

LE CHRIST EST RESSUSCITE, ALELUIA

MORT DU SÉNATEUR CASIMIR DESSAULES

BEAU TÉMOIGNAGE D'ESTIME
À LA MÉMOIRE DU CAPITAINE
ET ANCIEN ÉCHEVIN DANSEREAU

La dépouille est escortée à la gare par une grande foule hier après-midi. — Libéra à l'église du Sacré-Coeur. — Nombreuse délégation de la ville.

OFFRANDES

D'imposantes obsèques ont été faites vendredi après-midi au capitaine T. E. Dansereau, échevin du quartier St-Georges, décédé hier à sa résidence, 32 avenue Sweetland, après une longue maladie. Les membres du conseil de ville, de nombreuses délégations des Chevaliers de Colomb, de la Légion Canadienne et du ministère de la Marine et des Pêcheries suivaient le cortège funéraire. Un grand nombre d'amis étaient venus rendre un dernier hommage à la mémoire du disparu. Une foule de personnes assistait aussi au défilé du cortège.

Le départ de la maison mortuaire, 32 avenue Sweetland, se fit à deux heures. Quinze minutes plus tard, un Libéra était chanté à l'église du Sacré-Coeur. Le R. P. J. N. K. Laflamme, O. M. I., curé de la paroisse Sacré-Coeur, officiait à la cérémonie funéraire. Le chœur paroissial, dirigé par M. Henri Lefebvre, fit le chant de circonstance.

Au sortir de l'église, la dépouille mortelle a été transportée à la gare Union et de là à Montréal où l'inhumation eut lieu ce matin. Parmi la délégation qui accompagna le défunt dans la Métropole, on comptait l'échevin N. H. MacDonald, du quartier St-Georges, représentant officiel de la ville; l'échevin Eric Quoy, du quartier By; M. A. E. Provost, représentant de l'Association de l'Exposition d'Ottawa; M. Albert Rocque, secrétaire de l'Institut Canadien-Français d'Ottawa; M. J. B. Lachaine, et autres.

Conduisant le deuil, Thomas Dansereau, fils du défunt; M. Henri Dansereau, son frère; M. J. E. P. Racicot, son oncle. La ville d'Ottawa était représentée par son honneur le maire Frank H. Plant, les conseillers Gerald Sims et Charles J. Tulley; les échevins Aristide Bélangier, Eric Quoy, Wilfrid St-Aubin, Edward McVey, Charles J. Tulley, Stanley Lewis, Tom Brethour, Rod Plant, C. M. Demeny, George Sloan, N. H. MacDonald, George Rushman, Sam Crooks, et autres.

Les porteurs étaient le lieutenant-colonel L. R. Lafiche, président général de la Légion Canadienne; l'avocat Wilfrid Guindon, représentant des Chevaliers de Colomb, le docteur G. M. Geldert, ex-échevin, l'ex-échevin Esdaile; M. Albert Rocque, secrétaire de l'Institut Canadien-Français; M. Hormidas Beaulieu, président de l'Institut C. F. d'Ottawa; le major F. J. Delaite et le lieutenant H. Hains, de la Marine Canadienne.

À 4 ans, il fait la traversée de l'océan

HALIFAX, 18. — Les plus jeunes voyageurs à traverser l'Atlantique pour débarquer à Halifax cette année, sont arrivés au port mercredi, par le "Rochambeau", de la ligne maritime Française. Ils ont été mis entre les mains des fonctionnaires du Canadian National qui les conduiront dans l'Ouest dans l'Express Maritime, du réseau National.

Le jeune Vladik, âgé de 4 ans et Nikolaj Biloszycki, âgé de six ans arrivent de Pologne et s'en vont rejoindre leur père établi à Myrnan, Alberta.

F. CHARPENTIER SUCCÉDERAIT À M. DANSEREAU

On l'invite à poser sa candidature à l'échevinage dans le quartier St-Georges. — Une pétition à l'hôtel de ville. — Un choix qui serait bien accueilli.

SA CARRIÈRE

Comme successeur au défunt capitaine T. E. Dansereau, au poste d'échevin du quartier Saint-Georges, on mentionne M. Fulgence Charpentier, secrétaire particulier de l'honorable Rinfère, secrétaire d'Etat, et journaliste bien connu de la Capitale. Un groupe important de citoyens du quartier Saint-Georges et des représentants de quelques-unes de nos sociétés nationales ont approché M. Charpentier et l'ont prié de porter sa candidature à l'échevinage. Il n'a pas encore donné sa réponse définitive, mais on croit comprendre qu'il se rendra aux vœux de ses nombreux amis.

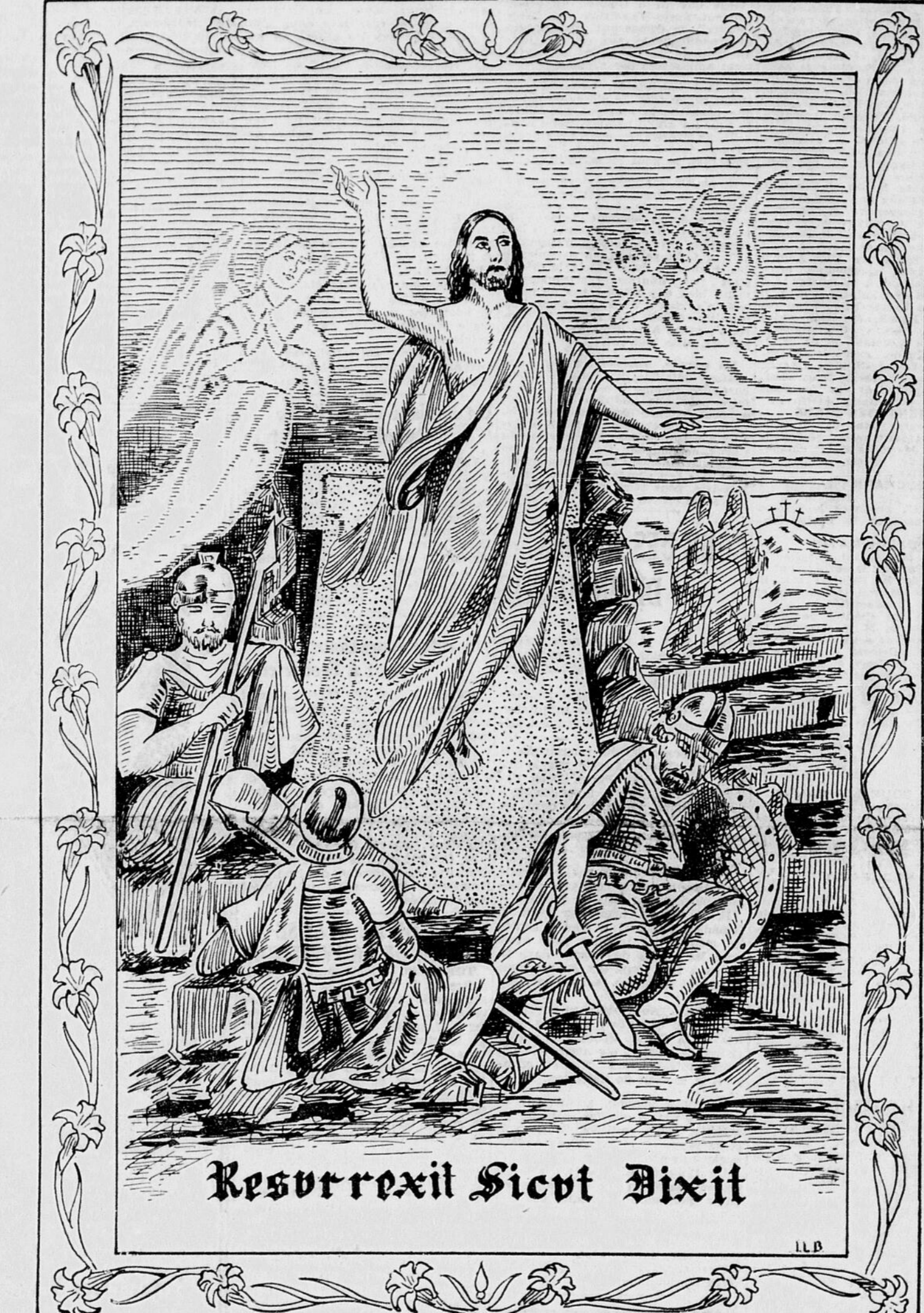
M. Charpentier s'est depuis longtemps occupé de publicité et son arrivée à l'hôtel de ville sera bien accueillie de nos compatriotes canadiens-français comme de nos citoyens de langue anglaise. C'est un ex-président de la galerie des journalistes parlementaires où il a représenté successivement notre journal et plus tard "La Presse", de Montréal. Il poursuit sa collaboration à plusieurs journaux et il s'est acquis depuis quelques années une solide réputation comme conférencier. Il est depuis cinq ans membre de l'ex-cécutif de la Société des Conférenciers de l'Université d'Ottawa qui lui octroyait récemment le titre de professeur.

En outre de son long entraînement comme journaliste à Ottawa et ce qui le familiarise avec les problèmes qui touchent à notre vie municipale, M. Charpentier a fait, de 1919 à 1922 des études de droit à Osgoode Hall, après avoir servi dans la marine canadienne. Il est membre de la succursale Ibergville de la Légion canadienne de l'Alliance Française, et de plusieurs organisations nationales.

Né à Ste-Anne, comté de Prescott, en 1897, M. Charpentier a fait ses études au collège de Joliette, et il est sorti en 1917, avec le titre de maître canadien, et partit pour Toronto en 1918, après s'être inscrit comme clerc dans le bureau de M. Napoléon Champagne, ex-commissaire de la ville d'Ottawa. Il revint définitivement au journalisme en 1922. M. Charpentier demeure dans le quartier Saint-Georges depuis qu'il reste à Ottawa.

Une pétition, mise en circulation par ces amis, et portant la signature de citoyens en vue du quartier Saint-Georges, sera sous peu placée entre les mains des autorités municipales qui doivent choisir un successeur à feu le capitaine Dansereau, en vertu des dispositions de la loi municipale.

L'hon. Ralston est arrivé à Halifax



Resurrexit Sicut Dixit



SOUHAITS DE S. G. MGR FORBES

Sa Grandeur Mgr Guillaume Forbes, archevêque d'Ottawa, en ce moment à Jérusalem, a transmis ses vœux de Pâques à ses ouailles, dans un câblogramme reçu ce matin à l'archevêché, et dont voici la teneur:

Jérusalem, 19 avril 1930.
Archevêché d'Ottawa, Canada.
Joyeux Pâques, au clergé et aux fidèles de toute la ville et de tout le diocèse.
(Signé) Guillaume Forbes.

PHILIP GOODMAN A VIOLÉ SA PAROLE

Le constable George Falls de la police provinciale, district no 6, Ottawa, est parti pour Montréal ce matin pour aller chercher Philip Goodman, arrêté dernièrement par la police de Montréal. Goodman comparaitra à Ottawa et sera accusé d'avoir manqué à sa parole.

Consul-général autrichien

Le gouvernement autrichien a nommé le docteur Ludwig von Kleinwachter consul-général au Canada avec quartiers généraux à Ottawa. Frederick Franke, de Montréal, consul général honoraire d'Autriche au Canada chargé d'affaires de son pays depuis 1924, démissionnera sous peu. Celui-ci a reçu récemment des remerciements des autorités autrichiennes pour ses précieux services. Il est actuellement à Vienne et reviendra en juin à Montréal.

Le sénateur Dessaulles est mort

ST-HYACINTHE, P. Q., 19. — Le sénateur Georges-Casimir Dessaulles est décédé ici aujourd'hui à l'âge de 102 ans et 7 mois. A bonne heure jeudi matin, la demeure de M. Dessaulles fut détreuite par le feu et il fallut transporter le sénateur à l'hôpital local. On croit qu'il n'a pu survivre à la douleur d'avoir perdu sa demeure et aux émotions que lui a causées le feu. Le sénateur était en bon état jusqu'au jour de l'incendie. Les funérailles auront lieu mardi matin à St-Hyacinthe.

RIEN NE PARAÎT S'OPPOSER À LA SIGNATURE

On est en train de mettre la dernière main au traité naval de Londres, afin qu'il soit prêt à être signé mardi prochain. — Une partie du traité regarde les cinq puissances et une autre trois seulement.

LES COMMENTAIRES

LONDRES 19. (P.A.) — Le comité chargé de rédiger le traité naval de Londres était hier en train de mettre les points sur les i, afin qu'il soit prêt à être signé mardi prochain. Les membres du comité ont travaillé hier, vendredi-Saint, jour où les Londoniens prennent ordinairement congé. Jusqu'ici, aucun autre indice de délai ne semble devoir retarder la séance plénière. Le premier ministre MacDonald est en Ecosse mais reviendra à Londres lundi, de même qu'Aristide Briand et probablement Dino Grandi d'Italie. La première partie du traité contiendra des clauses relatives à un cingé naval en courasses. La seconde se rapportera aux questions techniques affectant les cinq délégations.

Le comte de la Vaulx, notre visiteur d'hier, se fait tuer en avion

Le président de la Fédération Aéronautique Internationale, de Paris, et trois autres personnes électrocutés lorsque leur machine frappe un fil à haute tension à Jersey-City. — Le pilote, J. Salway, aurait été aveuglé par l'épais brouillard.

UNE ENQUÊTE

JERSEY CITY, N.-J., 19. (P.A.) — Le comte Henri de la Vaulx, président de la Fédération Aéronautique Internationale, de Paris, et trois autres occupants d'un avion de la Canadian Colonial Airways, en route d'Albany, N.-Y., à Newark, N. J., se sont fait électrocuter à 300 pieds au-dessus du sol hier lorsque l'avion, cherchant un endroit d'atterrissage, frappa un fil à haute tension.

L'adrone, enveloppé de flammes, s'abattit ensuite sur le sol et brûla. Les corps calcinés furent retirés des débris et identifiés grâce à une liste officielle comme suit: Le comte Marie E. Williams, 1111 rue Soyeite, Providence, R.-I.; A. V. Conklin, 1441 Broadway, N.-Y.; le pilote John Salway, âgé de 37 ans, marié, de Albany. L'accident s'est produit à 5 h. 30 p.m. Juste 11 minutes avant l'heure prévue pour l'arrivée de l'avion à l'aéroport de Newark. La machine avait quitté Albany à 3 heures de l'après-midi.

On appela des médecins par téléphone et on manda les pompiers. Les flammes s'éteignirent après avoir consumé le fuselage.

ELECTROCUTES

L'engin de l'avion, un monoplane à quatre places, fut trouvé à vingt pieds des débris. Le détective en chef John Underwood dirigea le transport des victimes à la morgue et exprima l'opinion qu'elles avaient été électrocutées avant que l'avion ne fut devenu la proie du feu. Cette opinion fut plus tard confirmée par une déclaration officielle.

UNE ENQUÊTE

Officiellement on n'avait établi aucune cause de l'accident hier soir mais les inspecteurs du secrétariat du Commerce font enquête aujourd'hui et présenteront sous peu leur rapport. La Colonial Airways a son propre hangar à l'aéroport de Newark. La compagnie, subsidiaire de l'Aviation Corporation, a 10 machines en service sur la ligne Boston-Newark. Les activités de l'Aviation Corporation s'étendent par tout le monde.

L'avion avait quitté Montréal pour Newark à 12 h. 15 hier et avait fait un arrêt à Albany pour obtenir son comté à trois heures de l'après-midi.

Une pantoufle de soie et d'autres fragments de vêtements de soirée, retrouvés sur la scène du désastre, font croire que tous les occupants étaient en habit de gala. On a trouvé également un soulier d'enfant.

L'inspecteur Hienan, du secrétariat du commerce, a institué une enquête.

Harry Lehman, gardien au poste d'énergie du service public, vit environ 10 minutes avant l'accident. La machine semblait chercher un endroit pour se poser. Elle volait bas, rasait les toits. Le pilote semblait s'être égaré dans la brume.

Le poste d'énergie se trouve dans la section Marion de la ville et non loin de près d'un avion au court-pu faire un atterrissage en stréte.

Lorsque l'avion quitta Albany, les rapports officiels annonçaient de la température favorable sur tout le trajet jusqu'à New-York.

C'est le premier accident dont aient été victimes des passagers réguliers de la Canadian Colonial Airways, depuis l'inauguration de celle-ci, à déclaré G.-K. Murphy, gérant général intermédiaire de la circulation de la compagnie.

ÉPAIS BROUILLARD

L'avion fit défaut lorsqu'il se trouvait au-dessus du Journal Square dans le cœur de Jersey City et faillit frapper une tour d'eau sur le dessus d'un haut immeuble. Poursuivant sa course vers l'ouest, il perdit de la hauteur et s'abattit sur un fil portant une tension de 120,000 volts au poste de commutation. Évidemment, le pilote ne pouvait voir le sol à cause de l'épais brouillard. L'avion fit le cercle dans la région plusieurs fois avant de frapper le fil, à environ 300 pieds de terre. Le moteur cessa d'agir.

Lorsque l'avion frappa le sol, dit Lehman, il éclata en flammes et fut ramené à terre.

Il y a environ 30 ans, le comte de la Vaulx fut reconnu comme une autorité en matière d'envoies de ballons et donna des conférences sur les ballons à New-York en 1904. L'année suivante, il fit des plans pour une envolée en ballon au-dessus du pôle sud-est, qui fut faite avec succès récemment en avion par le contre-amiral Richard Byrd.

En 1906, il abattit le record d'envoies en dirigeable en descendant dans l'air au-dessus de Paris pendant huit heures. Dans la même année, il obtint le troisième rang dans la course internationale en ballon pour la coupe James Gordon Bennett.

Il échappa belle en 1907 lorsqu'un avion dans lequel il se trouvait eut un accident. Deux ans plus tard, il eut la jambe brisée dans un accident de ballon à Arles, France.

BUT DU COMTE
MONTREAL, 19. (P.A.) — Le comte de la Vaulx, tué dans un accident d'avion hier, était en route de Montréal à New-York après avoir passé

La Librairie du "Droit"

SPRITUALITE
ABBE DE VELLUNE: Heures de tristesses et d'espérances. Entretiens, remarquables, tout autant par la richesse de style et d'imaginations que par les pensées élevées, sur la vie et sur la douleur. Au comptoir, 75 sous; par poste, 80 sous.
C. BELMON: Le Purgatoire. Dans cet opuscule est condensé tout ce qu'un catholique doit savoir sur le purgatoire. Au comptoir, 15 sous; par poste, 17 sous.
ROBERT BELLARMIN, S.: La mort des âmes vers Dieu. Dans cet ouvrage traduit et annoté par le Père J.-B. Herman, S.J., le bienheureux Bellarmin nous enseigne comment les âmes des créatures s'élèvent jusqu'à Dieu. Au comptoir, \$1.00; par poste, \$1.06.
P.-J. BERTHIER, M.S.: La clé du ciel. Traité sur la prière. Au comptoir, 40 sous; par poste, 46 sous.
P.-J. BERTHIER: L'homme tel qu'il doit être. L'homme tel qu'il doit être doit pratiquer des vertus envers Dieu, ses supérieurs, ses inférieurs, son prochain et lui-même; il doit surmonter, pour en arriver là, des obstacles, et employer les moyens nécessaires. L'auteur explique ces divers vertus, ces obstacles et ces moyens. Au comptoir, 40 sous; par poste, 46 sous.
LOUIS BERTRAND: Les plus belles pages de saint Augustin. Au comptoir, 75 sous; par poste, 80 sous.
ABBE BIDA: Mois des âmes du purgatoire. Courtes méditations et prières pour chaque jour du mois des âmes du purgatoire.
CHANOINE L. BIROT: La purgatoire. Court et substantiel traité. Au comptoir, 15 sous; par poste, 17 sous.
P. M. V. BERNARD, O.P.: La spiritualité dominicaine. Exposé du développement historique de la spiritualité dominicaine, de son caractère, de ses principes, et de la place que y tient la liturgie. Au comptoir, 35 sous; par poste, 38 sous.
R. P. BILLECOFF, O.P.: La chrétienne postale. Instructions familières sur les pratiques de la vie dévotion pour une âme chrétienne vivante dans le monde. Au comptoir, 40 sous; par poste, 44 sous.
ABBE HENRY BOLO: Introduction à la vie bienfaitrice. Pour savoir comment être aimé, heureux, vaillant, il faut lire ce livre de l'abbé Bolo. Au comptoir, 75 sous; par poste, 85 sous.
ABBE HENRY BOLO: Nos communications avec les morts. Devant le départ de nos morts, nous voudrions leur dire quelque chose, nous leur faisons des prières, nous leur adressons des lettres, nous leur faisons des communications avec eux? M. l'abbé Henry Bolo répond à cette question dans un livre, écrit en un style émouvant. Au comptoir, 75 sous; par poste, 82 sous.
ABBE HENRY BOLO: Devant la mort. Considérations sur la mort, toujours écrites dans le style particulier de l'abbé Bolo, remplissant de sensibilité et éclairé d'une imagination vive. Au comptoir, 75 sous; par poste, 82 sous.
ABBE HENRY BOLO: Béatitude d'aimer. Commentaires des deux béatitudes du sermon sur la Montagne: "Bienheureux les miséricordieux", "Bienheureux les cœurs purs". Au comptoir, 75 sous; par poste, 82 sous.

ADRESSE POSTALE: La Librairie du "Droit", case postale 534, Ottawa, Ontario.

ADRESSE LOCALE: No 370 rue Dathouse, Ottawa, Tel. Rideau 518.

UN VAISSEAU ITALIEN ÉTABLIT UN RECORD

ANCONE, Italie, 19. (P.A.) — L'amirauté italienne prétend avoir établi un record mondial de vitesse en gros vaisseaux avec le croiseur 16er Giuseppe da Recco, qui a fait récemment 41,54 milles à l'heure. Cela dépasse le record de 41,2 milles du destroyer français Bison.

En vertu du contrat pour le Nicoloise, il devait faire 38 milles à l'heure. C'est le premier à être lancé par la compagnie de construction de vaisseaux d'Ancone.

Pronostics

Vallée de l'Outaouais et Haut du Saint-Laurent: Beau et frais ce soir et demain.
Maximum hier 62
Minimum durant la nuit 46
A 8 heures ce matin 46