



Tomas Borge

téléphoto AP

La guerre des nerfs

d'après AFP

Les États-Unis semblent avoir déclenché depuis quelques jours contre le Nicaragua une guerre des nerfs dans laquelle il devient difficile de discerner l'éventuelle part de bluff.

Les indices de la mise en place d'une force susceptible d'envahir le Nicaragua se multiplient, sans que rien permette cependant d'assurer qu'il s'agisse réellement de la préparation d'une intervention militaire.

Tout a commencé avant même les élections au Nicaragua avec un premier passage d'un avion-espion SR-71 au-dessus de Managua, le mercredi 31 octobre. Après le 4 novembre et le succès du Front sandiniste de libération nationale aux élections, les choses se sont précipitées.

Les États-Unis ont haussé le ton en dénonçant la possible livraison imminente d'avions supersoniques Mig-21 et en harcelant un navire soviétique en route vers le port pacifique de Corinto, le Bakuriani, qu'ils soupçonnaient de transporter ces appareils. Deux frégates ont pris position le 7 novembre à la limite des 12 milles marins face au port de Corinto, tandis que la défense aérienne sandiniste devait ouvrir le feu contre un avion C-130 non identifié qui avait pénétré dans l'espace aérien nicaraguayen.

Depuis, la guerre des nerfs n'a fait que s'amplifier. Six fois en une semaine le SR-71 est revenu se faire entendre au-dessus de la capitale nicaraguayenne, sans autre justification apparente que de provoquer une tension dans la population, version moderne du grognement du géant destiné à effrayer les petits nains, selon le vice-président élu Sergio Ramirez.

Les avions espions et les satellites nord-américains n'ont en effet pas attendu le mois de novembre 1984 pour tisser au-dessus du Nicaragua une toile de surveillance très serrée, notamment dans le but avoué de détecter tout trafic d'armes à destination de la guérilla salvadorienne. L'activité

militaire américaine, dans les bases installées dans les pays voisins, s'est également amplifiée.

Au Panama, les forces combinées air-terre-mer de la zone du canal, et notamment la 13e brigade d'infanterie aéroportée, la plus forte unité stationnée dans cette région, sont depuis deux jours en état d'alerte pour préparer des manœuvres conjointes avec la force de défense panaméenne pour la sécurité du canal.

De même, le porte-parole des troupes américaines détachées au Honduras a confirmé le parachutage d'une centaine de parachutistes du génie de la 82e brigade aéroportée américaine - la principale unité d'intervention immédiate qui avait constitué le fer de lance de l'intervention américaine à Grenade, fin octobre 1983 - sur la base de Palmarola, au Honduras.

Démentie, au départ, par le Pentagone, l'information est un nouvel épisode de cette guerre des nerfs entamée depuis une semaine, tout comme l'a été la visite effectuée jeudi dernier dans le nord du Costa-Rica, le long de la frontière du Nicaragua, par le général Paul Gorman, commandant en chef du commandement sud des États-Unis basé à Panama et stratège de la politique militaire américaine en Amérique centrale.

De plus, les responsables américains, qui avaient fait de l'éventuelle présence de Mig-21 au Nicaragua leur principal argument pour justifier une intervention, ont changé de méthode en s'en prenant aux hélicoptères d'attaque soviétiques Mi-24, dont quatre exemplaires auraient été débarqués il y a deux semaines dans un port de la côte atlantique.

Dangereux pour les démocraties voisines du Nicaragua, selon l'ambassadeur des États-Unis au Costa-Rica, M. Curtin Winsor, ces hélicoptères ont été qualifiés par le Pentagone d'importante menace pour les groupes armés antisandinistes.

À L'OUVERTURE DE L'ASSEMBLÉE DE L'OEA À BRASILIA Figueiredo dénonce tous les actes d'agression entre États américains

d'après AFP et Reuter

Le chef de l'État brésilien, le général Joao Figueiredo, a ouvert hier, à Brasilia, les travaux de la 14e assemblée générale de l'Organisation des États américains (OEA) en condamnant tous les actes d'agression, déclarés ou déguisés, entre États du continent américain.

Le chef de l'État a longuement insisté devant 1000 invités sur le principe d'autodétermination des peuples et réaffirmé le principe de non-ingérence dans les affaires d'autres pays.

Les efforts du groupe de Contadora (Mexique, Panama, Colombie, Venezuela) pour mettre fin à la crise en Amérique centrale doivent se poursuivre avec l'appui de toutes les nations américaines, a-t-il dit, et le succès de ces négociations dépendra du respect intégral des principes d'autodétermination des peuples, de la souveraineté des États, du respect mutuel et de la coexistence démocratique.

Le secrétaire général de l'OEA, le brésilien Joao Clemente Banea Soares, a rendu hommage au travail du groupe de Contadora et souligné la nécessité d'adopter des attitudes sereines pour éviter l'exacerbation des tensions qui pourraient conduire à des traumatismes irréparables.

Chassé-croisé au sommet de l'OEA : le Polisario rentre, le Maroc sort

d'après AP, AFP, UPI et Reuter

«Voici venu, et je le déplore, le moment de nous séparer. Pour le Maroc, il est impératif de ne pas devenir les complices d'une force irréversible d'illégalité. L'absolu appartient à Dieu. En attendant des temps meilleurs, nous vous disons adieu.» C'est ainsi que le Maroc a officiellement annoncé, hier, son retrait de l'Organisation de l'unité africaine (OUA) à la suite de la décision de l'organisation d'admettre le Front Polisario lors du sommet d'Addis-Abeba.

Ce retrait du Maroc a été annoncé à l'ouverture du sommet, dans un discours de 20 minutes, par M. Ahmed Guedira, conseiller du roi Hassan-II, qui a déclaré que le Maroc ne pouvait accepter l'illégalité de la décision de l'OUA d'admettre la République arabe sahraoui démocratique (RASD), représentante politique du Front Polisario.

Les représentants des 31 pays membres de l'organisation siégeront jusqu'à samedi. Ils auront pour tâche d'examiner les 43 points à l'ordre du jour dont la question des Malouines, la dette de l'Amérique latine, l'accès de la Bolivie à la mer et le trafic de drogues dans le continent. En outre, ils devront élire le secrétaire général adjoint de l'organisation.

Incidemment, les problèmes de la crise américano-nicaraguayenne et de l'endettement de l'Amérique latine ont dominé l'ouverture de l'assemblée.

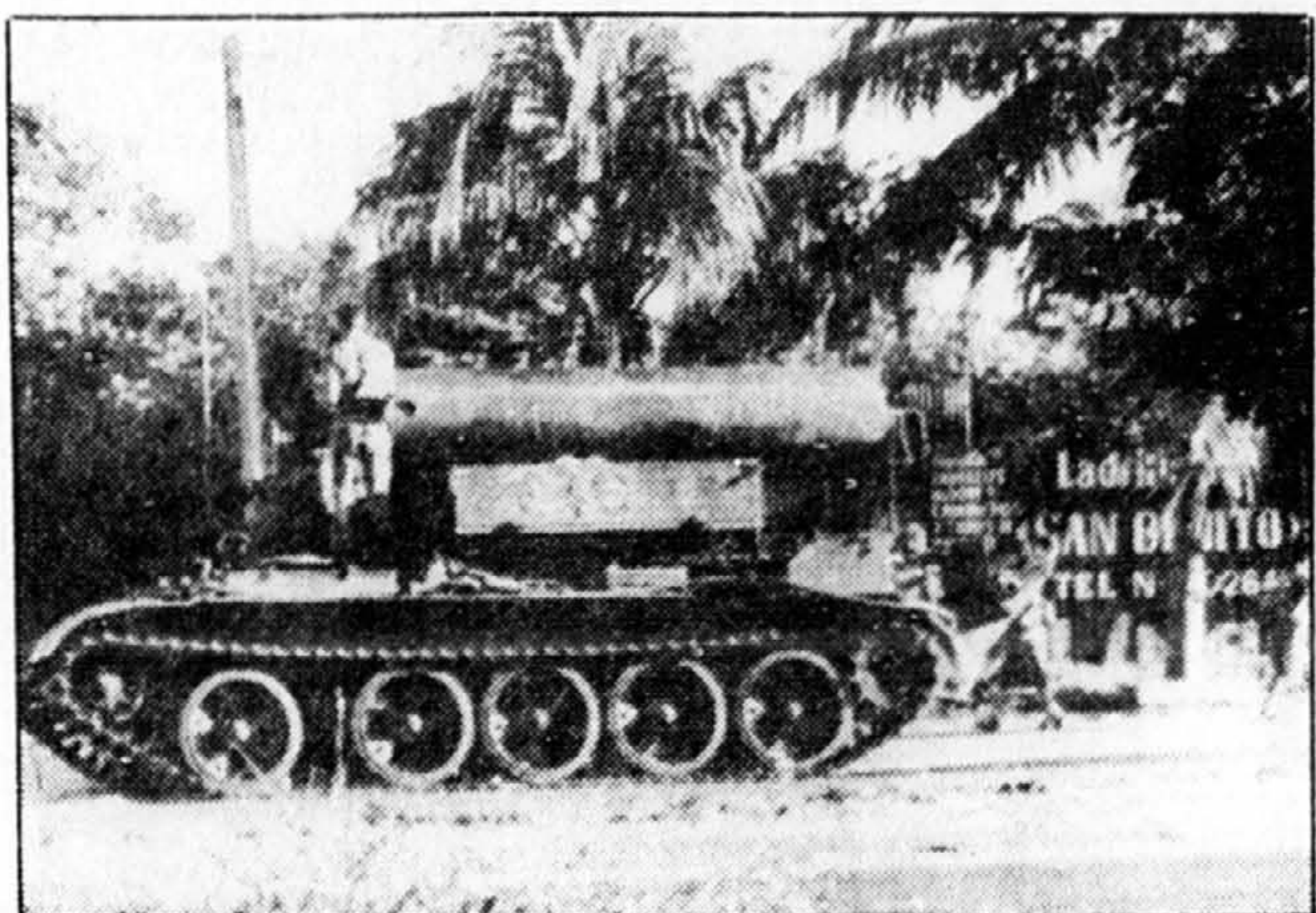
Au chapitre économie, le chef de l'État brésilien a déclaré que la détérioration de la situation du continent avait entraîné un recul du processus de développement et rendait encore plus difficile le remboursement des dettes extérieures.

En marge de l'ouverture de l'assemblée générale, le secrétaire

re d'État américain George Shultz s'est entretenu avec les ministres des Affaires étrangères du Costa Rica, du Salvador, du Honduras et du Guatemala du problème nicaraguayen.

Par ailleurs, les mystérieuses caisses débarquées ces jours derniers au Nicaragua par un cargo soviétique, quel que soit leur contenu, auront permis au gouvernement américain de dire très clairement qu'il n'entend pas laisser ce pays se transformer en un second Cuba.

Les États-Unis, à l'issue d'un week-end marqué par un nouvel exercice militaire américain au Honduras, de faible envergure selon le Pentagone, déclaraient toujours hier qu'ils n'avaient aucune confirmation que le bâtiment soviétique, le Bakuriani, ait livré des MIG-21 au Nicaragua, comme l'avait laissé entendre la presse américaine, citant des sources officielles.



Des patrouilles de chars blindés à Managua.

téléphoto AP

G-B : Violents affrontements

d'après AP

Cinquante-quatre personnes ont été blessées hier au cours des «plus violents affrontements» entre grévistes et policiers depuis le début du mouvement des mineurs. Pourtant le nombre de mineurs reprenant le travail a égalé, hier, dans une seule journée le total des grévistes arrêtés le mouvement la semaine dernière.

Près de 45 membres des piquets de grève ont été arrêtés dans le nord de l'Angleterre et dans le sud du pays de Galles. Des grévistes ont attaqué un poste de police avec des cocktails molotov. Des voitures ont été incendiées et des arbres arrachés.

Selon la porte-parole de l'Office national des charbonnages, 1900 mineurs ont repris le travail dans la seule journée de lundi. Pam Evans, a estimé que 54 000 des 178 000 mineurs en grève ont désormais cessé le mouvement. Sur 174 mines, 119 fonctionnaient normalement lundi, soit le chiffre le plus important depuis le début de la grève, affirme également la direction des charbonnages.

Le chef du syndicat des mineurs a accusé les charbonnages de «corrompre les grévistes et d'exercer sur eux un chantage». Selon Arthur Scargill, 131 puits sont encore fermés.

RAJIV GANDHI ÉLU CHEF DU PARTI DU CONGRÈS Un gentleman discret prend les commandes de l'Inde

NEW DELHI — «Les bons pilotes font de bons dirigeants», aurait déclaré il y a quelque temps l'ancien pilote de ligne Rajiv Gandhi, 40 ans, premier ministre de l'Inde.

Son jeune frère Sanjay, le préféré d'Indira Gandhi pour lui succéder à la tête du pays, se fit rapidement détester par son arrogance, son aventurisme et ses louches fréquentations. Il se révéla également mauvais pilote, s'écrasant en juin 1980 en pleine acrobatie aérienne, son passe-temps favori.

Si bien que Rajiv, le gentleman discret, pilote des Indian Airlines, père de deux enfants, et féru d'électronique, n'avait plus le choix: conformément au projet de la fille de Nehru d'assurer la succession dynastique en Inde dans le plein respect des règles démocratiques, Rajiv Gandhi se fit élire en août 1980 dans la circonscription d'Amethi, laissée vacante par Sanjay, son frère.

Remarque caractéristique: «Je fais ça pour aider mamam», a-t-il expliqué. «Il est très efficace», a déclaré sa mère.

Rajiv Gandhi est peu connu de ses compatriotes. Il est premier ministre depuis 13 jours et les médias n'ont encore publié ni sa biographie ni le portrait du personnage. Au ministère de l'Information, de même qu'au siège du Parti du Congrès, je me suis fait répondre hier: «Nous travaillons là-dessus».

«Il n'y a pas de biographie parce qu'il n'y a rien à écrire», commentent des intellectuels de la

capitale, qui voient comme un saut dans l'inconnu l'avènement de ce jeune homme sans expérience au moment où l'Inde traverse une crise multiforme, la pire de son histoire.

Après douze jours d'apparitions solennelles et silencieuses à la télévision et dans les journaux, transportant des urnes contenant les cendres funéraires de sa mère assassinée et recevant des dignitaires étrangers et des dirigeants de l'opposition, Rajiv Gandhi a étonné tout le monde hier avec une première journée de travail en tourbillon.

La période de deuil terminée, il s'est présenté tôt hier matin dans ses bureaux de premier ministre, situés dans le Bloc Sud.

Il a ensuite assisté au comité exécutif du Parti du Congrès dont il a été élu président à l'unanimité et où il a fait entrer des hommes à lui. Il a constitué en vue des élections un comité de manifeste et un comité de la campagne. Il a aussi nommé de nouveaux ministres et secrétaires parlementaires.

Et il a terminé la journée avec un discours radio-télévisé de 20 minutes, en hindi et en anglais, véritable programme électoral dans lequel, se plaçant dans la lignée du Mahatma Gandhi, du pandit Nehru et d'Indira Gandhi, il s'est engagé à bâtir l'Inde du XXIe siècle «démocratique, laïque, pluraliste, indivise, moderne, égalitaire et en paix».

Le visage est charnu, immobile, et le front dégarni. Le débit est plus aisé en anglais qu'en hin-

di et la voix est monocorde. Mais tous les symboles y sont: la photo de sa mère, le drapeau de l'Inde et le Kurta (tunique) de coton blanc.

Rajiv Gandhi est né le 20 août 1944. Son père était Feroze Gandhi, un jeune Parsi (zoroastrien de l'Inde) qu'Indira Nehru rencontra lors de ses études en Angleterre. Il étudia en Inde avant d'aller à l'Imperial College, à Londres, et à l'université de Cambridge, mais sans laisser aucune part de forte impression.



Rajiv Gandhi

téléphoto AP

Il quitte Cambridge avec un diplôme de génie mécanique et une épouse italienne, Sonia Maino, venue étudier l'anglais. Il est riche également d'une expérience de travailleur dans une fabrique de crème glacée et dans une boulangerie.

Ses amis révèlent qu'il est demeuré à l'écart de tout le mouvement des années 1960 en Angleterre - les Beatles, la gauche étudiante et la drogue. Aujourd'hui encore, il préfère les Colas aux autres boissons.

De retour en Inde, il suit des cours de pilotage et travaille comme pilote des Indian Airlines jusqu'en 1980, année où la mort tragique de son turbulent frère cadet vient l'arracher à son entraînement pour le projet dans le maelstrom politique.

Député, secrétaire général du Parti du Congrès au service spécial de sa mère, Rajiv Gandhi gravit rapidement les échelons, trahissant à la fois la prudence technocratique et son inexpérience politique.

Moderne, il chasse les astrologues et les swamis de l'entourage de sa mère. Il inspire un vigoureux programme pour augmenter la production pétrolière et informatiser le réseau des télécommunications de l'Inde. «Il est le prototype du jeune professionnel de la génération vidéo», disent ses admirateurs.

Mais ses détracteurs soulignent qu'il vient de nulle part, qu'il n'a été dans aucune des grandes luttes de l'Inde contemporaine, et qu'il ne doit sa foudroyante ascension qu'au fait qu'il est le petit fils de Nehru et le fils d'Indira Gandhi.

Ils se demandent si Rajiv Gandhi peut établir un rapport organique avec les masses rurales qui constituent l'Inde profonde. Ils soulignent aussi que Rajiv a été mêlé au fiasco de l'Andhra Pradesh (l'affaire Rama Rao) et qu'il a décrit le leader extrémiste sikh Bhindran Wale comme un «saint homme» au lieu de le dénoncer.

Un journaliste lui demandait

JOONEED KHAN
envoyé spécial de LA PRESSE

récemment s'il était un étudiant d'histoire et Rajiv Gandhi a répondu: «Je n'étudie pas l'histoire; je fais l'histoire». Les éditorialistes ne l'ont pas oublié.

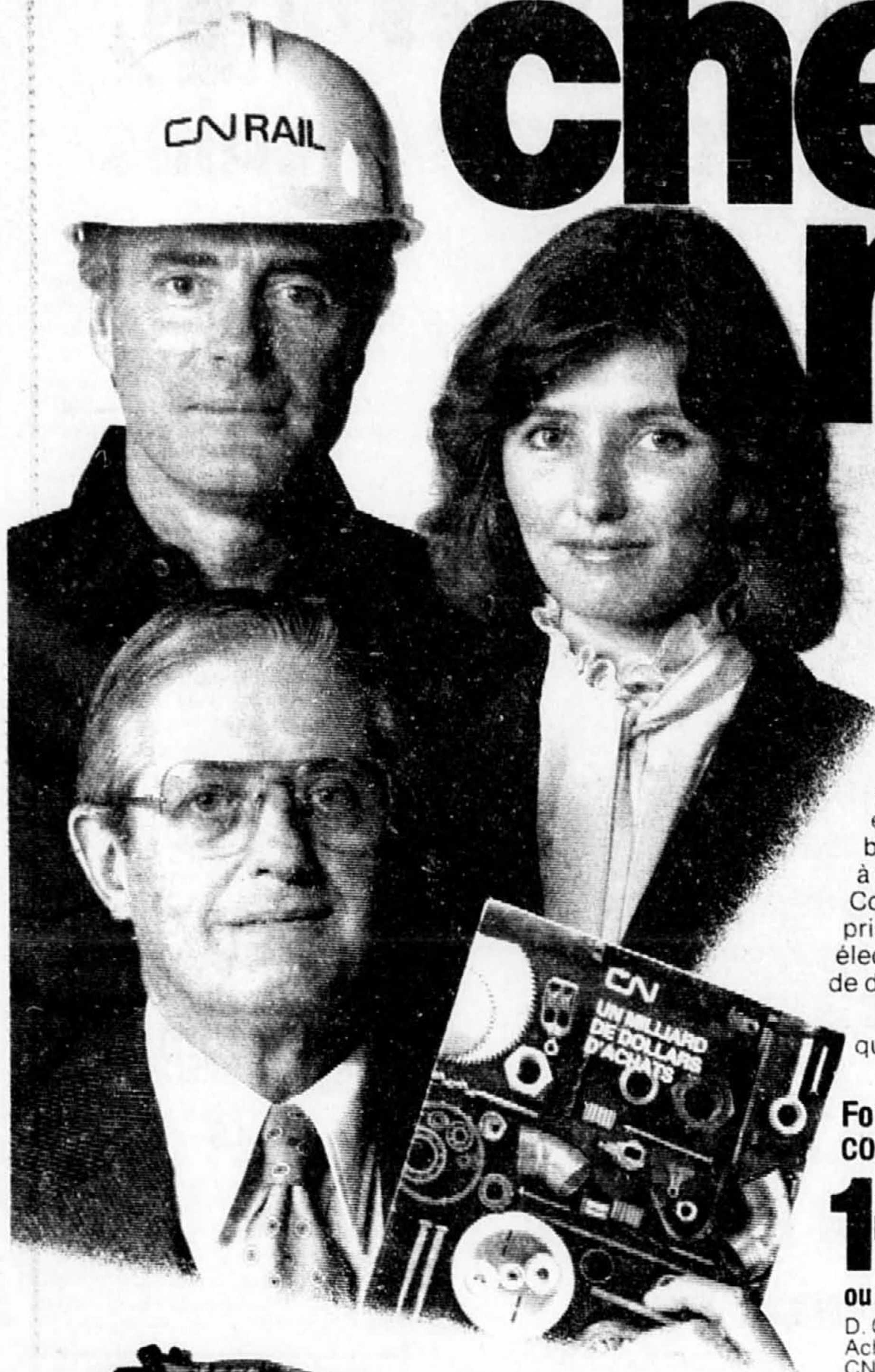
L'opposition de droite fait circuler des doutes quant à la légitimité de «ce Parsi marié à une italienne» comme chef de l'Inde. Elle laisse aussi entendre que les massacres de Sikhs dans la foulée de l'assassinat d'Indira Gandhi avaient peut-être pour objet de faire taire les objections à la nomination de Rajiv Gandhi comme premier ministre.

À gauche, les intellectuels relèvent que Rajiv Gandhi, politiquement innocent, risque d'être l'otage d'un parti corrompu plutôt que le leader dont l'Inde a besoin pour intégrer la génération post-indépendante aux idéaux du Mahatma Gandhi.

Elu député, grâce à la mort de son frère, il sera probablement consacré premier ministre par un nouveau vote de sympathie après l'assassinat de sa mère, disent-ils, mais il reste au fond inconnu et l'Inde peut-elle se payer le luxe d'un tel essai dans les circonstances actuelles?

Ses partisans, et pour l'instant cela veut dire, l'écrasante majorité des Indiens, voient cependant en Rajiv Gandhi «un Brahmin du Cachemire, un vrai Nehru». Ils louent sa fermeté au cours des derniers jours ainsi que son calme au milieu de la tourmente. Ils notent que Rajiv Gandhi a 40 ans alors que Charan Singh, principal chef de file de l'opposition, en a 82: or, 68 p. cent de l'électorat indien se trouve dans le groupe d'âge des 21 à 40 ans.

CN Rail achète d'abord chez nous



Qu'il s'agisse de serviettes de papier ou d'équipement électronique sophistiqué, lorsque vous faites le compte, CN Rail verse 1,1 milliard de dollars par année à ses fournisseurs canadiens. Cela représente 3 millions de dollars par jour et plus de 90% de tous nos achats. Sans compter l'impact des achats locaux par des milliers d'employés et les centaines de millions de dollars que nous dépensons chaque année pour l'entretien et l'exploitation du plus grand chemin de fer du Canada.

Au Québec, nous comptons près de 3 600 fournisseurs. Nos commandes ne vont pas qu'à de grosses entreprises. Les petites et les moyennes entreprises en bénéficient elles aussi. En fait, nous sommes toujours à la recherche de nouveaux fournisseurs canadiens. Comme Electrolution Inc. de Pointe-Claire. Cette entreprise se spécialise en produits d'isolation pour matériaux électriques et vient de remplir un contrat d'un demi-million de dollars avec CN Rail.

Ce n'est là qu'un de nos nouveaux fournisseurs avec qui CN Rail est heureux de faire affaires.

Fournisseur de CN Rail, ça vous intéresse?
COMPOSEZ SANS FRAIS LE:

1-800-361-1511

ou écrivez à:

D. G. Parsons, Directeur régional,
Achats et gestion des stocks,
CN Rail
C.P. 8106,
Montréal (Québec)
H3C 3N3



CN RAIL

La voie d'accès à de meilleures affaires.

Une compagnie du Groupe CN

Enquête de Brigham fixée à vendredi

■ Après une interminable série de débats préliminaires, il semble maintenant acquis que Thomas Brigham, 65 ans, subira son enquête préliminaire vendredi. Le juge Louis Tannenbaum, de la Cour supérieure, a en effet retourné les choses au point où elles en étaient il y a deux semaines, alors qu'un tribunal inférieur ordonnait à la Couronne d'étaler la preuve dont elle dispose contre le présumé auteur de l'attentat à la bombe de la Gare centrale; le juge Claude Joncas avait alors décidé que la question de l'équilibre mental de Brigham devrait être débattue ultérieurement. Agissant en poursuite, Me Claude Parent contestait cette décision et demandait à la Cour supérieure de modifier cet ordre du jour. La requête de la Couronne a finalement été rejetée, hier.

« Dorénavant un accusé ne pourra plus disparaître dans le système pénitentiaire sur la foi d'une expertise psychiatrique et sans que l'on ait présenté la preuve accumulée contre lui », a commenté Me Pierre Poupard, qui représente le sexagénaire et qui considère ce jugement comme une nouvelle victoire. Thomas Brigham, un retraité d'origine américaine, est désigné par la police comme ayant participé à l'attentat à la bombe qui a fait trois morts, le 3 septembre, à la Gare centrale de Montréal.

Un automobiliste est tenu criminellement responsable

■ Un jeune automobiliste de 19 ans, Sylvain Brassard, a été tenu hier criminellement responsable de la mort d'un autre automobiliste Terence McAvaney, 55 ans, survenue le premier septembre. L'accident impliquant l'auto de Brassard et la camionnette de la victime, s'est produit à l'angle des rues Van Horne et Avenue du Parc.

Sylvain Brassard a lui-même admis au coroner qu'il avait consommé des drogues chimiques et qu'il avait, avec trois amis qui l'accompagnaient ce soir-là, fumé trois ou quatre « joints » de haschisch, en plus d'ingurgiter quelques bières. Un autre témoin, une jeune fille de 15 ans, qui se trouvait dans l'automobile de Brassard au moment de l'accident, a déclaré pour sa part que Brassard avait brûlé quatre ou cinq feux rouges à des vitesses de 80 milles-heure, avant de heurter de plein fouet la camionnette de McAvaney.

En rendant son verdict, le coroner Héroux n'a pu s'empêcher de faire un commentaire en répondant aux deux procureurs qui s'adressaient à lui, au sujet de la caution de Brassard. « J'ai des preuves, que le témoin a consommé des drogues et de l'alcool. Il circulait à des vitesses excessives, je me dois de le tenir criminellement responsable de la mort de McAvaney. » Et, d'ajouter Me Héroux, je n'ai aucune pitié pour des gens mettent la vie des autres en danger.

Papeterie Willson

votre magasin de cadeaux FAMILIAL

Règle/calculatrice avec montre relevable

pour consultation facile sur un bureau.
8 chiffres. Règle 12" en plastique
avec table de conversion
métrique.

Ch. 15⁹⁹

Rabais de 7,96.

Globe des nations du monde 12"

En relief; des milliers de
noms faciles à lire, pays de
couleurs contrastantes.

Rég. 27,95... Spec. 19⁹⁹

Willson

Centre Commercial Alexis Nihon...937-3579	Place Bonaventure...861-1578	Place Vertu...337-7312
Centre Rockland...731-3383	Place Newman...363-4804	Promenade St-Bruno...461-1112
Le Carrefour Laval...688-1332	Place Versailles...352-9642	2020, avenue University...845-5264

AVIS PUBLIC

LES PHOQUES ET LA CHASSE AU PHOQUE

La Commission royale sur les phoques et l'industrie de la chasse au phoque au Canada examinera tous les aspects touchant le phoque et son exploitation y compris les incidences d'ordre socio-culturel, moral, juridique, scientifique et économique, les principes de gestion des stocks de phoques et des comparaisons sur le plan international.

Toutes les personnes intéressées à présenter un dossier ou à paraître devant la Commission, sont priées de nous faire part de leur intention avant le 20 novembre 1984. Veuillez en informer la Secrétaire de la Commission afin de recevoir l'Exposé des principes et des méthodes qui contient la marche à suivre au cours des audiences, ainsi que toute l'information requise pour la préparation de dossiers.

Les premières audiences seront tenues le mardi 22 janvier 1985, à 9h30 au Palais de Justice, ch. 5.15, 1^{er} est, rue Notre-Dame, Montréal, Québec H2Y 1B6, Canada.

Au besoin, d'autres audiences seront mises au programme soit à Montréal, soit ailleurs au Canada ainsi qu'à l'étranger.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec:

Mme L.A. Monaghan
Secrétaire
Chambre 17.25
à l'adresse susmentionnée.

Numéros de téléphone:
avant le 12 novembre 1984 (514) 873-3927
après le 12 novembre 1984 (514) 283-4557

super solde

DE
VOITURES
CONDUITES
PAR NOS
CADRES



1984 LYNX RS



1984 TOPAZ GS

ECONOMISEZ
JUSQU'À
\$7,000

UNE EXPÉRIENCE
INCROYABLE!

1984 CONTINENTAL
MARK VII LSC



COUSINEAU CABOURY
LIMITÉE

10200, ST-LAURENT, MONTRÉAL

384-4000

On veut le renvoi du conseiller Senez

Le maire de Montréal-Est, Yvon Labrosse, s'est adressé à la Cour supérieure, hier, afin que celle-ci déclare le conseiller Maurice Senez inhabile à siéger. Le maire Labrosse soutient que Senez a été reconnu coupable, en mars 1983, d'avoir frauduleusement caché des actifs de plus de \$11 000 dans le cadre d'une procédure de faillite; Senez devait par ailleurs jouir d'une sentence suspendue dans cet affaire. Outre cette destitution, Yvon Labrosse demande que Maurice Senez soit condamné aux amendes prévues dans les lois du Québec.

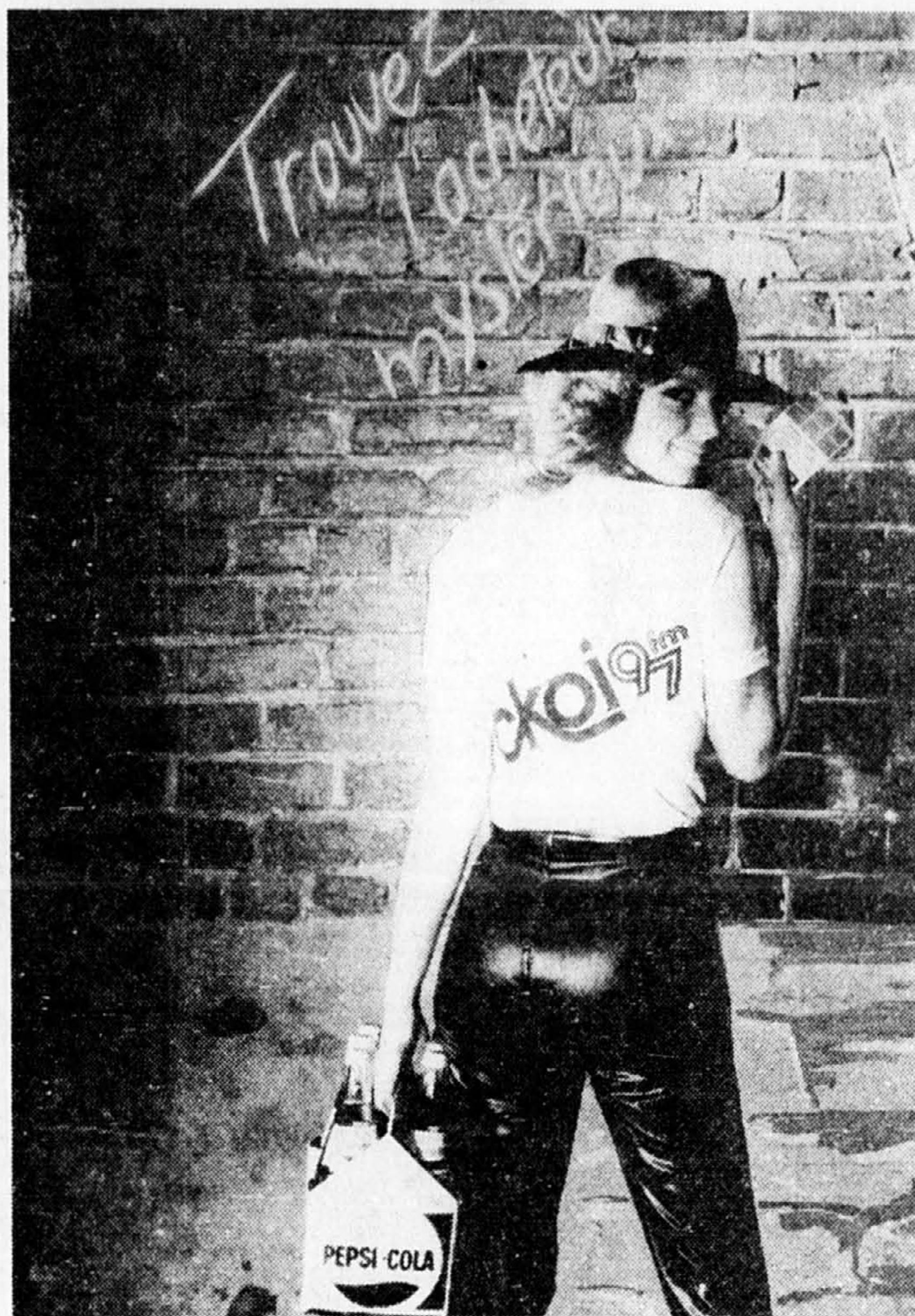
Condamnée pour fausse publicité

La compagnie Bijouterie C.M. Michaud Inc vient d'être reconnue coupable d'avoir fait de la fausse représentation en gonflant, lors d'un solde annoncé dans un quotidien de Montréal, la marge de réduction accordée sur des montres. Le juge Cyrille Morand, de la Cour des sessions de la paix de Montréal, a en effet condamné cette entreprise à une amende de \$1 000. Bijouterie C.M. Michaud Inc à Montréal, offrait en solde des montres au prix de \$78 et prétendait que ces montres se détaillaient habituellement \$160. Une enquête menée par l'OPC a révélé que ce commerçant vendait cette montre \$119 au prix régulier.

Dommages moraux à un ex-cadre

Deux quotidiens, un hebdomadaire et une publication industrielle devront verser au total quelque \$17 750 en dommages moraux et exemplaires à un ex-cadre de Sidbec-Dosco faussement associé à des manœuvres criminelles. La décision rendue par le juge Denis Lévesque, de la Cour supérieure, fait référence à des événements survenus au début de 1980, alors que la Sûreté du Québec avait mené des enquêtes portant sur des vols survenus au sein du personnel de Sidbec-Dosco. Interrogé par les policiers, Allan Lavigne, alors contrôleur à l'usine de Montréal, avait été désigné comme faisant partie des employés sur qui une enquête avait cours. Or, aucune accusation criminelle ne devait être ultérieurement portée contre lui. Entre-temps, sur la foi d'informations obtenues de source policière, LA PRESSE, Le Journal de Montréal et La Voix populaire publiaient des articles à ce sujet, articles qui furent par la suite recensés dans la Revue de presse de Sidbec-Dosco. Quelques mois plus tard, les deux quotidiens publiaient des rétractations. Le juge Lévesque n'en constate pas moins que « la rétractation et les excuses ont certes atténué la portée des accusations mais n'ont pas effacé complètement les dommages qui avaient été créés antérieurement. »

10 VOYAGES EN JAMAÏQUE



GRÂCE À

la presse

ckoi 97 fm

Wardair

Retournez à:

CKOI-FM

C.P. 97

Station D

Montréal, Québec

H3K 3B9

Votez pour votre animateur CKOI-FM:

Serge Plaisance

Michel Duguay

Christian Hamel

Richard Lelièvre

Jean-Pierre Major

Gilles Gariépy

Denis Talbot

André Saint-Amand

André «superson» Liboiron

Marc Denis

Catherine Vachon

Daniel Giroux

et joignez deux vinyls de produits Pepsi ou fac-similés (non reproduits mécaniquement).



Nom.....

Adresse..... App.....

Ville..... Code postal.....

Tél.: (bur.)..... (rés.).....

• Les 5 voyages doubles s'effectueront entre le 12 et le 19 janvier 1985.
• Le prix comprend l'avion, l'hébergement, les transferts, les taxes et frais de service (valeur de \$690 \$).

• Les tirages auront lieu les vendredis entre le 26 octobre et le 23 novembre à 18h sur les ondes de CKOI-FM.
• Le concours se termine le 23 novembre 1984.
• Le texte des règlements relatifs à ce concours est disponible à CKOI-FM.

30 AUTRES VOYAGES ET PLUSIEURS AUTRES PRIX À GAGNER EN TROUVANT L'ACHETEUR MYSTÉRIEUX.

ÉCOUTEZ CKOI-FM POUR PLUS DE DÉTAILS



DODGE OMNI PLYMOUTH HORIZON 1985

AUTOMATIQUE
OU 5 VITESSES.
SANS FRAIS
ADDITIONNELS



Dodge Omni et Plymouth Horizon. Deux sous-compactes qui confèrent au mot valeur tout son sens.

- Une traction avant qui a fait ses preuves sur des milliers de kilomètres de routes.
- Des équipements standard qui vous étonneront: servofreins, phares à iode, dégivreur de lunette arrière, essuie-glace à balayage intermittent, sièges baquets inclinables.
- Aides de chemin mais avares d'essence.
- Tout à fait pratiques, 5 portes, conception hatch-back.

Comparez-les à la Ford Escort, à la Chevy Chevette ou à la Honda Civic. Vous découvrirez alors tout le vrai sens du mot valeur. Et avec l'ensemble spécial d'options, vous faites encore une meilleure affaire.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES SI VOUS ACHÉTEZ L'ENSEMBLE SPECIAL ATA comprenant: moteur 2.2 litres, servodirection, radio MA/MF stéréo et montre à affichage numérique, roues rallye, console, rétroviseurs extérieurs à commande intérieure. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

TRANSMISSION 5 VITESSES ET MOTEUR 2.2 LITRES SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES SI VOUS ACHÉTEZ L'ENSEMBLE SPECIAL ATM comprenant: radio MA/MF stéréo et montre à affichage numérique, roues rallye, console, rétroviseurs extérieurs à commande intérieure. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

LE MEILLEUR PRODUIT LA MEILLEURE GARANTIE!

Selon le pourcentage de rappels des voitures de modèles 82 et 83 conçues et fabriquées en Amérique du Nord.

Chrysler garantit chacune des voitures qu'elle fabrique pour 5 ans ou 80 000 km: moteur et rouage d'entraînement et contre les perforations dues à la corrosion sur la carrosserie extérieure.

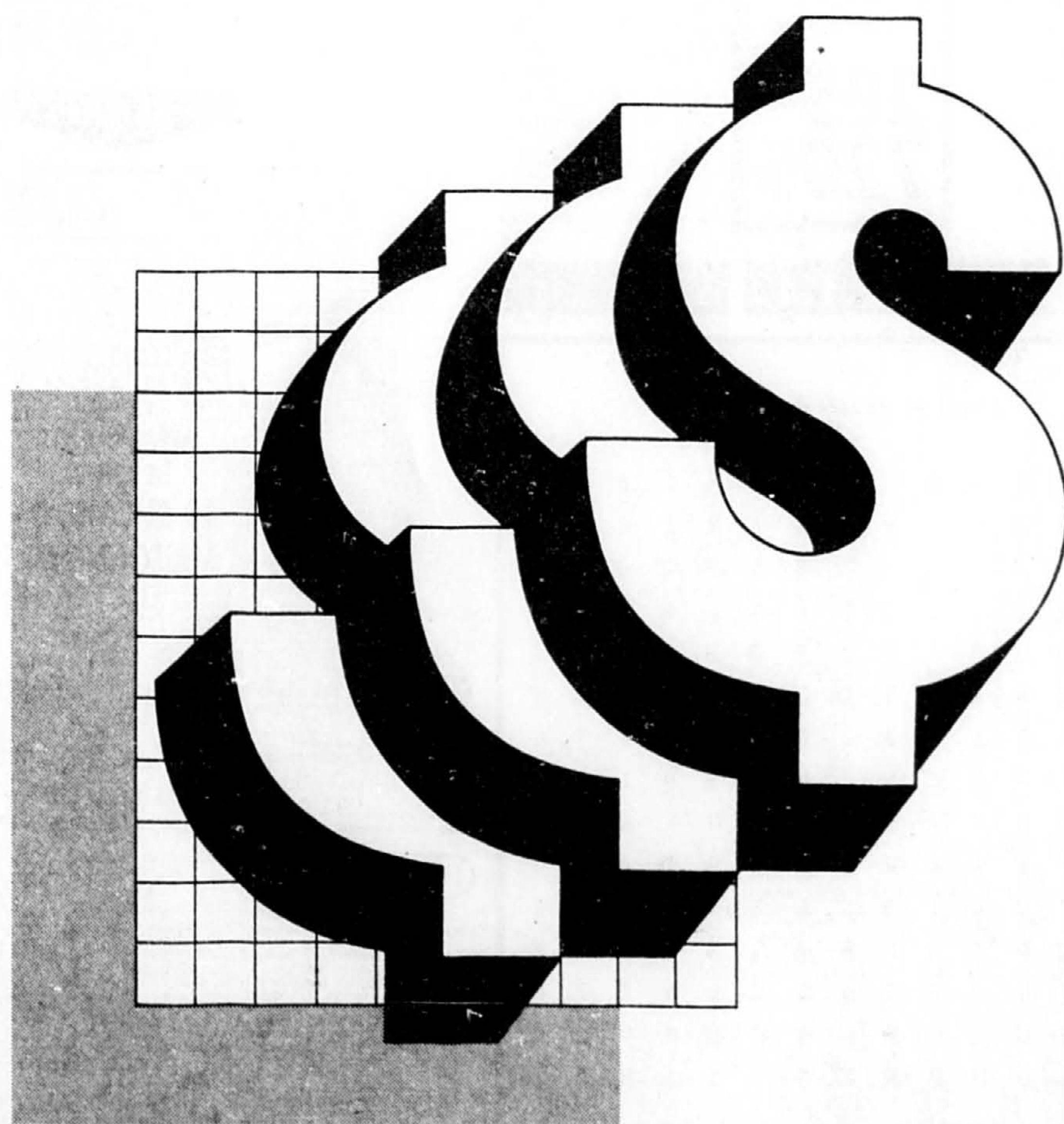
Tous les détails chez le concessionnaire.

CHRYSLER CANADA LTÉE
VOTRE CONFORT VOTRE SÉCURITÉ

Certains équipements illustrés ou mentionnés sont optionnels moyennant supplément.

NOS SERVICES FINANCIERS ATTEIGNENT UNE NOUVELLE DIMENSION

AVEC L'ADMINISTRATION DE VOS ABRIS FISCAUX



À la Banque Nationale, une nouvelle étape a été franchie dans le domaine des services financiers. Les services de placement deviennent encore plus complets, car nous vous offrons aujourd'hui une nouvelle façon de gérer vos abris fiscaux: le Régime d'Épargne-Actions du Québec, le Régime de Placements en Titres

Indexés, et le Régime Enregistré d'Épargne-Retraite Autogère.

Ces trois régimes, offerts par notre service de garde des valeurs, vous permettront d'épargner tout en économisant de l'impôt. Plus encore, en les regroupant avec vos autres activités financières à la Banque Nationale, vous simplifierez toute votre gestion personnelle.

À la Banque Nationale, la qualité de nos services atteint une nouvelle dimension grâce à l'administration de vos abris fiscaux. Faites-en votre force.

VOTRE FORCE

BANQUE NATIONALE

DEPUIS 125 ANS

CHRYSLER



Turné toujours!

Comment se servir de la poste.

"C'est simple. On met un timbre de 32¢ sur l'enveloppe et on la dépose dans une boîte aux lettres."

Bien sûr... mais la poste, c'est aussi beaucoup plus! On n'en est plus aujourd'hui à l'époque où la poste n'offrait que quelques services. Elle peut même maintenant transmettre vos messages par satellite, à la vitesse de la lumière!

L'éventail des services postaux s'est élargi. Et les anciens services de base se sont transformés, pour mieux répondre aux besoins des gens d'aujourd'hui.

Nous pensons que la poste peut faire beaucoup plus pour vous. Voici donc un aide-mémoire, bref et précis, des services postaux que vous pouvez utiliser tous les jours ou dans les occasions spéciales. Vous pouvez accélérer la livraison du courrier en mettant un affranchissement suffisant et en indiquant l'adresse de l'expéditeur et les codes postaux.



Lettres

(Courrier intérieur, sauf mention contraire.)

1 Quand on a besoin du service ordinaire.



Courrier de 1^{re} Classe

Tarif: 0,32 \$ les premiers 30 g, 0,37 \$ pour les États-Unis et 0,64 \$ outremer (pour les premiers 20 g).

Spécifications: Enveloppes préaffranchies en vente à votre bureau de poste. **Délai de livraison:** De 1 à 3 jours habituellement (selon la distance à couvrir ou le fuseau horaire).



Plus vite.

Messageries Poste prioritaire (livraison le lendemain)

Tarif: Exemples de tarifs pour une lettre de moins de 1 kg: De Québec à Toronto: 7,95 \$ De Vancouver à Fredonction: 12,83 \$.

Caractéristiques: L'expédition peut se faire de tout bureau de poste affichant le symbole des Messageries Poste prioritaire. Service de ramassage offert dans certaines villes.

Délai de livraison: Le lendemain dans la plupart des villes canadiennes.

2 Quand on veut la preuve que ça s'est rendu.



Poste certifiée

Tarif: 1,06 \$ en sus de l'affranchissement normal. Les ensembles Poste certifiée sont en vente à votre bureau de poste.

Caractéristiques: Un exemplaire de la signature du destinataire recueillie sur réception est automatiquement retourné à l'expéditeur. Un double est conservé au bureau de poste pour les cas d'enquête.

Délai de livraison: Selon la classe de courrier utilisée. Plus rapide avec la Livraison expresse.

3 Quand on veut une preuve que ça a été envoyé.



Courrier recommandé

Tarif: 1,96 \$ en sus d'un affranchissement de 1^{re} Classe.

Caractéristiques: Comprend une assurance d'une valeur de 100 \$, qui peut être augmentée jusqu'à 1 000 \$. Une preuve d'expédition vous est remise automatiquement. La signature du destinataire est conservée dans nos dossiers durant 18 mois. Très sûr: la lettre est munie des papiers nécessaires, alors qu'elle est acheminée par la poste.

Délai de livraison: Comme pour le courrier de 1^{re} Classe. Plus rapide avec la Livraison expresse.

4 Quand on veut qu'une lettre se déplace rapidement. Vite.



Livraison expresse

Tarif: 1,06 \$ en sus de l'affranchissement de 1^{re} Classe.

Caractéristiques: Livraison 7 jours par semaine dans les grandes villes. Peut être associée à la Poste certifiée et au Courrier recommandé.

Délai de livraison: De 1 à 2 jours habituellement, selon la distance et le fuseau horaire. Peut se faire le jour même, avec Telepost ou Intelpost.

Encore plus vite.

Courrier électronique

TELEPOST: Copie de votre message livrée le lendemain.

Tarif: 3,85 \$ les 50 mots ou moins, dictés à un opérateur de Telepost pour livraison au Canada.

Caractéristiques: Même impact qu'un télégramme. Rapidité de la poste électronique. Pas de limite à la longueur du message. Le message peut être:

- dicté par téléphone à un bureau de télégramme CNCP;
- remis à un comptoir CNCP.

Autres moyens d'accès offerts aux entreprises: par exemple, par le télex, par EOS, par la WP Mail ou par bande magnétique.

Délai de livraison: Le lendemain dans la plupart des grandes villes du Canada. Peut se faire le jour même avec la Livraison expresse.

INTELPOST: Un fac-similé (une photocopie de très bonne qualité) de votre lettre ou document peut être expédié en quelques minutes dans l'une des 25 villes au Canada, ou l'un des 22 pays, qui font partie du réseau.

Tarif: 4 \$ la page. Également offert avec Livraison expresse. De 5 à 12 \$ la page pour l'étranger, selon la destination (Livraison expresse généralement comprise).

Caractéristiques: Reproduction très fidèle du document original de tout format jusqu'à 21,5 cm sur 35,5 (8 1/2 po sur 14). Original retourné à l'expéditeur le jour même.

Délai de livraison: Peut se faire le jour même si l'expédition se fait avant 17 h et par Livraison expresse (et compte tenu des fuseaux horaires). Sinon, le lendemain. Ramassage au bureau de poste également offert.

Colis

(Courrier intérieur, sauf mention contraire.)

1 Quand on a besoin du service ordinaire.



La poste aux colis.

Tarif: Par exemple, pour un colis de 2 kg: De Montréal à Toronto, 1,59 \$; D'Edmonton à Halifax, 2,39 \$.

Caractéristiques: Très économique lorsque le temps n'est pas l'objectif premier. En option: assurance, envoi c.r., preuve de livraison. Poids maximum: 30 kg.

Délai de livraison: De 1 à 5 jours entre les grands centres, mais jusqu'à 10 jours pour les longues distances (d'une extrémité du pays à l'autre) ou pour les localités éloignées.

2 Quand on veut un service rapide.



Colis de 1^{re} Classe

Tarif: Par exemple, pour un colis de 2 kg: De Montréal à Toronto, 2,97 \$; D'Edmonton à Halifax, 6,10 \$.

Caractéristiques: Ce service allie rapidité et économie. Colis expédiés par les moyens de transport les plus rapides. Assurance, envoi c.r., preuve de livraison (Poste certifiée) et preuve d'expédition (Courrier recommandé), en option. Poids maximum: 30 kg.

Délai de livraison: En général, de 1 à 3 jours entre les grands centres, mais jusqu'à 7 jours pour les longues distances (d'une extrémité du pays à l'autre) ou pour les localités éloignées.

3 Quand on veut un service plus rapide.



Expédition de colis par Livraison expresse

Tarif: par exemple pour un colis de 2 kg:

De Montréal à Toronto, 4,03 \$; D'Edmonton à Halifax, 7,16 \$.

Caractéristiques: Les colis de Livraison expresse sont expédiés par les moyens les plus rapides et livrés 12 heures par jour, 7 jours par semaine, dans les grands centres. (Ailleurs, le destinataire est averti par téléphone de passer prendre son colis.) Assurance, envoi c.r., preuve de livraison et preuve d'expédition, en option. Poids maximum: 30 kg.

Délai de livraison: Habituellement de 1 à 2 jours entre les grands centres et de 3 à 4 jours pour les longues distances ou les localités éloignées.

4 Quand on veut le service le plus rapide.



Messageries Poste prioritaire (livraison le lendemain)

Tarifs: Par exemple, pour un colis de 1 kg: De Montréal à Toronto, 7,95 \$; D'Edmonton à Halifax, 12,03 \$.

Le tarif de base varie selon la distance, de 6,94 \$ à 20,40 \$ pour le 1^{er} kg, et de 0,53 \$ à 4,50 \$ pour chaque kg additionnel.

Caractéristiques: Les Messageries Poste prioritaire offrent leur service dans la plupart des bureaux de poste du pays. Service de ramassage offert dans certaines villes. Preuve d'expédition, signature sur livraison et assurance, comprises dans le tarif. Poids maximum: 15 kg (20 kg pour les utilisateurs liés par contrat). Pour plus de renseignements sur les Messageries Poste prioritaire, contactez votre maître de poste.

Délai de livraison: Le lendemain dans la plupart des villes canadiennes. Aux États-Unis: de 24 à 48 heures. À l'étranger: de 48 à 72 heures.

Conservez cet aide-mémoire. Les renseignements donnés plus haut peuvent répondre à vos besoins de services postaux personnels. Vous pouvez obtenir gratuitement un exemplaire de notre brochure «Comment se servir de la poste» en remplissant et en postant le coupon ci-dessous. Pour tout renseignement supplémentaire sur les services aux entreprises ou sur tout autre service de la Société canadienne des postes, communiquez avec votre maître de poste ou un représentant du service à la clientèle.

S.V.P. envoyez-moi un exemplaire de la brochure «Comment se servir de la poste».

Nom _____

Rue _____

Ville _____

Province _____

Code postal _____

Faire parvenir à:
Société canadienne des postes
Division de Montréal
C.P. 6160
Succursale A
Montréal, Québec
H3C 3A7

MTL PRE

Autres services pratiques

1 Quand on veut envoyer de l'argent.

Mandats-poste

Caractéristiques: Service offert dans tous les bureaux de poste. Encaissables sans frais dans tous les bureaux de poste et dans toutes les succursales de banques à charte. Montant maximum par mandat: 200 \$ canadiens ou l'équivalent en dollars américains ou livres sterling. Reçu émis automatiquement. Preuve de réception disponible sur demande.

Tarif: 0,42 \$ pour un mandat émis et encaissé au Canada, 1,06 \$ pour un mandat émis au Canada et encaissé à l'étranger.

2 Quand on veut expédier des valeurs.

Paquets d'argent

Caractéristiques: Transport sécuritaire des valeurs

(liquidités, titres, bijoux, etc.) au Canada et aux États-Unis. Service de la 1^{re} Classe. Le destinataire est averti de passer prendre son paquet. L'assurance de base de 100 \$ peut être augmentée.

Poids maximum: Au Canada, 30 kg. Aux États-Unis, 2 kg.

Tarifs: 4,24 \$ jusqu'à 250 g; 6,36 \$ de 250 à 500 g; 6,36 \$ pour les premiers 500 g supplémentaires; 2,65 \$ par 500 g additionnels, jusqu'à un maximum de 30 kg.

3 Quand on veut une adresse postale.

Casier postal

Caractéristiques: Accès commode à son courrier en dehors des heures d'ouverture: par exemple, les week-ends dans certains secteurs. Contrat d'un an (crédit accordé, quand le casier ne sert plus).

Tarifs: De 5 \$ à 75 \$ par année, selon les dimensions du casier et les options de livraison.

LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DES POSTES

On prend de l'avance.

Vers un règlement à Marine Industrie?

Le règlement du conflit entre Marine et ses 1050 employés horaires, en grève depuis plus de trois mois, dépend essentiellement du contenu de l'offre globale et finale que l'employeur déposera probablement mercredi après-midi.

LISA BINSSE

M. Aimé Bedard, vice-président aux ressources humaines chez Marine, n'a pas voulu s'avancer hier sur les possibilités d'un règlement imminent de la grève au chantier maritime de Sorel-Tracy. « Mais on va faire tous les efforts possibles pour y arriver ».

M. François Lamoureux, président du syndicat, est encore optimiste. « Avec les compromis qu'on a faits, l'employeur doit se réajuster et je ne vois pas comment il pourrait rejeter notre proposition. Si la position patronale rejoint au sens large notre proposition, il y a une bonne possibilité d'un règlement négocié imminent ».

M. Lamoureux est d'avis que la balle est maintenant dans le camp de la Société générale de financement, qui détient 65 p. cent des actions de Marine, et du gouvernement, plus particulièrement dans les mains du ministre de l'Industrie et du Commerce, Rodrigue Biron.

Lors de rencontres face-à-face en fin de semaine devant le conciliateur Normand Gauthier, le syndicat CSN, qui affirme avoir fait d'importantes concessions dans sa propre proposition, a demandé à l'employeur de déposer une offre globale et finale.

Malgré les efforts faits de part et d'autre, tout indique que la distance qui sépare les parties est encore très importante, du moins si l'on s'en tient aux positions respectives actuelles. Le syndicat a laissé tomber sa demande prioritaire — la réduction du temps de travail — pour parler d'une réaménagement des heures, mais l'employeur n'offrirait rien à ce chapitre.

ÉLECTIONS PARTIELLES À LAVAL

Une grande victoire pour la démocratie

Le conseiller municipal Ronald Bussey a déclaré, hier, que l'élection d'un représentant du Parti du ralliement officiel des Lavallois (PRO) dimanche était une grande victoire pour la démocratie.

JEAN-PAUL CHARBONNEAU

« Il est clair, poursuit-il, que la population a bien aimé les consultations sur les loisirs socio-culturels et sportifs ainsi que sur le transport en commun que le PRO a faites durant ses deux ans et demi de pouvoir. Ce résultat démontre également que les contribuables sont satisfaits de l'administration du PRO à Laval ».

Quelques minutes après l'écrasante victoire de Robert Plante sur Gerald Jodoin dans une élection partielle, une mauvaise interprétation des faits avait laissé croire que Ronald Bussey et Achille Corbo, les deux fondateurs du PRO, ainsi que Michelle Courchesne, auraient aimé une victoire du candidat Jodoin, faisant équipe avec l'ancien maire Lucien Paiement. Même s'ils sont encore membres du PRO, ces trois élus municipaux ne travaillent plus étroitement avec le maire depuis cinq mois.

« Soyez assuré que je n'ai jamais espéré une victoire de M. Paiement. Je suis contrairement fier que M. Paiement ait perdu. En aucun temps, je n'ai pris part à cette campagne électorale », a tenu à préciser hier M. Bussey afin de démentir certains propos qui lui avaient été attribués.

Quant à Achille Corbo, il a déclaré au cours d'une conversation téléphonique, qu'il est clair qu'il défendrait toujours les idées du PRO et combattrait Lucien Paiement. « J'ai d'ailleurs expliqué ma position dans une lettre que j'ai fait parvenir à tous mes électeurs », a ajouté M. Corbo.

Autoroute 13: changements à l'horaire des travaux

Transports Québec avise les usagers de l'autoroute Chomedey (13) que des changements sont apportés à l'horaire des travaux à compter d'aujourd'hui. Deux voies sont ainsi fermées en direction sud jusqu'au 18 novembre inclusivement, entre 9 h et 5 h 30 le matin. Durant les heures de pointe du matin, soit entre 5 h 30 et 9 h, les trois voies seront ouvertes alors que des plaques métalliques recouvriront les sillons creusés en raison de la réparation des joints de dilatation. Par ailleurs, deux voies de circulation sont fermées sur le pont de la rivière des Mille-Îles, dans les deux directions, 24 heures par jour, jusqu'au dimanche, 18 novembre.

Revitalisation du centre-ville de Drummondville

DRUMMONDVILLE (PC) — Le gouvernement du Québec vient d'accorder une subvention de \$750 000 à la ville de Drummondville pour la revitalisation de son centre-ville.

Le programme Revicentre, où le gouvernement a puisé cette subvention, prévoit que la ville investira le même montant.

Les travaux, qui débuteront en août prochain, seront l'amorce d'un projet plus important évalué à plusieurs millions qui prévoit notamment la construction d'une gare intermodale au centre-ville.

Le président du Conseil du trésor et député de Drummond, M. Michel Clair, a toutefois refusé de dire si le gouvernement provincial était prêt à contribuer financièrement à ce dernier projet.

AMÉLIORATION DE SON CENTRE-VILLE

Subvention de \$1 million à Verdun

Le gouvernement du Québec a décidé d'accorder un appui technique et financier à la ville de Verdun afin de permettre à cette municipalité du centre-ouest de l'île de revivifier son centre-

JEAN-PIERRE BONHOMME

ville. Cet appui prend la forme d'une subvention de \$1 million et d'une collaboration des fonctionnaires du ministère des Affaires municipales. Il s'agit, pour commencer, de réaliser un projet de réfection de la principale artère, la vieille rue Wellington.

L'annonce de cette décision a été faite hier par l'adjoint du ministre des Affai-

res municipales, le député de Gouin, M. Jacques Rochefort, au cours d'une cérémonie à l'hôtel de ville de Verdun. Le maire Lucien Caron et son conseil étaient présents. Les deux hommes publics ont dit que l'utilisation des dispositions du programme gouvernemental d'aide à la revitalisation des centres-villes (revicentre) s'impose d'urgence à Verdun. En effet, ont-ils expliqué, il y a lieu de combattre les effets négatifs que produira inévitablement l'implantation prochaine, à Lasalle, d'un gigantesque centre commercial de type banlieusard. Sans une action immédiate pour combattre le drain commercial que produira le projet Westcliff, ont-ils indiqué, la principale rue commerciale de la ville, la rue Wellington, mourra de sa belle mort.



Centraide
Montréal

VOUS AVEZ BESOIN D'UN COUP DE MAIN?

Vous avez de la difficulté à vous contrôler, face à vos enfants?

PARENTS ANONYMES RIVE-SUD, un organisme financé par Centraide Montréal, est un centre d'écoute téléphonique que les parents en détresse ou

en état de crise peuvent rejoindre pour obtenir de l'aide ou des renseignements.

PARENTS ANONYMES c'est aussi un lieu de rencontres où les parents peuvent échanger ensemble sur les problèmes vécus avec leurs enfants, où ils peuvent s'entraider et tenter de mettre un terme aux situations de violence à la maison.

PARENTS ANONYMES RIVE-SUD s'adresse à tous ceux qui vivent des situations difficiles physiquement ou psychologiquement avec leurs enfants. L'an dernier, plus de 300 personnes ont fait appel à Parents anonymes Rive-Sud.

Grâce à la générosité de la population, Centraide Montréal peut, encore cette année, aider cet organisme à poursuivre son œuvre.

Vous avez besoin d'un coup de main?

Adressez-vous à:

Parents anonymes Rive-Sud
14, rue Aberdeen
St-Lambert (Québec) J4Q 4X8
Tél.: 671-5555

MONTRÉAL AÉROPORT HILTON INTERNATIONAL

DORVAL

Une détente bien méritée. Dans un environnement luxueux comprenant bar personnel, télécouleur et films en circuit fermé. Piscine intérieure. Club de conditionnement physique. Sauna et bain tourbillon.

Nous sommes pleins d'attention. Nous offrons une cuisine raffinée et de plaisants divertissements. Service de navette gratuit entre l'hôtel et l'aéroport international de Dorval. Stationnement gratuit.

Le plan familial Hilton. Les enfants qui partagent la chambre de leur(s) parent(s) sont logés gratuitement, qu'il importe leur âge. Maximum: 4 membres de la même famille.

Pour réserver, communiquez avec votre agent de voyages, le service de réservations Hilton, tout hôtel Hilton International, ou appelez-nous à (514) 631-2411. Réservations requises 48 heures d'avance.

SPÉCIAL FIN DE SEMAINE

30\$ par personne, par nuit, occupation double (occupation simple: 60 \$)

En vigueur les nuits des vendredis, samedis et dimanches jusqu'au 16 décembre 1984 et chaque nuit du 21 décembre 1984 au 6 janvier 1985. Sujét à la disponibilité des chambres.

OÙ TOUT LE MONDE EST CHEZ SOI

LA BAIE

Une grande tradition de Noël

UN CLASSIQUE DOUX ET PRATIQUE!

Un manteau de raton laveur pour vous balader partout...

Vous cherchez une fourrure versatile pour apprivoiser chaque jour froid de l'hiver, sans exception? Voici le raton laveur. Doux au toucher, résistant et très chaud, avec juste ce qu'il faut de chic pour vos belles sorties! Nous vous l'offrons ici, en deux modèles à peaux allongées et aux couleurs retouchées.

2199⁰⁰ ch.

Manteau à col droit avec cravate assortie et poignet reserré. Tailles 10 à 18.

Manteau à petit col ailé et manches droites. Tailles 8 à 18.

Achats en magasin seulement. Fourrures, rayon 152. Centre-ville Montréal seulement. En vigueur jusqu'au 17 novembre.

la Baie



DEMANDEZ-NOUS N'IMPORTE QUOI... OU PRESQUE, À LA BAIE!

Graveline accueillie en héroïne par une cinquantaine de Sikhs

Une cinquantaine de Sikhs ont accueilli en héroïne, hier après-midi, la journaliste Carole Graveline de retour du Pendjab, en Inde, où son confrère Jonathan Mann a été arrêté samedi dernier à la sortie du Temple d'or.

ROLLANDE PARENT
de la Presse canadienne

Ces membres de la communauté sikh mont-réalaise sont sans nouvelles de leurs proches vivant au Pendjab depuis la fermeture des frontières en juin dernier. L'assassinat récent du premier ministre Indira Gandhi, attribué à deux Sikhs, leur font craindre que des membres de leur communauté ne soient victimes de représailles.

C'est d'ailleurs pour voir ce qui se passait dans cette région située au nord-ouest de l'Inde que les journalistes Carole Graveline de Radio-Canada, Jonathan Mann de CBC et Bertrand Saint-Vincent du Quotidien de Paris avaient décidé de s'y rendre vendredi dernier.

Au cours de la conférence de presse donnée des son arrivée à l'aéroport de Mirabel, Carole Graveline raconte avoir vu «des trous de balles, des éraflures sur le marbre» laissés par les troupes indiennes qui, en juin dernier, avaient tué plusieurs centaines d'autonomistes sikhs.

Le journaliste Mann a été arrêté au moment où il s'installait à bord d'un pousse-pousse à moteur qui devait ramener le trio à la gare d'Amritsar (ville du Temple d'or).

A leur arrivée au Temple, Jonathan Mann leur dit «Vite, vite, dépêchez-vous. Je suis suivi», raconte Carole.

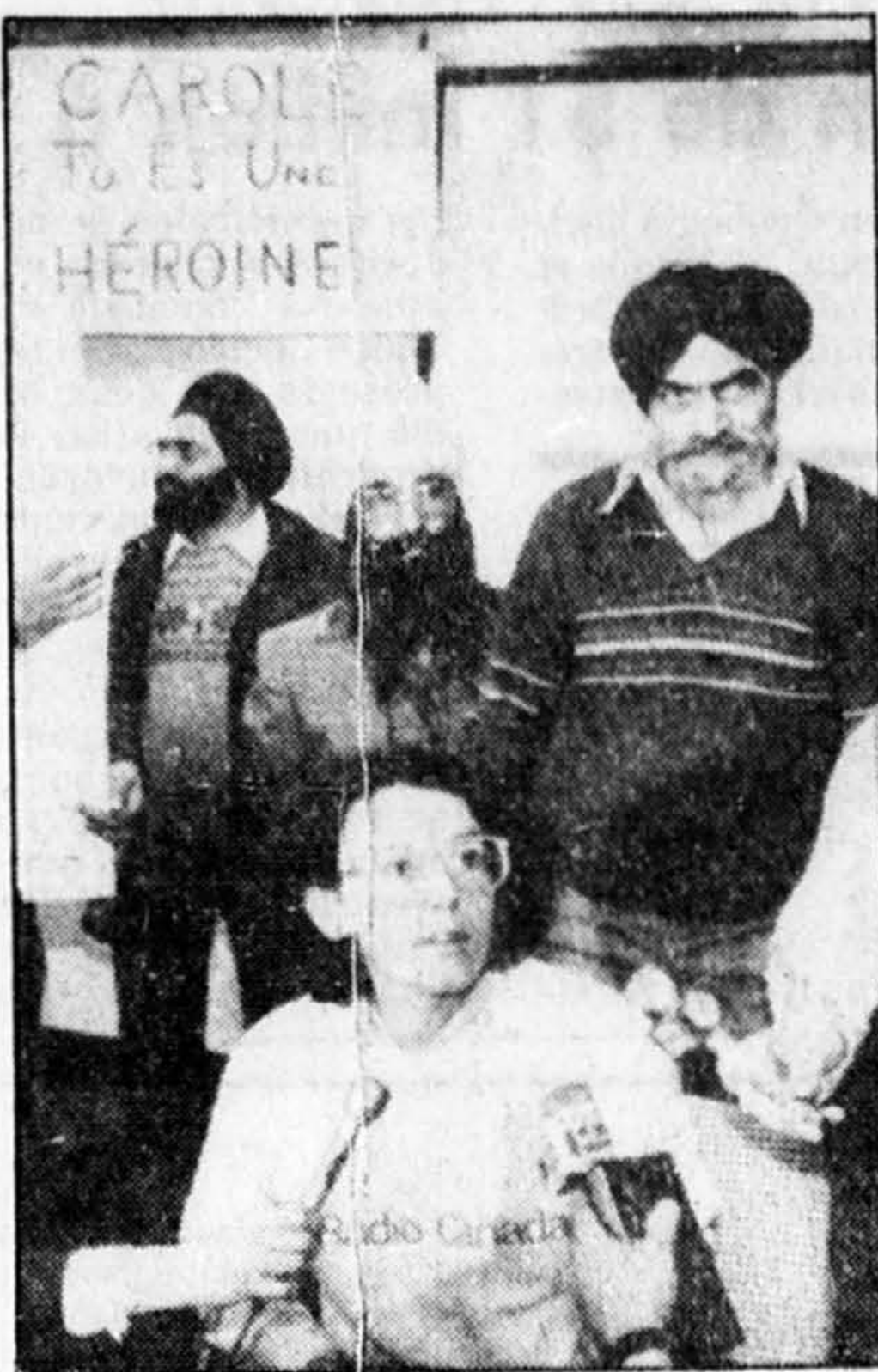
Ils s'engouffrent dans le premier endroit possible, un bureau de tourisme. Quand elle croit que la filature a cessé, Carole trouve un pousse-pousse pour s'enfuir vite vers la gare.

C'est à ce moment-là que trois hommes, habillés en civils, s'approchent, touchent Jonathan Mann au bras et l'amènent.

Il appert que Mann a été arrêté pour avoir violé la loi sur la sécurité nationale qui interdit aux étrangers de pénétrer au Pendjab. Il comparaitra en cour d'Amritsar le 21 novembre.

Aux Sikhs venus l'accueillir hier, Carole Graveline a confié que leurs coreligionnaires semblaient être sous le coup de la rancœur et de la tristesse.

La journaliste espère retourner bientôt en Inde où se trouve d'ailleurs toujours son collègue Jonathan Mann. La Fédération professionnelle des journalistes du Québec a fait parvenir, hier, un télégramme au ministre canadien des affaires extérieures, Joe Clark, en lui demandant d'intervenir pour la libération immédiate de Jonathan Mann.



Les Sikhs de Montréal étaient à l'aéroport pour accueillir Carole Graveline qui leur apportait des nouvelles fraîches de leur coin de pays, le Pendjab.



N° de permis de sollicitation de la ville de Montréal: 06214

Prière de joindre les dons sous forme de chèque ou mandat.

Montant	\$
M. Mme Mlle	
N°	Rue
App.	
Ville	Province
Code Postal	
Je désire un reçu pour fins d'impôt	Oui ☐ Non ☐

DONNONS ILS EN ONT BESOIN

Le Tiers-Monde a les yeux tournés vers nous. Pour les lépreux, les affamés, les handicapés, les réfugiés, les vieillards et les plus pauvres du monde, il n'existe pas d'espoir de relance. De plus en plus d'appels au secours parviennent chaque jour à l'Institut Fame Pereo pour les lépreux et à Le Cardinal Léger et ses Oeuvres. Nos dons représentent souvent le seul espoir de soulagement ou de soutien pour ceux et celles qui souffrent ou qui luttent pour vaincre la misère.

Donnons... ils en ont besoin. Faites parvenir vos dons à:

Le Cardinal Léger et ses Oeuvres
130, ave. de l'Épée Outremont (Qc) H2V 3T2
Filiales de la Fondation Jules et Paul-Émile Léger

Institut Fame Pereo pour les lépreux

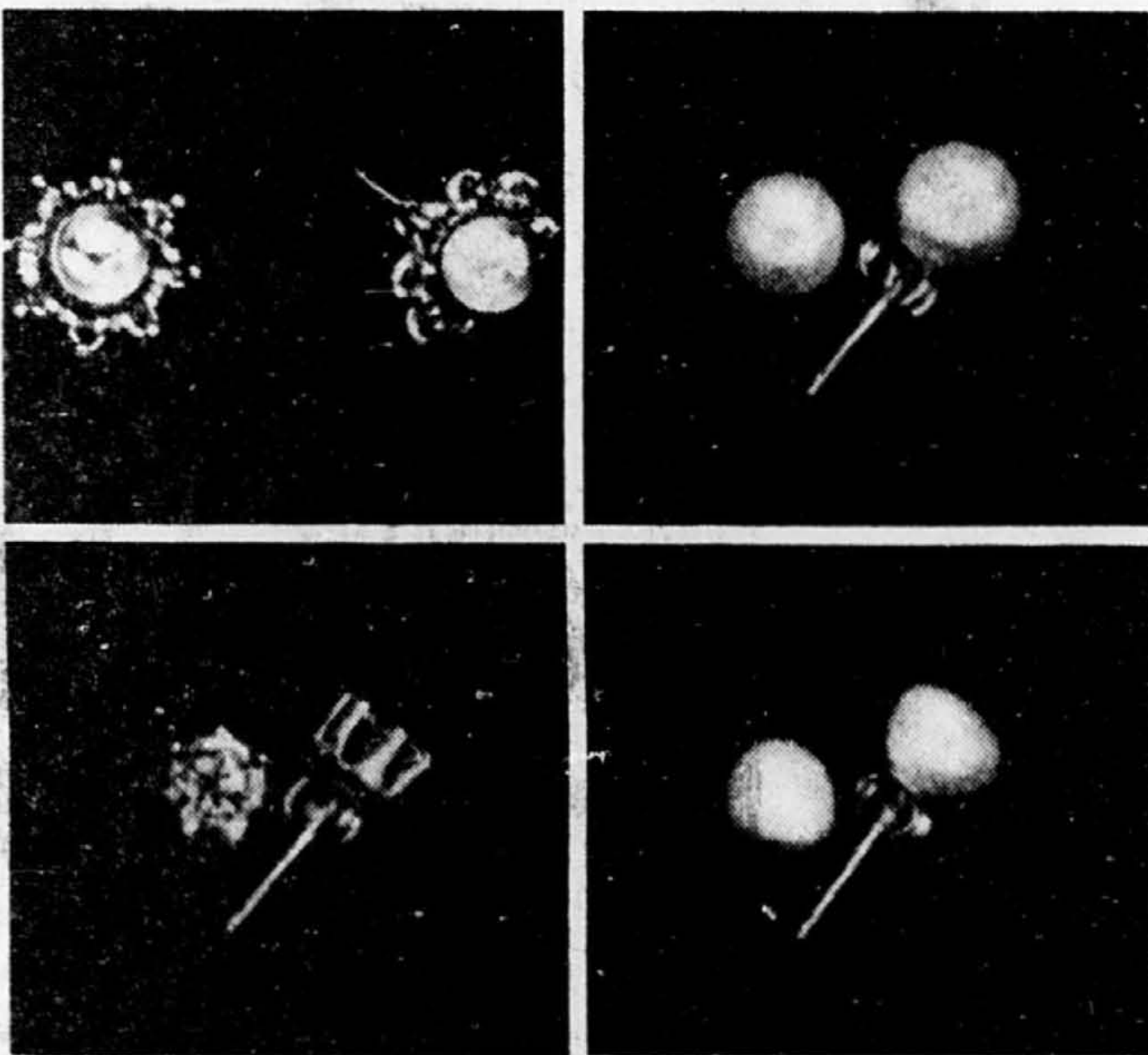
LA BAIE

une joyeuse tradition de Noël

Ayez une pensée délicate et... étincelante

Grâce à nos boucles d'oreilles avec tige en or 10K... de la collection Delmar du Canada.

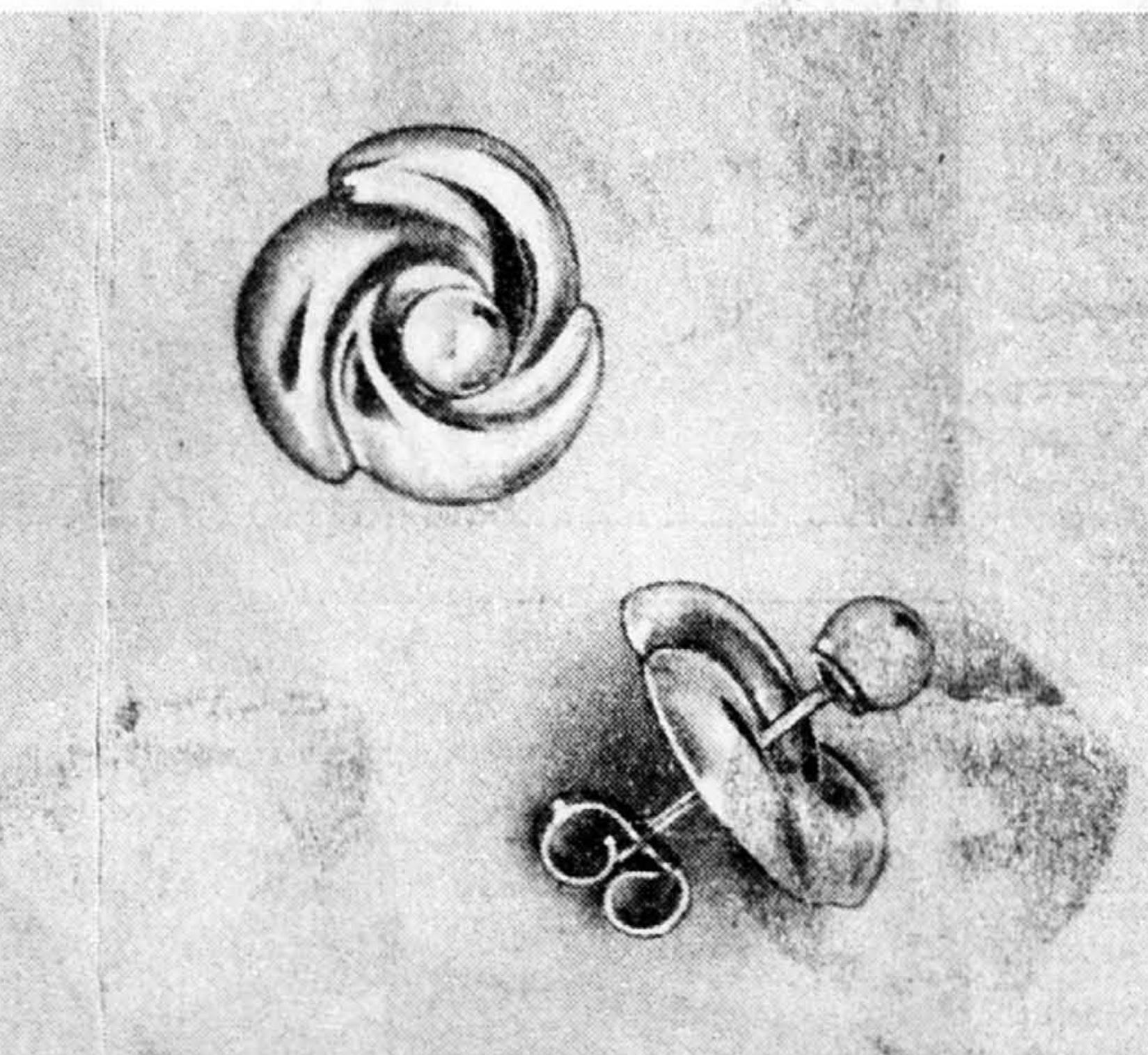
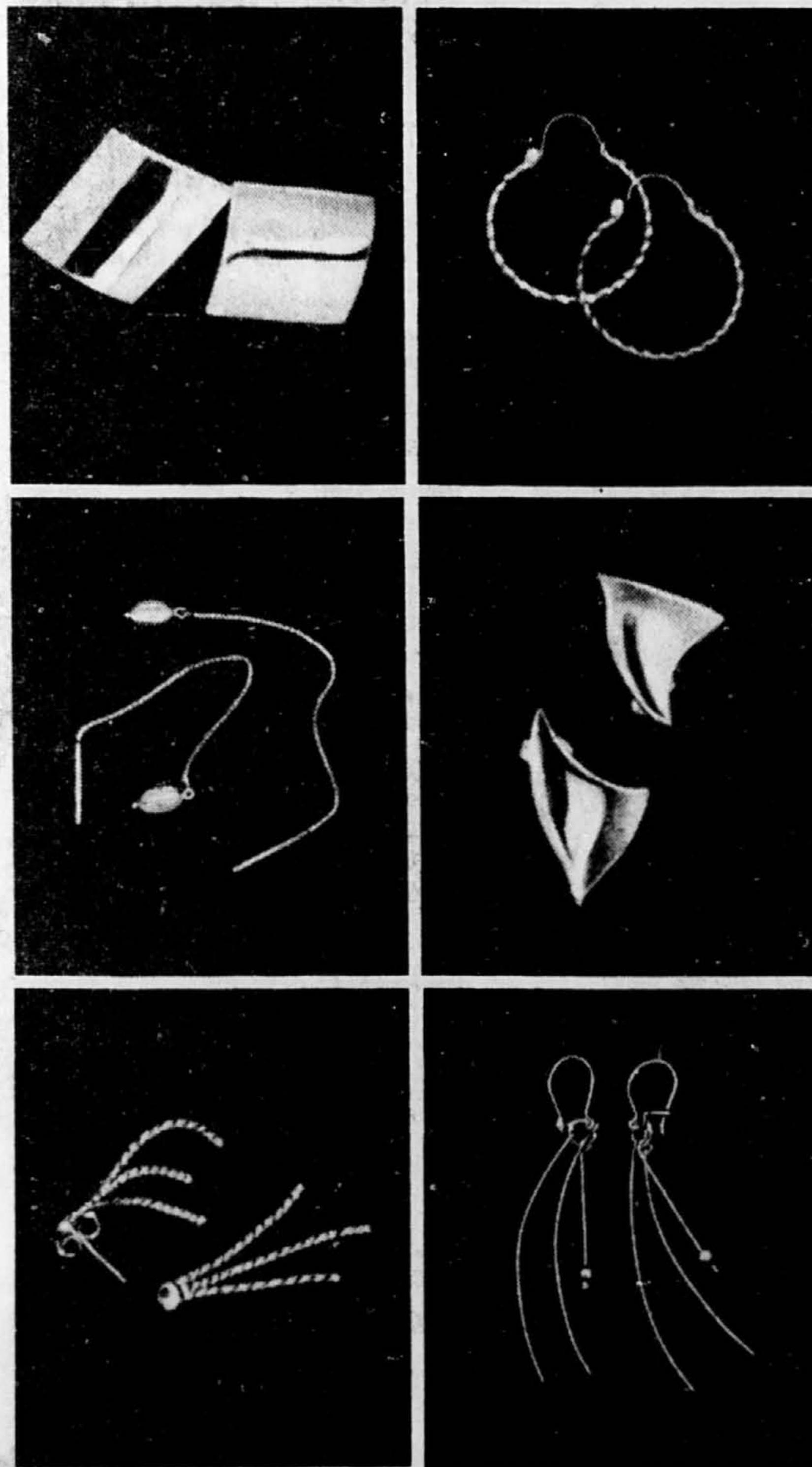
Avec zircons cubiques 35.99 à 51.99 la pai.
Avec perles de culture 19.99 à 34.99 la pai.
Avec onyx noir, sodalite bleue et corail 19.99 la pai.
Avec perles d'eau douce 24.99 à 34.99 la pai.



Boucles d'oreilles en argent sterling

Choisissez plusieurs modèles parmi cette sélection de Continental pour vos petits paquets sous l'arbre de Noël. Ne connaissez-vous pas une petite ou... grande fille qui aimerait bien en porter?

9.99 la pai.



Boutons d'oreilles avec pierres précieuses et gamitures détachables

Vous pouvez utiliser ces boutons d'oreilles avec tige en or 10K tels quels, avec la gamiture, ou simplement insérer celle-ci sur une autre tige! Quel ingénieux concept!

39.99 à 139.99 la pai.

*Prime. À l'achat d'une paire de boutons d'oreilles décrits ci-haut, vous recevrez une paire de boutons d'oreilles avec tige en or 14K (hors photo).

D'autres modèles en argent sterling

De superbes valeurs de Continental! Admirez ces lignes classiques et ces formes géométriques... Ils vous plaisent... alors c'est tout décidé, vous les demandez en cadeau!

19.99 la pai.

Dimensions représentées non-réelles. Pas d'échange ni remboursement pour raison d'hygiène.

Achats en magasin seulement. Bijoux, rayons 233 et 236. En vigueur jusqu'au 17 novembre.

DEMANDEZ-NOUS N'IMPORTE QUOI... OU PRESQUE, À LA BAIE!

la Baie

DURANT LA GRÈVE DE LA CTCUM

STATIONNEMENT SANS FRAIS AU PARKADE DE LA BAIE, CENTRE-VILLE MONTRÉAL

Avec une preuve d'achat de \$20.00 ou plus de marchandises la Baie. Jeudi et vendredi, de 18 h à 21 h Samedi, de 9 h à 17 h

TOUS VOS ACHATS POURRONT ÊTRE LIVRÉS À DOMICILE SANS AUCUNS FRAIS.

