

## Power est toujours prête à faire une grande acquisition

■ Dans une situation financière solide et disposant d'importantes liquidités, Power Corporation n'a pas renoncé à ses projets d'acquisitions.

ROGER LEROUX

«Nous surveillons attentivement le marché», a expliqué le président et chef de la direction de la multinationale montréalaise, Paul Desmarais, à l'issue de l'assemblée annuelle des actionnaires.

Dans une entrevue à LA PRESSE, en novembre dernier, M. Desmarais avait clairement indiqué l'intention de la compagnie de faire des acquisitions qui pourraient impliquer des sommes aussi importantes que \$500 millions. Les disponibilités financières de Power, sa capacité de liquider certains intérêts minoritaires et d'emprunts rendent une telle opération tout à fait réalisable.

A défaut de n'avoir pu réaliser ses projets, le dernier exercice de la compagnie en a été un de consolidation, a expliqué M. Desmarais aux actionnaires. Power Corporation of Canada Limited qui, incidemment, pourra aussi s'appeler Power Corporation du Canada, n'en a pas moins réalisé certains investissements de portefeuille dont la plus importante a été l'achat de 2,3 pour cent des actions de la Compagnie financière de Paris et des Pays-Bas, au coût de \$20 millions.

«Cette nouvelle participation devrait permettre à Power d'a-

voir accès à d'autres investissements au plan international.»

En attendant que la société montréalaise ne réalise «la» transaction que les milieux financiers attendent déjà depuis plusieurs mois, M. Desmarais a donné un aperçu des possibilités d'intervention de la compagnie envisageables par ses dirigeants.

Dans le secteur financier, le président de Power n'écarte pas la possibilité d'accroître la participation de la société dans la nouvelle Banque nationale du Canada. «La valeur est bonne et le prix des actions est bas.»

Présentement, Power détient 7 pour cent du capital-actions de la BNC et pourrait l'accroître selon la loi jusqu'à 10 pour cent. Le cours des actions de la BNC est présentement de \$10. La banque éprouve actuellement certaines difficultés mais le président ne doute pas qu'elles seront résolues.

La compagnie détient aussi un bloc important (10 pour cent) d'Abitibi-Price, ce qui en fait un des principaux actionnaires. «Nous pourrions vendre de ces actions ou encore en racheter d'autres mais dans un tel cas il s'agirait d'une offre d'acquisition», a précisé M. Desmarais.

Dans le secteur des communications où Power est impliquée par le biais de sa filiale Gesca, M. Desmarais ne prévoit pas de changements si ce n'est une amélioration de la rentabilité, durement affectée au cours des dernières années par des conflits de travail.

Après avoir plus que doublé ses bénéfices consolidés (\$98,3 millions contre \$42,5 millions) au cours de l'exercice de 1979, Power Corporation a poursuivi sur la même lancée durant le premier trimestre de 1980.

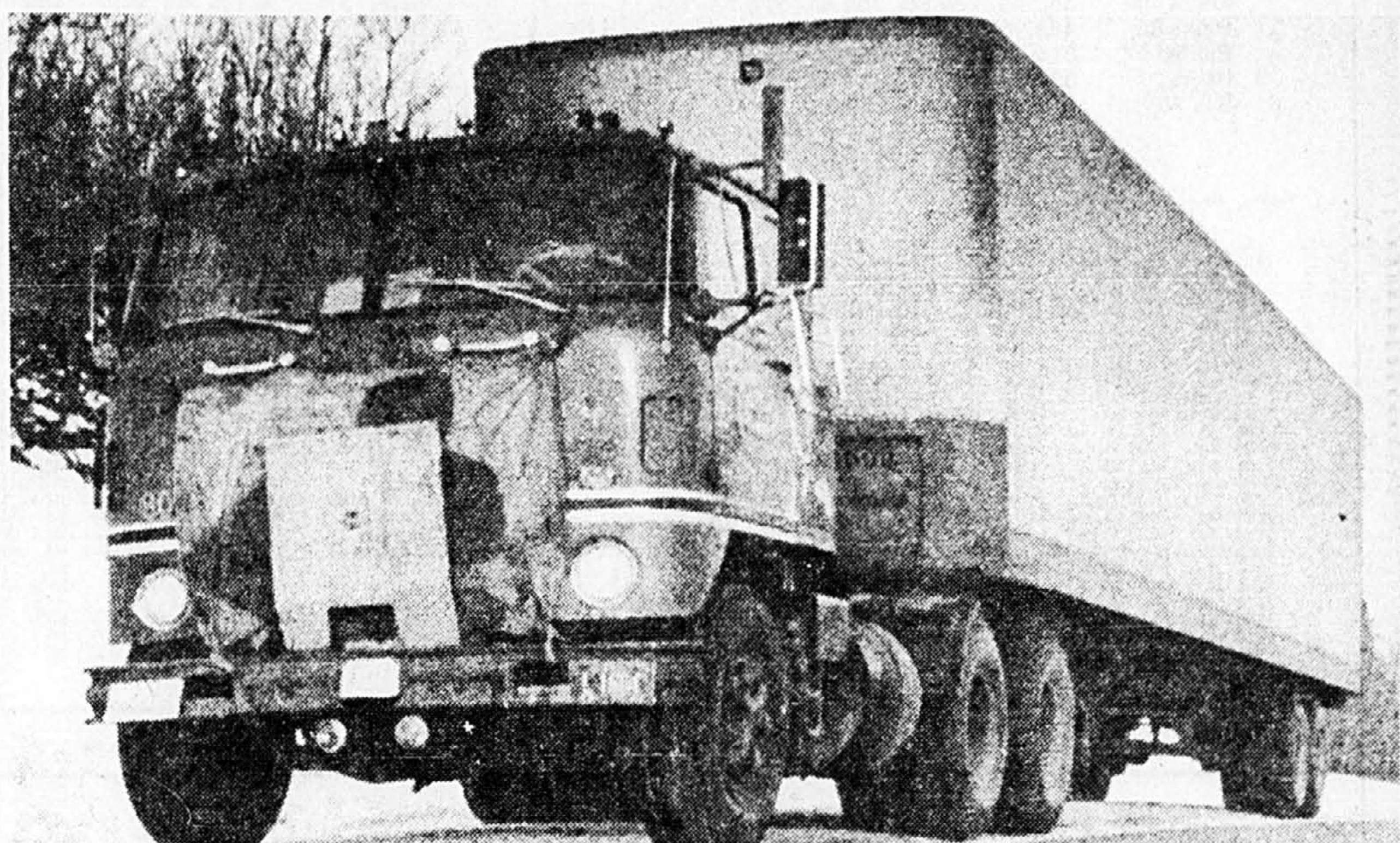
Les résultats dévoilés hier aux actionnaires font état d'un bénéfice de \$19,6 millions contre \$11,1 millions pour la même période, en 1979. Ce montant représente un bénéfice de \$0,76 par action privilégiée participante et par action ordinaire comparativement à \$0,43.

«On doit considérer ces bénéfices intéressants dans la perspective d'une économie qui s'achemine vers une récession importante, maintenant que se font sentir, dans toute l'économie les effets de niveaux de taux d'intérêt sans précédent.»

### Déclin

A cause de la récession américaine qui pourrait être plus longue et plus aiguë que prévue, le président de Power estime que le Canada ne pourra éviter de connaître un certain déclin de son économie.

Compte tenu du déficit fédéral, du déficit de la balance des paiements et de la situation politique qui diminuent la marge de manœuvre dont dispose le gouvernement pour s'attaquer à la récession, le président de Power a soutenu que «les gouvernements fédéral et provinciaux devront s'astreindre à ne pas créer de nouveaux programmes coûteurs de dépenses et à réduire leurs déficits.



## Camionnage: menace de paralysie des transports routiers

### LES PROPRIÉTAIRES DE FLOTTES LUTTENT CONTRE LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX

■ Les entreprises de camionnage menacent de paralyser le transport routier au Québec, à compter du 1er octobre.

CLAUDE PICHER

Les participants au congrès annuel de l'Association du camionnage du Québec, qui se déroule depuis jeudi soir à Montréal, seront en effet appelés, ce matin, à ratifier une résolution adoptée hier en atelier, et mandant les dirigeants de l'organisme «d'utiliser tous les moyens de pression, y compris un arrêt général des transports routiers dans la province», si leurs revendications ne sont pas satisfaites.

L'Association regroupe 1,200 entreprises de camionnage, comptant quatre camions ou plus (à ne pas confondre avec les camionneurs artisans, regroupés au sein de l'ANCAI — Association nationale des camionneurs artisans indépendants — et qui s'intéressent d'abord au camionnage en vrac).

Les membres de l'ACQ, ensemble, possèdent quelque 30,000 camions, emploient 55,000 personnes et leur chiffre d'affaire global frise \$1 milliard.

Ces propriétaires de flottes ont depuis une dizaine d'années un sérieux problème qu'aucun gouvernement provincial n'a encore réussi à régler: la présence d'un réseau de transport parallèle illégal.

Selon le président de l'Association, Robert Goyette, ces transporteurs illégaux atteignent

maintenant le nombre de 300 et ont réussi à s'accaparer 25 pour cent du trafic des marchandises au Québec. Une autre tranche de 25 pour cent est assurée par les entreprises possédant leurs propres flottes de camions, et le reste, 50 pour cent, est effectué par des entreprises de camionnage.

Les transporteurs illégaux obtiennent leurs véhicules d'entreprises ordinaires de location, embauchent des chauffeurs séparément, et offrent leurs services aux différents clients potentiels des entreprises de camionnage, à des coûts moindres. La loi prévoit un camion de transport doit être utilisé par son propriétaire ou un de ses employés.

Pour stopper le «cancer» du transport illégal, l'Association demande depuis plusieurs années un respect rigoureux des lois et règlements existant dans le secteur du transport.

Tolérance, négligence ou ignorance, toujours est-il que les «illégaux», selon l'Association, sont de plus en plus nombreux, et ne semblent pas inquiétés outre mesure par les autorités.

Jeudi soir, à l'ouverture du congrès, le ministre québécois des Transports, Denis de Belleval, annonçait aux participants son intention d'appliquer la loi avec rigueur. «C'est le cinquième ministre qui nous dit cela, et aucun n'a encore tenu sa promesse», commente laconiquement un porte-parole de l'Association.

Aussi, hier matin, il n'était pas surprenant de voir rebondir toute cette affaire à l'atelier de tra-

vail sur «la location». Atelier animé par le président de l'Association, et qui devait en principe durer une heure; il se prolongera pendant près de trois heures!

Le conseil d'administration de l'ACQ a soumis une résolution exprimant le scepticisme de l'organisme devant la promesse de M. de Belleval. Pour donner un peu de muscle à l'affaire, le texte de la résolution mandate les administrateurs de «prendre les mesures nécessaires auprès du ministre pour forcer la résolution du problème.

L'Association donne un délai de cinq mois au ministre pour corriger la situation. Si, au 1er octobre, les entreprises de camionnage ne sont pas satisfaites, les administrateurs de leur association pourront prendre tous les moyens qu'ils jugent appropriés pour accélérer les choses. La résolution stipule avec précision qu'un «arrêt général des transports routiers» figure parmi ces moyens de pression. Quand on sait que près de la moitié du transport de marchandises au Québec (45 pour cent, selon le ministre) est effectué par camion, on voit d'ici la confusion qu'une telle mesure pourrait créer.

Fait assez curieux, sur les quelque 300 personnes habilitées à voter sur la question, en atelier, 32 se sont prononcées en faveur, huit contre, et le reste, plus de 200, se sont abstenues.

M. Goyette s'est dit convaincu que la résolution franchira sans peine l'épreuve de la plénière, aujourd'hui.

## Les banques accordent une ligne de crédit à Ottawa pour soutenir le dollar

■ OTTAWA (PC) — Le ministre des Finances a fait savoir vendredi qu'au cours du mois d'avril le gouvernement avait dû demander une autre ligne de crédit de \$300 millions, en devises américaines, auprès des banques du pays afin de soutenir le cours du dollar canadien. Les devises américaines ont permis d'acquiescer quantité de nos dollars et d'empêcher une chute de la devise canadienne.

Le 11 avril, le dollar canadien a atteint un sommet à 84,8 cents américain. C'était une avance de presque un cent depuis le 3 avril. Mais à la fin du mois dernier, il était retombé à 84,10 cents américain.

Le 30 avril, les lignes de crédit de l'administration fédérale atteignaient \$600 millions américains.

### Augmentation

Dans son rapport mensuel sur nos réserves internationales, le ministère des Finances précise que nos réserves ont augmenté le mois dernier de \$240,5 millions américains pour atteindre \$3,97 milliards le 30 avril. Ces sommes sont exprimées en dollars américains.

**\$ CANADIEN**  
-22/100  
**83.78**

cains parce qu'il s'agit de la principale devise internationale utilisée par le Canada dans ses transactions internationales et parce que les réserves officielles sont avant tout des avoirs en dollars américains.

### Ventes d'or

D'autre part, le gouvernement a vendu une quantité additionnelle de 177,200 onces d'or à un prix moyen de \$25, soit \$624 en dollars canadiens, ajoutant ainsi \$92,9 millions à sa réserve de dollars américains.

Les réserves d'or canadiennes s'établissent actuellement à 21,61 millions d'onces comparativement à 21,78 millions d'onces en décembre.

La vente d'or d'avril est la plus importante réalisée depuis que l'ancien gouvernement conservateur avait annoncé qu'il vendrait un million d'onces d'or pour réduire l'importance du métal précieux dans les réserves fédérales.

La valeur comptabilisée de l'once d'or est de 35 droits de tirage spéciaux, une monnaie créée par le Fonds monétaire international et composé d'un éventail de 16 monnaies nationales de pays membres.

Mais le prix de \$620 l'once est le plus bas que le gouvernement canadien ait obtenu depuis qu'il a entrepris d'écouler de l'or sur le marché libre. Il y a quelques mois, l'once d'or valait plus de \$800.

Depuis janvier, le gouvernement canadien a ainsi vendu 570,000 onces d'or.

### L'or et le dollar américain en hausse

Dans un marché calme et étroit, le dollar s'est sensiblement redressé vendredi en raison d'un net raffermissement de

l'eurodollar dont le taux d'intérêt à trois mois est remonté par exemple, de 13,875 à 14,25 pour cent.

La livre sterling a été favorisée par l'annonce d'une augmentation massive des réserves monétaires.

L'or, bien que très calme également, a repris \$15 à \$512,5 l'once, sous l'effet de quelques opérations de couverture à la veille du week-end qui, en Grande-Bretagne, sera prolongé lundi par un «bank holiday».

Le dollar clôture à 1,8245 mark contre 1,8020 la veille, 4,2475 francs français contre 4,2025, 1,6945 franc suisse contre 1,6675 et 240,25 yen contre 240,375.

La livre sterling est tombée de 2,2602 à \$2,2555 mais a progressé par rapport aux autres monnaies et, notamment, de 9,50 à 9,58 francs français.

## L'excédent de la balance commerciale du Canada a atteint \$695 millions en mars

■ OTTAWA (PC) — Statistique Canada a rapporté vendredi matin que le pays avait exporté pour \$695 millions de plus de ses produits qu'il n'en avait importés au cours du mois de mars.

Le montant de nos exportations a atteint \$6,43 milliards face au montant de \$5,73 milliards pour nos importations.

En février, le Canada avait connu un surplus de \$782 millions dans ses échanges commerciaux avec l'étranger. Ce surplus avait été de \$320 millions en janvier.

Ces chiffres tiennent compte des facteurs saisonniers, un de ces facteurs les plus influents étant celui de l'industrie automobile. En mars, nos exportations de véhicules moteurs ont augmenté de 2,7 pour cent et ont atteint \$360 millions; par ailleurs, nos importations, dans le même domaine, ont augmenté de 13,8 pour cent pour atteindre \$449,2 millions. Cet écart de \$89,2 millions a apporté une nouvelle note sombre à nos échanges dans le domaine de l'automobile, échanges qui ont représenté un déficit de \$3,1 milliards en 1979.

Ce rapport mensuel, sujet à révision lorsque des informa-

tions plus précises auront été recueillies, indique que les exportations de produits finis, d'aliments, de brevages et de tabac ont surpassé les exportations de produits bruts et fabriqués.

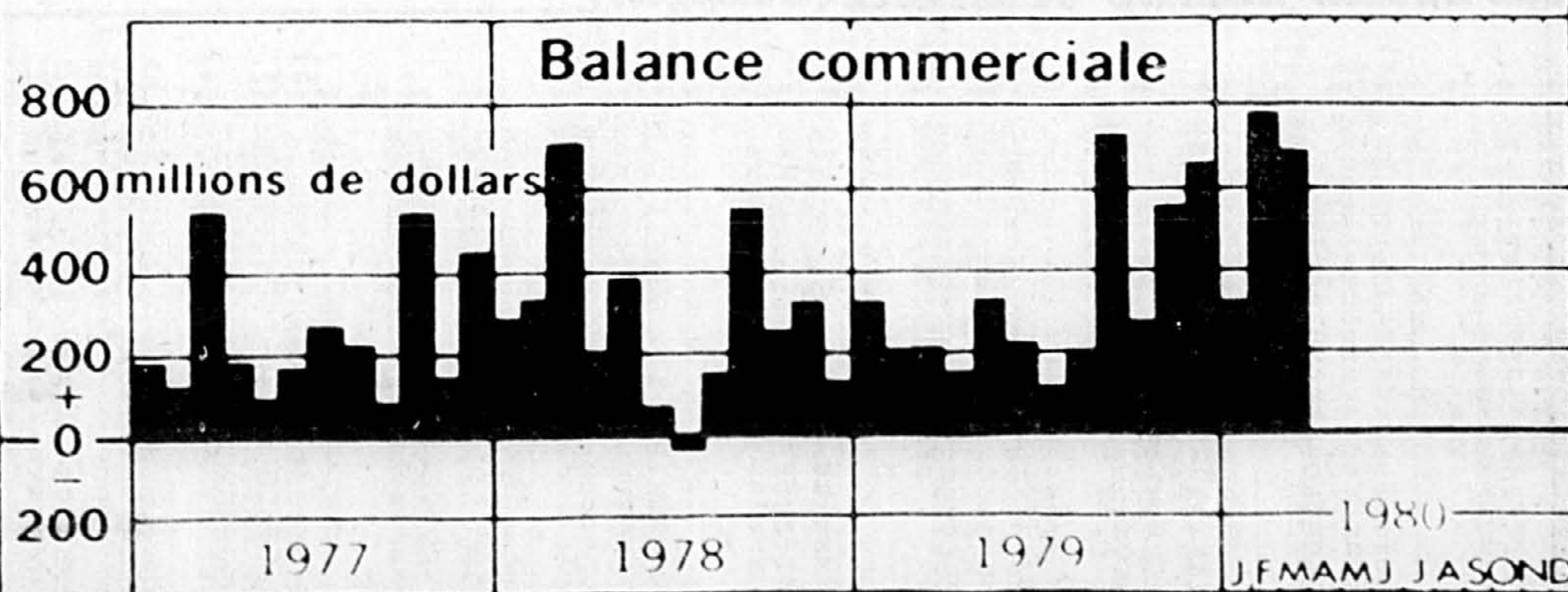
Parmi nos exportations, ce sont les produits d'avionnerie et les équipements de transport en général, ainsi que la pulpe et le blé qui ont connu les hausses les plus appréciables; les exportations de produits du bois, de pétrole brut et de papier journal ont par ailleurs diminué le plus considérablement.

Nos importations ont surtout augmenté en mars à la suite d'achats de métaux non ferreux, qui ont triplé durant cette période, ont suivi les pièces pour automobiles.

Pour le premier trimestre de l'année, notre surplus commercial a été de \$1,8 milliard, au regard de \$1,5 milliard durant le dernier trimestre de 1979. Nos exportations ont connu une hausse de 4,7 pour cent durant le premier trimestre pour atteindre \$18,64 milliards; et nos importations ont en même temps augmenté de 3,2 pour cent atteignant \$16,85 milliards.

### PC Le commerce mondial du Canada

(desaisonnalisé)



## INDICES À LA BOURSE DE MONTRÉAL

| 1980         |        |      |      |       |      |            |     |       |      | 1980       |        |       |      |      |           |  |  |  |  |
|--------------|--------|------|------|-------|------|------------|-----|-------|------|------------|--------|-------|------|------|-----------|--|--|--|--|
|              | Volume | Haut | Bes  | Clâf. | Var. | Haut       | Bes | Clâf. | Var. | Haut       | Bes    | Clâf. | Var. | Haut | Bes       |  |  |  |  |
| Muscho       | 39700  | 170  | 155  | 20    | -14  | 225        | 140 |       |      | 5000       | 19     | 12    | 19   | +4   | 261% 12   |  |  |  |  |
| NIS Tel      | 540    | 120  | 100  | 10    | -10  | 1211% 171% |     |       |      | StarCap    | 14100  | 335   | 300  | -30  | -40 290   |  |  |  |  |
| Newfil A     | 742    | 121  | 201% | 21    |      | 122% 171%  |     |       |      | Steno A    | 17596  | 227%  | 25%  | 27   | +1% 31    |  |  |  |  |
| Newfil D     | 150    | 57   | 7    | 7     |      | 8%         | 7   |       |      | Sitelco A  | 22363  | 321   | 20   | -10  | -10 2261% |  |  |  |  |
| Newfil F     | 1070   | 101  | 9%   | 10    |      | 11%        | 10  |       |      | Talis      | 151405 | 235   | 260  | 270  | -40 335   |  |  |  |  |
| NFR Tel      | 1070   | 101  | 10%  | 10    | -11  | 111% 10    |     |       |      | Tele C     | 19200  | 115   | 15   | 15   | -16 13%   |  |  |  |  |
| Norand       | 6883%  | 225% | 23%  | 23%   | 23%  | 22%        | 23% |       |      | Tele C     | 2110   | 116   | 116  | 116  | 116 633%  |  |  |  |  |
| Norcen       | 688%   | 133% | 32%  | 33%   | 33%  | 34%        | 29  |       |      | Tele C     | 3074   | 855%  | 855% | 855% | 855% 94   |  |  |  |  |
| Norcen       | 688%   | 133% | 32%  | 33%   | 33%  | 34%        | 29  |       |      | Tele C     | 3074   | 855%  | 855% | 855% | 855% 94   |  |  |  |  |
| Normick      | 512    | 57   | 7    | 7     | -7   | 9%         | 6%  |       |      | Tele C     | 3074   | 855%  | 855% | 855% | 855% 94   |  |  |  |  |
| Norsemm      | 600    | 116  | 116  | 116   | 116  | 116        | 116 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| NA Nare      | 18500  | 78   | 23   | 24%   | -15  | 11%        | 11% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Nalco        | 10780  | 140  | 140  | 140   | 140  | 140        | 140 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Nulisco      | 6725   | 155  | 140  | 155   | +10  | 22%        | 106 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Nol Can inv  | 1600   | 100  | 100  | 100   | -5   | 105        | 100 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Nol Can inv  | 1166   | 107  | 125  | 125   | 125  | 125        | 125 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Osha         | 312    | 570  | 7%   | 7%    | 7%   | 7%         | 7%  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Petrolina    | 312    | 570  | 50   | 50    |      | 538%       | 45% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Phoenix wts  | 10709  | 140  | 80   | 140   | +65  | 365        | 50  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Prefac A     | 8000   | 110  | 110  | 110   | 110  | 110        | 110 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Popular      | 150    | 300  | 300  | 300   | 300  | 300        | 300 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Proc Cpr     | 17447  | 114% | 14   | 14%   | +1%  | 118%       | 13  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Prefac A     | 8000   | 110  | 110  | 110   | 110  | 110        | 110 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Protex F     | 540    | 112  | 11%  | 11%   | -15  | 12%        | 13  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Protex F     | 3040   | 190  | 180  | 190   | +20  | 250        | 145 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Pur Sirge    | 100    | 118% | 184% | 184%  | -14  | 120%       | 18% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Que Tel      | 24320  | 180  | 180  | 180   | -15  | 12%        | 13  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Que Tel      | 1700   | 120% | 20   | 20%   | -23  | 12%        | 13  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Que Tel 4 pr | 100    | 9%   | 9%   | 9%    | 9%   | 9%         | 9%  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Quebecor     | 300    | 101% | 101% | 101%  | 114% | 10%        | 10% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Quebecor     | 20980  | 20%  | 15   | -5    |      |            |     |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Renold A     | 150    | 151% | 15%  | 15%   | -40  | 151%       | 15% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Res Ser      | 3200   | 111% | 11%  | 11%   | 13%  | 7%         | 7%  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Res Ser      | 226    | 50%  | 20%  | 20%   | +1%  | 50%        | 20% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Rothman      | 688%   | 20%  | 20%  | 20%   | +4   | 24%        | 19% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Royal Bank   | 64456  | 42%  | 39%  | 41%   | +2%  | 34%        | 38% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| R Trco A     | 1219   | 131% | 13%  | 13%   | 114% | 12         | 12  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| S&W Term A   | 319    | 100  | 100  | 100   | 100  | 100        | 100 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Seagrann     | 1942%  | 65%  | 62%  | 64%   | +1%  | 60%        | 61% |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Shell Can    | 41712  | 32%  | 30   | 31%   | +1%  | 341%       | 29  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Sl Slick     | 42840  | 9    | 8    | 8%    | -4%  | 111%       | 7   |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Sears R      | 331%   | 100  | 100  | 100   | 100  | 100        | 100 |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |
| Southern     | 1600   | 132  | 31%  | 32    |      | 334        | 29  |       |      | Tru Drm Bk | 36126  | 25%   | 25%  | 25%  | 25% 127%  |  |  |  |  |

|                 | Ferm.   | Var.  |
|-----------------|---------|-------|
| 300/COMPOSÉ     | 1884.91 | + 9.8 |
| SERV. FINANCIER | 1170.77 | + 7.5 |

| 1980          |        |      |     |       |       |       |     |       |      | 1980          |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|---------------|--------|------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|------|---------------|-------|------|-------|---------|-------|-----|-------|------|--|
|               | Volume | Hour | Bus | Clst. | Var.  | Hour  | Bus | Clst. | Var. | Volume        | Hour  | Bus  | Clst. | Var.    | Hour  | Bus | Clst. | Var. |  |
| Norcen B      | 600    | 320  | 20  | -     | -     | 20%   | 20  | -     | -    | Skyline Res   | 30560 | 111% | 104%  | + 1 1/4 | + 3   | 13% | 11%   | -    |  |
| Norcen 288    | 3923   | 160  | 58% | 59%   | + 1/2 | 70%   | 20  | -     | -    | SLC R         | 10760 | 56   | 54%   | 6       | -     | 6   | 27%   | 10   |  |
| Norlex        | 640    | 112  | 11  | -     | -     | 3%    | 15  | -     | -    | Slater Steel  | 1112  | 153% | 154%  | 15%     | -     | 18% | 14%   | -    |  |
| Nordair       | 30000  | 35   | 31  | -     | -     | 7     | 11  | -     | -    | Steel Pipe    | 225   | 211% | 114%  | 11%     | -     | 11% | 11%   | -    |  |
| Norwick       | 6      | 1    | 1   | -     | -     | 6     | 14  | -     | -    | Steel Tr      | 225   | 144% | 14%   | 14%     | -     | 13% | 12%   | -    |  |
| N C Oils      | 500    | 119% | 174 | 19%   | + 2/4 | 28    | 14  | -     | -    | Steel Tr 6 pr | 900   | 112  | 11%   | 12      | -     | 10  | -     |      |  |
| NC Canada     | 2500   | 9    | 82  | 82    | -     | 145   | 80  | -     | -    | Sobey Solt    | 200   | 112% | 124%  | 12%     | -     | 14  | 12%   | -    |  |
| Nor Cit 2706  | 1320   | 127  | 20% | 21%   | -     | 24%   | 17% | -     | -    | Sodast        | 1200  | 120% | 120%  | 120%    | -     | 105 | 11%   | -    |  |
| Nor Cit 7030  | 2100   | 127  | 20% | 21%   | -     | 24%   | 17% | -     | -    | Sonville p    | 100   | 127  | 27    | -       | -     | 5   | 32    | 27   |  |
| Nor Cit 33941 | 1441   | 39%  | 41% | + 1/4 | 55%   | 37%   | 37% | -     | -    | Southern      | 14025 | 32   | 31%   | 32      | -     | 31% | 28    | -    |  |
| Northern      | 5383   | 59%  | 9   | -     | -     | 17    | 24  | -     | -    | Spear Aero    | 3920  | 99%  | 84%   | 34%     | -     | 74% | 74%   | -    |  |
| Norfolk       | 90800  | 10   | 1   | -     | -     | 17    | 63  | -     | -    | Spencer       | 1200  | 120% | 120%  | 120%    | -     | 18% | 12    | -    |  |
| NW UHII p     | 240    | 141% | 40% | 41%   | -     | 45    | 40  | -     | -    | Spooner       | 49500 | 142  | 130   | 132     | -     | 8   | 250   | 104  |  |
| N S Baving    | 2100   | 47   | 47  | -     | -     | 95    | 50  | -     | -    | St Brodcast   | 13470 | 111% | 10%   | 11      | -     | 12% | 10%   | -    |  |
| N S           | 250    | 119  | 19  | -     | -     | 20%   | 18% | -     | -    | Steele        | 22321 | 27%  | 25%   | 27      | + 1/4 | 31% | 25%   | 104  |  |
| N S           | 250    | 119  | 19  | -     | -     | 20%   | 18% | -     | -    | Steele Inc    | 2690  | 445  | 435   | 440     | -     | 10  | 54%   | 410  |  |
| Noscow W      | 12155  | 122  | 20% | 22    | -     | 22%   | 14% | -     | -    | Steinberg     | 5425  | 209% | 20    | -       | -     | 26% | 20    | -    |  |
| NW-Wst A      | 30629  | 116% | 15% | 16    | -     | 21    | 13% | -     | -    | Steno Tr 95   | 200   | 119% | 119%  | 119%    | -     | 20  | 16%   | 20   |  |
| NW-Wst B      | 12     | 1    | -   | -     | -     | 19    | 24  | -     | -    | Sterlysm      | 8700  | 200  | 200   | 200     | -     | 200 | 180   | -    |  |
| NW-Wst B p    | 250    | 117% | 17  | 17%   | -     | 18%   | 15  | -     | -    | Strathairn A  | 1500  | 170  | 150   | 170     | + 24  | 200 | 145   | -    |  |
| NW-Wst 9 p    | 125    | 17   | 17  | -     | -     | 19    | 17  | -     | -    | Stuart        | 4255  | 120% | 120%  | 120%    | -     | 325 | 10    | -    |  |
| Norfolk Res   | 2500   | 10   | 1   | -     | -     | 4     | 13  | -     | -    | Stuart Oil    | 100   | 89%  | 9%    | 9 1/2   | -     | 10  | 9     | -    |  |
| Norac         | 300    | 337% | 36  | 36%   | + 3/4 | 53    | 27  | -     | -    | Sublet Cont   | 46400 | 169  | 139   | 165     | -     | 22  | 234   | 110  |  |
| OPI A         | 1810   | 50%  | 48  | 50    | -     | 44%   | 52  | -     | -    | Superior 7    | 21690 | 219% | 219%  | 219%    | -     | 21% | 21%   | 17%  |  |
| Oakwood P     | 29701  | 119% | 17% | 19%   | + 1/4 | 25%   | 13% | -     | -    | Sullivan      | 9065  | 335  | 325   | 335     | -     | 480 | 275   | -    |  |
| Obrien        | 35980  | 230  | 220 | 227   | -     | 3     | 340 | 210   | -    | Sunbrst E     | 18550 | 50   | 47    | 50      | -     | 85  | 85    | -    |  |
| Oceanus I     | 15     | 15   | 145 | 145   | -     | 130   | 125 | -     | -    | Suncor pr     | 2310  | 327  | 26    | 26%     | -     | 29  | 24    | -    |  |
| Okcelot B     | 40238  | 227% | 25% | 27%   | + 2/4 | 37    | 23% | -     | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
| Okanagan      | 120    | 116% | 16% | 16%   | -     | 14    | 20  | -     | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
| Okana K       | 100    | 10   | 1   | -     | -     | 4     | 13  | -     | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
| Orkano        | 9900   | 40   | 40  | -     | -     | 2     | 130 | -     | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
| Oshawa A      | 12656  | 57%  | 7%  | 7%    | + 3/4 | + 3/4 | 10  | 7 1/4 | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
| Osisko        | 22200  | 49   | 40  | 40    | -     | 7     | 83  | 35    | -    |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         |       |     |       |      |  |
|               |        |      |     |       |       |       |     |       |      |               |       |      |       |         | </    |     |       |      |  |

| Op.<br>en Dern.<br>Vol. cir. Trans. | Ferm.<br>du<br>Titre | Option | Mois | Prix | Op.<br>en Dern.<br>Vol. cir. Trans. | Ferm.<br>du<br>Titre | Option | Mois | Prix |
|-------------------------------------|----------------------|--------|------|------|-------------------------------------|----------------------|--------|------|------|
|-------------------------------------|----------------------|--------|------|------|-------------------------------------|----------------------|--------|------|------|

[illegible]



## ÉCONOMIE ET FINANCES

# L'énergie nouvelle exigera de gros investissements d'ici à 1990 au Québec

■ Le Québec devra investir plus de \$1,8 milliard d'ici à la fin de la prochaine décennie s'il veut atteindre l'objectif qu'il s'est fixé dans son livre blanc sur l'énergie de hausser à deux pour cent d'ici à 1990 la part des énergies nouvelles domestiques dans son bilan énergétique.

**JEAN-GUY DUGUAY**

C'est la conclusion à laquelle en sont arrivés les dirigeants de la Direction générale de l'énergie du même ministère et qu'a corroborée hier à l'intention des journalistes M. Renaud Lapierre, sous-ministre adjoint à l'énergie et membre du conseil d'administration de la société des énergies nouvelles gouvernementales Nouveler.

Ce nouvel organisme, doté au départ d'un capital-actions de \$50 millions, et qui pourra puiser aux sources de financement de ses actionnaires (Hydro-Québec, la Société générale de financement, Rexfor et Soquem) sera le maître d'œuvre d'à peu près toutes les initiatives gouvernementales visant à accroître la part des sources énergétiques autochtones dans son bilan et même de celles visant à fabriquer les équipements nécessaires pour atteindre cet objectif.

Nouveler a déjà reçu de la Direction générale de l'énergie un inventaire impressionnant, non seulement des sources énergétiques du Québec, mais des projets qui avaient été entrepris par la DGE avant sa création. La DGE avait en fait consacré tout près de \$1,7 millions en études et analyses de novembre 1977 à mars de cette année.

Les documents de la DGE démontrent que c'est l'énergie solaire qui a reçu la plus grosse part de ce budget de recherche, \$616 284 au cours de cette période, et qui apparaît comme étant le plus prometteur à ce jour. M. Gilles Th-Hilaire, de la DGE, a expliqué que la technologie du solaire était celle que la recherche avait le plus fait avancer et qui permettait d'entrevoir des résultats à plus court terme.

Il ne faut cependant pas associer trop vite énergie solaire et capteurs solaires de dire M. St-Hilaire. L'énergie passive, l'orientation des habitations par rapport à la position du soleil par exemple, a été à la source d'une étude exhaustive qui a permis au gouvernement de mettre à la disposition de tous les architectes québécois une série de recommandations qui pourront, quoique la chose soit difficilement quantifiable, faire réaliser

des économies substantielles si elles sont utilisées.

## Spécialité québécoise

Le gouvernement a aussi tenu à doter la petite et moyenne entreprise des moyens de participer à ce qu'on espère devenir une spécialité québécoise, l'industrie des énergies nouvelles. La création de l'Énergie Nove, un outil d'information technologique, a pour mission de renseigner les dirigeants de la PME non seulement sur l'accessibilité des sources d'énergies nouvelles mais sur la façon de participer à cette nouvelle technologie.

«Pourquoi n'aurions-nous pas ici même au Québec une fabrique de poêles à combustion lente efficaces et économiques? Un tel accessoire n'existe pas actuellement et Nouveler serait probablement prêt à s'associer avec un inventeur ou un industriel québécois qui nous présenterait un projet prometteur», de citer à titre d'exemple du type de participation auquel Nouveler entend s'associer. M. Renaud Lapierre,

Car le bois et, surtout, les déchets de la forêt sont des sources énergétiques que Nouveler entend bien mettre à contribution dans les plus brefs délais possibles. Une étude effectuée par la firme Gaucher Pringle pour le compte du ministère de l'Energie a identifié des sources d'approvisionnement en matière ligneuse qu'il serait possible de mettre à contribution de façon rentable d'ici à quelques années. Des universités, des firmes de consultants, des institutions parapubliques ont déjà reçu tout près d'un demi-million de dollars pour des programmes de recherche au cours de la dernière année.

Nouveler a aussi contribué financièrement à certaines études visant à trouver des solutions à l'autosuffisance d'une maison typique québécoise grâce à l'installation de capteurs solaires et au stockage saisonnier de l'eau chaude; à la fabrication de trois prototypes de maisons usinées chauffées à l'énergie solaire; à l'érection d'une éolienne à axe vertical de 20kW pour l'éclairage du pont Dubuc à Chicoutimi.

## APRÈS SA DÉCISION D'INVESTIR \$80 MILLIONS

# Québec demande à Ottawa de protéger le textile

■ Le ministre québécois de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme, M. Yves Duhaime exige qu'Ottawa participe au programme québécois de financement, au montant de \$80 millions, pour la modernisation des industries, du textile, de la bonneterie et du vêtement.

MICHEL ROESLER

Selon la formule des ententes auxiliaires, Ottawa pourrait participer jusqu'à 60 pour cent au financement de ce programme. Mais Yves Duhaime a surtout insisté pour que le gouvernement fédéral prolonge après le 31 décembre 1981 sa politique de protection des secteurs vulnérables de cette industrie et de la renforcer pour donner à ses secteurs suffisamment de temps nécessaire à l'augmentation de la productivité et ainsi de mieux faire face à la concurrence extérieure.

Cette industrie qui fait vivre 105,000 personnes au Québec et quelque 500,000 à travers le Canada est mal protégée.

Il importe, selon le ministre québécois, de lui donner les

## La récession

moyens de lutter efficacement  
contre la concurrence étrangère.

Il reproche à Ottawa de réagir mollement à l'agressivité des industries d'Extrême-Orient principalement. «La politique commerciale canadienne, a-t-il dit, étant encore aujourd'hui, comme dans le passé, déficiente pour les entreprises des secteurs textile, bonneterie et vêtement, leur situation s'est passablement détériorée vis à vis de leurs concurrents d'autres pays qui ont bénéficié d'une protection plus adéquate et qui ont pu suivre l'évolution technologique de leur secteur et s'y adapter.»

Il a rappelé qu'à cause de cette politique «insuffisante et inadéquate», les importations ont augmenté au point que les fabricants québécois ont perdu une partie substantielle de leur marché depuis 1973. Ce qui représente environ 20.000 emplois.

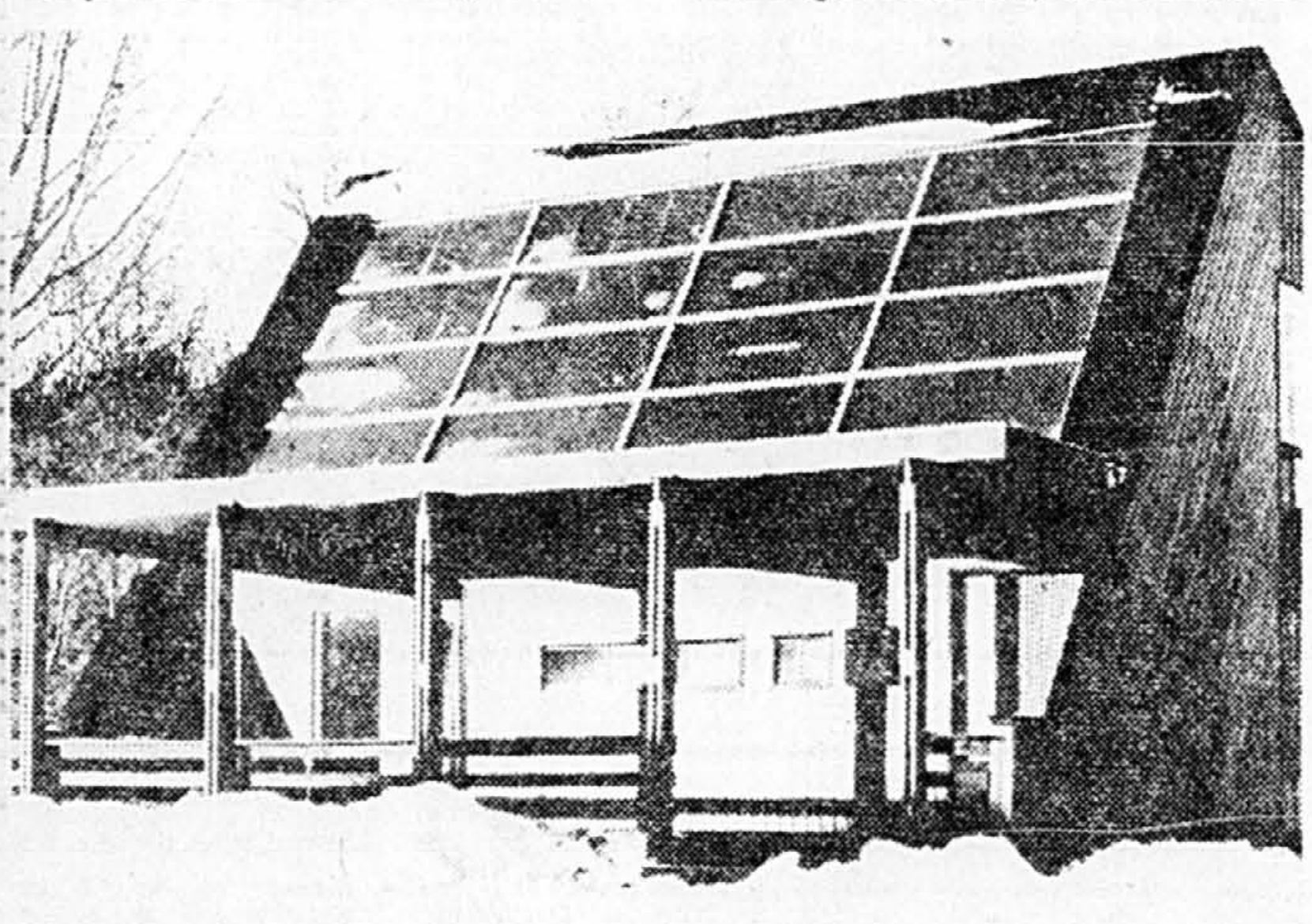
L'industrie textile est un secteur très important de l'activité économique du Québec. C'est pourquoi à l'automne 1977, le gouvernement québécois tint un mini-sommet sur cette industrie à Montréal et à Drummondville. C'est à la suite de ces rencontres que le ministère de l'Industrie

du Commerce et du Tourisme a élaboré ce programme.

Ce programme en vigueur depuis le 1er avril et déjà annoncé dans LA PRESSE, comprend, rappelons-le: une assistance pour encourager

- la préparation de plans et de plans de modernisation et autres études en vue d'améliorer le fonctionnement des entreprises (\$9,2 millions);
- l'acquisition d'appareils et équipements modernes ainsi que le réaménagement fonctionnel des usines (\$57 millions);
- la conception, le développement et la mise au point au Québec d'équipements de production mieux adaptés aux besoins (\$2 millions);
- la formation et le démarrage de groupements d'entreprises qui mettront en commun divers services comme ceux de l'approvisionnement, du transport ou de ventes à l'exportation (\$4 millions).

Enfin le ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme dépensera \$8 millions pour mettre sur pied deux centres de productivité pour les industries du vêtement et du textile.



**Cette maison des environs de Montréal est chauffée par le soleil.**

**AMÉRICAINE**

[illegible]**FONDS MITTUELS**[illegible]

## LES FAITS SAILLANTS DE LA BOURSE

| MONTREAL                    |          |            |         |              |
|-----------------------------|----------|------------|---------|--------------|
| Volume:                     |          |            |         |              |
| Vendredi                    |          |            | 662,000 |              |
| Samedi                      |          |            | 482,000 |              |
| Faits saillants:            |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Jeu        |         |              |
| Actions trans.              | 140      | 137        |         |              |
| Gains                       | 56       | 55         |         |              |
| Perdes                      | 40       | 35         |         |              |
| Inchangés                   | 44       | 32         |         |              |
| Bois                        | 1        | 0          |         |              |
| Bois 80                     | 2        | 7          |         |              |
| Valeurs les plus actives    |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Ferm.      | Var.    |              |
| 79,800 Bolemans             |          | 25         | +01     |              |
| 50,400 Labrador             |          | 136        | —       |              |
| 37,169 Noranda              |          | 234        | —       |              |
| 5,900 Semp-Sears A          |          | 23         | —       |              |
| 30,450 IRI Int'l            |          | 15%        | +       |              |
| 24,500 Inval                |          | 32%        | + (00%) |              |
| 22,100 Latéco               |          | 27%        | —       | —09          |
| 20,013 Sierberg A           |          | 20         | —       |              |
| 18,721 Inco                 |          | 24%        | +       |              |
| 14,750 Alberta G Tr         |          | 27         | +1/4    |              |
| TORONTO                     |          |            |         |              |
| Volume:                     |          |            |         |              |
| Vendredi                    |          | 3,735,000  |         |              |
| Samedi                      |          | 3,563,000  |         |              |
| Faits saillants:            |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Jeu        |         |              |
| Actions trans.              | 625      | 606        |         |              |
| Gains                       | 246      | 214        |         |              |
| Perdes                      | 183      | 190        |         |              |
| Inchangés                   | 196      | 200        |         |              |
| Bois 80                     | 9        | 13         |         |              |
| Valeurs les plus actives    |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Ferm.      | Var.    |              |
| 102,633 Gulf Can            |          | 27%        | +       | +            |
| 140,240 Inland Walk.        |          | 25%        | +       | +            |
| 102,290 IRI Int'l           |          | 19%        | +       | +            |
| 95,440 Bdo Cda              |          | 19%        | +       | +            |
| 77,741 Iro                  |          | 24%        | —       | —            |
| MINES ET METAUX             |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Ferm.      | Var.    |              |
| 56,700 Noranda              |          | 2,90       | +04     |              |
| 49,100 NBU Mines            |          | 2,00       | +10     |              |
| 37,400 Nor. Oils            |          | 1,05       | —       |              |
| 34,700 Marland              |          | 27         | +1/4    |              |
| NEW YORK                    |          |            |         |              |
| Volume:                     |          |            |         |              |
| Vendredi                    |          | 28,270,000 |         |              |
| Samedi                      |          | 32,720,000 |         |              |
| Faits saillants:            |          |            |         |              |
|                             | Vendredi | Jeu        |         |              |
| Actions trans.              | 1,830    | 1,827      |         |              |
| Gains                       | 752      | 644        |         |              |
| Perdes                      | 621      | 605        |         |              |
| Inchangés                   | 426      | 378        |         |              |
| Bois 80                     | 7        | 7          |         |              |
| INDICES DOW JONES:          |          |            |         |              |
|                             | Ouv.     | Ind.       | Clôt.   | Var.         |
| 30 trent                    | 807.82   | 815.70     | 802.99  | +13.13       |
| 20 trent                    | 242.52   | 244.54     | 241.14  | +3.42 +5.41  |
| 15 comp.                    | 108.36   | 109.10     | 107.68  | 108.32 -0.21 |
| 55 p.p.                     | 289.36   | 293.65     | 288.17  | 292.16 +2.14 |
| LES OBLIGATIONS             |          |            |         |              |
| GOUVERNEMENT DU CANADA      |          |            |         |              |
| Canada 8 1/2 Feb 81         | 96.00    | 104.01     | —       | —            |
| Canada Oct 15-87            | 91.50    | 115.21     | —       | —            |
| Canada 12 1/2 Dec 15-92     | 83.20    | 102.10     | —       | —            |
| Canada 4 1/2 Sep 81-83      | 82.50    | 102.10     | —       | —            |
| Canada 13 1/4 May 15-83/103 | 82.50    | 112.20     | —       | —            |
| Canada 10 1/2 Jun 14-84     | 94.25    | 112.20     | —       | —            |
| Can 13 1/4 Mar 15-85-90     | 106.00   | 112.20     | —       | —            |
| Can 13 1/4 May 15-85-90     | 106.00   | 112.20     | —       | —            |
| Canada 13 1/4 Mar 15-85-90  | 106.00   | 112.20     | —       | —            |
| Canada 13 1/4 Oct 1-81      | 81.25    | 119.19     | —       | —            |
| Canada 13 1/4 Feb 1-83      | 96.75    | 125.15     | —       | —            |
| Canada 10 1/2 Oct 1-84      | 87.87    | 120.00     | —       | —            |
| PROVINCES                   |          |            |         |              |
| BC Hydr 1 Jan 2-80          | 85.83    | 122.17     | —       | —            |
| MB Hydr 10 Dec 59           | 82.90    | 102.02     | —       | —            |
| NR Elie 10 1/2 Jan 83       | 83.62    | 102.12     | —       | —            |
| Nfld Abitibi 10 Jun 87/83   | 80.87    | 102.58     | —       | —            |
| Ont 13 1/4 Jan 84           | 94.25    | 112.20     | —       | —            |
| NS Pow 31 Jan 10/1          | 77.12    | 102.00     | —       | —            |
| Ont 13 1/4 Mar 15-85        | 104.00   | 112.20     | —       | —            |
| Ont 13 1/4 May 15-85        | 104.00   | 112.20     | —       | —            |
| Ont 13 1/4 May 15-85        | 104.00   | 112.20     | —       | —            |
| Que Hydr 1 Oct 1-84         | 85.83    | 122.17     | —       | —            |
| Que 13 1/4 Apr 15-85-90     | 104.00   | 112.20     | —       | —            |
| INDUSTRIELLES               |          |            |         |              |
| First Can 10 Jan 84         | 94.87    | 122.62     | —       | —            |
| CIBC 10 Jan 84              | 94.87    | 122.62     | —       | —            |
| NFIB 10 10 Jan 15-84        | 92.75    | 122.62     | —       | —            |
| Consolid 10.45 May 1-99     | 84.00    | 122.62     | —       | —            |
| J Leda 10 1/2 Oct 1-84      | 94.25    | 112.20     | —       | —            |
| Shell 10 1/2 Mar 15-83      | 76.75    | 125.45     | —       | —            |

## LES DEVISES

(PC) — Voici les taux des devises étrangères que nous fournis par la Banque de Montréal. Les cotes sont en montants canadiens.

Ces taux sont fluctués de minimaux parce qu'ils varient d'une journée et qu'ils varient d'une banque à l'autre. X-Taux mensuel:

|                 |            |             |
|-----------------|------------|-------------|
| Argentine       | Dollar     | \$ 117,45   |
| Allemagne O.M.  | \$         | \$ 60,620   |
| Ar. Saoudite R. | \$         | \$ 35,680   |
| Australie       | \$         | \$ 1,3250   |
| Autriche        | Schilling  | \$ 0,0927   |
| Bahamas         | Dollar     | \$ 1,1940   |
| Banque          | Dollar     | \$ 60,010   |
| Belgique        | Franc      | \$ 0,041100 |
| Bermudes        | Dollar     | \$ 1,1940   |
| Bretail         | Cruzeroiro | \$ 0,0654   |
| Caribbees       | Levi       | \$ 1,3930   |
| Chili           | Peso       | \$ 0,0250   |
| Colombie        | Peso       | \$ 0,0231   |
| Danemark        | Couronne   | \$ 0,2115   |
| Espagne         | Peseta     | \$ 0,01685  |
| Etats-Unis      | Dollar     | \$ 1,1922   |
| France          | Franc      | \$ 0,2035   |
| Grèce           | Drachme    | \$ 0,0650   |
| Hong Kong       | Dollar     | \$ 0,2420   |
| Hongrie         | Forint     | \$ 0,0331   |
| Irlande         | Lire       | \$ 0,1530   |
| Israël          | Livre      | \$ 0,00140  |
| Italie          | Doullar    | \$ 0,0700   |
| Japon           | Yen        | \$ 0,004960 |
| Koweït          | Dinar      | \$ 4,3790   |
| Mexique         | Peso       | \$ 0,05020  |
| Norvège         | Couronne   | \$ 0,2410   |
| Nélande         | Dollar     | \$ 0,650    |
| Nouveau         | Dollar     | \$ 0,580    |
| Pologne         | Zloty      | \$ 0,0389   |
| Portugal        | Leu        | \$ 0,0235   |
| Roumanie        | Lei        | \$ 0,2572   |
| Roy.-Unie       | Livre      | \$ 2,9237   |
| Singapour       | Dollar     | \$ 0,640    |
| Suisse          | Franc      | \$ 0,2830   |
| Suisse          | Franc      | \$ 0,7165   |
| Chécoslo.       | Corona     | \$ 0,2350   |
| Tchécoslo.      | Corona     | \$ 0,485    |
| Trinidad-T.     | Rouble     | \$ 1,8149   |
| Uruguay         | Peso       | \$ 0,5860   |

Les cotes sont en devises canadiennes.

## TITRES

### AU COMPTANT

| Values              | Ventes | Heut | Res. |
|---------------------|--------|------|------|
| Aucometals Inc      | 3366   | 175  | 100  |
| Abitibi Corp Mins   | 150    | 5    | 5    |
| Alcan Int'l Fund    | 200    | 17   | 17   |
| Amal Mines          | 7500   | 20   | 68   |
| Anis Inc            | 1000   | 10   | 10   |
| Brynmwyn Mining     | 500    | 10   | 10   |
| Can Cent'l Pulp     | 200    | 10   | 10   |
| Blumh Inc           | 2170   | 550  | 312½ |
| Bow Valley Ltd      | 2500   | 564  | 69½  |
| Can Cent'l Pulp     | 200    | 10   | 10   |
| Can Mines Ltd       | 4100   | 75   | 75   |
| Card Lake Copper    | 4000   | 45   | 45   |
| Card Lake Copper    | 6000   | 40   | 40   |
| Card Lake Copper    | 1000   | 3    | 3    |
| Chibouog Corp Corp  | 6000   | 15   | 15   |
| Cos Louana          | 250    | 150  | 150  |
| Cos Louana          | 4000   | 30   | 30   |
| Crabble Fletcher    | 2000   | 35   | 35   |
| Can Utilities       | 6350   | 5064 | 25   |
| Canabco Corp        | 4100   | 515  | 15   |
| Canada Petroleum    | 2000   | 12   | 12   |
| Deirou Mines        | 4000   | 40   | 40   |
| Despina Gold        | 10000  | 30   | 27   |
| East Amphi          | 5000   | 5    | 5    |
| East Bay            | 500    | 5    | 5    |
| East Bay            | 200    | 225  | 200  |
| Frankfield          | 3000   | 25   | 25   |
| General Ltd         | 300    | 5274 | 304  |
| Gold Diversified    | 4000   | 10   | 10   |
| Golden Bear         | 1000   | 90   | 90   |
| Golden-Loren        | 423    | 525  | 525  |
| Goldcorp Ltd        | 5000   | 575  | 200  |
| Independent Am      | 1000   | 10   | 10   |
| Int'l Systems       | 5000   | 65   | 65   |
| Isacord Int'l       | 10000  | 77   | 70   |
| Canada Ltd          | 4000   | 85   | 85   |
| Mackdowd Mins       | 100    | 85   | 135  |
| Manderin Mines      | 5500   | 60   | 60   |
| Manderin Mines      | 5000   | 30   | 30   |
| Manderin Engy       | 4000   | 24   | 23   |
| Niagara Steel Steel | 300    | 375  | 375  |
| New Alpha Mines     | 6000   | 22   | 22   |
| New Alpha Mines     | 500    | 20   | 20   |
| Red Maratic         | 6500   | 60   | 60   |
| Robchelm Mines      | 2500   | 105  | 90   |
| Robchelm Mines      | 2000   | 160  | 160  |
| South Dufur         | 700    | 22   | 19   |
| Steele Con          | 5600   | 823  | 22½  |
| Teber Solv's Inc    | 100    | 111½ | 111  |
| Trans Canada        | 5000   | 10   | 10   |
| Trans Can Exp       | 15000  | 15   | 15   |
| Trans Canada Pipel  | 10000  | 5274 | 22   |
| Trans Canada Pipel  | 500    | 20   | 20   |
| Trans Canada Pipel  | 11100  | 5235 | 24½  |
| Union Mining        | 148    | 65   | 65   |
| Western Gold        | 4000   | 15   | 15   |
| Western Gold        | 29000  | 150  | 125  |

**OPTIONS TRANS-CANADA** (non transigées)

[illegible]

---

marché des options - CHICAGO

| Option et prix | Mai | Août  | Nov.  | Ferm.  | Option et prix | Mai | Août  | Nov.  | Ferm. | Option et prix | Mai     | Août | Nov.  | Ferm. |       |
|----------------|-----|-------|-------|--------|----------------|-----|-------|-------|-------|----------------|---------|------|-------|-------|-------|
| A E P          | 15  | 3 1/4 | 3 1/4 | 18 1/4 | Williams       | 25  | 5 1/2 | 7     | 7 1/4 | 30%            | Homstok | 60   | 7 1/2 | 2 1/4 | b 46  |
| A E P          | 20  | 1 1/8 | 5 1/8 | 11 1/8 | Williams       | 30  | 1 5/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Homstok | 70   | 5 1/8 | 15    | b 16  |
| A M P          | 15  | 3 1/4 | 3 1/4 | 18 1/4 | Williams       | 35  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 20   | 2 1/4 | 3 1/4 | a 40  |
| A M P          | 20  | 1 1/8 | 5 1/8 | 11 1/8 | Williams       | 40  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 25   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 20  | 1 1/8 | 3 1/8 | 7 1/4  | Williams       | 45  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 30   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 25  | 1 5/8 | 4     | 5 1/2  | Williams       | 50  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 35   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 30  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 55  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 40   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 35  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 60  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 45   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 40  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 65  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 50   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 45  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 70  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 55   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 50  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 75  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 60   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 55  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 80  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 65   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 60  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 85  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 70   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 65  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 90  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 75   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 70  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 95  | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 80   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 75  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 100 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 85   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 80  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 105 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 90   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 85  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 110 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 95   | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 90  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 115 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 100  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 95  | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 120 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 105  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 100 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 125 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 110  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 105 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 130 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 115  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 110 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 135 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 120  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 115 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 140 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 125  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 120 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 145 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 130  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 125 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 150 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 135  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 130 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 155 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 140  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 135 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 160 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 145  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 140 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 165 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 150  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 145 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 170 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 155  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 150 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 175 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 160  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 155 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 180 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 165  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 160 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 185 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 170  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 165 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 190 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 175  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 170 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 195 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 180  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 175 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 200 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 185  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 180 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 205 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 190  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 185 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 210 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 195  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 190 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 215 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 200  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 195 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 220 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 205  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 200 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 225 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 210  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 205 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 230 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 215  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 210 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 235 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 220  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 215 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 240 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 225  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 220 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 245 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 230  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 225 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 250 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 235  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 230 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 255 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 240  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 235 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 260 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 245  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 240 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 265 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 250  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 245 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 270 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 255  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 250 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 275 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 260  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 255 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 280 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 265  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 260 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 285 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 270  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 265 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 290 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 275  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 270 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 295 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 280  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 275 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 300 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 285  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 280 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 305 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 290  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 285 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 310 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 295  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 290 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 315 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 300  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 295 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 320 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 305  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 300 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 325 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 310  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 305 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 330 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 315  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 310 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 335 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 320  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 315 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 340 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 325  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 320 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 345 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 330  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 325 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 350 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 335  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 330 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 355 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 340  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 335 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 360 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 345  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 340 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 365 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 350  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 345 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 370 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 355  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 350 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 375 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 360  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 355 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 380 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 365  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 360 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 385 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 370  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 365 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 390 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 375  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 370 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 395 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 380  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 375 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 400 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 385  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 380 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 405 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 390  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 385 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 410 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 395  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 390 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 415 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 400  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 395 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 420 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 405  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 400 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 425 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 410  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 405 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 430 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 415  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 410 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 435 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 420  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 415 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 440 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 425  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 420 | 2 1/8 | 4 1/2 | 6 1/2  | Williams       | 445 | 1 1/8 | 3 1/8 | 4 1/2 | 30%            | Hou OM  | 430  | 3 1/4 | 1 1/2 | 2 1/4 |
| Bally          | 425 | 2 1/8 | 4 1/2 |        |                |     |       |       |       |                |         |      |       |       |       |

## L'ARGENT

Les courtiers londoniens ont haussé hier le prix de l'argent de \$01.100 dollar américain par rapport à l'ouverture de la veille.

**VENDREDI: \$13.108**

**MONTREAL** — Handy & Harman s'évaluait le prix de l'argent canadien à \$15.390 l'once de Troyes.

**NEW YORK** — Handy & Harman s'évaluait le prix de l'argent américain à \$12.900 l'once de Troyes.

# Aide aux ouvriers américains victimes des importations

WASHINGTON (AFP) — Le président américain, M. Jimmy Carter, a demandé vendredi au Congrès d'allouer plus de \$1,5 milliard d'ici la fin de l'année 1981 aux ouvriers américains dont l'emploi a été

supprimé en raison d'importations étrangères.

La majeure partie de cette aide sera attribuée aux ouvriers de l'automobile, dont un sur

trois est actuellement au chômage, à la suite de la réduction importante des ventes de voitures américaines au profit notamment des véhicules japonais.

Cette aide sera de \$400 millions pour l'année fiscale 1980, qui se termine le 30 septembre prochain, et de \$1,1 milliard pour l'année fiscale 1981.

## SODEROC LTÉE

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENTS ET DE DÉVELOPPEMENTS ROCHE LTÉE



M. Florent Fortier  
B. Sc., M.B.A.

Monsieur Jean-Guy Rochefort, président et directeur général du Groupe-conseil ROCHE ASSOCIÉS LTÉE, annonce la nomination de Monsieur Florent Fortier, B. Sc., M.B.A. à titre de président de la nouvelle filiale SODEROC LTÉE.

Au cours de sa carrière, Monsieur Fortier a occupé plusieurs fonctions administratives, dont celle de directeur général de la Ville de Saint-Foy de 1975 à 1978. Par la suite, il devient actionnaire et administrateur de la Société Immobilière Henri IV.

Cette nouvelle firme est mise sur pied dans le but d'offrir des services de consultation en analyse financière et gestion immobilière. La nouvelle filiale agira comme promoteur et coordonnateur de projets de développement dans le domaine résidentiel, commercial ou industriel, et privilégiera la formule «condominium» que le groupe ROCHE a déjà exploitée avec succès à deux reprises.

## FÉDÉRATION DES CAISSES D'ÉCONOMIE DU QUÉBEC



Monsieur Robert Soupras,  
Président exécutif.

Le conseil d'administration est heureux d'annoncer la nomination de Monsieur Robert Soupras à titre de président exécutif et chef de la direction de la Fédération des caisses d'économie du Québec; il en était le directeur général depuis la fondation en 1962.

Administrateur de plusieurs entreprises, il est aussi administrateur de la Confédération des caisses populaires et d'économie Desjardins ainsi que de la Société de développement coopératif.



Profitez de votre été,  
embauchez un étudiant!

**Les étudiants, "y en a dedans!"**

Communiquez avec votre Centre d'Emploi du Canada ou avec votre Centre d'Emploi du Canada pour étudiants

Pour renseignements additionnels à Montréal

appelez: 861-2646

et à l'extérieur de Montréal: 1-800-361-5407

Canada



Emploi et Immigration Canada  
Lloyd Axworthy, Ministre

Employment and Immigration Canada  
Lloyd Axworthy, Minister

## le supplément à votre menu du dimanche matin



**REPLET**  
**Dimanche-Matin**

en plus des  
dernières nouvelles  
et résultats sportifs

POUR LIVRAISON  
À DOMICILE:  
téléphonez à  
**353-4930**

partout en province sans frais  
**1-800-361-7680**



## LAVAL...UNE SITUATION STRATÉGIQUE

aero



AERO ALUMINIUM INC. est une industrie manufacturière qui transforme des profilés d'aluminium et de vinyle pour l'assemblage de portes et de fenêtres. Puis les produits sont distribués dans tout l'Est du Canada. Installée à Laval depuis 1964, AERO ALUMINIUM INC. opère dans le Parc Industriel - Centre de Ville de Laval et occupe une usine des plus fonctionnelle.

Laval a largement contribué au succès d'AERO ALUMINIUM INC.

Comment?

Tout d'abord par les possibilités d'expansion offertes par un territoire encore jeune et viable. Ensuite par les facilités d'accès d'un tel emplacement.

Laval s'est avéré être une situation stratégique!

Pour plus de détails,  
communiquez avec  
Monsieur Réal Gariépy  
au (514) 688-6221, poste 342, ou  
encore écrivez à l'attention du  
Commissaire au Développement  
Industriel et Commercial à  
3, Place Laval,  
bureau 160,  
Laval, (Qué.), H7N 1A2.

J. Hughes Maillet  
Président  
Aero Aluminium Inc.



L'AVENIR EST À LAVAL

NOTRE SUCCÈS  
GARANTIT  
LE VÔTRE!

PROTECTOR

**V**OS  
agences de New York,  
Paris et Longueuil  
distillent l'ennui?

Essayez plutôt  
**Cabana, Séguin.**

Publicité Marketing Promotion Relations publiques Graphisme Design Identification de compagnies

Cabana, Séguin Inc.  
2020 rue Université  
19<sup>e</sup> étage  
Montréal  
(514) 286-1212

Publicité Cabana, Séguin Inc.  
2 Place Québec  
Suite 342  
Québec  
(418) 529-0067



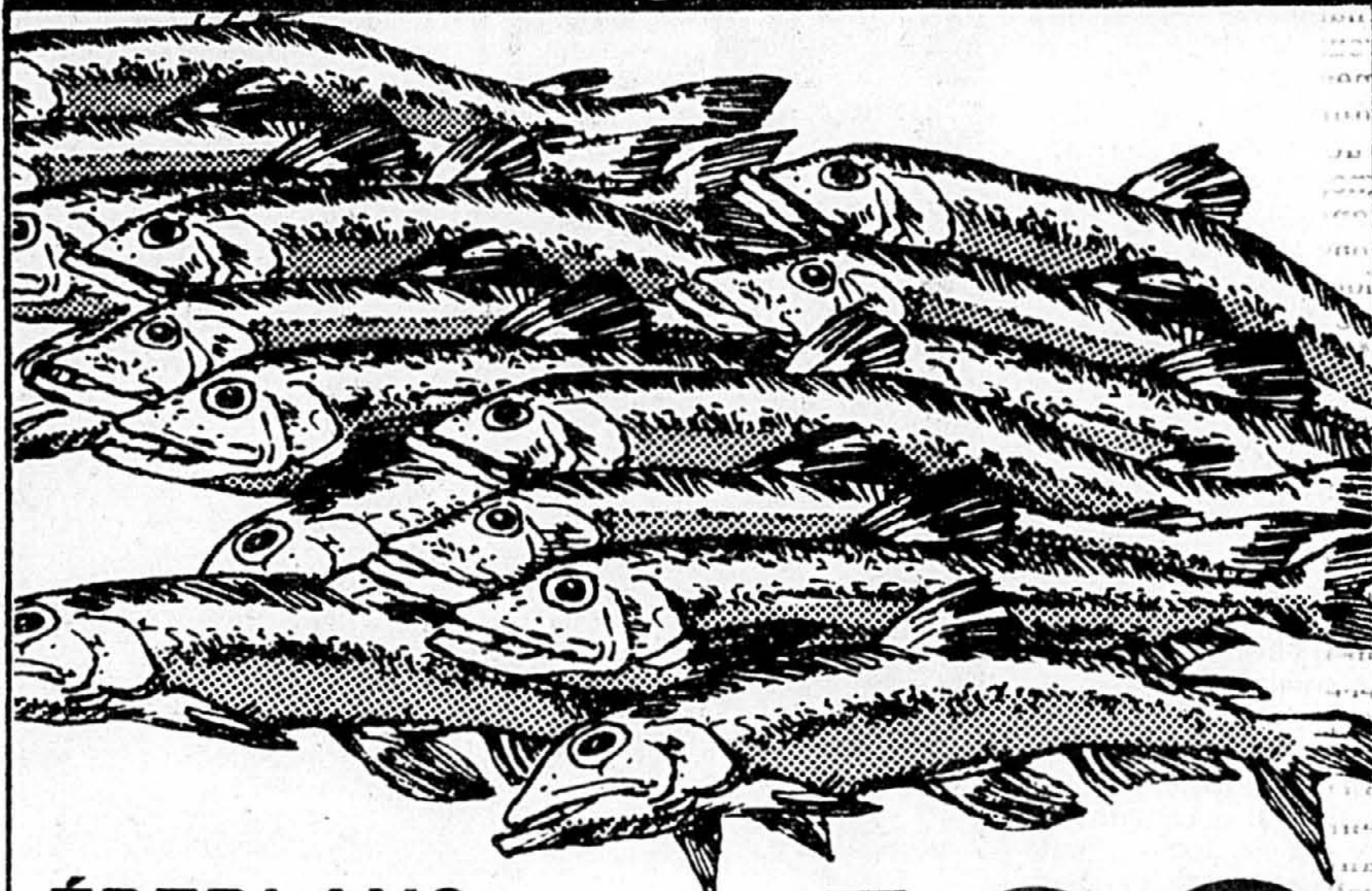
# LES LUNDIS ET MARDIS: DES JOURS TRÈS SPÉCIAUX!

**SUPER SPÉCIAL!**


**BOEUF  
HACHÉ  
MAIGRE**  
LA LB

PRIX HABITUEL: 2.48  
ÉCONOMISEZ: .50

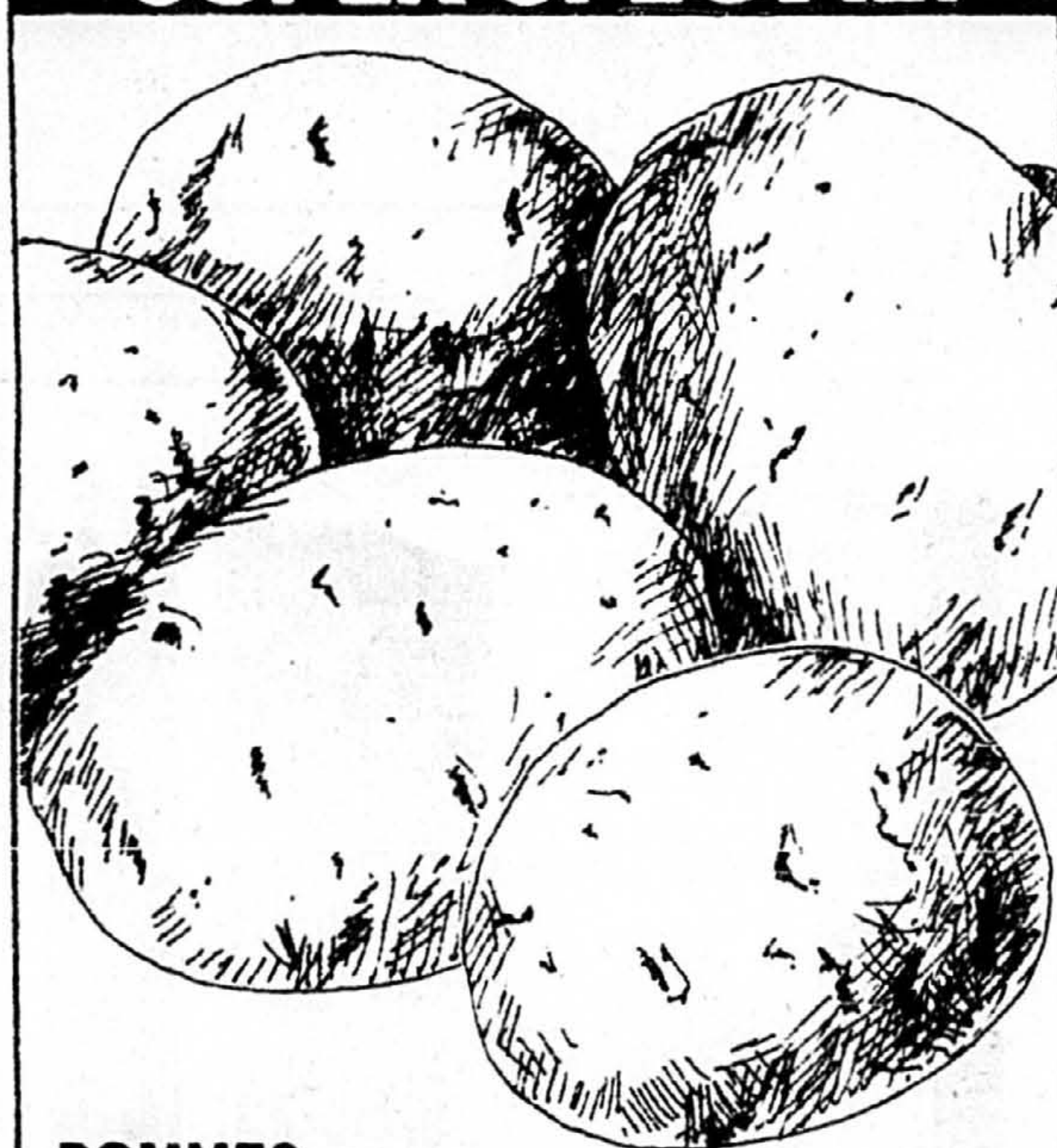
**1.98**

**SUPER SPÉCIAL!**


**ÉPERLANS  
DE LAC  
SURGELÉS**  
OMSTEAD  
PQT DE 16 OZ

PRIX HABITUEL: 1.29  
ÉCONOMISEZ: .20

**1.09**

**SUPER SPÉCIAL!**


**POMMES  
DE TERRE**  
DE I.P.E.  
CANADA NO 1  
SAC À FENÊTRE  
DE 20 LB

**1.18**

**SUPER SPÉCIAL!**


**YOGOURTS  
LIGHT N LIVELY**  
SAVEURS DE FRUITS  
AU CHOIX  
175 g

**.33**

**SUPER SPÉCIAL!**


**CAFÉ  
INSTANTANÉ**  
CHASE  
& SANBORN  
POT DE 10 OZ

**4.99**

**SUPER SPÉCIAL!**


**CROUSTILLES  
STEINBERG**  
ORDINAIRES  
OU BARBECUE  
SAC DE 250 g

**.77**

**SUPER SPÉCIAL!**


**Eaux  
GAZEUSES**  
ICE CASTLE  
AU CHOIX  
BTE DE 10 OZ LIQ.  
CAISSE DE 24

**3.97**

**SUPER SPÉCIAL!**


**EAU  
DE JAVEL**  
LA PARISIENNE  
BOUT. DE  
128 OZ LIQ.

**.78**

Les prix indiqués dans cette page sont valables lundi et mardi prochain seulement. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités. Pas de vente aux marchands. Si un article en réclame venait à manquer en rayon, demandez un coupon de garantie de prix au comptoir d'information.

**GRANDS**

# ÉCONOMIE ET FINANCES

## L'Europe des Neuf est à la croisée des chemins

■ BRUXELLES. (AFP) — L'Europe des Neuf, France, RFA, Grande-Bretagne, Italie, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg, Danemark et Irlande, doit rapidement se ressaisir après l'échec du sommet européen de Luxembourg, si elle ne veut pas perdre son poids sur la scène internationale et être complètement paralysée sur le plan interne, estiment généralement les observateurs.

Les six pays fondateurs de la Communauté européenne, France, RFA, Italie et Pays du Benelux, sont très inquiets des tentatives répétées de la Grande-Bretagne, qui a adhéré en compagnie de l'Irlande et du Danemark en 1973, de changer la nature du Marché Commun.

Londres, qui se plaint de très peu profiter de la CEE, cherche en effet depuis 1973 à en changer les règles du jeu. Le Royaume-Uni voudrait, bien qu'il s'en défende officiellement, profiter de l'élargissement de la communauté de neuf à 12, avec les entrées prévues de la Grèce, du Portugal et de l'Espagne, pour transformer la CEE en une vaste zone de libre échange, complétée par des consultations étroites en matière de coopération politique.

C'est ce qui explique l'opposition ouverte de Mme Thatcher à la politique agricole commune, qui représente 70 pour cent des dépenses de la CEE, puisque l'agriculture britannique reste très modeste.

La «dame de fer» cherche également à substituer au système actuel des ressources budgétaires propres, droits de douane industriels et agricoles plus un pourcentage de recettes TVA, un système basé plus ou moins sur la notion du «juste retour» où chaque pays recevrait à peu près autant de la Communauté européenne qu'il y verse.

De plus en plus de voix s'élèvent donc dans la CEE, même parmi les membres fondateurs, pour réformer le Traité de Rome datant de 1958, qui est à la base de la CEE actuelle.

### Plafond atteint

Deux événements donneront l'occasion de cette réforme:

—L'élargissement de la CEE à la Grèce, l'Espagne et le Portugal, trois pays de l'Europe du sud, plus pauvres que la moyenne des pays actuels de la communauté et qui comptent encore une population agricole très importante;

—La CEE atteindra au plus tard en 1981 ou 1982 son plafond des ressources budgétaires

actuelles. Si elle ne veut pas être complètement paralysée, elle devra alors prendre des décisions capitales.

Plusieurs formules sont dès lors possibles. A l'heure actuelle, la CEE repose sur trois principes de base: liberté de circulation des marchandises, préférence communautaire et solidarité financière entre ses membres.

### Europe «à la carte»

Londres voudrait supprimer la solidarité financière tout en maintenant les deux autres principes. Mais la plupart des observateurs sont convaincus que cela n'est pas possible et que la politique agricole commune, pilier de la communauté actuelle avec l'union douanière, n'y résisterait pas.

Le président français Valéry Giscard d'Estaing, qui se veut le «défenseur de l'orthodoxie communautaire», a d'ailleurs estimé que si on supprimait la solidarité financière, la nature de la CEE serait profondément modifiée et que tous les neuf pays de la CEE devraient accepter cette modification. Or, les petits pays du marché commun, Benelux, Irlande et Danemark, sont les grands profiteurs financiers de la CEE et restent donc très attachés au Marché commun actuel.

Une autre formule est évoquée de temps en temps, celle de l'Europe «à la carte». Chaque pays ne choisirait que les domaines qui l'intéressent et renonceraient aux autres. Le meilleur exemple est fourni par le système monétaire européen auquel la Grande-Bretagne ne participe pas. C'est que les huit partenaires de Londres voudraient également faire dans le domaine agricole.

Mais, le grand danger de cette formule est de perturber peu à peu le fonctionnement du Marché commun et de remettre en cause le principe essentiel de la libre circulation des marchandises.

### Coopération politique

Enfin, certains restent partisans de l'Europe à deux vitesses, avancée successivement par deux Européens convaincus, l'ancien chancelier ouest-allemand Willy Brandt et le «sage» de l'Europe, l'ancien premier ministre belge Léo Tindemans.

Mais les pays pauvres de l'Europe trouvent discriminatoire et impraticable cette formule, qui prévoit une intégration plus ou moins grande selon les pays. En attendant, l'Europe cherche donc une formule qui sera difficile à trouver.

## Pénurie mondiale de sucre

■ Pour la deuxième fois en six ans, le monde risque de manquer de sucre cette année, et surtout l'an prochain. Sur le principal marché, celui de Londres, les cours montent en flèche. Ils atteignent 254 livres sterling la tonne le 1er mai, au lieu de 170 livres au début de cette année. Et tout laisse prévoir l'aggravation de cette situation. Cependant, les ménagères européennes auraient tort de constituer des stocks, comme bon nombre d'entre elles l'avaient fait en 1974-75, ce qui avait provoqué des ruptures d'approvisionnement temporaires, alors que les ressources en sucre de l'Europe étaient très largement suffisantes. A l'heure actuelle, la Communauté qui figure parmi les principaux exportateurs, dispose encore de stocks importants, qui laissent un solde exportable de plus d'un million de tonnes.

Le marché mondial du sucre va donc traverser en 1980 et 1981 une période très difficile et dangereuse. Selon les courtiers, seule une forte hausse des prix permettra de freiner la consommation et de stimuler la production. Parmi les pays demandeurs à court terme figurent, notamment, l'URSS qui doit faire de nouveaux achats, après les 200,000 à 400,000 tonnes importées récemment des Philippines et de Thaïlande, l'Iran, et l'Inde qui ne se contentera pas des 100,000 à 150,000 tonnes achetées récemment au Pakistan.

### HAUSSE DU TAUX D'INTÉRÊT DES OBLIGATIONS D'ÉPARGNE DU QUÉBEC

Le ministre des Finances, Monsieur Jacques Parizeau, a annoncé hier que le Gouvernement du Québec a décidé de hausser le taux d'intérêt des obligations d'épargne du Québec en circulation le 1er juin 1980. Le taux d'intérêt sur les obligations d'épargne est porté à 14,00 pour cent l'an pour les deux prochaines années, soit du 1er juin 1980 au 1er juin 1982. Par la suite elles porteront intérêt au taux de 10,50 pour cent l'an jusqu'à leur échéance respective. M. Parizeau a expliqué que cette augmentation du taux d'intérêt sur les obligations en circulation portait leur taux d'intérêt au même niveau que celui de la nouvelle émission annoncée hier pour le 1er juin 1980.

### NOUVELLE ÉMISSION D'OBLIGATIONS D'ÉPARGNE DU QUÉBEC

M. Jacques Parizeau, a annoncé hier

les modalités d'une nouvelle émission d'obligations d'épargne du Québec. Datées du 1er juin 1980, ces nouvelles obligations viendront à échéance dans 15 ans, soit le 1er juin 1995. L'intérêt annuel sur ces obligations sera de 14 pour cent pour les 2 premières années et de 10,50 pour cent pour les 13 dernières années. Elles conserveront leur principale caractéristique d'être encaissables en tout temps au choix du détenteur. Ces obligations ne sont accessibles qu'aux Québécois et la limite est haussée à \$15,000 par acheteur. Toutefois les détenteurs d'obligations d'épargne échéant le 1er juin 1980 pourront acquérir de nouvelles obligations d'épargne en excédent de la limite ci-dessus.

### ACIÉRIES CANADIENNES

L'industrie sidérurgique canadienne continue de bien marcher malgré des points faibles de l'économie, notamment dans le secteur de l'automobile. Les rapports financiers préliminaires des trois principaux constructeurs de véhicules font état de gains. Stelco Inc. signalait cette semaine un bénéfice net de \$39,5 millions pour le premier trimestre de cette année, contre \$33,8 millions pour la période correspondante de 1979. Ses gains

l'an dernier chiffreraient \$156,9 millions, contre \$120,2 millions en 1978. Dominion Foundries and Steel Co. a déclaré \$39,1 millions pour le premier trimestre, au lieu de \$31 millions l'année précédente. Son profit en 1979 atteignait \$136,9 millions, contre \$94,9 millions en 1978. Algoma Steel Corp. a déclaré un profit de \$24,5 millions au premier trimestre cette année, comparative-ment à \$20,2 millions il y a un an. La société avait encaissé \$111,9 millions l'an dernier, en regard de \$69,6 millions en 1978. Selon Stelco, la production d'acier brut a augmenté légèrement au cours du premier trimestre de cette année à 1,154 million de tonnes, contre 1,51 million il y a un an.



Claude Gauthier, a.v.a.

La Laurentienne, Compagnie mutuelle d'Assurance, a le plaisir d'annoncer la nomination de Monsieur Claude Gauthier, a.v.a., au poste de surintendant des ventes.

Sa solide expérience, ses connaissances, sa participation très active dans son milieu professionnel seront certainement un gage de succès dans ses nouvelles fonctions.

Le bureau de monsieur Gauthier est situé au siège social de La Laurentienne, 500, Grande-Allée est, Québec.

## POUR PLACER UNE PETITE ANNONCE



### FÉDÉRATION DES CAISSES D'ÉCONOMIE DU QUÉBEC



Me Claude Béland, Directeur général

Le conseil d'administration est heureux d'annoncer la nomination de Me Claude Béland à titre de directeur général de la Fédération des caisses d'économie du Québec. Me Béland fut admis au Barreau du Québec en 1956 et il entra au service de la Fédération en 1971 comme directeur du contentieux et du personnel, ensuite comme directeur général adjoint et il était directeur général exécutif depuis 1978.

Administrateur de plusieurs entreprises, il est aussi administrateur de la Confédération des caisses populaires et d'économie Desjardins et de la Caisse Centrale Desjardins. A titre d'auteur, il a publié «Les assemblées délibérantes dans les coopératives» ainsi que «Initiation au copopératisme».

**TÉLEX \$20/mois**  
contactez  
**POSTEX INTERNATIONAL**  
C.P. 4026  
MTL, P.Q.  
H3Z 2X3  
Tél.: (514) 271-1173

Télex  
MTL: 055-61865  
N.Y.: 00-940284  
FLA.: 00-505115

★  
LA COMPAGNIE DOMINION BRIDGE, LIMITÉE  
DIVIDENDE NO. 272  
AVIS EST PAR LES PRÉSENTES DONNÉ qu'un dividende de VINGT-CINQ CENTS (25¢) par action sur les actions en circulation sans valeur au pair, de cette compagnie, a été déclaré pour le trimestre se terminant le 30 juin 1980, payable le 30 juin 1980, aux actionnaires inscrits à la fermeture des bureaux le 6 juin 1980.  
Par Ordre du Conseil  
Le Secrétaire  
R.A.C. Henry  
MONTRÉAL, QUÉBEC  
Le 28 avril 1980

### Crédit Foncier FIDUCIE CRÉDIT FONCIER

**14 1/8 5 ans**  
PLACEMENTS À TERME GARANTIS  
\*Annuellement  
D'autres termes et types d'intérêt sont offerts

Montréal: 612, rue St-Jacques (514) 282-1688  
Québec: (418) 681-0277 • Ottawa: (613) 235-6084  
Institution inscrite Régie de l'assurance-dépôts du Québec  
Membre Société d'assurance-dépôts du Canada

### OCCASION D'AFFAIRES

Une compagnie pétrolière possédant déjà un réseau de distribution de mazout domestique en Ontario, au Québec, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Ecosse, est à la recherche d'associés majoritaires qui seraient, à titre de présidents, responsables de l'administration quotidienne de l'entreprise. Le capital requis est d'environ \$100,000.

S'adresser en toute confiance à:

La Presse: réf. 19998  
C.P. 6041, Succ. "A",  
Montréal, Qué.  
H3C 3E3

### UN EXCELLENT ABRI FISCAL

LE MEILLEUR MOYEN DE RÉDUIRE VOS IMPÔTS EST UN IMMEUBLE RÉSIDUEL À LOGEMENTS MULTIPLES (MURB)

- Maisons en rangée et villas dans un quartier résidentiel d'Ottawa
- Vos économies d'impôt servent à rembourser la totalité de votre investissement de \$7,800 par unité
- Paiement initial de \$5,500 et la balance de \$2,300 le 1er décembre 1980
- \$12,865, d'excédents de caisse temporaires (incluant dépenses préliminaires, etc.) à invoquer en 1980 dans le calcul de votre revenu et pouvant être déduits par unité en plus de certaines autres dépenses dans les années subséquentes.
- Placement de qualité avec un rendement intéressant après impôts (plus de 40%)
- Location garantie et gestion
- Vous pouvez acheter le nombre de maisons que vous désirez, si vous agissez rapidement
- Pour informations et pamphlet descriptif, s'adresser à Denis Lambert 613-225-7972 du lundi au vendredi de 9 A.M. à 5 P.M.

THOMAS C. ASSALY CORPORATION LTD.  
900 Dynes Road  
Ottawa K2C 3L6

constructeur de maisons pour plus d'un quart de siècle



DEVENEZ MEMBRE DE NOTRE CAISSE POUR PROFITER DU TAUX DE **15 1/4 %** SUR UN DÉPÔT À TERME JUSQU'À 6 MOIS

### CAISSE D'ENTRAIDE ÉCONOMIQUE DE LONGUEUIL

90, boul. Sainte-Foy, Longueuil, Québec  
Téléphone: 670-7030

### CAISSE D'ENTRAIDE ÉCONOMIQUE DE BROSSARD

1580, boul. Provencher, Brossard  
Téléphone: 465-6051

### CAISSE D'ENTRAIDE ÉCONOMIQUE DE LAVAL

495 ouest, boul. Saint-Martin  
Téléphone: 668-4000

Institutions inscrites à la Régie de l'Assurance-Dépôt du Québec.

## Certificats d'épargne fixe d'un an

minimum \$1,000 - intérêt crédité à l'échéance

**14 1/2 %**

## LA BANQUE D'ÉPARGNE



## Si vous chauffez votre maison à l'huile...

### UNE THERMOPOMPE YORK PEUT RÉDUIRE VOS COÛTS jusqu'à 50%\*

PROFITEZ D'UN RABAIJUSQU'À \$33000  
GRÂCE AU RABAIJUSQU'À \$33000

LE GROUPE MASTER LTÉE  
2555, PLACE CHASSÉ, MTL, QUÉ. H1Y 2C3  
TÉL. (514) 527-2301

YORK est une marque déposée de Borg-Warner corporation

En raison des coûts d'énergie en constante augmentation, l'utilisation d'une thermopompe York, maintenant plus que jamais, est une question de bon sens.

Une thermopompe York MaxiMizer peut être ajoutée à votre fournaise actuelle fonctionnant à l'huile, à air forcé et, selon l'endroit où vous habitez, le type de maison et la qualité de l'isolation, vous pouvez économiser jusqu'à 50% sur vos factures de chauffage\* de cet hiver. Vous pouvez vous attendre à faire des économies atteignant jusqu'à 50% sur les factures de chauffage électrique à air forcé et jusqu'à 1/3 pour les fournaises à gaz.

Et l'été prochain, un avantage supplémentaire. Votre nouvelle thermopompe York MaxiMizer change automatiquement pour vous offrir une climatisation centrale confortable et efficace.

Commandez avant le 15 mai pour bénéficier de la meilleure affaire possible, offerte par votre dépositaire York participant et vous recevrez un chèque de rabais d'usine.

York de \$17500 à \$33000 en fonction du modèle choisi. Vous pouvez bénéficier de rabais supplémentaires sur l'achat d'un humidificateur ou d'un épurateur d'air électronique York.

L'OFFRE EXPIRE LE 15 MAI 1980

### Pour de plus amples informations

bien vouloir vérifier dans les pages jaunes sous la rubrique CLIMATISATION afin de connaître le dépositaire autorisé YORK de votre région.

Les associés de Cloutier, Fontaine, Croteau & Associés et de Courey & Associés ont le plaisir de vous faire part de la fusion de leurs sociétés, à compter du 1er mai 1980, sous la raison sociale de

**Cloutier, Courey, Fontaine & Associés**  
comptables agréés

2, Place Laval  
Bureau 300  
Laval, Québec  
H7N 5N6

(514) 382 4010  
(514) 668 6400

**YORK** Chauffage et climatisation



# Quatre policiers frappés de sanctions à Greenfield Park

Le directeur de la police de Greenfield Park, M. Paul Dawning avec l'appui du conseil municipal, semble vraiment décidé à mettre de l'ordre parmi ses troupes, ayant suspendu quatre policiers pour divers manquements à des règles de régie interne.

D'après les informations obtenues, deux policiers qui avaient désobéi à une directive du directeur de protection de la jeunesse (DPJ) de la région ont écopé des plus sévères sanctions, soit des congés forcés d'une et trois semaines sans salaire.

Un autre membre de la sûreté qui avait pour sa part fermé les yeux sur le cas d'indiscipline de ses deux confrères a été suspendu pour une journée. Quant au dernier, il s'est vu servir la même pénalité, mais pour s'être rapporté malade sans avis médical.

Si, au service de police, la direction s'est refusée à tout commentaire en rapport avec ces sanctions disciplinaires, l'administration municipale a dit avoir endossé les recommandations du chef de police, «car il est grandement temps que les policiers de la

municipalité se mettent au pas, et suivent les directives internes du service...» Sans vouloir préciser la nature exacte de la dérogation qu'ont pu commettre les policiers à l'endroit du DPJ, le maire Steve Olynick, quoiqu'il aurait personnellement agréé à

des peines encore plus lourdes, n'est pas prêt à jeter le blâme uniquement sur les hommes en bleu. «La loi 24 connaît certaines déficiences. C'aurait normalement dû être au DPJ d'exécuter le travail pour lequel les policiers ont été jugés fautifs», a-t-il dit.

Voilà! La mission spatiale est terminée...

## À l'assaut du ciel avec les fusées-jouets

6... 5... 4... 3... 2... 1... 0... FEU! La fusée se lance à l'assaut du ciel dans un bruissement discret. Un peu de fumée masque la rampe de lancement. Les spectateurs suivent le trajet du projectile qui monte, monte, jusqu'à n'être plus qu'une petite tache rouge sur un fond de ciel bleu. On retient son souffle: l'engin va-t-il disparaître à jamais ou s'écraser sur le sol par suite

DENIS DION

d'une défectuosité technique? Ouf! Le corps de la fusée s'ouvre soudain et un joli parachute rouge se balance dans le ciel, ramenant doucement la «Maxi Challenger» sur terre.

Non, il ne s'agit pas là du premier essai en vol de la navette spatiale américaine, mais plutôt du lancement d'un modèle réduit de fusée, un «sport» qui fait de plus en plus d'adeptes aussi bien chez les jeunes que les moins jeunes. D'ailleurs, quand on voit décoller ces merveilleuses petites machines, c'est toute la capacité d'émerveillement de notre enfance qui nous revient d'un seul coup. En fait, ce sont surtout de grands enfants qui s'adonnent à cette activité «cap-canavale», et qui font valoir leurs talents lors de compétitions internationales et régionales.

Les petites fusées dont il s'agit sont, dans certains cas, des modèles réduits d'engins utilisés par différentes Forces de l'air (par exemple, la Black Brant, des Forces armées canadiennes) ou ce sont des projectiles que des amateurs ont construits eux-mêmes. Dans tous les cas, ils sont faits de papier, de bois de balsa et de plastique, pour assurer une légèreté maximale, et la masse au décollage est de moins de 17 onces (500 grammes).

Ce poids comprend notamment les quatre onces des moteurs-fusées que l'on insère à la base de la fusée et dont le carburant solide assure la propulsion,

qui permet d'atteindre 1,500 pieds d'altitude dans certains cas.

Ces modèles réduits de fusée, qui sont mis sur le marché par les compagnies telles que Irwin Toy et que l'on peut trouver dans des boutiques de jouets, de passe-temps, viennent dans un ensemble qui coûte environ \$25 et qui comprend, outre la fusée que l'on doit monter soi-même, la rampe de lancement, des moteurs-fusées et un système électrique télécommandé qui permet de faire les lancements d'une distance de 15 pieds. À noter qu'on peut brancher ce système électrique sur une batterie d'auto.

Il existe cinq classes de modèles réduits de fusées mis sur le marché par la compagnie Irwin Toy: il y en a pour les débutants, les novices, les intermédiaires, les «avancés» et les experts. Tous les lanceurs et les lanceuses doivent cependant se soumettre à un code de sécurité fourni avec les modèles réduits et doivent observer les règlements gouvernementaux pertinents à ce sport. À savoir: ne pas lancer un modèle réduit de fusée dans un rayon de cinq milles marins autour du centre d'un aéroport, d'une manière qui crée ou est susceptible de créer un danger pour les aéronefs, pour les personnes ou les biens au sol, ne pas lancer dans un nuage et ne pas faire de lancement à moins qu'un adulte responsable ne soit présent.

Si vous connaissez un terrain vague ou un champ de bonne dimension (L'équivalent d'un terrain de football, par exemple) qui vous permette de respecter ces exigences, alors vous pourrez connaître, dans votre petit Cap Canaveral, les émotions vives qui précèdent les grands départs et, qui sait, vous aurez peut-être un jour le goût de participer aux championnats mondiaux de lancement de fusées qui, cette année, se dérouleront du 7 au 12 septembre, à Lakehurst, au New Jersey.

**SUPER SPECIAL PIONEER — SUPER SPECIAL PIONEER — SUPER SPECIAL PIONEER — SUPER SPECIAL PIONEER**

**PIONEER**

**60 watts RMS total**

Ensemble comprenant:

- le récepteur AM-FM Pioneer modèle SX-880 de 60 watts RMS total
- le tourne-disque Pioneer modèle PL-512 à commande par courroie
- les haut-parleurs Rodec modèle 60 de 60 watts RMS par boîte

Prix ordinaire \$959.95

**Spécial M.T.L. \$549**

**PIONEER**

**540 watts RMS total**

Ensemble comprenant:

- le récepteur AM-FM Pioneer modèle SX-1900 de 540 watts RMS total
- le tourne-disque Pioneer modèle PL-200 à entraînement direct
- les haut-parleurs Rodec modèle 350 de 350 watts RMS par boîte

Prix ordinaire \$3498.95

**Spécial M.T.L. \$1749<sup>40</sup>**

**Radio T.V. Stéréo LE VRAI PRIX DU GROS**

**M.T.L. ELECTRONIQUE INC.**

Esc. de 20 à 60%

**TEAC**

**SPECIAL**

2335 est, rue Bélanger (coin des Ecoles) 721-1106

916 est, rue Mont-Royal Metro Mont-Royal 527-9511

699, boul. Taschereau Galeries Taschereau Rive-Sud

4026B, ouest, rue Sainte-Catherine Face à Alexis-Nihon

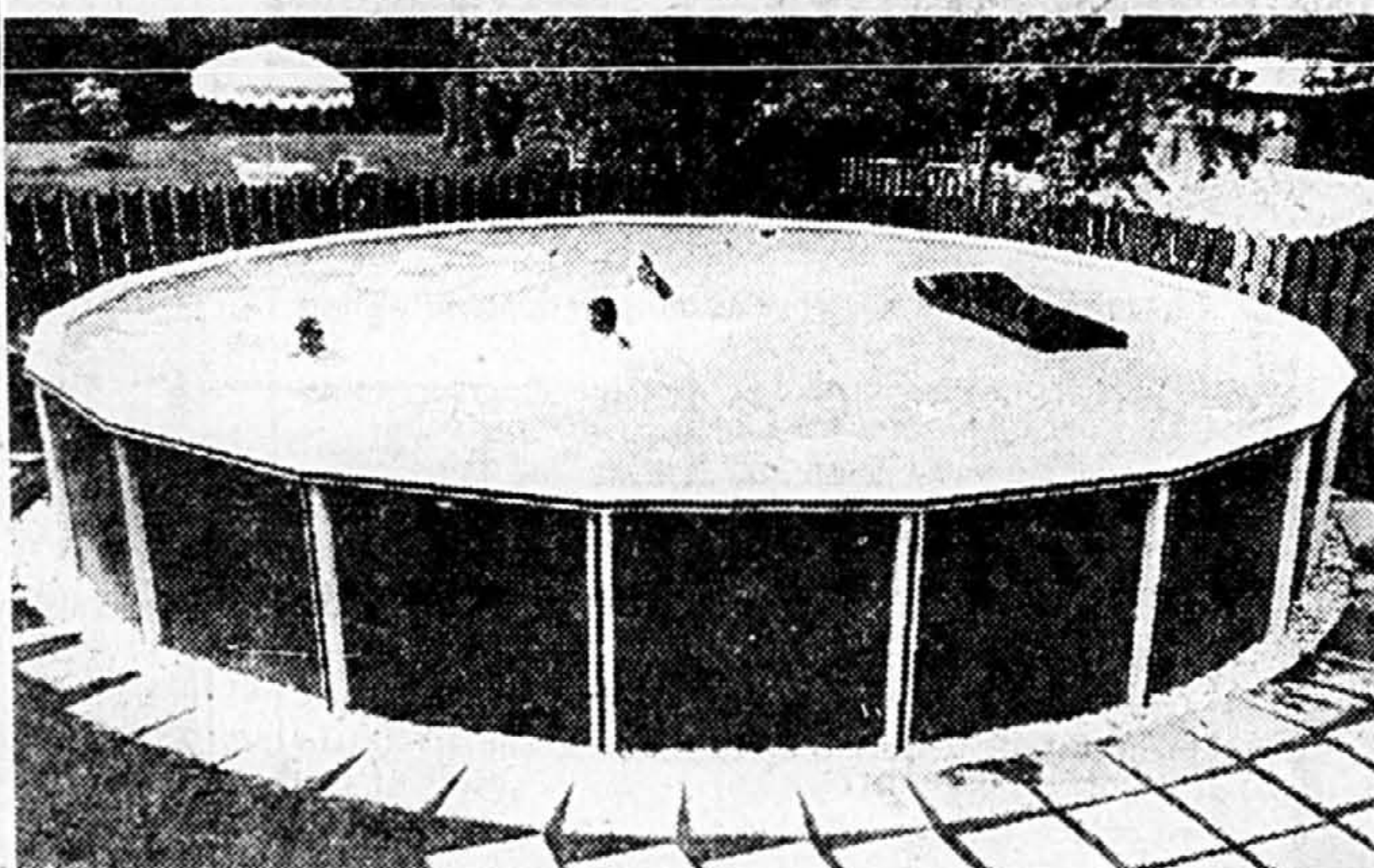
6952 est, rue Sherbrooke Metro Radisson 255-2893 (Bureau chef)

Magnétophone à cassettes A-103  
Pleurage et scintillement 0.08%  
Réponse de fréquences 30 Hz à 16,000. CR02  
Spécial M.T.L. \$259.50

Magnétophone à bobines de TEAC  
Pleurage et scintillement 0.06%  
Réponse aux fréquences 25 Hz à 28,000 Hz Bobines 10"  
Prix spécial \$989.50 M.T.L.

## APRÈS 18 ANS D'EXPÉRIENCE VOICI LE CARREFOUR DES GRANDS NOMS DE LA PISCINE FLIPPER, DAUPHIN, CORNELIUS, etc.

MM. GÉRARD JACOB, VIATEUR JACOB, BOB LIBÉRATEUR, GUY HENRI SERONT HEUREUX DE VOUS SERVIR ET DE VOUS FAIRE PROFITER DE LEURS NOMBREUSES ANNÉES D'EXPÉRIENCE.



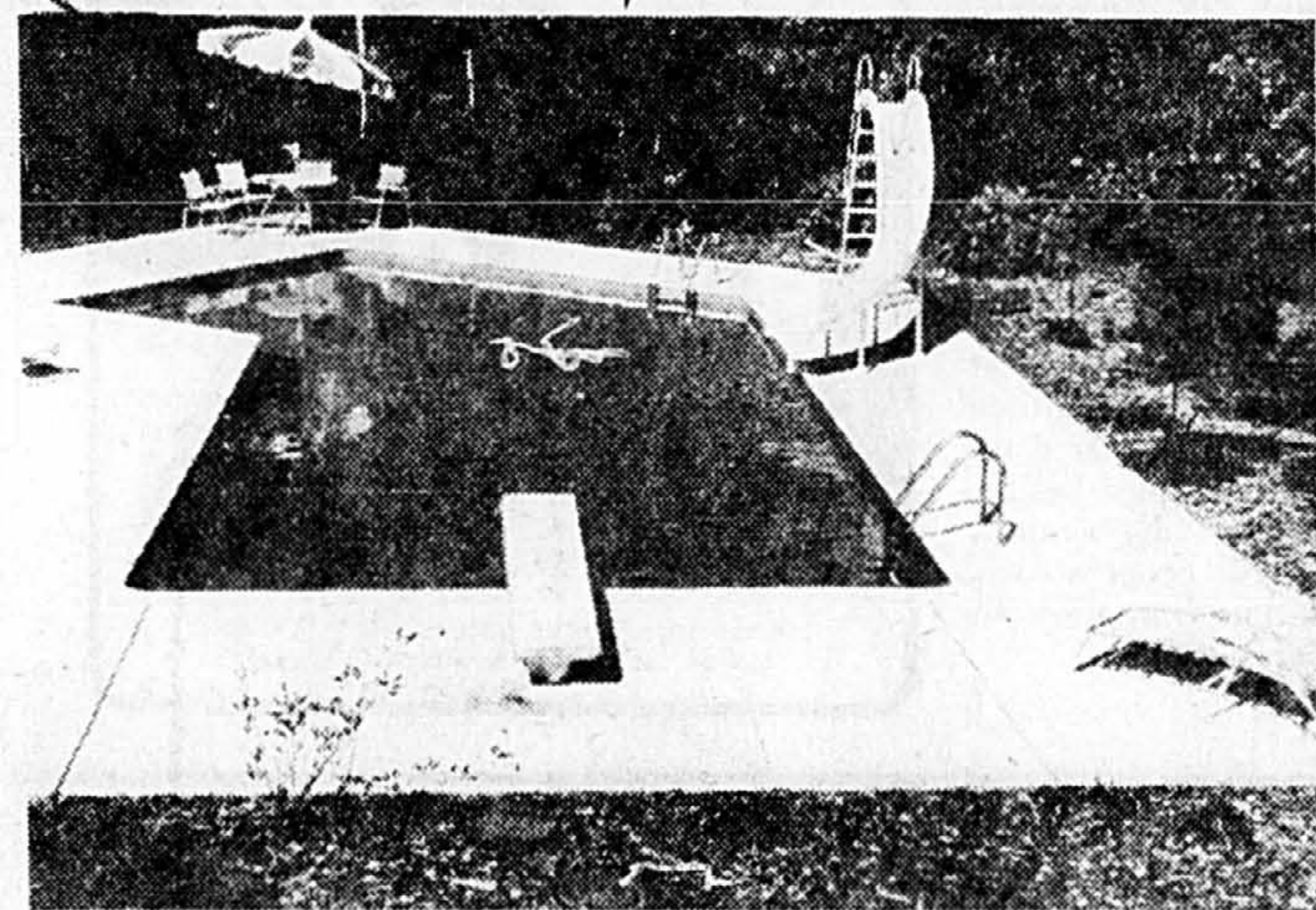
HORS-TERRE 18' à 27', RONDE et OVALE

Un achat justifié par la qualité du produit.

### PISCINES MAURICIENNES VOUS OFFRENT:

- 18 ans d'expérience
- Choix de modèles, grandeurs
- Aucun sous-entrepreneur (nos propres installateurs)
- Hors-terre ou creusée
- Licenciés de l'Association des entrepreneurs
- Filtre JACUZZI
- Produits chimiques et accessoires

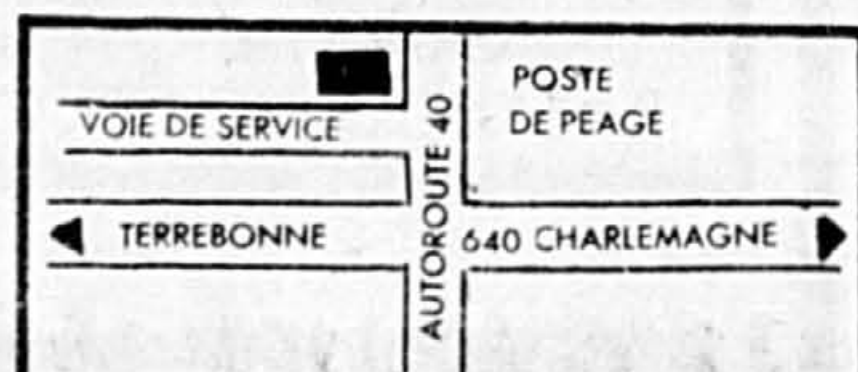
Tous nos modèles sont vendus tout équipés.



CREUSÉE, DAUPHIN.

Une longueur d'avance dans le service et la responsabilité.

# PISCINES MAURICIENNES LTEE



4799 VOIE DE SERVICE NORD 640 LACHENAIE 581-5452—645-4511

(Près du poste de péage Repentigny)

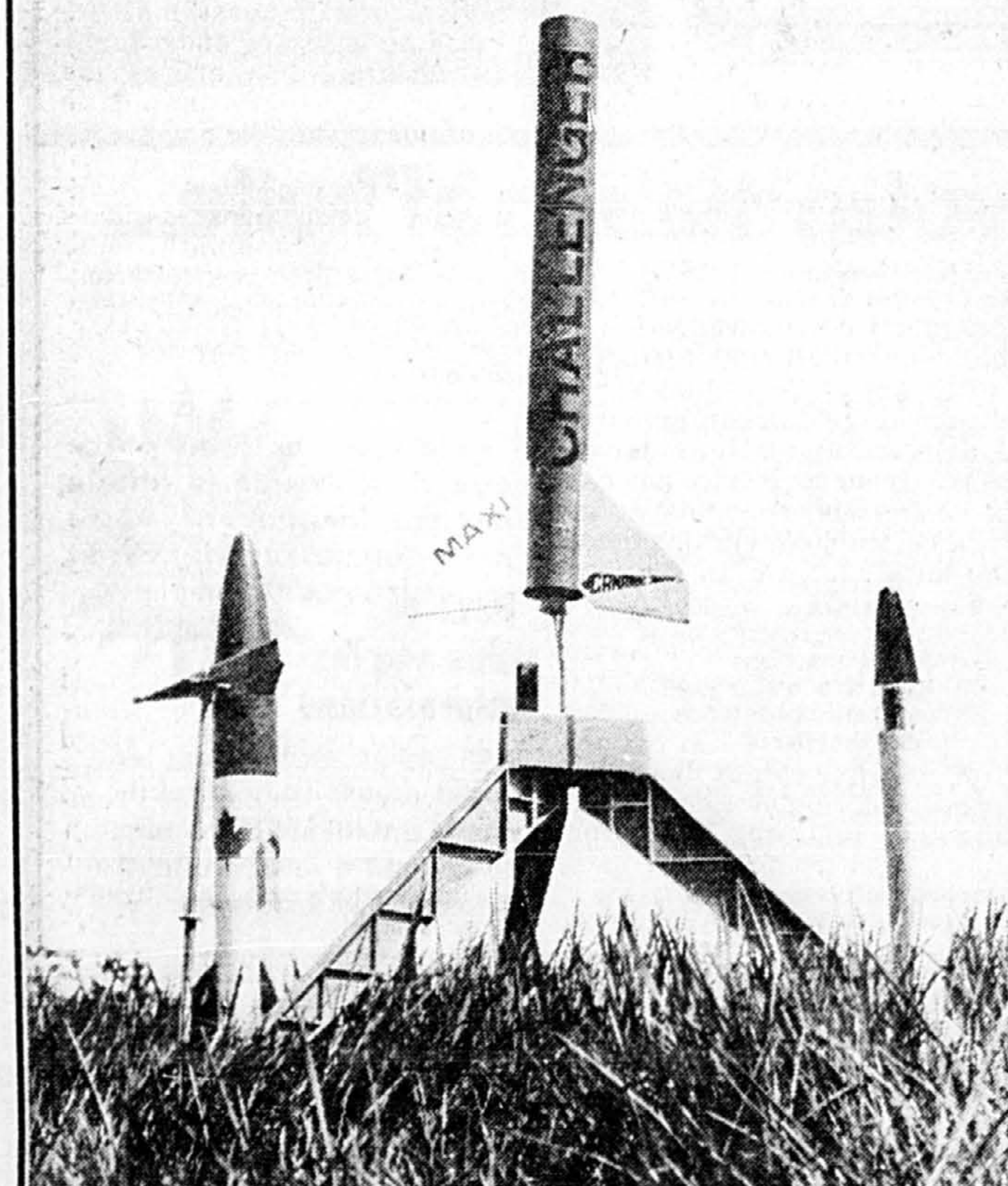


Photo Robert Nadon, LA PRESSE

...Trois... deux... un... zéro... mise à feu!