

# **BILAN ROUTIER 2016**

## **ANNEXES**

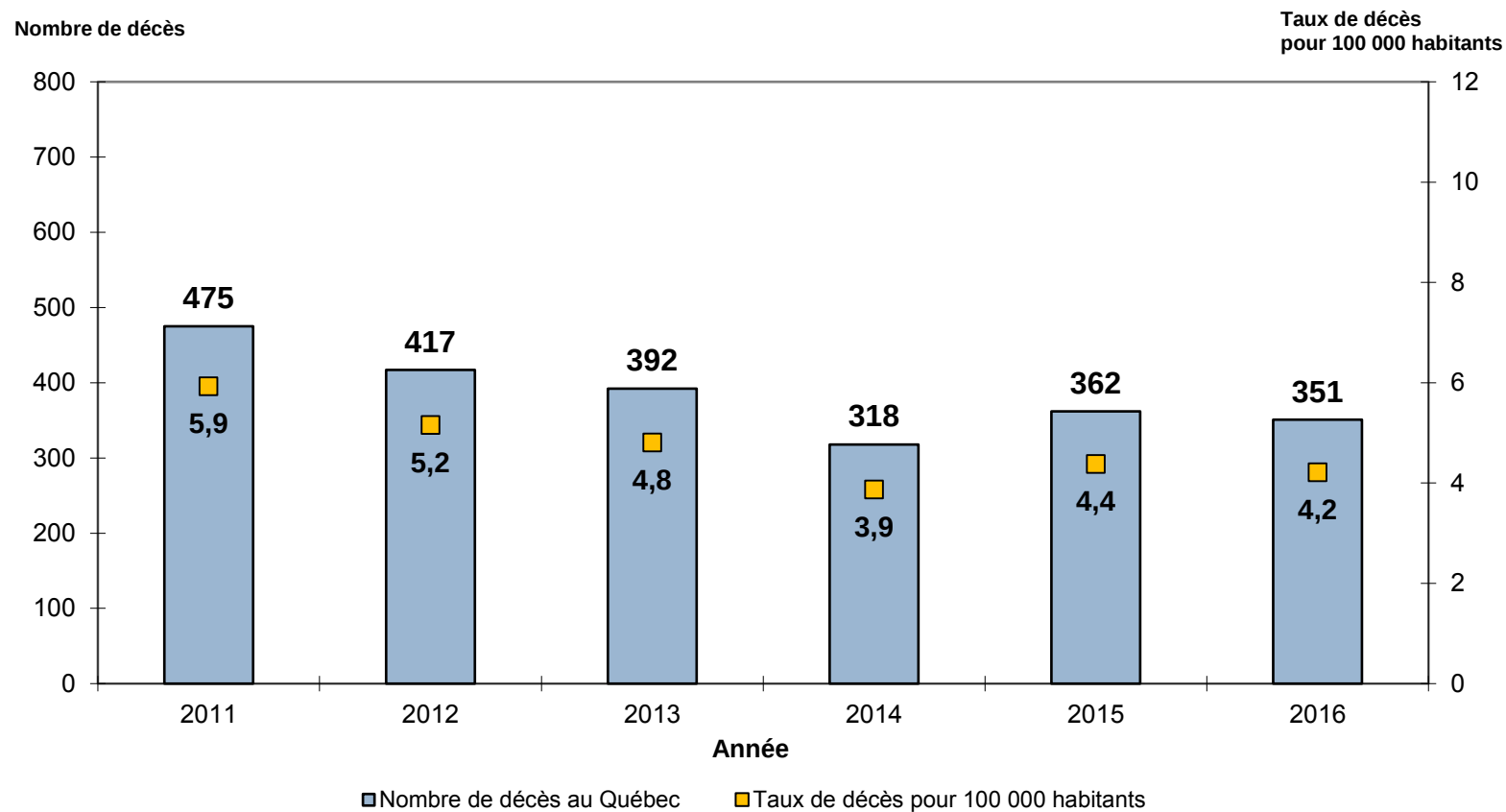
Ce document est une annexe au bilan routier 2016 présenté lors du dévoilement le 4 avril 2017. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les décès et les victimes de la route.

Le bilan routier 2016 est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

[saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier/](http://saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier/).

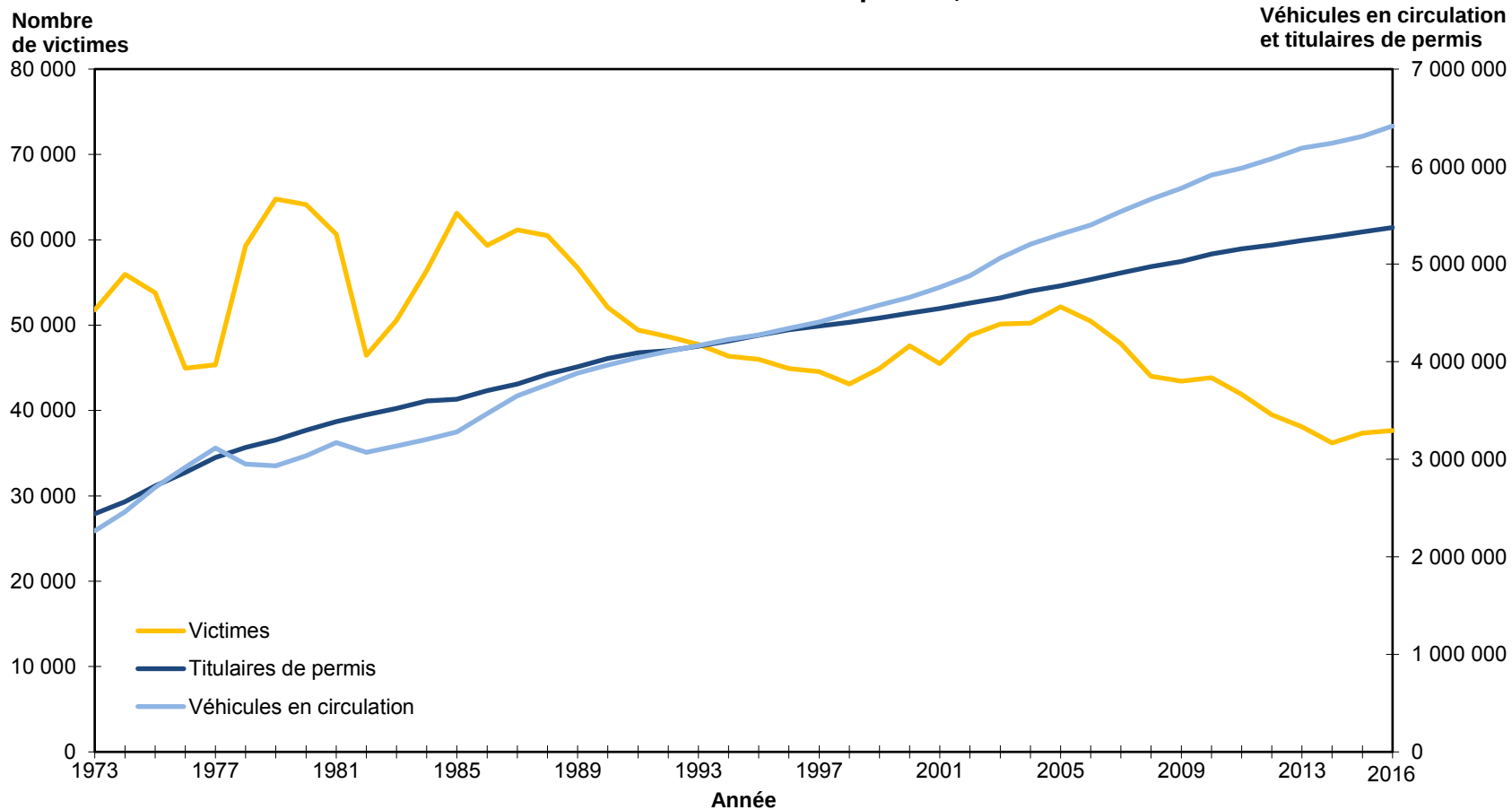
Le Service de la recherche en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec, avril 2017

## Nombre de décès et taux de décès pour 100 000 habitants, au Québec, de 2011 à 2016



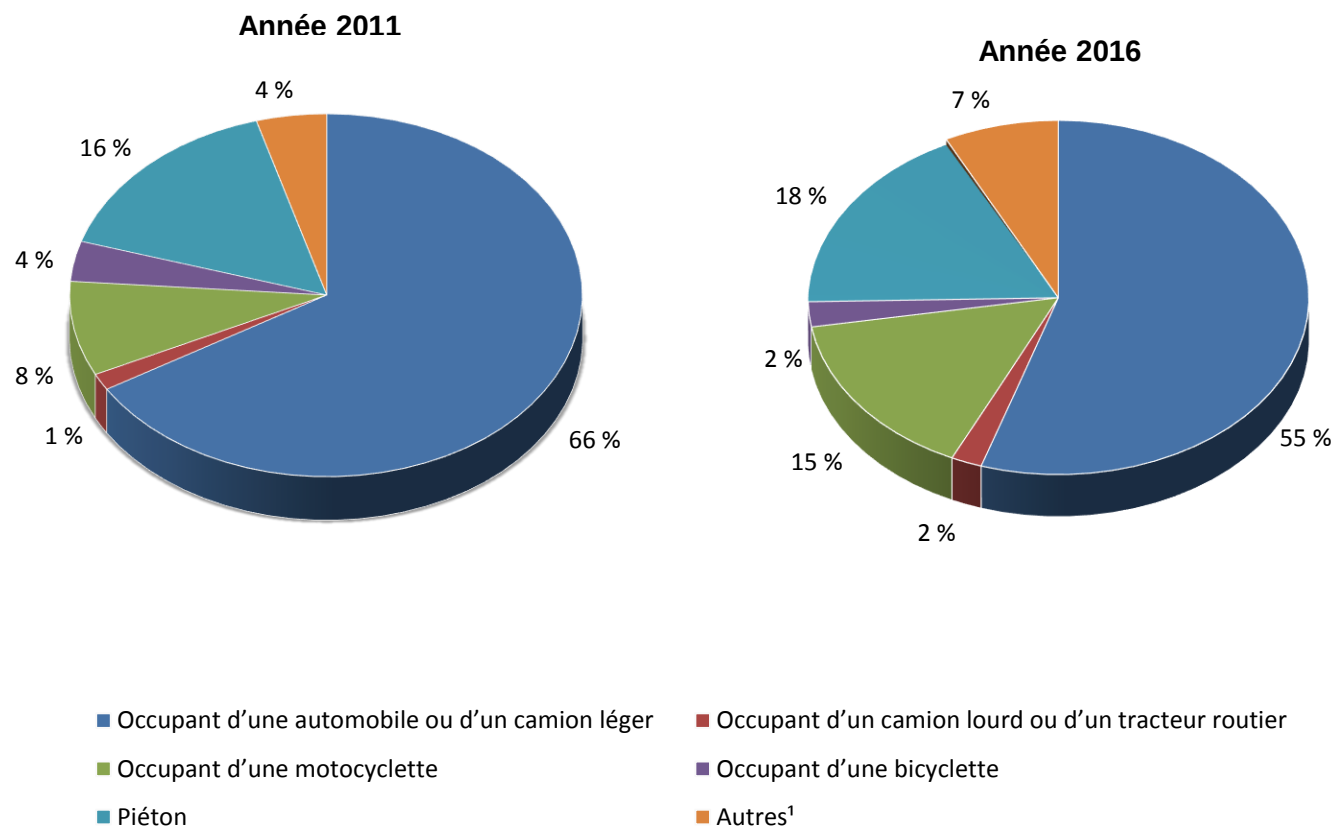
- Le taux de décès en 2016 est de 4,2 pour 100 000 habitants. Ce taux est au deuxième rang des meilleurs résultats des six dernières années, après les résultats exceptionnels de 2014. De 2011 à 2016, la tendance de ce taux est à la baisse. En effet, il est passé de 5,9 à 4,2 décès pour 100 000 habitants.

## Victimes sur les routes du Québec, véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2016



- De 1987 à 1998, le nombre total de victimes a connu des baisses successives malgré la hausse continue du nombre de véhicules en circulation et de titulaires de permis. De 1999 à 2005, la tendance du nombre total de victimes était à la hausse. Depuis 2006, elle est à la baisse.

## Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, 2011 et 2016



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 55 % des décès en 2016.
- Les piétons prennent le deuxième rang, avec 18 % des décès en 2016. La proportion des décès de la catégorie « Piéton » est en augmentation de 2011 à 2016, puisque que celle-ci était de 16 % en 2011.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 15 % des décès en 2016, alors qu'en 2011, la part des motocyclistes était de 8 %.

### Nombre de victimes blessées gravement<sup>1</sup>, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2011 à 2016

| Catégorie d'usagers                                 | Nombre de victimes par année |              |              |              |              |              | Variation en % |                      |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|
|                                                     | 2011                         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger      | 1 253                        | 1 156        | 991          | 878          | 843          | 811          | -3,8 %         | -20,8 %              |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 29                           | 26           | 27           | 22           | 22           | 31           | 40,9 %         | 23,0 %               |
| Occupant d'une motocyclette                         | 217                          | 240          | 201          | 234          | 244          | 230          | -5,7 %         | 1,2 %                |
| Occupant d'une bicyclette                           | 106                          | 88           | 113          | 88           | 114          | 96           | -15,8 %        | -5,7 %               |
| Piéton                                              | 312                          | 323          | 296          | 263          | 272          | 242          | -11,0 %        | -17,5 %              |
| Autres <sup>2</sup>                                 | 103                          | 122          | 97           | 87           | 77           | 66           | -14,3 %        | -32,1 %              |
| <b>Total</b>                                        | <b>2 020</b>                 | <b>1 955</b> | <b>1 725</b> | <b>1 572</b> | <b>1 572</b> | <b>1 476</b> | <b>-6,1 %</b>  | <b>-16,6 %</b>       |

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

### Nombre de victimes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2011 à 2016

| Catégorie d'usagers                                 | Nombre de victimes par année |               |               |               |               |               | Variation en % |                      |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
|                                                     | 2011                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger      | 30 839                       | 28 653        | 28 071        | 26 882        | 27 723        | 28 056        | 1,2 %          | -1,3 %               |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 474                          | 498           | 456           | 449           | 449           | 436           | -2,9 %         | -6,3 %               |
| Occupant d'une motocyclette                         | 1 589                        | 1 574         | 1 578         | 1 487         | 1 578         | 1 730         | 9,6 %          | 10,8 %               |
| Occupant d'une bicyclette                           | 1 795                        | 1 910         | 1 772         | 1 630         | 1 773         | 1 710         | -3,6 %         | -3,7 %               |
| Piéton                                              | 2 846                        | 2 592         | 2 527         | 2 333         | 2 490         | 2 462         | -1,1 %         | -3,7 %               |
| Autres <sup>1</sup>                                 | 1 861                        | 1 888         | 1 576         | 1 527         | 1 411         | 1 432         | 1,5 %          | -13,3 %              |
| <b>Total</b>                                        | <b>39 404</b>                | <b>37 115</b> | <b>35 980</b> | <b>34 308</b> | <b>35 424</b> | <b>35 826</b> | <b>1,1 %</b>   | <b>-1,7 %</b>        |

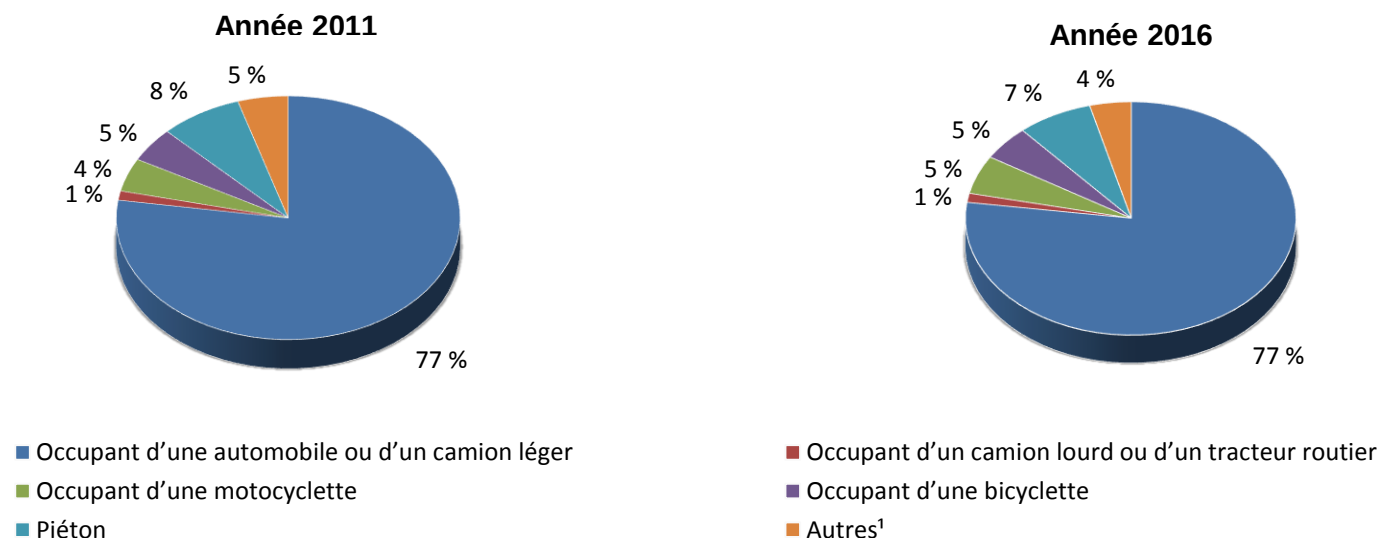
1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

## Nombre total de victimes, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2011 à 2016

| Catégorie d'usagers                                 | Nombre de victimes par année |               |               |               |               |               | Variation en % |               |             |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------|
|                                                     | 2011                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2016/2015      | 2016/2011     | 2011 à 2015 |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger      | 32 407                       | 30 085        | 29 298        | 27 954        | 28 804        | 29 060        | 0,9 %          | -2,2 %        |             |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 510                          | 530           | 496           | 475           | 477           | 474           | -0,6 %         | -4,7 %        |             |
| Occupant d'une motocyclette                         | 1 846                        | 1 859         | 1 825         | 1 761         | 1 872         | 2 014         | 7,6 %          | 9,9 %         |             |
| Occupant d'une bicyclette                           | 1 918                        | 2 012         | 1 905         | 1 729         | 1 896         | 1 814         | -4,3 %         | -4,1 %        |             |
| Piéton                                              | 3 233                        | 2 970         | 2 888         | 2 646         | 2 807         | 2 767         | -1,4 %         | -4,9 %        |             |
| Autres <sup>1</sup>                                 | 1 985                        | 2 031         | 1 685         | 1 633         | 1 502         | 1 524         | 1,5 %          | -13,8 %       |             |
| <b>Total</b>                                        | <b>41 899</b>                | <b>39 487</b> | <b>38 097</b> | <b>36 198</b> | <b>37 358</b> | <b>37 653</b> | <b>0,8 %</b>   | <b>-2,5 %</b> |             |

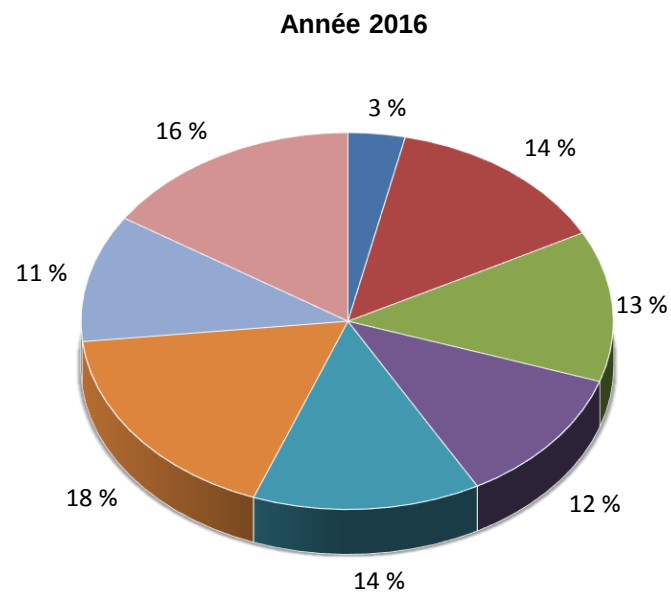
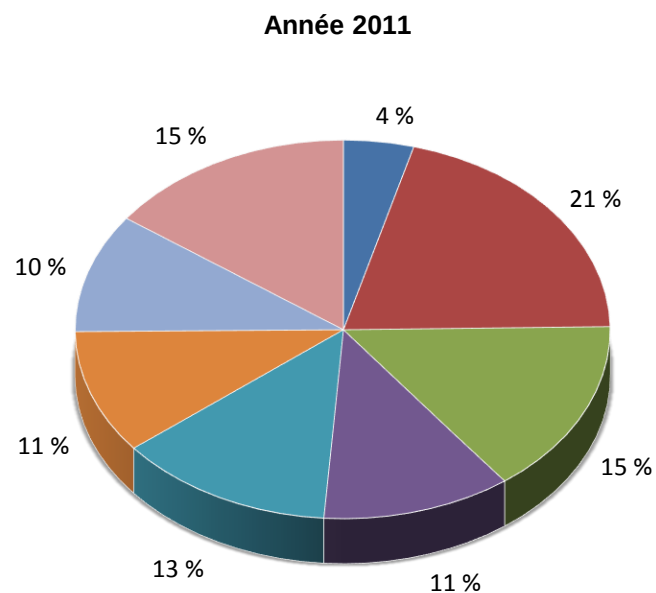
1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

### Distribution de l'ensemble des victimes, au Québec, selon les catégories d'usagers, 2011 et 2016



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

## Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, 2011 et 2016



- Comparativement à 2011 où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 21 % des décès, cette proportion est de 14 % en 2016.
- Les victimes âgées de 55 à 64 ans forment cette année le groupe où la proportion de personnes décédées sur les routes est la plus élevée (18 %).

### Nombre de victimes blessées gravement<sup>1</sup>, au Québec, selon l'âge, de 2011 à 2016

| Âge des victimes | Nombre de victimes par année |              |              |              |              |              | Variation en % |                      |
|------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|
|                  | 2011                         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| 0 à 14 ans       | 94                           | 79           | 71           | 67           | 73           | 60           | -17,8 %        | -21,9 %              |
| 15 à 24 ans      | 540                          | 573          | 445          | 377          | 361          | 353          | -2,2 %         | -23,1 %              |
| 25 à 34 ans      | 358                          | 322          | 301          | 257          | 281          | 240          | -14,6 %        | -21,0 %              |
| 35 à 44 ans      | 279                          | 243          | 252          | 220          | 204          | 217          | 6,4 %          | -9,4 %               |
| 45 à 54 ans      | 327                          | 312          | 267          | 243          | 218          | 206          | -5,5 %         | -24,7 %              |
| 55 à 64 ans      | 190                          | 225          | 169          | 198          | 202          | 177          | -12,4 %        | -10,1 %              |
| 65 à 74 ans      | 125                          | 103          | 125          | 102          | 133          | 122          | -8,3 %         | 3,7 %                |
| 75 ans ou plus   | 85                           | 72           | 75           | 86           | 80           | 82           | 2,5 %          | 3,0 %                |
| Non précisé      | 22                           | 26           | 20           | 22           | 20           | 19           |                |                      |
| <b>Total</b>     | <b>2 020</b>                 | <b>1 955</b> | <b>1 725</b> | <b>1 572</b> | <b>1 572</b> | <b>1 476</b> | <b>-6,1 %</b>  | <b>-16,6 %</b>       |

1. Nécessitant une hospitalisation.

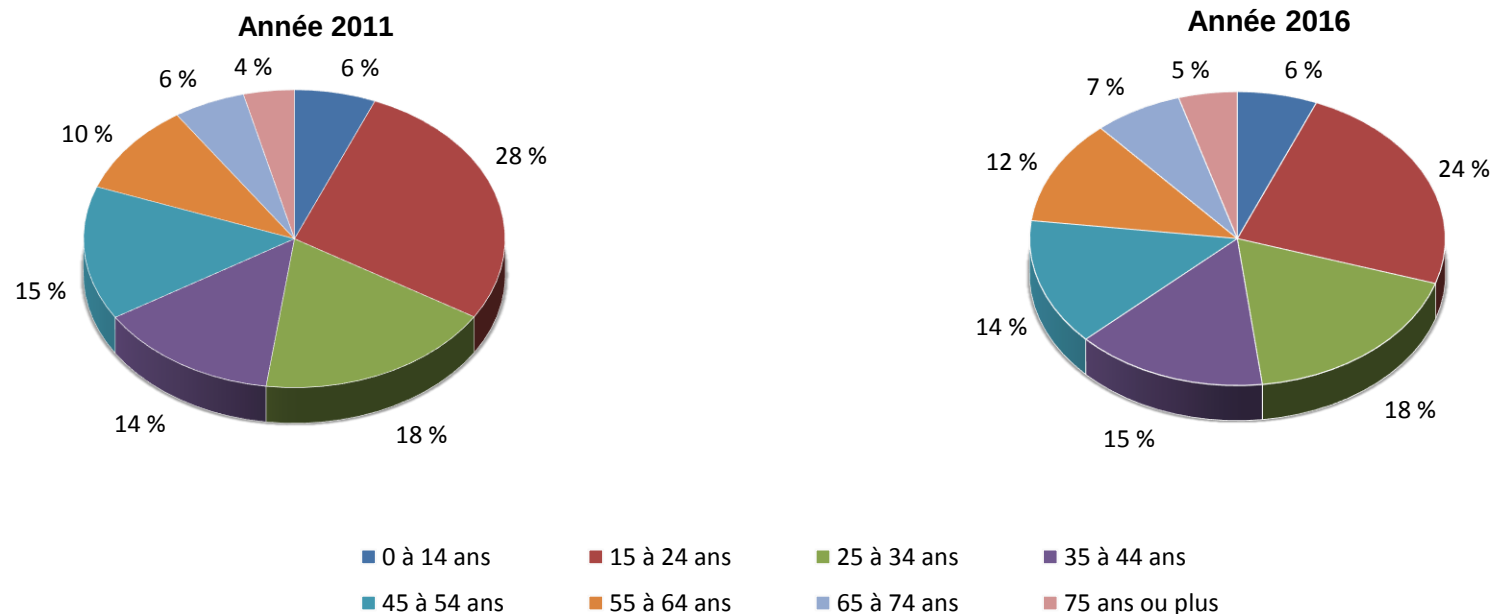
### Nombre de victimes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2011 à 2016

| Âge des victimes | Nombre de victimes par année |               |               |               |               |               | Variation en % |                      |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
|                  | 2011                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| 0 à 14 ans       | 2 473                        | 2 188         | 2 164         | 2 079         | 2 207         | 2 248         | 1,9 %          | 1,2 %                |
| 15 à 24 ans      | 10 807                       | 9 822         | 9 172         | 8 335         | 8 761         | 8 454         | -3,5 %         | -9,9 %               |
| 25 à 34 ans      | 7 194                        | 6 636         | 6 480         | 6 258         | 6 354         | 6 484         | 2,0 %          | -1,5 %               |
| 35 à 44 ans      | 5 478                        | 5 098         | 5 117         | 5 113         | 5 182         | 5 315         | 2,6 %          | 2,3 %                |
| 45 à 54 ans      | 5 646                        | 5 414         | 5 229         | 4 906         | 4 929         | 4 952         | 0,5 %          | -5,2 %               |
| 55 à 64 ans      | 3 878                        | 3 884         | 3 843         | 3 708         | 3 853         | 4 090         | 6,2 %          | 6,7 %                |
| 65 à 74 ans      | 2 113                        | 2 186         | 2 169         | 2 155         | 2 329         | 2 407         | 3,3 %          | 9,9 %                |
| 75 ans ou plus   | 1 464                        | 1 567         | 1 471         | 1 440         | 1 512         | 1 570         | 3,8 %          | 5,3 %                |
| Non précisé      | 351                          | 320           | 335           | 314           | 297           | 306           |                |                      |
| <b>Total</b>     | <b>39 404</b>                | <b>37 115</b> | <b>35 980</b> | <b>34 308</b> | <b>35 424</b> | <b>35 826</b> | <b>1,1 %</b>   | <b>-1,7 %</b>        |

### Nombre total de victimes, au Québec, selon l'âge, de 2011 à 2016

| Âge des victimes | Nombre de victimes par année |               |               |               |               |               | Variation en % |           |               |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------|---------------|
|                  | 2011                         | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2016/2015      | 2016/2011 | 2011 à 2015   |
| 0 à 14 ans       | 2 587                        | 2 278         | 2 251         | 2 156         | 2 289         | 2 320         | 1,4 %          |           | 0,3 %         |
| 15 à 24 ans      | 11 444                       | 10 498        | 9 696         | 8 775         | 9 177         | 8 855         | -3,5 %         |           | -10,7 %       |
| 25 à 34 ans      | 7 623                        | 7 014         | 6 839         | 6 558         | 6 693         | 6 769         | 1,1 %          |           | -2,5 %        |
| 35 à 44 ans      | 5 811                        | 5 380         | 5 410         | 5 365         | 5 417         | 5 573         | 2,9 %          |           | 1,8 %         |
| 45 à 54 ans      | 6 035                        | 5 804         | 5 542         | 5 199         | 5 199         | 5 206         | 0,1 %          |           | -6,3 %        |
| 55 à 64 ans      | 4 118                        | 4 163         | 4 074         | 3 941         | 4 102         | 4 328         | 5,5 %          |           | 6,1 %         |
| 65 à 74 ans      | 2 286                        | 2 328         | 2 333         | 2 300         | 2 502         | 2 567         | 2,6 %          |           | 9,2 %         |
| 75 ans ou plus   | 1 620                        | 1 674         | 1 592         | 1 566         | 1 660         | 1 707         | 2,8 %          |           | 5,2 %         |
| Non précisé      | 375                          | 348           | 360           | 338           | 319           | 328           |                |           |               |
| <b>Total</b>     | <b>41 899</b>                | <b>39 487</b> | <b>38 097</b> | <b>36 198</b> | <b>37 358</b> | <b>37 653</b> | <b>0,8 %</b>   |           | <b>-2,5 %</b> |

### Distribution de l'ensemble des victimes, au Québec, selon l'âge, 2011 et 2016



### Nombre de victimes décédées, au Québec, selon l'âge, de 2011 à 2016, pour 100 000 habitants

| Âge des victimes | Année de l'accident |            |            |            |            |            | Variation en % |                      |
|------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------------|
|                  | 2011                | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| 0 à 14 ans       | 1,6                 | 0,9        | 1,3        | 0,8        | 0,7        | 0,9        | 31,7 %         | -12,2 %              |
| 15 à 24 ans      | 9,5                 | 10,1       | 7,8        | 6,3        | 5,6        | 5,0        | -10,9 %        | -36,2 %              |
| 25 à 34 ans      | 6,5                 | 5,1        | 5,3        | 3,9        | 5,3        | 4,1        | -22,7 %        | -21,6 %              |
| 35 à 44 ans      | 5,1                 | 3,7        | 3,8        | 3,0        | 2,8        | 3,7        | 30,0 %         | -0,5 %               |
| 45 à 54 ans      | 4,9                 | 6,2        | 3,7        | 4,1        | 4,4        | 4,1        | -5,7 %         | -11,1 %              |
| 55 à 64 ans      | 4,6                 | 4,9        | 5,5        | 3,0        | 4,0        | 5,1        | 27,5 %         | 15,8 %               |
| 65 à 74 ans      | 6,9                 | 5,3        | 5,1        | 5,4        | 4,8        | 4,4        | -8,3 %         | -19,7 %              |
| 75 ans ou plus   | 12,7                | 6,1        | 7,8        | 6,6        | 11,0       | 8,6        | -21,9 %        | -3,1 %               |
| <b>Total</b>     | <b>5,9</b>          | <b>5,2</b> | <b>4,8</b> | <b>3,9</b> | <b>4,4</b> | <b>4,2</b> | <b>-3,8%</b>   | <b>-12,7%</b>        |

• Même si le nombre de victimes décédées pour 100 000 habitants semble avoir augmenté en 2016 pour les groupes d'âge de 0 à 14 ans et de 35 à 44 ans par rapport à 2015, la tendance est à la baisse lorsqu'on compare ceux-ci aux nombres obtenus pour les années 2011 à 2015.

• En ce qui concerne le groupe des 55 à 64 ans, le taux de décès pour 100 000 habitants est en augmentation par rapport à 2015 et par rapport à la moyenne de 2011 à 2015, avec des hausses de 27,5 % et de 15,8 % respectivement.

### Nombre total de victimes, au Québec, selon l'âge, de 2011 à 2016, pour 100 000 habitants

| Âge des victimes | Année de l'accident |            |            |            |            |            | Variation en % |                      |
|------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------------|
|                  | 2011                | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| 0 à 14 ans       | 210                 | 183        | 179        | 170        | 179        | 179        | 0,1 %          | -2,8 %               |
| 15 à 24 ans      | 1 126               | 1 032      | 958        | 880        | 942        | 928        | -1,4 %         | -6,0 %               |
| 25 à 34 ans      | 699                 | 641        | 624        | 598        | 612        | 616        | 0,7 %          | -2,9 %               |
| 35 à 44 ans      | 553                 | 508        | 506        | 495        | 493        | 498        | 1,1 %          | -2,5 %               |
| 45 à 54 ans      | 473                 | 461        | 448        | 430        | 439        | 449        | 2,3 %          | -0,2 %               |
| 55 à 64 ans      | 380                 | 376        | 360        | 342        | 349        | 362        | 3,6 %          | 0,1 %                |
| 65 à 74 ans      | 328                 | 318        | 304        | 287        | 301        | 298        | -0,9 %         | -3,1 %               |
| 75 ans ou plus   | 289                 | 292        | 271        | 259        | 267        | 266        | -0,7 %         | -3,6 %               |
| <b>Total</b>     | <b>523</b>          | <b>488</b> | <b>467</b> | <b>441</b> | <b>452</b> | <b>452</b> | <b>0,0 %</b>   | <b>-4,7 %</b>        |

• Même si le nombre total de victimes pour 100 000 habitants semble avoir augmenté en 2016 pour la majorité des groupes d'âge par rapport à 2015, ces taux sont à la baisse lorsqu'ils sont comparés aux taux moyens de 2011 à 2015, à l'exception du groupe d'âge des 55 à 64 ans.

## Nombre de victimes, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2011 à 2016

| Région de l'accident             | Nature des blessures |            |            |            |            |            |                |                |                     |              |              |              |              |              |                |                |
|----------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
|                                  | Mortelles            |            |            |            |            |            |                |                | Graves <sup>1</sup> |              |              |              |              |              |                |                |
|                                  | Année de l'accident  |            |            |            |            |            | Variation en % |                | Année de l'accident |              |              |              |              |              | Variation en % |                |
|                                  | 2011                 | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2016/2015      | 2016/2011      | 2011                | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2016/2015      | 2016/2011      |
| 01 Bas-Saint-Laurent             | 23                   | 19         | 20         | 23         | 27         | 15         | -44,4 %        | -33,0 %        | 77                  | 74           | 64           | 53           | 51           | 52           | 2,0 %          | -18,5 %        |
| 02 Saguenay–Lac-Saint-Jean       | 31                   | 22         | 15         | 19         | 18         | 20         | 11,1 %         | -4,8 %         | 92                  | 97           | 108          | 67           | 66           | 82           | 24,2 %         | -4,7 %         |
| 03 Capitale-Nationale            | 31                   | 20         | 41         | 22         | 27         | 17         | -37,0 %        | -39,7 %        | 164                 | 134          | 157          | 149          | 150          | 144          | -4,0 %         | -4,5 %         |
| 04 Mauricie                      | 18                   | 22         | 11         | 12         | 22         | 20         | -9,1 %         | 17,6 %         | 97                  | 105          | 61           | 82           | 62           | 76           | 22,6 %         | -6,6 %         |
| 05 Estrie                        | 22                   | 22         | 18         | 20         | 16         | 14         | -12,5 %        | -28,6 %        | 95                  | 102          | 79           | 68           | 67           | 72           | 7,5 %          | -12,4 %        |
| 06 Montréal                      | 44                   | 39         | 33         | 32         | 30         | 31         | 3,3 %          | -12,9 %        | 325                 | 296          | 272          | 272          | 270          | 226          | -16,3 %        | -21,3 %        |
| 07 Outaouais                     | 30                   | 21         | 19         | 18         | 16         | 16         | 0,0 %          | -23,1 %        | 82                  | 89           | 73           | 54           | 72           | 55           | -23,6 %        | -25,7 %        |
| 08 Abitibi-Témiscamingue         | 17                   | 20         | 16         | 12         | 13         | 10         | -23,1 %        | -35,9 %        | 48                  | 54           | 49           | 39           | 49           | 34           | -30,6 %        | -28,9 %        |
| 09 Côte-Nord                     | 8                    | 6          | 13         | 10         | 6          | 11         | 83,3 %         | 27,9 %         | 34                  | 40           | 38           | 25           | 13           | 32           | 146,2 %        | 6,7 %          |
| 10 Nord-du-Québec                | 3                    | 3          | 9          | 2          | 3          | 1          | -66,7 %        | -75,0 %        | 23                  | 20           | 13           | 9            | 11           | 9            | -18,2 %        | -40,8 %        |
| 11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine | 4                    | 9          | 4          | 5          | 10         | 9          | -10,0 %        | 40,6 %         | 53                  | 32           | 32           | 26           | 38           | 21           | -44,7 %        | -42,0 %        |
| 12 Chaudière-Appalaches          | 49                   | 41         | 26         | 25         | 26         | 35         | 34,6 %         | 4,8 %          | 125                 | 123          | 101          | 114          | 104          | 98           | -5,8 %         | -13,6 %        |
| 13 Laval                         | 7                    | 6          | 7          | 2          | 10         | 4          | -60,0 %        | -37,5 %        | 54                  | 76           | 67           | 47           | 39           | 30           | -23,1 %        | -47,0 %        |
| 14 Lanaudière                    | 41                   | 31         | 24         | 24         | 32         | 21         | -34,4 %        | -30,9 %        | 140                 | 135          | 137          | 91           | 106          | 96           | -9,4 %         | -21,2 %        |
| 15 Laurentides                   | 39                   | 34         | 29         | 31         | 18         | 38         | 111,1 %        | 25,8 %         | 196                 | 170          | 129          | 126          | 125          | 101          | -19,2 %        | -32,3 %        |
| 16 Montérégie                    | 75                   | 67         | 83         | 49         | 67         | 65         | -3,0 %         | -4,7 %         | 337                 | 320          | 266          | 248          | 256          | 284          | 10,9 %         | -0,5 %         |
| 17 Centre-du-Québec              | 33                   | 35         | 24         | 12         | 21         | 24         | 14,3 %         | -4,0 %         | 78                  | 88           | 79           | 102          | 93           | 64           | -31,2 %        | -27,3 %        |
| <b>Total</b>                     | <b>475</b>           | <b>417</b> | <b>392</b> | <b>318</b> | <b>362</b> | <b>351</b> | <b>-3,0 %</b>  | <b>-10,6 %</b> | <b>2 020</b>        | <b>1 955</b> | <b>1 725</b> | <b>1 572</b> | <b>1 572</b> | <b>1 476</b> | <b>-6,1 %</b>  | <b>-16,6 %</b> |

1. Nécessitant une hospitalisation.

## Nombre de victimes, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2011 à 2016 (suite)

| Région de l'accident             | Nature des blessures |        |        |        |        |        |                |                      |                     |        |        |        |        |        |                |                      |
|----------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------------|
|                                  | Légères              |        |        |        |        |        |                |                      | Total des victimes  |        |        |        |        |        |                |                      |
|                                  | Année de l'accident  |        |        |        |        |        | Variation en % |                      | Année de l'accident |        |        |        |        |        | Variation en % |                      |
|                                  |                      |        |        |        |        |        |                |                      |                     |        |        |        |        |        |                |                      |
|                                  | 2011                 | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 | 2011                | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2016/2015      | 2016/<br>2011 à 2015 |
| 01 Bas-Saint-Laurent             | 1 188                | 1 091  | 963    | 995    | 1 004  | 1 023  | 1,9 %          | -2,4 %               | 1 288               | 1 184  | 1 047  | 1 071  | 1 082  | 1 090  | 0,7 %          | -3,9 %               |
| 02 Saguenay–Lac-Saint-Jean       | 1 475                | 1 425  | 1 353  | 1 147  | 1 211  | 1 221  | 0,8 %          | -7,7 %               | 1 598               | 1 544  | 1 476  | 1 233  | 1 295  | 1 323  | 2,2 %          | -7,4 %               |
| 03 Capitale-Nationale            | 3 328                | 3 109  | 2 928  | 2 632  | 2 890  | 2 853  | -1,3 %         | -4,2 %               | 3 523               | 3 263  | 3 126  | 2 803  | 3 067  | 3 014  | -1,7 %         | -4,5 %               |
| 04 Mauricie                      | 1 621                | 1 636  | 1 438  | 1 501  | 1 581  | 1 605  | 1,5 %          | 3,2 %                | 1 736               | 1 763  | 1 510  | 1 595  | 1 665  | 1 701  | 2,2 %          | 2,9 %                |
| 05 Estrie                        | 1 596                | 1 461  | 1 566  | 1 366  | 1 421  | 1 349  | -5,1 %         | -9,0 %               | 1 713               | 1 585  | 1 663  | 1 454  | 1 504  | 1 435  | -4,6 %         | -9,4 %               |
| 06 Montréal                      | 8 159                | 7 387  | 7 162  | 6 928  | 7 190  | 7 195  | 0,1 %          | -2,3 %               | 8 528               | 7 722  | 7 467  | 7 232  | 7 490  | 7 452  | -0,5 %         | -3,1 %               |
| 07 Outaouais                     | 1 689                | 1 711  | 1 633  | 1 436  | 1 412  | 1 405  | -0,5 %         | -10,9 %              | 1 801               | 1 821  | 1 725  | 1 508  | 1 500  | 1 476  | -1,6 %         | -11,7 %              |
| 08 Abitibi-Témiscamingue         | 868                  | 808    | 777    | 635    | 702    | 680    | -3,1 %         | -10,3 %              | 933                 | 882    | 842    | 686    | 764    | 724    | -5,2 %         | -11,9 %              |
| 09 Côte-Nord                     | 508                  | 470    | 471    | 404    | 368    | 331    | -10,1 %        | -25,5 %              | 550                 | 516    | 522    | 439    | 387    | 374    | -3,4 %         | -22,5 %              |
| 10 Nord-du-Québec                | 107                  | 133    | 115    | 128    | 75     | 99     | 32,0 %         | -11,3 %              | 133                 | 156    | 137    | 139    | 89     | 109    | 22,5 %         | -16,7 %              |
| 11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine | 537                  | 514    | 450    | 465    | 543    | 447    | -17,7 %        | -10,9 %              | 594                 | 555    | 486    | 496    | 591    | 477    | -19,3 %        | -12,4 %              |
| 12 Chaudière-Appalaches          | 2 149                | 2 092  | 1 900  | 1 812  | 1 790  | 1 910  | 6,7 %          | -2,0 %               | 2 323               | 2 256  | 2 027  | 1 951  | 1 920  | 2 043  | 6,4 %          | -2,5 %               |
| 13 Laval                         | 2 094                | 1 857  | 1 815  | 1 854  | 1 943  | 1 924  | -1,0 %         | 0,6 %                | 2 155               | 1 939  | 1 889  | 1 903  | 1 992  | 1 958  | -1,7 %         | -0,9 %               |
| 14 Lanaudière                    | 2 778                | 2 735  | 2 644  | 2 358  | 2 287  | 2 329  | 1,8 %          | -9,0 %               | 2 959               | 2 901  | 2 805  | 2 473  | 2 425  | 2 446  | 0,9 %          | -9,8 %               |
| 15 Laurentides                   | 2 974                | 2 894  | 2 763  | 2 591  | 2 704  | 2 952  | 9,2 %          | 6,0 %                | 3 209               | 3 098  | 2 921  | 2 748  | 2 847  | 3 091  | 8,6 %          | 4,3 %                |
| 16 Montérégie                    | 6 980                | 6 470  | 6 687  | 6 819  | 7 071  | 7 137  | 0,9 %          | 4,9 %                | 7 392               | 6 857  | 7 036  | 7 116  | 7 394  | 7 486  | 1,2 %          | 4,6 %                |
| 17 Centre-du-Québec              | 1 353                | 1 322  | 1 315  | 1 237  | 1 232  | 1 366  | 10,9 %         | 5,7 %                | 1 464               | 1 445  | 1 418  | 1 351  | 1 346  | 1 454  | 8,0 %          | 3,5 %                |
| Total                            | 39 404               | 37 115 | 35 980 | 34 308 | 35 424 | 35 826 | 1,1 %          | -1,7 %               | 41 899              | 39 487 | 38 097 | 36 198 | 37 358 | 37 653 | 0,8 %          | -2,5 %               |

## Nombre total de victimes, au Québec, survenues dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2011 à 2016

### Victimes, Occupants du véhicule lourd

| Année | Autobus scolaire | Autobus ou minibus | Camion lourd ou tracteur routier | Véhicule-outil ou d'équipement | Total |
|-------|------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------|
| 2011  | 71               | 306                | 510                              | 134                            | 1 021 |
| 2012  | 110              | 360                | 530                              | 89                             | 1 089 |
| 2013  | 96               | 289                | 496                              | 69                             | 950   |
| 2014  | 48               | 329                | 475                              | 65                             | 917   |
| 2015  | 65               | 255                | 477                              | 50                             | 847   |
| 2016  | 61               | 247                | 474                              | 66                             | 848   |

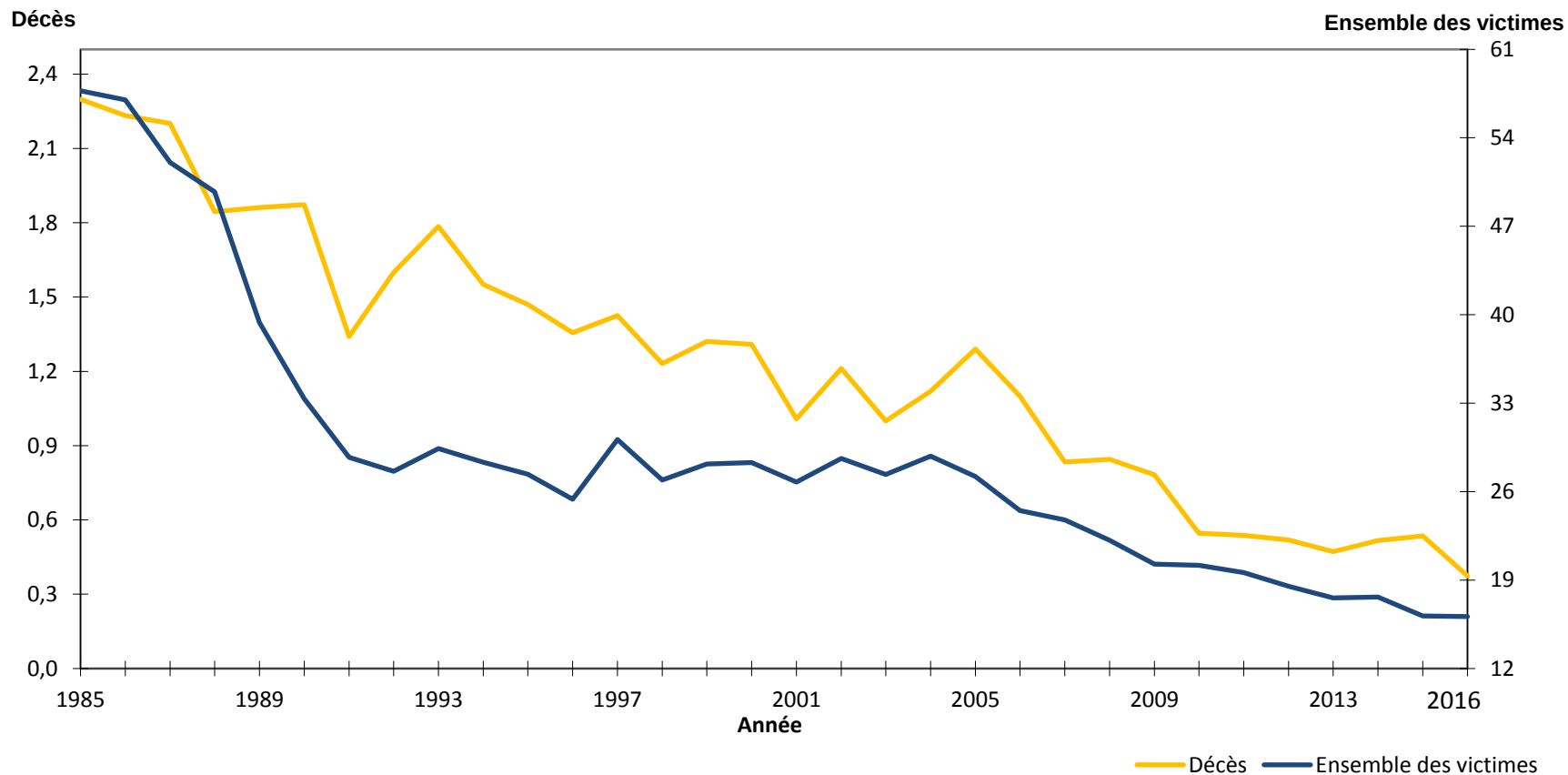
### Victimes, Occupants et non-occupants du véhicule lourd

| Année | Autobus scolaire | Autobus ou minibus | Camion lourd ou tracteur routier | Véhicule-outil ou d'équipement | Total <sup>1</sup> |
|-------|------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 2011  | 179              | 590                | 2 479                            | 373                            | 3 532              |
| 2012  | 198              | 593                | 2 426                            | 288                            | 3 444              |
| 2013  | 195              | 566                | 2 382                            | 306                            | 3 350              |
| 2014  | 150              | 561                | 2 391                            | 324                            | 3 356              |
| 2015  | 194              | 514                | 2 234                            | 259                            | 3 142              |
| 2016  | 181              | 456                | 2 284                            | 280                            | 3 147              |

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- Pour l'année 2016, 8,4 % de l'ensemble des victimes de la route (3 147 sur 37 653) sont issues d'un accident impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre total de victimes d'accidents impliquant un véhicule lourd a légèrement augmenté en 2016 par rapport à 2015, passant de 3 142 à 3 147. Les victimes occupants et non-occupants ont connu une baisse par rapport à 2015 pour les types autobus scolaires et autobus ou minibus, alors qu'elles ont augmenté pour les types camion lourd ou tracteur routier et véhicules-outil ou véhicule d'équipement.

**Taux de décès et taux de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2016**



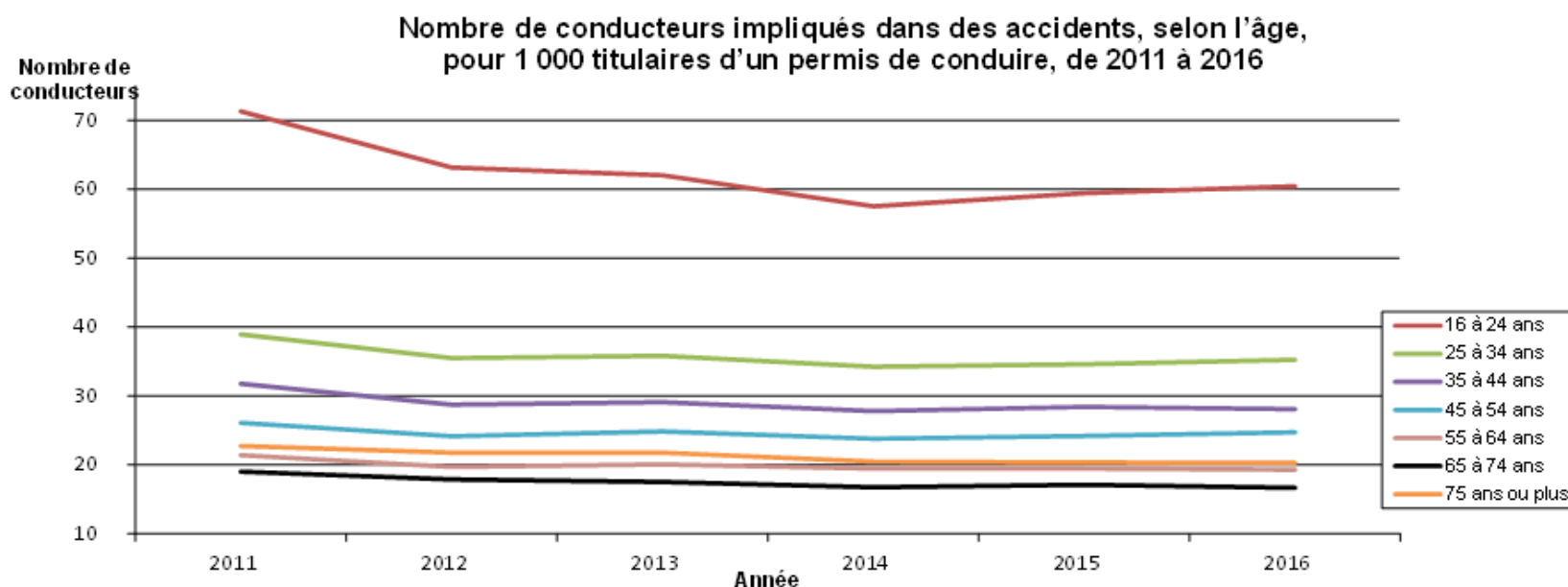
- Le taux des victimes décédées de même que le taux de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de victimes décédées varie davantage d'une année à l'autre.

**Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents<sup>1</sup>,  
selon l'âge, de 2011 à 2016, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire**

| Âge des conducteurs | Année de l'accident |           |           |           |           |           |
|---------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                     | 2011                | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      |
| 16 à 24 ans         | 71                  | 63        | 62        | 58        | 59        | 60        |
| 25 à 34 ans         | 39                  | 35        | 36        | 34        | 35        | 35        |
| 35 à 44 ans         | 32                  | 29        | 29        | 28        | 28        | 28        |
| 45 à 54 ans         | 26                  | 24        | 25        | 24        | 24        | 25        |
| 55 à 64 ans         | 21                  | 20        | 20        | 19        | 19        | 19        |
| 65 à 74 ans         | 19                  | 18        | 18        | 17        | 17        | 17        |
| 75 ans ou plus      | 23                  | 22        | 22        | 20        | 20        | 20        |
| <b>Total</b>        | <b>39</b>           | <b>36</b> | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> |

1. Tous les accidents, avec dommages corporels et avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2016, le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire a légèrement augmenté chez les 16 à 24 ans et les 45 à 54 ans, alors qu'il est resté stable pour tous les autres groupes d'âge.



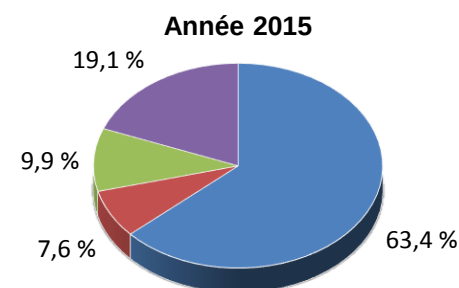
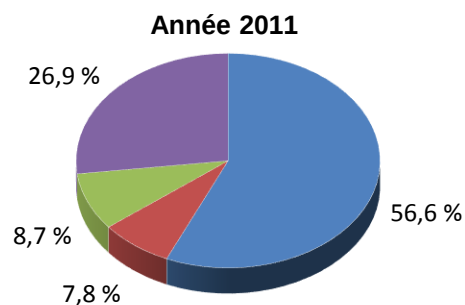
## Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

### Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2011 à 2015

| Taux d'alcoolémie<br>(mg d'alcool/100 ml de<br>sang) | Année de l'accident                 |                |                                     |                |                                     |                |                                     |                |                                     |                |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
|                                                      | 2011                                |                | 2012                                |                | 2013                                |                | 2014                                |                | 2015                                |                |
|                                                      | Nombre de<br>conducteurs<br>décédés | Pourcentage    | Nombre de<br>conducteurs<br>décédés | Pourcentage    | Nombre de<br>conducteurs<br>décédés | Pourcentage    | Nombre de<br>conducteurs<br>décédés | Pourcentage    | Nombre de<br>conducteurs<br>décédés | Pourcentage    |
| 0                                                    | 124                                 | 56,6 %         | 113                                 | 55,1 %         | 129                                 | 60,0 %         | 103                                 | 64,4 %         | 83                                  | 63,4 %         |
| 1 à 50                                               | 16                                  | 7,3 %          | 14                                  | 6,8 %          | 16                                  | 7,4 %          | 10                                  | 6,3 %          | 9                                   | 6,9 %          |
| 51 à 80                                              | 1                                   | 0,5 %          | 4                                   | 2,0 %          | 4                                   | 1,9 %          | 1                                   | 0,6 %          | 1                                   | 0,8 %          |
| 81 à 150                                             | 19                                  | 8,7 %          | 22                                  | 10,7 %         | 18                                  | 8,4 %          | 6                                   | 3,8 %          | 13                                  | 9,9 %          |
| 151 ou plus                                          | 59                                  | 26,9 %         | 52                                  | 25,4 %         | 48                                  | 22,3 %         | 40                                  | 25,0 %         | 25                                  | 19,1 %         |
| <b>Total</b>                                         | <b>219</b>                          | <b>100,0 %</b> | <b>205</b>                          | <b>100,0 %</b> | <b>215</b>                          | <b>100,0 %</b> | <b>160</b>                          | <b>100,0 %</b> | <b>131</b>                          | <b>100,0 %</b> |

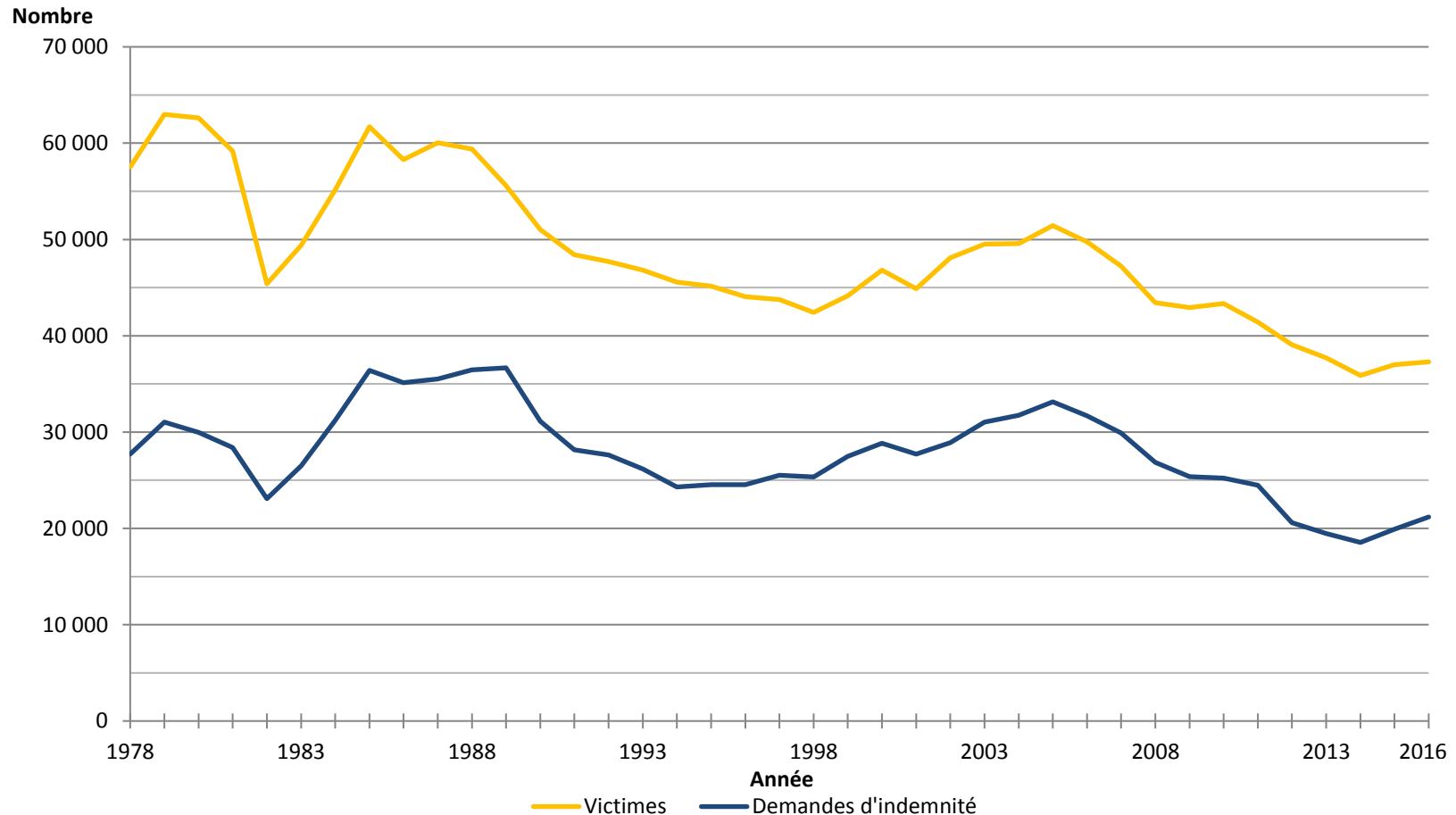
- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société de l'assurance automobile du Québec, 29,0 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2015 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est similaire à celui de 2014, qui était de 28,8 %.

### Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, 2011 et 2015



mg d'alcool/100 ml de sang

## Nombre de victimes et de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2016



Note : À compter de 1989, les accidents hors réseau et les victimes de ces accidents sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de victimes et de demandes d'indemnité ont le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre de victimes de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. Il semble y avoir une augmentation des victimes et des demandes d'indemnité depuis 2015.