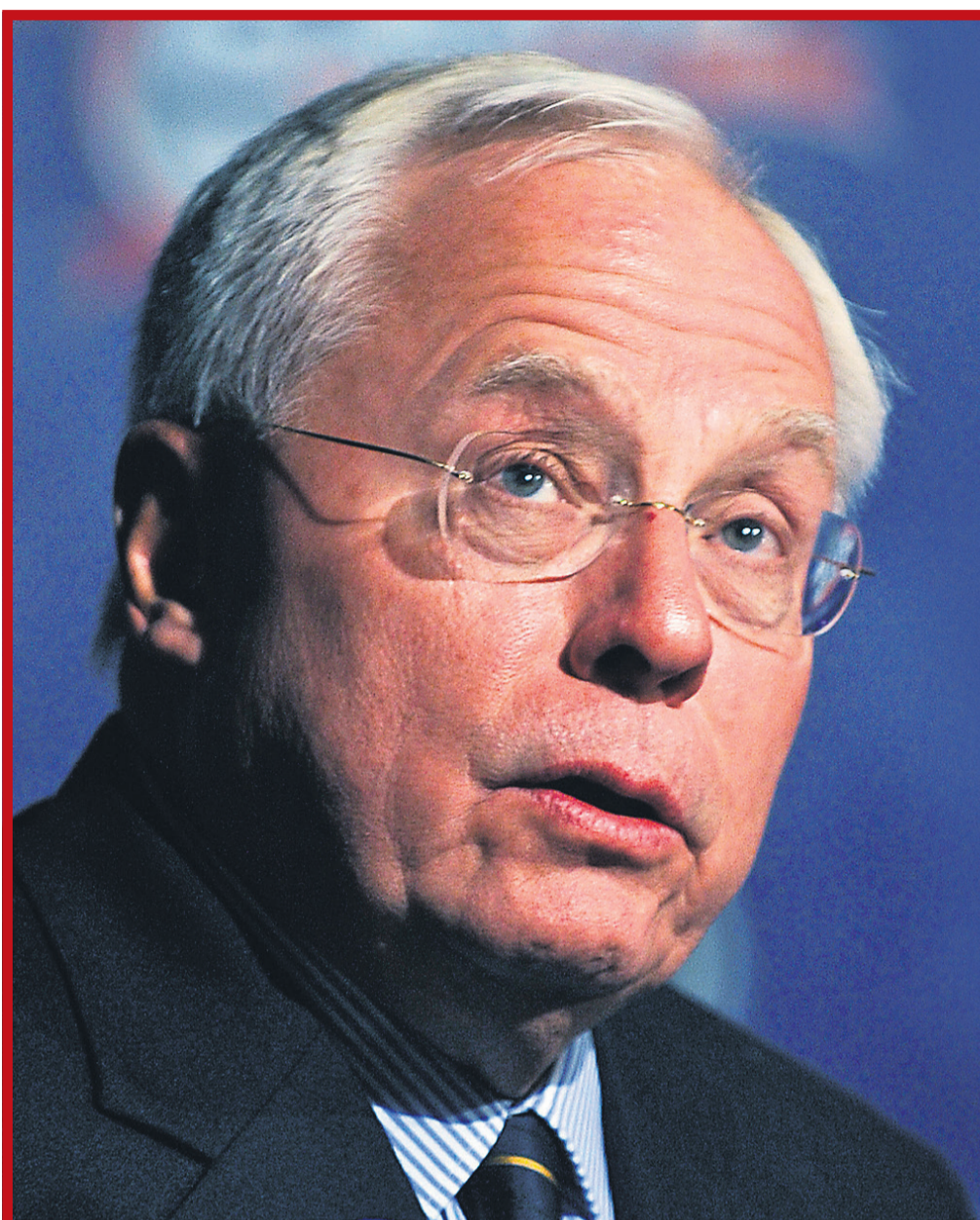


cyberpresse.ca

# LA PRESSE

## EXCLUSIF > TRAIN DE L'EST UN PROJET EXPLOSIF

Le terrain de la future gare de Pointe-aux-Trembles est fortement contaminé au méthane  
BRUNO BISSON PAGE A7



EXCLUSIF

# GILLETT ENVISAGE DE VENDRE LE CANADIEN

Pierre Boivin a confirmé à *La Presse* que la BMO a été mandatée pour évaluer « toutes les stratégies possibles entourant les propriétés de la famille Gillett à Montréal », y compris la vente du club.

PHOTO ARCHIVE LA PRESSE

« Ce matin, tous les hommes d'affaires du Québec et du Canada savent que la vente de la prestigieuse équipe et du Centre Bell est une éventualité dont on doit tenir compte. »

RÉJEAN TREMBLAY PAGES A2 ET A3

Le CH plus facile à vendre que le FC Liverpool ?

Un point de vue anglais  
VINCENT BROUSSEAU-POULIOT PAGE A4

MERCEDES CLASSE E  
LA TRADITION  
EN HÉRITAGE  
L'AUTO PAGE 8

RÉMI-PIERRE PAQUIN  
LA PASSION  
DU VOLANT  
L'AUTO PAGE 14



Rémi-Pierre Paquin

Mon clin d'œil  
STÉPHANE LAPORTE  
Le pape devrait aussi encourager l'abstinence pour ceux qui parlent trop.  
Venez voir mon blogue!  
cyberpresse.ca/laporte



### NOS CHRONIQUEURS

*Les jurys à l'ère de Twitter*  
YVES BOISVERT PAGE A5

*Les libéraux en rémission*  
VINCENT MARISSAL PAGE A6



Eric Lapointe

*Eric Lapointe, toujours vivant!*  
HUGO DUMAS  
ARTS ET SPECTACLES PAGE 1

### MONDIAUX DE PATINAGE ARTISTIQUE

## OBJECTIF MÉDAILLE

SPORTS PAGES 2 ET 3

Joannie Rochette



## STRESS ET TRAVAIL, UN BON MÉLANGE?

LA PRESSE AFFAIRES PAGE 3

### AMBULANCIERS PARAMÉDICAUX

## UNE CONVENTION, OU C'EST LA GRÈVE!

VIOLAINE BALLIVY PAGE A11

### SAINT-PATRICK

## Montréal voit la vie en vert



PHOTO DAVID BOILY, LA PRESSE.

Sur le coup de midi, hier, des milliers de personnes se sont massées le long de la rue Sainte-Catherine pour admirer le passage du traditionnel défilé de la Saint-Patrick, l'un des plus importants en Amérique du Nord. La foule bigarrée de tous les âges et de toutes les nationalités était unie par une passion pour la couleur verte.  
VIOLAINE BALLIVY PAGE A8

# Vous entendez mais ne comprenez pas toujours !

## Nouvelle technologie 100% numérique

- Réduction des bruits de fond - Maximisation de la parole

Une prothèse auditive SANS FRAIS ET SANS LIMITE D'ÂGE selon les règles de la RAMQ.

# Laflamme & Associés

Audioprothésistes

(514) 849-4500

Montréal, 525, rue Sherbrooke Est

www.laflammeetassocies.com

Longueuil, Saint-Hilaire, Saint-Jean, Laval, Granby - 1 800 422-6181



Le modèle illustré n'est pas couvert par la RAMQ.

# QUEL AVENIR POUR LES GLORIEUX?

## CHRONOLOGIE

**31 janvier 2001**

George Gillett acquiert 80,1% du Canadien et la totalité de ce qui s'appelle alors le Centre Molson pour 275 millions.

**26 février 2002**

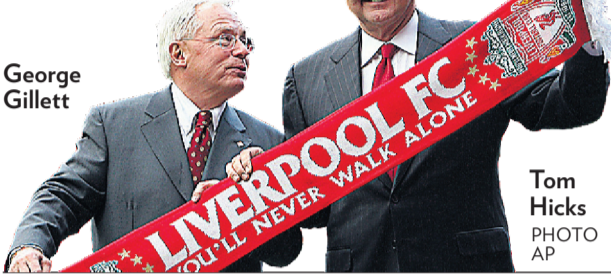
Molson cède à Bell les droits du nom de l'amphithéâtre du Canadien. L'entreprise de télécommunications avait une entente de commandite de 40 millions pour 20 ans avec le club. Le montant passe à 100 millions. Quelques mois plus tard, la direction monnaie l'entente avec Bell contre un somme de 70 millions disponible sur-le-champ. Gillett nie que le Canadien éprouve des problèmes financiers.

**30 juin 2006**

Gillett rembourse les dettes qu'il avait contractées auprès de la Caisse de dépôt et de Molson lors de l'achat du Canadien. Pour ce faire, il emprunte 240 millions de dollars américains à des banquiers étrangers, selon le *Sports Business Journal*, une initiative qui lui permet de toucher 72 millions.

**6 février 2007**

Avec l'homme d'affaires Tom Hicks, Gillett achète le légendaire club de soccer de Liverpool pour un demi-milliard et promet 500 millions supplémentaires pour construire un nouveau stade.



George Gillett

Tom Hicks  
PHOTO AP

**29 mai 2007**

Booth Creek Management Corporation, la société de portefeuille de la famille Gillett, vend ses intérêts dans le géant de la viande Swift and Company dans une transaction de 1,4 milliard. L'acheteur, une firme brésilienne, verse 225 millions pour les actions de l'entreprise et absorbe sa dette de 1,2 milliard.

**6 août 2007**

George Gillett fait son entrée dans le NASCAR en acquérant une participation dans l'écurie qui s'appelle aujourd'hui Gillett Evernham Motorsports.

**26 mars 2008**

La Presse révèle que Gillett s'associe à Joey Saputo pour tenter d'attirer une franchise de la Major League Soccer à Montréal. L'entreprise échoue huit mois plus tard, lorsque la ligue rejette la proposition du tandem.

**29 octobre 2008**

Le magazine financier *Forbes* classe le Canadien au troisième rang des équipes les plus riches de la LNH. Le Tricolore vaudrait 334 millions de dollars américains – une hausse de 18% par rapport à l'an dernier. Seuls les Maple Leafs de Toronto (448 millions) et les Rangers de New York (441 millions) auraient une plus grande valeur que l'équipe montréalaise.

**6 novembre 2008**

Le coloré homme d'affaires ontarien Jim Balsillie, propriétaire de *Research In Motion*, affirme que le Canadien est à vendre. Ses propos sont démentis avec véhémence par George Gillett. «Jamais, que ce soit dans le passé ou maintenant, nous n'avons envisagé de vendre ou entretenu des discussions au sujet de la vente de l'équipe», affirme-t-il à *La Presse*.



Jim Balsillie  
PHOTO PC

**1<sup>er</sup> décembre 2008**

Le *Sports Business Journal* rapporte que Gillett tente de refinancer une dette personnelle de 75 millions de dollars américains pour laquelle il a donné en garantie sa participation dans le club Liverpool. Il avait emprunté la somme au taux de 19%.

**6 janvier 2009**

*The Guardian* rapporte que George Gillett et son partenaire Tom Hicks exercent l'option qui leur permet de reporter de six mois l'échéance du prêt de 350 millions de livres (630 millions de dollars) contracté lors de l'achat de Liverpool. À l'origine, ils avaient jusqu'au 25 janvier pour rembourser cette créance. La date butoir est repoussée au 24 juillet.

## SOMMAIRE

Amusez-vous!	AFFAIRES 8
Décès	AFFAIRES 7
Forum	A 20 et 21
Horaire télévision	ARTS 4
Loteries	A 18
Monde	A 17 à 19
Petites annonces	AFFAIRES 4 et 6
Sudoku	AFFAIRES 4

## Météo

Passages nuageux, maximum -3, minimum -10. AFFAIRES 6

## VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

nouvelles@lapresse.ca

## UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL?

commentaires@lapresse.ca



George Gillett a acquis le Canadien de Montréal en 2001. En novembre dernier, il a démenti avec véhémence les rumeurs voulant que l'équipe soit à vendre.

# GILLETT SONGE

## Il a mandaté une firme pour étudier toutes

RÉJEAN TREMBLAY

George Gillett envisage de vendre le Canadien de Montréal.

Le propriétaire du club de hockey a mandaté une firme pour étudier toutes les possibilités financières liées à l'avenir de son équipe, du Centre Bell et du Groupe Spectacles Gillett, a confirmé hier à *La Presse* le président du Canadien, Pierre Boivin.

«Effectivement, la firme BMO Marchés des capitaux a reçu le mandat d'évaluer toutes les stratégies possibles entourant les propriétés de la famille Gillett à Montréal, a indiqué M. Boivin. On peut parler de capitalisation, de restructuration du financement, de nouveaux investisseurs

ou carrément de vente des entreprises. Le processus a été déclenché, mais on est encore au début des démarches.»

«On ne se le cachera pas, on traverse une période économique très difficile, a ajouté Pierre Boivin. Les banques sont réticentes à financer même de très bons projets. On le voit dans l'immobilier. Ces conseillers vont s'assurer de maximiser les actifs des entreprises et réorienter au besoin les stratégies financières de la famille Gillett.»

«La famille Gillett a retenu les services de quatre groupes de conseillers financiers en Europe, aux États-Unis et au Canada pour établir des stratégies pour l'ensemble des entreprises de la famille, a poursuivi M. Boivin. On parle d'un très large éventail

d'entreprises et d'actifs qui sont de bonnes compagnies. Il y a le club de soccer de Liverpool, le NASCAR, le Canadien et le Centre Bell, mais il y a aussi des entreprises dans le secteur alimentaire, des terrains de golf, des stations de ski. Le groupe Gillett est très diversifié.»

M. Boivin a parlé d'une réflexion profonde et ouverte à toutes les possibilités. «Ça peut entraîner des refinancements, ça peut entraîner l'arrivée de nouveaux investisseurs, ou purement et simplement la vente de certains actifs», a reconnu M. Boivin.

### Appel à Jacques Ménard

Pour ses actifs à Montréal, George Gillett a joint personnellement le président du conseil d'administration de BMO

# Pris à la gorge



RÉJEAN TREMBLAY  
CHRONIQUE

On ne confie pas des mandats à quatre grands groupes financiers sur trois continents pour qu'ils préparent des stratégies allant jusqu'à la vente d'actifs prestigieux si on n'est pas pris à la gorge.

Il devenait évident que la crise financière qui a fauché des banques et de puissantes multinationales ne pouvait épargner George Gillett, dont l'empire très diversifié est fondé sur un financement garanti par ses propriétés sportives, entre autres. Ce qui fait que certaines d'entre elles sont hypothéquées lourdement.

Quand on décède les propos de Pierre Boivin et de Jacques Ménard, quand on tient compte de toute l'information obtenue depuis quelques semaines de différentes sources, il devient évident que le Canadien de Montréal et le Centre Bell sont sur le marché.

Ça ne veut pas dire que le Canadien sera vendu. Il se pourrait que George Gillett tire une meilleure valeur de la vente de son équipe de soccer à Liverpool,

ou de ses hôtels et de ses centres de ski, ou de ses terrains de golf. Mais tous ceux qui suivent la scène financière de la planète savent que les banques refusent de financer ou de refinancer des projets immobiliers même s'ils sont de grande qualité.

**Hier, Pierre Boivin s'est fait rassurant: « Quel que soit le résultat de cette démarche, la pérennité du Canadien est assurée. C'est l'essentiel. »**

Il y a une course entre Liverpool et Montréal. George Gillett et Tom Hicks, son partenaire à Liverpool, ont annoncé en fanfare la semaine dernière qu'on avait fait signer un contrat de cinq ans au légendaire entraîneur de l'équipe, la vraie tête d'affiche de l'équipe, la garantie de la tradition des Reds. Des observateurs

qui ont discuté de cette signature avec *La Presse* estiment qu'il s'agit là d'un geste important pour rassurer un acheteur potentiel. On sait que M. Gillett discute avec un acheteur de Dubaï depuis des mois et des mois.

À Montréal, on a ramené Bob Gainey derrière le banc. Il doit y avoir un message pour quelqu'un.

Lors d'un entretien, hier, M. Pierre Boivin s'est fait rassurant: « Quel que soit le résultat de cette démarche, la pérennité du Canadien est assurée. C'est l'essentiel. »

Il y a quelques semaines, juste avant le match de l'Impact au Stade olympique, Joey Saputo, de l'empire du même nom, se demandait à voix haute comment il se faisait que le Canadien n'avait pas encore été offert à un consortium d'hommes d'affaires canadiens. M. Saputo a maintenant sa réponse.

Ce matin, tous les hommes d'affaires du Québec et du Canada savent que la vente de la prestigieuse équipe et du Centre Bell est une éventualité dont on doit tenir compte. Selon l'état des finances de l'empire Gillett, la joute va se jouer à coups de dizaines de millions.

Pendant ce temps, on va débattre si Maxim Lapierre devrait jouer avec Guillaume Latendresse et Tom Kostopoulos. Il ne faut pas oublier les choses importantes.

# QUEL AVENIR POUR LES GLORIEUX?



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE

La famille Gillett possède un très large éventail d'entreprises et d'actifs, qui comprennent notamment le Centre Bell et le Canadien, mais aussi le club de soccer de Liverpool, des terrains de golf, des stations de ski et des entreprises du secteur alimentaire.

## À VENDRE LE CANADIEN

### les possibilités financières liées à l'avenir de l'équipe

Marchés des capitaux, Jacques Ménard, il y a de cela quelques semaines.

Figure très connue du milieu bancaire et de la finance, Jacques Ménard dirige les équipes de BMO Marchés des capitaux dans leur travail. « M. Gillett m'a contacté, a indiqué M. Ménard. On se connaissait bien puisque Molson nous avait confié le mandat de trouver un acheteur pour le Canadien et le Centre Bell il y a une dizaine d'années. Nous avions travaillé avec Morgan Stanley aux États-Unis. Je suis tenu à un devoir de réserve concernant le mandat donné à BMO. Je peux cependant dire que nous allons tout étudier et analyser dans les limites de notre mandat et remettre différents scénarios à notre client. Les autres groupes finan-

ciers feront la même chose. C'est le client qui décidera, en dernière analyse, ce qui est le mieux pour ses intérêts. »

Jacques Ménard est aussi connu pour avoir mené la vente des Expos de Montréal de Charles Bronfman à un

le marchand d'art new-yorkais Jeffrey Loria, au début des années 2000.

#### Premiers échos en novembre

Les premiers échos d'une possible mise en vente du Canadien datent du mois de

depuis deux ans à acquérir une franchise de la Ligue nationale de hockey.

George Gillett avait nié avec véhémence l'affirmation de M. Balsillie. « En cette année du centenaire, alors que nous nous préparons à présenter le match

toire », avait-il déclaré. Dans les jours qui ont suivi, il s'en était pris verbalement à *La Presse* et à ses journalistes.

En décembre, le *Sports Business Journal* avait rapporté que M. Gillett tentait de refinancer une dette personnelle de 75 millions de dollars américains, pour laquelle il a donné en garantie sa participation dans son club de soccer de Liverpool. Il avait emprunté la somme en janvier 2008, au taux de 19 %, auprès de Mill Financial, une division d'un prêteur de la Virginie, Springfield Financial Co. M. Gillett s'était par la suite montré ouvert à une participation d'investisseurs dans le capital de l'équipe et du Groupe Gillett.

**« On peut parler de capitalisation, de restructuration du financement, de nouveaux investisseurs ou carrément de vente des entreprises. Le processus a été déclenché, mais on est encore au début des démarches. »**

— Pierre Boivin, président du Canadien

consortium d'hommes d'affaires canadiens au début des années 90. Il avait aussi joué un rôle très important dans le sauvetage temporaire des Expos par

novembre dernier. « L'équipe est à vendre », avait déclaré à *La Presse* le cochef de la direction de Research In Motion, Jim Balsillie, qui cherchait alors

des Étoiles et que nous avons les meilleurs partisans du monde et une équipe extraordinaire, j'ignore pourquoi quelqu'un voudrait inventer une telle his-

## L'EMPIRE GILLETT, C'EST...

**Booth Creek Management Corp.**: société de portefeuille qui gère les intérêts de la famille Gillett

### ÉQUIPES DE SPORT PROFESSIONNEL

#### Le Canadien de Montréal et le Centre Bell

Participation: **80,1%**  
Valeur totale des actifs, selon *Forbes*: **334 millions US**  
Valeur des actifs détenus par George Gillett: **267,5 millions US**  
Hausse de la valeur des actifs depuis un an: **18%**  
**Troisième équipe la plus riche de la LNH**

#### Liverpool Football Club

Participation: **50%**  
Valeur totale des actifs, selon *Forbes*: **1050 millions US**  
Valeur des actifs détenus par George Gillett: **525 millions US**  
Hausse de la valeur des actifs depuis un an: **131%**  
**Quatrième club de soccer le plus riche au monde**

#### Richard Petty Motorsports

Valeur totale des actifs, selon *Forbes*: **150 millions US**  
Hausse de la valeur des actifs depuis un an: **15%**  
**Quatrième écurie la plus riche du NASCAR**

### AUTRES ENTREPRISES

**Booth Creek Ski Holdings**, qui exploite quatre stations de ski.

**Coleman Natural Foods**, préparateur et distributeur d'aliments naturels et biologiques à base de viande avec des antennes en Pennsylvanie, en Californie et en Georgie.

**Wheat Montana Farms**, producteur de blé sans agents chimiques et d'autres céréales utilisées dans la fabrication de pain et de farines. La bannière regroupe aussi des épicerie fines.

**WorldCast Holdings**, une société de portefeuille qui regroupe des détaillants spécialisés dans la pêche à la mouche en Idaho et au Montana.

**Summit Automotive Partners**, société de portefeuille spécialisée dans la vente d'automobiles. Elle possède en outre Vista Automotive Group, au Colorado, Berlin City Automotive, en Nouvelle-Angleterre, et Action Nissan, à Nashville, au Tennessee.

### AUTRES ENGAGEMENTS

Membre du conseil d'administration de la **Canadian Helicopter Corporation (CHC)**; Membre du conseil d'administration et du comité exécutif de **Vail Valley Foundation** et de **Steadman Hawkins Research Foundation**; Membre du jury au concours « Entrepreneur de l'année » de **Ernst & Young** dans la catégorie Media and Entertainment

## QUELQUES PRÉTENDANTS

Voici des aspirants dans l'éventualité où Gillett arriverait à la conclusion qu'il devait vendre des actifs.



PHOTO AP

#### GUY LALIBERTÉ

Le deuxième homme le plus riche au Québec a empoché 600 millions de dollars américains l'été dernier alors qu'il a vendu 20% des actions du Cirque à des intérêts des Émirats arabes unis. Sa fortune personnelle est évaluée à 2,5 milliards par *Forbes*. Pour le fondateur du Cirque du Soleil, mettre la main sur le Centre Bell, l'un des complexes de divertissement les plus occupés en Amérique du Nord, est une option intéressante.

#### RENÉ ANGÉLIL ET CÉLINE DION

La dernière fois que le Canadien était à vendre, au début des années 2000, René Angélil avait décidé de passer son tour en raison de sa situation personnelle – on venait de lui diagnostiquer un cancer. Céline Dion et lui envisageaient également d'avoir un enfant et de s'établir pendant quelques années à Las Vegas, où Céline produirait un spectacle quotidien. Le couple royal de l'industrie québécoise du divertissement est maintenant de retour au Québec.

#### JIM BALSILLIE

Monsieur BlackBerry tente par tous les moyens d'acquérir une équipe de la LNH depuis trois ans. Il a tenté sa chance sans succès à Pittsburgh et à Nashville. Le cofondateur de Research In Motion aurait aussi eu des discussions avec les propriétaires des Thrashers d'Atlanta et des Sabres de Buffalo. Le Canadien de Montréal est l'équipe préférée de Jim Balsillie. En novembre dernier, il a déclaré à *La Presse* que le Canadien était à vendre, une information démentie par George Gillett et Gary Bettman. M. Balsillie a ensuite nié avoir tenu de tels propos.

#### STEPHEN BRONFMAN

Le fils de Charles Bronfman, l'ancien propriétaire des Expos, a reçu une proposition de Molson au début des années 2000 afin d'acheter le Canadien au sein d'un consortium qui comprenait notamment René Angélil. Stephen Bronfman a toutefois mis fin aux négociations avec Molson en raison de la pression liée à la fonction de propriétaire du Canadien. La famille Bronfman vient toutefois de revenir à l'industrie du sport professionnel alors qu'Ellen Bronfman – la sœur de Stephen – a acheté l'équipe de soccer Chicago Fire (MLS) avec son mari en 2007.

#### POWER CORPORATION DU CANADA

Le conglomérat financier et industriel est la propriété de la famille Desmarais. Selon *Forbes*, Paul Desmarais est l'homme le plus riche au Québec. Sa fortune est évaluée à 2,6 milliards de dollars américains. Power Corporation du Canada possède notamment l'entreprise de médias Gesca, propriétaire de *La Presse*.

#### QUEBECOR

S'il parvenait à mettre la main sur le Canadien, ce serait une excellente stratégie de convergence pour Quebecor. Quebecor Media a toutefois investi ailleurs des sommes importantes, notamment dans le nouveau réseau sans fil de Vidéotron. – Vincent Brousseau-Pouliot

## QUEL AVENIR POUR LES GLORIEUX?

# Sacrifier le CH avant le FC Liverpool

« C'est plus facile de vendre des actifs que l'on contrôle », estime un expert britannique

VINCENT BROUSSEAU-POULIOT

Si les difficultés financières de George Gillett le forcent à vendre l'une de ses deux franchises de sport professionnel, son choix ne sera pas difficile à faire, selon un professeur d'administration de l'Université de Liverpool.

« C'est plus facile de vendre des actifs que l'on contrôle. George Gillett ne détient que la moitié des actions de FC Liverpool, contrairement à son équipe de hockey à Montréal (dont il détient 80,1% des actions) », dit le professeur Tom Cannon, spécialiste de l'économie du sport professionnel, en entrevue à *La Presse*.

En raison de la récession mondiale et des difficultés du secteur automobile aux États-Unis, Tom Cannon ne serait pas étonné que George Gillett, qui possède plusieurs concessionnaires automobiles, doive se départir de certains de ses actifs. En tête de liste: le Canadien de Montréal, une entreprise rentable même en temps de récession.

« Les concessionnaires automobiles de M. Gillett doivent subir les contrecoups de la récession et des difficultés du secteur automobile, dit le professeur de l'Université de Liverpool. Dans ce contexte, M. Gillett sera peut-être obligé de vendre des actifs. Si c'est le cas, je doute qu'il vende son club de soccer. Il a un contrat avec son partenaire Tom Hicks qui l'empêche de vendre ses parts comme il le veut. Et puis de toute façon, il n'y a pas d'ache-

**Selon *Forbes*, la valeur du FC Liverpool a bondi de 131% l'an dernier, comparativement à une hausse 18% pour le Canadien.**

teur sur le marché actuellement pour une équipe de soccer de la Premiership. »

### Liverpool plus rentable

Malgré toute l'affection qu'il porte au Canadien de Montréal, le placement le plus rentable de George Gillett dans le sport professionnel aura été l'achat du FC Liverpool en février 2007. Selon



Malgré toute l'affection qu'il porte au Canadien de Montréal, le placement le plus rentable de George Gillett dans le sport professionnel aura été l'achat du FC Liverpool en février 2007.

le magazine américain *Forbes*, la valeur du FC Liverpool a bondi de 131% l'an dernier, comparativement à une hausse 18% pour le Canadien de Montréal. La valeur du FC Liverpool (1050 millions de dollars américains) est trois fois plus élevée que celle du Canadien (334 millions).

Selon Tom Cannon, la valeur du FC Liverpool ne risque pas de chuter malgré la récession en Grande-Bretagne. « Les principales sources de revenus du FC Liverpool – les contrats de télé, les revenus durant les matchs et les revenus de participation à la Ligue des champions – sont assurés pour au moins la prochaine année », dit-il.

L'achat du FC Liverpool a toutefois donné plusieurs maux de tête à George Gillett. Sur le plan personnel, son partenaire Tom Hicks – aussi propriétaire des

Stars de Dallas – et lui ne gagnent pas de concours de popularité à Liverpool. Plusieurs partisans du FC Liverpool sont hostiles aux nouveaux propriétaires américains, d'autant plus que ceux-ci n'ont pas construit le nouveau stade comme ils l'avaient promis lors de l'achat de l'équipe.

Au plan financier, Gillett et Hicks doivent renégocier un prêt de 350 millions qui ayant financé l'achat du club avec la Royal Bank of Scotland et Wachovia (acquis depuis par Wells Fargo). L'échéance originale était en janvier dernier, mais ils ont obtenu une prolongation jusqu'au 24 juillet prochain. « Je crois que Gillett et Hicks vont être capables de refinancer ce prêt, dit le professeur Tom Cannon. Bien sûr, les frais supplémentaires qu'ils auront à payer seront importants, mais les banques n'oseront pas saisir une organisation comme le FC Liverpool, dont les actifs ont une valeur réelle. »

## IMPÔTS FONCIERS DU CENTRE BELL : VERS UN RÈGLEMENT À L'AMIABLE ?

La vente du Canadien serait une excellente nouvelle pour la Ville de Montréal, qui se bat en cour depuis 16 mois contre le propriétaire du club au sujet de sa facture d'impôt foncier.

Le Tribunal administratif du Québec (TAQ) entend la cause du Centre Bell depuis novembre 2007. Si George Gillett décide de vendre le Canadien, il voudra vraisemblablement régler à l'amiable son litige fiscal avec la Ville sans attendre la décision du TAQ.

Il pourrait ainsi empêcher quelques millions de dollars en remboursements d'impôts fonciers. Devant le TAQ, George Gillett prétend que le Centre Bell ne valait que 60 millions en 2002 et 72,6 millions en 2005. La Ville croit plutôt que l'édifice, construit au coût de 240 millions dans les années 90, valait au moins 150 mil-

lions en 2002 et 225 millions en 2005. Si le TAQ donne raison sur toute la ligne à George Gillett, il aura droit à un remboursement de 14,3 millions, intérêts inclus. Si les deux parties s'entendent, M. Gillett devra se contenter d'un remboursement nettement plus modeste.

Avant de vendre le Centre Bell à George Gillett en 2001, Molson avait réglé son litige foncier avec la Ville et empoché 17 millions en réductions d'impôts fonciers entre 1995 et 2001. Les deux parties avaient convenu que le Centre Bell valait 150 millions. Au départ, la Ville estimait sa valeur à 177 millions et le Canadien à 35 millions. Cette fois-ci, après 16 mois de litige, l'avocat du Centre Bell, M<sup>e</sup> Pierre Galardo, n'a pas fini de présenter sa preuve. Son premier témoin expert, l'évaluateur Benoit Egan, vient tout juste de terminer son témoignage. –V. B.-P.

**Soyez les 1<sup>er</sup> à profiter du printemps!**

**Solarium de PARIS**  
WWW.SOLARIUMDEPARIS.CA

Découvrez notre nouveau modèle POLYVISION 10<sup>ÈME</sup> ANNIVERSAIRE à partir de 3499\$\*\*

## Modèles SDP

Rég: \$6208  
**\$2699**

**\$53<sup>31</sup>/60 MOIS** Modèle 8' x 10'

Rég: \$7588  
**\$3299**

**\$65<sup>17</sup>/60 MOIS** Modèle 10' x 12'

Rég: \$8278  
**\$3599**

**\$71<sup>09</sup>/60 MOIS** Modèle 12' x 12'

**TERREBONNE**  
2275 des Entreprises  
1-888-301-1444

**SAINT-LAURENT**  
3870 Côte-Vertu  
1-866-379-9393

**LONGUEUIL**  
464 Roland-Therrien  
1-866-330-4441

**TROIS-RIVIÈRES**  
2580 Royale  
1-877-691-6777

**GATINEAU**  
1-866-707-4567

**10 ANS GARANTIE**

Accord D  
Desjardins

\*Détails en magasins. Modèles peuvent varier de ceux affichés. Peut prendre fin sans pré-avis.\*\* Modèle 8 x 8 Polyvision



# « La place des Québécois est au pouvoir »

## Michael Ignatieff invite les nationalistes à se tourner vers le Parti libéral

JOËL-DENIS BELLAVANCE

Le chef du Parti libéral, Michael Ignatieff, invite les Québécois à tourner la page sur les divisions du passé et à prendre la place qui leur revient au pouvoir à Ottawa.

Devant quelque 500 militants libéraux, hier, à Laval, M. Ignatieff a soutenu que les Québécois peuvent être fiers à la fois de leur appartenance au Québec et de leur appartenance au Canada. Selon lui, il n'y a pas de contradiction entre les deux.

Le chef libéral a aussi soutenu que les Québécois doivent reprendre le rôle qu'ils ont joué historiquement au gouvernement fédéral. Ce sont des gens comme Wilfrid Laurier, Louis Saint-Laurent, Pierre Trudeau, Jean Chrétien, Paul Martin et Stéphane Dion qui, a-t-il dit, ont contribué à façonner le Canada d'aujourd'hui.

« Les Québécois ne méritent pas d'être dans l'opposition permanente à Ottawa. Leur place est au pouvoir. À tous les Québécois, je dis ceci: le temps est venu de reprendre votre place dans la gouverne de notre pays. Ce pays, vous l'avez façonné. Vous pouvez être fiers d'être Québécois et Canadiens en même temps, dans l'ordre que vous voulez », a lancé M. Ignatieff.

À l'heure actuelle, le Bloc québécois détient 49 des 75 sièges du Québec à la Chambre des communes. Les libéraux en ont 14 et les conservateurs, 10. Le NPD a un siège et il y a un député indépendant, André Arthur.

Aux Québécois qui ont appuyé le Bloc dans le passé, M. Ignatieff a demandé de donner une nouvelle chance aux troupes libérales. Il a reconnu que le Parti libéral avait commis des erreurs dans le passé, une allusion indirecte au scandale des commandites. Mais il a ajouté que les libéraux se sont toujours retroussés les manches pour regagner la confiance des électeurs.

« Il y a beaucoup d'électeurs qui votent pour le Bloc par sentiment de fierté d'être Québécois, mais qui ne croient pas en ses solutions. C'est à ces gens que je m'adresse. Donnez-nous la chance de prouver ce que nous pouvons faire pour le Québec,

pour vos familles, pour vos voisins, pour vous », a-t-il affirmé.

M. Ignatieff a prononcé ce discours à la fin du conseil général de l'aile québécoise du parti. Réunis tout le week-end, les militants libéraux ont fait le point sur les préparatifs électoraux.

Par ce discours, M. Ignatieff voulait se présenter davantage aux Québécois. Il a d'ailleurs souligné ses racines dans la province en rappelant que ses grands-parents russes avaient immigré au Québec en 1928, qu'ils se sont établis en Estrie et qu'ils sont enterrés, tout comme ses parents, dans un cimetière à Richmond. « Moi et ma famille, nous avons vécu le rêve canadien, et pour nous, ce rêve a commencé ici, au Québec », a-t-il lancé.

M. Ignatieff a aussi rappelé qu'il a été le premier leader fédéraliste à proposer, en 2006, que les Québécois soient reconnus comme

**« Les Québécois ne méritent pas d'être dans l'opposition permanente à Ottawa. Leur place est au pouvoir. »**

une nation. « J'ai défendu l'idée que la reconnaissance de l'identité nationale ne nuit pas à la citoyenneté canadienne. Au contraire. Elle la rend plus forte. Aujourd'hui, ensemble, engageons-nous à redevenir porteurs des aspirations des Québécois au sein du Canada », a-t-il affirmé.

Le chef libéral n'a pas pris d'engagements concrets envers le Québec, si ce n'est de dire qu'un gouvernement Ignatieff investirait dans certains domaines importants pour la province comme les énergies renouvelables, le secteur forestier, l'aéronautique et la culture. Il a aussi promis d'adopter une politique étrangère indépendante, « fidèle aux valeurs chères aux Canadiens », et de retirer les troupes canadiennes de l'Afghanistan en 2011, comme prévu.

Même s'il a prononcé son dis-

cours à Laval et que le Bloc québécois continue de régner en maître au Québec, M. Ignatieff a réservé la grande majorité de ses critiques au premier ministre, Stephen Harper.

Selon le chef libéral, M. Harper préfère diviser les Canadiens pour mieux s'installer au pouvoir à Ottawa. Il lui reproche aussi d'improviser face à la crise économique qui secoue la planète: « Le Canada de Stephen Harper, c'est celui où la politique partisane triomphe sur les intérêts à long terme du pays. C'est un Canada où le gouvernement en place nous divise plutôt que de nous unir. M. Harper est plus préoccupé à préparer des publicités négatives pour m'attaquer qu'à sortir le Canada de la crise économique. Il l'a fait hélas avec mon prédécesseur. Mais il ne réussira pas avec moi. »

Même si les sondages sont de plus en plus favorables aux libéraux depuis quelques semaines, M. Ignatieff a soutenu que la bataille est loin d'être gagnée: « La route devant nous sera ardue et remplie d'obstacles. Nos adversaires seront coriaces. Le combat qui nous attend sera féroce. La victoire ne nous sera pas livrée sur un plateau d'argent. »

Les conservateurs avaient dépêché à Laval le député de Lévis-Bellechasse, Steven Blaney, pour critiquer certaines déclarations passées de M. Ignatieff. En point de presse avant le discours du chef libéral, il a soutenu que l'ouverture de M. Ignatieff envers le Québec est un écran de fumée, soulignant notamment qu'il avait exprimé des réserves au sujet de l'accord dans lequel Ottawa donne une voix au gouvernement du Québec à l'UNESCO.

À Montréal, où il participait au défilé de la Saint-Patrick, le chef du Bloc québécois, Gilles Duceppe, s'est montré peu impressionné par le discours de M. Ignatieff: « Je trouve drôle de voir M. Ignatieff parler de leadership alors que tout ce qu'il fait, c'est d'appuyer les conservateurs à chacun des votes sur le budget. Il agit exactement comme Stéphane Dion. Ce n'est pas du grand leadership. »

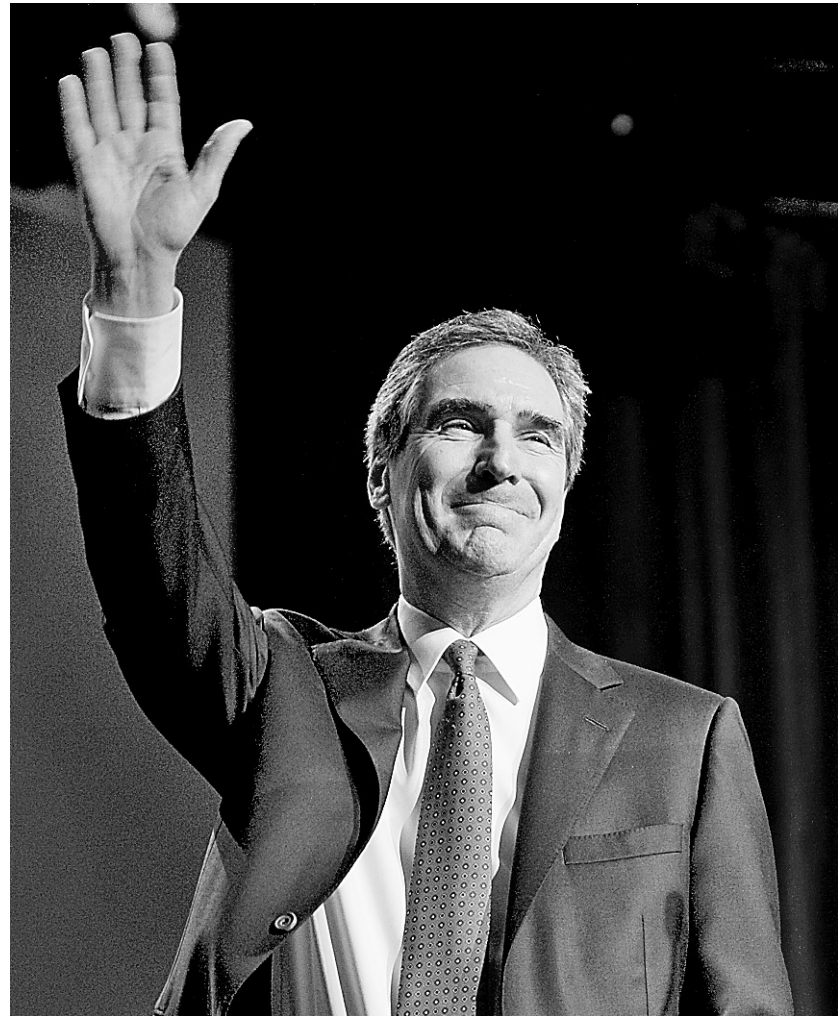


PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Le chef du Parti libéral du Canada, Michael Ignatieff, s'est adressé à quelque 500 militants libéraux, hier, à Laval, lors du conseil général de l'aile québécoise du parti.

### IGNATIEFF SOUHAITE BON ANNIVERSAIRE À MULRONEY... MAIS PAS HARPER

Le chef du Parti libéral, Michael Ignatieff, a pris le temps de téléphoner à l'ancien premier ministre conservateur Brian Mulroney, vendredi, pour lui souhaiter un bon 70<sup>e</sup> anniversaire. M. Ignatieff a confirmé hier qu'il avait offert ses bons vœux de vive voix à M. Mulroney, qui a été premier ministre de 1984 à 1993. L'actuel premier ministre, Stephen Harper, n'a pas fait le même geste puisqu'il doit observer sa propre directive, qui interdit à son cabinet de communiquer avec M. Mulroney. Cette directive a été émise en 2007 après qu'il eut été révélé que M. Mulroney, peu de temps après avoir quitté ses fonctions de premier ministre, avait accepté 225 000 \$ en argent comptant du controversé homme d'affaire Karlheinz Schreiber.

— Joël-Denis Bellavance

## Les libéraux en rémission



VINCENT  
MARISSAL  
CHRONIQUE

« Les rouges sont de retour », a scandé le chef du Parti libéral du Canada, Michael Ignatieff.

« Le scandale des commandites est derrière nous », ont affirmé certains de ses députés.

« Nous sommes redevenus l'option fédéraliste », ont ajouté des militants.

Pas de doute, le moral est à la hausse dans les troupes libérales au Québec, réunies en conseil général au cours du week-end à Laval.

Excès d'optimisme? Oui, sans doute, mais peut-on blâmer les libéraux, eux qui voient poindre une lueur d'espoir après des années de misère?

La grande question, toutefois, parmi les journalistes (et même parmi les organisateurs libéraux), hier, était de savoir comment, concrètement, Michael Ignatieff réussira à convaincre les Québécois que son parti a vrai-

ment changé. Autrement dit, il ne suffit pas d'accrocher une banderole « nouvelle administration » devant le restaurant, il faut aussi changer le menu.

En fait, la réponse à cette question est peut-être, curieusement, de ne pas trop en faire. Voilà la meilleure nouvelle cachée derrière les chiffres très encourageants du sondage Nanos publié par *La Presse* samedi: le Parti libéral monte tout seul, tout simplement parce que l'usure du pouvoir commence à éroder les appuis des conservateurs.

La nature a horreur du vide et les libéraux, sans pousser trop, reprennent leur place, en particulier en Ontario et au Québec.

La crise économique, évidemment, ne fait qu'accélérer le phénomène d'usure du parti au pouvoir, ce qui laisse croire que les libéraux n'ont qu'à attendre sagement leur heure sans prendre de risques inutiles, sans exposer leur chef aux coups des adversaires.

Dans les rangs libéraux, l'idée de défaire le gouvernement l'automne prochain compte de plus en plus de partisans. La stratégie est simple: profiter de la faiblesse des conservateurs et convaincre l'électorat que leur plan économique a échoué. Logiquement, les partis de l'opposition doivent agir avant une éventuelle reprise, dont le gouvernement profiterait nécessairement.

La débandade des conservateurs au Québec se comprend aisément. Le courant ne passe plus entre les Québécois et Stephen Harper, qui, de plus, doit maintenant faire face à un chef libéral beaucoup plus populaire.

Les conservateurs, d'ailleurs, ne font pas vraiment d'effort pour améliorer leur sort ici, à commencer par le premier ministre, que l'on ne voit pas souvent au Québec.

La déconfiture des conservateurs en Ontario leur fait beaucoup plus mal puisque c'est là qu'ils ont tout misé. Aide massive à l'industrie de l'auto, réchauffement des relations avec Queen's Park et omniprésence de Stephen Harper (depuis quelques semaines, il ne se passe pratiquement pas une journée sans que le premier ministre visite une ville ontarienne) ne suffisent apparemment pas à marquer de

précieux points en Ontario. Au contraire, les conservateurs perdent du terrain.

Il faut dire que les bleus ne s'aident pas beaucoup, ces temps-ci. Un ministre des Sciences créacionniste, un autre qui voulait assister à une activité où on faisait tirer une arme à feu, le premier ministre qui critique en privé Barack Obama après l'avoir chaleureusement accueilli à Ottawa et qui demande aux chasseurs de faire pression sur les Communes pour abolir le registre des armes à feu... On dirait bien que l'ADN réformiste reprend ses droits chez les conservateurs.

Les astres s'alignent-ils, comme on l'a entendu hier à Laval, pour que les libéraux reviennent au pouvoir?

Ils aiment bien y croire, mais les plus aguerris d'entre eux évoquent cette possibilité avec la prudence d'un cancéreux en rémission qui parle de ses projets d'avenir. Avec humilité, même — signe, peut-être, que les libéraux commencent à comprendre, après quelques années sur les banquettes de l'opposition, que le pouvoir ne leur est pas dû de grâce divine.

Même modération, d'ailleurs, dans leurs sentiments envers leur nouveau chef, Michael Ignatieff. Bien sûr, les libéraux québécois sont ravis de l'arrivée d'« Iggy »

(ils l'attendent depuis trois ans, après tout), mais l'épisode Paul Martin les a guéris du syndrome du sauveur.

L'appel de Michael Ignatieff aux nationalistes québécois (vous n'avez pas à choisir entre votre fierté d'être Québécois ou celle d'être Canadien) a été bien reçu par les militants réunis à Laval. Idem pour le rappel des racines québécoises de leur chef (ses grands-parents ont immigré de Russie pour s'installer dans les Cantons-de-l'Est).

Cela dit, les libéraux reconnaissent unanimement hier, après le discours de leur chef, qu'il doit montrer plus de chaleur, qu'il doit laisser ses notes et parler avec le cœur, non seulement avec la tête. Bref, il doit s'éloigner de son plus grand handicap: son image de prof de Harvard.

En point de presse, où il a répondu aux questions spontanément, sans texte, il était déjà bien meilleur. Plus sûr de lui, il parlait avec conviction.

M. Ignatieff se flatte (avec raison) de savoir que Barack Obama a lu ses livres. Il aurait maintenant intérêt à s'inspirer lui-même du président américain pour toucher les électeurs.

COURRIEL  
Pour joindre notre chroniqueur:  
vincent.marissal@lapresse.ca

# CHAPARLETTE

CHRISTIANE

9H LE COMBAT DES LIVRES

Du 23 au 27 mars, avec Esther Bégin, Janette Bertrand, Emmanuel Bilodeau, Brendan Kelly et l'abbé Raymond Gravel. Real.: Bruno Guglielminetti

95,1 FM  
PREMIÈRE CHAÎNE

Radio-Canada.ca/combat

# Du méthane sous la future gare de l'Est

## Les émanations d'un ancien dépotoir atteignent un degré « explosif »

EXCLUSIF

BRUNO BISSON

La future gare de Pointe-aux-Trembles et son stationnement de 323 places, prévus sur le parcours du train de l'Est, seront construits en partie au-dessus d'un ancien dépotoir qui produit des émanations de méthane à un degré « explosif », a appris *La Presse*.

Selon une étude réalisée par la firme d'ingénieurs Dessau, des milliers de tonnes de déchets domestiques et de matériaux divers sont enfouis depuis plus de 35 ans sous des terrains vagues, le long d'une partie de la voie ferrée du CN, dans l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles.

La décomposition de ces déchets produit du méthane, un gaz inodore, incolore et très inflammable. On en a détecté dans tous les puits aménagés sur l'emplacement de l'ancien dépotoir, « en concentration supérieure à la limite inférieure d'explosivité, soit 5 % pour le méthane ».

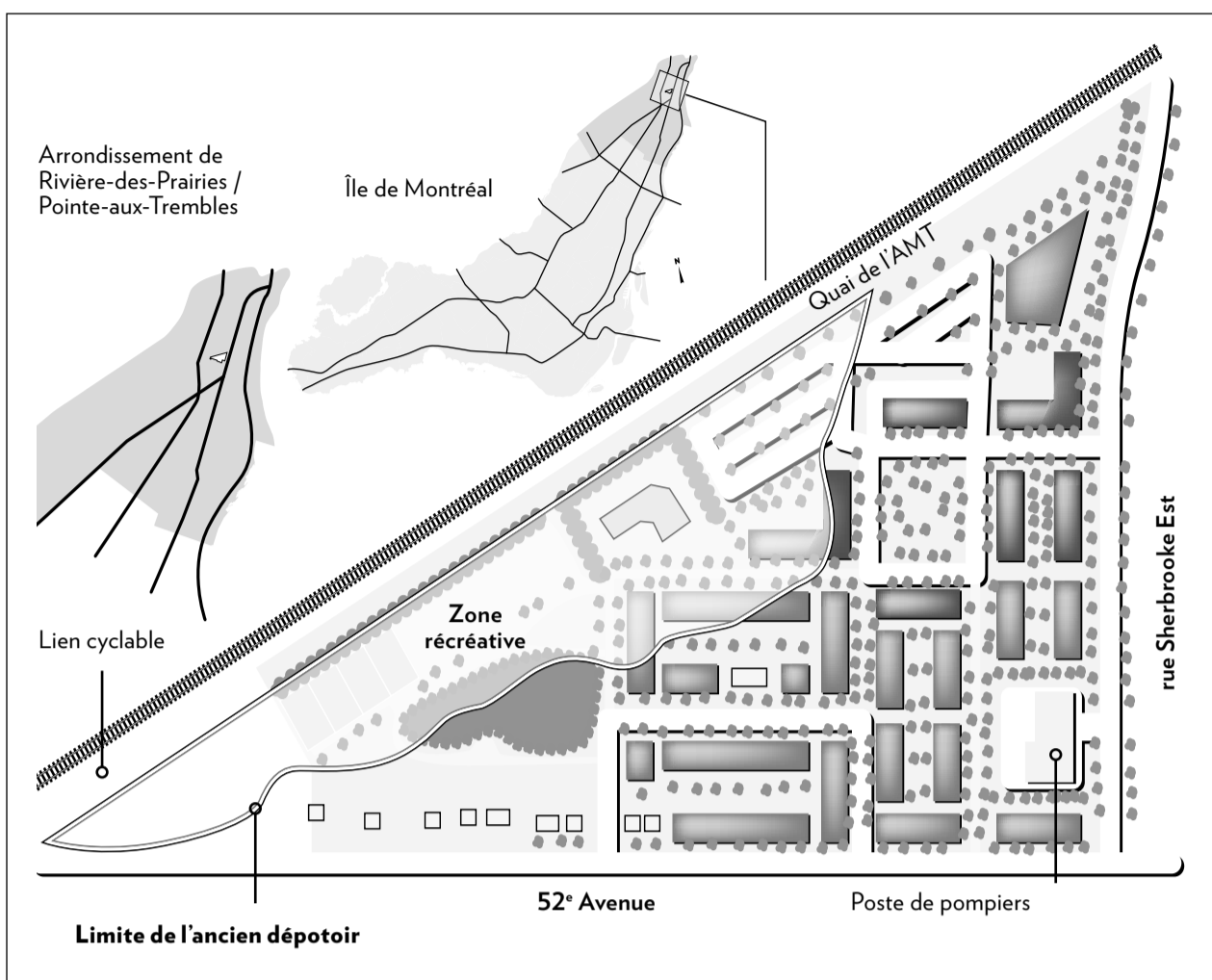
L'ancien dépotoir occupe presque le quart des terrains de 125 000 m<sup>2</sup> délimités à l'est par la rue Sherbrooke, au sud par la 52<sup>e</sup> avenue et, au nord et à l'ouest, par la voie ferrée du CN, qu'utilisera le train de l'Est (voir plan).

Dans la foulée de l'implantation du train, attendue depuis au moins une décennie dans cette partie de l'île, la Ville de Montréal prévoit un vaste projet d'aménagement axé sur la gare et l'accès au train de banlieue (voir autre texte).

Cet ancien dépotoir limite toutefois les possibilités d'aménagement. Dans le rapport qu'a obtenu *La Presse*, on peut lire: « Aucune construction résidentielle, multirésidentielle, ou institutionnelle, ne devrait être effectuée dans le secteur de la zone d'enfouissement. »

« Des mesures prévoyant la ventilation des gaz vers la surface devraient aussi être envisagées pour les infrastructures souterraines, les aires récréatives et les stationnements qu'il est prévu d'aménager dans le périmètre des déchets enfouis », poursuit le rapport géotechnique remis à la Ville de Montréal en septembre dernier.

Selon ce qu'a appris *La Presse*, les quais de la gare de Pointe-aux-Trembles se trouveraient dans la partie nord-ouest du site. Les 323 places de stationnement prévues dans la phase 1 du projet seront



L'ancien dépotoir couvre plus du quart des terrains à développer, à l'angle de la rue Sherbrooke Est et de la 52<sup>e</sup> avenue, dans l'est de Montréal. La caserne de pompiers no 38 est présentement le seul bâtiment existant sur ces terrains.

pour leur part aménagées juste au nord de la zone contaminée.

À l'origine, l'Agence métropolitaine de transport (AMT), prévoyait 800 places de stationnement, la plupart construites

À l'AMT, la vice-présidente aux communications, Marie Gendron, a reconnu que le projet de la gare de Pointe-aux-Trembles, ou gare de l'Est, n'est pas aussi avancé que la plupart des six autres gares

en fonction des usages qui y sont prévus. M<sup>me</sup> Gendron a précisé qu'il est aussi, à ce stade, impossible d'évaluer le coût « environnemental » qui risque fort de s'ajouter aux coûts d'aménagement déjà prévus.

**« Aucune construction résidentielle, multirésidentielle, ou institutionnelle, ne devrait être effectuée dans le secteur de la zone d'enfouissement », selon un rapport de la firme d'ingénieurs Dessau.**

directement sur l'ancien dépotoir. Le sort de cette seconde phase de stationnement est incertain.

Dans l'immédiat, la « problématique du dépotoir » retarde la préparation des aménagements de la gare. En plus des quais et du stationnement, il faut construire une voie d'accès puisqu'il n'existe aucune rue dans cet immense site, dont la superficie équivaut environ au tiers du parc La Fontaine, et qui appartient en totalité à la Ville de Montréal.

prévues à Montréal sur le trajet du train de l'Est.

« On y touche à peine »

« Le projet ne prévoit pas de bâtiments clos, dit M<sup>me</sup> Gendron. Les quais sont ouverts. Quant au stationnement, il sera construit juste à la limite du dépotoir. On y touche à peine, sur la pointe. »

L'AMT ne sait toutefois pas encore quelles mesures seront prises pour capter les émanations de méthane ou pour préparer et nettoyer les ter-

« Le terrain proposé pour la construction de la gare ne nous appartient pas, explique Marie Gendron. Il est la propriété de la Ville de Montréal. C'est la Ville qui mène les études et qui doit décider comment les terrains seront nettoyés ou préparés. Nous sommes en attente dans ce processus. »

À la Ville de Montréal, une porte-parole de la Direction des transports et de l'infrastructure, Julie Beauvilliers, a indiqué qu'on envisage toujours l'enlèvement complet



### LE TRAIN DE L'EST

- > Train de banlieue de 52 km
- > Itinéraire: Mascouche, Terrebonne, Charlemagne, Repentigny, Montréal
- > Gares: 4 en banlieue, 10 à Montréal; 11 des 14 gares sont à construire

### ÉTAT D'AVANCEMENT:

- > Montréal: La ministre des Transports du Québec a autorisé récemment la construction des infrastructures et l'achat des terrains pour les gares
- > Banlieue: Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) remettra son rapport sur le tronçon Mascouche-Repentigny d'ici au 9 avril
- > Coût projeté: 390 millions
- > Mise en exploitation: Fin 2010

des déchets pour les remplacer par de la terre saine. Des études supplémentaires sont en cours pour en évaluer la faisabilité et le coût.

Dans son rapport, la firme Dessau cite une étude sur ces mêmes terrains réalisée pour la Ville de Montréal en 1998, donc il y a plus de 10 ans, qui estimaient déjà le coût des travaux de décontamination à 13 millions de dollars... L'étude précisait que la couche de déchets accumulés atteignait cinq mètres d'épaisseur par endroits. Le volume total des déchets était alors estimé à 200 000 m<sup>3</sup>. Déplacer un tel volume de terre saine nécessiterait environ 5000 voyages de camions de 50 tonnes.

Le rapport Dessau précise enfin: « Si des travaux d'excavation sont réalisés à l'emplacement des matières résiduelles, des mesures de sécurité particulières devront être mises en place afin de réduire les risques d'explosion rattachés au biogaz. »

# Un projet de 800 logements à Pointe-aux-Trembles

BRUNO BISSON

Le futur quartier de la gare de Pointe-aux-Trembles pourrait compter jusqu'à 800 logements en bordure de la 52<sup>e</sup> Avenue et en périphérie de la caserne de pompiers no 38 de la rue Sherbrooke Est, actuellement le seul bâtiment sur ces terrains.

Selon la directrice de l'aménagement urbain et des services aux entreprises de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-

aux-Trembles, Marie-France Frigon, l'aménagement des terrains soulève beaucoup d'intérêt de la part de promoteurs immobiliers malgré la présence de l'ancien dépotoir.

M<sup>me</sup> Frigon précise que l'arrondissement préconise un aménagement à « haute densité résidentielle », qui pourrait se traduire par la construction de nombreux « immeubles à appartements qui pourraient avoir entre trois et huit étages selon

leur emplacement sur le site. La majorité des logements seraient probablement locatifs ».

Dans l'étude géotechnique du site produite au mois de septembre, la firme Dessau indique que c'est dans ce secteur que les conditions de sol sont le plus favorables à la construction. En plus d'avoir servi de dépotoir durant 15 ans, de 1960 à 1974, ces terrains ont aussi servi de dépôt à neige. Une grande partie de leur superficie est constituée

de remblai d'origines très diverses et d'épaisseurs variables qui ne supporteraient pas le poids d'un immeuble.

L'arrondissement a aussi pensé le projet de manière à éviter que la circulation automobile générée par la gare nuise à la qualité de vie des résidents.

En ce sens, M<sup>me</sup> Frigon explique qu'un plan de circulation locale sera mis en place pour inciter les automobilistes qui se rendent à la gare à emprunter

une nouvelle rue, accessible par la rue Sherbrooke. Cela limitera les déplacements entre la gare et la 52<sup>e</sup> Avenue et empêchera le trafic de transit de déborder dans les quartiers résidentiels avoisinants.

Aucun échéancier n'est encore rattaché au projet de l'arrondissement: on attend des études plus complètes sur les conditions de sol et les mesures environnementales nécessaires à l'aménagement du site.

# À votre tour de juger.

« La G37 d'Infiniti. Parmi les 10 meilleures voitures 2009. » — Car and Driver  
 Infiniti a remporté le prix de la meilleure valeur résiduelle pour l'ensemble des véhicules de luxe. » — Automotive Lease Guide



Berline G37x 2009 à traction intégrale

Location

à partir de 439 \$ par mois sur 36 mois\*

Taux de financement 3,5% Comptant initial de 5998 \$

Coupé G37x 2009 à traction intégrale

Location

à partir de 499 \$ par mois sur 36 mois\*

Taux de financement 4,9% Comptant initial de 6914 \$



Car and Driver et l'ALG ont rendu leur verdict. Avec un moteur développant jusqu'à 330 chevaux, le système de traction intégrale intelligent d'Infiniti optionnel et sa boîte de vitesses automatique à 7 rapports mode « Drive Sport » aussi offerte, il ne manque plus que votre approbation.

**PARK AVENUE INFINITI. INFINIMENT MIEUX.**  
 9005, boul. Taschereau Ouest • 450 445-5799 • www.parkavenue.infiniti.ca



INFINITI

PDSF de 41300 \$ sur la berline G37x (G4XG79 AA00) et de 47700 \$ le coupé G37x (G2XG79 AA00). Taux de financement à l'achat de 3,5 % pour un terme allant jusqu'à 60 mois pour les modèles G37x berline et G37x Coupé 2009. Frais de 77 \$ RDPMR et frais de transport et de prélivraison de 1825 \$ en sus. L'offre de location s'applique sur la berline G37x (G4XG79 AA00) et le coupé G37x (G2XG79 AA00) à un taux de financement à la location de 3,5 % / 4,9 % pour un terme de 36 mois. Mensualités de 439 \$ / 499 \$ avec comptant initial de 5998 \$ / 6914 \$. Frais de 77 \$ RDPMR, première mensualité ainsi que les frais de transport et de prélivraison de 1825 \$ requis à la signature du contrat. Aucun dépôt de garantie. Location basée sur une allocation annuelle de 24 000 km avec kilométrage additionnel de 0,15 \$ le km (0,10 \$ le km si une entente est conclue au début de la location). L'obligation totale de location est de 21 802 \$ / 24 878 \$. Taxes, immatriculation et assurances sont en sus. Les offres de location/financement sont disponibles uniquement auprès des Services financiers Infiniti pour un temps limité, suite à l'approbation de crédit. Ne peut-être jumelé à aucune autre offre et peut faire l'objet de changement sans préavis. Les véhicules et les roues peuvent différer de ceux qui sont illustrés. Les concessionnaires peuvent fixer leur propre prix. Voyez votre concessionnaire Park Avenue Infiniti pour connaître tous les détails ou Infiniti.ca.

ACTUALITÉS

# Tous irlandais

## Des milliers de personnes ont participé au traditionnel défilé de la Saint-Patrick à Montréal

VIOLAINE BALLIVY

Une lointaine arrière grand-mère irlandaise dont on a oublié le nom, une oreille sensible à la cornemuse ou une chevelure rousse: toutes les raisons étaient bonnes, hier, pour descendre dans les rues de Montréal et célébrer la Saint-Patrick. Pas besoin d'être né à Dublin. L'espace d'un après-midi, tout le monde était un peu irlandais à sa manière.

« Le reste de l'année, on ne sent pas beaucoup la présence irlandaise à Montréal, alors c'est important de la célébrer aujourd'hui et de prendre le temps de se souvenir de ces racines », a expliqué hier Guillaume Bédard, 29 ans et... « un huitième irlandais ».

Lewis Nelson, lui, n'a pas de sang vert dans les veines. « Mais

dans les périodes difficiles, comme maintenant à cause de la crise économique, la meilleure façon d'oublier un peu ses problèmes, c'est de participer à une fête comme celle-ci. »

Sur le coup de midi, des milliers de personnes avaient fait comme Lewis Nelson et s'étaient massées le long de la rue Sainte-Catherine pour admirer le passage du traditionnel défilé de la Saint-Patrick, l'un des plus importants en Amérique du Nord.

La foule bigarrée de tous les âges et de toutes les nationalités était unie par une passion éphémère pour la couleur verte: vert mat du maquillage en forme de trèfle sur les joues, vert brillant des colliers de pacotille et des hauts-de-forme en plastique, parfois, aussi, vert sombre des bouteilles de bière.

« On peut boire en public sans avoir peur de recevoir une contravention, relevait hier Josh Silverman, 29 ans. Chaque année, je viens en profiter avec des amis. »

### Constats d'infraction et arrestations

Certains auront d'ailleurs forcé un peu la dose et dépassé le seuil de tolérance des autorités. Bien que le défilé se soit généralement déroulé dans une ambiance familiale et festive, huit personnes ont reçu des constats d'infraction parce qu'elles étaient en état d'ébriété sur la voie publique.

Deux hommes qui ont lancé des objets – dont des bouteilles d'alcool – à des policiers ont en outre été arrêtés et seront accusés d'agression armée au palais de justice de Montréal. Ces incidents n'ont fait aucun blessé.



PHOTO GRAHAM HUGHES, LA PRESSE CANADIENNE

Toutes les teintes de vert se déclinaient hier lors du défilé de la Saint-Patrick.



## Équipé au Max

# Quand on fait du bon travail, ça paraît.



2009  
**MOTOR TREND**  
CAMION DE L'ANNÉE\*

PERSONNALISEZ VOTRE CAMION.

# 1000 \$

JUSQU'À

**D'ACCESSOIRES FORD SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES**

POUR TOUS LES F-150, RANGER ET SPORT TRAC 2009 ET LA PLUPART DES SUPER DUTY

**FORD F-150 XLT 4X4 2009 À CABINE DOUBLE**

# 399 \$

/mois\*

LOCATION 48 MOIS  
FRAIS DE TRANSPORT EN SUS



**FORD RANGER SPORT 2009 À CABINE DOUBLE**



# 252 \$

/mois†

à l'achat, terme de 72 mois.

**0 \$ DE MISE DE FONDS. PRIX DE VENTE : 13999 \$**

**FORD SPORT TRAC XLT 4X4 2009**



# 389 \$

/mois\*

Location 48 mois.  
Frais de transport en sus.

**FORD SUPER DUTY 2009**



**LOUEZ OU ACHETEZ ET OBTENEZ**

JUSQU'À **6 000 \$**

**D'ALLOCATION-LIVRAISON\*\***



Véhicules à titre indicatif seulement. Recevez, sans frais supplémentaires, un crédit de 1000 \$ à l'achat d'accessoires d'origine Ford sélectionnés à l'achat ou à la location de tous les Ford F-150, F-250, F-350, F-450, F-550 Super Duty (excluant les châssis-cabines), Sport Trac ou Ranger 2009 neufs livrés au plus tard le 30 avril 2009. L'offre est valable du 20 février 2009 au 30 avril 2009. Les taxes sont applicables au prix total du véhicule, y compris les accessoires. Cette offre est soumise à la disponibilité des véhicules et des accessoires. Les accessoires peuvent être différents de ceux représentés. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir le prix des accessoires en vigueur. L'offre de 1000 \$ d'accessoires n'est pas monnayable et ne s'applique qu'aux accessoires représentés. Une valeur maximale de 1000 \$ d'accessoires par véhicule admissible. Une seule offre peut être appliquée à l'achat ou à la location d'un véhicule admissible, et ce, pour un maximum de deux véhicules admissibles différents par client (la « règle de 2 »). Les accessoires installés en usine ne sont pas admissibles à cette offre. Cette offre peut être combinée à la plupart des autres offres au détail de Ford Canada faites aux consommateurs au moment de l'achat. Les commandes à l'usine sont admissibles au programme de protection des encouragements. L'offre ne s'applique pas aux véhicules ayant droit au Programme de réduction des prix aux gouvernements, aux primes ou allocations-livraisons pour parcs (autres que les parcs de petite dimension possédant un numéro d'identification de parc (NIP) admissible), aux primes pour la location quotidienne, à l'assistance-compétitivité des prix, ainsi qu'aux programmes A/X/Z. Offre d'une durée limitée pouvant être annulée sans préavis. Certaines conditions s'appliquent. \*\* Obtenez le montant en allocation-livraison suivant à l'achat au comptant, au financement à l'achat ou à la location des véhicules 2009 neufs suivants : 6 000 \$ pour le F-150, les F-250 à F-450 (excluant les châssis-cabines) et les châssis-cabines F-350; 5 000 \$ pour les Ranger à cabine double (excluant la version XL); 4 250 \$ pour les châssis-cabines F-450 et F-550 à moteur diesel; 3 750 \$ pour les châssis-cabines F-450 et F-550 à moteur à essence; et 3 000 \$ pour les Ranger à cabine simple et la version SL à cabine double. \* Frais de transport de 1 350 \$ en sus. Première mensualité et mise de fonds de 2 995 \$ (F-150) et 2 990 \$ (Sport Trac) ou échange équivalent exigés à la livraison. Des frais de 0,12 \$ le kilomètre après 80 000 kilomètres et d'autres conditions s'appliquent. † Frais de transport de 1 300 \$ en sus. Exemple de financement : un montant de 13 999 \$ au taux d'intérêt annuel de 8,99 % correspond à une mensualité de 252 \$ pendant 72 mois. Total des frais de crédit de 4 170 \$, pour une obligation totale de 18 169 \$. Les frais de transport de 1 300 \$ sont en sus. Mise de fonds de 0 \$. Les mensualités varient en fonction du montant emprunté et de la mise de fonds ou de l'échange. Ces offres s'adressent à des particuliers sur approbation du crédit de Crédit Ford. Les acheteurs ne sont pas tous admissibles au versement mensuel offert en vertu du taux d'intérêt annuel le plus bas. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au registre des droits personnels et réels mobiliers en sus. Ces offres d'une durée limitée s'appliquent uniquement aux véhicules neufs en stock et peuvent être annulées en tout temps sans préavis. Le concessionnaire peut vendre ou louer à moindre prix. Tous les détails chez votre concessionnaire Ford.

- ANJOU  
Les Galeries d'Anjou
- BELOIL  
Mail Montenach
- BLAINVILLE  
Les Galeries de Blainville
- BOISBRIAND  
Faubourg Boisbriand
- BOUCHÉVILLE  
1052, rue Lionel-Daunais
- BROSSARD  
Mail Champlain  
Quartier DIX30
- CHAMBLY  
809, boul. Perigny  
Centre Jacques-Cartier
- CHÂTEAUGUAY  
Centre Régional Châteauguay
- COATICOOK  
Place J.R. Lefebvre
- COWANSVILLE  
Domaine du Parc
- DELSON  
5, Route 132
- DOLLARD-DES-ORMEAUX  
3352, boul. des Sources  
3699, boul. St-Jean
- DORION-VAUDREUIL  
84, boul. Harwood
- DORVAL  
Les Jardins Dorval
- DRUMMONDVILLE  
2265, boul. St-Joseph  
Promenades Drummondville
- GATINEAU  
1065, boul. de la Carrière  
Promenades de l'Outaouais
- GRANBY  
Galeries de Granby
- HULL  
Galeries de Hull
- JOLIETTE  
2, Place Bourget Sud  
Les Galeries Joliette
- LACHINE  
2409, 46<sup>e</sup> Avenue  
Galeries Lachine
- LAFONTAINE  
2121, boul. Labelle
- LASALLE  
7567, boul. Newman  
Carrefour Angrignon  
Place LaSalle
- LAVAL  
1655, boul. St-Martin Ouest  
5530, boul. des Laurentides  
Carrefour Laval  
Carrefour Laval - kiosque  
Centre Duvernay - kiosque  
Centre Laval  
Mégacentre Ste-Dorothée  
Mégacentre Vimont Laval
- LANGUEUIL  
666, Place Trans-Canada  
2771, boul. Jacques-Cartier Est  
Place Longueuil
- MAGOG  
Galeries Orford
- MONTREAL  
892, Rue Ste-Catherine Ouest  
4399, rue St-Denis  
6855, rue St-Jacques Ouest  
8300, rue Lajeunesse  
9280, boul. de l'Acadie  
Boul. Décarie (angle Jean-Talon)  
Carrefour Industrielle Alliance  
Cavendish Mall  
Centre du Domaine  
Centre Eaton - kiosque  
Centre Rockland  
Faubourg Ste-Catherine  
Place Alexis-Nihon  
Place Dupuis  
Place Versailles  
Place Côte-des-Neiges  
Promenades Cathédrale - kiosque  
Tour Jean-Talon (rez-de-chaussée)
- MONTREAL-NORD  
Place Bourassa
- MONT-TREMBLANT  
517, rue de St-Jovite
- PINCOURT  
Faubourg de l'Île - kiosque
- POINTE-AUX-TREMBLES  
12530, rue Sherbrooke Est
- POINTE-CLAIRE  
Centre Fairview
- REPENTIGNY  
309, rue Notre-Dame  
Les Galeries Rive-Nord
- ROSEMERE  
202, boul. Curé-Labelle  
Place Rosemère
- SALABERRY-DE-VALLEYFIELD  
Centre commercial Valleyfield
- SHAWINIGAN  
Plaza de la Mauricie
- SHERBROOKE  
2700, rue King Ouest  
4505, boul. Industriel  
Carrefour de l'Estrie  
Place Belvédère
- SOREL  
Les Promenades de Sorrel
- ST-BRUNO-DE-MONTARVILLE  
Les Promenades St-Bruno
- STE-AGATHE-DES-MONTS  
80A, boul. Morin
- ST-EUSTACHE  
66, rue Dubois  
Place St-Eustache
- ST-HUBERT  
3879, boul. Taschereau  
5190, boul. Cousineau
- ST-HYACINTHE  
Galeries St-Hyacinthe
- ST-JEAN-SUR-LE-RICHELIEU  
391, boul. Séminaire Nord  
Carrefour Richelieu
- ST-JEROME  
Le Carrefour du Nord
- ST-LAURENT  
4232, rue Seré  
La Place Vertu
- ST-LEONARD  
4524, rue Jean Talon Est  
6050, boul. Métropolitain Est
- ST-SAUVEUR-DES-MONTS  
153, rue Principale
- TERREBONNE  
1723, chemin Gascon  
Galeries Terrebonne
- TROIS-RIVIERES  
5891, boul. Jean XXIII  
Centre Les Rivières
- VICTORIAVILLE  
567, boul. des Bois-Francis Sud  
La Grande Place des Bois-Francis



# Une offre parfaite pour faire la passe.

## TÉLÉPHONES 3G EN VENTE

Mettez la main sur un téléphone 3G à un prix avantageux et profitez de l'ensemble LNH illimité<sup>MC</sup>, une exclusivité de Bell. Faites vite, l'offre se termine le 31 mars. Visitez un magasin Bell • 1 888 4-MOBILE (662453) • bell.ca

**EN PRIME:** Obtenez un rabais de 50\$ sur les accessoires à l'achat d'un téléphone<sup>1</sup>.



HTC Touch Diamond<sup>MC</sup> 3G

**49<sup>95</sup>\$**

avec un forfait voix et données de 35\$ et un contrat de 3 ans<sup>2</sup> (499,95\$ sans contrat)



LG Reveal<sup>MC</sup> 3G

**49<sup>95</sup>\$**

avec un contrat de 3 ans<sup>3</sup> (329,95\$ sans contrat)

Nouveau! Le Pearl Flip le plus rapide au Canada<sup>4</sup>



Téléphone intelligent 3G BlackBerry<sup>MD</sup> Pearl<sup>MC</sup> Flip 8230

**29<sup>95</sup>\$**

avec un forfait voix et données de 35\$ et un contrat de 3 ans<sup>2</sup> (499,95\$ sans contrat)



Samsung Instinct<sup>MC</sup> 3G

**29<sup>95</sup>\$**

avec un contrat de 3 ans<sup>3</sup> (399,95\$ sans contrat)



Double-flip<sup>MC</sup> Samsung u740 3G

**29<sup>95</sup>\$**

avec un contrat de 3 ans<sup>3</sup> (329,95\$ sans contrat)



Samsung m530 3G

**19<sup>95</sup>\$**

avec un contrat de 3 ans<sup>3</sup> (279,95\$ sans contrat)



Téléphone intelligent 3G BlackBerry<sup>MD</sup> Pearl<sup>MC</sup> 8130

**0\$**

avec un forfait voix et données de 35\$ et un contrat de 3 ans<sup>2</sup> (449,95\$ sans contrat)



Sanyo Katana<sup>MD</sup> Eclipse 3G

**0\$**

avec un contrat de 3 ans<sup>3</sup> (269,95\$ sans contrat)



la vie est **Bell**



L'offre prend fin le 31 mars 2009. Offert avec les appareils compatibles, dans les zones de couverture du réseau mobile haute vitesse de Bell Mobilité. L'ensemble LNH illimité est offert comme ajout à un forfait mensuel de Bell Mobilité, soit en option individuelle ou inclus avec l'ensemble Amusement 25, un forfait Téléphone intelligent ou certains forfaits de données et ensembles Téléphone intelligent sélectionnés. Avec toute utilisation de données, des frais s'appliquent si vous n'êtes pas abonné à un forfait données ou au service Internet mobile illimité et des frais peuvent s'appliquer pour les options, le contenu et l'itinérance à l'extérieur de votre zone locale. Le contenu actuel vise la saison 2008-2009. Sous réserve de modifications; des périodes de restriction de diffusion peuvent s'appliquer sans préavis. Le contenu est offert en anglais seulement et est limité avec certains appareils, en itinérance ou durant les périodes hors-saison. D'autres conditions s'appliquent; visitez bell.ca/LNHmobile. D'autres frais, tels que, sur une base mensuelle, 9-1-1 (75¢), accès au réseau (qui ne sont pas exigés par le gouvernement; 8,95\$) et frais uniques d'activation d'appareil (35\$) s'appliquent. Des frais d'interurbain et d'itinérance (y compris impôts étrangers) peuvent s'appliquer à l'extérieur de votre zone locale. En cas de résiliation anticipée, des frais d'ajustement du prix s'appliquent. Taxes en sus. D'autres conditions s'appliquent. (1) Avec une nouvelle activation dans le cadre d'un contrat de 3 ans à un forfait voix postpayé. Le rabais s'applique avant les taxes sur les accessoires en magasin ou, autrement, sur le compte; prévoir de 4 à 6 semaines. (2) Avec une nouvelle activation d'un forfait mensuel voix postpayé et d'une option de données d'une valeur minimale totale de 35\$/mois. (3) Avec une nouvelle activation dans le cadre d'un contrat de 3 ans à un forfait voix postpayé. (4) Basé sur la vitesse de 1xEV-DO, le réseau 3G le plus vaste au Canada. HTC Touch Diamond est une marque de commerce de HTC Corporation au Canada. Reveal est une marque de commerce de LG Electronics Inc. BlackBerry et les marques de commerce, noms et logos associés sont la propriété de Research In Motion Limited et sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Samsung Instinct est une marque de commerce de Samsung Electronics Co. Ltd. et de ses sociétés affiliées. Double-flip est une marque de commerce de Bell Canada. Katana est une marque déposée de Sanyo Inc. NHL et l'emblème NHL sont des marques de commerce déposées, et LNH, l'emblème LNH et LNH illimité sont des marques de commerce, de la Ligue Nationale de Hockey. Tous les logotypes et toutes les marques de la LNH, ainsi que les logotypes et les marques des équipes de la LNH illustrés ici, appartiennent à la LNH et à ses équipes respectives et ne peuvent être reproduits sans le consentement préalable écrit de NHL Enterprises, L.P. Images et logotypes: © NHL/LNH 2009. Tous droits réservés. ©AJLNH. AJLNH, association des joueurs de la ligue nationale de hockey et le logo de l'AJLNH sont des marques de commerce de l'AJLNH et sont utilisées sous licence par Bell Mobility Inc.

# ACTUALITÉS

## Réfection de 15 arénas au coût de 90 millions

# Montréal n'attendra pas Québec et Ottawa

MARTIN CROTEAU

La Ville de Montréal lance un vaste programme de réfection des arénas publics. Le comité exécutif a mis en branle le projet de 90 millions, la semaine dernière, même s'il n'a encore aucune garantie qu'Ottawa et Québec subventionneront le chantier.

Le comité exécutif a approuvé une liste de 15 arénas qui verront leurs toits, leurs gradins, leurs vestiaires et leurs systèmes de réfrigération renouvelés ou refaits d'ici deux ans (voir tableau). On équipera également les complexes de filets de tennis, de volleyball et de badminton, afin de les rendre accessibles l'année durant.

La Ville a également lancé un appel d'offres de 1,6 million pour embaucher une firme qui verra au bon déroulement du grand chantier.

Le mois dernier, les élus municipaux avaient débloqué 30 millions pour le projet. C'est donc dire que les deux tiers de la facture seront épongés par les gouvernements fédéral et provincial. Mais pour l'heure, ceux-ci n'ont pas encore confirmé leur participation.

« Notre but, c'est de montrer au fédéral et au provincial qu'on est prêts à aller de l'avant tout de suite, explique le responsable des sports et loisirs au comité exécutif, Michael Applebaum. Quelques semaines plus tard, si on a le feu vert des



Les toits, gradins, vestiaires et systèmes de réfrigération de 15 arénas seront renouvelés ou remplacés d'ici deux ans.

autres ordres de gouvernement, on est prêts à commencer. »

### Pas de réponse

Parmi les mesures budgétaires visant à stimuler l'économie, le gouvernement Harper a annoncé une enveloppe de 500 millions destinée aux villes qui souhaitent rénover leurs infrastructures sportives. Pour avoir droit à leur part, les municipalités doivent lancer les travaux dès 2009 et les terminer avant le 31 mars 2011.

Montréal a expédié une

demande aux fonctionnaires fédéraux, et elle n'a pas encore reçu de réponse. Mais pas question de freiner le projet, explique M. Applebaum: il faut lancer le processus le plus vite possible pour ne pas déroger aux critères fédéraux.

« Je vais faire tout ce que je peux avec le maire pour avoir notre quote-part de l'aide fédérale, a promis le conseiller. Ils ont annoncé un programme de 500 millions pour les infrastructures de sports et loisirs. On cal-

### LES 15 BÂTIMENTS

> Aréna Ahuntsic (Ahuntsic-Cartierville)	5,5 millions
> Aréna Chaumont (Anjou)	5,4 millions
> Aréna Doug-Harvey (CdN-NDG)	5,1 millions
> Aréna Pierre-Pete Morin (Lachine)	2,7 millions
> Aréna Jacques-Lemaire (LaSalle)	5,6 millions
> Aréna Mont-Royal (Plateau-Mont-Royal)	5,3 millions
> Centre sportif Saint-Charles (Sud-Ouest)	10,9 millions
> Aréna Raymond-Préfontaine (Mercier-Hochelaga-Maisonneuve)	5 millions
> Aréna Henri-Bourassa (Montréal-Nord)	5,4 millions
> Centre Rodrigue-Gilbert (RdP-PaT)	8,2 millions
> Centre sportif Père-Marquette (Rosemont-La Petite-Patrie)	6,1 millions
> Aréna Martin-Brodeur (Saint-Léonard)	7,1 millions
> Auditorium de Verdun (Verdun)	6,4 millions
> Aréna Camilien-Houde (Ville-Marie)	4,7 millions
> Aréna Howie-Morenz (Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension)	6,2 millions

**TOTAL :** 89,5 millions

culé qu'il y a 120 millions pour le Québec et, de cette somme, il y aurait à peu près 45 millions pour Montréal. »

La facture totale du projet est de 89,5 millions. La somme ne permettra pas de rénover chacun des 41 arénas publics gérés par Montréal. *La Presse* a révélé le mois dernier que ces bâtiments sont si désuets que les remettre à niveau coûterait 151 millions de dollars.

Les travaux toucheront 15 bâtiments dans autant d'arron-

dissements. On a donné priorité à ceux qui sont utilisés par les organismes communautaires comme des ligues de hockey pour enfants.

Une large part des sommes servira à la réfection des systèmes de réfrigération des patinoires. Trente-cinq des 41 patinoires intérieures utilisent un dispositif au fréon, un gaz qui attaque la couche d'ozone. La Ville a jusqu'à 2020 pour les remplacer afin de se conformer aux engagements internationaux du Canada.

## La vitesse limitée à 40 km/h à Montréal

SARA CHAMPAGNE

Après des pourparlers à n'en plus finir et des mois de retard, une entente est finalement intervenue entre la Ville et le gouvernement afin d'établir la limite de vitesse à 40 km/h dans toutes les rues de Montréal, exception faite des grands boulevards et des zones scolaires, a appris *La Presse*.

Au printemps dernier, l'administration Tremblay avait obtenu l'aval de tous les arrondissements et des 15 villes liées pour effectuer une demande auprès de la ministre des Transports, Julie Boulet. S'inspirant de l'interdiction de tourner à droite sur un feu rouge, le gouvernement avait donné son accord de principe à un autre cas d'exception pour Montréal, mais on voulait réaliser le tout sans devoir abroger le Code du travail.

En entretien avec *La Presse*, André Lavallée, responsable du transport au sein de la garde rapprochée du maire de Montréal, a expliqué jeudi dernier que son équipe et le gouvernement avaient une rencontre prévue pour valider la dernière hypothèse retenue.

« Le diable se cache dans les détails, a-t-il ironisé. Il faut voir si la vitesse par défaut est applicable dans tous les arrondissements et les villes liées. Ce qui est clair, c'est que moi, je fonctionne comme si la vitesse de 40 km/h était déjà en vigueur, et j'ai demandé à mes équipes de terminer les plans déploiement. »

Depuis le début de sa croisade pour obtenir une vitesse par défaut dans le but de diminuer le nombre d'accidents, M. Lavallée a toujours soutenu qu'il était impensable de remplacer toutes les pancartes de limite de vitesse à Montréal. À l'instar de l'interdiction de virer à droite sur un feu rouge, l'administration Tremblay voudrait pouvoir faire passer un seul message, grâce à quelques milliers de panneaux, aux Montréalais et visiteurs de la région métropolitaine.

Au cabinet de la ministre Boulet, l'attaché de presse, Sylvain Leclerc, a confirmé à *La Presse* que le projet avait été approuvé.

« Le comité exécutif doit maintenant soumettre le projet aux élus des arrondissements et aux villes liées, a ajouté M. Leclerc. Je laisse donc le soin à la Ville de Montréal de dévoiler les détails de la mise en place, probablement d'ici quelques semaines. »

À Montréal, l'arrondissement de LaSalle fonctionne depuis déjà plus d'un an avec des pointes maximales de 40 km/h sur une portion de 175 km de routes. Des secteurs de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce et d'Outremont ont aussi fait baisser la vitesse sur certains tronçons à haut risque.

## EN PLEIN LE TEMPS DE FAIRE LE CHOIX LOGIQUE

Subaru Canada a connu la plus forte hausse des ventes de tous les constructeurs japonais de véhicules automobiles en 2008 au Canada.\*

**FORESTER 2.5X 2009**

Location **349\$\***/mois  
Taxes en sus

ou à partir de **25 795\$\***

À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus

**IMPREZA 2.5i 5 portes 2009**

Location **259\$\*\***/mois  
Taxes en sus

ou à partir de **21 895\$\***

À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus

**IMPREZA 2.5i 4 portes 2009**

Location **249\$\*\*\***/mois  
Taxes en sus

ou à partir de **20 995\$\***

À l'achat au comptant  
Transport et préparation en sus

**2009 Prix Valeurs Résiduelles** (ALG Automotive Lease Guide)

**Engagement de Subaru à l'égard de l'environnement**: Toutes les installations de Subaru Canada ainsi que Subaru Indiana Automotive (usine d'assemblage de la Legacy, Outback et Tribeca) sont certifiées ISO 14001:2004 par SGS. [www.subaru-earth.com](http://www.subaru-earth.com)

**Engine of the Year 2008**: Moteur International de l'année 2008. Moteur BOXER SUBARU turbocompressé 2,5 litres.

**Cote de résistance aux impacts 5 étoiles\*\***

**Meilleur choix sécurité!** INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY

**Traction intégrale**

L'impeccable ingénierie japonaise [www.quebec.concessions.subaru.ca](http://www.quebec.concessions.subaru.ca)

LACHUTE SUBARU BROWNSBURG	SUBARU AUTO CENTRE MONTRÉAL	SUBARU SAINTE-AGATHE SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	SUBARU DES SOURCES DOLLARD-DES-ORMEAUX	CARREFOUR SUBARU AUTO SAINTE-ROSE, LAVAL
CONCEPT AUTOMOBILES GRANBY	SUBARU DE LAVAL ADM AUTOMOBILES	SUBARU SAINT-HYACINTHE SAINT-HYACINTHE	SUBARU SAINT-JÉRÔME SAINT-JÉRÔME	JOLIETTE SUBARU JOLIETTE
JOHN SCOTTI SUBARU ANJOU	SUBARU RIVE-SUD GREENFIELD PARK	SUBARU REPENTIGNY REPENTIGNY		

\* Basé sur la comparaison entre les ventes en 2008 et celles de 2007 des constructeurs japonais de véhicules automobiles; les marques-produits/divisions ne sont pas considérées séparément. \*\* Pour le modèle Forester 2.5X 2009 (9J1X0), 5 vitesses, transmission manuelle: Paiements mensuels de 349 \$ (taxes en sus) basés sur un bail de 48 mois, 0 \$ de dépôt de sécurité. Comptant 2 357,29 \$ (taxes en sus) ou échange équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 3 071,65 \$ (taxes incluses). 24 000 km par année, 10 c du km excédentaire. Frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers inclus. Transport et préparation inclus. \*\*\* Pour le modèle Impreza 2.5i 2009 5 portes (9G1BP), 5 vitesses, transmission manuelle: Paiements mensuels de 259 \$ (taxes en sus) basés sur un bail de 48 mois, 0 \$ de dépôt de sécurité. Comptant 1 728,30 \$ (taxes en sus) ou échange équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 2 260,09 \$ (taxes incluses). Frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers inclus. 24 000 km par année, 10 c du km excédentaire. Transport et préparation inclus. \*\*\*\* Pour le modèle Impreza 2.5i 2009 4 portes (9F1BP), 5 vitesses, transmission manuelle: Paiements mensuels de 249 \$ (taxes en sus) basés sur un bail de 48 mois, 0 \$ de dépôt de sécurité. Comptant 1 658,77 \$ (taxes en sus) ou échange équivalent. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 2 170,33 \$ (taxes incluses). Frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers inclus. 0 \$ de détail suggéré du fabricant à l'achat au comptant. Les frais de transport et de préparation (1 495,00 \$), d'inspection, d'immatriculation, d'assurance, de consultation du RDP/PM et du concessionnaire ainsi que les taxes sont en sus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droit sur les pneus neufs inclus. † Selon les Prix Valeurs Résiduelles 2009 de la société ALG pour la catégorie voiture semi-compacte et la catégorie voiture sport. † Mention « Meilleur choix sécurité » pour la Impreza et la Forester 2009. Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 m/h, de collision latérale à 31 m/h et de collision arrière à 20 m/h réalisés par l'Institut des assureurs américains (IHS) ([www.ihs.org](http://www.ihs.org)). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et doit offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (Contrôle de la dynamique du véhicule) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité ». †† Cote 5 étoiles décernée à la Impreza et la Forester 2009 aux essais de collision frontale et latérale. Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ([www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale. Le concessionnaire peut offrir un prix ou taux moindre. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TOCI. Pour plus d'information sur toutes ces offres, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photos à titre indicatif seulement. Offres valables jusqu'au 31 mars 2009.

AMBULANCIERS PARAMÉDICAUX

# Menace d'une grève générale illimitée

VIOLAINE BALLIVY

Les ambulanciers paramédicaux du Québec n'en peuvent plus d'attendre le renouvellement de leur convention collective, échue depuis près de quatre ans. Exaspérés, ils menacent maintenant de recourir au débrayage.

Ces 3200 travailleurs seront appelés dans les prochaines semaines à se doter de mandats de grève générale illimitée, parmi plusieurs autres moyens de pression.

« Je m'attends à une mobilisation massive. Les gens sont excédés: on nous a d'abord promis de

terminer au printemps 2008, puis à l'automne, mais les trois rencontres prévues ont été annulées à cause des élections. Maintenant, c'est le néant », affirme Réjean Leclerc, président du Syndicat du préhospitalier, qui représente 820 personnes à Montréal.

Les ambulanciers paramédicaux rêvent maintenant d'un règlement avant le 1<sup>er</sup> juillet 2009, date du quatrième anniversaire de la fin de leur dernière convention collective. La grève, si elle est votée, pourrait donc être déclenchée dès les prochaines semaines. Ce serait une première dans l'histoire de ce corps de métier.

Reste que les ambulanciers paramédicaux espèrent ne jamais avoir à passer aux actes. « On a encore du temps pour négocier et trouver une entente d'ici là. Ce qu'on veut, c'est reprendre les discussions, c'est urgent. Les délais ont déjà été dépassés », dit Réjean Leclerc.

Rémunération

Plusieurs points majeurs du nouveau contrat de travail ont déjà été réglés en 2006 et 2007. C'est maintenant la question de la rémunération qui pose problème. Les syndiqués ont obtenu que l'échelle salariale soit revue

à la hausse pour s'ajuster aux nouvelles tâches plus complexes des ambulanciers paramédicaux – qui peuvent désormais, notamment, administrer certains médicaments – pour lesquelles les exigences de formation ont été rehaussées. Le hic, c'est que les deux parties n'ont pas encore trouvé d'entente sur l'intégration à cette nouvelle échelle salariale des employés déjà en poste.

En cas de grève, les services essentiels seront maintenus en tout temps, a assuré hier M. Leclerc. Elle ne sera d'ailleurs déclenchée qu'après une entente

avec le Conseil des services essentiels, qui devra s'assurer que les moyens déployés par les syndiqués ne compromettent d'aucune manière les services de première ligne et ne ralentiront pas les délais de réponse du 911. Le transport non urgent des malades entre les hôpitaux pourrait toutefois être touché.

Les ambulanciers paramédicaux ont déjà adopté deux fois des mandats de grève générale illimitée, mais ils ne les ont jamais appliqués.

Le cabinet du ministre de la Santé, Yves Bolduc, n'a pas commenté l'affaire.

# Du cardio pour vos pouces



165 canaux  
**19 \$/MOIS<sup>1</sup>**  
les 24 premiers mois  
avec le Forfait de Bell<sup>2</sup>

Une économie de plus de 10 \$/mois  
comparativement au prix du câble<sup>3</sup>

- Les réseaux principaux dont SRC, TQS, TVA et Télé-Québec
- 20 canaux spécialisés parmi les plus populaires tels que RDS, Musique Plus, Télétoon, SÉRIES+ et Canal Vie
- 23 canaux en haute définition
- Installation complète sans tracas gratuite<sup>4</sup>

1 866 755-6424 • bell.ca/165canaux • Visitez un magasin Bell

Offert dans les magasins Bell suivants:

- ANJOU  
Les Galeries d'Anjou
- BELOEIL  
Mail Montenach
- BLAINVILLE  
Les Galeries de Blainville
- BOISBRIAND  
Faubourg Boisbriand
- BOUCHERVILLE  
1052, rue Lionel-Daunais
- BROSSARD  
Mail Champlain  
Quartier DIX30
- CHAMBLY  
909, boul. Périgny
- CHATEAUGUAY  
Centre Régional Châteauguay
- COATICOOK  
Place J.R. Lefebvre
- COVANSVILLE  
Domaine du Parc
- DELSON  
5, route 132
- DOLLARD-DES-ORMEAUX  
3352, boul. des Sources  
3699, boul. St-Jean
- DORION-VAUDREUIL  
84, boul. Harwood
- DORVAL  
Les Jardins Dorval
- DRUMMONDVILLE  
2205, boul. St-Joseph  
Promenades Drummondville
- GATINEAU  
1065, boul. de la Carrière  
Promenades de l'Outaouais
- GRANBY  
Galeries de Granby
- HULL  
Galeries de Hull
- JOLIETTE  
2, Place Bourget Sud  
Les Galeries Joliette
- LACHINE  
2409, 4<sup>e</sup> Avenue
- LAFONTAINE  
2121, boul. Labelle
- LASALLE  
1501, boul. Newman  
Carrefour Angrignon
- LAVAL  
1655, boul. St-Martin Ouest  
5330, boul. des Laurentides  
Carrefour Laval  
Carrefour Laval – kiosque  
Centre commercial Duvernay – kiosque  
Centre Laval  
Mégacentre Ste-Dorothee  
Mégacentre Vimont Laval
- LONGUEUIL  
666, Place Trans-Canada  
2771, boul. Jacques-Cartier Est  
Place Longueuil
- MAGOG  
Galeries Orford
- MONTRÉAL  
882, rue Ste-Catherine Ouest  
4098, rue Ste-Catherine Ouest  
4399, rue St-Denis  
6855, rue St-Jacques Ouest  
8900, rue Lajeunesse  
9280, boul. de l'Acadie  
Boul. Décarie (angle Jean-Talon)  
Carrefour Industrielle Alliance  
Centre Eaton – kiosque  
Centre Rockland  
Faubourg Ste-Catherine  
Place Alexis-Nihon  
Place Dupuis  
Place Versailles  
Place Côte-des-Neiges  
Promenades Cathédrale – kiosque  
Tour Jean-Talon (rez-de-chaussée)
- MONTRÉAL-NORD  
Centre Forest  
Place Bourassa
- MONT-TREMBLANT  
517, rue de St-Jovite
- PINCOURT  
Faubourg de l'Île – kiosque
- POINTE-AUX-TREMBLES  
12530, rue Sherbrooke Est
- POINTE-CLAIRE  
Centre Fairview
- REPENTIGNY  
309, rue Notre-Dame  
Les Galeries Rive-Nord
- ROSEMÈRE  
232, boul. Curé-Labelle  
Place Rosemère
- SALABERRY-DE-VALLEYFIELD  
Centre commercial Valleyfield
- SHAWINIGAN  
Plaza de la Mauricie
- SHERBROOKE  
2700, rue King Ouest  
4505, boul. Industriel  
Carrefour de l'Estrie  
Place Belvédère
- SOREL  
Les Promenades de Sorel
- ST-BRUNO-DE-MONTARVILLE  
Les Promenades St-Bruno
- STE-AGATHE-DES-MONTS  
80A, boul. Morin
- ST-EUSTACHE  
68, rue Dubois  
Place St-Eustache
- ST-HUBERT  
3879, boul. Taschereau  
5190, boul. Cousineau
- ST-HYACINTHE  
Galeries St-Hyacinthe
- ST-JEAN-SUR-LE-RICHIEU  
391, boul. du Séminaire Nord  
Carrefour Richelieu
- ST-JÉRÔME  
Le Carrefour du Nord
- ST-LAURENT  
4322, rue Seré  
La Place Vertu
- ST-LÉONARD  
4524, rue Jean-Talon Est  
6050, boul. Métropolitain Est
- ST-SAUVEUR-DES-MONTS  
153, rue Principale
- TERRABONNE  
1729, chemin Gascon  
Galeries Terrebonne
- TROIS-RIVIÈRES  
5691, boul. Jean-XXIII  
Centre Les Rivières
- VICTORIAVILLE  
977, boul. des Bois-Francis Sud  
La Grande Place des Bois-Francis



la vie est **Bell**

Offert chez les détaillants suivants:



L'offre prend fin le 30 avril 2009. Offert aux nouveaux clients résidentiels de Bell Télé du Québec, là où l'accès et la visibilité directe le permettent. Frais pour service numérique (3\$/mois par compte) en sus. En cas de résiliation anticipée, des frais d'ajustement de prix s'appliquent. Modifiable sans préavis et ne peut être combinée avec aucune autre offre. Taxes en sus. D'autres conditions s'appliquent. (1) Le tarif mensuel inclut le service Base Numérique (26\$) et 3 forfaits Français (13\$), moins un crédit de 10\$ pour les mois 1 à 24 et le rabais du forfait de 10\$. Le tarif alors courant (maintenant 39\$, sujet à changement), moins le rabais du forfait de 10\$, s'applique par la suite. Nécessite un récepteur HD ou RVP (en sus) admissible au Forfait. (2) Réservé aux clients qui s'abonnent à au moins deux services sélectionnés. Voir bell.ca/forfaitdebell. (3) En date du 2 février 2009. Comparativement au Service de base (numérique) de Vidéotron avec l'ensemble Sur mesure à 15 chaînes, incluant le rabais de forfait de 3\$, à 29,99\$/mois. (4) Détails au bell.ca/installationincluse.

CYBERPRESSE.CA

## QUIZ

Répondez à nos questions sur les mythes de l'alimentation et testez ainsi votre quotient nutritionnel sur [cyberpresse.ca/mythes](http://cyberpresse.ca/mythes)



## VOYAGES

Pour réduire l'impact de vos voyages sur l'environnement, visitez [cyberpresse.ca/ecotourisme](http://cyberpresse.ca/ecotourisme)



PHOTO STEFANO RELLANDINI. REUTERS

## PHOTOS

Voyez notre sélection des meilleures photos de la journée sur [cyberpresse.ca/24heures](http://cyberpresse.ca/24heures)

NOS BLOGUES



RICHARD DUFOUR

## Mauvais moment pour demander un bonus

On entend souvent dire que dans la vie tout est question de « timing ». Cette expression prend tout son sens alors que Nortel demande l'approbation d'un juge pour accorder de généreuses primes à une centaine d'employés.  
La suite sur [cyberpresse.ca/dufour](http://cyberpresse.ca/dufour)

# La police fait feu sur un forcené

L'homme est entré dans le poste 33 et a menacé les agents à l'aide d'un couteau

MARTIN CROTEAU

Des policiers de Montréal ont ouvert le feu sur un homme qui s'était introduit dans un poste de quartier et qui les menaçait avec un couteau, hier matin.

L'affaire a débuté vers 7 h 15, lorsqu'un résident de l'avenue Champagneur a appelé le 911. L'homme dans la cinquantaine était sérieusement blessé: il avait été poignardé.

Au moment précis où les policiers se portaient à son secours, vers 7 h 20, le présumé auteur du crime a fracassé la porte du poste de quartier 33, avenue du Parc, non loin de la rue Jean-Talon, et a pénétré à l'intérieur.

Très agité, il a déclaré être l'auteur de la tentative de meurtre et a brandi un couteau en direction des policiers. Incapables de le calmer, ceux-ci ont tiré et l'ont atteint de plusieurs balles.

Le suspect, 52 ans, a été sérieusement blessé. Il se trouve dans un état stable à l'hôpital, mais on ne craint pas pour sa vie ni pour celle de la victime de la tentative de meurtre sur l'avenue Champagneur.

Pour l'heure, il n'est pas possible de savoir combien de policiers se trouvaient dans le poste, mais ceux qui ont été impliqués dans la fusillade ont été transportés à l'hôpital pour traiter un choc nerveux.

## Enquête de la SQ

La Sûreté du Québec a hérité du dossier, comme c'est généralement le cas lorsque des policiers ont recours à leur arme. Les enquêteurs passeront notamment en revue les images captées par les caméras de surveillance du poste 33.

Selon deux sources, une bête querelle entre voisins serait à l'origine du crime. L'agresseur habite le même immeuble que l'homme qui a été poignardé, selon Ishvea Patel, le frère de ce dernier.



Le suspect, qui a menacé hier les policiers dans le poste de quartier 33 de l'avenue du Parc, a été atteint de plusieurs balles, mais on ne craint pas pour sa vie.

Ce résident de la rue du Parc se trouvait devant le logement de l'avenue Champagneur tandis que plusieurs policiers s'y affairaient. S'il s'est dit soulagé

d'apprendre que son frère est hors de danger, il est effaré de cette brutalité. « Il y a des gens complètement fous, ici », a-t-il déploré.

Les autres voisins de la victime sont sous le choc. Ce quartier, où habite une forte population d'immigrés, est plutôt paisible. « Il y a parfois des jeunes qui

traînent dans le parc le soir, mais je n'ai jamais pensé que quelqu'un serait poignardé », a confié un père de famille qui habite en face du lieu du crime.

PHOTO ROBERT SKINNER. LA PRESSE

De petits prix instantanés avec Porter.

porter



Toronto  
14 vols par jour à partir du 14 avril  
\$79\*



Chicago  
Liaison à partir du 30 mars  
\$129\*



New York  
Liaison à partir du 30 mars  
\$109\*



Thunder Bay  
Liaison à partir du 26 juin  
\$149\*

Réservez en ligne, appelez le 1-888-619-8622 ou contactez votre agent de voyage.

\* Réservez avant le 25 mars 2009 pour les voyages que vous voulez faire avant le 24 juin 2009. Thunder Bay pour les voyages que vous voulez faire avant le 31 août 2009. Achat requis 7 jours à l'avance. L'aller simple en classe Fixe n'inclut pas les taxes, les frais et les surcharges. Les places offertes à ce tarif sont en nombre limité et peuvent ne pas être disponibles sur tous les vols. Offre valable pour les nouvelles réservations seulement.

Adhère à **VIPorter**, notre programme pour grands voyageurs.

[www.flyporter.com](http://www.flyporter.com)

# Un hélicoptère aurait-il pu sauver Richardson?

VIOLAINE BALLIVY

Le décès de l'actrice Natasha Richardson soulève des questions sur la rapidité des soins offerts aux patients au Québec et ce, jusqu'aux États-Unis.

Dans une entrevue à l'Associated Press, reprise par plusieurs

médias américains, le directeur du service de traumatologie de l'hôpital Général de Montréal, Tarek Razeq a relevé que l'absence d'un hélicoptère médical a pu jouer un rôle dans la mort de l'actrice, la semaine dernière, à la suite d'une chute en ski. « Il m'est impossible de commenter son cas en parti-

culier, mais ce que je dirais, c'est que le trajet de Mont-Tremblant et Montréal dure environ 2 heures et demie, et l'hélicoptère est évidemment le moyen le plus rapide. » Le Centre hospitalier Laurentien, premier endroit où l'actrice a été emmenée, n'était pas spécialisé dans le traitement des traumatis-

mes crâniens et son transfert rapide à Montréal était crucial. « Notre système n'est pas conçu en fonction des traumatés et n'est pas au niveau de ce qui est offert dans les autres villes du Canada, et encore moins des États-Unis », a dit le D<sup>r</sup> Razeq.

Ce point de vue rejoint celui de l'ancien chef de l'urgence à l'Hôpi-

tal général de Montréal, qui a aussi affirmé que les délais de transport de l'actrice avaient été beaucoup trop longs. Dans une entrevue avec *Le Devoir*, samedi, le D<sup>r</sup> Michael Churchill-Smith a jugé que la mort de Natasha Richardson aurait « possiblement » pu être évitée si elle avait été hélicoptérée.

Par ailleurs, des amis et des proches de l'actrice se sont réunis hier dans une petite ville de l'état de New York pour lui faire leurs adieux. - Avec L'Associated Press

Disparu depuis six semaines

## David Fortin pourrait être à Montréal

MARTIN CROTEAU

Le jeune fugueur David Fortin pourrait bien se trouver à Montréal. C'est du moins ce que croit son père, Éric Fortin, qui a passé la fin de semaine à scruter le centre-ville après qu'on lui eut dit que son fils y avait été aperçu.

La semaine dernière, la Sûreté du Québec lui avait dit que l'adolescent de 14 ans, disparu depuis six semaines, avait été vu aux alentours du métro Berri-UQAM. Sans hésiter, M. Fortin a rassemblé une douzaine de bénévoles à Alma et a pris la route de Montréal vendredi.

Il a tenu son expédition secrète pour éviter que son fils essaie de se cacher.

« On se sent fébriles du fait qu'il y a beaucoup de monde, a confié Éric Fortin, joint hier après-midi. Mais la ville est si grande qu'on se demande si on va le retrouver ici. »

Les chercheurs bénévoles ont passé trois jours à écumer les refuges pour sans-abri, les stations de métro et les ruelles de l'est du centre-ville. Bredouille, le petit groupe a finalement décidé de rentrer au Saguenay-Lac-Saint-Jean en début de soirée.

« C'est dur, a reconnu le père de l'adolescent. On ne sait pas où il est, on ne sait pas ce qu'il fait, on ne sait pas avec quel genre de gens il peut être. Ce n'est pas évident. »

David Fortin a quitté le domicile familial le 10 février dernier. Selon les témoignages, il n'en pouvait plus d'être harcelé à l'école.

« Je n'abandonnerai jamais. Pas avant que je le retrouve. »

Il y a 10 jours, les caméras de surveillance d'un traversier qui relie Saint-Ignace-de-Loyola à Sorel-Tracy ont capté des images d'un adolescent qui ressemblait au jeune fugueur. Mais au grand dam de ses parents, ce n'était pas David Fortin.

Puis, la semaine dernière, à la demande des parents, qui souhaitaient écarter l'hypothèse du suicide, la Sûreté du Québec a fait des recherches dans la rivière La Petite Décharge, à Alma. Encore là, il n'y avait aucune trace du jeune garçon.

Malgré ces nouvelles recherches infructueuses, Éric Fortin ne perd pas espoir. Il jure de tout mettre en œuvre pour retrouver son fils.

« Je n'abandonnerai jamais, a-t-il affirmé avec conviction. Pas avant que je le retrouve. »

### PAIEMENT COMPTANT

Nous achetons votre or sous toutes ses formes. Bijoux, sonnaie, dents, lingots Montres Rolex, Patek, etc.

Arts et antiquités  
Confidentialité assurée  
**ARTGOLD**  
4937, rue Sherbrooke Ouest  
514 484-3515



## Entretien compris.

Un des nombreux avantages de la Promesse Plus.



### ASTRA 2008 DE SATURN

5 ans

OBTENEZ JUSQU'À **6 500\$** DE RABAIS SUR LES MODÈLES ASTRA 2008 EN INVENTAIRE

Aut. - 6,1 L/100 KM (46 MPG)° Ville - 8,5 L/100 KM (33 MPG)°

- Modèles 3 portes et 5 portes disponibles
- Conçue en Allemagne, construite en Belgique

## GRANDE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

### LA PROMESSE PLUS DE SATURN.



**ENTRETIEN COMPRIS JUSQU'À 5 ANS**°E



**2 ANS**  
OnStar®  
plan orientation et dépannage A



**2 ANS**  
((XM))  
130 canaux satellites B



**MEILLEURE GARANTIE**  
5 ANS / 160 000 km  
Garantie limitée sur le groupe motopropulseur  
Transport de dépannage  
Assistance routière



**EXPÉRIENCE SANS TRACAS**  
Privilège d'échange de 30 jours!



VUE XR 2009 de Saturn (modèle présenté)



AURA XR 2009 de Saturn (modèle présenté)

### VUE XR 2009 DE SATURN

3 ans

OU PRIX D'ACHAT COMPTANT À PARTIR DE **21 925\$**+

INCLUANT UNE ALLOCATION SUR LIVRAISON DE **4 500\$** ET LA VALEUR DE L'OFFRE DE LA PROMESSE PLUS DE SATURN.

Aut. - 7,5 L/100 KM (38 MPG)° Ville - 10,9 L/100 KM (26 MPG)°

- Nommé l'un des VUS 2009 les plus sécuritaires de sa catégorie selon IIHS\*
- Moteur éco énergétique de 4 cyl. ECOTEC<sup>MD</sup> 2.4 L sur tous les modèles

### AURA XR 2009 DE SATURN

3 ans

OU PRIX D'ACHAT COMPTANT À PARTIR DE **20 175\$**+

INCLUANT UNE ALLOCATION SUR LIVRAISON DE **4 000\$** ET LA VALEUR DE L'OFFRE DE LA PROMESSE PLUS DE SATURN.

Aut. - 5,9 L/100 KM (48 MPG)° Ville - 9,4 L/100 KM (30 MPG)°

- Meilleure économie d'essence° que l'Accord et la Camry (à l'exclusion des modèles hybrides)
- Système de son avec 6 haut-parleurs, climatisation
- Aussi disponible **HYBRID**

VOTRE EXPÉRIENCE COMMENCE À **saturn.ca**

Saturn Saab de Laval  
2800, boul. Chomedey  
Laval  
(450) 681-0028  
www.saturnlaval.com

Mondial Saturn Saab  
9415, Papineau  
Montréal  
(514) 385-7222  
www.mondialsaturn.com

Saturn Saab de Brossard  
5950, boul. Marie-Victorin  
Brossard  
(450) 672-2500  
www.gravelauto.com

Saturn de Terrebonne  
1295, Carré Masson  
Lachenaie  
(450) 964-1374  
www.saturnterrebonne.com

West Island Saturn Saab  
9775, route Transcanadienne  
Ville Saint-Laurent  
(514) 332-4424  
www.westislandsaturn.com

Saturn de Blainville  
249, boul. Seigneurie Ouest  
Blainville  
(450) 437-6317  
www.saturnblainville.com

Saturn Saab de Île-des-Scours  
1000, boul. René-Lévesque  
Île-des-Scours  
(514) 769-5353  
www.gravelauto.com

## ACTUALITÉS

## Montana 17 morts dans un accident d'avion



PHOTO REUTERS

Un avion monomoteur s'est écrasé hier alors qu'il s'apprêtait à atterrir à l'aéroport de Butte, dans le Montana. Dix-sept personnes sont mortes, dont plusieurs enfants, a annoncé l'Administration fédérale américaine de l'aviation (FAA). « Nous pensons qu'il s'agissait probablement d'un voyage au ski pour les enfants », a expliqué Mike Fergus, porte-parole de la FAA. Le crash du Pilatus PC-12, que des témoins ont littéralement vu « plonger », s'est produit à 150 m de l'aéroport. - AP

## Fusillade en Californie

## Quatre policiers tués

ASSOCIATED PRESS

Les drapeaux ont été mis en berne hier sur le Capitole de la Californie après la mort de quatre policiers tués par un criminel en liberté conditionnelle à Oakland.

Samedi après-midi, l'homme âgé de 26 ans, qui circulait en voiture, a d'abord ouvert le feu sur deux motards de la police lors d'un banal contrôle routier. L'un des motards a été tué sur le coup; l'autre a été grièvement blessé et est mort hier à l'hôpital.

L'assaillant, Lovelle Mixon, a ensuite pris la fuite à pied, déclenchant une vaste chasse à l'homme dans les rues d'Oakland, bouclées à

la circulation. Après deux heures de recherche, le meurtrier a été localisé dans un immeuble d'habitation.

Un commando de la police est intervenu, mais l'homme a ouvert le feu au fusil d'assaut et tué sur le coup deux autres policiers. Les autres membres du commando ont à leur tour ouvert le feu sur l'assaillant et l'ont tué, selon la police d'Oakland, qui n'a jamais perdu autant d'hommes à la fois dans l'exercice de leurs fonctions.

Le gouverneur Arnold Schwarzenegger a ordonné hier la mise en berne des drapeaux et devait rencontrer des policiers pour leur exprimer sa sympathie. Les policiers tués étaient âgés de 35 à 43 ans.

VENTE  
ÉTIQUETTES  
ROUGES



Épargnez

Environnement  Essence  Entretien  Location

Taux de financement de **0%** à l'achat sur 36 mois<sup>†</sup>




Zéro dollar,    zéro surprise.

**0\$** comptant, **0\$** dépôt de sécurité, **0\$** assurance perte d'emploi\*

YARIS HATCHBACK CE 2009

À partir de **186\$** par mois  
location de 60 mois  
transport et préparation inclus

INCLUANT **REMISE DE 500\$**<sup>†</sup>

 Ville : 6,9 L/100 km<sup>†</sup>  
Route : 5,5 L/100 km<sup>†</sup>  
Véhicule à émissions ultra-faibles

PRIX  2009

écoÉNERGIE


une initiative d'écoACTION

Meilleur véhicule éconergétique  
dans la catégorie sous-compacte

YARIS 2009

À partir de **199\$** par mois  
location de 60 mois  
transport et préparation inclus

INCLUANT **REMISE DE 500\$**<sup>†</sup>

 Ville : 6,9 L/100 km<sup>†</sup>  
Route : 5,5 L/100 km<sup>†</sup>  
Véhicule à émissions ultra-faibles

TOYOTA  
SERVICES FINANCIERSPEA  
PROTECTION  
EXTRA-ÉTENDUEDIPLOMÉS  
1 000\$  
de remise\*\*

Pensez plus,    dépensez moins.<sup>MC</sup>

VOTRE NOUVELLE TOYOTA PART TOUJOURS AVEC LE PLEIN D'ESSENCE, L'ASSISTANCE ROUTIÈRE ET DES TAPIS PROTECTEURS.

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Conditionnels à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. L'immatriculation, les assurances, les taxes sur tout montant mentionné et les droits sont en sus, à moins d'indication contraire. Les offres s'adressent aux particuliers et se terminent le 31 mars 2009. Détails chez votre concessionnaire participant de la grande région de Montréal. † Offre de financement à l'achat à partir de 0 % jusqu'à 36 mois sur les modèles Yaris Hatchback et Yaris 2009 neufs en stock. À titre d'exemple, un montant de 20 000 \$ financé sur 36 mois à 0 % donne des mensualités de 555,56 \$ pour des frais de crédit de 0 \$ et une obligation totale de 20 000 \$. \* Offres d'une durée limitée applicables aux modèles Yaris Hatchback CE 2009 [JT923M AA] et Yaris 2009 [BT903M AA] neufs en stock. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 ¢ du kilomètre excédentaire. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 186 \$ [Yaris Hatchback CE 2009] et de 199 \$ [Yaris 2009]. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. \* Pour les Yaris, obtenez une remise de 500 \$ à l'achat. À la location, la remise est incluse dans la mensualité. \* Toyota Services Financiers Inc. (« TSF ») offre gratuitement la protection de crédit en cas de perte d'emploi à tous les clients admissibles qui procèdent à l'achat ou à la location, entre le 3 mars et le 1<sup>er</sup> juin 2009, de l'un des véhicules neufs suivants par l'entremise de Toyota Crédit : Corolla, Yaris, Matrix et RAV4 (neuves et véhicules de démonstration). Le programme fournit jusqu'à 10 000 \$ en protection de crédit aux consommateurs qui subissent une perte d'emploi imprévue pendant la période de leur bail ou de leur entente de financement, fournissent la preuve qu'ils reçoivent des prestations d'assurance-emploi et retournent leur véhicule chez leur concessionnaire Toyota. Les frais pour l'usure excessive, le kilométrage en trop, les dommages non réparés et les frais similaires sont exclus du programme. Le programme s'adresse uniquement aux personnes physiques ayant 18 ans ou plus qui subissent une perte d'emploi involontaire (tel que défini dans le contrat d'assurance) et qui se conforment aux autres critères d'admissibilité. Le programme ne s'adresse pas aux corporations, aux entreprises, aux travailleurs autonomes, aux employés saisonniers, aux employés de TSF ni aux employés dont l'emploi est d'une durée limitée. Les consommateurs admissibles devront effectuer leurs versements mensuels réguliers tandis que leur demande est évaluée. D'autres conditions et limites s'appliquent. † Cotes de consommation établies en fonction d'une transmission manuelle et d'un moteur de 1,5 L pour la Yaris 2009. Votre consommation peut varier en fonction de plusieurs facteurs. \*\* Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle.

 **TOYOTA**  
faire toujours mieux

[economie.ca](http://economie.ca)

# Un enfant périt dans un incendie à Magog

MARIE-CHRISTINE BOUCHARD  
LA TRIBUNE

**MAGOG** — Une fillette de 9 ans a trouvé la mort dans le violent incendie qui a ravagé le duplex où elle résidait. La tragédie s'est déroulée vers 2 h 30 hier matin, aux 549 et 551, rue Bellevue, à Magog.

La victime se trouvait dans la maison en compagnie de ses parents, de son frère de 2 ans et de sa sœur de 11 ans au moment où l'incendie s'est déclaré. Les flammes auraient pris naissance dans la cuisine.

« Dès notre arrivée sur les lieux, le père de famille nous a indiqué qu'un de ses enfants était encore à l'intérieur. Les premiers pompiers ont commencé les recherches à l'intérieur, mais à cause de la chaleur et de l'intensité des flammes, ils ont dû se rabattre à l'extérieur et passer en mode défensif », a expliqué le directeur du service des incendies de Magog, Luc Paré.

D'ailleurs, toute la famille de la jeune victime a été transportée à l'hôpital. « Le père souffrait de brûlures légères et les trois autres membres de la famille avaient inhalé de la fumée. Tous les quatre souffraient aussi d'un choc nerveux », a dit Édith Charbonneau, porte-parole d'Ambulance de l'Estrie.

La famille qui occupait l'autre appartement du duplex a par chance réussi à sortir à temps. Selon les voisins rencontrés sur place, cette famille compterait six enfants et aurait trouvé refuge chez des amis. Elle est aujourd'hui sans toit puisqu'il ne reste plus que la charpente de l'immeuble à la suite du violent incendie.

## « Le père hurlait »

Il était aux environs de 2 h 30 du matin quand de violents coups ont été portés à la porte du gîte touristique situé tout juste derrière l'immeuble incendié. « La police nous a dit d'évacuer tout de suite », a raconté Vincent Arena.

Après avoir seulement pris le temps d'enfiler des vêtements chauds, l'homme s'est aussitôt dirigé vers le brasier, où une scène très difficile l'attendait.

« Le père de famille était pieds nus, à genoux devant de la maison et hurlait "Mon enfant! Mon enfant!" C'était terrible », a relaté Vincent Arena en secouant la tête.

Les voisins qui demeurent devant le 551 de la rue Bellevue, propriétaires d'un autre gîte touristique, ont aussi été témoins de la scène.

« La mère était là aussi, elle marchait de long en large avec une couverture sur les épaules... Je suis allé chercher des manteaux pour leur donner, mais ils ont été amenés rapidement dans des voitures de police et des ambulances », a expliqué Danielle Goyer, visiblement émue et secouée par la tragédie.

Les enquêteurs de la Sûreté du Québec ont été dépêchés sur place puisque l'incendie a causé un mort humaine. Selon toute vraisemblance, le feu aurait commencé dans la cuisine du deuxième étage de ce duplex et serait attribuable à une défectuosité du système de chauffage. « L'enquête se poursuit », a dit le sergent Marc Butz, porte-parole de la Sûreté du Québec.

Quelques résidences voisines, dont un gîte touristique, ont été évacuées pendant une partie de la nuit. Malgré la violence des flammes, les pompiers ont toutefois réussi à limiter l'incendie au jumelé.

« Une quarantaine de pompiers ont combattu l'incendie et l'ont maîtrisé vers 6 h. En début d'après-midi, il nous restait encore des camions sur place, car il y a encore des points chauds dans l'immeuble », ajoute Luc Paré.

## Autre décès

Cette tragédie est survenue trois mois jour pour jour après l'incendie qui avait coûté la vie à Émilie Dugal, une jeune fille de 12 ans, à Saint-Malo.

L'incendie s'était déclaré dans la nuit du 22 décembre à la suite d'une défectuosité du système de chauffage de la résidence familiale du 5<sup>e</sup> Rang de Saint-Malo. La mère de famille avait été aussi brûlée.



PHOTO JOCELYN RIENDEAU, IMACOM

L'appel au 911 a été fait aux environs de 2 h 30 hier matin. Les pompiers de Magog sont demeurés sur place pendant toute la matinée, hier, afin de s'assurer que l'incendie avait été totalement circonscrit.

**KIA**  
AVANTAGE  
INTÉGRITÉ

POUR UN ACHAT  
**SANS SOUCI**



LA PERFORMANCE. LES PRIX. LA PROMESSE.

Les temps sont durs. C'est pourquoi nous facilitons un peu les choses. Dès maintenant, achetez tout nouveau véhicule Kia et nous vous permettrons de le ramener si vous perdez votre revenu au cours de l'année suivante. Nous vous en faisons la promesse et nous serons fiers de la tenir.

**ECHELON**  
COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALE

**0% TAUX DE FINANCEMENT SUR TOUS LES MODÈLES 2009 ET JUSQU'À 7 000 \$ D'ÉCONOMIES EN ARGENT COMPTANT\***

## RIO 2009

Berline 4 portes  
**ACHETEZ-LA À PARTIR DE**

**9 995 \$**

PRIX D'ACHAT AU COMPTANT  
JUSQU'À 3 600 \$ DE RABAIS

- Moteur 4 cylindres de 1,6 L DACT
- Siège du conducteur à 6 réglages de série
- Système stéréo AM/FM/CD/MP3 avec prises d'entrée USB et AUX
- Système d'interface mains libres Bluetooth® pour téléphone cellulaire\*
- Siège arrière rabattable, séparé à 60/40
- Essuie-glaces intermittents à cadence variable
- Colonne de direction inclinable

greenenergy.org  
L'UN DES VÉHICULES LES PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT DANS SA CATÉGORIE!

SUR AUTOROUTE: 5,9 L/100KM  
EN VILLE: 7,3 L/100KM



Modèle EX illustré

## RONDO 2009



Modèle EX illustré

**ACHETEZ-LE À PARTIR DE**

**16 695 \$**

PRIX D'ACHAT AU COMPTANT  
JUSQU'À 3 300 \$ DE RABAIS

- Moteur de 2,4 L, CVT, ou moteur V6 de 2,7 L (CVT) offert en option
- Boîte automatique Steptronic
- Capacité de 7 sièges
- Six coussins gonflables de série
- Système d'interface mains libres Bluetooth® pour téléphone cellulaire\*
- Vitres, serrures et rétroviseurs extérieurs chauffants à commandes électriques

greenenergy.org  
L'UN DES VÉHICULES LES PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT DANS SA CATÉGORIE!

★★★★★  
Cote de résistance aux impacts  
NHTSA - Impacts frontaux\*

## SPORTAGE 2009



Modèle LX illustré

**ACHETEZ-LE À PARTIR DE**

**16 595 \$**

PRIX D'ACHAT AU COMPTANT  
JUSQU'À 5 100 \$ DE RABAIS

### REDESSINÉ POUR 2009

- Moteur de 2,0 L DACT, ou moteur V6 de 2,7 L offert en option
- Six coussins gonflables et freins ABS aux 4 roues, de série
- Contrôle électronique de la stabilité et antipatinage, de série
- Système stéréo AM/FM/CD/MP3 avec prises d'entrée USB et AUX

5 ans de garantie

Avec nous, vous êtes vraiment couverts

- GARANTIE SANS SOUCI COMPLÈTE DE 5 ANS/100 000 KM\*
- GARANTIE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 5 ANS/100 000 KM
- ASSISTANCE ROUTIÈRE AVANTAGE PLUS DE 5 ANS/100 000 KM
- SANS DÉDUCTIBLE

Le Programme **Mobilité**

500\$ Rabais disponibles

Bluetooth

RADIO SATELLITE

10 ANS AU CANADA

**KIA** KIA MOTORS  
Surprenez la route

\* Le prix d'achat au comptant pour la Kia EX 2009 (SP3519) est de 9 995 \$ (16 695 \$) et inclut un rabais à l'achat de 3 600 \$ (3 300 \$) selon le PDSE de 1 655 \$ (1 650 \$) et des frais de livraison et de destination de 1 655 \$ (1 650 \$) sont exclus. Les frais de matriculation, assurances, frais d'administration du concessionnaire et taxes ne sont pas inclus. D'autres options de location et de financement sont offerts. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer les véhicules à des prix inférieurs. Les prix peuvent être modifiés sans préavis. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Le concessionnaire Kia autorisé, pour une durée maximale de un an après la date d'achat et de financement total négative jusqu'à 7 500 \$. Veuillez consulter votre document de police d'assurance Avantage Intégrité Kia pour voir toutes les modalités. Le logo Echelon, Compagnie d'Assurances Générale, est valide sur tout nouveau modèle Kia financé ou loué par l'intermédiaire d'un concessionnaire Kia autorisé, pour une durée maximale de 36 mois sur approbation de crédit par Services Financiers de Kia Canada. La durée varie selon les modèles. L'offre « Jusqu'à 7 000 \$ d'économies en argent comptant » est valide sur les opérations d'achat au comptant et varie selon les modèles. > La consommation sur autoroute de la Rio EX 2009 est de 5,9 L/100 km, la consommation en ville de 7,3 L/100 km, la consommation totale de ces véhicules peut varier. Ces estimations sont basées sur les normes de consommation de carburant de la NHTSA (National Highway Traffic Administration). Visitez [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) pour tous les renseignements. \* Des conditions s'appliquent au programme d'économies de 500 \$ de rabais pour les diplômés. > Certaines conditions peuvent s'appliquer au programme Mobilité de 750 \$ de Kia. > La Garantie sans souci de Kia couvre le pluriest de composants de véhicule contre les défaillances, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. La technologie Bluetooth et la radio satellite Bluetooth sont des marques déposées qui appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. © 2009 SIRIUS Canada Inc. > La Garantie sans souci de Kia couvre la plupart des accessoires offerts en option ou de l'équipement de série. Certains modèles aménagés peuvent comprendre des accessoires offerts en option ou de l'équipement de série. Les renseignements contenus dans la présente annonce publicitaire sont présentés exacts au moment de l'impression. L'offre se termine le 31 mars 2009 et s'applique aux résidents du Québec seulement. KIA est une marque de commerce de Kia Motors Corporation.

## POLITIQUE

OTAN Sélection du nouveau secrétaire général

## Peter MacKay préfère demeurer ministre

LA PRESSE CANADIENNE

BRUXELLES — Le ministre canadien de la Défense, Peter MacKay, a affirmé hier qu'il est plus intéressé à poursuivre son travail au gouvernement que de devenir le prochain secrétaire général de l'OTAN.

M. MacKay commentait l'information diffusée samedi par des agences de presse, selon lesquelles la candidature de l'actuel premier ministre du Danemark, Anders Fogh Rasmussen, est désormais privilégiée par les 26 États de l'Alliance, particulièrement en Europe.

Peter MacKay a répondu aux journalistes qu'il avait encore beaucoup de travail à accomplir dans

ses fonctions actuelles, notamment en ce qui a trait à la réforme des Forces armées canadiennes en Afghanistan et à la mission canadienne dans le sud du pays.

« J'ai énormément de travail à faire avec les Forces canadiennes », a expliqué le ministre de la Défense, ajoutant qu'il se « concentre beaucoup » sur son pays.

Toutefois, M. MacKay estime que la tradition qui consiste à choisir un Européen pour diriger l'OTAN devrait être revue, comme l'a souhaité récemment le vice-président américain, Joe Biden.

Au Canada, le chef du Bloc québécois, Gilles Duceppe, a applaudi hier la décision des Américains de préférer M. Rasmussen à M. MacKay.

hauteur de la tâche. Il semble que les autres pays de l'OTAN l'ont compris », a-t-il déclaré.

## Toujours des Européens

Depuis la création de l'Alliance atlantique, en 1949, tous les secrétaires généraux ont été des Européens, tandis que le commandement militaire est confié à un général américain.

Anders Fogh Rasmussen est désormais vu comme le meneur dans la course au poste de secrétaire général de l'OTAN, pour succéder au Néerlandais Jaap de Hoop Scheffer, dont le

mandat prendra fin en juillet. Peter MacKay et le ministre polonais des Affaires étrangères, Radek Sikorski, étaient jusqu'à tout récemment parmi les favoris.

Un haut fonctionnaire américain a confirmé, samedi, que la candidature de M. Fogh Rasmussen se consolidait, mais il a souligné que Washington n'avait pour l'instant pas décidé quel candidat elle appuiera.

Le secrétaire général de l'OTAN préside les réunions ministérielles et les sommets de l'OTAN et il supervise les activités de l'alliance au jour le jour.

## Le Québec, « paradis des familles »

Jean Charest en mode séduction auprès des parents

VIOLAINE BALLIVY

Jean Charest s'est privé de son congé dominical pour se lancer dans une opération de charme auprès des familles québécoises, hier. De passage dans une garderie de l'est de Montréal — exceptionnellement remplie d'enfants un dimanche — le premier ministre a précisé les mesures fiscales promises aux parents dans le budget déposé jeudi dernier.

Sous le regard indifférent des bambins, Jean Charest a annoncé que le montant admissible pour le crédit d'impôt remboursable pour les frais de garde passera en 2009-2010 de 7000\$ à 9000\$ pour les enfants de moins de 7 ans et sera dorénavant accessible pour tous les parents dont le revenu familial est de 125 000\$ et moins, plutôt que 85 000\$. Une recette, a-t-il insisté, qui fera en sorte que le « Québec demeure le paradis des familles ».

Des mesures seront-elles mises en place pour s'assurer que des garderies non subventionnées ne profitent pas de l'occasion pour hausser leurs tarifs? La loi du marché sera le meilleur des chiens de garde, a répondu en substance le ministre de la Famille, Tony Tomassi. « Si un service de garde a des tarifs trop élevés, il n'aura pas d'enfants dans sa garderie. »

Jean Charest a aussi renouvelé l'engagement de son gouvernement de créer 18 000 places dans des services de garde à 7\$ d'ici l'automne 2010, de sorte que leur nombre total devrait atteindre 220 000.

## Procréation assistée

Et ces places, le premier ministre confirme qu'il aidera



Le premier ministre Jean Charest et le ministre de la Famille Tony Tomassi étaient de passage dans une garderie hier pour expliquer les mesures fiscales du dernier budget qui touchent les familles.

les couples infertiles à s'en prévaloir. Jean Charest a réitéré sa promesse électorale de rembourser les deux premiers traitements de fécondation in vitro par la Régie de l'assurance maladie du Québec (RAMQ).

Plus de trois mois après le scrutin, Jean Charest assure que « l'échéancier qui était déjà prévu est respecté » et qu'un projet de loi consacré aux traitements offerts aux couples infertiles serait prêt

d'ici au mois d'avril, soit dans deux semaines tout au plus.

Le ministre Charest a affirmé avoir eu plusieurs rencontres avec le ministre de la Santé, Yves Bolduc, à ce sujet depuis les élections. Le gouvernement ne veut pas se limiter à rembourser la fécondation in vitro: « Une loi doit être déposée pour nous permettre d'encadrer la réalisation de cet engagement. Ce n'est pas seulement de (la) reconnaître et

donner un appui financier, il faut aussi sur le plan professionnel encadrer la pratique et le travail fait par les cliniques », a-t-il dit.

Chaque traitement de procréation assistée coûte environ 10 000\$. Le remboursement des deux premières tentatives d'implantation d'embryon coûterait 35 millions de dollars par année à l'État et pourrait favoriser environ 1500 nouvelles naissances annuellement.

## REGISTRE DES ARMES À FEU

## L'opposition prudente face au projet des conservateurs

LA PRESSE CANADIENNE

OTTAWA — Les chefs du Parti libéral du Canada (PLC) et du Nouveau Parti démocratique (NPD) demeurent prudents face à l'appel du premier ministre Stephen Harper en faveur d'un vote libre sur l'élimination du registre des armes à feu.

Interrogé à ce sujet pendant l'émission *Question Period* du réseau CTV, hier, le chef du PLC, Michael Ignatieff, a dit vouloir en savoir davantage avant de prendre position au sujet de ce projet de loi.

« Je ne sais pas vraiment à quel sujet on me demande de voter, et je ne vais pas m'engager avant d'avoir pris connaissance des subtilités », a-t-il déclaré. Le chef libéral a cependant reconnu qu'une distinction était faite entre les tireurs sportifs et ceux qui ont recours à des armes à feu — essentiellement des armes de poing — à des fins criminelles.

De son côté, le chef du NPD, Jack Layton, a affirmé que le projet de loi, tel que rédigé, « rendrait nos rues trop dangereuses ».

« Ils n'y ont pas suffisamment pensé, ce n'est pas correct, et cela démontre qu'ils ne pensent pas vraiment à faire face aux crimes commis avec des armes à feu de la même façon que la plupart des Canadiens », a-t-il déclaré. M. Layton n'a toutefois pas fermé la porte à un vote libre sur ce projet de loi privé parrainé par le conservateur Garry Breitkreuz.

## Économies en puissance.

GRANDE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE L'OFFRE DE BIENVENUE EXCLUSIVE À SAAB.

OFFRE DE MAINTENANCE + DE 4 ANS\*

2 ANS OnStar®<sup>2</sup>2 ANS ((XMM))<sup>3</sup>

130 canaux satellites ±

MEILLEURE GARANTIE<sup>1</sup>5 ANS / 160 000 km<sup>1</sup>

Garantie limitée sur le groupe motopropulseur

Transport de dépannage

Assistance routière

## 93 BERLINE SPORT 2009

Aut. : 6,9 L / 100 km<sup>o</sup> Ville : 10,7 L / 100 km<sup>o</sup>  
Combinées 9,0 L / 100 km<sup>o</sup>

Ou prix d'achat

25 855\$\*

Incluant une allocation sur livraison de 9 500\$ et la valeur de l'offre de bienvenue exclusive à Saab.

\*Modèle présenté : 9-3 berline sport zero 2009

## 93 COMBI SPORT 2009

Aut. : 6,9 L / 100 km<sup>o</sup> Ville : 10,7 L / 100 km<sup>o</sup>  
Combinées 9,0 L / 100 km<sup>o</sup>

Ou prix d'achat

27 455\$\*

Incluant une allocation sur livraison de 9 500\$ et la valeur de l'offre de bienvenue exclusive à Saab.

INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY

NOMMÉE UN DES VÉHICULES LES PLUS SÉCURITAIRES DE SA CATÉGORIE PAR IIHS<sup>1</sup>

Expérimentez le nouveau système XWD de Saab pour seulement 2475\$ sur modèles sélectionnés.

Mondial Saturn Saab  
9415, Papineau  
Montréal  
(514) 385-7222  
www.mondialsaturn.comSaturn Saab de Brossard  
5950, boul. Marie-Victorin  
Brossard  
(450) 672-2500  
www.gravelauto.comSaturn Saab de Laval  
2800, boul. Chomedey  
Laval  
(450) 681-0028  
www.saturnlaval.comWest Island Saturn Saab  
9775, route Transcanadienne  
Ville Saint-Laurent  
(514) 332-4424  
www.westislandsaturn.comSaturn Saab de l'Île-des-Sœurs  
1000, boul. René-Lévesque  
Île-des-Sœurs  
(514) 769-5353  
www.gravelauto.com

Votre garantie Saab est émise et honorée par General Motors du Canada Limitée.

Saab



saab.ca

<sup>1</sup> Les composants du groupe motopropulseur des véhicules 2008/2009 sont couverts par une garantie limitée pendant 5 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité. Voyez un détaillant pour les conditions, restrictions et protections de la garantie limitée ainsi que pour les modalités d'assistance et de service à la clientèle. Le transport (1 795 \$) n'est pas inclus. Les taxes, l'immatriculation, l'assurance, l'enregistrement, les frais d'administration, les frais liés à l'inscription au RDPRM / PPSA, les droits sur les pneus et l'équipement optionnel sont en sus. Préparation à la route incluse. <sup>2</sup> Un crédit sur livraison du fabricant au détaillant de 9 500\$ (taxes exclues) et la valeur de l'offre de bienvenue Saab de 1 000\$ (taxes exclues) sont inclus dans le prix d'achat de la Saab 9-3 Berline Sport 2009 et de la Saab 9-3 Combi Sport 2009. L'offre s'applique à l'achat d'une Saab 9-3 Berline Sport/XWD/Saab 9-3 Combi Sport et est réservée aux clients de détail et aux clients de parc admissibles seulement. Le prix d'achat pour la Saab 9-3 Berline Sport XWD/Saab 9-3 Combi Sport XWD est de 28 330\$/29 930\$. L'option XWD doit être installée par le manufacturier; une commande peut être nécessaire. Un échange entre détaillants peut être nécessaire. Les détaillants peuvent vendre à moindre prix. On se réserve le droit de mettre fin ou de modifier ses offres en tout ou en partie en tout temps et sans préavis. <sup>3</sup> Offre valide chez les détaillants Saab participants à l'achat d'un véhicule d'année modèle 2008 ou 2009 au Canada. Le programme d'entretien est offert gratuitement du 13 février 2009 au 1 juin 2009. La durée de ce programme est déterminée selon le véhicule acheté. Ce programme expire après 48 mois/80 000 km selon la première éventualité déterminée à l'aide des données de service du véhicule en question. Ce programme d'entretien offert par GM n'est pas échangeable en totalité ou en partie contre de l'argent. Les entretiens doivent être exécutés chez un détaillant Saab du Canada. Ce programme comprend les inspections, les changements d'huile et de filtres ainsi que la permutation des pneus en conformité avec le système de suivi d'huile ou tel que prescrit dans le manuel du propriétaire. Ce programme exclut le remplacement de toutes autres pièces, fluides et service additionnel requis selon le manuel du propriétaire et pouvant être identifié pendant l'inspection du véhicule. Voyez un détaillant pour les détails. <sup>4</sup> Tous les véhicules munis du système OnStar reçoivent 2 ans d'essai gratuit du plan d'orientation et de dépannage. Le bon fonctionnement du système OnStar requiert la disponibilité et le bon fonctionnement du système électrique (incluant la batterie), du réseau sans fils et des signaux satellites GPS. Entente d'adhésion requise. Visitez onstar.ca pour tous les renseignements sur la déclaration de confidentialité ainsi que les limitations du système. <sup>5</sup> Tous les véhicules munis du système XM reçoivent 2 ans d'essai gratuit. Le service Satellite Radio XM est offert uniquement dans les 10 provinces canadiennes et les 48 états américains contigus. Pour de plus amples renseignements, visitez gm.xmradio.ca. <sup>6</sup> Les données relatives à la consommation d'essence ont été établies à partir des méthodes d'évaluation de transport Canada. La Saab 9-3 Berline Sport 2009 a été nommée l'un des véhicules les plus sécuritaires de sa catégorie selon IIHS. Les données présentées sont celles de la Saab 9-3 Berline Sport 2009 à transmission manuelle. Saab et ses logos sont des marques déposées de Saab Corporation. Tous droits réservés. Voyez un détaillant, visitez saab.ca ou composez le 1 888 888-SAAB pour les conditions et les détails.

AFGHANISTAN

# Obama évoque une « stratégie de sortie »

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Le président américain, Barack Obama, a dit hier que Washington doit avoir une « stratégie de sortie » en Afghanistan même si la Maison-Blanche s'apprête à révéler un plan qui prévoit d'étendre les efforts militaires, diplomatiques et économiques face à l'insurrection.

La nouvelle stratégie américaine, attendue dans les prochains jours, inclura d'importants renforts civils, une formation accrue de l'armée afghane, un dialogue avec les insurgés et une aide renforcée au Pakistan.

Le président, qui a fait du front afghan une priorité internationale, a déjà promis d'y envoyer 17 000 soldats supplémentaires, alors que les violences des insurgés y ont redoublé d'intensité depuis deux ans malgré la présence de plus de 75 000 soldats étrangers.

En entrevue à l'émission *60 minutes* sur les ondes de CBS, M. Obama a déclaré que cette décision avait été la plus difficile à prendre depuis son arrivée à la Maison-Blanche.

« Je pense que c'est la bonne chose à faire, a-t-il dit. Mais nous ne pouvons pas penser qu'une approche purement militaire en Afghanistan va résoudre tous nos problèmes », en laissant entendre qu'il fallait créer les conditions d'un désengagement d'Afghanistan, où la guerre dure déjà depuis sept ans.

« Ce que nous cherchons à avoir, c'est une stratégie globale, a-t-il souligné. Et il doit y avoir une stratégie de sortie. On doit donner le sentiment que ce n'est pas un glissement perpétuel. »

## Efforts diplomatiques

« La priorité n° 1 est de s'assurer qu'Al-Qaeda ne puisse attaquer le territoire américain, les intérêts américains et nos alliés, a-t-il affirmé. Au service de cette priorité, il va falloir renforcer les capacités économiques de l'Afghanistan, renforcer nos efforts diplomatiques vis-à-vis du Pakistan et avoir une approche plus régionale » du problème afghan, qui mettrait à contribution l'Inde ou l'Iran, a-t-il jugé.

Les États-Unis entendent déployer des centaines de civils pour stimuler le développement économique et politique à l'échelle locale alors que le gouvernement de Kaboul est jugé miné par une corruption chronique et incapable de répondre aux besoins élémentaires de la population.

Également au programme, le net renforcement des effectifs des forces afghanes, jusqu'à 400 000 hommes selon les médias américains, dans l'espoir, à terme, de charger Kaboul de sa propre sécurité nationale.

Washington envisage déjà un dialogue avec les moins extrémistes des talibans, à la manière de la stratégie en Irak qui consiste à négocier avec les insurgés sunnites et à les éloigner d'Al-Qaeda.

La Maison-Blanche a par ailleurs intégré pleinement dans son nouveau plan le Pakistan voisin, jugé facteur à part entière du problème afghan. Les États-Unis, qui multiplient depuis plusieurs mois à l'aide de drones des frappes dans les zones tribales pakistanaises limitrophes du territoire afghan, ont parallèlement l'intention d'augmenter leur aide à Islamabad pour l'inciter à agir avec plus de fermeté contre les extrémistes.

## LE HAMAS SALUE LE « TON NOUVEAU » DES É.-U.



PHOTO ARCHIVES REUTERS  
Le chef du Hamas Khaled Méchaal.

Le changement de ton de la Maison-Blanche à l'égard de l'Iran et du Proche-Orient sourit au chef en exil du Hamas, Khaled Méchaal, s'il faut en croire un entretien publié hier par le quotidien italien *La Repubblica*. Il y voit même un prélude à une ouverture en direction de son mouvement. « Le président Obama emploie un ton nouveau pour évoquer la région, dit-il. Le défi est, pour tout le monde, de faire en sorte que ce soit le prélude à un véritable changement de la politique américaine et européenne. Une ouverture officielle en direction du Hamas n'est qu'une question de temps. » Méchaal estime en outre que les grandes puissances ont besoin du Hamas pour mettre fin au conflit israélo-arabe. « Notre poids dans la question palestinienne tient à notre enracinement dans la société, dans la population qui a voté pour nous et le fera encore », ajoute celui qui vit en exil à Damas. *La Presse*, avec Reuters et BBC

# MAZDA GABRIEL

**MAZDA 3**  
GX 2008  
NEUF

08-091

~~PDSF: 20520\$~~  
GABRIEL **14025\$\***  
Ou **108\$ /84 mois\***  
\* Paiements aux deux semaines

**MAZDASPEED 3**  
2008.5  
NEUF

8-1496

~~PDSF: 32940\$~~  
GABRIEL **24725\$\***  
Ou **177\$ /84 mois\***  
\* Paiements aux deux semaines

**MX-5**  
GT 2008  
NEUF

8-1323

~~PDSF: 36808\$~~  
GABRIEL **29495\$\***  
Ou **213\$ /84 mois\***  
\* Paiements aux deux semaines

**MAZDA 6**  
SPORT GT V6  
2007  
DEMO

07-840

~~PDSF: 39895\$~~  
GABRIEL **24995\$\***  
Ou **204\$ /84 mois\***  
\* Paiements aux deux semaines

**CX-9**  
GT 2008  
NEUF

08-385

~~PDSF: 54320\$~~  
GABRIEL **39495\$\***  
Ou **288\$ /84 mois\***  
\* Paiements aux deux semaines

\*Offres d'une durée limitée. Quantités limitées. Paiements aux deux semaines sur une Mazda3 GX 2008, Mazda Speed 2008.5, MX5 GT 2008, Mazda6 Sport GT V6 2007, et CX9 GT 2008. Taxes, RDPRM, immatriculation, taxe d'accise d'air (100\$), transport et préparation (1375\$/1375\$/1370\$/1275\$/1505\$) en sus. Financement disponible à taux d'intérêt régulier. Aucun comptant requis. Sujet à l'approbation du crédit. Modèles peuvent différer des illustrations. Détails chez Mazda Gabriel.



5333, Saint Jacques Ouest,  
Montréal (coin décarie)  
www.mazdagabriel.com



**(514) 484-7777**



## PAUL ARCAND

Du lundi au vendredi de 5h30 à 10h

Jean Lapierre 7h05 | Réjean Tremblay 7h50 | Denise Bombardier 8h10 | Marie-France Bazzo 8h58 | Christiane Laberge 8h28  
Claude Poirier 5h50 6h50 8h00 | René Vézina 7h12 | Richard Châteauvert 7h43 | MCGilles ven. 9h19 | Alain Crête | Sylvain Ménard | Esther Morin | Marc Brière

**98,5 fm**

LA PUISSANCE  
DES MOTS

## MONDE

## Angola Un million de fidèles à la messe de Benoît XVI



PHOTO CHRISTOPHE SIMON, AGENCE FRANCE-PRESSE

Le pape Benoît XVI a dénoncé hier le fléau de la guerre sur le continent noir et appelé tous les Africains à la réconciliation lors d'une messe géante en plein air célébrée devant un million de fidèles à Luanda, dernier moment fort de son voyage de six jours en Afrique. En Angola – pays ravagé par trois décennies de guerre civile – comme dans les autres pays d'Afrique, la vraie réconciliation ne viendra que « d'un changement du cœur, d'une nouvelle façon de penser », a lancé le souverain pontife, vêtu d'une cape rose, face à une foule massée sous un soleil de plomb sur le site de la cimenterie Cimangola, un immense terrain vague poussiéreux en banlieue de la capitale angolaise. La tournée du pape en Afrique a été ternie par une polémique mondiale déclenchée par ses propos, dans l'avion le menant au Cameroun, sur le préservatif qui, selon lui, « aggrave » le problème du sida. — AP et AFP

## Expulsion des ONG au Darfour

## Les réfugiés souffrent

ASSOCIATED PRESS

**CAMP DE ZAMZAM, Soudan** — Chaque jour, un camion militaire livre des cargaisons d'eau dans le camp de Zamzam. Ce n'est pas le travail de la Mission conjointe des Nations unies et de l'Union africaine au Darfour (MINUAD), mais après l'expulsion des organisations humanitaires, la MINUAD contribue à combler les manques laissés par leur départ.

Le réseau d'aide humanitaire, désormais décapité, avait une importance vitale pour les habitants du Darfour, où six années de conflit ont fait 2,7 millions de déplacés et 300 000 morts.

Avant même l'ordre d'expulsion donné par Khartoum, les organisations humanitaires avaient du mal à gérer l'afflux de personnes déplacées. Le mois dernier, la population du camp de Zamzam avait presque doublé, avec 37 000 nouveaux arrivants.

Désormais, il y a moins de centres médicaux, moins de bras pour aider à construire des abris ou distribuer l'aide. La violence risque de se développer, comme samedi, lorsque des hommes armés ont pillé l'entrepôt de l'une des organisations expulsées, Oxfam, dans un autre camp du Darfour, Al-Salam.

L'expulsion de 13 ONG internationales et de trois autres associations soudanaises a été ordonnée par mesure de rétorsion contre la décision de la Cour pénale internationale (CPI) de délivrer un mandat d'arrêt à l'encontre du président Omar el-Béchir, accusé de crimes de guerre et de crimes contre l'humanité commis au Darfour.

Les groupes expulsés représentaient environ 40 % du personnel humanitaire dans la région. Ceux qui sont restés sur place ont prévenu qu'une crise très grave risquait de survenir d'ici quelques mois, avec la détérioration des conditions sanitaires et l'émergence d'épidémies.

Le gouvernement soudanais estime que ces avertissements

sont « prématurés » et affirme pouvoir gérer la situation avec l'aide des agences des Nations unies et des organisations restées sur place.

Mais de nombreux réfugiés se méfient profondément de l'aide du gouvernement et soupçonnent Khartoum de vouloir les faire partir des camps.

Dans le camp de Kalma, dans le sud du Darfour, les réfugiés ont empêché l'entrée des responsables médicaux soudanais et des organisations humanitaires autres que celles qui ont été expulsées, malgré une épidémie de méningite.

L'eau reste la principale inquiétude dans le camp de Zamzam. Avec l'aide de l'UNICEF, le Fonds de l'ONU pour l'enfance, une agence gouvernementale a foré 40 puits, mais ces efforts sont insuffisants, de nouveaux réfugiés arrivant sans cesse. Les soldats de la MINUAD apportent sur place 45 000 litres d'eau chaque jour.

L'hôpital permanent du camp est fermé et le centre de soins mobile du gouvernement n'arrive pas à répondre à toute la demande.

## Crantes

Trois organisations humanitaires expulsées menaient des programmes dans le camp de Zamzam. Dans les locaux de l'une de ces ONG, CHF International, des toits en paille sont empilés dans un coin. Au lieu d'être utilisés pour construire de nouveaux abris, ils sont conservés par le gouvernement, tandis que les réfugiés collectent des branches d'arbre pour se protéger du soleil.

Les organisations humanitaires craignent un retour en arrière, après les récentes améliorations en matière de nutrition et de prévention des épidémies, en particulier avec le retour de la saison des pluies en juin. L'été dernier, pour la première fois, aucun cas de choléra n'avait été décelé. Mais avec le changement de situation, l'épidémie risque de resurgir.

## MADAGASCAR

## Rajoelina face à l'urgence de redresser la barre

AGENCE FRANCE-PRESSE

Andry Rajoelina a pris durant la fin de semaine les rênes du pouvoir à Madagascar avec l'obligation de redresser au plus vite la situation dans le pays et d'obtenir la reprise de l'aide de la communauté internationale, qui reste pour le moment franchement hostile.

Après deux mois de grave crise politique, qui a fait plus d'une centaine de morts, M. Rajoelina, 34 ans, a prêté serment samedi en tant que président de transition pour une durée maximale de deux ans.

Samedi soir, un feu d'artifice organisé par les nouvelles autorités et un concert de klaxons ont animé de façon inhabituelle la capitale malgache, où le couvre-feu en vigueur depuis le 27 janvier avait été levé.

Hier, la situation à Antananarivo était calme, les habitants retrouvant un semblant

de vie normale et se rendant notamment à la messe.

Interrogé par l'AFP à la base aéronavale d'Ivato (BANI), le commandant de la base et colonel Justin Laurent Rakotomalala a démenti l'authenticité d'un communiqué qui demande à M. Rajoelina de « quitter le pouvoir sans condition d'ici une semaine ». Diffusé sur l'internet depuis le 18 mars, ce communiqué est présenté comme émanant de « militaires » de la BANI et du 1<sup>er</sup> Régiment de la force d'intervention d'Ivato (RFI).

Lors de sa prestation de serment, M. Rajoelina a promis à la population « la fin de la dictature » et de la « gabegie dans la gestion des affaires de l'État ».

À l'adresse de la communauté internationale dont les ambassadeurs à Madagascar ont boycotté la cérémonie, il s'est dit déterminé à appliquer « les principes et les règles de bonne gouvernance ».

**N°1**  
DEPUIS  
30 ANS

RÉNOVATION · DÉCORATION  
AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

DANS NOTRE SALON,

## UN CANAPÉ N'EST PAS UN AMUSE-GUEULE

BESOIN DE CONSEILS EN DÉCORATION ? 500 EXPERTS SUR PLACE POUR VOUS PARLER D'HABITATION  
TROUVEZ IDÉES, NOUVEAUTÉS ET ÉCONOMIES SOUS UN MÊME TOIT!

**PLUS QUE  
7 JOURS!**

### LA MAISON DOMINUS

3 500 PIEDS CARRÉS À FAIRE RÊVER



Tombez sous le charme d'une maison de prestige qui allie luxe, romantisme, technologie et écologie sous un même toit.

L'Agence de l'efficacité énergétique présente la Maison Dominus réalisée par Les Maisons Dominus.

Agence de l'efficacité  
énergétique  
**Québec**

Vous économisez, l'environnement et gagnez en santé.

Les Maisons  
**Dominus**

J.C. Perreault

Pro-Jardin

Techo-Bloc

SERVICOM

Re-Do

Pro-Jardin

### ESPACE LUDOVIK SIGNÉ GUY VIENS

Le Salon vous invite dans l'Espace Ludovik signé Guy Viens, où couleur, matériaux, disposition des pièces et meubles sont présentés selon les nouvelles tendances européennes chics et branchées. C'est l'occasion également de découvrir en exclusivité au Québec les meubles et céramiques de la coqueluche du design new-yorkais Jonathan Adler.

ludovik

Une collaboration de **MARCIL**

### ESSAI ROUTIER TOYOTA L'AUTOMOBILE FAIT SON ENTRÉE AU SALON!

Toyota présente les principaux modèles de sa gamme de véhicules écoénergétiques innovateurs ainsi que sa toute nouvelle Venza, que les visiteurs pourront essayer sur place!



### THÉÂTRE RE/MAX LES ATELIERS-CONFÉRENCES DES SPÉCIALISTES

Assistez aux nombreux ateliers-conférences quotidiens dont plusieurs à tendance écolo animés par des sommités en matière de rénovation, de décoration et d'aménagement extérieur. Horaire complet au [salonnationalhabitation.com](http://salonnationalhabitation.com).

### « OSEZ LES ACCESSOIRES » AVEC MANON LEBLANC



Manon LeBlanc, porte-parole pour une 3<sup>e</sup> année, vous entraîne au cœur de l'univers de Coco Chanel. Mur en miroir, objets décoratifs asiatiques, mobilier d'inspiration Art déco...

De plus, ne manquez pas ses ateliers-conférences, les 2 week-ends du Salon à 14h quotidiennement.

### LE PAVILLON SCANDINAVE SERVICOM UN CHALET DE BOIS BIEN DE SON TEMPS



Laissez-vous inspirer par le décor contemporain de cette maison de bois torréfié accessible à tous, conçue de matériaux écologiques, en parfaite harmonie avec la nature.

Le Pavillon Scandinave Servicom est réalisé par Groupe Servicom.

### LA VITRINE DES NOUVEAUTÉS 2009 À NE PAS MANQUER!

Nouvelles tendances, astuces déco, derniers gadgets pratiques, conseils judicieux. L'endroit parfait pour faire de jolies trouvailles!

Présentée par

BANQUE LAURENTIENNE

DECORMAG



**PLACE BONAVENTURE  
20 AU 29 MARS**

en partenariat avec

LA PRESSE

DECORMAG

APCHA

EN COLLABORATION AVEC

BANQUE LAURENTIENNE

**ACHETEZ EN LIGNE ET ÉCONOMISEZ 3 \$** UNE GRACIEUSITÉ DE

Sears

[salonnationalhabitation.com](http://salonnationalhabitation.com)

LOTO QUÉBEC

Résultats des tirages du : 2009-03-22

**Banco**  
05 10 15 29 32  
38 41 43 44 47  
48 50 53 54 55  
56 60 62 66 67

**Quotidienne**  
3 805  
4 5153

**Triplex**  
13 28  
31 33 37

**Astro**

Jour - Mois - Année - Signe

19 OCTOBRE 59 LION

**Extra** 8958357

LOTO QUÉBEC

Résultats des tirages du : 2009-03-21

**LOTTO 649**  
14 19 34 47  
37 39 42 compl.

**Québec 49**  
02 07 12 30  
27 34 47 compl.

GAGNANTS LOTS

6/6 1 4 448 017,00 \$  
5/6+c 1 317 715,40 \$  
5/6 144 1 822,60 \$  
4/6 6 486 76,60 \$  
3/6 118 397 10,00 \$  
2/6+c 82 308 5,00 \$

6/6 0 2 000 000,00 \$  
5/6+c 0 75 000,00 \$  
5/6 28 750,00 \$  
4/6 1 076 75,00 \$  
3/6 16 919 10,00 \$  
2/6+c 10 019 5,00 \$

Ventes totales : 15 151 056 \$

Ventes totales : 751 058,00 \$

Prochain gros lot (approx.) : 3 500 000 \$

Prochain gros lot (approx.) : 3 500 000 \$

**MONOPOLY**

ÉDITION 1 MILLION \$!

**Extra** 3804233

WORLD / MONDE

4 GROS LOTS DE 1 MILLIONS \$ À GAGNER!

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

LE TOUR DU GLOBE

**CHINE**  
Moines interpellés

Une centaine de moines tibétains ont été interpellés dans une ville à forte population tibétaine du nord-ouest de la Chine après l'attaque d'un poste de police, a rapporté hier l'agence Chine nouvelle. Ces incidents sont les premiers d'une telle ampleur à survenir cette année dans les régions tibétaines de l'ouest de la Chine. Ils surviennent deux semaines après le 50<sup>e</sup> anniversaire, le 10 mars, d'une rébellion tibétaine réprimée par la Chine, dans un contexte de forte tension au Tibet et dans les provinces voisines, où Pékin a tout fait pour empêcher des commémorations.

- AFP

**ISRAËL**  
Agressions antiarabes

Le nombre d'agressions contre les Arabes en Israël a monté en flèche depuis janvier, selon un rapport publié en fin de semaine par le Centre Mossawa pour les droits des citoyens arabes d'Israël. Cet organisme arabo-israélien a relevé 250 agressions depuis le 1<sup>er</sup> janvier contre 166 pour toute l'année 2008. Parallèlement, le numéro 1 du Parti travailliste israélien, Ehoud Barak, a désigné hier une équipe pour négocier une entrée dans le futur cabinet du chef de la droite, Benyamin Nétanyahou, sans attendre le feu vert de son parti. M. Barak espère « faire contrepoids à l'extrême droite »

- AFP

**ITALIE**  
La droite fusionne

L'Alliance nationale (AN), le parti de la droite traditionnelle italienne, a annoncé hier sa dissolution pour fusionner la semaine prochaine avec Forza Italia (FI), le parti de Silvio Berlusconi, donnant ainsi naissance au nouveau mouvement Peuple de la liberté. Le chef d'AN était visiblement ému à l'issue d'un discours improvisé de près d'une heure au cours duquel il a annoncé la fin d'un parti qu'il a créé en 1995, transformant alors le Mouvement social italien (MSI), héritier de la tradition fasciste, en parti de droite traditionnel.

- AFP

Obama, un « pauvre ignorant »

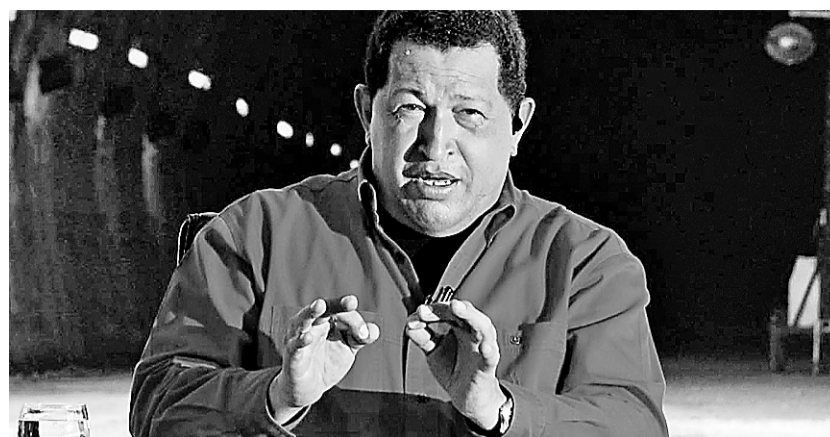


PHOTO AGENCE FRANCE-PRESSE

Le président du Venezuela, Hugo Chavez, a vivement critiqué son homologue américain, Barack Obama, qu'il a qualifié de « pauvre ignorant », et écarté un prochain retour de son ambassadeur à Washington. M. Chavez a reproché au président des États-Unis de l'avoir accusé d'« exporter le terrorisme », mais il n'a précisé dans quelles circonstances ce dernier aurait prononcé ces paroles. « Il devrait étudier davantage pour connaître la réalité latino-américaine », a déclaré le chef d'État vénézuélien au cours de son programme télévisé *Allô Président*.



# Deux joueurs étoiles



Accord EX-L 2009 illustrée

« Voiture la plus éconergétique de sa catégorie »  
- RNCAN



Accord LX 2009

---

Prix de location à partir de

<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">268\$*</p> <p style="font-size: 0.7em;">48 mois Comptant requis</p>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">0\$</p> <p style="font-size: 0.7em;">Comptant disponible</p>
---	--

Transport et préparation inclus

ou remise à l'achat comptant allant jusqu'à

3500\$\*\*



CR-V EX-L 2009 illustré

« Meilleur choix sécuritaire »  
- IIHS



CR-V LX 2009

---

Prix de location à partir de

<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">298\$*</p> <p style="font-size: 0.7em;">48 mois Comptant requis</p>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">0\$</p> <p style="font-size: 0.7em;">Comptant disponible</p>
---	--

Transport et préparation inclus

ou remise à l'achat comptant allant jusqu'à

4000\$\*\*

HONDA

PARTENAIRE OFFICIEL



PRÉSENTÉ PAR L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

\*Les offres de location-bail sont faites par Services Financiers Honda Inc., sur acceptation du crédit. Ces offres portent sur les véhicules neufs mentionnés ci-après. Pour les véhicules, sont identifiés : a) le paiement mensuel, b) le montant initial requis ou échange équivalent, c) le montant au terme de la location. Période de location de 48 mois : Accord berline LX manuelle 2009 (modèle CP2539E) : a) 268 \$, b) 4 506 \$, c) 17 370 \$, a) 367 \$, b) 0 \$, c) 17 616 \$. CR-V LX 2009 (modèle RE3839E) : a) 298 \$, b) 4 690 \$, c) 19 248 \$. Franchise de kilométrage de 96 000 km. Frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Photos à titre indicatif. Voyez votre concessionnaire Honda pour plus de détails. Valable seulement chez vos concessionnaires participants. Offre d'une durée limitée sujette à changement sans préavis par le manufacturier. Valable sur les véhicules en inventaire seulement. \*\*La remise à l'achat comptant allant jusqu'à 4 000 \$ s'applique sur les modèles CR-V 2009 neufs, à l'exception du modèle RE3839E. Les frais de préparation et livraison de 1 560 \$, les enregistrements, assurance, immatriculation et taxes sont en sus. La remise à l'achat comptant allant jusqu'à 4 000 \$ s'applique sur les modèles CR-V 2009 neufs, à l'exception du modèle RE3839E. Les frais de préparation et livraison de 1 560 \$, les enregistrements, assurance, immatriculation et taxes sont en sus. Les offres de remise en argent ne peuvent être combinées avec des offres de financement à l'achat ou à la location. LNH et l'emblème LNH sont des marques de commerce déposées de la Ligue Nationale de Hockey. © NHL/LNH 2009. Tous droits réservés.

## ÉDITORIAL

# Rentabiliser la gratuité



akrol@lapresse.ca

ARIANE KROL

L'avenir est à la gratuité, affirme l'essayiste et journaliste du magazine *Wired* Chris Anderson. «Si vous ne rendez pas votre produit accessible gratuitement, le piratage le fera à votre place», a-t-il déclaré la semaine dernière lors de l'événement South by Southwest (SXSW) à Austin, au Texas. Les groupes de musique, les chaînes de télé et les médias imprimés ont goûté à cette médecine, mais les effets bénéfiques se font attendre. Avant de proclamer la supériorité de la gratuité comme modèle d'affaires, il va falloir trouver des moyens de le rentabiliser en dehors des sentiers battus du web.

**Si l'utilisateur a accès à un service sans frais, ce n'est pas parce qu'il ne coûte rien, mais parce que le fournisseur réussit à refiler la note à quelqu'un d'autre.**

Le dernier essai de Chris Anderson, *La longue traîne*, sur l'énorme potentiel des stratégies de niche, avait fait couler beaucoup d'encre. Son prochain bouquin, *Free*, dont la publication est annoncée pour juin, devrait aussi faire pas mal de vagues. Y a-t-il vraiment de l'argent à faire en donnant son contenu? À SXSW, Anderson parlait à des convertis puisqu'il était invité dans le cadre du volet techno. Des entreprises qui ont réussi à percer en offrant gratuitement leurs applications ou leurs jeux vidéo sur internet, il y en a plus qu'on peut en compter. Le modèle est-il applicable aux secteurs plus traditionnels? Ça reste à démontrer. Un nouveau venu peut s'en inspirer pour se tailler une place – les qu-

tiens *Métro* n'auraient jamais pu s'implanter dans les grandes villes s'ils n'avaient pas été gratuits. Mais les acteurs établis vont devoir se montrer plus créatifs.

La gratuité est comme un virus: à partir du moment où vos contenus peuvent circuler sur internet, vous avez peu de chances d'y échapper. Et si votre secteur est touché, vous n'arrivez pas à vous en débarrasser – l'industrie de la musique a tout essayé. La seule façon de survivre, c'est de trouver des moyens de composer avec cette nouvelle réalité.

Et pour cela, il faut regarder au-delà de la gratuité, qui n'est souvent qu'apparente. Si l'utilisateur a accès à un service sans frais, ce n'est pas parce qu'il ne coûte rien, mais parce que le fournisseur réussit à refiler la note à quelqu'un d'autre. Et pas seulement à des publicitaires en quête d'espace. Google, par exemple, n'a pas besoin de transformer son moteur de recherche en pizza clignotante. Il se finance autrement, notamment en vendant des applications aux entreprises.

L'été dernier, les lecteurs du *Daily Mail* ont reçu le nouveau disque de Prince gratuitement. Qui avait payé la note? Le quotidien britannique, qui a acheté une licence pour chaque CD, et l'artiste lui-même, qui a consenti un rabais substantiel sur ses droits.

Qui et comment faire payer pour le contenu? La question était la même il y a 20 ans, mais la réponse (les utilisateurs et les annonceurs) était tellement évidente qu'on ne la posait pas. Sauf qu'aujourd'hui, cette réponse ne suffit plus. Il faut en trouver d'autres.

Selon Chris Anderson, les contenus numériques ont un coût marginal minime, car ils ne coûtent pratiquement rien à distribuer. Il suffirait, dit-il, de 5% d'utilisateurs payants pour être en mesure de les offrir gratuitement aux autres. Le modèle est-il valable pour la musique ou l'information? Pour quelle valeur ajoutée les consommateurs seraient-ils prêts à payer? Et quelle proportion d'entre eux devrait le faire pour que le modèle soit rentable? Si ces réponses ne sont pas satisfaisantes, il faudra en trouver d'autres. Car le problème de la gratuité n'est pas près de disparaître.

un éclairage sur le contexte énergétique québécois, en soulignant que nous ne faisons aucun lobbyisme pour ou contre les ventes d'électricité.

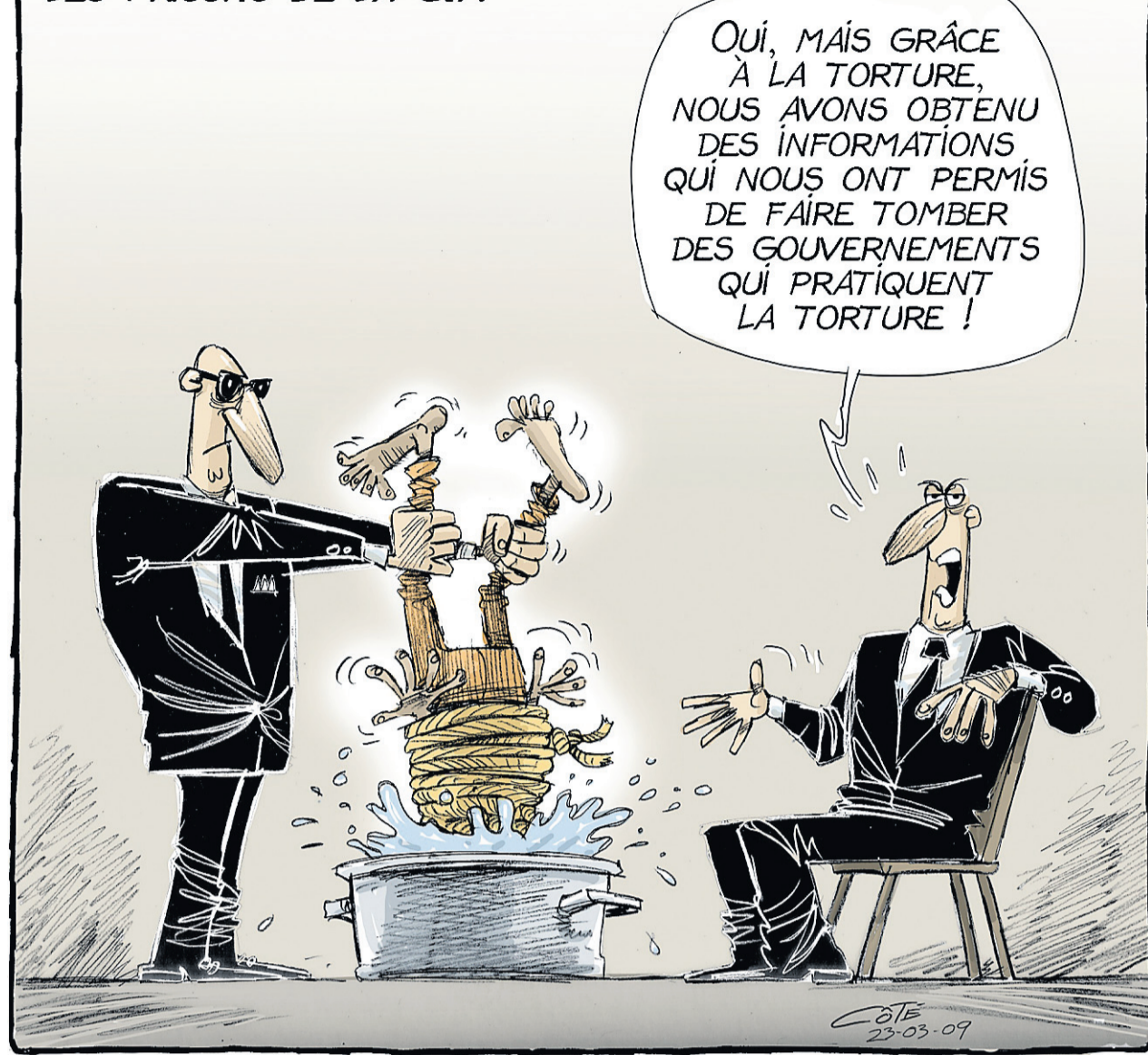
Les avantages et inconvénients de la filière hydraulique sont bien connus. Contrairement aux affirmations de *La Presse*, le Centre Hélios ne cherche aucunement à nuire aux ventes d'hydroélectricité aux États-Unis.

Le Centre Hélios est fier de la diversité de sa clientèle. Depuis sa fondation il y a 12 ans, le Centre a produit des études pour des entités gouvernementales (l'Assemblée nationale, l'AEE, la TRNEE) et multilatérales (IEPF, OLADE, CCE), des sociétés énergétiques (Hydro-Québec, SPG Hydro inc.), ainsi que pour plusieurs Premières Nations et groupes environnementaux et sociaux.

Notre mission étant d'approfondir et de diffuser des connaissances qui favorisent le développement durable sur le plan énergétique, il serait illogique de refuser une invitation à contribuer à éclairer les autorités d'un État voisin.

Alain Dubuc

## TORTURE DANS LES PRISONS DE LA CIA



apcote@lesoleil.com

DROITS RÉSERVÉS

## EXTRAITS

# Mon Québec, mon Canada

## Fierté québécoise, fierté canadienne, il n'y a pas de contradiction

**MICHAEL IGNATIEFF**  
*L'auteur est chef du Parti libéral du Canada. Ce texte est un extrait du discours qu'il a prononcé hier, à Laval, à l'occasion du conseil général de l'aile québécoise de son parti.*

Moi et ma famille, nous avons vécu le rêve canadien, et pour nous, ce rêve a commencé ici, au Québec. Quand mes grands-parents russes ont immigré en 1928, ils ne souhaitaient qu'une chose: que leur nouveau pays d'adoption leur donne la chance de débiter une nouvelle vie. C'est ce qu'ils ont trouvé, ici au Québec. Ils y ont passé toute leur vie.

Mes grands-parents, mon père, ma mère y reposent dans un cimetière devant la rivière Saint-François, à Richmond. C'est tout près de là que j'ai passé une partie de mon enfance, sur la ferme de mon oncle.

C'est mon Québec: la foire de Richmond, des agriculteurs francophones et anglophones, vivant ensemble, cultivant la terre ensemble, allant aux baptêmes et aux enterrements, dans la langue et la religion de l'un et l'autre. C'est ce désir de vivre ensemble, que j'ai vu et vécu, qui doit être notre exemple dans un monde parfois ravagé de haine et de violence.

C'est mon Canada: phare mondial de la tolérance, d'opportunités et d'espoir pour chacun et chacune.

(...)  
 J'ai besoin de vous. J'ai besoin des Québécois. Les Québécois ne méritent pas d'être dans l'opposition à Ottawa. Leur place est au pouvoir.

**À tous les Québécois, je dis ceci: le temps est venu de reprendre votre place dans la gouverne de notre pays. Ce pays, vous l'avez façonné.**

À tous les Québécois, je dis ceci: le temps est venu de reprendre votre place dans la gouverne de notre pays. Ce pays, vous l'avez façonné.

Vous pouvez être fiers d'être Québécois et Canadiens en même temps, dans l'ordre que vous voulez. D'autres veulent vous pousser à faire un choix ultime entre vos appartenances. Un choix que la majorité de Québécois ont refusé – et continueront à refuser – de faire.



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Le chef du Parti libéral du Canada, Michael Ignatieff, a lancé un appel aux Québécois, hier, à Laval.

Nous vous offrons la liberté d'appartenance: celle d'appartenir au Canada et d'appartenir au Québec, dans l'ordre qui vous semble bon. Fierté québécoise, fierté canadienne: il n'y a pas de contradiction!

Car les valeurs québécoises sont aussi des valeurs canadiennes: la solidarité sociale, l'engagement environnemental, le dévouement à la paix et à la justice sur la scène internationale. Ce sont mes valeurs. Ce sont les vôtres.

(...)  
 Face à la crise financière la plus importante depuis 70 ans, nous devons nous unir, collaborer, plutôt que de nous chicaner. Nous devons cesser d'opposer les intérêts du Québec à ceux du

**À tous les Québécois, je dis ceci: le temps est venu de reprendre votre place dans la gouverne de notre pays. Ce pays, vous l'avez façonné.**

reste du pays, d'opposer l'ouest à l'est, les grandes villes aux régions rurales.

Au contraire, nous devons nous servir des forces de chacun pour rendre l'autre plus fort. C'est ça le génie du Canada. En cette période de crise économique, les Canadiens ont besoin d'un gouvernement qui croit en sa capacité d'aider les gens, qui va stimuler notre économie et faire preuve de leadership.

Et ce leadership, on ne peut pas compter sur le Bloc québécois pour l'exercer non plus. Comprenez-moi bien. Nos collègues du Bloc sont de bonne foi et ils travaillent fort pour leurs concitoyens.

Je constate aussi qu'il y a beaucoup d'électeurs qui votent pour le Bloc par sentiment de fierté d'être Québécois, mais qui ne croient pas en leurs solutions. C'est à ces gens que je m'adresse. Donnez-nous la chance de prouver ce que nous pouvons faire pour le Québec, pour vos familles, pour vos voisins, pour vous.

Laissez-nous vous prouver qu'il n'y a aucune contradiction entre la fierté que vous ressentez d'être Québécois et la volonté de participer à la grande et belle aventure qui s'appelle le Canada. Les Québécois ont fait de ce pays ce qu'il est, non pas en s'isolant, mais en agissant. Wilfrid Laurier, Louis St-Laurent, Pierre Trudeau, Jean Chrétien, Paul Martin, Stéphane Dion – voilà des Québécois qui ont voulu faire partie de la solution.

(...)  
 Mes amis, le temps est venu pour les Québécois de reprendre leur place à Ottawa. Le temps est venu pour les Québécois de jouer le rôle de premier plan à la tête du gouvernement du Canada.

Nous avons besoin de Québécois à la gouverne de notre pays. Le Canada entier a besoin de vous.

## RÉPLIQUE

## Aucun lobbyisme du Centre Hélios

**PHILIP RAPHALS**  
*L'auteur est directeur général du Centre Hélios.*

Dans sa chronique du 8 mars («Hydro: le dada des écoles»), Alain Dubuc attribue au Centre Hélios la position selon laquelle «la meilleure façon de mettre en valeur l'éolien au Québec est d'essayer de nuire aux États-Unis à l'hy-

**On ne cherche pas à nuire aux ventes de l'hydroélectricité aux États-Unis.**

droélectricité québécoise», en nous associant à un «mélange de militantisme rigide, de défense d'intérêts particuliers (et) de protectionnisme primaire». Ces positions ne sont pas les nôtres.

Effectivement, le Sierra Club nous a invités à participer, à titre d'experts externes, à une rencontre informationnelle avec des hauts fonctionnaires de l'État de New York. Nous avons accepté afin de fournir

## Mes excuses

Ces précisions me rassurent. Je tiens donc à m'excuser pour vous avoir associé à une démarche avec laquelle vous n'êtes pas d'accord.

Alain Dubuc

# À VOTRE TOUR

LETTRE DE LA SEMAINE

## Une solution si simple

### Tôt ou tard, un glaçon tombé d'un quatrième étage tuera une personne dans le Vieux-Montréal

ALAIN COGNARD  
L'auteur habite le Vieux-Montréal.

Tout le monde a entendu parler de l'accident épouvantable subi par un restaurateur du Vieux-Montréal qui a reçu un morceau de glace sur l'épaule. Depuis que je travaille dans ce quartier (1986), ces énormes stalactites qui pendent des gouttières sont considérées comme une fatalité. J'aurai mis 15 ans à convaincre mes copropriétaires que le problème avait une solution. Personne n'y croyait.

Tous les arguments bloquant les correctifs à apporter ont été invoqués. Même les compagnies d'assurances ont fait leur petite suggestion.

Pourtant, le problème est relativement simple. Le principe de formation de ces glaçons est connu: la neige qui se trouve sur un toit plus chaud que l'air ambiant fond et de la glace se forme plus loin au contact d'un matériau plus froid (gouttière). Si le toit est suffisamment ventilé et donc maintenu à la température extérieure, la neige ne fond pas comme on peut le remarquer si l'on observe les nombreuses marquises et les auvents de Montréal. Sous le soleil, la neige ne fond pas, elle se sublime, c'est-à-dire qu'elle passe directement de l'état solide à l'état gazeux (vapeur d'eau).

En général, si de la glace se forme, c'est que le soleil a chauffé le toit et donc que celui-ci n'est pas assez ventilé. Bien entendu, une petite quantité de glace peut toujours se former, même sous un toit ventilé, mais elle est négligeable. La formation de glace peut être réduite de 90 %.

Certains feront le lien avec une expérience de physique qui consiste à poser un cube de glace sur un grillage (à une température inférieure à zéro degré): la glace, que l'on peut chauffer avec une lampe, fond, l'eau ainsi formée traverse le grillage et se reforme de l'autre côté. C'est exactement ce qui se passe sur les mansardes du Vieux-Montréal.

La solution, simple en principe, exige de reconstruire l'intérieur des mansardes de manière à les ventiler abondamment et à isoler la paroi intérieure des murs des habitations. D'une part, il s'agit de refroidir les mansardes en y faisant circuler l'air extérieur, et d'autre part, d'empêcher l'air chaud de l'intérieur de circuler sous le toit – et de rendre plus confortables les appartements du dernier étage!

Un architecte, Jozef Zorko, a déjà résolu des problèmes similaires à



PHOTO FRANÇOIS ROY, LA PRESSE

La solution pour éviter la formation de glace sur les toits, explique Alain Cognard, exige de reconstruire l'intérieur des mansardes de manière à les ventiler abondamment et à isoler la paroi intérieure des murs des habitations.

Autrefois, comme me l'expliquait Jacques Chartrand, on réglait le problème radicalement: on rasait les man-

sardes, ce qui nous a donné les beaux toits plats de la rue Saint-Paul. « On va vous mettre ça propre », disaient alors les couvreurs.

Aujourd'hui, il est difficile de comprendre pourquoi nous n'agissons pas. Tôt ou tard, un glaçon tombé d'un quatrième étage tuera une personne. S'il faut développer le Vieux-Montréal, c'est par là qu'il faut commencer et s'il faut subventionner quelque chose, c'est cela qu'il faut subventionner en priorité.

S'il faut développer le Vieux-Montréal, on devrait commencer par subventionner la ventilation des toits.

Montréal et l'expertise existe bien. C'est aussi la solution préconisée par Jacques Chartrand, associé à la firme Nicolet Chartrand Knoll.

## LA CRISE ÉCONOMIQUE?

# Vive le dimanche!

SERGE TIMMONS  
L'auteur réside à Boucherville.

Où sont rendus nos dimanches? Voilà le titre d'une chanson qui suggère de prendre le temps de vivre. Au moins un jour par semaine. Un jour seulement, pour s'arrêter un peu, profiter enfin de ce qu'on a tant ramassé. Un jour où on ne travaille pas, où on ne produit rien. Un jour où on ne consomme pas, où on n'achète rien. Une trêve dans cette infernale course à l'AVOIR.

Ça implique bien sûr que l'économie recule de 15 % un jour sur sept, mais bon, il reste bien six autres jours et c'est amplement suffisant.

Une grippe vous force à garder le lit ce jour-là? Tant mieux! Vous aviez besoin de repos? Évidemment, c'eût été mieux de rester au lit sans la grippe... mais bon, puisqu'il le faut.

C'est un beau dimanche après-midi, mais je suis seul dans le parc.

Ma belle magasin – y'a des soldes –, mon chum tond le gazon – y'é long –, mon frère travaille aujourd'hui – son employeur a annoncé des soldes –... je suis tout seul. Il n'y a que le sans-abri pour me tenir compagnie, les autres sont retenus par leur compagnie. Choisir un autre jour pour

Moi, je veux vivre maintenant. Je veux, le dimanche, retrouver les miens.

se retrouver? Oubliez ça. Les autres jours de la semaine, on travaille. Samedi, alors? Non plus. On court, on est occupé à faire tout ce qu'on n'a pas eu le temps de faire la semaine (comme tondre le gazon... qui, ma foi, fait exprès pour être long cette journée-là).

Il devrait rester le dimanche, mais oubliez ça. Le dimanche, c'est temps

double; le temps double du samedi. On vivra quand, bon yeu? Quand on s'ra vieux? Entre le bowling et le bingo, sous l'effet de quelques médicaments?

Moi, je veux vivre maintenant. Je veux, le dimanche, retrouver les miens. Peut-on avoir un souper en famille sans qu'il en manque toujours un, retenu quelque part dans un quart de travail déshumanisé? À faire quoi, je vous le demande. À remplir une remorque pour qu'elle soit prête dès le lundi matin.

Pour gagner du temps? Moi, je me réjouirais que le monde puisse me rejoindre ce jour-là. Oui, on y laissera 15 % de rendement, mais on vivra un peu, bondance! On vivra un peu de notre abondance. Transformons cette crise en prise de conscience. Alléluia! Enfin, un peu d'humanité à l'horizon. Et pour 15 %, ce n'est pas cher.

## Des policiers efficaces et empathiques

JULIE M.  
L'auteure habite le quartier Villeray, à Montréal. À sa demande, pour des raisons de sécurité, nous taisons son nom de famille, qu'elle nous a cependant donné, en plus de ses coordonnées.

Le 27 février, mon conjoint et moi sommes allés dîner dans un restaurant près de la maison. Comme il pleuvait à boire debout, nous avons décidé de prendre la voiture plutôt que de marcher. À la sortie du restaurant vers 21 h 30, la pluie ayant cessé, j'ai lancé à mon conjoint: « Chéri, je souhaite rentrer à pied. Conduis la voiture à la maison et reviens en marchant à ma rencontre. » Il a hésité à me laisser marcher seule dans le quartier à cette heure de la journée, m'a-t-il raconté plus tard. « Mais tu es tellement belle à voir avec ton indépendance, tu mords tellement dans la vie que je ne pouvais te priver de ce petit plaisir. »

Je marchais donc vers la maison d'un pas énergique et assuré. À deux rues de notre résidence, je voyais déjà mon conjoint revenir à ma rencontre après qu'il eut laissé la voiture. Entre nous, un groupe de jeunes hommes se tenaient debout sur le trottoir. Ils devaient être cinq ou six. J'ai eu à ce moment un mauvais pressentiment. Surtout que, contrairement à mon habitude, je portais mon sac à la main plutôt qu'en bandoulière.

Je me disais que je n'allais certainement pas me faire agresser dans mon quartier. À deux pas de la sécurité de mon logis.

Mais bon, malgré ce pressentiment, je me disais que je n'allais certainement pas me faire agresser dans mon quartier. À deux pas de la sécurité de mon logis. Et encore moins à moins de 200 mètres de mon conjoint! Et puis, ce n'est pas parce que je suis une femme que j'allais nécessairement me faire agresser. Pas dans la sécurité de ma ville. Malgré mon malaise, j'ai poursuivi ma route; j'étais presque rendue.

Or, ce que j'appréhendais s'est produit. Lorsque je suis arrivée près du groupe, une partie de celui-ci s'est dissipée, mais deux jeunes costauds sont restés sur le trottoir. Arrivée à leur hauteur, l'un d'eux a tenté d'arracher mon sac à main en me faisant tomber par terre. Vivement, j'ai tenu bon à mon sac et ai eu le réflexe de crier très fort. Très, très fort et très longtemps. En même temps, je ne pouvais croire à ce qui m'arrivait; c'était comme dans un mauvais rêve. Un cauchemar! Pourquoi moi? Devant ma vive résistance et voyant mon conjoint arriver en courant, l'agresseur a finalement lâché mon sac et pris la fuite par une ruelle. Mon conjoint a tenté de rattraper son complice sans succès.

Un peu ébranlé par la situation mais heureux de constater que je n'avais rien, mis à part une main un peu endolorie, nous avons tout de suite appelé le 911 (vive les téléphones cellulaires). Je n'avais pas terminé de relater l'incident à l'intervenant au bout du fil que déjà nous voyions des voitures de police quadriller le quartier.

Deux policiers nous ont accueillis à bord de leur véhicule de service. Après m'avoir demandé si j'étais « correcte », les policiers m'ont demandé de décrire le suspect et de relater l'incident. Ils ont aussi interrogé mon conjoint. Grâce à cette collaboration dirigée professionnellement, calmement et efficacement, un jeune a été arrêté quelques instants plus tard.

Les policiers m'ont ensuite demandé si je souhaitais déposer une plainte. J'ai pensé à toutes ces femmes qui se font agresser. À toutes ces vieilles dames qui se font arracher le sac à main pour quelques dollars, qui tombent et se cassent une hanche et pour qui c'est le début de la fin. J'ai aussi pensé à ces femmes, jeunes ou moins jeunes, qui ont peur de marcher seules dans leur quartier. J'ai répondu « oui » rapidement.

Les policiers m'ont aussi offert de l'aide et se sont montrés très rassurants et sincèrement empathiques. « Vous savez, madame, si vous en avez besoin, nous offrons des services à la suite de tels incidents »; « soyez rassurée, votre quartier est très sécuritaire »; « vous verrez, avec le temps, les mauvais souvenirs finissent par s'estomper. »

Ce soir-là, j'ai réellement senti qu'on s'occupait de moi en toute considération. J'ai encore en mémoire la main franche que les deux policiers nous ont tendue et leur sourire réconfortant lorsqu'ils nous ont remerciés. Quelle chance que nous avons de vivre dans notre société. Elle n'est pas parfaite. Mais dans les moments de crise, de stress, d'urgence, la qualité des services dont nous jouissons mérite d'être soulignée.

POUR NOUS JOINDRE La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE? Écrivez-nous à nouvelles@lapresse.ca

RÉDACTION (514) 285-7070  
commentaires@lapresse.ca

ABONNEMENT (514) 285-6911 ou 1 800 361-7453  
cyberpresse.ca/abonnement

PETITES ANNONCES (514) 987-8363 ou 1 866 987-8363  
petitesannonces@lapresse.ca

DÉCÈS (514) 285-6816  
deces@lapresse.ca

CARRIÈRES (514) 285-7320  
carrieres@lapresse.ca

PUBLICITÉ (514) 285-6931



# La qualité Ford est égale à celle de Honda et de Toyota.

Ford construit certains des meilleurs véhicules au monde. De plus en plus de gens découvrent cette qualité par eux-mêmes. Chaque jour.

- *Vingt-trois véhicules qui consomment 8,3 L/100 km (34 mi/gal) ou moins sur route*
- *Plus de cotes de sécurité élevées que tout autre constructeur*
- *F-150 : Camion de l'année 2009 selon le magazine Motor Trend*
- *Flex : Véhicule utilitaire de l'année 2009 selon l'AJAC*



Ça c'est Ford aujourd'hui. Montez à bord.

**Montez à bord.**



La qualité Ford est établie d'après les données cumulatives d'une étude sur les avis des propriétaires de véhicules Ford de l'année-modèle 2008 et de véhicules concurrents après trois mois de possession. Cette étude en trois volets a eu lieu entre septembre 2007 et mai 2008. Les cotes de consommation de carburant proviennent des données de Ford Canada pour les modèles 2009 et 2010. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions routières, du chargement du véhicule, des équipements et des habitudes de conduite. Les cotes de sécurité sont fondées sur les cotes les plus élevées accordées par l'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) en 2009, ainsi que sur les données cumulatives de la cote de sécurité 5 étoiles pour les essais de collision établie par la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration). L'échelle de notation étoiles du gouvernement fait partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la NHTSA (www.safercar.gov).