

cyberpresse.ca

LA PRESSE

TROIS CYCLISTES TUÉES VENDREDI SUR LA ROUTE DU DEUIL

Elles venaient de différents horizons. Mais partageaient la même passion. Témoignages. PAGES A2, A3 ET A17
UN AUTRE CYCLISTE HAPPÉ PAGE A3



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

LA PRESSE À CANNES

DOLAN DANS L'ŒIL DU CYCLONE

Son dernier film est chaleureusement accueilli

ARTS ET SPECTACLES
PAGES 1 ET 2



PHOTO MATT SAYLES, AP



Braydon Coburn, des Flyers, a marqué durant la première période du match.

PHOTO JIM MCISAAC, REUTERS

FINALE DE L'EST

0 6

ROSSÉ

On s'attendait à un duel de gardiens, hier soir, à Philadelphie. Il n'a pas eu lieu. Ou presque. Le gardien des Flyers Michael Leighton a obtenu son premier jeu blanc en séries. Jaroslav Halak a laissé sa place à Carey Price en deuxième période. SPORTS PAGE 1 À 4

AVORTEMENT > LE CARDINAL DE QUÉBEC REMONTE AU CRÉNEAU « SANS CŒUR ET DÉCONNECTÉ »

— Alexa Conradi, présidente de la Fédération des femmes du Québec

Une charge du cardinal Marc Ouellet contre l'avortement, même dans le cas d'une femme qui aurait été victime de viol, suscite un tollé. PAGE A5



Le mépris de Kazem Ouellet PATRICK LAGACÉ PAGE A6

MONDE

LA PRESSE DE RETOUR À HAÏTI L'ÉCOLE SOUS LA TENDE

Au lycée du Cent-cinquantième, au centre-ville de Port-au-Prince, les classes ont repris depuis avril. Pour les jeunes, c'est plus qu'un baume. Le retour en classe a un effet stabilisateur pour ces enfants qui ont subi un choc. MALORIE BEAUCHEMIN RACONTE PAGES A14 ET A15

VIVRE

L'AMOUR ENTRE FILLES

De la littérature jeunesse comme il s'en fait peu. ARTS ET SPECTACLES PAGE 6

ACTUALITÉS

LES PÉQUISTES RÉSISTENT AU « VIRAGE » MAROIS

TOMMY CHOUINARD
PAGE A8

GALA LES OLIVIER DRÔLEMENT IMPRÉVISIBLE



PHOTO FRANÇOIS ROY, LA PRESSE

Louis-José Houde était heureux, hier soir, de gagner son troisième Olivier décerné par le public. Mais il n'a pas été le seul à jubiler. Sylvain Larocque a connu la consécration en remportant l'Olivier du meilleur spectacle, et son cinquième comme auteur. Martin Matte a récolté l'Olivier du spectacle le plus populaire.

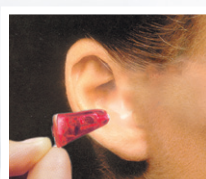
NOTRE COMPTE RENDU
ARTS ET SPECTACLES PAGES 1 ET 2



Mon clin d'œil **STÉPHANE LAPORTE**
Ne manquez pas le film *Les amours imaginaires* avec Jean Charest et Pauline Marois.
Venez voir mon blogue! cyberpresse.ca/laporte



Vous entendez mais ne comprenez pas toujours?



- RÉDUCTION DES BRUITS DE FOND
- MAXIMISATION DE LA PAROLE

Une prothèse auditive SANS FRAIS ET SANS LIMITE D'ÂGE, selon les règles de la RAMQ.

Montréal, 525, rue Sherbrooke Est

Longueuil, Saint-Hilaire, Saint-Jean, Laval, Granby, Cowansville - 1 800 422-6181



**Laflamme
& ASSOCIÉS**
AUDIOPROTHÉSISTES
40 ans d'évolution

514 849-4500

www.laflammeetassocies.com

Le modèle illustré n'est pas couvert par la RAMQ

TRAGÉDIES CYCLISTES



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Les proches des trois cyclistes tués vendredi à Rougemont sont allés se recueillir sur les lieux de l'accident, hier.

« C'ÉTAIT MON PETIT

Après le tragique accident qui a coûté la vie à trois triathlètes vendredi matin sur la route 112 à Rougemont, un cycliste de Val-Morin est mort happé samedi soir. La conductrice était en état d'ébriété au moment de l'accident. Pendant ce temps, les circonstances de l'accident de la route 112 demeurent nébuleuses. Devant l'incompréhension, proches et survivants sont retournés sur les lieux du drame hier pour honorer la mémoire des victimes.



DAPHNÉ CAMERON

Hier matin, Marc Flageole a déposé une petite croix de bois sur la banquette arrière de sa voiture et a pris le chemin de la route 112. L'homme de 40 ans a roulé jusqu'à Rougemont, où il s'est immobilisé sur l'accotement à quelques mètres de l'endroit où sa femme Lyn Duhamel est morte vendredi matin, fauchée par une camionnette.

L'ingénieur tenait à revisiter les lieux de la tragédie qui a fait basculer sa vie et celle des proches de deux autres membres de l'équipe de triathlon de Saint-Lambert mortes dans l'accident. Au moment du drame, les victimes, Lyn Duhamel, Sandra De La Garza Aguilar et Christine Deschamps, roulaient dans un peloton de six cyclistes vers Sherbrooke pour participer à un camp d'entraînement.

«Lyn était la personne la plus incroyable, nous a-t-il confié dans la cuisine de sa résidence de Boucherville. Comme toutes les autres infirmières, elle avait ten-

dance à prendre les problèmes des autres sur ses épaules. Elle était patiente, et d'une grande écoute.»

Marc Flageole a accepté de nous rencontrer pour rendre hommage à sa conjointe, décrite par ses coéquipiers comme une leader. Le couple vivait une belle histoire d'amour depuis leur rencontre devant un «rack à bicyclette» peu de temps avant leur départ au Championnat du monde de triathlon, à Montréal en 1999.

«Lyn était notre leader, France, la grande organisatrice et Sandra, notre petite boule d'énergie. Ensemble, elles formaient une belle synergie. Un trio impossible à remplacer.»

— Pierre Svartman, entraîneur-chef de l'équipe de triathlon de Saint-Lambert

Au fil des courses et des entraînements, ils se sont liés d'amitié puis sont tombés amoureux. Lyn est devenue la deuxième maman de Marianne, née de la précédente union de Marc. L'adolescente portera le *piercing* de Lyn, que le coroner a retourné dans une enveloppe après l'accident.

Baptisés «le couple de fer» par le journal local, Marc et

Lyn s'adonnaient avec passion au Ironman, triathlon constitué de trois épreuves consécutives: 3,8 km de natation, 180 km de vélo et 42 km de course à pied.

Avec cinq de ces courses sous la ceinture, Lyn était un modèle pour les autres membres de l'équipe de triathlon de Saint-Lambert qui se préparaient en vue de cette grande épreuve. Cinq des six cyclistes impliqués dans l'accident sur la route 112 se pré-

aussi fort. Si vous aviez vu comment la camionnette était bossée. Elles sont pleines, pleines, pleines de fractures... Un impact comme cela... tu t'en sors pas.»

Retour sur les lieux de l'accident

Hier midi, une quinzaine de membres du Club de triathlon de Saint-Lambert et des proches des trois victimes ont rejoint Marc Flageole aux abords de la route 112.

Le groupe a planté la croix de bois en bordure du chemin lors d'une cérémonie au cours de laquelle l'entraîneur-chef de l'équipe de triathlon de Saint-Lambert, Pierre Svartman, a rendu hommage au trio, affectueusement surnommé «les girls». Des chaussures de sport, des fleurs et des messages ont été déposés au pied de la croix.

C'était également la première fois que les trois survivants de l'accident, Jean Dessureault, Karine Desormeaux et France Carignan retournaient sur les lieux du drame. Une expérience lourde d'émotions pour cette dernière, qui a perdu sa conjointe Christine Deschamps, 44 ans, dans l'accident. Les deux femmes roulaient côte à côte lorsque la

paraient d'ailleurs pour divers triathlons Ironman à venir au cours de l'été.

C'est l'une des trois survivantes de l'accident, Karine Dessureault, qui a téléphoné à Marc Flageole pour lui dire de se présenter à l'hôpital. «Je savais que c'était très grave, mais j'avais quand même un petit espoir. Mais je ne savais pas qu'il y avait eu un impact

Circonstances de l'accident sur la route 112

Le régulateur de vitesse du conducteur aurait été enclenché

DAPHNÉ CAMERON

Les circonstances entourant l'accident tragique qui a coûté la vie à trois cyclistes à Rougemont, vendredi matin, sont toujours imprécises.

Selon les témoignages des survivants impliqués dans l'accident, les cyclistes roulaient en file indienne par groupes de deux sur la chaussée, car il n'y avait pas de voie d'accotement asphaltée à cette hauteur de la route 112. Deux des cyclistes qui ont perdu la vie, Lyn Duhamel et Sandra De La Garza Aguilar, circu-

laient à la tête du peloton. La troisième victime, Christine Deschamps, était au milieu du peloton, vers l'extérieur.

«Ça s'est passé en une seconde, je n'ai rien vu venir, a expliqué France Carignan, qui a survécu à l'accident. J'ai entendu des "kaboom", et lorsque j'ai levé les yeux, j'ai vu vélos sur terre et les trois filles sur le sol en avant de moi. La camionnette s'est immobilisée beaucoup plus loin.»

Les conclusions préliminaires du coroner chargé de l'enquête, André Dandavino,

indiquent que le conducteur aurait circulé avec le régulateur de vitesse enclenché. D'après le D' Dandavino, l'automobiliste de 29 ans, qui travaille dans une entreprise d'installation de systèmes d'alarme, revenait de son quart de travail de nuit. Trois jours après l'ouverture de l'enquête, la Sûreté du Québec n'était pas en mesure de confirmer, hier soir, si les policiers avaient rencontré le conducteur. Vendredi, le corps policier provincial a toutefois précisé que l'alcool n'était pas en cause.

ROUGEMONT: L'ACCOTEMENT SERA ASPHALTÉ

Transport Québec a annoncé ce week-end que l'accotement du tronçon de la route 112 où s'est produit l'accident qui a fauché la vie à trois cyclistes, vendredi à Rougemont, sera asphalté. Une porte-parole du ministère des Transports, Julie Morin, a toutefois expliqué sur les ondes de RDI que cette décision n'était pas liée à l'accident et que les travaux étaient déjà prévus. La réfection devrait débuter à l'automne.

— Daphné Cameron

SOMMAIRE

Amusez-vous!	AFFAIRES 11
Astrologie du jour	AFFAIRES 9
Décès	AFFAIRES 10
Forum	A 16 et 17
Horaire télévision	ARTS 4
Loteries	A 12
Monde	A 11, 12, 13 et 18
Personnalité	AFFAIRES 12
Petites annonces	AFFAIRES 4 et 8
Sudoku	AFFAIRES 4

Météo

Ensoleillé, vents légers, maximum 23, minimum 10. AFFAIRES 8

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?
nouvelles@lapresse.ca

UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL?
commentaires@lapresse.ca



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Les derniers adieux ont été déchirants hier en bordure de la route 112.

RAYON DE SOLEIL »

camionnette a happé le peloton de cyclistes.

« Pour moi, ce fut thérapeutique de revoir les marques des pneus de la chaussée, les lignes de peinture qui ont été tracées sur le sol autour de nos vélos après l'accident. Revoir la scène, ça m'aide, même si j'ai du mal à réaliser ce qui est arrivé à Christine », a expliqué M^{me} Carignan, qui a tenté des manœuvres de réanimation sur sa conjointe à la suite de l'accident.

« Si elle avait pu s'en tirer, elle se serait battue, c'était une battante », a-t-elle dit au sujet de la femme qui possédait une ceinture noire deuxième dan de karaté Shotokan.

« C'était mon petit rayon de soleil. J'essaie de me consoler en me disant qu'elle est morte en faisant quelque chose qu'elle aime. Si elle avait survécu, mais qu'elle avait été en fauteuil roulant ou qu'elle n'avait plus toute sa tête, je ne pense pas qu'elle aurait été heureuse. »

Pour rendre hommage à sa conjointe, qui travaillait comme consultante informatique, France Carignan participera, mercredi, au Tour du silence. Cette randonnée vise à commémorer la vie des cyclistes morts sur les routes.

Elle lui dédiera également ses prochaines courses.

Jean Dessureault compte également se joindre au groupe. « Si vous m'aviez parlé en matinée, je ne pense pas que j'aurais été capable de remonter sur mon vélo. Mais au fil de la journée, j'ai ressenti un vent d'optimisme, une énergie positive. »

Le conjoint de Sandra De La Garza Aguilar a décidé de ne pas se présenter à la commémoration, trop ébranlé par les événements. Arrivée au Québec il y a quelques années, la femme d'origine mexicaine a cependant été décrite comme une femme qui mordait à pleines dents dans la vie. Elle était mère d'un adolescent.

« Lyn était notre leader, France, la grande organisatrice et Sandra, notre petite boule d'énergie. Ensemble, elles formaient une belle synergie. Un trio impossible à remplacer », a souligné Pierre Svartman.

À LIRE DANS FORUM, EN PAGES A16 ET A17: UN RISQUE INCONTOURNABLE, L'ÉDITORIAL DE JEAN-PASCAL BEAUPRÉ

LA LETTRE DE PATRICK LACROIX, CONJOINT DE L'UNE DES VICTIMES



Lyn Duhamel, 39 ans.

PHOTO FOURNIE PAR LA FAMILLE

PHOTO FOURNIE PAR LE CLUB DE THRIATLON DE SAINT-LAMBERT
Sandra De La Garza Aguilar, 36 ans.PHOTO FOURNIE PAR LE CLUB DE THRIATLON DE SAINT-LAMBERT
Christine Deschamps, 44 ans.

VAL-MORIN

Un cycliste fauché... à 500 m de chez lui

CATHERINE HANDFIELD

Après une longue averse, le ciel des Laurentides s'est dégagé en début de soirée, samedi. Jacques Michaud, 57 ans, en a profité pour faire une courte promenade à vélo non loin de chez lui, à Val-Morin.

Cette randonnée aura été fatale pour M. Michaud, père de famille qui venait tout juste de prendre sa retraite. Sur le chemin du retour, vers 20h, une voiture l'a happé en bordure de la route 117, à moins de 500 m de chez lui.

La conductrice, âgée de 44 ans, a échoué au test d'alcoolémie. Elle sera accu-

sée de conduite avec facultés affaiblies ayant causé la mort, a indiqué Richard Gagné, porte-parole de la Sûreté du Québec (SQ).

La femme, dont l'identité n'a pas été dévoilée, louvoyait sur la route 117 quelques minutes avant le drame, selon un témoin qui a fait une déclaration à la SQ.

« Peu avant l'accident, ce témoin a croisé sa voiture sur la route 117: elle roulait tellement mal qu'il a décidé de faire demi-tour pour noter son numéro de plaque, a relaté Jacinthe Piché, une voisine. Lorsqu'il est arrivé, il était malheureusement trop tard. »

La conductrice, qui circulait en direction sud, a frappé l'arrière du vélo. Jacques Michaud a été trouvé dans un fossé une vingtaine de mètres plus loin. L'impact a

La conductrice, âgée de 44 ans, a échoué au test d'alcoolémie.

été si violent que la victime a perdu ses souliers. Ils ont été trouvés à plusieurs mètres l'un de l'autre.

« Le choc a été terrible », a relaté Normand Bolduc.

L'accident s'est produit juste en face de chez lui, à l'angle de l'avenue de la Canadienne.

Jacques Michaud a été conduit à l'hôpital de Sainte-Agathe, où sa mort a été constatée. Sa famille n'a été avisée qu'hier matin, puisqu'il n'avait aucune pièce d'identité sur lui.

Quant à la conductrice, sa voiture a heurté le muret de l'autre côté de la route et s'est renversée. La femme, qui risquait l'emprisonnement à vie, n'a pas été blessée.

Un sportif

L'accident a secoué les résidents de la rue Chamonix,

à Val-Morin, où Jacques Michaud vivait depuis environ 10 ans. Le quinquagénaire habitait avec son fils, âgé d'une vingtaine d'années.

« C'était un homme sportif, qui ne fumait pas et qui ne buvait pas, a dit son voisin Richard Bourgeois, qui a vu la victime vers 19h, samedi, juste avant qu'elle ne parte en vélo. »

Selon M. Bourgeois, Jacques Michaud avait pris sa retraite il y a environ deux ans après avoir travaillé pour la société ferroviaire du CN, à Montréal.

Il essayait de vendre sa maison pour rejoindre sa mère, qui habite à Québec.

ACTUALITÉS

La querelle des chicanes repart de plus belle

Le retour des pôles de ralentissement à Gilles-Villeneuve enrage des cyclistes

PAUL JOURNET

Le retour annoncé des chicanes (pôles de ralentissement) au circuit Gilles-Villeneuve frustre plusieurs cyclistes.

« On est très déçus de l'annonce, et encore plus déçus de la façon dont l'annonce a été faite », se plaint Louis Barbeau, directeur général de la Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC). Il doit parler aujourd'hui à la Société du parc Jean-Drapeau. « On verra ensuite ce qu'on va faire », indique-t-il.

La semaine dernière, la Société du parc a annoncé de nouvelles mesures pour assurer la sécurité au circuit Gilles-Villeneuve. Parmi elles: le retour des chicanes pour les cyclistes et patineurs, et des dos d'âne pour les voitures. Six chicanes avaient été installées l'année dernière pour ralentir les cyclistes de performance. Après de vives protestations, la Ville les a finalement retirées. Elle revient maintenant à la charge. De nouvelles chicanes seront posées le 14 juin, lendemain du Grand Prix de Formule 1.

« Il y a quelques mois, on a demandé une rencontre (à la Société du parc) pour parler de nos recommandations. Tout ce qu'on a eu, c'est une convocation à la conférence. On nous a placés devant le fait accompli », déplore M. Barbeau.

Régler un problème

La Société du parc Jean-Drapeau indique qu'elle



La Société du parc Jean-Drapeau limite à 30 km/h la vitesse des cyclistes, tout comme celle des automobilistes. Une exception: les matinées en semaine, de 5 h à 7 h, la piste est réservée aux cyclistes. Durant cette période, il n'y aura pas de chicanes ni de limite de vitesse.

devait régler un problème. « L'année dernière, il y a eu 21 accidents sur la piste qui ont nécessité un transport en ambulance. C'est une hausse de 43 % par rapport à 2008. Nous devons veiller à la sécurité des piétons, des touristes, des cyclistes et de tous les autres usagers de la piste. Nous sommes les seuls imputables de leur sécurité », indique sa porte-parole, Nathalie Lessard.

La Société limite à 30 km/h la vitesse des cyclistes, tout comme celle des automobilistes. Une exception: les matinées en semaine, de 5 h à 7 h, la piste est réservée aux cyclistes. Durant cette période, il n'y aura pas de chicanes ni de limite de vitesse. La FQSC juge cette proposition « déraisonnable ». « En août, le soleil se lève à 6 h. Cela laisse seulement une heure de lumière pour utiliser la piste. C'est trop restrictif. »

La Société du parc considère quant à elle qu'elle offre un aménagement important aux cyclistes. « Le circuit Gilles-Villeneuve n'est pas et n'a jamais été une piste d'entraînement, insiste M. Lessard. C'est une rue, et la seule rue qui permette de se rendre au bassin olympique ou à la plage. On propose une première en la réservant aux cyclistes le matin. Cela demande une logistique com-

plexe, il faut retarder l'arrivée de camions de livraison et d'employés sur le terrain. Ce serait difficile de la fermer plus longtemps. »

En mode observation

Suzanne Lareau, présidente et directrice générale de Vélo Québec, a semblé surprise lorsque nous lui avons fait part des doléances de la FQSC. « La semaine dernière, tous les groupes cyclistes ont accepté les nouvelles mesures », se souvient-elle. Selon M^{me} Lareau, il existe bel et bien un problème de sécurité sur le circuit Gilles-Villeneuve. « Des cyclo-sportifs nous le disent eux-mêmes: il y en a qui roulent comme des fous, avoue-t-elle. Ça peut devenir dangereux pour les cyclistes touristes qui ne roulent pas à la même vitesse et pour les piétons. »

Vélo-Québec ne se dit pas opposé aux trois chicanes. « On est en mode observation, on verra le résultat quand elles seront installées en juin. » M^{me} Lareau souhaite toutefois que les chicanes forcent seulement les cyclistes à ralentir, et non à arrêter et poser le pied par terre.

Vélo-Québec et la FQSC demandent aussi de recevoir des détails sur les accidents survenus l'été dernier afin de vérifier si les blessés et les responsables étaient des cyclistes, des patineurs, des piétons ou des automobilistes.

Au terme de la rencontre, ils ont aussi proposé qu'un code de conduite soit rédigé pour les cyclistes. La Société du parc leur en a envoyé une ébauche. « Les principes sont trop généraux, indique M^{me} Lareau. On a envoyé des suggestions pour mieux préciser les normes de dépassement, par exemple. Le code serait affiché à l'entrée du circuit, on pourrait aussi en distribuer sur le terrain. Ce qu'il faut, c'est trouver un *modus operandi* pour les cyclistes, et que tout le monde le respecte ensuite. »

GENESIS

Coupe

ELLE BRÛLE LE CAOUTCHOUC. PAS L'ARGENT.

LOUEZ À PARTIR DE

299 \$

POUR 60 MOIS AVEC COMPTANT DE 1 499 \$.
FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS.

OU OBTENEZ

0 %

FINANCEMENT À L'ACHAT SUR 48 MOIS



Modèle 3.8 GT automatique montré

La seule chose dont la Genesis Coupe n'est pas dotée, c'est du prix d'un coupé de haute performance.

- Moteur V6 3,8 L tout aluminium à DACT et 24 soupapes de 306 ch ou un moteur 2,0 L turbocompressé de 210 ch
- Propulsion arrière • 0 à 60 mi/h (0 à 96 km/h) en 5,4 secondes¹ tel que testé par Motor Trend • Freins Brembo[®] en option
- Boîte à 6 rapports rapprochés • Chaîne audio Infinity[®] de 360 watts en option • Pneus de performance de 19 po en option
- Système Bluetooth[®] et entrées iPod/USB/AUX, de série • Suspension arrière indépendante à 5 bras

www.hyundaicanada.com

HYUNDAI

Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. *Financement à l'achat sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai pour la Genesis Coupe 2010 à un taux de 0 % sur 48 mois. Coût d'emprunt de 0 \$. Exemple de financement : une Genesis Coupe 2.0T à 6 rapports à 26 060 \$ à un taux annuel de 0 % équivalent à des mensualités de 542,92 \$ pour 48 mois pour une obligation totale de 26 060 \$. Le prix à l'achat comprend les frais de livraison et de destination de 1 565 \$. Le prix à titre d'exemple ne comprend pas les frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement et toutes taxes applicables. Coût d'emprunt de 0 \$. **Offres de location sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur une Genesis Coupe 2.0T 2010 neuve. Mensualité de 299 \$ pour 60 mois sans obligation au terme du contrat de location. Comptant initial de 1 499 \$ et première mensualité exigée. Obligation totale de location de 19 430 \$. Frais de livraison et de destination de 1 565 \$ inclus dans les offres de location. Frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement, ROPM (au Québec) et toutes taxes applicables en sus. Aucun dépôt de sécurité (0 \$) pour tous les modèles. Kilométrage annuel de 20 000 km, 10c par km additionnel. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un plein de carburant. *Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Voir un concessionnaire pour tous les détails. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. ¹Basé sur les résultats de motortrend.com avec la Genesis Coupe avec moteur V6 de 3,8 L.

Le cardinal Ouellet sévèrement dénoncé

PAUL JOURNET

« Déconnecté. » « Rétrograde. » « Inacceptable. » Le cardinal Marc Ouellet est sévèrement critiqué pour ses déclarations prononcées vendredi dernier au congrès de Campagne Québec-Vie. Devant environ 200 personnes, le cardinal s'est dit contre l'avortement, même pour les victimes de viol. « Pourquoi pousser une femme victime d'un crime à en commettre un à son tour? » a-t-il lancé. Il estime qu'on doit « rouvrir très sérieusement » le débat sur la criminalisation de l'avortement. Le cardinal a aussi dénoncé la « culture de la mort » qui contaminerait, selon lui, les débats sur l'avortement et l'euthanasie. Il a également utilisé la tribune pour féliciter le gouvernement conservateur de ne pas financer les programmes de santé des femmes dans le tiers-monde, où l'avortement pourrait être pratiqué.

« Dire que les femmes violées ne devraient pas se faire avorter n'est pas seulement sans cœur. C'est complètement déconnecté de la réalité des femmes », tonne Alexa Conradi, présidente de la Fédération des femmes du Québec.

Selon elle, les propos du cardinal doivent être situés dans le contexte d'une « attaque constante contre le droit acquis à l'avortement ». « Sous les conservateurs, il y a eu cinq projets de loi privés pour criminaliser indirectement l'avortement. M. Ouellet fait lui aussi campagne là-dessus depuis quelques semaines », rappelle-t-elle, en évoquant la récente sortie du cardinal devant la Fédération canadienne des sociétés de médecins catholiques. « La droite religieuse attaque le droit à l'avortement, et elle a l'oreille du premier ministre (Harper). Ça, c'est très inquiétant », conclut M. Conradi.

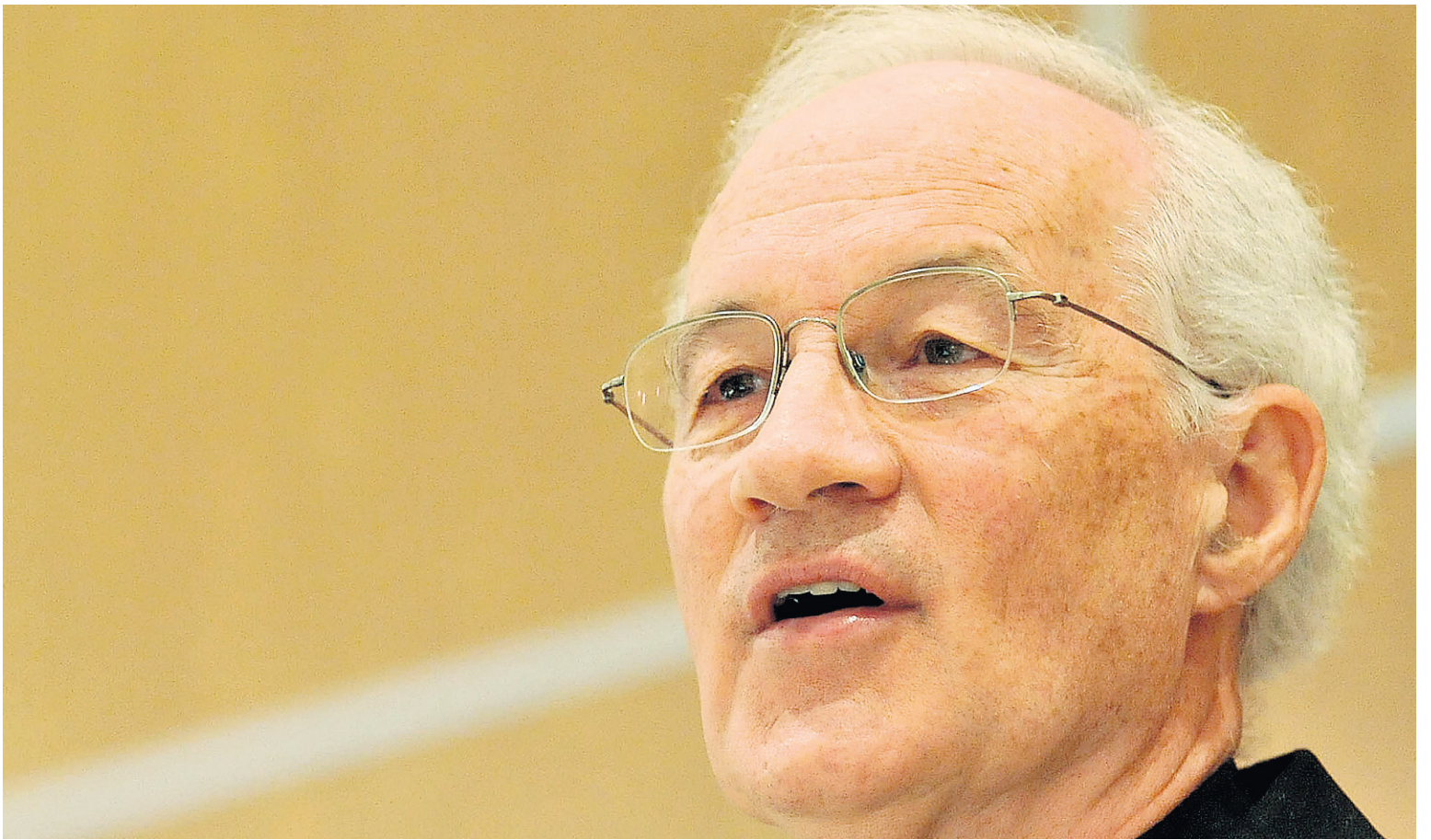


PHOTO STEVE DESCHÈNES, LE SOLEIL

Le cardinal Marc Ouellet, archevêque de Québec et primat du Canada, estime que le débat sur la criminalisation de l'avortement doit être rouvert.

La semaine dernière, Christiane Pelchat, présidente du Conseil du statut de la femme, a qualifié de « profondément blessant » et « d'insulte à l'intelligence humaine » le dis-

La classe politique dénonce elle aussi le cardinal. « Je suis complètement outrée de ses déclarations, a lancé Pauline Marois, en marge du colloque du Parti québécois.

Marguerite Blais, ministre des Aînés, a aussi critiqué le cardinal. « Je suis très mal à l'aise avec ça. Je n'accepte pas ça. Ce sont des hommes qui décident pour les hommes alors que les femmes sont capables de décider pour elles-mêmes », a déclaré la ministre libérale à RDI.

Sur les réseaux sociaux hier, des internautes ont fait circuler le formulaire de demande d'apostasie proposé par le Mouvement laïque québécois, afin de dénoncer le cardinal Ouellet.

Critiqué des deux côtés

Le cardinal a été critiqué par les gens en faveur de l'avortement, mais aussi par certaines personnes qui s'y opposent. « Je

pense qu'il a manqué une belle occasion de se taire », affirme l'abbé Raymond Gravel, ancien député du Bloc québécois et prêtre au diocèse de Joliette.

Il tient à préciser qu'il est contre l'avortement, qui serait devenu « banal », comme un « nouveau moyen de contraception ». « Mais ce n'est pas en condamnant des femmes déjà victimes ou en les criminalisant qu'on va régler le problème. Rappelez-vous le nombre de femmes qui sont mortes quand on pratiquait les avortements de façon clandestine. »

Devant environ 200 personnes, le cardinal Ouellet s'est dit contre l'avortement, même pour les victimes de viol. « Pourquoi pousser une femme victime d'un crime à en commettre un à son tour? » a-t-il lancé.

cours de M. Ouellet, qui prône, selon elle, « l'infériorisation des femmes ». Pour des raisons personnelles, elle n'était pas disponible hier pour faire davantage de commentaires.

Ce sont des luttes qui ont été faites depuis 40 ans, des droits qu'ont obtenus les femmes. Et je crois que ce serait un recul inacceptable dans nos sociétés. »

À LIRE EN PAGE A7, LA CHRONIQUE DE PATRICK LAGACÉ

© 2010 Porsche Cars Canada, Ltd. Porsche recommande le port de la ceinture de sécurité et le respect du code de la route en tout temps.



Le rêve de toute une vie.

Maintenant toute une occasion.

Jusqu'à 10 500 \$ en crédits de devises canadiennes

Un dollar canadien fort se traduit par une forte incitation à agir. Recevez jusqu'à 10 500\$ en crédits de devises canadiennes, selon le modèle*, chez les concessionnaires Porsche participants. Offre valable pour tous les modèles 2010 et certains modèles 2011.

Taux spéciaux de location et de financement à l'achat offerts chez les concessionnaires participants jusqu'au 31 mai 2010.

Mais, tout comme une Porsche, cette offre spéciale partira rapidement.

porsche.ca/inattendu



PORSCHE

*Jusqu'à 4 000 \$ en crédits monétaires sur le Boxster; jusqu'à 4 500 \$ sur le Cayman; jusqu'à 9 000 \$ sur la 911; jusqu'à 8 000 \$ sur le Cayenne; jusqu'à 10 500 \$ sur la Panamera. Livraison avant le 31 mai 2010.

POLITIQUE



PHOTO MATHIEU BELANGER, ARCHIVES REUTERS

Si les pays négligent de mettre de l'ordre dans leurs finances publiques, ce sont les marchés qui vont leur dicter la marche à suivre, comme ça a été le cas en Grèce, estime le premier ministre Stephen Harper.

Le G20 ne doit pas «s'asseoir sur ses lauriers»

Harper presse ses homologues de s'attaquer au fléau de la dette publique

JOËL-DENIS BELLAVANCE

OTTAWA — Les pays du G20 doivent s'attaquer rapidement et avec détermination au fléau de l'endettement public dès que la reprise économique sera bien enclenchée, estime le premier ministre Stephen Harper.

Dans une lettre qu'il doit faire parvenir aujourd'hui à ses homologues du G20, qu'il accueillera à Toronto à la fin du mois de juin, M. Harper affirme que les grandes économies de la planète commettraient une erreur de taille en négligeant de mettre de l'ordre dans les finances de leur État respectif.

Bien qu'il reconnaisse que les pays du G20 ont parcouru beaucoup de chemin depuis le

premier sommet à Washington en novembre 2008 pour discuter de la crise économique mondiale, il ne faut pas, selon lui, croire que tous les problèmes sont réglés. Depuis l'éclatement de la crise économique, les pays industrialisés croulent sous les déficits, en particulier les États-Unis, la Grande-Bretagne, l'Italie et le Japon.

«Nous devons continuer à remplir notre obligation internationale en mettant en œuvre nos plans de relance économique jusqu'au bout pour éviter de retomber dans une crise financière ou économique. Toutefois, à mesure que la reprise économique se confirme et que nos plans de relance tirent à leur fin, nous ne pouvons pas nous permettre de

nous asseoir sur nos lauriers», affirme M. Harper dans sa lettre que *La Presse* a obtenue hier soir.

«Nous devons rapidement nous attaquer au prochain grand défi auxquels sont confrontés nos pays et le G20 en général, soit de restaurer l'équilibre dans nos finances publiques, ou, comme plusieurs économistes l'affirment, mettre en œuvre un plan de consolidation fiscale», ajoute M. Harper dans sa missive.

Selon le premier ministre, les pays doivent présenter rapidement un plan crédible de réduction de leur déficit et adopter des mesures qui permettront de soutenir la croissance économique à long terme.

Si les pays négligent de

mettre de l'ordre dans leurs finances publiques, ce sont les marchés qui vont leur dicter la marche à suivre, comme ça a été le cas en Grèce, a tenu à souligner le premier ministre. La communauté internationale suit d'ailleurs de très près l'évolution de la situation en Europe.

«Il est préférable que les gouvernements déterminent eux-mêmes les conditions et l'ampleur du plan de consolidation de leurs finances publiques pour tenir compte de leurs besoins respectifs et des circonstances qui sont les leurs. Mais pour ce faire, nous devons mettre sur la table des plans crédibles et fermes qui vont remettre nos pays sur la voie de l'équilibre fiscal», soutient le premier ministre.

Crise grecque

Lourdement endettée, la Grèce a eu besoin d'un plan de sauvetage de 110 milliards de dollars de l'Union européenne et du Fonds monétaire international pour se maintenir à flot.

En contrepartie, le gouvernement de Georges Papandréou a dû appliquer un plan d'austérité de 30 milliards d'euros destiné à ramener le déficit public, qui frôlait 14 % du PIB en 2009, sous le seuil européen de 3 % en 2014.

Ce plan, qui prévoit notamment la suppression des 13^e et 14^e mois de salaire dans la fonction publique et une nouvelle hausse d'un à deux points de la TVA (21 % actuellement), a provoqué de nombreuses manifestations dans toute la Grèce.

De tous les pays du G7, le Canada est celui qui affiche la dette la moins élevée au prorata du produit intérieur brut (environ 34 %). Le déficit en 2009-2010 devrait être d'environ 50 milliards de dollars. Aux États-Unis, près de la moitié du dernier budget (3,5 trillions de dollars) a été financé par un déficit.

VIEUX-QUÉBEC

Forfait couette et café
Suite avec cuisine / cuisinette toute équipée!
à partir de
139\$
pour 2 personnes incluant le petit-déjeuner à la carte.

LE PORT-ROYAL

hôtel & suites

1.866.417.2777
www.leportroyal.com

UN SOMMET DE LA JEUNESSE

Une centaine d'étudiants canadiens seront de passage à Ottawa cette semaine pour participer au Caucus national des jeunes organisé par l'organisme Vision internationale en prévision des Sommets du G8 et du G20 les 25 et 26 juin dans la région de Muskoka, en Ontario. Pour célébrer le 20^e anniversaire de Vision internationale organisme national à but non lucratif dont le mandat est de promouvoir le leadership et l'entrepreneuriat auprès des jeunes, le premier ministre Stephen Harper a désigné

l'organisme comme l'hôte officiel du premier Sommet international officiel de la jeunesse qui se déroulera parallèlement aux Sommets du G8 et du G20. Une centaine de jeunes âgés entre 15 et 25 ans seront donc réunis en caucus jusqu'à mercredi, à Ottawa, pour découvrir les rouages des négociations multilatérales et en apprendre davantage sur les enjeux qui seront discutés lors des deux Sommets.

La Presse Canadienne

La ruée vers l'or!

NOUS ACHETONS VOTRE OR ET ARGENT!

LES PLUS HAUTS PRIX DEPUIS DES ANNÉES

Aucun rendez-vous nécessaire

Bijoux, pièces de monnaie, lingots
Apportez-les aujourd'hui.

ACHAT SUR PLACE - PAS D'ATTENTE

EMPIRE

Lundi-vendredi, 10 h à 17 h
5500, rue Paré 514-737-6586

ACURA GABRIEL

GRANDE VENTE DEMO 2010

CSX 2010	CSX 2010	CSX 2010
LOCATION 395\$* /mois 48 mois 0\$ Comptant Argent Transp. et prép. + démarreur inclus (100090)	LOCATION 395\$* /mois 48 mois 0\$ Comptant Bleue Transp. et prép. + démarreur inclus (100098)	LOCATION 388\$* /mois 48 mois 0\$ Comptant Argent Transp. et prép. inclus (100161)

CSX S 2009

ACHAT 27,500\$*

Argent
4 pneus d'hiver
inclus
(90129)

- ✓ Automatique
- ✓ Jantes en aluminium
- ✓ A/C
- ✓ ABS
- ✓ Intérieur en cuir
- ✓ Phares antibrouillard
- ✓ Toit ouvrant
- ✓ et beaucoup plus
- ✓ Aileron

1500\$ de rabais

à l'achat comptant sur modèles 2010 seulement

VOUS LOUEZ DÉJÀ UNE ACURA?

-2% RÉDUCTION DE TAUX
À l'achat ou à la location de tous véhicules Acura 2010.

www.acuragabriel.com

4648, Boul. Saint-Jean, D.D.O
Ligne Montréal: 514.875.3998 **(514)696-7777**

Photos à titre indicatif seulement. *Offre de location de 48 mois sur les démos de la CSX 2010 dépendamment de la disponibilité (100090, 100098, 100161) et d'achat sur le modèle CSX 2009 (90129). Financement disponible, sujet à l'approbation du crédit. Les taxes, licences, assurances, frais d'enregistrement, taxes sur les pneus sont en sus. Allocation de 96000 km à la location, 0,125 /km excédentaire. Les offres sont sujettes à changement sans préavis. Voyez Acura Gabriel pour les détails.

SANTÉ MATERNELLE

Harper erre, selon les Canadiens

LA PRESSE CANADIENNE

OTTAWA — L'initiative attendue de Stephen Harper sur la santé maternelle, qui doit être présentée le mois prochain au sommet du G8, provoque un certain malaise au sein de la population canadienne, car une majorité de citoyens s'y oppose, révèle un nouveau sondage La Presse Canadienne/Harris Décima.

Le coup de sonde révèle que 58 % de ses répondants ne sont pas d'accord avec l'initiative du premier ministre qui refuse de financer l'avortement légal – et conséquemment plus sûr – dans les pays en voie de développement afin d'améliorer la santé des femmes et des enfants. Et cela, même à l'échelle internationale, de plus en plus de pays s'inquiètent de ce plan qui exclut la mesure.

Au Québec, le taux d'opposition à l'initiative est le même que dans l'ensemble du pays, soit de 58 %, alors qu'en Ontario il est de 56 %.

Au mois de mars, lorsqu'une question similaire avait été posée, 46 % des personnes interrogées s'étaient dites contre la mesure.

Le mépris de Kazem Ouellet



PATRICK
LAGACÉ
CHRONIQUE

Il y a quelques semaines, Kazem Sadighi, imam à Téhéran, a déclaré que les tremblements de terre étaient attribuables aux femmes qui s'habillent de façon indécente. Ben oui...

Marc Ouellet, cardinal de Québec, primat de l'Église canadienne, a déclaré ceci, en marge d'un congrès de militants pro-vie, selon mon collègue Frédéric Denoncourt, du *Soleil*:

«Je comprends très bien qu'une femme violée vit un drame et qu'elle doit être aidée. Mais elle doit l'être par rapport à la créature qu'elle a dans son sein. Elle n'est pas responsable de ce qui lui arrive. C'est l'agresseur qui est responsable. Mais il y a déjà une victime. Est-ce qu'il faut en faire une autre?»

Et: «Prendre la vie de quelqu'un d'autre, c'est toujours un crime moralement.»

Bref, l'avortement est un meurtre. Qu'importe le contexte. Même après un viol.

Ben oui...

Le lien avec l'imam de Téhéran? Dans les deux cas, il s'agit de religieux fondamentalistes qui attaquent les femmes. Au moins, l'imam de Téhéran les attaque de front. Le cardinal de Québec les attaque sournoisement, par la bande, en feignant de les comprendre.

Ce n'est pas la première fois que le cardinal Ouellet fait des sorties péremptoires en totale contradiction avec le XXI^e siècle tel qu'il est vécu au Québec. Ses prises de position passées pourraient être comiques si, à Ottawa, on ne sentait pas une volonté larvée de rouvrir le débat sur l'avortement.

Il y a quelques semaines, j'ai pondu une chronique sur une très belle église de Montréal, Saint-Pierre-Apôtre. Belle parce que c'est une église ouverte. Aux gais, d'abord. Aux poqués, ensuite. C'est une église qui s'occupe de son prochain sans lui faire la morale. Je ne suis pas

Apôtre n'est pas la seule à faire du bien dans sa communauté, sans grand prosélytisme, loin d'une lecture rigide de la Bible. Il y en a partout. Et, comme l'a noté récemment un chroniqueur du *New York Times*, Nicholas Kristof, qui parcourt les coins les plus reculés du monde pour dénoncer le barbarisme, on trouve toujours dans ces zones désespérées des prêtres et des religieuses catholiques héroïques, prêts à tout pour sauver des vies de civils innocents.

C'est à ces prêtres et à ces religieuses, de Montréal ou de Kinshasa, que le cardinal Ouellet plante un couteau

ter au marbre pour dénoncer publiquement le fondamentaliste de Québec, c'est (encore) Raymond Gravel.

Ils sont où, les autres prêtres?

Et vous, cardinal Turcotte, de Montréal?

Je note que le cardinal de Québec fustige aussi le débat sur l'euthanasie. Culture de mort, encore, dit-il. Eh, misère...

On doit tous mourir. On va tous mourir. Le cardinal Ouellet va mourir, un jour. J'espère qu'il mourra d'une longue et pénible maladie. J'espère qu'il pourra comprendre pourquoi certaines personnes, quand elles n'ont plus que la peau sur les os, quand elles vomissent leurs excréments, aimeraient pouvoir en finir, «légalement».

Oui, le paragraphe que je viens d'écrire est vicieux. Mais Marc Ouellet est un extrémiste. Et dans le débat, tous les coups sont permis avec les extrémistes religieux. La prochaine fois, j'évoque le silence de l'extrémiste de Québec face à son frère pédophile.

Le cardinal est un fondamentaliste. La chose est connue. Dorénavant, quiconque acceptera de partager une tribune avec lui, dans le politique, devrait être traité comme un complice du fanatisme de Kazem Ouellet.

Je refuse de croire que tous les prêtres catholiques du Québec pensent comme le cardinal Ouellet. Or, encore une fois, le seul qui ose se présenter au marbre pour dénoncer publiquement le fondamentaliste de Québec, c'est (encore) Raymond Gravel.

Il ne les comprend pas du tout. Suggérer qu'une femme violée – cas extrême, convenons-en, mais il est soulevé par ce bon cardinal – est dans l'erreur si elle choisit de se faire avorter, c'est une attaque.

C'est du mépris. C'est l'esprit d'un autre siècle. Le XIX^e.

un croyant, mais c'est à peu près l'idée que je me fais du Christ.

Les gens qui se dévouent dans cette église sont à des années-lumière du dogmatisme stupide de Kazem Ouellet. Ils sont sur le plancher des vaches.

L'église Saint-Pierre-

dans le dos. C'est le drame de tout ça: les bonnes actions des églises sont constamment sapées par les salopards du Vatican comme Ouellet.

Je refuse de croire que tous les prêtres catholiques du Québec pensent comme le cardinal Ouellet. Or, encore une fois, le seul qui ose se présen-

Le président de Gai Écoute prononce une homélie

LA PRESSE CANADIENNE

À la veille de la Journée internationale de lutte contre l'homophobie, le comité de pastorale de l'église Saint-Pierre-Apôtre a fait une première en invitant le président de l'organisme Gai Écoute, Laurent McCutcheon, à prononcer l'homélie.

L'église, située à deux pas du village gai, était comble hier, peuplée majoritairement d'hommes.

M. McCutcheon, qui se dit peu habitué aux cérémonies religieuses, a tout de même accepté l'invitation et a lu devant l'auditoire une lettre à Jésus condamnant l'exclusion des homosexuels de la communion catholique.

«Je viens plaider la cause de celles et ceux qui, comme moi, ne correspondent pas au modèle préconisé par ton Église. Se peut-il, Jésus, que les hauts dirigeants de ton Église se soient écartés de ton enseignement et que la parole des hommes se soit substituée à la tienne?» a-t-il demandé. M. McCutcheon a fait état de la souffrance, du doute et de l'anxiété engendrés par l'exclusion des homosexuels par l'Église.

Pour Jacques Côté, qui vient tous les dimanches d'Anjou pour assister à la messe à Saint-Pierre-Apôtre, l'accueil qui est fait ici est exceptionnel et chaleureux. «Je m'y suis même fait des amis», dit-il.

André Bergeron, 74 ans, autre habitué de la messe dominicale de Saint-Pierre-Apôtre, affirme qu'il ne s'imagine pas voir l'Église inclure les homosexuels de son vivant. Mais il se souvient avec ferveur, cependant, d'une visite de M^{gr} Turcotte à l'église de Saint-Pierre Apôtre, au cours de laquelle le cardinal avait glissé: «Dieu vous aime.»

Pour le père Pierre-Alain Argouin, missionnaire du Sacré-Cœur qui a célébré la messe d'hier, il n'est pas question de refuser la communion à des hommes et à des femmes homosexuels, comme le préconise pourtant la doctrine de l'Église.



VENTE DE PIANOS

à l'école des petits chanteurs du Mont-Royal

Renouvellement des pianos du département de musique. Tous près de l'Oratoire St-Joseph.

21-22-23 mai

+ 60 pianos
neufs et usagés

Sur rendez-vous seulement

(514) 276-3333

Par Kawai Canada Musique et le centre musical Italmélie



TÉLÉVISION

BONS BAISERS
DE FRANCE

DE RETOUR
CE SOIR 21 H

POLITIQUE

Les péquistes résistent au « virage » de Marois

La chef du PQ entend revenir à la charge sur la révision des « structures »

TOMMY CHOUINARD

DRUMMONDVILLE — Les péquistes résistent à prendre le « virage vers l'essentiel » que leur a proposé Pauline Marois. Ils ont rejeté hier l'idée d'abolir les agences régionales de la santé et les commissions scolaires, des structures que leur chef remettait pourtant en question.

Qu'à cela ne tienne, Pauline Marois envisage de ramener sur le tapis une révision de ces deux structures au cours d'une prochaine rencontre de son parti.

Les membres ont également fermé la porte qu'avait entrouverte leur chef au sujet d'une révision du panier de services couverts par l'assurance maladie.

Samedi, dans son discours d'ouverture du colloque péquiste à Drummondville, Pauline Marois a affirmé qu'« il y a urgence à prendre un virage vers l'essentiel » afin de « préserver un filet social nécessaire » et de « perpétuer les valeurs progressistes » de son parti. Elle a lancé un appel à « débureaucratiser le système », reprenant un thème associé à la droite.

Le cahier de réflexion soumis aux militants suggérait ainsi l'abolition des agences régionales de la santé et un « allègement » de différentes structures comme les commissions scolaires. Pauline Marois s'est prononcée en faveur de l'élimination des agences et d'une révision importante des commissions scolaires.

Or, au cours des ateliers de la fin de semaine, les péquistes ont écarté ces deux options. Hier, lors du compte rendu de l'atelier sur la santé, le député de Marie-Victorin, Bernard



La chef du PQ Pauline Marois ne voit pas dans toutes ces prises de position un désaveu des militants à son endroit. « Dans certains cas, peut-être que davantage de gens ont souhaité conserver certaines structures, mais jamais on a dit qu'on devait les conserver comme elles sont », a-t-elle plaidé.

Drainville, a confirmé le refus des militants d'abolir les agences régionales. Les militants demandent toutefois qu'elles soient « plus efficaces et performantes », a-t-il noté. Selon la députée Danielle Doyer, de Matapédia, « le Parti québécois, c'est un parti de régionalisation et de décentralisation des pouvoirs. Et les agences sont un partenaire important ».

« Moi, le virage à droite, à gauche, en haut, en bas... J'ai une position: on doit avoir le maintien des agences et des commissions scolaires », a-t-elle ajouté.

De son côté, l'ex-candidat Réjean Hébert, un médecin, a signalé que les membres souhaitent le maintien du Conseil

des aînés, structure dont le gouvernement a annoncé l'élimination dans son dernier budget.

Dans un autre compte rendu d'atelier, celui-là sur l'éducation, Pierre Curzi a fait valoir que les militants refusent d'abolir les commissions scolaires. Ils souhaitent plutôt « un ménage dans les étages superposés du ministère » de l'Éducation, a dit le député de Borduas.

Désaveu?

Pauline Marois ne voit pas dans toutes ces prises de position un désaveu des militants à son endroit. « Dans certains cas, peut-être que davantage de gens ont souhaité conserver certaines structures, mais jamais on n'a

dit qu'on devait les conserver comme elles sont. Dans tous les cas, ça a été de dire: faisons en sorte qu'on les rende plus efficaces, qu'on les débureaucratise, qu'on partage les pouvoirs autrement », a-t-elle plaidé en conférence de presse.

Malgré l'avis exprimé par ses militants, la chef péquiste envisage de revenir à la charge. « Sur les structures, et sur la réorganisation de la façon dont on livre certains services, il n'y a pas eu unanimité, il y a eu débat » au cours de la fin de semaine, a-t-elle dit. « Je crois qu'on peut revenir avec certaines de ces propositions-là. Ça pourrait être ramené pour qu'on les rationalise et qu'on les ramène à des petites entités. Je

crois qu'il faut se permettre de finir le débat sur ça. »

Soulignons que le colloque a permis aux militants de débattre de propositions, mais que celles-ci n'ont pas été soumises au vote. Le conseil exécutif du parti – dont M^{me} Marois est membre – tiendra compte des débats de la fin de semaine et de ceux survenus lors de précédents colloques pour rédiger une « proposition principale » en vue du congrès des membres d'avril 2011. Cette proposition sera rendue publique le 19 juin, fera l'objet de débats au cours des mois suivants, puis sera soumise au vote des membres.

Le panier de services

Le débat est toutefois clos dans le cas d'une révision du panier de services couverts par l'assurance maladie, proposition qui figurait dans le cahier de réflexion. Le 30 avril, Pauline Marois avait ouvertement envisagé cette option: « Est-ce qu'on ne pourrait pas imaginer que certains services offerts deviennent moins essentiels ou moins nécessaires et que ces services soient retirés du panier? » Cette déclaration a fait les délices de Jean Charest, qui l'a reprise en Chambre pour embarrasser les péquistes.

« Sur le panier de services, les gens, à la limite, n'ont pas voulu en discuter, car ils souhaitent qu'on le préserve. Je ne souhaite pas qu'on revienne sur cette question », a indiqué M^{me} Marois. Les militants ont proposé une « idée porteuse », selon elle, avec la création d'une caisse d'assurance vieillesse contre la perte d'autonomie. Les moyens de la financer n'ont toutefois pas été précisés.

De son côté, Pierre Dubuc, du SPQ-Libre – club politique qui n'est plus reconnu au sein du PQ –, s'est dit satisfait qu'« aucun virage à droite » ne se soit produit durant la fin de semaine.

En réaction au colloque du PQ, le ministre de la Santé et des Services sociaux, Yves Bolduc, a affirmé que Pauline Marois s'est fait rabrouer par ses militants et « n'a aucune autorité ». « Le Parti québécois refuse de faire une réévaluation de la bureaucratie et ne propose pas de nouvelles idées », a-t-il dit.

LA PRESSE

ARTS SPECTACLES

PROMOTION

L'INCONTOURNABLE

VOS PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

LE GUIDE DE L'ACHETEUR

cyberpresse.ca/incontournable

Renverser les libéraux... si l'occasion se présente

TOMMY CHOUINARD

DRUMMONDVILLE — Pauline Marois prévient ses militants qu'elle fera tomber le gouvernement Charest s'il ne parvient plus à maintenir sa majorité en Chambre. Et cette occasion pourrait se présenter dans un avenir rapproché, selon elle.

Certes, les libéraux sont toujours majoritaires à l'Assemblée nationale. Mais cette majorité est fragile, observent les péquistes. À la suite de l'éviction de Tony Tomassi, le Parti libéral compte 66 députés. Il en faut 63 pour être majoritaire. Si l'on exclut le président de la Chambre, Yvon Vallières, qui ne vote pas, et le ministre Claude Béchard, qui combat un cancer, le gouvernement se retrouve avec 64 membres.

Selon Pauline Marois, le gouvernement pourrait bien se retrouver dans une « situation de fragilité » à l'Assemblée nationale, ne pas avoir un nombre suffisant de députés au moment de votes importants.

Dans un discours à saveur préélectorale, la chef péquiste s'est dite prête à renverser le gouvernement à la première occasion. « Pour restaurer nos politiques sociales et nos institutions, la première chose à faire, c'est de nous débarrasser du gouvernement libéral dès que nous le pourrons! » a-t-elle lancé hier aux 500 militants réunis à Drummondville dans le cadre d'un colloque de son parti.

En conférence de presse, la chef péquiste a expliqué que

« si demain matin, ce gouvernement se mettait en situation de fragilité telle qu'il pourrait être renversé », elle ne va « pas hésiter une seconde » à le faire tomber. M^{me} Marois l'a assuré: « Je ne ferais pas une Ignatieff de moi-même! »

La chef péquiste a plaidé que ce « mauvais gouvernement », « empêtré dans des affaires d'éthique et de corruption », « devrait céder sa place » et que son parti est « prêt à prendre la relève ». « Les libéraux sabotent l'idéal de solidarité que nous avons placé dans l'État québécois en offrant le triste spectacle du détournement de nos plus beaux idéaux vers le coffre-fort de leur parti », a affirmé M^{me} Marois dans son discours.

Pour renverser le gouvernement, le PQ, qui compte 50 députés, aurait besoin de l'appui des quatre députés de l'ADQ, des deux indépendants Éric Caire et Marc Picard, de même que d'Amir Khadir de Québec solidaire.

HS HYBRIDE

L'AVENIR DU LUXE. DÈS MAINTENANT CHEZ LEXUS LAVAL.

Chez Lexus Laval, vous obtenez jusqu'à 4 000 \$ de remise à l'achat du premier véhicule de luxe conçu exclusivement en version hybride. Le luxe n'a jamais été aussi écologique. Et aussi abordable.

HS 250h 2010

PDSF	39 900\$
AJUSTEMENT D'ACHAT COMPTANT	2 000\$
RABAIS DU CONCESSIONNAIRE	2 000\$
PRIX D'ACHAT COMPTANT	35 900\$

318\$/mois*

ACHAT OU LOCATION 48 MOIS
2,9% avec comptant de 8 185 \$ + taxes

LEXUS LAVAL
L'EXCELLENCE LEXUS LAVAL

2000, BOUL. CHOMEDEY / LEXUSLAVAL.CA
450 686 2710 1 800 825 3987

ES 350 2010 41950\$
388\$/mois*

ACHAT OU LOCATION 48 MOIS
1,9% avec comptant de 7 990\$ + taxes

*Transport, préparation, immatriculation, taxe d'air climatisé et taxe sur les pneus en sus. Sujet à l'approbation du crédit. La photo du véhicule est à titre indicatif seulement. Pour plus de détails sur l'offre, rendez-vous chez Lexus Laval.

LEXUS
À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION

EN BREF

Héma-Québec: les syndiqués affiliés au SCFP ratifient l'entente de principe

Les syndiqués d'Héma-Québec affiliés au Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) ont ratifié hier l'entente de principe déposée le 5 mai. Ce nouveau contrat de travail, accepté dans une proportion de 66,7 %, sera en vigueur jusqu'en 2015. La précédente entente était échue depuis plus de deux ans. Le syndicat considère que les employés ont fait des gains au chapitre des salaires et des droits parentaux. Héma-Québec est en négociation pour le renouvellement des contrats de travail avec tous ses employés, qui sont représentés par neuf syndicats. Le SCFP, qui représente une soixantaine d'employés à Montréal, est le premier et le seul syndicat à avoir trouvé un terrain d'entente avec la direction jusqu'à présent.

— La Presse Canadienne

Le ministre Bolduc satisfait du travail accompli depuis son arrivée

LA PRESSE CANADIENNE

Près de deux ans après avoir troqué les services des urgences contre l'Assemblée nationale, le ministre de la Santé, le D^r Yves Bolduc, estime que le système de santé a connu beaucoup d'améliorations. Malgré les critiques, le D^r Bolduc

affirme que beaucoup de décisions prises depuis le début de son mandat constituent de belles réalisations pour le réseau public.

Il cite en exemple la création des groupes de médecine familiale, la numérisation de la radiologie et la formation des infirmières praticiennes spécialisées. Il admet que la

population ne remarque pas nécessairement l'impact de telles mesures, mais soutient que les professionnels sur le terrain les apprécient.

Le D^r Bolduc dit ne pas regretter son choix de faire le saut en politique puisqu'il considère avoir atteint son objectif, l'amélioration du système de santé public.

Originaire du Saguenay-Lac-Saint-Jean, le D^r Bolduc a pratiqué la médecine et a été administrateur dans plusieurs centres hospitaliers en région avant d'être nommé ministre de la Santé, en juin 2008. Il a été élu député de la circonscription de Jean-Talon, située dans la région de Québec, en septembre 2008.

Le FRAPRU manifeste devant la maison de Jean Charest à Westmount

LA PRESSE CANADIENNE

Des « mal-logés » et des sans-abri ont manifesté hier après-midi devant la résidence du premier ministre Jean Charest, à Westmount. Le rassemblement était organisé par le FRAPRU,

le Front d'action populaire en réaménagement urbain. L'organisme se dit irrité par le dernier budget du gouvernement Charest, qui ne prévoit que le financement de 3000 nouveaux logements sociaux dans un Plan de lutte contre la pauvreté d'une

durée de cinq ans. Les manifestants ont décidé de se coucher en pleine rue devant la demeure du premier ministre pour illustrer l'ampleur et l'urgence des problèmes de logement au Québec.

La journée s'est terminée dans l'arrondissement

d'Outremont alors que les manifestants ont apporté, par dérision, des « cennes noires » au ministre des Finances, Raymond Bachand, qui participait alors à une assemblée de financement du Parti libéral de sa circonscription.

Le FRAPRU réclame le financement de 50 000 logements sociaux en cinq ans, sous la forme de coopératives d'habitation, de logements sans but lucratif et d'habitations à loyer modique (HLM).

PLUS QUE 2 SEMAINES: LE COMPTE À REBOURS CONTINUE.



0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS SUR TOUS LES MODÈLES YARIS, COROLLA, MATRIX ET CAMRY 2010*



YARIS HATCHBACK 2010

À partir de **159 \$** par mois, location 60 mois
Comptant de 1 651 \$
0 \$ dépôt de sécurité

Mensualités▼	Comptant
159 \$	1 651 \$
169 \$	1 078 \$
188 \$	0 \$

Transport et préparation inclus



COROLLA 2010

Modèle XRS illustré

À partir de **179 \$** par mois, location 60 mois
Comptant de 1 605 \$
0 \$ dépôt de sécurité

Mensualités▼	Comptant
179 \$	1 605 \$
189 \$	1 032 \$
207 \$	0 \$

Transport et préparation inclus

PRIX 2010

écoÉNERGIE
une initiative d'écoACTION

La Yaris, le véhicule le plus éconergétique dans la catégorie des sous-compactes selon Ressources naturelles Canada

MIEUX VAUT QUATRE PNEUS D'HIVER GRATUITS MAINTENANT QU'À NOËL.

LES CONCESSIONNAIRES TOYOTA DE LA GRANDE RÉGION DE MONTRÉAL VOUS OFFRENT DÈS MAINTENANT QUATRE PNEUS D'HIVER GRATUITS À L'ACHAT OU À LA LOCATION DES MODÈLES YARIS ET COROLLA 2010*.



DERRIÈRE LES PRIX AFFICHÉS NE SE CACHENT AUCUNS FRAIS.

Pensez plus, dépensez moins. ^{MC}

VOTRE NOUVELLE TOYOTA PART TOUJOURS AVEC LE PLEIN D'ESSENCE, L'ASSISTANCE ROUTIÈRE ET DES TAPIS PROTECTEURS.

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. conditionnels à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. L'immatriculation, les assurances, les droits et les taxes sont en sus. Les offres s'adressent aux particuliers qui louent ou achètent un véhicule et en prennent possession entre le 1^{er} mai 2010 et le 31 mai 2010. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis. Détails chez votre concessionnaire participant de la grande région de Montréal. * Offres applicables aux modèles Yaris Hatchback 2010 (JT9K3M EA) et Corolla 2010 (BU42EM AA) de base neufs en stock pour une location de 60 mois. Pour la Yaris 2010 comportant une mensualité de 159 \$/169 \$/188 \$, un montant de 1 824,99 \$/1 262,00 \$/202,81 \$ est exigé avant le début de la location; et pour la Corolla 2010 comportant une mensualité de 179 \$/189 \$/207 \$, un montant de 1 799,00 \$/1 236,00 \$/222,02 \$ est exigé avant le début de la location. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 c (Yaris et Corolla) du kilomètre excédentaire. Certaines caractéristiques de la Corolla XRS illustrée sont offertes en option (coût additionnel applicable). * Offre de financement à l'achat à un taux de 0 % allant jusqu'à 60 mois sur les modèles Yaris 2010, Corolla 2010, Matrix 2010 et Camry 2010 neufs en stock. À titre d'exemple, un montant de 20 000 \$ financé sur 60 mois à un taux de 0 % donne des mensualités de 333,33 \$ pour des frais de crédit de 0 \$ et une obligation totale de 20 000 \$. Les frais de transport et de préparation de 1 280 \$ (Yaris), de 1 320 \$ (Corolla et Matrix) et de 1 420 \$ (Camry) sont en sus. Aucun acompte n'est requis. * L'offre de 4 pneus d'hiver présélectionnés chez un concessionnaire Toyota est d'une valeur maximale de 400 \$ avant taxes excluant les jantes et l'installation, lesquelles sont aux frais du client le cas échéant. Le client peut plutôt opter pour une remise en argent d'une valeur de 400 \$ avant taxes, applicable à l'achat ou à la location des Yaris et Corolla 2010 neufs en stock. Cette offre ne peut être jumelée à aucune autre offre. ** Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle. Le véhicule gagnant du prix écoÉNERGIE pour les véhicules est déterminé sur la base des estimations de la cote de consommation annuelle de chaque véhicule, publiées dans le Guide de consommation de carburant de Ressources naturelles Canada. « Les initiatives écoÉNERGIE aident les Canadiens à utiliser l'énergie de façon plus efficace, à stimuler l'offre d'énergie renouvelable et à mettre au point des technologies énergétiques plus propres. »



TOYOTA
faire toujours mieux

toyotaquebec.ca

ACTUALITÉS

COMMISSION OLIPHANT

Des frais d'avocats ont été antidatés

LA PRESSE CANADIENNE

OTTAWA — Le Bureau du Conseil privé (BCP) a manipulé des données à au moins deux reprises pour payer les importants honoraires d'avocats qu'a entraînés l'enquête entreprise pour faire la lumière sur les relations qu'entretenaient l'ex-premier ministre Brian Mulroney et l'homme d'affaires Karlheinz Schreiber.

Une vérification nouvellement rendue publique a permis de constater que des responsables du BPC, organisme de la fonction publique qui appuie le premier ministre ainsi que le cabinet et ses structures décisionnelles, ont « antidaté » des honoraires qui dépassaient le budget de la commission Oliphant.

Des responsables du Bureau du Conseil privé ont « antidaté » des honoraires qui dépassaient le budget de la commission Oliphant.

Le conseiller juridique n'a pas fourni de préavis pour faire savoir que davantage de temps serait nécessaire pour préparer les audiences, selon le rapport interne.

Des responsables ont daté leur approbation au moyen d'un timbre indiquant une date antérieure. La même chose est survenue deux fois.

La vérification, que La Presse Canadienne a obtenue en vertu de la Loi sur l'accès à l'information, ne précise pas qui a dépassé le budget de la commission ou encore l'importance des frais supplémentaires engagés.

Le document donne une idée de la façon dont des millions de dollars d'honoraires d'avocats ont été versés afin de déterminer pourquoi l'ancien premier ministre Mulroney a accepté des enveloppes bourrées d'argent de Karlheinz Schreiber.

Le rapport, daté du 11 février, se penche sur la façon dont le gouvernement fédéral a traité les honoraires de ceux qui ont pris part à la commission dirigée par Jeffrey Oliphant, ancien juge en chef adjoint du Manitoba.

Les vérificateurs demandent au BCP d'exiger des avocats des participants aux prochaines commissions qu'ils se manifestent lorsqu'ils ont atteint les trois quarts du budget auquel ils ont droit — une recommandation qui a été rejetée par le gouvernement en faveur d'un autre outil administratif.

Dépenses de 12,7 millions

D'autres documents que La Presse Canadienne a obtenus montrent que la commission avait accumulé en date du 9 avril des dépenses d'une valeur de 12,7 millions.

La commission doit remettre son rapport au premier ministre le 31 mai. Le document devait au départ être déposé le 31 décembre, mais M. Oliphant a demandé une prolongation afin d'analyser 150 000 pages de documents.

Jusqu'à présent, environ 7,6 millions ont été consacrés par la commission à des « services professionnels », y compris les services d'avocats.

Lors d'un témoignage l'automne dernier, Brian Mulroney a affirmé avoir reçu 225 000 \$ de Karlheinz Schreiber dans des hôtels, en 1993 et 1994, peu après avoir quitté son poste de premier ministre.



PHOTO SEAN KILPATRICK, ARCHIVES LA PRESSE CANADIENNE

La commission Oliphant a été mise sur pied pour faire la lumière sur les relations qu'entretenaient l'ex-premier ministre Brian Mulroney et l'homme d'affaires Karlheinz Schreiber.

Une année difficile attend les agriculteurs canadiens

JENNIFER GRAHAM
LA PRESSE CANADIENNE

REGINA — Les agriculteurs canadiens n'auront pas la tâche facile en 2010, si l'on en croit les prévisions récemment publiées par le ministère fédéral de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire.

Selon ces prévisions, rendues publiques en douce à la fin du mois dernier, deux mois plus tard que d'habitude, le revenu net en espèces des agriculteurs de partout au pays

devrait totaliser 291,5 millions cette année, une chute de 91 % par rapport à 2009.

Le Ministère constate que le secteur agricole du Canada n'a pas été immunisé contre le ralentissement économique mondial. Il affirme même qu'en fait, les conditions économiques internationales ont eu un impact de grande importance sur le revenu des agriculteurs.

En raison de la récession, les producteurs agricoles font face à une demande en

baisse pour leurs produits, en particulier la viande rouge, selon Agriculture et Agroalimentaire Canada.

Le Ministère prédit que le secteur du bétail va continuer de traverser des moments difficiles.

Les exploitations bovines canadiennes devraient perdre en moyenne 5195 \$ en 2010, une baisse que le Ministère impute largement aux règlements sur le marquage du pays d'origine des produits de la viande aux États-Unis, de

même qu'à la vigueur du dollar canadien.

Au Manitoba, le revenu net d'exploitation des éleveurs de porcs devrait chuter cette année sous les moyennes historiques, principalement parce que les hausses des dépenses dépassent les rentrées de fonds et les paiements de programme.

En outre, après les années records qu'ont été 2008 et 2009 en matière de revenu, le revenu net des exploitations céréalières et des producteurs d'oléagineux devrait baisser, ce qui aura un impact sur le revenu de tout le secteur agricole.

L'Alberta durement touchée

Certaines provinces seront touchées plus durement que les autres.

Agriculture et Agroalimentaire Canada prédit que le revenu net en espèces des agriculteurs de l'Alberta sera de -516,3 millions cette année, ce qui constitue une baisse de 254 % par rapport aux profits de 334,9 millions réalisés l'an dernier. En Saskatchewan, le revenu net en espèces des agriculteurs devrait totaliser 980 millions, une glissade de 55 % comparativement à la prévision de 2,2 milliards faite pour 2009.

Bien qu'il soit prévu que le revenu des agriculteurs diminue à la grandeur du pays, 2010 devrait quand même être une année meilleure que la moyenne. Les prévisions pour cette année paraissent sombres parce que 2008 et 2009 ont été des années records en ce qui a trait aux revenus du secteur agricole.

LA TECHNOLOGIE, LOIN DEVANT.



2010 ENSEMBLE TECH SANS FRAIS: VALEUR DE 3 000 \$

PAIEMENT MENSUEL

LOCATION 48 MOIS

298\$*

L'ENSEMBLE TECH INCLUT: Système de navigation Acura bilingue • Système mains-libres HandsFreeLink™ et interface de téléphone mobile Bluetooth® • Chaîne sonore de 160 W et radio satellite XM® • Phares à décharge à haute intensité.

PAIEMENT	COMPTANT
298 \$	3 438 \$
338 \$	1 595 \$
373 \$	0 \$

FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS

1,9%

FINANCEMENT À LA LOCATION À PARTIR DE

1,9%

VOUS LOUEZ DÉJÀ UNE ACURA?

-2%

RÉDUCTION DE TAUX** À l'achat ou à la location de tous véhicules Acura 2010.

ACURA
DEVANT.

ACURA PLUS 255, boul. de la Seigneurie, Blainville 450 435-4455 :: ACURA MÉTROPOLITAIN 5625, boul. Métropolitain, St-Léonard 514 362-2872 :: ACURA GABRIEL 4648, boul. Saint-Jean, Dollard-des-Ormeaux 514 696-7777
ACURA BROSSARD 9100, boul. Taschereau, Brossard 450 659-1616 :: ACURA DE LAVAL 2500, boul. Chomedey Laval 450 682-4050 :: LUCIANI ACURA 4040, rue Jean-Talon O., Montréal 514 340-1344

L'acheteur avisé lit les petits caractères: * Offres d'une durée limitée du 3 au 31 mai 2010 applicables à la location pour usage personnel seulement des modèles neufs Acura CSX 2010 (FD5E7AKNX) par le biais de Services Financiers Honda sur approbation de crédit. Le versement mensuel pendant 48 mois s'élève à 298 \$/338 \$/373 \$ moyennant un versement initial de 3 438 \$/1 595 \$/0 \$ ou un véhicule de reprise d'une valeur équivalente pour le CSX. Les frais d'inscription au RDPRM, incluant les droits de registre, les frais de transport et d'inspection pré-livraison de 1 395 \$, le paiement du premier mois et un dépôt de garantie de 0 \$ sont payables dès l'entrée en vigueur du contrat de location. Les taxes, frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement, ainsi que les droits sur pneus neufs sont en sus. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 96 000 km pour 48 mois au taux de 0,12 \$/km pour le CSX. Le concessionnaire peut louer à plus bas prix. ** Offres de financement d'une durée limitée du 3 mai au 31 mai 2010 applicable à la location et à l'achat sur tous les nouveaux véhicules Acura CSX 2010 par l'entremise des Services Financiers Honda Inc. sur approbation de crédit. Le taux en financement jusqu'à 60 mois sur la gamme des modèles CSX est de 1,9%. Le taux en location jusqu'à 26 mois sur la gamme des modèles CSX est de 1,9%. ** La réduction de taux de 2 % est offerte aux clients qui ont déjà un véhicule en location auprès de SHI et dont les paiements sont à jour au moment de se prévaloir de l'offre. Cette réduction est applicable sur le taux de financement à l'achat ou celui applicable à la location du nouveau véhicule Acura 2010 au plus tard le 31 mai 2010. Cette réduction ne peut être transférée à aucune autre personne. * ** Les offres sont sujettes à approbation de crédit. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Valable sur les véhicules en inventaire seulement. Offres valides pour les résidents du Québec seulement chez les concessionnaires participants Acura du Québec. Photos à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire Acura pour tous les détails.

Thaïlande Au moins 35 morts après trois jours d'affrontements

Les « rouges » demandent en vain une médiation de l'ONU

THANAPORN PROMYAMYAI
AGENCE FRANCE-PRESSE

BANGKOK — Les manifestants thaïlandais, qui se heurtent à l'armée autour de leur camp retranché à Bangkok, ont demandé en vain hier des négociations sous l'égide de l'ONU, après trois jours d'affrontements qui ont fait au moins 35 morts, dont un militaire, et 244 blessés, selon un dernier bilan des secours.

Les violences se poursuivent dans la nuit d'hier à aujourd'hui dans le centre, où l'armée tente d'isoler les « chemises rouges », qui réclament la démission du premier ministre Abhisit Vejjajiva, dans le quartier qu'ils occupent depuis le début du mois d'avril.

Un membre de l'armée de l'air thaïlandaise a été tué pendant ces affrontements, premier militaire à trouver la mort dans les violences des derniers jours. Six étrangers figurent parmi les blessés, selon les services de secours thaïlandais.

Un hôtel de luxe de Bangkok situé à proximité, le Dusit Thani, a été visé dans la soirée par des tirs après une forte explosion, obligeant une centaine de clients à se réfugier au sous-sol, a indiqué un photographe de l'AFP couvrant les violences en Thaïlande.

« Je suis sorti de ma chambre (...) et le mur extérieur a été touché par des balles », a témoigné Pedro Ugarte, chef photographe de l'Asie du Sud établi à New Delhi. « Nous avons reçu des coups de fil de l'hôtel qui nous ont dit: "Descendez, vous êtes attaqués." »



Les manifestants et le gouvernement s'affrontent depuis le lancement, jeudi soir, de l'opération militaire pour asphyxier la « zone rouge », en plein cœur de Bangkok.

L'hôtel cinq étoiles Dusit Thani était devenu, depuis le début de la crise, un lieu privilégié pour les photographes, capables à partir des étages les

gouvernement arrête de tirer et retire ses soldats» et que commencent « des discussions avec les Nations unies comme médiateur », selon un de leurs

asphyxier la « zone rouge », en plein cœur de la capitale.

Dans la soirée, un pompier a indiqué à l'AFP par téléphone que trois bâtiments commerciaux

Un hôtel de luxe de Bangkok situé à proximité, le Dusit Thani, a été visé par des tirs après une forte explosion, obligeant une centaine de clients à se réfugier au sous-sol.

plus élevés de se faire une idée assez précise de l'ensemble de l'activité, devant et derrière les barricades.

Dans la journée, les manifestants ont demandé que « le

leaders, Kokaew Pikulthong. Le pouvoir a immédiatement refusé.

Les deux camps s'affrontent depuis le lancement, jeudi soir, de l'opération militaire pour

de deux à cinq étages avaient été incendiés sur une avenue qui longe la zone. Personne n'a été blessé dans ces incendies, vraisemblablement provoqués par des pneus enflammés.

Les « rouges » défendent ardemment leur camp retranché, menant des opérations de guérilla urbaine avec cocktails Molotov, pierres, engins incendiaires et parfois armes à feu, tandis que l'armée tire à balles réelles.

Les dernières violences portent le bilan à 65 morts et environ 1700 blessés depuis le début de la crise à la mi-mars, selon des chiffres fournis par les secours et le ministère de la Santé.

Semaine perturbée à venir

La semaine qui débute s'annonce très perturbée dans la capitale de 12 millions d'habitants. Les transports publics ne fonctionneront pas normalement. La rentrée scolaire a été reportée d'une semaine et le gouvernement a décrété aujourd'hui et demain jours fériés.

L'état d'urgence a par ailleurs été décrété dans cinq nouvelles provinces.

Le premier ministre Abhisit Vejjajiva a appelé de nouveau les manifestants à lever le camp en les avertissant que les opérations militaires allaient se durcir.

L'armée a coupé les approvisionnements en eau, en électricité et en nourriture de la « zone rouge ». Le pouvoir a cependant renoncé dans l'immédiat à y imposer le couvre-feu, mesure jugée trop lourde pour les habitants restés dans ce quartier plutôt huppé.

Les plus déterminés des protestataires se disent disposés à « lutter jusqu'à la mort », après avoir érigé des barricades de barbelés, de pneus arrosés de kérosène et de bambous autour de la zone de plusieurs kilomètres carrés.

Les autorités ont demandé hier à la Croix-Rouge de participer à l'évacuation des manifestants volontaires et non armés pour quitter la zone, où resteraient environ 6000 personnes, selon le gouvernement.

Le regain de violence des derniers jours inquiète de plus en plus les pays étrangers. Les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Australie ont fermé leurs ambassades.



6 JOURS DE LA MAZDA6



Modèle GT-V6 illustré

MAZDA6 2010

★★★★★
COTE DE SÉCURITÉ 5 ÉTOILES
MEILLEURE COTE POUR LES 5 ESSAIS*

Louez à partir de

296 \$[†]

Par mois, pour 48 mois
Transport et préparation en sus
Comptant initial de 1995 \$
0 \$ Dépôt de sécurité

ou achetez à partir de

22 995 \$^{*}

et obtenez

0 % de financement
à l'achat
jusqu'à 60 mois^{††}

Obtenez
500 \$

applicable en accessoires Mazda ou en entretien^Ω

VALEUR. ÉMOTION. INGÉNIERIE. VROUM-VROUM. POUR TOUJOURS.

VOUS TROUVEREZ TOUJOURS **plus** CHEZ VOS CONCESSIONNAIRES MAZDA DU QUÉBEC.

POUR TROUVER UN CONCESSIONNAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE WWW.MAZDA.CA OU TÉLÉPHONEZ AU 1-800-263-4680.

PRÊT À ROULER

INSPECTION EN 52 POINTS À LA LIVRAISON • PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE • GARANTIE LEADERSHIP MAZDA: PROTECTION COMPLÈTE DE 3 ANS OU 80 000 KM ET DE 5 ANS OU 100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

[†] Offre réservée aux particuliers et portant sur les Mazda6 GS 4 cyl. (G4SY60AA00) 2010 neuves. Frais de transport et préparation de 1 595 \$, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM, le cas échéant, en sus. Un comptant initial pourrait être requis. ^{††} Financement à l'achat aux particuliers de 0 % jusqu'à 60 mois sur tous les modèles Mazda6 2010 neuves. Exemples de financement à l'achat des Mazda6 GS 4 cyl. (G4SY60AA00) 2010 neuves: Basé sur un financement de 25 000 \$ au taux de financement de 0 % sur 60 mois, les frais de crédit sont de 0 \$ et les paiements mensuels de 416,67 \$ pour une obligation totale de 25 000 \$. Frais de transport et préparation de 1 595 \$, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM, le cas échéant, en sus. Un comptant initial pourrait être requis. * Offre portant uniquement sur la location au détail des Mazda6 GS 4 cyl. (G4SY60AA00) 2010 neuves. Comptant initial ou échange équivalent et premier versement mensuel exigés à la livraison. Frais de transport et préparation de 1 595 \$ en sus. Aucun dépôt de sécurité requis. Sur approbation du crédit. Limite de 20 000 km par année. Frais de 10 ¢ le km additionnel à la fin du terme. Location avec limite de 25 000 km par année disponible. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus. Le modèle illustré l'est à titre indicatif seulement en ce qu'il peut comporter des équipements optionnels non inclus dans les prix mentionnés. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à prix inférieur. Un échange peut être nécessaire entre concessionnaires. Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à partir du 1er mai 2010. ^Ω Essais menés sur les Mazda6 2010 neuves avec coussins de sécurité latéraux de série. Classification du gouvernement des États-Unis dans le cadre du programme d'évaluation des voitures neuves (www.safercar.gov/) de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration). ^Ω Offre valable à l'achat ou à la location d'une Mazda6 2010 neuve auprès d'un concessionnaire participant du Québec, le 31 mai ou avant. Échangeable seulement auprès du concessionnaire qui est à l'origine de l'achat ou de la location. Ce montant de 500 \$ est applicable, avant taxes, à l'achat d'accessoires Mazda ou à l'entretien de votre véhicule.



MONDE

Chris Christie, gouverneur rock'n'roll



RICHARD HÉTU
COLLABORATION SPÉCIALE

NEW YORK — Sa passion pour Bruce Springsteen ne fait aucun doute. Au fil des ans, le gouverneur du New Jersey, Chris Christie, a assisté à au moins 120 concerts du plus célèbre rocker de son État, entraînant sa femme avec lui la plupart du temps, y compris à chacune de ses quatre grossesses.

Au temps où il était procureur fédéral du New Jersey (de 2002 à 2008), le natif de Newark avait en outre l'habitude d'écouter des classiques comme *Prove It All Night* et *Jungleland* dans son bureau, avant ses plus importantes conférences de presse, histoire de se donner du courage. Et il a fini par se lier d'amitié avec Max Weinberg, batteur de l'E Street Band, le groupe de Springsteen.

Est-ce à dire que le successeur de Jon Corzine pourrait compter sur l'appui du Boss s'il se présentait un jour à la présidence des États-Unis, comme certains de ses admirateurs le souhaitent? La réponse est évidente pour tous ceux qui suivent un peu l'actualité du New Jersey: Chris Christie a beau aimer Springsteen, il est aux antipodes de son idole musicale sur le plan politique.

Ce qui n'empêche pas le républicain de 47 ans d'être un gouverneur rock'n'roll, un politicien audacieux – ses critiques préfèrent les épithètes téméraires ou irresponsables – dont l'indifférence pour sa réélection n'est peut-être pas feinte. Élu en novembre dernier à la tête d'un État au bord de la banqueroute, cet



Le républicain Chris Christie « est le gouverneur le plus intéressant du pays », a écrit récemment le chroniqueur du *Washington Post* George Will, en rappelant que le New Jersey avait les gouverneurs les plus puissants des États-Unis.

homme corpulent multiplie les coupes draconiennes dans les dépenses publiques (pour un total de 13 milliards de dollars, plus du tiers du budget de l'État, en l'espace de huit semaines), rejette d'emblée toute hausse des impôts (y compris pour les foyers gagnant plus de 400 000 \$ par an) et mène la vie dure aux syndiqués de la fonction publique, des employés des transports aux policiers en passant par les enseignants (il a comparé ces derniers à des revendeurs de drogue qui se servent des enfants pour parvenir à leurs fins).

Éloges conservateurs

Ses décisions et ses manières sont très loin de faire l'unanimité au New Jersey, État tra-

ditionnellement démocrate, mais elles lui valent l'attention et les éloges des médias et commentateurs conservateurs,

Il est « la rock star inattendue » des conservateurs, selon l'hebdomadaire *The Weekly Standard*.

qui sont toujours à l'affût de la prochaine étoile montante du Parti républicain (et d'un candidat susceptible de vaincre Barack Obama en 2012).

Chris Christie « est le gouverneur le plus intéressant du pays », a écrit récemment

le chroniqueur du *Washington Post* George Will, en rappelant que le New Jersey avait les gouverneurs les plus puissants des États-Unis, des « César américains, en fait », qui peuvent souvent imposer leurs visées aux parlementaires de l'État.

Il est « la rock star inattendue » des conservateurs, a renchéri l'hebdomadaire *The Weekly Standard*, alors que son concurrent, *National Review*, a coiffé un éditorial sur lui de ce titre enthousiaste: « Viva Christie! »

« Chris Christie à la présidence? » Cette question, soulevée par le commentateur Marc Thiessen dans le *Washington Post*, n'est qu'un autre exemple de ce que certains appellent la Christiemanie.

À la Schwarzenegger?

Le gouverneur du New Jersey pourrait évidemment connaître le même sort que celui de la Californie. Après avoir promis d'assainir les finances publiques de son État, le républicain Arnold Schwarzenegger a vu sa popularité chuter de façon spectaculaire au sein même de son parti, où les compromis auxquels il a dû consentir pour boucler les budgets de l'État ont suscité la colère (il a notamment dû se résigner à approuver des hausses d'impôts).

Mais l'heure des compromis n'a pas encore sonné au New Jersey, État où les impôts sont les plus élevés des États-Unis. Chris Christie mène notamment ces jours-ci un combat acharné pour obtenir un changement à la Constitution du New Jersey permettant de plafonner à 2,5 % les hausses de l'impôt foncier de l'État, qui est également le plus élevé du pays.

Or, comme le gouverneur a besoin de la collaboration des parlementaires démocrates pour atteindre cet objectif, un journaliste lui a demandé, la semaine dernière lors d'une conférence de presse, s'il ne devrait pas adopter un ton moins agressif dans ses négociations avec l'opposition. Le clip de sa réplique a connu un succès instantané sur l'internet, contribuant à un regain de la Christiemanie chez les conservateurs.

« Tu dois être le gars avec l'épiderme la plus sensible en Amérique », a dit Chris Christie au journaliste au début de sa réponse. « Si tu penses que mon ton est agressif, tu devrais me voir quand je suis vraiment fâché. »

L'histoire ne dit pas si le gouverneur du New Jersey avait écouté du Springsteen avant sa conférence de presse.

NUCLÉAIRE IRANIEN

Accord sur un échange d'uranium

D'APRÈS L'AFP

ANKARA — Un accord a été trouvé entre les ministres des Affaires étrangères iranien, turc et brésilien sur un échange d'uranium entre l'Iran et la communauté internationale, a rapporté tard hier l'agence de presse turque Anatolie, citant des sources diplomatiques turques.

Le chef de la diplomatie turque Ahmet Davutoglu et ses homologues iraniens Manouchehr Mottaki et brésilien Celso Amorim sont tombés d'accord sur une formule commune pour l'échange d'uranium au terme de 18 heures de pourpar-

lers à Téhéran, affirment ces sources. Le texte élaboré durant cette rencontre va être présenté au premier ministre turc Recep Tayyip Erdogan ainsi qu'aux présidents iraniens Mahmoud Ahmadinejad et brésiliens Luiz Inácio Lula da Silva, réunis à Téhéran, poursuivent-elles, selon Anatolie.

Les trois dirigeants devaient présenter ce matin une version définitive et détaillée de ce plan, ajoute l'agence. M. Erdogan est arrivé hier soir à Téhéran pour participer à un sommet tripartite avec les présidents iraniens et brésiliens sur la question nucléaire iranienne.

Gagnez
l'un des 3 ordinateurs portables avec
LaPresseSurMonOrdi.ca



Faites-en l'essai gratuitement avant le 28 mai 2010 et vous serez automatiquement inscrit au concours.

Tous les abonnés à **LaPresseSurMonOrdi.ca** sont automatiquement inscrits au concours.



Retrouvez *La Presse* en version intégrale sur votre ordinateur, où et quand vous le voulez!

LaPresseSurMonOrdi.ca LA PRESSE

Les prix : Trois (3) ordinateurs portables de marque Toshiba, modèle L450-02T avec écran ACL TFT 15,6 pouces d'une valeur totale de 3000\$. Règlements disponibles sur LaPresseSurMonOrdi.ca.

LOTO QUÉBEC Résultats des tirages du : 2010-05-16

Quotidienne	Panço	Triplox
3 282	05 08 10 13 17 19 21 23 25 28	12 17
4 7938	32 35 36 41 47 49 50 55 64 67	21 22 38

Astro Jour - Mois - Année - Signe | **Extra** 8637669

07 JANVIER 52 CANCER

LOTO 649 Résultats des tirages du : 2010-05-15

03 05 08	14 compl.	Quebec 49	13 16 31	06 compl.
15 33 35			45 47 49	

GAGNANTS	LOTS	GAGNANTS	LOTS
6/6	2 1 807 890,00 \$	6/6	0 2 000 000,00 \$
5/6+c	5 51 654,00 \$	5/6+c	0 75 000,00 \$
5/6	292 730,60 \$	5/6	9 750,00 \$
4/6	8 880 45,50 \$	4/6	658 75,00 \$
3/6	139 756 10,00 \$	3/6	12 085 10,00 \$
2/6+c	87 341 5,00 \$	2/6+c	8 998 5,00 \$

Ventes totales : 13 459 396 \$ | Prochain gros lot (approx.) : 3 500 000 \$

Ventes totales : 717 173,00 \$

Quotidienne | **Panço** | **Triplox**

3 287	05 07 08 14 15 18 20 21 26 29	05 15
4 5916	36 38 39 42 48 51 52 54 56 57	22 24 35

Astro Jour - Mois - Année - Signe | **Extra** 8966412

15 JANVIER 20 VIERGE

LOTO MAX Résultats des tirages du : 2010-05-14

7/7	0 20 000 000,00 \$
6/7+c	0 291 421,80 \$
6/7	53 5 498,50 \$
5/7	3 063 118,90 \$
4/7	66 843 20,00 \$
3/7+c	62 934 20,00 \$
3/7	588 875 Participation gratuite

COMPLÉMENTAIRE (C) : 01

Extra 2939918

Ventes totales : 23 529 970 \$ | Prochain gros lot (approx.) : 30 000 000 \$

100 000 \$ À VIE! L'ÉDITION SPÉCIALE 100 000 \$ PAR ANNÉE À VIE, C'EST LA CHANCE DE FAIRE CE QU'ON AIME! TIRAGES LE 20 JUIN 2010.

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

BP réussit à pomper du pétrole

D'énormes nappes de brut sont toutefois découvertes à grande profondeur

CLÉMENT SABOURIN
AGENCE FRANCE-PRESSE

LA NOUVELLE-ORLÉANS — Pour la première fois depuis le début de la marée noire, le groupe BP a réussi à pomper du pétrole s'échappant du puits situé dans le golfe du Mexique, ont assuré hier les autorités, alors que d'énormes nappes de brut ont été découvertes à grande profondeur.

Le géant britannique a « testé avec succès » dans la nuit de samedi à hier un conduit relié à un bateau, a indiqué le centre de commandement des opérations de secours dans un communiqué.

Le tube de 15 cm de large a été inséré dans le puits d'une cinquantaine de centimètres de diamètre « recueillant un certain volume de pétrole et de gaz », selon la même source.

Le pétrole a été stocké à bord d'un navire se trouvant à 1500 m du plancher océanique, tandis que le gaz naturel a été brûlé à la surface.

L'opération a toutefois été écourtée, car le conduit s'est déplacé de son ancrage, ce qui est « décevant » mais pas étonnant, ont affirmé les autorités américaines, soulignant qu'une telle opération n'avait jamais été testée jusqu'à présent à de telles profondeurs.

Si elle réussit, la pose du conduit ne permettra toutefois pas de récupérer l'ensemble des 800 000 litres d'or noir, selon les estimations officielles, qui se déversent chaque jour dans les eaux du Golfe.

Nappes de brut

Ce volume serait de 5 à 20 fois supérieur, selon de récentes évaluations d'experts, dont la thèse semble être accréditée par la découverte, par des scientifiques américains, d'énormes nappes de brut à grande profondeur.

Ces nappes, d'une épaisseur d'une centaine de mètres, font 16 km de long et 5 km de large, ont indiqué au *New York Times* ces scientifiques travaillant à bord d'un navire de recherche.

« Il y a une quantité abominable de pétrole dans les profondeurs en comparaison avec ce vous voyez à la surface. Il y a une énorme quantité de pétrole sur plusieurs couches, qui s'étagent sur trois, quatre ou cinq paliers », a écrit hier le journal, citant une chercheuse de l'Université de Géorgie, Samantha Joye.

Controverse sur les dispersants

Cette découverte intervient alors que la controverse enfle à propos du recours à des dispersants pour désintégrer le pétrole.

Depuis l'explosion de la plateforme Deepwater Horizon, le 20 avril, BP déverse des tonnes de produits chimiques à la surface de l'eau, et vendredi, l'Agence de protection de l'environnement (EPA) a donné son feu vert pour en répandre dans les abysses, notamment autour du puits.

« Cela va entraîner un effondrement des pêches », a dit à l'AFP Clint Guidry, président de l'Association des pêcheurs de crevettes de Louisiane. « Ils monnaient une invisibilité à court terme contre un désastre à long terme. »

« Cela pourrait avoir de graves répercussions sur la vie animale », ajoute Aaron Viles, membre du Réseau de protection du golfe, regroupement d'associations environnementales.

Selon Paul Horsnan, spécialiste du pétrole pour Greenpeace, BP a choisi cette solution afin de protéger son image: « Ça évite de grandes nappes noires » et, ainsi, l'impact négatif auprès de l'opinion publi-



PHOTO LEE CELANO, REUTERS

Sur une plage de Southwest Pass, en Louisiane, où sont disposées des portions de barrages flottants, des membres de Greenpeace ont observé la mer, samedi, en quête du moindre signe de pétrole.

que est beaucoup plus faible que « lorsque de grandes vagues noires arrivent sur les côtes ».

À La Nouvelle-Orléans, les habitants se préparaient hier à assister à un concert géant réunissant une trentaine d'artis-

tes, dont la supervedette Lenny Kravitz et l'ambassadeur de la culture cajun Zachary Richard. Les recettes du concert

seront versées à des organismes travaillant à la protection des bayous ainsi qu'aux pêcheurs sinistrés.

ÇA ROULE EN 2010

FORESTER 2.5X 2010
Location à partir de

359\$*
par mois/48 mois. Taxes en sus

Ou à l'achat au comptant à partir de

25 995\$[◇]
Taxes, transport et préparation en sus



LE CHOIX LOGIQUE

Meilleur choix sécurité[†]
INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY
Gamme Subaru 2010

******* NHTSA**
www.nhtsa.gov
Cote de résistance aux impacts 5 étoiles^{††}
Gamme Subaru 2010

2010 Prix Valeurs Résiduelles alg
Automotive Lease Guide^{††}
Meilleure marque grand public
Gamme Subaru 2010

IMPREZA 2.5i 2010 4 portes
Location à partir de

239\$**
par mois/48 mois. Taxes en sus

Ou à l'achat au comptant à partir de

20 995\$[◇]
Taxes, transport et préparation en sus

Aussi disponible :
IMPREZA 2.5i 2010 5 portes



À LA LOCATION 0\$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ

km alloués : 24 000 km/année
km excédentaires : 0,10 \$/km

JAPONAIS ET PLUS ENCORE !

- Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
 - Moteur BOXER SUBARU de haute performance
 - Système de contrôle de la dynamique du véhicule
 - Nombreuses caractéristiques de sécurité

www.quebec.concessionsubaru.ca

JOLIETTE SUBARU JOLIETTE	JOHN SCOTTI SUBARU ANJOU	SUBARU BROSSARD BROSSARD	SUBARU REPENTIGNY REPENTIGNY
LACHUTE SUBARU BROWNSBURG	SUBARU AUTO CENTRE MONTRÉAL	SUBARU SAINTE-AGATHE SAINTE-AGATHE-DES-MONTS	SUBARU DES SOURCES DOLLARD-DES-ORMEAUX
CONCEPT AUTOMOBILES GRANBY	SUBARU DE LAVAL ADM AUTOMOBILES	SUBARU SAINT-HYACINTHE SAINT-HYACINTHE	CARREFOUR SUBARU AUTO (SUBARU RIVE-NORD) BOISBRIAND



SUBARU

Converlang

- Conversation ou Anglais des affaires
Petits groupes : 3 à 7 personnes
Jour ou soir
- CONVERSATION :
Cours d'anglais intensif de jour
25 h/sem. 170 \$ à 190 \$/sem.⁹
- FORMATION EN ENTREPRISE
AGRÉÉE PAR LA CPMT
(loi sur la Formation, anciennement loi du 1%)
Matériel pédagogique inclus, non taxable, déductible d'impôt, frais d'inscription: 50 \$

AGRÉÉE : 0052544 www.converlang.com
1160, boul. St-Joseph est, 3e étage Laurier

514-278-5309

* Pour le modèle Forester 2.5X 2010 (AJ1X0), 5 vitesses, transmission manuelle. ** Pour le modèle Impreza 2.5i 4 portes 2010 (AF1BP), 5 vitesses, transmission manuelle. À la location, les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers sont inclus. Transport et préparation inclus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droit sur les pneus neufs inclus. 0 Prix de détail suggéré du fabricant. Les frais de transport et de préparation (1 525,00 \$), d'inspection, d'immatriculation, d'assurance, de consultation du RDPM et du concessionnaire ainsi que les taxes sont en sus. † Mention « Meilleur choix sécurité » pour tous les modèles 2010, à l'exception de l'Impreza WRX STI. Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible à l'essai de résistance de toit (test de capotage) ainsi que dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h (64 km/h), de collision latérale à 31 mi/h (49,8 km/h) et de collision arrière à 20 mi/h (32 km/h) réalisés par l'Institut des assureurs américains (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux quatre essais de collision et doit offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (Contrôle de la dynamique du véhicule) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité ». †† Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale. ‡ Prix valeurs résiduelles 2010 ALG Canada pour la gamme Subaru : première position au classement général, catégorie marque grand public. Prix Valeurs Résiduelles 2010 ALG Canada pour la Impreza, segment voiture semi-compacte, et la Impreza WRX STI, segment voiture sport. Le concessionnaire peut offrir un prix ou taux moindre. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TCCL. Pour plus d'information sur ces offres, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photo(s) à titre indicatif seulement. Offres valables jusqu'au 31 mai 2010.

HAÏTI REBÂTIR LE SYSTÈME D'ÉDUCATION



PHOTO THONY BELIZAIRE, AFP

L'UNICEF estime que, du million et demi d'enfants qui ont vu leur scolarité interrompue en janvier, 200 000 seront de retour à l'école à la fin du mois de mai.

L'ÉCOLE SOUS LA TENTE

Dans un pays où la moitié des enfants d'âge scolaire n'allaient déjà pas à l'école, le séisme du 12 janvier, en détruisant 4000 établissements d'enseignement, du primaire à l'université, a plongé Haïti dans un gouffre éducationnel immense.



MALORIE BEAUCHEMIN
ENVOYÉE SPÉCIALE
HAÏTI

La cloche sonne. Fin de la récréation. Quelques centaines d'écolières rangent leurs cordes à danser, leurs friandises et entrent dans la cour, en rangs, deux par deux. En jupe bleue et chemisier à carreaux, des rubans assortis dans les cheveux, elles rient et bavardent.

Au lycée du Cent-cinquantième, au centre-ville de Port-au-Prince, les classes ont repris depuis le début du mois d'avril. De la rue, derrière les grilles et les murs, on ne voit que le bâtiment principal de l'école secondaire pour filles. Il faut entrer dans la cour pour découvrir la fourmilière: pour accueillir les 3500 élèves du lycée, 22 salles de classe ont été aménagées dans une dizaine de petits bâtiments construits par le Programme de construction de structures d'accueil provisoires, financé par la Banque inter-américaine de développement et le Fonds d'assistance économique et sociale haïtien.

À Port-au-Prince, où se trouvaient environ 3500 des 4000 établissements d'enseignement détruits par le séisme du 12 janvier, les classes ont repris sous la tente ou dans des abris temporaires dans 700 écoles.

Au grand bonheur des jeunes, comme Carlinda Faustin Marie, «presque 15 ans», qui adore les mathématiques et voudrait travailler plus tard en comptabilité. Comme des centaines d'autres élèves, après le séisme, ses parents l'avaient envoyée en région, où les écoles ont été moins abîmées, pour ne pas trop compromettre sa scolarité.

«Je suis allée à l'école à Saint-Marc. Et puis, ma mère m'a appelée pour me dire de revenir ici», raconte Carlinda, ravie d'avoir enfin retrouvé les copines, les professeurs... et les cours de maths.

À quelques rues de là, dans la classe de M^{me} Chery, à l'école nationale République du Chili, les enfants de deuxième année lisent en chœur la dictée au tableau. «Je n'ai pas de badine. Tu as une banane. Marie a une carafe...»

L'école, complètement démolie, a été remplacée par un bâtiment temporaire, fait de bois et de tôle. «Après le séisme, on a changé l'horaire. Il y a le groupe du matin, de 8h à 12h, et le groupe de l'après-midi, de 13h à 17h», explique Rosemarie Chery.

Malgré cela, la cacophonie règne: les 28 enfants de la classe de M^{me} Chery partagent la salle avec ceux de première année et les tout-petits de la maternelle.

«On a beaucoup de problèmes. C'est plus difficile pour les professeurs d'avoir trois classes dans une seule salle. On aimerait que l'école soit rebâtie et que chaque classe ait une salle, comme avant», explique Ginie Jean-Baptiste, qui enseigne au préscolaire.

Mais pour Claudia Senatus, 9 ans, c'est le bonheur. «J'aime faire des devoirs», confie-t-elle, intimidée, dans un français

impeccable, avant de reprendre la lecture de *Je lis et je parle*.

Dans Pétienville, c'est l'UNICEF qui a fourni les 12 tentes qui servent de classes aux petits garçons de l'école catholique Saint-Joseph, un des rares établissements publics de Port-au-Prince. En Haïti, 80% des enfants scolarisés fréquentent le privé.

Les tentes font une sorte de petit campus dans la cour d'école. Ici, le bâtiment principal de l'école primaire est intact, mais pas question d'y donner les cours. Le tremblement de terre a laissé dans la population des séquelles psychologiques importantes. «Tout le monde a peur du béton, les parents, les enfants, explique le frère Enceau Laguerre, directeur de l'école. Si on veut avoir les enfants ici, il faut écouter les parents.»

Les garçons ne semblent pas s'en formaliser. Sous la tente, en polo blanc et bermuda gris, ils répètent après le professeur pendant que des parents attendent en file pour inscrire ou réinscrire leurs petits.

«Les enfants reviennent progressivement. Sur 502, ils étaient 215 en mars, souligne le directeur. Nous étions une des seules écoles qui fonctionnaient. Mais on ne donnait pas de cours. On offrait du soutien psychologique, on les faisait parler, on faisait beaucoup de jeux en plein air.» Ce n'est que le 12 avril que l'école a repris pour de bon.

Faire mieux

L'UNICEF estime que, du million et demi d'enfants qui ont vu leur scolarité interrompue en janvier, 200 000 seront de retour à l'école à la fin du mois de mai,

et plus de 700 000 en septembre. «Ça ne se fait pas en une nuit, concède Edward Carwardine, de l'UNICEF. Il n'y a pas beaucoup d'espaces libres et le ministère de l'Éducation veut rouvrir les écoles à l'endroit où elles se trouvaient. Il faut souvent faire disparaître des montagnes de débris avant d'installer les tentes. Il faut prévoir des latrines, l'approvisionnement en eau potable...»

Les études psychologiques démontrent que la reprise des classes a un effet stabilisateur pour les enfants qui ont subi un choc. C'est une priorité pour le gouvernement haïtien. Mais dans un pays où, avant le séisme, la moitié des enfants d'âge scolaire n'allaient pas à l'école et où les écoles privées dominent, on songe à aller plus loin, à bâtir un véritable réseau d'écoles publiques, accessibles et offrant une éducation de qualité.

«Avec toute l'attention qu'on porte à Haïti maintenant, avec tout l'argent injecté par la communauté internationale, on n'a pas d'excuse. On ne peut pas se contenter de revenir à ce que c'était avant», soutient M. Carwardine.

Le Canada appuie cette démarche. «Un des gros problèmes, c'est qu'Haïti a un des systèmes d'éducation les plus privés du monde, qui ne fonctionne pas du tout, a expliqué la semaine dernière l'ambassadeur du Canada en Haïti, Gilles Rivard. Le ministre de la Coopération internationale, Bev Oda, a discuté avec le premier ministre et le président de la façon dont le Canada pourrait aider Haïti à se doter d'un système d'éducation publique digne de ce nom. Nous avons la capacité.» Reste à voir comment cela va se matérialiser.

KIOSQUE LA PRESSE



Tous nos cahiers spéciaux
**EN LIGNE
EN TOUT TEMPS**

kiosque.cyberpresse.ca

HAÏTI REBÂTIR LE SYSTÈME D'ÉDUCATION

Le casse-tête universitaire

MALORIE BEAUCHEMIN
ENVOYÉE SPÉCIALE

HAÏTI

Christina Colimon a bien cru qu'elle ne reverrait pas de si tôt les bancs d'école. Étudiante en droit à l'université privée Quisqueya, elle s'apprêtait à entamer son deuxième trimestre lorsque le séisme a frappé. « Pendant au moins un mois, j'ai pensé que ça n'allait pas reprendre. Je suis contente. Sur six cours, il y en a cinq qui ont recommencé, c'est bon quand même », dit-elle, souriante.

Certains cours ont repris en avril, d'autres au début du mois de mai. En empiétant sur les mois normalement consacrés au trimestre d'été – qui sera sûrement annulé de toute façon –, la catastrophe n'entraînera pas, pour Christina et plusieurs autres, de retard dans leur formation.

Les bâtiments de l'un des deux campus de l'université, en haut de la montagne, se sont écroulés complètement.

Dans la cour, là où se trouvait l'un des pavillons, des ouvriers s'affairent à construire un bâtiment semi-temporaire de bois et de tôle. L'institution attend les évaluations de la qualité du sol pour prendre une décision importante: reconstruire sur le même terrain ou déménager tout le campus.

Mais la perspective de la reconstruction est encore bien lointaine.

alors ils cherchent sur des sites universitaires surtout », précise le professeur Jabouin. Bientôt, les syllabus, les devoirs et la documentation pourraient aussi se retrouver en ligne.

Puis, l'Université a créé un programme de volontariat pour les étudiants qui ont de la difficulté à payer les droits de scolarité. Un trimestre à Quisqueya coûte de 900 à 1300\$, ce que peu d'Haïtiens peuvent se permettre. Contre quelques heures de bénévolat dans les camps de déplacés, avec les enfants ou les blessés, les étudiants reçoivent quelques centaines de dollars par mois.

Mais le plus grand problème qui s'annonce à Quisqueya, c'est la baisse de fréquentation. Seulement 500 des 1800 étudiants que comptait l'université avant le séisme sont revenus sur les bancs d'école après quatre mois. Qu'est-il advenu des autres? « Ceux qui avaient de l'argent sont partis à l'étranger », dit Evenson Calixte, résigné.

Le rêve d'un campus unique

À l'Université d'État d'Haïti (UEH), seule institution nationale publique d'enseignement supérieur, le problème est tout autre.

À Port-au-Prince seulement, les facultés de l'UEH étaient dispersées en 11 lieux différents. Les dommages sont immenses. La faculté de linguistique, entre autres, est complètement détruite, et plus de 300 personnes y

Seulement 500 des 1800 étudiants que comptait l'université Quisqueya avant le séisme sont revenus sur les bancs d'école après quatre mois. Qu'est-il advenu des autres? « Ceux qui avaient de l'argent sont partis à l'étranger », dit Evenson Calixte.

« Nous sommes actuellement dans la phase de réhabilitation », explique le vice-doyen à la faculté des sciences, du génie et d'architecture, Evenson Calixte.

Et elle doit se faire en douceur, tant le choc psychologique a été grand.

« On a dû passer par une étape où, en guise de cours, on se racontait des blagues, on se parlait de ce qui s'est passé le 12 janvier, après le 12 janvier, comment vous avez vécu ça, quelle a été la situation chez vous, raconte le professeur de sciences politiques Wilson Jabouin. Certains de mes étudiants ont été pris sous les décombres et se sont nourris de cola pendant des heures ou des jours. Je prends la précaution de ne pas les étouffer avec le cours. »

L'enseignement, d'abord donné sous la tente, se fait depuis le mois d'avril dans 14 salles aménagées dans un abri de bois, de tôle et de béton. Et comme l'essentiel des bibliothèques universitaires de Port-au-Prince a disparu, c'est l'internet qui prend le relais.

« Bien entendu, je demande aux étudiants de vérifier les sources,

ont trouvé la mort. Les cours reprennent maintenant graduellement, par rotation, pour les 15 000 étudiants de la capitale. Mais l'Université n'est pas au bout de ses peines.

« On doit rassembler les étudiants. On n'a pas beaucoup de locaux, les anciens bâtiments étaient en hauteur, il y avait des laboratoires, des résidences, explique le recteur de l'UEH, Jean Vernet Henry. On n'a pas encore fini les abris temporaires destinés à accueillir les étudiants. »

D'ici à la fin du mois de mai, l'Université d'État d'Haïti estime que la totalité de ses étudiants auront repris certains de leurs cours. Mais le recteur ne se fait pas d'illusions: « Tout le monde sera diplômé un peu plus tard », concède-t-il.

Dans le chaos et la désolation, les dirigeants de l'UEH ont toutefois un rêve: construire un nouveau campus qui réunira l'ensemble des facultés.

« Le plan de match est là, nous avons trouvé un terrain de 30 hectares au nord de Port-au-Prince », raconte le recteur, une étincelle dans les yeux.

Mais comme c'est souvent le cas, le financement manque. En Haïti, seu-



lement 0,7 % du budget de l'État est consacré à l'éducation. Ailleurs dans les Caraïbes, c'est 4 ou 5 %, et autour de 20 % au Québec.

« Même avant le séisme, le gouvernement s'occupait très peu de l'Université d'État. On est sous-financé, sous-équipé », déplore M. Henry.

Les étudiants entrent à l'UEH à la suite d'un concours – « ils sont sélectionnés au mérite », précise le recteur – et n'auront à déboursier que de 10 à 20 \$ par année pour leur formation.

L'UEH survit grâce à des partenaires étrangers, dont l'ACDI, l'Université Laval ou encore l'Université de Montréal. Jean-Vernet Henry mise aussi sur l'aide étrangère pour financer son campus. Sa solution: fractionner la construction par faculté, pavillon, laboratoire, pour que les bailleurs de fonds puissent contribuer chacun à sa façon.

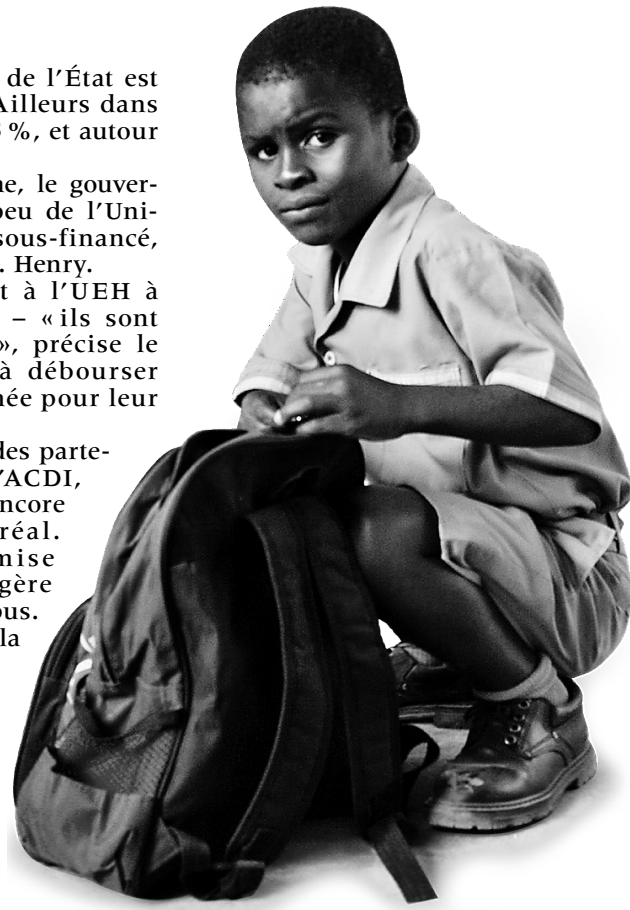


PHOTO SOPHIA PARIS, REUTERS

L'ÉDUCATION EN CHIFFRES

- > 40 % de la population haïtienne a moins de 15 ans.
- > Les deux tiers de la population scolaire ont été affectés par le séisme.
- > 38 000 élèves et 1300 professeurs sont morts dans la catastrophe.
- > La moitié des enfants d'âge scolaire n'allaient pas à l'école avant le tremblement de terre.
- > Les écoles primaires publiques ne comptent que pour 8 % des établissements scolaires mais accueillent 20 % des élèves.

Sources: UNICEF, Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA)



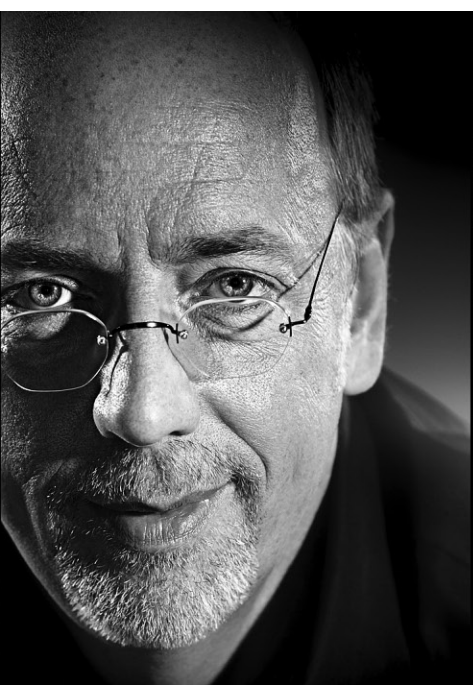
PAUL ARCAND

Du lundi au vendredi de 5h30 à 10h



ISABELLE MARÉCHAL

Du lundi au vendredi de 10h à 12h



BENOÎT DUTRIZAC

Du lundi au vendredi de 12h à 15h



PAUL HOUDE

Du lundi au vendredi de 15h à 19h

**L'ÉQUIPE POUR TOUT COMPRENDRE
EN TOUT TEMPS.**

FORUM

LA PRESSE

André Desmarais > Président du conseil d'administration
 Guy Crevier > Président et éditeur
 Philippe Cantin > Vice-président à l'information et éditeur adjoint
 Éric Trottier > Directeur de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

ÉDITORIAUX

Un risque incontournable



JEAN-PASCAL BEAUPRÉ
 jbeaupre@lapresse.ca

La mort de quatre cyclistes en deux jours sur les routes du Québec a provoqué une remise en question de la sécurité des adeptes du vélo et fait ressortir leur cohabitation difficile avec les automobilistes.

La pratique du vélo a connu une croissance fulgurante ces dernières années. Des milliers de cyclistes qui font de la compétition, particulièrement des amateurs de triathlon, ont envahi le réseau routier. Des athlètes qui s'entraînent plusieurs milliers de kilomètres par année. Ils ne peuvent emprunter les pistes cyclables parce qu'ils sont trop rapides (plus de 30 km/h) pour les autres usagers. Leurs vélos de route, dotés de pneus étroits, ne peuvent rouler sur les pistes ou les accotements en gravier. Les automobilistes doivent donc apprendre à partager la route avec les cyclistes.

L'augmentation du nombre de cyclistes accroît inévitablement les probabilités d'accidents, comme les tragédies qui sont survenues à Rougemont vendredi et à Val-Morin samedi. Une quinzaine de cyclistes meurent chaque année sur les routes du Québec. Les cyclistes qui roulent à l'étranger affirment que les automobilistes québécois sont moins respectueux à leur endroit qu'aux États-Unis ou en Europe. Si c'est vrai, rien n'y paraît dans les statistiques: toutes proportions gardées, autant de cyclistes amé-

ricains ou européens meurent que de cyclistes québécois.

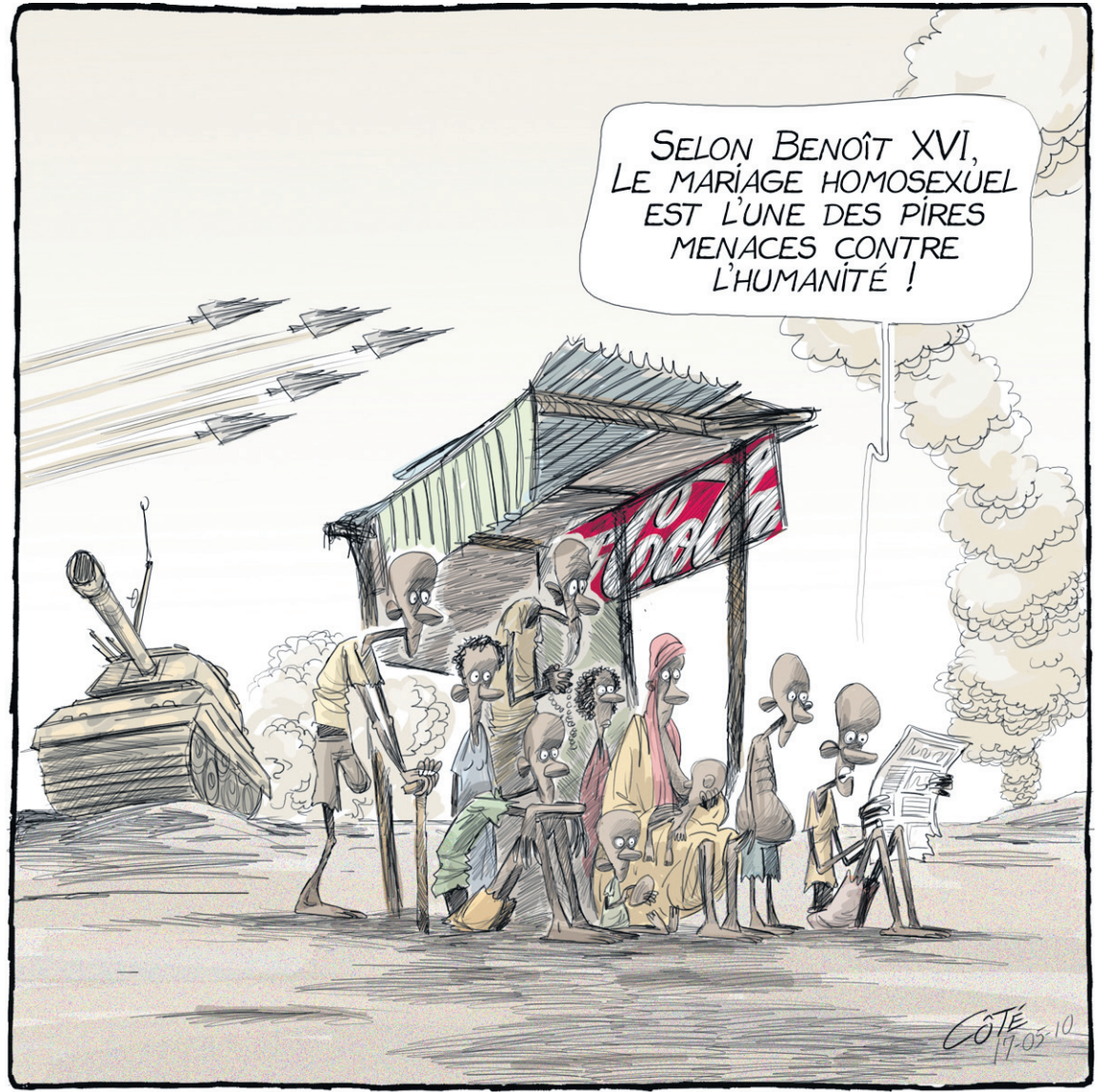
Cela ne signifie pas pour autant qu'il faut baisser les bras. Au contraire. Des gestes doivent être faits pour réduire les risques de collision entre les automobilistes et les cyclistes.

La SAAQ devrait sensibiliser davantage les automobilistes pour qu'ils redoublent de prudence et de courtoisie quand ils croisent des cyclistes. Réduire leur vitesse et les doubler à bonne distance afin de ne pas mettre leur vie en danger. Mais ce sera un travail de longue haleine, tout comme ce fut le cas pour le port de la ceinture et l'alcool au volant.

Il faudrait aussi examiner la possibilité d'asphalter l'accotement sur une largeur d'au moins un mètre sur les routes où la vitesse tolérée est supérieure à 70 km/h. Évidemment, c'est plus facile à dire qu'à faire. Alors que le Québec vit une grave crise de ses finances publiques, la chaussée est dans un état lamentable à de trop nombreux endroits sur le réseau routier (la route 112 près de Rougemont en est un parfait exemple). Le gouvernement aura-t-il les moyens d'aménager des accotements en asphalte?

Quelles que soient les mesures adoptées, il persistera un risque inévitable, incontournable et inhérent à rouler à vélo sur les routes. Des automobilistes négligents, distraits, ivres, enragés ou qui s'endorment au volant, il y a en aura toujours. Un cycliste qui fait une manœuvre brusque ou une chute qui surprend l'automobiliste, aussi.

Face à un véhicule, le cycliste, qui n'est pas en mesure de le voir venir, ne fera jamais le poids. Soyons francs, il faut être courageux pour s'aventurer à vélo sur le réseau routier.



DROITS RÉSERVÉS / apcote@lesoleil.com

OPINION

La face cachée du casier judiciaire

Un Canadien acquitté peut être déclaré indésirable par les douaniers américains

JEAN-CLAUDE HÉBERT



L'auteur est avocat.

En 1992, le but premier de la réhabilitation accordée en vertu de la Loi sur le casier judiciaire était d'éliminer autant que possible les conséquences négatives d'une condamnation criminelle, une fois que le délinquant avait purgé sa peine. Tel était du moins l'objectif du gouvernement fédéral.

Déjà, à cette époque, il n'était plus question de « pardon » dans la loi. Cette reconnaissance de la réhabilitation n'a pas d'effet absolu: ce geste administratif n'efface pas le passé. Impossible de nier l'existence d'une condamnation. Ces informations relèvent du domaine public.

Selon l'esprit de la loi, si les faits de l'infraction demeurent, la réhabilitation aide à combattre les stigmates associés à la condamnation. Puisque les préjugés envers les condamnés doivent être combattus, l'intégrité morale du contrevenant devrait renaître avec le passage du temps.

Ces jours-ci, d'un revers de manche, le gouvernement conservateur propose de donner l'idée de rédemption. La vengeance sert de mantra. Le sénateur Pierre-Hughes Boisvenu parle clairement: « Bien qu'une peine d'emprisonnement puisse prendre fin, la souffrance causée aux victimes peut, dans la majorité des cas, durer toute une vie. » Autrement dit, même si un délinquant a purgé sa peine, seul le capital de sa dette envers la société serait remboursé. Il lui faudrait aussi payer l'intérêt sa vie durant.

Le casier judiciaire, c'est quoi au juste? Sur le plan juridique, il s'agit du support officiel de l'information colligée par les autorités policières relativement aux condamnations criminelles pour violation des lois fédé-

rales. Des fichiers informatisés permettent d'identifier les accusés à l'aide de photos, d'empreintes digitales, de mensuration et la mention de signes distinctifs.

Au Canada, la GRC assume la responsabilité de la gestion de cette base de données. Dans cette banque centrale, le Synopsis dossier judiciaire (SDJ) contient les renseignements sur tous les démêlés d'une personne avec la justice, y compris les inculpations, les acquittements, les libérations, les retraits d'accusations et les arrêts de procédure.

Concrètement, une personne est fichée dans le SDJ lorsque ses empreintes digitales sont recueillies par un service de police et subséquemment transmises à la GRC, qui attribue un numéro de dossier pour la personne visée. L'essentiel du casier judiciaire est là.

Il suffirait de modifier la loi actuelle pour empêcher le transit des casiers judiciaires avant le jugement final et l'expiration des délais d'appel.

de procédure? Les lois précitées sont silencieuses sur le sujet. Rien n'oblige les autorités policières à détruire l'original ou les copies des bases de données servant au renseignement policier. Certes, une pratique administrative permet d'en demander la destruction. Ça permet peut-être d'enrayer la circulation des informations. Cependant, il n'existe aucune certitude à l'effet que tout disparaît.

C'est la face cachée du casier judiciaire.

Les autorités américaines de l'immigration ont accès à de multiples bases de données partout dans le monde. Parmi celles-ci, il y a celles de la GRC. Par conséquent, sans égard à la décision finale rendue par la justice canadienne, les douaniers américains tiennent compte des arrestations en sol canadien et des accusations portées, y compris celles ayant fait l'objet de rejet et d'élimination dans les bases de données canadiennes.

Le libre-échange entre le Canada et les États-Unis des données inhérentes à la constitution du casier judiciaire peut causer un préjudice irréparable aux citoyens canadiens. En effet, une personne honorablement acquittée peut néanmoins être déclarée indésirable par les douaniers américains. Le motif: son arrestation et sa mise en accusation révèlent un démêlé avec la justice.



La « clique » Bastarache?



ANDRÉ PRATTE
 apratte@lapresse.ca

L'ancien ministre Marc Bellemare a entrepris de miner la crédibilité de la commission d'enquête sur la nomination des juges dont il avait obtenu la mise en place. Décidément, M. Bellemare ne fait confiance à personne.

Lorsque le Directeur général des élections a demandé à le rencontrer à la suite de ses déclarations-chocs au sujet du financement du Parti libéral du Québec, M. Bellemare a refusé et qualifié le DGE de « mercenaire servile » du gouvernement Charest. Marcel Blanchet a pourtant été nommé par l'Assemblée nationale, et non par le gouvernement. Il ne s'est pas privé, au cours des derniers mois, de lancer des enquêtes sur les libéraux. Ces faits n'ont pas suffi à calmer l'esprit soupçonneux de M. Bellemare.

Pour diriger l'enquête sur la nomination des juges, le gouvernement a fait appel à l'ancien juge de la Cour suprême Michel Bastarache. Cette nomination a été bien accueillie partout. Sauf par M. Bellemare. Celui-ci a réussi à trouver quelque chose qui cloche. M. Bastarache travaille au sein du cabinet Heenan Blaikie. C'est aussi dans ce bureau que pratique Pierre Marc Johnson. Et alors? Alors M. Johnson est un ami du ministre des Finances, Raymond Bachand. De plus, la conjointe de M. Johnson, Hélène de Kovachich, est présidente du Tribunal administratif du Québec. Cela fait dire à M. Bellemare que la commission

Bastarache est une « clique » dont il doute qu'elle sera « capable de déterminer si Jean Charest dit la vérité ou pas ». Suivons le raisonnement tortueux de l'avocat: le juge Bastarache protégerait le gouvernement libéral parce qu'un des 500 avocats de Heenan Blaikie a un ami au sein du cabinet libéral et que sa femme a été nommée juge par le gouvernement Charest. Allons donc! Un ancien juge de la Cour suprême du Canada et un ex-premier ministre péquiste seraient à la tête d'une « clique » au service de Jean Charest? Des « mercenaires serviles », eux aussi?

Les carrières respectives de M.M. Bastarache et Johnson ne dépendent d'aucune façon de la présence à Québec d'un gouvernement du PLQ. L'intégrité de l'un ou de l'autre n'a jamais été remise en question. En faisant preuve de complaisance à l'égard du gouvernement, le juge Bastarache ne gagnerait rien; il risquerait de perdre sa crédibilité.

M. Bellemare se scandalise du fait que le principal procureur de la commission, M^e Pierre Cimon, a fait des contributions régulières au PLQ. Est-ce que ces dons (au plus 500\$ par an, une somme très modeste pour un avocat aussi bien rémunéré) le rendent inapte à cette tâche? Nous ne le croyons pas. Il faut tout de même avoir un minimum de confiance dans l'honnêteté intellectuelle des gens.

La commission Bastarache tiendra ses travaux en public. La population sera donc en mesure de juger de l'impartialité de son personnel et de la crédibilité des différents témoins. D'ici là, les personnes concernées – y compris le juge Bastarache – devraient éviter les déclarations publiques et consacrer toutes leurs énergies à la préparation de ces importants travaux.

À BIEN Y PENSER

Le gouvernement canadien n'oriente pas ses politiques vers une juste répartition des richesses, ni au pays ni dans le monde. Non seulement a-t-il gelé nos contributions à l'aide extérieure, mais il s'oppose à la mise en place d'une très faible taxe internationale de 0,05 % sur les transactions financières, qui affecterait à peine les spéculateurs et permettrait de générer des centaines de milliards de dollars par année pour le développement international. — Bruno Marquis, Gatineau

FORUM

Le virage péquiste



ALAIN DUBUC
COLLABORATION SPÉCIALE
adubuc@lapresse.ca

Lors du colloque que tenait le Parti québécois ce week-end, qui portait sur les services publics, on a entendu des idées et des mots qu'on n'associe pas d'habitude à ce parti politique. «Les Québécois veulent en avoir pour leur argent et si nous devons débureaucratiser le système et faire preuve d'audace, allons-y», a dit la chef Pauline Marois.

M^{me} Marois a annoncé «un virage vers l'essentiel», a parlé d'efficacité, de performance en santé. On s'est posé des questions sur la pertinence des commissions scolaires, des agences régionales de santé, et même sur le panier de services que devrait offrir un régime public de santé.

Est-ce que le PQ est en train de se métamorphoser en ADQ? Est-ce que le PQ est en train de virer à droite, comme le craignent ses membres les plus militants? C'est une mauvaise façon de poser le problème. On ne voit pas en quoi le souci de bien dépenser les fonds publics et d'améliorer les services trahirait les objectifs de la social-démocratie. C'est le PQ, ne l'oublions pas, qui a implanté au Québec la doctrine du déficit zéro.

Il s'agit d'un virage important qui amène les péquistes à s'attaquer aux vaches sacrées.

Mais il est clair que la démarche de ce forum de réflexion s'inscrit dans le repositionnement qu'a réussi à imposer M^{me} Marois. Il s'agit d'un virage important qui amène les péquistes, comme en rêvait François Legault, à commencer à s'attaquer aux vaches sacrées. Cela reflète un changement du PQ, mais aussi un changement du contexte économique et politique.

Il est assez évident que la crise financière que vit le Québec, la nécessité d'éliminer le déficit et ensuite de réduire la dette domineront les priorités de ceux qui nous gouvernent pour des années et des années. Il aurait été inconcevable que la formation de M^{me} Marois soit indifférente à ces enjeux.

Mais ce qui est quand même étonnant, c'est qu'on le fasse avec une vigueur et une précision qui ne sont pas habituelles pour un parti de l'opposition si loin d'une campagne électorale, et qui a une solide tradition de pelletage de nuages. Ce que cela suggère, c'est que le Parti québécois se sent plus proche du pouvoir, et que ses réflexions ressemblent à l'ébauche d'un programme de gouvernement.

Ce recentrage amène les péquistes carrément sur le terrain des libéraux, celui du contrôle des dépenses, de la remise en cause des façons de faire de l'État. En fait, le PQ comble un vide. Les libéraux sont impopulaires, surtout en raison de la multiplication des allégations de favoritisme. Mais la méfiance des citoyens déborde largement ces questions et bien des gens ne font plus confiance au gouvernement Charest même pour limiter les dépenses et faire le ménage. Le message qu'a envoyé M^{me} Marois ce week-end, c'est qu'un gouvernement péquiste ferait mieux qu'un gouvernement libéral pour bien gérer les finances publiques et améliorer les services.

Ce n'est cependant pas sans risques pour le Parti québécois, parce que ces appels à la rigueur et à la performance affecteraient bien davantage des groupes qui forment sa clientèle traditionnelle, à commencer par les employés de l'État et le monde syndical. Historiquement, la façon péquiste d'acheter des votes et de bien traiter ses amis passait par le gonflement de l'appareil d'État.

Ce virage péquiste devrait changer la nature du débat politique, puisque les principaux partis sont sur la même longueur d'onde pour assurer la rigueur et l'efficacité des services publics. En principe, au lieu de ces débats stériles où l'opposition tente d'empêcher le gouvernement de gouverner, on pourrait entrer dans une espèce de cercle vertueux, une surenchère entre partis pour savoir quelle est la meilleure façon d'atteindre des objectifs sur lesquels on s'entend. Je sais, c'est naïf.

CYCLISTES FAUCHÉES



PHOTO MARTIN CHAMBERLAND, LA PRESSE

Un accotement pavé aurait au moins donné une chance aux cyclistes fauchés par une camionnette sur la route 112, vendredi.

Ma femme a été victime d'un «terroriste de la route»

PATRICK LACROIX

L'auteur est le conjoint de Sandra De La Garza Aguilar, une des trois cyclistes qui ont été fauchées vendredi à Rougemont.

Ce matin est le début d'une autre journée qui ne sera rien de moins qu'un combat afin de me trouver une raison de continuer sans ma femme, Sandra De La Garza Aguilar, «assassinée» sur la route 112 alors qu'elle vivait sa passion.

Je connais bien les personnes du groupe pour m'être entraîné avec eux occasionnellement et je peux vous confirmer que ce ne sont pas des «cyclistes du dimanche» qui prennent toute la place inconsciemment en tenant pour acquis que les automobilistes vont leur céder la place. (C'était la troisième année que Sandra faisait ce trajet. Une fois de trop.)

Toutes les personnes du groupe qui ont survécu et à qui j'ai parlé confirment que rien n'expliquait l'accident (pas d'éblouissement du soleil, pas de brouillard, tous les cyclistes faisaient la file indienne).

J'ai appris la mort de ma femme alors que je revenais d'un voyage d'affaires à Philadelphie. Je me suis rendu à la rencontre d'un enquêteur de la SQ à l'hôpital afin de constater la mort de ma femme. Il m'a expliqué qu'aucune

analyse d'alcoolémie n'avait été réalisée et qu'il avait «oui-dire» qu'apparemment, les «gens du groupe» roulaient trois de large... Si on ajoute le fait que le conducteur du véhicule est un jeune pompier volontaire, donc un collègue des policiers, je ne serais pas surpris que le dossier soit clos rapidement.

La prochaine fois que vous tuez quelqu'un au volant de votre voiture, invoquez la fatigue! Six cyclistes, c'est vrai que c'est difficile à voir sur la route! C'était une section avec deux voies,

Si nous étions aux États-Unis, le conducteur responsable d'avoir détruit nos vies aurait déjà comparu devant les tribunaux.

vous n'aviez aucune raison de ne pas vous ranger dans la voie de gauche. La réalité est que le véhicule s'est déplacé sur la gauche et est ensuite revenu sur la droite bien avant que ce ne soit sûr. Un accotement pavé aurait au moins donné une chance à ma femme.

Si nous étions aux États-Unis, le conducteur responsable d'avoir détruit nos vies aurait déjà comparu

devant les tribunaux. La simple réalité est que nous sommes responsables de la sécurité des autres lorsqu'on manie une arme, l'automobile.

Par le plus pur des hasards, des travaux étaient justement sur le point de commencer sur ce tronçon de route. Le gouvernement du Québec est criminellement responsable pour négligence. Un gouvernement est en place parce que nous lui confions aveuglément nos avoirs afin de les gérer efficacement pour offrir différents services (santé, éducation, infrastructures, etc.). Avant qu'il n'y ait un quelconque parti politique qui tente de se faire du capital en se servant de mes propos, sachez que je vous méprise tous de façon égale.

Idéalement, nous pourrions toujours nous dire que les routes sont en mauvais état par manque d'argent, mais vous savez, aucun parti politique n'a le courage nécessaire d'administrer comme le fait une *business*. Si on manque d'argent pour assurer la sécurité des citoyens, qu'on s'abrite ailleurs!

Oui, aujourd'hui, je lutte afin de me trouver une raison de continuer sans ma femme qui m'a été prise injustement par un «terroriste de la route». Demain, j'entreprendrai un long combat afin que justice soit faite... même si ma belle Sandra ne me reviendra jamais.

FORUM@LAPRESSE.CA

Aux automobilistes de s'adapter

Faisant moi-même partie d'un groupe de cyclistes, mes compagnons de vélo et moi avons été consternés par la tragédie de la route 112, mais en même temps, cela nous rappelle les dangers qui nous guettent sur la route. Elle fait ressortir les comportements inacceptables ou la totale insouciance de certains automobilistes. Au cours des prochaines années, le nombre de cyclistes n'ira pas en diminuant, car la population en général a de plus en plus à cœur le maintien d'une bonne forme physique, et c'est tant mieux. Par conséquent, certains conducteurs doivent changer leur comportement si on veut éviter d'autres tragédies, en particulier ceux qui détestent viscéralement les cyclistes et ceux qui sont simplement insouciant. Ils jouent avec la vie des cyclistes qui n'ont aucune défense contre un véhicule de plus de 2000 kg. Un automobiliste prudent et responsable gardera une bonne distance entre un cycliste et lui afin d'accorder au cycliste cette marge de manoeuvre dont il a besoin. Les gouvernements et municipalités devraient achever (et asphalter) le réseau des pistes cyclables et rendre plus sûres les voies d'accotement. Peut-être faut-il aussi revoir le code de la route.

Sylvain Vincent

Partager la route

Les automobilistes doivent être conscients que les vélos prennent de plus en plus de place sur la route, car les

gens veulent se tenir en forme, et la pratique du vélo est devenue un mode de vie pour plusieurs. Il est important que cyclistes et automobilistes cohabitent sur nos routes; ils doivent se respecter et accepter certaines règles de conduite. Les clubs d'athlètes, pratiquant la vitesse et devant circuler à près de 30 km/h, ne sont pas les bienvenus sur les pistes cyclables, car ils roulent plus vite que les autres usagers. Les automobilistes doivent accepter que les vélos ont une place sur la route, ajuster leur vitesse à l'approche des cyclistes et, surtout, garder une distance raisonnable avec eux lorsqu'ils doivent les contourner. Par contre, il faut que les cyclistes se disciplinent davantage et respectent le code de la route. En ville, ce n'est pas l'endroit pour faire de la vitesse, il faut circuler en file indienne et non côte à côte.

Jocelyn Boily, Québec

Campagne de sensibilisation

Je suis un amateur de vélo bien ordinaire dans la cinquantaine qui aime s'entraîner pour maintenir sa santé. Je suis triste et en colère. Je suis d'autant plus consterné que ma fille fait partie du Club de triathlon de Saint-Lambert. En tant que cycliste, j'ai côtoyé quelques-uns de ces triathlètes. Tous les cyclistes qui font de la route ont leurs histoires d'horreur à raconter à propos d'incidents (s'ils sont chanceux) ou d'accidents (s'ils l'ont moins été). Dans nos discussions entre cyclistes, un profil de conducteur revient souvent. Ce sont souvent des VUS 4x4 ou pick-up, ou encore des jeunes au volant de petites voitures qui

sont les plus dangereux pour nous. Le cycliste est pour ces gens une nuisance de la route qu'il faut tasser. Pourquoi n'y a-t-il pas de campagne de sensibilisation de la SAAQ? Comme cycliste, on sait que le risque fait partie de la chose, mais pourrait-on mitiger ce risque? Comment se fait-il que l'on voie encore des routes neuves ou rénovées sans accotement?

Pierre Delisle, Brossard

Québécois intolérants

J'ai roulé à vélo dans plusieurs pays: en France, en Espagne, aux États-Unis, en Martinique, à Cuba, en République Dominicaine et jamais je ne me suis senti plus en danger qu'au Québec. Jamais je n'ai senti une arrogance et une intolérance comparables à celles subies au Québec. Il y a deux façons de faire du vélo au Québec. Ou bien vous faites du vélo pour aller nulle part, pour vous balader. Alors là, vous empruntez une piste cyclable et vous allez là où elle vous amène. Ou bien vous utilisez le vélo comme moyen de transport. Aller, par exemple, de la ville A à la ville B. Alors là, ça se complique. Vous devez chercher le tracé le plus sûr, et tôt ou tard, vous devez prendre des risques. Tôt ou tard, vous vous retrouvez sans accotement pavé, avec vos pneus étroits, à partager la route avec des camions, des semi-remorques qui ne vous laissent aucune place. Le pire, c'est qu'ils klaxonnent pour que vous quittiez la voie, ce qui est encore plus dangereux. Pourquoi ne sommes-nous pas capables d'avoir au moins un mètre d'accotement?

Maurice Bernier

POUR NOUS JOINDRE La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9
VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE? Écrivez-nous à nouvelles@lapresse.ca

RÉDACTION (514) 285-7070
commentaires@lapresse.ca

ABONNEMENT (514) 285-6911 ou 1 800 361-7453
cyberpresse.ca/abonnement

PETITES ANNONCES (514) 987-8363 ou 1 866 987-8363
petitesannonces@lapresse.ca

VOUS VOLEZ EXPRIMER VOTRE OPINION? forum@lapresse.ca

DÉCÈS (514) 285-6816
deces@lapresse.ca

CARRIÈRES (514) 285-7320
carrieres@lapresse.ca

PUBLICITÉ (514) 285-6931

Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de La Presse et celles des services de la Presse Associée et de Reuters. Tous les droits de reproduction des informations publiées à La Presse sont également réservés. ISSN 0517-9249. Le quotidien La Presse est publié et édité par La Presse, dont le siège social est sis au 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9 et il est imprimé à Transcontinental Métropolitain, situé au 12,300, boulevard Métropolitain Est, Pointe-aux-Trembles, division de Imprimeries Transcontinental G.T. inc. Guy Crevier, Président et éditeur.

