

PRIX DE L'ABONNEMENT
 EDITION QUOTIDIENNE
 par année..... \$3.00
 EDITION HEBDOMADAIRE
 LA CULTIVATEUR 16 pages, par année..... \$1.00
 Invariablenent payable d'avance
 On peut aussi s'abonner pour six mois et
 se faire servir le journal hebdomadaire.

L'ÉVÉNEMENT

JOURNAL POPULAIRE

L. J. DEMERS & FRÈRE, Propriétaires, No. 30 rue de la Fabrique

UN CENT LE NUMÉRO

SIX CENTS PAR SEMAINE

TELEGRAPHIE

(Service de la Presse Associée)

DEPECHE DE NUIT

DEUX PROPOSITIONS DE MGR
 FREPPEL REJETÉES PAR
 LA CHAMBRE

On redoute une catastrophe
 financière en Autriche

LA COMMISSION DU CONGO

Proposition du délégué
 américain

ADMINISTRATION DU PRESIDENT
 DIAZ, AU MEXIQUE

ANGLETERRE

IRLANDE

FRANCE

PARIS, 10 déc. — La chambre a rejeté
 aujourd'hui la motion de Mgr Freppel
 demandant que les subventions du clergé
 supérieur soient réduites.

La chambre des députés a rejeté l'amendement
 présenté par Mgr Freppel
 pour le rétablissement des bourses à la
 disposition des élèves pauvres, dans les
 séminaires religieux.

PARIS, 10 déc. — Granville a informé
 Ferry que les vus de l'Angleterre pour le
 règlement des difficultés franco-échi-
 noises ont été un insuccès complet.

PARIS, 10 — Les transports qui sont
 en enclenchement à Toulon, prennent du
 matériel pour la construction d'un che-
 min de fer temporaire, ainsi qu'un grand
 nombre de wagons, mules etc., etc.

AUTRICHE

VIENNE, 10 — La commission d'hygiène
 de Bohême est actuellement dans de
 grandes difficultés financières par la
 crise actuelle dans le commerce de sucre.
 Le ministre des finances a demandé
 aux banques d'unir leurs efforts pour
 empêcher la chute de cette compagnie.
 La faillite de cette compagnie entraî-
 nerait celle de quarante caisses d'épargne
 et la ruine complète d'un grand nombre
 de pauvres déposants.

ALLEMAGNE

BERLIN, 10 déc. — La commission du
 Congo discuté aujourd'hui la question
 de la navigation libre du fleuve Niger.
 Kasson, délégué américain, a présenté
 un projet de neutralité qui a une portée
 plus étendue que tous ceux qui ont été
 présentés jusqu'à présent. Ses proposi-
 tions ne comprennent pas seulement les
 rivières Congo et Niger, mais aussi les
 territoires de l'intérieur et les canaux.
 Les délégués de la France et du Portu-
 gal se sont vivement opposés aux pro-
 positions de Kasson; les délégués alle-
 mands sont silencieux et les anglais
 apathiques. Aucune décision n'a été
 prise par la commission qui se réunira
 de nouveau vendredi et le général San-
 ford espère, vu l'opposition constante
 de la France et du Portugal, faire
 adopter ses projets de chemins de fer,
 avec quelques amendements.

La proposition de Kasson oblige les
 puissances qui signeront la convention
 de la conférence à regarder comme neutre,
 tout le territoire désigné dans la
 première déclaration de la conférence.
 Kasson a un long document à l'appui
 de sa proposition, et il a dit que la
 France désire que le charbon ne soit
 pas compté au nombre des choses de
 contrebande, afin de se conserver un
 dépôt de combustible pour ses vaisseaux
 de guerre à la Pointe Bonona, près de
 l'embouchure du Congo.

AMÉRIQUE

CAPE TOWN, 10 déc. — Le vice-président
 Joubert, du Transvaal, a résigné
 il y a quelques jours, parce que, sur la
 réception de l'ultimatum britannique,
 les boers ont demandé la protection des
 allemands.

MEXIQUE

MEXICO, 10 déc. — Les premiers actes
 de M. Diaz comme président, donnent
 satisfaction générale.

Le Congrès l'a autorisé à réformer les
 injustes lois actuelles sur les timbres,
 à diminuer la phalange des employés
 surnuméraires du gouvernement et à
 réduire les dépenses publiques par tous
 les moyens possibles. Une partie de
 l'argent dû aux journalistes a été payé,
 le projet a été promis pour ce mois. Le
 projet de loi sur la dette anglaise ne
 sera pas discuté à présent au Congrès.
 Le général Paché, le ministre des

travaux publiés sous Gonzales, a reçu l'offre d'occuper la même position dans le cabinet Diaz.

AFFAIRES D'ÉGYPTÉ

DONGOLA, 10. — On dit que les re-
 belles assiègent constamment Omdur-
 man, près de Khartoum.

La rareté des grains augmente et les
 marchands qui arrivent se voient dé-
 pouiller de leurs marchandises.

ALEXANDRIE, 10. — On annonce que
 le lieutenant du mahdi s'avance sur
 Dongola à travers le désert.

Le mahdi a donné ordre à ses lieutenants
 à Darfour et Khartoum de lui
 envoyer à Khartoum toutes les troupes
 et les munitions disponibles.

Ismail Pasha est en route pour Con-
 stantinople.

Depeches de Montreal

PAIDITE A MONTREAL

Montreal, 10. — La maison Tiffin
 Bros., épiciers et marchands de thé, a
 déposé un bilan, qui est d'environ \$250,
 000.

La nouvelle de cette faillite a fait
 sensation dans les cercles d'affaires. La
 cause immédiate de cette faillite est la
 dépression des valeurs, dépression qui se
 fait sentir depuis assez longtemps. Un
 cessant temporaire a été faite à M.
 Walter Drake. Une assemblée des
 créanciers est convoquée pour samedi
 prochain. On n'a pas encore fait le
 relevé des livres.

CLEVELAND

On fait actuellement signer une
 adresse félicitant Cleveland, sur son
 élévation à la charge de président des
 États-Unis.

A LA COUR

On en est rendu à l'enquête dans la
 cause de Bernier vs la compagnie du
 chemin de fer du Nord. C'est une
 action en dommages au montant de
 \$20,000 pour rupture de contrat.

Il s'agit d'un engagement pour le
 voyage de bois durant dix ans, et l'on
 allégué que lorsque la propriété du che-
 min de fer a passé à d'autres, on n'a
 plus voulu fournir les chars nécessaires
 pour ce transport.

On se rappelle qu'au cours du mois
 de septembre dernier, M. J. Wright et
 Cie, prirent une action en justice contre
 M. W. Ingram, ex-gérant de la banque
 Fédérale de cette ville, pour le recon-
 vement d'une créance de \$6,000. Cette
 action était accompagnée d'une saisie
 avant jugement et par laquelle toutes
 les propriétés de M. Ingram, à la Pointe
 Claire, étaient saisies. Les demandeurs
 ont subsequmment réduit le chiffre de
 leur demande à \$3,000. Cette réclama-
 tion fut contestée de même que le droit
 des demandeurs de faire émaner une
 saisie.

Au retour de l'action, M. Ingram,
 par le ministère de son avocat, a plaidé
 à la demande et produit une annulation
 de la saisie, disant qu'il ne
 devait rien à MM. Wright et Cie, et
 qu'il n'avait, en aucune façon, récédié
 ses biens. Il les a tous laissés ici et est
 parti pour New-York pour s'occuper
 d'affaires d'une manière tout à fait
 régulière.

L'honorable juge Mathieu, ce matin,
 a annulé la saisie et débouté l'action
 des demandeurs avec dépens à leur
 charge.

ARRÊSTATION.

Percy A. Bennett, commis dans un
 magasin en gros a été arrêté pour vol
 au détriment de ses patrons. Il a con-
 fessé sa faute.

SOMMATION A MM. LEBLANC, CORNILLIER
 ET TASSÉ

Le magistrat de police Dugas, n'a fait
 signer des sommations de comparai-
 tre, à M. Leblanc, M. P. P., pour Laval,
 et à M. Cornillier, avocat, qui sont ac-
 cusés d'avoir essayé d'influencer des
 membres du grand jury durant les assis-
 es du mois de septembre.

Les sommations ont émané de la de-
 mande de M. Benoit Bastien, contrac-
 teur de St. Vincent de Paul et chef du
 grand jury. Il a déclaré dans sa dépo-
 sition que M. Dag mais et Oudet, deux
 jurés ont été illégalement entretenus
 dans le but d'influencer frauduleuse-
 ment leurs verdicts dans les causes qui
 leur seraient soumises contre M. Buntin,
 Blumer et M. Joseph Tassé de la
 Minerve.

La cause sera présentée à la cour
 mardi prochain.

Depeches d'Ottawa

CHEMIN DE FER DE PONTIAC

Ottawa, 10. — Le premier train de
 passagers a circulé hier sur la voie du
 chemin de fer Pontiac et Junction du
 Pacifique. Il y a maintenant 21 milles
 de chemin terminés. On parle avanta-
 geusement de la voie.

PERSONNEL

Mgr Duhamel, le Révé. M. Hoane
 et plusieurs autres membres du clergé
 sont partis pour Toronto, pour assister
 à la célébration du 25e anniversaire de
 l'érection de l'archevêché de Toronto.

L'hon. L. R. Church, de Québec, est
 actuellement en cette ville.

Ligne Allan



Sous contrat avec le gouvernement du
 Canada et de Terrebonne pour le
 transport des Malles CANADIENNES
 et des ÉTATS-UNIS.

1884, ARRANGEMENT D'HIVER, 1885

CETTE LIGNE se compose des puissants
 steamers en fer de 1600 classe au vants,
 bâtis sur la Clyde, à double entrée. Ils sont
 construits par compartiments étanches, sur-
 passent les autres en force, rapidité et confort-
 ables, renfermant toutes les aménagements
 modernes que l'expérience pratique peut
 suggérer, et ont fait la plus courte traversée:

Valenzuela, Ton Commandant.

NUMIDIAN..... 6100 (en construction)
 CARTHAGINIAN..... 4000 (en construction.)
 PARISIEN..... 4500 Capt J. Smith, M. R.
 SARDINIAN..... 4200 Lt. Smith, M. R.
 POLYNÉSIA..... 4100 Capt B. Brown
 SARAGATIAN..... 3500 Capt J. Graham
 CIRASSIAN..... 4000 Capt W. Richardson
 FERVIAN..... 3400 Capt J. Ritchie
 NOVA SCOTIAN..... 3500 Capt J. High Wyllie
 CASPIAN..... 2700 Capt J. Ambury
 HANOVERIAN..... 4000 Lt. Thomson, M. R.
 SIBIRIAN..... 4000 Capt R. P. Moore
 NORWEGIAN..... 3500 Capt J. G. Stephen
 AUSTRALIAN..... 3400 Capt A. Macdonald
 AUSTRALIAN..... 2700 Capt J. E. G. Galt
 NEPTUNIAN..... 3700 Capt D. J. James
 PRUSSIAN..... 3000 Capt A. McDougall
 SCANDINAVIAN..... 3000 Capt John Park
 BUENOS AYREAN..... 3000 Capt J. Scott
 COREAN..... 4000 Capt C. J. Murray
 GIBRALTAR..... 4000 Lt. R. Galt
 MANITOBIAN..... 3150 Capt R. Carruthers
 CANADIAN..... 2600 Capt John Kerr
 PHOENIXIAN..... 2600 Capt John Brown
 WALDENIAN..... 2600 Capt W. Dalziel
 LUTHERAN..... 2200 Capt W. S. Mada
 NEWFOUNDLAN..... 1500 Capt J. Mylne
 ACADIAN..... 1350 Capt F. McGrath

La route océanique la plus courte
 l'Amérique et l'Europe, (cinq jours seule-
 ment d'un continent à l'autre.)

LIGNE DE LA MALLEE LIVERPOOL

Steamers	De	De	De
	Partant	Baltimore	Halifax
POLYNÉSIA	Jenli, 27 Nov.	Mardi, 29 Nov.	29 Nov.
FERVIAN	27 Nov.	2 Déc.	6 Déc.
SARDINIAN	11 Déc.	13 "	"
SARAGATIAN	23 Déc.	25 "	"
PARISIEN	25 Déc.	27 "	"
CIRASSIAN	30 Déc.	3 Janv.	"

PARTANT DE HALIFAX A DEUX
 HEURES P. M.

ou à l'arrivée du Chemin de fer Intercontinental
 Train de l'ouest.

Prix de passage de Québec via Halifax.
 Cabine..... \$62.65, \$75.00 et \$88.00
 (selon le confort.)

Intermédiaire..... \$10.00
 Entrepôt..... à prix réduits

SERVICE DE LIVERPOOL QUEENS-
 TOWN, ST-JEAN T. N., BALTI-
 MORE ET HALIFAX.

SERVICE DE GLASGOW.

De	Steamers	De	De
Glascow		Boston	Portland
Mardi, 4 Nov.	NOVA SCOTIAN	Mardi, 25 Nov.	Lundi, 1 Déc.
18 "	HANOVERIAN	9 Déc.	15 "
2 Déc.	CASPIAN	23 "	29 "
16 "	NOVA SCOTIAN	6 Janv.	12 Janv.

Les Hts sont invariablement payables
 d'avance.

Un médecin expérimenté se trouve dans
 chaque steamer.

Commissions directes accordées à Liver-
 pool et dans les ports du continent pour
 toutes les parties du Canada et des États
 d'ouest.

Pour plus amples détails, s'adresser à
 ALLANS, RAE & Cie., Agents.

27 nov 1884

CHEMIN DE FER DU NORD

A PARTIR DE SEPTEMBRE 1883

LUNDI, LE 17 SEPTEMBRE 1883

les trains circuleront comme suit:

	Mixte	Mallo.	Train
Départ de Montréal pour Québec.....	3.00	P. M.	P. M.
Arrivée à Québec.....	9.00	6.50	A. M.
Départ de Québec pour Montréal.....	9.15	10.00	P. M.
Arrivée à Montréal.....	4.05	6.30	P. M.

Tous les trains se passeront du jour sont
 pourvus de magnifiques chars paais et ceux
 de la nuit de chars dortoirs.

Les trains du dimanche partent de L. Né-
 val et de Québec à 4 h. P. M.

En connexion avec le chemin de fer du
 Grand-Arme et le chemin de fer Canadien
 à l'ouest.

BUREAUX DES BILLETS:
 145, R. St-Jacques, à Québec.
 145, R. St-Jacques, à Montréal.
 145, R. St-Jacques, à Québec.
 A. JAVIS, Surintendant
 14 septembre 1883

Chemin de fer intercontinental

1884—ARRANGEMENTS D'HIVER—1885

A PARTIR DE LUNDI 1er DECEMBRE

LES TRAINS DE CHEMIN DE FER CIRCULERONT
 tous les jours, les dimanches exceptés, comme
 suit:

LES TRAINS LAISSERONT LEVIS

Pour Halifax et Saint-Jean..... 8.00 A. M.
 Pour la Rivière-du-Loup..... 11.25 A. M.
 Pour la Rivière-du-Loup..... 5.25 P. M.

De la Rivière-du-Loup..... 5.18 A. M.
 De la Rivière-du-Loup..... 1.55 P. M.
 De Halifax et Saint-Jean..... 7.10 P. M.

Les chars Pullman laissent la Pointe-Levis
 les Mardis, Jeudi et Samedi, se rendront à
 Halifax et ceux partant les Lundis, Mercre-
 dis et Vendredis, se rendront à Saint-Jean,
 N. L.

Tous les trains circuleront sur l'heure du
 "veau méridien, le "Eastern Standard".

Les voyageurs peuvent être obtenus, ainsi que
 les informations concernant la route, le fret
 et les taux de passages au

P. L. LAVERGNE,
 49, Rue D'Albany, Québec.

D. POTTINGER,
 Surintendant en chef

Bureau du Chemin de Fer
 Moncton, N. B. 27 novembre 1884
 29 novembre 1884.

Le plus Grand Magasin

TAPIS ET RIDEAUX

TAPIS ET TAPESTRY

TAPIS de Bruxelles

40 Cts et plus la verge.

LES DESSINS LES PLUS NOUVEAUX
 VEUX AVEC BORDURES
 A L'AVANTAGE.

TAPIS ESCALIERS,
 TAPIS ÉCOSSAIS,
 TAPIS HOLLANDAIS,
 TAPIS UNION,
 TAPIS DE MANILLE

LES PRELATS !

40 Cts et plus la verge, y compris les
 meilleures Honnêtetés Anglaises et Écossaises.

Peaux de Monton et autres, Tapis de force,
 Paillassons et Nattes pour portes et volières.

Garnitures de Fenêtres

Dames et Reys de Soie,
 Cotonne,
 Rideaux de point au patron et à la verge,
 etc, etc.

Rideaux en Caire, Supports, Glaces
 Chânes de tous genres pour rideaux.

MIROIRS de toutes grandeurs et de tous
 genres, Jardinières, etc, etc.
 Bayons de Parfumerie, Rimmel, Laitin, etc.

POUR LE CLERGE.

Grand choix de Chesubles, Maniques
 Broderie et argent.

Compartiment spécial pour les Dames.

Choix immense de Draperies Velours, Ca-
 chemires, Vêtements de Laine, Manchons et
 Cas usés, etc.

Jos. Hamel & Frère
 58, RUE SOUS-LE-FORT.
 62, COTE LA MONTAGNE

FEUILLETON DE L'ÉVÉNEMENT.

LE CRIME D'UN AUTRE

PREMIÈRE PARTIE

Les millions de Sallannes

(Suite)

—Je vous répète que vous avez troublé
 ma conscience et ébranlé toutes
 mes résolutions. Mais je ne puis me
 décider ainsi, je n'ai pas toute la liberté
 que vous semblez m'attribuer en
 cette circonstance; il faut que je con-
 sulte des tiers intéressés qui ont bien
 voulu se charger de l'enfant autrécien,
 puis que je réfléchisse, que je reprenne
 possession de moi-même. Revenez dans
 quinze jours, je vous rendrai ma ré-
 ponse.

—Quinze jours, répéta Olivier, quin-
 ze siècles!

Mme Boves l'interrompit.
 —J'ai une condition à vous imposer,
 dit-elle encore.

—Laquelle?

—D'être votre nouvelle entrevue, je
 ne serai ni espion, ni suivie, donnez
 votre parole d'honneur.

Olivier hésita. Elle le vit.
 —Sans cela, rien de fait déclara-t-elle.

—Une voix qui ne laissait aucun doute
 sur ses intentions.

M. de Paymirol pensa qu'elle serait
 peut-être bien aise de trouver une rai-
 son derrière laquelle se put abriter une
 résolution nouvelle d'infélicité. Il
 fut surpris, et étonné.

—C'est juré, dit-il simplement.

—Bien, j'ai confiance en vous.

—Comment aurai-je le jour où vous
 consentirez à me recevoir?

—Je vous ferai.

—Vous consentirez-à demeurer?

—Oh! oui, si je suis secouru dou-
 loureusement la tête.

Le jeune homme s'était levé.

—Pensez à cela que vous avez aimé,
 lui dit-il.

L'Américain saisit la main d'Oli-
 vier, avec un mouvement de passion
 auquel le baron ne s'attendait pas.

—Je pensais surtout à votre père,
 répondit-elle très bas, vous devez lui
 ressembler et ce que je fais pour vous,
 ce sera comme si je le faisais pour lui!

NXVIII

LES CONDITIONS DE MISTRESS BECK

Dans un état voisin de la folie, Rol-
 land attendait le retour de son secrétaire,
 Gracien qui était parti hier soir monté,
 chez le marquis, la nuit de suite à son
 air qu'une chose grave se passait.

—Écoutez, mon oncle, mon oncle? lui
 demanda-t-il, vos papiers brillent d'un
 éclat de feu, et votre visage est absolu-
 ment bouleversé.

M. de Sallannes, devant les yeux in-
 vestigateurs de son neveu, sentit ins-
 tantanément le besoin d'inventer une
 histoire, ce fut vite fait.

—Une chose désagréable m'arrive,
 dit-il.

—Laquelle.

—Je perds une grosse somme dans
 une affaire que je croyais sûre.

