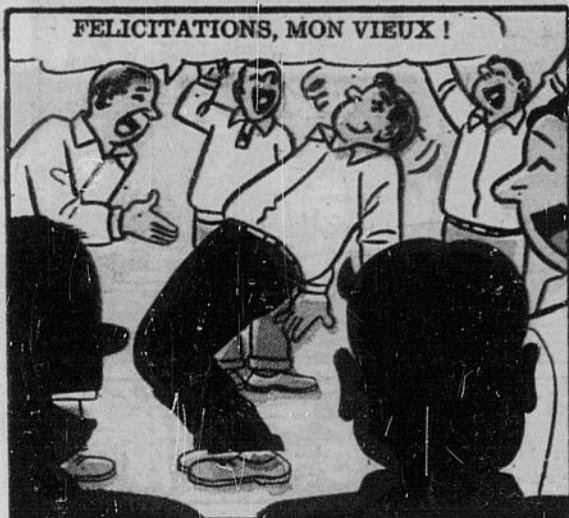
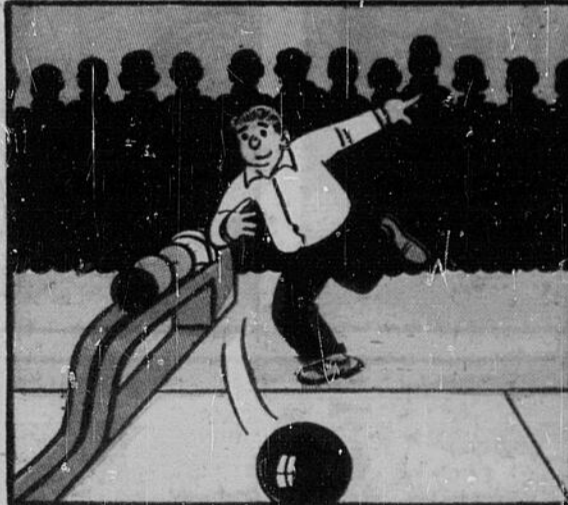
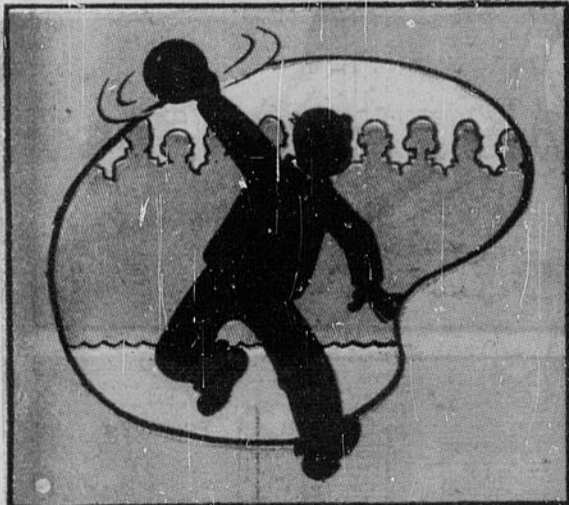
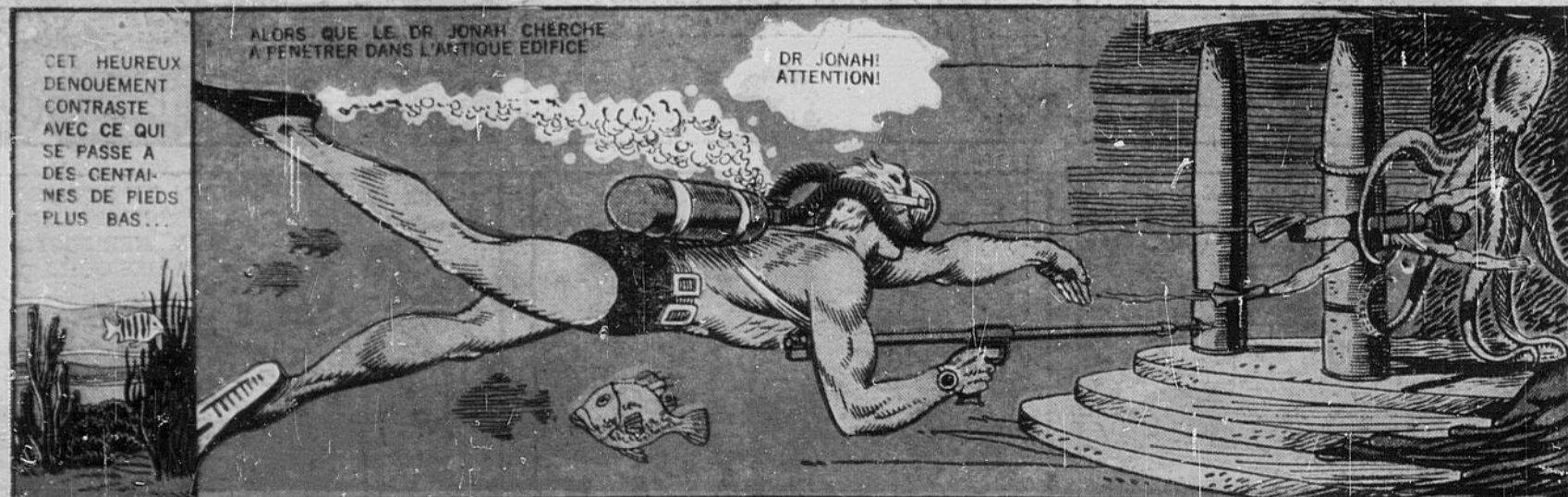
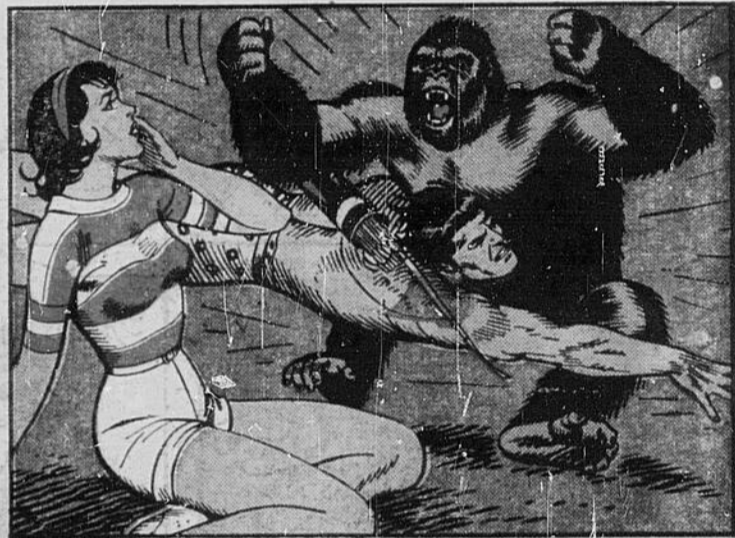




Samedi, 10 février 1962

LES BERLURONS





Les annonceurs de votre journal vous garantissent service et qualité!

Samedi, 10 février 1962



LE JUGE PAQUIN





MARY WORTH

Alors, que penses-tu de Mme Worth qui vient de prendre le thé, Mell ?

TRES CHARMANTE ! ÇA SE VOIT BIEN QUE C'EST UNE PERSONNE DISTINGUEE, MADAME !



JE SUIS RAVIE QU'ELLE TE PLAISE ! J'ESPERAIS QUE TU PUISSES TRAVAILLER SOUS SES ORDRES PENDANT QUELQUE TEMPS !

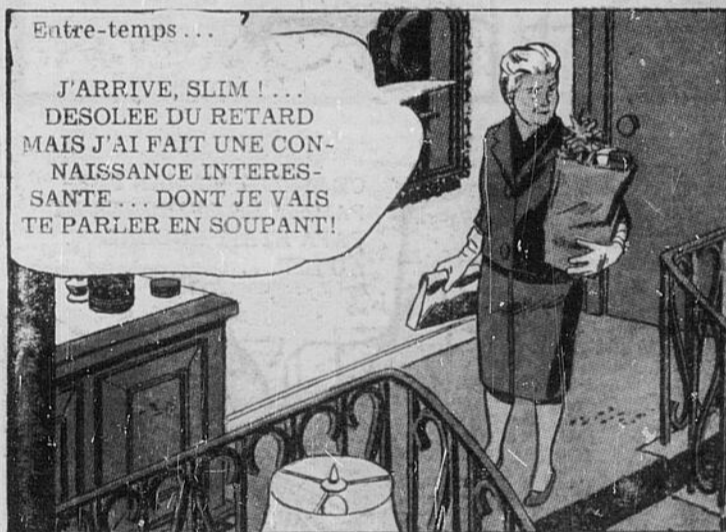


HELAS ! LA VIE EST UNE SUITE CONTINUELLE DE DECEPTIONS ! J'AURAIS AIME QUE MME WORTH S'OCCUPE DE MA MAISON PENDANT QUE JE SERAIS ALLEE VOIR MON NEVEU EN EUROPE ...



ON DIRAIT QU'ELLE S'EST VOUEE A SON FILS ! DOMMAGE ! CET ABUS DE PROTECTION NE FAVORISE CERTES PAS L'EPANOUISSEMENT D'UNE PERSONNALITE

En effet, Mme Coates ! J'ai cru m'en apercevoir, Madame !



Entre-temps ...

J'ARRIVE, SLIM ! ... DESOLEE DU RETARD MAIS J'AI FAIT UNE CONNAISSANCE INTERESSANTE ... DONT JE VAIS TE PARLER EN SOUPANT !



SLIM... ?



IL N'EST PAS DANS SA CHAMBRE ! IL DOIT ETRE ALLE SE PROMENER ! ÇA LUI ARRIVE LORS-QU'IL SE DECOURAGE ...

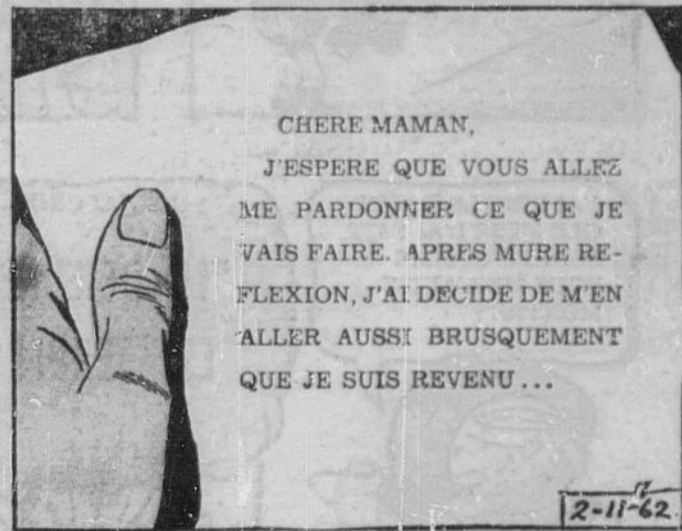


A MA
CHERE
MAMAN



A MA
CHERE
MAMAN

ERNST SAUNDERS
Illustrations originales
pour le 31^e centenaire
de la naissance de M. G. Coates



CHERE MAMAN,
J'ESPERE QUE VOUS ALLEZ ME PARDONNER CE QUE JE VAIS FAIRE. APRES MURE REFLEXION, J'AI DECIDE DE M'EN ALLER AUSSI BRUSQUEMENT QUE JE SUIS REVENU ...

2-11-62



DENIS l'espiègle

Hank
Ketcham



Gina Lollobrigida

Une vedette capiteuse, mais avant tout une mère de famille

Par Madeleine BERRY

La nature a par trop exagéré sa beauté! déclara un jour un peintre découragé parce qu'il ne parvenait pas à rendre sur sa toile l'éclat de Gina Lollobrigida. C'était en 1955. Vingt-quatre artistes célèbres s'étaient réunis dans un grand hôtel de Milan pour faire, ensemble, vingt-quatre portraits de l'idole italienne. Elle avait accepté avec bonne grâce de poser pendant trois jours, 2 heures le matin en robe d'été jaune, 3 heures l'après-midi en robe du soir rouge. Quand ce fut fini elle soupira: "C'est plus fatigant que de tourner trois films!" Mais les peintres soupiraient plus fort: aucun n'avait réussi à "attraper" vraiment la ressemblance.

La beauté de Gina — incarnation de la beauté romaine — n'a pourtant pas un caractère mystérieux. Ce qui est plus mystérieux c'est que cette éblouissante créature souffre de son apparence de vamp provocante alors qu'elle dut ses premiers succès à ses charmes capiteux. Avant tout elle est une épouse et une mère de famille profondément vertueuse.

Sa vertu a d'ailleurs failli ruiner sa carrière. En 1950 Howard Hughes, le fameux producteur multimilliardaire remarqua sa photographie en bikini dans un magazine italien. Il lui câbla à Rome de venir faire un bout d'essai à New York. Mais comme le lanceur de vedettes mettait à la signature du contrat des conditions galantes, Gina reprit l'avion.

Toutefois son irréprochable réputation lui vaut dans cette même Amérique un grand succès auprès des ligues féminines qui ont tant d'importance pour la carrière d'une vedette. Le club évangélique de Dallas l'a choisie en 1960 comme "modèle du mois" parce qu'elle avait, durant toute la nuit, cousu et décousu son costume de la danse païenne dans "Salomon et la reine de Saba" qu'elle trouvait trop suggestif. "C'est terrible", criait le metteur en scène, King Vidor, "bientôt la reine de Saba sera vêtue comme feu la reine Victoria!" Mais en même temps un grand journal de New York disait à ses lectrices: "Apprenez à tenir votre garde-robe comme Gina Lollobrigida". La vedette, pour s'y retrou-

ver au milieu de ses deux-cent-cinquante robes, tient un petit carnet où chaque tenue, dûment numérotée, est reproduite avec tous ses détails.

Gina ne se contente pas de recopier en miniature les robes faites, elle a souvent inspiré ses modélistes. C'est qu'elle se destinait d'abord à une carrière de dessinatrice. Elle était élève à l'Ecole des Beaux-Arts de Rome quand elle fit la rencontre du Docteur Milko Skovic. Petite étudiante pauvre, elle rêvait d'épouser un médecin; cela devait, pensait-elle, lui apporter la sécurité en même temps qu'une promotion sociale.

Le Dr Skovic (qui, en fait, se prénomme Drago) né en Allemagne le 31 août 1919 d'un père yougoslave et d'une mère allemande, Francesca Reike, n'a qu'un passeport d'apatride. Il ne parvint jamais à se faire naturaliser italien, même quand sa femme, lancée par la fameuse série "Pain, amour et..." fut devenue une gloire nationale. D'où la décision du couple, après la naissance de Milko II, d'élire domicile au Canada où d'ailleurs le Docteur a un frère directeur d'une compagnie d'aviation. Par ce sacrifice, car c'en est un pour cette super Italienne qu'est Gina, l'enfant aurait la nationalité canadienne au lieu d'être apatride comme son père.

Que ne ferait-elle pas pour ce fils adoré! Elle veut qu'il ait l'enfance dont elle rêvait quand elle était petite fille. Il eut un berceau copié sur celui du Roi de Rome — mais la couronne était d'organdi, une nursery de petit prince et il reçoit chaque jour des jouets nouveaux afin que son existence soit un perpétuel Noël. Il est aussi gardé par trois chiens policiers allemands, Djali, Twedy, Elck, et son parc est entouré de fils de fer barbelés.

A Toronto, dans le palais gréco-canadien — 5 pièces, 1,600 dollars de loyer — dans la villa du Lac Sabaudia, au sud de Rome, dans l'appartement de la Via Appia Antica, partout où résident les siens, Gina revient le plus souvent possible entre deux films pour se consacrer à la vie de famille qui reste son rêve secret!



La vie de famille

Elle baigne son fils en écartant la nurse allemande, elle joue avec lui, elle tricote — elle écrit aussi parfois puisqu'elle a donné à un magazine le récit de son accouchement sans douleur (elle y déclare que si les souffrances ne sont pas totalement supprimées, elles restent tolérables et que l'angoisse est bannie); les droits d'auteur de ce récit ont été versés à trois enfants pauvres nés à Paris, à Londres et à Rome le même jour que Milko II. Pendant ce temps Milko I, qui a abandonné la médecine pour devenir l'imprésario de sa femme, étudie les contrats qu'on lui offre.

Périodiquement, on annonce des orages dans cette union déjà vieille de seize ans, mais l'imagination des reporters est stoppée chaque fois par une photographie, qui, une fois de plus, montre la vamp-mère de famille souriant entre son fils et son mari. Ainsi devaient jadis souffrir dans leur villa de Subiaco, près de Rome, les bourgeois stricts qu'étaient les parents de Gina — lesquels ne permettaient à leur fille d'aller au cinéma que pour voir Shirley Temple et Laurel et Hardy. Jamais ils ne l'auraient laissée contempler... Gina Lollobrigida!

(AFP — Droits réservés)

Au contact de la nature

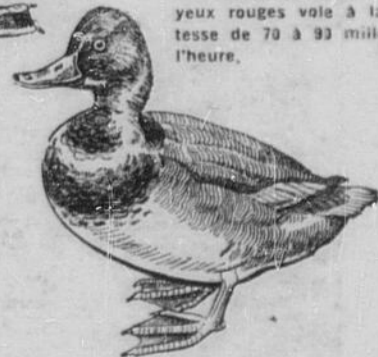
Si vous allez à la chasse au canard, n'abattez pas de milouins aux yeux rouges ou à tête rousse. Cette chasse est interdite cette année parce que les chasseurs en ont abattu un nombre trop considérable l'an dernier.

Les milouins à tête rousse ou aux yeux rouges appartiennent à la vingtaine d'espèces dites de canards plongeurs. Ils nagent la queue près de la surface et au décollage, ils courent et battent de l'aile à la surface. Le milouin aux yeux rouges vole à la vitesse de 70 à 90 miles à l'heure.



MILOUIN AUX YEUX ROUGES

De nombreux gourmets préfèrent le milouin aux yeux rouges dont la saveur est peut-être attribuable au caractère sauvage dont cet oiseau se nourrit. Le mâle est le seul canard plongeur à tête rouge et pointue.



MILOUIN A TETE ROUSSE

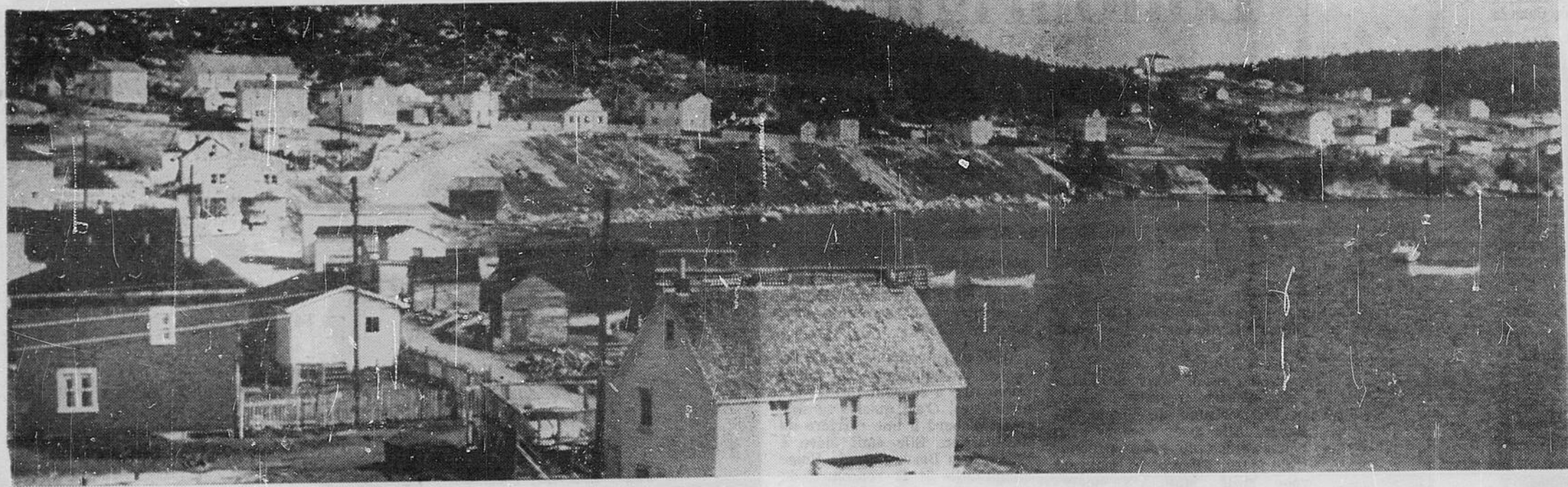
Plus pûit à peine que le canard malard, il émigre en volant en V.



Décollage d'un canard plongeur

HEBDO-REVUE

50,000 Terre-Neuviens déménagent



Dover, à Terre-Neuve, accueille de nouveaux habitants qui viennent presque doubler sa population. C'est la nouvelle "patrie" de ceux qui ont dû quitter Silver Fox Island, dans la Baie de Bonavista, pour obéir au mouvement de concentration de la population de Terre-Neuve, suite d'une orientation nouvelle de l'économie.

NE soyez pas surpris si à l'occasion de vacances, ou encore d'un voyage d'affaires à Terre-Neuve, vous vous rendez soudainement compte que des maisons se baladent sur l'eau, remorquées par de puissants hors-bord. Ce n'est ni fantaisie des amants de la mer, ni création d'une Venise nouvelle. Tout simplement, on se déplace vers de meilleurs cioux pour répondre à une nouvelle orientation de l'économie terre-neuvienne. Cette amélioration du standard de vie, si bienfaisante soit-elle pour la population, n'en est pas moins brutale pour les anciens du pays. Ils n'acceptent pas tout de suite d'abandonner de bon cœur le village des ancêtres. Le plan gouvernemental tranche au vif dans la physionomie de leur patrie, balayant leur "coin de mer" où ils avaient peiné et désiré mourir. On s'y plia finalement, ques-

tion de penser à l'avenir de la jeune génération et d'opter pour le progrès. 1,300 villages minuscules, répartis sur 6,000 milles de côtes, se sont prêtés à cet exode volontaire.

Quel lien ont donc ces maisons flottantes avec la nouvelle orientation de l'économie terre-neuvienne? Jusqu'à ces dernières années, le peuple de Terre-Neuve vécut presque uniquement de la pêche. L'économie d'alors reposant sur cette industrie côtière, la dispersion de la population était considérée normale.

La naissance d'une industrie minière, la construction d'un chemin de fer et la mise sur pied d'une industrie du papier, exigèrent un regroupement de la population. Cette concentration est donc en marche depuis la fin de la dernière guerre. Ce n'est

qu'en 1954, cependant, que le premier ministre de la province, M. Joseph Smallwood, rendit public un plan qui prévoyait le déplacement volontaire de 50,000 Terre-Neuviens vers les agglomérations importantes de l'île.

L'entreprise ne sera pas terminée avant quelques années.

Dans les agglomérations nouvelles, le ministère du Bien-être social s'emploie à améliorer les conditions de vie des familles déplacées: éclairage à l'électricité, eau courante, écoles plus spacieuses, magasins, garages, et même divertissements sont mis à leur disposition.

Les habitants des côtes terre-neuviennes sourient désormais avec optimisme à un avenir plus prometteur.

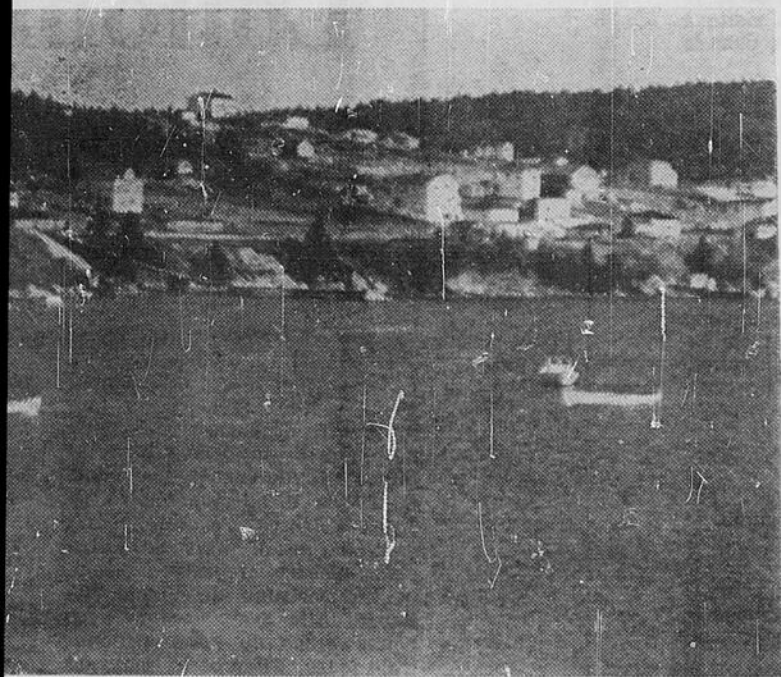


Quand une maison se balade sur l'eau, remorquée par une chaloupe à puissant moteur.

(Photos de l'O.N.F.)

s déménagent

Des horizons neufs pour des villages côtiers



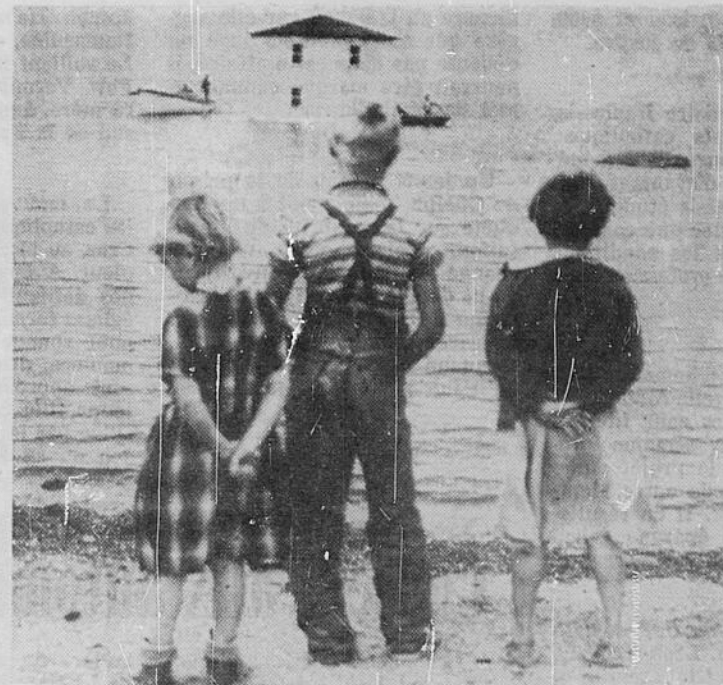
ion. C'est la nouvelle "patrie" de ceux qui ont dû de la population de Terre-Neuve, suite d'une orienta-

n et qu'en 1954, cependant, que le premier ministre de la province, M. Joseph Smallwood, rendit public un plan qui prévoyait le déplacement volontaire de 50,000 Terre-Neuviens vers les agglomérations importantes de l'île.

L'entreprise ne sera pas terminée avant quelques années.

Dans les agglomérations nouvelles, le ministère du Bien-être social s'emploie à améliorer les conditions de vie des familles déplacées : éclairage à l'électricité, eau courante, écoles plus spacieuses, magasins, garages, et même divertissements sont mis à leur disposition.

Les habitants des côtes terre-neuviennes sourient désormais avec optimisme à un avenir plus prometteur.



Trois enfants de Dover accueillent avec curiosité la maison qui leur apporte sans doute de nouveaux petits amis.



Malcolm Rogers a conduit sa maison à bon port. Il retournera à l'île pour aider ses voisins à déménager vers de nouveaux cieux.



Les habitants de Silver Fox Island contemplant leur nouveau "coin de pays" que leur indique le représentant du gouvernement de Terre-Neuve, M. Robert Wells.



On fait connaissance avec les nouveaux venus et on discute avec le représentant du gouvernement.

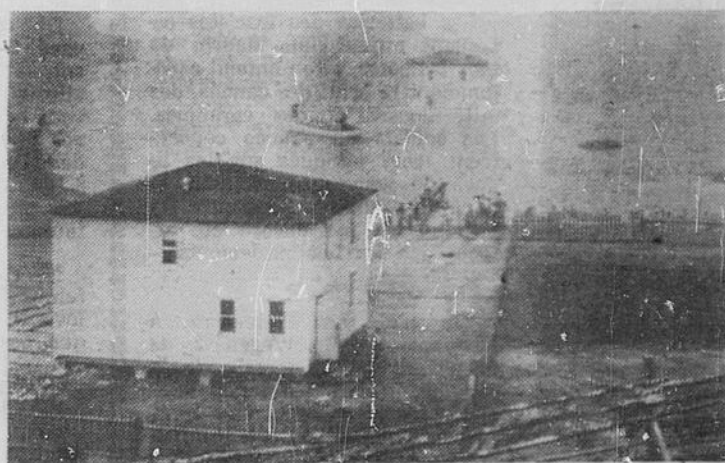


coupe à puissant moteur.

(Photos de l'O.N.F.)



Doucement, sur les vagues, s'avance la maison de Malcolm Rogers, vers son nouveau port.



On attend l'arrivée des "nouveaux". La mauvaise température a retardé le voyage; il a fallu coucher sous la tente.



Malcolm Rogers conduit sa maison à bon port. C'est la fin d'un long voyage.

1937

Il y a vingt-cinq ans!

1962

Sa Sainteté le pape Pie XI a fêté aujourd'hui, sur son divan roulant, le 15e anniversaire de son élection comme Pontife suprême de l'Eglise catholique. Sa Sainteté a éprouvé des douleurs intermittentes au cours de la nuit, mais il a insisté pour accomplir tout son travail aujourd'hui.

La fermeté du premier ministre Duplessis constitue le principal obstacle à la centralisation des prisons du Canada. La commission Archambault, qui étudie le système pénal canadien, s'est heurtée au Québec comme au roc de Gibraltar. En faveur de l'autonomie complète, le premier ministre Duplessis n'a

même pas voulu discuter un instant de la question de centralisation.

Une femme a lancé hier du vitriol à la figure du nouveau ministre sans portefeuille dans le cabinet ontarien, l'hon. Charles Cox. Elle a déclaré qu'elle prenait cette façon pour se venger de la décision du Conseil de ville de Port Arthur de réduire le salaire des institutrices.

L'hon. J.-S. Bourque, de passage à Hull, propose que le Palais de justice et la prison soient logés dans des édifices séparés. Le coût total des deux édifices serait de \$600,000 environ, soit

\$250,000 pour la prison et \$350,000 pour le Palais de justice.

Le premier ministre Duplessis, avec les Syndicats catholiques, admet que les journalistes bénéficient de peu d'avantages au Québec. M. Duplessis étudiera la question de nommer une commission pour étudier les conditions de travail de cette profession dans la province.

A la requête d'hommes d'affaires de la Nouvelle-Angleterre, la Commission des eaux limitrophes étudiera la semaine prochaine à Boston le projet d'une voie d'eau profonde entre Montréal et New York. Il en résulterait, dit-on, une épargne considérable en temps et en argent.

L'ancien commissaire soviétique de la guerre, Léon Trotsky, dénonce fortement le Kremlin et il offre de se rendre aux exécuteurs soviétiques si une commission impartiale le trouve coupable des crimes qu'on lui a imputés. Trotsky prédit la chute de la "nouvelle aristocratie" du régime de Staline.

La Chambre des communes a voté hier soir une somme de \$233,961 pour les traitements et dépenses du bureau des traductions, soit une diminution de \$7,494 sur l'an dernier. L'hon. Rinfret, secrétaire d'Etat, explique la diminution en disant que plusieurs traducteurs senior ont pris leur retraite, pour être remplacés par des traducteurs à salaires moins élevés.

Le caucus créditiste de la Chambre des communes étudiera dans 24 heures le renvoi du parti du député P. J. Rowe, d'Arthabaska. M. J. H. Blackmore, chef du groupe, déclare que le renvoi possible a trait aux critiques que M. Rowe a faites du gouvernement créditiste Aberhart, en Alberta.

Le deux-mâts à moteurs "Pie XI", qui navigue dans les eaux sub-polaires du Canada depuis quatre ans, au service des missions catholiques de l'Extrême-Nord, sera remplacé par un navire de jauge plus considérable. Mgr Turquetil annonce que le nouveau navire arrivera à Churchill en juillet prochain.

Les batteries des fascistes attaquent aujourd'hui Madrid de tous les côtés, et on entend constamment le bruit des canons, des mitrailleuses et des carabines. Les soldats de Franco concentrent leurs attaques sur les lignes du gouvernement dans la cité universitaire. Le centre de la ville n'a pas encore été affecté par les bombardements.

"Je n'ai pas l'intention de l'exemple de Me Wegenast, de m'engager sur le terrain de la religion, déclare Me Raoul Mercier, procureur de la Couronne, au procès de Mlle Dorothea Palmer, accusée en Cour d'Eastview d'avoir distribué des brochures et articles anticonceptionnels. Je crois, dit-il, que son offensive contre la religion catholique n'est qu'un nuage de fumée destiné à cacher le vrai but de la cause qu'il défend. Elle est presque une

menace au tribunal, car elle suggère que si l'honorable juge ne déboute pas dans cette affaire, il pourrait être marqué comme un ami des catholiques".

Un jeune détenu de la prison de Guelph, témoignant à une enquête sur la salubrité de l'institution, déclare qu'on n'a pas changé ou lavé ses couvertures de lit depuis son arrivée à l'institution de réforme il y a un an. Le savon manque souvent, dit-il, et quand il y en a il est si fort qu'il fait gercer la figure.

Après 33 années d'apostolat au pays des glaces polaires le R.P.

Joseph Habay, Oblat de Marie-Immaculée, se rendra en France. Le vaillant missionnaire oblat de Fort Vermillion rendra visite à sa mère, âgée de 97 ans, dans le sud de la France.

Le mouvement entrepris par les catholiques de l'Etat de Vera Cruz, au Mexique, prend de l'ampleur. A Cordova, 14,000 personnes défilent et entrent dans les églises fermées depuis longtemps pour sonner les cloches. Quatre hommes, dont le chef de police, sont appréhendés après qu'une jeune fille de 14 ans eut été fusillée par la police dans une maison où se tenait un office religieux.

Conseils aux automobilistes

Les pneus sans chambre à air réduisent de 75% vos chances d'avoir une crevaison. Voilà qui est bien! Trop d'automobilistes malheureusement s'y fient et négligent de vérifier l'état des pneus, ce qu'ils regretteront amèrement tôt ou tard, surtout si le pneu est très usé.

Les pneus s'usent prématurément si l'on roule à des vitesses inouïes, si les pneus ne sont pas assez gonflés, si l'on néglige de réparer un pneu endommagé, si l'alignement des roues laisse à désirer et si les arrêts et démarrages sont trop fréquents et trop brusques.

Examinez bien vos pneus—la façon dont ils s'usent révèle une foule de défauts mécaniques. Lorsque le centre de la semelle semble plus usé que les bords, alors le pneu est trop gonflé; si les bords de la semelle sont plus usés que le centre, c'est que le pneu n'était pas assez gonflé; si l'usure de la semelle est plus prononcée sur un côté seulement, c'est que les roues ne sont pas alignées; lorsque le pneu est usé par larges plaques sur un côté seulement, la roue demande alors à être équilibrée.

Voici ce que nous vous conseillons pour garder vos pneus en bon état. Faites gonfler vos pneus à la pression voulue avant d'entreprendre votre voyage lorsqu'ils sont encore froids, puis n'y touchez plus de tout le voyage.

Dès que vous roulez sur un pavé très chaud, ralentissez votre allure. Restez à cette allure modérée à moins que vous ne teniez à endommager vos pneus inutilement. Il est dans l'ordre d'ajouter de deux à quatre livres de pression par pneu si votre voiture est toujours chargée à capacité.

Ne roulez pas trop longtemps sur un pneu crevé. Enlevez-le et réparez-le aussitôt que possible.

Changer les pneus de roues à tous les 5,000 milles. Voici un bon moyen d'assurer la rotation parfaite et uniforme des pneus. Transporter le pneu de la roue avant de droite à la roue arrière de droite, celui de la roue arrière au pneu de rechange, le pneu de rechange à la roue

arrière de gauche puis celui de la roue arrière de gauche à la roue avant de gauche.

Evitez le freinage radical. Un seul arrêt brusque, lorsqu'on roule à 70 milles à l'heure, use le caoutchouc des pneus tout comme s'ils avaient roulé pendant 100 milles.

Autres conseils

Vous tirerez plus de milles au gallon de votre voiture moderne et de l'essence que vous employez si vous faites preuve de sagesse. Si vous êtes négligent, vous aurez tôt fait de voir grimper les frais d'entretien de la voiture.

L'automobiliste avisé qui veut en avoir pour son argent suit les quelques conseils ci-après.

Il faut éviter les démarrages en trombe. Cela est néfaste pour la voiture, surtout pour les pneus, et fait monter en flèche la consommation d'huile et d'essence. Il vaut mieux démarrer en douceur.

Sur la grand-route, il est bon de rouler à une vitesse uniforme. Le fait d'accélérer puis de ralentir aussitôt, augmente la consommation d'essence en plus de faire sauter les passagers.

Il importe de conduire à une vitesse raisonnable. La vitesse élevée gaspille plus d'essence. Des essais ont démontré que certaines voitures légères qui peuvent faire dix-huit milles au gallon à une vitesse de 30 milles à l'heure n'en font plus que dix à une vitesse de 60 milles à l'heure.

Si vous sentez que la voiture tire dans les courbes et aux intersections, c'est que vous roulez trop vite. Vous y arriverez mais vous diminuerez la durée des pneus.

Vous pouvez économiser de l'essence en prévoyant les arrêts. Il suffit de laisser la voiture rouler à la vitesse acquise. Vous avez payé l'essence que vous avez consommée pour atteindre cette vitesse, pourquoi ne pas faire en sorte d'en tirer le plus possible. Economisez l'essence, évitez l'usure excessive des freins. Le chauffeur avisé réduit les frais d'entretien et prolonge la durée de sa voiture.



Cette boîte pour déposer le linge sale sera très commode à la ménagère. On peut la faire facilement grâce au patron no 273 que l'on peut se procurer au coût de 75¢ en s'adressant à Monitor, 7005, Kildare Road, Montréal 2.

Hanna-Barbera's

L'OURS YOGI

QU'AS-TU DONC YOGI ?
TU AS L'AIR RENDU
A BOUT !

JE N'AI PAS REUSSI A
FERMER L'OEIL DEPUIS
QUE MON COUSIN LE-
RONFLEUR EST ARRIVE
EN VISITE !

J'AI BESOIN D'UNE
AUTRE CAVERNE...
CE N'EST PLUS UN
RONFLEMENT...
C'EST UN VROM-
BISSEMENT !

TOUTES LES CAVERNES
SONT PLEINES ! TROUVE-
TOI UN AUTRE ENDROIT
OU DORMIR A TON AISE !

JE DEMENAGE ! PAS MOYEN DE
DORMIR QUAND LE COUSIN LE-
RONFLEUR FAIT DES SIENNES !

TIENS, TIENS !
JE CROIS QUE
J'AI TROUVE LA
SOLUTION !

COMME COUCHETTE,
ON NE POURRAIT
TROUVER MIEUX !

TASSEZ-VOUS
UN PEU, MES
AMIS ! QUI SE
RESSEMBLE SE
RASSEMBLE
DANS LE
MEME NID !

LA LA ! C'EST L'HEURE
DE LA LEÇON DE VOL !

C'EST EN-
CORE MOI
LA POIRE !
CAR JE NE
SAIS PAS
VOLER !

sur la tete !
TANT MIEUX !
Ç'AURAIT PU
ETRE GRAVE !

COMME ON DIT SOU-
VENT : "SI MODESTE
SOIT-ELLE, LA MAISON
C'EST UN ASILE !"

McNaught Syndicate, Inc.

Le cavalier ROUGE

FRED THOMAS

2-11



BON! ALLONS SOUPER! EN PARLANT DE SOUPER, TU N'AS PAS L'AIR DANS TON ASSIETTE!

J'AI ENTENDU DES CRIS! ON AURAIT DIT UNE BAGARRE PRES DU BUREAU DES MESSAGERIES!



ALLONS VOIR SI ÇA PEUT TE FAIRE PLAISIR! MAIS C'EST TOUT DE MEME MOI QUE ÇA REGARDE!



Entre-temps, dans la ruelle près du bureau des messageries...

QUEL COUP FACILE! J'AI ENFOUI L'ARGENT LA OU PERSONNE NE SONGERA A LE CHERCHER! ICI MEME,

TIENS! LE SHERIF ET CE COWBOY! AURAIENT-ILS ENTENDU DU BRUIT LORSQUE J'AI ASSOMME LE COMMIS?



ATTENDONS QU'ILS PARTENT! LE COMMIS NE M'A PAS VU! JE N'AI QU'A RESTER EN VILLE ET FAIRE L'INNOCENT! ILS NE PEUVENT RIEN PROUVER CONTRE MOI!



HEUREUSEMENT QUE JE L'AI ENTENDU

TRANSPORTE-LE AU BUREAU! J'ALLUME LA LAMPE!

OUILLE! MA TETE!



J'AI DU ENFONCER LA PORTE! EST-IL GRIEUEMENT BLESSE?

LE COFFRE-FORT! ON A VOLE LA PAIE!



ON M'A ASSOMME ET ON M'A VOLE MES CLIES! JE NE L'AI PAS APERÇU MAIS JE LUI AI DONNE UN SOLIDE COUP DE POING SUR UN OEIL AVANT QU'IL M'ACHEVE!

TU EN ES SUR?



NOUS L'AURONS FACILEMENT, RED! IL A UN BEL OEIL AU BEURRE NOIR! ALORS, TU COMPRENDS?

JE DIRAI MIEUX! DEPUIS QUE VOUS AVEZ INTERDIT LES BAGARRES EN VILLE, IL SERA LE SEUL TYPE AVEC UN OEIL AU BEURRE NOIR!



COMMENCE DEJA A ENFLER! JE FERAIS BIEN DE FILER PENDANT QU'IL EN EST ENCORE TEMPS!

ET PUIS, A QUOI BON! SI JE M'EN VAIS, JE LES AURAI A MES TROUSSES! SI JE ME CACHE, ILS VONT ME CHERCHER! PAS MOYEN DE CACHER CET OEIL! CACHONS-NOUS D'ABORD! DEMAIN, J'AVISERAI!





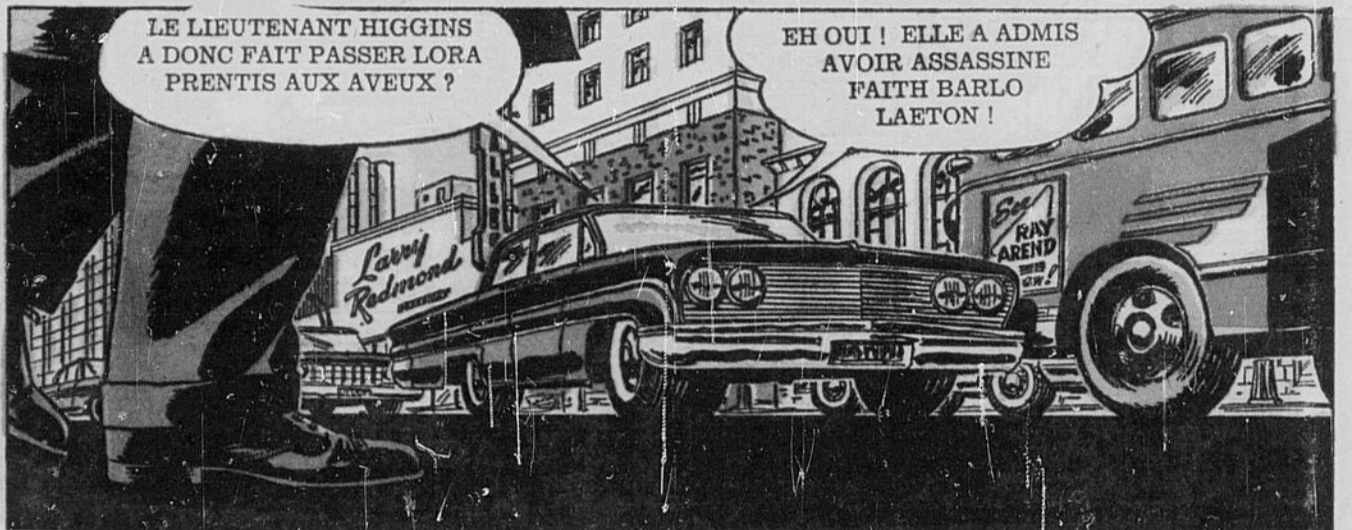
JE ME DEMANDE BIEN, JUNE, QUELLE SURPRISE MELISSA NOUS RESERVE CETTE FOIS !

J'AI BEAU Y REFLECHIR, J'Y PERDS TOUT MON LATIN !

LE DOCTEUR LEBON



ALLONS DONC ! IL Y A BELLE LURETTE QU'ELLE N'EN PARLE PLUS !



LE LIEUTENANT HIGGINS A DONC FAIT PASSER LORA PRENTIS AUX AVEUX ?

EH OUI ! ELLE A ADMIS AVOIR ASSASSINE FAITH BARLO LAETON !



POURQUOI ? POURQUOI AVOIR EU RECOURS A UNE SOLUTION AUSSI HORRIBLE ?



UNE FEMME QU'ON MEPRISE EST PRETE A TOUT, JUNE !



Que la leçon vous soit salutaire, Dr Lebon !



VOICI REX ET JUNE QUI ARRIVENT !




VITE, VA TE CACHER DANS L'AUTRE PIECE ! IL NE FAUT PAS QU'ILS SA-CHENT QUI LES AT-TEND !

BIEN, MELISSA !



MARC DES BOIS

ED
DOD
2-11


SUR LES SENTIERS

LES ANIMAUX SEMBLENT DOUES D'UNE PERSONNALITE DISTINCTE, COMME LES ETRES HUMAINS, ET MANIFESTENT SOUVENT DE LA MEME FAÇON !



LES ANIMAUX DOMESTIQUES MANIFESTENT LEUR JOIE EN RONRONNANT, EN HENNISSANT OU EN AGITANT LA QUEUE.

LES ANIMAUX, COMME LES ETRES HUMAINS, MANIFESTENT LEURS SENTIMENTS DE MANIERES DIVERSES.



LES ANIMAUX LES PLUS EXPRESSIFS APPARTIENNENT SANS AUCUN DOUTE A LA FAMILLE DES SINGES...

ON PEUT LIRE SUR LEURS TRAIT'S L'ENNUI, LA JOIE, LA COLERE, LA PEUR, L'AFFECTION ET TOUTE UNE GAMME D'EXPRESSIONS EMOTIVES.



ILS ONT L'AIR TELLEMENT HUMAINS QUE NOUS NOUS SENTONS MAL A L'AISE EN LES OBSERVANT.



TRES INTELLIGENT ET TRES DOUE A S'ADAPTER, LE SINGE EST FACILE A DRESSER.



CEPENDANT, CE DRESSAGE CACHE SOUVENT LA VERITABLE PERSONNALITE DE CET ANIMAL QUI DIFFERE ESSENTIELLEMENT DE SES NUMEROS DE CIRQUE.

Philomène

Par ERNIE BUSHMILLER

