

Le Montreal

JOURNAL POLITIQUE, COMMERCIAL, LITTÉRAIRE, AGRICOLE ET D'ANNONCES.

VOL. XXXIX.

EDITION QUOTIDIENNE. MONTREAL. B.-C. MARDI MATIN, 18 SEPTEMBRE 1866

No. 8.

Acte concernant la Faillite, 1864
Dans l'affaire de
J. D. PHANEUF, Failli.
Les créanciers du Failli sont par le présent notifiés qu'ils ont fait une cession de ses biens et effets en vertu de l'Acte ci-dessus, à moi, Synic sousigné, et ils sont requis de me fournir, sous deux mois de cette date, de six jours leurs réclamations, spécifiant les garanties qu'ils possèdent, s'ils en ont, et leur valeur, et s'ils n'en ont pas, mentionnant le fait, le tout attesté sous serment, avec les pièces justificatives à l'appui de ces réclamations.
CHARLES P. HEBERT, Syndic.
Montréal, 6 août 1866.

Acte concernant la faillite, 1864
Dans l'affaire de
PRÉFONTAINE & DYON, Faillies.
Les créanciers de faillite sont notifiés qu'un premier et dernier bordereau de dividende a été préparé, sujet à opposition (à mon bureau, No. 306, rue St. Paul) jusqu'au vingt-trois Septembre prochain.
V. HUDON, Syndic.
Montréal, 29 août 1866—296 de c

Acte concernant la faillite, 1864
Dans l'affaire de
EDWARD SPELMAN, de Laprarrie, C. E., Failli.
AVIS est par le présent donné que le dit Edward Spelman a déposé chez moi, syndic officiel nommé à ses biens, un acte de règlement et de décharge exécuté par ses créanciers, et que si opposition n'est pas faite au dit acte de règlement et de décharge par les créanciers du dit Edward Spelman dans l'espace de six jours judiciaires après la dernière publication de cet avis, il agira sur tel acte de règlement et de décharge conformément à ses dispositions.
JOHN WHYTE, Syndic.
Montréal, 11 septembre 1866—4 da

Acte concernant la faillite, 1864
Dans l'affaire de
JOSEPH BOLDUC dit GERMAIN, de Joliette, C. E., Failli.
Une feuille de dividende a été préparée et soumise à objection jusqu'au Samedi jour d'octobre 1866.
JOHN WHYTE, Syndic.
Montréal, 15 sept 1866—7 ds

Dissolution de Société.
La société qui a existé sous le nom et raison de "TURCOT & GIRALDI" a été, aujourd'hui, dissoute de consentement mutuel.
Toutes les dettes dues à et par la ci-devant société sont réglées par le se souigné.
F. ERAPHINO GIRALDI.
Montréal, 8 septembre 1866—2

Formation de Société.
Les soussignés se sont associés et continueront les affaires faites par TURCOT & GIRALDI, sous le nom et raison de "Nelson, Laviolette & Giraldi".
WOLFERD E. NELSON,
J. G. LAVIOLETTE,
S. GIRALDI.
No 252, Rue Notre-Dame.
Montréal, 8 sept. 1866—2

DISTRICT DE MONTREAL.
Une SESSION GENERALE de la COUR DU HANG DE LA REINE, ayant Jurisdiction Criminelle dans et pour le District de Montréal, aura lieu au Palais de Justice, en la cité et District de Montréal,
Lundi, le vingt quatrième jour de septembre courant,
à DIX heures de l'AVANT-MIDI. En conséquence, je donne avis à tous ceux qui auront à poursuivre aucune personne maintenant détenue dans la prison commune de ce District et à toutes autres personnes, qu'elles y soient présentes, de donner avis à tous Juges de Paix, Coronars et Officiers de la Paix, pour le District susdit, qu'ils aient à s'y trouver avec tous leurs records, indices et autres documents, pour faire tout ce qui leur appartiendra en la cause d'eux de faire dans leurs capacités respectives.
T. BOUTHILLIER, Sheriff
Bureau du Sheriff,
Montréal, 11 Sept. 1866. 3

TRAITEMENT SPECIAL
DES
Maladies Secrètes, cure garantie, de la Matrice et des Uterus.
PAR A. SOULACROIX,
Docteur, Médecin et Chirurgien Français de l'École de Médecine de Paris, licencié en sciences physiques et chimiques de MM Ricord et Azamov, les célèbres médecins français des maladies syphilitiques.
Le Dr. Soulacroix traite, en outre, toutes les autres maladies, tant médicales que chirurgicales. Consultations: de 9 h du matin à midi et de 2 h à 5 h du soir.
Office: Rue Notre-Dame, No. 192
Vis-à-vis le Palais de Justice.
26 août. 292 es p

CORPORATION DE QUEBEC.
HOTEL DE VILLE,
Québec, 12 septembre 1866
AVIS est par le présent donné qu'il sera ouvert par la Corporation de la Cité de Québec, pour des PLANS accompagnés de SPECIFICATIONS d'un TELEGRAPHE D'ALBAINE DU FEU pour le Cité de Québec, les sommes suivantes:
Pour celui qui sera approuvé par le Conseil de la Cité comme le meilleur pour le service, \$100.
Pour celui qui sera approuvé par le se souigné, 50.
Nulle compensation ne sera accordée pour les autres plans qui seront envoyés.
Les plans et spécifications devront être transmis sous TRINTE JOURS de la date de la présente au bureau du soussigné.
L. A. CANNON, Secrétaire de la Cité.

A VENDRE A BELCEIL.
LA MAGNIFIQUE PROPRIÉTÉ
Située au Village de Belœil
A proximité des chars et vapeurs occupés ci-devant
COMME RÉSIDENCE ET PLACE D'AFFAIRES
DE
FEU P. MALOT, ECUIER,
Bâtie d'une grande maison de briques munie de tuyaux pour l'eau et entourée de belles plantations, deux vastes hangars pour le grain (dont l'un en pierre), un autre hangar pour le bois et les voitures, un autre bâtiment très-vaste contenant écuries et étables, deux cours, un jardin spacieux planté d'arbres fruitiers et un bon quai sur la rivière; en un mot, l'une des places de commerce des plus agréables et des plus agréablement situées de toute la rivière Chambly.
Celle propriété, avec toutes les bûches et améliorations, a coûté au-delà de \$8,500 à celui qui l'occupait aujourd'hui le soussigné. Elle est vendue pour ce qu'elle est, à la vente d'achat, et avec des termes extrêmement faciles.
ET AUSSI A VENDRE
A TRES-BONNE COMPOSITION
PUSCHERS
BONNES TERRES
DANS
Belœil et St. Jean-Baptiste.
S'adresser à
J. B. BROUSSEAU, Avocat,
No. 53, Petite Rue St. Jacques
Ou au
Dr. J. B. BROUSSEAU, Station de Belœil.
31 octobre—45

LA SEULE LIGNE D'EXPRESS AMERICAINE QUOTIDIENNE DE MONTREAL
Pour Ogdensburg, Prescott, Brockville, Kingston, Ottawa, Rouvres, Toronto, Niagara et Lewiston.
Nouveaux steamers avec cabines en haut: EMERSON, Capt. L. C. Covertre, B. C., et LOUIS ELGIN, Capt. J. H. DeWitt.
Un de ces steamers s'arrêtera au Canal au Bassin, tous les matins, excepté les dimanches, à 7 heures, et l'autre à l'arrivée du convoi de 9 heures, partant de la station Bonaventure pour OGDENBURGH et PRESCOTT, arrivant au Coteau Landing, Cornwall et aux ports intermédiaires pour venir en connexion avec les magnifiques steamers de Lac Ontario, Bay State et Cataract, qui sont en rapport avec toutes les lignes de chemin de fer sur le côté nord et sud du Lac Éric pour tous les points sud et ouest, et par un bateau allant en droite ligne de Buffalo à Cleveland, Détroit, Milwaukee, Chicago et aux ports intermédiaires.
Pour les billets de passage, on peut s'adresser à H. ST. DIZIER, 35, (nouveau numéro), Grande Rue St. Jacques, ou aux Hôtels: C. C. McFALL, agent pour billets, Quai du Canal, ou à OWEN LYNCH, Agent, 19 mal—210 s k E 35 et 56, Rue Commune.

M. ZACHARIAS & Co
217 et 219,
Rue Notre-Dame,
COIN DE LA RUE ST. GABRIEL,
MONTREAL.
FABRICANTS ET IMPORTATEURS
DE
CIGARES DE TOUTE SORTE,
Tabac de première qualité,
DE MER,
DE BRUYERE, &c.,
EN EN VOY
DE TOUS LES ARTICLES
APPARTENANT
A CETTE BRANCHE DE COMMERCE,
AUX
PRIX LES PLUS BAS
217 et 219,
Rue Notre-Dame,
MONTREAL. 233—ak
16 Juin.

Pourquoi mettre vos habits en haillons à force de les frotter sur des planches pour les blanchir, lorsqu'ils peuvent être lavés PLUS FACILEMENT ET PLUS VITE
En se servant de la
GLYCERINE
ET DE LA
POUDRE DE SAVON
DE
HARPER TWELVETREES ?
La femme l'un ministre a dit: "On épargne au moins la moitié de SAVON, les deux tiers de TEMPS et les trois quarts de TRAVAIL."
A vendre dans tous les magasins en général.
Walter Harper, Agent pour le Canada, Montréal.
16 avril—182

Portraits Photographiques.
On a enfin trouvé, à la Galerie Photographique Anglo-Américaine, un procédé qui permet de prendre et finir un portrait en quelques minutes; les portraits ne s'effacent pas ni deviennent tachés, et ils sont de fait indestructibles. Ils peuvent être pris lorsque le temps est sombre ou pluvieux, comme lorsque le soleil est brillant. Allez voir, et vous trouverez que l'on ne peut rien trouver de mieux dans la ville pour le prix. Des petits portraits, des ambrotypes de Bronton et des photographies peuvent être faits aux plus bas prix, à la satisfaction de tous, car on ne laisse pas sortir de la galerie des portraits dont on ne serait pas content. N'oubliez pas d'aller visiter la Galerie Photographique Anglo-Américaine, No. 7, RUE BOUAVENTURE.
1er septembre—191

CODE CIVIL
DU
BAS-CANADA,
D'après le rôle amendé déposé dans le Bureau du greffier du Conseil Législatif, tel que prescrit par l'acte 29 Vict., chap. 41, 1865.
AGUMENTÉ DES AUTORITÉS CITÉES PAR LES COMMENTATEURS DANS LE PROJET SOUMIS À LA LÉGISLATURE;
D'un grand nombre de changements introduits par le Code Civil dans les Lois du Bas-Canada,
PAR
E. L. de Bellefeuille, Avocat,
ET D'UNE
TABLE ALPHABÉTIQUE DES MATIÈRES.
1 Volume in-8, de LXXXI, 612 Pages.
PRIN:
Broché..... \$0.99
Demi-reliure, imitation chagrin..... 1.00
N. B.—Pour recevoir le Code Civil par la poste, il faut ajouter au prix ci-dessus, pour frais de port, 15 centimes par exemplaire relié, et 12 centimes par exemplaire en brochure. Ecrite l'écrit.
En vente chez les Éditeurs,
C. O. BEAUCHERMIN & VALOIS, 237 et 239, Rue St. Paul.
17 sept—1

Ecole Modèle choisie de Montréal,
NOS. 6, 8 ET 10, RUE ST. CONSTANT.
L'Institution susdite sera réouverte pour la réception des élèves LUNDI, le troisième jour de Septembre prochain, à neuf heures du matin. Le cours d'instruction comprend une éducation soignée anglaise, française, commerciale et mathématique.
Pour les conditions et autres détails s'adresser à l'École.
W. DORAN, Principal.
26 août—292 4m E k

COMPAGNIE DE NAVIGATION INTERIEURE DES VAPEURS CANADIENS,
LIGNE
DE LA MALLE ROYALE
ALLANT A
BEAUCHAMON, CORNWALL, PRESCOTT, BROCKVILLE, GANANOQUE, KINGSTON, COBBOURG, PORT HOPE, DARLINGTON, TORONTO, ET HAMILTON.
EN DROITE LIGNE SANS TRANSBORDÈMENT.
Le magnifique vapeur PASSPORT, Cap. Kelly, traversera le Bassin du Canal à 9 A. M. et Lachine à l'arrivée du convoi faisant la station Bonaventure à midi ce jour (Mardi), pour HAMILTON et les ports intermédiaires, en connexion à Prescott et Brockville avec les chemins de fer pour Ottawa, Kemptville, Perth, Arnprior, etc., et à Toronto et Hamilton avec les différentes routes de chemin de fer et de steamers pour les cités Niagara, Buffalo, Collingwood, London, Stratford, Sarnia, Chatham, Detroit, Chicago, Milwaukee, Galena, St. Louis, St. Paul, etc.

Les arrangements de cette ligne sont les plus complets et les avantages offerts aux voyageurs supérieurs.
Le fret peut être pris aux plus bas prix et on donnera des billets jusqu'au chemin de fer de Great Western.
Pour des billets ou autre information, s'adresser à D. McLEAN, aux Hôtels, à PETER PARRELL, au Bureau du Fret, Bassin du Canal, ou au Bureau, Grande Rue St. Jacques, ALEX. MILLOY, Agent, Montréal, 18 sept. 1866—258

Ferdinand Corbelle,
AVOCAT,
No. 6, Petite Rue St. Jacques
Montréal, 28 nov. 1865—14 ad

Académie Ste. Marie,
COIN DES RUES CRAIG ET VISITATION.
L'ouverture des Classes à l'Académie Ste. Marie aura lieu LUNDI, le 3 Septembre, à 9 heures A. M.
S. A. LONGTIN, Principal.
18 août—286 un

MAISON EN BRIQUE sur la Rue Dorchester.
Une MAISON EN BRIQUE couverte en métal sur la rue St. Urbain, bien finie et dans le meilleur ordre; louée à de bons locataires et rapportant un intérêt de dix par cent.
S'adresser à
W. A. CURRY, Agent d'immobilier,
Bureau d'Agence d'Immobilier, 78, Grande Rue St. Jacques, 76 si

A Vendre
UN LOT CONSIDÉRABLE D'ALBUMS Photographiques vendus à bon marché à l'ENTREPOT DE PAPETERIE, Cathédral Block, Rue Notre-Dame.
Les Achetés trouveront que c'est une bonne occasion pour se procurer des Albums à des prix plus bas que de coutume.
J. ANDREW GRAHAM,
14 sept.—8

On Demande
UN JEUNE HOMME comme Assistant dans un Librairie et un établissement de Papeterie. On préférerait une personne qui connaît déjà les affaires. On exige la connaissance des langues anglaise et française. S'adresser avec référence à la boîte 457, Bureau de Poste.
14 sept—9

AUX MAISONS D'ÉDUCATION.
LA LIBRAIRIE DE J. B. ROLLAND & FILS
Étant des mieux pourvues de LIVRES et de FOURNITURE d'ÉCOLE de toutes espèces, les Maisons d'Éducation y trouveront le double avantage de l'assortiment le plus complet à des prix les plus réduits.
J. B. ROLLAND & FILS,
Nos. 12 et 14, rue St. Vincent.
297

A. McMAHON,
AVOCAT,
No. 10, Petite Rue St. Jacques,
MONTREAL. 275—tmk
6 août

Magasin
DE
CONFISERIES,
COIN DES RUES
St. Laurent et Craig, 517.
Le soussigné informe le public qu'il a ouvert un MAGASIN DE CONFISERIES au No. ci-dessus. Outre les Pâtisseries, Bûches, Glaces, Sirops, Soda, &c., qu'il aura constamment, il pourra toujours préparer, à demande, une foule de mets délicieux.
Ayant travaillé à Paris, aux ambassades d'Angleterre, de Prusse et d'Autriche, et de plus ayant été employé comme cuisinier au ministère de la maison de l'Empereur, il est parfaitement qualifié pour se charger des Dîners et Soirées à la ville. Il espère que ces titres lui vaudront la confiance du public qu'il s'efforcera de toujours mériter.
FREDERIC GROSTSTEPHAN,
Ex-Cuisinier à la St. James Club
26 juillet—266

Maisons à Louer.
DEUX MAISONS de première Classe, Nos. 7 et 8, de la Place Holland, Rue Berri.
Conditions Libérales.
S'adresser à
J. B. ROLLAND,
Nos. 12 et 14, rue St. Vincent.
15 août. n-k-258



Salon Royale de Billard et de Boules
289 ET 301, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.
Cinq des Tables l'éclair de première classe.
—AUSI—
QUATRE ALLÉES DE PREMIÈRE CLASSE POUR BOULES.
Henry McVittie,
PROPRIÉTAIRE.
14 août. 232 tm k

COMPAGNIE D'ASSURANCE "UNION COMMERCIALE"
BUREAU PRINCIPAL:
19, Cornhill, Londres, Angleterre.
CAPITAL, \$12,500,000 — PLACEMENT, \$2,000,000
DÉPARTERMENT CONTRE LE FEU. — Le traité distinctif de cette Compagnie est l'introduction d'un arrangement équitable des prix, proportionnés à chaque risque encouru.
DÉPARTERMENT SUR LA VIE. — Pour les avantages immenses offerts par cette Compagnie, voyez le Prospectus et la Circulaire—80 par cent de profit divisés entre les assurés et le Police.
Économie de la direction garantie par une clause dans l'acte d'association.
MOLLAND, WATSON ET Co., Agents généraux pour le Canada. FRED. COLE, Secrétaire, Bureau, 385 et 387, Rue St. Paul, Montréal. SURVEILLANT—H. MUNRO, Montréal. INSPECTEUR DES AGENCES—T. C. LEVINGSTON, P. L. S.
G. O. DELORME et ANT. TELLIER, ont été nommés Agents-assurés pour prendre des Assurances pour la Cité de Montréal et ses environs.
23 fév. a-132

A Vendre,
Plusieurs excellents EMPLACEMENTS sur la Rue Richmond et la Rue St. Antoine.
S'adresser à
D. R. STODART, Agent et Courtier, 45, Grande rue St. Jacques. 7-125

Essai de Charrues et Grand Parti de Labour.
L'ESSAI de Charrues et autres Instruments Aratoires sous le GRAND PARTI DE LABOUR PROVINCIAL aura lieu sur la FERME LOGAN, à Montréal, MARDI, le DEUX OCTOBRE prochain, à NEUF heures A. M.
1re CLASSE—Ouvrera aux Laboureurs de toutes les parties de la Province. Six prix: 1er, \$50; 2me, \$40; 3me, \$30; 4me, \$20; 5me, \$15; 6me, \$10.
2me CLASSE—Ouvrera aux Laboureurs de toutes les parties de la Province ayant moins de 21 ans. Six prix: 1er, \$40; 2me, \$30; 3me, \$20; 4me, \$15; 5me, \$10; 6me, \$5.
Les entrées devront être faites le 29 Septembre.
Pour plus amples informations, s'adresser au Secrétaire.
G. LECLÈRE, No. 615, Rue Craig, Montréal.
25 août—292

MAGASIN
DE
CONFISERIES,
COIN DES RUES
St. Laurent et Craig, 517.
Le soussigné informe le public qu'il a ouvert un MAGASIN DE CONFISERIES au No. ci-dessus. Outre les Pâtisseries, Bûches, Glaces, Sirops, Soda, &c., qu'il aura constamment, il pourra toujours préparer, à demande, une foule de mets délicieux.
Ayant travaillé à Paris, aux ambassades d'Angleterre, de Prusse et d'Autriche, et de plus ayant été employé comme cuisinier au ministère de la maison de l'Empereur, il est parfaitement qualifié pour se charger des Dîners et Soirées à la ville. Il espère que ces titres lui vaudront la confiance du public qu'il s'efforcera de toujours mériter.
FREDERIC GROSTSTEPHAN,
Ex-Cuisinier à la St. James Club
26 juillet—266

Maisons à Louer.
DEUX MAISONS de première Classe, Nos. 7 et 8, de la Place Holland, Rue Berri.
Conditions Libérales.
S'adresser à
J. B. ROLLAND,
Nos. 12 et 14, rue St. Vincent.
15 août. n-k-258

Ecole Modèle choisie de Montréal,
NOS. 6, 8 ET 10, RUE ST. CONSTANT.
L'Institution susdite sera réouverte pour la réception des élèves LUNDI, le troisième jour de Septembre prochain, à neuf heures du matin. Le cours d'instruction comprend une éducation soignée anglaise, française, commerciale et mathématique.
Pour les conditions et autres détails s'adresser à l'École.
W. DORAN, Principal.
26 août—292 4m E k

CLARET! CLARET!
1000 caisses à vendre. Prix de \$2 à \$30.
SAUTERNES! SAUTERNES!
100 caisses à vendre. Prix de \$1 à \$12.
BON VIEUX VIN D'OPORTO.
Bons Vins d'Oporto de Graham, Sandeman et Hunt.
BONNE VIEILLE EAU-DE-VIE
En Futaillies et en Boutelles de Martell, Hennessy, Sayers, Ouard, Dupuy, Robins, &c. Quel que vieillie on désire.
DUPRESNE & McGARITY, Rue Notre-Dame, 238
3 août—273

L'ACADEMIE FRANCAISE & ANGLAISE
DE
Melle. Lacombe et Miss Clarke
REPRENDRA SON COURS D'ÉTUDES
LE PREMIER SEPTEMBRE
Rue St. Denis, Nos. 30 et 32, PRES LA PLACE VIEUX.
Madame Clarke continuera de prendre des Élèves en Pension. 285—un-k
17 août.

Compagnie du Richelieu
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie du Richelieu
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Société Permanente de Construction
DU
DISTRICT DE MONTREAL.
AVIS.
Un Dividende de CINQ POUR CENT pour le semestre courant, faisant dix pour cent par an, sur le fonds permanent de cette Société, sera payable à son Bureau le 1er et après le 1er Octobre prochain.
UNE NOUVELLE CLASSE D'ACTIONNAIRES sera ouverte le 1er Octobre au plus prochain. Le livre est maintenant ouvert à la souscription.
P. A. FAUTEUX, Secrétaire-Trésorier.
Montréal, 15 septembre 1866.

AVIS.
A VENDRE, un bon COFFRE-FORT (Safe) de grandes dimensions.
S'adresser à P. A. FAUTEUX, Avocat, Bureau de la Cité de Montréal, sur la Place d'Armes, maison du Révérend Messire Toupin, No. 12.
17 sept—7

PERDU
Depuis la Rue St. GABRIEL jusqu'à la BANQUE MONTREAL un BILLET PRÉVISSOIRE signé par J. PICARD, à un mois de vue de 3 sept. en faveur de H. D. LAROCHE, par \$287.64. Celui qui le trouvera voudra bien le rapporter à ce Bureau.
17 sept.—11

EMPRUNT ROMAIN
ÉMISSION EN AMÉRIQUE.
QUATRE MILLIONS DE PIASTRES
— Pour assurer au Trésor des États du St. Siège une complète indépendance, durant les négociations pendantes entre les gouvernements de France et d'Italie, pour la liquidation de la dette de l'État Pontifical, Sa Sainteté le Pape Pie IX, par Acte Pontifical du 11 Avril 1866, a décrété l'émission par souscription, d'un emprunt d'un million de piastres.
Quoique ce emprunt précédent aient été effectués par le St. Siège, Sa Sainteté a considéré de l'État présent du marché monétaire, voudrait éviter d'imposer un surcroît sur ceux qui seraient disposés à assister à surmonter ses embarras présents, et aussi présenter au capital un placement favorable, a décidé d'émettre cet emprunt à raison de 66 piastres (or) pour un bon cent piastres (or).
Les Bons, payables au porteur, sont de 500 francs, ou de cent piastres (or) chacun portant intérêt annuel de 5 pour cent, en or, les coupons payables semi-annuellement le 1er avril et le 1er d'octobre, à Paris, ou à New York, Philadelphia et Nouvelle-Orléans, au taux courant de l'échange.
L'émission étant de 66 piastres (or) rapportant de sept-demi par cent d'intérêt sur le placement.
A partir de 1870, \$12,000,000 seront employés annuellement à acheter les Bons; le montant de l'intérêt de ces Bons rachetés sera employé à une plus ample réduction de la dette.
On espère que cet emprunt se recommandera de lui-même aux capitalistes en général, et sans aucun doute à tous les bons catholiques qui s'ont à cœur de prouver que Sa Sainteté n'a jamais eu en vain.
Aucun placement ne peut offrir une plus grande sécurité que celui qui est garanti comme celui-ci, par la foi jurée d'un État qui a toujours rempli avec ponctualité cet engagement de Son Souverain.
Les souscriptions sont reçues et les coupons payés aux Banques suivantes:
Mess. Duncan, Blount, & Co., Paris, France; Mess. Duncanson, Sherman & Co., Nassau Street, New-York.
Mess. Dresdel, & Co., 34 South 31 Street, Philadelphia.
Les souscriptions sont aussi reçues par Mr. John B. Murray, No. 18, Nassau Street, New-York.
Et à Montréal par M. Alfred LaRocque, et à la Banque d'Épargne de la Cité et District.
8 juillet—un s

CLARET! CLARET!
1000 caisses à vendre. Prix de \$2 à \$30.
SAUTERNES! SAUTERNES!
100 caisses à vendre. Prix de \$1 à \$12.
BON VIEUX VIN D'OPORTO.
Bons Vins d'Oporto de Graham, Sandeman et Hunt.
BONNE VIEILLE EAU-DE-VIE
En Futaillies et en Boutelles de Martell, Hennessy, Sayers, Ouard, Dupuy, Robins, &c. Quel que vieillie on désire.
DUPRESNE & McGARITY, Rue Notre-Dame, 238
3 août—273

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la Malle Royale
Entre Montréal et Québec.
Le vapeur MONTREAL, Capt. ROBERT NELSON, partira du quai Richelieu pour Québec, CK SOUTH, à six heures, arrivant aux ports intermédiaires.
PRIX DU PASSAGE:
Première Classe..... \$2.50
(Repas et lits ouverts dans la chambre des Messieurs inclus.)
Seconde Classe..... \$1.90
Les billets de passage seront vendus au Bureau sur le Quai. Les Cabines ne seront retenues qu'en prenant les billets au Bureau.
La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissance, spécifiant la valeur, ne soit signée à cet effet.
Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau, 293, Rue des Commissaires.
J. B. LAMÈRE, Agent Général.
Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 18 sept. 1866.

Compagnie de la M

LA MINERVE.

MARDI MATIN, 18 SEPTEMBRE, 1866.

TELEGRAMMES PRIVES A "LA MINERVE."

Pointe-aux-Pères, 17 sept. Il a plu toute la journée, mais le beau temps est repris vers le soir. Le vent est de l'ouest; trois vaisseaux sont passés aujourd'hui, deux descendant et l'un montant le fleuve.

Québec, 17 sept. Les vaisseaux suivants sont entrés, hier et aujourd'hui, dans notre port: Le navire "James Jardine," St. Nazaire, sur lest; la barque "Royalist," de Leith, avec un chargement de charbon; le brigantin "Swordfish," des îles de la Trinité, chargé de melasse; la goélette "Marie-Louise," du Labrador, chargée de poisson et d'huile; "Notre-Dame de la Victoire," du Labrador, chargée de poisson et d'huile; le navire "Anse," de Liverpool, chargé de charbon; la barque "Try again," de Cork, sur lest; le steamer "Moravian," parti de Liverpool le 6, avec 85 passagers de cabine et 283 hommes de troupe et une cargaison générale pour Québec et Montréal; la barque "Mauchester," de Greenock; "England," de Liverpool; "Rosina," de Plymouth.

Le navire "Anse" est arrivé, hier matin, au bas du fleuve. Le capitaine rapporte avoir passé, en remontant, trente ou quarante vaisseaux, sur route pour Québec; une dizaine étaient déjà en haut de la Grande Ile. "L'Advance" a aussi rencontré une goélette dématée.

Les adversaires de la confédération, surtout dans les provinces maritimes, recherchent avec avidité jusqu'aux moindres fêches de consolation. Ainsi, parce que les délégués canadiens ne sont pas encore partis pour Londres, ils s'abandonnent aux plus ridicules conjectures.

Un journal, soi-disant bien informé, prétend qu'il y a malentendu entre les diverses provinces; un autre dit que le gouvernement du Canada traîne en arrière et renonce à tenir ses promesses; et un troisième affirme que le nouveau ministre anglais ne se montre pas aussi favorable que son prédécesseur au projet de la convention de Québec.

La conséquence de tout cela, selon ces journaux, c'est que l'union projetée pourrait bien être une affaire manquée ou du moins retardée indéfiniment. Et toute la presse annexioniste de se réjouir et de battre des mains.

Ces rejoinsances sont prématurées et ces conjectures sont tout simplement ridicules, comme nous l'avons dit. Le retard de nos délégués s'explique aisément. Ils ne pouvaient quitter la province qu'après la session de cette session à cet égard, au-delà de ce qu'on pouvait prévoir, par les débats oiseux soulevés à l'occasion de certains projets de loi d'une urgente nécessité. Le ministre était tenu de soumettre aux Chambres les constitutions locales du Haut et du Bas Canada, il en avait pris l'engagement l'année dernière; ensuite, le ministre des finances ne pouvait quitter son poste sans avoir prévu au paiement de la dette flottante et autres emprunts à échéance prochaine.

Tout cela fut cause que le parlement anglais se sépara quelques jours plus tôt que le nôtre. Il n'y avait donc plus moyen de songer à faire passer la confédération cette année, et le départ de nos délégués devenait à la même époque pressé.

Ceux qui s'étonnent que nos délégués ne soient pas encore rendus en Angleterre devraient réfléchir à la situation exceptionnelle où se trouvent en ce moment le pays, sans embargo que nous créent les menaces des Fenians. Le Canada n'aurait-il pas droit de s'inquiéter s'il voyait les principaux membres du cabinet, ceux en qui il a mis sa confiance, partir pour l'Europe dans un temps où il lui compte sur leur vigilance et leur activité pour déjouer les complots qui se tramaient contre nous, contre notre liberté et notre indépendance? N'aurait-il pas droit de leur reprocher de désertir le pays précisément à l'heure du danger?

Le Globe, qui se plaît à pêcher en eau trouble, se plaint un jour que nos principaux ministres n'aient pas encore rejoint à Londres les délégués de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, et le lendemain il reproche à ces mêmes ministres de ne point surveiller d'assez près le besogne de leur département. Qu'il reproche satisfait de telles exigences, à moins d'avoir reçu du ciel le don d'ubiquité? Ces palliades, ces reproches contradictoires donnent la mesure du patriotisme et de la sincérité de M. Brown.

La présence à Londres des délégués des provinces maritimes ne sera pas, cependant, sans utilité pour la cause de la confédération. En l'absence des représentants du Canada ils ne peuvent naturellement toucher aux bases du projet d'union adopté à Québec, mais il ne manque pas de questions accessoires dont il peut faciliter la solution. Déjà nous avons appris que, grâce à leur influence, le nouveau ministre s'est engagé à donner sa garantie à l'emprunt nécessaire à la construction du chemin de fer intercolonial.

Quand même M. Tilly et M. Tupper ne feraient que déjouer les intrigues de MM. Howe et Anand, envoyés en Angleterre expressément dans le but d'y tromper l'opinion publique et d'y répandre, à l'abri du nom jadis honoré et respecté du ci-devant commissaire des pêcheries, les plus fausses notions sur le sentiment du peuple de ces colonies, ils rendraient un éminent service et contribueraient à un nouveau titre à la reconnaissance de tous les vrais patriotes.

Si nous en croyons les nouvelles qui nous viennent de Londres, M. Howe s'est jeté corps et âme dans les bras du parti anti-confédéral, et de parti qui se propose sans cesse à la Grande-Bretagne de trop faire pour ses colonies. M. Howe ne pouvait donner une plus juste idée des adversaires de la Confédération qu'en mettant leur cause entre les mains de ceux qui ont été jusqu'à présent les adversaires acharnés de la prospérité des colonies.

Encore un pas de plus et M. Howe ira sans doute demander aux américains eux-mêmes de lui prêter assistance pour faire manquer le projet de confédération.

En entreprenant cette lutte insensée contre l'union des colonies, qu'il avait lui-même invoqué tant de fois, M. Howe ne pouvait compter sur d'autres alliés. La saine opinion publique, en Angleterre comme dans les colonies, comprend les motifs intéressés ou déloyaux qui font agir ces démagogues.

Mais toutes ces intrigues échouèrent, non les prédictions, sans crainte d'être démenti par l'événement, elles viendront se briser contre la fermeté et la constance de ceux qui travaillent depuis deux ans à constituer en une grande nation les provinces de l'Amérique britannique. Déjà les plus graves difficultés ont été surmontées et l'œuvre peut être considérée comme voisine de son accomplissement. Il ne reste plus qu'à lui faire donner une sanction définitive par le parlement de la Grande-Bretagne, et cette sanction sera donnée dès les premiers mois de l'année 1867, en dépit des intrigues de M. Howe, et en dépit de M. Brown qui, sous un voile prêté, se fait lire, par l'agitation qu'il tente de créer, aux loisirs de sa tentative anti-patriotique.

Lorsque d'impérieux devoirs ne les retiendront plus au milieu de nous, nos délégués se rendront à Londres; lorsqu'il arrivera, il y en aura un temps opportun pour faire valoir notre légitime influence et sauvegarder nos intérêts.

La place de ministre des finances à laquelle vient d'être élevé M. Howland n'a pas en ce moment l'importance qu'elle a coutume d'avoir. Les ministres actuels ne retiendront leurs portefeuilles que d'ici à l'accomplissement de la confédération et M. Galt a préparé et fait adopter à la dernière session toutes les grandes mesures financières dont le Canada peut avoir besoin pour le temps qu'il restera province séparée. Il ne s'agit donc plus de choisir une politique financière; il n'y a plus qu'à exécuter les lois votées par le parlement, et nous sommes convaincu que M. Howland, initié par M. Galt lui-même au mécanisme de ces lois, remplira parfaitement la charge qui lui est confiée.

Le mauvais temps continué avec une monotonie désespérante; encore une semaine ou deux de pluie, et la récolte du Bas-Canada est complètement perdue. De fait tous les grains abâtis depuis cinq ou six semaines ne vaudront pratiquement pas la peine d'être engrangés.

Les blés ont surtout souffert. On a l'habitude en Canada, de les couper très-tôt, et de les laisser en javelles; par suite, sous l'effet d'une pluie et même d'une simple humidité continue, les grains ne tardent pas à germer, pour ne plus produire qu'une farine à peine propre à la consommation et dans tous les cas exclue du commerce.

Depuis long-temps les agriculteurs de principe ont démontré la nécessité de couper les grains et surtout les blés, avant qu'ils ne soient parvenus à parfaite maturité; et à l'égalité dût prouvé que le système de moyettes était de beaucoup préférable à celui des javelles.

Il est probable que si ces conseils avaient été suivis dans le Bas-Canada, les pertes que nous avons malheureusement à constater cet automne ne seraient pas aussi considérables. Tâchons du moins que la leçon porte ses fruits pour l'avenir.

Mais par malheur ce remède ne diminue en rien les calamités de l'époque actuelle.

Dans le Haut-Canada, il est vrai, la récolte de grains est très bonne; et comme elle était précédée par celle du Bas-Canada, elle a pu être sauvée dans un temps favorable, lorsque les pluies n'étaient pas encore commencées. C'est toujours une compensation pour les localités qui ont souffert.

Aux Etats-Unis, il y a des pertes considérables dans plusieurs endroits; là aussi le mauvais temps a fait sentir ses ravages; il est certain, dans tous les cas, que les produits sont au-dessous de ce qu'on avait espéré. Ainsi beaucoup de spéculations se trouvent maintenant sans base solide; on avait compté sur des profits qui n'existeront pas, et le temps est venu de parer à un découvert qu'on n'avait pas prévu.

Pour comble de malheur, le même fait se reproduit en Europe. Les dommages, il est vrai, ne sont pas aussi considérables qu'ici, mais l'industrialisme dans le rendement va être partout très sensible, trente pour cent et même davantage.

À la fin d'août on constatait déjà sur tous les marchés, une hausse déconcertante pour les acheteurs. En France surtout, le commerce était sous l'effet d'une fièvre de hausse qui ne présentait rien de bon. On s'attendait à une forte réaction au premier rayon de soleil, qui aurait donné un peu d'espoir de sauver la récolte en bon état; mais aux dernières nouvelles les pluies continuaient.

En Angleterre, la hausse était constante quoique moins rapide qu'en France. Là aussi on se plaint de la pluie; c'est vrai que dans la Grande-Bretagne, la culture du blé n'occupe pas le premier rang; mais que dire de l'élevage, après les pertes effrayantes auxquelles il a été soumis récemment, par suite de la peste bovine?

En Allemagne, on se plaint également du mauvais temps, de même qu'en Belgique; à Danzig, Königsberg, Hambourg, les grains sont à la hausse.

À Odessa, le grand entrepôt des blés de l'Orient, où l'Angleterre et la France vont demander la plus grande partie de leurs importations, le stock est beaucoup plus réduit que d'habitude de cette saison, et il n'y a guère d'espoir de le voir augmenter. En Russie, ce sont les nouvelles qui ont été le plus grand tort, et le monde entier va ressentir le contre-coup des ravages que ces insectes ont causés.

Si encore les substituts du blé offraient une belle apparence; mais tel n'est point le cas. Les pommes de terre, par exemple, ne donneront qu'une bien faible récolte. Comme on devait s'y attendre, l'humidité constante du sol a fait se gâter.

Et cela, nous ne parlons pas seulement pour le Bas-Canada; les journaux de l'ouest nous donnent chaque jour sur ce sujet, des rapports également défavorables.

De tout ceci on peut conclure qu'une grande épreuve se prépare pour la population des campagnes et même pour le commerce.

Jusqu'au commencement d'août, la récolte promettait beaucoup; on comptait, parmi les cultivateurs, sur de bonnes affaires; cet espoir était naturellement partagé par ceux qui se trouvent en relation avec eux. Il en est résulté un peu de speculation, une augmentation dans les achats, tant de la part des marchands de campagne que de la part de leurs pratiques.

Nous avons déjà mentionné le chiffre élevé auquel se sont élevées les importations du printemps dernier; on ne peut se cacher qu'elles aient contribué à la crise monétaire que le commerce a vu avec douleur traverser. Mais les importateurs ont épuisé leurs produits avec facilité, et une bonne quantité a pris le chemin de la campagne. Il est bien à craindre maintenant qu'il n'y ait des difficultés dans les paiements.

Comment faire face à un accroissement de dépenses, quand il y a diminution dans les produits à donner en retour?

En présence d'une année qui s'annonce sous des couleurs aussi peu brillantes, on ne saurait blâmer les banques de restreindre leurs opérations de crédit. Tout en continuant d'offrir aux opérations assurées un appui qui elles ont vu le jour, elles ne peuvent pas continuer à faire de nouvelles avances de crédit, et elles doivent, par une augmentation de crédit, à l'aggravation d'un mal qui ne se fera que trop vivement sentir.

Quant aux cultivateurs eux-mêmes, il est incontestable que dans plusieurs endroits, ils vont être exposés à une grande misère; tout le bétail disponible a été expédié l'hiver dernier aux Etats-Unis, et le produit est en grande partie dépensé.

De plus, la perte des fourrages ne manquera pas d'avoir, sur ce qui reste d'animaux, une influence funeste. Les obstacles à l'exportation pourraient amener un encombrement sur le marché, et une baisse dans les prix, qui correspondrait à la hausse dans le commerce, c'est-à-dire à la misère dans la maison, ce serait pas à dire.

A. Robertson & cie, collection de tweeds canadiens; Thoms Peck, collection de cloas; Chambre d'Agriculture, collection de grains; Chambre des Arts et Manufacture, B-C, collection de minéraux préparés par le bureau de l'exploration géologique.

M. G. W. Reed, pour une collection d'arbres et de fleurs; W. Notman, pour une collection de photographes; J. Dawson, pour une collection d'outils de menuisier; A. Bonth & Cie, pour une collection de papiers et enveloppes; Donovon Moran & Cie, pour une collection de cures; F. Shaw & Frère, pour une collection de cuir à semelle; A. Mar, pour un extrait de tannin; A. Henderson, pour une collection de photographes.

Le Grand-duc amène avec elle 5 missionnaires des 2 Oblats venant de France, les P. P. Camper et Legoff, et 3 jeunes Prêtres du diocèse de Montréal: MM. G. Dugas, J. Allard et Cavanagh. M. le G. V. Thibault qui l'accompagne Mgr dans son voyage en Canada, s'en retourne aussi avec lui. Il y a 33 ans qu'il a quitté le Canada, pour la première fois, pour les missions de la Riv-Rouge; 6 Seurs Grises suivies de 4 filles, qui se vont aux îles aux missions, tout partager les travaux des religieux, dont voici les noms: Laporte, Michon, Brunelle, Ward, Blanchet, Brazas.

Une compagnie, Bishops Guard (Garde Episcopale), sous le commandement du Capt. Walter Kearny, assistant au départ des zélés missionnaires, avec une foule de parents et d'amis des saintes Religieuses qui l'accompagnent dans sa mission de périls et de dévouement.

Le Grand-Trou a accordé la moitié du passage pour toute la caravane jusqu'à Detroit. Mgr Taché désire remercier M. Byrdes de sa générosité.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

A. Robertson & cie, collection de tweeds canadiens; Thoms Peck, collection de cloas; Chambre d'Agriculture, collection de grains; Chambre des Arts et Manufacture, B-C, collection de minéraux préparés par le bureau de l'exploration géologique.

M. G. W. Reed, pour une collection d'arbres et de fleurs; W. Notman, pour une collection de photographes; J. Dawson, pour une collection d'outils de menuisier; A. Bonth & Cie, pour une collection de papiers et enveloppes; Donovon Moran & Cie, pour une collection de cures; F. Shaw & Frère, pour une collection de cuir à semelle; A. Mar, pour un extrait de tannin; A. Henderson, pour une collection de photographes.

Le Grand-duc amène avec elle 5 missionnaires des 2 Oblats venant de France, les P. P. Camper et Legoff, et 3 jeunes Prêtres du diocèse de Montréal: MM. G. Dugas, J. Allard et Cavanagh. M. le G. V. Thibault qui l'accompagne Mgr dans son voyage en Canada, s'en retourne aussi avec lui. Il y a 33 ans qu'il a quitté le Canada, pour la première fois, pour les missions de la Riv-Rouge; 6 Seurs Grises suivies de 4 filles, qui se vont aux îles aux missions, tout partager les travaux des religieux, dont voici les noms: Laporte, Michon, Brunelle, Ward, Blanchet, Brazas.

Une compagnie, Bishops Guard (Garde Episcopale), sous le commandement du Capt. Walter Kearny, assistant au départ des zélés missionnaires, avec une foule de parents et d'amis des saintes Religieuses qui l'accompagnent dans sa mission de périls et de dévouement.

Le Grand-Trou a accordé la moitié du passage pour toute la caravane jusqu'à Detroit. Mgr Taché désire remercier M. Byrdes de sa générosité.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq le nombre des personnes tuées, parmi lesquelles Letitia Cannon, la plus jeune demoiselle de l'endroit, disent nos confrères américains. Le nombre des blessés est immense, il s'élève à près de 200.

M. Johnson aurait voulu demeurer là plus longtemps afin d'apporter des secours et des consolations aux familles consternées; mais il lui fallut repartir précipitamment après avoir laissé \$500 pour être distribués aux plus nécessiteux.

Un terrible accident vient de signaler le passage du Président à Johnston, petite ville de la Pensylvanie, sur la rivière Conemaugh. Une foule nombreuse s'était rendue à la gare du chemin de fer pour saluer l'arrivée du premier magistrat de la République. Comme il y avait énormément, une partie de la foule se plaça sur le toit voisin de la gare; et au moment où le convoi présidentiel entra dans la gare, ce toit s'éleva, entraînant dans sa chute d'une trentaine de pieds un grand nombre de victimes. On évalue à trente-cinq

Alexandre (556 avant Jésus-Christ) se souciait peu d'être le grand capitaine, le plus hardi conquérant de son temps; ce qui l'ambitionnait avant tout, c'était la gloire de passer pour le plus fort des hommes de son siècle.

23 do, Gaull & frère 12 do, T Leeming & cie 9 do, Buck & cie 2 do, Villeneuve & Lacaille 21 do, Whiskey, cie d'empoi d'Edwardsburgh 114 do, l'empoi.

AVIS SPECIAL.

Des catalogues de la grande vente à l'encan de livres et papeterie, au magasin de M. Benning et Barsalou, par ordre de T. S. Brown, Esq., syndic officiel du failli, Charles G. Dagg, commençant, à dix heures, lundi, le 20 courant, peuvent être obtenus au bureau du syndic ou chez les écrivains, où le stock est exposé.

COMMERCES.

Depuis la nuit dernière jusqu'à ce soir, la pluie n'a cessé de tomber. Des nouvelles de la campagne nous apprennent que, dans plusieurs places, les grains qui sont encore sur le champ sont entièrement submergés.

ARRIVÉS AUX HOTELS.

A Roy, St Pierre, P L G Auger, do; C Smith Québec; L Brousseau, do; A Poullet, L'Islet; Rév P L Henderson, Warren Hills; Jav O'Brien Ottawa; P Carpenter, Richmond; O Leblanc Beauport; J Vallet, Lévis; J O Ratelle, Québec; Sorel; N Godin, Trois-Rivières; J L B Luckert, do; L S Duplessis, do; G Quinguin, do; L H Beaudry, do; Dame Bisson, do; W Ward, do; A Augé, Rivière du Loup en haut; P Lessard et sa femme, Trusville; J O Ratelle, Mackinong; Rév M Côté, Nicolet; J Plamondon, St-Césaire; J Solman, Acton; H Pomeroy, Roston Fall; J Lochan, St-Jean; H Samuël, do; G Goulet, St-Hilaire; Dame Séguin, Rigaud.

MARCHÉS MONÉTAIRES.

L'or ouvert à 44; est monté à 45 et est fermé à 45 1/2. Greenbacks achetés de 31 1/2 à 31 et vendus de 30 1/2 à 31.

MARCHE EN GROS.

Farine par qrt de 196 lbs.—super, extra \$8.90 à \$9.00; extra \$7.25 à \$7.40; do good, \$7.00 à \$7.25; supérieure, blé du Canada, 7.25 à \$7.50; supérieure, blé de l'Ouest, \$7.25 à \$7.50; super, marques de la note 7.25 à 7.50; supérieure No. 2, nominale; fin, nominale; moyenne, nominale; r. coupes, nominale; farine en sac \$4.00 à \$4.20 par 112 lbs, selon la qualité. Le marché est très-tranquille. Les quelques ventes qui sont mentionnées regardent la consommation locale. Un lot de 100 qrt de super, ordinaire à 46 vendus à \$7.40; la farine, forte pour les boulangers, vendue de \$7.25 à \$7.30. Un lot choisis de farine en sac a donné \$4.30.

MARCHE DE NEW-YORK.

Coton—Fermé et tranquille, 33 1/2 milking upland. Farine—Reçu 10,286 qrt, marché de 10 à 29c meilleur et plus actif, vendus 41, 50 qrt, 10 à 10, 8.75 super de l'Etat, 8.20 à 10.15 ex do, 10.95 à 11.25 plus ord de l'Ouest, et 9.50 à 11.25 com à bonne, marques d'exp ex R H O. Farins de seigle—En demande modérée, 5.39 à 6.35.

DERNIERS AVIS DE L'OUES.

Milwaukee, 15 sept. Blé—No 1, 1.93 à 1.94; No 2 1.72 à 1.73; reçu 78,000 mt. Farine—10.00.

PORT DE MONTREAL.

Navire Pride of Wales, R Young, Bristol, 28 juillet, J Moffatt & cie, 855 txn Berque Mayette, A Grosard, Glasgow, ler août, G Moffatt & cie, 781 txn.

COTES DES FONDS.

Table with columns: BANQUES, Mont. des Parts, Payés, Dividend 6 der. m o s, Derniers Prix. Includes entries for B Montréal, B Amé N, B Comm, B Qué, B Haut-C, B Peuple, B Molon, B Ontario, B Toronto, B Québec, B National, B Gore, B Cartier, B T Est, B Marchan, B Union, B des Art, B R du Can, C de Fen, G T & C, A & S, W du C, Cha & StL, O de préfer, MINES, Mont Conso, C Mines C, Qui Huron, Arg & Qué, L'Haron, Cuivec L, Supérieur, DIPPÉ, C Tém, C G de C, C urbain, C Richelieu, C Op N Int, M Elev, C B ColV, C GlassCo.

BOUS.

Gouvernement 5 par cent, stg.,... 82 à 84; Gouvernement 5 par cent, ci.,... 0 à 0; Gouvernement 6 par cent, 1880, stg.,... 97 à 98; Aiguille de Montréal 6 par cent.,... 87 à 88; Bons, Cité de Montréal 6 par cent.,... 85 à 86; Cité de Québec 6 par cent.,... 87 à 90; Cité de Toronto 8 par cent.,... 88 à 90; Cité d'Ottawa 6 par cent.,... 88 à 90; Cl. de F. Champlain 6 par cent.,... 84 à 85; Debentures de Comté, ... 0 à 0.

CHANGÉ.

Banque de Londres, 60 jours, ... 106 1/2 à 107 1/2; Privilés avec documents, ... 105 1/2 à 106 1/2; Banque de New-York, ... 31 à 31 1/2; Privilés, ... 31 à 32; Traités en Or, ... 146 prime; Argent, ... 51 à 51 1/2; Or de New-York, ... 145 1/2.

PRENTICE, MOAT & Cie.

No. 19, Rue St-François-Evêque, Montréal, 17 sept. 1866.

NOUVELLES TELEGRAPHIQUES.

EXPÉDIÉS A LA MINERVE.

DEPECHEES GENERALES.

Washington 17. Le secrétaire Seward est encore dans un état critique, quoique les symptômes paraissent favorables. Newbern, C. S., 16. Un luc indie, ce matin, a détruit environ 50 habitations. Les pertes sont évaluées de \$200,000 à \$500,000.

DIFFICULTÉS ENTRE L'AUTRICHE ET L'ITALIE.

Il est rumored qu'il existe des difficultés entre l'Italie et l'Autriche au sujet de la dette de la Vénétie. Les troubles sur la côte de la Méditerranée, prennent de plus vastes proportions.

NOUVELLES GUERRE IMMINENTE.

Il est rumored qu'il existe des difficultés entre l'Italie et l'Autriche au sujet de la dette de la Vénétie. Les troubles sur la côte de la Méditerranée, prennent de plus vastes proportions.

LA PRUSSE A FORMELLEMENT NOTIFIÉ L'AUTRICHE.

La Prusse a formellement notifié l'Autriche qu'elle ne souffrira pas que l'Italie soit insultée et trompée, et que si l'Autriche persiste dans la voie où elle se trouve engagée, elle s'en ira loin avant de rencontrer la guerre.

ARRIVÉE DU MORAVIEN.

Le conseil de ville ayant décidé de construire un EGOUT COMMUN dans cette partie de la Rue Notre-Dame, qui se trouve entre les rues St-François-Xavier et McGill, AVIS est par le présent donné à tous intéressés que l'ouvrage sera exécuté par la Compagnie d'Assainissement de la Ville de Montréal.

AVIS AUX CONSIGNATAIRES.

Le SS. MORAVIAN, est en ce moment à la Douane. Les Consignataires sont requis de produire leurs entrées sans délai.

VENTE PAR ENCAN.

PAR JOHN J. ARNTON. Ven et positive et sans réserve DE DEUX ENTREPRISES EN PIERRE DE TAILLE DE PREMIERE CLASSE, VU-A-VIS LE Bassin du Canal.

MERCREDI, le 19 Septembre courant, seront vendus aux saies de vente d'immeubles du sous-sol, 364, Rue Notre-Dame.

Les DEUX SOLIDES ENTREPRISES en pierre de taille à trois étages, formant le coin des Rues Commune et de la Reine, avec le lot en arrière et presque vis-à-vis le Bassin des steamers du Haut-Canada—le tout mesurant 104 pieds 6 pouces de front sur la rue Commune, 117 pieds 4 pouces sur la rue de la Reine, 92 pieds en arrière et 159 pieds sur la ligne de côté.

Une grande partie de l'argent d'achat, croit-on, pourra rester à 6 par cent d'intérêt. Vente à ONZE heures. JOHN J. ARNTON, Encanteur.

PAR HENRY J. SHAW.

VENTE DE MEUBLES DE MENAGE, Tapis, Lits et Literie, S-fas, Chaises, Bureaux de Toilette, Poêles de Cuisine et autres, ainsi que divers objets de ménage, seront vendus par saion, à mes saies d'encan, 97, Grande Rue St-Jacques, JEUDI, 20 courant.

PAR CUVILLIER & CIE.

THES, SUCRES, MELASSES, Tabacs, etc. SERA OFFERT AUX MAGASINS DE MM. Jeffrey, Frères & Cie., 44, RUE ST-SACREMENT, JEUDI, 20 SEPTEMBRE.

ARRIVÉE DU PALMYRA.

Le Daily Telegraph dit que les dernières nouvelles du Canada annoncent que les renforts de troupes envoyés par le gouvernement impérial dans cette colonie, doivent donner un nouveau courage aux colons qui, par leur promptitude et leur énergie, rendront très-efficace la défense de la frontière tant par mer que par terre.

Le Suning Gazette dit que lorsque les renforts sont arrivés au Canada, l'armée anglaise dans cette colonie s'élèvera à 16,000 hommes.

GRANDES Représentations Dramatiques.

COMPAGNIE DRAMATIQUE DU FAUBOURG QUEBEC Lundi, Mardi et Mercredi, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE COURANT, DANS LA MAGNIFIQUE Salle de Monsieur Blake, Connue sous le nom de MECHANIC'S LONG ROOM, No. 538, RUE SAINTE MARIE, (En face de la Rue Amherst.)

LE MALADE IMAGINAIRE.

Pièce en trois Actes, dont les principaux rôles seront joués par MM. L. S. PELLERIN et H. FOSTER, MARDI, 18 SEPTEMBRE.

LE PARRICIDE.

dont les principaux rôles seront joués par MM. G. PELLERIN, G. PELLERIN et J. PELLERIN. MARDI, 18 SEPTEMBRE.

Bourgeois Malheureux!!

Le but pour lequel cette Compagnie s'est formée, est de donner à la jeunesse du faubourg Québec quelques heures de récréation par des représentations aussi morales qu'amusantes et de venir en aide aux institutions de charité lors qu'elle en sera requis. Pour ces considérations le public voudra bien honorer de son patronage en se rendant en foule à ces premières représentations.

THEATRE ROYAL!

Propriétaire, M. J. W. BECKLAND; Directeurs, MM. J. W. BECKLAND et V. VINGO BOWEN. Mardi Soir, 18 courant.

ROB ROY MACGREGOR.

Rob Roy, M. BARTON HILL; Major Galbraith, M. Vining Bowers; Francis Osboldrune, M. C. J. Fyffe.

Voyage de Plaisir à Berthier.

Le vapeur TERREBONNE partira du Quai Bonsecours pour BERTHIER, directement, MERCREDI, le 19 Septembre, à 8 heures du matin, et sera de retour le même soir.

Important pour les Drogulstes.

VENTE A L'ENCAN D'UN Fonds d'une Pharmacie de Ire classe Dans l'affaire de DAVIDSON & Cie., FAILLIS.

BAZAR A BEAUHARNOIS.

En faveur de L'HOSPICE ST. JOSEPH DE BEAUHARNOIS, LES 24, 25, 26, 27, 28 et 29 de Septembre courant.

AVIS PUBLIC.

Le Conseil-de-Ville ayant décidé de construire un EGOUT COMMUN dans cette partie de la Rue Notre-Dame, qui se trouve entre les rues St-François-Xavier et McGill, AVIS est par le présent donné à tous intéressés que l'ouvrage sera exécuté par la Compagnie d'Assainissement de la Ville de Montréal.

Wm. A. Curry, AGENT D'IMMEUBLES ET COMPTABLE.

Maisons et Terrains; Emprunts faits sur des Propriétés Foncières. BUREAU 34, GRANDE RUE ST. JACQUES.

AVIS AUX CONSIGNATAIRES.

Le SS. MORAVIAN, est en ce moment à la Douane. Les Consignataires sont requis de produire leurs entrées sans délai.

VENTE PAR ENCAN.

PAR JOHN J. ARNTON. Ce Matin. Vente de Meubles et Effets de Ménage, Héraichois, Jeu de Bagatelle, &c., &c.

Le Soussigné vendra à la Maison d'École en arrière de la Christ Church Cathedral, MARDI, le 18 Septembre courant, une quantité de Meubles de Ménage, comprenant: Tapis de Bruxelles verts et autres Tapis, Chaises en Crin, Tables en acajou, Vaseille en cristal, verre, porcelaine, Couteillerie, Jeu de Bagatelle avec billes et autres complètes, 6 Couchettes en Fer, avec Matelas et Oreillers en crin, Paillasses de paille, Couvertures et Traversins, deux grandes Garderobes, Commodes, Lits et autres, une Couchette et Paillasse à ressort, Miroirs de toilette, Fauteuils de toilette, Lave-mains, Tables, Tableaux transparents, Gravures, etc. Poêle de cuisine excellent et une quantité d'ustensiles de cuisine, ainsi un Fusiil de classe à deux coups, de première classe, une excellente Guitare et l'unique complet d'un officier de cavalerie volontaire.

Vente à DIX heures précises. JOHN J. ARNTON, Encanteur.

PAR HENRY J. SHAW.

VENTE DE MEUBLES DE MENAGE, Tapis, Lits et Literie, S-fas, Chaises, Bureaux de Toilette, Poêles de Cuisine et autres, ainsi que divers objets de ménage, seront vendus par saion, à mes saies d'encan, 97, Grande Rue St-Jacques, JEUDI, 20 courant.

PAR CUVILLIER & CIE.

THES, SUCRES, MELASSES, Tabacs, etc. SERA OFFERT AUX MAGASINS DE MM. Jeffrey, Frères & Cie., 44, RUE ST-SACREMENT, JEUDI, 20 SEPTEMBRE.

ARRIVÉE DU PALMYRA.

Le Daily Telegraph dit que les dernières nouvelles du Canada annoncent que les renforts de troupes envoyés par le gouvernement impérial dans cette colonie, doivent donner un nouveau courage aux colons qui, par leur promptitude et leur énergie, rendront très-efficace la défense de la frontière tant par mer que par terre.

Le Suning Gazette dit que lorsque les renforts sont arrivés au Canada, l'armée anglaise dans cette colonie s'élèvera à 16,000 hommes.

GRANDES Représentations Dramatiques.

COMPAGNIE DRAMATIQUE DU FAUBOURG QUEBEC Lundi, Mardi et Mercredi, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE COURANT, DANS LA MAGNIFIQUE Salle de Monsieur Blake, Connue sous le nom de MECHANIC'S LONG ROOM, No. 538, RUE SAINTE MARIE, (En face de la Rue Amherst.)

LE MALADE IMAGINAIRE.

Pièce en trois Actes, dont les principaux rôles seront joués par MM. L. S. PELLERIN et H. FOSTER, MARDI, 18 SEPTEMBRE.

LE PARRICIDE.

dont les principaux rôles seront joués par MM. G. PELLERIN, G. PELLERIN et J. PELLERIN. MARDI, 18 SEPTEMBRE.

Bourgeois Malheureux!!

Le but pour lequel cette Compagnie s'est formée, est de donner à la jeunesse du faubourg Québec quelques heures de récréation par des représentations aussi morales qu'amusantes et de venir en aide aux institutions de charité lors qu'elle en sera requis. Pour ces considérations le public voudra bien honorer de son patronage en se rendant en foule à ces premières représentations.

THEATRE ROYAL!

Propriétaire, M. J. W. BECKLAND; Directeurs, MM. J. W. BECKLAND et V. VINGO BOWEN. Mardi Soir, 18 courant.

ROB ROY MACGREGOR.

Rob Roy, M. BARTON HILL; Major Galbraith, M. Vining Bowers; Francis Osboldrune, M. C. J. Fyffe.

Voyage de Plaisir à Berthier.

Le vapeur TERREBONNE partira du Quai Bonsecours pour BERTHIER, directement, MERCREDI, le 19 Septembre, à 8 heures du matin, et sera de retour le même soir.

Important pour les Drogulstes.

VENTE A L'ENCAN D'UN Fonds d'une Pharmacie de Ire classe Dans l'affaire de DAVIDSON & Cie., FAILLIS.

BAZAR A BEAUHARNOIS.

En faveur de L'HOSPICE ST. JOSEPH DE BEAUHARNOIS, LES 24, 25, 26, 27, 28 et 29 de Septembre courant.

AVIS PUBLIC.

Le Conseil-de-Ville ayant décidé de construire un EGOUT COMMUN dans cette partie de la Rue Notre-Dame, qui se trouve entre les rues St-François-Xavier et McGill, AVIS est par le présent donné à tous intéressés que l'ouvrage sera exécuté par la Compagnie d'Assainissement de la Ville de Montréal.

Wm. A. Curry, AGENT D'IMMEUBLES ET COMPTABLE.

Maisons et Terrains; Emprunts faits sur des Propriétés Foncières. BUREAU 34, GRANDE RUE ST. JACQUES.

AVIS AUX CONSIGNATAIRES.

Le SS. MORAVIAN, est en ce moment à la Douane. Les Consignataires sont requis de produire leurs entrées sans délai.

VENTE PAR ENCAN.

PAR JOHN J. ARNTON. Ce Matin. Vente de Meubles et Effets de Ménage, Héraichois, Jeu de Bagatelle, &c., &c.

Le Soussigné vendra à la Maison d'École en arrière de la Christ Church Cathedral, MARDI, le 18 Septembre courant, une quantité de Meubles de Ménage, comprenant: Tapis de Bruxelles verts et autres Tapis, Chaises en Crin, Tables en acajou, Vaseille en cristal, verre, porcelaine, Couteillerie, Jeu de Bagatelle avec billes et autres complètes, 6 Couchettes en Fer, avec Matelas et Oreillers en crin, Paillasses de paille, Couvertures et Traversins, deux grandes Garderobes, Commodes, Lits et autres, une Couchette et Paillasse à ressort, Miroirs de toilette, Fauteuils de toilette, Lave-mains, Tables, Tableaux transparents, Gravures, etc. Poêle de cuisine excellent et une quantité d'ustensiles de cuisine, ainsi un Fusiil de classe à deux coups, de première classe, une excellente Guitare et l'unique complet d'un officier de cavalerie volontaire.

Vente à DIX heures précises. JOHN J. ARNTON, Encanteur.

PAR HENRY J. SHAW.

VENTE DE MEUBLES DE MENAGE, Tapis, Lits et Literie, S-fas, Chaises, Bureaux de Toilette, Poêles de Cuisine et autres, ainsi que divers objets de ménage, seront vendus par saion, à mes saies d'encan, 97, Grande Rue St-Jacques, JEUDI, 20 courant.

PAR CUVILLIER & CIE.

THES, SUCRES, MELASSES, Tabacs, etc. SERA OFFERT AUX MAGASINS DE MM. Jeffrey, Frères & Cie., 44, RUE ST-SACREMENT, JEUDI, 20 SEPTEMBRE.

ARRIVÉE DU PALMYRA.

Le Daily Telegraph dit que les dernières nouvelles du Canada annoncent que les renforts de troupes envoyés par le gouvernement impérial dans cette colonie, doivent donner un nouveau courage aux colons qui, par leur promptitude et leur énergie, rendront très-efficace la défense de la frontière tant par mer que par terre.

Le Suning Gazette dit que lorsque les renforts sont arrivés au Canada, l'armée anglaise dans cette colonie s'élèvera à 16,000 hommes.

GRANDES Représentations Dramatiques.

COMPAGNIE DRAMATIQUE DU FAUBOURG QUEBEC Lundi, Mardi et Mercredi, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE COURANT, DANS LA MAGNIFIQUE Salle de Monsieur Blake, Connue sous le nom de MECHANIC'S LONG ROOM, No. 538, RUE SAINTE MARIE, (En face de la Rue Amherst.)

LE MALADE IMAGINAIRE.

Pièce en trois Actes, dont les principaux rôles seront joués par MM. L. S. PELLERIN et H. FOSTER, MARDI, 18 SEPTEMBRE.

LE PARRICIDE.

dont les principaux rôles seront joués par MM. G. PELLERIN, G. PELLERIN et J. PELLERIN. MARDI, 18 SEPTEMBRE.

Bourgeois Malheureux!!

Le but pour lequel cette Compagnie s'est formée, est de donner à la jeunesse du faubourg Québec quelques heures de récréation par des représentations aussi morales qu'amusantes et de venir en aide aux institutions de charité lors qu'elle en sera requis. Pour ces considérations le public voudra bien honorer de son patronage en se rendant en foule à ces premières représentations.

THEATRE ROYAL!

Propriétaire, M. J. W. BECKLAND; Directeurs, MM. J. W. BECKLAND et V. VINGO BOWEN. Mardi Soir, 18 courant.

ROB ROY MACGREGOR.

Rob Roy, M. BARTON HILL; Major Galbraith, M. Vining Bowers; Francis Osboldrune, M. C. J. Fyffe.

Voyage de Plaisir à Berthier.

Le vapeur TERREBONNE partira du Quai Bonsecours pour BERTHIER, directement, MERCREDI, le 19 Septembre, à 8 heures du matin, et sera de retour le même soir.

Important pour les Drogulstes.

VENTE A L'ENCAN D'UN Fonds d'une Pharmacie de Ire classe Dans l'affaire de DAVIDSON & Cie., FAILLIS.

BAZAR A BEAUHARNOIS.

En faveur de L'HOSPICE ST. JOSEPH DE BEAUHARNOIS, LES 24, 25, 26, 27, 28 et 29 de Septembre courant.

AVIS PUBLIC.

Le Conseil-de-Ville ayant décidé de construire un EGOUT COMMUN dans cette partie de la Rue Notre-Dame, qui se trouve entre les rues St-François-Xavier et McGill, AVIS est par le présent donné à tous intéressés que l'ouvrage sera exécuté par la Compagnie d'Assainissement de la Ville de Montréal.

Wm. A. Curry, AGENT D'IMMEUBLES ET COMPTABLE.

Maisons et Terrains; Emprunts faits sur des Propriétés Foncières. BUREAU 34, GRANDE RUE ST. JACQUES.

AVIS AUX CONSIGNATAIRES.

Le SS. MORAVIAN, est en ce moment à la Douane. Les Consignataires sont requis de produire leurs entrées sans délai.

VENTE PAR ENCAN.

PAR L. DEVANY. Vente unique et importante de Marchandises et Curiosités des Indes Orientales.

Le Soussigné a reçu instruction d'un Monsieur qui vient d'arriver de Calcutta, de vendre à l'encan, à ses saies de vente, No. 139, Grande Rue St-Jacques, MARDI SOIR, le 18 Septembre, le contenu de plusieurs caisses, comprenant:

Des armes de guerre. Costumes des Indes Orientales et Robes de prière, recueillies à grande fraie dans toutes les parties de l'Orient. Objets empailés, des espèces les plus rares. Serpents et Scorpions conservés, etc. de toutes les variétés. Spécimens magnifiques des Cornes de Daim et d'Antilope. Rideaux de Salon et de Salle à Dîner, avec traverses et anneaux complets. Couteaux, Fourchettes et Cuillères. Services à Thé et Vaseille richement plaqués, avec une variété d'autres articles trop longs à énumérer.

Vente à DIX heures précises. L. DEVANY, Encanteur.

VENTE DE CHEVAUX, VOITURES ET SLEIGHS.

Le soussigné a reçu instruction d'un Monsieur qui vient d'arriver de Calcutta, de vendre à l'encan, à ses saies de vente, No. 139, Grande Rue St-Jacques, MARDI SOIR, le 18 Septembre, le contenu de plusieurs caisses, comprenant:

Un Cheval Bai, 15 ans de hauteur, de 34 ans, bien dompté pour le harnais simple et double. Une Jument Basse, 15 1/2 de hauteur, âgée de 31 ans, de couleur grise, bonne pour la selle et le harnais double et simple. Une Jument Pur Sang, Baie Noire, âgée de 7 ans, de 15 1/2 ans de hauteur; bien dressée pour la selle et le harnais. Un beau Carrosse de famille, fabriqué à New-York, dans un bon état, du prix de \$1,300. Deux belles Selles, une Selle pour Dames, Brides à Cocher, Litiers, Matelas, Oreillers, Effets de Toilette et autres articles trop nombreux pour être mentionnés. Aussi, le Loyer des Premises jusqu'au 1er Mai prochain, le tout sans réserve.

Vente à DEUX heures. L. DEVANY, Encanteur.

AVIS PRELIMINAIRE.

Grande Vente de Gravures, &c. Le Soussigné a reçu une consignment de la célèbre maison française de Messrs. GOUPIU & Cie, de Paris, Londres, Hague, Berlin et Bruxelles, qui sera vendue par catalogue pendant cette semaine. Le jour sera donné dans une prochaine annonce, ainsi que les catalogues seront préparés.

AVIS PRELIMINAIRE.

Grande Vente de Gravures, &c. Le Soussigné a reçu une consignment de la célèbre maison française de Messrs. GOUPIU & Cie, de Paris, Londres, Hague, Berlin et Bruxelles, qui sera vendue par catalogue pendant cette semaine. Le jour sera donné dans une prochaine annonce, ainsi que les catalogues seront préparés.

AVIS PRELIMINAIRE.

Grande Vente de Gravures, &c. Le Soussigné a reçu une consignment de la célèbre maison française de Messrs. GOUPIU & Cie, de Paris, Londres, Hague, Berlin et Bruxelles, qui sera vendue par catalogue pendant cette semaine. Le jour sera donné dans une prochaine annonce, ainsi que les catalogues seront préparés.

AVIS PRELIMINAIRE.

Grande Vente de Gravures, &c. Le Soussigné a reçu

