

Il était grand temps pour Dryden

SÉRIE
CANADA • URSS

avec
Michel
Blanchard
envoyé
spécial de
LA PRESSE



MOSCOU — Victoire pour le moins originale et inorthodoxe du Canada...

Une victoire capable de faire jeter par-dessus bord toutes les belles théories soviétiques, y compris les 26 livres du maître Anatoly Tarasov, monumentale thèse sur le hockey et bible de l'équipe rouge.

Comment expliquer qu'une équipe puisse remporter un match lorsqu'elle joue à court d'un homme durant 17 minutes et 9 secondes.

Comment expliquer la victoire d'une équipe lorsque la majorité de ses joueurs s'épuisent littéralement à tenter de faire entendre raison aux officiels.

"Je ne sais pas, nous confie Harry Sinden. Je crois que mes joueurs ont finalement atteint une condition physique satisfaisante. Mais vous savez, tout cela est psychologique. Ce soir nous ne voulions pas répéter les mêmes erreurs que dimanche dernier..."

Mais de deux choses l'une. Ou bien l'attaque massive des Soviétiques a été des plus anémiques, ou bien la défense à quatre du Canada a été à toute épreuve.

... Et lorsque l'on connaît la forte attaque à cinq des Soviétiques, j'aime mieux croire en la performance tout simplement exceptionnelle des défenseurs canadiens, à la tenue brillante des Pete Mahovich et Phil Esposito (lorsque ce dernier n'était pas au banc des pénalités).

Et que dire de Ken Dryden

Il est certain que Dryden a été l'étoile individuelle du Canada. "Il était temps que je remporte une victoire. Ne trouvez-vous?"

Dryden en était à son quatrième match contre les Soviétiques. Il y a quelques années, il avait été déjoué neuf fois. A Montréal et à Vancouver, il y a deux semaines, la lumière rouge avait scintillé en neuf autres occasions.

"Je n'avais rien à perdre. Je me

suis dit qu'un changement de style me serait salutaire. C'est pourquoi vous m'avez vu demeurer à l'entrée de mon filet durant tout le match. J'ai finalement compris que face aux Soviétiques, à cause de leurs nombreuses passes, c'était la seule chose à faire..."

N'eût été de ce changement d'attitude, il est certain que Valeri Kharlamov aurait égalé le compte à la fin de la deuxième période.

Les Soviétiques profitaient d'un avantage numérique de deux hommes lorsque Kharlamov avait le filet complètement à découvert.

"La rondelle a tout d'abord effleuré ma jambe avant de ricocher sur le poteau et finalement aller choir dans ma mitaine", a commenté Dryden.

Dryden, un vrai professionnel

Il est heureux que Dryden ait été le véritable responsable de cette deuxième victoire du Canada.

Dryden était l'homme le plus malheureux du monde lorsqu'il a vu la défense du Canada s'écrouler lors du premier et quatrième matches. Mais il ne s'est jamais permis d'élever la voix. Il a préféré redoubler d'ardeur.

"C'est d'ailleurs pour cette raison que j'ai fait appel à ses services, a expliqué Sinden. Depuis nos exercices tenus en Suède, Dryden n'a pas arrêté de nous épater. Il avait droit à une autre chance."

Sinden n'a pas voulu dévoiler si le gardien du Tricolore serait encore devant le filet de son équipe, demain, lors du septième match.

"Probablement pas, nous a-t-il confié. J'aimerais le voir à son poste jeudi soir..."

Mais comment être sûr que Dryden ne sera pas envoyé dans la mêlée demain?

Sinden a appris beaucoup de choses depuis qu'il côtoie les instructeurs soviétiques.

Notamment, à mentir. Et qui saurait l'en blâmer?

Les Canadiens ont aussi gagné aux mots

par Michel BLANCHARD
envoyé spécial de LA PRESSE

MOSCOU — Les journalistes ont eu droit à une reprise du cinquième match Canada-URSS, hier, lors de la conférence de presse qui a suivi cette victoire remportée d'origine façon par les Canadiens.

Et c'est peut-être dans cette immense salle de presse que les coups les plus bas ont été portés. Ce n'est pas peu dire. Et pour la première fois depuis le début de cette série, ce sont les instructeurs canadiens qui ont fait meilleure figure.

Une centaine de journalistes étaient réunis. Harry Sinden et John Ferguson sont arrivés les premiers. Ils étaient accompagnés de Bobby Orr et Stan Mikita. Suivis quelques instants plus tard de Boris Kulagin.

Instructeur en chef de l'équipe rouge, Vsevolod Bobrov ne s'est jamais présenté.

La première question est tombée drue.

— M. Sinden, qu'elles sont vos impressions sur le travail des officiels?

— Les officiels, ce soir ont été d'une incompétence incomparable. Je n'ai jamais rien vu de tel au cours de ma carrière. Leur travail a été le résultat d'un système à deux arbitres mis sur pied par Bunny Ahearne, le président de la Fédération internationale de hockey sur glace.

— Comment expliquer le rendement de vos joueurs au cours du troisième vingt, alors qu'il y a deux jours ils n'avaient pu résister aux assauts répétés de la machine rouge?

— Comme l'instructeur Bobrov l'a si bien dit dimanche soir, j'ai changé ma stratégie...

Sinden ne faisait que remettre la monnaie de sa pièce à Bobrov, qui lors du cinquième match l'avait ridiculisé devant la presse parlée et écrite en révélant que les cinq buts des siens lors de la troisième période étaient dus à un changement de stratégie de dernier instant.

Il y a un froid dans la salle. Ce fut au tour de Kulagin de commenter ensuite le travail des officiels.

— Les officiels n'ont fait qu'interpréter à la lettre les règlements qui régissent le hockey amateur. Si nous avions joué de la même façon que les Canadiens ce soir, nous aurions nous aussi dû subir les affres des officiels.

Orr se faut juger

Les journalistes européens respectent énormément Bobby Orr. Aussi un journaliste de la Presse n'a-t-il pas

hésité à lui poser la même question.

Mais Orr n'était pas d'humeur à plaisanter.

"Le travail des officiels a été pitoyable. De loin la pire performance à laquelle j'ai assistée..."

— Mais comment expliquer la tenue dégradante d'un Phil Esposito. Est-ce qu'en tant que capitaine des Bruins de Boston il agit de la même façon, fait preuve d'aussi peu d'esprit sportif?

Il n'en fallait pas plus pour que Orr laisse tomber sa timidité.

"Phil Esposito est un fier compétiteur. Les deux punitions mineures qu'il a écoupées au cours de la première période l'ont frustré. Le travail des officiels par la suite ne l'a pas aidé à apaiser sa colère..."

Kulagin a tenté par la suite d'enlever quelques mérites à la victoire canadienne.

"Nous avons voulu faire jouer un trio de jeunes joueurs inexpérimentés. Cette défaite les préparera davantage pour les matches de championnats mondiaux..."

Kulagin a aussitôt enchaîné: "Quant à nous, nous ne discutons jamais le travail des officiels. Lors de notre défaite à Toronto, les officiels ont été pitoyables. Pourtant, nous nous sommes jamais servi d'une excuse de la sorte pour tenter de nous disculper."

C'est alors que Orr et Mikita, en ayant probablement suffisamment entendu, ont quitté la pièce.

Le départ de Sinden et Ferguson n'allait plus tarder.

Kulagin avait peine à contenir sa hargne. La figure rouge, il a plusieurs fois élevé la voix.

Les Soviétiques venaient de perdre le deuxième round du sixième match.

PNEUMATIQUES... Serge Savard ne croyait jamais pouvoir terminer le match... A la fin de la deuxième période, il ressentait plusieurs douleurs à sa cheville droite... Harry Sinden a révélé qu'il avait empêché son équipe de se présenter à temps à la troisième période parce qu'il voulait que l'eau ait le temps de geler... On sait que lors du premier match, dimanche dernier, les Soviétiques avaient ajouté de l'eau sur la glace afin de ralentir les patineurs canadiens... Il est fort

question que le match à Prague, soit annulé... Sinden ne serait pas fâché d'une telle décision... "Bunny Ahearne a dit qu'il annulerait ce match... Tout ce que je souhaite, c'est qu'il le fasse... Les joueurs ont hâte de retourner à leur équipe respective."

Woolco

SOLDE
DE FIN DU MOIS

AVEZ-VOUS REMARQUÉ L'ENSEIGNE CI-DESSUS?
ELLE EST SYNONYME DE GIGANTESQUES

EPARGNES

LE TOUT FONCTIONNE COMME SUIT:

SOLDE
DE FIN DU MOIS

L'enseigne orange et noire de 'Solde de fin du mois Woolco' indique un rabais sur la marchandise de première qualité.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

Dans tous les magasins à rayons Woolco, il y a au moins 120 articles à prix vraiment réduits.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

Vous trouverez de la marchandise hors-saison dans des gammes incomplètes de couleurs et de tailles ainsi que de la marchandise souillée ou défraîchie... à des prix réduits au maximum.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

Voici 4 achats gigantesques qui prouvent ce que nous avançons :

ACHAT BONI
Perceuse 'Black & Decker'
à vrille de 1/4"

Voici un outil indispensable pour le bricoleur! Toujours pratique à la maison ou à l'atelier. Profitez de cette offre spéciale!

SPECIAL

1088

QUELLE AUBAINE!

Grosse malle

Malle en acier robuste, liée avec de massives ferrures cuivrées. Plateau intérieur. Bleu seulement. 36" x 36" x 20".

SPECIAL

1329

ACHAT IMBATTABLE

Chandails courts pour dames

Chandails en tricot acrylique lavable et facile d'entretien. Couleurs variées. Tailles P. M. G.

SPECIAL

\$5

PRIX SPECIAL
Stereo AM/FM Multiplex

Style moderne avec chargeur Garrard 2025 de haute qualité. Amplificateur/syntonisateur solid state. Compartiment pour ranger les disques. Haut-parleurs à distance. Cadran de syntonisation lumineux. Fini noyer.

SPECIAL

219⁹⁵

SOLDE
DE FIN DU MOIS

N'oubliez pas qu'il y a plus de 120 aubaines comme celles-ci réparties dans tous les rayons de chaque magasin Woolco. Chaque aubaine est clairement indiquée par nos enseignes oranges et noires de 'Solde de fin du mois'.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

Cherchez ces enseignes. Vous les trouverez partout dans le magasin et dans presque tous les rayons, y compris les rayons suivants: vêtements pour bébés et enfants, vêtements pour dames et jeunes filles, vêtements pour hommes et garçons, les chaussures, les appareils ménagers, les meubles, les produits 'Santé-Beauté' dans tous les magasins Woolco.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

N'oubliez pas que ces enseignes de 'Solde de fin du mois Woolco' sont synonymes d'énormes économies.

SOLDE
DE FIN DU MOIS

Apportez votre carte de crédit Woolco et utilisez-la aujourd'hui même pour tous vos achats.

SOLDE DE FIN DU MOIS WOOLCO
MARDI ET MERCREDI SEULEMENT
120 ARTICLES RÉDUITS POUR ÉCOULEMENT

KIRKLAND
PLAZA ST-CHARLES
7400 St-Charles
7400 St-Charles

ST-LÉONARD
CENTRE LANGELIER
7400 St-Léonard
7400 St-Léonard

LONGUEUIL
CENTRE CENTREVILLE
7400 St-Léonard
7400 St-Léonard

LASALLE
CENTRE COMMERCIAL
LE CAVALIER
8248 boul. Champlain
8248 boul. Champlain

LAVAL
CENTRE LAVAL
7400 St-Léonard
7400 St-Léonard

DROSSARD
PLACE PORTNEAU
7400 St-Léonard
7400 St-Léonard

HEURES D'AFFAIRES: Lundi, mardi, mercredi: 9h-6h p.m. jeudi, vendredi: 9h-6h p.m. samedi: 9h-5h p.m.

Gagnant du Tour

Reybroeck désirait cette victoire à tout prix



Les grands héros du Tour

photo Robert Nadon, LA PRESSE

Après avoir parcouru plus de 650 milles en 25.44.48 heures, au cours des cinq derniers jours, le Belge Guido Reybroeck (Salvarani) a été proclamé hier, le grand vainqueur du deuxième Tour de la Nouvelle-France. Il est accompagné de son compatriote Herman Van Springel (à gauche) de l'équipe Molteni, qui a terminé deuxième. Apparaissent aussi sur la photo, Guy Morin et Claude Mouton respectivement vice-président et président du Tour.

Bowman se réjouit pour Savard malgré la défaite à Chicago

par Yvon PEDNEAULT
envoyé spécial de LA PRESSE

CHICAGO — Le sport est parfois rempli de joies et de déceptions. Scotty Bowman a vécu les deux expériences, hier. Heureux d'avoir appris que Serge Savard avait joué un match exceptionnel contre l'équipe de l'Union soviétique. Déçu de la performance de ses joueurs qui se sont inclinés 6-2 devant les Black Hawks de Chicago.

Parlons de Savard. "Sam Pollock m'a appelé quelques heures avant le début de la rencontre et il m'a dit que Savard avait été exceptionnel. Il y a de quoi se réjouir car je mise beaucoup sur lui pour la prochaine saison," confiait Bowman, hier soir.

"Je ne suis pas tellement étonné de ses succès. Avant d'être blessé à Saint-Louis, l'an dernier, il était à son mieux. Il avait d'ailleurs été choisi le joueur par excellence du match contre les Blues, ce soir-là. Ce qui m'étonne, c'est qu'il récupère rapidement de sa blessure à la cheville. Je me réjouis également de la tenue de Ken Dryden. J'avais entendu dire qu'il était passablement nerveux depuis le début de la série Canada-URSS. Ce gain va lui redonner confiance, j'en suis convaincu."

Et maintenant allons-y pour les déceptions. Le Canadien a mieux joué à Chicago qu'à Toronto. Mais, l'unité défensive n'avait pas de poids. Elle a laissé des joueurs du Chicago se faufiler jusqu'au filet de Michel Plasse et

Wayne Thomas sans aucune objection. A l'attaque, le Tricolore n'a guère fait mieux même s'il a obtenu 40 lancers vers Garry Smith et Michel Dumas.

"Amèrement déçu de la façon dont nous jouons. On dirait que certains joueurs n'évoluent pas avec conviction. Par exemple, notre jeu de puissance. Nous avons eu plusieurs opportunités ce soir mais notre attaque à cinq a littéralement manqué de souffle," mentionnait Bowman.

"Guy Lafleur ne semble pas intéressé à fournir un effort supplémentaire pour prendre possession du disque. Le même cas s'applique à Marc Tardif. Pourtant, ces deux joueurs sont appelés à jouer sur un trio régulier et quand nous avons l'avantage numérique."

Je crois que Chuck Lefley a été notre meilleur joueur à l'attaque."

Lefley et Guy Lafleur ont marqué les deux buts du Canadien aux dépens de Michel Dumas, à la deuxième période.

Jim Pappin a enregistré deux buts pour les Black Hawks. Dan Maloney, Jean-Pierre Bordeleau, Bill Orban et Bryan Ogilvie ont complété le pointage.

Garry Smith a connu une excellente soirée. Il a été la figure dominante de la première période alors que le Canadien a été menacé même si les Hawks ont réussi à prendre les devants 2 à 0.

Les deux gardiens du Tricolore ont maintes fois été laissés sans protection par une unité défensive porceuse. Thomas et Plasse ont accordé chacun trois buts.

"Nos défenseurs éprouvent de la difficulté à libérer leur territoire et ils ne bousculent pas assez l'adversaire

devant le filet. En somme, notre faiblesse se résume à un manque d'agressivité," d'ajouter Bowman.

Le pilote du Canadien a tenté quelques expérience, hier soir, en l'absence de Jacques Laperrière et Jim Roberts.

Il a fait jouer Réjean Houle au centre afin de permettre à Chuck Arnason d'évoluer à l'aile droite. "Arnason ne peut se faire justice au poste de centre et je veux lui donner une chance de prouver sa réelle valeur d'ici la fin du calendrier des matches hors-concours."

Bowman a également brisé le trio formé de Lafleur, Tardif et Jacques Lemaire. "Je n'étais pas satisfait de leur tenue jusqu'à maintenant." Le Tricolore disputera son prochain match demain soir à Halifax, face aux Maple Leafs de Toronto.

Les vétérans du Canadien ont déçu Bowman samedi

de notre envoyé spécial

CHICAGO — "Dave Keon m'a réellement pris par surprise. Je ne pensais vraiment pas qu'il était pour re-

venir devant le filet. Un joueur exceptionnel, ce Keon".

Michel Plasse était dans l'autobus qui conduisait les joueurs du Canadien à l'aéroport de Toronto samedi soir

quelques minutes après un cinglant revers de 5 à 0 devant les Maple Leafs.

Plasse avait été déçu seulement une fois au cours du match mais ce fut un but typique à Dave Keon. "Je dois dire que j'ai quelque peu hésité. Keon s'est approché du filet et il semblait se diriger derrière. Soudainement, il a bifurqué et il m'a déjoué. J'aurais dû intervenir avec mon bâton mais j'ai eu peur d'être pris en défaut", ajoutait Plasse.

Le but de Keon n'a eu aucune influence sur l'aspect de la rencontre. Le dommage était déjà fait. Les Leafs voraces avaient pris une priorité de 4 à 0 au cours des 26 premières minutes de jeu contre Wayne Thomas qui a connu une soirée misérable.

Il n'a pas été seul.

"Je suis amèrement déçu de la tenue de mes vétérans. C'est ce qui a fait la différence dans le match. Les vétérans des Leafs ont fourni un effort maximum ce soir. Ils étaient partout sur la patinoire, contrôlant le disque. De notre côté, ce fut la débâcle. Seuls, Shutt et Gardner ont bien fait", précisait Scotty Bowman. Et encore là, le pilote du Canadien est généreux.

John McLellan arborait son sourire des grandes circonstances. "Un simple match hors-concours mais qui nous a permis de découvrir bien des choses. Nous retrouvons graduellement notre forme et je pense que mes vétérans ont disputé un match exceptionnel", mentionnait-il.

Victoire de Canny Choice

Bien que handicapé par la cinquième et dernière position à la ligne de départ, l'ambieur Canny Choice, conduit par John Findley, a terminé avec force la deuxième moitié de l'épreuve principale à la piste de Blue Bonnets, hier, pour venir arracher la victoire devant Bob Hilton.

Ce dernier n'a toutefois conc

par Pierre BEAULIEU

Guido Reybroeck a un palmarès impressionnant. Il a toujours eu la réputation d'être un travailleur, sans grand style, mais infatigable. Il a remporté peu de victoires mais ses deuxième et troisième rangs ne se comptent plus.

Mais voilà. Il a 31 ans et n'est plus le travailleur infatigable qu'on a connu au cours des années précédentes. Cette année, par exemple, il a connu une piètre saison en Europe. Les coureurs, qui le respectent beaucoup, vous diront ainsi que dès qu'ils accélèrent, roulaient à fond, le coureur belge glissait derrière le peloton.

Comble du malheur: Salvarani, dont il porte les couleurs depuis nombre d'années, ne commanditera plus d'équipe cycliste l'an prochain. Reybroeck est donc à la recherche d'un emploi depuis le début de la saison.

Mais contrairement à ses coéquipiers, aucune équipe n'a encore fait appel à ses services.

Une dernière chance!

Le Tour de la Nouvelle-France, une des dernières épreuves de la saison, devenait donc l'occasion rêvée pour Reybroeck, d'attirer l'attention des dirigeants des autres équipes. Il voulait le remporter.

On l'a bien vu samedi, quand il a perdu, pour la première depuis le début du Tour 1972, le maillot Air Canada du vainqueur.

Les commissaires ont vu un de ses coéquipiers le pousser illégalement et lui ont infligé 15 secondes de punition. Pour la première fois dans un tour, un meneur perdait son maillot à cause d'une pénalité. Herman Van Springel, principal lieutenant d'Eddie Merckx chez Molteni tombait en tête. Reybroeck était maintenant deuxième.

Reybroeck était inconsolable. Il a pleuré à chaudes larmes pendant une dizaine de minutes. "Vous ne savez pas monsieur Mouton, combien de

milliers de francs belges les commissaires de la course viennent de me faire perdre. Pour moi, c'est beaucoup plus qu'une question de tour ou de maillot, c'est une question de carrière."

Vittorio Adorni, le directeur technique de Reybroeck a menacé de ne pas faire courir son équipe si le maillot rouge n'était pas immédiatement rendu à son poulain. Mais les officiels ne reviennent pas sur leurs décisions.

"Si tu veux reprendre ton maillot, bats-toi lui a dit Mouton: cours, travaille et espère."

Reybroeck n'a pas lâché. Il est revenu plus fort encore, chassant tous les coureurs qui tentaient de s'échapper. Il a donc repris son maillot, samedi, à Trois-Rivières, et la grande victoire, hier, à St-Léonard. Le Tour de la Nouvelle-France a sauvé sa carrière.

PNEUNATUQUES: Dino Zandau, de l'équipe Sony, a remporté l'étape d'hier, longue de 136 milles... le vétéran de l'équipe canadienne, Vincenzo Meco, a alors terminé au quatrième rang... au classement général. Meco, dont les Européens ont dit qu'il était le seul canadien à vraiment avoir l'allure d'un professionnel, a terminé au 38e rang... Brian Chewter a été le meilleur Canadien avec un 25e rang, à 4'53" du meneur... Tom Morris a terminé au 31e rang, Gino Cadorin au 47e et Sigi Koch au 52e... il y avait 54 coureurs... Chewter a mené un bon moment lors de l'étape d'hier, mais à cause de la chussée glissante, il a chuté et a terminé dans le peloton... Herman Van Springel termine au deuxième rang au classement général, à 10 secondes de Reybroeck et remporte le maillot Export "A"... le Français Gérard Bernard qui a terminé au troisième rang au classement général, a fini premier au classement des primes Export "A" (sprints) avec 16 points... Sruyt, de l'équipe Molteni, a été proclamé le champion de la gravelle et Dallai, le coureur le plus combatif.

L'opinion de Pierre Beaulieu

Un bon Tour, mais peu spectaculaire...

"Vous n'avez pas été choyés cette année, déclarait hier l'officiel en chef du Tour de France, monsieur Robieux, actuellement de passage au Canada."

"Je comprends votre déception. Pourtant, ajoute-t-il, vous avez assisté à une excellente course. Mais elle avait le défaut de ne pas être spectaculaire. C'est une course dite stratégique où les meneurs et leurs équipes n'avaient qu'à protéger leur avance. Plusieurs critères, plusieurs courses d'un seul jour, plusieurs étapes même du Tour de France se déroulent ainsi".

Robieux avait bien raison. Nous avons mis du temps, cependant, à le réaliser.

Une question de logique

Certes, les coureurs n'ont pas roulé. A l'exception de la première étape. Lors de la deuxième journée, par exemple, nous avons vu un Gilles Durand s'échapper seul, pendant une quinzaine de milles, sachant fort bien que le peloton aurait pu le rejoindre en moins de deux s'il avait voulu.

Nous avons vu aussi un Sigi Koch malade, lessivé, qui n'en pouvait plus, remonter le peloton au moins six ou sept fois au cours de cette même étape.

Nous savions pourtant que les professionnels pouvaient l'éjecter s'ils le voulaient et quand ils le voulaient, lui et tous les autres membres de l'équipe canadienne.

Mais pourquoi ne le faisaient-ils pas?

La première raison qui nous venait à l'esprit, celle qui nous semblait la plus évidente, était qu'ils étaient venus ici en touristes. Pour s'amuser, se reposer de leur longue saison, tout en tentant de retrouver leur forme pour Paris-Tours, qui aura lieu la semaine prochaine.

On nous a bien dit qu'il y avait aussi le vent, ce vent de face qui n'a pas cessé de souffler après la première étape. Mais encore là, c'était insuffisant.

Nous avions vu des amateurs s'échapper, se vider littéralement à rouler fond de train dans un violent vent de face. Nous avions déjà vu "nos" amateurs franchir un Québec-Anjou (178 milles) en moins de sept heures alors que les "pros" ont mis six heures 11 minutes à parcourir 139 milles.

Mais voilà. C'était des amateurs, et le Tour de la Nouvelle-France est couru par des professionnels, donc par des athlètes plus forts, plus expérimentés.

Bien que handicapé par la cinquième et dernière position à la ligne de départ, l'ambieur Canny Choice, conduit par John Findley, a terminé avec force la deuxième moitié de l'épreuve principale à la piste de Blue Bonnets, hier, pour venir arracher la victoire devant Bob Hilton.

Ce dernier n'a toutefois conc

mentés et chez qui justement, la fougue et l'aveugle désir de vaincre ont fait place à la stratégie.

Les professionnels sont plus logiques, plus méthodiques et moins fougueux que les amateurs et calculent donc chaque geste, chaque effort, chaque coup de pédale.

Quand il y a vent de face, l'amateur tente quand même de s'échapper. Travaillant seul, il se fatiguera plus que les coureurs qui se camouflent dans le peloton.

Il risque donc de s'épuiser, d'être rejoint par ce peloton et qui plus est, de ne plus être en mesure de le suivre tellement il a dépensé d'énergie.

Le pro, lui, est plus méthodique. Il sait que collectivement ses adversaires le rattraperont à coup sûr. Il préférera attendre le moment opportun pour sortir.

"Il y a aussi votre parcours qui est très droit, explique Jean-Pierre Danguillaume. Nous ne perdons jamais de vue le coureur qui tente de s'échapper et pouvons le rejoindre quand nous voulons. C'est totalement différent quand le parcours est sinueux. Nous ne le voyons plus, il y a moins de vent et le coureur peut avoir pris deux minutes à la fin des "S"."

Risquer de s'épuiser pour 20 secondes au classement général et ne plus être en mesure de terminer la saison sur un bon pied, ça ne vaut pas le coup. Voilà le raisonnement des pros. Que feriez-vous à leur place?

La course était bloquée

Ce ne sont pas des amateurs qui courent le dimanche. Ce sont des pros, qui courent quotidiennement, qui vivent du cyclisme et qui ont à négocier des contrats tous les ans.

Il faut dire également que la course était bloquée. Par Salvarani, tout d'abord, qui préservait l'avance de Reybroeck, et par Molteni qui préservait l'avance de Van Springel. Seuls ceux qui n'étaient pas dangereux au classement général pouvaient sortir du peloton.

Reybroeck n'avait donc qu'à talonner Van Springel s'il tentait de s'échapper et vice versa. Leurs coéquipiers faisaient le reste.

"Il faut dire enfin que les coureurs ne sont pas en forme cette année conclut Robieux. Le Tour de France a été très dur et plusieurs ne s'en sont pas remis. Bordeaux-Paris a été extrêmement dur cette saison. C'est malheureux pour vous, mais que voulez-vous. C'est la même chose en Europe".

Meldeau ont terminé deuxième et troisième respectivement. La veille, dans la série canadienne des poulches, Swing Mir avait causé une certaine surprise en remportant sa première course à vie en un temps de 2:05.3. En franchissant le dernier demi-mille en moins d'une minute, Swing Mir est venu battre la favorite Bardot Drummond.

Au GP du Canada

Stewart est surpris de sa victoire facile

par Guy ROBILLARDS
envoyé spécial de LA PRESSE

BOWMANVILLE — La facilité avec laquelle Jackie Stewart a accaparé la victoire, hier, au Grand Prix Labatt du Canada, l'a surpris lui-même!

A vrai dire, celui qu'on a surnommé "l'Écossais volant" n'en revenait tout simplement pas d'avoir fait la course complètement seul. Après tout, ne s'était-il pas qualifié qu'au cinquième rang, derrière Peter Revson, Denis Hulme, Ronny Peterson et Emerson Fittipaldi.

"Je n'avais vraiment aucune pression, a-t-il admis après sa deuxième victoire consécutive à cet événement. Le tempo donné à la course a en tout temps été le mien."

Au départ, c'est Peterson qui a pris la tête, suivi de Stewart, Revson, Jackie Ickx, pourtant parti de la huitième place, Emerson Fittipaldi et Clay Regazzoni, Denis Hulme étant relégué à la 13e position.

Puis Stewart a pris la tête au quatrième tour profitant de ce qu'il a cru être une maladresse de Peterson dans la courbe no 5. Il s'est ensuite littéralement envolé vers la victoire et les \$25.000 qu'elle lui méritait, terminant

finalement avec une avance de 48.2 secondes sur Revson, coéquipier de Hulme sur McLaren.

Le vétéran néo-zélandais a cependant effectué une belle remontée pour venir voler la troisième place au surprenant Argentin Carlos Rougemont au tout dernier tour. Rougemont a néanmoins mérité la trophée "Rouge et Blanc Joseph Siffert" remis après chaque Grand Prix au pilote jugé le plus combatif.

C'est Clay Regazzoni qui a terminé au cinquième rang après une course superbe qui l'avait conduit en troisième place à quelques tours de la fin. Un malheureux tête-à-queue l'a toutefois relégué deux rangs plus loin. Quant à Peterson, il n'a pas fini la course après être venu en collision avec Graham Hill à quelques tours de la fin. Fittipaldi, le nouveau champion du monde, quant à lui, a couru sur

une Lotus au moteur fatigué et a dû se contenter du 11e rang.

La course a presque été annulée

La course a débuté avec plus d'une heure de retard à cause de l'épais brouillard qui recouvrait la piste de Mosport depuis le début de la journée et a presque forcé l'annulation de la course. La course de formules Ford du championnat Bulova a d'ailleurs

été contremandée pour cette raison et la période de réchauffement pour formules-un, raccourcie. Dans la course de sedans, Alfred Ruys de Perez a triomphé devant le Montréalais Donald Duncan, samedi.

"Je n'ai pas du tout été dérangé par le délai", a affirmé Stewart, qui a rendu hommage à la façon dont les organisateurs ont continuellement maîtrisé la situation.

Stewart, qui a avoué n'avoir redouté

vraiment que Peterson durant la course, semblait particulièrement en verve à l'issue de sa victoire et remerciait publiquement tous et chacun.

Il a rassuré tout le monde qu'il sera de retour pour Tyrell l'an prochain et "nous essaierons très fort de gagner le championnat".

Avis à Fittipaldi et aux autres...

Nouveaux records

Hier, Stewart a complété les 176.72 milles de l'épreuve en 1:43:16.9, à la vitesse moyenne de 114.282 milles à l'heure.

Il a réalisé un tour en 1:16.0, améliorant sensiblement le record de formules-un de 1:18.1 de Jackie Ickx et de Jack Brabham. En qualifications, pas moins de neuf pilotes ont battu le record non officiel de 1:15.3 qui appartenait à Stewart lui-même et 23 ont brisé le record officiel!

Peter Revson a baissé à 1:13.6 l'ancien record non officiel toute catégorie de 1:14.2 qui appartenait à Mark Donohue sur sa Porsche Can-Am, record également abaissé par Hulme et Peterson.

Revson détient également le record officiel toute catégorie, soit 1:15.2, réalisé cette année au volant de sa McLaren Can-Am.

Revson connaissait les bosses

de notre envoyé spécial

BOWMANVILLE — Après sa deuxième position méritée hier au Grand Prix du Canada à Mosport, Peter Revson a bien voulu admettre que le fait qu'il connaisse mieux la piste que plusieurs de ses rivaux, parce qu'il court en plus dans la Can-Am, lui a procuré un avantage.

"Certainement, a-t-il dit en riant (ce qui lui arrive peu souvent), je sais où se trouvent les bosses...". Ces cahots sur la piste, dont nous avons pu nous rendre compte nous-mêmes, ont d'ailleurs suscité la critique générale. Mais la direction du circuit ontarien est censée remédier à cet état de choses pour l'an prochain.

Pour Revson, qui a aussi trouvé la piste particulièrement grasseuse, cette deuxième place représente son meilleur succès en formule 1 jusqu'ici, après quelques troisièmes positions.

Il est entré en contradiction avec Stewart qui, lui, a dit ne pas croire à l'avantage de mieux connaître une piste, même si le fait que lui-même, Revson et Hulme, les trois premiers, soient justement particulièrement habitués à la piste pourrait confirmer cette opinion.

"Mais pas avec ces gars-là, estime Stewart, ils sont trop bons pilotes. Nous sommes tous égaux devant une piste".

Cossette brille à Drummondville

Les Rangers de Drummondville ont remporté une victoire de 6-4 aux dépens des Eperviers de Sorel, hier soir dans un autre match de pré-saison de la ligue Majeure du Québec.

Normand Descoteaux s'est signalé avec deux buts pour les vainqueurs tandis que chez les perdants, Jacques Cossette semble avoir pris seul l'initiative de la réplique avec trois buts. De plus, dans l'avalanche de punitions décernées au cours de la rencontre, Cossette a hérité d'une punition mineure, d'une majeure, d'une inconduite et d'une extrême inconduite.

Au total, 42 punitions ont été imposées dont 12 majeures, cinq inconduites et deux d'extrême inconduite pour totaliser pas moins de 296 minutes.

D'autre part, dans une autre rencontre, le National de Laval est parvenu de justesse à faire match nul 3-3 avec les Eperviers de Rosemont de la ligue Métropolitaine.

par Pierre LADOUCEUR
envoyé spécial de LA PRESSE

PITTSBURGH — "Je ne suis pas un lanceur qui recherche les retraits sur trois prises. Mon style exige que je n'accorde pas tellement de buts sur balles et que je force les frappeurs adverses à frapper des roulants", a expliqué Carl Morton dans le vestiaire des siens après avoir permis aux Expos de l'emporter 2 à 1 sur les Pirates de Pittsburgh.

"Je n'avais pas lancé depuis deux semaines et je lançais avec force aujourd'hui. Je dis que je lançais avec force, mais cela ne veut pas dire que je recherchais les retraits sur trois prises. Comme vous l'avez remarqué, je n'ai pas retiré un seul joueur des Pirates sur trois prises. Je lançais avec force et je les forçais à frapper des lancers difficiles à manipuler", a poursuivi Morton qui a enregistré sa septième victoire contre 13 revers cette saison.

"Lors du match d'aujourd'hui, j'ai toujours été en avance sur les frappeurs. Le seul frappeur qui a pris l'avance sur moi, c'est Roberto Clemente en neuvième manche. Je ne voulais toutefois pas qu'il cogne un circuit pour égaliser le score", a noté Morton. De fait, il a accordé un seul but sur balles et c'est à Clemente lors de cette neuvième manche.

"J'avais limité les Pirates à seulement quatre simples avant la neuvième manche et deux doubles-jeux avaient tué ces tentatives de poussée", a commenté le lanceur droitier des Expos.

"Vic Davalillo a réussi un double au début de la neuvième manche. Je voulais lui servir une balle haute et à l'extérieur, mais le lanceur a dévié vers l'intérieur", a déclaré Morton. Il faut cependant convenir que Boots Day est l'un des voltigeurs de centre les plus lents dans la ligue Nationale et il est venu bien près de saisir la balle.

Day se charge de l'attaque

Boots Day a produit les deux points des Expos lors de cette rencontre. Day a tout d'abord permis à Ron Hunt de marquer en cinquième manche. Hunt avait atteint les sentiers à la suite d'un simple et il est passé au deuxième but sur le coup retenu sacrifice de Morton.

Puis Tim Foli a réussi un simple après un retrait à la septième manche. Il est passé au troisième but sur le simple de Hunt et il a ensuite marqué sur le simple de Day.

Day a ainsi permis aux Expos de remporter leur sixième victoire en 18 rencontres contre les Pirates cette

saison. A Pittsburgh, ils en étaient à leur troisième victoire contre six revers.

"Je ne peux pas dire que j'ai connu une trop bonne saison en 1972. Il est donc évident qu'un match comme celui d'aujourd'hui me redonne quelque peu confiance en moi-même", s'est contenté de dire Day après la rencontre.

Moose encaisse finalement une défaite

Bob Moose, le lanceur partant pour le Pittsburgh, a encaissé son neuvième revers contre 12 victoires. Moose en était à son premier revers depuis le commencement du mois de septembre et il avait connu la victoire lors de ses trois derniers départs.

"Je ne veux pas trouver d'alibis

Morton n'accorde qu'un but sur balles et bat les Pirates 2-1

Stewart (1) a mené de bout en bout

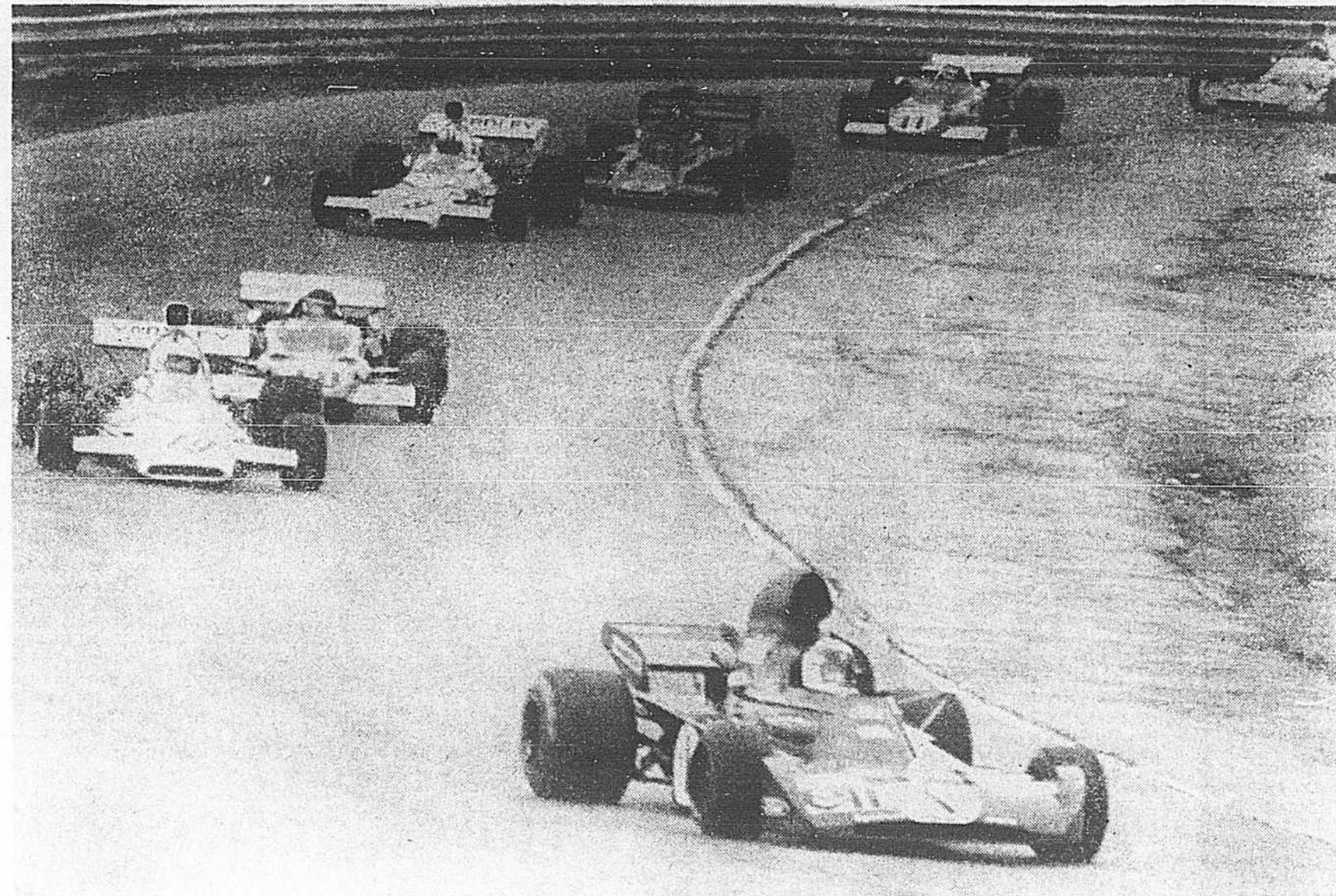


photo PC

Ickx a des exigences

de notre envoyé spécial

BOWMANVILLE — "Je crois que vous avez tort", répond poliment Jackie Stewart à un journaliste qui lui demandait s'il était surpris de l'enthousiasme manifesté par les spectateurs à Mosport.

"Je pense que les Canadiens deviennent de plus en plus enthousiastes devant la course automobile", a corrigé Stewart en expliquant qu'il avait pu savoir tout ce qui se passait derrière lui pendant la course uniquement par les réactions des spectateurs, évalués à près de 50.000 malgré la mauvaise température.

Parmi ces spectateurs, il y avait une foule d'Italiens venus admirer les Ferrari et qui ont encouragé avec exubérance le Suisse-italien Clay Regazzoni dans sa spectaculaire poursuite qui l'a conduit jusqu'à la troisième position, avant son tête à queue. Ses supporters étaient debout dans les estrades et l'exhortaient à aller plus vite, toujours plus vite.

Parlant de Regazzoni, nous avons eu vent au cours du week-end d'une autre version de son passage à BRM. Il appert en effet qu'il a été limogé par Ferrari à la requête de Jackie Ickx, poussé par son père, qui le dirige régulièrement.

Ickx aurait exigé d'être le seul pilote de la boîte parce qu'il estime qu'il pourra ainsi apporter le championnat à Ferrari. "Occupez-vous d'une seule voiture et vous verrez, aura-t-il dit à ses patrons. Deux c'est trop".

Ickx aurait même menacé de quitter l'équipe si on ne se pliait pas à ses exigences... tout comme il aurait menacé de ne plus revenir à Mosport si on n'y refaisait pas le pavage.

Aussi, la cote de Regazzoni aurait sensiblement baissé depuis qu'on l'a accusé d'avoir causé un accident à Jackie Stewart lors d'un récent Grand Prix.

Hier, Ickx a terminé loin derrière les meneurs, malgré un brillant départ, après avoir perdu du temps à faire changer sa roue avant droite.

sportsFLASH

Trois Européens en tête

HAMILTON (PC) — Trois Européens, avec à leur tête le champion du monde, Roger Decoster, un Belge, ont fini dans l'ordre au fil d'arrivée du Grand Prix du Canada de moto-cross. Les autres sont le Suédois Ake Johnson et le Finlandais Heikki Mikkola, champion de l'épreuve l'an dernier.

Des Finlandais avec les Leafs

TORONTO (PC) — Trois joueurs de hockey finlandais, étiquetés par Harold Ballard comme étant de futurs prospects pour la ligue Nationale, commenceront vraisemblablement à s'entraîner avec les Maple Leafs aujourd'hui. Il n'est toutefois pas question que les joueurs concernés s'alignent avec les Leafs cette saison.

Jos Leonard assuré du titre

TRENTON (PC) — Même en terminant troisième aux 300 milles de Trenton, l'Américain Joe Leonard s'est assuré du titre de champion de l'USAC (United States Auto Club). Bobby Unser a remporté cette épreuve à une vitesse moyenne record de 143.236 milles à l'heure.

Tiant permet aux Red Sox de conserver leur avance

BOSTON (UPI) — Le vétéran lanceur Luis Tiant, qui a réussi un fantastique retour au cours des deux derniers mois, s'est encore illustré hier quand il a permis aux Red Sox de Boston de vaincre les Tigers de Détroit 7-2 et d'augmenter à une partie leur avance en tête de la division Est de la ligue Américaine de baseball.

"Tiant est actuellement notre meilleur homme au monticule", a déclaré le gérant des Red Sox, Eddie Kasko, qui est confiant de remporter cette course que se disputent quatre équipes pour la première place.

Les Tigers occupent la deuxième place, une partie et demie devant les Orioles de Baltimore et deux parties devant les Yankees de New York.

"A chaque fois que nous avons à disputer un match d'importance et que Tiant est à l'œuvre, nous l'emportons à cause de son étoffe. Il ne flanche pas sous la pression", poursuit Kasko.

Carl Yastrzemski, à l'aide d'un simple, et Reggie Smith avec un circuit ont produit chacun deux points à la première manche, procurant une con-

fortable avance à Tiant qui a mérité sa 10e victoire consécutive au Fenway Park.

Tiant a connu certains moments difficiles au cours de cette première manche et en cinquième, mais il a réussi à s'en sortir tout de même et Rico Petrocelli a ajouté un autre circuit afin d'assurer la victoire au lanceur droitier.

"Mon contrôle était vraiment mauvais au début du match", a déclaré Tiant, qui a alloué des buts sur balles aux deux premiers frappeurs à lui faire face. "Je crois, a-t-il expliqué, que je m'étais mal réchauffé".

Finalement, Tiant a bien espacé sept coups sûrs pour procurer une 20e victoire aux siens en 146 matches.

Une 21e pour Palmer

Par ailleurs, Paul Blair a produit deux points avec un circuit et un ballon-sacrifice pour aider Jim Palmer à inscrire une 21e victoire à sa fiche et permettre aux Orioles de Baltimore de se maintenir à 2½ parties des Red Sox avec leur victoire de 4-3 sur les Brewers de Milwaukee.

De leur côté, les Yankees ont profité de cinq erreurs des Indiens de Cleveland à la 11e manche pour remporter le premier match d'un programme double 5-4.

Dans la deuxième rencontre, Sparky Lyle, l'étoile de la relève des Yankees, a enregistré sa 35e victoire protégée de la saison (8-3) pour égaliser un record établi par Wayne Granger, des Reds de Cincinnati, en 1970.

37e circuit de Dick Allen

Dans la division Ouest, les White Sox de Chicago se sont approchés à 3½ parties du Oakland en infligeant une défaite de 7-4 aux Rangers du Texas.

Dick Allen a réussi son 37e circuit de la saison à la huitième manche.

De leur côté, les Athletics ont divisé les honneurs avec Kansas City, gagnant la première rencontre 4-1 grâce à cinq simples consécutifs à la septième manche. Mais dans la seconde, ils se sont inclinés 2-1 lorsque Reggie Jackson, profitant d'une erreur à la défensive, a croisé le marbre à la neuvième manche.

UNE LOUIEZ '73		PAR MOIS
PINTO	automatique, freins à disques, moteur 2000cc	\$89
MAVERICK	pneus blancs, automatique, servo direction	\$99
TORINO	pneus blancs, automatique, servo freins à disques, servo direction	\$109
FORD CUSTOM 500	pneus blancs, servo freins, servo direction, automatique	\$119
THUNDERBIRD	équipée au complet, air conditionné, vitres électriques, toit vinyle	\$179

Entretien, assurance, taxe et licence en sus

CONTRAT DE 30 MOIS • Pas de clause de rachat

274-8331 Jarry Ford 274-8331

7275, boul. ST-LAURENT
(opposé au parc Jarry)

LE MATCH

par **GEORGE SPRINGATE** (collaboration spéciale)

Le score aurait pu être de 50-0

Je voudrais bien savoir pourquoi les Alouettes se sont rendus à Calgary. Ce n'était certes pas pour jouer au football. Même s'ils ont été défaits 34-15 par les Stampeders de Calgary (une équipe qui n'avait remporté que deux de ses matches précédents), les Alouettes n'ont jamais été dans le match depuis le premier coup de sifflet. Le score aurait facilement pu être de 50-0 au lieu de 34-15.

Il est visible que les Alouettes n'avaient pas l'intention de gagner. Ils étaient nonchalants, léthargiques et mous. Ils ont commis erreur après erreur. Leur façon de plaquer, de bloquer, de courir sur les passes, l'esprit général et la stratégie du match ont dû être laissés dans le vestiaire.

Les Alouettes ont "mangé une raclette" dans tous les domaines. La ligne offensive de nos oiseaux a été une fois de plus totalement dépassée. Les quatre joueurs de la ligne défensive des Stampeders ont joué tout l'après-midi dans l'arrière-champ des Alouettes.

Dan Yokum, Ed George, Wayne Conrad, Dave Braggins et Barry Randall se sont fait servir une leçon de football par Craig Koinzan et cie. Trois membres de la ligne offensive des Alouettes sont des Américains. Ce qui, en théorie, devrait être un fabuleux avantage pour les Alouettes. Cependant Ed George et Dave Braggins ne jouent pas comme ils sont en mesure de le faire. Quant à Yokum, il a encore à prouver pourquoi il a été le deuxième choix au repêchage des Eagles de Philadelphie. Les Alouettes ont la pire ligne offensive du football professionnel.

Et que dire de Sonny Wade ? Quand il est sur le point de se faire couper de l'alignement, il est sauvé par un je-ne-sais-quoi. Ou bien il joue un match exceptionnel ou quelqu'un se fait blesser ou les Alouettes s'arrangent pour gagner. Cette fois, c'est la blessure de Mira qui sauve Sonny. Ce qui devrait s'avérer malheureux pour les Alouettes et M. Wade. Ce fut un autre après-midi que Sonny aimait mieux oublier.

Deux fois, il a échappé le ballon des mains du joueur de centre, faute impardonnable au football professionnel. En sept occasions, Sonny a envoyé le ballon dans les mains de joueurs portant l'uniforme des Stampeders, égalant ainsi un record de la ligue Canadienne pour le plus grand nombre de passes interceptées. Fautes encore plus impardonnables.

Je serais également curieux de savoir ce que Wayne Conrad a mangé à son repas d'avant-match. A lui seul, il a été la cause de trois punitions coûteuses. Une pour ne pas avoir alloué le nombre de verges suffisantes à celui qui recevait le ballon, une autre pour empiler et la troisième pour rudesse... 45 verges de punition. Ce n'est pas de cette façon qu'on joue au football professionnel.

Tandis que la ligne offensive des Alouettes était poreuse et faible, les Stampeders ont accordé à leur quart Jerry Keeling tout la protection dont il avait besoin.

Steve Smear, Gordon Jukes, Glen Weir et Junior Ah You n'ont pu s'introduire dans le champ-arrière pour gêner Keeling dans ses passes, pas plus qu'ils n'ont pu arrêter Rudy Sims et Fritz Seaforth au centre de la ligne. L'insuccès de la ligne défensive des Alouettes a forcé quelque peu le jeu du Calgary a permis à Keeling de compléter de longues passes à Jerry Shaw, Rudy Linterman et Jesse Mims.

Ces trois derniers joueurs se sont amusés avec la ligne secondaire des Alouettes. Jerry Shaw, particulièrement, s'est moqué de Dickie Harris. Il a obligé Harris à y aller au hasard tout l'après-midi. Et quand un demi défensif commence à y aller au hasard, un receveur intelligent, comme l'est Shaw, qui sait toujours où il s'en va, finit généralement par inscrire des points au tableau. C'est ce qu'a fait Shaw hier.

A leur meilleur, les bottés de Sweet sont bas et vites comme un boulet. Ses bottés, à cause de son inhabilité à les faire monter haut rapidement, sont, ou bien bloqués ou touchés par les joueurs de ligne qui se ruent sur lui, ou ratent la cible. Les Alouettes ne peuvent se permettre de perdre des points de cette manière.

Des amateurs peuvent dire que les Alouettes ont perdu à cause de la température. Il est vrai qu'il ne gelait et que le thermomètre indiquait 20 degrés. Mais l'équipe n'aurait-elle pas pu quitter Montréal 48 heures plus tôt pour s'acclimater à la température ? Sans dire que le stade de Calgary a la meilleure herbe de tout le pays. Et les Stampeders ne devaient-ils pas eux aussi jouer sur le même terrain et dans les mêmes conditions atmosphériques ?

On se demande ce que fait Wade à la barre des Alouettes

par Jean-Marc DESJARDINS
envoyé spécial de LA PRESSE

CALGARY — Les Alouettes auront été loufoques du premier jeu du match jusqu'à leur sortie du vestiaire à l'issue de la rencontre.

Après avoir disputé ce qu'on pourrait aisément qualifier de farce de l'année dans le football canadien, en perdant aux mains des Stampeders de Calgary, 34-15, la direction des Alouettes, probablement parce qu'elle ne tenait pas à ce qu'on pose des questions trop embarrassantes, a interdit l'accès au vestiaire à tous les journalistes pendant une demi-heure environ. Quand on sait la température qu'il faisait au stade McMahon de Calgary hier après-midi, 20° F., inutile de dire qu'on s'est passé des doctes commentaires de Sam Etcheverry.

D'ailleurs pour avoir vu la situation se produire nombre de fois auparavant, il est assez facile de deviner sans trop se tromper ce qu'aurait déclaré le pilote des malheureux Alouettes.

"Nous n'avons pu établir d'attaques au sol dès le départ, aurait dit Etcheverry, et c'est pourquoi il nous a été très difficile d'arriver à jouer convenablement par la voie des airs..."

Et puis nous aurions eu droit à l'inévitable: "Ces sacrés revirements de situation... c'est cela qui nous a tués..."

Et des revirements de situation, il y en a eu pour tous les gaoûts hier. Sonny Wade, dont on ignore toujours pourquoi il occupe un poste de quart-arrière au football professionnel, a égalé un record de la ligue Canadienne en lançant sept ballons qui ont atterri dans les

maines des défenseurs des Stampeders. Ce record peu enviable appartenait jusqu'à exclusivement à Al Dorow et Bernie Faloney. Peu s'en fallut d'ailleurs pour que Wade établisse une nouvelle marque dans ce domaine car à la toute fin du match la huitième passe a été inter-

ceptée par Craig Koinzan, mais les officiels ont déclaré que le jeu avait été rappelé quelques secondes avant... Wade, qui a officié durant les quatre quarts, a tenté 45 passes au cours de la rencontre et 25 ont atteint le but pour des gains de 285 verges. Mais, il est important ici d'a-

jouter que la grande majorité des passes réussies n'avaient pas grande signification, même si la moyenne totale est de 11,4 verges par envoi. Beaucoup d'entre elles ont été captées derrière la ligne de mêlée et courues ensuite par les receveurs pour engraisser le total.

Une tenue bien ordinaire

Par contre, Jerry Keeling, le quart-arrière des Stampeders a taillé en pièces la défensive aérienne des Alouettes, réussissant trois passes de touché, dont deux à Jerry Shaw et l'autre à Jesse Mims. De plus, il a marqué lui-même l'autre majeur des siens sur une course de trois verges.

Les deux touchés des Alouettes sont survenus à la suite de deux passes de Wade, une à Ike Brown au deuxième quart et l'autre à Peter Dalla Riva à la fin du match, alors que la défensive du Calgary relâchait la surveillance.

En fait, les Stampeders n'ont rien fait d'étonnant pour mériter cette victoire sinon réussir les jeux de routine que Wade, lui, ne pouvait même pas entreprendre. Et plus souvent qu'autrement c'est Etcheverry lui-même, qui commandait le jeu par la voie d'un message... C'est vous dire...

Bêtise et incompétence

"Je ne dis pas que nous avons affiché notre meilleure performance de la saison, a déclaré l'instructeur du Calgary, Jim Duncan, mais ce qui est arrivé aux Alouettes aujourd'hui s'est produit trop souvent dans notre cas depuis le début de la campagne."

Les Alouettes ont donc complètement raté une chance unique de reporter leur fiche à .500, soit quatre partout. Au lieu de ça ils accusent un record de trois victoires en huit matches et se dirigent aujourd'hui vers Winnipeg où les Blue Bombers n'ont pas encore perdu un seul match en deux ans.



Six points d'une seule main

Jesse Mims, des Stampeders, déjoue le demi Tony Proudfoot, des Alouettes, pour le touché.

L'agressivité et l'intelligence de Butkus valent le prix d'entrée



Yvon Pedneault

CHICAGO — Un dimanche après-midi ensoleillé et humide. Une température idéale pour le football. 76 degrés.

Il faut bien sortir de l'atmosphère du hockey de temps à autre. Et puis, ce n'est pas à tous les jours que l'opportunité d'assister à un véritable match de football se présente.

Aussi, les Rams de Los Angeles rencontraient les Bears de Chicago, hier après-midi, au Soldier Field, endroit où Jack Dempsey et Gene Tunney s'étaient livrés un combat de boxe devant plus de 100.000 personnes.

Les Bears de Chicago ne représentent pas la meilleure formation de la ligue Nationale de football, direz-vous ? D'accord. Mais, il y a un athlète au sein de cette formation qui donne un caractère bien spécial à un match. Dick Butkus, ça vous dit quelque chose ? Ceux qui suivent de près ou de loin les activités du circuit Américain savent fort bien qu'il est le joueur le plus costaud du football professionnel. Une brute quoi !

Butkus ne m'a pas déçu. Loin de là. Il m'a emballé. De loin, le meilleur joueur des deux équipes. Et si les Bears ont fait match nul 13 à 13 avec les Rams, c'est grâce à lui.

Plus de 55.000 personnes ont assisté aux exploits de ce second de ligne au centre qui durant tout le match a martelé les porteurs de ballons des Rams. Il a participé à plus de la moitié des plaqués. Bref, c'était l'après-midi de Butkus.

L'homme fait peur... même dans le vestiaire des joueurs. Vous vous retrouvez en présence d'un gaillard de 6'3" qui fait osciller l'aiguille à 255 livres. On dirait un véritable mur de ciment. Ses épaules sont énormes et son visage fait voir une

rage continue. Mais, au fond, Dick Butkus est affable. Il ne cache pas qu'il est le leader des Bears, une formation qui a entrepris l'an dernier, une période de reconstruction.

Il expliquait d'ailleurs l'étonnante performance de l'unité défensive des Bears par un esprit de corps.

"Nous avons tout simplement adopté un plan contraire à celui de dimanche dernier contre les Falcons d'Atlanta. Au lieu d'attendre les porteurs de ballon, nous nous sommes rués vers eux. Frapper est la clé du succès au football. Je pense que nous leur avons fait mal durant la première demi. Moi-même, j'ai frappé avec force," disait-il.

Et comment !

Butkus était partout sur le terrain. Il criait. Sous son casque, l'on pouvait apercevoir un visage teinté de détermination. Une épaisse moustache ajoutait un aspect de vengeance.

"Au cours de la semaine, nous avons dialogué avec les joueurs. Les joueurs de football doivent communiquer entre eux. C'est la seule façon d'atteindre un certain synchronisme. Nous étions motivés. Le football est avant tout un jeu d'équipe. Si vos joueurs ne sont pas heureux, il y a une carence. Il faut trouver une solution le plus rapidement parce que la saison ne compte que 14 matches," mentionnait-il.

Perry Moss, ancien pilote des Alouettes, est maintenant instructeur du champ arrière des Bears, révèle au sujet de Butkus: "Dick est l'un des joueurs les plus intelligents du football professionnel. Il prépare sa stratégie en visionnant les films et en étudiant chacun des joueurs de l'équipe adverse. Cet après-midi, il connaissait les faiblesses de l'attaque des Rams et il a su capitaliser. Un vrai joueur de football."

J'ai quitté le Soldier Field avec une certaine nostalgie. Je me demande si un jour les amateurs montréalais auront l'occasion d'assister à du football de grande qualité. Le match d'hier après-midi fut une bataille entre deux unités défensives. Privés de

Roman Gabriel qui a joué durant environ 20 minutes, les Rams ont quitté Chicago meurtris par les coups répétés de Butkus. Les Bears auraient dû gagner le match... mais les Rams ont capitalisé sur les erreurs offensives pour accumuler 13 points au tableau indicateur.

Du football de qualité. Voilà. Il est à souhaiter que la ville de Montréal obtienne une concession dans la ligue Nationale de football au cours des prochaines années.

Et j'espère que Dick Butkus sera encore actif. A lui seul, il vaut le prix d'entrée. Aussi, les billets pour les matches des Bears se vendent \$7 !

Faites donc les comparaisons avec les Alouettes...



La sportive accomplie!

Le comportement dynamique et le vigoureux échappement de la TR6 indiquent bien que c'est une voiture sport accomplie. Le moteur six-cylindres, de 2 1/2 litres, est doté d'un carburateur jumelé Stromberg de 1.75 pouce. La Triumph TR6, c'est le rêve des amateurs de voitures sport.

Un des plus grands fabricants de voitures au monde... qui dessert tout le Canada.

Il y a cinq dépôts de pièces au Canada, et un réseau de concessionnaires dans toute l'Amérique du Nord pour prendre soin de votre Triumph.

Austin Sales and Service (Québec) Ltd.
12,225 Côte-de-Liesse, Dorval
636-1812

Lacordaire Auto Ltée
7630 Le Mans, Ville St-Leonard
255-2853

Lemenn Auto Ltd.
3839 boul. Taschereau
Lafleche
678-1220

Coiteux Auto Ltée
5180 avenue Papineau
526-9138

Midland Motor Sales Inc.
1934 ouest, rue Ste-Catherine
937-3543-44

Décarie Motors Ltd.
55 rue Gincas, St-Laurent
334-9910-11

P. Vanier Ltée
3923 boul. Samson
Chomedey, Laval
688-8210

QUELQUES-UNS DES AUTRES CONCESSIONNAIRES BRITISH LEYLAND

CAP DE LA MADELEINE RICHARD (AUTOMOBILES) ENR. 34 rue Farcy, 378-8464
COWANVILLE MITCHELL AUTO LTD. R.R. 21 ouest, Brome, 263-0560
DUMFRIESVILLE AUTOS 4 SAISONS INC. 2115 boul. Mercier, 472-1108
LAKUTHE WELDEN MOTORS LTD. 275 Bessy Rd., 562-5238
POINTE-CLAUDE CENTRE AUTO CLINIC REGO. 261 chemin St-Jean, 697-5462
STE-ANNE-DE-BELLEVUE LAVIGNE GARAGE INC. 37 rue Ste-Anne, 453-8327
STE-ROSAIE GARAGE WILFRID MALO ENRG. 320 rue Centre, 799-3267
ST-EUSTACHE ST-LOUIS GARAGE LTD. 356 av. Arthur-Sauvé, 827-0861

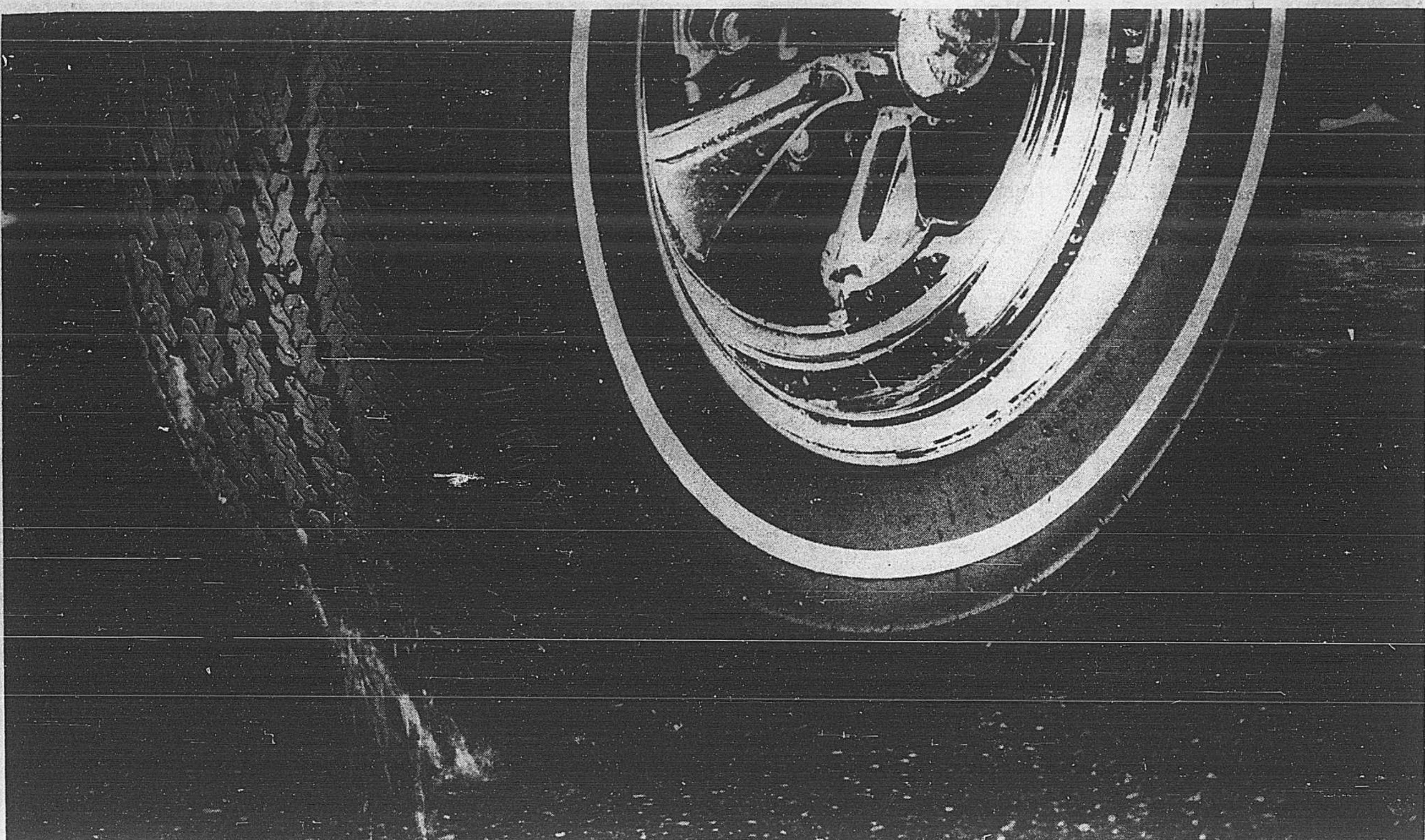
ST-JEAN ANTOINE FORTIN AUTO INC. 320 rue St-Jacques, 346-8263
SEPT-ILLES R.S. AUTO ENR. 707 boul. Laurier, 952-7668
SHAWINIGAN PAINCHAUD & FILS 1413 St-Marc, 537-0641
SHERBROOKE ROUSSEAU AUTOS INC. 2059 rue King ouest, 587-3331
TREMONTANE VEZEAU AUTO ENR. 508 rue St-François-Xavier, 686-8032
VALLEYFIELD JEAN-GUY LEMPIRE AUTO ENRG. 345 rue Victoria, 371-0033
WATERLOO TRANCHAMONTAGNE AUTO LTD. 4387 rue Farcy, 539-1282

MONTREAL	
Les Agences J. M. Gendat Enr's	
8046 boul. St-Michel	
Montreal	376-5960
Auto Radio Pneu & Accessoires Ltee	
8500, rue Lafontaine	
St-Leonard, Mt	323-6303
Abitibi Tire Inc.	
2603, De Avenue	
St-Michel, Mt	376-5731
Paul Bresse Shell Auto Guard	
11052 boul. Pie-IX	
Montreal-Nord	321-0532
J. L. Body Shop Enrg.	
600 est, rue Jerry	
Montreal	277-4175
J. P. Charbonneau Auto Ltd.	
3700 est, rue Ste-Catherine	
Montreal	628-4471
Ezcal Automobiles Limited	
10800, rue Alfred	
Montreal-Nord	326-0110
Sciliar Automobiles Ltd.	
3333 est, rue Ste-Catherine	
Montreal	376-5455
Jean-Guy Huel Inc.	
2501 boul. Rosemont	
Montreal	725-3800
Ideal Tire Service	
3150 est, rue Ste-Catherine	
Montreal	823-2248
Lecuyer Tire & Mechanical Ltee	
750, rue St-Grégoire	
Montreal	271-2488
Lesmond Enterprises Limited	
6238, rue Iberville	
Montreal	729-6293
Model Auto Sales Inc.	
7040 boul. St-Laurent	
Montreal	722-6761
Modern Tire Sales Limited	
800 est, rue Jean-Talon	
Montreal	274-2574
Ontario Tire Sales Limited	
365 est, rue Ontario	
Montreal	845-2391
P. M. Auto Supply Inc.	
2660 est, rue Jerry	
Montreal	526-0417
Pneus Jerry Inc.	
3552 est, rue Jerry	
St-Michel, Mt	725-9513
Renée Pudin Service Station Texaco	
4225 est, rue Jerry	
Montreal	376-3840
Soleis Tire Service Enrg.	
10280 avenue des Ridescoles	
Montreal-Nord	321-7611
Noël Smith Limited	
2155 est, boul. de Maisonneuve	
Montreal	622-1342
Centre de Pneu B. F. Goodrich	
8430, rue Ferrier	
Montreal 309	342-0540
Toucheville Automobiles Limited	
2175 avenue Papineau	
Montreal	526-6891
Pneus Tremblay (Montreal) Ltee	
4841, rue Forest	
Montreal-Nord	323-1414
Gargis Romilier Enrg.	
430, rue Ste-Elisabeth	
Leprieux, P.Q.	659-1994
St-Jean Auto Parts	
188, rue Champlain	
St-Jean	866-7710
Pneus VSP Inc.	
9475 Pascal-Gagnon	
St-Leonard, Mt	324-7740
Rodriguez Lussier Automobiles Ltee	
150, rue Foch	
St-Jean, P.Q.	347-3711
Cowanville Tire Shop Reg'd.	
360, rue Rivière	
Cowanville, P.Q.	263-3666
R. Gaudreau Automobiles Limited	
sub-dealer of Cowanville Tire Shop	
441, rue Principale Cowanville, P.Q.	
Pneus Auto Centre Inc.	
1144, rue St-Paul	
Farnham, P.Q.	293-5339
Thibert Automobiles Limited	
171, rue St-Pierre	
St-Constant, P.Q.	632-0260
St-Jean Auto Centre Inc.	
70 boul. du Séminaire	
St-Jean, P.Q.	347-8755
Videnciation St-Jean	
6, rue Jacques-Cartier	
St-Jean, P.Q.	347-2391
Cloutier Samco Service	
12155 est, rue Sherbrooke	
Pointe-aux-Trembles, P.Q.	645-5344
Centre de Pneu de l'Est Inc.	
East End Tire Centre Inc.	
2501, rue Leclerc	
Montreal	256-3527
Laliberté Tire Service Inc.	
4255 est, rue Notre-Dame	
Montreal	256-8883
Park Avenue Chevrolet Limited	
5000 est, rue Jean-Talon	
Montreal	725-9811
St-Henri Spring Service C. Inc.	
130, rue St-Philippe	
Montreal	935-2261
Tire Surplus Inc.	
3245, rue Des Ormeaux	
Montreal	351-0500
United Tire & Supply Co. Ltee	
4700, rue Rouen	
Montreal	256-1677
Victorin Tire Sales	
707 ouest, rue St-Jacques	
Montreal	866-1685
Mat Chénier Jr. Shell Service	
303 Victoria	
Westmount, P.Q.	486-0077
Centre de Pneu Joliette	
1238 de Lanaudière	
Joliette, P.Q.	753-4221
André Chénier Inc.	
500 de Lanaudière	
Joliette, P.Q.	756-8025
David Lévesque Inc.	
617 de Lanaudière	
Joliette, P.Q.	753-3712
Montreal North Tire Shop	
2210 boul. Kennedy	
Lachenaie, P.Q.	322-9930
Gargis Clément Ltee	
3187 boul. St-Charles	
Lachenaie, P.Q.	668-5426
Centre de Pneu L'Assomption Inc.	
216, rue St-Joseph	
L'Assomption, P.Q.	637-4224
Garage André Houle	
1242 boul. St-Henri	
Mascoche, P.Q.	668-8402
Vicent Forgeus Automobiles Inc.	
15945 est, rue Sherbrooke	
Pointe-aux-Trembles, P.Q.	642-7411
Garage Côté & Fribus	
12 Route 18	
St-Esprit de Montcalm, P.Q.	639-3112
Barrault-Campbell Auto Enrg.	
142, rue Notre-Dame	
Repentigny, P.Q.	681-3540
Felver Automobiles Inc.	
373 chemin Lerocque	
Valleyfield, P.Q.	373-6444
Valleyfield Tire Service	
317, rue Danis	
Valleyfield, P.Q.	373-8116
LAVAL	
Centre de Pneu REM Inc.	
1485 boul. des Laurentides	
Chomedey	389-8419
J. C. Lavoie Edgmont	
1812 boul. Labelle	
Chomedey	681-4421
S P Radial Service Inc.	
3425 boul. Lévesque	
Chomedey	681-6489
Chertier Inc.	
202 Montée Manson	
Duvernay est	661-4452
Laval Tire Shop Enrg.	
3105 boul. Lévesque	
Duvernay	661-1682
Dagmaris Petroleum Inc.	
450 boul. Labelle	
Fabreville	625-4576
Fabreville Auto Inc.	
4010 boul. Dagmaris	
Fabreville	622-3434
Centre de Distribution Laval Enrg.	
3875 boul. Ste-Rose	
Laval-Ouest	627-2772
Baldwin Auto Supply Inc.	
119 boul. Labelle	
Ste-Rose	622-1666
Lamery Automobile Ltee	
103 boul. Labelle	
Ste-Rose	625-0738
Ste-Rose Tire (R. Major)	
225 boul. Labelle	
Ste-Rose	622-3443
Desautels Laval Inc.	
1424 boul. des Laurentides	
Chomedey	683-2188
Chomedey Tire & Service	
355 boul. St-Martin	
Chomedey	663-2441
Pages Express Tire Inc.	
236 boul. Lévesque	
Pont-Verdun	669-2824
L. Matis Samco	
209 boul. de la Concorde	
Pont-Verdun	683-2202
MONTREAL (section ouest)	
Western Auto Parts	
5872 ouest, rue Sherbrooke	
Montreal	481-1147
Benny Wheel Alignment Inc.	
2220 avenue Benny	
Montreal	489-8245
Edmond Tire Shop Reg'd.	
5851 Bessy	
Montreal	767-8228
Pneus Desautels Enrg.	
2031 av. Church	
Montreal	761-4477

EATON

Visitez la boutique "L'homme en tête" chez Eaton

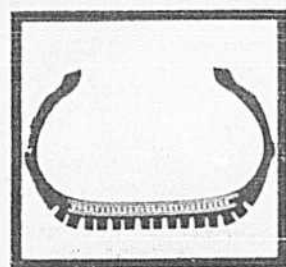
Que penseriez-vous d'un toupet-postiche? M. André Benoit, notre spécialiste en la matière, se fera un plaisir de vous présenter notre vaste assortiment de toupet-postiches. Et vous pourrez aussi bénéficier de notre service complet incluant coupe, coloration, retouches de la



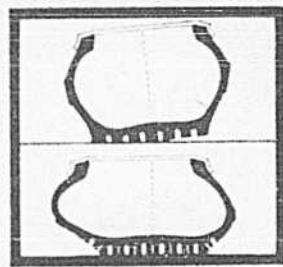
B.F. Goodrich vous présente le Lifesaver R/S utilisant l'acier coussiné

Il laisse tous les autres pneus loin derrière.

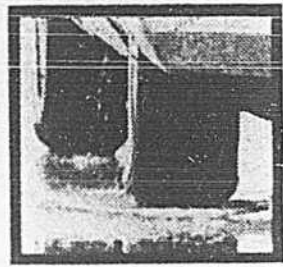
Le seul pneu radial doté de la solidité de l'acier et du confort de la rayonne



Concept exclusif: l'acier coussiné. Cette coupe du Lifesaver R/S nous montre le flanc radial flexible fait d'une ceinture d'acier coussinée à l'aide de deux couches de fibres en rayonne. Ainsi, la semelle repose à plat sur le pavé et l'adhérence se trouve augmentée sur surface mouillée. Vous diminuez donc les risques de perdre le contrôle de la voiture.



Plus grande sécurité, meilleure maniabilité. Les pneus ordinaires ont tendance à se soulever de la route dans les virages, comme l'indique l'illustration. Avec le radial Lifesaver R/S (comme pour tout autre pneu radial BFG) le pneu s'étend sur le flanc et la semelle s'agrippe fermement et complètement au pavé.



B.F. Goodrich a lancé l'ère du radial. BFG a été le premier fabricant américain à fabriquer un pneu radial conçu spécifiquement pour les conditions de conduite au Canada. BFG fabrique des pneus radiaux depuis plus longtemps que quiconque au Canada et est en même temps le seul fabricant de pneus radiaux au pays qui produit des pneus entrant dans l'équipement standard de voitures 1973.

Voici pourquoi:

Les pneus radiaux B.F. Goodrich Lifesaver R/S ont été conçus pour allier le maximum de sécurité et le maximum de douceur de roulement. Nous y sommes arrivés en disposant deux couches de rayonne résistante et flexible de part et d'autre d'une solide ceinture d'acier. Résultat: vous constaterez une douceur de roulement inégalée et votre voiture ne vous aura jamais paru si confortable. Voici les principales caractéristiques qui font des Lifesaver R/S des pneus hors-pair:

- ils sont plus résistants que tout autre pneu radial normal à ceinture d'acier et au moins deux fois plus solides que la plupart des autres pneus à ceinture de renfort;
- ils sont garantis par écrit pour 40,000 milles (en tenant compte de l'usure de la semelle);
- ils peuvent subir avec succès l'épreuve des hautes vitesses grâce à leur carcasse d'acier qui ne risque pas de se séparer sous la pression; à 95m/h, ils se déforment considérablement moins que les autres radiaux à carcasse d'acier;
- ils sont munis de larges semelles agrippantes qui chassent l'eau à l'extérieur du pneu pour littéralement coller à la route même sur surface mouillée, ce qui diminue l'effet "d'hydroglissement" et les risques de dérapage;
- ils se comportent mieux dans la neige que la plupart des pneus à neige conventionnels (ce sont les premiers pneus canadiens toutes saisons);
- ils utilisent une distance de freinage réduite de 10% sur pavé sec et de 25% sur surface mouillée si on les compare aux autres pneus radiaux à ceinture d'acier.

Ce sont les raisons pour lesquelles les Lifesaver R/S ont été les premiers pneus à carcasse radiale offerts en équipement standard sur les Cadillac. Ils seront bientôt offerts sur plusieurs voitures 1973. Evidemment, le prix du Lifesaver R/S de B.F. Goodrich est légèrement plus élevé que les autres. Mais il vaut bien son pesant d'or car son rendement extraordinaire peut vous faire épargner de l'essence et vous permettre de parcourir plus de milles avec les mêmes pneus. A l'usage, vous épargnez donc de l'argent. De plus, tout comme la ceinture de sécurité, il vous sauvera peut-être la vie.

B.F. Goodrich

Le Lifesaver R/S. Le radial canadien garanti par écrit pour 40,000 milles.

CHEZ LES CONCESSIONNAIRES BFG SUIVANT:

MONTREAL Mersen Tire Ltd. 6320 ouest, rue St-Jacques 487-5545 Cumming-Perrault Ltd. 8435 ouest, rue St-Jacques 489-3831 Southward Tire & Supply Ltd. 5905 Chemin Upper Lachine 489-1961 Montreal Chrysler Plymouth Inc. 6100 Boul. Dufferin 731-9101	MONTREAL Montreal West Automobile Ltd. 11 Westminster South 489-8391 Jones Tire Services Reg'd. 4000, rue St-Patrick 766-8726 Vale-Tread Tire Shop 2349, rue de Villiers 767-1027 LACHINE Lachine Tire Inc. 179, rue St-Joseph 637-1783	MONTREAL Morris Bros. Tire Dist. Ltd. 2300, 52e Avenue 631-4892 Snyder Automobile Ltd. 2150, rue Notre-Dame 637-4651 Rallye Tire Co. 223, 10e Avenue 634-1424 Pneu VSP Inc. 290, 15e Avenue 637-3131	LACHINE Lachine Muffler Center 668, 1ère Avenue 637-8431 Garage Seneels Ltd. 561 St-Joseph 637-3771 DORVAL Nordon Auto Service Ltd. 550 Michel-Jacques 631-2081 Service de Pneus Mtl Inc. 12275 Côte-de-Kléver 631-4209	LAKESHORE Lakeshore Auto Parts Reg'd. 4491 Chemin St-Charles 626-3923 Centre Auto Clinic 251 Chemin St-Johns Pointe-Claire 697-0947 Park Lane Motors Inc. 14200 ouest, Boul. Gouin 626-7171	KIRKLAND Kirkland Service 3048 Chemin St-Charles 697-2878 Rapid Tire Service Reg'd. 1458, avenue Cartier 626-1249 ST-LAURENT Est Service Inc. 885 Montée de L'Esca 341-4437 Pierre Brink & Wheel Alignment 1460 Côte Vertu 337-6033	BATTELY & ELECTRO SERVICE CO. INC. 3695 Côte Vertu 332-5811 VERDUN Omer Barre Ltd. 5987 ave. Verdun 768-2551 Centre de Pneus Hickson Inc. 1123, rue Hickson 761-3239	G. Desrochers Surocc 5001 ave. Bannantyne 766-5811 Woodland Automobile Ltd. 1000 avenue Woodland 769-8501 G. Nussens Tire Shop 4798, ave. Bannantyne 768-0826 LASALLE Grand Tire Shop Reg'd. 550, rue St-Patrick 363-7520
---	--	---	--	--	--	---	---

6918-A F

Démarrage plus facile avec les nouvelles Pioneer 1073 et 2073

Le démarrage "Easy-Arc" exclusif permet de lancer ces deux petites merveilles d'une simple traction de deux doigts. Ces deux modèles légers possèdent: huilage automatique de la chaîne, commandes faciles, silencieux plus doux et chaîne Sureguard de sûreté. Et en plus, sur la 2073: barre à nez rotatif et tendeur semi-automatique de la chaîne. On ne vous a jamais autant gâté!

Prix à partir de \$149⁹⁵



Toutes les scies à chaîne Pioneer sont fabriquées au Canada. Passez voir la gamme complète des scies à chaîne et accessoires en vente dès maintenant chez les dépositaires de la marque.

PIONEER
SCIES À CHAÎNE
facilite les choses
Les scies à chaîne Pioneer, Outboard Marine Corporation of Canada Ltd., Peterborough, Canada.

OMER DESERRES
1406, St-Denis
6955 St-Hubert
Montréal
288-0251

Lajeunesse Marine
15560 est, Sherbrooke
POINTE-AUX-TREMBLES
642-0261

McGARR MARINE
1204 OUEST, rue ST-LAURENT
en face du pont Jacques-Cartier
LONGUEUIL — 674-4159

QUINCAILLERIE GAZAILLE INC.
1309, Beaubien est
277-1227

SAVARD Machine Shop Inc.
VENTE et SERVICE
980, rue ROY
VILLE ST-LAURENT
747-4719

DISTRIBUTEUR PIONEER CHAIN SAWS INC.
520, rue Lafleur, Lachute — Tél.: 562-5221
MONTREAL Tel.: 861-1019

Namath, le grand vainqueur

(UPI, PC) — Deux des plus brillants quarts-arrières du football américain à l'heure actuelle, Joe Namath, des Jets de New York, et John Unitas, des Colts de Baltimore, se sont livrés un duel de géants hier à Baltimore.

Ce sont finalement les Jets qui ont eu le dessus, l'emportant 44-34 dans un match sur-tout offensif. Ensemble, les deux quarts-arrières ont réussi à gagner 822 verges par des jeux aériens, soit le 3e plus haut total dans l'histoire du football professionnel.

Six des 15 passes réussies par Namath ont été bonnes pour des touchés comparativement à deux pour Unitas. Ces passes de touchés ont franchi respectivement 67, 65, 28, 10, 79 et 80 verges. En fait, Namath a gagné 496 verges dans les airs comparativement à 376 pour son rival.

Deux surprises

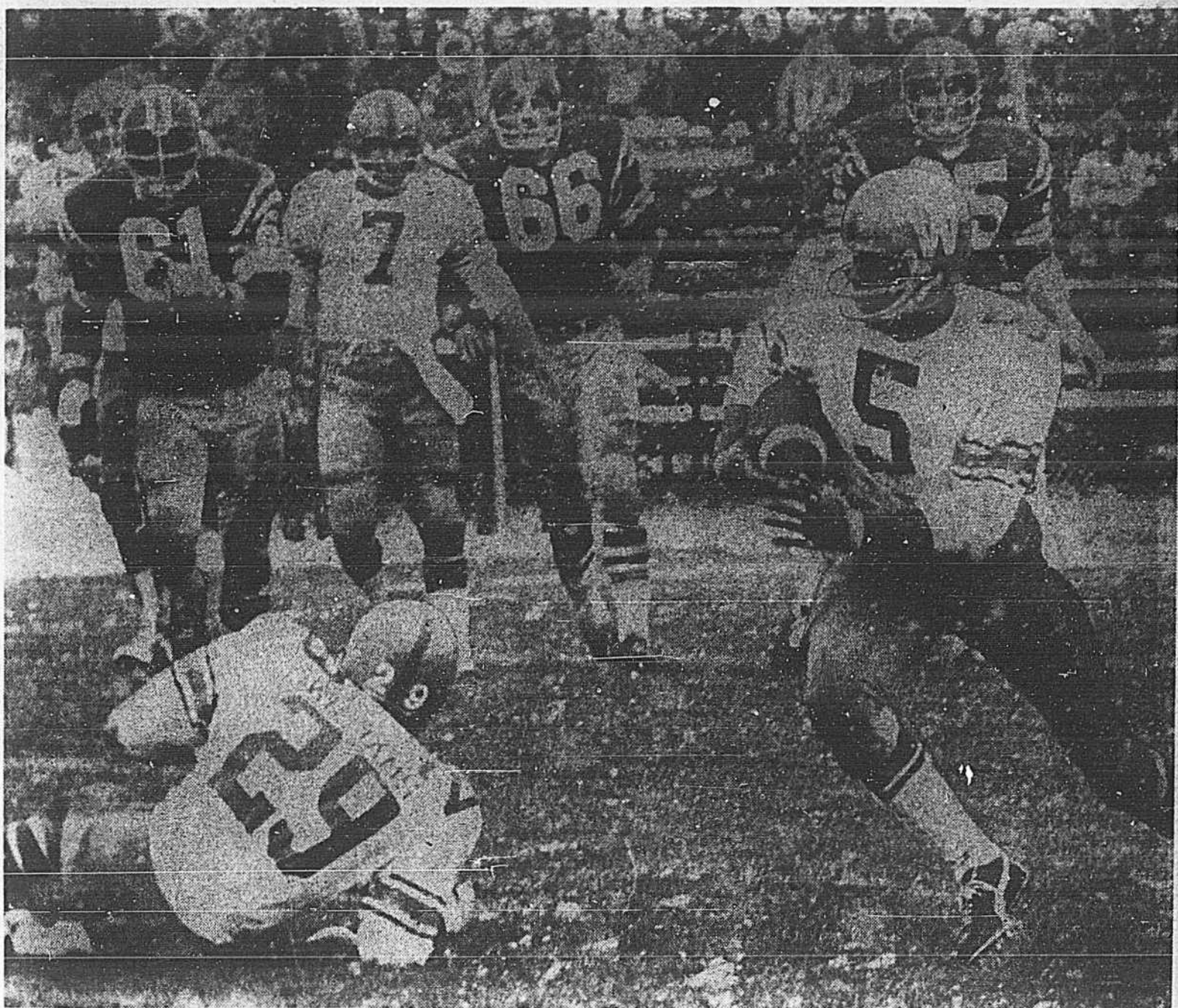
D'autre part, les Patriots de la Nouvelle-Angleterre et les Bills de Buffalo ont tous deux remporté des victoires surprises dans la ligue Nationale, hier.

Les Patriots ont marqué deux touchés au quatrième quart derrière Jim Plunkett et ont maintenu le pointage à 21-20 dans la partie qu'ils ont disputée à domicile contre les Falcons d'Atlanta. Bill Bell, des Falcons, a raté un placement de dix verges à 29 secondes de la fin du match.

A Buffalo, Jim Braxton a marqué deux touchés dont un dans les deux dernières minutes pour aider les Bills à battre les 49ers de San Francisco 27-20.

Dans les autres rencontres disputées hier au football américain, les Vikings du Minnesota ont battu les Lions de Détroit 34-10; les Browns de Cleveland ont défait les Eagles de Philadelphie 27-17 et les Bengals de Cincinnati ont gagné 15-10 devant les Steelers de Pittsburgh.

D'autre part, les Bears de Chicago ont égalisé 13-13 avec les Rams de Los Angeles, les Cowboys de Dallas ont vaincu les Giants de New York 23-14; les Dolphins de Miami ont triomphé des Oilers de Houston 34-13; les Raiders d'Oakland ont infligé un revers de 22-14 aux Packers de Green Bay; les Redskins de Washington ont surclassé les Cardinals de St-Louis 24-10 et les Chargers de San Diego ont disposé des Broncos de Denver au compte de 27-14.



La neige est déjà au rendez-vous dans l'Ouest

C'est dans la neige que s'est déroulé le match entre les Blue Bombers de Winnipeg et les Roughriders de la Saskatchewan, match que remportaient les premiers 18-16. Jim Thorpe (5) ne peut guère compter sur les blocs de son coéquipier Paul Williams, (29) qui a glissé, mais tout de même gagné quelques verges sur cette passe de Don Jonas (7).

Les Argonauts s'enlisent davantage

HAMILTON (PC) — John Williams a intercepté deux passes, marquant le touché qui a donné les devants à son équipe lors de la première et préparant un autre touché sur la deuxième dans la victoire de 41-14 remportée par les Tiger-Cats de Hamilton contre les Argonauts de Toronto hier après-midi.

Cette victoire a replacé les Cats au premier rang de la Conférence de l'Est avec 12 points, le même nombre que les Riders d'Ottawa qui ont détalé les Eskimos d'Edmonton 10-9 samedi, et elle a éliminé à toute fin pratique les Argos des finales puisque c'était leur huitième revers en neuf matches.

Tommy Joe Coffey a marqué sur des passes de 10 et 37 verges du quart-arrière Chuck Ealey, qui a aussi réussi des passes de touché à Dave Buchanan et Tony Gabriel. Ian Sunter a converti les cinq touchés des vainqueurs et réussi deux placements en trois tentatives.

Bill Symons, sur une course de deux verges, et Dave Cranmer, sur un jeu aérien de 42 verges du quart-arrière Jim Casey, ont enregistré les points des Argonauts devant 34,410 spectateurs.

Par ailleurs, à Regina les

Blue Bombers de Winnipeg se sont hissés seuls au premier rang de l'Ouest en infligeant hier une défaite de 18-16 aux Roughriders de la Saskatchewan devant 19,568 amateurs.

Les Riders auraient pu s'assurer la victoire à la toute fin de la rencontre mais Jack Abendschan a raté un botté de placement de la ligne de 45 verges.

Allan Ford, après avoir capté une passe de 13 verges de Ron Lancaster, et George Reed, sur un jeu au sol, ont compté les touchés du Regina, lesquels ont été convertis par Abendschan.

Chez les vainqueurs, Don

Jonas a complété des passes de touché de 97 et 27 verges à Jim Thorpe, a enfilé deux transformations et un placement de 33 verges et a botté un simple.

Enfin, à Edmonton samedi, les Rough Riders d'Ottawa ont réussi le seul touché de la rencontre (par Art Cantrelle) au début du 4e quart pour vaincre les Eskimos 10-9 devant 21,652 personnes.

Cinq secondes avant la fin, Dave Cutler, qui a marqué les neuf points des Eskimos à l'aide de trois bottés de placement, a tenté en vain d'enfiler un autre placement de la ligne de 41 verges.

Le demi défensif Rod Wood-

ward, des Riders, a capté le ballon et, pour éviter de concéder un point à l'adversaire, l'a botté à l'extérieur de la zone des buts. Cutler a saisi le ballon à la ligne de 15 verges et l'a remis au quart-arrière Tom Wilkinson à la ligne de 22 qui l'a immédiatement botté dans la zone des buts.

Mais le point qu'il venait de marquer a été annulé lorsque les arbitres ont jugé qu'il y avait eu obstruction de la part des Eskimos sur l'attrape de Woodward. Ils ont vivement protesté, mais en vain: les Riders avaient évidemment accepté la pénalité.

Après la Renault 15, la Renault 17! Un coupé sport



Samedi McAnally s'est moqué des Pirates

par Pierre LADOUCEUR
envoyé spécial de LA PRESSE

PITTSBURGH — Les véritables Pirates de Pittsburgh n'étaient pas de la rencontre samedi après-midi. Par contre, le véritable Ernie McAnally était également absent.

Les véritables Pirates, les champions du monde, possèdent des joueurs tels que Roberto Clemente, Willie Stargell, Al Oliver, Richie Hebner et Nanny Sanguillen. Tous ces joueurs réchauffaient le banc lors de la rencontre de samedi que les Pirates ont perdu par un score de 3 à 0.

Par contre, le véritable McAnally avait essayé 15 revers avant le match de samedi. De plus il n'avait pu faire mieux que de présenter une moyenne de points mérités de 4.05.

Mais le McAnally qui a lancé pour les Expos lors de ce match a limité la meilleure équipe offensive du baseball jameur à seulement huit coups sûrs et il a ainsi enregistré son deuxième blanchissage de la saison. Il faut cependant avouer que malgré sa fiche de cinq victoires et 15 revers, McAnally a toujours bien lancé contre le Pittsburgh.

"C'est facile pour moi de bien lancer contre le Pittsburgh, a expliqué McAnally. J'ai toujours eu du succès contre eux et je sais que ce sont leurs frappeurs qui ont à penser négativement lorsqu'ils se présentent au marbre."

"Un lanceur qui trouve un moyen de retirer les frappeurs d'une équipe conserve cet avantage. Les frappeurs

sont alors débalancés," a affirmé Bill Virdon, le gérant du Pittsburgh. De fait, les Pirates ont remporté seulement deux de leurs quatre décisions contre McAnally cette saison. Une de ces victoires des Pirates l'a été par un score de 1 à 0.

Fairly connaît sa meilleure saison

Les Pirates ont eu leurs chances de marquer, mais trois double-jeux sont venus contrer leurs plans.

Les Expos ont marqué leurs trois points en troisième manche contre Nelson Briles.

Jim Fairly a réussi un double après deux retraits.

"Stargell est gourmand" — Hebner

PITTSBURGH — Le deuxième meilleur frappeur de circuits chez les Pirates de Pittsburgh, c'est Richie Hebner. Avec ses 18 circuits, il a déjà surpassé son plus haut total en une saison qui avait été de 17 l'an dernier.

"Hebner deviendra un frappeur de 30 circuits par saison dans les ligues majeures," a affirmé Bill Virdon, le gérant du Pittsburgh.

"Hebner frappe des coups en flèche et il possède assez de puissance pour qu'un bon nombre de ces coups se rendent par-dessus la clôture de gauche," a poursuivi Virdon au sujet de Hebner qui avait

Fairly en était à son premier coup sûr en 29 présences au marbre. Mlle Jorgensen a suivi avec un simple dans la droite pour produire un premier point. Puis avec un compte de trois balles et une prise, Ron Fairly a cogné un circuit dans la droite. Fairly en était à son 15ème circuit de la saison. Il égale donc son total de 1970 alors qu'il avait connu sa meilleure saison dans les ligues majeures.

"Je frappe avec autorité depuis quelques temps, mais je ne tente pas forcément de frapper des circuits," a noté Fairly qui a frappé pour le circuit lors des trois derniers matches des Expos.

été le premier choix au repêchage des Pirates en juin 1966.

"Il y a de fortes chances que je l'utilise au cinquième rang dans notre rôle des frappeurs lors des séries. J'ai l'intention de le placer immédiatement après Willie Stargell," a conclu le gérant du Pittsburgh.

Hebner veut

produire des points

"Cela me plaît de trapper au cinquième rang. Je serai alors en mesure de produire plus de points," a déclaré Hebner qui a produit 63 points cette saison ce qui lui vaut le troisième rang chez les Pirates après Stargell et Al Oliver.

"Mais je me demande si vraiment cela me permettra de produire plus de points. Vous savez que Stargell est gourmand et il ne laisse pas trop de coureurs sur les sentiers," a noté Hebner en souriant.

Petites annonces

87-47-111

Gardez ce numéro à votre portée. Il vous sera utile.

sportsFLASH

Défaite de

Billie Jean King

ALBANY, Californie. (UPI) — L'Australienne Margaret Court a retrouvé son équilibre après un début plutôt lent, hier, pour disputer de la championne de Wimbledon, Billie Jean King dans la finale de la classique South Pacific. Mlle Court l'a emporté 6-4, 6-1.

Petty a le meilleur sur Bobby Allison

MARTINSVILLE, Virginie (UPI) — Richard Petty l'a finalement emporté sur Bobby Allison dans les derniers 100 tours de la course de stock-car Old Dominion 500. Allison avait mené le peloton pendant 430 tours. Petty conduisait une Plymouth et Allison une Chevrolet.

Record au

saut en hauteur

ZAGREB, Croatie (AFP) — La Bulgare Jordanka Blagoeva, médaille d'argent à Munich, a établi un nouveau record du monde du saut en hauteur en franchissant 1.94 mètre. L'ancienne marque appartenait conjointement à l'Autrichienne Gusebauer et à l'Allemande de l'Ouest Meisner avec 1.92.

Nouvelle marque au lancer du disque

BUCAREST (AFP) — La Roumaine Argentina Menis, médaille d'argent à Munich, a établi un nouveau record du monde au lancer du disque avec 67.32 mètres au cours d'une réunion qui opposait la Finlande, la Suède et la Roumanie. C'est la Soviétique Faina Melnik qui détenait l'ancienne marque avec 66.76 mètres.

Ils devront jouer dans la LNH

LOS ANGELES (AP) — Trois joueurs qui avaient abandonné les Kings de Los Angeles pour se joindre à l'Association Mondiale de hockey se sont vu ordonner par un juge de respecter leur contrat avec la ligue Nationale cette saison. Il s'agit de Bob Berry, Bob Woytowich et Jim Johnson. Selon le président de l'AMH, Gary Davidson, les joueurs impliqués n'auraient pas la permission de jouer en Californie.

La Prévoyante invincible

NEW YORK (AFP) — La jument canadienne "La Prévoyante" a conservé son invincibilité en remportant sa neuvième victoire consécutive dans le Prix Matron doté d'une bourse de \$104,290. Seulement quatre chevaux participaient à l'épreuve.

Deuxième victoire de Grier Jones

ROBINSON, Ill. (UPI) — Le jeune professionnel Grier Jones l'a emporté, hier, au deuxième tour supplémentaire de la classique Robinson, sur Dave Marad. C'était la deuxième victoire de Jones cette saison. Les Canadiens Gary Bowerman (282-\$870), Ken Fulton (288-\$167) et George Knudson (293-\$167) avaient échappé à l'élimination d'après la deuxième ronde.

Les Robert gagnent en moto-cross

Rubin Robert et son frère Gerald ont remporté la victoire, le premier en classe "expert" et l'autre dans la catégorie JR-100 hier, dans des épreuves de moto-cross disputées non loin de chez eux, à St-Henri-de-Masouche. Les deux roulaient sur des CZ. Jean-Marie Sauvé, également de Masouche, a triomphé en classe sénior en dépit de la présence de plusieurs coureurs de calibre national. Parmi les autres vainqueurs, notons Normand Maréchal de St-Eustache et Brian Singer, de Chomedey, qui couraient chez les juniors. Les championnats provinciaux de moto-cross auront lieu au même endroit le 15 octobre.

McRea champion du L & M

Continental

RIVERSIDE, Californie (UPI) — Le Néo-Zélandais Graham McRae s'est contenté de la troisième place dans la dernière course de la saison présentée à la piste Riverside, mais finissait tout de même premier au classement général (avec 87 points) du championnat des conducteurs de la série L et M Continental 5000. Sam Posey a fini deuxième au classement général avec 69 points.

Victoire spectaculaire de Cabana à Sanair

Jean-Paul Cabana a prouvé une fois de plus qu'il n'avait plus rien à faire au Québec en remportant hier les honneurs du Molson-400 disputé devant une foule record, pour le stock-car à la piste ovale de Sanair, de 7,000 spectateurs.

Cabana a éprouvé quelques ennuis mécaniques au cours de cette première tranche et il n'a pu faire mieux que de terminer troisième derrière Marcel Corriveau, de Québec, et Vince Quenneville cham-

pion de la piste Lebanon Valley, en 1971.

A noter que dans cette première tranche André Manny n'a pu prendre le départ, ayant obtenu le 27e temps lors des qualifications. Manny a éprouvé des ennuis avec ses pneus.

Bobby Dragon, qui a détenu le poste de commandant durant la majeure partie de la deuxième étape, a été contraint de se retirer seulement 10 tours avant la fin de l'épreuve. Marcel Corriveau

qui, lui aussi, semblait filer vers une victoire certaine a éprouvé des ennuis et, après avoir dérapé, a terminé en douzième position.

Finalement, Cabana l'a emporté devant Quenneville dans la deuxième étape pour prendre les grands honneurs au classement général. Quenneville a pris la deuxième place, suivi de Dragon et Tom Tiller.

Au classement général, Corriveau a pris la cinquième place.

Plus de 30 voitures ont participé à l'épreuve et 20 ont terminé la première étape. Dans la 2ème tranche, 25 ont pris le départ et 21 ont croisé la ligne d'arrivée.

Par ailleurs, la course Dow-100, prévue également pour hier, à la piste Riverside, a été décommandée à cause de la pluie. . .

Contre-performance de Jacques Plante

(PC) — Après une brillante performance contre le Canadien samedi soir à Toronto, le gardien Jacques Plante a connu quelques difficultés, hier, et a accordé les trois premiers buts des Red Wings dans leur blanchissage de 4-0.

Rick Newell, Léon Rochefort, Bob Cook et Bill Collins ont marqué pour les Wings. Après les trois premiers filets des Red Wings, Plante a laissé sa place à Gord McCrea.

A Kingston, c'est à un autre revirement de situation que les spectateurs ont pu assister, hier, quand les Seals de la Californie qui avaient subi une dure défaite de 9-1 aux mains des Flyers la veille, ont remis la politesse à ces derniers, les battant 4-1.

Ivan Boldirev, Stan Gilbertson, Walt McKechnie et le défenseur-recrue Brent Meeky ont marqué les buts des Seals. Tom Bladen a répliqué pour les Flyers.

A St. Catharines, les Sabres de Buffalo ont infligé leur première défaite en match hors-concours aux Penguins de Pittsburgh quand ils ont battu ces derniers 3-1. Après que les deux équipes s'eurent échangé des buts, ceux de Steve Atkinson, des Sabres, puis Greg Polis, Rick Dudley a enfilé le but vainqueur. Gerry McEahan en ajoutait un autre sur une jeu de puissance.

Martin s'explique

C'est pour lui permettre de retrouver son synchronisme

**CHERCHER-VOUS
UN BON PRIX**

DATSUN 1200 VOUS L'OFFRE

La 1200, coupé sport. Vraie sportive, ses performances de petite voiture en font une petite imbattable. Pour l'adapte jeune de la conduite sportive, ses qualités seront appréciées du fin connaisseur. Un essai sur route deviendrait votre conviction personnelle. Le plus vaste choix de couleurs dans tout Montréal.

MODEL AUTO
MONTREAL SALES INC.

MEMBRE RECONNU DE L'AMAN

6995, ST-LAURENT • 272-5761

Coin Mozart

à injection électronique.

Un style et des performances qui vous classent.

La gamme des coupés Renault s'agrandit. Après la Renault 15, Renault présente la Renault 17 à injection électronique. C'est un coupé sport puissant, brillant, séduisant. Sa forme agressive aux lignes aérodynamiques révèle tout de suite son caractère sportif. Voiture de plaisir, mais qui reste à chaque instant une voiture de raison. Traction avant. Moteur à injection électronique. 4 vitesses. 4 freins à disque, (ventilés à l'avant). 4 vraies places. Avec son nouveau coupé sport 17, Renault prend plus que jamais la route au sérieux.

La Renault 17 est une traction avant conçue pour votre sécurité. Vous pourrez toujours compter sur l'excellence de sa tenue de route en toutes circonstances. Traction avant, essieu arrière autocorrecteur, suspension avec amortisseurs hydrauliques télescopiques, barres anti-roulis et pneus à carcasse radiale lui donnent une stabilité remarquable, une adhérence parfaite à la route. Pour rendre votre conduite plus confortablement sûre.

Le moteur de la Renault 17 a été conçu pour votre plaisir. Moteur à injection, son alimentation est réglée par un cerveau

électronique d'après les informations reçues des organes de perception. Assurant à tous les régimes le dosage parfait du mélange air-essence. Procurant des accélérations puissantes, des reprises énergiques, il vous laisse atteindre une vitesse de 110 m/h sans effort.

Le freinage de la Renault 17 a été conçu en fonction de sa puissance. Pour votre tranquillité. 4 freins à disque dont 2 ventilés à l'avant, double circuit à commande hydraulique assistée par Master-Vac, répartiteur de pression agissant selon la charge. Un freinage équilibré, efficace sur tous les sols et par tous les temps. Une garantie de sécurité qui vous fera trouver ce coupé sport encore plus attrayant.

La Renault 17 a été conçue pour offrir un double confort à ses passagers. Celui de ses sièges profonds, très enveloppants, dessinés et réalisés sous contrôle médical, accordés à la suspension.

Et celui de son habitabilité. Exceptionnelle pour un coupé, elle ne sacrifie pas les passagers de l'arrière, où la largeur aux coudes est égale à celle de l'avant. Un confort grandement apprécié au cours d'un long trajet.

L'équipement de la Renault 17 a été conçu pour correspondre à ses performances. Pour votre commodité. Compte-tours électronique, totalisateur de millage journalier, cadrans anti-reflets, dégivreur électrique de la lunette arrière, lave-vitres électriques pour n'en nommer que quelques-uns. Dernière née d'une lignée prestigieuse par ses innovations techniques, la Renault 17, comme tous les modèles Renault, bénéficie de la protection antirouille Tectyl®. Arrêtez-vous chez l'un des concessionnaires Renault et demandez d'en faire l'essai. Vous constaterez immédiatement combien la Renault 17 prend la route au sérieux. Pour votre plaisir... et votre confort.

RENAULT

La raison du confort est toujours la meilleure

Automobiles Renault Canada Ltd. 8 P. 6418, Montréal 101, Québec.

CENTRES GOODYEAR

Mise au point 1088

voitures 6 cyl.
[voitures 8 cyl. :
\$12.88] pièces en sus

**CETTE
SEMAINE
SEULEMENT**

Voici ce que nous ferons :

- Nettoyage et réglage de l'écartement des bougies
- Vérification et réglage de l'allumage
- Vérification des circuits d'allumage primaires
- Vérification des circuits d'allumage secondaires y compris la bobine
- Vérification des "palètes" et du condenseur
- Vérification de la compression de tous les cylindres
- Vérification du rotor et du chapeau du distributeur
- Vérification du fonctionnement de la soupape de ventilation forcée du carter (VFC)
- Vérification du débit du générateur
- Vérification du débit du régulateur
- Vérification, nettoyage et remplissage de la batterie
- Vérification et lubrification du manchon de réchauffage du carburateur
- Vérification de la courroie du ventilateur
- Réglage du mélange explosif du carburateur, au ralenti
- Vérification de la pression de la pompe à huile
- Nettoyage du filtre épurateur d'air

Service parfait ou tout est refait!
Notre politique d'entretien des voitures vous assure entière satisfaction.

**CENTRES GO
GOOD YEAR**

UNE DIVISION DE THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF CANADA, LIMITED

MONTREAL 9170 EST. RUE SHEPPARD 352-2662	AMUNTSIC 10210 BOUL. ST-LAURENT 381-2591	★ ST-LAURENT 1340 MONTÉE DE L'ÉCUSE 334-9312	LAVAL (Chomedey) 1250 BOUL. LABELLE 688-3575
★ MONTREAL 5750, CÔTE DE L'ÉCUSE 731-6471	LAVAL (Pont-Viau) 365 BOUL. DES LAURENTIDES 667-0210	VILLE ST-MICHEL 3845 EST. RUE JEAN-TALON 729-4394	MONTREAL 2615 EST. RUE D'ARTAUD 527-8364
DOLLARD-DES-ORMEAUX 4810 CHEMIN DES SOUS-BOIS 684-9532	MONTREAL 5135, AV. PAINBÉ 527-9854	LASALLE 1510, AV. DOLLARD 363-0633	JACQUES-CARTIER 85 BOUL. STE-FEY 679-5250
	VERDUN 1000, AV. VERDUN 761-4568	MONTREAL NORD 3504 EST. RUE TILLEY 323-3523	ST-LÉONARD 9255 BOUL. LACORDAINE 325-3280

TOUS LES MAGASINS LUNDI À MERCREDI 8 30 a.m. à 6 p.m. SAMEDI 8 30 a.m. à 1 h. p.m. JEUDI et VENDREDI 8 30 a.m. à 9 p.m. ★ FERME JEUDI et VENDREDI SOIR

AUCUN COMPTANT REQUIS—UTILISEZ LE PLAN DE CRÉDIT GOODYEAR OU

résultats sportifs

baseball



Ligue Nationale

AUJOURD'HUI

San Diego à Los Angeles

(Corkins 6-9 vs Osteen 18-9)

11 h. 00

(seul match à l'attache)

SAMEDI

Expos 3 Pittsburgh 0

Expos	AB	P	C	PP
David, CC	5	0	1	0
Fairley, CC	2	1	1	0
Woods, CC	3	0	1	0
Jorgensen, IB	4	1	1	1
Fairly, CD	3	1	1	0
McCarver, R	4	0	0	0
Buller, IB	4	0	1	0
Leiby, AB	4	0	0	0
Foli, AB	4	0	1	0
Hunt, IB	4	0	1	0
McAnally, L	4	0	0	0
TOTAL	35	3	7	3

Pittsburgh	AB	P	C	PP
David, CD	4	0	1	0
Clines, CC	4	0	1	0
Stennett, IB	4	0	1	0
Zisk, CC	4	0	1	0
May, R	4	0	1	0
Robertson, IB	4	0	0	0
Pagan, IB	4	0	0	0
Gonzalez, IB	4	0	0	0
Hernandez, AC	4	0	0	0
Hebner, FU	4	0	0	0
Taverna, AC	4	0	0	0
Briles, L	4	0	0	0
Cash, FU	4	0	0	0
R. Hernandez, L	4	0	0	0
Miller, L	4	0	0	0
Mazeroski, FU	4	0	0	0
TOTAL	33	0	0	0

EXPOS 000 000-3

PITTSBURGH 000 000-0-0

Erreurs: McAnally, Foli, Gonzalez.

Double-jeu: Expos 2, Laissez sur les buts.

Expos 2, Pittsburgh 10-28.

Fairley, Zisk, CC; Fairly (15e).

McAnally (15-15) LG

Briles (14-9) LG

R. Hernandez

Miller

McAnally lanceur, McAnally

Durée: 2:18

Assistance: 6,889

(1er match)

Chicago 000 000-2-2-4-0

St-Louis 000 000-0-0-0-0

Hotel (11-13) et Hurdley, Gibson

(12-11) et Simmons.

(2e match)

Chicago 050 002-5-15-15-1

St-Louis 021 002-0-0-1-5-8

Decker (14-0) Bonham (26) et Ru-

pholphi, Cleveland (14-15). Santurini

(16), Polkors (16), Grenda (16),

Bire (16), Hurdley (16) et Sim-

mons, CC; Simmons (14).

San Francisco 000 040-0-0-7-0

Los Angeles 022 011-0-0-7-10-0

Bryant (17-2) Robinson (16) et Ru-

pholphi, Cleveland (14-15). Santurini

(16), Polkors (16), Grenda (16),

Bire (16), Hurdley (16) et Sim-

mons, CC; Simmons (14).

New York 101 100-0-7-5-8-2

Nash (14-1) Larcen (16) et Boone

Shank (14-9) et Dyer.

San Diego 002 000-0-0-1-4-0

Atlanta 010 000-0-0-1-7-3

Arin (14-0) et Kendall; Freeman (2-

11) et Williams, CC.

Cincinnati 000 000-1-4-2

McGlothlin (18-8) Simpson (16) et Ru-

pholphi, Cleveland (14-15). Santurini

(16), Polkors (16), Grenda (16),

Bire (16), Hurdley (16) et Sim-

mons, CC; Simmons (14).

HIER

Expos 2 Pittsburgh 1

Erreurs: McAnally, Foli, Gonzalez.

Double-jeu: Expos 2, Laissez sur les buts.

Expos 2, Pittsburgh 10-28.

Fairley, Zisk, CC; Fairly (15e).

McAnally (15-15) LG

Briles (14-9) LG

R. Hernandez

Miller

McAnally lanceur, McAnally

Durée: 2:18

Assistance: 9,114

Chicago 1 St-Louis 2

Erreurs: McAnally, Foli, Gonzalez.

Double-jeu: Expos 2, Laissez sur les buts.

Expos 2, Pittsburgh 10-28.

Fairley, Zisk, CC; Fairly (15e).

McAnally (15-15) LG

Briles (14-9) LG

R. Hernandez

Miller

McAnally lanceur, McAnally

Durée: 2:18

Assistance: 12,209

San Francisco 0 Los Angeles 7

Erreurs: Kingman, Cey, Double-jeu: Expos 2, Laissez sur les buts.

Expos 2, Pittsburgh 10-28.

Fairley, Zisk, CC; Fairly (15e).

McAnally (15-15) LG

Briles (14-9) LG

R. Hernandez

Miller

McAnally lanceur, McAnally

Durée: 2:18

Assistance: 12,209

San Francisco 0 Los Angeles 7

Erreurs: Kingman, Cey, Double-jeu: Expos 2, Laissez sur les buts.

Expos 2, Pittsburgh 10-28.

Fairley, Zisk, CC; Fairly (15e).

McAnally (15-15) LG

Briles (14-9) LG

R. Hernandez

Miller

McAnally lanceur, McAnally

Durée: 2:18

Assistance: 12,209

San Francisco	AB	P	C	PP
San Francisco	4	0	1	0
Fuentes, IB	4	0	1	0
Sutcliffe, AC	4	0	1	0
Kingman, IB	4	0	1	0
Madock, CC	4	0	1	0
Mathews, CC	4	0	1	0
Sosa, L	4	0	1	0
Rader, R	4	0	1	0
Sosa, L	4	0	1	0
Mathews, CC	4	0	1	0
McDonnell, IB	4	0	1	0
Arnsby, FU	4	0	1	0
Robberger, L	4	0	1	0
McMahon, L	4	0	1	0
Hart, FU	4	0	1	0
TOTAL	31	0	4	0

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

Los Angeles 5B 2C 5P 2P

résultats sportifs

football



suite de la page D 8

PREMIER QUART
1 Regina, touché Ford (passe de 13 verges de Lancaster) 9:37.
2 Regina, converti par Abendschan.
3 Winnipeg, touché Thorpe (passe de Jonas et course de 97 verges) 10:36.
4 Winnipeg, converti par Jonas.
DEUXIEME QUART
5 Winnipeg, simple de 37 verges de Jonas 12:51.
TROISIEME QUART
6 Winnipeg, placement de 33 verges de Jonas 7:19.
QUATRIEME QUART
7 Regina, touché Reed (plongeon d'une verge) 5:25.
8 Regina, converti par Abendschan.
9 Winnipeg, touché Thorpe (passe de 27 verges de Jonas) 12:39.
10 Winnipeg, converti par Jonas.
11 Regina, simple de 40 verges de Abendschan 14:38.

STATISTIQUES	REG.	WIN.
Premiers essais :	19	19
Gains au sol :	143	103
Gains dans les airs :	216	341
Offensive totale :	349	444
Passes complètes :	16-30	19-29
Intercceptions :	1	1
Boîtes-moy :	10-40	7-41
Echappés-perdus :	1-1	2-1
Punitions-verges :	4-21	6-42

SAMEDI
PREMIER QUART
1 Edmonton, placement de 43 verges de Cutler 9:23.
DEUXIEME QUART
2 Edmonton, placement de 34 verges de Cutler 1:09.
3 Ottawa, placement de 13 verges de Organ 8:59.
TROISIEME QUART
4 Edmonton, placement de 31 verges de Cutler 11:29.
QUATRIEME QUART
5 Ottawa, touché Centelle (plongeon de deux verges) 0:46.
6 Ottawa, converti par Organ.

STATISTIQUES	EDM.	OTT.
Premiers essais :	14	15
Gains au sol :	87	194
Gains dans les airs :	221	91
Offensive totale :	259	272
Passes complètes :	10-24	16-24
Intercceptions :	1	1
Boîtes-moy :	11-40	12-35
Echappés-perdus :	1-1	1-1
Punitions-verges :	5-5	9-43

CLASSEMENT

(Division Est)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Ottawa	6	2	0	164	126
Hamilton	6	3	0	219	197
Alouettes	3	5	0	156	214
Toronto	1	8	0	138	190

(Division Ouest)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Winnipeg	7	2	0	260	130
Edmonton	6	3	0	219	197
Regina	6	4	0	201	136
Calgary	3	6	0	158	204
Vancouver	2	7	0	129	235

FOOTBALL AMÉRICAIN

AUJOURD'HUI
Kansas City à Nouv. Orléans
HIER
11, Angletierre 21, Atlanta 20
Cleveland 27, Philadelphie 17
Dallas 23, New York (Giants) 14
San Diego 37, Denver 14
Miami 34, Houston 13
Los Angeles 13, Chicago 13
Minnesota 34, Detroit 10
New York (Jets) 44, Baltimore 34
Oakland 20, Green Bay 14
Cincinnati 13, Pittsburgh 10
Washington 24, St-Louis 19
Buffalo 27, San Francisco 20

sports divers

Soccer

LIGUE METROPOLITAINE

SAMEDI

(Division 1)

Verdun 6 St-Paul 1
Pte-Claire 2 Rosemere 1
Côte-des-Neiges 2 Southshore 0
COUPE METRO
Dorval 3 West End 3

LIGUE METROPOLITAINE

(Division 1)

M	G	P	N	Pp	Pc	Pis
Côte-des-Neiges	18	13	2	3	41	16
Verdun	17	12	3	2	45	26
Verdun City A	16	12	3	2	41	15
Southshore	15	9	4	2	34	12
East End	20	7	4	1	38	20
Pincourt	14	7	2	1	29	16
Pointe-Claire	9	10	4	2	43	14
Rosemere	16	4	8	1	25	12
Dorval	16	12	4	1	30	10
West End	16	2	11	3	23	5
St-Paul Rovers	17	13	3	10	73	5

(Division 2)

M	G	P	N	Pp	Pc	Pis
Deux Montagnes	11	8	0	3	32	19
Châteauguay	10	6	2	2	20	11
St-Thérèse	10	5	2	2	24	13
Verdun	10	2	5	2	11	7
St-Jean	10	3	6	1	14	7
N.D.O.	11	3	8	0	13	4
Longueuil	10	1	5	4	18	25

(Division réserve)

M	G	P	N	Pp	Pc	Pis
Rosemere	13	10	2	1	35	21
Pincourt	13	4	5	2	33	19
Pointe-Claire	12	5	1	2	29	13
Dorval	13	6	3	2	23	11
Deux Montagnes	12	4	4	1	21	8
Côte-des-Neiges	11	3	8	2	35	39

(Division commerciale)

M	G	P	N	Pp	Pc	Pis
Banque de Mt	12	9	0	3	29	13
United Airclift	11	9	1	1	25	11
Bechtel	11	5	4	2	24	12
R. Royce-RCA	12	4	4	2	19	10
Monaco	12	1	6	5	14	23
Hudson Bay	12	1	6	5	16	20
Ailis Chalmers	12	1	7	4	12	26

LIGUE ONSLAINE

M	G	P	N	Pp	Pc	Pis
Birmingham	2	1	0	1	1	1
Chelsea	2	1	0	1	1	1
Leicester	1	1	0	1	1	1
Liverpool	5	1	0	1	1	1
Manchester	1	1	0	1	1	1
Manchester UTD	3	1	0	1	1	1
Newcastle	3	1	0	1	1	1
Norwich	3	1	0	1	1	1
Southampton	2	1	0	1	1	1
Stoke	5	1	0	1	1	1
Tottenham	1	1	0	1	1	1
West Ham United	0	1	1	1	1	1
West Bromwich Albion	1	1	1	1	1	1

CLASSEMENT

(Conférence Nationale)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Dallas	1	0	0	1,000	51
Washington	2	0	0	1,000	48
St-Louis	1	1	0	500	20
New York (Giants)	0	2	0	500	30
Philadelphie	0	2	0	500	23

(Division Centrale)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Minnesota	1	1	0	500	55
Green Bay	1	1	0	500	40
Detroit	1	1	0	500	40
Chicago	0	1	1	250	34

(Conférence Américaine)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Miami	2	0	0	1,000	54
New York (Jets)	2	0	0	1,000	55
Buffalo	1	1	0	500	51
N. Angletierre	1	1	0	500	28
Baltimore	0	2	0	500	37

(Division Est)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Cincinnati	2	0	0	1,000	46
Pittsburgh	1	1	0	500	44
Cleveland	1	1	0	500	44
Houston	0	2	0	500	20

(Division Ouest)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Oakland	1	1	0	500	48
San Diego	1	1	0	500	48
Denver	1	1	0	500	44
Kansas City	0	1	0	500	10

CLASSEMENT

(Division 3)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Walsall	9	6	1	215	83
Port Vale	9	6	1	212	15
Rotherham	9	6	1	212	15
Rochdale	9	4	4	112	10
Charlton	9	5	1	322	91
Bolton	9	1	1	314	71
Chesterfield	9	4	3	219	11
Grimsby	9	5	1	312	91
Walsall	9	4	3	212	91
Hullak	10	4	2	413	71
Bristol Rovers	9	4	2	313	12
Wrexham	9	4	2	313	12
Strawbury	9	4	2	313	12
Bournemouth	9	2	3	219	11
Brentford	9	3	2	410	8
Hullak	9	3	2	410	8
Notts County	9	2	4	313	8
Plymouth	9	2	3	511	12
Oldham	9	2	5	114	6
Scunthorpe	9	2	2	518	6
Blackburn	9	2	2	518	6
Swansea	9	2	1	619	5
York	9	0	5	426	5

(Division 4)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Manfield	9	8	1	016	317
Southport	9	7	1	113	615
Lincoln	9	4	3	217	911
Aldershot	9	4	3	213	711
Huddersfield	9	4	3	213	711
Chester	8	4	2	219	810
Torquay	7	3	4	019	410
Reading	8	3	4	112	710
Exeter	8	4	1	314	1019
Northampton	8	3	3	212	1019
Barnley	9	4	1	416	1419
Cambridge	9	4	1	413	1519
Stockport	9	3	2	412	1218
Workington	9	3	2	412	1218
Newport	9	2	4	314	818
Bury	9	1	6	210	518
Gillingham	9	2	3	410	1217
Derby	9	2	3	411	1117
Bradford	8	3	1	410	1717
Crewe	9	1	4	410	915
Hereford	9	2	1	611	1215
Colchester	9	2	1	611	1215
Doncaster	9	2	1	611	1215
Peterborough	9	1	1	710	213

Auto

Grand prix du Canada (Formule 1)

Classement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Jackie Stewart, Grande-Bretagne	29	tours	1:44:16.9																	
Peter Revson, États-Unis	60	tours	1:44:05.1																	
Dennis Hulme, Nouvelle-Zélande	60	tours	1:44:11.5																	
Carlos Reutemann, Argentine	59	tours	1:44:17.6																	
Ferrari	59	tours	1:44:23.8																	
Chris Amon, Nouvelle-Zélande	59	tours	1:43:24.6																	
Tim Schenken, Australie	59	tours	1:43:24.6																	
Graham Hill, Grande-Bretagne	59	tours	1:43:24.6																	
Carlos Pace, Argentine	59	tours	1:43:24.6																	
Hendy Ganley, Nouvelle-Zélande	59	tours	1:43:24.6																	
Emerson Fittipaldi, Brésil	59	tours	1:43:24.6																	
Lotus	59	tours	1:43:24.6																	
Jackie Ickx, Belgique	59	tours	1:43:24.6																	
Bill Brack, Canada	59	tours	1:43:24.6																	

Cyclisme

TOUR DE NOUVELLE-FRANCE

Classement de la première partie de la quatrième étape

Classement	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dino Zandegu (Italie) a couvert les 45 kilomètres de l'épreuve en 1 heure 05 minutes, 35 secondes, soit une moyenne horaire de 40,550 kilomètres. Avec bonification: 1 heure 05 minutes 45 secondes.																				
Herman Beyssens (Belgique), même temps.																				
Avec bonification: 1 heure 05 minutes 31 secondes.																				

(Division 3)

G	P	N	Pp	Pc	Pis
Shirley Albin	2	7	0	017	214
Condonbeath					

RESEAUX PUBLICITAIRES

POUR PASSER UNE PETITE ANNONCE COMPOSEZ 87-47-111 - POUR CHANGER OU ANNULER VOTRE ANNONCE COMPOSEZ 874-7205

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre

101 Propriétés à vendre



ACHETEZ SANS INQUIÉTUDE, LES GARANTIES SONT LÀ.

Il faut visiter le Nouveau Projet Abeilles pour constater combien il est exceptionnel.

La Société centrale d'hypothèques et de logement en a pris possession et a fait maison neuve. L'on a veillé particulièrement à ce que les normes de construction soient fidèlement respectées.

Tout acheteur recevra de la SCHL une garantie de 5 ans couvrant tout vice majeur de construction, apparent ou caché.

Les travaux de restauration au point de vue structure et mécanique ont été exécutés sous la surveillance d'ingénieurs.

Et un représentant de la SCHL demeure sur place pour voir à tout.

Mais on ne saurait tout vous dire ici. Pour un foyer bien à vous, unique en son genre, exceptionnel par ses garanties, vous ferez vraiment une bonne affaire au Nouveau Projet Abeilles.

PARC DES PRAIRIES

Achetez maintenant
la hausse des prix
livraison IMMÉDIATE
OU PLUS TARD
PAS DE MEILLEUR MOMENT
POUR ACHETER QUE MAINTENANT.

- Versement comptant minime
- 2 et 4 chambres à coucher, planchers de bois franc.
- Trottoirs asphaltés ou garages privés.
- Chauffage électrique Novoloc, avec contrôle thermostatique individuel.

Pour vous y rendre, prenez le boulevard Métropolitain jusqu'à la sortie Ray-Lewson, continuez vers le nord jusqu'à l'Armand-Bombardier et enfin jusqu'au Parc des Prairies.

ELROSE CONSTRUIT MIEUX POUR UN PRIX MOINDRE

Maisons modèles
Armand-Bombardier
12,135 Rivière-des-Prairies
Renseignements
665-8520 ou 342-5320

NOUVEAU-ROSEMONT

Ouvrez pour inspection

24 p.m. à 9 p.m.
4650 BOULEVARD LANGELIER
Livraison immédiate ou mai 1973, duplex neuf semi-déjà, 1-1, 1-1/2, 1-3, grandes pièces, entrée de marbre, foyer natel, radio au salon, grand frigo, bu, double garage. Comptant \$5,000 et plus.

BEAUBIEN CONSTRUCTION LITE

Marcel Goulet, 256-1822

AUBAINE

ST-VINCENT-DE-PAUL

BUNGALOW, 6 PIÈCES

VACANT, OCCUPATION IMMÉDIATE

VALEUR \$23,500

ACCEPTÉ \$10,000

COMPTANT \$4,000

TERMES FACILES À DISCUTER

JOUR 842-1101 SOIR 681-3465

DOLLARD-DES-ORMEAUX

Offert pour la première fois. Cote de prestige, 12 pièces, 3 chambres à coucher, salon et salle à manger, salle de bain, cuisine avec poêle encastré et lave-vaisselle. Salle de séjour avec parquet, patio et chambre de lavage. P. 1-1, 1-1/2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7, 1-8, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 1-17, 1-18, 1-19, 1-20, 1-21, 1-22, 1-23, 1-24, 1-25, 1-26, 1-27, 1-28, 1-29, 1-30, 1-31, 1-32, 1-33, 1-34, 1-35, 1-36, 1-37, 1-38, 1-39, 1-40, 1-41, 1-42, 1-43, 1-44, 1-45, 1-46, 1-47, 1-48, 1-49, 1-50, 1-51, 1-52, 1-53, 1-54, 1-55, 1-56, 1-57, 1-58, 1-59, 1-60, 1-61, 1-62, 1-63, 1-64, 1-65, 1-66, 1-67, 1-68, 1-69, 1-70, 1-71, 1-72, 1-73, 1-74, 1-75, 1-76, 1-77, 1-78, 1-79, 1-80, 1-81, 1-82, 1-83, 1-84, 1-85, 1-86, 1-87, 1-88, 1-89, 1-90, 1-91, 1-92, 1-93, 1-94, 1-95, 1-96, 1-97, 1-98, 1-99, 1-100, 1-101, 1-102, 1-103, 1-104, 1-105, 1-106, 1-107, 1-108, 1-109, 1-110, 1-111, 1-112, 1-113, 1-114, 1-115, 1-116, 1-117, 1-118, 1-119, 1-120, 1-121, 1-122, 1-123, 1-124, 1-125, 1-126, 1-127, 1-128, 1-129, 1-130, 1-131, 1-132, 1-133, 1-134, 1-135, 1-136, 1-137, 1-138, 1-139, 1-140, 1-141, 1-142, 1-143, 1-144, 1-145, 1-146, 1-147, 1-148, 1-149, 1-150, 1-151, 1-152, 1-153, 1-154, 1-155, 1-156, 1-157, 1-158, 1-159, 1-160, 1-161, 1-162, 1-163, 1-164, 1-165, 1-166, 1-167, 1-168, 1-169, 1-170, 1-171, 1-172, 1-173, 1-174, 1-175, 1-176, 1-177, 1-178, 1-179, 1-180, 1-181, 1-182, 1-183, 1-184, 1-185, 1-186, 1-187, 1-188, 1-189, 1-190, 1-191, 1-192, 1-193, 1-194, 1-195, 1-196, 1-197, 1-198, 1-199, 1-200, 1-201, 1-202, 1-203, 1-204, 1-205, 1-206, 1-207, 1-208, 1-209, 1-210, 1-211, 1-212, 1-213, 1-214, 1-215, 1-216, 1-217, 1-218, 1-219, 1-220, 1-221, 1-222, 1-223, 1-224, 1-225, 1-226, 1-227, 1-228, 1-229, 1-230, 1-231, 1-232, 1-233, 1-234, 1-235, 1-236, 1-237, 1-238, 1-239, 1-240, 1-241, 1-242, 1-243, 1-244, 1-245, 1-246, 1-247, 1-248, 1-249, 1-250, 1-251, 1-252, 1-253, 1-254, 1-255, 1-256, 1-257, 1-258, 1-259, 1-260, 1-261, 1-262, 1-263, 1-264, 1-265, 1-266, 1-267, 1-268, 1-269, 1-270, 1-271, 1-272, 1-273, 1-274, 1-275, 1-276, 1-277, 1-278, 1-279, 1-280, 1-281, 1-282, 1-283, 1-284, 1-285, 1-286, 1-287, 1-288, 1-289, 1-290, 1-291, 1-292, 1-293, 1-294, 1-295, 1-296, 1-297, 1-298, 1-299, 1-300, 1-301, 1-302, 1-303, 1-304, 1-305, 1-306, 1-307, 1-308, 1-309, 1-310, 1-311, 1-312, 1-313, 1-314, 1-315, 1-316, 1-317, 1-318, 1-319, 1-320, 1-321, 1-322, 1-323, 1-324, 1-325, 1-326, 1-327, 1-328, 1-329, 1-330, 1-331, 1-332, 1-333, 1-334, 1-335, 1-336, 1-337, 1-338, 1-339, 1-340, 1-341, 1-342, 1-343, 1-344, 1-345, 1-346, 1-347, 1-348, 1-349, 1-350, 1-351, 1-352, 1-353, 1-354, 1-355, 1-356, 1-357, 1-358, 1-359, 1-360, 1-361, 1-362, 1-363, 1-364, 1-365, 1-366, 1-367, 1-368, 1-369, 1-370, 1-371, 1-372, 1-373, 1-374, 1-375, 1-376, 1-377, 1-378, 1-379, 1-380, 1-381, 1-382, 1-383, 1-384, 1-385, 1-386, 1-387, 1-388, 1-389, 1-390, 1-391, 1-392, 1-393, 1-394, 1-395, 1-396, 1-397, 1-398, 1-399, 1-400, 1-401, 1-402, 1-403, 1-404, 1-405, 1-406, 1-407, 1-408, 1-409, 1-410, 1-411, 1-412, 1-413, 1-414, 1-415, 1-416, 1-417, 1-418, 1-419, 1-420, 1-421, 1-422, 1-423, 1-424, 1-425, 1-426, 1-427, 1-428, 1-429, 1-430, 1-431, 1-432, 1-433, 1-434, 1-435, 1-436, 1-437, 1-438, 1-439, 1-440, 1-441, 1-442, 1-443, 1-444, 1-445, 1-446, 1-447, 1-448, 1-449, 1-450, 1-451, 1-452, 1-453, 1-454, 1-455, 1-456, 1-457, 1-458, 1-459, 1-460, 1-461, 1-462, 1-463, 1-464, 1-465, 1-466, 1-467, 1-468, 1-469, 1-470, 1-471, 1-472, 1-473, 1-474, 1-475, 1-476, 1-477, 1-478, 1-479, 1-480, 1-481, 1-482, 1-483, 1-484, 1-485, 1-486, 1-487, 1-488, 1-489, 1-490, 1-491, 1-492, 1-493, 1-494, 1-495, 1-496, 1-497, 1-498, 1-499, 1-500, 1-501, 1-502, 1-503, 1-504, 1-505, 1-506, 1-507, 1-508, 1-509, 1-510, 1-511, 1-512, 1-513, 1-514, 1-515, 1-516, 1-517, 1-518, 1-519, 1-520, 1-521, 1-522, 1-523, 1-524, 1-525, 1-526, 1-527, 1-528, 1-529, 1-530, 1-531, 1-532, 1-533, 1-534, 1-535, 1-536, 1-537, 1-538, 1-539, 1-540, 1-541, 1-542, 1-543, 1-544, 1-545, 1-546, 1-547, 1-548, 1-549, 1-550, 1-551, 1-552, 1-553, 1-554, 1-555, 1-556, 1-557, 1-558, 1-559, 1-560, 1-561, 1-562, 1-563, 1-564, 1-565, 1-566, 1-567, 1-568, 1-569, 1-570, 1-571, 1-572, 1-573, 1-574, 1-575, 1-576, 1-577, 1-578, 1-579, 1-580, 1-581, 1-582, 1-583, 1-584, 1-585, 1-586, 1-587, 1-588, 1-589, 1-590, 1-591, 1-592, 1-593, 1-594, 1-595, 1-596, 1-597, 1-598, 1-599, 1-600, 1-601, 1-602, 1-603, 1-604, 1-605, 1-606, 1-607, 1-608, 1-609, 1-610, 1-611, 1-612, 1-613, 1-614, 1-615, 1-616, 1-617, 1-618, 1-619, 1-620, 1-621, 1-622, 1-623, 1-624, 1-625, 1-626, 1-627, 1-628, 1-629, 1-630, 1-631, 1-632, 1-633, 1-634, 1-635, 1-636, 1-637, 1-638, 1-639, 1-640, 1-641, 1-642, 1-643, 1-644, 1-645, 1-646, 1-647, 1-648, 1-649, 1-650, 1-651, 1-652, 1-653, 1-654, 1-655, 1-656, 1-657, 1-658, 1-659, 1-660, 1-661, 1-662, 1-663, 1-664, 1-665, 1-666, 1-667, 1-668, 1-669, 1-670, 1-671, 1-672, 1-673, 1-674, 1-675, 1-676, 1-677, 1-678, 1-679, 1-680, 1-681, 1-682, 1-683, 1-684, 1-685, 1-686, 1-687, 1-688, 1-689, 1-690, 1-691, 1-692, 1-693, 1-694, 1-695, 1-696, 1-697, 1-698, 1-699, 1-700, 1-701, 1-702, 1-703, 1-704, 1-705, 1-706, 1-707, 1-708, 1-709, 1-710, 1-711, 1-712, 1-713, 1-714, 1-715, 1-716, 1-717, 1-718, 1-719, 1-720, 1-721, 1-722, 1-723, 1-724, 1-725, 1-726, 1-727, 1-728, 1-729, 1-730, 1-731, 1-732, 1-733, 1-734, 1-735, 1-736, 1-737, 1-738, 1-739, 1-740, 1-741, 1-742, 1-743, 1-744, 1-745, 1-746, 1-747, 1-748, 1-749, 1-750, 1-751, 1-752, 1-753, 1-754, 1-755, 1-756, 1-757, 1-758, 1-759, 1-760, 1-761, 1-762, 1-763, 1-764, 1-765, 1-766, 1-767, 1-768, 1-769, 1-770, 1-771, 1-772, 1-773, 1-774, 1-775, 1-776, 1-777, 1-778, 1-779, 1-780, 1-781, 1-782, 1-783, 1-784, 1-785, 1-786, 1-787, 1-788, 1-789, 1-790, 1-791, 1-792, 1-793, 1-794, 1-795, 1-796, 1-797, 1-798, 1-799, 1-800, 1-801, 1-802, 1-803, 1-804, 1-805, 1-806, 1-807, 1-808, 1-809, 1-810, 1-811, 1-812, 1-813, 1-814, 1-815, 1-816, 1-817, 1-818, 1-819, 1-820, 1-821, 1-822, 1-823, 1-824, 1-825, 1-826, 1-827, 1-828, 1-829, 1-830, 1-831, 1-832, 1-833, 1-834, 1-835, 1-836, 1-837, 1-838, 1-839, 1-840, 1-841, 1-842, 1-843, 1-844, 1-845, 1-846, 1-847, 1-848, 1-849, 1-850, 1-851, 1-852, 1-853, 1-854, 1-855, 1-856, 1-857, 1-858, 1-859, 1-860, 1-861, 1-862, 1-863, 1-864, 1-865, 1-866, 1-867, 1-868, 1-869, 1-870, 1-871, 1-872, 1-873, 1-874, 1-875, 1-876, 1-877, 1-878, 1-879, 1-880, 1-881, 1-882, 1-883, 1-884, 1-885, 1-886, 1-887, 1-888, 1-889, 1-890, 1-891, 1-892, 1-893, 1-894, 1-895, 1-896, 1-897, 1-898, 1-899, 1-900, 1-901, 1-902, 1-903, 1-904, 1-905, 1-906, 1-907, 1-908, 1-909, 1-910, 1-911, 1-912, 1-913, 1-914, 1-915, 1-916, 1-917, 1-918, 1-919, 1-920, 1-921, 1-922, 1-923, 1-924, 1-925, 1-926, 1-927, 1-928, 1-929, 1-930, 1-931, 1-932, 1-933, 1-934, 1-935, 1-936, 1-937, 1-938, 1-939, 1-940, 1-941, 1-942, 1-943, 1-944, 1-945, 1-946, 1-947, 1-948, 1-949, 1-950, 1-951, 1-952, 1-953, 1-954, 1-955, 1-956, 1-957, 1-958, 1-959, 1-960, 1-961, 1-962, 1-963, 1-964, 1-965, 1-966, 1-967, 1-968, 1-969, 1-970, 1-971, 1-972, 1-973, 1-974, 1-975, 1-976, 1-977, 1-978, 1-979, 1-980, 1-981, 1-982, 1-983, 1-984, 1-985, 1-986, 1-987, 1-988, 1-989, 1-990, 1-991, 1-992, 1-993, 1-994, 1-995, 1-996, 1-997, 1-998, 1-999, 1-1000, 1-1001, 1-1002, 1-1003, 1-1004, 1-1005, 1-1006, 1-1007, 1-1008, 1-1009, 1-1010, 1-1011, 1-1012, 1-1013, 1-1014, 1-1015, 1-1016, 1-1017, 1-1018, 1-1019, 1-1020, 1-1021, 1-1022, 1-1023, 1-1024, 1-1025, 1-1026, 1-1027, 1-1028, 1-1029, 1-1030, 1-1031, 1-1032, 1-1033, 1-1034, 1-1035, 1-1036, 1-1037, 1-1038, 1-1039, 1-1040, 1-1041, 1-1042, 1-1043, 1-1044, 1-1045, 1-1046, 1-1047, 1-1048, 1-1049, 1-1050, 1-1051, 1-1052, 1-1053, 1-1054, 1-1055, 1-1056, 1-1057, 1-1058, 1-1059, 1-1060, 1-1061, 1-1062, 1-1063, 1-1064, 1-1065, 1-1066, 1-1067, 1-1068, 1-1069, 1-1070, 1-1071, 1-1072, 1-1073, 1-1074, 1-1075, 1-1076, 1-1077, 1-1078, 1-1079, 1-1080, 1-1081, 1-1082, 1-1083, 1-1084, 1-1085, 1-1086, 1-1087, 1-1088, 1-1089, 1-1090, 1-1091, 1-1092, 1-1093, 1-1094, 1-1095, 1-1096, 1-1097, 1-1098, 1-1099, 1-1100, 1-1101, 1-1102, 1-1103, 1-1104, 1-1105, 1-1106, 1-1107, 1-1108, 1-1109, 1-1110, 1-1111, 1-1112, 1-1113, 1-1114, 1-1115, 1-1116, 1-1117, 1-1118, 1-1119, 1-1120, 1-1121, 1-1122, 1-1123, 1-1124, 1-1125, 1-1126, 1-1127, 1-1128, 1-1129, 1-1130, 1-1131, 1-1132, 1-1133, 1-1134, 1-1135, 1-1136, 1-1137, 1-1138, 1-1139, 1-1140, 1-1141, 1-1142, 1-1143, 1-1144, 1-1145, 1-1146, 1-1147, 1-1148, 1-1149, 1-1150, 1-1151, 1-1152, 1-1153, 1-1154, 1-1155, 1-1156, 1-1157, 1-1158, 1-1159, 1-1160, 1-1161, 1-1162, 1-1163, 1-1164, 1-1165, 1-1166, 1-1167, 1-1168, 1-1169, 1-1170, 1-1171, 1-1172, 1-1173, 1-1174, 1-1175, 1-1176, 1-1177, 1-1178, 1-1179, 1-1180, 1-1181, 1-1182, 1-1183, 1-1184, 1-1185, 1-1186, 1-1187, 1-1188, 1-1189, 1-1190, 1-1191, 1-1192, 1-1193, 1-1194, 1-1195, 1-1196, 1-1197, 1-1198, 1-1199, 1-1200, 1-1201, 1-1202, 1-1203, 1-1204, 1-1205, 1-1206, 1-1207, 1-1208, 1-1209, 1-1210, 1-1211, 1-1212, 1-1213, 1-1214, 1-1215, 1-1216, 1-1217, 1-1218, 1-1219, 1-1220, 1-1221, 1-1222, 1-1223, 1-1224, 1-1225, 1-1226, 1-1227, 1-1228, 1-1229, 1-1230, 1-1231, 1-1232, 1-1233, 1-1234, 1-1235, 1-1236, 1-1237, 1-1238, 1-1239, 1-1240, 1-1241, 1-1242, 1-1243, 1-1244, 1-1245, 1-1246, 1-1247, 1-1248, 1-1249, 1-1250, 1-1251, 1-1252, 1-1253, 1-1254, 1-1255, 1-1256, 1-1257, 1-1258, 1-1259, 1-1260, 1-1261, 1-1262, 1-1263, 1-1264, 1-1265, 1-1266, 1-1267, 1-1268, 1-1269, 1-1270, 1-1271, 1-1272, 1-1273, 1-1274, 1-1275, 1-1276, 1-1277, 1-1278, 1-1279, 1-1280, 1-1281, 1-1282, 1-1283, 1-1284, 1-1285, 1-1286, 1-1287, 1-1288, 1-1289, 1-1290, 1-1291, 1-1292, 1-1293, 1-1294, 1-1295, 1-1296, 1-1297, 1-1298, 1-1299, 1-1300, 1-1301, 1-1302, 1-1303, 1-1304, 1-1305, 1-1306, 1-1307, 1-1308, 1-1309, 1-1310, 1-1311, 1-1312, 1-1313, 1-1314, 1-1315, 1-1316, 1-1317, 1-1318, 1-1319, 1-1320, 1-1321, 1-1322, 1-1323, 1-1324, 1-1325, 1-1326, 1-1327, 1-1328, 1-1329, 1-1330, 1-1331, 1-1332, 1-1333, 1-1334, 1-1335, 1-1336, 1-1337, 1-1338, 1-1339, 1-1340, 1-1341, 1-1342, 1-1343, 1-1344, 1-1345, 1-1346, 1-1347, 1-1348, 1-1349, 1-1350, 1-1351, 1-1352, 1-1353, 1-1354, 1-1355, 1-1356, 1-1357, 1-1358, 1-1359, 1-1360, 1-1361, 1-1362, 1-1363, 1-1364, 1-1365, 1-1366, 1-1367, 1-1368, 1-1369, 1-1370, 1-1371, 1-1372, 1-1373, 1-1374, 1-1375, 1-1376, 1-1377, 1-1378, 1-1379, 1-1380, 1-1381, 1-1382, 1-1383, 1-1384, 1-1385, 1-1386, 1-1387, 1-1388, 1-1

205 Hypothèques

A BAS INTERET

(DIRECTEMENT DU PRETEUR)

PAYABLE 20 ANS
1ère ou 2e HYPOTHEQUE
\$10.000 — \$88.92 PAR MOIS
\$5.000 — \$44.45 PAR MOIS
\$2.500 — \$22.22 PAR MOIS
866-4971 : JOUR ET SOIR

DEUXIEME hypothèque pour consolidation, réparations, achats, autres besoins, intérêts seulement si désiré, notaire, 525-2661, 525-4021.

1re HYPOTHEQUE, 1e hypothèque, Notaire, Rapidement, Propriétaire, constructeur, Balance de vente, 729-4333.

\$1.200, \$5.000, \$15.000, Autres montants, 1re, 2e hypothèques; prêts personnels, Mlle Léona Laberge, courtier, 486-1106.

211 Argent à prêter

ABAISSEMENT 81%, première, deuxième hypothèques, Jour, soir: 729-4332.

AURAI \$2.000 à \$85.000 à prêter en 1re et 2e hypothèque, ville et banlieue, Courtier, 381-4583.

CHEQUES post-datés, escomptés, pour tous genres d'affaires, A. Rainville, 861-9685.

\$5.000, première hypothèque, rive-sud, 864-4767.

\$5.000 sur hypothèque 101%, remboursable 584 mois, capital intérêt, soir: 322-9839.

213 Argent demandé

RIVE-SUD, bungalow, 1re hypothèque, \$17.000, 649-1355.

EN AFFAIRES depuis 7 ans, désire grossir l'affaire commerciale, Demande conseil avec capitaux, Ecrite Boile postale 19, Verdun.

URGENT, \$3.000 à \$5.000, commerce d'importations, Après 6 p.m., 767-3832.

231 Occasions d'affaires

MADAME, MADemoiselle

Voulez-vous être propriétaire d'une magnifique boutique de laine à tricoter. NOUS VOUS OFFRONS:

Une occupation intéressante et très agréable.

Un revenu très lucratif.

Un soutien continu et efficace par nos spécialistes.

Personne dynamique, aimant les contacts du public, connaissant le tricot et le crochet.

Investissement minime.

Faites de votre hobby une occupation intéressante et rémunératrice.

TEL. A JOUR: 661-2718

SOIR: 683-3461

A MAGASIN de meubles, chiffres d'affaires \$200.000 par année, vendrais pour l'inventaire, \$8.000, Appeler 259-4431.

ATTENTION, jobber, chaussures, ferme magasin, aucune offre raisonnable, reboite, 484-1546.

CHAUFFEUR de taxi demandé, Véhicule Côte-St-Luc, excellentes conditions de location, 482-2225, 672-3485.

COMPAGNIE prêtant sur hypothèque, demande solliciter expérimentés, 526-4421.

INTERESSE à acheter entreprise de re-traitement, bureau de recyclage ou bureau de réclamation, Rendre en toute confiance à case postale 1101, Station B, Montréal.

MAGASIN de cours et nettoyage à sec, A vendre à prix modique, terrain facile pour tailleur qualifié, Arnold, 728-2541.

MAISON à revenus, avec commerce libre, comptant \$6.000, 274-9277.

PARTICULIER possédant brevet d'inventeur, domaine sportif, voudrait intérêt ou accepterait associés pour exploitation du brevet, 678-0325.

PERMIS de taxi à vendre de Montréal, Comptant seulement, 323-6102.

URGENT, cause santé, distributeur cherchant agence maisons préfabriquées, possibilité de gains illimités, une maison modèle plus 20 terrains, très belle localité, équipe \$35.000, venez constater, faites offre, jour 666-7689.

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

331-7032

6339 EST. SHERBROOKE, APP. 2

3 1/2, 4 1/2, chauffé, réfrigérateur, poêle, meuble ou non meuble, 254-7511.

Verdun

700, avenue Gordon

4444 boul. Lasalle

Nouveaux buildings luxueux,

ascenseur

3 1/2, 4 1/2 pièces

Loyers raisonnables

767-1257

241 Associés demandés

BESOIN associé avec capital et expérience pour bar salon, salle à manger, avec permis de la R.A.Q. Adresser toutes informations à Boite Postale 378, Ste-Marthe sur le Lac, P.Q.

Centre Economique

Attention, compagnie progressive, comprenant cinéma, Station Esso, auto-lavage, accepterait homme expérimenté garage, qui pourrait investir. Demandez: M. Clark, 669-2272, 688-6592.

CARTIERVILLE

12145, BOUL. LAURENTIN

2 1/2, 3 1/2, 4 1/2

MEUBLES OU NON

PISCINE EXTERIEURE

311 Logements à louer

ST-VAULTE-DE-PAUL, 5 p. sikes, 397, 501-6070, 661-3364.

ST-VAULTE DE PAUL, 1051 Papineau, 5115, Haut duplex, près 661-1024.

ST-HENRI, SAINT-VAULT DE PAUL, 1038 Pa-neau magnifique 4/5, toutes commo-dités, 5000 \$, 661-1636.

SAUVE 2078, 3 p. sikes, 470 à 585, Mariotti, 886-9641.

SHEPPARD, 2551, 4 pièces, 220, 665, 550, auto chaude, 666-0256.

SHROEBROOK, Bourbonnienne, 3 1/2 p., 1000 \$, 661-1636, tapis, solarium après 7 h, 254-1717.

SICARD, 1676, coin Latontaine, 4 pièces, 2200 \$, 2e étage, peinture fournie, lin, 661-1636, 661-1636, 661-1636, 661-1636, Dubord, de 9 h à 4.30 h.

TREARTEVILLE, Notre-Dame e 2 1/2 p., modernes, chauffage électrique, 661-1636.

TREARTEVILLE, triplex, 3 1/2 p., meub. chaudière, propre, près écoles, 259-0456.

TREARTEVILLE, 4 pièces fermes, 522-9467, 305 \$, 355 \$, 355 \$.

VALOIS 2076A, 4 p. sikes, 665, pe-ture sera fournie, 886-9641, FERNAN-bord, de 9 h à 4.30 h.

VERDUN, logis, 2 chambres à couch
salon, cuisine, très propre, 2ème éta
\$62 par mois non chauffé. Occupat
1er décembre. 766-0511.

VERDUN 1149, et 1161 Church, 5 pièces
3e étage, 550 m². M. Marillev, 866-9441.

VERDUN, 5151 Wellington, 3e, 4 pièces
160 m², \$50 mois, 737-4113.

VERDUN, 52, 3e Avenue, grand
trais peints, 627-0565.

VERDUN, 637 Verdun, très belle éma-
illée, 527-5555, 535-7478.

VERDUN, 725, 2e avenue, 4 pièces,
occupation immédiate, 851-2272.

VILLE-EMARD, grand 3½, face pa-
220, fournaise fournie, autres avant-
769-8470.

VILLE Level, haut duplex, 5 ppb, lib.
222-3569.

VILLE ST-MICHEL, 4½, 567, de
sout-sol, cou privée, 321-3545
occupation immédiate, rue Chouline
366-5484.

VILLE ST-PIERRE, 4½, spacieux,
balcons, 500, après 7 h, 482-3845.

WOLFE 2092, bas, 5 pièces fermées.

A SOUS-LOUER, 5 pièces, Boul. c
Mille lies, maison seule, St-François

646-3761.

BAS, métro Laurier, grand 6, 220, c. 200, 255, 272-1127.

BON état, rue Darling, 4 pièces—220, 555, 727-1127.

BUNGALOW, 5150 miles, libre actuel, ment, Appleton 2-322, après 5.

GRATUIT mola, 4x, fermées, layer 5x 5x 220, gaz, cou, hangar, ensembles, bien-être, bienvenue, libre imm.

HAUT duplex, 5 pièces, avec stationnement, 8318 bouL St-Michel, 667-692.

LOGEMENT à louer, 515x non chauffé, par mois, haut duplex, soir. 3-7476.

244. nord, 4x4x neuf, ferme, système électrique, 572, 321-8224.

OCCUPATION immédiate, rue St-Vall, 220, 255, 272-1127.

SCOUTS, libre, M. Sonia Petit, 279-1116.

OCTOBER payé, 4 pièces, Verdun, entrée, facilement chauffé, 565, 877-7742.

8e, 5331, 6 pièces, 575. Propre, lib.

UN 4 et un 5, 220, non chauffés, fr.
peints, St-Hubert-Gounod, près métro
Plaza, \$55 et \$65. 272-5148.

312 Logements/appartements demandés

LOGEMENT chauffé, 3½-6, nord vu, préférence Ahunistic ou Guifremont, 312-6250.

313 Logements chauffés à louer

AHUNISTIC, Fleury est, 1675, app. 3½, 4½ pièces, chauffées, eau chaude fournie, libre M. Raymond Caron, 868-9643.

ANJOU grand 4½ moderne, presque neuf, chauffé, 6231, Chemillé, 5115, 38-8585, (tjour), 351-3334.

ANJOU, grand 4½, chauffé, première étage, 351-9744, 663-3753.

BAUBAËN est 1328A, 5 pièces, convenant à commerce, 733-6496.

re

L	N	E	E
I	I	V	R
R	S	E	E
A	I	N	D
B	A	T	A
I	R	A	M
O	K	A	I
G	O	C	I
R	N	C	A

T	T	O	H
C	R	L	C

T	I	O	H
C	R	L	C
U	E	E	O
I	N	R	D
E	A	U	E
T	U	O	M

RAMEAU
RAPE
RECEPER
RHIN
ROSE
ROUGE
SEC
SOMBRER
TOKAI
TOKAY
TREILLE
VIGNE

12 dans la grille. Les
tionalement, de droite
n bas.



313 Logements chauffés à louer

LONGUEUIL
VUE SUR LE FLEUVE
2-5-6 pièces
1-2-3 chambres
Bachelors meublés
OCCUPATION IMMÉDIATE

Insonorisés, à l'épreuve du feu, chauffage, eau chaude fournie, autres avantages.

INFORMATIONS:
Jour: 674-1011
Soir: 674-1011
352-4132

313 Logements chauffés à louer

HABITAT NOTRE-DAME
4 1/2 PIÈCES \$95
5 1/2 PIÈCES \$115

- Chauffé
- Réfrigérateur
- Poêle 220
- Décoré à neuf
- Stationnement privé

8390 est. ONTARIO, app. 4
353-4320

LONGUEUIL

(Près Curé-Poirier et Joliette) 4 1/2-5 1/2 chauffés, neufs, eau chaude, taxes payées, piscine, terrain de jeu un mille chauffé, C.T.M.

679-3152 670-5010

MANOIR DES ECORES
BEAUX 3 1/2-5 NEUFS
DUVERNEY, PRÈS RIVIERE, LIBRE.
661-2794, A.M. — 663-4344, P.M.

LONGUEUIL

Grand 4 1/2, tapis mur à mur, électricité payée, près C.T.M., tout payé, 678-8185, 678-8017.

MONTREAL-NORD, haut de duplex, 5 1/2 appartements, neufs, luxueux, chauffés. Voir maison modèle 11521 boul. Roland, J. Robert Blouin Construction, 229-2757.

MONTREAL-NORD, 3, neuf, tous services, meublé ou non, 224-7553.

MONTREAL-NORD, 11423 Déry, duplex, 5 1/2 app. chauffé, \$140, 324-8557.

MONTREAL-NORD, 4 1/2, chauffé, poêle, réfrigérateur, Libre, Octobre gratuit.

MONTREAL-NORD, 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, neuf, chauffé, eau chaude fournie, système d'intercom. Occupation immédiate ou plus tard. Face école, arna et autobus 69, 11945 boul. Roland, app. 3: 6301 Pascale, app. 3, coin Maurice-Duplessis, 224-6472.

MONTREAL-NORD, 4 1/2, chauffé, eau chaude fournie, \$110, 221-1158.

MONTREAL-NORD, 6444 Pierre, 4 1/2, neuf, \$95, eau chaude, 324-6478.

NOUVEAU-BORDEAUX, grand 3 1/2, 2e, départ, \$105, 321-8308, 384-8399.

OUTREMENT, grand 7 pièces fermées, \$150, 1500 Van Horne, 273-4472.

OUTREMENT, bas duplex, chauffé, 6 pièces plus 3 fines au sous-sol, garage et eau chaude inclus, \$110, 221-2241.

OUTREMENT, nouvelle "Town House", 40, Holywood, 7 pièces, (3 chambres), garage, salle de jeu finie, 273-4472.

POUPART - Préfontaine, 4 1/2, refait neuf, chauffé, eau chaude, \$60, 322-2002.

ROSEMONT, 5770, 2e, 1er, 3 1/2 pièces, poêle et frigidaire, \$95, G. Laporte, 878-3355.

ROSEMONT, 1 1/2 luxueux, chauffé, électricité, laveuse-essoreuse, 277-2697.

ROSEMONT, 1er, 2e, 3e étages, 4 pièces, non fermées, s'adresse à 5732, 2e Avenue.

ROSEMONT, 3 1/2, 4 1/2, 5672 - 100 Avenue, 327-2881, soit 721-2633.

RUE Mousseau, grand 5 1/2, eau chaude fournie, 325-4888, 727-2841, 357-6354.

SAINT-DENIS, 27 pièces, chauffées, 220, ménage, frais fait, \$114, 723-4472.

ST-JOSEPH, Christophe-Colomb, sous-sol, 4 pièces chauffées, \$105, Libre 15 octobre, 271-7893.

ST-LEONARD, grand 6 1/2, moderne, chauffé,oyer raisonnable, 1er octobre, 324-9645.

ST-LEONARD, 5 1/2, 2 salles bain, sous-sol, foyer, garage, 324-9027.

ST-LEONARD, 5 1/2, neuf, clair, chauffé, près écoles, centre d'achats, transport, hôpital, taxes payées, stationnement, 259-4441.

ST-LEONARD, 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, chauffés, entrée laveuse-essoreuse, près centre d'achat, Mme Perreault, 325-5049.

SAINT-LEONARD, bas duplex, 5 1/2, chauffé, taxes payées, près école, centre d'achats et autobus, Tél. 239-4441.

ST-LEONARD, 5 1/2, chauffés, 2e, près polyvalente, \$140, 8729 Nevers, 324-8870.

ST-LEONARD, 4 1/2, 5 1/2 pièces fermées, 1er étage, 2e étage ou sous-sol, occupation immédiate ou plus tard, 729-0438, 321-3222.

ST-LEONARD, duplex bas 5 1/2, sous-sol entièrement fini, garage, 322-0310, 325-0310, 12122 boul. Roland.

ST-LEONARD, 3 1/2, 4 1/2, duplex, moderne, centre d'achat, 6070 Couture, 224-2179.

ST-LEONARD, 8445 Providence, 5 1/2, 1er, 2e étage, neufs, sous-sol 4 1/2, 323-5022.

SAINT-LEONARD, bas duplex luxueux 5 1/2, chauffé, salle jeu, garage double, près autobus, 324-9645.

ST-LEONARD, bas duplex de luxe, 5 1/2, salle de jeu, foyer, neuf, 5125, 322-7728, 8636 Albanel.

ST-LEONARD, 3 1/2, sous-sol, 2e, chauffé, stationnement, piscine, balcon, près centre d'achats, 728-0076.

ST-LEONARD, spacieux 5 1/2, haut duplex, chauffé, \$125, 6072 Bortel, 259-7985.

SAINT-LEONARD, 5 1/2, 4 1/2, chauffés, neufs, libre immédiatement, 321-3232.

ST-LEONARD, bas duplex, 5 1/2, salle jeu, garage, \$200, libre, 259-9352.

ST-LEONARD, 5 1/2, éclairé, coin de rue, libre 1er décembre, 324-5424.

SAUVE 2482, 3 pièces, \$82, 2e étage, M. Marilliot.

5525 VIAU, face arrêt autobus, 4 1/2, \$120 par mois, 321-6725.

VILLE LASALLE, 9265, rue Airle, service de concierge, chauffé, taxe d'eau payée, 366-2961.

313 Logements chauffés à louer

ST-LEONARD TORENO HOMES
3 1/2 - 4 1/2 - 5 1/2 - 6 1/2
M. FORTUNATO, 722-0664

WISEMAN, coin Jean-Talon, 3 1/2, chauffage électrique, équipé, séparé, \$80, Aussi sous-sol \$70, 729-5231.

A SOUS-LOUER, 4 1/2 neuves, emplacement laveuse-essoreuse, \$105 mois, 324-5636, Montréal-Nord.

DEMI sous-sol, 4, fraîs peints, \$55, 259-5228, après 5.

LONGUEUIL, 6 1/2, près autobus, école, 467-9010, après 6, 555-5034.

SAVERIO MAJORINO Construction, à St-Jean, 5221 Jean-Talon est, près Vieux, nouveau projet de magasins et logements, à louer, à vendre, Tél.: bureau: 727-2508, Résidence: 254-5056.

315 Logements meublés à louer

ANJOU 3 1/2-4 1/2
Chauffé, construction récente, face parc, très grandes pièces, 435-6422.

ANJOU, 3 1/2, 4 1/2 fermées, libres, autobus, école, \$105, \$115, 321-6979.

BARCLAY, 4611, 3 1/2 chauffé ou non, magasins, écoles, 515, 729-9073.

27e et Beaubien, 3 pièces meublées, toutes taxes payées, \$100 par mois, 274-9751.

BERLANGER et Lacordaire, Habiles appartements moderne avec meubles luxueux, 2 1/2, 3 1/2, 4 1/2, chauffage, taxes, électricité payés à partir de \$130. S'adresser à 6965 Chénay, app. 105, 259-4441.

BROSSARD Rive Sud, bien meublé, moderne, 2 1/2 à 4 1/2, 672-5350.

LAVAL-DES-RAPIDES, 3 appartements chauffés, électricité payée, tout meublé \$100 par mois, 667-6075.

MONTGOMERY, beau 4 fermées, 515-5195, 220, meubles neufs, adultes, 526-5195.

MONTREAL-NORD, 4 1/2, meublé, 5150, 1500 Van Horne, 273-4472.

RUE WILLIAM, 3 PIÈCES, CHAUFFÉES, LE TOUT PAYÉ, A LA SEMAINE, ENTREE PRIVÉE, PROPRE, 273-4472.

4245, SAINT-LAURENT, 2-5 1/2, meublé, moderne, 525 semaine, 845-3169.

VERDUN, 3 1/2 fermées, propres, modernes, près autobus, 765-7822, 366-3534.

323 Chambres et pension

BERRI, 3717, près métro Sherbrooke, nourriture excellente, lavage, télévision.

ROSEMONT, 5e avenue, chambre avant, grosse nourriture, Bon che-sol, 521-2931.

ST-DENIS, 4511, bonne nourriture, chambres propres, bon che-sol, 288-5362.

SAINT-DENIS et Rachel, pension, lavage, accès radio, télévision, 849-1576.

ST-VALLIER, près métro Jean-Talon, pension \$22, lavage compris, hommes, 271-8005.

BONNE pension, maison privée, tranquille, homme âgé seulement R.D.P., 645-2746.

CHAMBRE et pension, à 8133 St-Hubert, près Jarry.

CHAMBRES pension pour personnes âgées, on allées, vie familiale, 332-3595, Nouveau-Bordeaux, près Henri-Bourassa.

GRANDS l'inst, maison moderne, propre, personnes âgées ou autres, 353-4747.

PENSAIRES personnes âgées, chambre seule, tranquille, bonne nourriture, 526-2179.

PRENDRAIS personnes âgées, dames ou filles, 381-0295.

PRENDRAIS femme du Bien-être social, sociable, bonne famille, 724-7259.

PRENDRAIS dame âgée en pension à l'année, \$25 semaine, Bons soins, bonne nourriture, 626-5634.

RESIDENCE personnes âgées, véritable che-sol, chambre seule, 665-7828.

335 Maisons de repos

DUVERNEY, résidence exclusive dames, ou couple, toilette privée, tapis, 663-5175.

AU BON REPOS, pension pour personnes âgées ou couples, Edifice moderne, propre, à l'épreuve du feu, Bonne nourriture, 581-6250.

FAUT voir pour croire, chambre et pension, 351-7433.

FOYER dames âgées, bonne nourriture, moderne, confort, prix raisonnable, 663-6317.

FOYER de distinction, pour retraités, chambre, toilette privées, médecin, 274-2451.

GARDE-MALADE prendrait personnes âgées en pension, maison luxueuse, nourriture excellente, voisin d'église, 725-2190.

RETRAITES, personnes âgées, nourriture, chambre, confort, idéal, 725-2190.

RETRAITES, personnes âgées, nourriture, chambre, confort, idéal, 725-2190.

RETRAITES, personnes âgées, nourriture, chambre, confort, idéal, 725-2190.

RETRAITES, personnes âgées, nourriture, chambre, confort, idéal, 725-2190.

381 Bureaux à louer

ESPACE POUR BUREAU DE PRESTIGE À LOUER
(60,000 P.C.)
AU MÉTRO LONGUEUIL

- Chauffage tout électrique
- Relié par une passerelle chauffée et climatisée à la station du métro
- Et autres avantages.

IDÉAL POUR CORPORATION, PROFESSIONNEL, CLINIQUE MÉDICALE, ETC.

Pour information, s'adresser aux Immeubles Port-de-Mer
161 Place St-Charles Longueuil
679-6010

VIEUX MONTRÉAL
McGILL
ET NOTRE-DAME
BUREAU
EMPLACEMENT DE CHOIX

- PRÈS DU MÉTRO
- 3 ASCENSEURS
- RÉCENTMENT RENOVÉ
- AIR CONDITIONNÉ
- SUR DEMANDE
- LOYER MODIQUE

S'ADRESSER AU SURINTENDANT
485, MCGILL au 270-4104
R. GAVSIE & ASSOCIATES
AGENT DE LOCATION

KIRKLAND

ESPACE POUR BUREAUX, \$125, \$75, \$60, \$50, Y COMPRIS CHAUFFAGE, ÉLECTRICITÉ, AIR CONDITIONNÉ, TOUS SERVICES, COUTIERS PROTÉGÉS.

4450 BEAUBIEN, Langelier, neuf, choix grands, Conclure stationnement, Soir 255-1225.

BOUL. DES LAURENTIDES, 221A, 5x55, 15x35, chauffés, climatisés, électricité, 669-1211.

433 BOUL. ST-JOSEPH, Est, 1er, \$125, C.A.U.F.F.E., 300 PIÈCES CARRÉS, IDEAL POUR MEDECIN, 866-9641, RAYNALD CARON.

CHRISTOPHE-COLOMB 6945, coin Bélanger (10x27), (20x27), (30x27), chauffés, ascenseur, frais peints surintendant, Autobus, 279-4761.

COTE-DES-NEIGES et Sherbrooke, foyer moderne, bien rénové, 842-2579, Soir 387-3061.

DUVERNEY, 283, boul. de la Concorde, 2 bureaux, centre commercial, 850° c.a., charcuterie, idéal pour occupation ter occupé, 866-4455, 684-8134.

LAVAL, Galeries Papineau, 1950 boul. de la Concorde, 400 à 1700 pi. ca., nouveau, 2125 pi. ca., Occupation ter occupé, 387-2592, Metro Industrial Leasohold.

391 Salles-Studios Ateliers

ATTENTION professeur de danse, rive sud Longueuil, deux salles disponibles pour cours de danse, minime location, 677-3442, M. Girouard.

STUDIO d'artiste dans le Vieux Montréal, pour y travailler seulement, \$60-\$70, 744-0322.

393 A louer — Divers

CHAISES rotatives chromées pour Invalides, III d'hôpital, béquilles et commodes. Nous vendons, achetons, louons. Bench and Table Service, 4410 Ferrier, 738-4755.

CHAISES pliantes, vaisselle, verrerie, etc. Pour toutes occasions, Bench and Table Service, 4410 Ferrier, 738-4755.

DACTYLOS À LOUER
1 mois \$5, 3 mois \$13.50
Gouvernement Inc., 8907 Pie-I-X, Tél.: 324-3357.

394 On demande à louer

GARAGE demandé, St-Denis et Guitot, donnant sur la rue, 389-7607.

397 Entreposage

10,000 pieds de terrain clôturé, à partager pour entrepôt de gros industriel, Saint-Vincent-de-Paul, 324-1992.

425 Soumissions

HÔTEL-DIEU DE SAINT-JÉRÔME
290, rue Montigny, St-Jérôme
Comité Terrebonne, P. Qué.

APPELS D'OFFRES

L'Hôtel-Dieu de St-Jérôme recueille jusqu'à 13 heures le 17 octobre 1972, au bureau de l'Architecte de l'Hôpital au 290 rue Montigny, St-Jérôme, Des Tenements, des offres sous enveloppes scellées pour les items ci-dessous:

- 1-Mobilier de bureau
- 2-Armoire de rangement
- 2-Balabail
- 3-Bibliothèque
- 4-Bureau
- 5-Chaise
- 6-Chaise à dossier
- 7-Chaise empilable
- 8-Chaise pour matériel
- 9-Casseroles verticales
- 10-Bouteille électrique
- 11-Ecran incandescent
- 12-Fauteuil
- 13-Machine à correspondance
- 14-Panier à linge
- 15-Panier à déchets
- 16-Paire
- 17-Table à repas
- 18-Table de travail de bureau
- 19-Tabouret

2-Mobilier d'hôpital

- 1-Cabinet de service suspendu
- 2-Dispensateur à gobelets
- 3-Dispensateur de serviettes à mois
- 4-Distributeur à savon
- 5-Lit
- 6-Matelas à ressorts
- 7-Table de lit
- 8-Tabouret mural amovible
- 9-Tabouret (tout stop)

On pourra se procurer le ou les cahiers de charges d'achat au Bureau de l'Architecte à compter de 9:00 heures le 28 septembre 1972, moyennant un dépôt de dix dollars (\$10.00) par chèque, payable en espèces à l'ordre de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme.

On remettra le dépôt au soumissionnaire qui rapportera le cahier dans les dix (10) jours qui suivent la date d'ouverture des soumissions. Le dépôt sera annulé si aucune soumission n'est présentée.

GARANTIE

La soumissionnaire jointe comme garantie un chèque visé ou bon de garantie de 10% du montant total de sa soumission, tel chèque ou bon de garantie à l'ordre de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme.

Chaque bon de garantie sera remis à celui dont la soumission aura été retenue dans les trente (30) jours suivant la date d'ouverture des soumissions.

Seuls les individus ou compagnies ayant leur siège social dans la province de Québec pourront soumissionner.

OUVERTURE DES SOUMMISSIONS:

Les soumissionnaires pourront assister à l'ouverture des soumissions qui aura lieu à la bibliothèque municipale de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme, le 17 octobre 1972 à 14:00 heures.

L'Hôtel-Dieu de St-Jérôme se réserve le droit d'accepter la plus basse, et aucune des soumissions reçues.

La Corporation de l'Hôtel-Dieu de St-Jérôme

5075 Charlevoix, app. 2, logement à louer, 5 1/2, 2e étage, pour information 321-6367, M. Tuzi.

DE L'ÉGLISE, 1405, (Côte St-Paul) 7, 2e, 4 pièces, 5075, 568, M. Marilliot, 866-9641.

DEMARTIN 10167, 5 1/2, eau chaude, \$110 mois, occupation immédiate, 281-1005.

DE SALABERRY 3187, 5 pièces fermées, moderne, stationnement \$110, 279-4519.

DES CARRIÈRES, 2140, 2 1/2 pièces, poêle four, \$60, G. Laporte, 878-3355.

7468 DOLLIER, près Jean-Talon, 5 1/2, chauffé, eau chaude, balcon, 722-4102.

7726 DROLET, 5 pièces, bas chauffé, 1110, octobre, téléphone, 274-4231.

DUBUSSION près George V, 4 pièces, ménage fait, \$90, jour, 353-0310.

318 Logements/appartements à partager

RIDGEWOOD, jeune fille demandée pour partager appartement avec 2 autres, chambre seule, \$58, Jour: 877-4345, soir: 727-2115.

JEUNE femme, partagerais un appartement ou chambre à louer, 523-5717.

JEUNE homme partagerait appartement moderne, 4 1/2, \$80, après 6, 331-6131.

319 Bungalows-Cottages-Duplex-Propriétés à louer

CANDIA, semi détaché, neuf, 6 1/2, 1 mois gratuit, 672-0037, après 6 heures.

FABREVILLE, maison à louer, 4 pièces, chauffée, 722-8450.

LONGUEUIL, haut duplex moderne, 5 1/2, eau chaude, taxes payées, rue paisible, libre, \$150, 679-9093.

N.D.G., Brodeur, bas duplex, 6 1/2, duplex, sous-sol fini, \$250, 486-3764, Paul 727-8311.

PIERREFONDS Ouest, 22055 Gouin ouest, bord eau, foyer, 4 pièces, bureau, 1110 libre, vendrais, 324-0870.

REPENTIGNY, cottage semi-détaché, tapis, mur-ami, sous-sol fini, 5175 mois, 322-5199, après 5.

VILLE Mont-Royal, 1625 Laird, haut duplex, 7 pièces chauffées, poêle, réfrigérateur, 300 mois, Libre 1er octobre, 242-1383 ou 342-3986.

MAISON 4 pièces, chauffé, neuf, 486-7560.

341 Maisons de campagne

CHERCHE à louer maison de campagne tranquille ou ferme, confort idéal, 50 milles de Montréal maximum, 727-5248.

351 Chalets à louer

BROMONT, A louer, saison hiver ou à l'année. Appartements neufs, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2, 101 1/2, 102 1/2, 103 1/2, 104 1/2, 105 1/2, 106 1/2, 107 1/2, 108 1/2, 109 1/2, 110 1/2, 111 1/2, 112 1/2, 113 1/2, 114 1/2, 115 1/2, 116 1/2, 117 1/2, 118 1/2, 119 1/2, 120 1/2, 121 1/2, 122 1/2, 123 1/2, 124 1/2, 125 1/2, 126 1/2, 127 1/2, 128 1/2, 129 1/2, 130 1/2, 131 1/2, 132 1/2, 133 1/2, 134 1/2, 135 1/2, 136 1/2, 137 1/2, 138 1/2, 139 1/2, 140 1/2, 141 1/2, 142 1/2, 143 1/2, 144 1/2, 145 1/2, 146 1/2, 147 1/2, 148 1/2, 149 1/2, 150 1/2, 151 1/2, 152 1/2, 153 1/2, 154 1/2, 155 1/2, 156 1/2, 157 1/2, 158 1/2, 159 1/2, 160 1/2, 161 1/2, 162 1/2, 163 1/2, 164 1/2, 165 1/2, 166 1/2, 167 1/2, 168 1/2, 169 1/2, 170 1/2, 171 1/2, 172 1/2, 173 1/2, 174 1/2, 175 1/2, 176 1/2, 177 1/2, 178 1/2, 179 1/2, 180 1/2, 181 1/2, 182 1/2, 183 1/2, 184 1/2, 185 1/2, 186 1/2, 187 1/2, 188 1/2, 189 1/2, 190 1/2, 191 1/2, 192 1/2, 193 1/2, 194 1/2, 195 1/2, 196 1/2, 197 1/2, 198 1/2, 199 1/2, 200 1/2, 201 1/2, 202 1/2, 203 1/2, 204 1/2, 205 1/2, 206 1/2, 207 1/2, 208 1/2, 209 1/2, 210 1/2, 211 1/2, 212 1/2, 213 1/2, 214 1/2, 215 1/2, 216 1/2, 217 1/2, 218 1/2, 219 1/2, 220 1/2, 221 1/2, 222 1/2, 223 1/2, 224 1/2, 225 1/2, 226 1/2, 227 1/2, 228 1/2, 229 1/2, 230 1/2, 231 1/2, 232 1/2, 233 1/2, 234 1/2, 235 1/2, 236 1/2, 237 1/2, 238 1/2, 239 1/2, 240 1/2, 241 1/2, 242 1/2, 243 1/2, 244 1/2, 245 1/2, 246 1/2, 247 1/2, 248 1/2, 249 1/2, 250 1/2, 251 1/2, 252 1/2, 253 1/2, 254 1/2, 255 1/2, 256 1/2, 257 1/2, 258 1/2, 259 1/2, 260 1/2, 261 1/2, 262 1/2, 263 1/2, 264 1/2, 265 1/2, 266 1/2, 267 1/2, 268 1/2, 269 1/2, 270 1/2, 271 1/2, 272 1/2, 273 1/2, 274 1/2, 275 1/2, 276 1/2, 277 1/2, 278 1/2, 279 1/2, 280 1/2, 281 1/2, 282 1/2, 283 1/2, 284 1/2, 285 1/2, 286 1/2, 287 1/2, 288 1/2, 289 1/2, 290 1/2, 291 1/2, 292 1/2, 293 1/2, 294 1/2, 295 1/2, 296 1/2, 297 1/2, 298 1/2, 299 1/2, 300 1/2, 301 1/2, 302 1/2, 303 1/2, 304 1/2, 305 1/2, 306 1/2, 307 1/2, 308 1/2, 309 1/2, 310 1/2, 311 1/2, 312 1/2, 313 1/2, 314 1/2, 315 1/2, 316 1/2, 317 1/2, 318 1/2, 319 1/2, 320 1/2, 321 1/2, 322 1/2, 323 1/2, 324 1/2, 325 1/2, 326 1/2, 327 1/2, 328 1/2, 329 1/2, 330 1/2, 331 1/2, 332 1/2, 333 1/2, 334 1/2, 335 1/2, 336 1/2, 337 1/2, 338 1/2, 339 1/2, 340 1/2, 341 1/2, 342 1/2, 343 1/2, 344 1/2, 345 1/2, 346 1/2, 347 1/2, 348 1/2, 349 1/2, 350 1/2, 351 1/2, 352 1/2, 353 1/2, 354 1/2, 355 1/2, 356 1/2, 357 1/2, 358 1/2, 359 1/2, 360 1/2, 361 1/2, 362 1/2, 363 1/2, 364 1/2, 365 1/2, 366 1/2, 367 1/2, 368 1/2, 369 1/2, 370 1/2, 371 1/2, 372 1/2, 373 1/2, 374 1/2, 375 1/2, 376 1/2, 377 1/2, 378 1/2, 379 1/2, 380 1/2, 381 1/2, 382 1/2, 383 1/2, 384 1/2, 385 1/2, 386 1/2, 387 1/2, 388 1/2, 389 1/2, 390 1/2, 391 1/2, 392 1/2, 393 1/2, 394 1/2, 395 1/2, 396 1/2, 397 1/2, 398 1/2, 399 1/2, 400 1/2, 401 1/2, 402 1/2, 403 1/2, 404 1/2, 405 1/2, 406 1/2, 407 1/2, 408 1/2, 409 1/2, 410 1/2, 411 1/2, 412 1/2, 413 1/2, 414 1/2, 415 1/2, 416 1/2, 417 1/2, 418 1/2, 419 1/2, 420 1/2, 421 1/2, 422 1/2, 423 1/2, 424 1/2, 425 1/2, 426 1/2, 427 1/2, 428 1/2, 429 1/2, 430 1/2, 431 1/2, 432 1/2, 433 1/2, 434 1/2, 435 1/2, 436 1/2, 437 1/2, 438 1/2, 439 1/2, 440 1/2, 441 1/2, 442 1/2, 443 1/2, 444 1/2, 445 1/2, 446 1/2, 447 1/2, 448 1/2, 449 1/2, 450 1/2, 451 1/2, 452 1/2, 453 1/2, 454 1/2, 455 1/2, 456 1/2, 457 1/2, 458 1/2, 459 1/2, 460 1/2, 461 1/2, 462 1/2, 463 1/2, 464 1/2, 465 1/2, 466 1/2, 467 1/2, 468 1/2, 469 1/2, 470 1/2,