

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 4 • Avril 2019



CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM



Grues à Cabine 30 à 50 tonnes disponibles



Vente • Pièces • Service • Location

Inventaire d'équipements

CAMIONS À FLECHE "Boom Truck"

- 2009 Manitex 40124SHL swing cab sur Sterling
- 2011 Terex BT5092, 25 tonnes sur Sterling
- 2011 Altec AC25-95, 25 tonnes sur Freightliner
- NOUVEAU Manitex 30112S 30 tonnes swing cab sur Kenworth T440
- NOUVEAU Manitex TM2055, 20 tonnes montage tracteur sur Western Star
- NOUVEAU Manitex 35100C, 35 tonnes sur Western Star plate-forme en aluminium
- NOUVEAU Manitex 40124SHL, 40 tonnes sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 50123SHL, 50 tonnes swing cab sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 26101C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star
- NOUVEAU Manitex 2592C, 25 tonnes sur Freightliner et Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 30100C sortie et descente, 30 tonnes sur Kenworth et Western Star

GRUES "Rough Terrain et Industriel"

- 2012-2015 Terex RT780, 80 tonnes
- 2008-2011-2013-2014 Terex RT670, 70 tonnes
- 2014 Tadano GR1600XL, 160 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR750XL, 75 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1000XL, 100 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1200XL, 120 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1600XL, 160 tonnes

GRUES Tout Terrain "All Terrain Cranes"

- NOUVEAU Demag AC160-5, 160 tonnes
- NOUVEAU Demag AC220-5, 245 tonnes
- NOUVEAU Demag AC300-6, 350 tonnes

GRUES Conventionnelles et Télescopiques sur chenilles ou sur roues

- 2016 Kobelco CK1600G, 160 tonnes

CAMIONS GRUES "Hydraulique truck Crane"

- 2007 et 2008 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2004 Grove TMS760E, 45 à 60 tonnes

CAMIONS TERBERG

- NOUVEAU Terberg YT192
- NOUVEAU Terberg YT222



GRUES À TOUR ET MONTAGE RAPIDE

- NOUVEAU Potain HUP40-30, T85 et T130 avec un maximum de 2086 lb à 164 pieds
 - NOUVEAU Terex Peiner SK415, SK452
 - NOUVEAU Terex Comedl CTT322 Flat Top, CTT472 Flat Top, CTL260 Luffer, CTL272 Luffer
- ### TERBERG YARD SPOTTERS
- NOUVEAU Terberg YT192
 - NOUVEAU Terberg YT222
 - 2009 Terberg RT222

Chariots élévateurs télescopiques fixes et ROTO «POUR LOCATION»

- NOUVEAU TH5.24, capacité maximum 5000 kg avec mât de 24 mètres
- NOUVEAU TH6.20 capacité maximum 6000 kg avec mât de 20 mètres
- NOUVEAU HTH10.10 capacité maximum 10 000 kg avec mât de 10 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH4.18 smart, capacité maximum 4000 kg avec mât de 18 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH5.21 smart, capacité maximum 5000 kg avec mât de 21 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.30SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 30 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.46SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 46 mètres

Chariots élévateurs «LOCATION DISPONIBLE»

- Taylor TX160, 16 000 lb @ 24"
- Taylor X260M, 36 000 lb @ 24"
- Taylor XH360L 36 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor Reach Stacker XRS9972
- NOUVEAU Taylor X550RC, 55 000 lb @ 36"
- NOUVEAU Taylor X550M, 55 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor TX290SL 33 000 lb @ 24"
- NOUVEAU Taylor XH360L 36 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X650L 65 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X700L 70 000 lb @ 48"

Louez-moi



!!!NOUVEAU!!!
Chariots élévateurs
MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS
pour l'industrie minière
et la location



capacité de 4 à 45 t
hauteur jusqu'à 46 m

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations

Patrick Tremblay (Directeur)

Cell# 514-617-6077

Michel Lavender (Représentant)

Cell# 514-248-8712

Cropac Levage Inc.

4200 Aut. Chomedey
(Autoroute 13 sud)
Laval, Québec H7R 6E9
Tel# 450-625-4738



Pour tous les modèles de grues et de chariots élévateurs

Volume 24 Numéro 4
Avril 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :

abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Au moment où vous lirez ceci, nous serons à Munich, en Allemagne, pour couvrir Bauma – le plus important événement de l'industrie. Avec 600 000 m² de surface d'exposition, 3400 exposants et près de 600 000 visiteurs, Bauma est vraiment impressionnant.

En mai, nous couvrirons la journée technique de l'APOM à Mirabel, au Québec, et en juin, ce sera le Municipal Trade Show de l'AORS à Chatham dans le sud de l'Ontario. Ensuite, on profitera d'un peu de répit avant l'automne.

Au magazine InfraStructures, nous sommes constamment à l'affût d'articles intéressants qui vous aident à faire votre travail plus efficacement. Comme toujours, vous retrouverez dans ces pages les principales nouvelles de l'industrie.

De plus, le site internet www.infrastructures.com renferme des articles inédits et des compléments d'information, incluant des vidéos et des liens directs vers les sites des fournisseurs.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Aspirateur au Québec!

BUCHER schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE

Accessoires Outillage Limitée
www.aolam.com

(514) 387-8486 • 1-800-461-1979

En page couverture : le vibreur à béton Stinger de Minnich Manufacturing a été présenté en février dernier lors du ARA Show de l'association américaine de location (American Rental Association) à Anaheim, en Californie.

Les produits Minnich sont vendus au Québec par Montréal Tracteur, et en Ontario par HMA Equipment Company.

Dana finalise l'acquisition de l'unité Drive Systems du groupe Oerlikon

Dana annonçait récemment avoir complété l'acquisition de l'unité Drive Systems du groupe Oerlikon, qui comprend les marques Graziano et Fairfield. La transaction accroîtra les capacités de l'entreprise dans l'électrification et optimisera ses facilités de production sur certains marchés clés.

«L'acquisition de l'unité Drive Systems

d'Oerlikon nous permet de supporter le passage de nos clients à l'électrification de leurs véhicules peu importe leur architecture dans les secteurs léger, commercial et hors route», disait James Kamsickas, président et chef de la direction de Dana. «L'équipe hautement talentueuse de la division Drive Systems est également positionnée stratégiquement pour permettre à nos clients d'accéder à des capacités de fabrication notamment, en Inde, en Chine

et aux États-Unis.»

L'unité Drive Systems compte de nombreux fabricants d'équipement d'origine œuvrant dans des secteurs aussi variés que l'agriculture, la construction, l'énergie, l'exploitation minière, le transport routier et les voitures de sport. Parmi ceux-ci, on peut mentionner AGCO, Aston Martin, BMW, Caterpillar, CNH, Daimler, John Deere, Ferrari, Fiat Chrysler Automobiles, MAN, McLaren, Oshkosh, SANY, Scania, Terex, Volkswagen et AB Volvo.

Source: Dana Incorporated

ED F
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**ENSEMBLE HYDRAULIQUE COMPLET
POUR MINI-PELLE**

**Disponible pour
les mini-pelles de
toutes les marques**

**Pour les modèles
de 3.5T à 8T**

- PARTIE MÂLE (ATTACHE RAPIDE) AVEC BARRURE HYDRAULIQUE À WEDGE
- GODETS AVEC FEMELLES RÉVERSIBLES.
- POUCE HYDRAULIQUE
- POSSIBILITÉ DE KIT D'INSTALLATION INCLUANT VALVE RÉDUCTRICE AVEC ALARME

(450) 649-9461 • EDFLTD.COM • INFO@EDFLTD.COM

Fraco intensifie son internationalisation

Produits Fraco Ltée est fière d'annoncer l'acquisition des installations de Torgar, un fabricant espagnol qui s'est consacré pendant plus de 40 ans à la fabrication d'équipement d'élévation sur mâts. Cette acquisition va permettre à Fraco d'augmenter sa capacité de production et d'accélérer l'implantation de ses activités manufacturières en territoire européen.

La transaction concerne l'acquisition exclusive de la ligne des produits d'élévation commercialisée sous la marque TORGAR, soit des élévateurs de construction, des plates-formes de transport, des ascenseurs industriels, des plates-formes de travail, ainsi que l'usine située à Sargosse. La nouvelle direction entend maintenir la production dans la région du nord-est de l'Espagne.

Pour Julie Rainville, coprésidente de Produits Fraco Ltée, cette acquisition va permettre à la société québécoise d'offrir, par le biais de son réseau international de distribution, une ligne complète de solutions d'accès destinées à des marchés qui sont caractérisés par des besoins différents.

«La notoriété des équipements TORGAR n'est plus à faire. On retrouve ces produits non seulement en Europe, mais également dans certains pays sud-américains, africains et du Moyen-Orient», mentionne madame Rainville. «La décision d'acquérir la marque TORGAR représente la meilleure stratégie pour renforcer la position de Produits Fraco Ltée sur le territoire européen et d'étendre son rayon d'action à

Plus de 1300 liens vers
des sites web de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

l'international.»

Produits Fraco Ltée est un fabricant d'équipements et de systèmes de transport vertical pour les personnes et les matériaux. Sa gamme de produits comprend des plates-formes de travail, des plates-formes de transport, des élévateurs de chantier et des ascenseurs industriels. Les équipements sont destinés à la construction, aux marchés industriels et aux travaux d'infrastructure. L'entreprise de Saint-Mathias-sur-Richelieu, au Québec, jouit également d'une solide réputation dans le développement de systèmes d'accès pour des projets spéciaux. La société dessert principalement l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie.

Source: Produits Fraco Ltée

Nouveau distributeur Cedarapids au Québec

JY Voghel inc. est un spécialiste dans la fourniture de matériel lourd pour les domaines de l'environnement et de la construction dans toute la province du Québec. L'approche de l'entreprise fondée en 1996, est de fournir à ses clients des équipements innovants qui leur procurent une forte valeur ajoutée. De plus, l'entreprise accorde beaucoup d'importance à fournir un service après-vente de premier ordre.

«Voghel est un partenaire idéal pour la marque Cedarapids en raison de sa force de vente expérimentée et la qualité de son service, de l'achat jusqu'à après la vente. Avec une équipe de spécialistes de produits, des techniciens qualifiés, un large inventaire de pièces et l'expertise de son personnel, nous nous attendons à ce que Voghel offre un soutien inégalé à nos clients», déclarait Jeff High, directeur des ventes chez Terex Cedarapids.

«Étant déjà dédié aux industries du concassage, du criblage et du secteur de l'environnement avec des équipements mobiles, Cedarapids apporte à Voghel non seulement des solutions pour répondre aux besoins de nos clients existants, mais aussi de s'adresser à de nouveaux clients, comme les grandes carrières et les mines», faisait remarquer le vice-président du développement stratégique de Voghel, Pascal Gosselin. «Notre décision d'ajouter la gamme de produits Cedarapids à notre portefeuille est basée sur des témoignages favorables sur la qualité de leurs produits et aussi sur la façon dont Cedarapids a

été un élément clé de leur succès. Nous sommes convaincus que, grâce à notre investissement constant dans les pièces et le service après-vente, combiné à l'investissement constant de Cedarapids dans le développement de produits, nous améliorerons encore notre capacité à répondre aux besoins de nos clients existants ainsi qu'aux futurs nouveaux partenaires.»

Source: Terex® Cedarapids

ESS lauréate du Club Platine du programme des sociétés les mieux gérées au Canada de 2019

Equipment Sales and Service Ltd. (ESS) (Ventes & service d'équipement Ltée) a été reconnue pour son rendement global et sa croissance soutenue en recevant le prestigieux titre de lauréate des sociétés les mieux gérées au Canada. Les lauréates du programme des Mieux gérées de 2019 représentent la crème de la crème

Vivre le progrès. Experience the Progress



R 926 Compact Litronic: Une nouvelle pelle compacte et performante

La R 926 Compact associe les caractéristiques de puissance et de polyvalence d'une pelle standard avec un encombrement réduit particulièrement adapté aux chantiers urbains. Pour plus d'informations, contactez-nous au 1-800-387-3922.

«Nous n'avons fait aucun compromis; pourquoi le devriez-vous?»

R 926 Compact Litronic: A new compact and efficient excavator

The R 926 Compact combines the properties of a standard crawler excavator, such as high performance and versatility, with the advantages of a compact machine. With small compact dimensions, it is ideally suited for urban deployment. For more information, contact us at 1-800-387-3922.

«We haven't compromised on anything; why should you?»

Liebherr-Canada Ltd.
1015 Sutton Drive
Burlington, ON L7L 5Z8
E-mail: info.lca@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.ca
Instagram@liebherrcanadald

LIEBHERR

des sociétés détenues et gérées par des Canadiens dont le chiffre d'affaires dépasse 15 millions \$, et qui font preuve de stratégie, de compétence et d'engagement pour atteindre une croissance durable.

Le programme des sociétés les mieux gérées au Canada, qui en est à sa 26^e année, est le principal palmarès des entreprises au pays qui reconnaît les mérites des entreprises détenues et gérées par des Canadiens pour leurs pratiques commer-

ciales novatrices de classe mondiale. Chaque année, des centaines d'entreprises y participent dans le cadre d'un processus indépendant et rigoureux qui permet d'évaluer leurs capacités et pratiques de gestion.

«L'année 2018 a été extrêmement enrichissante pour notre société. Nous avons continué à nous concentrer sur les acquisitions récentes, sur les territoires de vente existants et nouveaux et sur

l'élargissement des conditions de marché. Nous sommes ravis de constater non seulement une amélioration des marchés et des ventes en Ontario, mais également une augmentation de nos activités dans l'Ouest canadien après un long repli du marché», déclaraient Michael et Peter Willis, coprésidents et propriétaires d'Equipment Sales and Service. «Nous sommes très reconnaissants de l'immense contribution de tous nos employés à notre succès continu et de l'impact qu'ils ont sur la société étant désignée lauréate du Club Platine du prestigieux programme des sociétés les mieux gérées au Canada.»

Les mises en nomination sont évaluées par un jury indépendant dont les membres sont des représentants des commanditaires du programme ainsi que des invités spéciaux. Les sociétés les mieux gérées de 2019 ont en commun une stratégie et une vision claires, un investissement dans la capacité et un engagement envers les talents.

«C'était un accomplissement important d'être nommée parmi les sociétés les mieux gérées au Canada pour la première fois en 2011», déclarait Morgan Cronin, président de ESS. «Je pense qu'il est encore plus difficile de conserver ce statut. Nous devons constamment revoir et améliorer notre façon de faire des affaires, notamment en revoyant nos stratégies et la manière dont nous fournissons nos produits et nos services à nos partenaires commerciaux. Conserver notre place au sein du Club Platine est à la fois un défi et une réalisation de taille pour notre entreprise. Cela reflète tous nos efforts pour nous améliorer continuellement. Je voudrais remercier les personnes dévouées travaillant à ESS qui peuvent traduire le plan en action. Nous sommes extrêmement fiers de notre société et de notre équipe.»

Les lauréates du programme des sociétés les mieux gérées, commandité par Deloitte, la CIBC, Canadian Business, la Smith School of Business, et le Groupe

InfraStructures

est sur le Web depuis plus de 22 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur **www.infrastructures.com**

Surveillez le logo 



EXCAVATRICES POUR LE LONG TERME

Vous recherchez une relation durable? Les excavatrices Wacker Neuson peuvent vous donner l'engagement que vous cherchez. En plus de la construction de qualité et de la meilleure force d'arrachement de la catégorie, ces machines sont conçues pour creuser plus profondément et maintenir la charge sécurisée jusqu'à ce que vous soyez prêt à la vider. Et, parce que vous travaillez de longues heures, nous avons conçu des cabines confortables, avec des commandes simples et intuitives pour une utilisation facile. Rien ne dure éternellement, mais avec la seule garantie de 5 ans de l'industrie, les excavatrices Wacker Neuson sont là pour le long terme. Consultez votre concessionnaire pour plus d'information.



Équipements Robert Inc.
55, Route 104
St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 1H2
(877) 358-9702

J. Ross LaFond, inc.
3203 Chemin Charles-Léonard
Mirabel, Québec J7M 2Y7
(450) 259-8448

Équipements Marquis Inc.
1455, chemin Saint-Roch Nord
Sherbrooke, Québec, J1M 0H2
(810) 822-3392

La COOP Purdie
(Performance Rimouski, S.E.C.)
1062 Boul. Ste-Anne
Rimouski, Québec G5M 1R1
(819) 723-7414

La Matapédia Inc., S.E.C.
25-1 Armand Sinclair
Aroqui, Québec G5J 1K3
(819) 626-2000

Équipements J.M.A.R. Inc.
1805 Avenue de Pont Sud
Alma, Québec G8B 6N3
(819) 668-0445

Avantis Coopérative
87, route 132 Ouest
La Pocatière, Québec, G0R 0Z0
(418) 856-1765

Avantis Coopérative
411, rue Tamariscouata
Péribon-de-Loup QC, G6R 6B3
(418) 867-0162

Avantis Coopérative
101, route 138
Saint-Augustin-de-Desmaures, Qc, G3A 0G2
(418) 608-1308

Acces
780 Boul Université
Roxya-Noranda, Qc, J0X 7A5
(866) 794-6686

Location d'Outils Victo inc.
125 Boul Bois-Franc Nord
Victoriaville, Qc, G5P 4E6
(866) 765-3000

P.M. Fleury & Équipements
303 St-Jean Baptiste Blvd
Marciac, QC, J6R 2A0
(450) 662-5444



TMX, seront mises à l'honneur à l'occasion du gala annuel des sociétés les mieux gérées au Canada qui aura lieu à Toronto le 17 avril 2019.

Source: Sociétés les mieux gérées au Canada

Kubota renforce son segment de tracteurs à haute puissance en Amérique du Nord

Kubota Corporation, dont le siège social est situé à Naniwa-ku, Osaka, au Japon annonçait récemment s'être asso-

ciée à Buhler Industries Inc., de Winnipeg au Manitoba, pour l'utilisation de leur capacité de conception et de production d'une nouvelle série de tracteurs.

La décision de Kubota est basée sur l'expérience de Buhler en fabrication et en distribution de tracteurs à haute puissance en Amérique du Nord, afin de répondre aux exigences de ce marché. Cette entente améliorera le temps de développement et de production de cette nouvelle ligne de tracteurs à haute puissance.

Grâce au savoir-faire exclusif de Kubota en machineries agricoles et à l'expérience de Buhler dans ce segment, de nouveaux tracteurs conçus exclusivement pour Kubota seront disponibles aux États-Unis et au Canada, à partir de la seconde moitié de 2019.

«Notre compréhension des réalités de l'agriculture canadienne et des besoins de nos clients a toujours été au cœur de nos activités chez Kubota», déclarait Bob Hickey, président de Kubota Canada Ltée.

JMM
MACHINERIES MAHEUX (1998) L146

UM
UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2012
JOHN DEERE 870G 2011

financement disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique «ripper»
gratte avant

418-658-5844
www.unimachineries.ca

CME
cme-canada.com | sales@cme-canada.com

Tondeuses, Débroussailleuses & Faucheuses Industrielles – Équipement de Démolition pour Camion, Tracteur et Chargeur Industriel

BOMFORD TURNER

Tiger
MOWERS

SPEARHEAD

VOTEX

CME Canada Est
1683 Boulevard des Sucreries,
Plessisville, QC G6L 1W4
Sans Frais: 1.833.860.9950
Télécopieur: 819.362.6974

Nouveau concessionnaire de débroussailleuses Tiger au Québec et dans les Maritimes.



Kubota

PETITS ESPACES. GRANDS PROJETS.

Grâce aux excavatrices Kubota des séries KX et U, plus besoin de devoir choisir entre puissance et économie de carburant, entre gabarit et fonctionnalité! Les deux séries offrent la même polyvalence, la même puissance hydraulique et la même cabine spacieuse auxquelles vous êtes habitué. Avec les séries KX et U, puissance et fonctionnalité sont toutes les deux au rendez-vous! Creusez profond et voyez grand avec Kubota.

**GARANTIE
2 ANS**
GROUPE
MOTOPROPULSEUR*

0% SUR 60
MOIS FINANCEMENT SAC*



U27-4



U35-4



U55-4



KX033-4



KX080-4S

Voyez notre gamme complète d'excavatrices KX et U chez: kubota.ca |

*Consultez votre concessionnaire pour les détails.

«Cette annonce nous permettra d'élargir nos horizons, puisque nos ingénieurs travailleront avec les employés de Buhler afin de développer et de produire des tracteurs adaptés aux besoins du marché canadien.»
Source: Kubota Canada Ltée

Stanley Black & Decker acquiert les unités commerciales Paladin et Pengo d'International Equipment Solutions

KPS Capital Partners, LP annonçait récemment avoir finalisé la vente à Stanley Black & Decker, Inc. des unités commerciales Paladin et Pengo appartenant à International Equipment Solutions, LLC, de même que l'ensemble des marques et des activités commerciales de ces unités. KPS demeurera propriétaire des unités fonctionnelles Genesis et Crenlo, Emscor et Siac do Brasil (collectivement : Crenlo Global) d'IES.

Genesis et Crenlo Global fonctionneront comme des entreprises autonomes et seront encore dirigées par Steve Andrews, chef de la direction, et Steve Klyn, directeur financier.

«Nous félicitons et remercions l'équipe

de direction d'IES pour sa vision stratégique et son exécution impressionnante. Nous sommes très fiers de nous être associés avec cette dernière dans le cadre de l'incroyable transformation d'IES. Nous demeurons déterminés à fournir à Genesis et à Crenlo Global le capital et les ressources requises pour continuer d'offrir des produits de qualité incomparable, assortis d'une technologie à l'avant-garde

de l'industrie et d'un service à la clientèle de calibre mondial», déclarait Raquel Palmer, partenaire directrice à KPS.

La firme Paul, Weiss, Rifkind, Wharton and Garrison LLP a servi de conseiller juridique alors que Deutsche Bank a servi de conseiller financier exclusif auprès de KPS et d'IES à l'égard de la transaction.

Source: KPS Capital Partners, LP

Le Pick & Spray de Secmair

Secmair présentait le Pick & Spray à Bauma, un concept de minirépanduse d'émission adaptable sur plusieurs types de porteurs comme une camionnette, par exemple.

Le Pick & Spray permet de réaliser des couches d'accrochage avant la mise en place des enrobés à chaud. Très compact, il permet de travailler facilement sur les petits chantiers.

Source: Secmair, Groupe Fayat



À venir dans les prochains numéros!

Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet	Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier
Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août	Mars	les nouveaux produits présentés à CONEXPO-CON/AGG 2020 à Las Vegas... date de tombée le 15 février
Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre	Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le 514-233-1295

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Excellence Peterbilt remporte un prix Peterbilt

Camions Excellence Peterbilt vient de remporter le prix d'excellence «Best in Class» lors de la dernière rencontre des concessionnaires Peterbilt. Peterbilt Motors Company honore chaque année ses meilleurs concessionnaires à la Rencontre annuelle des concessionnaires qui s'est tenue, cette année, à San Diego en Californie.

Les prix «Best in Class» sont attribués à 12 concessionnaires qui se démarquent sur plusieurs critères :

- l'assiduité à poursuivre les Standards d'excellence de Peterbilt;
- les performances financières;
- les performances des départements Pièces et Service;
- le degré d'utilisation des programmes de formation offert par Paccar.

«Les gagnants de cette soirée ainsi que notre réseau de concessionnaires ont investi énormément dans l'agrandissement de leurs succursales et l'ajout de nouveaux

points de service, dans l'embauche des meilleurs techniciens disponibles sur le marché, dans l'augmentation des heures d'ouvertures des garages et la disponibilité d'unités mobiles qui permet d'améliorer la mise en route et la profitabilité de nos clients», selon Peyton Harrell, directeur du développement des concessionnaires Peterbilt. «Le réseau de concessionnaires Peterbilt est celui qui grandit le plus rapidement aux États-Unis et au Canada et n'a jamais été aussi fort.»

Camions Excellence Peterbilt est un concessionnaire de camions neufs de la très recherchée marque Peterbilt. Fondé

en 1997, Camions Excellence Peterbilt est en constante expansion avec maintenant 6 succursales pour mieux servir sa clientèle.

Camions Excellence Peterbilt, c'est plus de 300 employés qui travaillent pour vous donner le meilleur service dans le domaine du camion.

Source: Excellence Peterbilt



Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC

 **MULTILIFT**

Peut être un défi pour les autres systèmes de levage... de la routine pour Multilift.

MULTILIFT, LE SYSTÈME DE LEVAGE QUI AUGMENTE LA RENTABILITÉ DE VOTRE CAMION EN LE RENDANT MULTIFONCTIONNEL.

 **HIAB QUÉBEC**

1.800.263.4422

Pour trouver le SYSTÈME MULTILIFT qui vous convient :

www.hiabquebec.com



NOMAD

BROSSES POUR TOUS LES TYPES DE BALAIS

Brosse segmentée qui s'attache à votre brosse de casseau standard. Universelle, 100% recyclable, durable et prolonge la vie de votre brosse.

EXTRÊMEMENT RÉSISTANTE À L'ABRASION.

Track Piranha en poly

Rive de coupe, àéro port ou raffiné.

REARVIEW SYSTEM

eCAM7001K

eCAM

Notre vaste gamme d'options d'ensemble de caméra à 360 degrés de proximité vous permettent d'équiper plusieurs véhicules.

UN ACCIDENT COÛTE PLUS CHER QU'UN SYSTÈME.

STM5600HDK 5.6"

DÉTECTEURS DE PROXIMITÉ

GENERATION 2

Système de filtration d'huile en direct pour y compris hydraulique, moteurs et transmission.

CHARLE NE SE DÉTACHE PAS, ELLE SE CONTINUE.

UNITÉS MOBILE, RXE OU PORTABLE

INFO@BALAISNOMAD.COM

NOMAD

450
530-9873

WWW.BALAISNOMAD.COM

COMANSA et BKL Baukran Logistik réunis à Bauma



Pour la 3^e fois à l'occasion de Bauma, le fabricant de grues à tour COMANSA et BKL Baukran Logistik, spécialiste allemand de vente et location de grues, participaient conjointement au plus important événement de l'industrie.

Le rapprochement entre les entreprises a démarré, en 2011, quand BKL a fait l'acquisition de 6 grues flat-top COMANSA, d'une capacité de charge allant de 8 t à 18 t. Par la suite, BKL est même devenu distributeur des grues COMANSA en Allemagne.

BKL Baukran Logistik est l'un des plus importants fournisseurs de grues en Europe. L'entreprise basée à Munich possède une flotte comptant plus de 100 grues mobiles et environ 500 grues à tour – dont une trentaine provenant de la gamme de grues moyennes et lourdes de COMANSA allant jusqu'à 50 t de capacité et 90 m de portée.

Source: COMANSA

Compresseur entraîné directement par la transmission pour le RAM

VMAC a lancé son tout nouveau compresseur d'air à entraînement Direct-Transmission™, conçu spécifiquement pour les camions RAM. Le DTM70 est le premier compresseur d'air entraîné directement par la transmission directe au monde. Présentement disponible pour les Ford F-250 à F-750 munis du moteur Power Stroke, il est maintenant offert pour les RAM 3500 à 5500 munis du moteur Cummins.

Le DTM70 est très populaire dans les industries telles que les services de pneus commerciaux, la mécanique mobile et la réparation d'équipement lourd.

Source: VMAC



Le 504-13 Loadall est le plus petit télescopique offert par JCB en Amérique du Nord

JCB annonçait récemment le lancement du télescopique 504-13 Loadall en Amérique du Nord en réponse à la demande croissante pour les machines sous-compactes. Avec une capacité de levage de 1814 kg et une hauteur de levage maximale de 4 m, le JCB 504-13 Loadall est bien adapté aux applications de maintenance, au nettoyage des chantiers et à la manutention des matériaux dans les chantiers confinés.

Le JCB 504-13 Loadall s'appuie sur les caractéristiques de conception et de capacité du JCB 520-40 Loadall. Il est doté d'un moteur diesel Perkins Tier 4 final de 39 hp.

Le 504-13 Loadall comporte la flèche pressée en U de JCB avec moins de soudures et de points de stress que celles des marques concurrentes. Les télescopiques JCB Loadall ont également des intervalles de service prolongés de 500 heures et des procédures de maintenance simplifiées,



avec tous les contrôles quotidiens effectués au niveau du sol.

«JCB est la marque de télescopiques la plus vendue en Amérique du Nord et dans le monde entier. Une grande partie de notre succès, surtout en Amérique du Nord, provient de nos télescopiques compacts», a déclaré Rebecca Yates, chef de produit pour JCB Amérique du Nord. «Et avec le marché des télescopiques compacts en hausse d'environ 30% cette

année, c'est le bon moment d'ajouter une nouvelle machine sous-compacte et d'élargir encore la gamme la plus diversifiée de l'industrie.

JCB a lancé son premier télescopique en 1977 et a vendu plus de 250 000 unités dans le monde entier depuis. Le 504-13 Loadall se joint aux 15 autres modèles de télescopiques JCB Loadall offerts en Amérique du Nord.

Source: JCB North America

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolaml.com

Python 5000
 POT HOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE

BALAIS MÉCANIQUES

Superior Roads SOLUTIONS

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

**TRAMAC
 ALLIED
 STANLEY
 N.P.K.
 RAMMER
 FURUKAWA
 TELEDYNE
 OKADA
 MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Nouvelles solutions technologiques visant à maximiser l'efficacité des unités de traitement

CDE lance une gamme novatrice de solutions technologiques permettant à ses clients d'accroître l'efficacité de leur unité de traitement, d'automatiser leurs processus et de réduire les frais d'exploitation.

Les avantages de cette nouvelle gamme ont été présentés à l'occasion d'une formation technique intitulée «The Connected Plant» (l'installation connectée), au stand de CDE, au salon Bauma.

La gamme de technologie intelligente CDE CORE possède 3 grandes caractéristiques : un système de surveillance facile à utiliser, un outil numérique pour gérer et simplifier les flux de travail de l'opérateur et un catalogue 3D de pièces propres aux équipements de chaque client individuel.

Elle confère aux opérateurs un meilleur contrôle de leur unité de traitement et leur permet, entre autres, de maximiser leurs ressources et d'intervenir immédiatement si le degré d'efficacité de leur unité ne leur donne pas satisfaction.



«CDE CORE est à l'essai sur plusieurs de nos sites depuis maintenant un an et les clients ont été très impressionnés par la hausse de la productivité et la réduction des frais d'exploitation rendues possibles par l'introduction de l'automatisation. Davantage de nos clients seront désormais en mesure de tirer ces avantages cruciaux de solutions qui sont pleinement prises en charge par notre équipe du Service

clients,» mentionnait Tom Houston, directeur du service clients de CDE.

La gamme de technologie intelligente CDE CORE fait partie de l'offre CustomCare de CDE, qui met à disposition une équipe dédiée d'ingénieurs de service aguerris à la mise en œuvre, la maintenance et l'optimisation des équipements CDE.

Source: CDE Global Ltd.

VTC MFG Modèle 900 - V
2430, Principale St-Paul D'Aboisford, Qc J0E 1A0 (450) 379-1347

VERSATILE

QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉCHARGEUSE GRATTE À NEIGE CHARIOT ÉLÉVATEUR

Prêt en moins de 2
Système d'attache ultra-rapide
- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

Balances pour chargeurs

NOUVEAU! RDS TECHNOLOGY
POPcorn POSITIONING GROUP

Modèle **Q50**
avec écran tactile couleurs 7"

option imprimante

1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG
INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Le BB-Jet pour assécher les joints et les chaussées

Le BB-Jet de BB Bautech GmbH est le système de séchage de dernière génération et remplace la technologie obsolète du gaz propane.

Disponible en 2 modèles – 150 m³/min pour le BB-Jet-A75, 300 m³/min pour le BB-Jet-A150 – le BB-Jet peut assécher une surface pouvant atteindre 20 000 m² par heure. Le BB-Jet peut assécher et nettoyer les joints ou les chaussées entières, l'eau stagnante n'est plus un problème en raison du débit d'air de la technologie des turbines.

Le système de séchage BB-Jet, basé sur des turbines haute performance, génère un flux d'air chaud qui améliore considérablement le processus de séchage et révolutionne ainsi l'efficacité du séchage. Le temps d'attente en fonction de la météo est ainsi réduit. L'injection d'air et de carburant

à commande électronique des moteurs à réaction BB-Jet optimise le processus de combustion et réduit la consommation de

carburant par rapport à l'utilisation du gaz propane dont la combustion produit des quantités considérables d'eau (800 g de vapeur d'eau pour 1000 g de gaz propane).



à commande électronique des moteurs à réaction BB-Jet optimise le processus de combustion et réduit la consommation de carburant par rapport à l'utilisation du gaz propane dont la combustion produit des quantités considérables d'eau (800 g de vapeur d'eau pour 1000 g de gaz propane).

Les sècheurs automoteurs BB-Jet-A75 et BB-Jet-A150 sont extrêmement maniables et agiles. Même les niches et les coins

celle-ci sont minimisés.

Conçu pour le séchage des routes, le système convient également au séchage et au nettoyage des pistes, joints, fissures et à l'élimination des mauvaises herbes.

Source: BB Bautech GmbH

CONÇU POUR OPTIMISER VOS PERFORMANCES

- HYDRO-EXCAVATEUR / VIDE PUISARD
- BASSE PRESSION / COMBINÉ
- SUPER SUCKER / DÉPOUSSIERREUR
- CAMION POUR FOSSE SEPTIQUE AVEC OU SANS ÉCOLO-FILTRE

Fabrication et modification d'équipement selon vos besoins
Restauration et transfert d'équipement
Vente de pièces et service de réparation rapide

TEAMCO™
À votre service depuis plus de 40 ans

MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6808
venteind@teamco.ca

MARCO NADEAU
cell : 819.350.2634
venteeng@teamco.ca

LafargeHolcim remporte un important contrat dans le cadre du Grand Paris Express

LafargeHolcim s'est vu attribuer un contrat d'une valeur de 110 millions € (166 millions \$) pour le chantier du réseau de transport «Grand Paris Express» (GPE).

Le GPE est le plus grand projet d'infrastructure de transport en Europe. Il représente un investissement total d'environ 38,5 milliards € (58 milliards \$). Le projet qui compte 4 nouvelles lignes de métro et le prolongement de 2 lignes existantes – soit environ 200 km de voies ferrées et 68 nouvelles gares – répondra aux besoins d'une infrastructure de transport améliorée et préparera Paris pour les Jeux olympiques de 2024.

LafargeHolcim est mandaté pour la livraison de 600 000 t de granulats et de 260 000 t de ciment destinés à la production de 650 000 m³ de béton. Pour répondre à cette demande, le cimentier suisse a ajouté des usines portatives de production de béton, pour atteindre un objectif de 300 m³/h.

De plus, Lafarge-Holcim supprimera et traitera au moins 3 millions t de déblais à partir du chantier dont une grande partie sera utilisée pour repaysager ses carrières. Pour le transport des granulats et de la terre excavée, LafargeHolcim utilisera des barges sur la Seine – une solution plus efficace et durable que le transport routier puisque qu'une barge peut transporter l'équivalent d'une centaine de camions. Avec ce concept, LafargeHolcim répondra également au défi de transporter de grandes quantités de matériaux à l'intérieur d'une zone urbaine

comptant plus de 7 millions d'habitants.
Source: LafargeHolcim



NOUS PERSÉVÉRONS
 POUR QUE VOUS PUISSIEZ PERFORMER

VISITEZ NOUS

APWA Snow Conference
19-22 Mai 2019
Salt Lake City, Utah
Kiosque # 1045

AORS Municipal Show
5-8 Juin 2019
Chatham, Ontario
Kiosques #3-4 & #319-320

WATERLOO • OTTAWA • BARRIE • EDMONTON

VBL ValleyBlades

1-800-461-1824 | sales@valleyblades.com | www.valleyblades.com

Association of Ontario Road Supervisors

➤ 5-8 JUIN 2019
CENTRE DE CONGRÈS
JOHN D. BRADLEY
CHATHAM, ONTARIO

ENREGISTREZ-VOUS
GRATUITEMENT SUR
www.aors.on.ca

QUELQUES KIOSQUES
ENCORE DISPONIBLES

➤ PLUS DE 250 kiosques
Intérieurs et extérieurs

➤ DÉLÉGUÉS ET EXPOSANTS
ENREGISTREZ-VOUS
SUR [WWW.AORS.ON.CA](http://www.aors.on.ca)

LES MEMBRES DE LA

CHATHAM-KENT ROAD ASSOCIATION
SONT FIERS DE VOUS ACCUEILLIR

La E-mobilité dans toutes les classes de performance

Keestrack présentait 9 machines de transformation des matières minérales et toute la gamme de produits sur chenilles pour le recyclage des minéraux et l'exploitation de carrières à Bauma 2019. Le véritable leitmotiv était l'hybride économique et l'électrification branchable des entraînements, que Keestrack n'applique pas seulement dans la conception de nouveaux modèles et d'innovations spectaculaires, mais aussi dans toutes les classes de performance de ses solutions de concassage, criblage et manutention.

En plus de ses fameux concasseurs de 30 t, Keestrack présentait cette année tous les produits phares de sa gamme de concasseurs à mâchoires, à percussion et à cône sur chenilles dans des versions diesel-électriques entièrement hybrides. Selon Keestrack, les nouveaux modèles et les modèles améliorés définissent de nouvelles normes en matière de rentabilité grâce à leurs concepts d'entraînement perfectionnés. Sans restriction en termes

de transportabilité et de mobilité sur le site, la gamme Keestrack satisfait à la fois aux exigences pour des travaux intensifs et volumineux de recyclage sur des chantiers de construction que pour la production flexible en plusieurs étapes d'agrégats minéraux dans les mines et carrières.

Keestrack lançait son concasseur à mâchoires Keestrack B7e de 700t/h, qui remplace le plus petit B6. Le cœur de la machine est un concasseur à mâchoires CJ 412 avec une entrée de 1200 x 830 mm pour des tailles d'alimentation jusqu'à 700 mm et un réglage côté fermé ajustable hydrauliquement de 75 à 250 mm. Le



concasseur est entraîné par un moteur électrique de 132 kW. Un autre moteur électrique de 55 kW entraîne le système hydraulique pour les chenilles, les cylindres de levage, l'alimentateur vibrant avec un précrible à 2 étages et tous les convoyeurs. La puissance diesel-électrique est fournie par un moteur diesel Volvo et une génératrice de 330 kVA.

Source: Keestrack N.V.

Quard[®]
**ACIER RESISTANT
À L'ABRASION**

USINABILITÉ
SUPÉRIEURE
POUR UNE
PLUS GRANDE
PRODUCTIVITÉ

STAND 3001

LA BIENNE
INFP A HOLLÉ

www.QUARD.ME

NLMK

La 830 M-T de SENNEBOGEN à la scierie de Plaster Rock

«Lorsque vous venez d'effectuer des mises à jour de votre usine et que vous investissez dans vos opérations, mais que vous essayez d'alimenter le tout avec de vieux équipements pour lesquels il est désormais pratiquement impossible de trouver des pièces de remplacement, vous devez vous rendre à l'évidence et admettre que vous ne pouvez plus continuer à fonctionner de cette façon!», disait Earle Fawcett qui porte différents chapeaux à la scierie de Plaster Rock, exploitée par la Twin Rivers Paper Company, près d'Edmundston au Nouveau-Brunswick.

Monsieur Fawcett y occupe les postes de chef de la centrale thermique à vapeur, gérant de l'équipement mobile et coordonnateur environnemental. Le défi de trouver des composantes pour garder sa flotte de chargeuses en état de marche affecte toutes les autres opérations.

L'usine avait longtemps utilisé une grue de manutention conçue sur mesure dans la cour, mais que l'accès aux pièces de

rechange dans des délais raisonnables constituait également un problème avec cette machine.

Earle Fawcett a fait part de son besoin de nouvel équipement de manutention à Strongco, le concessionnaire SENNEBOGEN de la région, qui lui a fait rencontrer quelques membres d'équipes de maintenance de machines SENNEBOGEN utilisées sur d'autres chantiers à proximité.

«Nous avons visité 2 usines dans la région de Bathurst», indiquait monsieur Fawcett. «J'ai regardé les SENNEBOGEN à l'œuvre et les gens de la maintenance m'ont dit que ces machines étaient parfaites et qu'on pouvait se procurer les pièces facilement. Nous nous dirigeons vers notre 3^e chantier quand j'ai décidé que j'en avais assez vu. J'ai dit :

“retournons chez le concessionnaire pour signer les documents!”»

SENNEBOGEN a fait de l'accès aux pièces un aspect stratégique de son



ingénierie. Reconnue pour son expertise unique en systèmes hydrauliques pour les grues et l'équipement de manutention, l'équipe d'ingénierie a comme tâche de minimiser le nombre de composantes brevetées dans ses conceptions. Ils



RT-40
Posti-Track®



RT-40

Spécifications:

Poids en ordre de marche : 1,894 kg

Charge de base maximum : 1,206 kg

Pression au sol : 35 psi/ 2,4 MPa

Puissance nette : 37,5 kW/ 51 CV





Mini Moteur CBR Inc.

81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0

450-293-1441

www.groupedurel.ca

GEOROC FOR INC

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill

Système de forage multi-terrains
Accessoires de forage



MANUFACTURIER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com



utilisent des pièces standards lorsque possible. De cette façon, les clients peuvent trouver ce dont ils ont besoin lorsqu'ils effectuent leurs réparations hydrauliques et électriques de routine dans n'importe quel magasin de pièces industrielles à proximité. SENNEBOGEN s'assure aussi que ses distributeurs conservent un très vaste inventaire de pièces de réparation dans toutes les succursales, et l'entrepôt central principal du siège social de SENNEBOGEN à Stanley, en Caroline du Nord, tient un grand inventaire de toutes les composantes pour toutes les machines vertes qui se trouvent sur les chantiers.

Suivre le rythme des améliorations

Monsieur Fawcett indique que sa nouvelle grue de manutention 830 M-T fait plus que répondre aux exigences de production pour son usine ayant subi des améliorations. Plaster Rock est une usine de sciage résineux produisant annuellement 145 MM pmp de bois dimensionné




et de bois de charpente certifié SFI®. Les sous-produits de copeaux de bois résineux et la biomasse sont transférés aux opérations de pâte et de cogénération de Twin Rivers à Edmundston.


La gestion du volume de billes de bois de 9' (2,75 m) constituait une nouvelle ligne de production pour l'usine et il s'agissait d'un élément clé pour la mise à niveau de l'équipement de chargement. Earle Faw-

cett affirme que la 830 M-T remplace facilement le plus vieux équipement de manutention et il vise à augmenter encore davantage le débit lorsque son nouveau grappin Rotobec 9910 arrivera.




«Les opérateurs sont très heureux avec la 830. C'est comme s'ils étaient passés d'un dinosaure à une Cadillac!», disait-il en riant.

Source: SENNEBOGEN LLC



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook 


GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE

Avec une biomasse conforme, le GE606P Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et débite une capacité de 3 000 000 BTU par chargement.

«Avec Sequoia, nous utilisons nos vieilles palettes de bois comme combustible pour chauffer nos immenses entrepôts. Nous obtenons un confort incomparable.»

«Nous réalisons des économies depuis 12 ans !»




Raymond et William Cyr - producteurs de légumes
 Ferme W. Cyr, Sherrington (Absents sur la photo : Alexandre et Louise Cyr)



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1



Intertek

BKT à Bauma avec une grande nouveauté

BKT présentait à Bauma, en avant-première mondiale, la nouvelle taille 33.00R51 de son pneu EARTHMAX SR 46, un pneu géant, avec un diamètre supérieur à 3 m.

Le pneu EARTHMAX SR 46 est destiné aux tombereaux rigides qui travaillent dans les conditions hostiles des milieux rocheux, comme les mines, les digues, les grands chantiers de construction. Disponible auparavant dans la dimension 49", il a été officiellement présenté à Bauma dans la taille 33.00R51, la plus grande jamais réalisée par BKT.

Le EARTHMAX SR 46 a un diamètre extérieur de 3075 mm, une largeur de 975 mm et un poids de 2400 kg.

Ce pneu convient tout particulièrement pour le transport de charges lourdes, sa résistance aux coupures et déchirures est optimale, ce qui lui permet d'avoir un cycle de vie plus long. Chocs, stress et crevaisons sont réduits au minimum grâce à la carcasse à ceintures d'acier, parfaite pour optimiser les heures de fonctionnement et

maximiser la productivité.

Le EARTHMAX SR 46 se distingue également de par le dessin spécial de sa bande de roulement, dotée de crampons à blocs avec rainurage le long de la circonférence, ce qui signifie une usure réduite de sa partie externe et d'excellentes performances dans les virages.

L'inclusion d'une nouvelle taille géante dans la gamme constitue un choix stratégique pour l'entreprise, en phase avec une offre d'engins toujours plus technologique, dont même la taille augmente aujourd'hui. BKT est bien consciente du fait que les pneus sont des éléments fondamentaux du système machine, capables d'en influencer fortement tant les caractéristiques que les performances. C'est pourquoi elle travaille main dans la main avec les grands constructeurs d'engins pour offrir des solutions à l'avant-garde.



téristiques que les performances. C'est pourquoi elle travaille main dans la main avec les grands constructeurs d'engins pour offrir des solutions à l'avant-garde.

Source: Balkrishna Industries Ltd. (BKT)

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGEÉ
6310, Boul. des Mille-Iles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-0208

Trackless VEHICLES
(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!

NEW WIFI

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2019
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com

La 60 000^e pelle sur chenilles Liebherr

En mars dernier, Liebherr-France SAS, à Colmar, a présenté sa 60 000^e pelle sur chenilles à l'ensemble de ses collaborateurs.

Issue de la nouvelle génération de pelle sur chenilles du Groupe Liebherr, cette R 922 de 22 t a été habillée spécifiquement pour l'événement et ce moment historique.



Fondée en 1961, la société alsacienne Liebherr-France SAS a été la première entité du Groupe Liebherr en France. C'est là que sont développée et fabriquées les pelles sur chenilles vendues dans le monde entier. À l'origine, ces machines étaient particulièrement dédiées aux

secteurs du terrassement, de l'extraction, de la manutention, de la démolition ou encore du creusement de tunnels, puis la gamme s'est élargie avec notamment des machines pour le secteur minier.

Source: Liebherr-France SAS

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige
L'excellence d'un service

Produit efficace pour l'entretien des routes

Gamme complète de lames pour toutes conditions et saisons

Économie de carburant

Facilité d'installation

Matériau trempé à 508 Brinell

GRANDS

1/2" - 3/4" - 4" - 128"
5/8" - 1 1/4" - 6" - 129"
3/4" - 1 1/4" - 6" - 144"
1 1/8" - 2 1/4" - 8" - 144"

Couteau demi-flèche

DR. d'Europe
C.T.C. Ltd.

T 414 650-3503 | SF 1 866 658-1080 | F 1 414 658-3503 | www.équipementrobitalle.com
150, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) G5A 0P3

MONTRÉAL: 514-397-1212 / Québec: 418-905-4040 / Montréal: 450-221-1221 / St-Augustin de Desmaures: 450-431-0717

CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.
SOUDURE GÉNÉRALE
• Atelier de soudure complète & équipement lourd
• Réparation avec MIG de chassis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite

Distributeur Autorisé des Produits
ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

• Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur
• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs
23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

La W 220 de WIRTGEN fraise une couche de roulement au pied du Mont Blanc en deux fois moins de temps que prévu

Assez étonnamment, pour sa première mission en Italie, la grande fraiseuse haute performance de type Wirtgen W 220 ne s'est pas rendue sur une autoroute mais sur une route de campagne sinueuse située au pied du Mont Blanc, dans le nord-ouest du pays. Cette machine extrêmement puissante de 577 kW (774 hp) s'est distinguée sur ce chantier en fraisant 2 fois plus vite que prévu.

La Strada Statale 26 (SS 26) relie la plaine du Piémont aux régions alpines du Mont Blanc et comprend un raccordement au tunnel du Mont Blanc. Sur son tracé, elle serpente jusqu'à près de 1000 m d'altitude pour atteindre la vallée de l'Aoste et est fortement sollicitée sur tous ses tronçons tant par les touristes que pour le transport de marchandises. Le trafic moyen s'élève à environ 5000 véhicules par jour.

En été 2018, le revêtement de la chaussée a dû être rénové. Une couche de roulement de 4 cm d'épaisseur a été posée

sur toute la largeur sur 10 km. Sur certains tronçons, une couche de liaison de 10 cm d'épaisseur a été posée.

Le blocage complet de la circulation



Emanuele Franco (directeur technique), Ernesto Franco (gérant) et Pop Vasilev Gonco (conducteur de fraiseuse) d'Italfrese sont extrêmement satisfaits de leur première mission avec la nouvelle grande fraiseuse W 220.

n'étant que difficilement réalisable dans les Alpes, la réfection de la SS 26 s'est dérou-

lée aux mois de juillet et août 2018 en ne fermant qu'une moitié de la chaussée. La société en charge des travaux implantée dans le Piémont, Italfrese s.r.l., qui est l'un

des plus grands prestataires de fraisage en Italie, a pu écourter la durée des travaux en mettant en œuvre la W 220. En effet, cette machine peut fraiser une bande de 2,20 m de largeur en un seul passage, ce qui lui a permis, dans la plupart des zones, d'effectuer seulement 2 passages au lieu des 3 prévus. En outre, cette fraiseuse travaille avec une vitesse d'avance de 28 à 30 m/min et ce, même dans les montées de 5% d'inclinaison. Au final, le prestataire de services de fraisage n'a eu besoin que de la moitié du temps qu'il




Camion 2019 disponible pour vente et/ou démo

Écolo-Filtre

Temps de filtration et volume d'eau retournée à la fosse défilant toute compétition (avec rejet conforme aux normes)

Système de filtration autonettoyant simple, fiable, économique et éprouvé depuis plus de 15 ans (5ième génération)

Meilleur retour sur investissement



MARCO NADEAU
cell : 819.350.2614
venteag@teamco.ca



MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6008
venteind@teamco.ca





MANUFACTURIER

d'équipements de déneigement et de déglacage




19, RUE CÔTÉ, MERCIER (QUÉBEC) J6R 2B9 • T. 450 691.2967 • W-COTE.COM

aurait fallu pour réaliser la mission si l'on avait mis en œuvre les machines de plus petites dimensions auxquelles on fait généralement appel pour les tronçons étroits que l'on rencontre dans les cols alpins. Et cela, sans aucune perte de qualité.

Ernesto Franco et Emanuele Franco, respectivement gérant et directeur technique d'Italfrese, avaient parfaitement conscience qu'ils allaient gagner du temps lorsqu'ils ont planifié la mission et c'est pourquoi ils ont choisi leur W 220 parmi les 12 fraiseuses que compte leur flotte.

Grâce à la puissance de l'entraînement, il est possible d'enlever en un seul passage non seulement des structures d'enrobé couche après couche sur toute la largeur, d'égaliser des irrégularités dans la couche de roulement ou encore d'augmenter l'adhérence, mais également de décaisser des structures de chaussées complètes jusqu'à 350 mm de profondeur de fraisage.

En observant l'entraînement de traction, on peut voir que la puissance a été mise en œuvre avec ingéniosité, Wirtgen ayant équipé la W 220 de l'intelligent système de traction ISC. Garantissant d'une traction optimale grâce à sa régulation électronique, ce système adapte l'avance de la machine à la charge instantanée du moteur et règle la vitesse correspondante des trains de roulement extérieurs et intérieurs dans les virages – une conception qui s'est avérée avantageuse sur la SS 26, et notamment dans ses nombreux virages en épingle.



Un résultat de fraisage optimal en adaptant la vitesse de rotation du tambour de fraisage

La vitesse de rotation variable du



tambour de fraisage de la W 220, qui peut

être réglé depuis le poste de conduite sur 3 vitesses, permet en outre au conducteur de la machine d'influer sur le résultat de fraisage, à savoir sur la structure de surface et la rugosité. Sur le chantier de la SS 26, l'équipe d'Italfrese a choisi de combiner la vitesse de rotation maximum à une avance élevée pour fraiser la couche de roulement. Quant à la rentabilité, celle-ci a été assurée par le système de porte-outils interchangeables HT 22 associé aux pics de type W 7.

Malgré la création d'une machine avec un développement de puissance immense, les ingénieurs de Wirtgen ont réussi à réduire considérablement les émissions sonores. Cet avantage à lui aussi été très apprécié de toute l'équipe d'Italfrese sur le chantier au pied du Mont Blanc. L'équipe peut donc avoir bonne conscience lorsqu'elle travaille dans les zones résidentielles par exemple – et le prestataire de services de fraisage envisage déjà d'utiliser son nouveau «concentré de puissance» pour sa prochaine mission.

Source: WIRTGEN GmbH

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Cat® 797F en configuration Tier 4 final

Le camion de chantier Cat® 797F est maintenant disponible dans une configuration économe en carburant, conforme à la norme américaine EPA Tier 4 final en matière d'émissions. Avec plus de 16 000 h d'utilisation de la machine pilote et 100 000 h d'exploitation du camion en production, dans une configuration Tier 4, ce modèle a démontré sa capacité à offrir des performances plus élevées et



un meilleur rendement énergétique que le Tombereau 797F Tier 2 et ce, dans la plupart des applications.

Le Cat 797F Tier 4 final est équipé d'un système de posttraitement de l'échappement, qui inclut un dispositif de réduction catalytique sélective (RCS) utilisant le fluide d'échappement diesel (DEF) pour réduire la quantité d'émissions de NOx. Cette plate-forme de gestion des émissions Cat, éprouvée, a fait l'objet de plus de 20 millions h d'exploitation sur le terrain. Afin d'assurer une fiabilité élevée, le système de posttraitement du 797F utilise moins de 11% du nouveau contenu. Conçu pour un entretien aisé grâce à un accès facile aux composants, ce système de posttraitement modulaire est réglé en fonction des intervalles d'entretien préventif du tombereau. Ainsi, ce dernier offre une grande disponibilité.

Modèle le plus vendu dans la classe des tombereaux de 363 t, le Cat 797F est



alimenté par un moteur Cat® C175-20 de 2983 kW (4000 hp), disponible avec les cartes de carburant optimisées pour les clients cherchant à réduire au maximum la consommation de carburant, avec une puissance nominale conforme à la norme Tier 2 et, désormais, à la norme Tier 4 final. Reconnu pour sa capacité à offrir une charge utile et des performances en pente exceptionnelles, le Cat 797F propose les mêmes performances de production dans les configurations Tier 2 et Tier 4 final.

Source: Caterpillar

**Nous nous préparons pour le
Waste & Recycling Expo Canada
qui se tiendra à Toronto en Ontario
les 9 et 10 octobre 2019.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro d'octobre**



InfraStructures
Date de tombée : 20 septembre 2019!
Info : 514-233-1295

**Nous nous préparons pour
la prochaine saison hivernale
il n'est jamais trop tard pour y faire face,
nos lecteurs – vos clients – le savent.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin
d'être présent dans le numéro annuel
"viabilité hivernale" qui sera publié en août**



InfraStructures
Date de tombée : 15 juillet 2019!
Info : 514-233-1295

Lancement du tout nouveau Sierra HD 2020

Plus gros, plus fort et plus intelligent, le tout nouveau Sierra HD de GMC combine une plus grande capacité de remorquage à des technologies conçues pour offrir aux consommateurs une expérience de remorquage de classe mondiale.

«Le tout nouveau Sierra HD 2020 est le camion poids lourd le plus puissant que nous ayons jamais offert», déclarait Duncan Aldred, vice-président mondial de GMC. «Pour les clients qui exigent un camion poids lourd de qualité supérieure et novateur qui soutient leurs passions, le Sierra HD de nouvelle génération peut tirer comme un professionnel.»

La forme et la fonction sont réunies dans le nouveau Sierra HD, avec des caractéristiques comme le système de remorquage ProGrade amélioré qui comprend une vue de «remorque transparente» pour pratiquement voir à travers une remorque attelée et le hayon MultiPro, qui facilite le chargement, le déchargement et l'accès à la caisse, offert en option sur toutes les

versions.

«Le remorquage est le point le plus important pour les clients du Sierra HD, et les nouvelles caractéristiques et technologies facilitent plus que jamais l'attelage d'une remorque et le remorquage en toute confiance», ajoutait Jaclyn McQuaid, ingénieur en chef des véhicules, camions poids lourd. «Nous avons conçu ce nouveau camion pour offrir la meilleure expérience de remorquage jamais offerte par GMC.»

Une toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses Allison est couplée au légendaire moteur turbo-diesel Duramax de 6,6 l qui peut être muni d'un système de frein sur échappement. Le moteur Duramax offre une puissance homologuée par la



SAE de 445 hp et un couple de 1233 Nm (910 lb pi).

Par rapport au modèle précédent, le nouveau Sierra HD a un empattement plus long et une capacité de remorquage considérablement accrue. Le volume de chargement est parmi les plus grands de la catégorie et la caisse comporte des crochets d'arrimage de coin avec une nouvelle prise de courant de 120 V en option.

Source: General Motors du Canada

DIVEX MARINE ☎ 450-441-2974
 ✉ divex@divexmarine.com
 🌐 www.divexmarine.com



- 📺 SERVICE DE ROV
- 🔧 TRAVAUX SUBAQUATIQUES
- 🚢 RÉPARATION SOUS-MARINE DE NAVIRES
- ⬆️ RENFLUAGE & RÉCUPÉRATION
- ⚓ INSPECTION DE PIEUX CAISSONS
- 🏠 AGRICOLE
- 🏭 PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
- 🔫 OBTURATEURS PNEUMATIQUES
- 📶 INSPECTION SONAR



Nous nous préparons pour le **ICUEE 2019** qui se tiendra à Louisville au Kentucky du 1^{er} au 3 octobre 2019.

Faites-nous parvenir vos annonces ou vos communiqués de presse afin d'être présent dans le numéro de septembre 2019

InfraStructures
 Date de tombée : 20 août 2019!
 Info : 514-233-1295

Une deuxième chance

Jacques Duval



Compte tenu de la popularité des véhicules utilitaires avec 3 rangées de sièges, il était urgent que Subaru commercialise enfin un camion de grande taille. Or, c'est fait! Fraîchement arrivé, le tout nouveau Subaru Ascent se frotte à des grandes pointures comme le Mazda CX-9, le Volkswagen Atlas, le Ford Explorer, le Honda Pilot et le Toyota Highlander sans compter les autres nouveautés comme le



Hyundai Palisade et le Kia Telluride.

Ce n'est pas la première fois que Subaru propose un VUS grand format. On se rappellera qu'en 2006, le Tribeca avait été dévoilé avec tambours et trompettes pour disparaître dans l'indifférence la plus totale en 2014. Véhicule malheureux et incompris, le Tribeca fait partie des flops de l'histoire automobile. Pourtant, le Tribeca avait des qualités qui militaient en sa

faveur. Cela dit, il est toujours difficile pour un véhicule de remonter la pente lorsqu'il est passé dans le tordeur des journalistes... À l'époque, les critiques les plus acerbes vilipendaient le design de la carrosserie, la forte consommation de carburant et le manque d'espace intérieur. Même si les stylistes avaient corrigé rapidement le tir pour lui donner un second souffle, le



mal était fait et le Tribeca s'était éteint à petit feu. Cela dit, Subaru a appris de ses erreurs passées et l'Ascent repart sur une base solide.

Plusieurs déclinaisons

Le look à l'américaine de l'Ascent ne sera pas l'objet de discussions malicieuses puisque les lignes génériques et conservatrices de la carrosserie s'inspirent des



autres modèles de la marque. Au premier coup d'œil, l'Ascent ressemble à une Outback surdimensionnée – voire une familiale géante – plutôt qu'à un utilitaire pur et dur.

La gamme est bien étoffée et comporte 4 versions distinctes (Commodité, Tourisme, Limited et Premier) pour satisfaire tous les goûts et les budgets lesquelles se différencient par les accessoires, l'aménagement de la seconde rangée (banquette

pleine largeur ou sièges individuels) et la capacité de remorquage.

L'Ascent est construit sur un châssis modulaire baptisée SGP (pour Subaru Global Platform) sur lequel repose également l'Impreza et le Crosstrek. Le moteur est un tout nouveau H4 de 2,4 l à turbocompresseur. Cet engin conserve l'architecture à cylindres opposés à plat «boxer» qui est



devenue au fil des ans l'une des principales caractéristiques des véhicules Subaru avec bien entendu le rouage intégral à prise constante.

Ne pouvant échapper aux tendances actuelles, le moteur est jumelé à une boîte automatique à variation continue qui profite d'un mode manuel à 8 rapports. Si ce genre de transmission permet de réduire la consommation d'essence, je ne peux



m'empêcher de critiquer le bourdonnement qui en émane lorsque la température de la mécanique est froide par un beau matin d'hiver.

Pas de 6 cylindres

Pour être franc, j'aurais préféré que Subaru offre à l'acheteur la possibilité de choisir entre un moteur à 4 ou 6 cylindres – comme pour l'Outback. Même s'il bénéfi-

cie des plus récentes technologies comme la suralimentation par turbocompresseur et l'injection directe, la puissance du moteur paraît un peu juste pour un véhicule pesant plus de 2000 kg. Malgré son âge, et sa réputation d'être gourmand en essence, le H6 de 3,6 l me semble mieux convenir aux fonctions utilitaires de l'Ascent. Reste à savoir si Subaru a l'intention de moderniser son H6 car dans ce créneau, seul le Mazda CX-9 ne propose pas un 6 cylindres. Quoiqu'il en soit, la capacité de remorquage peut atteindre 2268 kg selon la version choisie – la version de base «Commodité» est limitée à 907 kg parce que la transmission ne dispose pas d'un refroidisseur d'huile.

L'aménagement intérieur marque des



points. La présentation s'avère élégante et les matériaux sont de belle facture. Rien n'a été négligé pour le confort des passagers comme en fait foi les nombreux espaces de rangement, sans compter les 8 ports USB et les prises d'alimentation de 12 V et 120 V.

Sur la route

L'Ascent offre un comportement routier



sain et neutre dû en partie à la bonne calibration de la traction intégrale. Les suspensions filtrent avec finesse les nids-



Fiche Technique

Subaru Ascent 2019

Type :	utilitaire à 3 rangées de sièges
Moteur :	H4 2,4 l turbo
Puissance - Couple :	260 hp @ 5600 tr/min – 277 lb pi @ 2000 tr/min
Transmission :	automatique à variation continue (CVT)
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	n.d.



	Subaru Ascent	Volkswagen Atlas	Mazda CX-9
Empattement :	289 cm	298 cm	270 cm
Longueur :	500 cm	504 cm	506 cm
Largeur :	195 cm	199 cm	197 cm
Hauteur :	182 cm	178 cm	172 cm
Poids :	2005 kg	1924 kg	1988 kg
Moteur :	H4 2,4 l turbo	L4 2,0 l turbo	L4 2,5 l turbo
Puissance :	260 hp	235 hp	250 hp
Pneus de série :	245/60R18	245/60R18	255/60R18
Réservoir de carburant :	73 l	70 l	72 l
Capacité de remorquage :	2268 kg	907 kg	1588 kg

de-poule alors que la tenue de cap n'est pas trop affectée par les imperfections de la chaussée.

La vivacité de la direction surprend pour un utilitaire de grande taille. Ce qui nous fait presque oublier... les lamentations de la boîte automatique à variation continue.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



*Armand Signori
Radiateur Inc.*

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-689-5440 • www.signoriradiateur.ca



Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 6-Q-300501 • US EIN # 08-0506750

**Courtier en transport
Freight Broker**

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements
avec facilité & efficacité

Tél. : 450-887-7727

Spécialiste aux clients extra-pays / Webcams sur tous vos camions
francine@trottextransit.com




Compresseur à air SULLIVAN modèle D9000, moteur diesel Cat 3306.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.
Prix : 71 500 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.
Prix : 9500 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



2015 Compresseur ATLAS COPCO XAVS 400 CD7, moteur Cat tier 4, 1140 heures, sécheur d'air 200 PSI.
Prix sur demande
Équipements Boisbriand inc. Tél: 450-435-3237



2015 McCLOSKEY R155 SCALPING SCREEN ±3100 heures, excellent état de marche. Disponible pour vente et livraison immédiate.
Stock ID: MCC-32 Prix sur demande
Crusher Exports Tél.: +44 7515 576 103

Nomination

Gastier est fier d'annoncer la nomination de **Richard Gauthier** au poste de président-directeur général de la société, effectif le 12 mars 2019. Il succède à Sylvain Gadoury qui occupait ce poste depuis 2011. Monsieur Gadoury agira dorénavant comme conseiller du président.

Ingénieur de profession, Richard Gauthier occupait depuis 2016 le poste de directeur de grands projets chez Bouygues Energies & Services, monsieur Gauthier cumule de nombreuses années d'expérience à l'échelle internationale. Il a auparavant occupé les fonctions de directeur au sein de GESEC développement, un groupe d'entreprises fédérant plus de 10 000 salariés du monde de l'énergie. Il possède une solide fibre entrepreneuriale, lui qui a été à la tête de l'entreprise familiale spécialisée en plomberie, chauffage, climatisation et électricité pendant près de 15 ans.

Fondée en 1971, Gastier mise sur son expertise multidisciplinaire et sur la place prépondérante qu'elle accorde à la santé, la sécurité et la qualité de ses services pour rester à l'avant-plan du secteur de la construction au Québec. Son offre de services intégrés unique en mécanique du bâtiment, électricité, instrumentation, tuyauterie, plomberie, entretien d'usines et construction de structures d'acier a pour objectif de soutenir les besoins diversifiés de ses clients. Gastier a réalisé des milliers de projets dans son histoire et compte actuellement plus de 500 employés. Gastier est une filiale de Plan Group.

Depuis plus de 60 ans, l'entreprise Plan Group, qui se distingue par ses pratiques novatrices inégalées, est reconnue comme le chef de file canadien en matière de services de construction multidisciplinaires. Misant sur une exécution sans faille dans tous ses domaines d'activité intégrés et une culture axée avant tout sur la santé et la sécurité, Plan Group donne vie aux projets qui lui sont confiés grâce à son esprit visionnaire, sa perspicacité et son ingéniosité. Comptant des bureaux à Toronto, Ottawa, Montréal et Vancouver, Plan Group est l'un des plus grands employeurs de travailleurs spécialisés au Canada. Plan Group associe avec succès ses compétences et son expérience canadiennes à l'expertise et au rayonnement global de sa société mère, Bouygues Energies & Services, un acteur global des énergies, des services et du numérique. De l'ingénierie à l'exploitation, cette filiale de Bouygues Construction apporte des solutions et des services sur mesure pour les infrastructures (énergies, télécoms, transports), les bâtiments et l'industrie. Bouygues Energies & Services compte 13 000 collaborateurs en France, au Royaume-Uni, en Suisse, au Canada et en Afrique. Elle a réalisé 2,6 milliards € (3,9 milliards \$) de chiffre d'affaires en 2017.

Source: Gastier



PERFORMANCE PASSION INNOVATION



MUNICIPALITÉ | CONTRACTEUR | AÉROPORT | STATION DE SKI

D25	D30	D35	D40	D45	D50	D55	D60	D65	D87	D97
T60	T70	T85	T95	BALAIS						

www.jalarue.com

MMM
MACHINERIES MAHEUX

UM
UN-MACHINERIES

www.unimachineries.ca

2895 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses
VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2012
JOHN DEERE 870G 2011

CAF
CLEAN AIR FILTER™

CAF

SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ!"

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

RENCONTRE EN 15695
dans les cabines qualifiées

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

Sequoia

Systèmes de chauffage industriels (**BIOMASSE**)

819.846.4480

www.sequoiaindustries.ca

Suivez-nous sur Facebook:

*Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Gestion optimisée de la biomasse***

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

InfraStructures
Canada's Equipment Magazine & le magazine de l'équipement au Canada

Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

bauma
8 avril au 14 avril 2019
Munich, Allemagne



Congrès de l'ICM 2019
28 avril au 1^{er} mai 2019
Montréal, QC Canada

WasteExpo 2019
7 mai et 9 mai 2019
Las Vegas, NV États-Unis

Journée technique de l'APOM
16 mai 2019
Mirabel, QC Canada

Canada North Resource Expo
24 mai et 25 mai 2019
Prince George, BC Canada

2019 AORS Municipal Public Works Trade Show
5 juin et 6 juin 2019
Chatham, ON Canada

Atlantic Truck Show
7 juin et 8 juin 2019
Moncton, NB Canada

MATEXPO 2019
11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

Journée technique de l'APOM
12 septembre 2019
Saint-Raymond-de-Portneuf, QC Canada

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition
1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis



inter airport Europe 2019
8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

waste&recycling expo Canada
9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

APEX Asia colocalisé avec CeMAT ASIA
23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

The ARA Show
9 février au 12 février 2020
Orlando, FL États-Unis

bautec 2020
18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

The Work Truck Show
3 mars au 6 mars 2020
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG 2020
10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC
1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo
26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne



bauma CHINA
24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

inter airport south east asia
24 février au 26 février 2021
Singapour





Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

1-800-461-1979

RÉSEAU PIÈCES ET SERVICE À TRAVERS LE CANADA



TAKEUCHI

COUVERTURE NATIONALE D'UN OcéAN À L'AUTRE POUR TOUTES LES MACHINES, LES PIÈCES ET LE SERVICE TAKEUCHI

Plus de 35 succursales pour soutenir nos clients au Canada

Takeuchi est un leader mondial d'équipement compact, et un des plus grands fabricants au monde. Nous avons confiance en cette marque et nous nous sommes engagés à établir et à soutenir un vaste réseau de distribution à travers le Canada. Nous sommes là pour vous fournir les pièces et le service dont vous aurez besoin.

ÉQUIPEMENT
SMS

smsequip.com

1 866 458 0101