

CALIBRATION DE COMPENSATION AÉROMAGNÉTIQUE (FOM)

Project #: M09781

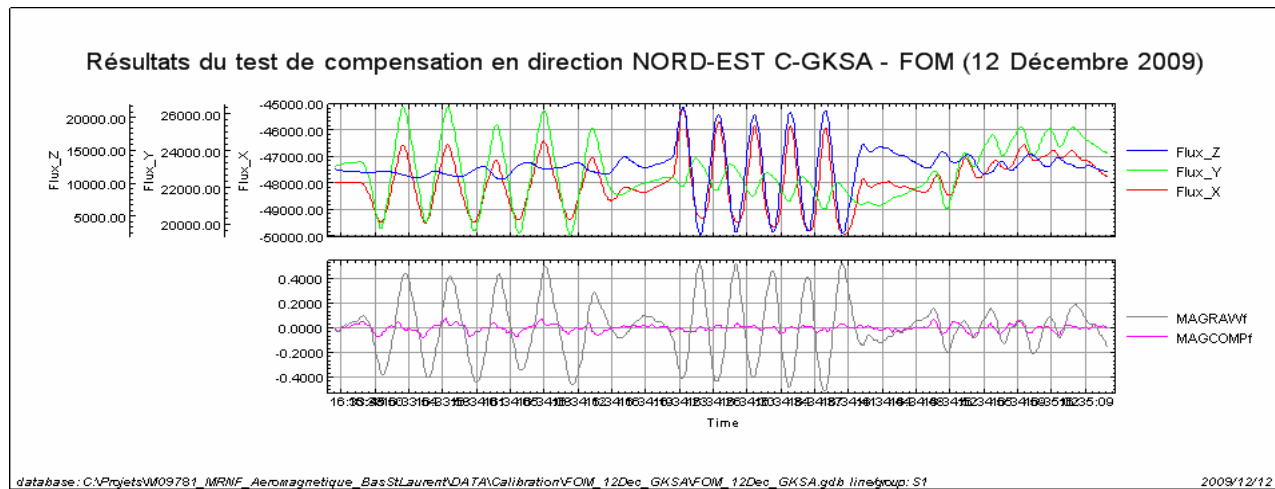
Type d'avion et immatriculation:	Piper Navajo: C-GKSA	Date:	12-déc-09
Organisation:	Géophysique GPR International Inc.	Altitude de vol:	10000 pieds
Type de magnétomètre:	G-823A de Geometrics	Taux d'échantillonnage:	10 Hz
Lieu:	Rivière-du-loup	Système d'acquisition:	GPR-KSA
Compilé par:	Olivier Létourneau, phys.	Compensateur:	AARC

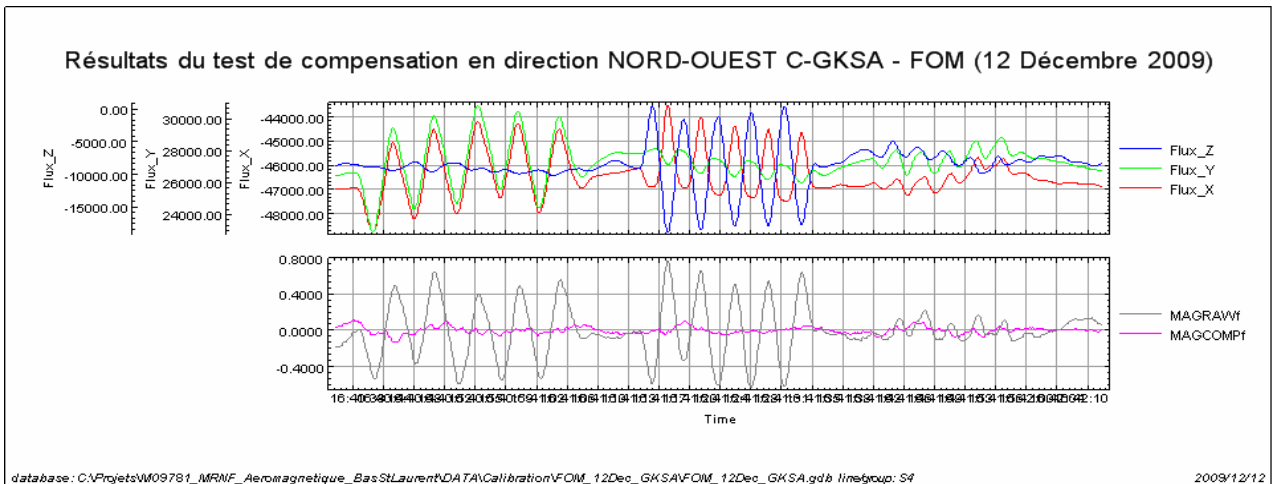
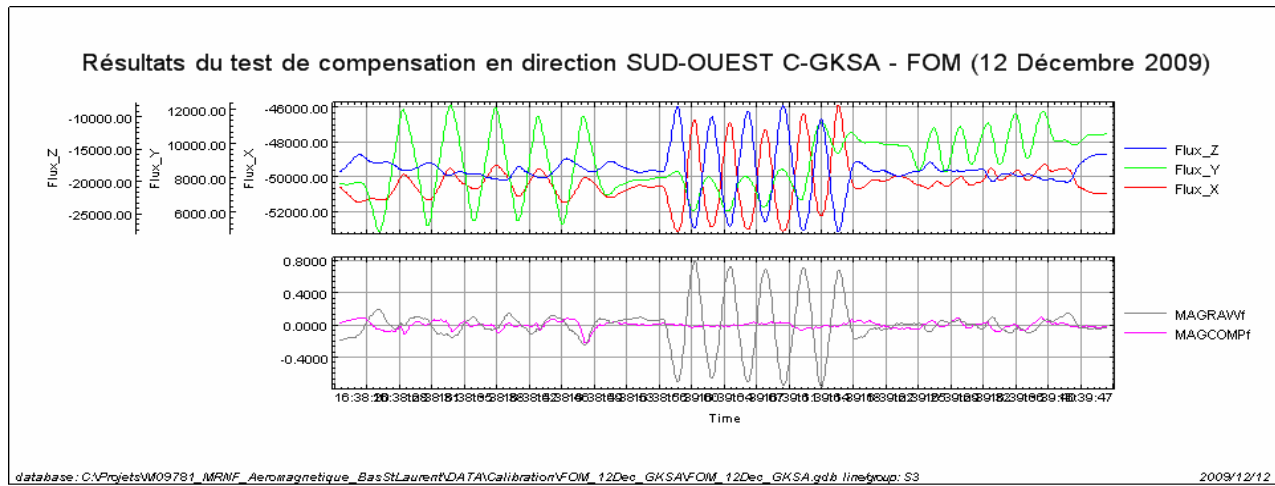
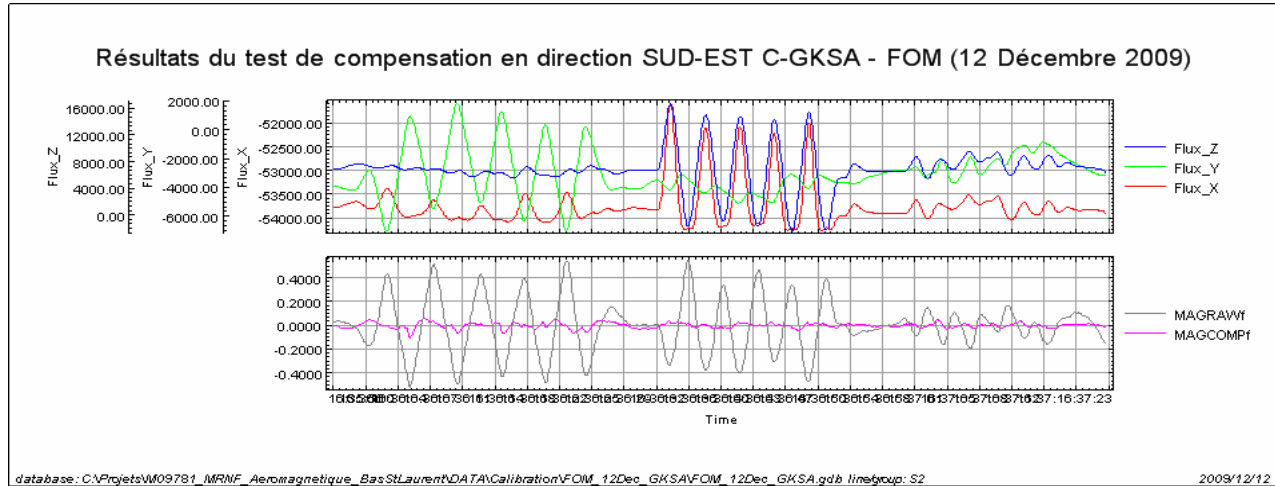
	Chiffre de mérite (moyenne)				
	NE	SE	SO	NO	SOMME
TANGUAGE	0,133	0,120	0,189	0,143	0,585
ROULIS	0,067	0,063	0,080	0,097	0,308
LACET	0,116	0,063	0,147	0,131	0,049
SOMME	0,316	0,247	0,416	0,372	0,942

	Chiffre de mérite (moyenne *12)			
	NE	SE	SO	NO
TANGUAGE	1,591	1,445	2,267	1,721
ROULIS	0,803	0,758	0,965	1,165
LACET	1,395	0,756	1,759	1,575

	Dév. Std. non-comp	Dév. Std. comp.	Taux d'amélioration
MAG	193 nT	26.84 pT	7,2

BIAS	NORM	GRADIENT
5,819	11,481	60 nT





Le test de compensation sera effectué pour chaque aéronef avant le début de l'acquisition et devra être répété après toute modification de l'instrumentation ou de l'aéronef

Ce document complété doit être envoyé au chargé de projet avant le début des travaux et une copie doit être jointe au rapport de terrain hebdomadaire.