

# La Hongrie, vingt ans plus tard



EN OCTOBRE 1956, la rue appartenait aux insurgés. Deux cadavres de policiers politiques colent au pavé tandis qu'un confrère (le dos tourné) lève les bras espérant une grâce populaire.

NDLR: L'auteur de cette analyse, Eric Waha, directeur du bureau de l'AP à Vienne, se trouvait à Budapest lors du soulèvement de 1956. Appréhendé, il a été expulsé après avoir été brièvement détenu par les autorités. Vingt ans après, il fait le bilan. La Hongrie, 20 ans après le "printemps de Budapest".

par Eric Waha

VIENNE, Autriche, (AP) — Vingt ans après le "printemps de Budapest", la Hongrie est devenue paradoxalement la démocratie populaire la plus libérale de l'Europe de l'Est, tout en se maintenant fidèlement à l'intérieur du carcan soviétique.

"Les Hongrois ont eu leur moment de gloire, de sang et de désastre. Aujourd'hui, ils sont à l'heure du réalisme", observe un diplomate occidental en poste en Europe de l'Est.

Fidèles à leurs engagements vis-à-vis du Pacte de Varsovie et du Comecon et respectueusement alignés

sur Moscou en matière de politique extérieure, les Hongrois font aujourd'hui l'expérience d'une sorte d'économie de marché qui a donné naissance à l'expression de "communisme du goulasch".

Un fait irréductible demeure, cependant, séquelle des tragiques journées d'octobre 1956: la présence de quatre divisions soviétiques sur le territoire national, soigneusement cantonnées à l'écart de la population pour ne pas réveiller les vieux démons.

## Russes

"Les Hongrois, relève un diplomate occidental, n'ont jamais débordé d'amour pour les Russes et ne leur ont jamais témoigné beaucoup de respect. Mais ils ne les ont non plus jamais beaucoup haïs." A l'approche du vingtième anniversaire du "soulèvement de Budapest", au cours duquel 2,700 Hongrois trouverent la mort, la Hongrie, de l'avis de la plupart des observateurs occidentaux, semble avoir surmonté le traumatisme des

journées d'octobre 1956. "Je ne crois pas que les nombreuses blessures et destructions dont nous avons souffert soient aujourd'hui encore ressenties", confiait récemment à la télévision autrichienne l'écrivain hongrois Tibor Dery, 82 ans, détenu après l'échec du soulèvement du 23 octobre 1956.

Ce soulèvement, qui dura deux semaines, fit 20,000 blessés et entraîna le départ à l'étranger de quelque 200,000 nationaux. Il y eut de nombreuses exécutions, dont celle du chef du gouvernement révolutionnaire hongrois, Imre Nagy, et de son ministre de la Défense, le général Pal Maleter. Les autorités procédèrent en outre à des centaines d'arrestations après l'échec du mouvement.

"Qui parle encore aujourd'hui de Nagy", fait remarquer un diplomate occidental pour souligner l'oubli dans lequel la "révolution" hongroise est tombée.

## Tourisme

Depuis, 40,000 réfugiés ont regagné le pays. Les

autres viennent y faire du tourisme avec des passeports étrangers: les touristes étrangers nés en Hongrie représentent ainsi 10 pour cent du total des entrées.

M. Janos Kadar, l'homme qui, après avoir un moment "flirté" avec le "printemps de Budapest", a dirigé la répression à la demande des Soviétiques, est toujours aujourd'hui au pouvoir. Sexagénaire paisible, il est devenu l'un des doyens des dirigeants communistes des pays satellites du bloc soviétique. On peut attribuer sa réussite et sa longévité au principe qui semble avoir guidé son action depuis 20 ans: "Celui qui n'est pas contre moi est avec moi".

Le numéro un hongrois, il est vrai, est passé maître dans l'art du changement paisible. Par exemple, il a réussi à faire adopter par le pays, au lendemain de la crise pétrolière, une augmentation de 30 pour cent du prix de la viande sans déclencher des remous politiques du type de ceux qui ont récemment ébranlé le régime polonais. Les relations de M. Kadar avec M. Leonid Brejnev, sans être chaleureuses, sont, croit-on savoir, bonnes et Budapest ressemble aujourd'hui à la plupart des capitales de l'Europe de l'Ouest. Dans la jeunesse hongroise les "jeans" et la musique pop font fureur.

## Logement

Néanmoins, le pays connaît toujours une importante crise du logement. Les automobiles importées des pays de l'Est coûtent environ de 20 à 30 fois le salaire moyen hongrois mais la Hongrie vient en deuxième position des satellites de l'URSS pour le nombre de voitures privées par habitant (650,000 automobiles en tout).

Les Hongrois, contrairement aux citoyens des autres démocraties populaires, peuvent voyager à l'Ouest de manière relativement souple. Cependant, les conséquences de la hausse de 130 pour cent du pétrole soviétique importé pèsent toujours sur l'économie.

Jusqu'à l'apparition de la crise pétrolière, note un diplomate occidental, les Hongrois peuvent s'estimer "mille fois plus heureux qu'en 1956".

A quelques jours du déclenchement du "printemps de Budapest", la presse officielle n'a encore donné aucun indice sur la façon dont seront ou non commémorées ce que l'on appelle ici pudiquement "les journées regrettables d'octobre 1956".

"Il est difficile d'être Hongrois, a écrit un jour un poète national. Mais ce n'est pas impossible."

# En Scandinavie, les marchands ambulants vendent à bon prix

Les vendeurs des rues!... Leur seul nom évoque l'image pittoresque d'un joueur d'orgue de barbarie dont les tours de manivelle font surgir de son instrument des airs nostalgiques pendant que, pour quelques pièces de monnaie, son petit singe sautille sur le trottoir. Ou celle d'un clown disparaissant sous l'arc-en-ciel de ses ballons multicolores. Et que dire des vendeurs d'arachides, de crème glacée, de maïs soufflé et de chiens chauds: de tous ces personnages sympathiques qui animent les rues de la Scandinavie.

Selon Scandinavian Airlines, dans les villes de Suède, le vendeur de crème glacée est celui que l'on rencontre le plus, le long des rues et des squares. Dans son abri reliant de propreté, il offre toute la gamme des glaces (que les Suédois appellent "glass") de même que les cônes (strut), les glacières (isglass) et les barres de crème glacée recouvertes de chocolat (pinne). La plus importante compagnie distributrice de crème glacée en Suède est la GB, facilement reconnaissable grâce à son petit drapeau portant, comme il se doit, les lettres GB. Partout en Scandinavie, la plupart des bars de crème glacée vendent des cônes préparés d'avance. Seul le vendeur ambulant sert sa crème glacée à l'aide d'une cuiller.

Partout au Danemark, en Suède et en Norvège, on trouve des étals de chiens chauds.

En Norvège, les étals, ou "poisebuer" comme on les appelle là-bas, vous offrent leur spécialité: le "poise med lompe", le plus populaire mets se mangeant au grand air, en Norvège. Il s'agit d'une ou deux "poises" fumantes — saucisses longues à la peau mince de la famille des "wienerwurst" — enrobées de "lompe", sorte de petite crêpe un peu épaisse à base de pommes de terre en purée. On les badigeonne sur le dessus de moutarde et de ketchup. Le poise med lompe se vend 3,50 couronnes norvégiennes (environ 60 cents); sans "lompe" le prix est de 3 couronnes. Si vous prenez un petit pain avec votre poise med lompe, cela vous coûte un peu plus cher. Mais la coutume norvégienne est de le prendre comme le vendeur vous le remet — sans le petit pain et sur une grande serviette de papier.

Cuits à la vapeur ou sur le grill, en Suède, les chiens chauds s'appellent "korv". La plupart des Suédois préfèrent leur "korv" servi avec moutarde (senap) et relish (kurka). En fait, un moment d'hésitation de la part du client et en un clin d'oeil, le vendeur de "korv" les enduira de ces deux ingrédients. Les "Stockholmois" ont l'habitude de demander à leur vendeur de "korv" un a-côté de patates

pillées (mos) ou de frites (pommes frites) pour déguster avec leur chien chaud. Voici les prix affichés au comptoir de korv: korv, 2,50 couronnes suédoises, 55 cents; mos, 1,75 couronne; pommes frites 3 couronnes; Festis (une eau gazeuse populaire en Suède) et autres jus de fruits, de 1,50 à 1,90 couronne.

Au Danemark, quelques "stands" de journaux, que l'on appelle d'ailleurs "kiosks" — un peu comme ici — vendent oranges, raisins, bananes et pommes. Au cours de l'automne et de l'hiver, on apporte ces fruits frais par avion du sud de l'Europe et de l'Afrique et on les vend le long de la rue Stroget, la promenade de Copenhague.

De nombreuses charrettes à bras, débordant de grappes de raisin vert Tokay, envahissent la rue Stroget, et les Danois ont l'habitude d'en acheter un kilo dont ils se régaleront tout en faisant du lèche-vitrine.

Au fait, on trouve des étals de fruits partout en Scandinavie. Les vendeurs vous en offrent un grand choix, suivant la saison, à des prix modestes — du moins, plus bas que ceux demandés dans les marchés de fruits. Tel que le dit SAS, il se peut bien que le marchand ambulant le plus unique en son genre des pays scandinaves ne se rencontre pas sur la rue, mais sur un bateau de pêche aux crevettes. Depuis les grands ports de mer jusqu'aux villages de pêche côtiers, les "crevettes" accostent le long d'une rue longeant le port, remplis jusqu'au bord de crevettes fraîchement pêchées dans les eaux nordiques de la Scandinavie.

En Norvège, les crevettes proviennent des fjords légendaires. On les prend au filet la nuit, on les hisse à bord pour les faire bouillir dans de grandes marmites installées sur le pont même. On les met ensuite à refroidir toute la nuit dans de l'eau de mer glacée, pendant que le chalutier s'achemine vers le port, prêt à accueillir la cohue matinale, impatiente d'acheter des crevettes fraîches, prêtes à manger. Le prix est habituellement moins de \$2,50 la livre et de nombreux touristes reviennent de Norvège, convaincus d'avoir dégusté les crevettes les plus délicieuses au monde.

# Dickens au commercial

par Norman Cribbens

GREAT YARMOUTH, Angleterre (PC) — Plusieurs propriétaires de vieilles auberges le long de cette région côtière sont fiers de proclamer que le romancier Charles Dickens a fréquenté autrefois leur établissement.

Dickens, en effet, a souvent trouvé les personnages de ses livres dans les tavernes, et il est probablement exact que Samuel Pickwick et d'autres membres de l'immortel Pickwick Club ont leur origine dans la Great Yarmouth Society of Friends, qui tenait ses assises dans l'auberge Half Moon au début du XIXe siècle.

Chose certaine, c'est à cette auberge que Dickens s'était arrêté quand, jeune reporter pour le London Morning Chronicle, il fut envoyé dans ce coin battu par les vents, dans l'est de l'Angleterre, pour écrire des comptes rendus de première main sur une élection locale controversée.

D'ailleurs, les articles de journaux racontant cette élection rappellent beaucoup celle d'Eatanswill, décrite de manière si hilariante dans The Pickwick Papers. Le romancier avait pris bien garde de ne situer la petite ville d'Eatanswill dans aucun comté spécifique d'Angleterre, et il avait admis qu'il s'agissait d'un nom fictif. Il avait d'ailleurs ajouté que, comme toutes les petites villes, Eatanswill s'imaginait que l'univers avait les yeux fixés sur elle. "Dites aux gens de Londres que je ne les trahirai pas", dit Nathaniel Pott, le pompeux rédacteur en chef de la Gazette d'Eatanswill, à M. Pickwick à la veille de l'élection.

**Procès verbaux**  
Pendant ses reportages à Yarmouth, il est évident que Dickens eut accès aux procès verbaux de la Great Yarmouth Society of Friends, un club social présidé par un joyeux vieux monsieur du nom de Charles Norfor. Que Norfor et Pickwick

aient été ou non un seul et même personnage, les procès verbaux du premier ressemblent quelque peu à ceux que Dickens a attribués à l'immortel Pickwick Club. Ils donnent l'impression que la société n'avait été formée que pour assurer des réunions joyeuses à un groupe de bons buveurs de vin.

D'après le procès verbal, 31 gentilshommes de Great Yarmouth se rencontraient chaque mardi soir dans l'auberge Half Moon; ils avaient établi 14 règlements de conduite (non énumérés), et cinq des membres originaux furent expulsés pour "avoir colporté les affaires de la société dans les rues".

Un autre paragraphe du procès verbal note qu'un certain M. Martin "fit présent à la société d'une bouteille de Madère de cinq chopines, au moment où il a embrassé l'état du mariage". Un autre raconte: "Lord Nelson est arrivé ce jour à Yarmouth. Plusieurs membres de la Société ont passé la soirée en sa

compagnie et en ont été honorés."

La société de Great Yarmouth a disparu depuis longtemps, mais l'esprit pickwickien qui l'anima est conservé dans ces feuillets jaunis par le temps.

## Passez Noël au soleil!

BARBADES-NASSAU  
PUERTO-VALLARTA  
GUADELOUPE

Hâtez-vous, il reste quelques places disponibles.

Consultez: Mme Johanne Bluteau.



VOYAGES  
TOURNESOL  
TRAVEL  
480 EST, RACINE, CHICOUTIMI,  
QUEBEC-CANADA  
549-6880

## ACAPULCO

**SkyLark annonce ses tarifs réduits à Acapulco**

Les vacances SkyLark à Acapulco comprennent:

- Vol aller-retour de Montréal à Acapulco en jet 707 de Wardar
- Repas et consommations sans frais, à bord de l'avion
- Transferts entre l'hôtel et l'aéroport et manutention des bagages
- Logement pour 7 ou 14 nuits à Acapulco
- Petit déjeuner (brochettes et café) tous les jours sauf aux Appartements Playalot
- Cocktail et party de bienvenue
- Services du représentant local SkyLark
- Sac de plage SkyLark

Non inclus:  
Taxe de départ canadienne de \$4 par personne  
Taxe de départ mexicaine de \$4 (10%)  
par personne, pourboires et frais de service

### LE MEXIQUE

est la destination privilégiée pour l'hiver 1977

Réservez vos places immédiatement.

Permis provincial no: 75-01-50107.

363, RACINE EST, CHICOUTIMI — 549-8874

# VOYAGES

## Les SPA des EU peuvent être source de santé

Mélangez la récréation et la relaxation, deux des ingrédients nécessaires aux vacances; ajoutez-y un environnement luxueux et une attention particulière aux commodités pour permettre aux visiteurs d'en revenir en meilleure santé et vous avez les Spa américains comme produit final.

Certains de ces Spa sont centenaires et établis près des sources minérales, comme les Spa européens. Ils appuient fortement sur les avantages de l'eau pour les cures de santé. La plupart cependant se sont développés en centres de vacances très complets. Les aides à la santé sont complétées par un assortiment de moyens récréatifs tels que terrains de golf, courts de tennis et piscines. Les hôtels Spa sont généralement de véritables palais dotés d'une excellente cuisine, des divertissements pour la soirée, et entourés de plusieurs attractions touristiques.

Deux de ces célèbres centres sont le Greenbrier à White Sulphur Springs, dans la Virginie de l'Ouest et le Homestead à Hot Springs, Virginie. Les qualités thérapeutiques de ces deux sources étaient déjà connues vers le milieu du dix-huitième siècle.

Le Greenbrier qui a hébergé des présidents et des rois, des princes et des politiciens, tout autant que des administrateurs d'entreprises, offre en plus des bains minéraux très renommés, tout un assortiment de divertissements tels que le golf, le tennis, la natation, les quilles, l'équitation, le tir et, naturellement, une cuisine de gourmet. Une colonie d'habiles artisans qui étalent et vendent des peintures, de la sculpture, de la poterie et d'autres objets suscite beaucoup d'intérêt parmi les visiteurs du Greenbrier.

Le Homestead, dont la propriété de 17.000 acres comprend le plus ancien golf en utilisation continue aux Etats-Unis, des courts de tennis, un joli ruisseau rempli de truites, des piscines, offre aussi des allées de quilles, de l'équitation et du tir, tandis qu'en hiver, les visiteurs peuvent faire du ski et du patin.

Le Cascade Inn, propriété du Homestead, est situé à quelques milles au Sud. Les clients de cet endroit moins coûteux peuvent utiliser toutes les commodités du Homestead, y compris le Spa.

Dans les côtes de la Virginie de l'Ouest, on retrouve également le Berkeley Springs, un des plus anciens Spa aux Etats-Unis qui offre également des bains d'eau minérale et des massages.

Plus près de nous, à Saratoga Springs dans l'état de New York, sont situés quelques-unes des meilleures sources d'eau minérale du pays. Ces sources jaillissent du sol à une température d'environ 50°F (10°C).

Le centre de santé et de récréation, propriété de l'Etat, a trois bains pouvant recevoir 3.000 visiteurs par jour. Il est très rafraîchissant de se détendre dans une baignoire remplie d'eau de source. Les bulles de dioxyde de carbone produisent une douce stimulation sur la peau et lorsqu'absorbées par les pores de la peau, elles dilatent les vaisseaux sanguins et améliorent la circulation. D'autres traitements d'hydrothérapie, de physiothérapie, de même que des exercices et des massages sont aussi offerts à Saratoga Springs qui est également une station complète de villégiature dotée de parcours de golf, de piscines, de courts de tennis, sans oublier la célèbre piste de course qui a valu une grande réputation à Saratoga.

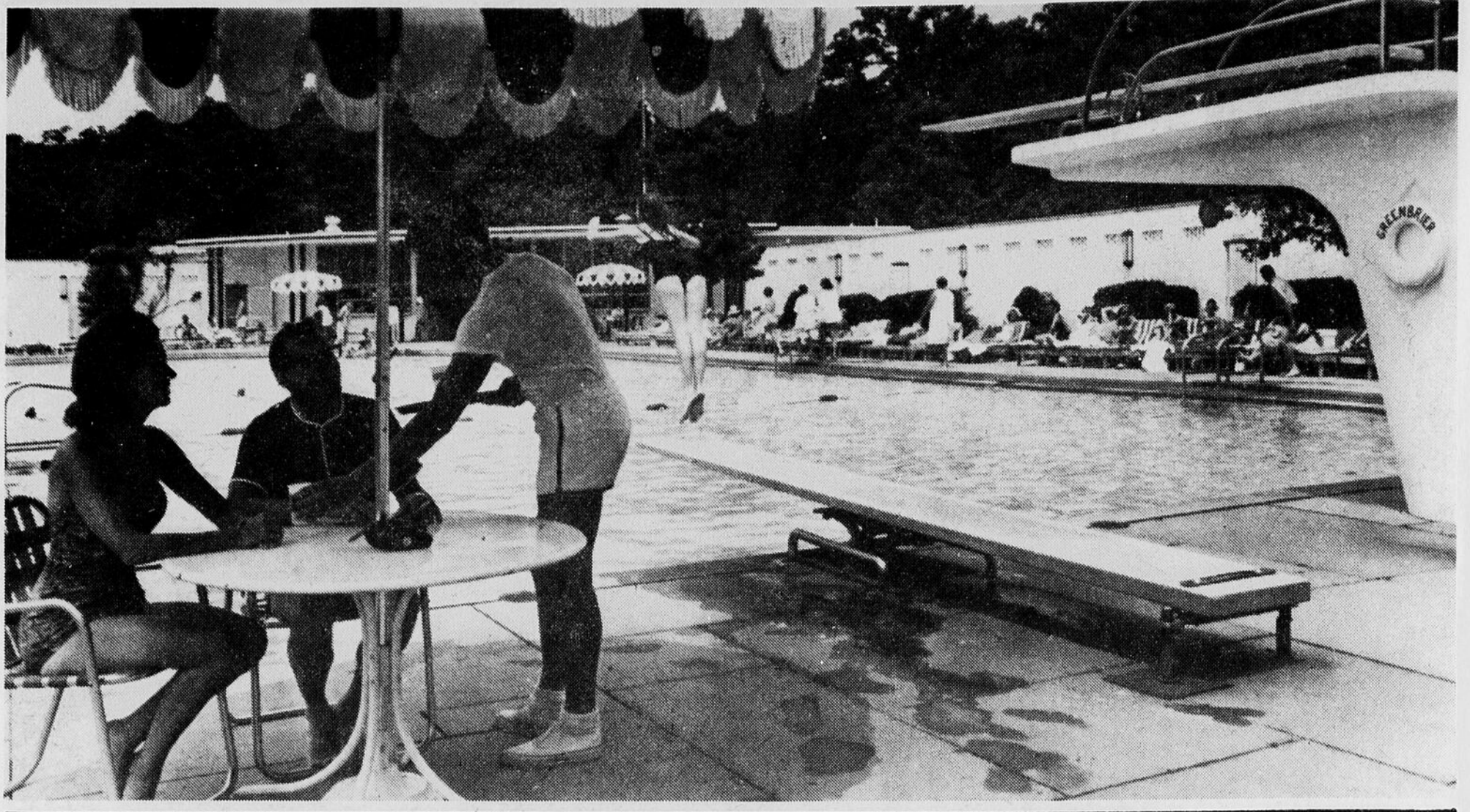
Les explorateurs espagnols du seizième siècle parcoururent la Floride à la recherche de la Fontaine de Jouvence et bien que les Spa de la Floride ne vous promettent pas la jeunesse éternelle, ils vous offrent néanmoins les commodités des Spa, en plus du soleil de la Floride qui a déjà reçu ses lettres de créances pour ragailardir les visiteurs.

Le Safety Harbour Spa de Tampa Bay, sur la côte Ouest de la Floride, est un Spa dans la plus pure tradition européenne. Dans un gracieux paysage de palmiers, ce Spa accorde une surveillance médicale, un programme personnalisé d'exercices, des bains, des massages, du yoga, une diète, des bains sauna et de vapeur.

Le Harbour Island Spa de Miami Beach offre un programme à peu près identique, agrémenté de golf, de tennis, de natation et même des traitements aux plantes.

A quelques milles au Nord, le Spa Palm-Aire de Pompano Beach offre aux clients une diète personnalisée, des exercices, des massages et des traitements hydrothérapeutiques, le tout sous surveillance médicale.

Le Spa de Palm Beach a lancé le slogan "Ajoutez des années à votre vie et de la vie à vos années", un énoncé qui résume assez bien les bénéfices qu'offrent plusieurs de ces centres de cures de santé des Etats-Unis.



# l'hiver, c'est pas vrai!

En tout cas, Mirabelle Tours a tout fait pour ça. Nos programmes, offerts par tous les bons agents de voyages, vous font retrouver les chemins du soleil. Fait chaud, hein?

## Porto Rico:

A PARTIR DE  
**\$359** San Juan

Départs tous les samedis du 18 décembre au 16 avril. Choix d'hôtels, depuis catégorie luxe jusqu'à confort économique. Incluant aller-retour sur DC-8 de Nordair avec repas et consommations gratuits à bord, transferts, logement, tous les petits déjeuners, cocktail de bienvenue. Séjours d'une ou deux semaines.

A PARTIR DE  
**\$799** Croisière «Cunard Countess»

Départs tous les samedis du 18 décembre au 16 avril. Incluant vol Montréal - Porto-Rico - Montréal sur DC-8 de Nordair, repas et consommations gratuits à bord, croisière en mer des Caraïbes avec escales au Venezuela, à Grenada, à la Barbade, à Sainte-Lucie et Saint-Thomas, tous les repas à bord du paquebot, transferts. Possibilité d'une semaine supplémentaire à San Juan, moyennant supplément.

A PARTIR DE  
**\$319** par personne, groupe de 4 Punta Borinquen

Départs tous les samedis soirs, du 18 décembre au 16 avril. Séjour en villa privée, de trois chambres, salon et cuisine. Incluant vol aller-retour sur Boeing 727 de Québecair, repas et consommations gratuits à bord, transports gratuits à la plage, cocktail de bienvenue. Séjour d'une ou deux semaines.

## Martinique

A PARTIR DE  
**\$409**

Départs tous les jeudis, du 23 décembre au 21 avril. Choix d'hôtels, de catégorie luxe à ambiance et confort exotiques. Incluant vol sur Boeing 707 de Québecair, repas et consommations gratuits à bord, demi-pension ou petits déjeuners selon l'hôtel choisi, transferts, cocktail de bienvenue. Séjours d'une ou deux semaines.

## Jamaïque

A PARTIR DE  
**\$419**

Départs tous les samedis, du 18 décembre au 16 avril. Séjours de deux semaines à Runaway Bay, incluant vol sur Boeing 737 de Nordair, repas et consommations gratuits à bord, transferts, logement et choix d'un plan de repas, cocktail de bienvenue.

## Floride:

Départs tous les samedis du 18 décembre au 16 avril, sur Super DC-8 de Nordair, pour séjours d'une ou deux semaines.

A PARTIR DE  
**\$269** Miami Beach

Choix d'hôtels sur la plage (Sun City, Monaco ou Castaways), petits déjeuners, ou cuisinette avec supplément, transferts, cocktail de bienvenue. Au Castaways, un bonus Mirabelle offre plusieurs activités gratuites.

A PARTIR DE  
**\$329** Pompano Beach

Près de Fort Lauderdale. Séjour au Florida House, en appartement à une chambre, salon et cuisinette, ou une voiture de type Gremlin est fournie avec l'appartement (millage illimité, essence non-comprise). Transferts et cocktail de bienvenue.

## Exclusifs:

A PARTIR DE  
**\$389** Santo Domingo

Départs tous les jeudis matins, du 23 décembre au 21 avril. Séjours d'une ou deux semaines; choix de combinaisons hôtel de plage - hôtel urbain. Incluant vol aller-retour sur Boeing 707 de Québecair, repas et consommations gratuits à bord, transferts, petits déjeuners ou demi-pension selon hôtel, cocktail de bienvenue.

## La Colombie (Amérique du Sud)

A PARTIR DE  
**\$529** en appartement à une chambre

A PARTIR DE  
**\$479** en appartement à deux chambres

A PARTIR DE  
**\$459** en appartement à trois chambres.

Une nouvelle destination soleil exceptionnelle. Départs les jeudis 20 janvier, 3 et 17 février, 3, 17 et 31 mars. Séjour de deux semaines. Choix de combinaisons de deux lieux de résidence. Choix d'hôtels. Incluant vol par Boeing 707 de Québecair, repas et consommations gratuits à bord, tous les transferts, logement, petits déjeuners ou cuisinette, cocktail de bienvenue.

Les prix indiqués sont par personne et sur base de deux personnes par chambre.

Vous bénéficiez des services d'un représentant Mirabelle Tours sur place, pour faciliter votre séjour. Vous recevez aussi le sac de plage Mirabelle Tours, gracieusement.

LICENCE DU QUÉBEC 50368

1264 BOUL WALBERG TEL. (418) 278-1301  
DOLBEAU

**Voyages**

LAC-ST-JEAN ENR.

AVIONS BATEAUX HOTELS

MEMBRE A.T.C.

I.A.T.A. Roberval, A.S.T.A. Chibougamau.  
Alma, Rue Collard, 562, 31ème Rue.  
372, Leveseur Est. Tél.: 275-1220. Tél.: 278-4171  
Tél.: 642-2475 (PRAIS VIRE)

**MIAMI BEACH**

**Hotel Norman** 6770 COLLINS AVE.  
TEL.: CODE 305 - 861-7120

**Au cœur même de Miami Beach.**  
Chambres climatisées, bain privé, poêle, réfrigérateur, vaisselle, linge, service de bonne, clientèle canadienne française, atmosphère familiale, tours des attractions avec guide français. Votre hôtesse, Jeanne Leblanc.

RESERVATIONS: ROLANDE TARDIF, ARVIDA.  
INFORMATIONS: TEL.: CODE 418 - 548-6489

**MIRABELLE TOURS**

VOYEZ VOTRE AGENT DE VOYAGES HABITUEL, POUR PLUS DE DÉTAILS.

**Viens voir le monde!**

# BANDES DESSINÉES

EN COLLABORATION AVEC

## Vidéo Presse

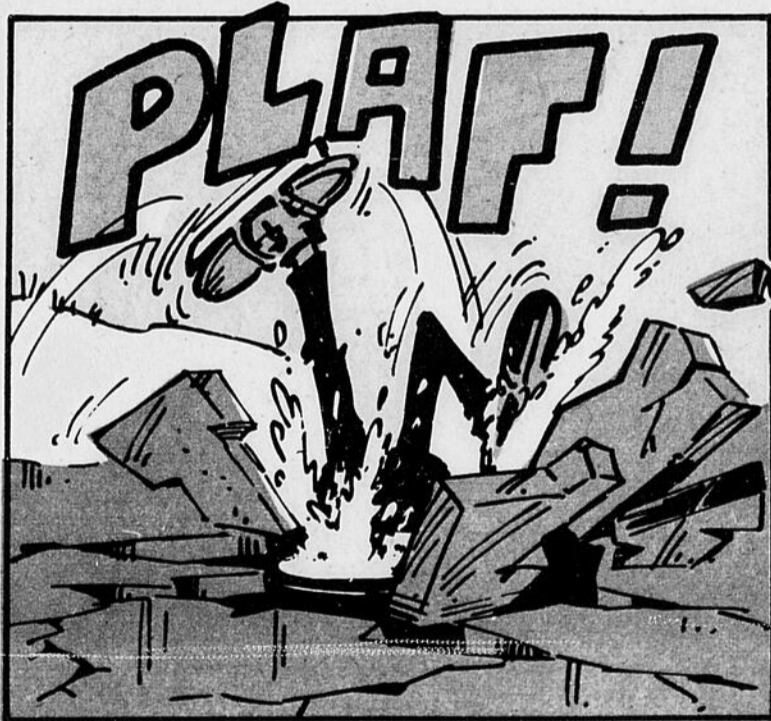
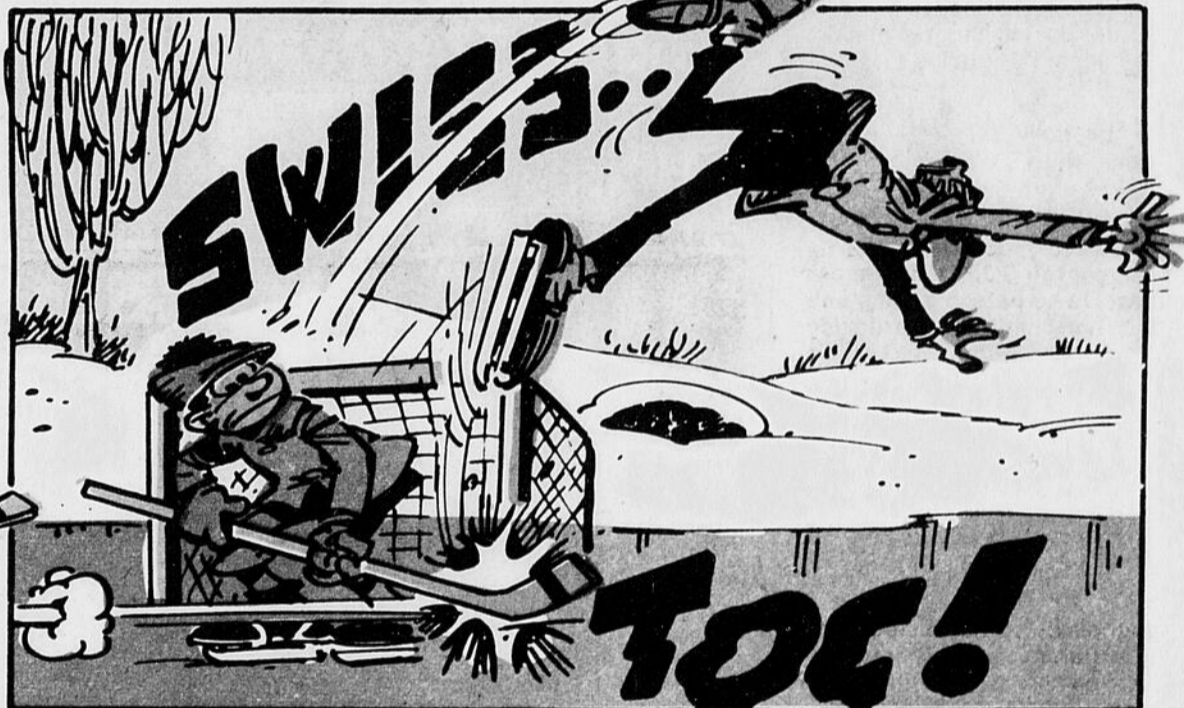
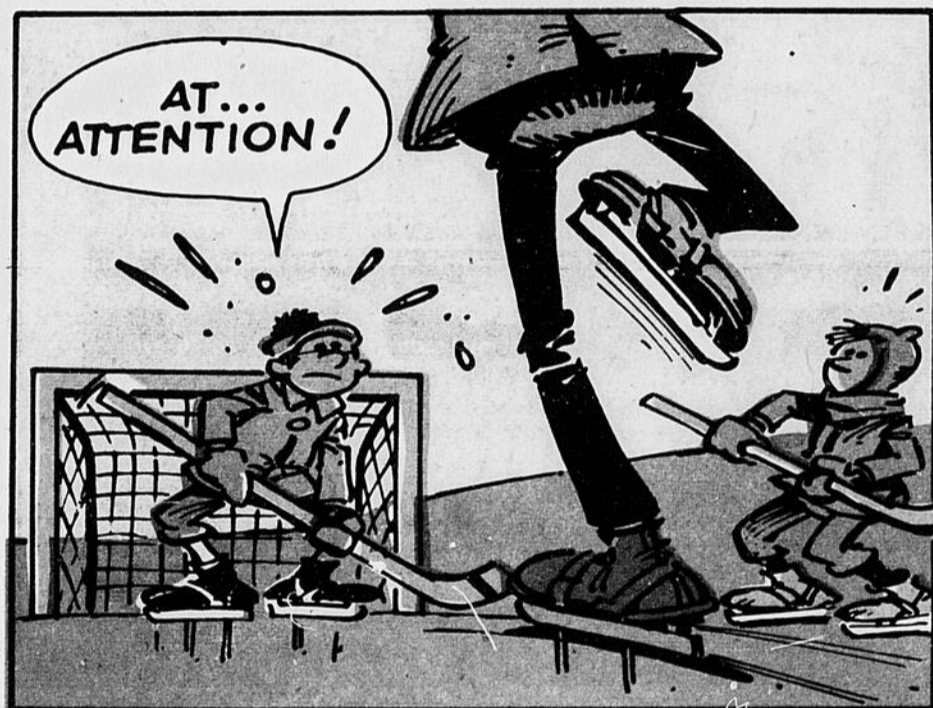
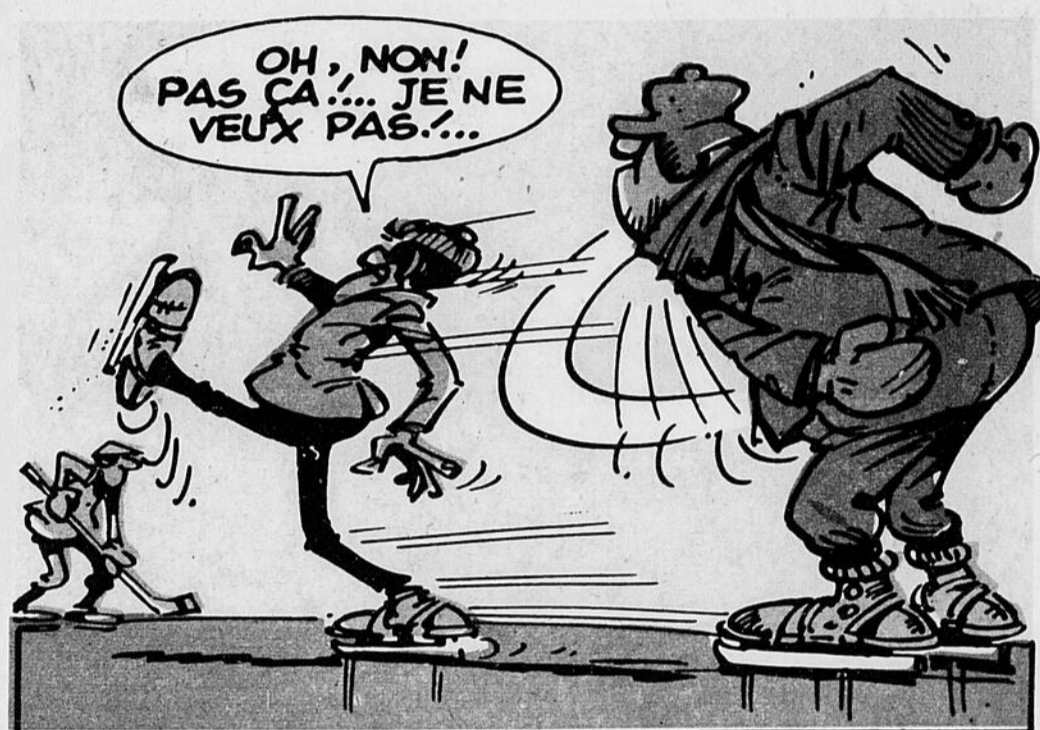
# LE QUOTIDIEN

DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN  
CHIBOUGAMAU-CÔTE-NORD

VOTRE JOURNAL PRÉFÉRÉ!

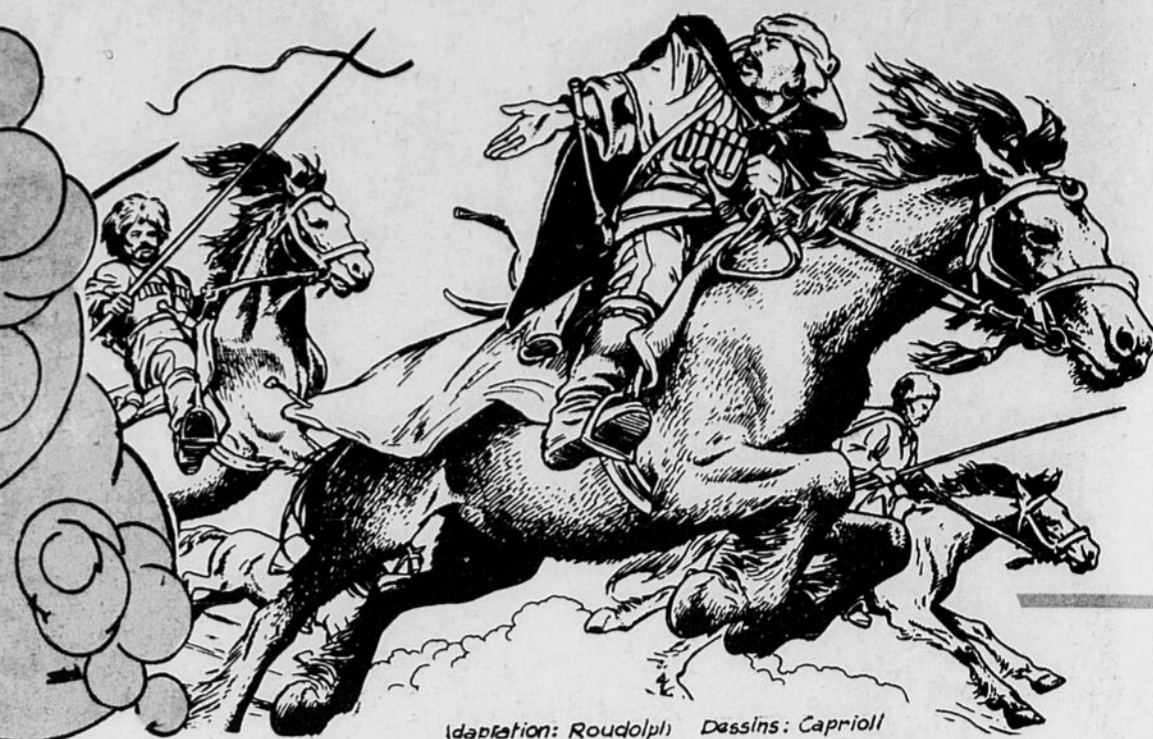
# ALEXIS LE TROTEUR

## « LA VALSE DU PATINEUR »



# MICHEL STROGOFF

EN COLLABORATION AVEC VIDEO-PRESSÉ.



(adaptation: Roudolphi) Dessins: Caprioli

ENTRE TEMPS MICHEL STROGOFF A ATTEINT LA RIVE DU LAC BAÏKAL.



QUE VOIS-TU?

UN RADEAU AVEC DES BATELIERS RUSSES.

AH... BIEN...



OÙ ALLEZ-VOUS?

À IRKOUTSK.

POUVONS-NOUS ALLER AVEC VOUS? MON FRÈRE EST AVEUGLE.



NOUS SUIVRONS LE COURANT QUI LONGE LA RIVE DU LAC JUSQU'À L'EMBOUCHURE DE L'ANGARA... PUIS NOUS DESCENDRONS LE FLEUVE.



VOUS POUVEZ VENIR SI VOUS N'AVEZ PAS PEUR DES TARTARES!



APRÈS UNE LENTE NAVIGATION LE RADEAU ARRIVE À L'EMBOUCHURE DE L'ANGARA.



ARRIVERONS-NOUS À IRKOUTSK?

J'ESPÈRE... À MOINS QUE LA GLACE QUI SE FORME NOUS FERME LA ROUTE SUR LE FLEUVE...



QUE VOIS-TU NADIA?

LES DEUX JOURNALISTES!



POURQUOI ARRÊTONS-NOUS?

NOUS ATTENDRONS LA NUIT POUR CIRCULER SUR LE FLEUVE SANS ÊTRE SURPRIS PAR LES TARTARES!



EN COLLABORATION AVEC VIDEO-PRESSE!



JE NE VOUS DEMANDE QU'UNE CHOSE : CÉSSEZ DE VOUS ENTRE-DÉCHIRER.

JE VAIS MOURIR... COMME VOUS...

MAIS DANS TROIS JOURS, JE REVIENDRAI PARI MI VOUS. DE NOUVEAU...

**ET POUR TOUJOURS!**

UN ORAGE SOUDAIN ÉCLATE.



S'IL TE PLAÎT, DONNE-MOI LA MAIN!



IL EST TARD. RETOURNONS À LA MAISON.

Suite la semaine prochaine.

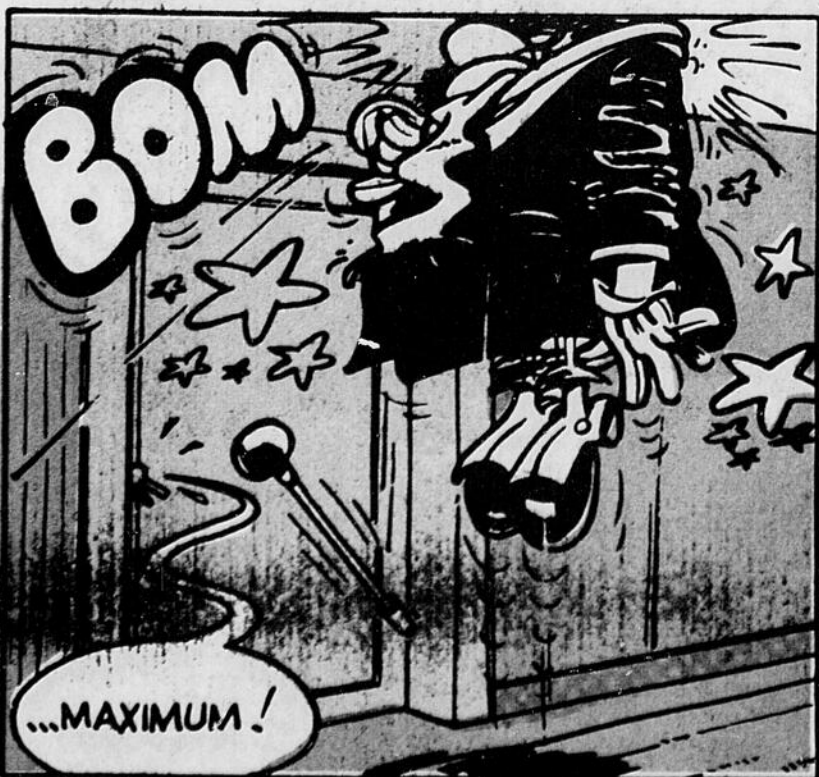
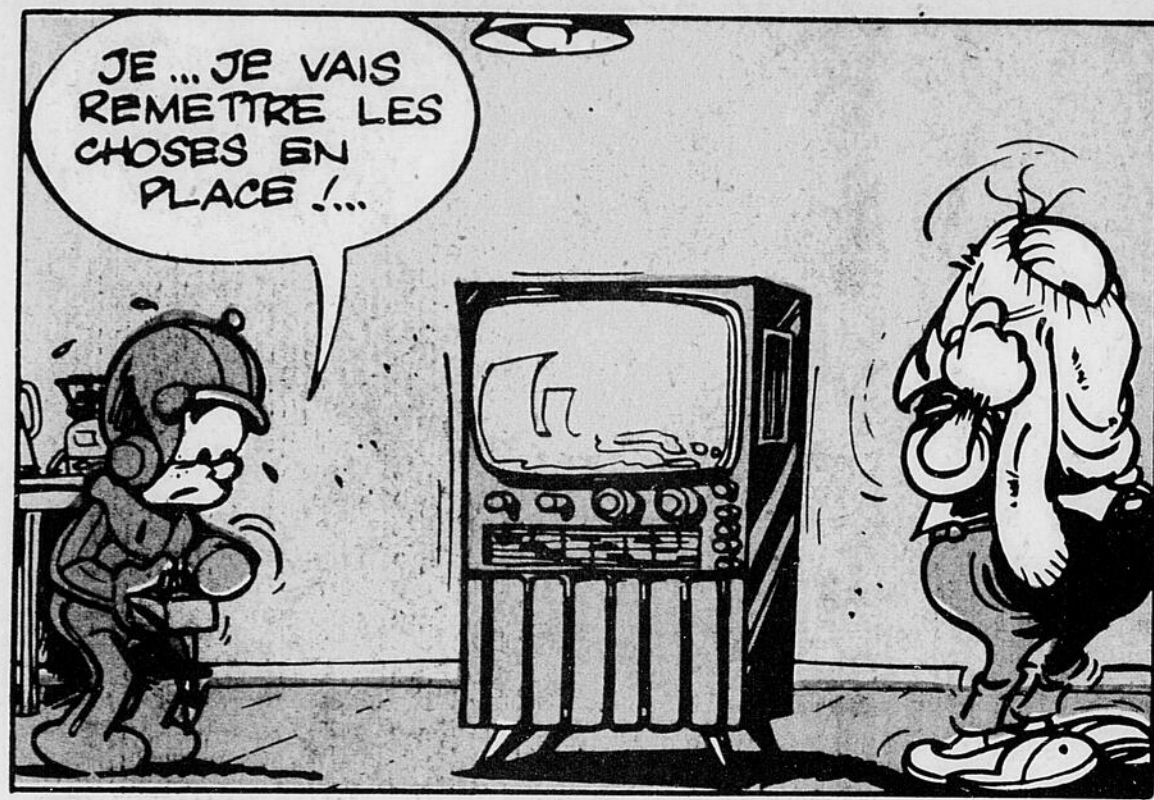


# CELESTIN

EN COLLABORATION AVEC VIDEO-PRESSE



Texte et Dessins: J. Mahaux



SUITE LA SEMAINE PROCHAINE.

# LE "PILGRIM"

EN COLLABORATION AVEC VIDEO-PRESSE



UNE HUTTE!



UN HOMME EST MORT DANS CETTE HUTTE!

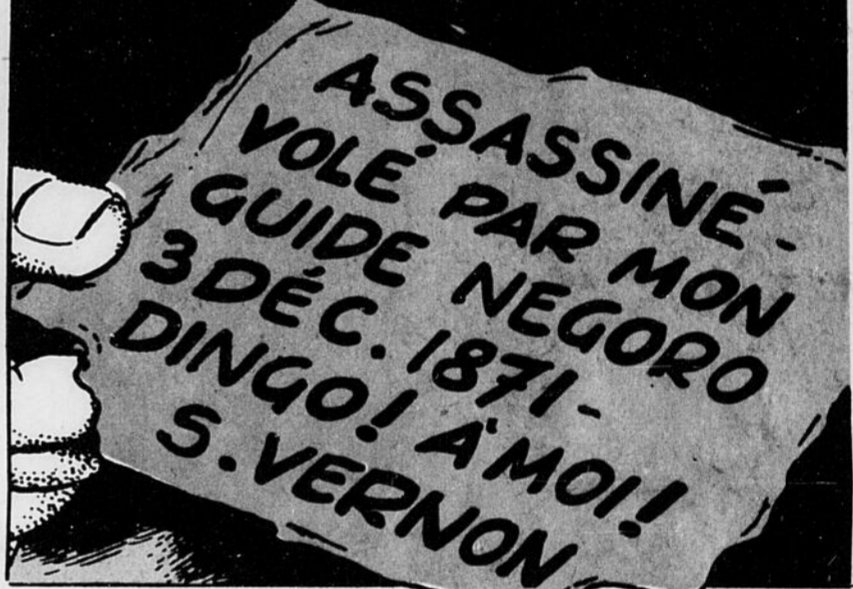
CETTE BÔTE FUT OUVERTE, ET IL S'EN ÉCHAPPA UN PAPIER.



ET CET HOMME, DINGO LE CONNAISSAIT! C'ÉTAIT, CE DEVAIT ÊTRE SON MAÎTRE! AH! VOYEZ! LES INITIALES QUE DINGO PORTE SUR SON COLLIER!...



UNE BÔTE!



ASSASSINÉ - VOLE PAR MON GUIDE NEGORO 3 DEC. 1871 - DINGO! À MOI! S. VERNON



CE BILLET EXPLIQUE TOUT. L'INFORTUNE VERNON A EU LE TEMPS D'ÉCRIRE AVANT DE MOURIR...



DINGO!

QU'A-T-IL MAINTENANT?

OUAP! OUAP!



ILS SUIVENT LE CHIEN ET...

NEGORO! ENCORE LUI!

BANG



AAH!

(Suite la semaine prochaine...)

JEUNE DE 10 A 14 ANS  
(filles ou garçons)  
on demande des  
**CAMELOTS**

INSCRIVEZ-VOUS  
Communiquez aux heures de bureau du lundi au vendredi de 8h.30 à 5h.  
**LE QUOTIDIEN**  
DU SAGUENAY-LAC SAINT-JEAN  
C.P. 218, Chicoutimi

Secteur Saguenay: 545-4864  
Alma et environs: 662-7829  
Dolbeau et environs: 679-3832  
St-Félicien et environs: 679-3832



Tous ceux qui seront choisis recevront un cadeau après la première semaine!

# L'ÎLE MYSTÉRIEUSE

ROMAN DE JULES VERNE  
DESSINS DU PROF. F. CAPRIOLI

**L'auteur**

Jules Verne, né à Nantes (France), en 1828. Romancier à la fantaisie bouillonnante, attentif aux grandes découvertes scientifiques de son siècle, il sut anticiper par son intuition certaines inventions que le nôtre devait réaliser. Sa plume facile et heureuse autant que sa fantaisie nous enchantent encore aujourd'hui.

Le professeur F. Caprioli, un des plus grands maîtres actuels de la bande dessinée, donne un visage à Cyrus Smith, Gédéon Spilett, Pencroff, Harbert, Nab... Il n'a pas besoin de présentation: ses dessins parlent... On n'a qu'à observer l'expression des figures, la façon dont le peintre travaille les traits en noir, l'harmonie des couleurs... On reconnaît facilement la main d'un véritable artiste.

EN COLLABORATION AVEC **Video Presse**



UN JOUR, SÉDUIT PAR LA PURETÉ DU CIEL, HARBERT EUT LA PENSÉE DE PRENDRE UNE VUE PHOTOGRAPHIQUE DE TOUTE LA BAIE DE L'UNION.



LA PHOTO EST TRÈS BIEN RÉUSSIE. MALHEUREUSEMENT, IL Y A CE PETIT POINT QUI TACHE L'HORIZON DE MER. ESSAYONS DE LE FAIRE DISPARAÎTRE...



HARBERT EXAMINA LE DÉFAUT AVEC UNE FORTÉ LENTILLE.

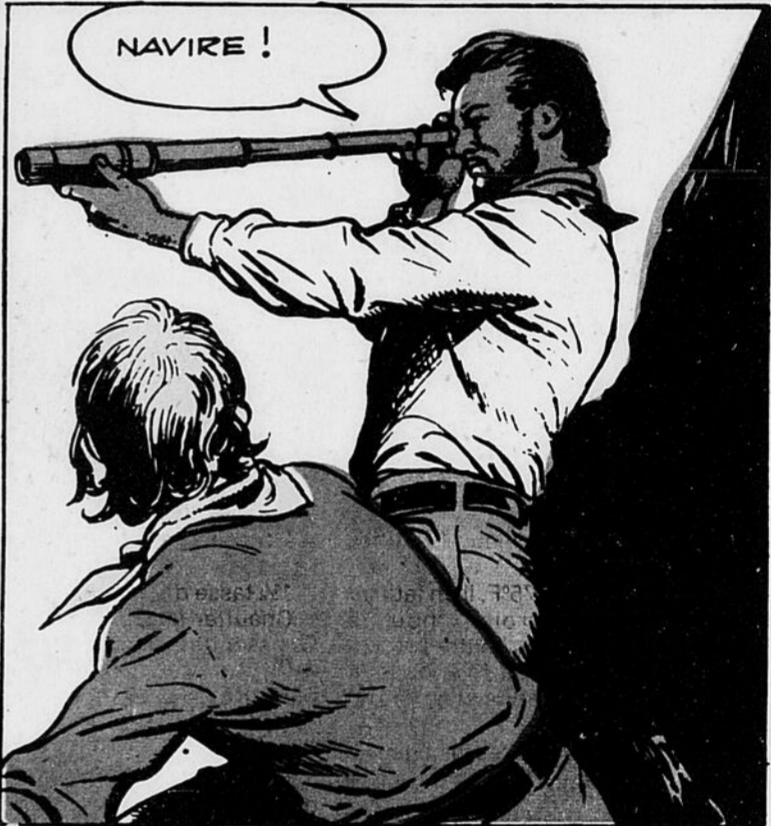
BONTÉ DIVINE!



M. CYRUS REGARDEZ!



BON SANG!



NAVIRE!



IL FAUT PRÉVENIR AYRTON. LUI SEUL PEUT NOUS DIRE SI C'EST LA LE DUNCAN.

QUELQUES INSTANTS APRÈS, LE TIMBRE RÉSONNAIT ET VOICI LA RÉPONSE D'AYRTON.

Well I'm COMING Right RAway



UNE HEURE APRÈS...

LE DUNCAN EST UN YACHT À VAPEUR, ET JE N'APERÇOIS AUCUNE TRACE DE FUMÉE. NON, CE N'EST PAS LE DUNCAN!

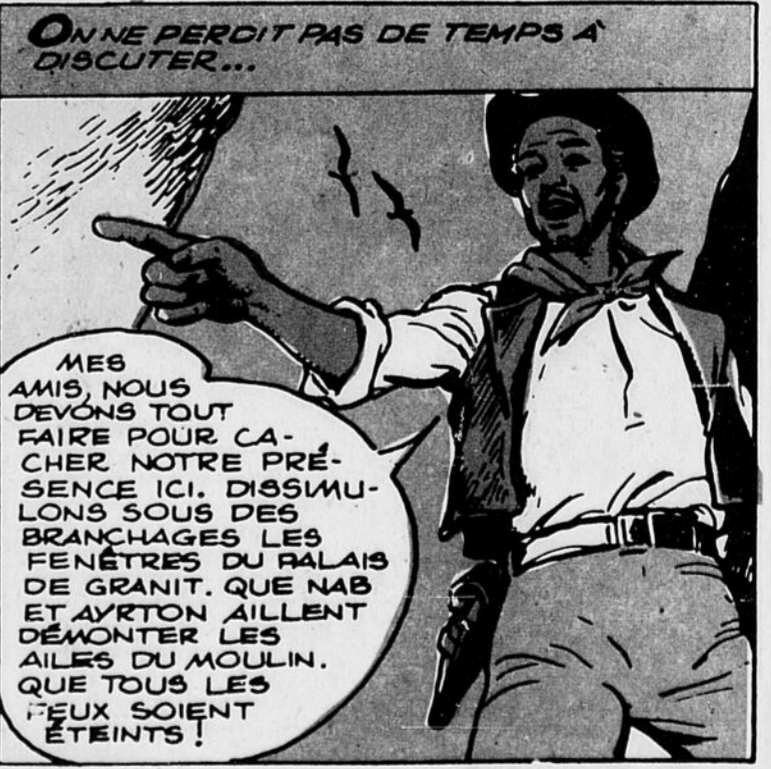


EN CE MOMENT, UNE BRISE TENDIT LE PAVILLON DU NAVIRE. PENCROFF APPLIQUA LA LUNETTE À SON ŒIL...



LE PAVILLON NOIR!

C'ÉTAIT À BON DROIT QU'ON POUVAIT MAINTENANT LE TENIR POUR UN NAVIRE SUSPECT!

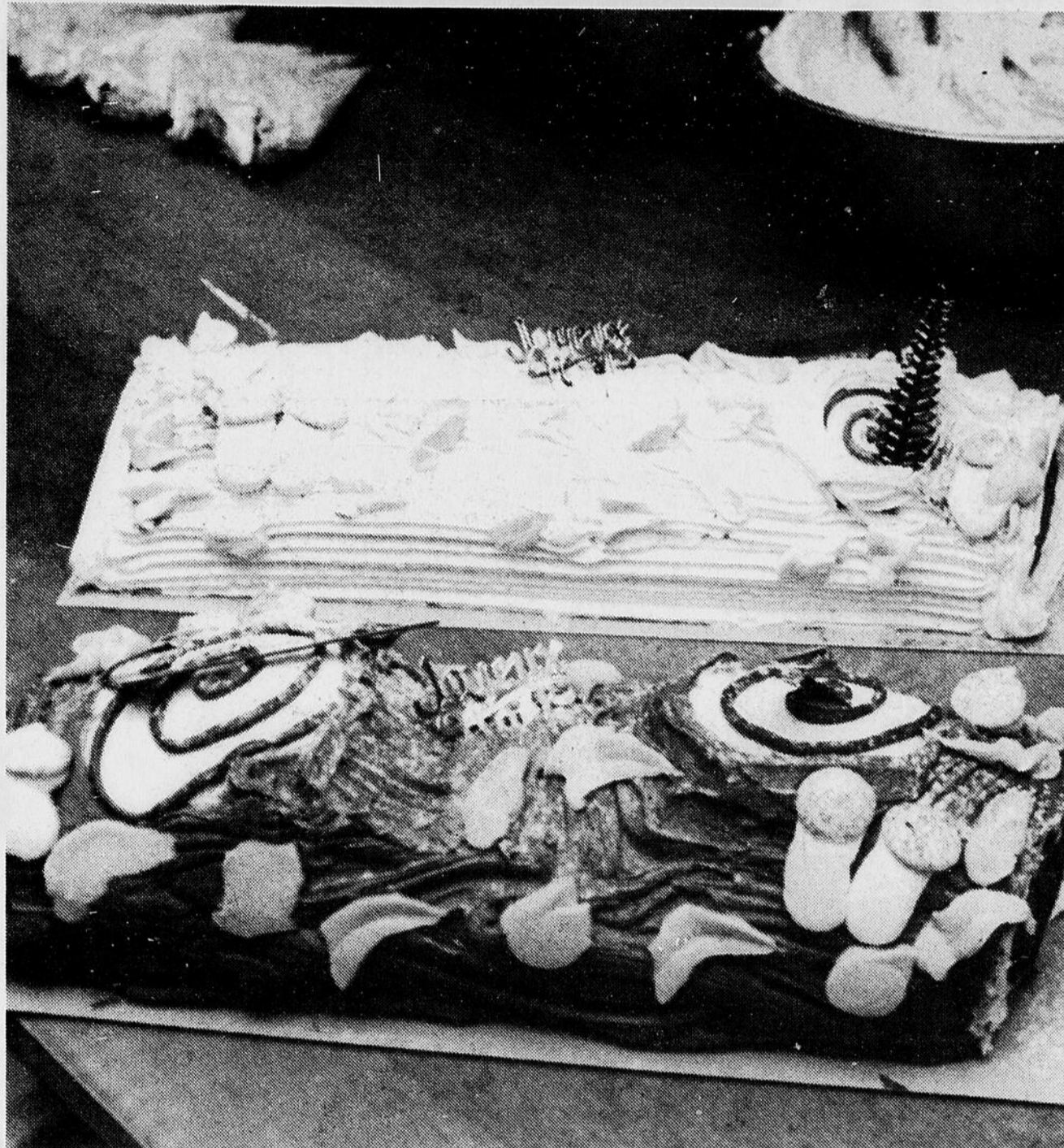


ON NE PERDIT PAS DE TEMPS À DISCUTER...

MES AMIS, NOUS DEVONS TOUT FAIRE POUR CACHER NOTRE PRÉSENCE ICI. DISSIMULONS SOUS DES BRANCHAGES LES FENÊTRES DU PALAIS DE GRANIT. QUE NAB ET AYRTON AILLENT DÉMONTÉ LES AILES DU MOULIN. QUE TOUS LES FEUX SOIENT ÉTEINTS!

Suite la semaine prochaine.

# GASTRONOMIE



## Les desserts de Noël

Par Guy Bergeron

**CHICOUTIMI** — La semaine dernière, nous avons commencé à préparer nos sucreries pour le temps des Fêtes. En une première tranche, nous avons plusieurs recettes de biscuits de fantaisie qui serviront à nous dépanner lorsque de la visite à l'improviste surviendra.

Depuis quelques années, dans le temps des Fêtes, nous donnons un menu complet de façon à aider nos cuisinières et faciliter les réceptions des Fêtes, surtout si les idées sont déjà acquises.

C'est ainsi que je vous donnerai, dans les semaines à venir, comment faire cuire votre dinde, comment préparer le ragoût de boulettes, le rôti de porc, en somme tout pour rendre vos Fêtes accueillantes, tout en vous suggérant également le repas de famille dans les hôtels, dans les établissements ou les restaurants, qui devient de plus en plus à la mode.

En plus des beignes, nous parlerons également de la bûche de Noël à l'ancienne.

Avant de débiter, disons tout de suite qu'un beigne sera toujours plus réussi si la pâte est réfrigérée de 4 à 12 heures avant d'être abaissée. Une pâte très molle, bien refroidie devient très facile à abaisser.

### Recette de beignes

- 6 oeufs
- 3 tasses de sucre
- 3 tasses de lait
- 1 pouce et demi de beurre sur une livre
- 3 c. à thé de poudre à pâte
- 1/2 c. à thé de soda
- 1 c. à thé de sel
- 6 tasses de farine

Mettre le beurre en crème, ajouter le sucre, les oeufs et battre au malaxeur. Ajouter le sucre, une cuillerée à la fois en alternant avec une cuillerée d'oeufs battus. Mettre le tout en crème légère. Ajouter le soda dans le lait et ajouter au premier mélange.

Tamiser la farine, la poudre à pâte et le sel et ajouter au mélange à la main.

Laissez reposer la pâte au moins 12 heures ou plus

au réfrigérateur. Diviser la pâte en trois morceaux. Abaisser un morceau à la fois.

Tailler et laisser reposer les beignes 15 minutes avant de les faire. Faire des trous au milieu. Chauffer l'huile jusqu'à une température de 375°F. Il en faut au moins trois pouces d'épaisseur. Mettre les beignes, un à la fois, dans la graisse chaude et ne pas en mettre jusqu'au point où ils soient trop près les uns des autres.

Aussitôt cuits, déposez-les sur un papier absorbant pour enlever l'excès de gras.

Refroidir et rouler dans le sucre à glacer.

### Beignes au miel

- 3 oeufs
- 1 tasse de sucre
- 2 c. à soupe de beurre mou
- 3/4 tasses de farine tout-usage
- 2 c. à thé de poudre à pâte
- 1 c. à thé de soda
- 1 c. à thé de sel
- 3/4 c. à thé de muscade
- 1/2 tasse de lait sûr

Battre les oeufs et le sucre, jusqu'à l'obtention d'une mousse légère.

Tamiser la farine avec la poudre à pâte, le soda, le sel et la muscade.

Ajouter le lait sûr, graduellement, au mélange des oeufs. Ajouter ensuite graduellement la farine et brasser pour bien mélanger le tout. La pâte sera plutôt molle.

Couvrir et réfrigérer de 3 à 12 heures.

Faire cuire de la même manière que les beignes ordinaires. Tremper dans le sirop de miel, pendant qu'ils sont chauds. Égoutter sur un gril à gâteau.

### Bûche de Noël à l'ancienne

- Le gâteau: 6 jaunes d'oeufs
- 6 blancs d'oeufs
- 1/2 tasse, plus 2 c. à soupe de sucre
- 6 c. à soupe de cacao
- 1 c. à thé de vanille
- 1/2 c. à thé d'essence d'amande

La garniture Charlotte Russe:

- 1 c. à soupe de gélatine, non aromatisée

- 1/2 tasse d'eau froide
- 1 tasse de crème à 35%
- 2 c. à soupe de sucre
- 2 c. à thé de rhum

### Le gâteau aux fruits

- 2 tasses de raisins de Corinthe
- 2 tasses de raisins secs, épépinés
- 1 tasse de fruits confits, mélangés
- 1/4 tasse de rhum ou de jus d'orange
- 2 tasses (1 lb) de beurre
- 2 tasses de sucre granulé fin
- 6 oeufs, bien battus
- 2 tasses de mélasse
- 7 tasses de farine tout-usage
- 1 c. à thé de poudre à pâte
- 1 c. à thé de muscade
- 1 c. à soupe de cannelle
- 1 c. à soupe de clous de girofle moulus

Placer les jaunes d'oeufs dans un bol et les blancs d'oeufs dans un autre bol.

Battre les jaunes jusqu'à ce qu'ils soient très légers et couleur de citron pâle. Leur ajouter le sucre graduellement. Battre jusqu'à crème très légère. Ceci peut se faire au malaxeur électrique. Incorporer à la main le cacao, la vanille et l'essence d'amande.

Battre les blancs d'oeufs en neige. Incorporer avec soin au mélange des jaunes d'oeufs.

Verser dans le moule préparé. Faire cuire pendant 25 minutes. N.B.: Aucune farine n'est requise.

Pendant que le gâteau cuit, placer sur la table une grande feuille de papier d'aluminium extra fort ou un linge propre. Saupoudrer légèrement de chocolat en poudre instantané.

Aussitôt le gâteau cuit, le renverser sur ce papier ou linge, enlever la plaque de cuisson et retirer le papier ciré avec soin. Rouler le gâteau, en le poussant avec le papier ou le linge. Placer sur un gril à gâteau pour le refroidir.

Préparation de la garniture Charlotte Russe:

Saupoudrer la gélatine sur l'eau froide. Laisser reposer pendant cinq minutes. Placer sur eau chaude pour faire fondre.

Mettre dans un bol la crème, le sucre et le rhum.

Fouetter jusqu'à ce que la crème soit ferme, y ajouter graduellement la gélatine fondue, tout en brassant.

Réfrigérer jusqu'à consistance crémeuse. Étendre sur le gâteau déroulé et rouler avec soin. Pour servir, garnir de crème fouettée et de languettes de chocolat.

- 2 tasses de raisins de Corinthe
- 2 tasses de raisins secs, épépinés
- 1 tasse de fruits confits, mélangés
- 1/4 tasse de rhum ou de jus d'orange
- 2 tasses (1 lb) de beurre
- 2 tasses de sucre granulé fin
- 6 oeufs, bien battus
- 2 tasses de mélasse
- 7 tasses de farine tout-usage
- 1 c. à thé de poudre à pâte
- 1 c. à thé de muscade
- 1 c. à soupe de cannelle
- 1 c. à soupe de clous de girofle moulus

1. Mettre dans un bol les raisins de Corinthe, les raisins épépinés les fruits confits et le rhum ou le jus d'orange. Couvrir et faire tremper pendant 12 heures tout en les brassant 2 ou 3 fois pendant cette période.

2. Mettre en crème le beurre et le sucre. Ajouter les oeufs battus, par petite quantité à la fois, brassant bien à chaque addition.

Ajouter la mélasse et bien le mélanger au tout.

3. Tamiser la farine avec la poudre à pâte, la muscade, la cannelle et les clous de girofle moulus.

4. Ajouter la moitié du mélange de la farine au mélange des oeufs, bien brasser et ajouter les fruits en alternant avec le reste de la farine. Lorsque le tout est bien mélangé, verser dans des moules graissés, avec un gras non salé, et tapisés de papier brun, également graissés. Ne remplir les moules qu'aux trois-quarts.

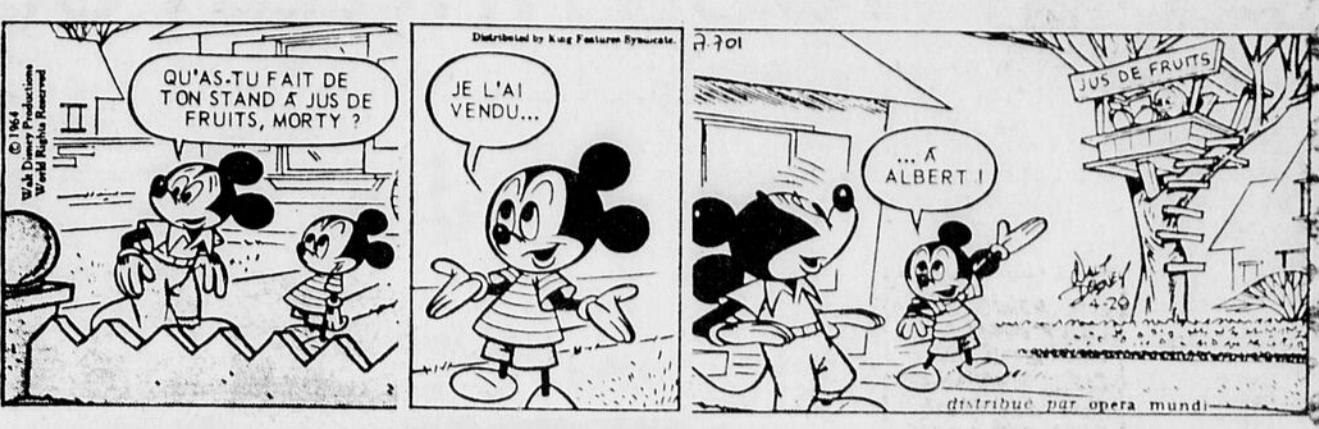
Faire cuire dans un four à 250°F pendant trois heures ou jusqu'à ce qu'une paille enfoncée dans le gâteau en ressorte propre.

5. Refroidir les gâteaux dans leurs moules, placés sur un gril à gâteau. Démouler. Envelopper d'un papier ciré double et d'un papier d'aluminium. Garder dans un endroit frais.

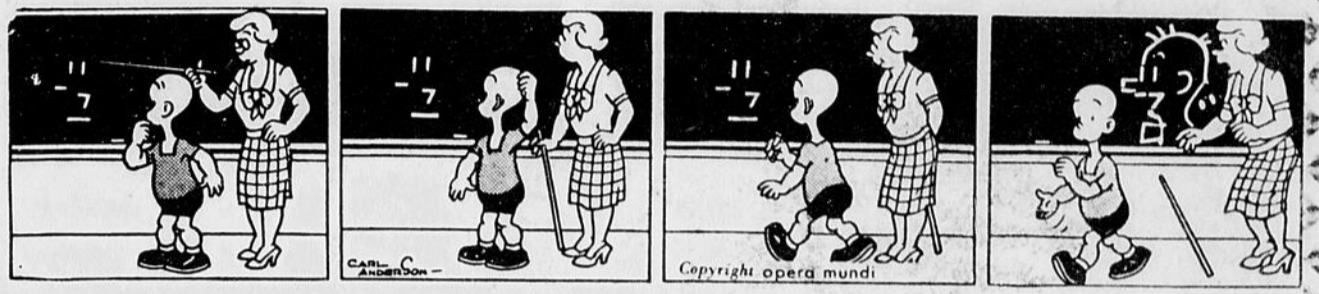
Rendement: 6 lb de gâteau.

# LES BANDES ILLUSTRÉES QUOTIDIENNES

## SOURIS MIQUETTE



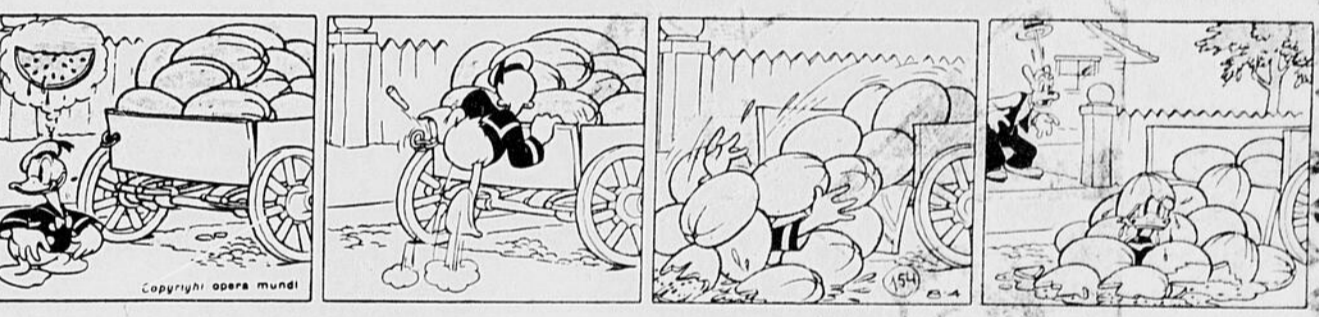
## HENRY



## M. ABERNATY



## DONALD



## LES AQUANAUTES



## BLONDINETTE



## SCAMP



# DOSSIER

## Belenko est un véritable trésor pour les militaires américains

Par Yvon Bernier

Les mécaniciens nippons travaillant à l'aéroport civil Hakodate, au nord de l'île Hokkaido se sont demandés un instant s'ils ne rêvaient pas en apercevant au bout de la piste d'atterrissage, un immense appareil avec deux étoiles rouges sur les ailes arrière.



**IN VINO VERITAS** — Selon Viktor Belenko, il n'y a que la vodka qui permet de dire la vérité en URSS.

A leur surprise, s'ajouta l'étonnement lorsqu'ils virent un jeune pilote sortir du fuselage, un pistolet automatique en main et leur crier en russe: "Je suis lieutenant de l'Armée de l'Air soviétique et je veux me rendre aux Etats-Unis." Il ajouta en pointant l'appareil: "Veuillez le recouvrir d'une toile, il est "top" secret." Un des employés nippons sortit un appareil photographique pour... Un coup de feu dans les airs le fit se raviser. C'est ainsi qu'il y a deux mois, Viktor Ivanovich Belenko, âgé de 29 ans, se posait au Japon avec l'un des meilleurs avions au monde, pour demander via ce pays, l'asile politique aux Etats-Unis. Washington ne se fit pas longtemps prier pour donner sa réponse. On envoya sur-le-champ un détachement de militaires et de spécialistes américains pour étudier l'appareil, un Mig-25, et ramener au pays, sous bonne escorte, le désormais célèbre transfuge soviétique.

### Metamorphose du Mig-25

Le journaliste Rudolf Das rapporte dans le magazine "Elsevier" que les Russes avaient entrepris il y a déjà dix ans, la construction d'un prototype d'avion capable d'atteindre trois fois la vitesse du son et de voler à une altitude de 23.000 mètres.

Les premières photos de ce modèle d'avion qui nous étaient parvenues, en 1967, avaient créé une

véritable psychose chez les experts et techniciens en aéronautique occidentaux. Cet appareil leur paraissait être une véritable forteresse volante capable de réaliser à maints égards les plus remarquables performances.

Aussi, juillet 1967 marqua le début d'une folle course de rattrapage de la part des pays de l'Occident. Puis, apparut soudainement dans le ciel de Moscou, au-dessus de l'aéroport, le fameux appareil, non pas sous la forme du prototype prévu, mais sous celle d'un chasseur moderne doté d'instruments ultraprécis. Les appréhensions du ministère de la Défense américaine se muèrent en affolement et ce, même si leur programme de recherche FX, pour la construction d'un appareil capable d'égaliser les performances du Mig-25, était déjà amorcé.

Par la suite, les Soviétiques entreprirent de multiples incursions d'espionnages au-dessus des pays membres de l'Otan. A chaque fois que les radars signalaient la présence de l'avion ennemi, une escadrille de chasseurs "Phantom" s'élançait à sa poursuite mais ne parvenait même pas à s'approcher de l'appareil russe.

L'été de 1973 apporta une autre mauvaise nouvelle aux Américains: le Mig-25, encore lui, venait de fracasser une série de records mondiaux, notamment en ce qui concerne la vitesse ascensionnelle. Le bolide ailé pouvait s'élever à une altitude de 30.000 mètres en un temps de 243,9 secondes.

On peut se demander comment les Russes ont pu transformer en si peu de temps leur lourd prototype en un chasseur ultrarapide. L'explication: les nombreux essais effectués en laboratoire (la soufflerie) combinés aux données de base des appareils calculateurs ont fourni aux aérodynamiciens une forme de départ. Dans le cas du Mig-25, on a utilisé un long et mince fuselage avec un cône effilé d'un diamètre d'appoint suivi d'un cockpit et d'une partie arrière en forme de projectile. Dans la partie arrière, on a logé sous les ailes qui jouent le rôle de stabilisateurs horizontaux et verticaux, deux réacteurs avec tuyères reliés à un réservoir de carburant central. On a ensuite ajouté des instruments électroniques ultraprécis, libres des vibrations du tronc et des ailes.

Il n'est pas surprenant que l'avion américain F-15 "Eagle" de McDonnell Douglas développe la même vitesse ascensionnelle que l'avion soviétique et lui ressemble étrangement (voir illustration) puisqu'en aéronautique la propulsion et la structure influent sur les formes définitives de l'appareil.

Le Mig-25 se présente actuellement sous deux versions différentes. La première, comme avion de reconnaissance à haute altitude, muni de caméras modernes et d'instruments (ECM) permettant de brouiller les ondes des radars ennemis. Cet appareil n'est pas armé de façon à passer inaperçu aux yeux de l'ennemi.

La seconde, comme chasseur-bombardier sous les ailes duquel sont suspendus quatre énormes

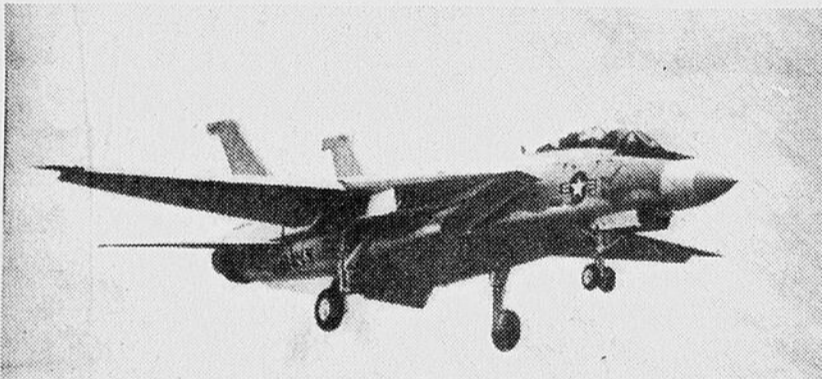
missiles de type AA-6. (Voir lignes pointillées sur l'illustration). Ces missiles ont approximativement six mètres de long et conjugués à la vitesse ascensionnelle de l'appareil, fournissent au "Foxbat" (nom de code donné par l'O.T.A.N. au Mig-25) un potentiel de guerre effrayant. Cependant, la maniabilité du "Foxbat" est réduite comme si l'était porteur d'une dizaine de ces missiles.

Ce "Foxbat" est un intercepteur extrêmement rapide qui peut projeter ses missiles sur l'ennemi à sa portée et qui peut, par la suite, grâce à son énorme capacité d'accélération, échapper à ses poursuivants en cas d'extrême danger. Toutefois, cette vitesse à plein régime ne peut être maintenue plus de dix minutes par mission.

La grande faiblesse de cet appareil semble provenir de la consommation excessive de carburant, occasionnée par les deux puissantes tuyères qui ont chacune un diamètre de près de cinq pieds, soit de 50 pour cent plus grandes que celles des F-4 "Phantom". Les moteurs soviétiques ne sont peut-être pas aussi économiques que ceux des pays de l'Ouest. Si ces moteurs devaient littéralement le carburant, ils limitent par là fait même le rayon d'action des appareils.

### Les spécialistes jubilent

Selon le magazine "Newsweek", l'élite des techniciens et aérodynamiciens de l'Armée de l'Air américaine a été comblée cette fois-ci puisqu'elle a pu étudier de visu les mécanismes et les pièces du fameux appareil. Habituellement, cette élite doit se contenter de bribes d'information provenant d'espions, de photographies, ou d'écoutes électroniques trop souvent incomplètes.



**TOM CAT** — Photographie du chasseur américain F-14 "Tom Cat", le premier avion à avoir égalisé et même dépassé à haute altitude les performances du Mig-25. Depuis, la firme McDonnell-Douglas a fabriqué un F-14 "Tom Cat" doté d'un missile ultra-secret à tête nucléaire, le "Phoenix".

Les techniciens ont sûrement pu, en prenant place dans le cockpit, déterminer le champ de vision du pilote d'un Mig-25. Lors de l'examen d'un Mig-21 capturé par Israël durant la guerre de 1973, on avait pu constater que le pilote de ce type d'appareil avait un champ de vision limité, puisqu'il ne pouvait aucunement voir au-dessus de lui, ce qui devient un sérieux handicap dans un combat aérien.

Les spécialistes ont pu également étudier l'agencement des commandes et des instruments pour vérifier si le pilote peut réaliser des manoeuvres sans avoir les muscles paralysés lors de piqués ou de cabrés. L'inclinaison du siège éjectable leur a certes révélé comment l'appareil peut se comporter. Ils ont pu enfin mesurer la longueur des antennes radio pour connaître sur quelles fréquences le pilote peut communiquer.

Pour leur part, les spécialistes en armement ont pu vérifier les cadrans et les autres dispositifs permettant de découvrir quelle est la portée réelle des missiles. Un grand nombre de pièces photographiées sous tous les angles lors du démontage font encore aujourd'hui l'objet d'une étude en laboratoire.

L'examen que les chercheurs américains ont fait subir à l'appareil a surtout permis de répondre aux questions-clé qu'ils se posent depuis longtemps, à savoir:

— Quelle est la solidité réelle de ce "tank volant"? La solidité détermine en grande partie la maniabilité et la résistance de l'appareil à haute altitude, toute charge utile comprise.

— Quelle sorte de matériau utilisent les Russes autour du moteur et des tuyères, pour éviter l'échauffement de ces derniers, lorsque l'appareil vole à Mach 3 et plus? La réponse à cette question permet de découvrir quelle sorte d'alliage, acier ou titane, tantale ou columbium, utilisent les techniciens russes pour la charpente et les parois de leur appareil.

— Quelle est l'efficacité du système de protection à contre-mesures électroniques et des systèmes de guidage par inertie? L'auscultation de chacune des parois qui recouvre le Mig-25 permet

de vérifier si ces systèmes sont vieillots ou non.

— A quoi précisément servent les volets hypersustentateurs? (voir no 7 de l'illustration)? La mise à jour de toutes les possibilités de ces volets peut fournir d'importantes informations quant à la maniabilité et à la stabilité du Mig-25, de même que les entrées d'air (voir no 10 de l'illustration) peuvent nous en apprendre sur la force des turboreacteurs.

### Principales caractéristiques du Mig-25 R, Foxbat B:

**Longueur: 22,32 m. Envergure: 13,80 m. Hauteur: 5,55 m. Propulsion: 2 turbo réacteurs Tumansky de 8.000 kg. de poussée chacun, pouvant atteindre, après injection de carburant, 14.000 kg. Vitesse maximum: Mach 3.2. Vitesse de croisière: Mach 0.9. Vitesse maximum à basse altitude: Mach 0.85. Vitesse ascensionnelle: 9.000 m. en une minute. Altitude maximum: 30.000 m. Altitude moyenne: 22.000 m. Poids à vide: 15.750 kg. Poids avec armes et réservoirs pleins: 33.750 kg. Rayon d'action à vitesse subsonique: 1.760 km. Rayons d'action à vitesse supersonique: 640 km. Capacité maximum des réservoirs: 4.000 gallons. Armement (chasseur seulement) 4 missiles AA-6AAM de 58 kg. chacun. Rayon d'action des missiles: 80 km.**

### Belenko un as!

Pour s'en convaincre, il suffit de juger de la maîtrise dont il a fait preuve lors de sa défection.

Le jour "J", lors d'une sortie de routine avec son escadrille au large des côtes de Primorsky Kraï, il amorça subitement avec son appareil un piqué qui le porta à quelque 150 pieds au-dessus du niveau de la mer du Japon. Les pilotes de son escadrille le prirent aussitôt en chasse. Pour échapper au radar russe et à ses poursuivants, Belenko vola pendant quelque temps à basse altitude et, un peu avant la frontière russo-japonaise, il remonta jusqu'à 20.000 pieds.

Rappelés par leur base, ses poursuivants abandonnèrent mais les contrôleurs aériens, nippons, l'ayant repéré sur radar, le prévenaient en russe qu'il violerait bientôt les limites territoriales de leur pays. Belenko, poursuivant sa course effrénée, les Japonais lancèrent deux de leurs chasseurs "Phantom" pour l'intercepter. En pure perte. Pendant 24 minutes, Belenko se joua des "phantom" en volant à basse altitude hors de portée du radar de défense nippon. Sur la piste d'Hakodate, constatant qu'un pneu du train d'atterrissage s'était dégonflé et qu'il ne pouvait utiliser les freins à roues, il fit calmement usage de ses parachutes-frein.

A leur arrivée à destination, la plupart des déserteurs sont quelque peu abasourdis. Pas Belenko. Une homme de cette trempe constitue pour les Américains un atout précieux leur permettant de mieux connaître le comportement en vol du Mig-25, les points forts et faibles de l'appareil, ainsi que le système de défense de l'Armée de l'Air soviétique.

Aux Etats-Unis, la controverse subsiste toujours à savoir si le calibre et l'entraînement des pilotes américains sont supérieurs ou égaux à ceux des pilotes soviétiques. La présence d'un pilote russe, premier lieutenant, permettra de confirmer ou d'infirmer certaines hypothèses.

### Progrès de l'aviation russe

Depuis la Seconde Guerre mondiale, l'aviation soviétique s'est développée comme jamais auparavant, en quantité et en qualité.

Le rapport numérique des appareils soviétiques modernes (Mig-

23, Mig-25) en comparaison avec ceux de l'Europe de l'Ouest (F-15, F-16, Jaguar, Tornado) est estimé de trois pour un. Le "Foxbat" de reconnaissance est actuellement en construction en Allemagne de l'Est ou caché prêt à s'envoler au-dessus de l'Europe de l'Ouest. A ces avions, viennent s'ajouter 250 chasseurs Mig-25 A. De ce nombre, plusieurs sont déjà en place.

Le magazine "Der Spiegel" mentionnait le mois dernier que les toutes nouvelles versions du Mig-21, Mig-23, Su-17, Su-19 et Su-20 peuvent demeurer plus longtemps en vol et lancer plus de bombes et de missiles que leurs prédécesseurs.

Pour contrer le développement des unités du Pacte de Varsovie, l'agence Reuter rapportait récemment que la défense de l'Armée de l'Air américaine a annoncé, pour 1977, l'envoi de 72 nouveaux chasseurs F-15 "Eagle" en Allemagne de l'Ouest, et de 84 F-111 à géométrie variable en Grande-Bretagne pour remplacer la flotte de "Phantom" F-4E. Il se trouve actuellement en Europe près de 500 chasseurs et chasseurs-bombardiers.

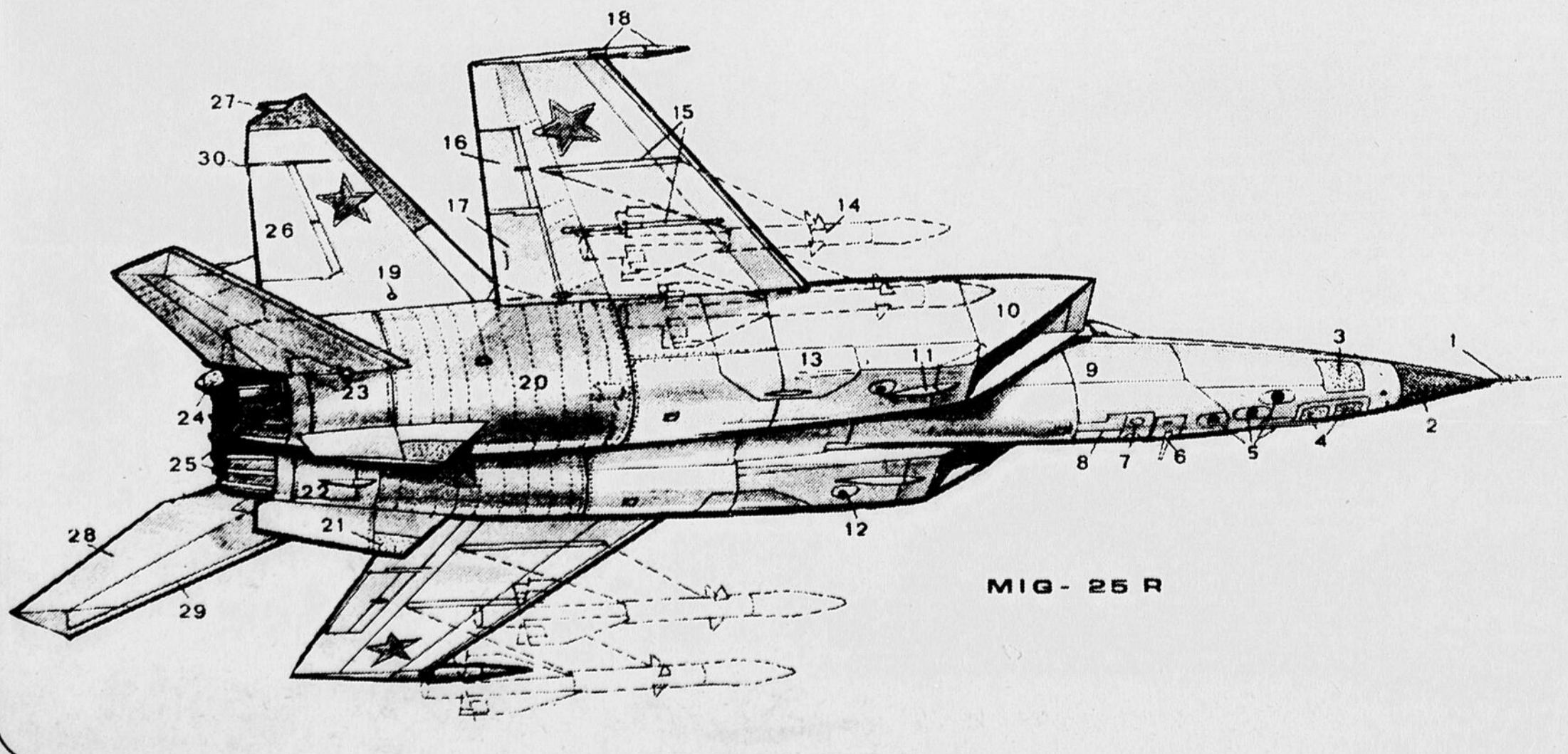
Les Etats-Unis disposent également d'un nouveau chasseur F-14 "Tomcat" (voir illustration) doté maintenant d'un missile air-air ultra-secret de 4.20 mètres de long, à tête nucléaire. Ce missile baptisé "Phoenix" et dirigé par un ordinateur installé à bord du chasseur représente, semble-t-il, la clé de voûte de l'armement secret américain.

Au cours de récentes manoeuvres de l'Otan, en Mer du Nord, la Marine américaine a échappé du porte-avions John-F. Kennedy, le "Phoenix" et le F-14 "Tomcat". La semaine dernière elle récupérait le "Phoenix". Le F-14 "Tomcat" repose toujours au fond de la mer.

Lors de l'incident, des navires de guerre soviétiques se trouvaient dans les parages, mais n'ont rien pu faire d'autre que regarder... les yeux pleins d'amertume.

Tout compte fait, l'aviation américaine, tout autant que l'aviation soviétique, modernise et construit, elle aussi, de petites "merveilles technologiques" mais est-ce bien suffisant? L'as-pilote Belenko dément peut-être les éléments de la réponse qui permettront aux Américains de savoir enfin de quel côté penche la balance de l'équilibre des forces en ce domaine...

### Reproduction à l'échelle du Mig-25. L'armement du Mig-25 "Foxbat A" est indiqué par les lignes pointillées.



- 1- Perche anémométrique.
- 2- Radar panoramique J.
- 3- Radar émetteur Doppler.
- 4- Radar récepteur Doppler.
- 5- Caméras multidirectionnelles.
- 6- Radio-antenne.
- 7- Train d'atterrissage avant à doubles roues escamotables.
- 8- Partie arrière du train d'atterrissage avant.
- 9- Cabine pressurisée pour vol à haute altitude.
- 10- Entrée d'air.
- 11- Volet ajustable de l'entrée d'air.
- 12- Feux d'atterrissage rétractables.
- 13- Train d'atterrissage principal dans la soute à roue.
- 14- Missile air-air AA6.
- 15- Point d'attache des supports de missiles.
- 16- Aileron extérieur.
- 17- Volet hypersustentateur.
- 18- Radar de missile à tête chercheuse infrarouge.
- 19- Ouverture du réservoir d'eau méthyle servant à refroidir le carburant.
- 20- Cloison pare-feu en acier ou titane.
- 21- Antennes du système de protection anti-radar ECM (contre-mesure électronique) dans le volet de profondeur.
- 22- Volet de direction.
- 23- Mécanisme régulateur de l'aile stabilisatrice.
- 24- Parachute-frein.
- 25- Tuyau d'échappement ajustable.
- 26- Gouvernail de direction.
- 27- Antenne du système de guidage par inertie.
- 28- Aile stabilisatrice.
- 29- Enduit ignifuge sur le bord d'attaque de l'aile stabilisatrice.
- 30- Perche anti-statique.