

La Lincoln Town Car: le rétro à la moderne



DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Jusqu'à cette année, la Lincoln Town Car était une voiture fort appréciée des chroniqueurs automobiles. Toutefois, cette popularité n'était pas toujours pour les raisons que vous croyez. En effet, cette grosse berline lourdaude faisait les délices de ceux qui désiraient «planter» une voiture, histoire de démontrer leur impartialité. Et quoi de plus facile de se faire les dents sur cette Lincoln d'une autre époque dont les communiqués de presse soulignaient davantage les mérites de la décoration intérieure que les qualités routières. Sa silhouette dépassée, sa tenue de route boulevardière de même que ses dimensions plus que généreuses faisaient de la Town Car une cible de choix.

Malgré plusieurs attaques virulentes de la part de la presse spécialisée aussi bien au États-Unis qu'au Canada, la Town Car a toujours connu une carrière fort honorable au chapitre des ventes. De plus, l'estime des propriétaires pour leur voiture est au beau fixe. D'ailleurs, une enquête menée par Ford auprès de ces derniers a permis de savoir que leur satisfaction était telle qu'ils ne souhaitaient aucun changement sur une éventuelle version «améliorée».

Malgré ce désir de statu-quo, chez Lincoln, on a quand même modifié la Town Car afin de l'adapter aux conditions actuelles du marché tout en rencontrant les goûts des propriétaires actuels et futurs.

Opulente mais aérodynamique

La version antérieure de la Town Car était d'apparence vestue avec ses parois de caisse très anguleuses, sa lourde calandre, ses chromes trop nombreux et son toit en vinyle dont la seule fonction semblait être d'alourdir davantage la silhouette. Et il ne faut pas oublier non plus les fenêtres de custode de type opéra.

Bref, la Town Car avait été dessinée dans les années 70 et ne faisait rien pour dissimuler ses origines. Ceci explique entre autre son coefficient de traînée qui était un ronflant 0,46. Heureusement, les stylistes ont eu le coup de crayon plus heureux sur la nouvelle version. En plus, le coefficient de traînée a été radicalement modifié alors que la Town Car se targue d'un Cx de 0,36, ce qui est dans la bonne moyenne pour la catégorie. Pour obtenir de tels résultats, on s'est contenté de faire appel à toutes les astuces connues. Ainsi, cette Lincoln dispose de phares aérodynamiques, de glaces affleurantes, de portières de type aviation, de gouttières encastrées et d'une foule d'autres détails du genre. Malgré tout, elle conserve son allure de grosse berline qui permet d'établir un rapprochement entre la version actuelle et celle qu'elle remplace. On a conservé entre autre la calandre assez imposante de même que les fenêtres opéra à l'arrière.

Finalement, cette silhouette est intéressante car elle s'harmonise fort bien avec celle de la Continental qui propose elle aussi un bon équilibre entre l'allure aérodynamique et le classicisme tant recherché par les acheteurs. Il faut d'ailleurs souligner que les acheteurs type de ces voitures sont des gens dont les goûts sont assez conservateurs.

Si la carrosserie a connu des modifications de bon aloi, il en est tout autre du côté du groupe propulseur puisque ce dernier est en tout point identique à celui qui équipait le modèle 89. Ceci signifie donc qu'on a fait appel au bon vieux V8 5 litres dont la puissance est de 150 chevaux. Ce moteur est associé à la boîte automatique à quatre rapports. Ce groupe propulseur est fiable, éprouvé et sa mise au point ne fait aucun doute. Les ingénieurs soulignent toutefois que la seule amélioration digne de mention est le passage plus souple entre le troisième et quatrième rapport de la boîte automatique.

Toujours sur le plan mécanique, la nouvelle version est pratiquement similaire à l'ancienne: on a maintenu la propulsion arrière; la caisse est montée sur un châssis; l'essieu arrière est rigide tandis que des freins à tambour sont toujours utilisés à l'arrière. Tout de même, on a procédé à certaines retouches, histoire de rendre cette Lincoln plus moderne sur le plan technique et améliorer son comportement. Ainsi, la direction à assistance variable est un ajout qui permet d'améliorer l'agrément de conduite et le comportement général de la voiture. Cette direction jouit d'une assistance variable qui rend la direction très souple lors des manœuvres à basse vitesse et la durcit au fur et à mesure que la vitesse augmente. Ceci a pour effet de donner plus de précision à la direction.

Auparavant, la Town Car se comportait sur la route comme un vaisseau sans gouvernail tant la voiture était affectée de roulis et de tangage. Puisque les acheteurs de cette voiture appréciaient une suspension guimauve qu'ils associaient aux voitures de luxe, les ingénieurs n'avaient eu d'autre choix que de rendre la suspension exagérément souple, ce qui affectait la qualité de la tenue de route. Cette fois-ci, la nouvelle version offre toujours une suspension très souple mais le comportement routier est amélioré grâce à la présence de ressorts pneumatiques aux roues arrière qui permettent un bon compromis entre le confort et la tenue de route. Ces ressorts permettent non seulement d'assurer une suspension confortable mais ils sont utilisés pour modifier l'assiette de la voiture selon la lourdeur de la charge. On note également la présence d'une barre antiroulis à l'essieu arrière.

Finalement, toujours sur le plan technique, on fait toujours appel à un châssis sur lequel la caisse est montée. Toutefois, les ingénieurs ont considérablement renforcé la caisse de manière à réduire les vibrations associées à ce type de construction. De plus, plusieurs pastilles en caoutchouc sont placées en des endroits stratégiques afin de bien isoler la cabine. D'autre part, il ne faut jamais perdre de vue que les propriétaires de ce

type de voiture sont surtout intéressés par le confort de l'habitacle.

Un habitacle sage et plus large

Même si la Town Car est virtuellement similaire à la version précédente sur le plan des dimensions, son habitacle est légèrement plus large. Ceci rend cette Lincoln encore plus spacieuse, ce qui est presque superflu compte tenu de la largeur des banquettes et du dégagement pour la tête et les jambes. Dans cette grosse berline, conducteur comme passagers prennent leurs aises. D'ailleurs, tout dans cet habitacle tend à nous faire oublier que nous sommes dans une voiture. Les sièges sont moelleux et confortables mais n'assurent

aucun support latéral ou presque. À l'avant, il faut se servir des accoudoirs centraux pour pouvoir demeurer en place lors de virages serrés. La banquette arrière est confortable tout en bénéficiant d'un excellent dégagement pour les jambes et la tête.

À l'image de cette voiture, le tableau de bord est sobre et se limite à l'essentiel. Curieusement, même si cet éventuel acheteur aux goûts conservateurs n'aime pas les carrosseries futuristes et les tableaux de bord complexes, il apprécie tout de même l'affichage électronique, pourtant futuriste, tant décrié par certains. Comme tous les tableaux à affichage électronique, le résultat est bon sans plus. D'autre part, les commandes

sont bien disposées et faciles d'utilisation. On note la présence de quatre buses de ventilation de dimensions appréciables. Detail fort important, cette voiture possède un sac gonflable pour le conducteur et un autre pour le passager. Ce qui ajoute énormément à la sécurité passive de cette voiture.

Si l'habitacle est bien présente dans l'ensemble, il ne suscitera pas les grandes passions. On s'est contenté de placer toutes les commandes au bon endroit et en rendant leur utilisation facile. Pour le reste, c'est passablement terne. Toutefois, il est plus logique d'avoir agi de la sorte que d'avoir conçu un tableau de bord élégant mais peu pratique. Le conservatisme a quand même ses bons côtés. Curieusement, notre voiture d'essai était dotée d'un lecteur de disque compact et non d'un lecteur de cassette. Il serait plus logique à notre avis de pouvoir disposer d'un système de son proposant les deux modes de lecture à la fois.

Dans l'esprit de cette catégorie, la Town Car dispose d'un habitacle cosu, doté de sièges moelleux et bénéficiant d'une

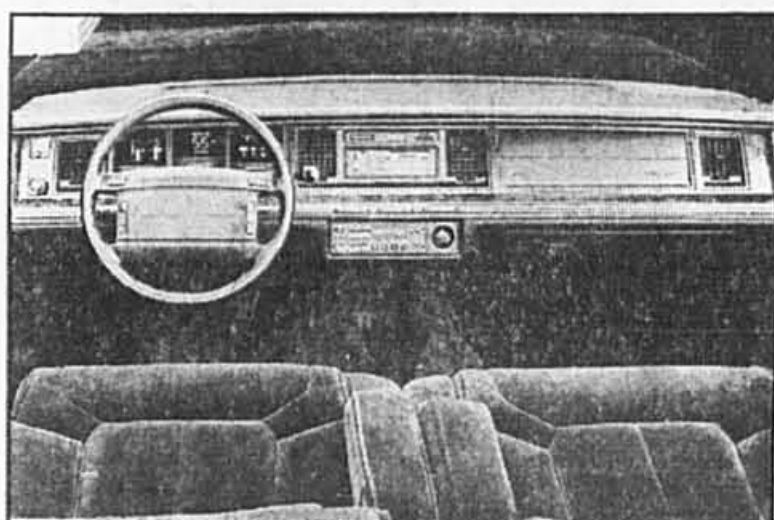
roulis et le tangage sont mieux contrôlés. Grâce à la suspension pneumatique, on a toujours l'impression de rouler sur un coussin d'air, mais la voiture n'oscille plus constamment. Dans un virage, le roulis est toujours fort important et il faut surveiller les vitesses d'approche, des virages, sinon conducteur comme occupant doivent se cramponner pour ne pas glisser de leur siège.

Soulignons d'autre part que la direction à assistance variable, est une nette amélioration par rapport à la version antérieure. Sur une note moins optimiste, il faut déplorer le manque de puissance du système de freins. On aurait avantage chez Lincoln à faire appel à un système plus puissant et utiliser des disques à chaque roue. Soulignons d'autre part que les freins ABS sont disponibles en option, une excellente idée.

L'acheteur d'une Town Car ne devra pas s'attendre à des accélérations à l'emporte pièce. Le gros V8 5,0 litres développe bien 150 chevaux, mais ses prestations sont quand même assez timides. En effet, cette voiture

Fiche technique

Marque: Lincoln	Modèle: Town Car
Carrosserie: style berline	
Empattement: 298,2 cm	
Longueur: 559,3 cm	
Largeur: 198,3 cm	
Hauteur: 142 cm	
Poids: 1826 kg	
Groupe propulseur:	
Moteur: Type: V8	
Cylindrée: 5,0 litres	
Puissance: 150 ch à 3 200 tr/min.	
Alimentation: injection électronique	
Transmission: Type: automatique	
Nombre de rapports: 4	
Rapport du pont: 3,08	
Suspension: Avant: indépendante	
Arrière: essieu rigide	
Freins: Avant: disque	
Arrière: tambour	
Direction: Type: à billes; assistance variable	
Diamètre de braquage: 13,1 mètres	
Divers: Pneus: P215/70 R 15	
Capacité de carburant: ?	
Performances: Accélérations:	
0-100 km/h: 15,8 s	
Reprises:	
60-100 km/h: 10,9 s	
80-120 km/h: 12,3 s	
Vitesse maximale: 190 km/h	
Consommation moy.: 14,5 litres/100 km	
Prix: 44 684 \$	



Le tableau de bord est sobre mais bien conçu sur le plan ergonomique. Il faut souligner la présence de sacs gonflables pour le passager et le conducteur.

climatisation et d'une insonorisation supérieure à la moyenne.

Larguez les amarres

Le comportement routier de cette catégorie de voiture se distingue essentiellement par sa suspension souple qui absorbe les imperfections de la chaussée et isole les occupants dans une capsule insonorisée dénuée de tout feedback de la route et de l'environnement routier. La suspension est calibrée pour nous donner l'impression de rouler sur un coussin de ouate tandis que la direction ne doit pas transmettre les imperfections de la chaussée.

L'ancienne Town Car répondait à la lettre à cette description. D'ailleurs, les Américains décriaient cette voiture comme étant un «croiseur des autoroutes» et cette description était fort juste. Quant à la nouvelle

version, elle possède toujours une suspension souple, mais le parvient de peine et de misère à effectuer le 0-100 km/h en un peu moins de 16 secondes. Quant aux reprises, elles ne sont guère plus brillantes. Enfin, la tenue de route est prévisible, mais elle est surtout conçue pour les autoroutes et la conduite à vitesse moyenne. La tenue en virage est quand même bonne, mais le roulis de la caisse est tellement prononcé que cela décourage toute manœuvre semblable.

Meilleure que la Brougham

Chez Lincoln, on ne prend aucun détour pour affirmer que cette Town Car est produite en fonction d'une clientèle bien spécifique qui recherche ce type de voitures et son comportement bien particulier. Plutôt que de tenter de les convaincre d'adopter une autre catégorie de voiture, on préfère rencontrer leurs besoins par l'intermédiaire d'une voiture comme la Town Car.

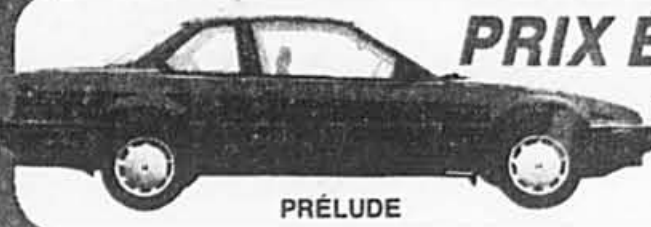
Force est d'admettre qu'ils ont réussi leur tâche puisque cette Lincoln est dorénavant supérieure à la Cadillac Brougham, une autre grosse berline de luxe à propulsion arrière. La Lincoln est non seulement plus esthétique, mais son agrément de conduite est supérieur grâce à la présence de la suspension arrière pneumatique qui réussit à combiner souplesse et tenue de route. Du moins jusqu'à un certain point.

Chez Ford, on a atteint l'objectif et cette voiture conserve les «qualités» de l'ancien modèle tout en ayant su s'adapter aux exigences de notre époque. A quand la réplique de Cadillac?

La nouvelle Town Car conserve certains éléments visuels de la version précédente, mais se rapproche beaucoup plus de la Continental qui est elle aussi un compromis entre l'allure aérodynamique et la silhouette conservatrice de sa devancière. On a conservé les glaces de custode de type opéra sur la Town Car, il paraît que ça fait plus riche.



HONDA
Ste ROSE
266, boul. Labelle
Ste-Rose, Laval
Tél.: 625-1953



PRÉLUDE

PRIX ÉBLOUISSANT

sur modèles CRX 90 et Prelude 90.
Nous étions les premiers détaillants à
Montréal et à Laval et nous demeu-
rons les pionniers de l'économie.

HONDA



CRX

HONDA
isigi
1110, rue Bleury
Montréal (Québec)
Tél.: 879-1550

JACQUES OLIVIER FORD

L'homme de la FORD de la RIVE-SUD

4405 ch. CHAMBLY TEL. 445-FORD

Il faut souligner l'excellente prestation de Patrice MacGrail de Saint-Constant Automobiles lors d'une course de camionnettes hors route à Tokyo au Japon. On se souvient que Patrice avait fortement impressionné lors du Supermotocross disputé au Stade olympique en septembre dernier. Cette fois-ci, c'est au pays du soleil levant qu'il a fait étalage de ses talents en se classant troisième lors d'une course disputée contre les meilleurs. C'est probablement cette idée à Patrice de donner un appareil photo Fuji à ceux qui essaient un nouveau modèle.

Christian Saint-Jules de Sainte-Rose Lincoln Mercury a inauguré récemment sur l'autoroute 440 son nouvel établissement. Comme Christian ne fait jamais les choses à moitié, cet établissement est sans aucun doute un des plus modernes en Amérique du Nord. En plus de proposer une salle de montre à nulle autre pareille, ce

dynamique concessionnaire est très fier de son atelier de réparation dont l'équipement est ultra-moderne. D'ailleurs, Christian soulignait que cet atelier de service serait ouvert 24 heures par jour. Qui dit mieux?

Il y a des gens qui ont la chance dans leur métier d'être en contact avec des éléments de grande qualité. C'est justement le cas de Vianney Tessier qui est directeur du service des pièces chez Mercedes-Benz Canada. Il a en effet la chance de travailler dans un système dont l'efficacité est reconnue pour être sans égale. De plus, il s'occupe de pièces de rechange dont la qualité est le standard de toute l'industrie. En effet, tout ce que produit Mercedes est analysé par la concurrence et devient le standard à battre. Ceci en dit long quant à la compétence de Vianney. En effet, chez ce manufacturier, on ne fait appel qu'aux meilleurs.

Charles Morais de Saint-Laurent Hyundai est très heureux de constater que la clientèle réagit très favorablement aux nouvelles Excel qui sont disponibles depuis peu. Comme celui-ci, les clients apprécient la nouvelle allure plus moderne de même que le prix toujours aussi alléchant. Charles aurait

AUTO EXPRESS

toutefois un faible pour la nouvelle Sonata V6 qui sait allier la souplesse du moteur V6 à un habitacle fort généreux. Encore là, Charles n'a rien à dire quant au prix de cette Hyundai qui connaît un beau début de carrière. Et puis, la Sonata est assemblée au Québec...

Il faut féliciter Lucien Richard qui a été récemment nommé au poste de directeur général de l'Association des services automobiles du Québec. Il est certain que Lucien saura accomplir une excellente besogne dans ses nouvelles fonctions. Non seulement sa compétence est-elle sans équivoque, mais Lucien est un travailleur infatigable qui sait toujours mener à bien les principaux dossiers

qu'il pilote. Entre autre, il dirige la revue de cet organisme et on s'attend que les prochaines parutions soient très intéressantes.

Louis Dandurand de Champlain Dodge Chrysler est conscient que de nombreux clients ne peuvent pas se décider entre l'achat ou la location d'une automobile neuve. Louis a trouvé une solution fort simple mais combien efficace: il propose les deux systèmes conjointement. Les nombreux spécialistes de cet établissement se feront un plaisir d'expliquer les pour et les contre des deux principales méthodes d'acquisition. De plus, Louis insiste énormément pour qu'on conseille adéquatement les clients afin que ceux-ci optent pour le véhicule qui con-

vient le plus à leurs besoins.

La plupart des concessionnaires automobiles ont toujours hâte aux premières neiges car ceci incite de nombreux automobilistes à se procurer des voitures et des véhicules à traction intégrale. Pour Jean-Marc Bourassa de Bourassa Caravane, il est heureux de l'arrivée de la neige parce que cela va pousser les vacanciers à vouloir fuir le froid en prenant la direction de la Floride. À ce titre, Jean-Marc a toute une flotte de maisons motorisées à proposer à ceux qui veulent voyager dans le confort total et de façon très économique. Il faut souligner en passant que cet établissement est l'un des plus importants du genre dans la région.

Comme toutes les personnes impliquées dans le Salon international de l'auto de Montréal, Diane Bélair a eu la désagréable surprise d'apprendre que la toile du stade s'était déchirée lors d'un spectacle de bolides motorisés. Optimiste de nature, Diane est certaine que cet incident de parcours n'aura aucune répercussion négative sur le salon qui se tiendra en janvier prochain. De plus, elle précise que les six cents voitures qui y seront exposées n'auront aucun effet nocif sur la toile. Pour se

assurer, elle devrait peut-être assister au prochain concert des Rolling Stones afin de s'assurer que la toile est bien solide...

Jacques Goodyear, gérant des ventes de voitures usagées chez LeRelais Chevrolet Oldsmobile, accomplit de l'excellent travail dans ses fonctions. Il a su au cours des années, développer un instinct sûr pour détecter les perles en matière d'usagées et il se fait un point d'honneur de refléter ces aubaines à ses clients. Contrairement à ce que plusieurs personnes sont portées à croire, les usagées sont souvent le meilleur moyen de combattre l'inflation. De plus, Jacques est entouré d'une excellente équipe pour le supporter.

Fernand Niquette de Niquette Automobile a toujours cru en la qualité des voitures Audi. Selon lui, rien ne peut battre cette belle allemande quant au plaisir de conduite et en tenue de route. Sa foi en la marque porte des fruits car il est l'un des concessionnaires Audi qui a le plus de succès. En effet, au cours des derniers mois, les ventes Audi chez ce concessionnaire ont connu une intéressante remontée. Il faut souligner que Fernand appuie ses ventes par un département de service hors pair.



MAZDA 626 • 4 portes

- Moteur 2.2L, 12 soupapes
- Injection électronique multiple
- Direction assistée
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Vitres teintées
- Deux rétroviseurs à commande
- Phares halogènes
- Dégivreur de lunette arrière
- Radio AM/FM 100 watts
- Compte-tours
- Volant inclinable
- Essuie-glaces à balayage intermittent
- Télécommande pour coffre arrière
- Montre à affichage numérique
- Sièges baquets avant inclinable
- Intérieur de velours

ÉQUIPEMENTS ÉDITION SPÉCIALE

- Roues (Mag Wheel) d'aluminium
- Aileron arrière
- Décalque «Édition Spéciale»

Version «Édition Spéciale» disponible seulement chez ces trois concessionnaires

St-Constant Auto
48, rue St-Pierre, Saint-Constant
Tél.: 632-0700 Mtl.: 366-3848

QUÉRIN Mazda
1530, boul. Chomedey, Laval
Tél.: 688-4787

Mazda 2-20
1, Don Quichotte, l'Île-Parrot
Tél.: 453-7220 Mtl.: 954-0120

SCHLACK

ON S'EST FENDU EN DEUX POUR VOUS OFFRIER LES MEILLEURS PRIX SUR NOS MAXIMA 1989

MAXIMA GXE 1989
ENSEMBLE ÉLECTRIQUE
SPÉCIAL 27,800\$
PRIX RÉGULIER 31,888\$
INVENTAIRE # 4662

MAXIMA SE 1989
AUTOMATIQUE
SPÉCIAL 28,163\$
PRIX RÉGULIER 33,514\$
INVENTAIRE # 4667

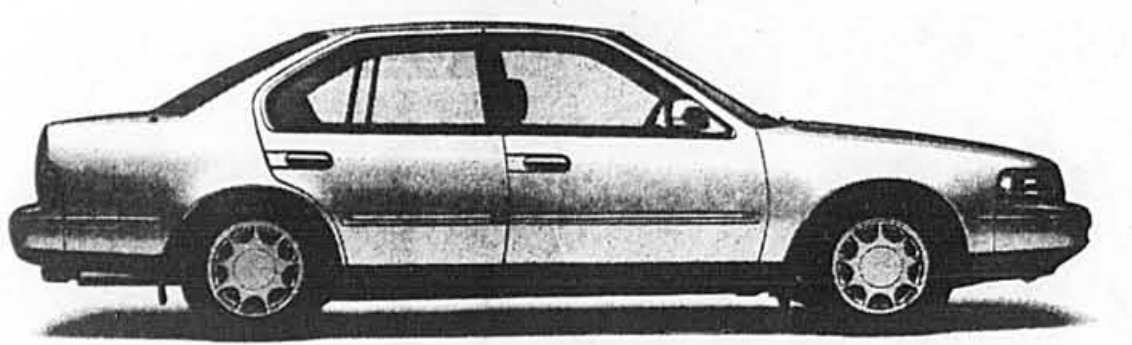
BROSSARD NISSAN
9005, boul. Taschereau, BROSSARD 445-9811

MAXIMA

Un plaisir bien mérité

Nous n'avons d'autre but que de vous satisfaire... intégralement. C'est pourquoi la Maxima 1989 bénéficie du programme de protection Maxima Plus. En deux mots, il ne vous reste plus (ou presque!) qu'à acheter l'essence, les assurances et la plaque d'immatriculation. Nous prendrons soin du reste.

NISSAN



RABAIS JUSQU'À 4 000\$

Il ne nous reste que quelques modèles Maxima 1989, et cela à un prix qui vous surprendra.

MODEL auto INC.
12230, SHERBROOKE EST, MTL.
645-4546 — 645-2086

OFFRE SPÉCIALE

AUTOBAINES

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce!*
7 jours consécutifs pour 10,95\$, soit

SEULEMENT 156\$ PAR JOUR

La Presse
285-7111
Interurbains sans frais: 1-800-381-5013

*N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

CAA - Québec vous conseille

Le rodage demeure-t-il toujours essentiel?



Même si aujourd'hui les procédés de fabrication sont supérieurs à ceux d'autrefois, le rodage demeure une étape que tout nouveau propriétaire d'un véhicule ne peut ignorer. Un rodage bien effectué ajoutera des kilomètres à la longévité de votre voiture en plus de lui permettre de développer au maximum sa puissance et son économie de carburant. Le but du rodage est de permettre aux pièces mobiles de s'ajuster les unes aux autres.

Rodage en hiver

En passant, on remarque souvent des gens qui, «pour épargner un hiver» retardent l'achat d'un véhicule au printemps. Dites-vous d'abord que cet hiver, la voiture en question va peut-être bien le passer sagement dans la cour du concessionnaire de qui vous l'achèterez. Et puis, qu'on le veuille ou non, votre voiture devra un jour affronter l'hiver.

En ce qui a trait au rodage et l'hiver, disons que cette période toute particulière de la vie d'un véhicule doit être abordée avec prudence. Bien sûr, les pièces internes du moteur risquent moins d'être exposées à la sur-

chauffe comme lors de certaines chaleurs torrides de l'été. Par contre, comme le froid augmente la densité de l'huile retardant d'autant la lubrification complète du moteur et ce, dans tous ses menus recoins et qu'en plus le mélange carburé n'a pas un rapport air/essence idéal, il faut y aller encore plus sagement lors du rodage, particulièrement au démarrage et lors de la période de réchauffement.

Nous ne pouvons non plus poursuivre le présent article sans une fois de plus rappeler au lecteur qu'il est primordial de se reporter à son manuel du propriétaire sur le sujet. Il comporte des directives sur le rodage en fonction des caractéristiques de votre voiture. Et si les propos qu'il contient sur le sujet ne sont pas assez clairs ou complets, consultez votre concessionnaire. Rappelez-vous que le rodage est en quelque sorte la dernière étape de l'usinage des pièces internes du moteur (et autres composantes) et c'est vous qui en êtes le responsable. Les commentaires que voici ne doivent donc être considérés qu'à titre général car chaque marque de voiture peut présenter ses particularités.

Qu'est-ce que c'est concrètement?

On considère que la période

de rodage englobe habituellement les 3000 à 6000 premiers kilomètres mais on s'entend aussi pour dire que les 3000 premiers d'entre eux sont d'une importance cruciale.

Jusqu'à ce que l'odomètre marque les 800 kilomètres, il ne faudrait (idéalement) pas solliciter impunément le moteur. Ainsi, en ne dépassant pas le cap des 2500 à 3000 tr/mn au tachymètre (pour les véhicules qui en sont équipés) ou à tout le moins en évitant de dépasser la moitié de la limite maximum de «révolution» recommandée par le fabricant. Dans le manuel du propriétaire, vous retrouverez les différents régimes du moteur recommandés pour chacun des rapports, ne dépassez donc pas le cap de la moitié de ces régimes. Si votre voiture est équipée d'une transmission manuelle, c'est en effet vous qui choisissez le moment pour effectuer le changement de vitesse. Il ne s'agit pas non plus de littéralement «chouchouter» votre véhicule, on peut, tout en conduisant en douceur, demeurer relativement ferme.

Votre vitesse maximum sur la route ne devrait idéalement pas dépasser les limites légales. Il faudrait aussi éviter toute surcharge, comme tirer une remorque ou des périodes de ralenti

prolongées du moteur. Nous avons bien spécifié «idéalement». Dans les faits, l'automobiliste n'a pas toujours le choix mais concrètement, il peut par contre essayer les trucs suivants:

- partir plus tôt pour son travail, question d'étirer le trajet;
- éviter les routes à circulation denses pour permettre à sa voiture de faire «ses exercices»: accélérations, décélérations, freinages et passage des vitesses;
- en montant les côtes, rétrograder afin de faire forcer le moins possible le moteur, tout en respectant le régime prévu (tout ceci bien sûr, si votre voiture est équipée d'une transmission manuelle);
- après chaque démarrage à froid, laisser le moteur au ralenti pour quelques moments (dépendant de la température), le temps que l'huile circule bien dans le moteur.

Puis pour les 800 autres kilomètres, augmentez graduellement le rythme lors des accélérations. À l'occasion, si nécessaire, on peut solliciter fermement le moteur lorsque la circulation et la sécurité le permettent et que la mécanique a atteint sa température normale d'opération.

Puis, jusqu'à ce que vous attei-

gniez les 3000 à 3200 kilomètres, poursuivez progressivement les changements amorcés de sorte qu'une fois ce kilométrage effectué, vous pourrez commencer à utiliser votre voiture de façon normale. Si vous avez à tirer une remorque, vous pouvez le faire. Rappelez-vous que le processus de rodage se poursuivra encore pour 2000 à 3000 kilomètres mais à un rythme cette fois beaucoup moins accru. Attardez-vous également à vérifier le niveau d'huile moteur: un moteur neuf consomme toujours un peu d'huile. L'huile est importante tant pour son rôle de lubrifiant que d'agent de refroidissement.

Tout ceci... Exagère?

Que de précautions n'est-ce pas? Peut-être trouvez-vous tout ceci énorme, vous qui ne gardez vos voitures que deux ou trois ans. En fait, tout ce qui précède nous vous le répétons, c'est ce qui, selon les experts, s'avère l'idéal. Mais entre l'idéal et la réalité, une certaine souplesse s'impose.

Pour simplifier le tout, résumons les règles d'or du rodage. Il s'agit d'éviter les régimes élevés et les vitesses soutenues, donc de varier occasionnellement l'allure dans la mesure où la situation vous permet de le faire sécuritairement. Le moteur

n'est pas le seul qui appréciera les effets d'un bon rodage. On peut dire que le rouage d'entraînement, les amortisseurs, les freins et même les pneus retireront profit des bons soins montrés en cette période. Il faudra donc aussi éviter les démarrages en trombe, les arrêts brusques, les virages serrés ou les changements rapides de vitesses (boîte manuelle) dans la mesure du possible.

On dit aussi qu'un tel rodage devrait même être réalisé lorsque toute composante majeure vient d'être remplacée. Par exemple, en ce qui concerne les plaquettes de freins ou les sabots de freins, des freinages progressifs et modérés leur laisseront le temps de s'user de façon égale ce qui leur assurera un maximum d'efficacité et de durabilité. De même, des pneus neufs ont besoin de plusieurs dizaines de kilomètres pour bien se placer sur la jante et bien adhérer à la chaussée.

Certaines des directives énumérées précédemment vont parfois à l'encontre des règles destinées à rationaliser la consommation de carburant mais nul doute que les effets à long terme d'un bon rodage génèrent beaucoup plus que cette quantité de carburant supplémentaire que vous devrez fournir à votre voiture à son début de carrière.

Les camionnettes Toyota gagnent le concours de fiabilité auprès des propriétaires

Dans le monde de l'automobile, un nouveau phénomène est en voie de se développer: les sondages de fiabilité auprès des propriétaires. En effet, depuis quelques années, la compagnie américaine J. D. Powers effectue des classements selon l'indice de satisfaction de la clientèle, établi par des enquêtes effectuées auprès des propriétaires d'automobiles et de camionnettes. Utilisées à l'origine par les manufacturiers comme outil pour savoir ce que les gens pensaient de leurs produits, ces enquêtes intéressent également le public.

Ces sondages sont également réalisés auprès des propriétaires de camionnettes et de véhicules utilitaires. Pour 1989, ce sont les camions légers Toyota qui ont tenu le haut du pavé avec un indice de satisfaction de 163 face à un total de 154 pour les camionnettes Mazda qui ont terminé au second rang. Il faut de plus souligner que la moyenne de l'industrie est de 115 pour cette catégorie. Par ailleurs, Toyota maintient sa domination en ce qui concerne les utilitaires compacts alors que la 4Runner obtient un indice de 163 tandis que sa plus proche rivale, la Nissan Pathfinder, vient au second rang avec 132.

Ces résultats viennent confirmer la position avantageuse qu'occupe Toyota dans le secteur des automobiles. En effet, lors des sept derniers sondages effectués par le CAA auprès des automobilistes canadiens, à six reprises une Toyota a terminé au premier rang en ce qui concerne la satisfaction de la clientèle.

Ce sont d'ailleurs ces éléments de fiabilité et de satisfaction qui permettent à Toyota de s'imposer sur plusieurs marchés. Ce constructeur préfère une conception légèrement plus conservatrice pour s'imposer davantage sur le

plan de la fiabilité. Voici les classements de satisfaction recueillis par la firme américaine J. D. Powers:

Indice de satisfaction camionnettes compactes

Toyota	163
Mazda	154

Isuzu	138
Nissan	137
Mitsubishi	134
Dodge Ram 50	127
GMC S-15	118
Dodge Dakota	112
Ford Ranger	107
Chevrolet S-10	103
Jeep Comanche	103

Indice de satisfaction utilitaires compactes

Toyota 4Runner	153
Nissan Pathfinder	132
GMC S-15 Jimmy	131
Mitsubishi Montero	127
Suzuki Samurai	116
Dodge Raider	116
Chevrolet S-10 Blazer	108
Ford Bronco II	106
Jeep Cherokee	90
Jeep Wagoneer	90
Isuzu Trooper II	83
Jeep Wrangler	75

POURQUOI PAYER PLUS CHER AILLEURS?

PICK-UP RAM 50 1989 NEUF

«TOUT LE JAPONAISES QUE VOUS DEVEZ CONNAÎTRE» de Mitsubishi

Aucun comptant 22555\$* Par mois



Pointe
CHRYSLER



Claire
PLYMOUTH

335, BRUNSWICK (face au Centre Fairview) 694-8333

CETTE SEMAINE SEULEMENT



Mazda 626 1990

PRIX SUGGÉRÉ: 17 350\$

PRIX SPÉCIAL TEMPORAIRE 15 495\$*

* Transport, préparation et taxe en sus.

Aussi super-aubaines sur les autres modèles tels que: 323 PROTÉGÉ, 929, MIATA, MPV ET LES CAMIONS.

ESSAYEZ NOS NOUVEAUX MODÈLES ET VOUS OBTIENDREZ UN APPAREIL PHOTO QUICKSNAP.

POUR ACHETER OU LOUER... CONSULTER

LACHINE Mazda

2895, rue Notre-Dame, Lachine (près 32e Avenue) 637-1153



25^e ANNIVERSAIRE

TOYOTA

Trois éditions limitées 25^e anniversaire Toyota, c'est du jamais vu!



Terrel Coupé DX, édition limitée 25^e anniversaire
Corolla Sedan LE, édition limitée 25^e anniversaire
Camry Sedan LE V6, édition limitée 25^e anniversaire

Faut absolument voir ça! Mais dépêchez-vous car les quantités sont très limitées.

Les concessionnaires

TOYOTA de votre région



LA SOCIÉTÉ D'ARTHRITE
DONNEZ... une lueur d'espoir

SUZUKI, QUI DIT MIEUX !

Ardante.



Grisante.



Élégante.



**LES 2
CONCESSIONNAIRES
PARTICIPANTS
GARANTIE**

Les Meilleurs Prix
EN
VILLE

Sur les modèles 1989 et 1990

SAMURAI

SIDEKICK 4x4

SWIFT

LAVAL AUTO SUZUKI
1501, boul. des Laurentides,
Laval
668-2020



ST-HUBERT AUTO SUZUKI
2755, MONTEE ST-HUBERT
SAINT-HUBERT
676-0239



On ne se laisse pas de vous servir!...

CHEROKEE

LIMITÉE 89 Stock no 90288

- Toit ouvrant ■ Climatiseur
- Portes et vitres électriques
- Intérieur en cuir
- Sièges électriques

27 790 \$*

ou
599 \$*

* Transport, préparation et rabais Chrysler inclus
** Location 48 mois, sujet à l'approbation du crédit avec 5 000 \$ comptant ou échange équivalent. Rabais Chrysler inclus.

CHEROKEE

4 x 4 90

À partir de

16 499 \$*

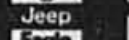
CONCORDIA
AUTO LTÉE

Des prix compétitifs Un service attentif

273-2373

8085, rue Lajeunesse

Mention d'excellence

Les commerciaux
télévisés seront
plus courts

■ Il n'y a pas que les producteurs nord-américains qui voient leur part de marché diminuer graduellement. Les grandes chaînes de télévision américaines subissent une attaque tous azimuts de la part de la télévision par câble et les profits s'en ressentent. En réponse à cette tendance, on a tout simplement augmenté de façon appréciable les prix des commerciaux afin de pouvoir conserver la même rentabilité.

Cette décision ne sera pas sans avoir des répercussions dans le monde de la publicité automobile comme dans tous les autres secteurs. En effet, pour pouvoir rejoindre l'auditoire recherché sans défoncer tous les budgets, on se contente de produire des commerciaux de 15 secondes au lieu des habituelles 30 secondes.

Une des premières compagnies à utiliser cette technique est Chrysler avec sa division Jeep-Eagle. En effet, la nouvelle Eagle Talon fait présentement l'objet d'une campagne publicitaire aux États-Unis avec une série de 16 commerciaux de 15 secondes, dont la conception est citée en exemple comme ce qui se fait de mieux dans les commerciaux de 15 secondes.

Il est certain que cette campagne fort bien orchestrée aura des répercussions sur les autres compagnies qui devraient emboîter le pas au cours des prochains mois. Ceci signifie également que l'on pourrait éventuellement visionner deux fois plus de commerciaux qu'auparavant si ces derniers sont éventuellement tous réduits de moitié.

Quand le cowboy fait le tour du Trooper...



Trooper XS 5 vitesses 1989 d'Isuzu, 19 603 \$*

Transport, préparation et plein d'essence compris.

C'est à la monture que l'on juge un bon cavalier.

Pour un temps limité, vous pouvez acheter un Trooper XS 1989 d'Isuzu pour seulement 19 603 \$*, transport, préparation et plein d'essence compris. De quoi laisser les concurrents sur place.

En plus des accessoires de série comme la robuste boîte manuelle 5 vitesses avec pont autobloquant, la direction assistée et la radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et 4 haut-parleurs, Passeport vous offre, sans frais supplémentaires, un ensemble facultatif

d'une valeur de 840 \$ comprenant des marche-pieds, un porte-bagages et une housse d'aire de chargement.

Pour les mordus de pick-up, Passeport offre le Pickup d'Isuzu 89 à 11 815 \$* seulement, transport, préparation, plein d'essence et revêtement plastique protecteur (moulé) de caisse compris. De plus, le crédit GMAC est disponible.

Alors, pour un 4 roues motrices ou un pick-up, passez chez votre concessionnaire Passeport. Il vous montrera ses pur-sang.

*Prix de détail suggéré par le fabricant. Taxe et immatriculation en sus. Le concessionnaire peut vendre pour moins. Pour tous les détails, voyez votre concessionnaire Passeport ou téléphonez, sans frais, au 1 800 263-1999.



PASSEPORT
AUTOMOBILES INTERNATIONALES

Passeport Décarie
5400, boul. Décarie, Montréal
Québec H3X 3J1 Tél.: (514) 483-5555

Passeport Sherbrooke
4630, boul. Bourque, C.P. 238, Rock Forest
Québec J1N 1A7 Tél.: (819) 823-1400

Passeport Hochelaga
4500, rue Hochelaga, Montréal
Québec H1V 3N8 Tél.: (514) 251-1552

Passeport Blainville
249, boul. Seigneurie Ouest, Blainville
Québec J7E 4H6 Tél.: (514) 437-6317

Passeport Laprairie
1055, boul. St-Elizabeth, La Prairie
Québec J5R 1W9 Tél.: (514) 659-8994

Passeport Sorel-Tracy
7025, avenue Plaza Tracy, Tracy, Québec
J3R 4X9 Tél.: (514) 746-1227

Passeport Laval
1615, boul. St-Martin Est, Duvernay, Ville de Laval
Québec H7G 4R4 Tél.: (514) 385-9191

Passeport LaSalle
7910, boul. Newman, LaSalle, Québec
H8N 1X9 Tél.: (514) 365-2195

Passeport Terrebonne
705, boul. des Seigneurs, Terrebonne
Québec J6W 1T5 Tél.: (514) 964-1374

Passeport Granby
1348, rue Principale, Granby, Québec
J2G 8C8 (514) 378-1404

LIQUIDATION MX6 - 89



JUSQU'À
\$2,500 DE RABAIS
Quantité limitée

AVO MAZDA

737-7373 4815, Buchan
une rue au nord de Jean-Talbot, angle Victoria



LES **mazda**
modèles '90 sont arrivées chez
Blanchette Mazda

**COMBATTEZ LE FROID...
Chez BLANCHETTE MAZDA!**

Plus de 60 modèles "à l'intérieur", à choisir
les pieds au sec et de joyeuse humeur!

"C'est l'temps de passer
chez Blanchette MAZDA!"



**Blanchette
MAZDA**

900 St-Laurent Ouest, Longueuil J4K 1C5

677-6347 • 677-9173 Pièces et service

1 PAS de la Place Longueuil 2 PAS du métro 3 PAS du pont Jacques-Cartier

VOLVO



WOW!

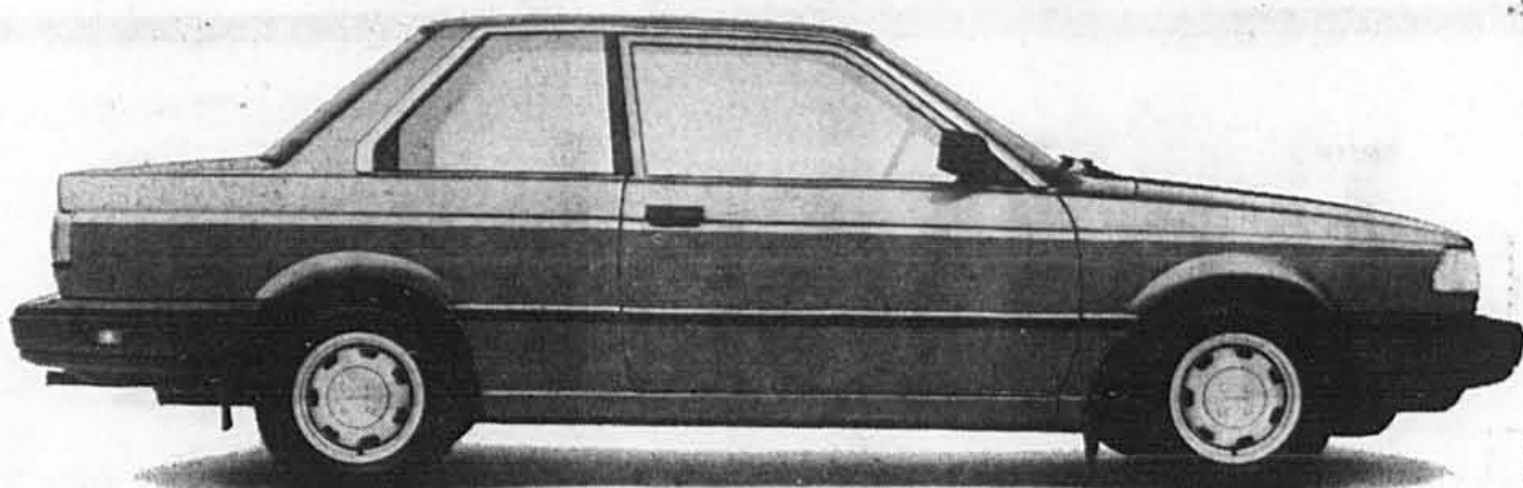
Qu'est-ce qui
se passe chez Lemenn?

**DES PRIX
FOUS FOUS FOUS.**

LEMENN
AUTOMOBILE LTÉE

3839, boul. Taschereau, Saint-Hubert - Tél.: 678-1220

Toujours plus. Pour beaucoup moins.



Sentra. 9990\$.

Le prix, ce n'est pas tout.
Encore plus important, c'est ce qu'on vous donne pour votre argent.
Et la Sentra, comme d'habitude, vous en donne!

Avec son moteur de 1,6 litre, 12 soupapes, elle vous donne toute la puissance nécessaire pour dépasser vite et bien. Avec sa suspension avant et arrière indépendante, elle vous donne une conduite sûre et solide. Avec son intérieur tout équipé, elle vous donne du luxe et de l'espace pour accueillir confortablement 5 passagers. Avec son coffre spacieux, sa direction à crémaillère, ses freins servo-assistés, elle vous en donne plus, et plus encore...

Et ce n'est pas fini, car pour une période limitée, la Sentra DLX 2-portes 1990—une des voitures les plus fiables en Amérique du Nord—vous est offerte pour 9 990 \$* seulement! Et les autres modèles de la famille

Sentra vous sont aussi offerts à un prix vraiment avantageux... avec bien entendu la garantie Nissan SansSouci™ de 3 ans ou 60 000 km, de pare-chocs à pare-chocs, et de 6 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur.

Alors venez vite faire l'essai d'une Sentra chez votre concessionnaire Nissan. Elle comblera tous vos desirs... rien de moins!

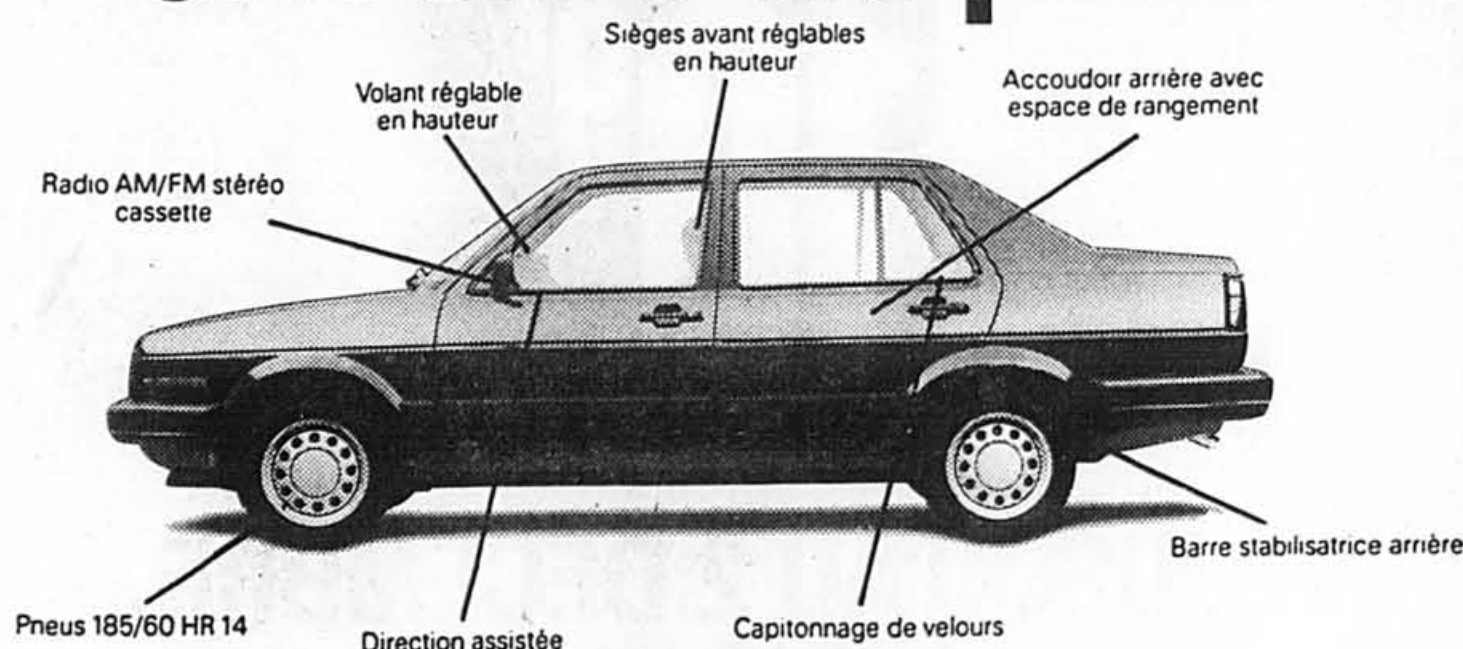


génial...et humain™

*1 400 \$ réduit du P.D.S.M. pour le modèle de base DLX 2-portes, boîte manuelle 5 vitesses. Transport, préparation, taxe et immatriculation en sus. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre.

L'Association des concessionnaires Nissan du Québec

Plus on en ajoute à la voiture, plus on en retire au prix.



13 900 \$*

Le fait d'avoir ajouté des caractéristiques standard à cette voiture déjà réputée pour ses performances et sa qualité ne nous a pas empêché de réduire son prix par rapport à l'année dernière.

La Jetta 1990 est plus pratique et confortable que jamais! Direction assistée, sièges avant et

volant réglables en hauteur, barre stabilisatrice arrière, et capotage de velours soyeux : tout cela est désormais standard.

La Jetta 1990. Plus on lui en ajoute, et moins elle coûte. Un achat super avantageux, signé Volkswagen.



*D'après le prix de détail suggéré par le constructeur du modèle quatre portes avec boîte manuelle à 5 rapports. Modèle deux portes offert à partir de 13 400 \$. Options, frais de transport et de préparation en sus. Certains concessionnaires peuvent offrir de meilleurs prix.

L'Association des concessionnaires Volkswagen du grand Montréal

Le nouveau 4x4 de Ford roulera sur du Firestone

■ Le printemps prochain, la compagnie Ford mettra sur le marché un nouveau véhicule utilitaire 4x4, l'Explorer. Ce nouveau modèle vient remplacer le Bronco II qui termine sa carrière dans la controverse. En effet, le magazine américain « Consumer Report » avait souligné le manque de stabilité de cette utilitaire dans les virages mais sans jamais porter d'accusations précises. Ceci avait naturellement soulevé plusieurs discussions. Quoi qu'il en soit, chez Ford, on a décidé d'appeler le modèle de remplacement Explorer afin de dissiper tout rapprochement entre ces deux modèles.

Ce qui est intéressant sur ce nouveau modèle est l'utilisation par Ford de pneus quatre saisons de marque Firestone qui ont été spécialement conçus pour cette utilitaire. En effet, le fabricant de



pneus a débuté la conception de ce pneumatique lors des débuts du programme de mise au point de l'Explorer et les travaux se sont déroulés conjointement. Ceci a permis à Firestone de concevoir et développer un pneumatique qui convient fort bien aux caractéristiques de cette nouvelle Ford.

Portant l'appellation ATX, ce pneumatique tente avant tout d'offrir un grand silence de roulement pour un pneu de cette catégorie et une bonne adhérence sur pavé mouillé. Sur l'Explorer, la taille utilisée est 235/75R15. Il faut de plus souligner que l'ATX est un pneu quatre saisons, ce qui le fera apprécier encore plus des propriétaires d'Explorer qui n'auront pas à se soucier de l'achat de pneumatiques pendant au moins

deux années normales d'utilisation.

Détail intéressant, ce pneu sera fabriqué, entre autres, à l'usine Firestone de Joliette. Il est important de souligner que cette usine a reçu dernièrement la meilleure cote donnée par Ford à un fournisseur au chapitre de la qualité des produits.

Depuis son acquisition par le géant japonais Bridgestone, la division Firestone possède les ressources financières et techniques pour développer une foule de nouveaux produits et améliorer sa position sur le marché. D'ailleurs, Bridgestone entend se servir des infrastructures de Firestone en Amérique du Nord pour améliorer sa position sur le marché.

Conduire, un mal qui répand de plus en plus la terreur aux USA

Agence France-Presse
WASHINGTON

■ Longtemps symbole du rêve américain, l'automobile suscite maintenant aux États-Unis des sentiments mêlés: les médecins se penchent sur les maux physiologiques qu'elle occasionne alors que les psychiatres des grands centres urbains doivent rééduquer de plus en plus de patients saisis par la « terreur de conduire ».

« Syndrome du périphérique » à Washington, « peur des autoroutes » en Californie: l'affection a des noms divers mais il est clair qu'elle frappe de plus en plus de gens. Elle a acquis un statut de maladie depuis que les soins qui lui sont consacrés sont remboursés par les assurances médicales.

« Ce trouble peut devenir terriblement handicapant pour des gens qui sont obligés de prendre leur voiture pour aller au travail tous les jours », déclare le Dr David Charney, qui en est spécialiste au Centre de traitement des phobies d'Alexandria (Virginie).

Parmi les craintes le plus couramment dévoilées par les patients figurent la peur viscérale de ne pas pouvoir contrôler son véhicule pris dans le flux rapide du trafic, la panique d'être écrasé entre deux camions, l'appréhension de rouler sur la voie rapide de gauche en imaginant de heurter les véhicules d'en face et la terreur de se perdre dans l'entrelac d'autoroutes après avoir pris la mauvaise sortie.

Le Dr Charney énumère les symptômes physiologiques ou psychologiques des quelque 2000 patients traités par le

centre depuis quelques années: angoisses, pertes de mémoire, accélération des rythmes cardiaque et respiratoire, état nauséux, mains moites, genoux s'entrechoquant.

La cure préconisée est double: d'une part des psychothérapies de groupe où les individus partagent leurs craintes, d'autre part des leçons de conduite d'un genre particulier: « l'accompagne les patients en voiture et je les mets dans des situations difficiles — en les faisant s'égayer par exemple — et je leur montre qu'ils peuvent s'en sortir tranquillement », explique-t-il.

« Cela les désensibilise par rapport à la source d'anxiété et au bout d'un certain temps leur confiance est rétablie », souligne-t-il. Il suffit en général de dix semaines de soins, pour un coût d'environ 1400 \$.

D'autres maladies plus tangibles sont attribuées à l'automobile. Les kinésithérapeutes américains, comme leurs confrères étrangers, estiment que la conduite urbaine est une énorme source de stress pour divers muscles et à une part prépondérante dans les maux de dos et autres courbatures. Remèdes recommandés: relaxation et exercices à réaliser au plus fort des embouteillages.

Le Dr Henry Palacios, spécialiste des maladies dues à l'environnement au Centre anti-allergique de McLean (Virginie) affirme sa certitude que la pollution automobile est à l'origine de nombreuses maladies respiratoires, d'asthme et d'acné dans la zone. Et, souligne-t-il, il faut maintenant aller loin pour trouver des endroits de cure relativement préservés de ce fléau.

Le bonheur sur 4 roues

**SPRINT
FIREFLY
SUNBIRD
CAVALIER**

Le bonheur sur 4 ans

10,9%*

JUSQU'AU 2 DÉCEMBRE.

Quel bonheur! Profitez d'un taux de crédit de 10,9%* sur une période de 4 années sur 4 de nos modèles les plus populaires: Sprint, Firefly, Sunbird et Cavalier. Seulement chez votre concessionnaire GM.

LES CONCESSIONNAIRES GM, ÇA ROULE!

*Le taux de crédit de 10,9% s'applique à tous les modèles neufs ou de démonstration 1990, 1989 et années précédentes, achetées à partir d'un concessionnaire. Certains modèles ne sont pas nécessairement disponibles immédiatement à partir du stock du concessionnaire. Cette offre s'applique aux véhicules suivants: Sprint, Firefly, Cavalier, Sunbird. Offre en vigueur pour un temps limité à compter du 20 novembre 1989 pour les achats au détail seulement. Les commandes pour les parcs sont exclues. L'acheteur sera tenu de payer les taxes de vente applicables, y compris la taxe fédérale d'accise, les frais d'immatriculation et de transport au moment de l'achat. L'offre est réservée aux acheteurs au détail admissibles qui



financent leur achat pour une durée maximale de 48 mois/minimale de 12 mois auprès de GMAC. GMAC peut exiger de verser un acompte. Toutes les demandes de crédit devront être approuvées par GMAC. Voyez un concessionnaire GM participant pour obtenir plus de renseignements sur cette offre et sur les économies que vous pourriez réaliser avec les contrats de location grâce à Location PlusSM. Renseignez-vous aussi sur notre Programme pour les diplômés universitaires et les autres offres présentement en vigueur touchant à d'autres modèles GM. Tous les détails chez votre concessionnaire GM participant.



La Trabant est devenue célèbre à l'Ouest lorsque les Allemands de l'Est ont quitté leur pays par milliers dans ce véhicule d'un autre âge. PHOTO REUTERS

La Trabant, un exemple éloquent du retard industriel de la RDA

Agence France-Presse
BERLIN-EST

■ Voiture de l'année et symbole de la ruée vers l'Ouest des Allemands de l'Est, la Trabant est également la preuve exemplaire du retard industriel de la RDA.

Pour les ingénieurs est-allemands, les photos des colonnes de ces voitures d'un autre âge ont montré une image déplorable de leur savoir-faire. « Ça me fait mal d'entendre dire que les constructeurs de RDA ne savent pas fabriquer une voiture moderne », avouait il y a quelques jours un responsable de l'industrie automobile devant la presse est-allemande. « L'automobile est toujours le résumé d'une économie », renchérisait-il.

Le constat est cruel: la Trabant — un mot qui signifie « satellite » en allemand — ne dépasse pas les 100 km/h et il faut exactement 60 secondes pour qu'elle atteigne cette vitesse — contre environ 15 secondes pour une voiture moyenne occidentale.

Pire, elle utilise un moteur deux-temps (de 595 cm³), totalement dépassé, bruyant, très polluant et guère fiable. En RDA, quand on a la chance d'avoir une voiture, il faut absolument savoir bricoler, comme l'avertit le manuel de l'utilisateur.

Dans ces conditions, qui pourraient se souvenir que Zwickau (Sud), la ville où sont construites les Trabant, est le berceau de la prestigieuse firme Audi dont le siège a été transféré à Ingolstadt (Sud de la RFA) après la division de l'Allemagne?

Il est également loin le temps où Eisenach (Sud-Ouest) était le centre de la production automobile de la société BMW. Maintenant on y fabrique la Wartburg, une voiture un peu plus grande mais guère plus évoluée que la Trabant.

Pourtant, lorsque la première Trabant est sortie des chaînes en 1959 sur la base d'un modèle fa-

briqué depuis 1950, elle n'était pas ridicule dans la gamme des voitures européennes d'alors.

Mais, en trente ans, la RDA s'est laissée distancer. « L'argent qu'on a économisé ces dernières décennies était investi dans d'autres branches industrielles », se plaint le professeur Volkmar Kuentscher, responsable de l'école d'ingénieurs automobiles de Zwickau.

« C'est surtout dans le domaine de la carrosserie que nous accusons un énorme retard », affirme M. Kuentscher; « il faudrait investir des milliards de marks pour rattraper le temps perdu ».

Pendant de très longues années, la fabrication de biens de consommation n'était pas une priorité en RDA. Résultat: en 1988, la production automobile n'a atteint que 210 000 voitures, dont 60 000 ont été exportées, selon des chiffres de la Commission du plan.

Cette année, 146 000 voitures dont 93 000 Trabant seront mises en vente en RDA, selon un responsable de l'entreprise d'Etat de ventes d'automobiles VEB IFA-Vertrieb, Herst Mueller.

C'est bien trop peu pour une population de 16,6 millions d'habitants dont le parc automobile total n'est que de 3,5 millions de voitures (un peu plus d'une auto pour cinq habitants contre une pour deux en Europe de l'Ouest).

Conséquence: il faut attendre 13 à 14 ans pour obtenir une voiture neuve et les délais ne cessent d'augmenter. Et alors que les Trabant ne sont conçues que pour durer 7 à 8 ans, l'âge moyen du parc automobile est de 14 ans.

Si les ingénieurs de chez Trabant affirment avoir réussi à mettre au point un système ABS (freinage anti-blocage électronique), ils reconnaissent qu'ils ne pourront pas se mettre à niveau sans partenaires étrangers.

La situation est à peu près semblable dans presque toutes les autres branches de l'industrie.

OFFRES D'EMPLOIS

(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes.)

310 BUREAUX

SECRÉTAIRE JUNIOR
Petit bureau d'avocats.
Bilingue, initiative, responsable, dynamique. Centre-ville.
735-4644

AVONS besoin d'une secrétaire bilingue, connaissance de l'ordinateur (WordPerfect), non fumeuse, petit bureau près métro Pharamond.

AVONS besoin d'une secrétaire bilingue, connaissance de l'ordinateur, sérieux, dynamique, temps plein, minimum 5 ans d'expérience.
734-6200

BUREAU DE DENTISTE
cherche réceptionniste bilingue, souriant, public, avec expérience en secrétariat et traitement de textes. Secteur Côte-Des-Neiges. 733-6072

CAISSIERE-SECRÉTAIRE
Personne jeune et dynamique pour faire la caisse, du classement, assister le gérant de service, répondre au téléphone, différentes tâches administratives, avec expérience. Secteur Centre-ville. Contactez Marie-Josée 468-4877

CENTRE-VILLE

Secrétaire Junior
Département de publicité
21.000\$
couramment bilingue parlé et écrit
1 à 2 ans d'expérience ou DEC en techniques de bureau
travail général de bureau
beaucoup de possibilités d'avancement
compensation bien établie
avantages sociaux complets
Margaret Morel
281-1930

Spécialiste Traitement De textes
24-28.000\$
excellente grammairienne française
connaissance bilingue
expérience sur WordPerfect et Macintosh requise
préparation des textes
édition électronique
personne autonome recherchée
milieu créatif
opportunité à ne pas manquer
Margaret Morel
281-1930

DRAKE PERSONNEL
1001 de Maisonneuve
bureau 450
CHERCHE commis comptable avec expérience, plein temps, ordonnance, 499-1777, 270-5146, demandeur France Leblanc.

COMMIS
Compagnie de location de voitures à long terme, près du West Island, offre 2 emplois de bureau. Bilinguisme et dactylo exigés. Généreux avantages sociaux et belles perspectives d'avenir. Contactez Shervin Robitaille, 342-5730

COMMIS DE BUREAU
demandé pour une compagnie d'assurance vie. La personne doit posséder de la vitesse à la dactylo, connaissance d'entrée de données sur ordinateur, travail 340 heures, bureau situé au centre-ville. Avantages sociaux intéressants. Toutes personnes intéressées devront communiquer avec Louise Nohu au 284-7956

COMMIS DE BUREAU
pour classement et dactylo, 50 m/m. Aucune expérience requise. Travail 340 heures. S'adresser 8783 Boul. Longueuil, St-Leonard.

COMMIS DE BUREAU
travail général de bureau, dactylo et classement. Travail 340 heures, s'adresser 222, Notre-Dame ouest.

COMPAGNIE D'AUTOBUS
et voyages organisés par autobus demande agent de réservations et ventes, bilingue, expérimenté, 469-4918.

RECEPTIONNISTE
Dynamique, sens de l'organisation, bonne tenue, bilingue, avoir des connaissances en comptabilité et en informatique. Bureau d'avocats. 324-4711 Gilles Malche.

RECEPTIONNISTE
avec expérience, gestion immobilière, quartier Rosemont. Bilingue, comptabilité, dynamique. Travail 340 heures. Envoyez C.V. avec photo à: Gestion Domestique, 2500 St-Jacques est, 11e, Qc. H1T 1G1.

TELEPHONISTE
demandé pour sollicitation dans un marché connu et spécialisé. Salaire plus bon, travail d'été permanent. Mme Dumont 925-8688.

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

RECEPTIONNISTE
Un studio de graphisme dynamique est à la recherche d'une réceptionniste bilingue (non-fumeuse) rapide à la dactylo. Connaissance de l'ordinateur, de la gestion de texte un atout. Superbes locaux Vieux-Montréal, près métro. Pour rendez-vous, Johanna Di Nardo 397-0755 732-207-8110

310 BUREAUX

Dactylo bilingue, grammairienne, excellente, traitement de textes, minimum 3 ans d'expérience. Tél. 499-1233

NOUS offrons un excellent programme de rémunération et de bénéfices sociaux à une secrétaire de carrière possédant les compétences suivantes: Autonomie et dynamisme, parole et écrit couramment l'anglais et le français, connaissance du Word Perfect, excellent sens d'organisation des fichiers.

Faire parvenir C.V. en anglais et français à La Presse Inc. 6095, C.P. 6041 Succ. A, MH 3C, 282.

Receptionniste
Dactylo
30.000\$
Aura formation sur traitement de textes. Minimum 2 ans d'expérience. Tous les bénéfices. Ville St-Laurent. Doit avoir auto.
Julie 442-1104
ACE PERSONNEL
2555 rue Peel
Suite 410

RECEPTIONNISTE-DACTYLO
Le/la candidat(e) doit être bilingue, dynamique et avoir beaucoup de flexibilité pour travailler dans des tâches variées, dont la prise de commandes et le travail de secrétariat. Pour info, Louis Gervais, Location Gervais, 273-3677

RECEPTIONNISTE avec tenue de livres, bilingue un atout, connaissance de l'ordinateur, expérience professionnelle en traitement d'un grand volume de données continues en fonction de vos besoins personnels, vous joindre à une possibilité d'un poste à la direction, "attendre l'inspiration" que vous recherchez dans votre profession.

Prenez rendez-vous en composant le numéro de téléphone suivant:

338 - 6500

ASSURANCE COMMERCIALE
Un courtier de Westmont recherche un volontaire de risques et prépare mis en marché, assurance commerciale, bilingue, Appointé Mr. Abbey 732-1401.

BUREAU DE COURTIERS D'ASSURANCES GÉNÉRALES
Shirley Rosemary recherche secrétaire avec 3 ans d'expérience en assurance (lignes d'assurance et compagnie). Salaire selon expérience. 254-4021

BUREAU DE COURTIERS D'ASSURANCES GÉNÉRALES
Shirley Rosemary recherche secrétaire avec 3 ans d'expérience en assurance (lignes d'assurance et compagnie). Salaire selon expérience. 254-4021

MARCHÉ & MCKENNA
recherche souscripteur junior, bilingue avec 2 à 3 ans d'expérience en assurance habitation et automobile. Commis avec Stella Strouctou au 282-5102.

RECEPTIONNISTE avec expérience en droit notaire, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

310 BUREAUX

TEHNER DE LIVRES, ayant un minimum de 5 ans d'expérience dans toutes les facettes de la tenue de livres informatiques, dynamique, four assuré dans l'est de ville St-Laurent, 324-4564

URGENT, une agente de recherches & communication, et une agente de liaison. Article 25, prestataire d'assurance chômage. 1285 Dorval, 100, 444-0740

316 ASSURANCE

Assureurs Vie en Phase Carrière Orientation 1990
Nous entreprenons un développement important à Montréal et ses environs. Pour réaliser cet objectif, nous avons mis en place un programme de formation continue en fonction de vos besoins personnels, vous joindre à une possibilité d'un poste à la direction, "attendre l'inspiration" que vous recherchez dans votre profession.

Prenez rendez-vous en composant le numéro de téléphone suivant:

338 - 6500

ASSURANCE COMMERCIALE
Un courtier de Westmont recherche un volontaire de risques et prépare mis en marché, assurance commerciale, bilingue, Appointé Mr. Abbey 732-1401.

BUREAU DE COURTIERS D'ASSURANCES GÉNÉRALES
Shirley Rosemary recherche secrétaire avec 3 ans d'expérience en assurance (lignes d'assurance et compagnie). Salaire selon expérience. 254-4021

BUREAU DE COURTIERS D'ASSURANCES GÉNÉRALES
Shirley Rosemary recherche secrétaire avec 3 ans d'expérience en assurance (lignes d'assurance et compagnie). Salaire selon expérience. 254-4021

MARCHÉ & MCKENNA
recherche souscripteur junior, bilingue avec 2 à 3 ans d'expérience en assurance habitation et automobile. Commis avec Stella Strouctou au 282-5102.

RECEPTIONNISTE avec expérience en droit notaire, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

RECEPTIONNISTE avec expérience en administration immobilière, bilingue, dynamique, minimum 2 ans d'expérience. Demandez Marie 445-0560

319 VENTE COMMERCE

ABONNÉ 5, LTÉE
Agence de Télémarketing
Recherche télévendeurs(es)
— Bonne communication verbale
— Sens de la persuasion dans une optique de vente
CONDITION DE TRAVAIL
— Système informatisé
— Temps partiel, 20 heures/semaine et plus (jour, soir, samedi)
— Taux horaire moyen \$5 l'heure
Près métro Jean-Talon
Pour rendez-vous: Gisèle Allard
Martine Drolet
276-9625
1204004-311

319 VENTE COMMERCE

TRAVAIL AU TÉLÉPHONE
Secteur Anjou. Expérience non nécessaire. Jour, soir et samedi. Salaire de base et commission.
Informations: 354-3444
120414-311

319 VENTE COMMERCE

TELEMARKETING
Salaire de base: 10\$/h.
Plus autres avantages.
443-0087
VENDEUSE pour boutique bijoux fantaisies, temps partiel, 287-7504

319 VENTE COMMERCE

VENDEUSE d'expérience

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8928-546La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
DRUMMONDVILLE

sur le boulevard Saint-Joseph, entre la rue Hains et la rue Leclerc, préférablement entre la rue Hains et la rue Bousquet.

La superficie du local devrait être d'environ 250 mètres carrés (2691 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 68 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 15 janvier 1990 à 13 h 30.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la salle municipale régionale de comté au 436, rue Lindsay à Drummondville, le 8 décembre 1989 à 15 h. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8929-130La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
GATINEAU

sur le boulevard Maloney Ouest entre la rue Sabourin et la rue Main, préférablement entre le boulevard Labrosse et la rue East.

La superficie du local devrait être d'environ 300 mètres carrés (3230 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 60 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 19 janvier 1990 à 10 h.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la salle de l'hôtel de ville au 2e étage, porte 219, au 144, boulevard de l'Hôpital à Gatineau, le 12 décembre 1989 à 11 h. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8927-577La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
DOLBEAUsur le boulevard Wallberg, entre la 5^e Avenue et la 8^e Avenue ou sur la rue des Érables entre la 6^e Avenue et la 7^e Avenue ou sur la 8^e Avenue entre la voie ferrée et le pont, préférablement sur le boulevard Wallberg entre la 5^e Avenue et la 7^e Avenue.

La superficie du local devrait être d'environ 172 mètres carrés (1851 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 67 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 juin 1990 et le 15 juillet 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 12 janvier 1990 à 10 h.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la salle de l'hôtel de ville, au 1100, boulevard Wallberg à Dolbeau, le 6 décembre 1989 à 15 h 30. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8932-535La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
LORETTEVILLE OU À QUÉBEC
(quartier Neufchâtel)

sur le boulevard de l'Ormière entre la rue Deschamps et l'avenue Chauveau, préférablement entre le boulevard Johnny-Parent et l'avenue Chauveau.

La superficie du local devrait être d'environ 250 mètres carrés (2691 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 72 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 15 janvier 1990 à 10 h 30.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle de l'administration au 2e étage, au 2900 boulevard Einstein à Sainte-Foy, le 7 décembre 1989 à 14 h 30. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8935-614La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
BAIE-COMEAU

dans le secteur Mingan, sur le boulevard Lafliche entre les rues Amyot et Nouvel.

La superficie du local devrait être d'environ 225 mètres carrés (2422 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 70 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 juin 1990 et le 15 juillet 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 19 janvier 1990 à 10 h 30.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la salle du centre récréatif, au 70, rue Michel-Héon à Baie-Comeau, le 14 décembre 1989 à 10 h. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.



Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES
pour 14 h heure locale

CAS.93116.F le mardi 12 décembre 1989	CMQ.93418.F le mardi 12 décembre 1989	CMF.93001.A le mardi 19 décembre 1989
REPRODUCTION DE DESSINS ET GRAPHIQUES PAR PROCÉDÉ AMMONIAQUE	FOURNITURE D'UN SYSTÈME DE PROTECTION INCENDIE	Aménagement des centrales nucléaires Gentilly 1 et 2 Comté de Nicolet
Admissibilité : Place d'affaires au Québec	Admissibilité : Place d'affaires au Québec	TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DU BÂTIMENT DES TURBINES (G-1) ET DU BÂTIMENT ADMINISTRATIF (G-2)
Garantie de soumission : NIL	Garantie de soumission : 30 000 \$	Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec
Prix du document : 25 \$	Prix du document : 25 \$	Garantie de soumission : 60 000 \$
		Prix du document : 25 \$

Les conditions de chacun des appels d'offres sont précisées dans un document qui peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant:

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Ste-Catherine est
3^e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5
Pour renseignements : (514) 289-5903

Le montant de 25 \$ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé ou de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopie (fax) lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service,
Achats et Contrats
Jean-Yves Bureau ing.Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8931-617La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
L'ANCIENNE LORETTE

sur la rue Notre-Dame, entre la rue Des Granges et la rue Saint-Jacques.

La superficie du local devrait être d'environ 210 mètres carrés (2260 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 72 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 15 janvier 1990 à 10 h.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle de l'administration au 2e étage, au 2900 boulevard Einstein à Sainte-Foy, le 7 décembre 1989 à 14 h 30. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8930-573La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
QUÉBEC
(quartier Neufchâtel)

sur le boulevard Bastien, entre le boulevard de la Colline et la rue Élisabeth II.

La superficie du local devrait être d'environ 200 mètres carrés (2153 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 70 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 15 janvier 1990 à 11 h.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle de l'administration au 2e étage, au 2900 boulevard Einstein à Sainte-Foy, le 8 décembre 1989 à 10 h. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société
des alcools
du Québec**Appel d'offres**
PROJET
LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L8933-526La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC
vous invite à lui offrir un local commercial à:
QUÉBEC

sur la rue Saint-Jean entre la rue Saint-Augustin et la rue Chauveau ou sur la côte de la Fabrique entre la rue Chauveau et la rue Sainte-Famille, préférablement sur la rue Saint-Jean entre l'autoroute Dufferin-Montmorency et la rue Chauveau ou sur la rue d'Youville entre la rue d'Aiguillon et la rue Dauphine ou sur la rue des Glacis entre la rue Saint-Jean et la rue d'Aiguillon.

La superficie du local devrait être d'environ 170 mètres carrés (1830 pieds carrés) préférablement sur un seul niveau et dont 70 pour cent serait aménagée en aire de vente.

Les locaux proposés, pour location, le seront selon la formule "clés en main" et devront être livrés entre le 15 mai 1990 et le 15 juin 1990.

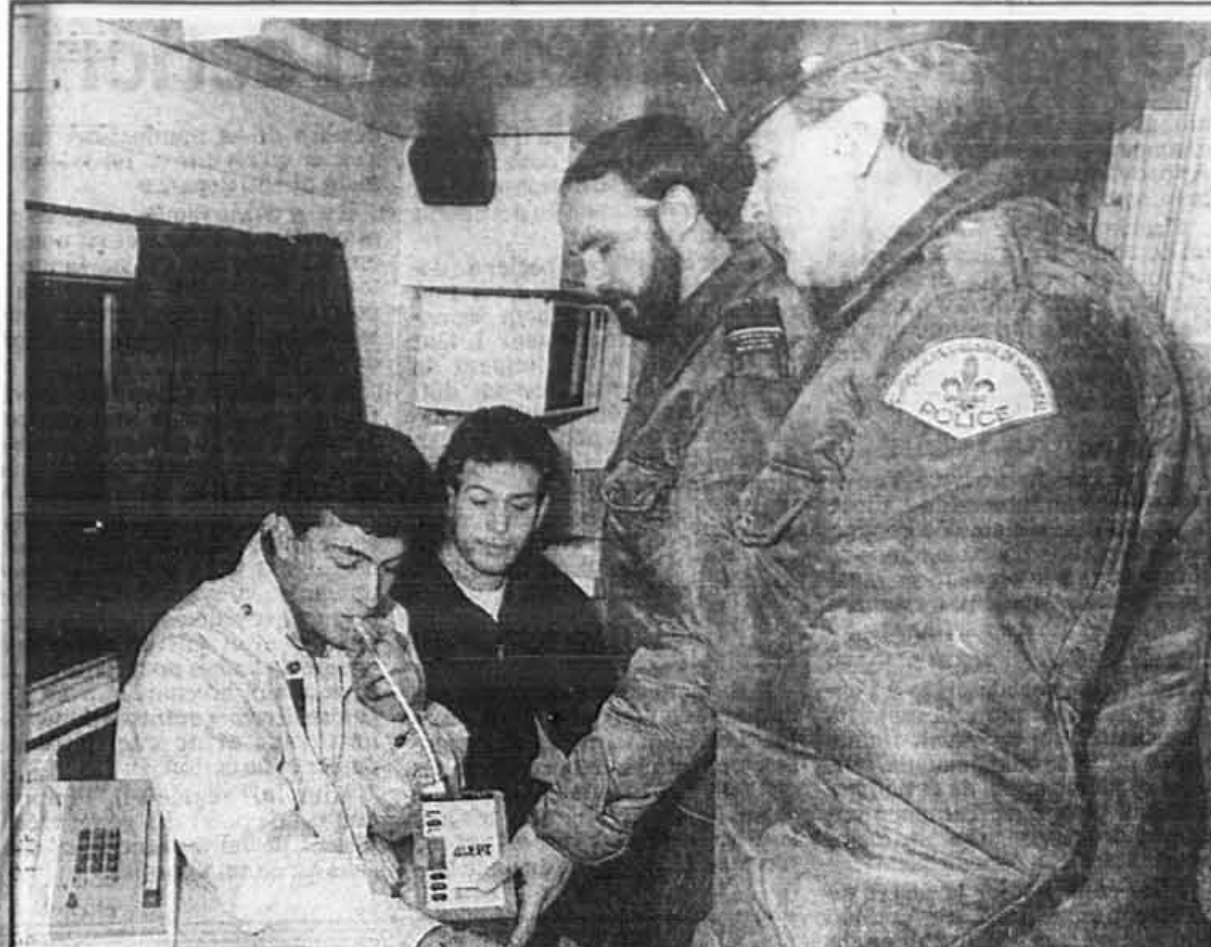
Le document d'appel d'offres original, fourni par la Société des alcools du Québec et portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 15 janvier 1990 à 11 h 30.

Le document d'appel d'offres est offert à 20 \$ la copie (non remboursable) du lundi au jeudi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h, au 905, avenue de Lorimier à Montréal. Un exemplaire peut être consulté à cette adresse.

Pour obtenir le document en question par courrier payable sur livraison, ou pour renseignements additionnels, veuillez appeler au (514) 873-6408.

Vous pouvez aussi vous procurer le document lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle de l'administration au 2e étage, au 2900 boulevard Einstein à Sainte-Foy, le 8 décembre 1989 à 10 h. Cette séance aura pour but de renseigner les éventuels soumissionnaires sur le contenu de la documentation ainsi que de la procédure à suivre pour présenter une proposition de location à la Société des alcools du Québec.

La société des alcools du Québec ne s'engage pas à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.



Opération à Saint-Léonard

Plusieurs automobilistes qui circulaient sur le boulevard Lacordaire à Saint-Léonard, au cours de la nuit d'hier, ont été invités par les policiers du district 54 à subir un test d'alcoolémie. Après avoir subi un test sommaire, comme sur la photo où le sergent Jean Marcoux tient un appareil Alcotest, certains ont eu la mauvaise surprise d'être conviés à passer un test plus complet et d'être accusés de conduite avec facultés affaiblies. L'opération qui a duré deux heures, était une initiative des policiers du poste qui prévoient d'ailleurs en faire d'autres d'ici les fêtes...

PHOTO LA PRESSE

Legere comparait aujourd'hui devant la cour provinciale

Presse Canadienne
MONCTON

Flanqué de policiers lourdement armés, le condamné Allan Legere doit comparaître aujourd'hui devant la cour provinciale pour répondre à une accusation d'évasion.

Allan Legere a passé la fin de semaine dans une prison de sécurité maximum à Renou, Nouveau-Brunswick. Il y avait été conduit tard vendredi soir quel que 14 heures après sa capture sensationnelle près de Chatham.

Premier suspect dans une série de meurtres macabres, Legere avait échappé à ses gardiens lors d'une visite en mai dernier dans un hôpital pour subir un traitement à l'oreille.

Le porte-parole du Centre correctionnel canadien, M. Art Robson, a déclaré, hier, que Legere était détenu dans la section la plus sécuritaire de l'établissement pénitentiaire de l'Atlantique, une prison récemment construite censée être pratiquement à l'épreuve des évasions.

Il a refusé de donner d'autres informations.

«Soyez assuré que toutes les mesures seront prises pour que cet homme ne soit plus une menace pour la société», a-t-il déclaré.

Aucun commentaire n'a été fait sur les autres accusations qui pourraient être portées contre Legere.

Après avoir défilé la police pendant des mois, la chance a abandonné Legere vendredi dernier quand un taxi dont il avait pris le chauffeur en otage à Saint-Jean, a dérapé sur l'autoroute près de Moncton.

Une voiture s'est arrêtée pour apporter de l'aide. Legere a également pris en otage la conductrice, ignorant qu'il s'agissait d'une policière de la Gendarmerie royale qui se trouvait en vacances.

La chassé à l'homme qui devait se terminer par son arrestation au barrage Nelson-Miramichi a débuté quand l'agente de police est parvenue à s'enfuir au volant de sa voiture et à rejoindre le poste de police le plus rapproché.

Un hebdomadaire de Newcastle, le Miramichi Leader, a publié dans une édition spéciale samedi que Legere a parlé à la suite de son arrestation avec M. Mason Johnson, un officier de la GRC, dont le témoignage avait permis sa condamnation en 1986 pour le meurtre d'un commerçant âgé.

Etreignant l'officier surpris, Legere lui a demandé: «Comment vas-tu, toi, petit emmerdeur?»

La capture de Legere a radicalement

ment changé l'atmosphère à Miramichi dont les habitants vivaient dans la peur depuis le mort de Mme Annie Flam, âgée de 75 ans, assassinée tandis que sa belle-sœur était sérieusement blessée pendant les deux semaines qui ont suivi son évasion.

Samedi, les rues de Chatham et de Newcastle étaient bondées de gens qui faisaient des emplettes de Noël.

Legere est aussi soupçonné des meurtres de deux sœurs de Newcastle, Mmes Donna et Linda Daughney, respectivement âgées de 45 et 41 ans, à la mi-octobre, de celui de l'abbé James Smith, âgé de 69 ans battu à mort, près de Chatham Head, il y a moins de deux semaines.

L'avocat qui l'accompagnait avait tenté de négocier avec la police pour que Legere se constitue prisonnier alors qu'il était cerné dans un parc de Moncton.

Legere qui était recherché pour une série d'effractions, était très calme, et mangeait un morceau de tarte sur la table de la cuisine durant les longues négociations téléphoniques.

La seule inquiétude exprimée par Legere est qu'il pouvait être attaqué par la police s'il se rendait, a dit l'avocat. Finalement, Legere fut touché d'une balle par un des policiers.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

- BEAUDET (Herman) Verdon
- BELISLE (Gordon J.) Montréal
- BLAIN (Albert) Laval
- BOISSY (Danièle) Longueuil
- BRUNELLE (Ludger) Montréal
- CHEVALIER (Paul-Émile) Longueuil
- CLOUTIER-PERRON (Marie-Paul) Longueuil
- CÔTE (Marie-Berthe) (née Mettayer) LaSalle
- CREVIER (Pierre) Ste-Dorothée
- FEUILTAULT (Valérie) Saint-Laurent
- IRONMAN (George) Chomedey
- LALONDE (Cécile Vernier) Verdon
- LAMOTHE (Simone) St-Lambert
- LAVOIE (Yvon) Montréal
- LEROUX (Madeleine) Montréal
- LORTIE (Hélène) Montréal
- MONETTE (Gertrude) Montréal
- QUELLETTE (Aimé) Longueuil
- PELLETIER (Liliane) Montréal
- PLOURDE (Philippe) Laval
- ROUSSEAU (Yves) Ste-Rose
- WILSEY (Laurent) Chomedey

BEAUDET (Herman)
A Verdon, le 25 novembre 1989, à l'âge de 71 ans, est décédé M. Herman Baudet. Il laisse dans le deuil ses filles: Fernande, Lise, Céline et ses fils: Jean-Claude et André, ainsi que leur conjoint(e), ses petits-enfants, ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Une messe sera célébrée le mardi 28 courant à l'église St-Jean-Baptiste (coin Jolicoeur), à 10 h. Crémation.

Alfred Dallaire Inc.
2750 est, boul.
Marie-Victorin
Longueuil

BELISLE (Gordon J.)
A l'Hôpital Notre-Dame de Montréal, le 25 novembre 1989, est décédé M. Gordon J. Belisle 75 ans. Il laisse dans le deuil son épouse Florette Meloché-Belisle, ses enfants Denise (Michel Gosselin), Liane (André Gosselin), France, son frère Gerry (Marcelle Pothier), ainsi que sept petits-enfants: Isabelle, Fannie, Annie, Ariane, Valérie, Zacharie, Charles-Gordon, ses belles-sœurs Mme Lise Martel, Mme Madeleine Papineau, son beau-frère M. Georges-André Meloché (Armande Clermont) et de nombreux parents et amis. Exposé aux salons.

URGEL BOURGIE Limitée
5550, chemin
Côte-des-Neiges
Montréal

Funérailles mardi 28 novembre, à 11 heures, en l'église St-Joseph de Ville-Marie-Royal, 1320, boul. LaSalle et de la rue Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges.

CLOUTIER PERRON (Marie-Paul)
A Longueuil, le 24 novembre 1989, à l'âge de 63 ans, est décédée Marie-Paul Perron, épouse du notaire Guy Cloutier. Outre son époux elle laisse dans le deuil sa mère Annette St-Cyr (feu J. Octave Perron, de Ville-Marie), ses frères et sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, cousins et cousines, et amis. Les funérailles auront lieu mardi 28 novembre, à 11 heures, en l'église St-Joseph de Ville-Marie-Royal, 1320, boul. LaSalle et de la rue Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges. Lieu de la crémation: Notre-Dame-de-Neiges.

BLAIN (Albert)
A Laval, le 26 novembre 1989, est décédé M. Albert Blain, époux de feu Florence Jodoin. Les funérailles auront lieu le mardi 28 courant. Le convoi funéraire partira des salons.

Normand Jodoin
277, rue Ste-Anne
Varennes

à 13 h 45 pour se rendre à l'église Ste-Anne de Varennes, où le service sera célébré à 14 h et de la au cimetière de Varennes. Heures des visites: lundi de 19 h à 22 h; mardi à compter de midi. Direction.

BOISSY (Danièle)
A Longueuil, le 24 novembre 1989, à l'âge de 42 ans, est décédée Mme Danièle Giroux, épouse d'André-Boissy. Outre son époux, elle laisse dans le deuil son fils Frédéric, son père Jean Giroux, sa mère Lise Mercier, ses deux frères: Jean-Yves et Alain, sa belle-mère Mme Jeannette Boissy, son beau-frère Jacques (Roxanne Desrosiers), sa belle-sœur Josée (Rock Gosselin), ses neveux et nièces, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi 28 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence.

Ed Darche et Fils
258, rue
St-Charles Ouest
Longueuil

pour se rendre à la cathédrale St-Antoine, où le service sera célébré à 14 h, et de la au cimetière St-Antoine. Exposé à compter de lundi le 27 de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h. Ouverture des salons mardi le 28 à 11 h.

BRUNELLE (Ludger)
A l'hôpital du Sacré-Cœur, le 12 novembre 1989, à l'âge de 66 ans, est décédé M. Ludger Brunelle. Il laisse dans le deuil Mme Jeanne Richard, Mme Germaine G. Brunelle (sa mère), Mme Pauline Brunelle et ses trois enfants: Serge (Françoise Chaput), Manon (Michel Rocray), Sylvie et cinq petits-enfants, une sœur Claire (Dr Roger Pontbriand) et deux frères: Guy (Thérèse Champoux) et Jacques (Maie Mailhot). Une messe commémorative sera célébrée le mardi 28 courant à l'église de la paroisse de la Visitation, à 14 h. La famille sera à l'entrée de l'église à 13 h 30 pour accueillir parents et amis.

CÔTÉ (Marie-Berthe) (née Mettayer)
A LaSalle, le 25 novembre 1989, est décédée Mme Marie-Berthe Côté, née Mettayer, 70 ans, épouse de feu Joffre Côté. Elle laisse dans le deuil ses fils: Gerald et Denis, sa fille Louise, sa belle-fille Thérèse, ses petits-enfants: Karine, Emmanuel et Sébastien, cinq sœurs et de nombreux parents et amis. Exposé aux salons.

URGEL BOURGIE Limitée
1750, rue Notre-Dame
Lachine

Funérailles le mardi 28 novembre à 14 h, en l'église des Saints-Anges, et de la au cimetière des Saints-Anges de Lachine. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h; mardi à partir de midi.

FEUILTAULT (Valérie)
A Saint-Laurent, le 24 novembre 1989, est décédée Mme Valérie Dubé, 73 ans, épouse de feu Marius Feuiltault. Elle laisse ses enfants: Louis (Hélène Nadeau), Pierre (Elaine Cloutier), Louise (Georges Gallant) et Michel (Gisèle Brochu), ainsi que onze petits-enfants et trois arrière-petits-enfants. Exposé aux salons.

URGEL BOURGIE Limitée
790, boul.
Saint-Croix
Saint-Laurent

Funérailles le mardi 28 novembre à 20 h, à la chapelle du salon. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs, des dons à l'œuvre de votre choix seraient appréciés.

IRONMAN (George)
A Montréal, le 24 novembre 1989, à l'âge de 84 ans, est décédé M. George Ironman, veuf de Cécile Pelletier. Il laisse dans le deuil ses fils: Jules (Brigitte Blanchette), Raymond (Réjeanne Gagné), ses petits-enfants: Nadine et Jacinthe, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposé au complexe.

Rive-Sud Dallaire
2750 est, boul.
Marie-Victorin
Longueuil

dimanche à 19 h et lundi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h. Réunion de prières mardi matin à 10 h à la chapelle du complexe. Inhumation au cimetière Notre-Dame-de-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LALONDE

(Cécile Vernier)
A Verdon, le 24 novembre 1989, à l'âge de 94 ans, est décédée Mme Cécile Lalonde, épouse de feu Jean-Baptiste Vernier. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Madeleine (Raymond Laplante), André (Fernande Lahaie), Marthe (feu Gilles Gelinas), feu Jean (Antoinette Houde), Julie (Robert Boucher), Aimée (François Charest), Renée (Paul-André Brossard), Denis (Denise White), ainsi que 26 petits-enfants, plusieurs arrière-petits-enfants, ses deux frères: Eugène et Edmond. Exposé lundi le 27 novembre 1989 et mardi le 28 de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h. Les funérailles auront lieu mercredi le 29 courant. Le convoi funéraire partira des salons.

URGEL BOURGIE Limitée
2095, rue de Solaberry
Montréal

pour se rendre à l'église St-Joseph-de-Bordeaux, où le service sera célébré à 14 h et de la au cimetière de St-Elzéar, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 16 h à 22 h.

LAURIE (Hélène)
A Montréal, le 25 novembre 1989, est décédée Mlle Hélène Laurie, 81 ans, fille de feu Edouard Tremblay. Elle laisse dans le deuil ses sœurs Cécile, religieuse de la Congrégation des Sœurs de Sainte-Croix, et Claire, ses belles-sœurs: Gisèle Morin-Lortie (feu Gérard) et Cécile Desautels-Lortie (feu Albert), ses neveux et nièces: Monique (Charles Lussier), Gilles (Colette Leclerc), Alain (Diane Pelchat) Bernard (Marielle Corribeau), Hélène (feu Adrien Narayana), Michel (Anne-Marie Boucher) et de nombreux petits-neveux et petites-nièces. Exposé aux salons.

URGEL BOURGIE Limitée
5650, chemin
Côte-des-Neiges
Montréal

Les funérailles auront lieu lundi le 27 courant à 14 heures en l'église Notre-Dame-des-Neiges, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi à compter de 12 h 30.

QUELLETTE (Aimé)
A Longueuil, le 24 novembre 1989, est décédé M. Aimé Quellette, époux de Gisèle Valade. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses beaux-frères: Jean et Claude (Marguerite Bolduc), son neveu Raymond, de nombreux cousins et plusieurs amis. Les funérailles auront lieu le lundi 27 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence.

Ed. Darche et Fils
258 ouest,
rue St-Charles
Longueuil

pour se rendre à l'église St-Antoine, où le service sera célébré à 14 h et de la au cimetière de Notre-Dame-de-Neiges. Prière de ne pas envoyer de fleurs. Heures des visites: dimanche de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

PELLETIER (Liliane)
A Montréal, le 26 novembre 1989, à l'âge de 66 ans, est décédée Mlle Liliane Pelletier, épouse de Marcel Pelletier. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Yves (Nicole Racine), Serge (Diane Bergeron), Alexandre (Joan René), Claude (Jocelyne Cantin), ses petits-enfants: Martin et Marie-Michèle, ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposé au salon.

Alfred Dallaire Inc.
2548 est,
rue Beaubien
Montréal

Les funérailles auront lieu le mercredi 29 courant en l'église St-Marc où le service sera célébré à 11 h et de la au cimetière de St-Jacques. Heures des visites: lundi et mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h; et mercredi, à compter de 9 h.

LAVOIE (Yvon)
A Montréal, le 25 novembre 1989, à l'âge de 65 ans, est décédé M. Yvon Lavoie, ingénieur professionnel retraité. Outre son épouse, Jacqueline (Henrichon), il laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Ginette), René (Lise), Claude (Catherine), Manon (Normand), ainsi que ses petits-enfants: Geneviève, Jean-François, Francis, Guillaume et Philippe. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 courant. Le convoi funéraire partira des salons.

URGEL BOURGIE Limitée
7895 est,
rue Notre-Dame
Montréal

pour se rendre à l'église St-François-d'Assise, où le service sera célébré à 14 h et de la au Repos St-François-d'Assise, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Fondation des maladies du cœur ou à la Fondation canadienne des maladies du rein seraient appréciés. Heures des visites: mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

LEROUX (Madeleine)
A Montréal, le 25 novembre 1989, est décédée Mme Guy Leroux, 66 ans, née Madeleine Langlois. A la demande de la défunte, elle ne sera pas exposée. Funérailles mardi le 28 courant, à 10 h, en l'église Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

URGEL BOURGIE Limitée
5650, chemin
Côte-des-Neiges
Montréal

Les funérailles auront lieu lundi le 27 courant à 14 heures en l'église Notre-Dame-des-Neiges, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi à compter de 12 h 30.

LORTIE (Hélène)
A Montréal, le 25 novembre 1989, est décédée Mlle Hélène Lortie, 81 ans, fille de feu Edouard Tremblay. Elle laisse dans le deuil ses sœurs Cécile, religieuse de la Congrégation des Sœurs de Sainte-Croix, et Claire, ses belles-sœurs: Gisèle Morin-Lortie (feu Gérard) et Cécile Desautels-Lortie (feu Albert), ses neveux et nièces: Monique (Charles Lussier), Gilles (Colette Leclerc), Alain (Diane Pelchat) Bernard (Marielle Corribeau), Hélène (feu Adrien Narayana), Michel (Anne-Marie Boucher) et de nombreux petits-neveux et petites-nièces. Exposé aux salons.

URGEL BOURGIE Limitée
5650, chemin
Côte-des-Neiges
Montréal

Les funérailles auront lieu lundi le 27 courant à 14 heures en l'église Notre-Dame-des-Neiges, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi à compter de 12 h 30.

MONETTE (Gertrude)
A Montréal, le 25 novembre 1989, à l'âge de 73 ans, est décédée Mlle Gertrude Monette, fille de feu François Monette et de feu Victorine Locas. Elle laisse dans le deuil plusieurs frères, sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu le mardi 28 courant. Le convoi funéraire partira des salons.

URGEL BOURGIE Limitée
167, boul. Ste-Rose
Ste-Rose

pour se rendre à l'église Ste-Rose, où le service sera célébré à 14 h et de la au cimetière de Ste-Rose, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h; mercredi à compter de 10 h.

WILSEY, Laurent
A Chomedey, le 26 novembre 1989, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Laurent Wilsey, époux de Lucie Tourangeau, autruche de St-Eustache. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, deux fils: Gilles (Denise Pilon) et Michel, une petite-fille Nancy, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Exposé aux salons funéraires.

Guay Inc.
146, rue St-Louis
St-Eustache

Funérailles le mercredi 29 courant, à 14 h, en l'église de St-Eustache. Heures des visites: mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

NECROLOGIE
M. Pierre Crevier
A Ste-Dorothée, le 24 novembre 1989, à l'âge de 80 ans, est décédé M. Pierre Crevier, D.O., fils de feu Arthur Crevier et de feu Emma Lajeunesse. Il laisse dans le deuil sa sœur Marie de l'Enfant-Jésus, ses frères: Philippe Crevier (Simone), André Crevier (Monique), ses belles-sœurs: Paula Crevier et Juliette Crevier, ainsi que de nombreux neveux et nièces. M. Pierre Crevier fut maire de Laval-des-Rapides, président du Collège des optométristes et opticiens de la province de Québec, membre à vie des Chevaliers de Colomb. A sa demande, il ne sera pas exposé. Une messe commémorative aura lieu le samedi 2 décembre à 11 h en l'église du Bon-Pasteur. Direction.

Magnus Polier Inc.
2159 est,
boul. St-Martin
Duvernay, Laval

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

PLOURDE (Philippe)
A Laval, le 24 novembre 1989, à l'âge de 80 ans, est décédé M. Philippe Plourde (ancien propriétaire du quartier Villavray). Il laisse dans le deuil son épouse Juliette Verzina, sa sœur Alice Gaumont, sa belle-sœur Marguerite Verzina Maillois, sa nièce Marielle Poulin Martineau. Exposé dimanche et lundi de 14 h à 22 h au complexe.

Alfred Dallaire Inc.
2159 est,
boul. St-Martin
Duvernay, Laval

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain, Laval, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Les funérailles auront lieu mardi le 28 courant à 14 h en l'église de St-Sylvain, 750, rue St-Sylvain,



Pierre Paradis

Environnement: Pierre Paradis promet de l'action

ROBERT LEFEBVRE
de la Presse Canadienne
QUÉBEC

■ Le temps des discours est fini au ministère de l'Environnement. Pierre Paradis passe à l'action et promet que ça va bouger de partout.

« Il faut du changement sur le terrain et faire en sorte que le ministère devienne crédible. Je souhaite que l'époque des beaux discours à l'Assemblée nationale soit révolue », proclame celui qui a déjà complété les plans d'un tout nouveau ministère à peine un mois après en avoir pris les commandes.

En acceptant cette mission, c'est un défi « à la fois passionnant et épuisant » qu'il a voulu relever. La machine, explique-t-il en entrevue à la Presse canadienne, est tellement en arrière sur les attentes de la population parce qu'elle a été construite à coups de rapiéçage au fur et à mesure de son développement et qu'elle n'a pas été dotée des ressources humaines et financières nécessaires.

Il rappelle que la mise sur pied de ce ministère, en 1978, répondait alors à un objectif de création d'emplois. « Qu'on se souvienne que nous étions à l'aube d'une crise économique et c'est ainsi qu'on a orienté le ministère dans le béton. On a dépensé des milliards dans le béton pour assainir les eaux. On a fait travailler le monde avec ces programmes d'assainissement. »

Son défi est donc de placer le ministère en position de leadership, ce ministère qui a été tellement dépassé par les événements. La tâche lui paraît effrayante. « Mais, s'empresse-t-il d'ajouter, c'est le genre de défi que j'ai toujours recherché. »

Le fruit est mûr

Au cours de l'entrevue, Pierre Paradis a expliqué avec la fougue d'un jeune premier tous les changements qu'il s'apprête à réaliser. Et il n'a pas perdu de temps depuis qu'il a été assermenté comme ministre de l'Environnement.

Déjà, des travaux de réaménagement sont en cours dans son cabinet et l'encombrement et la poussière ne l'empêchent pas de travailler avec ses plus proches collaborateurs.

En prévision de la restructuration du ministère auquel il veut donner une approche axée sur la clientèle, il a fallu redistribuer les espaces de travail dans son cabinet et il a lui-même redessiné les plans des locaux dans l'édifice Marly, à Ste-Foy. « Pour que ça bouge plus vite, j'ai fait les plans

moi-même et les ai soumis immédiatement au ministre Dutil, des Approvisionnements et Services », souligne-t-il.

Depuis qu'il est en poste, à la mi-octobre, il fait des « journées de fou, et prend ses trois repas par jour sur le coin du bureau. » Ce régime lui a fait perdre une dizaine de livres. « Mais je dois dire que je pouvais me le permettre », ajoute-t-il en se frottant le ventre.

Bon timing

Pierre Paradis arrive à l'environnement au moment où, dit-il, la population réclame de l'action en ce domaine. Il a eu le temps de constater que la population, comme le monde municipal, est mûre pour passer ainsi à l'action.

Il rappelle avoir réussi la réforme de l'aide sociale grâce à l'appui de la population, la majorité silencieuse, qui réclamait finalement de tels changements. Or, c'est ce même appui de la population qui pousse M. Paradis à entreprendre ce virage vert de façon aussi radicale et expéditive.

Mais pour assurer le succès de l'entreprise, le ministre, comme son ministère, a besoin d'une solide crédibilité.

Il lui faudra donc agir rapidement et fermement. Il doit redonner espoir à tous ceux qui dans le passé ont fait du missionnariat et qui n'ont pas obtenu le support nécessaire de l'État.

Il devra donner du mordant à la réglementation pour que les compagnies (qui polluent) craignent désormais le ministère de l'environnement. « Je suis persuadé qu'au contraire, actuellement, le ministère de l'Environnement, pour eux, c'est même pas dérangeant. »

Deux réalités à marier

À l'approche d'une mini-récession, il observe que le temps est peut-être propice pour concrétiser le virage du développement durable. « Quand le chômage dé-

passé 10 p. cent et qu'il se développe une panique collective, il ne faut pas que le développement économique se fasse au détriment de l'environnement.

« C'est là qu'il faut parler de développement durable, qu'il faut marier le développement économique à l'environnement. Il faut l'associer à l'assainissement de l'environnement. C'est un défi qui n'a jamais été relevé. À chaque fois qu'on a paniqué au sujet de l'emploi, on a dit qu'il faut des emplois à tout prix. »

« Ce chantage économique est révolu car on peut créer autant sinon plus d'emploi en faisant du développement durable », observe M. Paradis.

Ses ambitions

Il se moque plus ou moins des étiquettes qu'on pourrait lui accoler. Les commentaires des groupes environnementaux n'ont pas été tellement flatteurs au lendemain de sa nomination mais il souligne que « l'important ce n'est pas ce qu'on dit de lui le

demain de sa nomination, mais c'est ce qu'on dira de lui le lendemain de son départ. »

Il sort d'une remise en cause de sa carrière politique et rit quand on lui demande s'il ne fait pas tout ça pour servir ses ambitions politiques et se positionner pour la prochaine course à la direction de son parti.

Sans vouloir s'étiqueter environnementaliste, il souligne cependant qu'il partage depuis longtemps des préoccupations environnementales.

Au début des années 70, avec son ami et maintenant son chef de cabinet Claude Côté, il avait obtenu le plus important projet perspective-jeunesse dans sa région. Il avait mis en place une équipe de jeunes pour nettoyer la Rivière aux broquets et avait organisé diverses autres activités de nettoyage et de cueillette de papier et de carton.

Pour lui, répète-t-il, l'important est de poser des gestes crédibles et de faire avancer les dossiers qu'on lui a confiés.

La Boutique du GOURMET



SERVICE DE TRAITEUR DE LA BOUTIQUE DU GOURMET

Vous planifiez de recevoir? Si vous avez à préparer un brunch, un souper ou une réception, n'oubliez pas que vous pouvez faire appel au service de traiteur de la Boutique du Gourmet. Pour vos réunions gastronomiques et vos soirées entre amis, la Boutique du Gourmet vous offre une variété d'assiettes de fantaisie, de plateaux de fromages et de crudités, des hors-d'œuvre, ainsi qu'un choix d'entrées chaudes ou froides qui feront se régaler les plus fins palais parmi vos invités.

Le service de traiteur peut servir 12 personnes ou plus, selon vos besoins. Venez à l'avance rencontrer notre hôte au comptoir de la Boutique du Gourmet chez Eaton Centre-ville au niveau du métro.

Vous pourrez demander conseil à notre personnel qualifié et prendre les arrangements qui vous conviendront. Pour plus de renseignements, composez: 284-8341

EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada

Maxwell: un centre de données sur le papier en Mauricie

Presse Canadienne
TROIS-RIVIÈRES

■ Profitant de sa présence au Québec où il recevait un doctorat honoris causa de l'Université du Québec à Trois-Rivières, le financier et magnat de la presse britannique Robert Maxwell a lancé l'idée de la création, en Mauricie, d'un centre international de collecte et de diffusion de données sur la production et le marketing des pâtes et papiers.

M. Maxwell n'a pas précisé cependant l'envergure que représente l'investissement pour un tel projet. Le magnat de la presse ne sait pas pour le moment combien sera injecté dans ce centre.

« Corporation Maxwell Communication fera une contribution substantielle à ce centre que je souhaite », a dit néanmoins M. Maxwell.

Lorsqu'on lui a demandé pourquoi il a choisi d'implanter un tel centre à Trois-Rivières, il a répondu: « Parce que c'est la capitale de l'industrie du papier dans le monde, qui y est implantée depuis plus d'un siècle, et qu'il faut que je fasse quelque chose pour Trois-Rivières. »

« L'importance de ce projet, c'est que si quelqu'un a un problème, dans l'industrie du papier, que ce soit un producteur ou un consommateur, il pourra téléphoner ici et, par ordinateur, obtenir des informations. C'est un centre mondial de grande importance », a déclaré au sujet de la vocation d'un tel centre le pdg de Corporation Maxwell Communication.

L'influent visiteur à Trois-Rivières a soutenu que la réalisation de ce centre devient urgente: « Je suis surpris qu'il n'existe pas, au monde, un centre professionnel de données utilisant de la technologie de pointe d'informatique et des communications pour fournir aux professionnels de l'enseignement les derniers résultats de la recherche, du développement, la consommation, la protection de l'environnement, le reboisement. »

Environnement

Du même souffle, M. Maxwell s'est porté à la défense des pêcheurs de crabes canadiens qui ont eu à suspendre leurs ventes à cause de la pollution faite par l'industrie du papier. « Il y a deux ou trois semaines, les pêcheurs se sont fait interdire le droit, par le gouvernement fédéral, de vendre leurs crabes parce qu'on a découvert que l'industrie du papier décharge des produits chimiques qui rendent le poisson et tout ce qui vit dans la mer dangereux pour nous d'en manger. Le gouvernement l'a interdit et les pêcheurs n'ont aucun droit de compensation », a déploré le magnat de la presse britannique.

Devant les problèmes créés sur l'environnement par l'industrie du papier, M. Maxwell voit dans la réalisation de son projet la naissance d'un outil indéniable. Même s'il n'en est qu'à l'étape des consultations, M. Maxwell paraît déterminé à voir ce centre de données se concrétiser. Déjà, les appuis de personnalités se manifestent. M. Maxwell cite le recteur de l'UQTR, son « collègue et ami » Jos Kruger, et M. Pierre Péladieu, de Québec.

« Je me charge d'entreprendre d'urgence des consultations avec mes collègues de l'industrie au Canada, en Europe ainsi que dans le reste du monde, dans le but de voir si on peut s'entendre pour mettre en place à Trois-Rivières un tel centre », a promis M. Maxwell.

Et si, par malheur, son projet de centre international de collecte et de diffusion de données sur la production et le marketing des pâtes et papiers devait rencontrer des obstacles insurmontables, une autre proposition s'offre à M. Maxwell.

Les communautés

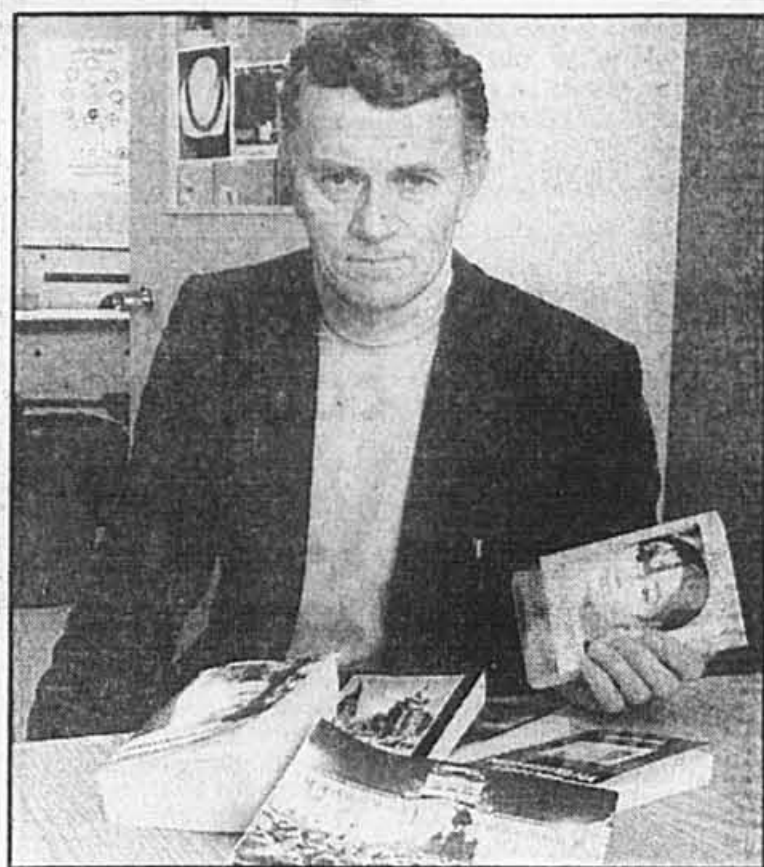


PHOTO JEAN ALLEN, La Presse

L. Richard Drtina montrant des livres publiés à Toronto en langue tchèque et interdits en Tchécoslovaquie.

Soutien des Montréalais d'origine tchécoslovaque à la lutte dans la mère patrie

LILY TASSO



« Ce sont les orphelins de Brejnev qui sont au pouvoir », s'indignait jeudi dernier le professeur Richard

Drtina. Porte-parole de la section montréalaise de l'Association tchécoslovaque du Canada qui préside le docteur Victor Zicha, il déclarait que sa section — comme celle de Toronto et sans doute aussi les dix autres à travers le pays — avait adressé un télégramme au premier ministre Brian Mulroney pendant qu'il se trouvait à Moscou. Pour lui demander de faire valoir auprès de Michail Gorbatchev l'obligation morale de condamner publiquement l'intervention armée de 1968.

Le lendemain, c'était la jubilation. « Adieu le monopole du parti communiste! Le chemin est ouvert pour des réformes en profondeur », s'exclamait M. Drtina, intarissable sur ce qui venait de se produire et ce que pourrait réserver l'avenir. Comme bien des 3000 Montréalais originaires de la Tchécoslovaquie, il avait vécu le Printemps de Prague. Il enseignait alors la philosophie à l'université de Hradec Kravové. Commentateur à la radio clandestine, il avait pu échapper à la purge en se réfugiant en Hongrie pour passer ensuite avec sa femme et leurs trois enfants en Yougoslavie, en Italie et en France avant d'émigrer au Canada en 1970. Où il poursuit toujours sa carrière dans l'enseignement au Collège John Abbott et à l'université Concordia.

« La population s'est réveillée après des années de crainte », constate-t-il avec joie et beaucoup de soulagement à l'annonce de la libération imminente des prisonniers politiques. La défense des droits humains a toujours constitué une préoccupation majeure de son association qui fêtait son cinquantenaire anniversaire en mai dernier. Depuis longtemps déjà, celle-ci se portait au secours des dissidents en leur assurant un appui financier. En prévision du sommet de Malte, elle avait recueilli des signatures dans tout le Canada sur une pétition adressée à leur sujet au président George Bush.

Récemment encore, elle accueillait environ 300 demandeurs d'asile en route vers Cuba et ayant fait défection à l'aéroport de Mirabel. Surtout des jeunes qui, désillusionnés du régime et désespérés de leur situation, avaient trouvé ce moyen pour quitter le pays. Certains avec toute leur famille. « Nous les encadrons dès leur arrivée et nous les aidons à se procurer un emploi tout en apprenant les langues d'ici », explique M. Drtina qui précise par ailleurs que l'association leur a consacré une somme de 10 000 \$ depuis le début de l'année.

Cent autres réfugiés ayant eu recours au même stratagème ont été pris en charge par la communauté slovaque, établie avant la Seconde guerre mondiale. La Presse rapportait l'histoire de cette communauté sous cette même rubrique dans son édition du dimanche 13 mars 1988. « On se débarrasse enfin du communisme, et cela est le plus important », se réjouit à son tour M. Kormel Piacsek, président de la communauté.

Au Canada, ils seraient plus de 80 000 les Tchécoslovaques, si l'on se fie aux statistiques de 1986. Peut-être plus, en incluant ceux arrivés avant 1918 du temps où leur pays faisait partie de l'empire austro-hongrois. Un bimensuel, *Zapad*, qui signifie « Ouest », publié à Ottawa, les aide à maintenir leur identité. Tout comme les ouvrages édités à Toronto par *Sixty-Eight Publishers Corporation* que dirige l'écrivain Joseph Skvorecky et sa femme Zeana. Ouvrages qui ont de tout temps été introduits en contrebande en Tchécoslovaquie et qui ont certainement contribué au soulèvement d'aujourd'hui.

Dans les paroisses montréalaises Saint-Venceslas et Saints-Cyrille-et-Méthode, des prières spéciales ont été dites hier pour l'aboutissement sans violence des changements amorcés dans la mère patrie. Ce soir, à 18 h 30, devant le consulat général de Tchécoslovaquie, avenue des Pins, une manifestation de solidarité marquera une fois de plus le soutien des gens d'ici.

« Je prépare mon voyage en Tchécoslovaquie pour mai prochain », annonce déjà triomphalement M. Drtina. L'irai revoir ma mère et ma sœur après vingt ans de séparation », confie-t-il avec émotion.

EATON

Le polo en tricot « Ultra Blend » Arrow pour les vacances

30⁰⁰ ch.

Voilà un cadeau apprécié qui sera le bienvenu lors des vacances au soleil cet hiver. Prenez note de la coupe classique aux détails de qualité. Confection soignée, manches courtes à revers, col mode et poche poitrine. Le mélange de coton et polyester « Ultra Blend » exclusif à Arrow est d'entretien facile et vous assure que le polo conservera sa belle apparence longtemps. Coutures galonnées aux épaules pour une meilleure résistance où c'est le plus nécessaire. Ce polo pourrait facilement devenir un de ses vêtements tout-aller préférés. Il vous est présenté en ton sarcelle, bleu poudre, blanc, beige ou marine. Tailles: petite, moyenne, grande, forte.

Vendus à ou par tous les magasins Eaton. Rayon 428. Venez ou composez 284-8484

Dès le jeudi 30 novembre

Eaton Centre-ville ouvrira à

9 h

et les magasins de banlieue à l'heure habituelle, soit 9 h 30.



EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada