

Le Soleil

ORGANE DU PARTI LIBERAL

TARIF DES ANNONCES

Première insertion (par ligne Agate) . 50.15
 Deux fois par semaine 0.10
 Trois fois par semaine 0.05
 Avis de naissance, mariage ou décès. 0.25

ABONNEMENT

EDITION QUOTIDIENNE \$1.00 par année.
 \$2.00 pour 6 mois.
 \$1.00 pour 3 mois.
 EDITION HEBDOMADAIRE \$1.00 par année.
 50c pour 6 mois.

La Compagnie de publication "Le Soleil."

DEUX EDITIONS PAR JOUR—MIDI ET SOIR

Bureaux : 93-92 Côte de la Montagne 33-33 rue Notre Dame

L'OCCUPATION de DALNY

PLUSIEURS RENCONTRES

LA SITUATION A PORT-ARTHUR

NOUVELLES D'AVANT-POSTES

FAUSSE RUMEUR — NOUVEAU COMBAT

(Service de la Presse Associée)

L'occupation de Dalny

Washington, 31.

La dépêche suivante, transmise officiellement de Tokio, vient d'être reçue au bureau de l'ambassade japonaise :

"Le général Okou, chef de l'armée d'investissement de Port-Arthur, rapporte que, le 30 mai, ses troupes ont entrées à Dalny. Cette ville n'est pas aussi ravagée qu'on l'a prétendu. Les soldats japonais y ont découvert plusieurs maisons qui n'étaient nullement en commodes, entre autres celles de la douane et les barques. Plus de deux cents wagons ont été pris, mais ils ne pourront être d'aucune utilité d'ici à quelque temps, vu que les convois ne passent plus sur la ligne du chemin de fer où les ponts ont presque tous été détruits.

Tous les quais et les darses, à l'exception de la grande jetée, sont intacts. Quelques chaloupes à vapeur ont été saisies dans le havre.

Plusieurs rencontres

St-Petersbourg, 31 mai.

L'état-major général a reçu la dépêche suivante :

"A 10.30 heures, dans la soirée du 27 mai, un détachement d'infanterie japonaise, près de Shaogo, à 15 verstes au nord-ouest de Kuan-Dian-Sian, une position occupée par les Cosaques. Protégés par l'obscurité, les ennemis ouvrirent sur nos troupes un feu très violent et très meurtrier. Au moyen de projecteurs électriques, ils purent facilement reconnaître l'état et la condition des compagnies de Cosaques défendant le terrain. Devant une aussi furieuse canonnade, nos soldats se retirèrent d'abord à Chen-Liu, à deux verstes à l'ouest de Shaogo, et ensuite à Ai-Yang-Pien-Men, à seize verstes à l'ouest de la passe de Chan-Liu.

Les Japonais n'ont cessé de poursuivre les Russes. La fusillade dura jusqu'à 2 heures, au matin du 28, alors que les ennemis abandonnèrent la poursuite de nos troupes, à l'entrée de la passe Chan-Liu. Le même jour, la première division du corps d'armée japonaise, dont un détachement avait attaqué les Cosaques pendant la nuit, s'approcha de Ai-Yang-Pien-Men et prit position sur les hauteurs à l'ouest de la ville. A 10 heures, les Japonais se formèrent en ordre de bataille. Leur colonne d'attaque était composée de deux bataillons, actifs et d'un bataillon de réserve. A 11 heures, les Japonais commencèrent à s'approcher de la ville. Une batterie d'artillerie, dirigée par nos soldats, leur causa de grandes pertes dans cette marche. Les Cosaques, voyant que l'ennemi menaçait de contourner leur aile droite, retrahèrent en bon ordre jusqu'à Saimatza. A 2 heures, furent tirés les derniers coups de feu. Nous avons perdu deux officiers et sept soldats.

Le 30 mai, les Japonais, après un repos à Ai-Yang-Pien-Men, se dirigèrent vers Saimatza. Les Cosaques se mirent immédiatement à suivre leurs mouvements. A l'heure présente, l'ennemi n'a pas encore atteint Saimatza.

Le 29 mai, la ville de Sui-Yen était encore en notre pouvoir. Tout est tranquille sur les côtes de New-Chwang, Kin-Chou, Kai-Ping et Seniu-Chen. Quelques incessants avant midi, le 30 mai, notre cavalerie ouvrit le feu sur une colonne japonaise qui s'avançait vers la station de chemin de fer de Vagot-fuechédou. Cette colonne était composée de huit compagnies d'infanterie, huit escadrons de cavalerie et quatre mitrailleuses. Pendant le combat, nos soldats de cosaques attaquèrent un escadron de la cavalerie ennemie et l'entraînèrent presque complètement. Puis, une charge fut faite sur la division d'infanterie. Cependant les décharges de mitrailleuses forcèrent nos soldats à se retirer. L'avant-garde de l'infanterie japonaise tenta d'opérer un mouvement tournant de gauche pour venir à l'encontre de nos troupes, mais un feu bien nourri la força de renoncer à ce projet. Dans cette rencontre, un officier et 21 soldats russes ont été blessés.

La famine à Port-Arthur

Londres, 1er juin.

Le correspondant du "Daily Mail", à New-Chwang, annonce ce qui suit :

Certains réfugiés chinois qui viennent de Port-Arthur parlent en termes désespérés de la condition des habitants de cette ville. La famine semble accourir rapidement. Chaque semaine, il y a augmentation dans les prix des produits les plus comestibles. Quelques magasins ont été détruits par les obus lancés des navires japonais. Tous les habitants sont appelés sous les armes. La santé est, en général, assez bonne. Le vol est puni de mort. Le chemin de fer est complètement détruit, depuis Port-Arthur jusqu'à Kin-Chou.

Il y a 15,000 Japonais à Feng-Wang-Cheng, disent les réfugiés, mais l'on n'a pas aperçu de soldats au nord de cette ville. Pendant la bataille de Kin-Chou, 200 Chinois ont été tués par les Japonais qui tiraient sur les positions abandonnées par les Russes.

Nouvelles d'avants-postes

Londres, 1er juin.

Le correspondant du "Standard", dans une dépêche du 31 mai, dit :

Des reconnaissances nombreuses et répétées, de la part des Japonais, leur ont prouvé que les Russes sont à plus de 15 milles de Feng-Wang-Cheng et de la rivière Fayang. Les Russes ont perdu plusieurs chinois accusés d'avoir fait des signaux à la flotte japonaise, à Vladivostok.

Les Russes semblent vouloir encore changer leurs plans de campagne. Yiu-Kow sera fortifié de nouveau. Quatre canons ont été transportés de New-Chwang à cette ville, la garnison a été augmentée, et des travaux ont été faits dans le havre.

Fausse rumeur

St-Petersbourg, 1er juin.

Il est faux qu'une tentative de meurtre ait été commise contre la personne du ministre des Affaires étrangères, M. Laasdorff.

Il avait été annoncé que le ministre avait été assailli au moment d'une promenade avec le prince Dolgorouki, jadis prétendant à la couronne de la Bulgarie.

Combat sérieux

Liao-Yang, 31 mai.

Au nord-est de Feng-Wang-Cheng, et le long du chemin de fer, au-delà de Kin-Chou, de fréquents engagements ont lieu.

Une rencontre assez sérieuse s'est faite à l'est de Somatsi, à 35 milles au nord de Feng-Wang-Cheng. Le combat ne s'est terminé qu'à l'aurore du 30 mai. Les pertes sont considérables pour les deux armées. Les détails sur cet engagement ne sont pas encore connus. Il est rumeur que trois compagnies de Japonais ont fait tomber dans une embuscade une compagnie de cosaques et que trois de ces derniers ont été blessés.

Une autre bataille

Chefoo, 1er juin.

Les Chinois rapportent qu'une bataille a eu lieu hier, mardi, à six milles de Port-Arthur.

Visez à l'ennemi

Pourquoi payer de gros prix pour des médicaments, alors que vous pouvez à peu de frais obtenir la guérison du rhume le plus opiniâtre en prenant du BAUME RHUMAL.

En vente partout. Agents à Québec : W. Brunet & Cie, pharmacien, rue St-Joseph, St-Roch, Québec.

DEMANDE

On demande une jeune fille qui aurait plusieurs années d'expérience comme commis dans la marchandise sèche, sachant parler l'anglais et le français.

Faguy, Lépinay & Frère.

Discours de l'hon. M. McCorkill

Voici l'admirable discours que l'honorable M. McCorkill, trésorier provincial, a prononcé, l'autre jour, en réponse à la critique de l'honorable M. Flynn sur les finances de la province :

Notons tout d'abord ce fait, à l'honneur de mon prédécesseur et des memores du gouvernement en général, que le chef de l'opposition a dû parler durant quatre heures pour répondre à l'exposé financier du dernier exercice, contenu dans les discours sur le budget qui, lui, n'a duré qu'une heure.

Il est ordinairement admis dans la pratique du droit que lorsqu'un avocat s'attarde pendant ses heures à essayer de prouver que sa cause est bonne, c'est que sa cause est mauvaise ou bien que lui-même est un pauvre avocat. Or l'habileté du chef de l'opposition, soit comme avocat, soit comme parlementaire, n'est pas reconnue seulement que dans le district ou la province où il demeure, et j'en conclus, par conséquent, qu'il a dû regarder sa cause comme désespérée pour avoir eu besoin de consacrer autant de temps à répondre au budget et à la critique.

Tout en soumettant que l'état présenté par le Trésorier est "méthodique et clair", il trouve à redire sur ce qui le renferme, et il a eu, que ses discours ont été préparés dans le but de faire un morceau de littérature électorale.

Il est bien évident que le chef de l'opposition a jugé l'exposé des finances comme étant une pièce dangereuse pour son parti, et voilà pourquoi il a fait un si grand effort pour en décrier l'authenticité et en amoindrir l'effet.

Je veux bien toutefois rendre témoignage à la courtoisie que le chef de l'opposition a su mettre dans sa critique et m'associer aux éloges que mes collègues lui ont décernés à ce propos.

Selon la procédure parlementaire, il n'y a pas de restriction quant aux sujets qu'un orateur peut aborder lorsqu'il discute sur une motion pour que la Chambre se forme en comité des subsides. Le chef de l'opposition s'en est donné à satiété de ce privilège, mais je n'ai pas l'intention de marcher sur ces brisées. Je limiterai mes observations surtout aux diverses parties qui viennent à l'appui des conclusions de sa motion.

REPONSE A L'ITEM 1.

Il a dit d'abord que sans la vente des limites à bois, il y aurait eu un déficit de . . . \$191,502.03 ou bien de . . . 201,101.50 selon que le prix réalisé par la location des limites à bois eût été de . . . \$352,204.53 ou de . . . 361,904.09 et il considère que l'une et l'autre de ces deux sommes devrait être déduite du revenu ordinaire de la province.

Je réponds à cela que mon département a suivi la même politique que durant l'année 1902-03, quant au prix réalisé par la location des limites à bois, que celle qui a toujours été suivie depuis 1867. Chaque année que des limites ont été louées, le prix a été crédité au compte général de la province.

Pourquoi permettrait-on au chef de l'opposition, afin de lui laisser démontrer qu'il y a un déficit durant le dernier exercice, de retrancher du revenu général cet item particulier des recettes ? Si l'on permet cela aujourd'hui, pourquoi ne lui permettrait-on pas de retrancher aussi tout autre item plus tard, s'il trouve que cela lui est nécessaire pour pouvoir afficher un déficit.

De 1867 à 1897, les divers gouvernements ont loué 39,816 11-60 mille de limites à bois, sur quoi ils ont réalisé \$944,116.94.

Ce montant a été crédité, d'année en année, de 1867 à 1897, au revenu général de la province. En déduisant le montant réalisé de la même source, durant l'année 1902-03, nous n'avons fait que suivre la politique de nos prédécesseurs, au sujet de laquelle il n'y a jamais eu de plaintes, et l'on n'a jamais prétendu que cela ne fut pas pour le plus grand avantage de la province.

Grand croyez qu'il est de l'intérêt de la province de louer nos limites sous les restrictions actuellement existantes, et comme cela a été si souvent déclaré dans cette Chambre et en dehors de cette Chambre, nous croyons que si les colons et les marchands du bois observent les règlements, et si nous pourrions préserver nos forêts des incendies, nous pourrions continuer de retirer annuellement un bon revenu de cette source. J'aime ici faire remarquer un changement d'attitude de la part de l'honorable député de Dorchester au sujet des marchands de bois qui ont loué des limites de la province.

Dans le comté de Brome, il les a dénoncés sans exception, et il a donné les cas de Nemtoy et de La-

joie comme des échantillons de la manière dont ils traitent les colons. Dans ses discours sur le bill des terres de la Couronne, il a changé de terrain et il s'est aventuré à dire un mot pour les marchands de bois canadiens, réservant les doses les plus fortes de sa colère pour le marchand de bois américain.

Au cours de ses remarques, l'honorable chef de l'opposition, tous jours dans le but de diminuer les revenus de la province, a retranché la taxe sur subventions aux chemins de fer, disant qu'elle n'appartenait pas, à proprement parler, au revenu général.

J'ai à répondre à cela qu'immédiatement après que la loi établissant cette taxe a été passée en 1890, les sommes perçues de ce chef ont été appliquées au rachat de nos obligations et au paiement des frais judiciaires. Aucun fonds de subventions de chemins de fer dans le sens rigoureux de l'expression mentionnée au statut de 1890, n'a jamais été établi. Durant le règne de nos adversaires, quelques-unes de ces taxes ont été remboursées—probablement à des compagnies favorites—à même le fonds du revenu consolidé de la province, et depuis lors toutes les taxes qui ont été perçues ont été appliquées à réduire cette dette.

Mes prédécesseurs ont crédité ces taxes aux recettes générales de la province, et je crois que c'était aussi avec raison.

Dans ces circonstances, je nie absolument au chef de l'opposition le droit de déduire les prix réalisés par la vente de nos limites à bois, et la taxe des subventions aux chemins de fer, et cela dans le but de prouver qu'il y a eu un déficit au lieu d'un surplus dans les comptes de la province.

Sa prétention qu'il y a eu un déficit de \$201,712.56 ou de toute autre somme, est erronée et injustifiable, mais au contraire, le surplus de \$103,712.22 annoncé par moi dans mon état financier, est correct.

REPONSE A L'ITEM 2

(A). En réponse à l'assertion que le déficit probable pour l'année courante sera de \$175,634.73, je dirai que je n'ai aucun doute quelconque que le total des recettes pour l'année au 30 juin fera plus que combler ce montant.

Mon prédécesseur avait estimé que nous ne recevions que \$255,000.00 des droits sur les successions. Nous avons déjà reçu \$304,951.65.

Je suis également certain que les recettes provenant des licences et des terres, mines et pêcheries dépasseront aussi l'estimation. Nous avons reçu l'année dernière \$290,794.24 de plus que la recette évaluée pour l'année courante dans les mines, terres et pêcheries, et il n'y a pas de raison de croire que lorsque toutes les rentrées seront faites, l'année courante accusera une diminution sur les recettes de l'année dernière.

En discutant son déficit probable pour l'année courante, l'honorable chef de l'opposition a dit que l'année dernière il avait estimé le déficit à \$100,887.94.

Mais le résultat des opérations de l'année accusait un surplus de \$103,712.22.

L'honorable chef avait fait dans ses calculs une erreur de \$204,600.16.

Je ne suis pas surpris de ce défaut de jugement, car l'honorable chef et ses collègues avaient déjà coutume de se tromper ainsi, d'année en année, de 1892 à 1897. Par exemple, l'honorable trésorier de cette époque avait estimé que les opérations de l'année fiscale 1895-96 se solderaient par un surplus de . . . \$304,504.84

Le résultat a voulu qu'il y eut un déficit de . . . \$5,673.61

Il s'était donc trompé de . . . \$360,178.45

Pour l'année fiscale 1896.

Et il avait estimé qu'il aurait un surplus de \$ 2,705.40

Il a eu un déficit de . . . \$987,316.48

Soit une différence de . . . \$990,021.88

Bien que je sois encore comparativement jeune comme trésorier, je puis en toute sûreté prétendre que mon estimation mérite autant d'être acceptée que celle de l'honorable chef de l'opposition, et je n'hésite pas à déclarer que j'ai confiance que le prochain discours sur le budget confirmera ce que je prédis actuellement à l'honorable chef de l'opposition, à cette Chambre et à la province.

(B). Re augmentation des dépenses ordinaires pour l'année 1904-05 sur l'année courante, de . . . \$151,912.71

(Suite à la 1^{re} page)

A PROPOS DU 'MALOU'

Québec, 31 mai 1904.

A M. le directeur du "Soleil", Québec.

Monsieur,

A mon arrivée en ville, ce matin, j'ai pris connaissance de ce que "L'Événement" a publié au sujet du steamer "Malou", des scènes disgracieuses qui s'y seraient passées. Je crois que la bonne foi de ce journal a été surprise, car il n'aurait pas voulu, j'en suis sûr, jeter du discrédit sur une ligne française dont tout le monde désire l'établissement.

C'est moi qui ai piloté ce bâtiment de la Pointe-au-Père à Québec et j'étais présent lorsque le débarquement des immigrants s'est effectué. On a attaché une grande importance à l'incident du livre sur lequel quelqu'un de l'équipage aurait craché. D'abord, personne ne sait si ce livre était religieux ou profane, et puis, en tous cas, celui qui a fait la chose est un simple garçon de table.

N'oublions pas que parmi ces immigrants, il y en a qui sont plus ou moins recommandables. Ainsi, par exemple, il a été découvert à la douane, que ces immigrants avaient volé 150 couvertes appartenant au bateau. Ce n'est pas la compagnie qui choisit ces immigrants; elle prend à bord des qu'ils ont payé leur passage, absolument comme font les autres compagnies.

Mais, il n'y avait pas que des gens à bord; il y avait aussi des religieux trappistes accompagnés d'un abbé mitré, des prêtres et des gens très bien mis. Tous ces passagers ont été enchantés de leur voyage comme de la complaisance de l'équipage qui se mettait en quatre pour aider tout le monde.

Avant de quitter le bateau, cet abbé mitré qui se rendait à Rogersville, dans le Nouveau-Brunswick, est venu avec ses religieux remercier le commandant de tous ses bons procédés à leur égard. Voilà un témoignage qui vaut bien celui de gens de bas aloi comme celui que l'on invoque.

Et puis, le commandant lui-même, le capitaine G. Bretalet, est un excellent breton, catholique comme nous. Est-il à supposer qu'il aurait toléré des actes comme ceux qu'on lui impute? Cela répugne au bon sens.

L'abbé mitré, dont j'ai parlé plus haut, s'est offert, si la chose était nécessaire, d'écrire pour rectifier les faits et défendre le bâtiment.

Ce vaisseau est excellent, très sûr et tout neuf. Sa capacité est de 7,200 tonnes.

J'espère que cette rectification mettra fin à tous ces racontars.

F. X. LAMARRE,

Pilote.

EXCURSION DES ZOUAVES

A MONTREAL, LE 23 JUILLET

Le Corps des Zouaves a pris des arrangements avec la Cie Richelieu afin qu'aucune boisson ou liquueurs fortes ne soit vendue sur le bateau.

1, 4, 6 juin



"Garantie Goodyear"

Le seul moyen sûr d'avoir de véritables chaussures Goodyear, c'est de n'acheter que la

"Slater Shoe". Elles sont faites sur les mêmes procédés, et par conséquent elles valent la bonne qualité des Goodyear.

Slater Shoe

Pour les hommes et pour les femmes \$3.50 et \$5.00
 SLATER SHOE STORE,

43 et 45 rue St-Jean, Haute-Ville,
 J. O. GAGNON, Lévis, Qué.

Aurons-nous un autre hiver ?

Cette question qui se pose comme un point d'interrogation fera peut-être sourire le lecteur, mais elle n'en préoccupe pas moins les prophètes qui s'occupent des choses atmosphériques, des saisons, de leur durée, de leur rigueur ou de leur douceur, en un mot tous ceux qui prétendent connaître beaucoup plus que tous les autres. Aurons-nous un hiver en 1905 ? Oui et non. Nous aurons, chose certaine, une période de temps froids et d'humidité dans les maisons, de grésil au dehors alors que les dames en promenade diront en minaudant : "oh ! l'amorçille !" et les messieurs, toujours galants, répondront : entrez à la maison et réchauffez vos membres engourdis auprès d'un bon feu alimenté par le charbon d'excellente qualité que l'on peut trouver en tout temps chez MM. Mathieu & Glode, 11, rue Ramsay, Palais. Ils tiennent le meilleur assortiment de charbon et c'est le temps plus que jamais de donner vos commandes.

N'allons pas oublier qu'on peut trouver en tout temps la chaux de Joliette, le ciment de Portland et chez

MATHIEU & GLODE,

11, rue Ramsay.

DEMANDE

On demande une jeune fille qui aurait plusieurs années d'expérience comme commis dans la marchandise sèche, sachant parler l'anglais et le français.

Faguy, Lépinay & Frère.

La Bière India Pale Ale de John Labatt, moussée sous l'effet de sa propre fermentation, elle n'est pas carbonisée.

Automobile à vendre

Une automobile en parfait ordre, pourra d'une machine à vapeur Stanley, n'ayant pas marché plus de 100 milles. Avant de vendre nous donnerons une démonstration de la capacité de la machine. Bonne raison de vendre.

S'adresser à la Compagnie d'Électricité Lavoie, No 103, rue du Pont, Québec. J. n. o.

Les avez-vous vues

Les chemises de couleurs qui sont mises en vente chez Faguy, Lépinay & Frère. Au delà de 120 douz. en stock. Les premiers arrivés auront le premier choix.

VENDREDI, 3 JUIN



SERA UN JOUR DE BARGAINS



10 Recus au comptant donnés gratuitement.

Pourquoi les Recus au Comptant ont-ils plus de valeur que 5 pour cent d'escompte ?

1. Parce que vous n'avez pas à dépenser \$100 pour remplir votre livret, puisque le livret ne contient que 33 pages et que vous annulez la première ce qui ne vous laisse que \$96.60 d'achats à faire pour remplir votre livret.
2. Le premier vendredi de chaque mois, nous vous donnons un espace rempli de 10 timbres et si vous remplissez votre livre en six mois il ne vous faudra que \$90 à dépenser.
3. Lorsque les marchands vous donnent 2 timbres pour 1, une dépense de \$45 dans ces magasins remplira un livret.
4. En collectionnant des timbres au comptant vous obtiendrez un escompte sur tout dix centins dépensés tandis qu'avec l'escompte de 5 pour cent sur vos achats au comptant vous perdez l'escompte sur tous vos petits achats.

Donc, si vous n'êtes pas encore un collectionneur de Recus au Comptant, commencez dès maintenant et vous aurez profit dans les bénéfices.

The Trader's Advertising Co.
 154, RUE ST-JEAN, 154
 TEL. 831 QUEBEC

Nouvelles de la Province

Nouvelles de St-Tite des Caps

(Du correspondant du Soleil)

29 mai. Les cultivateurs ici se plaignent de la pluie continuelle qui nous a eue depuis quelque temps. Les semailles sont beaucoup en retard.

—A l'occasion de la fête de notre curé, une séance dramatique a été organisée par Mlle Morel, institutrice du village, et ce sont les enfants de l'école qui ont été les acteurs. Les pièces ont été rendues admirablement, et les jeunes débuts dans l'art dramatique, ainsi que leur habile directrice, méritent nos félicitations.

—Aux adresses ont été présentées le curé, l'usé par M. le maire, le nom de la paroisse, et l'autre par les élèves de l'école. M. le curé a répondu avec bonheur à ces marques de respectueux attachement de la part de ses paroissiens, et s'est écrié avec émotion qu'il les a remerciés pour les beaux cadeaux qui accompagnaient l'adresse et qui avaient bien coûté une quarantaine de piastres.

—M. Pabé Lemoine, curé de St-Joachim, et M. Guillet, professeur au collège de Lévis, assistaient à la fête.

—Messieurs les commissaires d'école sont en pourparlers afin d'obtenir des religieuses pour l'école du village. Nous espérons qu'ils vont réussir.

—On annonce, pour le 20 juin, le mariage de M. A. Simard, de St-Joachim, avec Mlle Clara Morel, institutrice.

Nouvelles de Pont-Batisseau

(Du correspondant du Soleil)

30 mai. Ce matin à en lieu, à St-Anne de la Pêrde, le service anniversaire de feu dame Marie-Louise Perreault, épouse de M. Octave Arcand, contre-maître aux scieries Price, à Pont-Batisseau.

L'église de St-Anne avait été égayée de larges tentures de deuil et le catafalque était brillamment illuminé. Le service a été chanté par M. le chanoine Lafèche, assisté de messieurs les abbés Carboneau et Lafèche, comme diacre et sous-diacre. A l'orgue, plusieurs jeunes filles de l'Union Musicale ont chanté des morceaux de circonstance.

Mlle Elise Arcand : les "Adieux", de Faure ; Mlle Angéline Rodrigue : le "Crucifix", de Faure ; Mlle Maria Tourangeau : "Priez pour les morts" ; Mlle Alice Arcand : "Venez à Marie" ; et Mlle Marie, Anne Germain : "Quand vous contemplerai-je". M. Zénon Paquin, organiste, dirigeait le chant et la musique. Remarqués dans la nef bon nombre de paroissiens de

Nous ne publions pas de témoignages.

Hedrite

PARLE PAR LUI-MEME

Hedrite

EST UN GRAND REMEDE POUR LES MAUX DE TETE

Maladies Bileuses, Névralgies, ou Nerveuses

Il est particulièrement recommandé aux femmes hystériques et délicates pour lesquelles il est une véritable soubaine.

C'est une jolie pastille blanche qui peut facilement être avalée et qui laisse un goût délicieux au palais.

Hedrite

est mis en petites boîtes en métal rouge et émaillé, que l'on peut facilement porter dans une petite bourse de dame. Chaque boîte contient une douzaine de pastilles chacune étant garantie être un véritable remède.

Nouvelles de St-Charles

(Du correspondant du Soleil)

St-Charles, 28. A une assemblée des manufacturiers de beurre et de fromage du comté de Bellechasse, il a été décidé d'ouvrir un marché à St-Charles et de convoquer les acheteurs et exportateurs, mardi, le 31 mai, à une heure p. m., pour assister à la première vente.

C'est une excellente idée qui ne peut que faire beaucoup de bien et donner de grands avantages.

Nouvelles de Fraserville

(Du correspondant du Soleil)

30 mai. La température défavorable que nous avons eue depuis quelques jours, a retardé les cultivateurs dans leurs travaux d'ensemencement.

—A leur prochaine réunion, les conseillers fixeront le montant à être emprunté pour continuer la construction de l'aqueduc. On nommera aussi deux inspecteurs chargés de surveiller les travaux.

—M. le Dr Gilbert s'est embarqué le 26 courant, à Liverpool, pour revenir au milieu de nous.

—Le cirque Cyr et Vallée sera à la Rivière du Loup le 23 juillet, à Kamouraska le 21, à St-Alexandre le 22, à St-Esprit le 25, à Pile-Verte le 26, à Trois-Pistoles le 27.

—Le nouveau magasin "Syndicat Fraserville" sera ouvert le 1er juin. Le magasin est sous la direction de M. Aug. Langlois, et le commis principal est M. Sylvio Proulx.

—Nous sommes heureux d'apprendre que la manufacture de meubles de Fraserville fait des affaires d'or depuis le printemps. Les commandes sont très nombreuses.

Nouvelles du Bic

(Du correspondant du Soleil)

30 mai. Le cirque Cyr et Vallée sera à St-Fabien le 27 juillet, et au Bic le 28. Il sera à St-Luce le 31.

—Mlle Latitia Beaulieu, de Holyoke, Mass, est en visite chez son beau-frère, M. Louis Desjardis, où elle passera l'été.

—Le corps du jeune Eug. Theriault, né accidentellement la semaine dernière n'a pas encore été retrouvé.

—Les travaux au cimetière sont terminés et se poursuivent activement sous l'habile direction de M. Zénon Ouellet, entrepreneur-ménager.

—M. Martial Lavoie, commis chez M. Ernest Devost, a ouvert un magasin général à St-Anadect. Succès à notre ami !

Nouvelles de Montmagny

(Du correspondant du Soleil)

30 mai. Les semailles sont à peine commencées. Elles ont été grandement retardées par les pluies diluviennes que nous avons eues depuis quelques jours.

—M. F. L. Déry, inspecteur de fruits du département de l'agriculture, à Ottawa, donnera à Montmagny, vendredi prochain, à 2 heures, une conférence sur "L'entretien des vergers". Toutes les personnes intéressées dans la culture des fruits sont invitées à y assister.

—M. Joseph Corriveau a ouvert, mardi dernier, un magasin d'épicerie sur la rue St-Pierre. Une visite est sollicitée.

—Nous apprenons avec peine que MM. Jos. Lacombe et Xavier Guillemette se sont noyés en faisant la descente de billots dans le compte de la maison Price. M. Lacombe laisse une femme et sept enfants en bas âge.

—Nous regrettons aussi d'apprendre la déce de M. Art. Francoeur, fils de M. Thadé Francoeur, de St-Aubert. Ses fiancées ont eu lieu jeudi dernier, au milieu d'un grand concours de parents et amis. Nos condoléances à la famille.

Nouvelles de Rimouski

(Du correspondant du Soleil)

Rimouski, 30 mai. L'évêque de Rimouski est parti depuis vendredi pour sa visite pastorale.

—A 3 heures jeudi dernier, Mgr Blais a béni la pierre angulaire du nouveau couvent des Frères de la Croix de Jésus.

—M. Fingebaur Mignault, de Montréal, était ici le 28 du courant à propos de l'aqueduc. On prendra de l'eau, dit-on, au Lac Rioux, au Suroît de cette paroisse.

—Le colonel Pineau, d'Ottawa, était de passage ici ces jours derniers, en visite chez des parents et amis.

—Nous apprenons avec plaisir que M. Pabé J. A. Verrean, directeur du Séminaire, a été nommé chapelain du 89e Régiment de Rimouski et Témiscouata.

Laissez vos petits nains faire votre travail.



Si vous faites usage de GOLD DUST Pour nettoyer quelque chose et tout ce qui est dans la maison, votre ouvrage sera et rapidement fait et vous vous épargnera beaucoup de tracas. Vend donc l'un de ces

CHARS POUR LA WORLD'S FAIR

—M. Antoine Normand est mort le 20 du courant à St-Moise. Nos condoléances à la famille.

—Le moulin de MM. Price & Cie marche depuis mardi dernier. Au-delà de 300,000 billets sont dans les étalages et le frotage se continue.

—Nous invitons nos concitoyens de la ville à faire la toilette de leur propriété. Rimouski serait la plus belle et la plus coquette des petites villes, si chaque propriétaire voulait se donner la peine de parer un peu son emplacement et sa maison.

—Fra St-Laurent fera subir sous peu de grandes réparations à son hôtel, M. Zénon Ouellet a entrepris les travaux.

Nouvelles de Cap St-Ignace

(Du correspondant du Soleil)

31 mai. Nous regrettons d'apprendre la mort de M. Henry Walsh, fils de M. William Walsh, gérant de l'établissement de Price Bros & Co. Le défunt n'était âgé que de 16 ans et trois mois. Il avait fait ses études au collège d'Ottawa, et l'an dernier, il était entré à l'emploi de la succursale de la Banque Nationale à Montmagny.

Son service et sa sépulture auront lieu vendredi à 8 heures. Nos condoléances à la famille.

Semblerait justement convenir à son cas

Un marchand de Welland ramené à la santé par les Pilules de Dodd pour les reins.

Les médecins et les remèdes échouent — Les pilules de Dodd pour les reins réussissent — Autres cas où elles semblaient convenir.

Welland, Ont., 20 mai. (Spécial). — J. J. Yokom, un marchand éminent de cette ville, raconte à ses amis sa remarquable guérison d'une terrible maladie de reins par les Pilules de Dodd pour les reins.

Les médecins et les remèdes échouent — Les pilules de Dodd pour les reins réussissent — Autres cas où elles semblaient convenir.

Les Pilules de Dodd pour les reins conviennent à chaque homme, femme ou enfant qui souffre de maladie de reins sous une forme quelconque. Elles guérissent toujours et pour toujours.

La demande pour le cigare "LAURIER" est déjà considérable, les fumeurs se sont aperçus que la qualité dépassait tout ce qui il y avait dans le marché en cigare à 10 cts.

LIGNE DE GASPE

Le steamer Gaspeois, capt. Fr. Bouchard sous contrat avec le gouvernement du Canada, voyageera durant la saison de 1904, de Montréal, Québec et Gaspé et retour, deux fois par mois, faisant escale à tous les ports de la côte de Gaspé, plus des autres points suivants : Matane, St-Pierre et Mésias, prendra fret et se chargera à ces endroits.

La destination quittera Québec à 4 h. p. m. aux dates suivantes : le 15 juin, le 29 juin, le 13 juillet, le 27 juillet, le 10 août, le 24 août, le 7 septembre, le 21 septembre, le 5 octobre, le 19 octobre, le 2 novembre.

La destination quittera Québec à 4 h. p. m. aux dates suivantes : le 15 juin, le 29 juin, le 13 juillet, le 27 juillet, le 10 août, le 24 août, le 7 septembre, le 21 septembre, le 5 octobre, le 19 octobre, le 2 novembre.

Le fret ne sera pas accepté après le 1er jour de départ.

Pour renseignements, s'adresser à BOUCHARD FRÈRES, 32, rue St-Paul et Bell's Lane, Québec.

Pour l'Europe et autres voyages transatlantiques

Mai et juin sont les mois pour lesquels on réserve rapidement les cabines. C'est le temps d'aller s'enregistrer en s'adressant à M. J. Hone, jr., agent général pour les lignes de steamers faisant le service transatlantique, 30, rue St-Jean, coin Côte du Palais, mai-juin



CHARS POUR LA WORLD'S FAIR

—A — S'adresser à la station du Palais, au Château Frontenac et au bureau de la cité, 30 rue St-Jean coin côte du Palais.

ST-LOUIS

MONTREAL



La nouvelle route au célèbre Saguenay

Le et après le samedi, le 2 avril 1904, les trains partiront et arriveront au terminus de la rue St-André, comme suit : arrêteront aux stations intermédiaires : 8.10 a. m. — Pour Roberval et Châteaui, tous les jours, excepté le samedi et le dimanche.

8.10 a. m. — Pour Rivière à Pierre Jet, le samedi seulement.

1.30 p. m. — Pour St-Joseph, tous les jours excepté le dimanche.

1.45 p. m. — Pour St-Raymond, le dimanche seulement.

2.30 p. m. — Pour St-Raymond, tous les jours excepté le dimanche.

7.00 p. m. — Pour Roberval et Châteaui, le samedi seulement, (avec char-dortoir pour Châteaui).

7.00 a. m. — De Châteaui et Roberval, le dimanche seulement, (avec char-dortoir pour Châteaui).

8.45 a. m. — De St-Raymond tous les jours excepté le dimanche.

4.30 p. m. — De St-Joseph, tous les jours excepté le dimanche.

7.40 p. m. — De Châteaui et Roberval, tous les jours excepté le dimanche et le samedi.

7.40 p. m. — De Rivière à Pierre, Jet, Islandi seulement.

9.00 p. m. — De St-Raymond, le dimanche seulement.

Jusqu'à avis contraire le char-parloir sera attaché le jeudi au train express qui part de Québec à 8.10 h. a. m., et au retour sera attaché le vendredi au train express qui part de Châteaui à 7 h. a. m.

Le fret ne sera pas reçu à Québec, après 11 h. p. m.

On peut se procurer des billets de passage à la gare, ou s'adresser chez F. S. STICKING, 135, rue St-Joseph, au Château Frontenac, au bureau du Pacifique, 30, rue St-Jean et au Palais, au bureau du Grand Central, 135, rue St-Joseph et au Fort, au bureau de l'Intercolonial, 7, rue du Fort.

Les sièges et lits dans les chars-parloirs et dortoirs se réservent au bureau de W. S. Stocking.

ALEX. HARDY, Agent Général F. & S. COIT, Gérant Général.

26 mai — j n o

INTERCOLONIAL RAILWAY

WORLD'S FAIR ST-LOUIS, MO.

Billets de retour de Québec ou Lévis à la "World's Fair," St-Louis, Mo. aux taux suivants : \$24.80 " 60 " \$39.00 bons pour 15 jours \$41.60 " " la saison.

Le choix des diverses routes en allant et revenant.

Chars Dortoirs à Matapédia A commencer le 24 mai et tous les autres mardi et vendredi, jusqu'à avis contraire, un char dortoir spécial circulera comme suit : De Lévis à 5.35 p. m. pour le bénéfice des chasseurs, pêcheurs et autres, et s'arrêtera à Matapédia où les passagers pourront l'occuper jusqu'à 8 hrs., a. m.

Le service entre le quai St-Denis et le Malbaie étant discontinué recommencera le ou vers le 12 juin.

Pour plus amples informations et pour accommodation sur les chars dortoirs et parloirs, s'adresser au bureau des billets de la cité, 7, rue du Fort, et 38, rue Dalhousie, téléphone 532 et 96.

LIGNES DE STEAMERS ATLANTIQUES

COMPAGNIE DU PACIFIQUE CANADIEN

Montréal, Québec et Liverpool Voyage d'été

De Liverpool, Steamers De Québec 3 Mai Lake Erie 9 Mai 10 " Lake Manitoba 26 " 24 " Lake Champlain 9 Juin 14 " Lake Erie 23 " 14 " Lake Manitoba 30 " 28 " Lake Champlain 14 Juillet

Service direct de Fret Québec à Londres, Bristol et Anvers.

Pour accommodations de fret ou passage et pour toute autre information, s'adresser à Julien Hone, jr., agent des passagers et du fret, 30 rue St-Jean, coin côte du Palais ou 46 rue Dalhousie.

St-Laurent et Adirondack

New-York Central and Hudson River LA ROUTE DES ADIRONDACK

Les trains laissent la Station Windsor, Montréal

8.20 a. m. Tous les jours, dimanche excepté. Trains solides directs jusqu'à New-York.

7.00 p. m. Toutes les semaines. Trains solides directs jusqu'à New-York.

Char-parloir sur le train du jour, char-dortoir sur le train de nuit.

Service du buffet sur tous les trains directs.

Les trains locaux pour Valleyfield, Beauharnois et Châteauguay, laissent la gare Windsor, Montréal, à 20 a. m. tous les jours excepté le dimanche, 2.45 a. m. dimanche seulement, 9.25, excepté samedi et dimanche, 1.30 p. m. samedi seulement et 7 h. p. m. tous les jours.

Le train du Pacifique Canadien et de l'Intercolonial font connexion à Montréal avec les trains du New-York Central.

Chars parloir sur le train de jour entre Montréal et New-York et Buffalo, chars dortoir sur les trains de nuit entre Montréal, New-York et Buffalo.

Demandez vos billets via N. Y. C. Pour informations, horaires, etc., demandez à l'agent des billets de C. P. R. ou écrivez à A. J. Hébert, agent des passagers de voyage, Montréal, ou F. E. Barbour, agent général, bureau principal, 130 rue St-Jacques, Montréal.

GEORGE H. DANIELS, Agent général des passagers.

A. H. SMITH, Gérant général, Station Central, New-York.

26 mai — j n o

Str. "ORLEANS"

G. Bédard LE ET APRES LE 23 MAI

L'Orléans, le temps et les circonstances le permettant voyageira comme suit, excepté le vendredi et le samedi

DE LÉVIL DE QUÉBEC 5.30 a. m. 6.00 a. m. 6.45 " 7.30 " 8.15 " 9.15 " 10.00 " 11.30 "

LE Vendredi et le Samedi DE LÉVIL DE QUÉBEC 5.00 a. m. 6.00 a. m. 6.45 " 7.30 " 8.15 " 9.15 " 10.00 " 11.30 "

Traverse de Québec et Lévis

Le et après le 3 Mai 1904, les voyages se feront comme suit, sur les chemins de fer et des desserte des dimanche excepté, le temps et les circonstances le permettant quitteront

QUÉBEC LEVIL Chemin de fer Intercolonial A. M. 8.00 Express pour 3.30 Mixte de Rivière du Loup 11.45 Express pour 7.00 Express de Montréal. 10.30 Express de Rivière du Loup. P. M. 3.45 Express Rivière du Loup. 12.00 Express rapide de Halifax. 4.00 Express pour 1.30 Express de Montréal. 4.00 Express rapide pour Halifax excepté samedi. 5.30 Express de Montréal.

Chemin de fer Québec Central A. M. 8.00 Mixte pour la Beauce et la Jonction. 7.15 Accommodation de Sherbrooke. P. M. 3.45 Express pour 1.15 Express de Boston et Spring-Field. 2.30 Express pour 7.00 Mixte de Boston et la Jonction de Sherbrooke.

Traverse du Grand Tronc La semaine QUÉBEC QUÉBEC SUD A. M. 6.55 Express pour 7.25 Express de l'ouest. P. M. 1.00 Express pour 1.50 Mails de l'ouest.

Dimanches A. M. 6.55 Mails pour 7.25 Express de l'ouest. Québec, 23 avril 1904.



Depuis lundi le 5 octobre 1903 les trains circulent comme suit

PARTANT DE QUÉBEC 8.10 a. m. — Express pour St-Raymond Grand'Mère, Chutes Shawinigan, Joliette, St-Jérôme, Lacute, Hawkesbury, Montréal, etc.

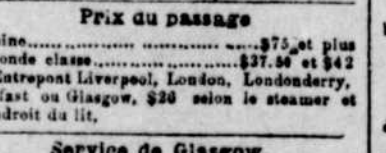
ARRIVANT A QUÉBEC 7.40 p. m. — Express de Hawkesbury et les points intermédiaires.

Trains de marchandises directs tous les jours.

Visitez les chutes Shawinigan

Plus pittoresques que Niagara Pour tous horaires et autres informations s'adresser à GUY TOMBS, A. J. GORRIE, Agent Général Surintendant Général Fret et Passagers ou F. S. Stocking, agents des billets 32, rue St-Louis, Québec.

LIGNE ALLAN



Steamer de la Maille Royal ETABLIE EN 1852 Service d'Été

Ligne de Liverpool De Montréal et Québec à Liverpool

De Liverpool Steamers De Montréal De Québec 12 Mai Parisian 27 Mai 27 Mai 19 " Tunisian 3 Juin 3 Juin 20 " Ionian 10 " 10 " 2 Juin Bavarian 17 " 17 " 8 " Parisian 24 " 24 "

Prix du passage Cabine première classe... \$75.00 et plus Seconde classe... \$37.50 et \$42.00 Retenue Liverpool, London, Londonderry, Belfast ou Glasgow, \$30 selon le steamer et l'endroit de lit.

Services de Glasgow, De Glasgow Steamers De Montréal De Québec 7 Mai Swifian 25 Mai 25 Mai 14 " Monte Videoan 11 Juin 21 " Pomeranian 8 " 22 " Corinthian 18 " 4 Juin Scythian 24 " 24 "

26 mai — j n o

QUEBEC CENTRAL

Les trains quittent Lévis

3.00 pour Sherbrooke, Boston, Springfield, New-York, et tout P. M. les points de la Nouvelle Anglettere sous Beauce et Mégantic.

Accommodation De Lévis à Sherbrooke et tous les points sur le B. & M. Railway. P. M. 7.00 Mixte 8.30 Pour Beauce Mégantic et tous les stations intermédiaires.

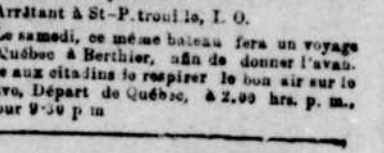
A. M. LES TRAINS ARRIVENT A LEVIL Express de New York et Boston, 1.10 P. M. Accommodation 7.00 A. M. Mixte 6.55 P. M.

NOTE Express de New York et Boston tous les jours excepté le dimanche. Accommodation tous les jours excepté le samedi. Mixte tous les jours excepté le dimanche.

Les bagages en destination des Etats Unis sont examinés et choqués en partant de Québec.

Pour réserver les chars Pullman et autre information s'adresser à F. S. Stocking, agent des billets, 32 rue St-Louis.

FRANK GRUNDY, Gérant Général. J. H. WALSH, Agent général des passagers



Le et après le 31 Mai, le temps et les circonstances le permettant le vapeur "Champion" fera ses voyages comme suit à l'exception du dimanche et des jours de fêtes

De Québec 3.00 a. m. De Québec De St-Jean 6.15 " 4.00 p. m. De St-Michel 7.00 " De St-Laurent 8.00 "

Le samedi, départ 2.00 p. m. LE DIMANCHE De Québec 7.30 a. m. De 1-Jan 5.30 p. m. De Québec 1.10 p. m. Arrêt à St-P. Troulé, I. O.

Le samedi, ce même bateau fera un voyage de Québec à Berthier, afin de donner l'avantage aux citoyens de récipier le bon air sur le fleuve. Départ de Québec, à 2.00 hrs. p. m. retour 9.00 p. m.

S. S. LESTER, Gérant, 83 rue Dalhousie, Québec.

RICHIEU & ONTARIO NAVIGATION CO.

LIGNE DE MONTREAL Un bateau quittera Québec tous les jours à 5.30 hrs. p. m., pour Batican, Trois-Rivières, Sorel et Montréal.

LIGNE DU SAGUENAY Un bateau quittera Québec, les mardis, mercredis, vendredis et samedis à 8.00 a. m., pour Chicoutimi arrétant aux points intermédiaires.

Des billets d'excursion seront émis à un seul prix de passage le samedi, bons jusqu'à lundi.

E. C. WURTELE, Agent portem.

Quebec Railway, Light & Power Co

Commencant le et après lundi le 28 Septembre 1903, les trains circuleront comme suit :

ENTRE QUÉBEC ET LES CHUTES MONTMORENCY Le samedi

Départ de Québec, à 10 h. a. m. et toutes les heures de 6.00 a. m. à 11.00 p. m. Départ des Chutes Montmorency, à 6.10 a. m. et toutes les heures de 6.00 a. m. à 1

SPORT

Le concours Prince - Rousseau

LES COURSES DE CHEVAUX, A MONTREAL

JOUTES DE CROSSE ET DE BASEBALL

ATHLETISME

PRINCE vs ROUSSEAU

Notre confrère et ami, M. Albert Laberge, de "La Presse," vient de nous renvoyer les deux chèques de \$100 que Prince et Rousseau avaient respectivement déposés, pour un concours d'athlétisme.

Vraiment, c'est à se demander si jamais ce concours aura lieu. Nous souhaitons vivement qu'on vienne à une décision définitive.

LA LUTTE

Elmira, N.-Y., 1er. M. J. Aderton, d'Elmira, et Fred Harth, de Kittanning, Pa., se sont rencontrés ici, dans une lutte à bras le corps pour le championnat middleweight du monde. Harth obtint la première tombée en 23 minutes et 20 secondes, et Aderton les deux suivantes en 12.10 et 16.45 respectivement.

BASEBALL

LES POSITIONS DES CLUBS ET LES JOUTES

Ligue de l'Est	Gag.	Perd.	Perc.
Buffalo	17	7	.708
Jersey-City	16	10	.615
Baltimore	15	11	.577
Newark	16	12	.571
Providence	12	14	.469
Montreal	9	13	.409
Toronto	11	16	.407
Rochester	5	18	.217

A Providence	R. H. E.
Providence	.00010000-1 4 3
Baltimore	.00001030-4 10 0
Viau et Beville	Burchell et Hoane, Empire, Haskell.
A Jersey-City	
Newark	.00020000-5 10 1
Jersey-City	.00050030-3 7 3

Ligue Nationale	Gag.	Perd.	Perc.
New-York	24	11	.686
Chicago	24	11	.686
Cincinnati	26	12	.684
St-Louis	16	17	.485
Pittsburg	16	19	.457
Boston	13	21	.382
Brooklyn	14	23	.378
Philadelphie	6	26	.188

A Brooklyn	R. H. E.
Brooklyn	.00131000-8 9 2
Boston	.00000000-1 7 2
Cronin et Ritter	Wilhelm, Fisher et Needham.
A Philadelphie	
New-York	.01000000-1 6 3
Philadelphie	.00000000-0 9 0
McGinnity et Bowerman	Mitchell et Doonin.

Ligue Américaine	Gag.	Perd.	Perc.
Boston	25	10	.714
Cleveland	19	13	.593
Philadelphie	20	15	.571
New-York	19	15	.559
Chicago	19	17	.528
St-Louis	15	17	.469
Detroit	11	21	.344
Washington	6	26	.188

A Detroit	R. H. E.
Detroit	.0000001003-4 8 1
St-Louis	.1000000032-3 7 7
Mullin et Woods	Felty et Kahoe, Empire, Connolly, Assistance: 200.

Cleveland, 1er juin

Le président Ban Johnson a suspendu indéfiniment le capitaine Lajoie, deuxième but du club Cleveland, pour avoir jeté du tabac à la figure de l'empire Dwyer, après une dispute qui a eu lieu dans une partie jouée récemment à Chicago.

LA CROSSE

On attend avec une grande impatience à la joute de samedi prochain, entre le Shamrock et le Montréal, deux anciens rivaux.

Les partisans des deux clubs admettent que la lutte sera vive. Le résultat en est donc douteux.

Le Montréal a sans aucun doute été renforcé par l'acquisition de "Roddy" Finlayson et de "Tack" Hendry, qui tous deux ont fait partie du Shamrock, pendant plusieurs années.

On doit aussi considérer le fait que le Shamrock n'aura pas les services du fameux Hoobin, en cette circonstance.

Cette joute doit avoir lieu au terrain du Montréal. Elle sera l'ouverture officielle de la saison de la N. A. L. U.

Plusieurs bruits courent encore, dans les cercles de notre jeu nation-

nal. Cory Hess a déserté Brantford pour Cornwall. On lui prête l'intention de jouer avec le Shamrock. Il est tout de même probable que c'est Jos. Valois qui sera le gardien de goal.

Hutton a pris la position laissée vacante par Hess, à Brantford.

Bien des experts pronostiquent que le Capital sera le plus resoutable adversaire du Shamrock, cette saison.

On croit que le Montréal ne pourra faire mieux que de prendre la troisième place, parce que deux ou trois membres de sa division d'attaque manquent de stratégie pour lancer la balle dans les buts adversaires, aux moments opportuns.

Le Capital sera certainement très fort s'il peut revoir la coopération de Pat Murphy, Westwick et Starrs.

Les Montcalm continueront à s'entraîner au Q. A. A. A. ce soir. On s'attend toujours à la réapparition d'anciennes figures bien connues. Des joueurs servis par la force physique et l'expérience jointes à l'habileté, rendent de précieux services dans les phases les plus difficiles d'une joute.

Le Montcalm aura de grandes luttes à livrer. Il n'épargnera aucun trouble pour réussir.

Quoi qu'on en dise et quoi qu'on en fasse, nous devons mentionner au moins brièvement la bonne pratique d'une vingtaine de joueurs du National, au Q. A. A. A., hier soir.

Un club régulièrement organisé depuis trois ans et qui a su s'accréditer parmi les vrais amateurs, vaut la peine qu'on s'occupe de lui.

Quelques joueurs du National devraient être plus assidus aux pratiques. D'autres feraient bien de se lancer avec plus d'ardeur, pour mettre un adversaire en échec. Le "jeu de salon" n'a guère de succès, maintenant. On peut jouer modérément sans causer de blessure à un concurrent. L'expérience le prouve.

TROT ET AMBLE

Les prochaines courses au trot qui auront lieu du 14 au 18 juin, au parc DeLor-mier, de Montréal, commencent à intéresser vivement les sportsmen.

Ces courses, les premières de la

saison, promettent d'être pour le moins aussi intéressantes que toutes celles qu'on nous a données jusqu'ici à cet hippodrome.

La piste a subi d'importantes améliorations, et il y a toute apparence que le public verra établir de nouveaux records pour Montréal.

Voici le programme de cette série de courses :

PREMIER JOUR, MARDI 14 JUIN

Bourse
1. 2.35, trot et amble. . . . \$250
2. 2.22, trot et amble. . . . 250

DEUXIEME JOUR, MERCREDI, 15 JUIN

3. 2.29, trot. . . . \$250
4. 2.12, trot et amble. . . . 250

TROISIEME JOUR, JEUDI, 16 JUIN

5. 2.27, trot et amble. . . . \$250
6. 2.20, trot et amble. . . . 250

QUATRIEME JOUR, VENDREDI, 17 JUIN

7. 2.25, trot. . . . \$250
8. Free for all, trot et amble. 200

CINQUIEME JOUR, SAMEDI, 18 JUIN

9. 2.24, trot et amble. . . . 250
10. 2.17, trot et amble. . . . 150
11. 2.19, trot. . . . 250

Trois secondes allouées aux trotteurs.

Un propriétaire peut faire partir plusieurs chevaux dans la même course, pourvu qu'il paie l'inscription pour chacun.

Les chevaux sont éligibles du 1er mai.

Les inscriptions seront closes le 13 juin, et devront être adressées à H. Paquet, secrétaire, 1644, rue Notre-Dame, Montréal.

NOTES DIVERSES

Les courses au trot et à l'amble, dans le Grand Circuit, commenceront le 25 de juillet prochain, à Détroit. Plus de \$500,000 seront accordées en prix, durant la saison.

—Les membres du club de tir Québec se sont bien exercés, samedi dernier. Plusieurs bons scores furent alors enregistrés. Nous devons mentionner M. Harry des Rivières qui a fait 23 points sur un nombre possible de 25 ; M. L. N. Hamilton, 20 ; M. C. Frémont, 17. M. des Rivières a établi deux records du club, en tirant 18 pigeons de suite, et en faisant 23 sur 25 points.

—A Glasgow, le lutteur à bras le corps Tom Jenkins a triomphé de Munro, champion écossais. Il a gagné deux épreuves sur trois.

—On dit que le Montcalm jouera une partie d'exhibition, à Lévis, le 12 juin courant.

—Aux courses de Woodbine, hier, Pluck, appartenant à M. J. Daly, a gagné une victoire. Il a été ensuite mis en vente, mais son propriétaire l'a retiré, vu que les enchères se sont élevées à \$295, seulement.

—Les athlètes du National gratifieront sur leur terrain, ce soir.

—Plusieurs joueurs du club "Rose d'Egypte" se sont exercés, hier.

LES GRANDS MAGASINS Z. PAQUET

VOICI LA SAISON

Des FRUITS et des CHALEURS TORRIDES

DES BOISSONS RAFFRAICHISSANTES ET DES CONFITURES !

NOUS SOMMES AMPLEMENT POURVUS DE CE QU'IL VOUS FAUT POUR LES UNS COMME POUR LES AUTRES

POUR LES CHALEURS

Demandez qu'on vous montre notre fameuse bouteille à syphon, pour faire les limonades gazeuses à la maison. Au prix que nous la vendons, n'importe qui peut s'en payer le luxe. C'est un article qui est devenu presque aussi indispensable qu'une glacière pendant l'été. Une fois qu'on en a fait usage, on ne peut guère s'en passer.

POUR LES CONFITURES

Nous avons pour les confitures tout un assortiment de bocaux en verre, très forts, fermant hermétiquement, et dans toutes les grandeurs : Bocaux d'une chopine, 6 cents chaque, ou 65 cents la douzaine. Bocaux d'une pinte, 8 cents chaque ou 90 cents la douzaine. Bocaux d'un demi-gallon, 10 cents chaque ou \$1.00 la douzaine.

NOS GLACIERES

Tandis que vous serez au sous-sol pour les bouteilles à syphon et nos bocaux pour les confitures, jetez un coup d'œil sur notre assortiment de glacières. Nous avons de magnifiques glacières en chêne doré, doublées en amiante, arrangées de manière à laisser circuler l'air froid par trois endroits différents, et garanties pour dix ans.

POUR L'ETE

Nous avons d'excellents caloriphères à l'huile de charbon aux prix extrêmement modiques qui suivent :
1 mèche, 50 cents
2 mèches \$1.00
3 mèches \$1.50

POUR LA CREME A LA GLACE

Autre article presque indispensable à la maison pour la saison des chaleurs : une machine à confectionner ce met délicieux qu'on appelle la crème à la glace. Nous avons les machines les plus efficaces et les plus antérieures pour faire la crème à la glace. Ici comme en toute autre chose le prix dépend non pas tant de la qualité que de la grandeur.

POUR LA CREME A LA GLACE

Nous avons des "freezers" d'une pinte pour \$1.74 ; 2 pintes pour \$1.99 ; 3 pintes pour \$2.49, enfin de 4 pintes pour \$2.99.

POUR LE BLANCHISSAGE

Moulin à linge, tordeuse seaux, ammoniacque etc etc. Pour le blanchissage, il serait certainement très difficile de trouver un assortiment plus complet que celui que nous avons. C'est connu, d'ailleurs et on sait de plus que nos prix sont excessivement modérés.

NOUVEAUTES POUR ROBES D'ETE

Nous avons aussi d'élégantes toiles de 36 pouces de largeur, et de diverses couleurs pour costumes de dames, fillettes et garçonnets.

OCCASIONS

75 nappes en toile damassée, avec encadrement rouge, et frange, grandeur 60x90 pouces bon marché à \$1.25

VENTES SPECIALES A HEURES FIXES

Occasion exceptionnelle dans les rugs pour voitures : ce sont des rugs avec frange ornée, patrons élégants, diverses couleurs valant \$1.25 et \$1.50 chaque

ARROSOIRS

Pour jardinets et pelouses, nous avons un assortiment complet d'arrosoirs, diverses grandeurs, Pour 29, 34 et 44 cents

POUR 8 cts la verge

Nous aurons une vente spéciale de broderie pendant une heure vendredi matin de 10 à 11 heures a. m.

POUR 8 cts la verge

200 verges d'élégante broderie de 4 à 8 pouces de large, d'une valeur de 15 cents la verge, seront vendus pendant une heure vendredi matin de 10 à 11 heures a. m.

POUR 8 cts la verge

Il ne faut pas oublier que cette vente spéciale ne durera que quatre heures, jeudi l'après-midi ! Inutile de se présenter

POUR 55 cts la verge

200 verges de magnifique broderie "all over", broderie très convenable pour matinées, valant \$2.00 la verge seront à la disposition de nos clients, pendant une heure, vendredi matin de 10 à 11 heures a. m.

POUR 3 cts la verge

Demain matin, jeudi, pendant une heure ou de 10 à 11 heures a. m., nous aurons une vente spéciale d'une petite quantité d'élégantes garnitures de robes. Ce sont des lignes désassorties, mais ces garnitures n'en valent pas moins de 15 à 25 cents la verge. Nous avons décidé pour en finir le plus vite possible de les offrir pour 3 cents la verge. C'est un prix purement nominal. Mais il ne faut pas oublier que cette vente extraordinaire de garnitures de robes ne durera qu'une heure seulement demain matin de 10 à 11 heures.

POUR 85 cts la pièce

Nous venons de recevoir directement d'un manufacturier un magnifique assortiment de lunettes et pince-nez dans tous les genres et dans tous les prix. La monture de ces lunettes et pince-nez est en alluminium, en argent ou en or. Comme c'est un assortiment spécial qui nous vient directement de manufacturier lui-même, ces lunettes sont relativement à très bon marché.

POUR 19 cts la verge

Nous venons de recevoir dans le département de la Bijouterie, un admirable choix de Bagues et de Jones en or, dans tous les prix. Les bagues valent depuis 50 cents jusqu'à \$25.00 et le prix des jones varie entre \$2.50 et \$6.00. Les bagues et jones de valeur se vendent avec notre garantie.

POUR 16 cents

Secaux en bois valant 25 cents.

POUR 7 cts

Grande bouteille d'Ammonia que pour blanchir et détacher le linge

POUR 8 cts la verge

Pendant quatre heures, jeudi l'après-midi ; de 2 à 6 heures p. m. vous aurez à votre disposition pour \$2.25, de Magnifique horloges en bois brun sculpté, se montant tous les huit jours et sonnant aux heures et demi-heures.

POUR 8 cts la verge

Le prix régulier de ces magnifiques horloges est \$3.50

POUR 55 cts la verge

200 verges de magnifique broderie "all over", broderie très convenable pour matinées, valant \$2.00 la verge seront à la disposition de nos clients, pendant une heure, vendredi matin de 10 à 11 heures a. m.

POUR 3 cts la verge

Demain matin, jeudi, pendant une heure ou de 10 à 11 heures a. m., nous aurons une vente spéciale d'une petite quantité d'élégantes garnitures de robes. Ce sont des lignes désassorties, mais ces garnitures n'en valent pas moins de 15 à 25 cents la verge. Nous avons décidé pour en finir le plus vite possible de les offrir pour 3 cents la verge. C'est un prix purement nominal. Mais il ne faut pas oublier que cette vente extraordinaire de garnitures de robes ne durera qu'une heure seulement demain matin de 10 à 11 heures.

POUR 85 cts la pièce

Nous venons de recevoir directement d'un manufacturier un magnifique assortiment de lunettes et pince-nez dans tous les genres et dans tous les prix. La monture de ces lunettes et pince-nez est en alluminium, en argent ou en or. Comme c'est un assortiment spécial qui nous vient directement de manufacturier lui-même, ces lunettes sont relativement à très bon marché.

POUR 19 cts la verge

Nous venons de recevoir dans le département de la Bijouterie, un admirable choix de Bagues et de Jones en or, dans tous les prix. Les bagues valent depuis 50 cents jusqu'à \$25.00 et le prix des jones varie entre \$2.50 et \$6.00. Les bagues et jones de valeur se vendent avec notre garantie.

POUR 16 cents

Secaux en bois valant 25 cents.

POUR 7 cts

Grande bouteille d'Ammonia que pour blanchir et détacher le linge

POUR 8 cts la verge

Pendant quatre heures, jeudi l'après-midi ; de 2 à 6 heures p. m. vous aurez à votre disposition pour \$2.25, de Magnifique horloges en bois brun sculpté, se montant tous les huit jours et sonnant aux heures et demi-heures.

POUR 8 cts la verge

Le prix régulier de ces magnifiques horloges est \$3.50

Mouvements des steamers

LIGNE ALLAN	LE SAVOY
Le Pomeranian, de Glasgow, avec une cargaison générale, est passé à la Pointe-au-Père à 1 h. 30 p. m. hier, et est arrivé dans le port ce matin.	Le Savoy, capt. Bélanger, d'Anconisti, avec des passagers et une cargaison générale, est arrivé hier au quai Choinard.
LIGNE C. P. R.	NOTES
Le Monmouth, de Liverpool, avec une cargaison générale, est passé à Pointe Fortune, à 12 h. 30 p. m. hier, et est allé dans le port, ce soir.	Les travaux de creusement pour les fondations d'un prolongement au quai du Roi sont commencés, hier.
	—Un grand nombre de steamers sont passés dans le port, hier, arrivant et allant à Montréal, à Sydney et à Liverpool.

Pour rire

Petit extrait des faits divers :
"On a trouvé, l'autre nuit, sur un banc d'un boulevard, un pauvre homme à moitié mort, d'un pauvre homme à moitié mort d'incubation. Il n'avait pas mangé depuis trois jours."
Or, savez-vous comment s'appelle le pauvre diable ?
Biendiné !
Et il y en a qui croient à la prédestination des noms !

REPRESENTATION FRANCAISE
L'AUDITORIUM
MARDI SOIR 31 M
MERCREDI SOIR 1 J
M. F. D'HAUROL
A consérer la première soirée au répertoire gai.
LES JURONS DE CADILLAC
— ET —
L'ONCLE RABASTOUL
sont un éclat de rire du lever au baisser du rideau.
Pour la seconde soirée nous aurons la célèbre comédie en 3 actes d'ANDRÉ THEURIET.
Les Deux Frères Bretons
C'est une œuvre d'une haute portée morale dont la conclusion est la refonte de certains lois dans le sens de la suprême justice.
Le public trouvera un attrait puissant dans ces péripéties dramatiques de cette pièce où l'intérêt ne languit pas une seconde et où l'exemple donné par le véritable héros domine et assure le Triomphe final du bien et de l'idéal.

Demandez
Labatt
(LONDON)
INDIA PALE ALE
L'orge et le houblon que nous employons sont ce que l'on peut se procurer de meilleur. C'est la bière favorite. 12 Médailles — 14 Diplômes.

Z. PAQUET
161-171 RUE ST-JOSEPH
Pour 59 cts seulement
Nous avons en même temps à vendre un excellent réveil matin nikelé, 24 heures, valant 90 cents
Pour 59 cents

LA DEPUTATION LIBERALE DE LA PROVINCE DE QUEBEC

Nous lisons dans le "Citizen" du 28 mai dernier :

"On est surpris que le gouvernement autorise la construction d'une ligne de chemin de fer dispendieuse à travers la province de Québec, mais quand on se rappelle le fait que la majorité du gouvernement vient de cette province, on ne doit pas en être surpris."

conservateur. L'entrefilet de ce journal annonce deux choses : d'abord c'est la députation libérale de la province de Québec que nous devons la construction d'un Transcontinental à travers notre province ; ensuite le parti conservateur est prêt à sacrifier la province de Québec pour favoriser les provinces de l'Ouest. La devise de nos adversaires politiques est parfaitement définie par le "Citizen" : Tout pour l'Ouest, et rien pour la province de Québec et les provinces maritimes. A la prochaine élection générale, les braves habitants de la province de Québec redoutent sans doute au parti conservateur la belle devise de notre province : "Je me souviens."

UNE ŒUVRE PATRIOTIQUE

La question financière mérite certainement une sérieuse considération dans l'exécution du contrat du Grand-Tronc-Pacifique ; mais l'œuvre patriotique que le gouvernement se propose de remplir en consacrant cette entreprise à bonne fin doit l'emporter sur toute autre considération. Cette œuvre patriotique, notre confrère du "Temps" vient de la développer dans un excellent article que nous reproduisons avec plaisir, parce qu'il montre sous son vrai jour un fait qu'il ne faut pas perdre de vue dans la réalisation de ce vaste projet :

" Cette œuvre est grande et réside dans le génie d'un homme d'Etat chez celui qui l'a conçue. Le projet est de nature complexe. Le chemin servira à un besoin commercial et national tout à la fois. On en connaît les origines. L'ouest se plaignait de l'insuffisance des moyens de transports pour son grain, ses produits et son trafic en général, et il demandait à grands cris un nouveau chemin de fer."

La compagnie du Grand-Tronc qui depuis longtemps désirait pénétrer dans l'ouest et prendre sa part du trafic considérable de cette partie du pays, s'effrita de donner le chemin demandé. Mais la proposition de la compagnie du Grand-Tronc n'était qu'une proposition commerciale. Le Grand-Tronc n'avait d'autre but, d'autre objet que d'augmenter les bénéfices de ses actionnaires tout en aidant à faire disparaître l'encombrement du trafic qui se produit tous les automnes dans l'ouest quand arrivait le temps d'exporter le grain. La compagnie demandait l'autorisation de construire un chemin partant de North Bay et allant dans l'ouest. Cette proposition avait des avantages mais elle avait aussi des défauts et comportait des dangers. Elle n'était pas complète et menaçait de faire passer notre trafic par les États-Unis et le port de Portland. Sir Wilfrid Laurier voulut éviter ce danger et il compléta la proposition du Grand-Tronc, en faisant un simple projet commercial une œuvre éminemment nationale."

DE LA POUDRE AUX YEUX !

Le programme électoral du grand chef

Avec le débat sur la colonisation, l'hon. M. L. P. Pelletier, a posé, ouvertement cette fois, sa candidature. Il veut être le chef, lui. Or à tout chef de parti, il faut une bannière, un programme. Ce n'est pas mince affaire à trouver, surtout lorsqu'on en a eu de bien chères et de nettes et qu'on les a toutes trahies les unes après les autres. Avec l'astuce qu'on lui connaît, rompu comme il l'est à toutes les ruses, politicien avant tout et surtout, le vénéré chef des phalanges conservatrices de Québec vient de se choisir sa petite bannière toute blanche — la pureté — et se tracer un petit programme. Simple comme tout, ce petit programme et bien en harmonie avec les instincts si éminemment désintéressés de son auteur. On ne surprendra personne en disant de suite que c'est le trompeur le mieux confondue soit encore sorti du second génie du député de Dorchester. A suivre un tel chef, sous une aussi belle bannière, tous marcheront avec enthousiasme, vers aller voir. Pour faire avaler sa trop encombrante personnalité, il a tenu à revêtir son investiture de couleurs nouvelles.

L'homme est changeant. Dieu le sait. Mais il y a aussi des limites aux couleurs. Il en restait une cependant. Ainsi, l'hon. M. Pelletier n'est plus "libéral" — grand Dieu ! — ni "conservateur", voire même "ceastor" : c'est un "patriote". Le voyez-vous, le "Patriote" ! Le parti de Cartier, dans Québec, n'est plus le parti, le grand parti conservateur, mais l'hon. M. Pelletier, le chef, vient de l'affubler du nom de "parti des patriotes". Hourra ! Hourra ! Hourra ! Est-ce que cette enthousiasme de surface suffira pour faire avaler le "chef" ? M. Pelletier l'espère, voilà ! Et pour en arriver là, voyez plutôt le plan de campagne du parti patriote. Un silence de mort ! La dévouée encore chaude du chef Flynn, trouvée morte, à son siège, au parlement, un couteau artistement planté dans le dos. Reste le programme. Simple et nécessairement grand, noble et patriotique. C'est le débat sur la colonisation qui a fait jaillir l'idée. On sait, tout d'abord, si l'opposition a été très présente. Un géographe, employé des marchands de bois, notait les discours. Vous

comprenez, les marchands de bois, ça tournait au four électoral. Demandez-le seulement au nouveau chef. Et ces messieurs qui annonçaient, à son de trompe, tant de belles suggestions sur la colonisation restaient cois. Tout à coup — Napoléon commençait toujours ses campagnes par un coup de tonnerre — l'hon. M. Pelletier, le grand chef, voyant tout d'abord passer du côté des marchands de bois, est entré en campagne. Dix, douze, quinze suggestions sont tombées pile-mêle sur la tête des malheureux libéraux. Je dis suggestions, faute d'expression, pour qualifier les propositions "blagues électorales" du désintéressé patriote. Et tous se sont mis à la rescousse. M. Chloézyne a lancé des mots enflammés : Patrie ! indépendance ! sacrifices ! lots gratuits, mais non botés ! M. Tellier a glapi sur les infortunes des colons. L'hon. M. Leblanc a dominé la tempête avec de stupéfiantes anecdotes à l'Événement. L'hon. M. Flynn a eu la force de génier sa bonne foi ; M. Girard, de conspuer le spéculateur. M. Pelletier — comme on le reconnaît — a crié "aux voleurs". Et c'est avec ce bagage abracad-

brant — Oh ! Chloézyne ! — que l'on s'en va aux élections, paraît-il. Après avoir été au pouvoir toute leur vie et ne pas avoir eu le courage de toucher à cette question de colonisation, ils sont venus essayer de leurrer le public avec des phrases et des promesses qu'ils ne veulent pas et qu'ils ne peuvent pas remplir. Et pour mieux se faire accepter, un verbiage rouflant, des propositions éclamatoires, des promesses retentissantes. Regardez, c'est la croisade des "Patriotes" qui passent ! "Colonisation", voilà la devise pour le gros public. "Emparons nous du pouvoir, remonçons la crèche", c'est le mot d'ordre du régime. M. Pelletier prétend qu'on a bien trompé l'électorat avec le cri "aux voleurs" ; pourquoi ne réitérerait-il pas avec son "colonisation". L'oreille de l'âne a malheureusement pointé sous la détroite du lion. Maintenant qu'on se prépare, on va en entendre parler de la colonisation. Oh ! les bonnes blagues ! Poudre aux yeux, encore et toujours. Mais c'est aussi perdre sa poudre aux moineaux, répondait-t-on. MAX DURAND.

Un port de refuge

Les avantages qu'offre le havre du Bic

M. le rédacteur. Je ne veux plaider ni les avantages ni les désavantages des autres places d'eau du bas du fleuve, ni revenir sur ce qui a déjà paru sur le "Soleil", l'année dernière, ni faire voir en détail tous les avantages qu'offre le havre du Bic pour un port de refuge. Déjà, en 1856, on adressait aux membres de l'Assemblée législative du Canada un long mémoire dans lequel les pétitionnaires demandaient une allocation pour des améliorations au grand havre du Bic, comme étant le meilleur port de refuge depuis Québec jusqu'à Gaspé.

Easton, de Portneuf et la Compagnie des Sept-Iles font des affaires considérables dans notre port. Il y a une ligne régulière entre Bic et Sept Iles, entre Bic et Manicouagan, entre Bic et Portneuf. La Côte Nord se développe rapidement, depuis quelques années, l'industrie est florissante dans plusieurs grands centres ; le commerce augmente de volume tous les ans. Et chose remarquable ; presque toutes les exportations de la Côte Nord passent par le port du Bic.

Cette courte étude vous démontre clairement la nécessité des améliorations que nous sollicitons, entre autres la construction d'un quai à l'endroit que j'ai mentionné plus haut.

Ce quai donnerait un nouvel élan au commerce de la Côte Nord et une nouvelle activité à notre port, tout en augmentant son importance comme port d'immortations et port de refuge. Cette construction changerait en peu d'années l'aspect de notre village, et permettrait à nos marchands d'élargir leurs relations commerciales avec la Côte Nord et aux cultivateurs de tout notre district à vendre le surplus de leurs produits dans les centres industriels de la rive nord du St-Laurent.

On comprend tous les avantages qui résulteraient pour le public de cette amélioration. Encore une fois, j'ose espérer que le ministre des chemins de fer viendra prochainement à notre secours et qu'il voudra bien faire voter par le Parlement la somme nécessaire pour la construction de ce quai.

Encore une fois, j'ose espérer que le ministre des chemins de fer viendra prochainement à notre secours et qu'il voudra bien faire voter par le Parlement la somme nécessaire pour la construction de ce quai.

Le Parlement Fédéral

L'immigration fait les frais d'un long débat

LES PORTS ARTHUR ET WILLIAM

Ottawa, 1er juin. La Chambre a discuté longuement la question de l'immigration. Le débat a été soulevé par M. Clarke, de Toronto, qui a mentionné le fait que des centaines d'immigrants sont sans ouvrage à Montréal et qu'ils sont sans pain et sans loyers. M. Rosemond, de Lanark-Nord, a signalé la présence de plusieurs immigrants australiens dans sa propre division qui sont dans la même position. M. Monk a voulu faire tomber l'immigration de cette importation d'immigrants si peu désirables sur les épaules du gouvernement. Aux États-Unis, on est plus soigneux que cela sous ce rapport ; on fait une inspection sévère à tous les ports transatlantiques. L'honorable M. Sifton a répondu que le gouvernement faisait tout

BUDWEISER

Est Ideal. Le plus haut grade de la qualité par laquelle toutes les autres bières sont jugées. Plus haute en prix mais plus considérable en ventes. 100,402,500 bouteilles vendues en 1903. "Le Roi des Bières en Bouteilles". Le mot BUDWEISER est estampé sur le bouchon pour empêcher la déception. Anheuser-Busch Brewing Ass., St-Louis, U. S. A. Les visiteurs à la World's Fair constateront que la Brasserie Anheuser-Busch est la principale attraction dans la cité de la World's Fair tout bienvenue. ORDRES PROMPTEMENT REMPLIS. H. BEAUTEY, Distributeur-Agent, Québec.

LA SAUCE FAMEUSE LEA & PERRIN'S L'original et seule véritable Worcestershire. Est la marque par excellence d'un bon restaurant bien tenu, parce que s'il a le véritable article, vous pouvez dépendre sur lui, il vous fournira ce qu'il y a de mieux en fait de sauce. Demandez la Sauce Lea & Perrin's et soyez satisfait qu'on vous la serve, car vous aurez la "Sauce qui n'apas d'égalé absolument". J. M. DOUGLAS & Co. MONTREAL AGENTS CANADIENS

Le R. P. Doussot et le général de Charette. Ordre du jour au Régiment des Zouaves pontificaux. Chers camarades. Le R. P. Doussot, notre cher aumonier, vient de rendre sa très belle âme à Dieu. Il était une des gloires du Régiment. C'est lui qui nous a dit la messe à Saint-Péray-la-Colombe, le matin du 2 décembre 1870, sur la demande du général de Sonts. Nous étions quinze assistants à cette messe ; le soir, six étaient morts, neuf blessés. En 1871, à Rennes, lorsque avant de nous séparer, nous nous sommes tous consacrés au Sacré-Coeur, à l'ombre de notre bannière teinte du sang de nos camarades, le R. P. Doussot était avec nous. Après le licenciement, il s'était retiré dans son couvent de Notre-Dame de Prouille, là il priait jour et nuit pour la France et pour son cher Régiment. Chassé de France, comme tous ses confrères, il est mort à Vichy (Belgique), offrant ses souffrances et son long martyre pour tous ceux qu'il avait aimés sur cette terre. Je perds en lui un ami très cher, et je le répète, le Régiment une de ses gloires les plus pures. Ne le plaignons pas et demandons-lui de prier avec nos camarades réunis là-haut, afin que nous fassions tout ce que Dieu demandera de nous pour être tous réunis un jour autour des Papes Pie IX et Léon XIII.

CHARETTE. LES DROGUES NE PEUVENT PAS GUERIR LE CATARRHE. Toutes les médecines au monde que vous pourriez prendre ne guériront pas le catarrhe et il est inutile de dépenser de l'argent pour des pastilles, des toniques et des remèdes liquides. Le catarrhe est une maladie des passages nasaux, de la gorge et des tubes des bronches. Les médecines pour l'estomac ne peuvent pas atteindre ces parties. Ce n'est que l'air vaporisé du Catarrhozone aspiré par toutes les parties du système, qui est sûr d'atteindre le siège de la maladie. Il n'y a pas de manque lorsque le Catarrhozone est employé. Il adoucit toutes les parties qui sont irritées ; il extermine tous les germes de la maladie et guérit. N'employez que Catarrhozone, le remède certain et sûr. Deux mois de traitement, \$1.00 ; bouteilles d'essai, 25 centimes. Toujours en avant. Notre stock de matinées, jupes, lingerie pour dames, est du plus haut ton. Une visite vous convaincra. Faguy, Lépinay & Frère. Nos insertions. Pour robe sont de la plus haute nouveauté et le choix en est considérable. Venez Mesdames. Nous donnons des timbres. BERTRAND & GAUVIN, 207, rue St-Joseph. La compétition des cigares est rendue à l'extrême, la qualité seule sortira victorieuse de la lutte, essayez le cigar "LAURIER".

DE TOUT UN PEU. M. H. A. Mullins, ancien député conservateur à la législature du Manitoba, et à qui la candidature conservatrice a été offerte à l'annulation aux dernières élections locales, vient d'écrire une lettre très intéressante à M. S. L. Head, le candidat libéral du comté de Marquette. M. Mullins y annonce qu'il appuiera le gouvernement Laurier aux prochaines élections, à cause de sa politique de chemin de fer. Il ne croit pas au contre-projet de M. Borden. Le nouveau "kicker" est un des plus grand commerçants de détail de l'ouest canadien, entre les mains de qui passent 40 p. c. de la totalité du bétail exposé vers l'est. Il y a quelques jours encore, on lui a offert la candidature conservatrice pour la Chambre des Communes dans la nouvelle circonscription de Mackenzie ; et il l'a refusée.

Avantage. Aux acheteurs hors de la ville qui veulent profiter du bon marché et avoir les dernières nouveautés, ils peuvent s'adresser au département de la maille, chez Faguy, Lépinay & Frère, pour avoir leurs échantillons et prix.

SI VOUS PENSEZ QUE ce sont les vers qui rendent votre enfant irrité et de mauvaise humeur, s'enfuit du "DAWSON'S". Il est agréable à prendre d'un effet certain et salutaire aucune autre médecine ne demande à être prise dans la suite. Il soulagera votre enfant si ce ne sont pas des vers qui l'indisposent. Hâtez-vous. Notre spécialité dans les Ruges en laine, Tapestry annexer, Welton et Smyrna, nous a fait la plus grande clientèle de Québec. Grandeur à verge et 6 verges. Faguy, Lépinay & Frère. Avez-vous besoin de rideaux. Encore quelques centaines de paires à 79c. et 99c. Hâtez-vous car c'est la balance. SYNDICAT DE QUEBEC. 28-34.

SIROP D'ANIS GAUVIN. Rien de plus réjouissant à la vue que le Bébé jouissant d'une santé robuste. Dans presque tous les cas vous pouvez assurer à vos enfants cette santé robuste si vous voyez à ce que leur sommeil soit abondant et régulier. A la première indisposition du Bébé, aux premiers symptômes de l'agonie ou de la dentition douloureuse, du rhume, du choléra, vous devez lui faire prendre du SIROP D'ANIS GAUVIN afin de procurer à votre Bébé, ce sommeil calme, naturel et abondant qui assure la bonne santé. EN VENTE PARTOUT A 25 CENTES.

S. J. SHAW & CO. 13 rue St-Jean et coin Côte La Montagne et rue Notre-Dame. Ranges en acier de Prowers, Ranges bijoux, Réfrigérateurs, Barates pour Crème à la glace et Voitures d'enfants, Fournitures de maison, Ferronneries. Téléphone, Haute-Ville 573, Basse-Ville 44.

Est en vente à Montréal aux endroits suivants : Chez G. A. Dumont, 1828 rue Ste-Catherine ; Chez Adolphe Gravel, 1628 rue Ste-Catherine ; Au kiosque Mondou, Place Jacques-Cartier ; Et à la Librairie St-Louis, 1712 rue Ste-Catherine.

COUR SUPERIEURE QUEBEC. No 715. Dame Séraphine Cardinal, épouse commune en biens d'Honoré St-Jean dit Langlais, de la cité de Québec, boucher, dûment autorisée par l'un des Honorables Juges de cette Cour à ester en Justice aux fins précitées. Le dit Honoré St-Jean dit Langlais. Une action en séparation de biens a été instituée en cette cause le 6 septembre 1904 par J. A. ROCHÉTEAU, Et coveur de la demanderesse en loi.

ATTENTION. Nous venons de recevoir ce qu'il y a de plus nouveau en fait de SETS EPINGLES pour blouses, LINKS, BRACELETS, EPINGLES à ceintures, etc., etc. BAGUES et JONS notre assortiment est considérable. Nos MONTRES sont les meilleures. Nous en avons depuis \$1 jusqu'à \$100. CHAINES DE MONTRES pour Dames et Messieurs aude-là de 300 patrons différents. Nos prix sont les plus bas possible.

A. C. ROUTIER, BIJOUTIER, 50 Côte de la Montagne.

DEMEPAGE LEFAVRE & TASCHEREAU. Ont transporté leur Bureau au..... No 111, Côte Lamontagne. BLOC MORIN.

Chauffez avec le Gaz ! Le plus satisfaisant et le meilleur marché des combustibles.



PRIX : \$15.00. En vente par John Walker 122 rue St-Jean et au bureau de la Compagnie du Gaz. Pose de tuyaux de service et moteurs avec communications sans charge extra. Pas de loyer pour moteur. 7m

AVIS DE FAILITE. Province de Québec. COUR SUPERIEURE District de Québec. HENRI VERRAULT, Solliciteur, L'Évêque, Insovable. Avis est par le présent donné qu'un vertin d'un ordre de la cour en date du 31 mai 1904, une assemblée des créanciers du dit insolvable aura lieu au palais de Justice à Québec, mardi le 7ème jour de Juin 1904, à 10 heures a. m., pour soumettre leur avis touchant la nomination d'un créancier et d'un ou plusieurs inspecteurs aux biens de cette succession. V. E. PARADIS, Gardien provincial. Bureau : 44, rue Dalhousie, Québec, le 31 mai 1904.

Notes et notules

La manie des collections

Les journaux ont parlé de l'originale collection de montres...

Un congrès

Le congrès international de la tuberculose, à Copenhague, a été ouvert officiellement...

Ce qu'ils fument

On sait que M. Loubet, comme son prédécesseur Félix Faure, adore la pipe.

Aux Communes anglaises

Les traditions s'en vont... à la Chambre des Communes.

Une licence

Les autorités municipales de Winnipeg, ont résolu d'imposer une licence de \$50.

Un village isolé

Il y a un coin de Belgique où vivent de véritables hommes des bois.

On n'y atteint que très malaisément. Ni routes d'eau navigable, ni chemin de fer...

Mal de dents guéri en une minute

Saturez un peu de quate avec la Nerviline de Polson et placez-la dans la cavité de la dent malade.

Causeries parlementaires

Tribune des Journalistes, 31 mai 1904.

Le comité général de la Chambre a commencé à étudier et accorder aux voies et moyens pour protéger les subsides accordés à Sa Majesté.

Les estimés pour ce qui regarde l'administration de la justice ont augmenté. Les termes criminels de Hull et Ste-Scholastique en sont la cause.

On parle aussi de la bibliothèque. Les honorables MM. Leblanc et Flynn requièrent un catalogue.

La Chambre étudie, dans sa séance de l'après-midi, les résolutions concernant les subventions accordées à certaines compagnies de chemin de fer.

Comme il est facile à constater, le gouvernement tient avant tout à subventionner les compagnies de chemin de fer, qui travaillent et aident à la colonisation.

Ainsi, l'Atlantique, Québec et l'Occidental reçoivent 4,000 acres de terres par mille pour une voie à l'intérieur de la péninsule de Gaspé.

Le rapport semi-officiel de M. Henry O'Sullivan, indique que la construction en sera facile et le gouvernement va faire un sérieux effort pour donner à cette région ce qu'elle demande depuis si longtemps.

L'hon. M. Leblanc s'informe de "Québec & Nouveau-Brunswick". L'hon. M. Turgeon lui annonce que cette compagnie est absorbée par le Grand-Tronc-Pacifique.

La région du Lac St-Jean ne sera pas oubliée. 4,000 acres de terres par mille seront accordés au Québec et Lac St-Jean pour la construction de 38 milles de chemin de fer de la rivière Jeannotte jusqu'à La Tuque.

L'hon. M. Gouin admet les idées des deux députés. Il dit que le gouvernement ne peut pas cette année leur accorder des subsides.

L'hon. M. Leblanc critique quelque peu la décision du gouvernement. Il voudrait que le gouvernement, en accordant des subsides au Grand Nord, pour rembourser les municipalités de New-Glasgow et Ste-Sophie, pense aussi à Ste-Elisa-

beth et Joliette. M. Tellier endorse son opinion.

M. Bissonnette (Montcalm), demande aussi quelque chose pour son comté. Il reçoit la promesse du gouvernement pour l'année prochaine.

M. Lemay demande des subsides pour le chemin de fer de la rive sud. M. Allard, qui connaît très bien cette compagnie, explique que le gouvernement a agi sagement et ne peut pas donner de subsides à une compagnie qui n'existe que sur le papier et qui est actuellement sous séquestre.

L'hon. M. Leblanc fait une sortie à fond de train contre M. Allard. Il glaise la cause du chemin de fer de la rive sud et de toute la province.

Par malheur pour lui, M. Allard lui exhibe un de ses votes de 1900, alors qu'il s'opposait à un subside pour un tel chemin.

L'incident a eu pour effet de montrer encore une fois la grande sincérité que le député de Laval apporte dans ses critiques.

Comme on le voit ce sont les chemins de colonisation qui ont reçu des faveurs du gouvernement. Et c'est bonne politique, plus pratique que des discours.

L'hon. M. Flynn, à la séance du soir, critique l'ensemble des résolutions concernant les subsides accordés aux compagnies de chemins de fer et prétend que le gouvernement a changé de politique en cela.

L'hon. M. Gouin lui répond que la politique du gouvernement à ce sujet est la même et a toujours été la même depuis 1882.

Plusieurs de ces ouvrages sont vendus à réduction vu qu'ils ont été endommagés par la fumée.

Ecote Littéraire de Montréal. Soirées au Château Ramsay, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 353

LES ANNONCES

ON DEMANDE

PIANO - On demande à acheter pour le compte d'un piano droit on octave de seconde main. S'adresser par lettre "Piano" bureau du Soleil.

COULETTE - A vendre la coulette "Marie" de 128 tonnes, enregistres, Magnifique occasion pour celui qui a besoin d'un grand vaisseau pour le transport de bois de sciage de corde, de papier de laine, grain, etc.

DEMANDE D'EMPLOI - Un homme d'un certain âge, capable de faire de chiffres et d'écritures, désirant avoir de l'emploi, soit comme traducteur d'Anglais, soit pour transcrire des livres, documents, etc.

EMPLOI DEMANDE - Un étalagiste de 10 ans d'expérience et pouvant fournir les meilleures références demande un emploi comme tel. S'adresser par lettre "E." au Soleil.

EMPLOI DEMANDE - Un homme d'un certain âge, capable de faire de chiffres et d'écritures, désirant avoir de l'emploi, soit comme traducteur d'Anglais, soit pour transcrire des livres, documents, etc.

EMPLOI DEMANDE - Une cuisinière demande un emploi comme telle. Bonnes références. S'adresser à C. E. "Le Soleil".

FILLES - On demande des filles pour travailler au "L'Esprit" journal et au "Soleil".

FILLES - On demande une bonne fille de salle, bonne tenue, s'adresser au boulevard St-Jacques.

FILLES - On demande 6 filles sachant parler parfaitement les deux langues, pour servir aux tables. S'adresser chez Valiquette rue de la Patrie.

FILLES DE CHAMBRE - On a besoin d'une fille de chambre bien recommandée. S'adresser chez M. Lesage No 22 Avenue Ste-Françoise, Cap.

FEMME - On demande une femme munie de bonnes références pour prendre soin d'une maison. S'adresser 22, rue St-Jacques.

CARON - Un garçon, parlant anglais et français, pour servir aux tables, s'adresser chez M. Lesage No 22 Avenue Ste-Françoise, Cap.

CARON - On demande un garçon d'expédition et un garçon de cuisine, s'adresser chez M. Lesage No 22 Avenue Ste-Françoise, Cap.

HOMMES FIABLES DEMANDE - 600 par mois et dépense \$2.50 par jour des hommes fiables, pour introduire nos marchandises dans les pays lointins.

HOMME - On demande un homme actif comme chauffeur, etc. pour la cuisine de l'Hôtel Roberval, Lac St-Jean.

SEVANTE - On demande immédiatement un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

SEVANTE - On demande un servante générale. S'adresser à Mme Sibe, 35, rue Couillard.

L'ivrognerie Secretement Guérie. Echantillon Gratuit et circulaire contenant détails, témoignages et prix.

AVIS de FAILLITE. Dans l'affaire de JOS. MAGNAN, Marchand, Pte aux Trembles.

TELEPHONE A LONGUE DISTANCE. Communications avec RIVIERE DU LOUP, CACOUNA et les points intermédiaires.

La Compagnie Bell du Canada a fait des arrangements pour des communications avec la ligne de longue distance de la

La Compagnie de Téléphone de Kamouraska qui accorde un service direct avec les endroits suivants:

Coaster Brake. Nous posons n'importe quelle marque de COASTER BRAKE pour \$6.50.

A TRES BAS PRIX. G. H. LEPAGE, Rue du Pont, 117.

MAISONS A VENDRE. Belle propriété rue Lachetrière en briques près de la grande Allée.

A LOUER. Salle à louer. Pour société de secours mutuels, réunions, etc.

MAISONS A VENDRE. Belle propriété rue Lachetrière en briques près de la grande Allée.

A LOUER. Salle à louer. Pour société de secours mutuels, réunions, etc.

A VENDRE. La manufacture de Feu écorché de Québec.

Discours de l'hon. M. McCorkill

(Suite de la 1ère page) Cette augmentation est justifiée en grande partie par certaines dépenses non prévues, et certaines augmentations comme suit:

Table with columns: Traitement, Dépenses déductions, GOUVERNEMENT CIVIL, INSTRUCTION PUBLIQUE, TRAVAUX PUBLICS.

AGRICULTURE. Au commencement de son discours, le chef de l'opposition a déclaré qu'il ne voulait pas être tenu responsable de l'année fiscale 1896-97.

Table with columns: Bureau provincial d'hygiène, Le chef de l'opposition craint que n'ait sur fait les recettes de l'année prochaine.

REPOSE A LITEM 4. La moyenne de l'augmentation de la dépense pour l'administration de la justice, dans la province, depuis 1897, s'explique facilement.

Table with columns: 1892-93, 1893-94, 1894-95, 1895-96, 1896-97.

REPOSE A LITEM 3. On trouvera les détails de cet item, quant à l'instruction publique et à l'agriculture, dans nos discours sur le budget.

Table with columns: 1892-93, 1893-94, 1894-95, 1895-96, 1896-97.

REPOSE A LITEM 3. On trouvera les détails de cet item, quant à l'instruction publique et à l'agriculture, dans nos discours sur le budget.

Table with columns: 1892-93, 1893-94, 1894-95, 1895-96, 1896-97.

REPOSE A LITEM 3. On trouvera les détails de cet item, quant à l'instruction publique et à l'agriculture, dans nos discours sur le budget.

REPOSE A LITEM 3. On trouvera les détails de cet item, quant à l'instruction publique et à l'agriculture, dans nos discours sur le budget.

A LA COUR DE RUSSIE LES GRANDS-DUCS

Pour un étranger, pour un simple Français, qui lit quotidiennement son journal, le nombre des grands-ducs de Russie paraît illimité, et le fait que plusieurs d'entre eux portent le même nom ajoute encore à la difficulté de s'y retrouver.

Mais, en réalité, la chose est simplifiée par l'habitude qu'ont les Russes de joindre à leur prénom le nom de leur père. Et d'abord, le nom des grands-ducs, loin d'être considérable, n'est que de vingt, du grand-duc Michel-Nicolaevitch, le grand oncle du tsar, jusqu'au grand-duc Dimitri-Pavlovitch, cousin du tsar, qui n'est âgé que de 13 ans.

Et puis tous les descendants d'un tsar ne reçoivent pas le titre de grand-duc; seuls, les fils et les petits-fils des souverains y ont droit. Des vingt grands-ducs, celui qui est le plus près du trône impérial est naturellement le frère du tsar, le grand-duc Michel-Alexandrovitch, qui est célibataire et de qui la suite est chancelante.

Ce jeune prince, qui est âgé de vingt-huit ans, est un des espoirs du parti libéral des grands-ducs, opposé au parti de l'Empereur. Le grand-duc Cyrille est un beau garçon, aimé qu'on a pu s'en rendre compte d'après les portraits publiés récemment à la carrière d'athlète; c'est un vrai Roméo. Ses frères, les grands-ducs Boris et André-Vladimirovitch, sont tous deux militaires.

Les autres oncles de Nicolas II sont les grands-ducs Alexis-Alexandrovitch, grand-amiral de la flotte russe, Serge et Paul; seul, ce dernier a un fils qui est grand-duc Dimitri-Pavlovitch.

Et voilà tous les proches parents de l'empereur Nicolas II; les autres grands-ducs, il faut les rechercher parmi les descendants de Nicolas Ier. Le tsar Nicolas Ier avait en quatre fils: Alexandre II, puis Constantin, Nicolas et Michel; seul, ce dernier est encore vivant.

Le plus âgé des grands-ducs est Michel, le dernier fils de Nicolas Ier, le tsar de la guerre de Crimée. Il a cinq fils qui tous sont militaires, sauf le grand-duc Alexandre, qui est marin. Voici leurs noms: Nicolas, Michel, Georges, Serge et Alexandre. Ce dernier est amiral de la flotte russe et est l'un des membres les plus influents du parti de la guerre. On lui prête même l'intention de remplacer son cousin Alexis-Alexandrovitch dans les fonctions de grand-amiral de la flotte.

En résumé, on voit que les vingt grands-ducs de Russie ont entre eux des noms de guerre. Trois d'entre eux portent le nom de Nicolas, mais avec cette différence que le premier joint à ce premier nom un deuxième nom, celui de son père: Constantinovitch, le second Nicolaevitch et le troisième Mikhaïlovitch. Les deux Serge Alexandrovitch et Mikhaïlovitch; les deux Dimitri Constantinovitch et Pavlovitch; et enfin les trois Michel, Alexandrovitch et Mikhaïlovitch.

"Le bonheur est revenu dans notre maison," écrit une dame de Montréal après avoir donné à son mari la prescription Samaria.

Montréal, P. Q., 20 nov. 1902. Cher monsieur - Le traitement que vous m'avez envoyé, il y a quelque temps, a surpassé toutes mes espérances. La personne pour qui je l'avais eu a été guérie complètement et voici comment la chose a eu lieu.

Montréal, P. Q., 20 nov. 1902. Cher monsieur - Le traitement que vous m'avez envoyé, il y a quelque temps, a surpassé toutes mes espérances.

Montréal, P. Q., 20 nov. 1902. Cher monsieur - Le traitement que vous m'avez envoyé, il y a quelque temps, a surpassé toutes mes espérances.

BOURSE DE NEW-YORK

Table of stock market prices for various companies like American Car & Foundry, American Locomotive, etc.

BOURSE DE MONTREAL

Table of stock market prices for Canadian companies like Canadian Pacific, Dominion Coal, etc.

ETABLISSEMENT 1805

JACOB BERRY & CIE. 44-46 Broadway, New-York. 84 rue St-Pierre, Québec.

J. A. AUBERT, Gérant. ACTIENS, OBLIGATIONS, GRAIN, COTON.

A. B. DUPUIS, ART. BRUNEAU & DUPUIS. COURTIERS. Membres de la Bourse de Montréal.

QUEBEC: 123 Rue St-Fieo. MONTREAL: 84 " St-François-Xavier.

M. DOUGALL & COWANS. BUREAU DE QUEBEC. 81 RUE ST-PIERRE.

