

**LA
PRESSE**



PIERRE FOGLIA
SOUVENIRS DES FÊTES
Relisez six chroniques marquantes
de Pierre Foglia publiées de 1981 à 2013.
PAGES A4, A6 ET A8



FRANÇOIS CARDINAL
**PLACÉ
AU JOURNAL...
NUMÉRIQUE**
DÉBATS PAGE A26

NUMÉRO HISTORIQUE

Vous tenez entre vos mains le dernier numéro imprimé de *La Presse*.
Nous continuons d'écrire l'histoire tous les jours dans *La Presse+*,
La Presse Mobile et lapresse.ca.



SAM 6 21924 45678 2

UN JOUR, VOUS POURREZ DIRE :

**« À l'époque,
les journaux étaient en papier
et les voitures roulaient
à l'essence. »**



Volkswagen

Bienvenue dans l'ère électrique



Cette année, nous avons introduit sur le marché canadien notre toute première voiture électrique, la e-Golf, et nous n'allons pas nous arrêter là : le groupe Volkswagen prévoit lancer dans les prochaines années une trentaine de modèles électriques à travers le monde.

Notre objectif est de démocratiser la mobilité électrique. Nous nous engageons à créer des véhicules électriques aussi performants et plaisants à conduire que les modèles qui ont fait notre réputation.



Volkswagen



I.D. CROZZ

Avec ces prototypes électriques, le futur démarre aujourd'hui.

NOTRE PREMIER VUS ÉLECTRIQUE

L'I.D. CROZZ est un nouveau VUS multisegment électrique de Volkswagen. Ce prototype de véhicule futuriste doté de portes et d'un coffre qui s'ouvrent par commande vocale a de quoi faire rêver les amoureux de la conduite. Avec son vaste espace de chargement, son intérieur luxueux et sa grande autonomie, ce véhicule servira d'inspiration pour les voitures à venir.



I.D. BUZZ



LE BUS EMBLÉMATIQUE EST DE RETOUR

Dans les années 1950, le T1 de Volkswagen est devenu une icône de liberté en faisant le bonheur des aventuriers. En 2017, il a été réinventé en version électrique avec une transmission intégrale et une autonomie pouvant aller jusqu'à 500 km*. Ce prototype laisse croire que le futur microbus pourrait devenir aussi mythique que son illustre aîné.



Volkswagen

E-GOLF



Complètement golf et entièrement électrique.

La e-Golf a ouvert le bal au Canada en étant la première voiture 100 % électrique conçue par Volkswagen. Depuis son arrivée, elle ne cesse de faire parler d'elle, que ce soit en raison de son look ou de ses innovations. Ressources naturelles Canada l'a d'ailleurs reconnue comme étant le véhicule offrant la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie au pays*.

Dotée d'un puissant moteur électrique de 100 kWh capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 10 secondes[†], la e-Golf n'a rien à envier à sa grande sœur la Golf à essence. Avec une foule de technologies, une autonomie pouvant aller jusqu'à 201 km et sa cote combinée de seulement 2,0 L_e/100 km[‡], elle permet une économie d'énergie qui impressionne autant les conducteurs que leur portefeuille.

Pour en apprendre davantage, rendez-vous sur egolf2017.ca



Volkswagen