

- Une demande d'assurance-emploi refusée
- Une révision de votre demande
- Tribunal de la sécurité sociale
- Projet pilote du gouvernement
- Trou noir
- Difficultés avec Service Canada
- Accompagnement

Nos services **GRATUITS** sont offerts par téléphone ou en personne sur rendez-vous. N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes là pour vous aider.



**OCTOBRE** est le mois de la sensibilisation au cancer du sein

# Florence Lessard parcourt l'Irlande à vélo

page 36



Photo William Coady

## 60 ans de vie religieuse pour l'abbé Laflamme

pages 2-3

L'ancien maire des Bergeronnes  
hommagé

page 6

Chronique  
Retrouver l'amour  
à 76 ans

page 26



À lire  
La route du  
Saint-Laurent

Pages 13 à 25

## RETOUR DES COURS D'ESPAGNOL À FORESTVILLE

Cours offerts gratuitement au grand public à compter du 1<sup>er</sup> novembre

Objectif de la formation : Développer les compétences à l'oral à partir de situations applicables aux voyages ou en milieu de travail.

**NOUVEAU : Deux cohortes offertes**

Les mardis de 18 h à 20 h

Les jeudis de 8 h 30 à 10 h30

**Information et inscription :**

418 587-4735, poste 6300



CENTRE D'ÉDUCATION  
DES ADULTES  
DE L'ESTUAIRE

# Les mémoires du curé Laflamme

**Antonio Laflamme a eu l'appel de la prêtrise il y a près de 60 ans, « une vocation tardive », confie-t-il, puisqu'il avait 30 ans quand il a été ordonné prêtre, le 8 juin 1963. « C'est un peu plus vieux que d'ordinaire, mais j'ai dû faire le choix entre les amours et la religion. »**

Johannie Gaudreault

jgaudreault@journalhcn.com



Surnommé affectueusement Tonio par la majorité de ses paroissiens, le curé est reconnu pour son intégration dans la communauté et son sens de l'humour hors du commun.

« C'est aussi important d'avoir des amis à qui se confier et de pratiquer des hobbies. On ne peut pas être juste un prêtre tout le temps », dévoile l'homme de foi qui se dit « très heureux » de la vie qu'il a menée.

Le 14 août, l'abbé Laflamme a proclamé son dernier baptême à la chapelle des llets-Jérémie pour faire plaisir à des amis. « Je suis comme Dominique Michel, j'ai annoncé ma retraite souvent, rigole-t-il. Mais là, c'est le temps de diminuer. »

Il a fait part de ses intentions

au diocèse que « d'ici aux Fêtes, je ne fais plus rien comme ministère à l'exception de la messe du 25 décembre en hommage à ma mère qui est décédée ce jour-là ».

En cas de force majeure, le curé Laflamme pourrait revenir à sa profession « de façon très très occasionnelle », précise-t-il.

C'est que les dernières semaines n'ont pas été de tout repos pour le résident du Cap Colombier. Âgé de 89 ans, celui-ci a eu des difficultés de santé qui l'ont amenées à faire un séjour à l'hôpital. « J'en ai plus de fait qu'il m'en reste à faire, se résigne-t-il. Mais maintenant, ça va mieux. Je ne suis pas mort, je peux encore dépanner si besoin. »

« Je suis comme Dominique Michel, j'ai annoncé ma retraite souvent. Mais là, c'est le temps de diminuer. »

- Antonio Laflamme

Quand il parle de sa carrière, Antonio Laflamme s'illumine. Il a vécu de nombreux moments marquants et en conserve encore de bons souvenirs. Certains sont plus tristes comme les funérailles

de jeunes victimes d'accidents.

« Je m'en souviens encore : 5 jeunes du secondaire en quelques mois seulement. Ça, ce sont des moments qui m'affligent encore », se remémore-t-il. Avec du recul, le prêtre ne regrette pas d'avoir écouté l'appel de la religion. « J'ai senti que j'ai été aimé », dit-il.

Originaire de St-Lazare-de-Bellechasse en Beauce, le curé Laflamme s'est vite adapté à la Côte-Nord et n'a jamais ressenti le besoin de retourner vers ses racines.

« Au début, quand je suis arrivé en 1968, je n'étais ni pêcheur ni chasseur, mais je me suis mis à aimer ça. Ça fait mon bonheur au fil des années. Mon plus grand regret est d'avoir vendu mon

terrain de chasse quand mon accompagnateur est décédé », raconte celui qui aurait aimé écrire ses mémoires. « Mais là, il est trop tard, je suis trop vieux. »

la SADC de la Haute-Côte-Nord.

Afin de revamper cette dernière campagne, un site Web a été créé pour joindre la population plus efficacement, et donner une plus grande visibilité aux entreprises de la MRC. Rendez-vous au [achatlocalhcn.com](http://achatlocalhcn.com) afin de tout connaître de la campagne.

Les prix instantanés sont de



Le curé Antonio Laflamme soulignera ses 60 ans de carrière l'an prochain.

Photo William Coady

## Vivre sa foi autrement

Quand il pense à l'avenir de la religion catholique, Antonio Laflamme n'est pas pessimiste. Il est convaincu que les nouvelles générations vivent leur foi autrement, à leur manière. « Il y a d'autres façons de vivre sa foi qu'en allant prier à l'église », convient celui qui est considéré comme ouvert d'esprit et sans jugement.

Le catholique est d'avis que les femmes devraient être autorisées à devenir curé. « Je ne comprends pas pourquoi elles ne le peuvent pas. Pourtant, dans les fabriques et organismes, on en

retrouve beaucoup qui font de l'excellent travail. »

Le prêtre est conscient des blessures vécues par l'église au cours des dernières années. L'ami des Innus n'est pas fier de tout ce qui entoure les pensionnats autochtones. « Si j'avais dû œuvrer dans ces endroits, je me serais sauvé. C'est impossible à imaginer », se désolait-il.

En confiance, l'abbé Laflamme assure que « les religieux ne sont pas meilleurs que les autres. On est des humains pareils comme les autres, avec nos forces et nos faiblesses ».

## Dernier tour de piste pour la campagne « L'achat local en Haute-Côte-Nord »

(JG) La campagne « L'achat local en Haute-Côte-Nord » revient du 10 novembre au 14 décembre, pour la dernière année sous cette formule. Son double objectif demeure : sensibiliser les résidents aux impacts de leurs habitudes d'achats sur le tissu économique de la région, et garantir un retour sur investissement pour les marchands participants.

Afin de rendre la campagne

d'achat local plus inclusive envers tous les commerçants de la Haute-Côte-Nord, une réflexion stratégique est de mise. « En 2023, les acteurs du développement économiques, les commerçants et les consommateurs seront conviés à échanger leurs idées afin de se doter d'un plan d'actions commun, assurant ensemble la vitalisation de notre région », ajoute Audrey Gagné, agente de développement à

retour chez les commerçants participants, qui remettront des gratteux par tranche d'achat déterminée.

Parmi les gagnants, un finaliste par commerce aura la chance de participer au tirage final. Un panier cadeau de produits locaux sera tiré parmi les billets non gagnants inscrits, et un autre tirage sera fait grâce à la publication Facebook du concours.

Notons que des bons d'achat sont en vente à la SADC de la Haute-Côte-Nord. Ils sont idéals pour être offerts en cadeau par les employeurs ou les particuliers, et sont disponibles toute l'année.

Le comité organisateur profite de l'occasion pour remercier l'ensemble des partenaires et commanditaires qui participent au succès de cette campagne.

# Le jour de la révélation

Sa vocation religieuse, le prêtre Laflamme ne l'a jamais mise en doute même s'il se destinait vers l'enseignement à la fin de ses études secondaires. Un jour, il a eu une révélation. « J'ai eu l'appel, je devais devenir prêtre », révèle-t-il.

Johannie Gaudreault

Avant d'avoir cette illumination, l'homme de foi avait « des amours », comme il le raconte. C'est ce qui lui a causé quelques incertitudes quant à son avenir dans la religion.

« C'est difficile à expliquer, mais j'ai eu un appel pour la prêtrise et ça ne me lâchait pas », ajoute-t-il. C'est ce qui lui a permis de faire un choix.

Une fois ses études en théologie terminées, Antonio Laflamme a œuvré pour le Diocèse de Québec quelques années, « pas toujours à des postes que j'ai aimés », se souvient-il.

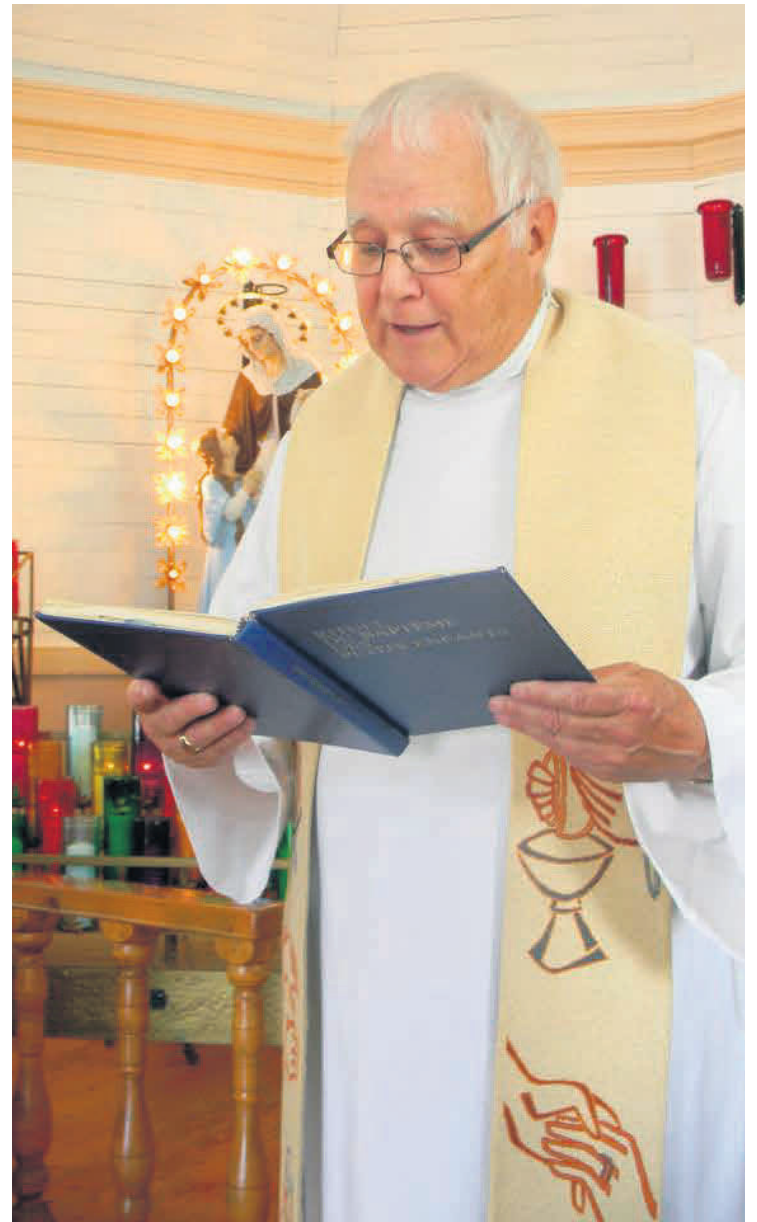
Quand il a su que Monseigneur Gérard Couturier, évêque de Hauterive, recrutait sur la Côte-Nord, il s'est proposé.

Il a d'abord allié ses deux passions, soit la religion et l'enseignement puisqu'il a enseigné la catéchèse à Hauterive et, par la suite, pendant 18 ans à la polyvalente des Rivières de Forestville.

« Mgr m'a aussi envoyé étudier la liturgie pendant un an en Belgique », se rappelle joyeusement Antonio Laflamme.

C'est en 1983 qu'il est nommé curé de Forestville. Il a desservi les paroisses St-Luc et Latour pendant 13 années avant de quitter son poste en raison de problèmes de santé, alors âgé de 63 ans.

« J'ai eu 5 pontages, divulgue-t-il. J'ai donc demandé de ne pas me donner de nomination, mais plutôt d'aider dans le secteur selon les besoins. Je n'ai jamais manqué d'ouvrage. »



Antonio Laflamme n'a jamais douté de son orientation professionnelle. L'appel de la religion a été plus fort que ses amours et sa passion de l'enseignement. Photo courtoisie

En tant que curé, il a vécu plusieurs pans importants de l'histoire de la Ville de Forestville, notamment la fusion de St-Luc-de-Laval avec Forestville, qui appartenait à la compagnie forestière.

« J'ai eu un rôle à jouer dans cette fusion. J'étais pour, on m'a demandé de siéger au conseil pour obtenir ma voix. C'est ce que j'ai fait. »

Il a également failli se présenter aux élections fédérales au tout début de sa car-

rière. « On m'avait approché pour que je présente ma candidature. J'y ai réfléchi et j'ai finalement refusé. Mais, la politique m'a toujours intéressé. En tant que prêtre, je ne pouvais pas me présenter, mais j'ai souvent fait fi des règles, ça ne me dérangeait pas », de témoigner M. Laflamme.

Au final, le religieux dit avoir été « très heureux comme prêtre ». « Je n'ai jamais mis en doute mon orientation professionnelle », conclut-il.



Le prêtre Laflamme a proclamé son dernier baptême le 14 août à la chapelle des Ilets-Jérémie. Le voici entouré des parents Yan Deschênes et Ann-Sophie Paquet ainsi que des parrain et marraine de l'enfant. Photo William Coady

## Il n'animera plus la neuvaine

(JG) Après avoir été 24 ans l'animateur de la neuvaine de Sainte-Anne aux Ilets-Jérémie, Antonio Laflamme passe le flambeau. « J'ai adoré faire ça. Il y avait beaucoup de participation, dont celle des Innus. J'ai eu un bon contact avec plusieurs d'entre eux. C'était très agréable », fait-il savoir. Maintenant, c'est « terminé » pour lui à ce poste. « J'ai fait ma part, lance-t-il. Le diocèse travaille présentement à réorganiser la façon de procéder pour que l'événement puisse se tenir. » Rappelons que le traditionnel pèlerinage fort apprécié en Haute-Côte-Nord a été annulé lors des deux dernières années en raison de la pandémie et de la visite du pape François au Québec.

**NOUVELLE ADMINISTRATION**

**BOUCHERIE DE L'ÉLEVEUR**

½ BŒUF • ½ VEAU DE GRAIN • ½ PORC • POULET DE GRAIN  
• DIRECTEMENT DE L'ÉLEVEUR • DÉBITAGE  
NOUVEAU DÉBITAGE DE GIBIER

Le tout préparé à votre goût et emballé sous vide

101, rue Murray, Pointe-Lebel | 418 297-4389 ou 418 564-7252

OUVERT LE SAMEDI DE 9H À 17H  
NOUVEL HORAIRES À VENIR

# Quelques surprises aux yeux de Martin Ouellet

Comme l'immense majorité des observateurs de la scène politique nord-côtère, Martin Ouellet se réjouit de la nomination de Kateri Champagne Jourdain comme ministre de l'Emploi dans le nouveau cabinet de François Legault. Mais il s'est dit surpris de quelques autres décisions et nominations.

Steve Paradis

« La nomination de Kateri Champagne Jourdain, c'est une bonne nouvelle qui ne m'a pas surpris », a lancé d'entrée de jeu l'ex-député de la circonscription de René-Lévesque.

« Plusieurs analystes la voyaient au conseil des ministres. Elle est d'aplomb et elle est tombée dans l'œil du premier ministre par sa prestance », a-t-il ajouté.

« Je regarde les régions de l'Abitibi et de la Gaspésie et il n'y a pas de ministre de leur région. Mettons qu'on est chanceux d'en avoir un », a-t-il ajouté en faisant valoir

que dans ce contexte, il était difficile pour son successeur, Yves Montigny, d'avoir lui aussi son fauteuil au conseil des ministres.

« Quand on constate qu'il n'y a que 10 recrues au sein du conseil, dont 8 femmes, ça laisse peu de places disponibles. Avec son c.v., Kateri devenait un choix évident. »

La principale surprise selon M. Ouellet, c'est la séparation du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs. Les forêts retournent avec les ressources naturelles, tandis que la faune et les parcs tombe dans le giron du

ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, Benoît Charrette.

« Les ressources naturelles et les forêts, c'est un gros mandat pour Maïté Blanchette Vézina (nouvelle députée de Rimouski). Elle aura sûrement plusieurs dossiers qui vont intéresser notre région. Et avec la faune et les parcs maintenant à l'environnement, il va sûrement avoir des différends à arbitrer entre les deux ministères dans le dossier du caribou forestier », a-t-il fait valoir.

## Ratisser large

Martin Ouellet dit aussi s'interroger sur le nouveau terrain de jeu du ministre Pierre Fitzgibbon, qui ratissera encore plus large en matière économique dans le gouvernement Legault.



Kateri Champagne Jourdain a eu droit à une ovation debout à l'Assemblée nationale lors de son assermentation le 18 octobre. Photo courtoisie



« On lui en a donné beaucoup avec l'économie, l'énergie, le développement régional et la responsabilité de Montréal. J'aurais aimé que ce soit quelqu'un des régions qui soit chargé du développement régional et j'ai bien hâte de voir la place que va prendre ce volet dans les responsabilités du ministre », croit-il.

Ceci dit, il estime que la création du super-ministère de l'Économie et de l'Énergie devrait bien desservir la Côte-Nord.

Les députés de Duplessis et René-Lévesque, Kateri Champagne Jourdain et Yves Montigny, entourent l'ancien ministre responsable de la Côte-Nord, Jonatan Julien. Photo Facebook

L'ex-député a aussi confié qu'il avait hâte de parler à Jonatan Julien « pour qu'il m'explique ça fait quoi, un ministre des Infrastructures ».

M. Ouellet a confié au passage avoir apprécié le travail de M. Julien comme ministre responsable de la Côte-Nord au cours des quatre dernières années.

Martin Ouellet est convaincu que les deux députés de la Côte-Nord feront des représentations auprès du ministre Julien en ce qui a trait au dossier du pont sur le Saguenay, tout comme auprès de Geneviève Guilbault, nouvelle ministre des Transports.

Journal **HAUTE CÔTE-NORD**  
LE JOURNAL DES GENS D'ICI

38, route 138 Ouest, Forestville, G0T 1E0  
Téléphone : 418 587-2090  
info@journal.hcn.com

**EN**  
ÉDITIONS NORDIQUES 2007 INC.

ÉDITIONS NORDIQUES  
770, de Bretagne, Baie-Comeau, G5C 1X5  
Téléphone : 418 589-9990  
Télécopieur : 418 589-1211

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

FONDATEURS  
Paul Brisson  
Luc Brisson

ÉDITRICE  
Shirley Kennedy

COORDONNATRICE  
À LA MAQUETTE  
Johannie Gaudreault

DIRECTRICE DE L'ATELIER  
Francine Castonguay

INFOGRAPHIE  
Vincent Lebel

RÉDACTRICE EN CHEF  
Shirley Kennedy

JOURNALISTE  
Johannie Gaudreault

COORDONNATRICE WEB/  
DÉVELOPPEMENT NUMÉRIQUE  
Josey Picard  
Anne-Michelle Dérose

IMPRESSION/TIRAGE  
Québecor Média /  
3 760 exemplaires

PRÉSIDENT  
Simon Brisson

VICE-PRÉSIDENTE FINANCES  
ET ADMINISTRATION  
Caroline Gagnon

COMMIS À LA FACTURATION  
Claudie Julien  
Valérie Normand

La distribution de votre journal implique une logistique importante. Beau temps mauvais temps, les camelots de notre réseau sont à pied d'oeuvre à chaque semaine afin de faire la livraison dans les meilleurs délais. Merci de respecter leur travail en faisant preuve de compréhension à leur égard.

Journal hebdomadaire indépendant membre de **hebdos** QUÉBEC

**RS** RÉSEAU SÉLECT  
PARTENAIRE PUBLICITAIRE





**MRC**  
La Haute-Côte-Nord

**vous informe...**

### Nouveau fonds pour lutter contre la baisse démographique de la région

Le Fonds de soutien à l'attraction et à l'établissement durable en Côte-Nord vise à :

- Soutenir des initiatives pour favoriser l'attraction et l'établissement durable de la main-d'oeuvre, des jeunes et des immigrants;
- Promouvoir une image positive, évoluée et ouverte de la Côte-Nord en mettant en valeur les divers attraits des territoires;
- Promouvoir, éduquer et sensibiliser la population de la Côte-Nord aux réalités des différentes MRC pour augmenter le sentiment d'appartenance et la fierté d'en faire partie.

Pour en savoir plus ou déposer une demande d'aide financière, consultez notre site Web; cliquez sur l'onglet Développement et ensuite, sur Fonds de soutien à l'attraction et à l'établissement durable en Côte-Nord.

### Révision du plan de gestion des matières résiduelles : Séances d'information

Ces rencontres visent à présenter le projet de plan de gestion des matières résiduelles révisé 2023-2030 ainsi que ses différentes orientations. Les séances d'information se déroulent aux bureaux municipaux, entre 19 h et 21 h. Les prochaines rencontres auront lieu dans les municipalités suivantes :

- Portneuf-sur-Mer : 26 octobre
- Longue-Rive : 27 octobre

Le **Service technique et de l'environnement** vous informe que l'horaire hivernal des écocentres de la MRC débutera le 1<sup>er</sup> novembre prochain comme suit :

#### Écocentre de Portneuf-sur-Mer

Ouvert du mercredi au samedi

#### Écocentre des Bergeronnes

Les vendredis 4 et 18 novembre  
Les vendredis 2 et 16 décembre  
Les vendredis 13 et 27 janvier  
Les vendredis 10 et 24 février  
Les vendredis 10 et 24 mars  
Les vendredis 14 et 28 avril

#### Écocentre de Sacré-Cœur

Les vendredis 11 et 25 novembre  
Le vendredi 9 décembre  
Les vendredis 6 et 20 janvier  
Les vendredis 3 et 17 février  
Les vendredis 3, 17 et 31 mars  
Le vendredi 21 avril

**Les heures d'ouverture de tous les écocentres sont de 10 h à 15 h.**

Pour les commerces et les entreprises, il sera possible de se départir d'un chargement à l'écocentre des Bergeronnes, du lundi au vendredi, **sur rendez-vous seulement**. Vous devrez appeler au 418 233-2102, poste 242.

### Fonds québécois d'initiatives sociales (FQIS)

Ton organisme a un projet visant à lutter contre la pauvreté et l'exclusion sociale? Plus précisément un projet d'intervention en matière de développement social et communautaire, de prévention de la pauvreté, d'aide à l'intégration en emploi des personnes éloignées du marché du travail, d'insertion sociale, d'amélioration des conditions de vie des personnes en situation de pauvreté dans les territoires à concentration de pauvreté? Le FQIS est là pour ça! Communique avec notre conseillère en développement des communautés, Geneviève Dick, au 418 233-2102, poste 235 pour en savoir plus!

Visitez [www.mrchcn.qc.ca](http://www.mrchcn.qc.ca) pour découvrir  
comment nous pouvons vous aider!

418 233-2102 | 1 866 228-0223

# Francis Bouchard honoré pour sa carrière politique

Une quarantaine de personnes étaient réunies pour souligner les 18 ans en poste à la mairie et les 21 années d'expérience en politique municipale de l'ancien maire des Bergeronnes, Francis Bouchard, le 21 octobre.

Renaud Cyr

La Municipalité des Bergeronnes tenait à rendre hommage à son ancien maire au bureau municipal, en formule 5 à 7.

« Être 21 ans à la Municipalité, ce n'est pas rien. M. Bouchard a toujours été à l'écoute de ses citoyens et il s'est battu pour défendre leurs intérêts », a déclaré Nathalie Ross, l'actuelle maire des Bergeronnes, lors de son allocution en remerciant l'ancien élu « au nom de tous les citoyens et du conseil municipal pour toutes les années que vous nous avez données ».

Francis Bouchard, qui réside maintenant à Québec, reste toujours attaché à son village

natal. « Je suis infiniment reconnaissant de cette soirée. Quand on a travaillé à la Municipalité, on n'attend pas de reconnaissance, mais, vraiment, ça fait chaud au cœur », a-t-il laissé tomber, ému.

L'ancien maire a, au fil de ses mandats, œuvré sur de grands dossiers, comme l'aménagement de la base plein air, le développement du camping Bon-Désir, la réfection des bâtiments municipaux, la création des sentiers de la diversité ainsi que la mise en place de jardins communautaires. Il se dit fier de l'héritage qu'il a légué au village. « J'ai toujours exercé mes mandats avec passion et je suis fier des dossiers que mon équipe et moi avons réalisés », a-t-il conclu.

L'ancien élu bergeronnais, qui a dû quitter la région en raison de la pénurie de logements, est en excellente santé malgré ce que pourrait laisser croire ses vénérables 82 ans. « Je n'ai jamais été malade de ma vie, les grip-



L'actuelle maire des Bergeronnes, Nathalie Ross, a remercié l'ancien premier magistrat, Francis Bouchard, pour toutes ses années à la Municipalité.

pes je ne connais pas ça », lance-t-il fièrement.

Francis Bouchard s'était représenté aux élections municipales en 2021, mais dit ne pas regretter l'élection de Nathalie Ross. « Je n'avais plus le feu sacré », avoue l'ancien maire, qui profite maintenant de sa retraite en compagnie de son épouse et aussi en profitant davantage des terrains de golf.

L'ancien maire reconnaît que c'est surtout grâce aux membres du conseil et à l'équipe de la municipalité que les projets peuvent être menés à terme. « Un maire ne peut rien faire tout seul », tranche-t-il. « Ce qui fait la force d'une municipalité, c'est son équipe. Et Bergeronnes est entre bonnes mains avec l'équipe en place présentement », conclut l'ancien élu.



Un cadre soulignant le passage de Francis Bouchard à la mairie des Bergeronnes sera installé au bureau municipal. L'ancien maire est accompagné du conseiller Martin Simard.

## EN BREF

### Carnaval de Tadoussac

(RC) Le conseil municipal de Tadoussac a obtenu une aide financière de 10 000 \$ de la MRC de La Haute-Côte-Nord pour le projet du Carnaval de Tadoussac. L'événement avait réuni une centaine de personnes aux différentes activités offertes en 2021, et le responsable du département des loisirs, Bruno Forest, avait reçu une lettre de remerciements de la part du maire.

### Don à la Vallée des Roseaux

(JG) Grâce à l'activité de mise à l'eau de la reconnaissance organisée le 2 octobre à la Rivière-Blanche, la Municipalité de Colombier a récolté en dons pour la Vallée des Roseaux une somme de 155 \$. L'instance municipale a égalé ce montant et l'a bonifié de 200 \$ portant ainsi le total remis à l'organisme de soins palliatifs à 510 \$.

### Acquisition de pontons

(JG) Le conseil municipal de Portneuf-sur-Mer a autorisé l'acquisition de 11 nouveaux pontons de bois de 16 par 6 pieds auprès du port du refuge Cap-à-l'Aigle, et ce, gratuitement. L'entreprise Récupération Brisson a obtenu le mandat de transport des pontons en échange de trois d'entre eux.

### Démolition d'immeubles désaffectés

(JG) Deux immeubles non habités depuis plusieurs années sur la 9<sup>e</sup> rue à Forestville seront démolis par la Ville puisqu'ils causent des problèmes de sécurité et de salubrité. Les élus ont mandaté la firme d'avocats Tremblay Boies afin de prendre les mesures légales nécessaires à l'autorisation de la démolition des immeubles qui font partie des bâtiments en vente pour taxes impayées.

**N'attendez pas qu'il soit trop tard !**

**Soulèvement et mise à niveau de maison mobile et chalet**

Possibilité de subvention. Informez-vous!

**LEVNIC MOBIL H**

**1 418 295-6555**  
**1 418 350-1795**

Estimation gratuite

Luc Tremblay

# Prenez-vous en photo pour le pont, demande Union 138

Maintenant que les élections sont chose du passé et que tous les candidats sur la Côte-Nord se sont prononcés en faveur de la construction d'un pont sur le Saguenay, la coalition Union 138 demande à tous les Nord-Côtiers, des entreprises aux commerces en passant par les communautés innues et l'ensemble des citoyens, de se prendre en photo avec la bannière réclamant le pont.

Steeve Paradis

« On veut donner un poids politique à nos deux députés dans ce gouvernement. Donc, il faut vraiment que la population se lève pour démontrer tout son appui au projet. Elle l'a déjà démontré, mais il faut qu'elle le démontre encore plus », a lancé le porte-parole de la coalition, Guillaume Tremblay.

Comme la réalité territoriale de la Côte-Nord fait en sorte de compliquer les grandes mobilisations, la coalition invite les gens à se faire prendre en photo avec l'une des bannières qui clame le slogan de la coalition, Mamu, un pont entre nous.

On veut « un photomaton pour le pont. »

Le chef d'Essipit, Martin Dufour, porteur du dossier du pont auprès des communautés autochtones, agira en sorte pour sa part que les Innus fassent aussi partie de la mobilisation. Il entend également aller chercher l'appui au projet des deux nations autochtones installées au Labrador.

Même volonté de la part de Micheline Anctil, présidente de l'Assemblée des MRC de la Côte-Nord, qui estime qu'on est un peu à la croisée des chemins dans ce projet

de pont. « Il ne faut pas seulement constater et déplorer, mais aussi s'engager et prendre sa place », a soutenu la mairesse de Forestville.

Des outils de représentativité

Pour la coalition, ce n'est pas parce que la Côte-Nord a deux députés au sein du gouvernement que la partie est gagnée, loin de là.

Et pour ce qui est des résultats des études à venir, Guillaume Tremblay a rappelé que la Société du pont sur le Saguenay s'y connaît au niveau technique et que personne ne se laissera endormir par des études boiteuses ou bâclées. « On ne s'en fera pas passer une p'tite vite. »

Le président de la Société du pont, Marc Gilbert, a indiqué au passage avoir eu l'assurance que les études avançaient selon l'échéancier et



La coalition Union 138 demande à la population de poser un geste d'appui en faveur du pont sur le Saguenay en prenant une photo avec la bannière de la coalition.

que leur dépôt est toujours prévu pour le printemps prochain.

M. Gilbert a aussi indiqué que la société pourra rencontrer d'ici la fin de l'année le consortium responsable

de l'étude de faisabilité, afin de s'assurer qu'il tient bien compte de toutes les études antérieures transmises par la société. Il a aussi fait valoir la « collaboration exceptionnelle » du ministère des Transports dans le dossier.

## Les spéciaux d'automne sont arrivés

au **Marché Richelieu** des Bergeronnes!

**1.49 \$**  
/lb

Cuisses de poulet frais

**5.99 \$**  
/lb

Cubes de bœuf bourguignon

**4.49 \$**

Essuie-tout papier Selection

**2/5 \$**

Mini concombres

**Marché Richelieu**

Complice de votre quotidien

**2/7 \$**

Citrons (sac 2lb) et Oranges Navel (sac 3lb) sans pépins

**2/11 \$**

Pepsi, 7-Up

121, route Principale, Les Bergeronnes • 418 232-6262

# L'église St-Luc demeurera ouverte cet hiver

L'église St-Luc de Forestville, dont l'avenir est incertain d'une année à l'autre en raison du manque de financement, ne fermera pas ses portes cet hiver. Les finances se portent mieux et permettent de couvrir les frais de chauffage hivernaux.

Johannie Gaudreault

« On va assumer les coûts de chauffage », confirme le président de la Fabrique St-Luc, Claude Huard. Rappelons qu'à l'hiver 2019 et durant la pandémie, le bâtiment religieux avait fermé ses portes. Les célébrations se tenaient au sous-sol de l'église.

« On a eu beaucoup de plaintes surtout pour les funérailles. On avait proposé d'ouvrir l'église pour ces occasions, mais ce n'était pas avantageux de partir le chauffage plusieurs fois dans l'hiver », se remémore M. Huard, qui ne souhaitait pas revivre cette situation.

En ce qui concerne la réparation du clocher, elle devra attendre au printemps. D'autres travaux sont également en planification, notamment pour rendre accessible l'église aux per-

sonnes handicapées ainsi que le local loué par Plaisir de lire au presbytère.

« On travaille sur une demande de subvention pour installer une nouvelle rampe d'accès pour personnes à mobilité réduite sur le côté de l'église et un monte-personne. Au presbytère, on doit aussi construire une rampe ainsi qu'une salle de bain accessible aux fauteuils roulants », précise le vice-président de la Fabrique St-Luc, Magella Bouchard.

L'organisme a également eu des problèmes d'invasion de vers blancs dans les gazons du cimetière sur la route 138 et de l'église.

« On s'est informé et on devra faire traiter les pelouses tôt ce printemps pour éviter l'éclosion des vers. Le problème devrait être réglé », affirme M. Huard.

## Financement

C'est grâce aux collectes de dons que l'établissement religieux peut poursuivre sa vocation. Dès le 4 décembre, les brunchs seront de retour dans la nouvelle cuisine rénovée au sous-sol de



L'église St-Luc ne fermera pas ses portes cet hiver puisque les coûts de chauffage pourront être assumés par la Fabrique St-Luc.

l'église. Ils seront organisés à raison d'une fois par mois.

Les bingos à la Télévision du Littoral au profit de la Fabrique sont également recommencés les mardis soirs. À compter du 4 décembre, les bingos du

dimanche bénéficieront aussi à l'organisme.

Pour ce qui est de la location des bancs, portes et marches de l'église, elle débutera désormais le 1<sup>er</sup> janvier pour se terminer le 31 décembre.

« Cette année, la location finissait le 30 juin. Au renouvellement en janvier, les locataires déboursent donc 1 an et demi afin de combler les 6 mois du changement de date », explique M. Bouchard.

Les bancs sont loués au coût de 20 \$ par année, les marches sont à 100 \$ (excluant le prix de la plaque pour la première location) et les portes coûtent 1 000 \$ annuellement.

« Pour ceux qui veulent venir payer avant le 1<sup>er</sup> janvier, il n'y a aucun problème », ajoute le vice-président.

Le don patrimonial est un autre moyen de financement pour l'église. Même s'il rejoint plutôt les personnes âgées, il est maintenant facile d'y contribuer avec les dépôts bancaires.

« Ça peut être des versements à la semaine ou au

mois, soutient Claude Huard. C'est déductible d'impôts. »

« On aimerait rejoindre davantage la jeunesse, poursuit Magella Bouchard. Pas seulement pour le financement de l'église, mais aussi pour l'organisation d'activités et la participation. »

Finalement, le bâtiment patrimonial pourra compter sur trois entrepreneurs pour le déneigement de sa cour cet hiver, et ce, gratuitement.

« Chacun leur tour, Albertus Savard, Alex Lamarre et Roger Foster prendront en charge le déneigement. On est vraiment reconnaissants de leur générosité », témoigne le président.

Rappelons que cette année, les messes ont lieu tous les dimanches à 9 h. L'heure des célébrations change chaque année afin d'être équitables pour toutes les paroisses.

Le prêtre John Adimula assure toujours les célébrations de quatre paroisses, soit celles de Ste-Thérèse-Colombier, St-Marc-de-Latour, St-Luc de Forestville et Sainte-Anne de Portneuf-sur-Mer.

**3 Bourses d'encouragement**

Tu as la citoyenneté canadienne ou le statut de résident permanent?  
Ta résidence principale se situe sur le territoire de la Haute-Côte-Nord?  
Tu es inscrit à l'automne 2022 dans un programme de formation professionnelle, collégiale ou universitaire, dans le domaine de la santé, au sein d'un établissement d'enseignement reconnu, à temps plein?

L'Association diabète Haute-Côte-Nord

Complète le formulaire en ligne dès maintenant pour courir la chance de mériter l'une des 3 bourses d'encouragement.

Diabète Haute Côte-Nord

# Journées mondiales de la jeunesse au Portugal: sept Nord-Côtiers à recruter

Une délégation du diocèse de Baie-Comeau se prépare à vivre l'expérience des prochaines Journées mondiales de la jeunesse, qui se dérouleront à l'été 2023 au Portugal.

Charlotte Paquet

Organisées par l'Église catholique, les Journées mondiales de la jeunesse se tiennent aux deux à trois ans. Elles rassemblent des évêques, des prêtres et des religieuses, mais aussi des gens qui souhaitent participer à ces moments de fraternité, de paix et de spiritualité.

Vingt personnes de chez nous seront de la partie, dont 17 jeunes de 18 à 35 ans et trois ecclésiastiques, en l'occurrence l'évêque du diocèse, Mgr Jean-Pierre Blais, le père Jimmy Delalin, prêtre à Chute-aux-Outardes, et le père Alfred Ravelomampisandraibe, en poste à Maliotenam.

Dix jeunes ont déjà confirmé leur présence, dont les frères Louis-Joseph et Roméo Vacher, de Port-Cartier, et Émmeraud Tanguay, de Chute-aux-Outardes. Sept autres places restent à occuper.

Malgré l'âge limite de 35 ans, Louis-Joseph Vacher,

qui en sera à ses deuxième JMJ tout comme Émmeraud Tanguay, ne croit pas que quelques années de plus mèneraient à un refus.

« D'avoir vécu ces Journées mondiales de la jeunesse là, à Panama City en 2015, ça a été pour moi une ouverture sur le monde et aussi sur l'Église. J'ai été agréablement surpris de ce que j'ai vu. Ça donne le goût de revivre l'expérience », a indiqué l'homme de 25 ans.

## Un million de jeunes

Selon lui, un million de jeunes sont attendus à Lisbonne, où un grand choix d'activités leur sera proposé, entre autres choses des activités de prières, de découvertes et de musique.

Au sujet de l'offre musicale, Louis-Joseph Vacher sourit en évoquant les spectacles de moines rappeurs et de religieuses rockeuses auxquels il a assisté au Panama.

Aux prochaines JMJ, les jeunes passeront d'abord une semaine chez l'habitant, dont en campagne, et la deuxième semaine dans le feu de l'action à Lisbonne.

Le coût du voyage oscillera autour de 4 500 \$ par personne, en incluant les quel-

ques jours de préparation à Montréal. Le diocèse paiera le tiers de la somme. Des activités de financement devraient permettre de défrayer un autre tiers. Finalement, les participants devront allonger le dernier tiers. En incluant leur argent de poche, le porte-parole évalue la somme à environ 2 000 \$.

Les personnes intéressées à faire partie de l'aventure peuvent se rendre sur la page Facebook Journées Mondiales de la Jeunesse - Diocèse de Baie-Comeau ou encore contacter le jeune homme au 418 350-6015.

## Musique et prêtrise

Louis-Joseph Vacher est l'un des quatre membres du groupe En barque. Dès le début de la pandémie, il a mis sa carrière sur pause. Son deuxième album venait alors à peine de sortir. Un troisième est en préparation, mais la sortie n'est pas prévue avant 2024.

Le vingtenaire vient d'entreprendre des études à la prêtrise. Il est dans son année préparatoire et est affilié au grand séminaire de Montréal. « Pour quelqu'un qui a vécu la vie de bar comme moi, c'est toute une adaptation », a-t-il avoué.

## Retour confirmé pour Nez rouge

(JG) Il sera possible cette année d'utiliser les services de raccompagnement de l'Opération Nez rouge de Forestville qui recommence ses activités après deux ans d'absence.

Les services seront offerts lors de huit soirées, pour les utilisateurs du secteur est de la Haute-Côte-Nord.

Les 25 et 26 novembre, 2, 3, 9, 10, 16 et 17 décembre, les bénévoles de Nez rouge s'assureront de raccompagner ses bénéficiaires de façon sécuritaire et ainsi, promouvoir la consommation d'alcool responsable et prévenir la conduite avec les facultés affaiblies.

« Les dons recueillis nous aident à défrayer les coûts d'opération et sont entièrement remis aux organismes participants », indique la présidente de l'Opération Nez rouge de Forestville, Sandra St-Gelais, confirmant par la même occasion que le secteur du lac des Cèdres à Longue-Rive sera desservi.

Cette année, six organismes se partageront la cagnotte, soit le Club La Trotte, le Club de gymnastique l'Envol, le Club Patin d'Argent, l'Association de hockey mineur de la Haute-Côte-Nord, l'Académie de soccer de Forestville et Sport Espoir.

## SERVICES PROFESSIONNELS



SERVICES COMPTABLES ET FISCAUX  
**Edgar Harvey**  
Bachelier en sciences comptables  
**418 587-4352**



Les agences d'assurances de la Côte-Nord Inc.  
**418 233-3636**  
**800 563-6634**



**Mindy Savard, d. d.**  
22, route Forestière  
Les Escoumins (QC) G0T 1K0  
Téléphone : **418 233-3380**

Assurances générales  
Welleston Bouchard Ltée  
**WB**  
Les Bergeronnes  
**418 232-6222**  
Sacré-Cœur  
**418 236-9166**



RBO : 8000-1852-10  
**ENTREPRENEUR GÉNÉRAL**  
COMMERCIAL, INDUSTRIEL  
RÉSIDENTIEL  
Tél. : **418 233-3334**



**Me Denis Turcotte**  
Notaire et conseiller juridique  
**418 587-4484**

## RESTAURATION

Complétez votre carte-fidélité essence et obtenez un rabais de 5 \$ sur tout achat à notre hôtel, restaurant, dépanneur ou station d'essence. Chaque tranche d'achat de 10 litres d'essence ou diesel payée comptant ou par carte débit vous donne droit à une validation.

**5 \$**



**Coronet**  
RESTAURANT

401, route 172 Nord, Sacré-Coeur  
**418 236-9444**



Profitez de notre CARTE-FIDÉLITÉ ESSENCE et économisez  
Règlements à l'intérieur

# TROUVEZ VOTRE EMPLOI

# On recrute.

## PÉNURIE DE MAIN-D'ŒUVRE

### 4 avantages à offrir pour que votre entreprise se démarque



**Attirer et retenir des travailleurs qualifiés n'est jamais facile. Lorsque la main-d'œuvre se fait exceptionnellement rare, cela relève même de l'exploit! Voici quatre avantages à offrir à vos employés pour que votre entreprise se démarque.**

#### 1. UN HORAIRE FLEXIBLE

Nombre de travailleurs rêvent de gérer eux-mêmes leur emploi du temps. Faites donc preuve de flexibilité : permettez à vos employés d'adapter leur horaire en fonction de leurs responsabilités familiales, de leurs habitudes, etc. Mettez en place des mesures de conciliation travail-études et, si possible, permettez le télétravail.

#### 2. DES POSSIBILITÉS D'AVANCEMENT

Pour intéresser les candidats, offrez-leur des formations, des ateliers de perfectionnement et des activités visant le développement continu. Les meilleurs talents seront quant à eux attirés par les possibilités d'avancement, les promotions, les bonus liés à l'atteinte des objectifs, les commissions, etc.

#### 3. DES OCCASIONS UNIQUES

Démarquez-vous des autres entreprises en proposant à vos employés des défis stimulants. Par exemple, planifiez des voyages de formation à l'étranger ou donnez-leur la chance de participer à des congrès, à des salons, etc.

#### 4. UN ENVIRONNEMENT AGRÉABLE

Une ambiance de travail agréable et un environnement stimulant vous aideront à améliorer le taux de rétention de vos employés. Faites preuve d'imagination : tenez vos réunions à l'extérieur, aménagez un jardin où votre équipe pourra pique-niquer, fournissez des tables de travail ajustables et des chaises ergonomiques, mettez des plateaux de fruits à la disposition des travailleurs, etc.

## PÉNURIE DE MAIN-D'ŒUVRE : et si vous embauchiez des retraités?

Au Québec, le vieillissement de la population et le départ à la retraite des baby-boomers ont entraîné une pénurie de main-d'œuvre dans la plupart des secteurs d'activité. Les employeurs cherchent par tous les moyens à faire face à cette réalité. Et si le problème cachait une partie de la solution? En effet, pourquoi ne pas embaucher des retraités?

Nombre d'entre eux envisagent un retour sur le marché du travail, que ce soit à temps plein ou à temps partiel. Certains ont sous-estimé les coûts de la retraite et souhaitent renflouer les coffres; d'autres veulent plutôt rester actifs et avoir une vie sociale plus stimulante. Quoi qu'il en soit, ils forment un bassin de main-d'œuvre intéressant pour les employeurs.

D'abord, leur expérience est un atout, entre autres pour les entreprises en démarrage. Elle peut également être mise à profit quand vient le temps de former des employés. Par ailleurs, les retraités ont souvent de nombreuses disponibilités, ce qui peut s'avérer utile lorsque vous cherchez quelqu'un pour un remplacement ou pour effectuer quelques heures supplémentaires.

Enfin, si vous souhaitez profiter de l'expertise des travailleurs retraités, faites preuve de flexibilité. Par exemple, si un poste à temps plein est à pourvoir au sein de votre entreprise et que vous ne réussissez pas à dénicher quelqu'un pour l'occuper, envisagez l'embauche de deux personnes retraitées à temps partiel. Cela pourrait faciliter le recrutement de seniors!

**Bref, pour contrer la pénurie de main-d'œuvre, ciblez les travailleurs expérimentés!**

PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ DE COLOMBIER



## OFFRE D'EMPLOI

La Municipalité de Colombier, ayant un poste à combler, est à la recherche d'une personne pouvant assumer la fonction suivante :

**Description :** Préposé(e) à l'entretien ménager  
**Heures :** 12 heures/semaine (poste à temps plein)  
**Salaire :** À discuter

Toute personne désirant poser sa candidature doit obligatoirement faire parvenir son curriculum vitae au plus tard **le 4 novembre à 12 h** par courriel à : [mcharron@colombierhcn.com](mailto:mcharron@colombierhcn.com) ou par la poste à l'adresse suivante :

**Municipalité de Colombier**  
**568, rue Principale Colombier, Québec G0H 1P0**  
**À l'attention de Madame Milaine Charron**  
**Poste préposé(e) à l'entretien**

Il est à noter qu'une description détaillée des tâches sera fournie à toute personne qui en fera la demande auprès de Madame Milaine Charron au 418 565-3343.

# Spectacle enflammé de drag queens au café-bar Kiboikoi

Le café-bar le Kiboikoi des Escoumins était plein à craquer à l'occasion du spectacle de drag queens, le soir du 21 octobre. Lana Dalida, Rawxy et Gina Gates ont donné un spectacle d'enfer qui a fait le plaisir d'une cinquantaine de participants.

Renaud Cyr

C'était la première fois qu'un tel événement se produisait aux Escoumins. La propriétaire du Kiboikoi, Laurie Fait, se tenait derrière le bar avec le sourire et les bras croisés en attendant le début du spectacle.

Lana Dalida, le premier à faire son entrée sur scène, a sondé le public : « par applaudissements, qui a déjà assisté à un spectacle de drag », a-t-elle demandé. Une toux discrète se fit entendre à travers un silence des plus complets.

## Spectacle multidisciplinaire

Un spectacle de drag revêt beaucoup de facettes techniques différentes, ce que le public ne tarda pas à découvrir. Lana Dalida, une habituée de ces spectacles, dansait et faisait du synchro (lip sync) sur une chanson de Bonnie Tyler.

« C'est extrêmement complexe d'organiser ce genre de spectacle, car il faut tout



Les costumes colorés et l'animation endiablée du trio de drag queens ont fait le bonheur des participants de la soirée drag au café-bar le Kiboikoi des Escoumins.

faire. Nous devons interagir avec le public, choisir nos chansons, penser à nos chorégraphies, et changer nos costumes entre chaque apparition », explique Frédéric Caron, alias Lana Dalida.

Rawxy, responsable de la 2<sup>e</sup> performance, fut étonné par le caractère intime de la soirée. « C'est un spectacle très intime ce soir », a-t-elle déclaré au public. « Je peux sentir la personne qui a oublié de mettre son déodo-

rant à l'arrière », s'est-elle exclamée devant la foule.

« C'est très rare dans nos circuits que nous allons faire des petites salles comme ici. C'est d'autant plus plaisant ce soir en raison de la proximité qu'on a avec le public », explique-t-elle en coulisse après le spectacle.

## Carapace requise

Avant de s'élaner sur une chanson de Whitney Houston,

Lana Dalida a décrit au public les moments précédant sa venue. « Le spectacle venait à peine d'être annoncé que je recevais déjà mes premiers commentaires haineux sur les réseaux sociaux », confie-t-elle.

Ce que le public s'est immédiatement empressé de huer. « Mais non », a-t-elle lancé, « ça veut dire que je suis connue », a-t-elle déclaré fièrement.

« C'est drôle à dire », avoue Lana Dalida, « mais la plupart des commentaires négatifs nous viennent souvent d'autres drag queens. »

« Nous n'avons pas le choix de nous former une carapace. C'est un milieu extrêmement compétitif, mais 99 % des spectateurs adorent ce qu'on fait. C'est ce qui nous donne l'envie de continuer. »

## Drag sur la Côte

Un voyage éclair à Baie-Comeau en mars passé avait convaincu le trio de revenir sur la Côte-Nord. « On adore la Côte-Nord, le public est toujours motivé et c'est clair que l'on veut revenir », espère Lana Dalida.

« On ferait ce genre de spectacle à tous les 2 ou 3 mois », s'exclame subitement Gina Gates, sur la chaise avoisinante en train d'enlever son maquillage.

« Les gens pensent souvent à tort que c'est un spectacle obscène qui a une teneur très sexuelle », explique Frédéric Caron.

« Mais ce n'est pas le cas. Nous voulons dire aux gens qu'ils peuvent être qui ils veulent et que ça ne doit pas être un frein à leurs ambitions », conclut-il.

## Défis de logistique?

Et si la technologie était la solution...

Discutons-en!

[productiviteinnovation.com](http://productiviteinnovation.com)

Productivité  
innovation

Investissement  
Québec

# Camille Bouchard fait découvrir les exploratrices

Depuis le 4 octobre, le troisième tome de la série *Exploratus* de l'auteur forestvillois Camille Bouchard est lancé en librairie. Le roman *Les colères de Sacagawea* met en vedette des femmes exploratrices et aventurières, qui s'invitent dans le salon du personnage principal, Charles-Antoine.

est d'intéresser les jeunes à la lecture et à l'Histoire », avait précisé Camille Bouchard au Journal Haute-Côte-Nord en juin 2021.

Johannie Gaudreault

La série *Exploratus* « est une série historique axée sur les grandes explorations des siècles passés. Mon objectif

Après avoir raconté Jacques Cartier (tome 1) et Fernand de Magellan (tome 2),



L'auteur Camille Bouchard, originaire de Forestville, a lancé le troisième tome de la série *Exploratus* le 4 octobre. Photo courtoisie

l'auteur propose une nouvelle aventure pleine d'humour et riche d'enseignements. Cette fois, Charles-Antoine prend la décision de révéler l'existence du coffret magique à ses parents et découvre un tiroir caché recelant pas moins de 12 sabliers non identifiés.

Rappelons que ces sabliers sont capables de ramener à la vie de vieux fantômes d'explorateurs disparus il y a des centaines d'années. Les revenants défilent donc avec la force d'un ouragan dans la maison du personnage principal et lui feront découvrir des pans de l'histoire qu'il n'aurait jamais soupçonnés.

Les lecteurs en apprendront

davantage sur La Malinche, esclave chez les Mayas, Hélène Boullé, mariée à l'âge de 12 ans à Samuel de Champlain, Lia de Beaumont, un chevalier déguisé en femme envoyé pour jouer les agents secrets à la cour de l'impératrice de Russie, et finalement, Sacagawea, qui fut achetée par Toussaint Charbonneau alors qu'elle n'avait pas 13 ans.

Voyageur passionné et écrivain prolifique, Camille Bouchard puise son inspiration dans les livres d'histoire et dans ses voyages aux quatre coins du monde. Il est l'auteur de plusieurs romans pour les jeunes aux Éditions du Boréal, dont les séries *Exploratus* et *Le Siècle des malheurs*.

PROGRAMME  
DES JARDINS  
Jeunes au  
TRAVAIL



18<sup>e</sup> édition

## du programme Jeunes au travail Desjardins



À l'arrière : Caroline Bergeron, coordonnatrice au Service d'aide à l'emploi du Carrefour jeunesse-emploi de La Haute-Côte-Nord, Ryan Racine et Nathan Martin. À l'avant : Guillaume Boucher, Érika Girard, Mélina Bouchard, Jade Fortier et Amélie Therrien, agente médias sociaux-communications et vie associative pour la Caisse du Saguenay-Saint-Laurent. Absents : Justin Guignard, Mathias Dubé, Anaïs Caron, Rose Dufour et Nicolas Nolet.

### Liste des entreprises et jeunes participants



#### Entreprise

- Municipalité de Sacré-Cœur, monitrice au camp de jour
- Halte Gourmande, aide-cuisinière
- Auberge La Rosepierre, Bistro Henri, aide-service
- Marché Richelieu Les Bergeronnes, commis d'épicerie
- Pause bonbons et crèmerie, préposé à la boutique
- Bistro de la Baie, hôtesse
- Épicerie Côté, commis d'épicerie
- Conseil de la Première Nation des Innus Essipit, Camping Le Tipi, préposé à l'entretien
- Mer et Monde Écotours, préposé à l'équipement et entretien terrain
- Municipalité Des Escoumins, préposé au miniputt
- Restaurant Le Petit Régail, aide-cuisinière

#### Étudiant

Rose Dufour  
Mélina Bouchard  
Anaïs Caron  
Mathias Dubé  
Nathan Martin  
Jade Fortier  
Justin Guignard  
Guillaume Boucher  
Ryan Racine  
Nicolas Nolet  
Érika Girard



#### Entreprise

- Golf Le Méandre, préposé au terrain
- Cantin Relais Gourmand, serveuse
- Comité de développement touristique et économique de Colombier, aide-horticole

#### Étudiant

Gabriel Lacasse  
Ann-Florence Tremblay  
Xavier Desbiens

### EN BREF

## Les bibliothèques de la Côte-Nord font bonne figure

(MEP) Le portrait national de l'Association des bibliothèques publiques du Québec (ABPQ) classe les bibliothèques de la Côte-Nord au deuxième rang au Québec avec une note de 80 %. Le portrait qui couvre 89 % de la population québécoise dépeint l'état des lieux relatifs aux ressources et aux services de base offerts dans les bibliothèques publiques. La moyenne pour l'ensemble des bibliothèques étant de 66 % soit un écart considérable de 14 % pour la Côte-Nord qui excelle sur la majorité des points évalués.

# Le milieu maritime et ses grands enjeux

À l'initiative de la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodès), les principaux acteurs du milieu maritime québécois se rencontreront à Québec, le 25 octobre, pour discuter des grands enjeux de l'industrie. De la chaîne d'approvisionnement à la valorisation des métiers si diversifiés dans ce secteur, voilà des sujets qui préoccupent ces décideurs. À cette occasion, Le Soleil, Le Quotidien, Le Nouvelliste, et le réseau des Éditions nordiques comprenant quatre journaux de Charlevoix et de la Côte-Nord ont uni leur force pour présenter ce dossier.



leSoleil leNouvelliste

leQuotidien  
leProgrès

LE MANIC  
L'hebo des gens d'ici

Journal HAUTE  
CÔTE-NORD  
LE JOURNAL DES GENS D'ICI

Le Charlevoisien  
Votre journal qui informe

Le Nord-Côtier  
L'hebo quotidien



Aluminerie Alouette,  
fière de privilégier  
l'autoroute bleue  
depuis plus de 30 ans.



EXCELLER  
ENSEMBLE

alouette.com

# Tous dans le même bateau !

« L'industrie maritime est présente dans toutes les régions du Québec. Comment, en favorisant la collaboration entre tous ses acteurs, il est possible de la développer et de la faire rayonner ici et à l'international : c'est l'objectif que vise la Journée maritime québécoise. Car c'est une chance, chez nous, de compter sur une autoroute bleue ! »

Président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), Mathieu St-Pierre rappelle d'emblée la mission de l'organisme qu'il dirige, soit de protéger et de promouvoir les intérêts économiques de la communauté maritime du Saint-Laurent dans une optique de développement durable. Ports, exportateurs, gestionnaires de terminaux, armateurs, sphère de la recherche et acteurs du milieu municipal sont interpellés.

« Autant ce qui flotte que ce qui est sur terre est représenté et concerné par nos activités. Il faut également savoir que le transport maritime est le moins polluant de tous les modes de transport. C'est donc dans cette perspective que nous interagissons avec nos partenaires, de même qu'avec nos collaborateurs qui sont les gouvernements du Québec et du Canada. Nous souhaitons aussi que la population se sente impliquée », tient à préciser M. St-Pierre.

## PROMOTION ET COLLABORATION

Lors de la Journée maritime, différents intervenants de l'industrie se retrouvent afin de créer des liens d'affaires et d'initier une collaboration à l'égard de plusieurs dossiers. L'événement permet en outre d'aborder diverses thématiques en vue de sensibiliser des politiciens, hauts fonctionnaires, directions de ministères et d'organismes publics et de pouvoir leur démontrer l'importance de l'économie maritime dans le déploiement des stratégies gouvernementales.



Mathieu St-Pierre, président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)

« Depuis la pandémie, des activités avec l'Institut maritime du Québec et le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime se sont ajoutées. Elles ont notamment pour objectif d'intéresser les jeunes des niveaux primaire et secondaire au domaine et de leur faire valoir tout son potentiel sur le plan professionnel, note le PDG de la SODES. C'est une nouveauté introduite l'année passée et qui a connu suffisamment de succès pour qu'on la reconduise. »

## DES LIENS SOUVENT SOUS-ESTIMÉS

Très attendu, le rendez-vous annuel a jusqu'à maintenant engendré des résultats plus que satisfaisants. Dans les secteurs minier, forestier, agroalimentaire, et plus récemment en ce qui a trait aux plans de réduction des gaz à effet de serre, la Journée maritime québécoise a mis en évidence les liens qui existent entre ces domaines d'activité et le secteur maritime, liens qui sont très souvent sous-estimés. L'essor de la sphère touristique en est un exemple.

“

... la chaîne d'approvisionnement est à l'honneur puisque celle-ci a touché tous les secteurs de l'économie au cours des derniers mois. ”

Mathieu St-Pierre

## CHAÎNE LOGISTIQUE ET MAIN-D'ŒUVRE

Tous les ans depuis sa première présentation, en 2002, la Journée maritime met en lumière quelques thèmes liés à l'actualité. Cette année, celui de la chaîne d'approvisionnement est à l'honneur puisque celle-ci a touché tous les secteurs de l'économie au cours des derniers mois. Toute la question de la chaîne logistique retient donc l'attention et constitue un enjeu majeur autour duquel les discussions pourront permettre de dégager des pistes de solution.

« Je réitère que le secteur maritime propose des carrières passionnantes et variées tant à la formation professionnelle au secondaire, qu'au collégial ou à l'université. La rareté de la main-d'œuvre affecte présentement tous les domaines et évidemment, l'industrie maritime n'y fait pas exception. À l'occasion de la Journée maritime, nous traiterons également de cette thématique cruciale pour l'avenir », émet le président-directeur général de la SODES.

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

# Une force économique... et des défis de taille !

**Les défis auxquels l'industrie maritime est confrontée sont nombreux. À l'économie s'ajoutent notamment ceux qui sont associés à l'environnement et aux relations avec les communautés. Pour l'essor du Québec, disposer du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Saguenay constitue un réel avantage, mais génère son inévitable lot d'enjeux.**

D'un point de vue économique, l'industrie maritime doit en premier lieu pouvoir compter sur des infrastructures modernes et adaptées à la réalité d'aujourd'hui. À travers le monde, des investissements massifs sont par exemple

réalisés dans la mise à niveau des terminaux et des quais. Au Québec, certains ports datent de plusieurs décennies et n'ont plus la capacité portante requise, le type de tonnage transbordé n'étant bien sûr plus le même qu'à l'époque.

« Le secteur maritime en est aussi un qui est innovant, signale le président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), Mathieu St-Pierre. La meilleure preuve, c'est la volonté gouvernementale de faire du Saint-Laurent un corridor économique intelligent. Avec la donnée que nous avons, comment on peut se doter d'outils d'aide à la décision en intelligence artificielle pour améliorer l'efficacité de nos opérations. »

## ENVIRONNEMENT ET RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS

La composante environnementale fait également partie des éléments d'actualité. En matière de décarbonation et de transition énergétique, entre autres, l'industrie devra se conformer à des règles et normes internationales. Le secteur présente toutefois un avantage de taille : les ports sont situés à la jonction des voies navigable, ferrée et routière. Ils peuvent donc constituer une plateforme privilégiée pour la décarbonation de tous les modes de transport.

« Il faut par ailleurs voir de quelle façon on arrive à concilier protection des écosystèmes et développement économique. L'industrie le fait notamment avec des études

sur le bruit sous-marin et l'érosion des berges, érosion qui nous amène aux changements climatiques. La modernité, c'est de s'y adapter. Notons qu'on observe des marées qui sont de plus en plus montantes sur le fleuve, créant une pression sur les infrastructures », témoigne M. St-Pierre.

Les relations avec les communautés représentent enfin un enjeu important pour l'industrie. « On ne fait plus du développement économique comme on le faisait il y a 10, 15 ou 20 ans, indique le PDG de la SODES. On doit maintenant s'ajuster et adapter la gestion des projets et des opérations en fonction de cette variable-là. Voilà des défis actuels et futurs, mais qui vont occuper le tableau de bord de l'industrie maritime au cours des prochaines années ! »

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

**L'industrie maritime au Québec, c'est :**

**350** entreprises

De **25 000** à **27 000** emplois selon la saison, tant sur l'eau que sur terre

**5** milliards de retombées économiques seulement pour les installations portuaires de Montréal, Trois-Rivières, Québec, Saguenay et Sept-Îles

**147** millions de tonnes de marchandises transbordées, dont du minerai de fer, du grain, des hydrocarbures et des conteneurs.

**La Sodes est fière représentante de l'industrie maritime au Québec, et ce, depuis 1985.**



**SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT**

# Main-d'œuvre essentielle, et de plus en plus rare

**Les métiers associés à l'industrie maritime sont nombreux et variés. Sur terre comme en mer, la main-d'œuvre qualifiée se fait de plus en plus rare, suscitant la crainte chez plusieurs que soit fragilisé un secteur pourtant névralgique à l'économie québécoise.**

« Le milieu maritime en est un qui est à la fois très riche de par l'expertise de ses ressources humaines et essentiel pour l'économie d'ici », confirme Manou Bernard, directrice générale du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime. Malheureusement, il s'agit aussi d'un milieu qui, de manière générale, manque de promotion et de valorisation dans ses métiers. Même pour leur enseignement, il faut trouver des gens qui ont une certaine expertise et leur recrutement n'est pas simple.

Le secteur maritime est formé d'environ deux tiers d'employés terrestres, l'autre tiers étant composé de personnel navigant. Pour ceux qui travaillent à bord des navires, une première catégorie de postes est dite non brevetée. La seconde, quant à elle, requiert une certification émise par Transports Canada. À cet égard, on observe que de moins en moins de finissants sont diplômés de l'Institut maritime du Québec (IMQ) et une baisse notoire des inscriptions.

## DES DÉFIS À RELEVER

« La formation est principalement offerte à Rimouski et Lévis. Pour ceux qui passent par les quatre ans du programme de DEC en mécanique ou de celui en navigation afin d'obtenir leur brevet, il existe une seule école, l'IMQ, émet M<sup>me</sup> Manou Bernard. L'accessibilité aux formations est un enjeu crucial. L'offre se diversifie, notamment avec de la formation à distance lorsque c'est possible. Nous travaillons sur des projets prometteurs avec l'industrie, le Collège de Rimouski et les ministères, mais avec le volet réglementaire, la démarche est complexe ! »

D'autre part, bien que la présence des femmes dans l'industrie maritime soit plus importante qu'auparavant, leur recrutement reste difficile. L'immigration peut aider à pallier le manque de main-d'œuvre, toutefois, la reconnaissance des brevets étrangers constitue actuellement un frein. Les candidats doivent se soumettre à un long processus que Transports Canada tente d'accélérer, mais le ministère est également confronté à une rareté de son personnel.

« Concernant les tendances à venir, le fait qu'il y ait moins de finissants et qu'on relève une hausse du transport par bateau mène à un gouffre, déclare la directrice générale du Comité sectoriel. Ce qu'il faut aussi savoir, c'est que l'absence d'un membre peut interrompre les activités d'un navire. Toute la chaîne logis-

tique est brisée, car l'effectif minimum requis par Transports Canada n'est pas atteint. Ce milieu offre de beaux métiers, et bien rémunérés ! »

[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)  
[www.metiersmaritimes.com](http://www.metiersmaritimes.com)

RÉDACTION : JOHANNEMARTIN

## Quelques emplois en forte demande :

### SUR TERRE :

- Surintendants portuaires
- Débardeurs
- Gestionnaires de navires

### EN MER (NON BREVETÉS) :

- Matelots de pont
- Matelots de la salle des machines
- Cuisiniers

### EN MER (BREVETÉS) :

- Officiers de pont
- Officiers mécaniciens
- Timoniers

## LE SAVIEZ-VOUS?

En 2020, on dénombrait au Québec, dans l'industrie, 10 400 emplois directs sur terre et 4 540 en mer.



## La solution, la formation

La Formation continue de l'Institut maritime du Québec est un acteur clé dans le développement de la main-d'œuvre des domaines maritime, périmaritime et industriel au Québec. En étroite collaboration avec le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime, elle soutient activement l'industrie par la création de solutions de formation innovantes, en phase avec les défis du secteur.

« En plus d'avoir à relever des enjeux découlant de la pénurie de main-d'œuvre, l'industrie maritime est dans une phase d'évolution très rapide et elle doit, entre autres, mener à la fois une transition écologique et technologique. Je pense qu'une partie de la solution réside dans la formation. C'est pour cela que nous avons entrepris, nous aussi, un virage vers des formules d'apprentissage innovantes, plus souples et qui répondent mieux à la réalité de l'industrie », explique Julie Gasse, directrice à la direction des formations continues et du développement institutionnel du Collège de Rimouski.

Parallèlement à l'acquisition de connaissances techniques et celles en lien avec les enjeux émergents, des compétences comme le leadership, l'adaptabilité, la résolution de problème et la communication efficace s'avèrent essentielles pour tirer son épingle du jeu dans le marché du travail actuel. La Formation continue de l'Institut maritime du Québec déploie tous les efforts possibles et participe activement à l'essor de l'industrie maritime de demain.

Fière de contribuer à  
l'industrie maritime  
de demain

FORMATION  
CONTINUE



INSTITUT MARITIME  
DU QUÉBEC  
École nationale



# Des pilotes qui « veillent au grain »

**Depuis plus d'un siècle, les pilotes du Saint-Laurent assurent la conduite sécuritaire des navires sur le fleuve. Aujourd'hui, leur expertise et leur savoir-faire permettent encore d'acheminer des marchandises sur cette artère vitale à l'économie du Québec.**

Dans la province, les premières colonies se sont établies le long du Saint-Laurent. Une fois le golfe atteint, on s'est vite rendu compte que les voyages impliquaient une navigation dans des conditions souvent difficiles. De nos jours, on continue de recourir à des profes-

sionnels qui connaissent parfaitement les particularités du cours d'eau : courants, mauvaise visibilité, hauts-fonds, glaces en hiver, etc. Les pilotes prennent les commandes 365 jours par année.

Leur rôle dans la protection de l'environnement est également à souligner. En contrôlant la vitesse de transit des navires, ils contribuent à protéger les berges du fleuve contre l'érosion. « Les pilotes habitent les communautés qu'ils servent et sont donc sensibles aux enjeux de protection de l'environnement et à la sécurité de la population », précise le président de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent Central (CPSLC), le capitaine Pascal Desrochers.



La mission des pilotes du Saint-Laurent consiste à assurer la conduite sécuritaire et efficace des navires assujettis au pilotage obligatoire sur le fleuve. PHOTO: CPSLC

## UNE EXPOSITION ITINÉRANTE

La CPSLC, dont les origines remontent à 1873, offre des services de pilotage maritime entre Québec et Montréal. Elle fête ainsi

ses 150 ans cette année. Pour l'occasion, l'organisation a lancé l'exposition itinérante Veiller au grain : un fleuve et ses pilotes. Celle-ci, aménagée dans un conteneur, s'est déployée du 30 mai au 3 octobre

sur les berges de 18 municipalités riveraines entre la métropole et la capitale. Le conteneur poursuivra sa tournée à l'été 2023.

RÉDACTION: JOHANNE MARTIN

## Nous sommes le Centre national de brise-glaces

Construire des navires pour l'Arctique est dans notre ADN.



## CURE DE JEUNESSE

# 140 millions \$ à quatre ports de l'Est-du-Québec

**Les 140 millions \$ octroyés en août à quatre ports portent déjà leurs fruits. Partout, des travaux d'agrandissement et de mises à niveau sont en cours, conformément à la planification stratégique sur cinq ans approuvée par Québec, nouveau propriétaire depuis la cession par Ottawa en 2020.**

Ainsi, les ports de Matane, Rimouski, Gros-Cacouna et Gaspé sont désormais sous la gestion de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

**GASPÉ**

Au port de Gaspé, les 7,75 millions \$ permettront d'agrandir les espaces d'entreposage de 16 000 mètres carrés. L'entreprise LM Wind Power pourra y entreposer les pales d'éoliennes surdimensionnées, les plus grosses au monde, qu'elle exporte aux États-Unis. Annuellement, 85 000 tonnes métriques transitent par ce port, générant près de 500 emplois.

**MATANE**

À Matane, avec les 81,3 millions \$, un second poste à quai sera construit. « Actuellement, un seul est acces-

sible. Le chantier visant cet aménagement, demande beaucoup de planification, afin que les opérations maritimes ne soient pas perturbées lors des travaux », explique Anne Dupéré, PDG de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie. Annuellement, 300 000 tonnes métriques de marchandises sont transbordées au port de Matane, ce qui génère près de 750 emplois.

**RIMOUSKI**

Les 39,3 millions \$ dont profite l'infrastructure portuaire de Rimouski permettront de réparer les jetées ouest et transversale, fermées depuis longtemps. Dans l'impossibilité de reconstruire un quai à cet endroit très exposé aux intempéries, une consolidation par enrochement sera effectuée. Le quai commercial à l'est est en bon état.

**GROS-CACOUNA**

Difficile de penser augmenter le trafic maritime au port de mer de Gros-Cacouna, puisqu'il est situé au beau



Anne Dupéré, PDG de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

milieu d'une pouponnière de bélugas. La solution : l'augmentation de l'entreposage de marchandise en vrac. L'investissement de 10,7 millions \$ servira à des travaux de dragage pour maintenir la profondeur de l'eau à 10 mètres. Notons que 100 000 tonnes métriques transitent par ce port annuellement.

Déjà, le Groupe Lebel de Rivière-du-Loup construit des dômes, lui

permettant d'entreposer des granulés de bois qui seront chargés dans des navires quatre fois par année et transportées en Europe. « Ce faisant, on maximise l'espace d'entreposage, on augmente le tonnage de marchandises transbordées, mais pas le trafic maritime », conclut M<sup>me</sup> Dupéré.

Administration de pilotage des Laurentides

# Sécurité. Efficacité.

Depuis 1972, nous assurons un service de pilotage sécuritaire et efficace et déployons quotidiennement les pilotes qui prennent la conduite des navires sur le fleuve Saint-Laurent et la rivière Saguenay.

www.pilotagestlaurent.gc.ca

Les meilleurs employeurs de Montréal 2021

ALLIANCE VERTE

# Pour ses 50 ans Groupe Océan s'offre le chantier maritime Verreault

**Groupe Océan fait les choses en grand pour son 50<sup>e</sup> anniversaire. L'une des plus importantes compagnies maritimes au Québec prend de l'expansion en faisant l'acquisition du chantier Verreault de Les Méchins, au Bas St-Laurent.**

« Combiner notre expertise à celle du chantier Verreault concrétise notre volonté d'augmenter notre offre de services au bénéfice de nos clients. La synergie de nos forces, la somme de nos expériences et la compétence de nos équipes permettent d'aborder avec confiance ce nouveau jalon de

notre croissance, pour encore mieux affronter les défis emballants que l'avenir promet », note Jacques Tanguay, président et chef de la direction de Groupe Océan, qui ajoute une centaine d'employés à son effectif.

Ce site reconnu pour la réparation et la transformation navale sera complémentaire aux installations de L'Isle-aux-Coudres et permettra de consolider les racines québécoises de l'entreprise. Le chantier gaspésien a une cale sèche de 244 mètres de long par 56 mètres de largeur ainsi que de deux remorqueurs.

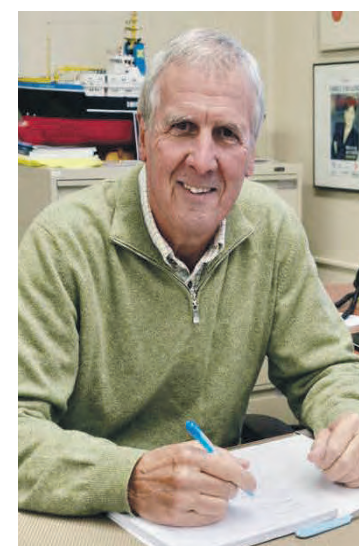
Partenaire de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière

canadienne, en plus de servir de nombreuses instances gouvernementales, Groupe Océan se positionnera encore plus avantageusement pour la réalisation de projets de grande envergure, notamment ceux émanant de la Stratégie nationale de construction navale avec le gouvernement fédéral.

« Nous partageons avec Groupe Océan les mêmes valeurs d'entreprise et une vision commune de l'industrie, synonyme de prospérité pour notre chantier. La meilleure façon d'envisager l'avenir et la pérennité de notre entreprise, c'était assurément d'intégrer Groupe Océan », s'est réjoui Richard Beaupré, président et chef des opérations du chantier Verreault.



Jacques Tanguay, président et chef de la direction de Groupe Océan



Richard Beaupré, président et chef des opérations du chantier Verreault

## L'UNION FAIT LA FORCE

Importante entreprise maritime privée, Groupe Océan est présente au Québec, en Ontario, en Alberta, en Colombie-Britannique et dans les Caraïbes.

Fondé en 1956 par le capitaine Borromée Verreault, le chantier Verreault est spécialisé en répara-

tion et transformation navales. Considéré comme l'un des plus performants de l'est du continent, il occupe une place de choix sur l'échiquier maritime. Cette union permettra aux utilisateurs du fleuve de profiter de plus de services des deux côtés du Saint-Laurent !

[www.groupeocean.com](http://www.groupeocean.com)



**FIÈR D'ÊTRE UN ACTEUR IMPORTANT DU SECTEUR MARITIME QUÉBÉCOIS**

REMRORQUAGE  
PORTUAIRE

CONSTRUCTION  
ET RÉPARATION NAVALES

TRAVAUX MARITIMES  
ET DRAGAGE

TRANSPORT MARITIME  
SURDIMENSIONNÉ

[groupeocean.com](http://groupeocean.com)

# Le fleuve, un atout pour le tourisme

**Il exerce un attrait chez nos concitoyens, et chez les étrangers qui nous visitent. Son impact est indéniable, c'est le fleuve Saint-Laurent.**

De Montréal à Gaspé, sur les deux rives, des endroits magnifiques, des aires de repos, des points de vue à faire rêver. Dans les régions de l'Est-du-Québec, de Charlevoix à Blanc-Sablon, de Québec à la pointe gaspésienne, en passant par Trois-Rivières, le fleuve est un joyau pour la vie touristique et économique.

## LES CROISIÈRES

Un exemple concret de l'impact: les plus récentes données de l'Association des croisières du Saint-Laurent, indique pour la saison 2019 qu'environ 500 000 jours-passagers ont été enregistrés,

dont la moitié au port de Québec. Et 55 % effectuaient leur croisière sur des navires de plus de 3000 personnes. Et le tiers des répondants au sondage avaient débuté leur croisière dans l'un ou l'autre des ports québécois.

Le fleuve Saint-Laurent est une expérience phare pour l'Association des croisières qui a multiplié les campagnes de promotion en ce sens. Les croisiéristes contribuent à la vitalité économique des régions portuaires.

## LA ROUTE DU FLEUVE

Le fleuve a aussi sa route: celle-ci s'étend dans Charlevoix, entre Baie-Saint-Paul et La Malbaie. Ce tronçon panoramique compte parmi les plus beaux en Amérique du Nord. À Saint-Irénée, la plage et le

quai sont classés site patrimonial. « Entre le ciel et la mer, là où l'on sent l'odeur des vents, ou les couleurs virent à l'envers, quatre saisons pour le printemps », chante Caroline Desbiens à propos de son Ile-aux-Coudres.

À La Malbaie, les cannes à pêche sont de retour au quai, tout comme les badauds aux conversations entrecoupées du son de la cloche d'une bouée.

Joyaux du fleuve, les mammifères marins se retrouvent en été à Tadoussac, où est concentrée leur

nourriture. Les croisiéristes y sont nombreux. Ouvrez les yeux, ce n'est pas pour rien que ce secteur est appelé la Route des Baleines. Tadoussac renferme la réplique exacte du poste de traite construit par Samuel de Champlain.

Au Bas-Saint-Laurent, de L'Islet et Pointe-au-Père, la Route des Navigateurs nous raconte le fleuve. Signalons la présence à L'Islet-sur-Mer du Musée maritime du Québec.

Au départ de Rivière-du-Loup, les îles aux Lièvres et du Pot à l'Eau-de- vie accueillent au printemps des

centaines de milliers d'oiseaux nicheurs. À Rimouski, l'île Saint-Barnabé offre une détente assurée, tandis que les découvertes historiques attendent le visiteur au large de Trois-Pistoles, à l'île aux Basques.

Le parc marin Saguenay-Saint-Laurent propose les meilleurs endroits pour observer les mammifères marins dans leur habitat naturel, tout en gardant les deux pieds sur terre, bien au sec.

Le Saint-Laurent, c'est le point d'ancrage des Québécois qui inspire toujours.



## CHOISIS UN EMPLOI AUSSI UNIQUE QUE TOI

Naviguer avec CSL veut aussi dire :

- Excellents salaire et avantages
- Congés flexibles
- Formation et perfectionnement
- Perspectives à perte de vue

**DEVIENS CSL**

[deviensCSL.com](http://deviensCSL.com)



QSL

# L'innovation au service du développement durable

**Fleuron québécois, QSL est un acteur clef de la chaîne logistique qui s'est taillé une place de choix sur l'échiquier mondial. Le chapelet de ses terminaux s'étend de Terre-Neuve au Golfe du Mexique, en passant par le Saint-Laurent, les Grands Lacs et le Mississippi.**

De son siège social à Québec, QSL cumule les initiatives innovantes afin de réaliser sa vision : devenir la référence de l'industrie en Amérique du Nord. D'ailleurs, l'automne dernier, elle devenait la première entreprise maritime au Canada à adhérer au Pacte mondial des Nations Unies, la plus grande initiative de développement durable au monde pour les entreprises.

Concrètement, cet engagement s'illustre de plusieurs manières. Par exemple, l'électrification de ses grues portiques et de ses équipements entamée dès 2009 à Québec a permis le transfert de

l'expérience acquise à l'ensemble de son réseau portuaire. Au terminal de Beauport seulement, le réseau de convoyeur électrique atteint plus de 2,5 km et permet année après année d'importantes réductions des émissions de GES.

## QUAND LA TECHNOLOGIE SE MÊLE D'ENVIRONNEMENT

De plus, QSL a également investi dans les technologies telles que la télémétrie afin d'améliorer son bilan environnemental en réduisant notamment le temps de marche au ralenti des moteurs. Au terminal de Beauport uniquement, la télémétrie, combinée à l'optimisation des opérations, a permis une réduction de plus de 25% des émissions de gaz à effet de serre, et ce, dès la première année.

Cet esprit d'innovation fait partie de l'ADN de QSL et se matérialise à tous les niveaux de l'entreprise. Ainsi, une initiative des employés à Beauport a mené à une vaste campagne d'élimination des bouteilles d'eau à usage unique sur les quais. À première vue anodine, la démarche

a permis d'éviter l'utilisation de quelque 500 000 bouteilles en plastique annuellement à travers son réseau.

Une autre innovation signée QSL a des effets concrets sur la santé et la sécurité de ses employés et a remporté les honneurs à l'occasion des Mercuriades 2022. Grâce à l'implantation d'un code QR soutenu par une importante campagne d'information, toute personne témoin d'une situation ou d'un comportement à risque peut dorénavant en faire la déclaration en quelques minutes seulement avec un téléphone cellulaire. Les employés de QSL se sont rapidement approprié l'outil, ce qui a multiplié le recensement des opportunités de prévention.

En accord avec son engagement public dans le cadre du Pacte mondial des Nations Unies, ce travail d'amélioration continue se poursuit entre autres avec les travaux d'implantation des normes ISO 14001 (environnement) et 45001 (santé et sécurité) au Canada et aux États-Unis.



## LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

# Un corridor vital

**La Voie maritime assure le transport de marchandises sur l'eau – telles que des céréales, du minerai et de l'acier – qui ont un impact direct sur notre quotidien. Ce corridor d'échanges génère plus de 45 milliards de dollars d'activités économiques en plus d'assurer plus de 235 000 emplois directs et indirects au Canada et aux États-Unis.**

Depuis plus de 60 ans et grâce à ses 15 écluses, la Voie Maritime, véritable partenariat binational avec les États-Unis, assure la fluidité du transport au sein du réseau navigable reliant le fleuve Saint-Laurent aux Grands Lacs. « Nos systèmes à l'avant-garde de la technologie tel que l'amarrage à main libre éliminent le besoin d'attacher manuellement le navire en place à l'aide de câbles et rendent la Voie maritime fiable et sécuritaire », précise Terrence F. Bowles, président et directeur général de la Corporation de gestion de la Voie maritime. À Saint-Lambert, un

centre opérationnel ultra sophistiqué gère à distance le fonctionnement de l'ensemble des écluses.

### UNE VOIE ENGAGÉE

Saviez-vous qu'un seul bateau transportant 30 000 tonnes métriques de marchandises équivaut à plus de 960 camions de moins sur les routes ou l'équivalent de plus de 360 wagons sur les rails ? L'utilisation des navires plutôt que d'autres modes de transport moins efficaces sur le plan environnemental permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre, contribue à la création d'un corridor vert et à atténuer les

**LE RÉSEAU GRANDS LACS-VOIE-MARITIME EST UN ÉLÉMENT VITAL DANS LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DE LA 3<sup>E</sup> PLUS GRANDE ÉCONOMIE AU MONDE.**



Écluse Sainte-Catherine sur la Voie maritime du Saint-Laurent, près de Montréal. PHOTO : CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT.

perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

La Voie maritime produit de l'hydro-électricité qui alimente ses écluses et qui est aussi utilisée par les Québécois. La Voie maritime, qui émet peu de GES, a diminué de plus de 65 % ses émissions par rapport à 2021 et a déjà dépassé les cibles de réduction établies par le gouvernement du Canada pour 2030. Elle continue néanmoins de réduire ses

émissions année après année et ce, grâce au remplacement d'équipement fonctionnant au carburant.

### L'ENJEU DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Environ la moitié des employés de la Voie maritime travaillent à Saint-Lambert, Brossard et Cornwall. Plusieurs types d'emplois sont liés aux activités directes – inspecteurs de navires, contrôleurs et opéra-

teurs, – ainsi qu'à l'entretien des infrastructures et au développement commercial. « Tous voient à assurer la fiabilité du système en travaillant en collaboration avec différents partenaires dans un contexte innovant. »

Et l'histoire est loin d'être terminée. « Cette autoroute de l'eau peut accueillir 50 % de plus d'activités, et ce, dès maintenant. Il faut l'utiliser davantage ! », conclut M. Bowles.

Survol de l'entrée/sortie de la Voie maritime à Saint-Lambert, Québec. Il s'agit d'une écluse à proximité du pont Victoria. PHOTO : CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT



## En chiffres

Plus de **3700** transits de bateaux durant la saison de navigation.

Plus de **40** ports desservis le long de la Voie maritime

**50** pays avec lesquels des échanges se font via la Voie maritime

**40** millions de tonnes de marchandises ont transité par la Voie maritime en 2021

**35** millions d'investissement en infrastructures en 2021, au Québec, pour le fonctionnement de la Voie maritime, des ponts, etc.

## PORT DE SEPT-ÎLES

# Un pont entre les grandes industries et l'international

**Le Port de Sept-Îles est reconnu comme le premier port minéralier en Amérique du Nord en ce qui concerne son volume d'activités. Il atteindra cette année un sommet de 36 millions de tonnes. Ses gestionnaires veillent à entretenir une synergie parmi la grande industrie du fer et de l'aluminium qu'elle dessert et favorisent l'implantation de projets permettant de décarboner leurs activités.**

« C'est notre mission d'être un agent de développement chez nous et de le faire en partenariat avec nos

industries », déclare le président-directeur général du port, Pierre Gagnon.

Le port génère des retombées annuelles de plus de 1 milliard de dollars sur la Côte-Nord. Il supporte près de 4000 emplois directs et indirects. Il constitue un acteur important de l'économie québécoise. Ses activités représentent de 8 à 10 % de toutes les exportations annuelles du Québec. « On a un poids considérable comme pôle économique et dans la balance commerciale de la province », affirme le président-directeur général.

Le port fait le pont entre les grandes industries d'ici et celles à l'international, où il laisse sa marque. Il tient d'ailleurs le statut du plus important

terminal portuaire de l'industrie de l'aluminium primaire des Amériques.

Il y a 10 ans, le port innovait avec l'implantation d'infrastructures multi-usager qui aujourd'hui constituent, combiné avec les installations de son allié, la Société Ferroviaire et Portuaire de Pointe-Noire, un complexe unique en Amérique. « Cette synergie permet à plusieurs acteurs importants de l'industrie de partager les infrastructures et donc de bénéficier d'infrastructures de classe mondiale », explique M. Gagnon.

Le Port de Sept-Îles entend maintenir ses initiatives pour préserver l'environnement. Il a notamment créé le premier observatoire de veille environnementale sur le Saint-Laurent en 2013. Une Chaire de recherche sur la protection des écosystèmes portuaires a aussi été lancée récemment avec l'Université Laval.



**Pierre Gagnon,**  
président-directeur  
général du port  
de Sept-Îles.

## Saviez-vous que ?

- Le Port de Sept-Îles pourrait reprendre le rang de deuxième port du Canada en 2023, comme c'était le cas en 1979, car il prévoit atteindre les 40 millions de tonnes. Celui qui détient le premier rang est le Port de Vancouver.
- Les installations portuaires accueillent des « géants des mers », qui figurent parmi les plus gros bateaux sur la planète. La taille moyenne des bateaux qui passent sur le Saint-Laurent sont de 15 000 à 20 000 tonnes alors que ceux qui accostent au Port de Sept-Îles sont en moyenne de 200 000 tonnes.



PORTSI.COM



Une force économique sur le Saint-Laurent.  
Un leader sur le fleuve avec le premier observatoire de veille environnementale.  
Bientôt au 2<sup>e</sup> rang des ports canadiens pour son volume d'activité.

## LE PLUS IMPORTANT PORT MINÉRALIER EN AMÉRIQUE DU NORD





# Ensemble pour renforcer le corridor Saint-Laurent

Les ports de Montréal, Québec et Trois-Rivières réunissent leurs forces pour améliorer la compétitivité du plus important corridor commercial du Canada et développer des chaînes d'approvisionnement plus durables, fluides et écoresponsables.



# Fer : de Fermont vers le monde

Le minerai de fer de la Côte-Nord est un réel voyageur, parcourant jusqu'à des milliers de kilomètres avant d'arriver à destination. D'énormes camions, des trains et des bateaux s'occupent du transport du matériau entre les mines de Fermont et les clients internationaux. Voici la route du fer.

## 1. L'EXTRACTION

Le parcours débute dans les énormes sites d'extraction de la Côte-Nord. C'est à Fermont que l'on retrouve les mines du Mont-Wright et de Fire Lake, qui sont exploitées par Arcelor Mittal. Ces complexes miniers sont en fonction tous les jours pendant 24 heures, et ce, toute l'année. La mine du Lac Bloom, située tout près, est exploitée par Minerai de fer Québec. Rio Tinto Fer et Titane exploitent la mine du lac Tio qui est localisée près de Havre-Saint-Pierre.

« On va dynamiter la roche solide pour en faire de plus petites roches. Ce sera pelleté dans des camions et envoyé au concasseur », explique le vice-président aux ventes chez Minerai de fer Québec, François Lavoie.

Les poids lourds qui assurent le transport peuvent aller



Le concentré de minerai de fer. Photo : Courtoisie Minerai de fer Québec

jusqu'à une hauteur de 15,7 mètres et une largeur de 15 mètres, ce qui équivaut à un édifice de deux étages. Ils font partie des plus gros camions du monde, selon M. Lavoie.

## 2. TRAITEMENT

Le minerai sera concassé et broyé à l'usine. Il sera finalement concentré pour en faire de la poudre. « Ça ressemble beaucoup à du sucre en terme de grosseur », souligne M. Lavoie.

## 3. TRANSPORT PAR TRAIN

Le minerai est ensuite chargé à bord de trains qui circulent



Un train d'Arcelor Mittal. Photo: courtoisie d'Arcelor Mittal

dans les impressionnants chemins de fer qui relient les complexes miniers à Sept-Îles et Port-Cartier.

« Notre chemin de fer compte 50 % de courbes, 20 ponts, 5 tunnels et 19 voies d'évitement », précise le service des communications d'Arcelor Mittal. Les trains parcourent des distances d'au moins 400 kilomètres. Les convois mesurent entre 160 et 240 wagons, pouvant ainsi mesurer jusqu'à trois kilomètres.

Le fer d'Arcelor Mittal ira à l'usine de Port-Cartier, où il sera transformé en boulettes avant d'être expédié. Celui de Minerai de fer Québec et de Rio Tinto Fer et Titane terminera son voyage en train

aux installations portuaires de la Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire.

## 4. EXPÉDIÉ PAR BATEAU

Les boulettes ou le concentré de minerai de fer quitteront



Le port d'Arcelor Mittal à Port-Cartier. Photo: courtoisie d'Arcelor Mittal

ensuite le Port de Sept-Îles et celui d'Arcelor Mittal à Port-Cartier. Les navires qui les embarquent sont de « réels géants des mers, pouvant peser jusqu'à 200 000 tonnes », selon le président-directeur général du Port de Sept-Îles, Pierre Gagnon.

Ils prendront la direction des plus grands ports du monde, surtout ceux de la Chine et du Japon. L'Europe est aussi un grand client des industries minières nord-côtières.

Les ports de Hambourg, en Allemagne, et de Rotterdam, aux Pays-Bas, sont notamment des lieux qui reçoivent beaucoup de fer québécois, selon M. Lavoie chez Minerai de fer Québec.

Le fer d'Arcelor Mittal est aussi envoyé aux aciéries de la compagnie situées à Contrecoeur en Montérégie. Le géant de l'industrie minière expédie 25 M de tonnes de minerai chaque année.

## 5. UN MATÉRIEL QUI SE RÉINVENTE

Le minerai de fer de la Côte-Nord pourra ensuite devenir de l'acier qui, à son tour, pourra prendre mille et une formes. Des cannes de conserves à des structures de bâtiment, c'est un matériau extrêmement polyvalent.



Usine de bouletage de Port-Cartier. Photo: courtoisie Arcelor Mittal

# Retrouver l'amour à 76 ans



Johannie Gaudreault | jgaudreault@journalhcn.com

CHRONIQUE

Quand l'amour cogne à notre porte, difficile de le repousser, peu importe l'âge que nous avons, peu importe les blessures que nous portons. Quand Marie-Rose\*, 76 ans, a rencontré Normand\*, 81 ans, Cupidon n'était pas loin derrière, armé de ses flèches d'or.

Tous les deux d'un âge certain, les tourtereaux ont retrouvé leurs airs de jeunesse. Les papillons dans le ventre, ils se sont fixé une première rencontre après un court échange de messages sur les réseaux sociaux.

« Je l'ai ajouté dans mes amis Facebook sans arrière-pensée. J'ai décidé d'aller lui dire bonjour, même si je ne suis pas très bonne avec la technologie. Finalement, on s'est planifié un rendez-vous en personne, c'est beaucoup plus facile pour nous, lui non plus, il n'est pas très bon avec l'Internet », raconte Marie-Rose.

Le premier rendez-vous n'a pas été une réussite sur toute la ligne puisque les futurs amoureux se sont mal compris. Trop de stress ou un problème d'oreilles? Ils n'ont pas la même version... Bref, il y a eu un malentendu sur le restaurant. Chacun a attendu l'autre plus d'une heure avant de rebrousser chemin.

« Je croyais qu'il m'avait posé un lapin, ricane aujourd'hui Marie-Rose. J'étais déçue qu'il n'arrive pas. Finalement, on a reparlé ensemble et on a vite compris qu'il s'agissait d'une erreur de notre part. On riait de notre premier rendez-vous manqué. »

Pour le deuxième rancart, le couple en devenir n'a pas pris de chance. « Normand a proposé de venir me chercher chez-moi. De cette façon, c'est certain qu'on ne se tromperait pas d'endroit »,



Photo iStock

rigole la Forestvilloise de 76 ans.

Cette dernière ne se doutait pas qu'elle finirait un jour par retrouver les bonheurs d'une nouvelle relation amoureuse. Mariée pendant plus de 50 ans, elle est devenue veuve en 2020. Elle a toujours dit qu'elle ne s'embarrasserait plus d'un homme, qu'elle prendrait soin d'elle.

« Seule entre quatre murs, ça fait un temps, mais ça devient long. Mes enfants et mes petits-enfants travaillent la semaine. Ils ne peuvent pas toujours me rendre visite. J'ai commencé à aller à certaines activités pour sortir et voir du monde, mais je finissais par me retrouver seule chez nous quand même », témoigne la septuagénaire.

Maintenant qu'elle a un ami sur qui compter pour la désennuyer, son temps passe beaucoup plus vite en plus qu'elle peut s'enivrer

d'affection et de moments de bonheur. L'intimité est arrivée tout naturellement. Les étreintes et les petits gestes quotidiens de tendresse lui avaient manqué.

« Il prend soin de moi, il

m'amène au restaurant, il me fait à souper, il m'achète des cadeaux, j'ai beaucoup de plaisir avec lui », dévoile Marie-Rose qui retrouve l'adolescente qu'elle a déjà été. « L'amour, ça fait rajeunir », ajoute-t-elle en riant, les

pommettes rouges.

Comme les nouvelles vont vite dans les petits villages, la nouvelle amoureuse n'a pas attendu trop longtemps avant d'annoncer la grande nouvelle à ses proches. « Je craignais la réaction de ma famille, mais ils ont tous été heureux pour moi. Ils voyaient que j'étais bien par mon sourire », affirme-t-elle.

Depuis, le couple ne se lâche pas. Il se voisine et se fréquente presque tous les jours se laissant aller à la découverte de leur nouvelle flamme. Tous leurs proches en sont témoins : les passionnés filent le parfait bonheur.

\* Il s'agit de noms fictifs puisque les amoureux souhaitent conserver l'anonymat.

## Une pluie de bienfaits

Tomber amoureux, c'est bénéficier d'une pluie de bienfaits : avoir le moral boosté, l'envie de relever des défis et de s'élever au meilleur de soi, se sentir renouvelé, plus vivant et valorisé. Autant d'avantages qui sont encore plus importants à un âge avancé quand l'avenir pouvait sembler étroit et que l'image de soi n'est pas toujours au beau fixe.

Selon l'Association pour la santé publique du Québec, l'amour permet :

- Une meilleure santé du cœur : il semblerait que le fait d'être amoureux diminuerait les risques de faire un AVC tant pour les femmes que pour les hommes.
- Une meilleure santé mentale : des études ont démontré que les gens en couple et heureux avaient un niveau de cortisol (hormone du stress) moins élevé.
- Un sommeil de meilleure qualité.
- Un meilleur système immunitaire : les personnes en couple font plus souvent l'amour que les célibataires et cela aura un impact positif sur leur système immunitaire.
- Un prolongement de l'espérance de vie : certaines études prétendent que les gens en couple vivraient 10 ans de plus que les célibataires.



DU 21 AU 30 OCTOBRE 2022

# SQRD

## SEMAINE QUÉBÉCOISE DE RÉDUCTION DES DÉCHETS



# SQRD

## SEMAINE QUÉBÉCOISE DE RÉDUCTION DES DÉCHETS

La MRC de La Haute-Côte-Nord vous invite à faire votre part pour cette semaine québécoise de réduction des déchets en adoptant une nouvelle habitude écologique.

Saviez-vous que nous vous offrons de l'aide financière pour passer de produits jetables à des produits écologiques? Nous offrons également de l'aide financière pour vous aider à valoriser vos matières organiques!

### 1. Couches et produits d'incontinence lavables

Saviez-vous que les couches jetables mettent entre 200 et 500 années à se décomposer? Jusqu'à la propreté, un bébé utilise entre 4 000 et 6 000 couches jetables ce qui constitue un poids environnemental considérable et un coût très important (entre 2000 \$ et 2 500 \$ par enfant).

### 2. Produits menstruels lavables

Saviez-vous qu'une personne utilise environ 15 000 produits menstruels jetables au cours de sa vie? En plus de contenir du plastique qui prend des centaines d'années à se décomposer, ces items contiennent des fragrances, du coton, de la rayonne et de nombreux produits chimiques.

Les alternatives lavables sont donc économiques, durables, confortables, et respectent davantage votre santé. De nombreux modèles existent sur le marché. Des coupes menstruelles aux protèges dessous lavables et les culottes lavables, vous trouverez assurément un modèle qui vous plaira!

### 3. Filtres à microfibres

Saviez-vous que chaque année, 8 millions de tonnes de plastiques sont rejetées dans nos océans? Saviez-vous qu'à chaque lavage, des petites particules de plastiques (microplastiques) quittent vos vêtements synthétiques et se retrouvent dans nos cours d'eau?

Une façon de diminuer la quantité de microfibres relâchée dans l'environnement est de poser un filtre à microfibre sur votre laveuse. Visitez [game.org/microfibres](http://game.org/microfibres) pour faire votre demande de subvention.

### 4. Valorisation des déchets organiques

Saviez-vous que les matières organiques compostables composent environ 50 % des déchets ménagers d'origine résidentielle? Envoyés à l'enfouissement, ils ne peuvent se décomposer normalement et émettent du méthane, un gaz à effet de serre puissant.

De nombreuses options existent pour valoriser vos matières organiques et réduire vos déchets : compostage, biodigesteur et herbicyclage.

Les alternatives existent, les aides financières aussi : qu'attendez-vous pour passer à l'action et diminuer le plastique dans vos vies?

Visitez notre site web ou contactez-nous à [conseillerddec@mrhcn.qc.ca](mailto:conseillerddec@mrhcn.qc.ca) pour en savoir plus sur les subventions existantes et pour de l'accompagnement dans votre changement d'habitude!

**Pour tout le mois d'octobre,**  
**courez la chance de gagner**  
**un lot de produits OLA BAMBOO**  
d'une valeur de 50 \$ en nous faisant  
parvenir votre formulaire d'aide financière  
pour un des items précédents.

**OLA Bamboô**





---

LE DIMANCHE 30 OCTOBRE 2022  
DE 10 H À 17 H

---

# MARCHÉ D'AUTOMNE DES BERGERONNES

**PLUS DE 30 EXPOSANTS**

# Une activité spéciale sur la foresterie pour 13 élèves de Sacré-Cœur

Une activité spéciale sur la foresterie, c'est ce qui attendait 13 élèves de la classe de 2<sup>e</sup> secondaire de Sacré-Cœur et leur enseignant Renny Hovington le 19 octobre chez Boisaco.

Johannie Gaudreault

L'activité, réalisée en collaboration avec l'Association forestière Côte-Nord (AFCN), s'est déroulée en deux parties. D'abord, les jeunes en ont appris davantage sur les métiers d'ingénieur forestier et de technologue forestier.

« Des échanges ont eu lieu sur tous les métiers nécessaires au sein de l'entreprise, autant en forêt qu'en usine et au bureau administratif », ajoute la directrice de l'AFCN, Marie-Eve Gélinas.

Le groupe s'est également familiarisé avec les principales espèces d'arbres obser-

vables aux alentours et la manière de les reconnaître pour ensuite manipuler des outils forestiers lors d'exercices pratiques. Des liens étaient établis entre ces connaissances et les opérations de Boisaco.

« Grâce aux panneaux d'interprétation de l'AFCN, on a abordé les principes de la gestion de la forêt au Québec, par exemple la différence entre la coupe forestière et la déforestation, la régénération naturelle et le reboisement, les types de coupe, les perturbations naturelles et la participation des citoyens à la gestion forestière », indique Mme Gélinas.

En deuxième partie, les élèves ont visité l'usine de sciage de l'entrée des billots à la sortie des paquets de bois d'œuvre.

« On leur a expliqué de



L'équipe d'Étienne et de Mélodie s'est montrée très habile avec les outils forestiers. Photo Association forestière Côte-Nord

quelle façon tous les sous-produits du sciage des conifères (sapin, épinette, pin et

mélèze) sont acheminés vers les autres filiales et valorisés en granules, litière équestre,

panneaux de porte, ainsi que biomasse forestière et produits papetiers», précise la directrice.

## HCN EN DIRECT/BEL ÂGE

### FORESTVILLE

#### FADOQ de Forestville

Souper et soirée de Noël le 26 novembre à la salle Horizon (sous-sol de l'église). Le coût est de 25 \$ pour les membres et les billets sont en vente au local de la FADOQ jusqu'au 18 novembre. La soirée sera animée par Mylène Charron. Bienvenue!

Les quilles sont commencées depuis le 18 octobre. Le responsable est Gilles Hurtubise au 418 587-4527.

### CERCLE DES FERMÈRES DE FORESTVILLE

Il est temps de s'inscrire au Cercle des fermières de Forestville. L'organisme est en période de recrutement de nouveaux membres. Contactez Christine Brousseau au 418 587-2573.

### CHEVALIERS DE COLOMB CONSEIL 3117

Un bingo aura lieu au carrefour situé au 134, rue Blouin les 12, 19 et 26 octobre à compter de 20 h.

Un brunch de 8 h à midi se tiendra le dimanche 16 octobre, et une soirée dansante est à l'horaire le samedi 22 octobre à partir de 20 h 30.

### SACRÉ-COEUR

#### Âge d'or Joie de vivre de Sacré-Coeur

Une soirée dansante se tiendra le 12 novembre dès 20 h à la maison de l'Âge d'or. Les participants pourront danser sur la musique de Richard Foster et un lunch sera offert à la fin de la soirée. Bienvenue à tous!

### PORTNEUF-SUR-MER

#### Club FADOQ de Portneuf-sur-Mer

Le prochain brunch de l'âge d'or sera le Dimanche 20 novembre à compter de 8 h 30 au coût de 12 \$. À tous les dimanches les activités sont reprises au local. Le 3 décembre 2022, aura lieu le souper/soirée des Fêtes à l'Accueil de Portneuf-sur-Mer.

Membre : 20 \$ Non membre : 25 \$ Soirée seulement : 12 \$

Les billets seront en vente bientôt.

### TADOUSSAC

#### Club Fadoq

Il est temps de renouveler les cartes FADOQ. Vous pouvez communiquer avec M. Gibert Perron au 418 633-7150 ou le 2 octobre sur la rue Coupe de l'Islet lors de la vente de garage.

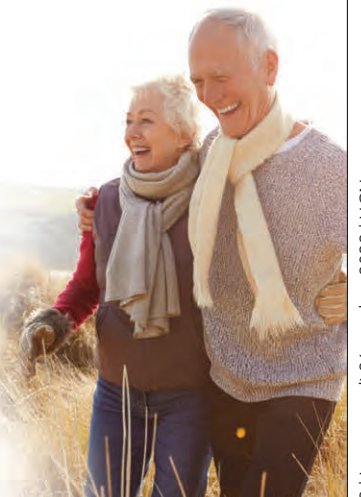
Un brunch aura lieu dimanche le 16 octobre à l'hôtel Tadoussac à compter de 8 h 30, prix 25 \$ ou 10 \$ si vous avez votre carte 2023. Disponible sur place au prix de 25 \$. Pour réservation communiquer avec Jocelyne au 418 235-4586.

Prendre note que les soirées de danse reprendront le samedi 4 février 2023 à 20 h 30 au sous-sol de l'église.

### À tous les organismes communautaires de la Haute-Côte-Nord

Vous devez faire parvenir vos informations à [jgaudreault@journalhcn.com](mailto:jgaudreault@journalhcn.com) avant le mercredi midi de la semaine précédent la sortie du journal.

**Merci de votre collaboration!**



# Des aînés choyés à Sacré-Cœur

**Le comité de bénévoles de Sacré-Cœur organisait un souper le 15 octobre pour les aînés de la municipalité à l'occasion de la Journée nationale des aînés.**

**Renaud Cyr**

Quelque 85 personnes réunies dans la salle du Fjord de l'édifice municipal ont eu droit à de l'animation, de la musique, et au couronnement du couple d'aînés de l'année.

« La Journée nationale des aînés nous a donné un bon prétexte pour organiser un événement spécial », explique d'entrée de jeu Colette Gauthier, présidente du comité. « Ça a très bien été, nos participants étaient très contents », conclut-elle.

Jacques Lévesque et Madeleine Tremblay furent tous deux couronnés aînés de l'année au terme d'un tirage durant la soirée, et ont remporté des prix du Mostar Barber Shop et du salon d'Esthétique Beauté Divine,

deux entreprises sacré-cœuroises.

La soirée était animée par une membre du comité, Marie-Andrée Gauthier, qui est très satisfaite de la soirée. « Les gens que l'on rencontre dans le village voulaient déjà que l'on fasse une autre veillée », se réjouit-elle.

La formation musicale Les Sabots du Nord, composée de Jocelyn Tremblay de Baie-St-Paul et du guitariste invité Paul Desgagnés de Sacré-Cœur, a plongé dans un répertoire de chansons des années 1960 et 1970 et a ravivé des souvenirs aux participants.

« Ils ont joué beaucoup de musique populaire d'antan pour les personnes présentes. Ils les ont fait chanter, ils les ont fait danser, ils ont vraiment bien fait ça », décrit l'animatrice.

## Des commandites appréciées

La municipalité de Sacré-



Le couple de la Journée internationale des aînés choisi par tirage est Jacques Lévesque et Madeleine Tremblay. Photo courtoisie

Cœur a prêté sa salle pour l'occasion, et ce gratuitement. Ce petit geste n'est pas anodin pour le comité de bénévoles, qui n'aurait pu tenir l'événement autrement.

« La municipalité a été très généreuse avec le prêt de sa grande salle, et nous avons eu beaucoup de commandites », explique Colette Gauthier, la présidente du comité de bénévoles de Sacré-Cœur. « Encore plus que ce que nous avons imaginé », renchérit-elle.

## Briser l'isolement

Bien que le vieillissement comporte son lot de bien-être et de plaisir, la réalité au quotidien peut parfois être difficile pour nos aînés.

Le décès d'un ou d'une conjointe, de membres de la

famille ou d'amis et la perte d'autonomie peuvent à long terme entraîner un manque de socialisation et un encanement progressif.

Le comité, qui organise chaque mois des dîners avec les personnes de 65 ans et plus de Sacré-Cœur, mise sur des événements semblables à cette « veillée » pour contrer ces phénomènes d'isolement.

« Ça les fait sortir, et ça les fait rencontrer d'autres personnes », explique Colette Gauthier. « Ils ont vraiment apprécié, ils se parlaient et se relançaient d'une table à l'autre, c'était vraiment une belle soirée », ajoute-t-elle.

## Activités variées

Cette soirée digne d'une veillée d'antan est la première activité du genre orga-

nisée par le comité des bénévoles, mais certainement pas la dernière. « Étant donné que nous avons eu un beau succès, nous aimerions répéter l'expérience dans le futur, c'est certain », raconte la présidente du comité.

Une croisière aux baleines avec AML a eu lieu au début du mois de septembre, et un souper en groupe est prévu à l'occasion du temps des Fêtes pour les aînés du comité. « L'an prochain nous prévoyons même les amener au Train de Charlevoix », déclare Marie-Andrée Gauthier avec excitation.

« On essaie de changer notre routine et de faire des activités que l'on ne faisait pas par le passé. Par exemple, on nous a demandé d'aller voir des spectacles », précise Colette Gauthier.



Colette Gauthier, Marie-Andrée Gauthier, Denyse Gauthier, Hélène Boulianne, Claudette Dufour, et Jeanne-Mance Tremblay. Photo courtoisie

## Votre journal vous attend!

Journal **HAUTE CÔTE-NORD**  
LE JOURNAL DES GENS D'ICI

### COLOMBIER

- Épicerie Francis Dion
- Hôtel de ville

### ST-MARC-DE-LATOIR

- 400, route 138

### FORESTVILLE

- Hôtel de ville
- Dépanneur du Parc
- Marché Tradition
- Provigo, Martin Lapierre

### PORTNEUF-SUR-MER

- Dépanneur Halte 138
- Édifice municipal

### LES ESCOUMINS

- Station-service Ultramar
- Intermarché, Tremblay-Laurencelle
- Dépanneur Chamberland
- Dépanneur Essipit

### LONGUE-RIVE

- Coop des 5 rivières
- Alimentation JMDS

### LES BERGERONNES

- Marché Richelieu
- Hall d'entrée guichet et salle de quille

### SACRÉ-CŒUR

- Intermarché, Épicerie Hovington
- Hôtel Motel Le Coronet

### TADOUSSAC

- Intermarché, Épicerie Côté
- Épicerie madame Ida Lavoie

**TARIFICATION :**  
 20 mots et moins : 6 \$  
 Encadré gras ou inversé : 8 \$  
 Couleur : 10 \$  
 Avec photo : 30 \$  
 Marché aux puces 99 ¢  
 (Article d'une valeur de 300 \$  
 et moins, maximum 4 mots.)  
**Heures de tombée :**  
 dépôts, jeudi 12 h

# PETITES ANNONCES

## 418 587-2090 poste 2210

**AUSSITÔT  
 PARU,  
 AUSSITÔT  
 VENDU!**



reception@lemanic.ca

### OFFRE DE SERVICE

**ACHAT** antiquités \$ de tout genre! Tadoussac à Baie-Comeau, Saguenay. Fermeture de maison, succession, vide-greniers, garage, ferme, de tout \$\$\$\$. Achat de vieilleries \$, outils \$, jouets \$, collection \$. Paye comptant \$\$\$\$. Tél. 418 514-8978

### LOGEMENT À LOUER

**AUX BERGERONNES** chambre-loft à louer, accès au salon, tout équipé, tout compris. À la semaine ou au mois. Complètement privé, personne seule. Travailleur ou employé d'une agence. Tél. 514 910-8319

### AUTO À VENDRE

**HYUNDAI** Tucson-Hatchback 66 000 km au compteur. Tucson Preferred 2020 AWD (intégrale) avec toit panoramique, mags et possibilité de 4 roues d'acier avec pneu Nokian à clous. Apple Car Play. Démarrage à distance avec BlueLink. Système angle mort. Électrique. Sièges chauffants avant et arrière. Volant chauffant. Air climatisé. Aide au maintien de voie. Régulateur de vitesse. Démarrage accès sans clés. Plaquettes et disques avant neufs. Très propre. 30 000 \$ Manon 418 293-3332

### MOTO À VENDRE

**SPYDER F-3** Limited 2020, noir, 6000 km au compteur, très propre  
 Tél. 418 633-0409

### DIVERS À VENDRE

**LOT DE SCIES À CHAÎNE, 1 BALAI MÉCANIQUE DE 4 PIEDS, 2 SOUFFLEUSES. TÉL. 418 589-4227**

*Lors du décès d'un être cher, d'un parent ou d'un ami.*



Faites un don à la Fondation du Centre de santé des Nord-Côtiers

**TOUS LES DONNÉS RECUEILLIS** serviront à l'achat d'équipements pour les pavillons de Bergeronnes, Escoumins et Forestville.

**DONS EN LIGNE : [fondationcsnc.org](http://fondationcsnc.org)**

## Nécrologie

### Avis de décès



**Annette Bouchard-Tremblay**  
 1921-2022

Au Centre multiservices de santé et de services sociaux de Forestville, le 29 septembre 2022, à l'âge de 101 ans et 8 mois, est décédée madame Annette Bouchard, fille de feu madame Rosanna Lapointe et de feu monsieur Xavier Bouchard, épouse de feu Louis-Armand Tremblay. Elle demeurait à Forestville.

La famille vous accueillera à :  
**La Coopérative funéraire Haute-Côte-Nord-Manicouagan**  
 180, route 138, Forestville (Québec) G0T 1E0

Le samedi, 29 octobre 2022 à compter de 9 h 30.

Le service religieux sera célébré à Forestville le samedi, 29 octobre 2022 à 13 h en l'église Saint-Luc et de là au cimetière Paul-Baie.

Elle laisse dans le deuil ses enfants : Huguette, Mario (Marilyne Emond) et Léna (Claude Cyr); ses petits-enfants : Sylvain, Alain, Katia, Carl, Jimmy, Eric, Alain, Francis et ses arrière-petits-enfants; sa sœur Glorianne ainsi que ses neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.

Elle était aussi la sœur de feu Joseph-Eugène (ti-noir), feu Anicet et feu Philippe.

Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par des dons à :  
 Fondation du centre de santé des Nord-Côtiers  
 4, rue de l'Hôpital, C.P. 3007, Les Escoumins (Québec) G0T 1K0  
<https://fondationcsnc.org/>

Les services professionnels ont été confiés à :



**COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE HAUTE-CÔTE-NORD MANICOUAGAN**

180, route 138 Ouest, Forestville  
**Tél. : 418 587-2050**  
 cfhcn.ca

### Avis de décès



**Paul Gagné**  
 1938-2022

Est décédé au CISSS Hôpital Les Escoumins, le 27 septembre 2022, à l'âge de 83 ans, monsieur Paul Gagné, fils de feu Marguerite Brochu et de feu Joachim Gagné. Il était le conjoint de Ghislaine Hovington. Monsieur Gagné demeurait à Sacré-Cœur sur le Fjord-du-Saguenay.

Outre sa conjointe, il laisse dans le deuil, ses frères et sœurs : feu Clément (Nicole Careau), feu Camille (feu Denise Provencher), Nicole (Jacques Villeneuve), Suzanne (Gaëtan Vallée), Michèle (Réjean Gingras); ses beaux-frères, belles-sœurs de la famille Hovington : feu Rodrigue (Huguette Deschênes), feu Claude (Luciana Deschênes), feu Pauline (Victor Deschênes), feu Eugène (Suzette Dallaire), Lise (Gaëtan Turcotte), Pâquerette (feu Julien Brisson), Léopold (Linda Levesque), Claire-Hélène (Angelo Bouchard), Bernard (Rénelle Tremblay); ses neveux, ses nièces, petits-neveux, petites-nièces, cousins, cousines ainsi que ses amis.

La famille recevra les condoléances en présence de l'urne, le samedi 29 octobre 2022 de 8 h 30 à 10 h 45 à la résidence funéraire au 80B, rue Principale N. Sacré-Cœur.

La messe funéraire aura lieu le samedi 29 octobre 2022 à 11 h en l'église Sacré-Cœur et de là au cimetière paroissial.

Vos marques de sympathies peuvent se traduire par un don à la Fondation des Nord-Côtiers, 4, rue de l'Hôpital, Les Escoumins (QC) G0T 1K0.

La famille tient à remercier l'ensemble du personnel de l'hôpital des Escoumins pour les bons soins prodigués et leur dévouement.

La direction des funérailles a été confiée à :



Société de frais funéraires de Sacré-Cœur Inc.  
 80B, rue Principale, CP 327, Sacré-Cœur (Québec) G0T 1Y0  
**Tél. : 418 236-4498 ou 418 514-9925**  
 sffliette@hotmail.com

Pour planifier vos arrangements préalables  
 Pour vous accompagner lors d'un décès  
 Pour un soutien au deuil

**COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE HAUTE-CÔTE-NORD MANICOUAGAN**  
 cfhcn.ca • 418 589-2570  
 De Tadoussac à Baie-Trinité

**FONDATION** de la santé et des services sociaux de Manicouagan

Un don à la mémoire d'un être cher à la Fondation de votre centre de santé : un geste de COEUR... pour la SANTÉ des gens qui demeurent!

Les dons peuvent aussi être dédiés aux secteurs :

- hospitalier (hôpital Le Royer)
- oncologie (cancer)
- hébergement et soins de longue durée (Centres N.-A.-Labrie et Boisvert)
- protection de la jeunesse

Cartes de dons disponibles dans les salons funéraires ou sur le site Web : [fondationssmanicouagan.com](http://fondationssmanicouagan.com) ou par téléphone : 418 589-3701 poste 302293

# Tourisme Côte-Nord lauréat d'un Prix excellence tourisme

Tourisme Côte-Nord a remporté les grands honneurs dans la catégorie Communication et marketing lors du gala des Prix excellence tourisme 2022.

Vincent Berrouard

L'organisation est récompensée pour sa campagne intitulée « Il y a une Côte-Nord pour chacun de nous, prenez la route et venez découvrir la vôtre ! »

Cette offensive publicitaire a été lancée par une intégration à l'émission Ça finit bien la semaine qui misait sur la porte-parole de Tourisme Côte-Nord, Julie Bélanger.

La campagne publicitaire comprenait deux messages de 30 secondes qui nous faisaient découvrir des panoramas exceptionnels et des activités hautes en couleur.

« Elle tablait aussi sur une websérie de 4 épisodes intitulée Sur la route avec Julie qui nous transportait dans un road trip à travers l'immensité de la Côte-Nord, en misant sur l'authenticité et l'hospitalité légendaire des Nord-Côtiers. Les capsules proposaient un survol des expériences phares des différents partenaires, présentées aux voyageurs au rythme des régions. »

Il s'agit de la deuxième année de

suite où Tourisme Côte-Nord remporte cette catégorie lors du gala organisé par l'Alliance de l'industrie touristique. Les deux campagnes publicitaires ont été créées par l'agence La Bande.

Tourisme Côte-Nord était également nominé dans la catégorie Partenariats et commandite, mais n'a pas remporté le prix.

Dave Prévèreault, directeur marketing et accueil pour Tourisme Côte-Nord, a reçu le prix. Photo courtoisie



## Avis public

Centre de services scolaire de l'Estuaire

### CONSULTATION PUBLIQUE

#### SUR LES PLANS D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ TACTIQUES ET OPÉRATIONNELS DE LA FORÊT D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE DES CHUTES-DU-FAUX-CANAL

À compter du 26 octobre 2022 le Centre de services scolaire de l'Estuaire recueillera vos commentaires sur les activités d'aménagement forestier prévues sur sa forêt d'enseignement et de recherche des Chutes-du-Faux-Canal au sud de l'unité d'aménagement 09751 située dans la région de la Côte-Nord.

Préparé par le Centre de services scolaire de l'Estuaire, le plan d'aménagement forestier intégré tactique (PAFIT) présente les objectifs d'aménagement durable des forêts ainsi que la stratégie d'aménagement forestier retenue pour assurer le respect des possibilités forestières et atteindre ces objectifs. La période de consultation sur le plan tactique se terminera le 11 décembre 2022.

Le plan d'aménagement forestier intégré opérationnel (PAFIO) est également préparé par le Centre de services scolaire de l'Estuaire. Il comporte les endroits potentiels pour la récolte de bois, le reboisement et les autres travaux forestiers prévus pour les prochaines années. On y trouve également la localisation des chemins et autres infrastructures à construire ou à améliorer. La consultation sur ces types de travaux se terminera le 21 novembre 2022.

Les plans (PAFIT) et (PAFIO) peuvent être consultés à l'adresse <https://cssestuaire.gouv.qc.ca/category/avis-publics-appels-offres/> ou au Centre de formation professionnelle de l'Estuaire, Pavillon de la foresterie du lundi au vendredi (sauf les jours fériés), de 8 h à 12 h et de 13 h à 16 h.

Limites administratives et domaniale du territoire Fer



### Pour informations et commentaires

Centre de formation professionnelle de l'Estuaire  
Pavillon de la foresterie

2, 3<sup>e</sup> Rue  
Forestville (Québec) G0T 1E0  
418 587-4735  
Denis Boulianne, coordonnateur poste 6406  
[denis.boulianne@cssestuaire.gouv.qc.ca](mailto:denis.boulianne@cssestuaire.gouv.qc.ca)  
Dave Breton, enseignant  
[dave.breton@cssestuaire.gouv.qc.ca](mailto:dave.breton@cssestuaire.gouv.qc.ca)  
[cssestuaire.gouv.qc.ca/category/avis-publics-appels-offres/](https://cssestuaire.gouv.qc.ca/category/avis-publics-appels-offres/)

Centre de services scolaire de l'Estuaire  
Québec

## OFFRES D'EMPLOI

Centre de services scolaire de l'Estuaire

Québec

Le Centre de services scolaire de l'Estuaire est à la recherche de candidates et candidats pour les emplois suivants :

- **CONCIERGE, CLASSE I**  
Remplacement à temps partiel  
Polyvalente des Rivières - Forestville
- **CONSEILLÈRE OU CONSEILLER À L'ÉDUCATION PRÉSCOLAIRE**  
Poste régulier à temps partiel (cyclique)  
Écoles primaires du secteur ouest  
Les Bergeronnes à Sacré-Cœur

Pour connaître tous les détails, visitez notre section Carrière au [www.cssestuaire.gouv.qc.ca/carriere](http://www.cssestuaire.gouv.qc.ca/carriere).

Téléphone : 418 589-0806, poste 4823  
Courriel : [rh@cssestuaire.gouv.qc.ca](mailto:rh@cssestuaire.gouv.qc.ca)



CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE  
DE COMTÉ DE  
LA HAUTE-CÔTE-NORD



AUX CONTRIBUABLES DE LA SUSDTTE  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ

## AVIS PUBLIC

(concernant le rôle d'évaluation foncière – 2<sup>e</sup> exercice financier)

Avis est par les présentes donné par le soussigné, en conformité avec l'article 74.1 de la Loi sur la fiscalité municipale (RLRQ, c. F-2.1), que le rôle d'évaluation triennal du territoire non organisé Lac-au-Brochet sera, en 2023, en vigueur pour le deuxième exercice financier de son application.

Toute demande de révision prévue dans la section I du chapitre X, concernant le rôle, au motif que l'évaluateur n'a pas effectué une modification qu'il aurait dû y apporter en vertu de l'article 174, doit être déposée au cours de l'exercice pendant lequel survient l'événement justifiant la modification ou du suivant.

Pour être recevable, une telle demande de révision doit être déposée au moyen du formulaire prescrit à cet effet, sous peine de rejet, au bureau de la MRC de La Haute-Côte-Nord, et être accompagnée de la somme d'argent déterminée par le règlement, le cas échéant.

Donné aux Escoumins, le 3<sup>e</sup> jour d'octobre 2022.

Kévin Bédard  
Greffier-trésorier et directeur général par intérim

# Des cours d'espagnol gratuits à Forestville

À la suite de l'intérêt grandissant pour les cours d'espagnol au cours des deux dernières années, la direction du Centre d'éducation des adultes (CÉA) de l'Estuaire a décidé de reconduire l'activité d'éducation linguistique.

**Renaud Cyr**

Une nouvelle cohorte débutera le 1<sup>er</sup> novembre prochain à Forestville pour une période de 12 semaines.

Dispensés par l'enseignant Vincent Freire-Oyarzun, les cours seront offerts en formule « présentielle » dans les locaux du CÉA et seront basés sur les compétences à l'oral en

mettant l'accent sur des situations susceptibles de survenir en voyage ou en milieu de travail.

Contrairement à la cohorte de l'an dernier, qui prévoyait l'ajout de nouveaux contenus pour inciter les élèves de la première cohorte à poursuivre leurs apprentissages, les cours de cet automne s'adressent davantage aux débutants.

Les cours, qui sont offerts tout à fait gratuitement, se dérouleront selon deux plages horaires, soit les mardis de 18h à 20h et les jeudis, de 8h30 à 10h30.

Ils permettront aux participants de



L'enseignant forestvillois Vincent Freire-Oyarzun, né au Chili et ayant grandi au Québec, donnera des cours d'espagnol gratuits au Centre d'éducation des adultes de Forestville. Archives

s'initier au vocabulaire et au verbe afin de pouvoir maintenir une conversation simple.

des adultes de l'Estuaire ou de recevoir de l'information au sujet de ce service offert au grand public en composant le (418) 587-4735, poste 6300.

Il est possible de s'inscrire aux cours d'espagnol du Centre d'éducation

## Plus de 250 000 \$ en soutien financier pour la région

(RC) Grâce au Fonds québécois d'initiatives sociales (FQIS), le projet d'automatisation du champ communautaire de la municipalité de Sacré-Cœur pourra bénéficier d'un montant supplémentaire de 3 840 \$ qui s'ajoute au montant initial de 13 087 \$. Un soutien financier de 8 000 \$ sera remis au Carrefour jeunesse-emploi de la Haute-Côte-Nord afin de maintenir le programme Place aux Jeunes. Dans le cadre de la Politique de soutien aux projets structurants, la MRC de La Haute-Côte-Nord soutient l'embauche d'agents de développement municipaux. Ainsi, une somme de 240 000 \$ a été réservée dans le cadre du volet 2 du Fonds régions et ruralité (FRR). Chacune des municipalités recevra une somme de 30 000 \$.

### AVIS AUX MEMBRES AUTORISATION D'EXERCER UNE ACTION COLLECTIVE

De Auburn c. Desjardins assurances générales inc. et al.

Dossier à la Cour supérieure : 500-06-001040-209

#### Les accidents non-responsables et le calcul des primes d'assurance automobile

Cet avis concerne le jugement de la Cour supérieure du Québec (district de Montréal) daté du 18 août 2021 autorisant une action collective à l'encontre des défenderesses DESJARDINS ASSURANCES GÉNÉRALES INC., INTACT COMPAGNIE D'ASSURANCE, LA COMPAGNIE D'ASSURANCE BELAIR INC., PRIMMUM COMPAGNIE D'ASSURANCE, SSQ, SOCIÉTÉ D'ASSURANCE INC., LA CAPITALE ASSURANCES GÉNÉRALES INC., INDUSTRIELLE ALLIANCE, ASSURANCE AUTO ET HABITATION INC., AVIVA, COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES, LA PERSONNELLE, ASSURANCES GÉNÉRALES INC. et ROYAL & SUN ALLIANCE DU CANADA, SOCIÉTÉ D'ASSURANCES.

Le jugement de l'hon. Thomas M. Davis, J.C.S., décrit ainsi le groupe concerné :

Toutes les personnes, physiques ou morales, résidant au Québec qui, étant assurées aux termes d'une police d'assurance-automobile émise ou renouvelée par l'une ou l'autre des Défenderesses après le 24 janvier 2017, ont subi un accident non responsable au cours des six (6) années précédant telle émission ou renouvellement.

Le statut de représentante pour l'exercice de l'action collective a été attribué à Mme Rebecca De Auburn.

La nature de l'action collective exercée par Mme De Auburn pour le compte des membres est une action collective en diminution de prix et dommages-intérêts compensatoires contre les Défenderesses, assureurs automobiles au Québec.

Mme De Auburn demande à la Cour de déterminer notamment si la survenance d'un accident non responsable constitue un facteur pertinent dans l'établissement de la prime d'assurance automobile. La Cour aura à déterminer si les Défenderesses ont commis une faute ou ont violé leur obligation d'agir de bonne foi en ce qui concerne la prise en compte des accidents non-responsable sur les primes d'assurance automobile. Dans l'affirmative, la Cour devra déterminer le dédommagement adéquat par les assureurs automobiles, le cas échéant.

Mme De Auburn recherche principalement que la Cour condamne les Défenderesses à verser à chaque membre du groupe une somme à déterminer afin de les indemniser pour le prix trop élevé qu'ils ont payé pour leurs primes d'assurances ou pour la perte, la réduction ou le refus de rabais.

Les prétentions de Mme De Auburn n'ont pas été prouvées et le fondement des allégations de l'action collective demeure à être déterminé par la Cour dans le cadre d'un procès. Les Défenderesses nient le fondement de ces allégations et ont l'intention de contester l'action collective.

Un membre peut s'exclure s'il ne souhaite pas participer à l'action collective, auquel cas le membre ne sera pas lié par tout jugement susceptible d'intervenir dans le cadre du recours.

Pour s'exclure, le membre doit faire parvenir une **lettre au greffe de la Cour supérieure du Québec** en indiquant son désir de s'exclure, son nom et ses coordonnées à l'adresse suivante, ou en personne **au plus tard soixante (60) jours de la dernière publication du présent avis** :

#### Greffe de la Cour supérieure du Québec

Palais de justice de Montréal  
1, rue Notre-Dame Est, Montréal (Québec) H2Y 1B6

Référence : Action collective no. 500-06-001040-209

Les membres ne peuvent être appelés à payer les frais de justice de l'action collective si le recours était rejeté.

#### Un nouvel avis sera publié au moment du jugement final sur ces demandes.

Le jugement en autorisation de cette action collective et les formalités relatives à la procédure d'exclusion des membres sont disponibles au greffe de la Cour supérieure du district de Montréal, et au Registre des actions collectives sur le site web  
<https://www.registredesactionscollectives.quebec/>

Les membres du groupe sont représentés par les procureurs :

#### Renno Vathilakis

145, rue St-Pierre, Montréal, QC H2Y 2L6  
514-937-1221

#### LA PUBLICATION DE CET AVIS A ÉTÉ ORDONNÉE PAR LE TRIBUNAL

En cas de divergence, le jugement en autorisation prévaut.

### TÉLÉVISION RÉGIONALE HAUTE-CÔTE-NORD

328, route 138, Les Escoumins, Québec G0T 1K0

Service de nouvelles • Service de publicité • Service d'enregistrement vidéo

« Au fil de la Haute-Côte-Nord » Tél. : 418 233-2156 • Téléc. : 418 233-2340



#### Dimanche 16 octobre • 2 850 \$ en prix

Marie-Jeanne Therrien	Tadoussac	450,00 \$
Dominique Desbiens	Longue-Rive	100,00 \$
Denise Girard	Longue-Rive	150,00 \$
Manon Verreault	Escoumins	100,00 \$
Marie-Josée Simoneau	Longue-Rive	35,00 \$
Céline Bouchard	Portneuf-sur-Mer	35,00 \$
Roseanne Gaudreault	Portneuf-sur-Mer	35,00 \$
Jacynthe Dufour	Tadoussac	35,00 \$
Hélène Hovington	Sacré-Cœur	35,00 \$
Anne Tremblay	Longue-Rive	37,50 \$
Andrée Girard	Portneuf-sur-Mer	37,50 \$
Éric Tremblay	Longue-Rive	37,50 \$
Suzie Tremblay	St-Marc	37,50 \$
Jocelyne St-Laurent	Portneuf-sur-Mer	200,00 \$
Diane Tremblay	Portneuf-sur-Mer	200,00 \$
Gisèle Girard	St-Marc	150,00 \$
Nathalie Tremblay	Colombier	175,00 \$
Jean-Yves Pâquet	Escoumins	1 000,00 \$

#### Mercredi 19 octobre • 3 600 \$ en prix

Mario Duchesne	Escoumins	400,00 \$
Diane Bouchard	Colombier	150,00 \$
Bruno Harvey	Escoumins	150,00 \$
Marie-France Tremblay	Colombier	150,00 \$
Monique Martin	Colombier	150,00 \$
Marie-Jeanne Therrien	Tadoussac	200,00 \$
Mona Gagnon	Portneuf-sur-Mer	200,00 \$
Céline Otis	Escoumins	1 000,00 \$
Martha Perreault	Longue-Rive	400,00 \$
Mona Gagnon	Portneuf-sur-Mer	400,00 \$
Denise Girard	Longue-Rive	400,00 \$

Il ne laisse personne indifférent sur son passage et plusieurs se demandent: qui est-il et d'où vient-il? Photo Réjeanne Lavoie



## Ron Sherk, un nomade pas comme les autres

C'est du Bella Desgagnés qu'il est débarqué sur la Côte-Nord le 25 septembre. Depuis, il pédale et pagaie selon les caprices de Dame Nature et du degré de difficulté du parcours terrestre ou de la voie navigable qui s'offrent à lui.

Shirley Kennedy

Oui, il tire un canot sur roues pesant 250 lb avec son vélo, mais préfère de loin plier celui-ci en quatre et le ranger au-devant de son carrosse flottant et pagayer lorsque les

conditions le lui permettent.

Non il ne tire pas son canot parce qu'il ne veut pas attendre au service de traversier Tadoussac-Baie-Ste-Catherine. Parce que Ron Sherk lui, il a tout son temps.

Bien que le canadien anglophone originaire d'Okanagan Valley Vernon en Colombie-Britannique ait compris depuis longtemps que certains le croient « dérangé », Ron Sherk âgé de 73 ne s'en formalise pas outre mesure.

Il aime bouger, il aime les gens et la vie, mais surtout, il pédale et pagaie pour se sentir vivant et voir du pays.

« Il y en a qui ont l'air à me trouver cinglé mais la plupart sont respectueux et viennent me parler lorsqu'ils voient le canot qui agit comme un aimant avec les gens. »

Travailleur dans le domaine forestier, cet amateur de course à pied et de cyclisme, ne se voyait pas passer le reste de sa vie à regarder

pousser le gazon sur son terrain.

Il a tout vendu et depuis, il se qualifie de nomade, bien qu'il retourne de temps à autres chez-lui pour visiter ses parents âgés.

« J'ai commencé à faire des parcours de canot et vélo lorsque j'ai pris ma retraite en 2013. Depuis, je n'ai jamais arrêté. J'ai ma tente, des aliments pour me nourrir et ma guitare en fibre de carbone pour me désennuyer dans ma tente les soirs de pluie. J'entrepose mes équipements là où je suis rendu et je pars souvent l'hiver pour faire de l'aide humanitaire, au Nicaragua et à Haïti entre autres. »

Depuis la fin septembre donc, il pédale plus qu'il pagaie. Il a tout de même réussi à naviguer de Port-Cartier à Baie-Trinité où il a dû remettre son canot « sur les roues » en raison des rochers qui menacent d'abîmer son embarcation. »

Même chose pour Terre-Neuve et Labrador où il a passé tout le mois de juillet en espérant pouvoir pagayer davantage bien que cela allonge considérablement son trajet.

« Je vogue à 5 km à l'heure sur l'eau alors qu'à vélo je fais 10 km à l'heure, mais c'est beaucoup plus exigeant physiquement ».

« Le fleuve est magnifique mais plus imprévisible que les lacs et les rivières, je m'attendais à pédaler plus que pagayer sur la Côte-Nord », dit-il.

Lundi matin, Ron Sherk quittait Les Bergeronnes et espérait naviguer la rivière Saguenay jusqu'au Lac-St-Jean. « J'ai l'intention de pagayer chaque fois que possible et j'attendrai des conditions idéales plutôt que de revenir au pédalage. »

Dès qu'il aura trouvé un endroit pour entreposer ses équipements, notre nomade se dirigera vers la Patagonie en Amérique du Sud pour y passer l'hiver.

« Mais rien n'est sûr, puisque je devais passer quelques mois en Nouvelle-Zélande et finalement en raison de la COVID-19 j'y suis resté deux ans. J'ai passé le temps en faisant du vélo et en procédant à la vérification bénévole des pièges à prédateurs. » Ce dernier ayant appris les rudiments du trapage de son grand-père maternel, un québécois pure laine résident au Lac Tiblemont en Abitibi-Témiscamingue.

C'est au kiosque touristique de Longue-Rive que Ron Sherk a été rencontré alors qu'il y avait passé la nuit.



# Cross-country régional : deux bannières en Haute-Côte-Nord

(JG) La polyvalente des Berges des Bergeronnes et l'école Marie-Immaculée des Escoumins ont toutes les deux remporté une bannière lors du dernier cross-country régional qui s'est tenu à la Station de Gallix sous la pluie et de forts vents le 15 octobre. Du côté de l'école secondaire, elle s'est illustrée dans la catégorie juvénile masculine (photo droite) tandis que l'établissement primaire a fait bonne figure dans la catégorie colibri féminin (3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> années).

## Championnat provincial

Le Championnat provincial scolaire de cross-country du Réseau du sport étudiant du Québec (RSEQ) se tenait dans les sentiers du cégep de Baie-Comeau le 22 octobre et ce sont 52 étudiants-athlètes qui représentaient la Côte-Nord.

Malgré une journée venteuse, le soleil était au rendez-vous pour les courses des 700 étudiants-athlètes



provenant d'un peu partout au Québec. L'événement était organisé par l'école secondaire Serge-Bouchard ainsi que la polyvalente des Baies.

Le Championnat provincial sera d'ailleurs de retour à

Baie-Comeau en 2023.

## Quelques résultats

Il faut d'abord souligner les excellentes performances de Lago Prada Morano et Ignacio Marono Pascalin, tous deux de l'école secon-



daire Serge-Bouchard, qui ont terminé respectivement en 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> position, dans la catégorie Cadet masculin, qui sont arrivés ensemble à moins d'une seconde d'écart.

Dans la catégorie Moustiques

filles, Anaïs Bélanger de l'école Bois-du-Nord a franchi le fil d'arrivée en 7<sup>e</sup> position. La jeune Anaïs avait remporté la première place de sa catégorie lors du Championnat régional.

Avec Colombe Jourdain

C'est le temps de faire l'entretien hivernal de votre motoneige!

Vous désirez faire une nouvelle acquisition?



Venez voir tous nos modèles usagés en inventaire, faites vite!

Le plus GRAND centre récréatif de la Côte-Nord

398, route 138, Les Escoumins 418 233-3340  
www.atelierbrissongagne.com

# Sur les pistes cyclables de l'Irlande

Une infatigable Escoumoise a parcouru plus de 2 000 kilomètres sur la piste cyclable Euro-Vélo #1 qui longe le littoral de l'Irlande et de l'Irlande du Nord. Florence Lessard a été invitée à donner une conférence en ligne afin de livrer ses impressions sur son périple.

**Renaud Cyr**

rcyr@journalhcn.com



Florence Lessard, éducatrice chez Panda Manicouagan et Ressource Parenfants des Bergeronnes, cherchait à profiter de ses vacances estivales dans les grands espaces en nature.

C'est en se renseignant sur les différentes pistes cyclables partout sur le globe que des amis l'ont mise sur la piste de l'Europe.

Les 17 routes de l'organisation EuroVélo, soutenue par la Fédération Cycliste Européenne (FCE), sillonnent les quatre coins de l'Europe et couvrent actuellement 45 000 km.

La route EuroVélo #1 (EV1) passe par la Norvège, la France, le Portugal et l'Espagne, le Royaume-Uni et l'Irlande, mais la randonneuse désirait éviter les régions plus peuplées de la route.

« L'Irlande c'est plus sau-

pos des attraits géographiques d'ici.

## Rapport paritaire

Florence Lessard a croisé lors de son voyage quelques âmes à vélo dans les espaces naturels surdimensionnés de la côte irlandaise.

« Je n'ai pas rencontré beaucoup de femmes seules lors de mon voyage. Je me faisais dire qu'il fallait être courageuse pour partir seule à répétition, ou au contraire que je ne devrais pas le faire car c'est dangereux », déplore-t-elle.

« Le discours que j'entendais me fâchait un peu. À la place d'encourager les femmes à prendre des risques, de partir à l'aventure ou à fonder leur entreprise, on continue à les voir comme des êtres fragiles ayant besoin de protection », poursuit-elle.

## Pédaler pour une bonne cause

Au fil de ses réflexions, la cycliste a découvert l'organisation World Bicycle Relief, qui œuvre en Amérique du Sud et en Afrique pour l'amélioration du sort des femmes par l'accès au vélo.

« Je leur ai écrit et j'ai commencé une levée de fonds », explique-t-elle. « Ça me permettait d'avoir plein de belles conversations à propos du vélo et à propos des fem-



Florence Lessard des Escoumins a pédalé les pistes cyclables de l'Irlande. Photo courtoisie

mes. J'ai fait de la sensibilisation en voyage. »

« Avec cette levée de fonds,

## Conférence en ligne

Devant souvent séjourner chez l'habitant lors de son périple, Florence Lessard termina son séjour chez Damien O'Tuama, le coordonnateur de l'EV1 à la FCE en charge du tronçon irlandais.

« On a beaucoup parlé de vélo, de l'Irlande et de l'EV1, et il m'a invitée à prendre la parole lors d'une conférence avec un autre coordonnateur qui s'occupait de la signalisation de la piste cyclable », souligne-t-elle.

« Je vais donner mes impressions de mon voyage pendant une vingtaine de minutes, ainsi que des pistes de solution pour l'amélioration de routes dans le futur », indique-t-elle.

L'Irish Cycling Advocacy Network, une organisation visant à encadrer et à développer le cyclisme en Irlande, organisera la conférence. Des innovations de notre région pourront être à l'honneur et inspirer l'organisation pour la suite des choses.

Selon Florence Lessard, le vélo-tourisme en Irlande souffre d'un manque de terrains de camping et d'accollements trop étroits sur les tronçons établis à même l'autoroute.

Cependant, le tracé GPS de la route EV1, facilement téléchargeable sur leur site Internet, est une innovation qui pourrait être bénéfique pour nos réseaux cyclables, dont la Vélo-Route des Baleines, qui relie Tadoussac à Baie-Trinité.

« Je n'ai pas rencontré beaucoup de femmes seules lors de mon voyage. Je me faisais dire qu'il fallait être courageuse pour partir seule à répétition, ou au contraire que je ne devrais pas le faire car c'est dangereux. »

- Florence Lessard

vage, la densité de population est moins élevée, et il y a comme ici l'eau et la forêt », déclare-t-elle. « J'en ai besoin », confie-t-elle à pro-

mes. J'ai fait de la sensibilisation en voyage. »

Empower Women and Girls, qui se traduit par Donner du

j'ai amassé 750 \$. Avec cet argent, il y a 5 femmes qui pourront se munir d'un vélo et être plus indépendantes », soutient-elle fièrement.

# Le centre récréatif de Sacré-Cœur maintenant aux normes

Le centre récréatif de la municipalité de Sacré-Cœur, fermé durant la saison d'hiver 2021, rouvrira officiellement ses portes le 24 octobre. Le nouveau système de réfrigération est maintenant aux normes, et permettra aux amateurs de patinage et de hockey d'érafler la glace de leurs coups de patins.

Renaud Cyr

Les travaux de remplacement du système de réfrigération, amorcés à l'automne 2021, ont pris fin au printemps dernier, laissant quelques semaines disponibles au patinage et au hockey libre.

« Il fallait vraiment changer le système, les mises aux normes devaient se faire partout dans la province », explique Lise Boulianne, maire de la municipalité de Sacré-Cœur.

La mise aux normes des installations pour un système au CO<sup>2</sup> élimine la dépendance au gaz réfrigérant R-22, qui n'est plus produit ni vendu au pays.

L'horaire des activités est

déjà en ligne sur le site Web de la municipalité et sur sa page Facebook, et selon Lise Boulianne, « plus d'activités se rajouteront au fil de la saison ».

L'organisation Hockey Local Sacré-Cœur, pilotée par un groupe de bénévoles, veillera à la tenue de séances de pratique de patinage et de hockey destinées aux jeunes au courant de l'année. Des séances de hockey pour les ligues adultes sont également prévues.

Quelques jeunes joueurs de la municipalité fréquentent l'équipe de hockey mineur Les Prédateurs de la Haute-Côte-Nord, et Hockey Local Sacré-Cœur est à la recher-



Le centre récréatif de Sacré-Cœur a rouvert ses portes le 24 octobre avec un tout nouveau système de réfrigération maintenant aux normes. Photo Facebook

che d'une ou d'un entraîneur pour organiser leurs séances de pratique.

« Nous sommes toujours à la recherche d'un entraîneur », confirme la responsable de Hockey Local Sacré-Cœur, Jennifer Gauthier, qui espère pouvoir offrir les activités.

## Audréanne Foster patinera en Autriche en novembre

Audréanne Foster continue sa progression sur la scène nationale du patinage artistique et Patinage Canada en est fort conscient, car l'organisation a sélectionné la Forestvilloise de 17 ans pour représenter le pays à une compétition internationale.

Steeve Paradis

Audréanne sera l'une des six Canadiennes, soit trois seniors et trois juniors (il y aura également un couple), à prendre part au NextGen Ice Challenge qui se tiendra à Graz, en Autriche, du 9 au 11 novembre.

Karen Sauvageau, qui entraîne l'athlète à Patinage Baie-Comeau, est fière de la sélection de sa protégée, l'une des 14 patineuses à faire partie de l'équipe de la prochaine génération de Patinage Canada en 2022-2023.

M<sup>me</sup> Sauvageau a aussi fait remarquer que les instances nationales du patin artistique croient au potentiel d'Audréanne puisque Patinage Canada a désigné seulement trois patineuses d'âge junior à cette compétition d'envergure.



Nouveau rendez-vous international pour Audréanne Foster, qui ira au NextGen Ice Challenge en Autriche en novembre. Photo archives



**Club Le Plein d'Air**

**Le club le Plein d'Air de Forestville vous convie à son souper-bénéfice moules-frites et pizza à volonté**

**Le vendredi 18 novembre à 18 h au Danube Bleu**

**40 \$/billet**

**Pour réservation ou info :**

Aline Jacques 418 587-2769

Ginette Plante 418 587-6972



# Retour remarqué pour la 31<sup>e</sup> édition de la Fête du Chasseur!

Après deux années de pause en raison de la pandémie, la Fête du Chasseur a marqué le coup samedi le 15 octobre, alors que ce sont plus de **20 000 \$ en prix** qui ont été distribués à l'occasion de la 31<sup>e</sup> édition, animée par Jean Brousseau et organisée par la ZEC de Forestville ainsi que l'Association des pompiers de Forestville. Voici en images, les faits saillants de cette soirée.



## PRIX DE LA SOIRÉE



C'est Jean Brousseau qui a mérité le grand prix de la soirée, soit un ensemble terrasse prestige d'une valeur de plus de 4 000 \$ comprenant un BBQ Napoléon, foyer extérieur, chauffe-terrasse et accessoires. Marie-Pier Dufour et Michel Canuel ont procédé à la remise.



André Plourde de la Pourvoirie Pelchat a remis le forfait voyage de pêche pour 4 personnes d'une valeur de 1 200 \$ à Claudia Émond.



La Pourvoirie Essipit représentée par Sandra St-Gelais, a offert un forfait familial en plan européen d'une valeur de 840 \$ qui a été remporté par Nicole Côté (au centre), accompagnée de Gabrielle Mercier-Morissette.



Diane Gendreau et Élise Savard ont remporté chacune un forfait deux nuits pour deux personnes à la Pourvoirie Domaine Orégnac, d'une valeur individuelle de 530 \$. Le prix est remis par Joany Hovington du comité organisateur de la Fête du Chasseur, et Jordan Chouinard, copropriétaire de la Pourvoirie Domaine Orégnac.



Chantale Pelchat a mérité la carte de membre de la ZEC de Forestville d'une valeur de 380 \$ remise par Michel Lapointe de FIGMA.



Marie-Ève Marceau est repartie les mains pleines avec ce magnifique panier de boissons offert par Pêcheries Sea-Mar d'une valeur de 250 \$. Julie Tremblay du comité organisateur, a procédé à la remise du cadeau.



Un vibrant hommage a été rendu à Ghislain Boudreau pour sa 35<sup>e</sup> saison au sein de l'équipe de la ZEC de Forestville par sa conjointe Natacha Thibault et la directrice générale de la ZEC Catherine Simard, qui lui a remis une œuvre personnalisée de Linda Isabelle.



Le groupe Belle et Sébastien a vraiment comblé les attentes des gens présents qui ont envahi la piste de danse pendant toute la soirée.



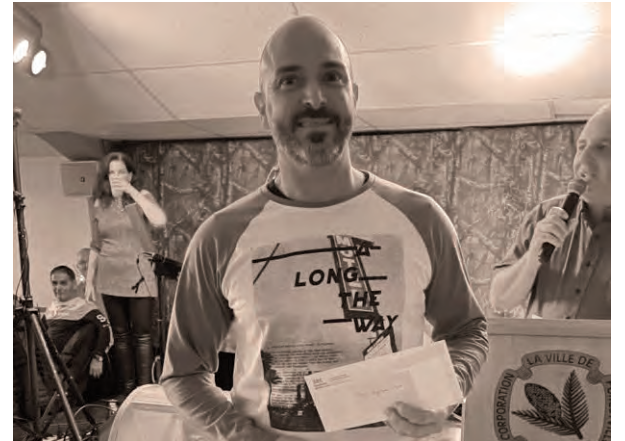
## CONCOURS DE PANACHE



Le prix du plus beau panache a été attribué à Francis Gagnon et Michel Tremblay.



David Émond et Raphaële Duplain sont repartis avec le prix du plus gros panache.



Dominic Harvey a remporté le prix du panache le plus atypique.



Rosie Tremblay, Nancy Parisée, Jessie Ouellet, Francis Gagnon et Carl Bouchard ont reçu des prix de participation pour le concours de panache.



Les gagnants du concours de panache ont été désignés, ceci de façon éthique et impartiale, par Denis Guay, Cormick Tremblay et David St-Gelais.



Une partie de l'équipe qui a assuré le service du bar : Ariane Maltais, Noémie Foster, Bobby Blanchard, Myriam Deschênes et Gabriel Padro.

## Les gagnants du moitié-moitié quatre couleurs se sont partagés plus de 2 000 \$



Carol Lafrance



Hosman Fortin



Annie Poitras



Patrick Gourde

### COMMANDITAIRES MAJEURS (250 \$ ET PLUS)

Alarme microtechnique  
Aquaculture indigène  
B. Dupont Patrick Gourde  
Boisaco  
BMR Forestville  
Cantine du Vacancier  
Boralex  
Cantine la bonne franquette  
Camil Moto Sports  
Centre de location Forestville

Dépanneur du Coin  
Dépanneur du Parc-Pédro Canada  
Entreprise René Ross  
FIGMA  
Golf Le Méandre  
J.L'Heureux et Fils Pronature  
Journal Haute-Côte-Nord  
Mécanique DAI  
Molson  
Construction Lessard  
Pêcheries Sea-Mar Inc.  
Pharmacie Brunet Jean-Luc Nadeau

Pourvoirie Domaine du Canyon  
Pourvoirie Essipit  
Pourvoirie La Rocheuse  
Pourvoirie Domaine Orégnac  
Provigo Forestville  
Revolt Électrique  
Solugaz  
Marché Tradition Forestville

### PARTENAIRES (249 \$ ET MOINS)

Groupe Assurance Davis  
Air Medic

Atelier débosselage G.L. Inc.  
Club de curling de Forestville  
Communication RFTECH  
Les Crabiers du Nord  
Éconolodge Forestville  
Denis Turcotte notaire  
Pièces d'auto NAPA Bernard Guy  
Restaurant Poissonnerie Pêcherie  
Manicouagan  
Rona Quincaillerie Rioux  
Tim Hortons Forestville  
Ville de Forestville

# MÉGA CENTRE OLIVIER OCCASION

**Hyundai Elantra Berline GL 2015**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 77 522 KM  
# 22573A  
~~12-995\$~~ **SPÉCIAL 11 795\$**

**Dodge Journey SE Plus 2014**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 15 015 KM  
# U-541  
~~15-995\$~~ **SPÉCIAL 14 995\$**

**Kia Sportage LX BA TI 2016**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 119 144 KM  
# 23545A  
~~16-995\$~~ **SPÉCIAL 15 795\$**

**Kia Sorento Traction intégrale V6, LX 2015**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 101 254 KM  
# 22585A  
~~17-995\$~~ **SPÉCIAL 16 995\$**

**Mazda 3 GS 2017**



Ⓜ Manuelle  
Ⓢ 68 671 KM  
# 23512D  
~~17-995\$~~ **SPÉCIAL 16 995\$**

**Honda Civic LX très propre 2017**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 56 853 KM  
# 2723A  
~~19-995\$~~ **SPÉCIAL 18 395\$**

**Toyota Yaris 2019**



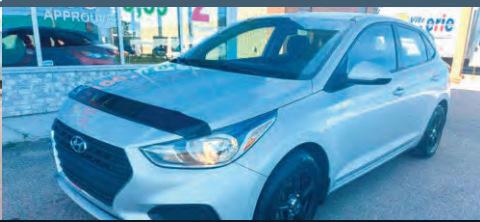
Ⓜ Automatique  
Ⓢ 33 214 KM  
# 22172A  
~~19-995\$~~ **SPÉCIAL 18 460\$**

**Ford Escape SE, Traction intégrale 2017**



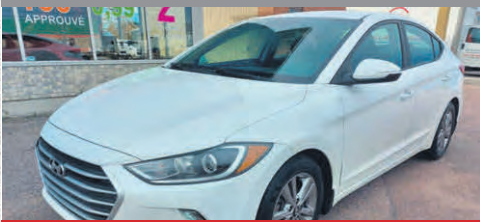
Ⓜ Automatique  
Ⓢ 115 054 KM  
# 22151B  
~~19-995\$~~ **SPÉCIAL 18 495\$**

**Hyundai Accent Essential 2020**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 37 695 KM  
# 22188A  
~~21-495\$~~ **SPÉCIAL 18 795\$**

**Hyundai Elantra GL BA 2018**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 38 545 KM  
# 23015A  
~~19-995\$~~ **SPÉCIAL 18 799\$**

**Hyundai Elantra Preferred 2019**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 57 082 KM  
# U-534  
~~21-995\$~~ **SPÉCIAL 20 995\$**

**Jeep Cherokee Trailhawk 2016**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 95 443 KM  
# 22556C  
~~25-995\$~~ **SPÉCIAL 24 460\$**

**Jeep Compass Trailhawk 2018**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 88 716 KM  
# 21254A  
~~27-795\$~~ **SPÉCIAL 26 360\$**

**Audi A3 Technik Awd 2016**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 105 317 KM  
# U-464  
~~34-995\$~~ **MÉGA RABAIS 27 460\$**

**RAM 1500 Rebel 2020**



Ⓜ Automatique  
Ⓢ 41 500 KM  
# 22051A  
~~63-995\$~~ **MÉGA RABAIS 59 995\$**

**LE PLUS GROS INVENTAIRE SUR LA CÔTE-NORD!**



**2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> chance au crédit disponible**



**SERVICE DE MÉCANIQUE GÉNÉRALE**



**SPÉCIAL**  
Entretien des freins aux 4 roues  
**15995\$** + 20\$  
POUR LES VOITURES  
POUR CAMIONS ET VUS

**Véhicules inspectés en 85 points et remis à neuf**

## MÉGA CENTRE OLIVIER OCCASION

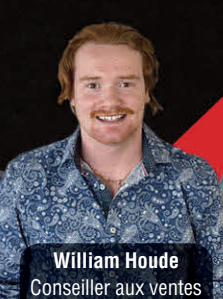
799, boul. Lafleche, Baie-Comeau · 418 589-2424  
megacentreolivieroccasion.com



**Olivier Boudreau**  
Directeur commercial



**Frédéric Houde**  
Directeur des ventes



**William Houde**  
Conseiller aux ventes



**Cédric Tremblay**  
Conseiller aux ventes



**Josée-Anne Pouliot**  
Adjointe aux ventes