

Québec

Vol. 47 • N° 4

MD

YACHTING

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

ACHAT D'UN BATEAU USAGÉ

Faisons le point avec un choix
de plus en plus vieillissant

PÊCHE

La différence
est dans les détails

LISEZ L'ESSAI DU
PLATINUM 220
DE PRINCECRAFT!



L'équipage canadien

ATLAS OCEAN RACING

remporte la 10^e édition

de la Transat Québec – Saint-Malo

(TQSM) dans la classe Gerry Roufs

JUSQU'OU MON LAC EST-IL
CAPABLE D'EN PRENDRE?

TROIS SEMAINES DANS LES
PLUS BELLES ÎLES DE LA THAÏLANDE

ADRENALINE
La référence en sports motorisés

Éditions
Jean Robert

beneva
Les gens qui protègent des gens.

PRODUITS
AVANTAGEPLUS

ESSAYEZ LE BATEAU DE VOS RÊVES!

BATEAU
À FLOT



DE MONTRÉAL

ESSAIS SUR L'EAU • NOUVEAUTÉS • RABAIS DE FIN DE SAISON

26 AU 29 SEPTEMBRE 2024

AU VIEUX-PORT DE MONTRÉAL

NAUTISMEQUEBEC.COM

UN ÉVÉNEMENT DE  NAUTISME QUÉBEC

PRÉSENTÉ PAR  AVIVA

Québec YACHTING^{MD}

Concours

PRINCECRAFT®

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique Québec Yachting et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.
UNE VALEUR DE 32 \$



1 casquette



1 cache-cou



ABONNEZ-VOUS

AU MAGAZINE NUMÉRIQUE

c'est gratuit!



www.quebecyachting.ca

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
André Martel - Artisans du Saint-Laurent,
Claude-Victor Langlois - Ulysse, Denise
Cloutier - Coalition Navigation, Karine Lebel
- Produits Avantage Plus, Michelle Cantin
- FNQ et Coupe Femina, Mireille Bilodeau
- CRYQ, Nautisme Québec, Nicolas Gibault
- SAMS et AIMAQ, Réal Larose et Zone
Adrénaline

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrads567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives
Canada

Financé par le
gouvernement
du Canada

Canada

Éditions
Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Conseil Canadien
de la Sécurité
Nautique.



CASBA
Canadian Sailing Awards



UN BEL AUTOMNE À L'HORIZON

Joani Hotte-Jean.

J'espère que vous avez profité du bel été relativement chaud qui vient de passer! De mon côté, cela a été plutôt tranquille puisque je suis enceinte. Pas de plaisirs nautiques pour moi cette saison, mais je compte bien rattraper le temps perdu l'année prochaine. Voici un aperçu de ce numéro d'automne.

Nautisme Québec vous a préparé un article sur le Bateau à flot de Montréal qui aura lieu du 26 au 29 septembre ainsi qu'à propos du Gala Nautisme Québec de retour après six ans d'absence.

En lisant les nouveautés sur le marché, vous découvrirez les embarcations de pêche Trophy et Competitor d'Alumacraft ainsi que la nouvelle motomarine FishPro Apex et le ponton Switch Fish. Les voiliers d'Elan Impression 45, GT6 Explorer et E6 Nero Origin ainsi que l'Excess 13, puis Yamaha a lancé la nouvelle série ludique et économique de WaveRunner : la JetBlaster.

Ne manquez pas la deuxième saison de l'émission *Zone Adrénaline* qui sera diffusée à RDS dès novembre! Pour tout savoir, visitez le <https://rpmweb.ca/zone-adrenaline!> Produits Avantage Plus répond à la question : Pourquoi est-il essentiel de vérifier la réputation et l'expertise de votre compagnie de garantie prolongée? Ensuite, Réal Larose vous explique que la différence est dans

les détails pour réussir à pêcher des poissons et vous pourrez consulter l'essai du Platinum 220 de Princecraft.

Nicolas Gibault (SAMS, AIMAQ) vous a concocté un article très intéressant sur l'achat d'un bateau usagé alors que les choix disponibles deviennent de plus en plus vieillissants. En ce qui concerne les produits à découvrir, vous connaîtrez la couverture anti-feu LiCELL série SB pour les batteries au Lithium-Ion de Sea-Fire Marine, la nouvelle couleur vert olive offerte pour la gamme de produits YETI et le récepteur stéréo JBL JAM5000N. Quant à Denise Cloutier de la Coalition Navigation, elle répond à la question Jusqu'où mon lac est-il capable d'en prendre?

L'équipage canadien Atlas Ocean Racing a remporté la 10^e édition de la Transat Québec – Saint-Malo (TQSM) dans la classe Gerry Roufs, une première depuis les débuts de ce défi; je l'ai contacté à son retour, tout comme Georges Leblanc qui y a participé pour la sixième et dernière fois. Michelle Cantin revient sur l'aventure de l'équipage 100 % féminin Femina Ocean Challenge qui a aussi accompli l'exploit de franchir la ligne d'arrivée. Elle revient aussi sur la 10^e édition de la Coupe Femina. Ensuite, Mireille Bilodeau vous résume les régates du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ) ayant eu lieu du 1^{er} juin au 17 août et André Martel vous présente l'Apprenti, le deuxième voile-aviron mis à l'eau des Artisans du Saint-Laurent.

Je vous invite à rêver en passant trois semaines dans les plus belles îles de la Thaïlande. **Cliquez ici pour courir la chance de gagner le guide « Îles de rêve - 50 itinéraires de rêve ».** En terminant, jetez un œil aux suggestions de lecture *Anticosti - 450 millions d'années de vie*, *Bien préparer sa météo en 140 illustrations* et *Navigation facile*.

Bonne fin de saison de navigation!

OFFRE D'EMPLOI

REEMPLACEMENT DE CONGÉ DE MATERNITÉ



Éditions
Jean Robert

Nous sommes à la recherche de la perle rare pour me remplacer à partir de la mi-novembre (ou avant, selon la situation) pendant mon congé de maternité puisque j'attends un petit matelot pour le mois de janvier 2025. Vous avez des habiletés en rédaction de textes, en mise en ligne d'articles sur des sites internet, en création d'infolettres, en gestion de réseaux sociaux et plus encore, alors **n'hésitez pas à cliquer ici pour consulter l'offre d'emploi.**





SOMMAIRE

À LA BARRE

4 Un bel automne à l'horizon

NOUVEAU

8 Nouveautés sur le marché
Alumacraft, Elan, Excess,
Sea-Doo et Yamaha

48 Nouveaux produits à découvrir
Couverture anti-feu LiCELL
série SB de Sea-Fire Marine

Vert Olive offert pour la gamme
de produits YETI

Récepteur stéréo JBL JAM5000 N

PUBLIREPORTAGE

28 Pourquoi il est essentiel de vérifier la
réputation et l'expertise de votre
compagnie de garantie prolongée?

CONSEILS

32 La différence est dans les détails

44 Achat d'un bateau usagé :
faisons le point avec un choix
de plus en plus vieillissant

52 Jusqu'où mon lac est-il capable
d'en prendre?

ÉVÉNEMENTS

24 Bateau à flot de Montréal et
Gala Nautisme Québec

58 L'équipage canadien Atlas Ocean Racing
remporte la 10^e édition de la Transat
Québec – Saint-Malo

66 Participation de Femina Océan Challenge
à la Transat Québec – Saint-Malo 2024

70 Coupe Femina – 10 ans d'audace,
de passion et d'engagement de
2014 à 2024



88



52

78 Résumé des régates du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ) 2024

84 Mise à l'eau du deuxième voile-aviron des Artisans du Saint-Laurent

ÉMISSION

26 Ne manquez pas la deuxième saison de l'émission *Zone Adrénaline*

ESSAI

36 Platinum 220 de Princecraft

VOYAGE

88 Trois semaines dans les plus belles îles de la Thaïlande
Extraits du guide *Ulysse Îles de rêve - 50 itinéraires de rêve*

LECTURE

- 104** • Anticosti – 450 millions d'années de vie
- Bien préparer sa météo en 140 illustrations
- Navigation facile – Mémo du plaisancier



48

EN COUVERTURE : L'équipage canadien Atlas Ocean Racing remporte la 10^e édition de la Transat Québec – Saint-Malo.

Crédit photo : Richard Mardens.

PHOTOS DES
LECTEURS
Pages : 106 et 107



LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.



NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ

[LIRE PLUS](#)

Competitor 185X Sport Rotax S. Crédit photo : Alumacraft.

ALUMACRAFT

Les nouveaux modèles 2025 d'Alumacraft redéfinissent la navigation de plaisance en s'inspirant de ses 75 ans d'histoire pour proposer des innovations et un aménagement personnalisable afin que vous puissiez passer une journée confortable et polyvalente sur l'eau.

Les **Trophy** et **Competitor** présentent une apparence sportive et des lignes épurées grâce au design innovant et à l'élégant plat-bord incurvé qui confèrent aux bateaux une nouvelle allure dynamique. La console entièrement redessinée est conçue pour perdurer et propose une meilleure intégration des commutateurs et des commandes électroniques grâce au plastique moulé par injection qui offre un ajustement, une finition et une durabilité nettement améliorés. Le design des bateaux bonifie la visibilité et le confort général, ce qui permet de réduire la fatigue pendant les longues journées passées sur l'eau.

Conçus avec une poupe révolutionnaire et les tout nouveaux X-Pods, ces modèles offrent des solutions de rangement, y compris un endroit pour les cannes et le matériel de pêche et de grands espaces de rangement sec à l'avant. Leurs avantages comprennent une flottabilité accrue, un meilleur rangement, 16 pouces de plus d'espace de pêche sur le pont arrière et des options de fixation pour les moteurs auxiliaires et les ancres pour eaux peu profondes.

Sa perche plus large offre un aménagement plus spacieux et accueille plus de passagers et d'équipement. Lorsqu'il est équipé exclusivement du moteur hors-bord Rotax S, le MAX Deck offre également 25 pieds carrés d'espace ininterrompu supplémentaire à l'arrière du bateau. Cette caractéristique unique offre une zone plus large pour la pêche au lancer, la pêche à la turlutte ou le transport de gros jouets aquatiques, et comprend un plancher confortable en mousse et des points d'attache LinQ pour l'ajout d'accessoires.

Les modèles de 2025 proposent un aménagement hautement personnalisable pour répondre à divers besoins. L'introduction des modules Flex polyvalents, des configurations de viviers arrière personnalisables, répond aux besoins de chaque pêcheur. Les options comprennent le module Flex 29 avec vivier de 110 litres (29 gallons) et un compartiment de rangement, le module Flex 50 avec vivier de 189 litres (50 gallons) et le module Flex FSX avec vivier de 79 litres (21 gallons), des strapontins, du rangement sous les sièges et une base de mât de ski. Ces bateaux comprennent également des intégrations électroniques de pointe, avec un tableau de bord numérique Garmin de 7 pouces de série et offrent une vaste sélection de moteurs hors-bord.



Trophy 185X Sport Rotax S. Crédit photo : Alumacraft.

Informations : www.alumacraft.com





ELAN

Elan a mis sur le marché plusieurs nouveautés dernièrement, dont l'**Impression 45** en remplacement de l'Impression 43. Vous l'avez deviné, la longueur hors tout du yacht a augmenté grâce à l'ajout d'un



Impression 45. Crédit photos : Elan.

bout-dehors fixe. Encore plus de hublots ont été ajoutés dans la zone du cockpit, rehaussant le style du yacht et augmentant la légèreté des cabines arrière. Quant au salon intérieur, celui-ci a été ajusté pour accueillir une banquette coulissante, augmentant ainsi la capacité d'accueil, le rangement et le confort en mer. Ces ajustements font suite à des demandes de clients dans un domaine en constant changement.

L'Elan **GT6 Explorer**, aussi connu sous le nom de **GT6 X**, a été présenté au Cannes Yachting Festival plus tôt en septembre. Le GT6 Explorer s'inspire de la plateforme de l'Elan GT6, plusieurs fois primé, un yacht grand tourisme de 49 pieds conçu par le trio Studio F. A. Porsche, Humphreys Yacht Design et, bien sûr, Elan. En tant que produit phare d'Elan, le GT6 allie luxe, architecture navale équilibrée et design audacieux.

LIRE PLUS



Conçu à l'origine comme un croiseur rapide de milieu de gamme méditerranéen en équipage réduit, il s'est avéré être une base idéale pour la variante de longue croisière ou de haute mer, maintenant connue sous le nom d'Explorer. Tout en conservant l'architecture, les matériaux et l'aménagement de base, le yacht a été amélioré dans quatre domaines critiques : la sécurité, les capacités de tenue en mer, l'autonomie et la vie au large.



GT6 Explorer. Crédit photos Elan.

Les principales améliorations de l'Explorer incluent la coque 3D VAIL avancée, qui augmente la rigidité et améliore les propriétés mécaniques de la coque. Les cloisons étanches offrent une protection contre les infiltrations d'eau en cas de collision. Le pont renforcé et la liaison coque-pont permettent l'installation d'un

était de trinquette. Une arche de cockpit robuste, combinée à un cagnard et un bimini, protège le yacht des éléments. Les modifications intérieures facilitent la vie à bord pendant les passages, notamment les supports d'installation de toile sous le vent, l'inclusion d'une machine à laver et d'un lave-vaisselle, ainsi que des barres d'appui intégrées dans tout le yacht. De plus, le yacht peut être équipé d'un puissant panneau solaire produisant 1 187 Wc, qui charge 840 Ah de batteries lithium-ion, suffisantes pour alimenter un dessalinisateur de 100 L/h ainsi que tous les autres produits consommant de l'énergie, à l'exception de la climatisation.

Elan présente une nouvelle variante « **Nero Origin** » de son voilier maintes fois primé **E6** de 47 pieds. Réputé pour sa construction légère et son mélange exceptionnel de potentiel sportif et de confort de croisière, son design saisissant porte la signature de l'une des sociétés de design industriel les plus appréciées au monde, Pininfarina. Celui-ci présente des choix de design intérieur audacieux, notamment des surfaces noires dans la descente, la cuisine et la salle d'eau ainsi qu'une sellerie noire dans le salon. Ce qui le distingue des couleurs claires traditionnelles.



E6 Nero Origin. Crédit photos : Elan.



Informations :

www.elan-yachts.com



Économisez en moyenne 210 \$ sur votre assurance bateau¹

Demandez une
soumission maintenant !
beneva.ca/bateau
1 855 747-7712



beneva

Les gens qui protègent des gens.

1. Économie moyenne basée sur un sondage SOM mené entre mai 2020 et mai 2021 et calculée à partir des montants déclarés par les répondants ayant réalisé une économie sur leur assurance bateau. Ce montant est présenté à titre indicatif et n'est pas une garantie d'économie. | Les assurances de dommages sont souscrites par Société d'assurance Beneva inc. et distribuées par Beneva inc., agence en assurances de dommages et ses partenaires autorisés. En tout temps, seul le contrat d'assurance précise les clauses et modalités relatives à nos protections. Certaines conditions et exclusions s'appliquent. © Beneva inc. 2024 ^{MD} Le nom et le logo Beneva sont des marques de commerce de Groupe Beneva inc. utilisées sous licence.

EXCESS

Le catamaran **Excess 13** présente plusieurs améliorations qui garantissent de belles sensations sous voiles tout en préservant les grands espaces habitables, dont une barre directe permettant d'être connecté aux éléments, des coques asymétriques, des flotteurs plus fins et une structure allégée.

En embarquant sur l'Excess 13, vous découvrirez un intérieur inondé de lumière naturelle. Dans la cuisine équipée, accessible depuis le cockpit et le carré, vous pourrez préparer de délicieux repas pour toute la famille. La coque propriétaire vous offre également la possibilité d'envisager de longues traversées sans sacrifier votre vie professionnelle, grâce à un grand bureau intégré qui vous incitera à travailler confortablement tout en profitant de la vue sur la mer.

Vous y trouverez aussi des rangements astucieux et utiles, des jupes arrière conçues pour basculer sur l'eau et vous faciliter l'accès au bateau afin de vous accompagner dans toutes vos aventures! Celui-ci est disponible en version trois ou quatre cabines.

Informations :

www.excess-catamarans.com

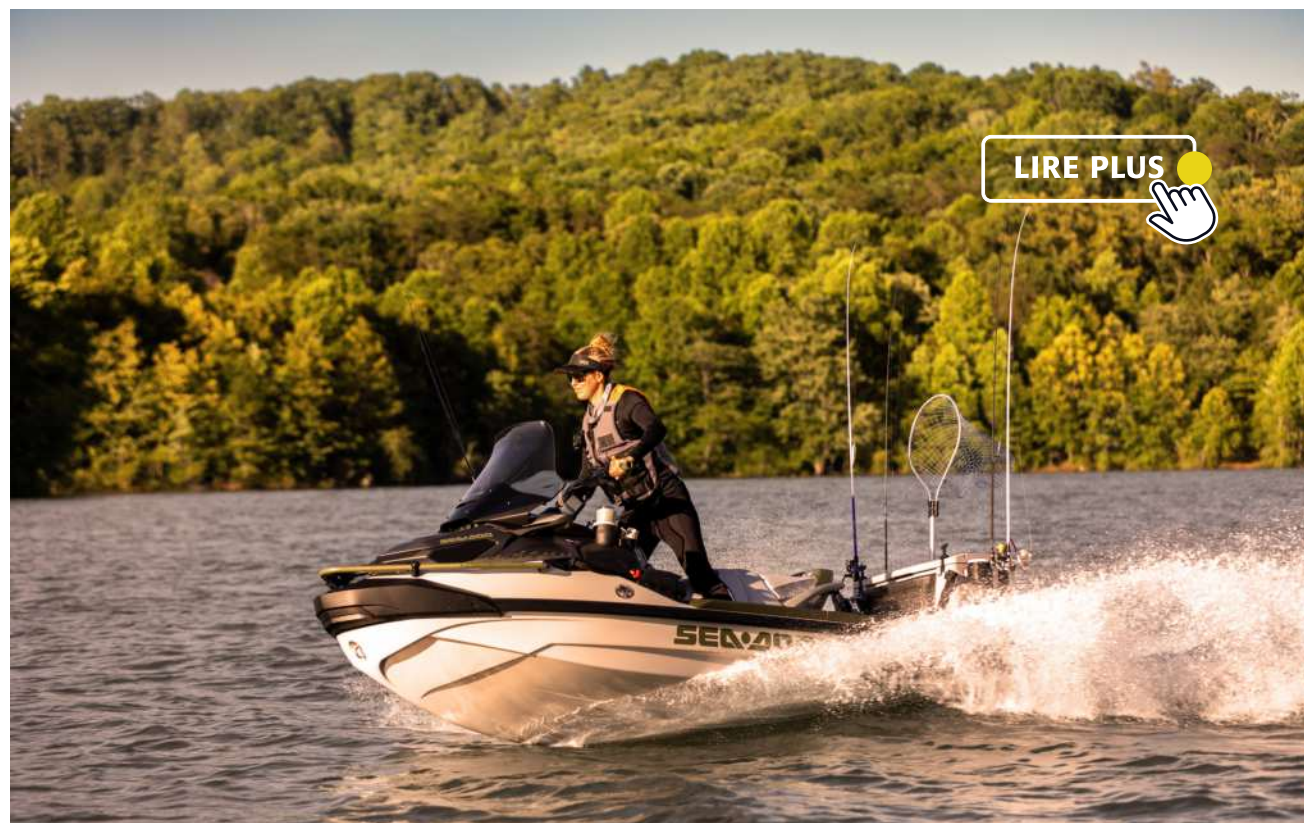


Excess 13. Crédit photo : Excess.



LIRE PLUS





FishPro Apex. Crédit photo : Sea-Doo.

SEA-DOO

Sea-Doo lance la nouvelle motomarine **FishPro Apex** et le ponton **Switch Fish**, élargissant ainsi sa gamme de produits dans le segment de la pêche et aidant ses clients à pratiquer leur activité préférée, sur les plans d'eau de leur choix.

« La pêche est l'une des activités récréatives les plus populaires au monde, et nous voyons de plus en plus de nos clients utiliser nos marques pour sortir sur l'eau et pêcher avec leur famille et leurs amis. Il était donc tout naturel pour nous de continuer à tirer parti de l'innovation qui fait notre renommée et de créer une expérience de pêche encore plus immersive pour notre clientèle », explique James Heintz, directeur de la stratégie de produit mondiale, Sea-Doo et Groupe marin chez BRP.

Le FishPro Apex possède un design exclusif, des couleurs uniques et sa production est limitée à un an. Doté de toutes les caractéristiques qui ont fait la renommée du FishPro Trophy, le FishPro Apex est équipé d'un moteur Rotax 1630 ACE de 300 ch qui aide les pêcheurs à se rendre rapidement sur un lieu de pêche, d'un grand pare-brise pour la navigation, d'un amortisseur de direction hydraulique et d'un guidon ajustable afin d'aider le conducteur à trouver la position de conduite idéale pour être à l'aise sur le lac.

Il est aussi doté d'un détecteur de poissons GPS Garmin de 9 pouces équipé de cartes marines, vous obtiendrez aussi des renseignements sur la profondeur de l'eau, les caractéristiques sous-marines et le suivi des déplacements. Plusieurs autres applications sont compatibles pour aider les pêcheurs à trouver leur prochaine prise. Un siège pivotant modulaire facilite la pêche et la glacière LinQ avec vivier intégré et système de lavage permet de garder le poisson ou l'appât en vie et de rincer la motomarine. De plus, un système intelligent de pompe sans débris iDF aide les pêcheurs à se rapprocher le plus possible de l'action et à déboucher la grille d'admission d'entrée d'eau simplement en appuyant sur un bouton s'ils se sont enfoncés un peu trop dans les algues.



FishPro Apex. Crédit photo : Sea-Doo.

Le FishPro Apex est équipé de série de sept supports de cannes à pêche capables de résister à des conditions difficiles et à des vitesses élevées pour garder les outils nécessaires en sécurité et à portée de main. Elles seront ainsi faciles à saisir dès l'apparition des premiers poissons à l'écran tactile Garmin. Une extension de la plateforme arrière ajoute à la stabilité et quatre points d'attache LinQ permettent de transporter plus de matériel, d'équipement ou de carburant pour les aventures de la journée. Enfin, l'accostage au quai comme sur la plage sera encore plus facile et sécuritaire grâce à des taquets escamotables qui se rangent lorsqu'ils ne sont pas utilisés et à une barre d'ancrage robuste à l'avant de la motomarine.

Quant au ponton **Sea-Doo Switch Fish**, disponible en version de 18 et de 21 pieds, il est propulsé par un moteur Rotax 1630 ACE de 230 ch. Le plus petit modèle est aussi disponible avec un moteur de 170 ch. Celui-ci est équipé de deux détecteurs de poissons Garmin permettant de voir les caractéristiques sous-marines à partir de la proue et de la console du ponton. De plus, un moteur de pêche à la traîne Garmin Force Kraken entièrement intégré à la proue et doté d'un dispositif de verrouillage de l'ancre aide à maintenir une position précise sur l'eau. Une fois les poissons trouvés, il est temps d'attraper les cannes à pêche et de commencer à lancer depuis les sièges sur pieds, tandis que les autres membres de la famille peuvent se détendre et rester au frais à l'ombre du toit

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO.



Le seul ponton facilement adaptable à toutes les aventures en famille.

Concessionnaire autorisé



576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-888-597-3169 - 450-752-1224

www.lapointesports.com

©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO.



Courser. Relaxer. S'amuser.

**Avec un Sea-Doo 2025,
c'est votre motomarine,
à votre façon.**

Concessionnaire autorisé



576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-888-597-3169 - 450-752-1224

www.lapointesports.com

©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



Switch Fish. Crédit photo : Sea-Doo.

bimini. Une glacière LinQ de 68 litres à fixation rapide et un vivier sont prêts à accueillir les prises de la journée et le système de lavage intégré vous aidera à conserver votre ponton propre.

Vous y trouverez un espace de rangement verrouillé pour garder votre équipement de pêche et vos autres objets de valeur en sécurité. Un compartiment séparé à accès rapide permet de ranger jusqu'à quatre cannes à pêche. Les porte-cannes LinQ Lite gardent les appareils de prédilection à portée de main et peuvent être fixés à quasi n'importe quel endroit sur le rail. Les points d'attaches des accessoires LinQ sur la plateforme de baignade arrière offrent également une variété de configurations pour garantir qu'il y aura suffisamment d'espace pour le carburant, les rafraîchissements ou l'équipement en cas de besoin.

Les portes d'angle avant et arrière facilitent l'accès au ponton Switch Fish sur le quai comme sur l'eau. L'espace devant les portes avant ainsi que la plateforme de baignade arrière sont recouverts de tapis afin d'améliorer le confort général. Tous les modèles Switch sont livrés avec une remorque peinte (une remorque galvanisée est disponible en option).

Informations : sea-doo.brp.com 

SURVIVEZ À LA SURPRISE

**UN SEUL HALÈTEMENT SOUS L'EAU
ET VOUS POURRIEZ EN AVALER
JUSQU'À 1 LITRE ET VOUS NOYER.**



***PORTEZ un GILET DE SAUVETAGE
pour avoir la chance de
SURVIVRE à la SURPRISE.***

Scannez pour voir ce qui arrive réellement.

**FACTEUR
DE CHOC**

FacteurChoc.ca


Canadian Safe Boating Council
Conseil canadien de la sécurité nautique



Sécurité publique
Canada

Public Safety
Canada

Financé par le Fonds de nouvelles initiatives
de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)



Nouvelle série de WaveRunner JetBlaster.

YAMAHA

Yamaha a lancé la nouvelle série ludique et économique de WaveRunner : la **JetBlaster** pour les adeptes de motomarines légères et agiles. Elle promet une conduite exaltante à un prix abordable.

Mesurant 118 pouces (3 mètres) de longueur et 45 pouces (1,14 mètre) de largeur, et pesant aussi peu que 529 livres (240 kilogrammes), la série JetBlaster est la plus compacte de la gamme de WaveRunner à conduite assise.

LA SÉRIE SE COMPOSE DE QUATRE MODÈLES :

- **JetBlaster** : Ce modèle d'entrée de gamme équipé d'un moteur TR-1 est offert en version siège biplace seulement. C'est le modèle idéal pour les plaisanciers qui recherchent davantage une conduite ludique qu'une multitude de fonctionnalités.
- **JetBlaster DLX** : Équipé du système de conduite RiDE^{MD} de Yamaha, de rétroviseurs, d'un plus grand espace de rangement et d'une marche de remontée, le modèle DLX offre une commodité et un confort accrus. Propulsé par le moteur TR-1, ce modèle se décline en versions siège biplace et siège trois places.

- **JetBlaster Pro** : Ce modèle adapté à la conduite freestyle comporte le système RiDE, un écran Connex^{MD} de 4,3 po, un correcteur d'assiette personnalisé avec fonction de correction automatique de l'assiette, un guidon plus large et des cale-pieds pour une conduite plus sportive. Propulsé par le moteur TR-1 haute puissance, il est offert en versions siège biplace et siège trois places, et répond aux besoins de ceux qui recherchent performance et technologie de pointe.
- **JetBlaster LTD** : Celui-ci est tout équipé et offre le système RiDE, un écran Connex de 4,3 po, une fonction de correction automatique de l'assiette, le moteur haute puissance TR-1 et un ensemble d'accessoires. Il est offert en version siège trois places seulement. L'ensemble d'accessoires comprend un ensemble de mise à niveau audio pour les marchepieds, un sac de rangement latéral, un sac de rangement à la poupe et une housse d'amarrage.



JetBlaster PRO. Crédit photo : Yamaha.

An advertisement for the Société de Sauvetage École de Navigation. The background is a photograph of several sailboats docked in a harbor at dusk. A person is sitting on a rocky shore in the foreground, looking out at the water. The text is overlaid on the image.

ÉCOLE DE NAVIGATION
SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

NAVIGUER EST UN ART.
NOUS L'ENSEIGNONS.

AUTOMNE 2024
Inscriptions ouvertes

Programme reconnu par
INSTITUT MARITIME
DU QUÉBEC
École nationale

COURSDENAVIGATION.COM

Ceux-ci se distinguent notamment par leur pont en polypropylène renforcé, une première pour les WaveRunner. Ce matériau innovant apporte un style dynamique et une conception ergonomique que la fibre de verre ne peut pas apporter à une motomarine compacte.

La JetBlaster est également équipée d'une coque fabriquée à partir d'un composé de moulage en feuille (SMC) au fini peint lustré, lui conférant un aspect digne d'une salle d'exposition ainsi qu'une durabilité exceptionnelle. Cette coque peut être réparée en cas de dommages, assurant ainsi des performances et une esthétique de longue durée. La possibilité de réparer la coque permet de réaliser d'importantes économies par rapport aux modèles de la catégorie Plaisir écono des autres marques, qui peuvent nécessiter un remplacement coûteux de la coque en cas de dommages.

Les nouveaux modèles JetBlaster et JetBlaster DLX^{MC} sont propulsés par le moteur marin Yamaha TR-1^{MD} de 100 ch, alors que les nouveaux modèles JetBlaster PRO^{MC} et JetBlaster LTDTM sont propulsés par un moteur haute puissance TR-1 de 110 ch. Légers et compacts, ces moteurs quatre temps à trois cylindres offrent une performance et une économie d'essence de pointe. La capacité du réservoir d'essence est de 50 litres.



PERFORMANCE^{NC}

MANITOU

LAC-MÉGANTIC
2760 Rue Laval
819 583-5266

SHERBROOKE
9460 Boul. Bourque
819 821-3595

PERFORMANCENC.A

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

VOICI QUELQUES CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE JETBLASTER :

Un profil svelte et sportif qui vient compléter ses performances vives, optimisant ainsi l'expérience de conduite.

Une coque en composé de moulage en feuille (SMC) et un pont triparti en composite de polypropylène. Il s'agit d'une première pour les WaveRunner de Yamaha, cette combinaison donnant une esthétique attrayante, une ergonomie confortable, une maniabilité agile et une excellente durabilité.

EXCLUSIF AU MODÈLE JETBLASTER PRO :

- Le guidon haut et large offre aux pilotes un plus grand effet de levier et un contrôle accru, tandis que les nouvelles poignées performantes réduisent le glissement des mains et la fatigue lors d'un usage intensif.
- Les cale-pieds installés de manière stratégique là où les marchepieds se joignent à la poupe procurent une stabilité rassurante en conduite debout et transfèrent efficacement le poids du corps à la coque en conduite freestyle.
- Le correcteur électrique de l'assiette personnalisé offre aux pilotes d'adapter les caractéristiques de conduite de leur motomarine, qu'il s'agisse d'une conduite ludique ou sérieuse. Elle permet de se propulser hors de l'eau en canon, de faire des vrilles ainsi que diverses autres manœuvres athlétiques.

HAUT-PARLEURS ACOUSTIQUES

Pour l'année modèle 2025, les nouveaux haut-parleurs acoustiques étanches de Yamaha seront offerts de série sur les WaveRunner de luxe FX Limited SVHO, FX Cruiser SVHO, FX SVHO, FX Cruiser HO ainsi que sur les modèles haut de gamme VX Limited HO et VX Limited. De plus, ces haut-parleurs de qualité seront disponibles en option chez votre concessionnaire et installés à l'usine sur les modèles FX HO, VX Cruiser HO, VX Cruiser, VX Deluxe, GPS VHO et GP HO.

Informations : www.yamaha-motor.ca



Haut-parleur acoustique étanche.
Crédit photo : Yamaha.

BATEAU À FLOT DE MONTRÉAL ET GALA NAUTISME QUÉBEC

Bateau à flot
de Montréal du
26 au 29
septembre 2024
au Vieux-Port

Nautisme Québec est heureux de vous annoncer deux événements majeurs qui marqueront l'année 2024. Nous vous invitons à participer et à faire briller notre passion commune pour le nautisme à travers ces occasions uniques :

Venez vivre quatre jours d'exception! Cet événement nautique rassemble plaisanciers et amateurs de sports nautiques pour découvrir une impressionnante sélection d'embarcations, visitez près de 100 bateaux sur l'eau. Profitez de rabais de fin de saison sur une large sélection d'embarcations. Assistez à des démonstrations captivantes et réalisez des essais en direct sur le fleuve, vous offrant la chance de tester avant d'acheter votre prochaine embarcation.

Ne manquez pas les visites libres des embarcations, les kiosques variés de produits et services nautiques, ainsi que l'expérience exclusive « Découvrez le nautisme » proposée par Yamaha Motor Canada, avec des essais gratuits sur le fleuve Saint-Laurent pour tous les visiteurs!



Réservez vos billets sur le site internet de Nautisme Québec : [Je réserve.](#)

GALA NAUTISME QUÉBEC DE RETOUR APRÈS SIX ANS

Après six ans d'absence, notre Gala est de retour en force!

Le 26 septembre, nous aurons le plaisir de célébrer l'excellence dans l'industrie nautique et touristique du Québec. À 17 h, embarquez au quai McGill pour une croisière inoubliable à bord du bateau du *Navark Archipel*. Profitez d'une vue imprenable en naviguant sur le fleuve vers une île privée, spécialement réservée pour cet événement. Nous aurons l'honneur de remettre des prix prestigieux, mettant en lumière les acteurs clés du nautisme québécois et leurs réalisations remarquables.



Découvrez les catégories de prix d'excellence mis en lumière pour cette édition :

- Détaillant-Marchand
- Entreprise manufacturière
- Entreprise de service
- Entreprise touristique nautique
- Marina, Port de plaisance, Club nautique, Yacht Club
- Ville et Municipalité
- Le Nautique Féminin
- Employé
- Contribution au développement du nautisme – Nautique d'or

Pour plus de détails et pour rester informé des dernières nouvelles, visitez nos réseaux sociaux et site internet.



À bientôt sur l'eau!

NE MANQUEZ PAS LA DEUXIÈME SAISON DE L'ÉMISSION

ZONE ADRÉNALINE

QUI SERA DIFFUSÉE À RDS DÈS NOVEMBRE!

Zone Adrénaline
sera diffusée chaque
dimanche à 12 h à
compter du mois de
novembre 2024.



La frénésie des sports motorisés reprend de plus belle avec le retour tant attendu de l'émission *Zone Adrénaline* pour une deuxième saison sur les ondes de RDS. Animée par la dynamique et intrépide championne de *Monster Truck*, Cynthia Gauthier, *Zone Adrénaline* vous promet une dose hebdomadaire d'action et de passion.

Chaque semaine l'émission vous offre un accès privilégié aux coulisses des sports motorisés en compagnie d'invités spéciaux qui partagent leur passion. Parmi les mordus qui se joignent à Cynthia cette saison, on retrouve : Jeff Boudreault, qui dévoile son impressionnante collection de motos; Alexandre Despatie, qui s'initie à une panoplie de sports nautiques; Yoan Garneau, qui retrouve ses premières amours avec le VTT; et Daniel Savoie, qui fait ses premiers pas (ou plutôt ses premiers tours de roues) sur une Harley-Davidson!



Zone Adrénaline sera diffusée chaque dimanche à 12 h à compter du mois de novembre 2024. Ne manquez pas ce rendez-vous incontournable de tous les amateurs de sensations fortes et d'aventures motorisées. Branchez-vous sur RDS et préparez-vous à recevoir votre dose massive d'adrénaline!

BATEAUX LEGEND® CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



SÉRIE Q
LE 21 LOUNGE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL

PONTONS

L A P O I N T E
S P O R T S

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com



Crédit photo : AMNAT DPP, Shutterstock.

Choisir une garantie prolongée pour votre bateau n'est pas une décision à prendre à la légère. Au-delà de la couverture et du prix, il est essentiel de se renseigner sur la réputation et l'expertise mécanique de la l'entreprise qui propose la garantie. Voici trois aspects qui jouent un rôle crucial dans la protection de votre investissement nautique.

La certification à l'OPC est un signe que la compagnie de garantie opère en conformité avec les lois et règlements en vigueur pour protéger les consommateurs. Cela signifie que l'entreprise respecte des normes strictes en matière de transparence, de clarté contractuelle et d'équité dans ses pratiques commerciales. Une entreprise certifiée par l'OPC est tenue de fournir des informations claires et précises sur ses produits, et ses pratiques commerciales sont régulièrement soumises à un contrôle pour garantir qu'elles soient légales et équitables pour les consommateurs.

Le nombre et la nature des plaintes déposées contre une compagnie à l'OPC peuvent vous donner un aperçu de la manière dont l'entreprise traite ses clients. Une entreprise avec peu de plaintes, ou dont les plaintes sont résolues rapidement et de manière satisfaisante, démontre son engagement envers la satisfaction de ses clients. Avant de souscrire à une garantie prolongée, il est judicieux de vérifier l'historique de plaintes de la compagnie sur le site de l'OPC.

LE LEADER EN PROTECTION MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS



**DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE
DÈS MAINTENANT !**

WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA

Cette vérification peut vous aider à éviter les compagnies qui ont des antécédents de traitement insatisfaisant des réclamations ou des pratiques commerciales douteuses.

L'expertise mécanique de l'entreprise est tout aussi importante que sa réputation. Une garantie prolongée n'est utile que si l'entreprise qui offre la couverture comprend les complexités mécaniques des bateaux et peut offrir un soutien technique de qualité : voici ce que vous devriez vérifier :

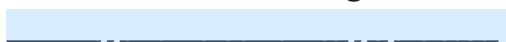
Expérience dans le secteur nautique : une entreprise qui a un plan spécialisé dans les garanties pour bateaux doit avoir une compréhension des besoins spécifiques des plaisanciers et des défis mécaniques associés. Son expertise lui permet de proposer des couvertures adaptées aux systèmes critiques des bateaux, comme le moteur, les systèmes électriques et les équipements électroniques.

Réseau de réparation : une entreprise avec un réseau étendu de techniciens certifiés et de centres de services spécialisés dans la mécanique marine est un signe de qualité. Cela garantit que, en cas de panne, vous aurez accès à des professionnels compétents capables de diagnostiquer et de réparer efficacement les problèmes.

Soutien technique : vérifier si la compagnie offre un soutien technique accessible, avec des conseillers capables de répondre à vos questions sur les problèmes mécaniques. Cela peut être un indicateur de l'engagement de l'entreprise à vous aider à entretenir correctement votre bateau.

La certification à l'OPC et une gestion efficace des plaintes sont des signes que la compagnie de garantie prolongée que vous envisagez est digne de confiance. Ces éléments assurent que vous êtes protégé non seulement par la couverture de la garantie, mais aussi par des pratiques commerciales éthiques et transparentes, vous offrant ainsi une tranquillité d'esprit supplémentaire lorsque vous naviguez.

Pour en savoir davantage, visitez le



Courriel : info@garantieavantageplus.ca

Tél. : 1-866-666-0181



Crédit photo : Black Salmon, Shutterstock.

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT
COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.

Desjardins
SPORT 

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

DESJARDINS
MARINE
Ste-Adèle

1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com

SHAWINIGAN
MARINE 

521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

R! Marine & Sports
450 699-9217

321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1

450 699-9217 www.rlmarine.com



BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT
NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.



En fin de saison, il faut souvent porter attention aux petits détails pour avoir du succès.

LA DIFFÉRENCE EST DANS LES DÉTAILS

La pêche, quelle magnifique activité ! On prend l'air, on se détend, on oublie ses problèmes et on capture même quelques poissons. Lorsque le mot poisson est pluriel, aucun problème et tout va bien. Lorsqu'il est au singulier, on commence à se poser des questions.

Oui, la pêche est une activité qui semble simple au départ. En effet, quoi de moins compliqué que de glisser un gros ver juteux sur un hameçon et de le lancer dans l'eau pour capturer un poisson. En fin de saison, lorsque les poissons ont subi une pression de pêche constante, il faut souvent plus que ça pour capturer quelques belles prises. Sans éliminer l'aspect plaisir, il est possible de porter un peu plus d'attention aux petits détails qui entourent la pratique de cette activité pour maximiser le temps que l'on passe sur l'eau et l'efficacité de la présentation.

Pour vous aider à être plus proactif lors de vos excursions, nous allons examiner quatre aspects de cette activité où vous pouvez améliorer votre rendement en y consacrant un minimum de temps et d'effort. En portant un peu plus d'attention à votre équipement, à votre environnement, à vos montages et à votre présentation, vous pouvez décupler votre niveau de confiance et de plaisir. Oui, le succès est souvent dans les petits détails.

1- L'ÉQUIPEMENT

À la pêche, il y a tellement de choses qui échappent à notre contrôle : la température, l'humeur des poissons, etc. Cependant, l'équipement n'en est pas une. Choisir un ensemble canne et moulinet adéquat et le maintenir en bon état n'est pas une tâche très compliquée. Si vous êtes un pêcheur occasionnel et que la passion ne vous a pas encore gagné, vous pouvez vous débrouiller avec un seul ensemble. Il s'agit alors de choisir une canne et un moulinet d'une grande polyvalence afin d'être à l'aise dans la majorité des situations de pêche auxquelles vous devrez faire face. Au Québec, une canne pour le lancer léger d'action moyenne, d'environ 6 pieds 6 pouces, complétée par un moulinet de format intermédiaire rempli de fil de 8 lb ou 10 lb convient pour la plupart des situations.



Un moulinet de format moyen, monté sur une canne de six pieds et demi, vous offre toute la polyvalence nécessaire.

2- L'ENVIRONNEMENT

Vous êtes maintenant sur l'eau ou sur la berge avec en main un équipement dont l'état vous inspire une confiance totale. Vous avez déjà fait un grand pas vers la prise de contrôle de votre activité de pêche. C'est maintenant le temps de regarder ce qui se passe autour de vous. La plupart de pêcheurs le font déjà pour profiter de l'environnement. Ce qui reste, c'est d'utiliser ce qu'on voit pour obtenir plus de succès.



Lorsque l'eau est claire, les leurres avec des tons de bleu sont souvent efficaces.



La couleur et la clarté de l'eau vous donneront des indices qui vous aideront dans le choix du leurre à nouer à votre fil. Si l'eau est teintée et brunâtre, des leurres avec des tons or et des coloris plus percutants sont souvent efficaces. Si l'eau est translucide, des tons argentés et des couleurs plus claires comme le blanc et le bleu sont de mise.

Mettez votre main dans l'eau. On n'a pas nécessairement besoin d'équipements sophistiqués pour *sentir* si l'eau est chaude ou froide. Si l'eau est plutôt chaude, il faudra pêcher plus profondément. Si l'eau est fraîche, les zones près des berges peuvent abriter de beaux poissons.

Si le leurre est petit, il est préférable d'utiliser du fil de faible diamètre.



3- LES MONTAGES

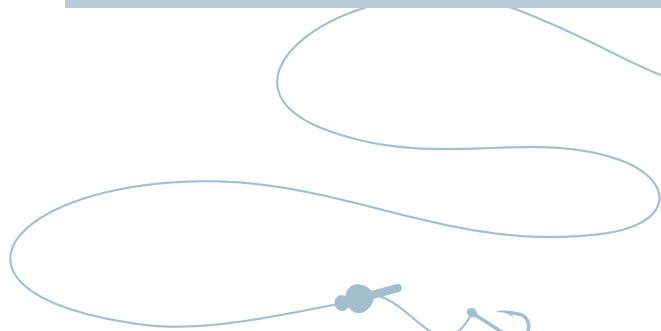
C'est généralement dans les petites choses que l'attention aux détails est la plus critique. On a déjà parlé des nœuds et ici encore, la qualité d'un lien est très importante. Un nœud simple, bien fait, est mieux qu'un nœud compliqué, mal exécuté. Pour vos montages, il faut choisir des composantes qui ont une certaine homogénéité. Pour bien évoluer sous l'eau, un leurre de plastique souple de petit format doit être monté sur un hameçon pas trop gros et noué à du fil de faible diamètre. Si la garniture en plastique est volumineuse, il faut grossir l'hameçon pour que la pointe puisse sortir suffisamment du corps de plastique. On peut alors utiliser du fil de plus fort diamètre pour un ferrage plus soutenu et plus brutal, qui fera bien pénétrer une pointe d'hameçon plus grosse.

4- LA PRÉSENTATION

Les pêcheurs qui ont le plus de succès sont ceux qui adaptent leur façon de pêcher aux conditions du jour. Leur équipement est en bon état et bien équilibré, leur permettant de rejoindre les cibles visées. Et ces cibles sont précises. Ils ne lancent pas au hasard, mais se basent plutôt sur leur expérience passée acquise sur le même plan d'eau ou des plans d'eau similaires et sur les conditions du moment pour orienter leurs lancers vers une touffe d'herbe, un rocher, une zone de contre-courant ou même simplement une ombre sous l'eau. Toutes ces cibles offrent de légères différences dans l'environnement qui signalent des abris sous l'eau. C'est là que le poisson réside.



Bien aiguiser ses hameçons fait partie des détails à ne pas oublier.





Crédit photo : Jean Paré.

La série de bateaux de pêche Platinum de Princecraft est reconnue pour offrir une performance sportive à la hauteur de la passion de son propriétaire pour l'exploration nautique sur de grands plans d'eau. En 2024, le Platinum 220 peut désormais accueillir le nouveau moteur V10 de 350 ch de Mercury. Plus de puissance lui permet de se rendre à destination plus rapidement. De plus, le fabricant a amélioré le pare-brise de la série en réduisant sa structure centrale de 40 %, pour augmenter votre visibilité en navigation.

La série Platinum bénéficie d'un léger changement dans son appellation. Ce qui avant était le Platinum SE est désormais simplement le Platinum. De plus, afin d'uniformiser le nom de ses embarcations avec leurs longueurs hors tout, Princecraft a décidé que :

- Le Platinum SE 227 deviendrait le Platinum 220 (longueur hors tout de 22 pieds).
- Le Platinum SE 207 deviendrait le Platinum 200 (longueur hors tout de 20 pieds).
- Le Platinum SE 190 deviendrait le Platinum 190.



Crédit photo : Princecraft.



Crédit photo : Princecraft.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La plateforme de pêche surélevée à l'avant est dotée d'un espace de rangement pour l'ancre, de filets extensibles, d'un compartiment de rangement pour une batterie à cycle prolongée, d'une glacière, d'une base de siège et d'un rangement sous le pont avant. Le vivier électrique oxygéné de 44 po d'une capacité de 77 litres (20 gal US) fonctionne avec un système de recirculation intermittente, un trop-plein, un contrôle à distance du déversement à l'extérieur, un seau à ménés amovible, une lumière, un rebord anti-éclaboussures, un couvercle isolé et un filtre protecteur sur la pompe de remplissage.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La double console avec un système de direction hydraulique SeaStar est munie d'un volant inclinable, d'un coffre à gants, d'un tiroir de rangement sous la console du passager, d'un pare-brise anodisé de couleur noire (avec un cadre dissimulé, en verre de sûreté et avec une porte), d'un tableau de bord en plastique moulé avec un panneau d'interrupteurs à voyants lumineux et d'un espace de rangement sous les consoles avec un filet extensible. Le système média Clarion AM/FM/Bluetooth de 200 watts inclut une prise USB intégrée à la console,

quatre haut-parleurs étanches de 6,5 po avec des lumières à DEL ainsi qu'un klaxon électrique et une prise électrique de 12 volts. L'instrumentation comprend, de série, un écran tactile multifonction SIMRAD Go7 avec VesselView Link avec l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, le sonar et la sonde à balayage vertical.

Le siège du conducteur est chauffant bimode, de luxe, avec charnières protège-doigts. Celui-ci est sur glissière et poteau ajustable. Celui du passager et de votre invité est bimode, de luxe, avec charnières protège-doigts. Vous trouverez un total de sept bases de siège dans le Platinum 220 de Princecraft.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La plateforme de pêche surélevée à l'arrière comprend un rangement pour batterie, deux sièges d'appoint repliables, une base de siège, un module multifonction incluant un support à outils, un porte-verres, une lumière à DEL et une prise 12 volts ainsi qu'un compartiment de rangement. Le vivier électrique oxygéné de 34 po est d'une capacité de 64 litres (17 gal US) et comprend une recirculation intermittente, un trop-plein, un contrôle à distance du déversement à l'extérieur, une lumière, un rebord anti-éclaboussures, un couvercle isolé et un filtre protecteur sur la pompe de remplissage.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

ESSAI

Les caractéristiques de pêche de série sont le rangement de 9 pieds pour cannes à pêche, sans support, un grand rangement verrouillable pour 12 cannes à pêche dans le plancher, un rangement verrouillable dans les panneaux latéraux, une fiche et une prise pour un moteur électrique de 12 volts, 24 volts ou 36 volts avec du câblage. Une prise pour un moteur électrique avec une protection de 60 AMP, un interrupteur de réglage d'assiette pour un moteur principal et un pont avant en aluminium pouvant accueillir un moteur électrique.

Voici quelques caractéristiques standards supplémentaires : une salle d'habillage escamotable sur la plateforme arrière, toutes les surfaces planes sont recouvertes de vinyle marin antidérapant, le système PrinceTrak (extrusion permettant la fixation d'outils à bord), un rangement pour le toit se trouve au plancher, huit porte-verres dont quatre porte-verres à éclairage à DEL, une échelle arrière télescopique avec une plateforme d'embarquement et un tapis antidérapant, une hélice en acier inoxydable standard sur un moteur de 175 ch et plus ainsi qu'un drainage rapide de l'habitacle.

Les bateaux Princecraft sont durables et extrêmement résistants. Vous pouvez accoster sur les plages et les fonds rocaillieux sans crainte de briser votre embarcation grâce à l'aluminium H36.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Le Platinum 220 de Princecraft est le bateau de pêche le plus haut de gamme chez Princecraft. Il ravira les pêcheurs grâce à toutes ses caractéristiques intéressantes. Grâce à sa polyvalence, il plaira aussi aux membres de votre famille et à vos amis qui souhaitent profiter de l'eau en pratiquant des sports nautiques.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Tapis de matériel texturé détachable avec des boutons-pression.
- ✓ Moteur électrique Minn Kota® Terrova (36 volts, 60 po, 112 lb de poussée) avec iPilot / transducteur.
- ✓ Moteur auxiliaire avec direction assistée Mercury® 15 PRO-KICKER, avec contrôle à distance et tige de raccordement (pour moteur V10).
- ✓ Ensemble de coussins de proue de couleur Platinum Bleu.
- ✓ Mât de remorquage amovible pour skieurs.
- ✓ Toilette chimique incluant un réservoir et un système d'évacuation à pompe (9,8 l / 2,6 gal US).

- ✓ Deux sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables sur une base et un poteau fixe accent Bleu pour sièges conducteur et passager.
- ✓ Système de ventilation propulsé par un ventilateur dans la plateforme avant.
- ✓ Ensemble Simrad incluant un écran multifonction Simrad NSS EVO 3 et une sonde Totalscan permettant de visualiser verticalement et horizontalement.
- ✓ Housse de remorquage (noir).
- ✓ Auvent bimini incluant la structure (noir).
- ✓ Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).
- ✓ Système de lavage à pression.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Moteur du modèle d'essai : Mercury 350 V10 XL Verado – DTS (incluant la servo-direction Mercury)

Moteur de base : Mercury 200 V6 XL – DTS (incluant la servo-direction Mercury)

Puissance maximale : 350 ch (configuration standard)

Vitesse de pointe approximative - Modèle d'essai : 61 mph | 98,1 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 22 pi | 6,7 m

Largeur hors tout : 100 po | 2,5 m

Largeur à l'échine : 84 po | 2,1 m

Profondeur maximale : 50 po | 1,3 m

Tirant d'eau approximatif : 34 po | 0,9 m

Hauteur tableau arrière : 25 po | 0,6 m

Poids approximatif : 2017 lb | 915 kg

Charge maximale : 2517 lb | 1141 kg

Capacité maximale : 11 personnes (1500 lb | 680 kg)

Réservoir d'essence permanent : environ 208 litres | 55 gal US

Prix du modèle d'essai : 179 355 \$ (incluant un moteur Mercury 350 V10 XL Verado - DTS, incluant la servo-direction Mercury, une remorque standard noire à sommiers et les options)

Prix de base : 112 681 \$ (avec moteur Mercury 200 V6 XL - DTS, incluant la servo-direction Mercury)

Site internet : www.princecraft.com



PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT
AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS
MÈNE VERS LES MEILLEURS SPOTS.



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com



2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com



321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1

450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



Par Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ



ACHAT D'UN BATEAU USAGÉ : FAISONS LE POINT AVEC UN CHOIX DE PLUS EN PLUS VIEILLISSANT

À titre d'expert maritime (*Surveyor*), durant la pandémie nous avons constaté un emballement des prix des embarcations. Tout se vendait, même des bateaux en fin de vie utile. Dans les constructions, depuis le début des années 1970 jusqu'à aujourd'hui, il y a eu de grands changements sur les matériaux utilisés et entre autres sur les matériaux composites.



État du balsa dans un pont pourri.



En 1973, 1979 et 2008, il y a eu trois chocs pétroliers qui ont eu pour effet de multiplier les prix de la résine servant notamment à la fabrication des bateaux. Plusieurs distributeurs de pétrochimie se sont mis à faire de nouveaux mélanges avec des substrats avec une qualité inférieure afin de réduire les coûts.

Parmi les premiers changements, l'utilisation de balsa comme sandwich (déjà largement utilisé auparavant, mais devenu un quasi-standard), un bois très léger, facile à façonner et offrant des propriétés mécaniques permettant une excellente résistance structurelle. La majorité des constructions des ponts ont été effectuées avec ce procédé et quelques constructeurs ont commencé à l'utiliser dans les coques. Ce procédé, en utilisant une résine de bonne qualité et surtout bien étanche, avec un bon ratio fibre de verre / résine, empêchait la contamination du balsa par l'eau et permettait un gain de poids considérable.

Le problème majeur de ces constructions vient de l'ajout d'accastillage. Afin de visser, faire passer des cadènes, fixer des mains courantes, taquets, garnitures, etc., il a fallu percer des trous et mettre du scellant afin que le balsa ne soit pas contaminé.

La résine et la fibre de verre ayant une durée de vie longue, il n'en est pas de même pour le scellant qui n'a qu'une durée de vie de 5 à 10 ans dans les meilleures conditions. C'est ici que commence les problèmes avec des infiltrations d'eau qui contaminent le bois et le font pourrir. Suivant l'ampleur des fuites, la vitesse de pourrissement varie, puis vient les infiltrations à l'intérieur du bateau dont les structures sont souvent faites de bois ou de contreplaqués recouverts de fibre de verre. Il devient de plus en plus courant de trouver des bateaux semblant en bon état, mais ayant une solidité structurelle affaiblie dont la sécurité en navigation est compromise.



Renfort décollé par humidité et probablement gel et dégel.



Taux d'humidité dans une coque sandwich balsa.

Il est possible de remettre en état ces unités, mais souvent le coût de faire ces travaux devient prohibitif et le bateau ne reprendra jamais une valeur justifiant la remise à niveau.

Pour ce qui est des coques en sandwich balsa, après le deuxième choc pétrolier, il n'est pas recommandé d'acheter une telle unité. Dans les constructions monolithiques (fibre de verre sans âme tel que le balsa), les coques osmosées ont commencé à apparaître à cause de la porosité des nouvelles résines et pour les coques sandwich balsa, la contamination du bois est chose fréquente. Que ce soit dans les bateaux à moteur ou les voiliers, certains fabricants ont continué à faire ce genre de construction jusqu'en 2008 environ.

Des matériaux de remplacement au balsa sont employés par certains constructeurs tels que l'Airex, le nid d'abeille, le Correcell, etc. Ces matériaux synthétiques sont moins sujets à se dégrader dans le temps, mais n'empêchent pas un délaminage de la fibre de verre en cas d'infiltrations d'eau.



Zone délaminée.

Le manque de bateau et l'engouement des acheteurs entre 2020 et 2022 ont fait en sorte que des bateaux en piètre état ont été transigés. Il n'est pas sans rappeler l'importance de faire inspecter son achat par une personne compétente avant de procéder. Afin d'assurer un bateau, et vu le parc vieillissant, un *Survey* est majoritairement requis et ce n'est pas au moment de souscrire une police d'assurance qu'il faut le faire inspecter, mais à l'achat pour éviter une mauvaise surprise.

Que vous achetiez ou possédiez déjà un bateau, il est important de savoir comment il a été construit, afin de faire un plan d'entretien adéquat. Vous pouvez aussi vous tourner vers un professionnel qui vous guidera dans la prévention ou la réparation.



Qui est Nicolas Gibault?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régates*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au nicolasgibault.com et au www.ecolenautique.com. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au nicolas@nicolasgibault.com.



Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ.

L'expérience Highfield depuis 15 ans

Essai sur l'eau disponible sur rendez-vous.
Nous avons une grande sélection de modèles en stock.



HIGHFIELD
aluminium boats

Cliquez ici
pour un essai



marina
LENNOX

630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402

lennoxmarine.com

Découvrez le style de vie Solara

Des bateaux élégants et performants pour toute la famille

ESSAI SUR L'EAU OFFERT À
LA MARINA LENNOX

Cliquez ici
pour prendre
rendez-vous!



marina
LENNOX

630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402

lennoxmarine.com



SOLARA

NOUVEAUX PRODUITS *à découvrir*

LICELL SÉRIE SB, UNE COUVERTURE ANTI-FEU POUR LES BATTERIES AU LITHIUM-ION DE SEA-FIRE MARINE



Couverture anti-feu pour les batteries au Lithium-Ion.
Crédit photo : Sea-Fire Marine.

Pour de nombreux types d'incendies isolés, l'étouffement est une technique de suppression efficace, sauf s'il s'agit d'une batterie au lithium-ion qui brûle. La couverture LiCELL de Sea-Fire Marine a été spécialement conçue pour résister à des températures extrêmement élevées pendant des périodes prolongées ainsi que pour contenir les débris expulsés.

La couverture anti-feu LiCELL série SB ne peut s'enflammer. Testée et vérifiée de manière indépendante pour un contact direct prolongé avec la flamme et une utilisation à des températures allant jusqu'à 1400 °C (2 552 °F). Réutilisable, ce produit est idéal pour la déviation de la flamme réfractaire et la suppression de plusieurs incendies de batteries lithium-ion.

Pliable et facile à ranger, la couverture anti-feu est fabriquée à partir d'un tissu tissé entièrement oxydé avec une teneur élevée en fibre de verre de silice. Les boucles de manipulation intégrées rendent le dispositif simple à déployer.

La couverture anti-feu LiCELL SB Series de Sea-Fire est proposée en quatre tailles avec un sac de transport de rangement :

- > SB06 mesure 6 pi x 6 pi
- > SB09 mesure 9 pi x 9 pi
- > SB12 mesure 12 pi x 12 pi
- > SBEV mesure 19 pi x 26 pi

Prix : **À partir de 1 199,99 \$ US**
(environ 1620 \$ CAN)

Site internet : www.sea-fire.com



LE VERT OLIVE OFFERT POUR LA GAMME DE PRODUITS YETI



Fourre-tout Camino 35. Crédit photo : YETI.

YETI a lancé la toute nouvelle couleur Vert Olive pour la saison automnale, disponible pour 25 de ses produits... et qui restera dorénavant comme couleur de base. Cette teinte leur apporte une touche d'élégance et de fraîcheur, notamment pour le fourre-tout Camino 35 qui permet de ranger les cuissardes, les bottes et le matériel de pêche, la glacière souple sac à dos M20, la glacière souple 12 Hopper Flip et la couverture Lowlands.

Nouveau



Glacière souple sac à dos M20. Crédit photo : YETI.



Glacière souple 12 Hopper Flip. Crédit photo : YETI.

Couverture Lowland. Crédit photo : YETI.



Prix : À partir de 12 \$ à 550 \$

Site internet : <https://www.yeti.ca/fr/magasinier-par-couleur/vert-olive>



RÉCEPTEUR STÉRÉO JBL JAM5000N

Avec les chaînes stéréo marines, la flexibilité, la qualité sonore et la durabilité sont des caractéristiques importantes. Le JBL JAM5000N est doté d'un écran TFT en couleur de 2,8 pouces avec MFi (*Made for iPhone*). Six boutons tactiles et un bouton de volume rotatif discret sont conçus de manière intuitive. Il comprend la connectivité Bluetooth 5.0 ultra-rapide, une entrée USB avec recharge et une réception AM/FM/bande météo. De plus, avec le NMEA 2000 intégré, l'unité principale est instantanément reconnue par le protocole pour un contrôle total via un écran multifonction en réseau.



Récepteur stéréo JBL JAM5000N. Crédit photo : JBL.

JBL est réputé pour sa qualité sonore haut de gamme et le JBL JAM5000N n'y fait pas exception. Le récepteur délivre 4 x 55 watts de crête à 4 ohms pour atteindre le volume nécessaire lorsque votre moteur est en marche et une précision raffinée lorsqu'il est ancré ou amarré. Stable à deux ohms, l'appareil dispose de trois jeux de sorties préamplifiées, gauche, droite et *sub*, et de trois zones, pour transformer le bateau en une scène sonore audiophile flottante.

La télécommande filaire JBL JAM5000N est dotée d'un panneau avant carré moderne et fin qui peut être monté en surface facilement ou encastré.

Prix : 449,95 \$ US (environ 605 \$ CA)

Sites internet : www.tcsreps.com
(pour acheter le produit au Québec)
et <https://riverparkmarine.com/>



Bienvenue dans
l'univers de
ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui
répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 128 ANS!

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Cliquez ici pour
en savoir davantage!



- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Les experts du
pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Cliquez ici pour
en savoir davantage!



- HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
 - Stable et sécuritaire
 - Durable et polyvalent

JUSQU'OU MON LAC EST-IL CAPABLE D'EN PRENDRE?

Cet été nos lacs et plans d'eau ont été envahis par de nombreux types d'embarcations, souvent de plus en plus puissantes. Les sports de glisse sur l'eau ou tractés (tubes, ski, wake, surf) se sont démultipliés en même temps que les vagues pour divertir les plaisanciers, au grand désarroi des riverains qui voient leurs quais, prises d'eau et berges grandement affectés. Mais à quel point mon plan d'eau est-il capable d'accueillir toutes ces activités sans que sa biodiversité, son équilibre et la qualité de son eau ne soient affectés irrémédiablement?



Crédit photo : Denise Cloutier.

ON A MÊME VU UN MARCHAND DE WAKEBOATS FAIRE UNE DÉMONSTRATION DE WAKESURF SUR UN LAC EUTROPHE¹ !



Eutrophe veut dire que la qualité de son eau est dégradée. Les fabricants utilisent des normes américaines qui ne prennent pas en compte les données récentes récoltées dans nos lacs du Québec. C'est donc dire à quel point les fabricants et distributeurs de bateaux ainsi que les navigateurs sont peu ou pas informés quant à l'impact de leur embarcation sur la vie aquatique des plans d'eau et, par conséquent, sur la qualité de l'eau.

Une étude réalisée en 2016 pour le compte de la Coalition Navigation² a passé en revue de nombreuses études sur le sujet des impacts de la navigation sur les lacs. Dans cette étude, on décrit un outil d'aide à la gestion pour caractériser la **capacité de charge récréative (CCR)** d'un lac afin d'en assurer la pérennité et la bonne santé du lac. Mais comment peut-on évaluer la « capacité de charge récréative » d'un lac?

La capacité de charge récréative (CCR) correspond à la pression maximale que les activités humaines (ex. : navigation de plaisance, développement résidentiel, agriculture, foresterie) peuvent exercer sur un écosystème sans diminuer son intégrité, et afin d'en assurer la durabilité... le concept a été appliqué pour inclure des composantes physiques, sociales et écologiques...

- > La CCR physique fait référence à un nombre maximum d'embarcations pouvant être utilisées en même temps sur un lac.
- > La CCR sociale prend en compte la qualité des expériences récréatives perçues par les usagers.
- > La CCR écologique concerne les impacts de la navigation de plaisance sur l'environnement.
- > La CCR nautique pourrait être calculée pour un lac combinant les usages et les objectifs avec les caractéristiques du lac. Doshi³ a proposé en 2006 de calculer la CCR en quatre étapes principales :
 - Superficie utilisable du lac (SUL) : déduire 30 à 60 m de zone riveraine (plages, marinas, zones peu profondes, habitats sensibles, etc.).
 - Espace minimum requis pour chaque usage (Densité optimale de navigation (DON)).
 - Diviser la SUL par la DON pour obtenir la CCR.
 - Comparer la CCR au niveau réel de bateaux sur le lac.

UNE AUTRE ÉTUDE⁴ A PROPOSÉ DE SUIVRE SEPT FACTEURS CLÉS AFIN DE DÉTERMINER LEUR CAPACITÉ DE CHARGE RÉCRÉATIVE, NOTAMMENT :

Clé 1 : Caractéristiques physiques du lac.

Clé 2 : Utiliser les caractéristiques d'usage.

Clé 3 : Impact environnemental des embarcations motorisées.

Clé 4 : Superficie utilisable du lac.

Clé 5 : Densité de navigation (OBD).

Clé 6 : Taux d'utilisation du lac.

Clé 7 : Capacité de charge récréative.

La capacité de charge récréative est dépassée lorsque le pourcentage d'utilisation maximale est supérieur à 100 %.

Une étude sur le lac de l'Achigan a été réalisée en 2021 par l'Association de protection du lac de l'Achigan (APLA)⁵ en utilisant le concept de capacité portante du lac (ou capacité de charge récréative) basé sur des observations directes. Elle conclut à une surutilisation du lac en période de pointe qui se situerait entre 311 % et 172 % selon qu'on choisit le scénario conservateur ou permissif. À l'époque, on comptait plus de 750 embarcations motorisées sur le lac.

Une autre étude sur le lac des Sables⁶ a démontré que la capacité environnementale du lac se situe entre 20 ou 27 embarcations motorisées selon qu'on choisit le scénario conservateur ou permissif, alors qu'il en accueille plus de 600 actuellement.

EST-CE QU'ON PEUT IMAGINER L'IMPACT DE CES NOMBREUSES EMBARCATIONS SUR CES LACS? CERTAINEMENT! ON PEUT MÊME LES VOIR.



QUELS SONT LES SIGNES VISIBLES?

- > Les sédiments du fond du lac sont brassés et se retrouvent dans la colonne d'eau, particulièrement lorsque les bateaux naviguent sur une profondeur d'eau de moins de 7 mètres⁷.
- > La transparence de l'eau diminue considérablement comme nous l'avons démontré dans notre chronique précédente dans ***l'édition de l'été*** (p. 69).
- > Les plantes aquatiques sont de plus en plus nombreuses, nourries par le phosphore qui est transporté dans la colonne d'eau avec chaque particule de sédiment.
- > Le périphyton (biofilm sur les roches) est de plus en plus épais ou couvert de longs filaments.
- > De nombreuses boutures de plantes aquatiques et des parcelles de périphyton arrachées du fond par les vagues flottent à la surface de l'eau.
- > Les berges sont érodées par le passage de bateau lorsque, notamment, les wakeboats naviguent à moins de 300 mètres de la rive⁸.
- > Les cyanobactéries présentes dans tous les plans d'eau, elles aussi bien nourries de phosphore, se multiplient et peuvent créer un « bloom » d'algues bleu vert pouvant devenir toxique sous certaines conditions.



Myriophylle vert et blanc.
Crédit photo : Denise Cloutier.

QUELS SONT LES SIGNES MOINS VISIBLES DE L'EUTROPHISATION?

- > Le taux de phosphore augmente.
- > L'oxygène dissous diminue.
- > La vie aquatique microscopique se dégrade.
- > Il y a déséquilibre des populations de zooplancton, phytoplancton et autres microorganismes.
- > Les sites de fraie de poissons sont perturbés.
- > Il y a diminution du nombre de certains types de poissons plus sensibles.
- > La chaîne alimentaire est grandement affectée.
- > La valeur du lac diminue en même temps que la valeur des maisons autour.



Si vous constatez un ou plusieurs de ces signes, ils pourraient être les symptômes d'une surutilisation du lac par les bateaux. Avec ces symptômes, un lac oligotrophe peut se dégrader et devenir **eutrophe**⁹ beaucoup plus rapidement que naturellement. Il serait alors peut-être opportun d'obtenir de votre municipalité qu'elle demande au ministère des Transports fédéral certaines restrictions à la navigation pour protéger votre plan d'eau.

Crédit photo : Denise Cloutier.

La **Coalition Navigation** offre maintenant un service d'accompagnement des municipalités dans le processus complexe pour faire ce genre de demande qui relève du **Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments**, selon la **Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada**.



Plage d'Oka en 2020. Crédit photo : Denise Cloutier.

En conséquence, si vous voulez respecter la capacité environnementale de votre lac et conserver sa valeur inestimable, assurez-vous d'abord d'utiliser le **bon bateau au bon endroit**, et j'ajouterais **au bon moment et au bon nombre**. Soyez à l'affût des symptômes d'une surutilisation du lac par les embarcations motorisées.

RÉFÉRENCES

1. Annabelle Blais, *Une tournée de wakesurf inquiète les riverains*, La Presse, 29 juin 2024, <https://www.pressreader.com/canada/le-journal-de-montreal/20240629/281805699123619>.
2. *Boating activity and other potential impacts on lake environment*, Laval University, Ana de Santiago Martín, Ph.D. and Gaëlle Guesdon, M.Sc., under the direction of Rosa Galvez-Cloutier, Ph.D., Ing. Quebec (Canada), June 2016, extraits p. 78-83, traduction française Google Traduction.
3. Doshi, S., 2006. *Recreational Carrying Capacity in Lakes: How much is too much?* Clean Lakes Program. Office of Water Quality. Indiana Department of Environmental Management. WATER COLUMN School of Public and Environmental Affairs 18, 6.
4. Progressive AE, 2005. *Little long lake recreational and environmental carrying capacity study*. Report Project No 51830108. Progressive AE (PAE)., une étude réalisée sur quatre lacs du Michigan aux États-Unis (Pine Lake, Upper Crooked Lake, Gull Lake et Sherman Lake).
5. Association de protection du lac de l'Achigan, 2021, *Analyse de la capacité portante du lac de l'Achigan*.
6. BBA, *Évaluation de la capacité portante du Lac des Sables en lien avec la navigation de plaisance - Phase 1 : Portrait de la situation actuelle*, 2016.
7. Sébastien Raymond et Rosa Galvez, 2^e étude, *Étude environnementale sur la qualité des sédiments du lac Noir et les impacts de la navigation de bateaux à moteurs*, 2017, https://apelnrn.ca/wp-content/uploads/2020/10/Rapport_Lac-Noir_Revisions_2018.pdf.
8. Sara Mercier-Blais et Serge Prairie, *Projet d'évaluation de l'impact des vagues créées par les bateaux de type wakeboat sur la rive des lacs Memphrémagog et Lovering*, 2015, https://vite.memphremagog.org/files/userfiles/files/Centre_de_documents/FR/Rapport-Vagues-Wakeboard-2014.pdf.
9. Réseau de surveillance volontaire des lacs, *Qu'est-ce que l'eutrophisation?* <https://www.environnement.gouv.qc.ca/Eau/rsvl/methodes.htm#quest>.

L'ÉQUIPAGE CANADIEN ATLAS OCEAN RACING REMPORTE LA 10^E ÉDITION DE LA TRANSAT QUÉBEC – SAINT-MALO (TQSM) dans la classe Gerry Roufs



Crédit photo : Richard Mardens.

L'Équipe de voile Atlas (Atlas Ocean Racing), dont le skipper était Gilles Barbot, a franchi le fil d'arrivée en premier dans la classe Gerry Roufs au port de Saint-Malo à bord du *Il Mostro* avec son équipage canadien, après une traversée de 2845 milles nautiques théorique de 14 jours, 18 heures, 13 minutes et 50 secondes à une vitesse moyenne de 8,03 nœuds. Il a en réalité parcouru 3294,62 milles sur le fond, à la vitesse moyenne de 9,30 nœuds. Quatre voiliers compétitionnaient dans cette catégorie qui réunissait des bateaux de 50 à 70 pieds et 23 étaient dans la Class40, pour un total de 27 bateaux qui ont franchi la ligne de départ le 30 juin dernier à Québec sur le fleuve Saint-Laurent. Parmi ce nombre, quatre ont dû abandonner la course pour des bris divers, dont *Acrobatica* d'Alberto Riva, Jean Marre et Tomaso Stella qui a fait naufrage en moins de deux minutes le 9 juillet à la suite d'une collision avec le tanker libérien *Silver Ray* à 300 milles des Açores.



Crédit photo : Transat Québec – Saint-Malo.

« Le projet de notre Équipe de voile Atlas est de rassembler des amateurs déterminés à vivre pleinement, en équipe, des grands projets de courses offshore. Inspirés par d'autres marins québécois tels que Éric Tabardel (*Bleu voile océanique*) et Georges Leblanc, participer à la Transat Québec – Saint-Malo était un de nos grands rêves.

GERRY ROUFS

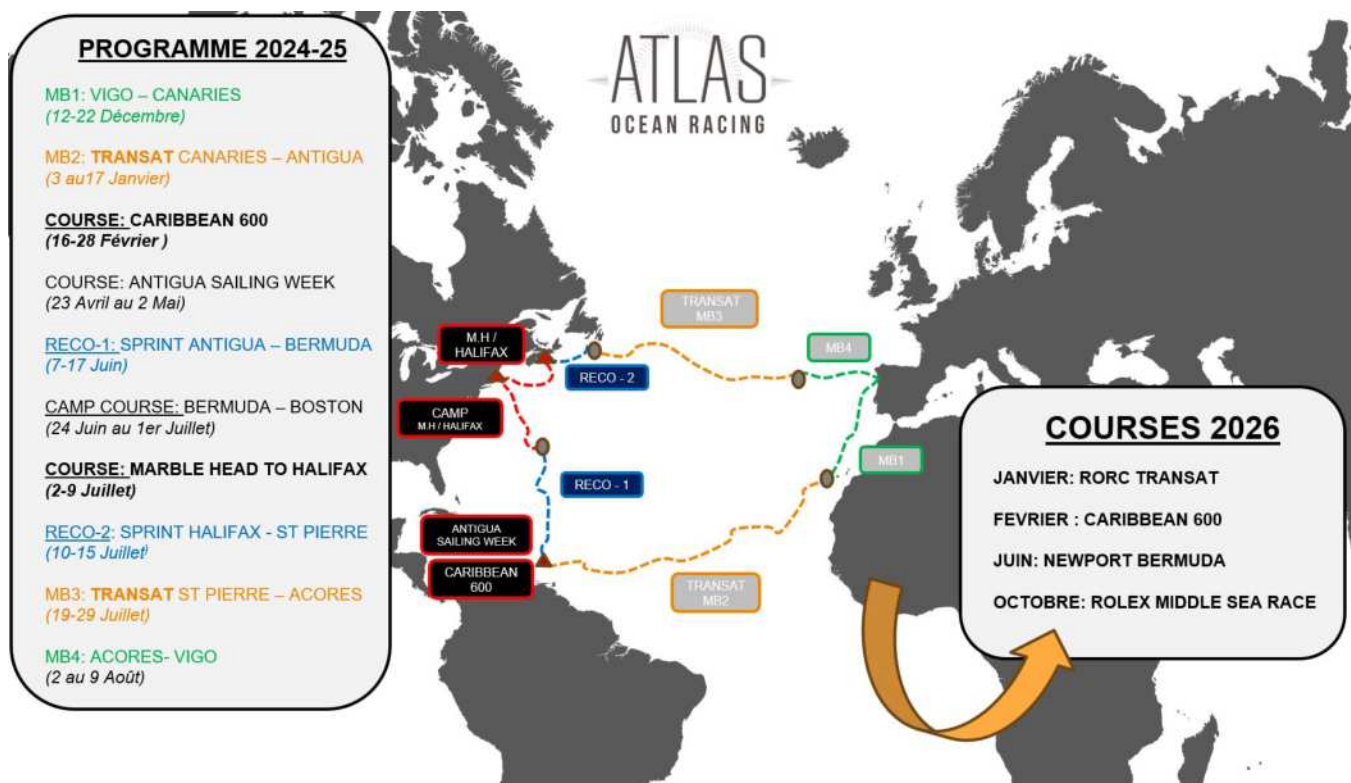
La moitié de l'équipage avait commencé sa préparation pour la TQSM il y a sept ans (notamment pour l'édition de 2020 qui a été annulée en raison de la COVID-19), mais le rêve a survécu et l'équipe a continué son développement pendant toutes ces années. Nous avons vraiment vécu une très forte dynamique d'équipe dans l'ensemble du projet (depuis le début des entraînements tous ensemble à partir de l'été 2023) jusqu'au passage de la ligne d'arrivée à Saint-Malo. Tous les efforts de chacun et de nos familles ont mené à un moment mémorable lors du passage de la ligne d'arrivée à Saint-Malo.



Crédit photo : Transat Québec – Saint-Malo.

Nous avons un fort sentiment d'accomplissement avec les réalisations suivantes, malgré les restrictions de notre classe (milles nautiques supplémentaires à réaliser) et les multiples enjeux à traiter lors de la course, dont une voie d'eau dans la coque et un problème de moteur :

- Gagnant de la classe Gerry Roufs.
- Premier bateau à passer (toutes les classes) la bouée à Rivière-au-Renard.
- Premier bateau (toutes les classes) à atteindre Saint-Malo.
- Grande première pour une équipe 100 % canadienne.



Crédit photo : Équipe de voile Atlas.

Nous regardons maintenant vers 2025-2026, car ce passage de la ligne d'arrivée à Saint-Malo lors de la TQSM est aussi une nouvelle ligne de départ pour les autres projets futurs de l'équipe. Nous sommes maintenant à compléter les équipages avec qui nous relèverons les prochains défis océaniques, en équipe. » – Équipe de voile Atlas (Atlas Ocean Racing)

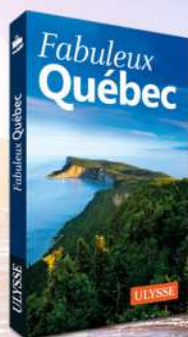
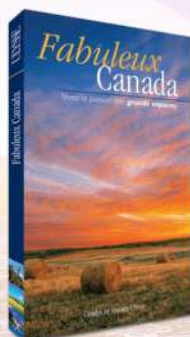
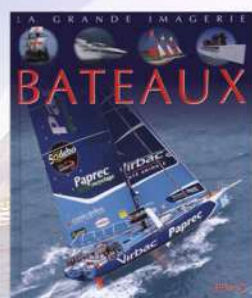


Québec
YACHTING^{MD}

Découvrez...

Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse

Nous vendons aussi
des DVD instructifs
et divertissants!



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

Dans la Class40, c'est le voilier *Amarris* dirigé par Achille Nebout, Gildas Mahé et Alan Roberts qui a franchi en vainqueur la ligne d'arrivée après 14 jours, 19 heures, 6 minutes et 59 secondes, à la vitesse moyenne de 8,01 nœuds. Il a en réalité parcouru 3 493,91 milles sur le fond, à la vitesse moyenne de 9,84 nœuds.



Amarris dirigé par Achille Nebout. Crédit photo : Transat Québec – Saint-Malo.

« Je dédie cette grande victoire à ma fille, Jalla, née avant la course. C'est en effet une grande victoire, une immense satisfaction pour tout l'équipage. On s'est battus, dans l'adversité, face à une concurrence féroce, souvent à vue, bord à bord. C'est un peu miraculeux, car nous perdons notre safran tribord à 850 milles de l'arrivée. Nous avons un moment pensé nous arrêter, et peut-être abandonner. Avant Ouessant, nous avons pu profiter d'un long bord sur le bon côté, et en restant au sud de la flotte, avons bénéficié d'un excellent angle de vent qui nous a permis de revenir sur Legallais et le passer au moment où il butait dans la molle. Mais après Ouessant, au près, et dans le vent qui forcissait, nous avons navigué avec le safran sur le mauvais bord, et à notre grand étonnement, ça a marché. On a donc terminé ainsi, sans changer le safran de bord. C'est aussi dû à la qualité de mes équipiers, Gildas (Mahé) et Alan (Roberts). On s'est parfaitement entendus, et la cohésion et la complémentarité ont joué à plein. C'est la première fois que je remporte une course aussi mythique que la Québec – Saint-Malo. C'est une course folle, intense, avec d'incessants rebondissements. Ce fut une très longue édition, avec énormément de transitions et de variations météo. L'expérience humaine est fantastique. » – Achille Nebout, *Amarris*

Le skipper québécois de 72 ans Georges Leblanc a traversé l'Atlantique pour la sixième fois, dans le cadre de la Transat Québec – Saint-Malo, sur le Volvo 60 *El Unicornio* dont le partenaire principal était Majorica. Son équipage a franchi la ligne d'arrivée après 17 jours, 1 heure et 30 minutes de navigation dans la classe Gerry Roufs. Malheureusement, celui-ci a été disqualifié puisqu'il a démarré son moteur à 20 milles nautiques de Saint-Malo pour une raison de sécurité en raison du manque de vent.

La météo a été capricieuse avec beaucoup de moments de calmes plats, deux dépressions, des problèmes d'énergie, des bris dans le gréement, parfois des vents soufflant à plus de 45 nœuds qui ont obligé l'équipage à prendre la sage décision de préserver le gréement du voilier et d'ainsi pénaliser la performance. Malgré toutes ces difficultés, cette manière de penser a permis d'amener à bon port l'équipage satisfait et en bonne santé. Ses équipiers ont vécu de nombreuses expériences, appris à connaître les humeurs de l'océan et ils ont su vivre cette traversée océanique en harmonie et dans la bonne entente. Tous sont contents d'avoir touché terre et retrouvé la civilisation.

« Nous avons vécu des expériences dont nous allons nous souvenir toute notre vie. »
– Georges Leblanc

M. Leblanc a traversé l'Atlantique 45 fois au cours de sa carrière et celle-ci sera la dernière. Son impressionnant C.V. marin compte un total de 348 000 milles nautiques (645 000 kilomètres)! Toutes ses traversées ont été différentes et il pense qu'il faut savoir choisir le bon moment pour s'arrêter.



Georges Leblanc. Crédit photo : Équipe de Voile Georges Leblanc.



Devant le phare de Grand Jardin en France. De gauche à droite : Sébastien Dubé à la barre, Georges Leblanc et Benjamin Campinen. Crédit photo : Équipe de Voile Georges Leblanc.



De gauche à droite : Louis-Philippe Blanchette, Marc Leblanc, Sébastien Dubé et Benjamin Campin.
Crédit photo : Équipe de Voile Georges Leblanc.

CLASSEMENT OFFICIEL

CLASS 40

RANG	BATEAU	SKIPPER
1	<i>Amarris</i>	Achille Nebout
2	<i>LeGallais</i>	Fabien Delahaye
3	<i>Vogue avec un Crohn</i>	Pierre-Louis Attwell
4	<i>La Boulangère Bio</i>	Amélie Grassi
5	<i>Sogestran Seafrigo</i>	Guillaume Pirouelle
19	<i>Femina Ocean Challenge</i>	Julie Virat

GERRY ROUFS

RANG	BATEAU	SKIPPER
1	<i>Atlas Ocean Racing</i>	Gilles Barbot
2	<i>Uship pour Enfants du Mékong</i>	Patrick Isoard
3	<i>Lycée maritime et aquacole de La Rochelle</i>	Wilfrid Clerton
RET	<i>El Unicornio</i>	Georges Leblanc

La trajectoire entre Québec et Saint-Malo compte en théorie 2 845 milles, mais c'est plutôt une moyenne de plus de 3 500 milles que les participants auront parcourus.

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire



Gagnez
votre
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier

Achetez ici



Crédit photo : Femina Océan Challenge.

Participation de Femina Océan Challenge à la Transat Québec – Saint-Malo

CE N'ÉTAIT PAS UNE AVENTURE, CE N'ÉTAIT PAS UN DÉFI, C'ÉTAIT UN EXPLOIT!



Crédit photo : Femina Océan Challenge.

Le 17 juillet 2024 à 20 h 15, après 17 jours en mer, elles faisaient leur arrivée à Saint-Malo sous les manifestations de joie des familles, amis, équipages et organisateurs venus à leur rencontre, admiratifs de l'exploit qu'elles venaient de réaliser : la traversée de l'Atlantique Nord dans le cadre de la Transat Québec – Saint-Malo. Elles l'ont fait!

C'est « Mission accomplie » pour ce projet qui a vu le jour il y a un an pour souligner le 10^e anniversaire de la Coupe Femina, soutenu par l'engagement incontestable de Formation Nautique Québec, de tous les bénévoles et partenaires qui se sont mobilisés pour sa réussite. Elles ont traversé l'océan Atlantique avec l'objectif de démocratiser la voile au féminin et pour souligner le 10^e anniversaire de la Coupe Femina : nous pouvons tous dire sans hésitation qu'elles se sont surpassées pour ces objectifs. Notre équipage a réussi! Elles ont réussi! Contre vents et marées, nous avons réussi. Quel magnifique travail d'équipe!



Crédit photo : Richard Mardens.

Toutes les embûches rencontrées n'ont fait que démontrer la détermination et la ténacité de toutes et que chaque obstacle peut être franchi. Mais que dire de ces femmes courageuses et inspirantes qui se sont lancées dans cette traversée difficile et complexe en voilier de course Class40? Elles nous ont tous tenus en haleine. Les médias sociaux se sont enflammés devant autant d'inspiration, de motivation, de résilience et de combativité, nous rendant accros à nos téléphones intelligents. Que dire de leur belle remontée, de leur performance qui les positionne à moins de deux jours des meneurs, professionnels de la course au large. Courageusement, elles ont navigué avec les champions. Ce qui était au départ vu comme une aventure visant à devenir le premier équipage québécois 100 % féminin à réaliser la Transat Québec – Saint-Malo s'est rapidement transformé en exploit remarquable.

Source inépuisable d'inspiration, elles ont gagné le respect de tous, y compris des équipages participants à cette compétition, dont plusieurs étaient présents à leur arrivée pour saluer leur exploit!

Nous sommes fiers d'elles, de ce qu'elles ont accompli. Gwenn Duval, Solène Roland et Coralie Vittecoq, bravo pour votre audace et votre courage. Julia Virat, merci d'avoir guidé notre équipage vers cette réussite.

Cet exploit n'était que le début et non la fin de l'aventure. Actuellement en révision à Caen en France, le bateau se prépare à retourner à l'eau pour de nouvelles odysées. Pendant ce temps, nos filles ont retrouvé leur quotidien, tentant de renouer avec une vie normale après avoir passé tant de temps à se surpasser, à vivre en équipe et à poursuivre des objectifs ambitieux. On imagine facilement que le retour à la réalité peut être un défi après une telle expérience. Elles nous manquent déjà, et nous avons hâte de vous les ramener bientôt.



Crédit photo : Femina Océan Challenge.

E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training

Participez
au concours pour
gagner 25 \$
sur votre prochaine
formation!



Formation
Nautique Québec



Chantier naval MF
Les moteurs Filiatrault


Montréal centre (438)375-9877 

PÉDALO - YACHT - VOILIER - PONTON

VOLVO PENTA **BETA MARINE CANADA** **SUZUKI MARINE**

Nous avons un vaste choix de moteurs
Charpente métallique & Bâtiment sur mesure
Réservez votre unité dès maintenant !

**ABONNEZ-VOUS
À L'INFOLETTRE DE
QUÉBEC YACHTING!**



YACHTING

VOICI VOTRE INFOLETTRE DE QUÉBEC YACHTING
MARS 2024

NOUVELLES POPULAIRES

Cela sur les canaux en ligne populaires d'Internet: Planifier sa saison de pêche

Conseils pour l'achat d'un bateau neuf

Étapes les autres sur les 1000 personnes des forums

Québec **YACHTING**

COUPE FEMINA

10 ans d'audace, de passion et d'engagement

De 2014
à 2024



L'ensemble des participantes de l'édition 2024 de la Coupe Femina. Crédit photo : Christine Bérubé.





Crédit photo : Camille Courchesne.

Le samedi 22 juin dernier, le fleuve Saint-Laurent a vibré à l'enthousiasme des 160 navigatrices qui s'étaient donné rendez-vous à Lévis pour participer à cette compétition annuelle à la voile 100 % féminine : la Coupe Femina. À 9 h 30, le coup d'envoi résonne et les premiers bateaux s'élancent vers la ligne de départ du Quai Paquet sous les encouragements des spectateurs, des amis et des familles réunis, à qui elles ont offert un magnifique ballet de voiliers.



Crédit photo : Camille Courchesne.

Ce 10^e anniversaire de la Coupe Femina représente bien plus qu'une simple compétition. Il est une véritable aventure ponctuée de revirements passionnants et de moments de pur plaisir, une véritable source de motivation et d'inspiration pour tous. Il offre à ses participantes une expérience inoubliable à chaque virage. Une marée baissante toute la journée et un vent peu présent donnent du fil à retordre aux navigatrices : mais combien grande est la satisfaction de déjouer ces difficultés.



Équipage du Femina Jeunesse 2024. Crédit photo : Francis Audet.

Pour les jeunes du Femina Jeunesse 2024 qui en sont à leur première expérience de course, la fébrilité est palpable. L'objectif premier pour les jeunes est de compléter le parcours, mais animées de la frénésie de la compétition, elles se donnent à fond et ont bien performé.

Pour sa part, le Femina Challenge, de plus en plus populaire, offre de façon optionnelle deux jours de compétition à celles qui veulent augmenter le défi technique. À ce niveau, elles sont bien servies puisque les conditions météo du moment ont mis leur patience et leurs habiletés à l'épreuve.

Que dire du tout dernier programme de la Coupe Femina mis en place pour célébrer son 10^e anniversaire : le Femina Océan Challenge visant à ce qu'un équipage 100 % féminin réalise la traversée de l'Atlantique Nord dans le cadre de la Transat Québec – Saint-Malo. Avec le soutien constant de ses partenaires et de son partenaire majeur, Formation Nautique Québec, cet exploit a pu être réalisé.

Pour son 10^e anniversaire, chaque activité de la Coupe Femina tenue dans le cadre du Femina Jeunesse, du Femina Challenge, du Femina Océan Challenge, autant au Quai Paquet, à la marina du Parc Nautique Lévy que dans le cadre de la Transat Québec – Saint-Malo a produit de grands moments empreints de reconnaissance pour l'audace au féminin.



Crédit photo : Richard Mardens.

Un des nombreux moments forts a vu débarquer au Quai Paquet les équipages des voiliers de course de la Class40 inscrits à la Transat Québec – Saint-Malo venus célébrer avec les équipages féminins l'anniversaire de la Coupe Femina. Fidèle à elle-même, la soirée Gala Remise de prix a accueilli plus de 250 personnes et ne fait pas entorse à sa réputation de soirée enlevante, inspirante et motivante : l'énergie était à son comble.

Audacieuse, la Coupe Femina est déterminée à démocratiser la pratique de la voile au féminin. Depuis 2014, c'est plus de 1300 femmes passionnées qui ont pris le départ de ce rendez-vous d'exception.

« La Coupe Femina incarne depuis 10 ans l'esprit d'audace et de détermination qui anime les Québécois. Je suis fière de voir cet événement unique non seulement promouvoir le sport au féminin, mais aussi inspirer le leadership et la résilience sur notre magnifique fleuve Saint-Laurent. Ensemble, poursuivons nos efforts pour faire rayonner la place des femmes », a déclaré Mme Geneviève Guilbault, vice-première ministre des Transports et de la Mobilité durable.

Les témoignages chaleureux et les remerciements sincères ont afflué, reflétant l'enthousiasme et la gratitude des participantes. Cathy Gagnon, équipière sur le voilier *Enjoy*, a salué l'organisation impeccable, exprimant le plaisir immense qu'elle a retiré de cette compétition. Des femmes de tous les âges, de 15 à 70 ans, se sont lancées dans l'aventure avec détermination, cherchant à se surpasser et à découvrir la régates sous un nouvel angle.

Alex Gélinas, propriétaire du voilier *Passe-Partout*, incarne parfaitement l'esprit de la Coupe Femina. Elle a franchi un cap en participant pour la première fois à une régates, avec un équipage exclusivement féminin sur son propre bateau. Déjà tournée vers l'avenir, elle envisage de revenir l'année prochaine en tant que skipper, prête à guider son équipage vers de nouveaux défis.

Et c'est avec fierté que Maïka Audet, équipière sur *Merlot II*, jeune de la Classe Femina Jeunesse 2024, annonce : « Mon équipe et moi avons décroché la 2^e place à la Coupe Femina, la plus prestigieuse compétition de voile féminine au Canada. Un immense merci à Michelle Cantin, la femme inspirante qui est au cœur de cet événement inoubliable! »

Quant à Kathleen Ratel, équipière sur *Vortex I*, elle souligne : « Au-delà des distinctions, nous avons donné le meilleur de nous-mêmes par amour pour ce sport merveilleux et pour le plaisir de nous dépasser. Merci à l'organisation exceptionnelle de la Coupe Femina et à tous ceux qui sont venus nous encourager sur le Quai Paquet... Rendez-vous l'année prochaine! »

Julie Martineau, instructrice pour Formation Nautique Québec et skipper sur *Le Clébard*, exprime sa reconnaissance : « Immense merci à Michelle Cantin et toute l'équipe de Formation Nautique Québec – Guylain Noël et Michel Boivin – pour cette formidable 10^e édition et les liens créés avec la Transat Québec – Saint-Malo. Merci aussi à toutes et tous les précieux(euses) bénévoles de la Coupe Femina sans qui ce grand événement nautique ne serait possible. Bon vent et au grand plaisir de vous revoir sur l'eau. »

Crédit photo : Richard Mardens.





Crédit photo :
Coupe Femina.

En somme, la Coupe Femina ne se limite pas à une compétition sportive : elle est devenue un catalyseur d'émancipation pour les femmes passionnées de voile et de dépassement de soi. Les participantes ont trouvé dans cet événement une source d'inspiration et de motivation, créant une anticipation déjà palpable pour les éditions à venir. On vous donne rendez-vous du 3 au 6 juillet 2025.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR CLASSE

Alizé

RANG	BATEAU
1	<i>Biba Lekker</i>
2	<i>Jumaju</i>
3	<i>Pied Marin</i>

Classe Évolution

RANG	BATEAU
1	<i>Migwick</i>
2	<i>Enjoy</i>
3	<i>Schatzlyi II</i>

Rafale - April Marine

RANG	BATEAU
1	<i>Le Clébard</i>
2	<i>Predictable</i>
3	<i>Vortex 1</i>

FEMINA Jeunesse

RANG	BATEAU
1	<i>May Light</i>
2	<i>Merlot II</i>
3	<i>Sao</i>

*Les résultats de la classe Femina Challenge sont à venir. Pour obtenir plus d'informations, visitez le www.coupe-femina.com.



Crédit photo : Richard Mardens.

JUSQU'À

50% DE RABAIS

sur votre cours
en ligne



 cartebateau.com

SUIVEZ QUÉBEC YACHTING



PAR MIREILLE BILODEAU
CRYQ - COMMUNICATIONS

Résumé des RÉGATES DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC

(CRYQ) 2024



1^{ER} JUIN AU 17 AOÛT



Depuis déjà plusieurs années, dans la grande région de Québec se tient le Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ), composé de 12 régates, permettant à tout type de régatier de participer. Avec quelques changements apportés dans la composition des classes, les concurrents affrontent maintenant de nouveaux équipages et déjà une certaine compétition se dessine. C'est le 1^{er} juin dernier que le premier départ fut donné au Yacht-Club de Québec pour le Défi Rose des vents. Quinze voiliers ont participé à cette régate, les premiers de chaque catégorie étant *Excimer* en classe *Croisière*, *Rubicon* en classe *Performance/Croisière*, *Volteface* en classe *Sport* et *Imagine VIII* en classe *Blanche*. Par la suite, la flotte s'est dirigée à la marina Port de Québec pour les 15 et 16 juin, alors que se disputait la Coupe Port de Québec et la Coupe C.N.V.P. La Coupe Port de Québec, avec son départ dans l'embouchure de la rivière Saint-Charles, était présentée par Oricom. Les gagnants de chacune des classes sont les suivants: en classe *Croisière*, nous retrouvons *Excimer*, alors qu'en classe *Performance/Croisière* il s'agit de *Prospector*, *Vortex* en classe *Sport* et *Imagine VIII* en classe *Blanche*. Le lendemain, toujours sur la même ligne de départ, le spi prêt à être hissé, les équipages ont pris le départ de la Coupe C.N.V.P., en direction de Saint-Michel. Les conditions ont été sportives et les honneurs reviennent à *Excimer* en classe *Croisière*, *Rubicon* en classe *Performance/Croisière*, *Vortex* en classe *Sport* et *Imagine VIII* en classe *Blanche*.

ÉVÉNEMENTS

Après une petite pause d'une semaine, les concurrents ont pris la ligne de départ tout près de l'embouchure de la rivière de la Chaudière pour la Coupe Chaudière le 29 juin. Les conditions météo ont été plutôt changeantes tout au long de cette régates, la brise se fit très discrète en fin de parcours, certains concurrents ayant peine à franchir la ligne d'arrivée. Les gagnants sont : *Moskito* en classe *Croisière*, *Rubicon* en classe *Performance/Croisière*, *Aquila* en classe *Sport* et *Imagine VIII* en classe *Blanche*. Finalement, la dernière régates avant la pause des vacances s'est tenue le 6 juillet au Yacht-Club de Québec. Avec un départ en fin de journée pour la Coupe Ville de Québec, les marées étant peu facilitantes cet été, c'est 11 voiliers qui ont pris la ligne de départ. Les résultats ont été remis en présence de M. Martin, de Quincaillerie Martin, partenaire de cette régates. Les premières positions appartenant à *Excimer* en classe *Croisière*, *Blue Jacket* en classe *Performance/Croisière*, *Vortex* en classe *Sport* et *Orfeo* en classe *Blanche*.

Par la suite, le Championnat régional de yachting (CRYQ) a pris une pause de quatre semaines, du 7 juillet au 9 août, permettant à certains de passer en mode vacances alors que d'autres ont profité de l'occasion pour participer à des régates à l'extérieur de la région de Québec.



Coupe Ville de Québec. Crédit photo : Nicolas Clermont.



Rubicon, Neuville. Crédit photo : Émilie Girard.

Encouragez vos magazines québécois!



Abonnez-vous à Moto Journal



Abonnez-vous à Québec Yachting
C'est gratuit!



C'est gratuit!
Abonnez-vous à Vivre à la campagne





Donbar, Neuville. Crédit photo : Sarah Latulippe.

C'est le cas de l'équipe de voile Adrénaline (voilier *Hydromec*) qui a participé à la Newport Bermuda Race, où elle a terminé en 4^e position dans sa catégorie. De plus, l'équipage d'*Angéline I* et de *Vortex I* ont participé à Cap à l'Est, championnat de course au large à Rimouski, où ils ont respectivement terminé premier et deuxième dans la même catégorie.

Le 10 août reprenait les activités régulières avec la Route du maïs - Hommage Gilbert Dion, présentée par Dada marine. C'est alors 16 voiliers qui ont pris le départ près de la jetée du Yacht-Club de Québec pour remonter le fleuve en direction de la Marina de Neuville. Des conditions sportives, voire musclées pour certains, se sont levées et ont permis une régata comme nous les aimons. Les honneurs vont à *Eaux-Vives* en classe *Blanche*, *Kathleen* en classe *Croisière*, *Rubicon* en classe *Performance/Croisière* et *Hydromec* en classe *Sport*. Le lendemain, toujours à la marina de Neuville, une nouvelle régata (en trois manches) a eu lieu un peu à l'ouest. Le comité de course a été en mesure de prendre les temps de 14 voiliers pour la Coupe Vauquelin. Les conditions et le parcours à réaliser ont laissé place à de belles manœuvres et permis aux skippers d'user de stratégies pour optimiser leurs temps. Les grands gagnants dans leur catégorie respective : *Eaux-Vives*, *Kathleen*, *Rubicon* et *Hydromec*.



Tour de l'île d'Orléans. Crédit photo : Émilie Girard.

Le 17 août, sous une brise très discrète, 13 voiliers se sont présentés sur la ligne de départ du Tour de l'île d'Orléans, présenté par Formation nautique Québec. Les conditions météorologiques laissent croire que cette année le défi risquait d'être quasi impossible. Malgré tout, les voiliers prennent la direction des premières bouées, vers le pont de l'île d'Orléans. Déjà à ce moment, malgré l'expérience des équipages, certains dérivent dangereusement sur les hauts-fonds ou dans le mauvais chenal du fleuve et doivent abandonner. Quelques équipages ont été en mesure de rejoindre la bouée K108, marque à contourner complètement à l'est de l'île, avec un vent avoisinant les 15 nœuds. Malheureusement, cela fut de courte durée et l'ensemble des équipages a dû abandonner, faute de vent.

Le CRYQ désire remercier ses partenaires pour la saison 2024 : Oricom, Voile Mercator, Dada Marine, Quincaillerie Martin, Formation nautique Québec, BL yacht et Québec Yachting.





Mise à l'eau de l'*Apprenti*.
Crédit photo : Artisans du Saint-Laurent.

MISE À L'EAU DU DEUXIÈME VOILE-AVIRON DES ARTISANS DU SAINT-LAURENT

Vendredi le 19 juillet, à la baie de Beauport du port de Québec, nous avons été surpris de l'engouement de nos jeunes, de nos bénévoles et du public pour le lancement du deuxième voile-aviron des Artisans du Saint-Laurent.

Crédit photo : Bernard Vallée.





André Martel et Julie Vignola.
Crédit photo : Bernard Vallée.

Nous avons eu l'agréable visite de Mme Julie Vignola, députée du Bloc Québécois pour le district de Beauport-Limoilou. Mme Julie Vignola a alors fait l'éloge des bienfaits de l'organisme sans but lucratif après avoir mentionné avoir elle-même été enseignante et bénévole auprès des jeunes. Mme Vignola a insisté sur l'importance de l'apport des aînés bénévoles auprès des jeunes en qualifiant cette collaboration exceptionnelle de « transfert de patrimoine immatériel », chose rare et très précieuse de nos jours.

André Martel a mentionné que ce sont plus de 100 jeunes et plus de 40 bénévoles qui ont construit le voilier dans leur nouveau local de la rue du Roi à Québec. La construction a débuté le 24 octobre et s'est terminée à la mi-juin.



Dévoilement du nom du voile-aviron. Crédit photo : Artisans du Saint-Laurent.



Nous avons finalement dévoilé le nom du deuxième voilier : l'*Apprenti*. Je crois que cela se réfère bien aux jeunes qui au Moyen-Âge étaient envoyés par leurs parents chez le maître artisan pour apprendre le métier.

Lors de la mise à l'eau, nous avons dû ariser les voiles, car il y avait un très bon vent. Nous avons invité une dizaine de personnes sur place à embarquer dans le voilier pour cette première sortie. Le voilier, l'*Artisan*, était aussi de la partie pour cet événement.



Vous êtes des navigateurs et vous connaissez déjà le sentiment de voir le voilier avancer sur l'eau avec la force du vent, celui de voir la ville de Québec et le Château Frontenac en étant sur le fleuve. Ces jeunes ont un *feeling* de plus : ils sont dans le voilier qu'ils ont construit.

André Martel

Cofondateur des Artisans du Saint-Laurent



Crédit photos :
Claude Couturier

TROIS SEMAINES DANS LES PLUS BELLES ÎLES DE LA THAÏLANDE

DE BANGKOK À KO TAO EN PASSANT PAR KO PRATHONG,
LA BAIE DE PHANG NGA ET KO LIPE

Une plage de sable blond que caresse une eau turquoise, avec comme panorama les formes fabuleuses de pitons karstiques, et de nombreuses possibilités de pratiquer la plongée, voilà le rêve que bien des voyageurs réalisent dans les régions méridionales de la Thaïlande aux paysages de carte postale. En plus des stations balnéaires, le sud du pays regorge d'attraits culturels, de villages qui préservent leurs traditions et de sites naturels que protègent des parcs nationaux. Cet itinéraire permet de découvrir les plus belles îles du pays et une grande variété d'attractions.

Baie de Phang Nga. Crédit photo : Autorité du tourisme de Thaïlande.



Extrait du guide Ulysse
Îles de rêve – 50 itinéraires de rêve





› **Quand y aller?**

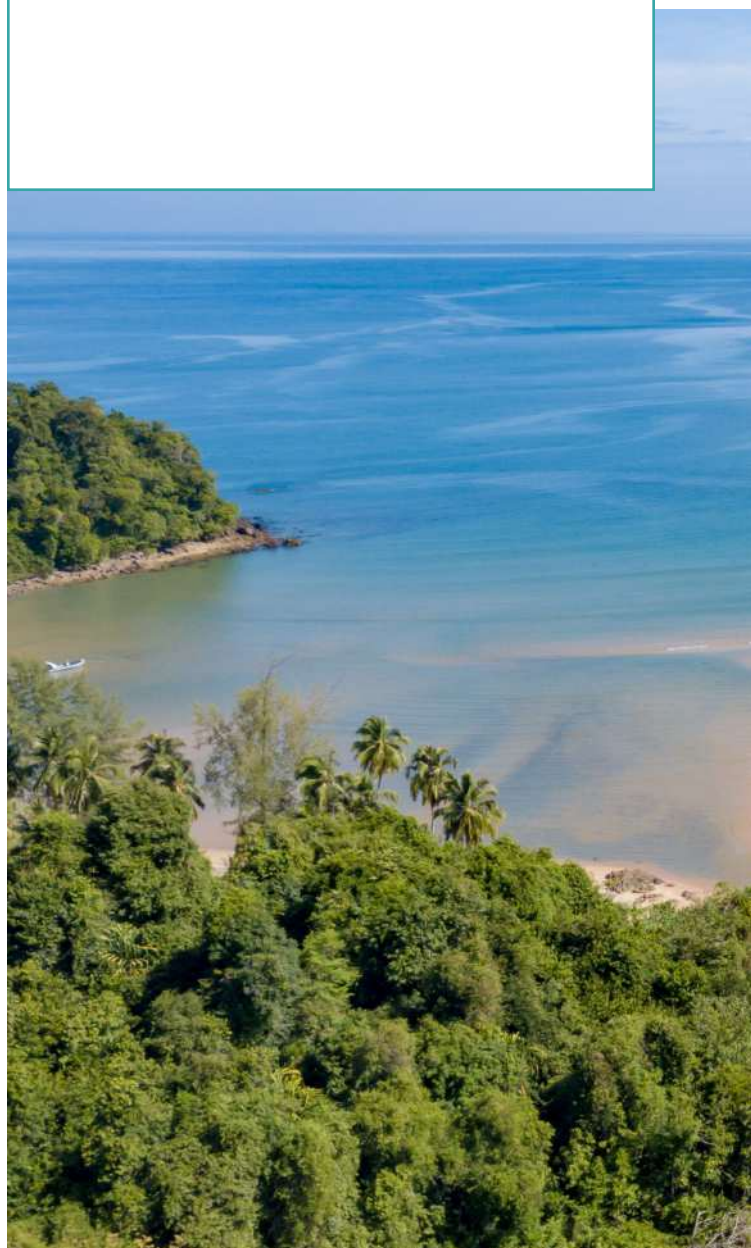
Les mois de décembre à mars sont les plus favorables, avec peu de risque de pluie.

› **Pour qui? Pourquoi?**

Pour les amateurs de sports nautiques, particulièrement la plongée-tuba et la plongée sous-marine, qui recherchent l'exotisme. Pour ceux qui apprécient les paysages exceptionnels, une culture forte et une exquise cuisine diversifiée.

Inoubliable...

- » Contempler les couchers du soleil sur la baie de Phang Nga.
- » Admirer la flore et la faune sous-marine qu'on explore en plongée tuba.
- » Savourer son premier curry massaman au poulet.



Jours 1 à 3

**BANGKOK – (AVION 1H15) RANONG –
KHURABURI (BATEAU 1H) - KO PHRA THONG**

110 km

Depuis Bangkok, prenez un vol direct pour Ranong, puis un bus ou un taxi jusqu'au quai de Khuraburi. De là, une embarcation traversera la mangrove pour vous amener sur l'île de Ko Phra Thong, aussi appelée l'île du Bouddha doré, car une légende raconte que les nomades de la mer en auraient caché un ici. Aujourd'hui, ces nomades ou semi-nomades, qui parlent une langue proche du malais, habitent toujours les lieux. Le décor de Ko Phra Thong fascine avec ses longues plages de sable blond brillant sous le soleil et ses champs de hautes herbes qui abritent une grande variété d'oiseaux. L'île constitue d'ailleurs l'un des meilleurs sites ornithologiques du pays.



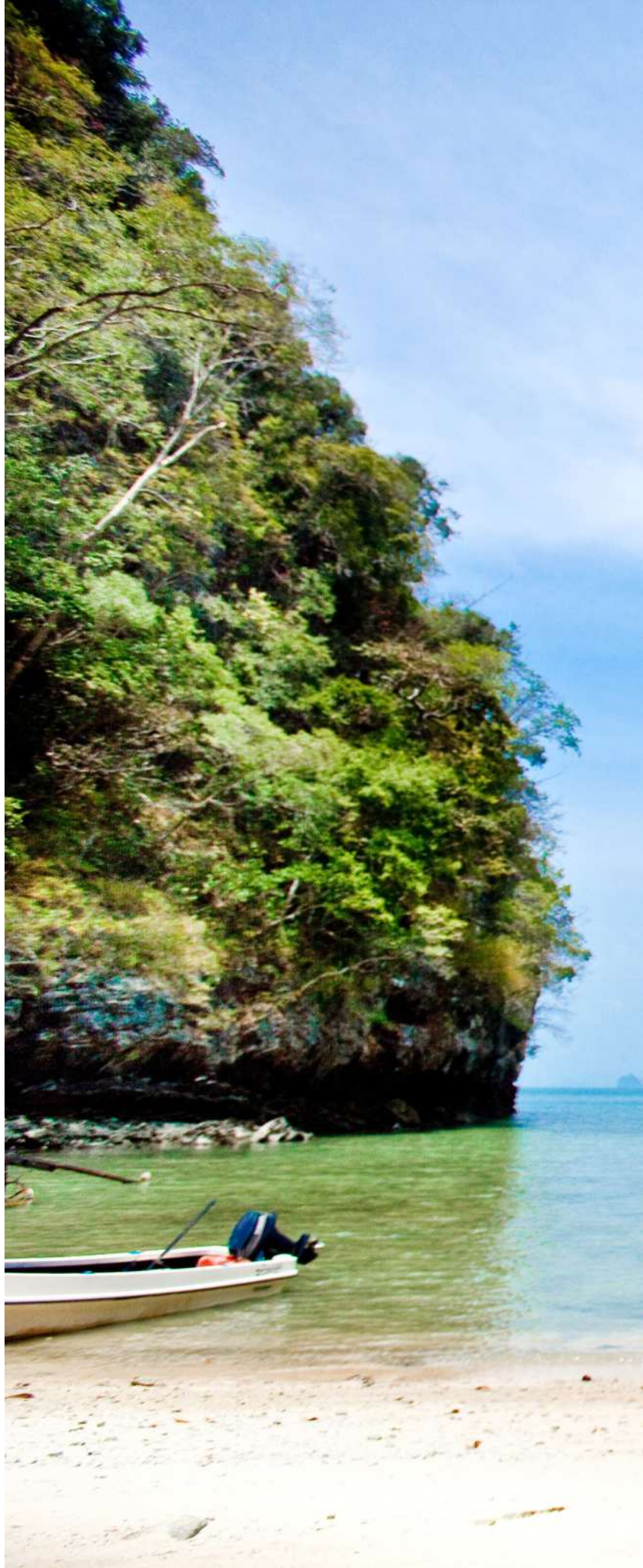
Plages de l'île de Ko Phra Thong.
Crédit photo : Autorité du tourisme
de Thaïlande.

Jours 4 à 6

**KO PHRA THONG
(BATEAU 1H) - KHURABURI -
NAI HAAN (PHUKET)**

200 km

Retournez en bateau à Khuraburi, puis longez la mer d'Andaman par la route jusqu'à la plage de Nai Haan, située à l'extrémité sud de l'île de Phuket, la plus grande du pays, qui présente des facettes de rêve, mais aussi des secteurs souffrant du surtourisme. Dans le vieux centre de la ville de Phuket, où vous pourrez faire halte en chemin, vous verrez un bel ensemble de bâtiments de style colonial sino-portugais du XIX^e siècle et du premier quart du XX^e siècle. La plage de Nai Haan dessine un magnifique arc doré que baigne une mer turquoise entourée d'abruptes collines boisées. Le point le plus méridional de l'île, le cap Laem Phromthep, doté d'un phare, permet d'observer les plus beaux couchers du soleil du pays.

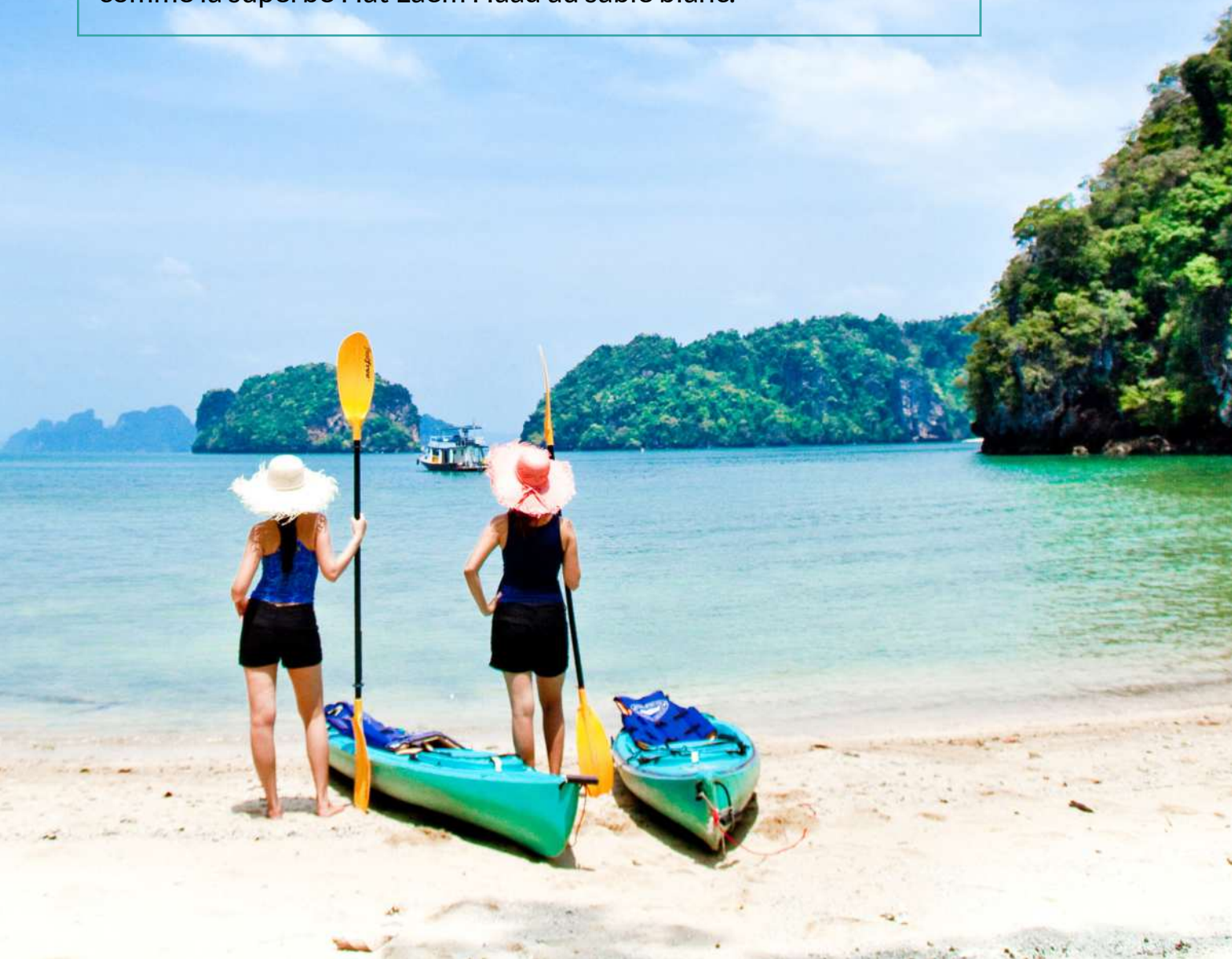


Jours 7 à 10

NAI HAAN - BANG RONG - LA BAIE DE PHANG NGA ET SES ÎLES

55 km

Depuis le quai Bang Rong, au nord-est de l'île de Phuket, prenez une navette maritime rapide vers l'île de Ko Yao Noi (environ 30 minutes), située dans l'envoûtante baie de Phang Nga. Les îles Ko Yao, les deux plus grandes de la baie, sont les moins touristiques. Ici, les habitants, majoritairement des pêcheurs de confession musulmane, ont à cœur de préserver la nature sauvage, les plages désertes et l'atmosphère tranquille de leurs îles bucoliques. Ko Yao Noi (au nord), la plus petite, est aussi la plus développée; du côté est, les plages, vaseuses à marée basse, se prêtent peu à la baignade. Ko Yao Yai (au sud) compte quelques établissements de luxe blottis dans la jungle et de belles plages que les voyageurs désireux de sortir des sentiers battus s'amuseront à dénicher, comme la superbe Hat Laem Haad au sable blanc.





Ko Hong. Crédit photo : Autorité du tourisme de Thaïlande.

Vous pourrez explorer en bateau une multitude d'îles et de pics karstiques s'élevant au-dessus des eaux turquoise dans la baie de Phang Nga. Soulignons la beauté de Ko Hong, ceinte de récifs coralliens, qui divulgue une lagune lovée entre les rochers.

Un matin, prenez un bateau vers la région de Krabi et le cap de Phra Nang, qui déroule certaines des plus belles plages du monde : Railay West et Tham Phra Nang. Si vous cherchez plus de tranquillité, naviguez quelques minutes de plus jusqu'à l'archipel de Poda, où s'étendent des paysages tout aussi époustouflants.

Jours 11 et 12

KO YAO NOI (BATEAU 1H30 À 3H) - KO PHI PHI

De Ko Yao Noi, un bateau vous conduira à Ko Phi Phi en 1h30 ou 3h selon l'embarcation. Cet archipel comprend six îles, dont la plus grande, Ko Phi Phi Don, est la seule qui puisse héberger des touristes; elle souffre toutefois d'une surfréquentation néfaste à son environnement. Le soir venu, certaines plages, telles que celle d'Ao Loh Dalum, se transforment en hauts lieux festifs. On en trouve néanmoins de plus paisibles, notamment Ao Toko et Ao Loh Bakao, au nord-est de l'île. Outre la fête, l'escalade sur les parois karstiques et surtout la plongée sous-marine sont les activités phares de Ko Phi Phi. Les plongeurs ont le choix entre une trentaine de sites prodigieux, dont Shark Point, un sanctuaire marin où les requins-léopards nagent au milieu des coraux. La star de l'archipel est sans conteste Ko Phi Phi Le, située à quelques encablures de la précédente, très fréquentée pour ses lagons paradisiaques ayant servi de décor au film *La Plage* (*The Beach*).

Ko Phi Phi Don. Crédit photo : Autorité du tourisme de Thaïlande.



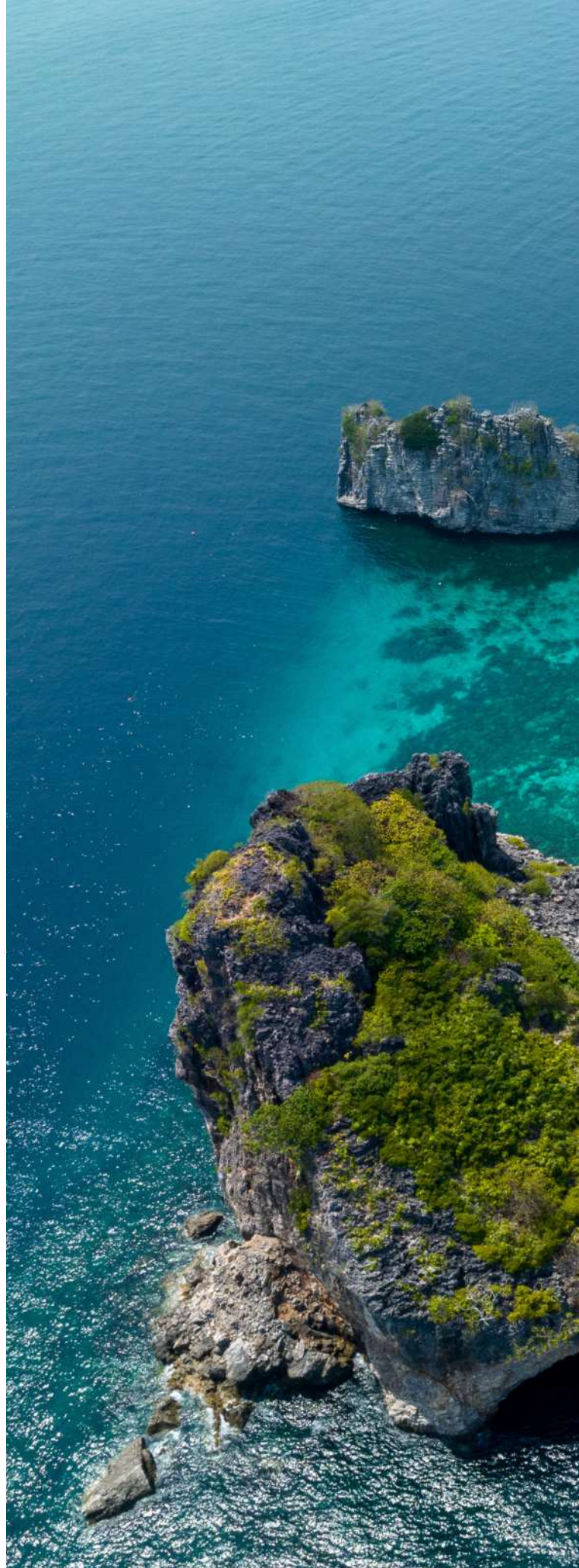


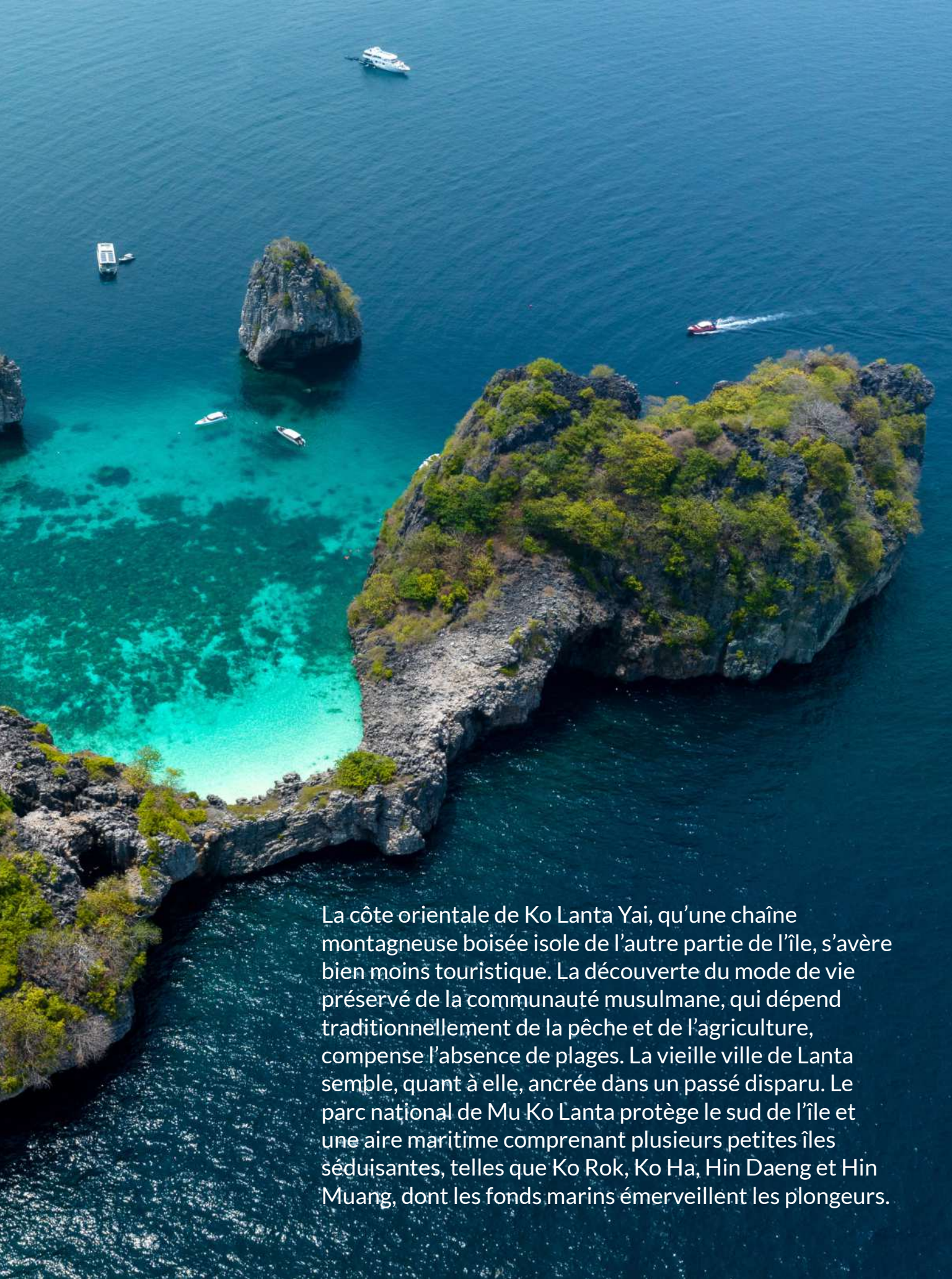
Ko Phi Phi Don.
Crédit photo :
Autorité du tourisme
de Thaïlande.

Jour 13

KO PHI PHI (BATEAU 1H) - KO LANTA

Prenez aujourd'hui un bateau vers Ko Lanta. Au nord, Ko Lanta Noi, oubliée des touristes, et au sud, Ko Lanta Yai, qu'un pont relie à sa jumelle et qui attire de plus en plus de visiteurs sur sa côte ouest où s'alignent plages et stations balnéaires. Ao Kantiang est sans conteste la plus belle bande sablonneuse de l'île, alliant hôtellerie de luxe et nature sauvage.





La côte orientale de Ko Lanta Yai, qu'une chaîne montagneuse boisée isole de l'autre partie de l'île, s'avère bien moins touristique. La découverte du mode de vie préservé de la communauté musulmane, qui dépend traditionnellement de la pêche et de l'agriculture, compense l'absence de plages. La vieille ville de Lanta semble, quant à elle, ancrée dans un passé disparu. Le parc national de Mu Ko Lanta protège le sud de l'île et une aire maritime comprenant plusieurs petites îles séduisantes, telles que Ko Rok, Ko Ha, Hin Daeng et Hin Muang, dont les fonds marins émerveillent les plongeurs.



Dugong. Crédit photo : MuhammadAsif6, Shutterstock.

Jours 14 et 15

KO LANTA (BATEAU 1H) - KO NGAI

Un traversier vous amènera à l'île suivante, Ko Ngai, dans l'archipel de Trang, qui en compte une quarantaine. Sur Ko Ngai et Ko Kradan, sa voisine, on ne recense que quelques établissements hôteliers posés entre le sable immaculé et les monts boisés, ce qui assure une certaine quiétude. Ko Muk pourrait vous attirer avec sa partie sauvage, ses belles plages et ses villages qui pratiquent encore leurs activités traditionnelles (pêche, culture d'hévéas et de cocotiers). Les îlots karstiques du parc national de Mu Ko Phetra réservent pour leur part une expérience à la Robinson Crusoé aux voyageurs qui désirent s'éloigner des foules. Dans cette région particulièrement propice à la plongée sous-marine, on peut, avec un peu de chance, observer le dugong, un mammifère marin proche du lamantin, aujourd'hui menacé d'extinction.

Jours 16 et 17

KO NGAI (BATEAU 1H30 À 3H) - KO LIPE

Selon les embarcations, vous passerez de 1h30 à 3h en mer pour rejoindre Ko Lipe, où vous logerez pour visiter les îles que protège le parc national marin de Tarutao. La plus grande, Ko Tarutao, à la nature bien préservée, affiche montagne, jungle impénétrable, sentiers de randonnée et plages aussi splendides que désertes. La richesse du corail et de la faune marine (requins-baleines, raies mantas, poissons de récif colorés) rend particulièrement agréable la plongée sous-marine dans le parc. Quant à Ko Lipe, couverte de collines à la végétation touffue et bordée de plages de sable blanc, elle offre de belles possibilités de plongée, mais le développement excessif de son centre l'a privée d'un peu de son charme.

Jours 18 à 20

KO LIPE (BATEAU 2H) - HAT YAO - TRANG (TRAIN 3H) - SURAT THANI (BATEAU 2H30) - KO PHA NGAN

50 km

Vous retrouverez aujourd'hui la terre ferme pour une demi-journée. Après un peu plus de 2h en mer, vous accosterez à Hat Yao, puis de là, vous rejoindrez la gare de Trang en 1h de route. Le chemin de fer vous emmènera à Surat Thani en fin d'après-midi, ce qui vous permettra de faire l'expérience de la lenteur des pittoresques trains thaïs. De là, vous embarquerez sur un catamaran rapide pour atteindre Ko Pha Ngan.

Si Ko Pha Ngan doit sa notoriété internationale à ses Full Moon Parties, elle ne se résume heureusement pas qu'à ces fêtes, qui rassemblent jusqu'à 30 000 personnes les soirs de pleine lune. Elle conserve un paysage naturel serein de montagnes et de forêts, des plages où le son des vagues est la seule musique qu'on entende et une passion certaine pour la méditation. Sur la côte sud, la plus développée, Hat Rin, posée sur une presqu'île, affiche de belles plages, dont Sunrise Beach, aux eaux admirables, qui accueille les fameuses réjouissances de la pleine lune. Sur la côte ouest, qui réserve une ambiance plus zen et familiale, la plus belle plage reste sans conteste Ao Mae Hat, qu'une bande de sable relie à marée basse à Ko Ma, un îlot bordé d'un remarquable récif de corail.

Dans le nord et l'est de l'île, plus difficiles d'accès, seuls l'adorable village de pêcheurs de Chalok Lam (nord) et la station balnéaire de Thong Nai Pan (nord-est) sont desservis par de bonnes routes. Des pistes rudimentaires ou des bateaux-taxis permettent de rejoindre les autres plages de ces côtes, dont Hat Khuat, où une poignée d'établissements répondent aux besoins des touristes qui cherchent le calme absolu. Quant à l'intérieur de l'île, parsemé de monts et de forêts, que le parc national Than Sadet-Ko Pha Ngan protège en grande partie, il offre des sentiers de randonnée, de belles chutes d'eau et une faune abondante.





Pad thai. Crédit photo : Autorité du tourisme de Thaïlande.

UN RAVISSEMENT POUR LES PAPILLES

Vos papilles iront de surprise en surprise au fil de votre voyage. Vous goûterez bien sûr le *pad thai*, le plat de base national, servi avec des baguettes, comme tous les plats de nouilles, étant d'origine chinoise; les autres mets se mangent avec cuillère et fourchette. Puis les currys, tous à base de lait de coco et tous piquants : vert (un peu sucré), rouge (plus piquant), *panang* (aux arachides), jaune (indien), *massaman* (doux, de tradition musulmane). Les salades (*yam*) donnent lieu à plein de trouvailles; il ne faut pas manquer la *yam som oo*, aux pomelos, crevettes, arachides et piments. Vous dégusterez des soupes, comme la *tom yam gung* (aux crevettes) et la *tom kha gai* (lait de coco, poulet et galanga). Le riz accompagne tous les plats. Notez toutefois que les îles de cet itinéraire ne servent pas de riz gluant, sauf pour accompagner la mangue avec du lait de coco en dessert.



Ko Nang Yuan. Crédit photo : Autorité du tourisme de Thaïlande.

Jours 21 et 22

KO PHA NGAN (BATEAU 1H À 2H) - KO TAO

Ne faisant que 3 km d'est en ouest et 7 km du nord au sud, la petite Ko Tao s'enveloppe de splendides fonds marins aux calmes eaux limpides, qui l'ont hissée parmi les meilleurs sites de plongée sous-marine de la planète. Toute l'action se déroule sur sa côte ouest, qui héberge une cinquantaine de centres de plongée.



Une agréable promenade piétonne se fraye un chemin entre les plages et les établissements touristiques. Si le calme règne le jour pendant que les plongeurs folâtent sous l'eau, les bars et restaurants s'animent en soirée, notamment à Sairee Beach, alors que le reste de l'île demeure nettement plus calme et désert. Au sud, de jolies plages invitent à la relaxation. La randonnée qui grimpe au sommet du John Suwan Rock dévoile de belles perspectives. Un sentier mène à la mignonne Freedom Beach, idéale pour la plongée-tuba. La côte est, moins accessible et colorée, s'avère par conséquent la plus tranquille. À quelques brasses du nord de l'île, les trois îlots verdoyants de Ko Nang Yuan, que relie une mince bande de sable, forment un paysage irrésistible.

CONCOURS

Cliquez
pour participer!



Îles de rêve

50 itinéraires autour du monde

ULYSSE

Collaboration entre

Ulysse et Québec YACHTING

le plaisir de mieux voyager

Île de Ko Phi Phi, Thaïlande. Crédit photo : Nathapon-EX, Shutterstock.

**LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 8 DÉCEMBRE 2024
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 9 DÉCEMBRE 2024**

ANTICOSTI 450 MILLIONS D'ANNÉES DE VIE

Mathieu-Robert Sauvé avec la collaboration de Gaétan Laprise, Les éditions du Journal, 2 octobre 2023, 256 pages, 25,99 (numérique) et 34,95 \$ (papier)

Anticosti est une île d'une beauté à couper le souffle, véritable joyau québécois dans le golfe du Saint-Laurent. Ce territoire immense fascine aussi bien les amateurs de la nature que les chercheurs de ce monde. Son écosystème original en fait un site d'exception. À l'été 2022, dans la foulée de la candidature d'Anticosti pour intégrer la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO, Mathieu-Robert Sauvé a parcouru l'île en long et en large pour vous la faire découvrir au-delà de ses paysages de carte postale. Au fil des entrevues qu'il a réalisées auprès des scientifiques et des insulaires, il vous dévoile l'épopée fascinante qui a mené tant de géologues, de botanistes, de biologistes et nombre d'experts à se passionner pour cet endroit unique.

Les superbes photographies de Gaétan Laprise et de Françoise Cot illustrent de façon émouvante ce récit documentaire qui propose un voyage au cœur d'un territoire mythique, qui semble avoir résisté à l'épreuve du temps.



Anticosti
est inscrit au
patrimoine mondial
de l'UNESCO
depuis le 19
septembre 2023.



CONAM



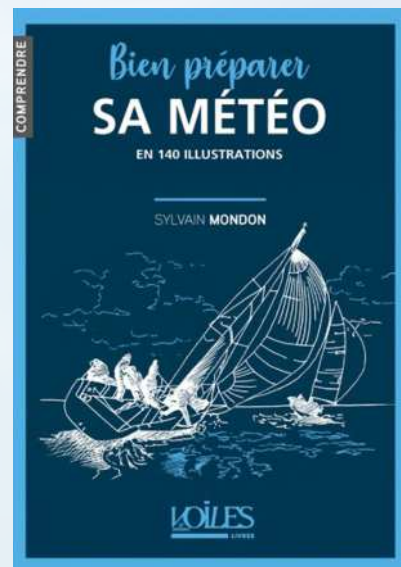
Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

BIEN PRÉPARER SA MÉTÉO EN 140 ILLUSTRATIONS

*Sylvain Mondon, Voiles et Voiliers, 21 juin 2024,
86 pages, 35,95 \$ (papier)*

En navigation côtière tout comme en croisière hauturière, la météo revêt une importance toute particulière. Des connaissances de base sont indispensables pour comprendre les principaux phénomènes auxquels les navigateurs sont confrontés. Ce guide explique les grands principes qui régissent la vie de l'atmosphère et analyse les phénomènes spécifiquement maritimes, comme les brises, les effets de site, les alizés, les fronts et les perturbations. L'auteur consacre une large place à la prévision, en détaillant les différentes sources d'information à la disposition des plaisanciers, comme les cartes isobariques, les images satellites, les cartes préiso et plus encore.



NAVIGATION FACILE MÉMO DU PLAISANCIER

*Société nationale de sauvetage, Marcel Oliver et
Daniel Hubert, Vagnon, 19 janvier 2024, 191 pages,
45,95 \$ (papier)*

Un guide destiné aux plaisanciers qui détaille de façon visuelle les connaissances indispensables relatives à la navigation de plaisance.

- Les règles et les bons gestes qui éviteront de mettre en danger votre propre vie et celle de votre équipage.
- Les manœuvres de port : l'amarrage, le départ et l'accostage.
- Le balisage, les feux d'entrée de port, et les signaux de marée et de météo.
- Le système de marques et feux qui permet d'identifier des navires ou de signaler des situations particulières en mer.
- Toutes les clés pour faire face à un accident maritime et transmettre des messages de sécurité, d'urgence ou de détresse en cas de nécessité.

Vous apprendrez l'essentiel pour une navigation sereine et responsable!



Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message : le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Photo prise à bord de *El Unicornio* après le passage de la bouée de Rivière-au-Renard lors de la Transat Québec – Saint-Malo. Crédit photo : Benjamin Campin.



Sept-Îles, avril 2024. Crédit photo : Jeanne Ostiguy.



Voilier Angeline 1, régates de Cap à l'Est, Rimouski, 31 juillet 2024. Crédit photo : Nathaly Chabot.



ZONE

ADRENALINE

La référence en sports motorisés

Sur les ondes de

RUS

En rediffusion sur
zoneadrenaline.ca

Animatrice
Cynthia Gauthier

Zone Adrénaline met de l'avant
les 4 sports motorisés
les plus populaires au Québec!



MOTO



NAUTISME



QUAD



MOTONEIGE



Propulsée par

 **RPM**

torq