

## VACANCES Cozumel & Le Yucatan

15 jours  
1 semaine de circuit  
Merida Chicken Itza Uxmal  
1 semaine de plage à Cozumel A partir de  
Incluant avion, transferts,  
hôtels, visites et 29 repas **\$635**

• PUERTO VALLARTA — 2 sem.  
Départ 12 et 26 janv. — 9 et 23 fév.  
— 9 et 23 mars. Inclut: avion, hôtel,  
Repas inclus A partir de **\$469**

1 semaine PUERTO VALLARTA  
semaine MANZANILLO **\$529**

## FLORIDE Sunflight

### Voyages en autobus avec guide

16 jours à partir **\$365**  
22 jours à partir **\$510**  
29 jours à partir **\$489**

Voyez Disneyworld,  
Cypress Garden,  
Miami, etc.

BARBADE **\$299**  
NASSAU **\$251**  
MIAMI **\$219**  
JAMAÏQUE **\$269**  
HAÏTI **\$359**  
COZUMEL **\$359**  
MEXICO **\$499**  
FREEPORT **\$209**

**SPÉCIAL  
CUBA  
\$329**

## VOYAGES KARAVEL

538, MASSON, TERREBONNE  
TEL.: 666-1266

# MASCOUCHE

## Mascouche et Lachenaie demandent que le CLSC soit installé à l'intersection des routes 25 et 640

(PV) La ville de Mascouche a adopté une résolution qui, sans reprendre textuellement l'offre de Lachenaie, recommande que l'emplacement du CLSC soit situé dans le secteur visé par une récente résolution du conseil de cette dernière ville. Lachenaie vient en effet de réitérer

son offre pour un terrain de 30,000 pieds carrés dont elle est propriétaire, à l'intersection des routes 25, 640 et 18 alors que Mascouche demande que l'emplacement du CLSC soit situé dans ce même secteur. L'auteur de ces lignes a communiqué avec le maire Forest pour savoir si le sec-

teur recommandé par Mascouche devait obligatoirement être situé dans le territoire de cette ville et le maire Forest a précisé qu'il n'en était rien. Mascouche préférerait que le CLSC soit situé sur son territoire mais les membres du conseil estiment que l'intersection des routes 640, 25 et 18 est un endroit idéal, sur le plan routier, géographique et démographique et ils ne s'objectent pas à ce que l'emplacement soit choisi dans le territoire de Lachenaie, pourvu que cette intersection soit respectée.

Lorsqu'on analyse les recommandations du rapport sur l'emplacement on se rend d'ailleurs compte que ce secteur n'est pas rejeté par le comité LAMATER, puisque celui-ci stipule que

le CLSC devra être situé au sud de la 640 et à l'ouest de la voie ferrée du C.P. Il reste quand même que le comité LAMATER a néanmoins surtout considéré des sites situés dans la ville de Terrebonne et il sera intéressant de connaître sa réaction devant la proposition de Lachenaie.

## Ca roule...

En octobre 1974, les ventes de véhicules automobiles neufs ont atteint 108,804 unités, accusant ainsi une baisse de 6,40/o comparativement à la même période l'an dernier. Ce chiffre comprend 72,228 voitures particulières, 23,147 véhicules commerciaux fabriqués aux États-Unis et au Canada. Les voitures (11,895) et véhicules commerciaux (1,534) fabriqués outre-mer ont subi une diminution respective de 21,40/o et de 1,40/o.

## Un ministère des Sports à Lachenaie

Afin de développer chez nos jeunes le sens de l'organisation et des responsabilités, on a institué à l'école La Mennais de Mascouche un ministère des Sports.

Tous les élèves de 9 à 11 ans participent une heure par semaine à des rencontres sportives qu'ils ont eux-mêmes organisées. Ils établissent eux-mêmes les

règlements et s'occupent de les faire respecter.

Le ministère compte 52 membres. On a élu dans chaque classe un capitaine, un adjoint et un arbitre, et pour les filles et pour les garçons. Les élus ont formé un cabinet où siègent également M. Wheeley, principal et M. Pierre Dagenais, pro-

fesseur d'éducation physique. Une fois la semaine le cabinet se réunit. Il organise les rencontres, établit les règlements et voit à la bonne marche des rencontres. Toute infraction grave est rapportée au cabinet qui doit juger et sévir s'il y a lieu. Seul le capitaine de l'équipe peut s'adresser à l'arbitre et la partialité ou l'incompétence d'un arbitre ou d'un capitaine est jugée par le cabinet qui peut demander un remplaçant.

A la veille des Jeux Olympiques où des records sont mis en évidence et à cette époque où le "sport

de la télévision" a trop d'importance, nous sommes heureux d'apprendre que des professeurs, qui savent l'importance de l'activité physique contribuent à redonner aux jeunes le vrai sens des compétitions où la participation importe plus que la victoire. Ce ne sont pas des champions qu'ils veulent former mais des gens bien équilibrés et c'est aussi ce que nous attendons d'eux.

Merci, MM. Wheeley et Dagenais pour l'esprit qui anime le sport chez nous.

(A suivre: Une troupe de théâtre à La Mennais).

## Majoration du coût des permis de commerces à Mascouche

(PV) A compter du 1er janvier 1975, le coût des licences de commerce sera sensiblement augmenté, à Mascouche. Le coût des licences pour les commerces locaux sera majoré de 500/o par rapport au taux de 1974 et le coût pour les

licences des commerces de l'extérieur sera du double de celui pour les commerces de Mascouche tandis que le tarif pour les encans, cirques, bazars, attractions publiques, etc., sera de \$300 par jour.

## Demande pour une lumière de circulation à l'angle des rues Saint-Henri et Sainte-Marie

(PV) Lors de la séance d'ajournement du Conseil de Mascouche, une demande a été adressée au ministère du Transport pour l'installation d'une lumière de circulation à l'intersection de la rue Ste-Marie et

de la rue Dupras, dans le centre-ville de Mascouche. On sait que cette intersection est très achalandée et il ne fait pas de doute qu'une lumière de circulation réduira de beaucoup les risques d'accident.

## Le contrat des travaux pour la Côte Sullivan a été accordé

Le ministère des Transports a accordé un contrat de \$165,921.09 pour les travaux de terrassement, de gravelage et de revêtement en béton bitumineux sur le chemin des Anglais. Ce contrat a été accordé à la firme A. Payette Construction Limitée, de Saint-Léonard et il concerne le secteur du chemin des Anglais connu sous le nom de "Côte Sullivan". Ce tronçon du chemin des Anglais représente un danger pour les automobilistes et la subvention accordée par le ministère du Transport, par l'entremise du député Perreault, touche une longueur de près de un demi-mille, dans ce secteur.

## GARAGE FLORIMOND Esso BOYER

• MECANIQUE • SOUDURE • REMORQUAGE  
2483, Ste-Marie, Mascouche, 474-2487

## Excavations Normand Beauregard Inc.

TERRASSEMENT  
EXCAVATION  
ASPHALTE  
terre, sable, gravier  
2316, St-Henri,  
Mascouche  
474-2580 - 2820



Venez essayer  
la vraie de vraie!

## MG MIDGET



La MG Midget, c'est pas une voiture sport "pour rire"! C'est une vraie de vraie. malgré son bas prix incroyable. Venez le constater sans tarder chez...

## Vezeau Automobiles Inc.

Tél.: 666-8032

509, rue

Saint-François

Terrebonne



Chantal grandit...  
Chantal 5-10-15 aussi

**CHANTAL  
5-10-15**

666-9168

centre d'escompte

Vaste choix de jouets et cadeaux  
Nouveautés - Lingerie - Chaussures  
Economisez à longueur d'année

515, PINCOURT

**CHARGEX**

## VENTE DE PRE-INVENTAIRE

TOUS NOS PRIX SONT REDUITS AFIN  
DE PERMETTRE DE REDUIRE NOS STOCKS  
AVANT LE DEBUT DE NOTRE INVENTAIRE.  
A VOUS D'EN PROFITER!



**MASCOUCHE**  
Vêtements  
pour toute  
la famille

# MASCOUCHE

## Ligue de quilles Mascouche

|                           | PJ | G  | P  | N | TP | PTS |
|---------------------------|----|----|----|---|----|-----|
| Mascouche Pizzeria        | 39 | 23 | 15 | 1 | 9  | 56  |
| Constructions Québécoises | 39 | 22 | 17 | 0 | 7  | 51  |
| Pétoles Coutu Inc.        | 39 | 21 | 18 | 0 | 8  | 50  |
| Boucaneries Canadiennes   | 39 | 20 | 18 | 1 | 5  | 46  |
| Tabagie Roland            | 39 | 19 | 20 | 0 | 6  | 44  |
| A & M Excavation          | 39 | 18 | 21 | 0 | 6  | 42  |
| Ferronnerie Deslongchamps | 39 | 17 | 22 | 0 | 6  | 40  |
| Garage Lebeau             | 39 | 15 | 24 | 0 | 5  | 35  |

Les plus hauts triples et simples d'équipe.

Tabagie Roland, 2536; Mascouche Pizzeria, 2490; Constructions Québécoises,

2472; Garage Lebeau 2463; Pétoles Coutu Inc., 2424; Boucaneries Canadiennes, 2414; A & M Excavation, 2397 et Ferronnerie Des-

longchamps, 2305.

Mascouche Pizzeria, 958; Pétoles Coutu Inc., 951; Garage Lebeau, 922; A & M Excavation, 890; Constructions Québécoises, 888; Tabagie Roland, 887; Boucaneries Canadiennes, 834 et Ferronnerie Deslongchamps, 830.

Classement des dix (10) plus hautes moyennes individuelles.

Chez les hommes: Mario Bernier, 155; Réal Archambault, 150; Normand Champagne, 141; Jean-Pierre Bastien, 139; Claude Perreault, 137; Marcel Monette, 132; Pierre St-Amour, 131; Normand Lauzon, 130; Michel Piché, 129 et Fernand Levasseur, 128.

Chez les dames: Marie St-Amour, 143; Fernande Bohémier, 136; Yvette Archambault, 131; Marie-

Ange Roy, 129; Claudette Faubert, 127; Lucille Dubé, 125; Ginette Flynn, 124; Fernande Champagne, 123; Christiane Lauzon, 123 et Hélène Lecavalier, 115.

Plus hauts triples individuels, hommes et femmes.

Mario Bernier, 571; Réal Archambault, 526; Normand Champagne, 523; Jean-Pierre Bastien, 502; Normand Lauzon, 498; Pierre St-Amour, 491; Marcel Monette, 479; Claude Perreault, 467 et Michel Piché, 464. Chez les dames: Marie St-Amour, 569; Ginette Flynn, 547; Fernande Champagne, 515; Fernande Bohémier, 470; Yvette Archambault, 465; Marie-Ange Roy, 458; Christiane Lauzon, 452; Claudette Faubert, 448 et Lucille Dubé, 434.

## PARLONS SPORTS

par Jean-Pierre Gaudet

Plus hauts simples individuels, hommes et femmes.

Réal Archambault, 231; Mario Bernier, 223; Marcel Monette, 216; Pierre St-Amour, 215; Normand Lauzon, 202; Normand Champagne, 198; Jean-Pierre Bastien, 192; Claude Perreault, 184; Michel Piché, 184; Maurice Léveillé et André Legault, 181, Yvon Champagne et Fernand Levasseur, 176; Bernard Levasseur, 175 et Aurèle Dubé, 172. Chez les dames: Ginette Flynn, 233; Marie St-Amour, 217; Fernande

Champagne, 193; Yvette Archambault, 189; Marie-Ange Roy, 185; Lucille Dubé, 181; Fernande Bohémier, 180; Claudette Faubert et Hélène Lecavalier, 175 et Juliette Levasseur, 164. A l'occasion du Nouvel An, j'aimerais souhaiter à tous, une BONNE et HEUREUSE ANNEE.

le président,  
Réal Archambault

## BOIS-DES-FILION CLAIRE BOUCHARD

### Nouveau plan de zonage

Lors d'une assemblée tenue le 18 décembre dernier à la Commission conjointe d'urbanisme, secteur centre (i.e. région aéroportuaire) la municipalité du village de Bois-des-Filion a soumis un nouveau plan de zonage.

Lors d'une assemblée précédente, la Commission avait proposé à Bois-des-Filion d'adopter un plan de zonage très urbanisé. Le département d'urbanisme de Bois-des-Filion, ainsi que le conseil municipal ont trouvé que ce plan était trop théorique, voire même trop

idéalist. Aussi, Bois-des-Filion a fait faire un nouveau plan, plus pratique celui-ci, et correspondant beaucoup plus, selon le département d'urbanisme, à la réalité de Bois-des-Filion.

Sera-t-il accepté? S'il l'est, on ne croit pas que ce sera en entier. On espère plutôt, du côté de Bois-des-Filion, en arriver à un compromis, comprenant et le meilleur du plan de zonage proposé par la Commission, et le meilleur de celui soumis par la municipalité de Bois-des-Filion.

C.B.

### Les permis de construction en décembre

Bois-des-Filion a atteint ce mois-ci un record dans l'émission de permis de construction. Et pas dans le bon sens du terme!

En effet, alors que l'an dernier à pareille date, on émettait environ pour \$100,000. de permis de construction et de rénovation, cette année on a émis, au mois de décembre, que pour \$3,000. de permis du même genre.

A quoi est due cette baisse

phénoménale? Il faut dire que 1973 a été une année exceptionnelle dans le domaine de la construction (expropriation). Puis, en 1974, les coûts des matériaux de construction ainsi que les taux d'intérêts ont monté à une vitesse vertigineuse. Enfin, espérons que tout cela ne durera pas trop longtemps.

C.B.

### Les patinoires à Bois-des-Filion

Cette année, comme à toutes les années passées, la municipalité de Bois-des-Filion installera et entretiendra des patinoires dans le village. Cette année, trois patinoires seront installées, en plus d'un sentier glacé.

L'une de ces patinoires se trouvera au Parc Roger, sur la rue Pigeon, l'autre en arrière du Centre des loisirs, et la troisième se trouvera à l'intersection de la 53ième avenue et du Chemin Chapleau.

Maintenant parlons du sentier glacé. On aménagera ce sentier au terrain de baseball, en arrière du Chalet municipal. Etant donné que c'est un sentier et non une patinoire de forme rectan-

gulaire, il y sera impossible de jouer au hockey. Donc, il sera réservé aux patineurs sans gilet. En plus d'être éclairé, on y diffusera de la musique. Vous vous demandez sans doute qui a eu cette idée qui peut paraître qualifiée de géniale. Eh bien, c'est le nouveau conseiller municipal, Robert Désy. Depuis le temps que les gens se plaignent de ne pouvoir patiner, étant donné que toutes les patinoires sont occupées par de jeunes et de moins jeunes hockeyeurs, cette année on vient de trouver une solution. C'est peut-être simple, mais fallait y penser!

C.B.

### La clinique médicale s'installe

Depuis quelques mois, on parle de l'installation d'une clinique médicale à Bois-des-Filion. On sait qu'elle existe, mais on ignore où elle se trouve.

En effet, depuis un mois et demi, elle a changé trois fois de local. Mais là, il paraîtrait qu'elle s'installerait définitivement dans le petit édifice commercial de Pierre Cardin (Variétés Mirabel), situé juste en face de l'église.

P.S.: Les médecins de cette clinique ne reçoivent que sur rendez-vous. Donc, pas d'urgence.

C.B.

### CLASSEMENT DES EQUIPES CHEZ LE MOUSTIQUE LOCAL (Au 7 décembre)

| EQUIPES        | PJ | G | P | N | PP | PC | TOTAL |
|----------------|----|---|---|---|----|----|-------|
| MASCOUCHE      | 8  | 4 | 2 | 2 | 29 | 17 | 10    |
| Trois-Rivières | 8  | 3 | 3 | 2 | 33 | 26 | 8     |
| Québec         | 8  | 3 | 4 | 2 | 21 | 36 | 8     |
| Montréal       | 8  | 2 | 4 | 1 | 12 | 18 | 5     |

### CLASSEMENT DES COMPTES

| NOMS              | EQUIPES        | BUTS | ASS. | TOTAL |
|-------------------|----------------|------|------|-------|
| COUSINEAU GERMAIN | QUEBEC         | 20   | 3    | 23    |
| André Laviolette  | Québec         | 9    | 4    | 13    |
| Jocelyn Paquette  | Trois-Rivières | 8    | 4    | 12    |
| Luc A. Robert     | Trois-Rivières | 9    | 1    | 10    |
| Stéphane Cantin   | Mascouche      | 4    | 5    | 9     |
| Mario Monette     | Québec         | 8    | 0    | 8     |
| Michel Baril      | Québec         | 5    | 3    | 8     |
| Normand Chaput    | Mascouche      | 5    | 1    | 6     |
| Alain Laplante    | Mascouche      | 3    | 3    | 6     |
| Claude Manseau    | Montréal       | 3    | 2    | 5     |

### CEDULE DU MOUSTIQUE AU CENTRE SPORTIF TERREBONNE

(Semaine du 21 décembre)

21 déc. - Samedi - Québec Vs Trois-Rivières

22 déc. - Dimanche - Mascouche Vs Montréal

(Semaine du 28 décembre)

28 déc. - Samedi - Québec Vs Trois-Rivières

Samedi - Mascouche Vs Montréal

## Programme de sensibilisation à la vie familiale à Terrebonne

Le développement de l'enfant. Les parents sont alors invités à s'arrêter un moment, à se mieux connaître comme groupe-famille: "père-mère-et-enfant", à repenser leurs attitudes et leurs relations et à découvrir les ressources qu'ils ont déjà pour mieux fonctionner comme unité familiale.

### CE QU'EST CE PROGRAMME

Une fois par semaine, durant 10 semaines, dix mères se rencontrent l'après-midi avec leurs enfants, tous de trois ans ou de quatre ans. Elles observent pendant une heure les enfants au laboratoire de

jeu. Ce laboratoire offre aux enfants une occasion d'expression personnelle et de contact social.

Après cette période d'observation, les mères se réunissent avec un animateur familial pour discuter pendant une heure, du comportement des enfants, des attitudes des parents et des principes généraux d'éducation. Durant cette heure, les enfants sont sous la surveillance de moniteurs qui organisent des jeux.

Le soir, les mères se réunissent à nouveau, mais cette fois en compagnie de leur mari. On reprend l'observation et la discussion se poursuit pendant une heure selon l'intérêt exprimé par les parents.

Ce programme est fait pour des groupes de parents qui ont des enfants soit de trois soit de quatre ans et il est organisé dans les villes ou dans les secteurs où les parents en font la demande.

### Le groupe de Terrebonne

Trois monitrices de la région, mesdames Lisette Boutin, Marie-Paule Rochon et Lucie Tremblay, avec l'animatrice, Louise Savard, s'occupent des enfants. Une garderie a été fournie gratuitement pour quelques enfants par Mme Pauline Labrecque dans son sous-sol. Soulignons aussi le travail dans cette garderie de Mme Madeleine Grondin.

A noter également que le local des Chevaliers de Colomb avait été prêté gratuitement pendant les dix semaines.

La première session se terminait le lundi après-midi 16 décembre.

La prochaine session aura lieu au sous-sol de la sacristie de Terrebonne en février et la date en sera annoncée dans La Revue.



# Ville de Mascouche Town of Mascouche

Avis est, par les présentes, donné que le Conseil municipal, par une résolution en date du 16<sup>ème</sup> jour de décembre 1974, a ordonné au soussigné, conformément à la Loi des Cités et Villes, de vendre les immeubles ci-dessous désignés pour satisfaire au paiement des arrérages de taxes dues à la ville de Mascouche, avec intérêts et frais, et qu'en conséquence lesdits immeubles seront vendus par encan public dans la salle du Conseil, 2934 rue Dupras, Ville de Mascouche, le VINGT-QUATRIÈME jour de JANVIER 1975, à DIX heures de l'avant-midi.

Toutefois, seront exclus de la vente les immeubles sur lesquels les taxes municipales et scolaires, tant générales que spéciales, de l'année 1973 et des années antérieures auront été payées avant le moment de la vente.

Les immeubles ci-après décrits seront vendus sujets au droit de retrait d'un an, et sont du cadastre officiel de la paroisse de St-Henri de Mascouche.

Ces immeubles seront vendus avec bâtisses dessus construites ainsi que circonstances et dépendances, s'il y a lieu, sujets à tous les droits acquis de la ville de Mascouche et à toutes les servitudes actives, passives, apparentes ou occultes pouvant les affecter.

Le prix d'adjudication de chacun des immeubles sera payable immédiatement en monnaie légale.

| Folios                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Noms au complet<br>Full names | Cadastre                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| 051-11                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pine Court<br>Realty Company  | 209 pt                                     |
| Une partie du lot originaire numéro DEUX CENT NEUF (209), ledit lot contenant trois (3) arpents en largeur et six (6) arpents en longueur, plus ou moins, borné à un bout par une partie du même lot appartenant à Jean-Pierre Archambault et Albert Chaput, et à l'autre bout par Antonio Lamarche. |                               |                                            |
| 130-06                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-64                                     |
| 130-07                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-63                                     |
| 130-08                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-62                                     |
| 130-09                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-61                                     |
| 131-01                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-53                                     |
| 131-05                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-57                                     |
| 132-02                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M. & Mme Antal Szende         | 340-13                                     |
| 132-03                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M. & Mme Antal Szende         | (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-12 |
| 133-05                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stanley Armont                | (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-39 |
| 133-08                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Roland Larouche               | (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-36 |
| 133-12                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Louis Trépanier               | 340-32                                     |
| 133-13                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réal Boivin                   | 340-31                                     |
| 133-17                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lothar Klein                  | (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-20 |
| 133-20                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Marcel Dubois                 | 340-23                                     |
| 151-05                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Rosaire Cloutier              | (avec bâtisses)<br>(with buildings) 357 pt |

Le lot TROIS CENT CINQUANTE-SEPT PARTIE (357 Pt) contenant trois (3) arpents de largeur sur une profondeur de soixante-dix (70) arpents, sauf à distraire de cette terre toutes les parties qui ont été vendues et détachées, à savoir:

A) Partie appartenant à Jacques Leech - enregistrement sous le numéro 72758 - Description: - partie constituée de l'extrême partie Nord-Ouest du lot 357.

B) Partie appartenant à Roger Hamelin - enregistrement sous le numéro 86,183 - Description: - partie du lot 357 mesurant en front, sur le chemin public, 192 pieds par une profondeur de 384 pieds, et borné comme suit: - en front, à l'Est, par le chemin public (Route 18), au Sud par un emplacement appartenant à monsieur Pringle, à l'Ouest et au Nord par une autre partie du lot 357 appartenant à Rosaire Cloutier.

C) Partie appartenant à Gérald Vidal - enregistrement sous le numéro 96,014 - Description: - Partie du lot 357 mesurant 100 pieds de largeur en front et 360 pieds en profondeur, borné comme suit: en front et à l'Est par la route 18, au Nord par une autre partie du lot 357 appartenant à Québec Paving Co. Ltd., au Sud et à l'Ouest par une autre partie du lot 357 appartenant à Rosaire Cloutier.

D) Partie appartenant à Renato Testa - enregistrement sous le numéro 103,684 - Description: -

1- Partie du lot 357 mesurant 164.6 pieds dans

Public notice is hereby given that the Council, by a resolution dated December 16th 1974, has ordered the undersigned, pursuant to the Cities and Towns Act, to sell the immovables hereunder described for non-payment of taxation arrears owing to the Corporation of the Town of Mascouche, with interests and costs, and that consequently the said immovables shall be sold by public auction in the Council Hall, 2934 Dupras Street, on the TWENTY-FOURTH day of JANUARY 1975, at TEN o'clock in the forenoon.

However, shall be excluded from the sale the immovables on which municipal and school taxes, so general as special, for the year 1973 and previous years shall have been paid prior to the sale.

The immovables hereafter described will be sold subject to the one year right of redemption, and are of the official cadastre of the Parish of St-Henri de Mascouche.

These immovables shall be sold with buildings erected thereon, circumstances and dependencies, if any, subject to all the acquired rights of the Town of Mascouche, and any servitudes, both active and passive, apparent or unapparent, which may affect them.

The purchase price of the said immovables shall be payable immediately in legal currency.

A part of lot TWO HUNDRED AND NINE (209), containing three (3) arpents in width, and six (6) arpents in depth, English measure, more or less, bounded as follows: at one end by another part of lot 209 owned by Jean-Pierre Archambault and Albert Chaput, and at the other end by Antonio Lamarche.

|                                            |
|--------------------------------------------|
| 340-64                                     |
| 340-63                                     |
| 340-62                                     |
| 340-61                                     |
| 340-53                                     |
| 340-57                                     |
| 340-13                                     |
| 340-12                                     |
| (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-39 |
| (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-36 |
| 340-32                                     |
| 340-31                                     |
| (avec bâtisses)<br>(with buildings) 340-20 |
| 340-23                                     |
| (avec bâtisses)<br>(with buildings) 357 pt |

This part of lot THREE HUNDRED AND FIFTY-SEVEN (357 Pt) measures three (3) arpents in width and seventy (70) arpents in depth; to be withdrawn the parts of land already sold and described as follows:

A) Part of land owned by Jacques Leech - registered under number 72758 - Description: - part of lot being the North-West part of lot 357.

B) Part of land owned by Roger Hamelin - registered under number 86,183 - Description: - part of lot 357 measuring 192 feet in front (along public road known as Route 18) and 384 feet in depth, bounded as follows: - in front, towards the East by a public road (Route 18), towards the South by a part of lot owned by Mr. Pringle, towards the East and North by another part of lot 357 owned by Rosaire Cloutier.

C) Part of land owned by Gérald Vidal - registered under number 96,014 - Description: - Part of lot 357 measuring in front 100 feet in width by 360 feet in depth, bounded as follows: - in front towards the East by a public road (Route 18) towards the north by another part of lot 357 owned by Québec Paving Co. Ltd., towards the South and West by another part of lot 357 owned by Rosaire Cloutier.

D) Part of land owned by Renato Testa - registered under number 103,684 - Description: -

1- Part of lot 357 measuring 164.6 feet in its

sa ligne S-E, 889.74 pieds dans sa ligne S-O, 394.2 pieds dans sa ligne N-O, 437 pieds dans sa ligne N-E le long du lot numéro 356; 240 pieds dans une autre ligne S-E et 540 pieds dans une autre ligne N-E, borné comme suit: vers le N-E par une partie du lot 356, vers le S-E par la route 18 et une autre partie du lot 357, vers le S-O et le N-O par une autre partie du lot 357;

2- Partie du lot 357 bornée vers le N-E par une autre partie du lot 357, vers le S-E, le S-O et le N-O par d'autres parties du lot 357; la limite S-E est parallèle et située à une distance de 384 pieds de la ligne N-O de la route 18, distance mesurée de la ligne de division entre les lots 357 et 358.

E) Partie appartenant à Roger Hamelin - enregistrement sous le numéro 120,550 -

Description: - Partie du lot 357 mesurant 15 pieds de largeur par une profondeur de 7 arpents et bornée comme suit: - en front à l'Est par une autre partie du même lot appartenant à Roger Hamelin, en arrière à l'Ouest par une autre partie du même lot appartenant à Québec Paving Co. Ltd., au Sud par la propriété de M. Rolland, au Nord par une autre partie du même lot appartenant à Rosaire Cloutier.

F) Partie appartenant à Gabriel Langlois Ltée - enregistrement sous le numéro 131,853 -

Description: - Partie du lot 357 mesurant 175 pieds de largeur par la profondeur qu'il y a entre le chemin public et la rivière St-Jean-Baptiste, et bornée comme suit: - en front par le chemin public, d'un côté par la terre de Marcel Gouger, en arrière par la rivière St-Jean-Baptiste et de l'autre côté par une partie du lot 357 appartenant à Rosaire Cloutier.

G) Partie appartenant à Investissements Orra - enregistrement sous le numéro 135,993 -

Description: - Partie du lot 357 mesurant 3 arpents de largeur par 30 arpents de profondeur et bornée comme suit: - vers le N-O par l'emprise de l'autoroute 25; vers le N-E par le lot 356; vers le S-E par le chemin Bas Mascouche et vers le S-O par le lot 358. A distraire cependant la lisière de terrain sur laquelle passe le chemin de fer du C.P.R. et la partie du lot sous promesse de vente à Dame Nicole Fréchette étant une partie du lot 357 mesurant 100 pieds de largeur par 200 pieds de profondeur et bornée en front par le chemin public, d'un côté par le lot 358, en arrière et de l'autre côté par une partie du lot 357.

H) Partie appartenant à Rolland Bernier et à Dame Jeanne d'Arc Brunelle - enregistrement sous le numéro 138,690 -

Description: - Partie du lot 357 mesurant 180 pieds de largeur par une profondeur de 720 pieds, bornée en front par la route 18, d'un côté par la terre de monsieur Gauthier, en arrière et de l'autre côté par une partie du lot 357 appartenant à Rosaire Cloutier.

I) Partie appartenant à Louis Philippe Baribeau - enregistrement sous le numéro 162,275 -

Description: - Partie du lot 357 bornée en front vers le N-O par le chemin public (Montée Masson) et par le lot 357 partie, des deux côtés et en arrière par des parties non subdivisées du lot originaire 357, mesurant 101.7 pieds dans sa ligne N-O, 264.17 pieds dans sa ligne N-E, 74.5 pieds dans sa ligne S-E, 158.85 pieds dans une autre ligne N-E, 95.5 pieds dans une autre ligne S-E, 241.9 pieds dans sa ligne S-O, 69.9 pieds dans une autre ligne N-O, 201.2 pieds dans une autre ligne S-O.

J) Toutes les parties subdivisées partant de la subdivision 1 à la subdivision 26 inclusivement du lot numéro 357.

K) Partie appartenant au ministère des Transports de la province de Québec - autoroute 25 - enregistrement sous le numéro 137,777 -

Description: - Partie du lot 357 bornée au nord par partie du lot 356; au S-E et au N-O par le lot 357 partie restant la propriété de Rosaire Cloutier; au sud par une partie du lot originaire 358; de figure parallélogramme mesurant 610 pieds dans ses lignes N-O et S-E, 318 pieds dans ses lignes Nord et Sud, ces lignes étant situées à 150 pieds au N-O et S-E de la ligne centrale de l'autoroute 25.

S-E line, 889.74 feet in its S-W line, 394.2 feet in its N-W line, 437 feet in its N-E line along the lot number 356; 240 feet in another S-E line and 540 feet in another N-E line, and bounded as follows: - towards the N-E by a part of lot 356, towards the S-E by a public road (Route 18), and another part of lot 357, towards the S-W and the N-W by another part of lot 357;

2- Part of lot 357 bounded towards the N-E by another part of lot 357, towards the S-E, the S-W and the N-W by other parts of lot 357; the S-E limit is parallel and situated at 384 feet from the N-W line of Route 18, measured from the line situated between lots 357 and 358.

E) Part of land owned by Roger Hamelin - registered under number 120,550 -

Description: - Part of lot 357 measuring 15 feet in width by 7 arpents in depth and bounded as follows: - in front towards the East by another part of same lot owned by Roger Hamelin, at the back towards the West by another part of lot 357 owned by Québec Paving Co. Ltd., towards the South by the property owned by Mr. Pollard, towards the North by another part of same lot owned by Rosaire Cloutier.

F) Part of land owned by Gabriel Langlois Ltd - registered under number 131,853 -

Description: - Part of lot 357 measuring 175 feet in width by the total number of feet contained between the Public Road and St-Jean Baptiste River, bounded as follows: - in front by the Public Road, on one side, by the property owned by Marcel Gouger, at the back by the River, and on the other side by another part of lot 357 owned by Rosaire Cloutier.

G) Part of land owned by Investissements Orra - registered under number 135,993 -

Description: - Part of lot 357 measuring 3 arpents in width by 30 arpents in depth and bounded as follows: - towards the N-W by autoroute 25; towards the S-E by the Street "Chemin Bas Mascouche"; towards the N-E by the lot 356 and towards the S-W by the lot 358; however, to be withdrawn from this part the piece of land on which C.R.P. Railways is passing, and a part of lot under Promise of Sale to Dame Nicole Fréchette being a part of lot 357 measuring 100 feet in width by 200 feet in depth and bounded in front by the Public Road, on one side by lot 358, at the back and on the other side by another part of lot 357.

H) Part of land owned by Rolland Bernier and Jeanne d'Arc Brunelle - registered under number 138,690 -

Description: - Part of lot 357 measuring 180 feet in width by 720 feet in depth, bounded in front by Route 18, on one side by the property owned by Mr. Gauthier, at the back and on the other side by a part of lot 357 owned by Rosaire Cloutier.

I) Part of land owned by Louis Philippe Baribeau - registered under number 162,275 -

Description: - Part of lot 357 bounded in front towards the N-W by the public road (Montée Masson) and by a part of lot 357, on both sides and at the back by parts of lot 357, measuring 101.7 feet in its N-W line, 264.17 feet in its N-E line, 74.5 feet in its S-E line, 158.85 feet in another N-E line, 95.5 feet in another S-E line, 241.9 feet in its S-W line, 69.9 feet in another N-W line, 201.2 feet in another S-W line.

J) All subdivided lots registered from number 1 to number 26 inclusively of the original lot 357.

K) Part of land owned by the Transport Department of the Province of Québec - Autoroute 25 - registered under number 137,777 -

Description: - Part of lot 357 bounded towards the north by a part of lot 356; towards the S-E and the N-W by part of lot 357 owned by Rosaire Cloutier; towards the south by a part of lot 358; of parallelogram figure, measuring 610 feet in its N-W and S-E lines, 318 feet in its North and South lines, these lines being situated at 150 feet to the N-W and S-E of the central line of the autoroute 25.

| Description - Situation |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bornes - Boundaries |              |                                                                                                                                                 |                                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                      | Superficie<br>Area         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                          | Sud-Est<br>South-East                                                | Nord-Ouest<br>North-West                                                    | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                              |                            |
| Bloc "A"<br>Unit "A"    | Du côté N-O de la route 18, à l'intersection de celle-ci et de la ligne de terre 359.<br>At the N-W side of Route 18, at the intersection of said road and the cadastral limit of lot 359                                                                                                                                                   |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Route 18                                                             | Yves Paquette                                                               | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                       | 9,854 p.c.<br>9,854 s.f.   |
| Bloc "B"<br>Unit "B"    | Au N-O et à 60 pieds du Bloc "A"<br>At the North-West and at 60 feet from Unit "A"                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Yves Paquette                                                        | Armand Gagnon                                                               | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                       | 6,969 p.c.<br>6,969 s.f.   |
| Bloc "C"<br>Unit "C"    | Au N-O du Bloc "B" et à 60 pieds de ce dernier<br>At the North-West of Unit "B" and at 60 feet from the said unit.                                                                                                                                                                                                                          |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Armand Gagnon                                                        | Dame E. Lavoie                                                              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                       | 13,930 p.c.<br>13,930 s.f. |
| Bloc "D"<br>Unit "D"    | A 60 pieds au N-O du Bloc "C".<br>Towards the N-W at 60 feet from Unit "C".                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Dame E. Lavoie                                                       | R. Migneault                                                                | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                       | 6,968 p.c.<br>6,968 s.f.   |
| Bloc "E"<br>Unit "E"    | A 60 pieds au N-O du Bloc "D".<br>Towards the N-W at 60 feet from Unit "D".                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | R. Migneault                                                         | Rue projetée<br>Projected road                                              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                       | 36,875 p.c.<br>36,875 s.f. |
| Bloc "F"<br>Unit "F"    | At 60 pieds au N-O du Bloc "E".<br>Towards the N-W at 60 feet from Unit "E".                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Rue projetée<br>Projected road                                       | Partie 364<br>Part of 364                                                   | Ildège Robidoux                                                                                                                                      | 14,710 p.c.<br>14,710 s.f. |
| Bloc "G"<br>Unit "G"    | Au N-O de la route 18, à l'intersection S-E de ce bloc et de la rue projetée; à 70 pieds au N-O de l'intersection de la route 18 et de la rue projetée.<br>At the N-W side of Route 18, at the S-E intersection of this Unit and a projected street; towards the N-W at 70 feet from the intersection of Route 18 and the projected street. |                     |              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                  | J.C. Sénécal                                                         | Roger Grégoire                                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                            | 5,477 p.c.<br>5,477 s.f.   |
| Bloc "H"<br>Unit "H"    | Au Nord-Ouest du Bloc "G"; l'intersection S-E de ce bloc est à 70 pieds du Bloc "G" et son intersection S-O est à 61,4 pieds du Bloc "G".<br>At the N-W side of Unit "G"; the S-E intersection of that Unit is situated at 70 feet from Unit "G" and its S-W intersection at 61,4 feet from Unit "G".                                       |                     |              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                  | Roger Grégoire                                                       | Jérôme Riopel                                                               | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                            | 22,431 p.c.<br>22,431 s.f. |
| Bloc "I"<br>Unit "I"    | Au N-O du Bloc "H"; l'intersection S-E de ce bloc est à 134 pieds du bloc "H" et son intersection S-O est à 122,5 pieds du Bloc "H".<br>At the N-W side of Unit "H"; the S-E intersection of that unit is situated at 134 feet from Unit "H" and its S-W intersection at 122,5 feet from Unit "H".                                          |                     |              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                                                  | Yvon Bonneau                                                         | Joseph Blusson                                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                            | 14,045 p.c.<br>14,045 s.f. |
| Bloc "J"<br>Unit "J"    | Au N-O du Bloc "I", son intersection S-E est à 125 pieds du Bloc "I" et son intersection S-O est à 122,8 pieds du Bloc "I".<br>At the N-W side of Unit "I", its S-E intersection is situated at 125 feet from Unit "I" and its S-W intersection at 122,8 feet from Unit "I".                                                                |                     |              | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                  | Yvan Boili                                                           | Rue projetée<br>Projected Road                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                            | 7,477 p.c.<br>7,477 s.f.   |
| Bloc "K"<br>Unit "K"    | Au S-O du Bloc "F", son intersection S-E est à 64,8 pieds du Bloc "F" et son intersection N-E est à 62 pieds du Bloc "F".<br>At the S-W side of Unit "F", its S-E intersection is situated at 64,8 feet from Unit "F" and its N-E intersection at 62 feet from Unit "F".                                                                    |                     |              | Ildège Robidoux                                                                                                                                 | Rue projetée                                                         | Partie du 364 et du 365<br>Part of 364 and 365                              | E. Brisebois                                                                                                                                         | 6,457 p.c.<br>6,457 s.f.   |
| Bloc "L"<br>Unit "L"    | Etant une rue projetée située à 116 pieds au S-O du lot 359 et au N-O de la route 18.<br>Being a projected street situated at 116 feet at the S-W side of lot 359 and at the N-W side of Route 18.                                                                                                                                          |                     |              | Bloc E Unit E<br>R. Migneault<br>Bloc D Unit D<br>Dame E. Lavoie<br>Bloc C Unit C<br>A. Gagnon<br>Bloc B Unit B<br>Y. Paquette<br>Bloc A Unit A | Route 18<br>Route 18                                                 | Rue projetée<br>Projected Road                                              | J.C. Sénécal<br>Bloc G Unit G<br>R. Grégoire<br>Bloc H Unit H<br>J. Riopel<br>Y. Bonneau<br>Bloc I Unit I<br>J. Blusson<br>Y. Boili<br>Bloc J Unit J | 51,028 p.c.<br>51,028 s.f. |
| Bloc "M"<br>Unit "M"    | Etant une rue projetée située au N-O du Bloc "J" et du Bloc "E" et au S-E des Blocs "K" et "F".<br>Being a projected street situated at the N-W side of Bloc "J" and Bloc "E" and at the S-E side of Blocs "K" and "F".                                                                                                                     |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Bloc "E"<br>Bloc "L"<br>Bloc "J"<br>Unit "E"<br>Unit "L"<br>Unit "J" | E. Brisebois<br>Bloc "K"<br>Unit "K"<br>I. Robidoux<br>Bloc "F"<br>Unit "F" | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                            | 17,496 p.c.<br>17,496 s.f. |
| Bloc "W"<br>Unit "W"    | Au S-E de la Route 18 au N-O de l'intersection de la Route 18 et du lot 359.<br>At the S-E side of Route 18 at the N-W of the intersection made by Route 18 and lot 359.                                                                                                                                                                    |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | Bertrand Cloutier                                                    | Route 18<br>Route 18                                                        | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                       | 7,142 p.c.<br>7,142 s.f.   |
| Bloc "V"<br>Unit "V"    | A 60 pieds au S-E du Bloc "W".<br>At the S-E side and at 60 feet from the Unit "W".                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |              | Partie 359<br>Part of 359                                                                                                                       | J.-C. Lambert                                                        | Bertrand Cloutier                                                           | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                       | 13,968 p.c.<br>13,968 s.f. |
| Bloc "U"<br>Unit "U"    | A 60 pieds au S-E du Bloc "V".<br>At the S-E side and at 60 feet from Unit "V".                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |              | Partie 356<br>Part of 356                                                                                                                       | Bernard Côté                                                         | Jean-Claude Lambert                                                         | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                       | 7,390 p.c.<br>7,390 s.f.   |
| Bloc "T"<br>Unit "T"    | A 63,5 pieds au S-E du Bloc "U".<br>At 63,5 feet at the S-E side of Unit "U".                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                       | Rock Gosselin                                                        | Bernard Côté                                                                | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                       | 7,387 p.c.<br>7,387 s.f.   |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                | Bornes - Boundaries |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                                    | Superficie<br>Area         |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Description          | Situation                                                                                                                                                                                                                                                                      | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sud-Est<br>South-East                                                                               | Nord-Ouest<br>North-West                                                          | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                                            |                            |
| Bloc "S"<br>Unit "S" | A 254 pieds au S-E du Bloc "P"<br>At 254 feet at the S-E side of Unit "P"                                                                                                                                                                                                      |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                     |                                                                                   | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                     | 7,394 p.c.<br>7,394 s.f.   |
| Bloc "R"<br>Unit "R" | A 183.5 pieds au S-E du Bloc "S"<br>At 183.5 feet and at the S-E side of Unit "S"                                                                                                                                                                                              |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rue projetée<br>Projected Road                                                                      | Mario Cazuala                                                                     | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                     | 8,220 p.c.<br>8,220 s.f.   |
| Bloc "N"<br>Unit "N" | A 60 pieds au S-O du Bloc "R"<br>At 60 feet at the S-W side of Unit "R"                                                                                                                                                                                                        |                     |              | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Rue projetée<br>Projected Road                                                                      | Richard<br>McNichols                                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 7,966 p.c.<br>7,966 s.f.   |
| Bloc "O"<br>Unit "O" | A 120 pieds au N-O du Bloc "N"<br>At 120 feet at the N-W of Unit "N"                                                                                                                                                                                                           |                     |              | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Claude Prévost                                                                                      | Alain Longpré                                                                     | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 20,475 p.c.<br>20,475 s.f. |
| Bloc "P"<br>Unit "P" | A 120 pieds au N-O du Bloc "O"<br>At 120 feet at the N-W side of Unit "O"                                                                                                                                                                                                      |                     |              | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Rosaire Vigneux                                                                                     | Jacques Lemieux                                                                   | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 34,125 p.c.<br>34,125 s.f. |
| Bloc "Q"<br>Unit "Q" | A 180 pieds au N-O du Bloc "P"<br>At 180 feet at the N-W side of Unit "P"                                                                                                                                                                                                      |                     |              | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Marcel Dauphin                                                                                      | Route 18<br>Route 18                                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 15,297 p.c.<br>15,297 s.f. |
| Bloc "Y"<br>Unit "Y" | Rue projetée au N-E des Blocs<br>"N" et "R".<br>Projected Road situated at the N-E<br>side of Units "N" and "R".                                                                                                                                                               |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bloc A-1 et rue<br>projetée et<br>Pierre Noël<br>Unit A-1,<br>projected Road and<br>Mr. Pierre Noel | Bloc "N"<br>Bloc "X"<br>Bloc "R"<br>Unit "N"<br>Unit "X"<br>Unit "R"              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 17,424 p.c.<br>17,424 s.f. |
| Bloc "X"<br>Unit "X" | Rue projetée située à 116 pieds<br>au S-O du lot 359.<br>Being a projected road situated<br>at 116 feet at the S-W side of<br>lot 359.                                                                                                                                         |                     |              | Bloc W Unit W<br>B. Cloutier<br>Bloc V Unit V<br>J.C. Lambert<br>Bloc U Unit U<br>B. Côté<br>Bloc P Unit P<br>R. Gosselin<br>G. Thériault<br>Bloc S Unit S<br>R. Tessier<br>R. Chandler<br>M. Cazeala<br>Bloc R Unit R                                                                                                              | Bloc Y<br>Unit Y                                                                                    | Route 18<br>Route 18                                                              | Bloc N Unit N<br>R. McNichols<br>C. Prévost<br>Bloc O Unit O<br>A. Longpré<br>R. Vigneux<br>Bloc P Unit P<br>J. Lemieux<br>R. Jarry<br>M. Dauphin<br>Bloc Q Unit Q | 65,142 p.c.<br>65,142 s.f. |
| Bloc A-1<br>Unit A-1 | A 60 pieds au S-E du Bloc R.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit "R".                                                                                                                                                                                                     |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Joseph Biffard                                                                                      | Rue projetée<br>connue sous le<br>Bloc "Y"<br>Projected Road<br>known as Unit "Y" | Rue projetée<br>Projected Road                                                                                                                                     | 7,703 p.c.<br>7,703 s.f.   |
| Bloc B-1<br>Unit B-1 | A 188.6 pieds au S-E de l'inter-<br>section S-E du Bloc A-1 et à<br>183.1 pieds au S-E de l'inter-<br>section S-O du Bloc A-1.<br>At 188.6 feet at the S-E side of<br>the S-E intersection of Unit A-1<br>and at 183.1 feet at the S-E of<br>the S-W intersection of Unit A-1. |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jacqueline<br>Girard                                                                                | Serge Leblanc                                                                     | Rue projetée<br>connue sous le<br>Bloc J-1<br>Projected Road<br>known as Unit J-1                                                                                  | 7,380 p.c.<br>7,380 s.f.   |
| Bloc C-1<br>Unit C-1 | A 252.4 pieds au S-E du Bloc B-1.<br>At 252.4 feet at the S-E side<br>of Unit B-1.                                                                                                                                                                                             |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A. Boulais                                                                                          | Raynald<br>Laviolette                                                             | Rue projetée<br>connue étant<br>le Bloc J-1<br>Projected Road<br>known as being<br>Unit J-1                                                                        | 7,380 p.c.<br>7,380 s.f.   |
| Bloc D-1<br>Unit D-1 | A 126.2 pieds au S-E du Bloc C-1<br>At 126.2 feet at the S-E side<br>of Unit C-1.                                                                                                                                                                                              |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jean-Claude<br>Renaud                                                                               | Maurice Dorval                                                                    | Rue projetée ou<br>Bloc J-1<br>Projected Road<br>or Unit J-1                                                                                                       | 36,911 p.c.<br>36,911 s.f. |
| Bloc E-1<br>Unit E-1 | A 130.5 pieds au S-E du Bloc "N".<br>At 130.5 feet at the S-E side of<br>Unit "N".                                                                                                                                                                                             |                     |              | Rue projetée<br>ou Bloc J-1<br>Projected Road<br>or Unit J-1                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gilbert Macasse                                                                                     | H. Pierre Noel                                                                    | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 6,828 p.c.<br>6,828 s.f.   |
| Bloc F-1<br>Unit F-1 | A 60 pieds au S-E du Bloc E-1<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit E-1.                                                                                                                                                                                                    |                     |              | Rue projetée ou<br>Bloc J-1<br>Projected Road<br>or Unit J-1                                                                                                                                                                                                                                                                        | Michel H. Petit                                                                                     | Gilbert Macasse                                                                   | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 34,140 p.c.<br>34,140 s.f. |
| Bloc G-1<br>Unit G-1 | A 180 pieds au S-E du Bloc F-1.<br>At 180 feet at the S-E side of<br>Unit F-1                                                                                                                                                                                                  |                     |              | Rue projetée ou<br>Bloc J-1<br>Projected Road<br>or Unit J-1                                                                                                                                                                                                                                                                        | J.Guy Levasseur<br>et le Bloc H-1<br>J.Guy Levasseur<br>and Unit H-1                                | Alain Bisailon                                                                    | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 40,968 p.c.<br>40,968 s.f. |
| Bloc H-1<br>Unit H-1 | La limite N-O du Bloc H-1 corres-<br>pond à la limite Est du Bloc G-1.<br>The N-W limit of Unit H-1 corres-<br>ponds to the East limit of Unit<br>G-1.                                                                                                                         |                     |              | Jean-Guy<br>Levasseur                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bloc L-1 ou rue<br>projetée<br>Unit L-1 or<br>projected Road                                        | Bloc G-1<br>Unit G-1                                                              | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                                          | 5,372 p.c.<br>5,372 s.f.   |
| Bloc J-1<br>Unit J-1 | Rue projetée et située à 116 pieds<br>au S-O du lot 359<br>Projected Road situated at 116<br>feet at the S-W side of lot 359.                                                                                                                                                  |                     |              | Bloc A-1<br>Unit A-1<br>J. Biffard<br>J.L. Martineau<br>S. Leblanc<br>Bloc B-1<br>Unit B-1<br>J. Girard<br>R. Mathieu<br>J. Poirier<br>R. Laviolette<br>Bloc C-1<br>Unit C-1<br>A. Boulais<br>M. Dorval<br>Bloc D-1<br>Unit D-1<br>J.C. Renaud<br>J.P. Boudreau<br>Partie du lot de<br>C. Joyale<br>Part of lot of<br>Mr. C. Joyale | Rue projetée<br>étant le Bloc L-1<br>Projected Road<br>being Unit L-1                               | Bloc Y étant<br>une rue projetée<br>Unit Y being a<br>projected Road              | J.G. Levasseur<br>Bloc G-1<br>Unit G-1<br>A. Bisailon<br>D. Campeau<br>M. H. Petit<br>Bloc S-1<br>Unit S-1<br>G. Macasse<br>Bloc E-1<br>Unit E-1<br>H.P. Noel      | 71,244 p.c.<br>71,244 s.f. |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bornes - Boundaries |              |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                                                                 | Superficie<br>Area         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Description           | Situation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                                                       | Sud-Est<br>South-East                                                                                                | Nord-Ouest<br>North-West                                                                                     | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                         |                            |
| Bloc L-1<br>Unit L-1  | Au N-O de l'emprise de l'autoroute 25.<br>At the N-W side of the autoroute 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |              | Claude Joyale                                                                                                                                                                | Autoroute 25                                                                                                         | Bloc H-1 Unit H-1<br>J.G. Levasseur<br>Rue projetée<br>étant le Bloc J-1<br>Projected Road<br>being Unit J-1 | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 11,142 p.c.<br>11,142 s.f. |
| Bloc T-1<br>Unit T-1  | Sa limite N-O correspond à la limite S-E de l'autoroute 25 et sa limite N-E correspond à la limite S-O du lot 358.<br>Its N-W limit is corresponding to the S-E limit of the autoroute 25 and its limit N-E corresponds to the S-W limit of lot no. 358                                                                                                               |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                    | Réal Filion                                                                                                          | Autoroute 25<br>Autoroute 25                                                                                 | Rue projetée<br>étant le Bloc S-1<br>et rue projetée étant<br>le Bloc M-1<br>Two projected<br>Roads being<br>Unit S-1<br>and M-1                | 20,752 p.c.<br>20,752 s.f. |
| Bloc U-1<br>Unit U-1  | A 114.6 pieds au S-E de la limite S-E du Bloc T-1 et à 122.6 pieds au S-E de la limite S-O du Bloc T-1.<br>At 114.6 feet at the S-E side of the S-E limit of Unit T-1 and at 122.6 feet at the S-E side of the S-W limit of Unit T-1.                                                                                                                                 |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                    | Robert Johnson                                                                                                       | Normand Filion                                                                                               | Rue projetée é-<br>tant le Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                         | 7,003 p.c.<br>7,003 s.f.   |
| Bloc V-1<br>Unit V-1  | A 62.6 pieds au S-E du Bloc U-1.<br>At 62.6 feet at the S-E side of Unit U-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                    | Paul Langevin                                                                                                        | Robert Johnson                                                                                               | Rue projetée<br>étant le<br>Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                        | 14,006 p.c.<br>14,006 s.f. |
| Bloc W-1<br>Unit W-1. | A 62.6 pieds au S-E du Bloc V-1.<br>At 62.6 feet at the S-E side of Unit V-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                    | Réal Bourgie                                                                                                         | Paul Langevin                                                                                                | Rue projetée<br>étant<br>le Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                        | 28,012 p.c.<br>28,012 s.f. |
| Bloc X-1<br>Unit X-1  | A 62.6 pieds au S-E du Bloc W-1.<br>At 62.6 feet at the S-E side of Bloc W-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |              | Partie 358<br>Part of 358                                                                                                                                                    | Chemin de fer<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                                                                            | Réal Bourgie                                                                                                 | Rues projetées<br>étant les<br>Blocs R-1<br>et S-1<br>Projected Roads<br>being Unit R-1 &<br>S-1                                                | 25,516 p.c.<br>25,516 s.f. |
| Bloc M-1<br>Unit M-1  | Sa limite N-O correspond à la li-<br>mite S-E de l'autoroute 25 et sa<br>limite N-E correspond à la limite<br>S-O du Bloc T-1.<br>Its N-W limit is corresponding to<br>the S-E limit of the autoroute 25,<br>and its N-E limit corresponds to<br>the S-W limit of Unit T-1.                                                                                           |                     |              | Partie du Bloc<br>T-1<br>Part of Unit T-1                                                                                                                                    | Bernard Papineau<br>et rue projetée<br>étant Bloc S-1<br>Bernard Papineau<br>and<br>projected Road<br>being Unit S-1 | Autoroute 25<br>Autoroute 25                                                                                 | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 11,320 p.c.<br>11,320 s.f. |
| Bloc N-1<br>Unit N-1  | A 94.3 pieds au S-E de l'intersec-<br>tion S-O du Bloc M-1.<br>At 94.3 feet at S-E side of the<br>S-W intersection of Unit M-1.                                                                                                                                                                                                                                       |                     |              | Rue projetée é-<br>tant le Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                                                      | Camille<br>Galarneau                                                                                                 | Bernard<br>Papineau                                                                                          | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 7,397 p.c.<br>7,397 s.f.   |
| Bloc O-1<br>Unit O-1  | A 65 pieds au S-E du Bloc N-1.<br>At 65 feet at the S-E side of<br>Unit N-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |              | Rue projetée<br>étant le Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                                                        | Jean-Paul<br>Monette                                                                                                 | Camille<br>Galarneau                                                                                         | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 29,588 p.c.<br>29,588 s.f. |
| Bloc P-1<br>Unit P-1  | A 65 pieds au S-E du Bloc O-1.<br>At 65 feet at the S-E side of<br>Unit O-1                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |              | Rue projetée<br>étant Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                                                           | Yvon Lachance                                                                                                        | Jean-Paul<br>Monette                                                                                         | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 22,191 p.c.<br>22,191 s.f. |
| Bloc Q-1<br>Unit Q-1  | A 60 pieds au S-E de l'intersection<br>S-E du Bloc P-1 et à 50 pieds au<br>S-E de l'intersection S-O du Bloc<br>P-1.<br>At 60 feet at the S-E side of the<br>S-E intersection of Unit P-1 and at<br>50 feet at the S-E side of S-W in-<br>tersection of Unit P-1.                                                                                                     |                     |              | Rue projetée<br>étant le Bloc S-1<br>Projected Road<br>being Unit S-1                                                                                                        | Rue projetée<br>étant<br>le Bloc R-1<br>Projected Road<br>being Unit R-1                                             | Yvon Lachance                                                                                                | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 20,762 p.c.<br>20,762 s.f. |
| Bloc S-1<br>Unit S-1  | Rue projetée située à 114 pieds<br>au S-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 114 feet<br>at the S-W side of lot 358.                                                                                                                                                                                                                                           |                     |              | Bloc T-1 Unit T-1<br>Réal Filion<br>N. Filion<br>Bloc U-1 Unit U-1<br>R. Johnson<br>Bloc V-1 Unit V-1<br>P. Langevin<br>Bloc W-1 Unit W-1<br>R. Bourgie<br>Bloc X-1 Unit X-1 | Rue projetée étant<br>le Bloc R-1<br>Projected Road<br>being Unit R-1                                                | Rue projetée<br>étant le Bloc M-1<br>Projected Road<br>being Unit M-1                                        | Bloc Q-1 Unit Q-1<br>Y. Lachance<br>Bloc P-1 Unit P-1<br>J.-P. Monette<br>Bloc O-1 Unit O-1<br>C. Galarneau<br>Bloc N-1 Unit N-1<br>B. Papineau | 59,691 p.c.<br>59,691 s.f. |
| Bloc R-1<br>Unit R-1  | Sa limite N-O correspond à la limi-<br>te S-E des Blocs Q-1 et S-1 et sa<br>limite N-E à la limite S-O du Bloc<br>X-1.<br>Its N-W limit is corresponding to<br>the S-E limit of Units Q-1 and S-1<br>and its N-E limit corresponds at the<br>S-W limit of Unit X-1.                                                                                                   |                     |              | Bloc X-1<br>Unit X-1                                                                                                                                                         | Voie ferrée du<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                                                                           | Bloc Q-1 et rue<br>projetée étant Bloc<br>S-1<br>Unit Q-1 and<br>projected<br>Road being<br>Unit S-1         | Partie 367<br>Part of 367                                                                                                                       | 11,802 p.c.<br>11,802 s.f. |
| Bloc G-2<br>Unit G-2  | A l'intersection de la limite S-E<br>du Chemin de fer et de la limite<br>N-O du lot 358.<br>At the intersection of the S-E<br>limit of the C.P.R. railway<br>and the N-W limit of lot 358.                                                                                                                                                                            |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                                                                                                           | Dame Claire Thuot                                                                                                    | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. railway                                                                      | Rue projetée<br>étant le Bloc L-2<br>et le Bloc A-2<br>Projected Road<br>being Unit L-2<br>and Unit A-2                                         | 7,033 p.c.<br>7,033 s.f.   |
| Bloc H-2<br>Unit H-2  | Sa limite N-E se situe à 46.6 pieds<br>au S-E de l'intersection S-E du<br>Bloc G-2 et sa limite N-O est à<br>71.6 pieds au S-E de la limite S-O<br>du Bloc G-2.<br>Its N-E limit is situated at 46.6<br>feet at the S-E side of the S-E<br>intersection of Unit G-2 and its<br>N-W limit is situated at 71.6 feet<br>at the S-E side of the S-W limit<br>of Unit G-2. |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                                                                                                           | Lucien Breton                                                                                                        | Dame Claire<br>Thuot                                                                                         | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                                                                            | 28,192 p.c.<br>28,192 s.f. |

| Description          | Situation                                                                                                                                                                                    | Bornes - Boundaries |              |                                                                                          |                                                                      |                                                                      |                                                                                                                                 | Superficie<br>Area         |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                              | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                   | Sud-Est<br>South-East                                                | Nord-Ouest<br>North-West                                             | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                         |                            |
| Bloc J-2<br>Unit J-2 | A 63.1 pieds au S-E du Bloc H-2.<br>At 63.1 feet at the S-E side of<br>Unit H-2.                                                                                                             |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bloc N-2<br>Unit N-2                                                 | Lucien Breton                                                        | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                                                            | 86,338 p.c.<br>86,338 s.f. |
| Bloc K-2<br>Unit K-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc J-2.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit J-2.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Régis Potvin                                                         | Bloc N-2<br>Unit N-2                                                 | Bloc M-2<br>Unit M-2                                                                                                            | 52,337 p.c.<br>52,337 s.f. |
| Bloc B-2<br>Unit B-2 | La limite N-O est située à 67.8<br>pieds de la limite S-E de la Voie<br>fermée du C.P.R.<br>Its N-W limit is situated at 67.8<br>from the S-E limit of the C.P.R.<br>railway.                |                     |              | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                     | Jacques<br>Desroches                                                 | Bloc A-2<br>Unit A-2                                                 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 39,914 p.c.<br>39,914 s.f. |
| Bloc C-2<br>Unit C-2 | A 62.7 pieds au S-E du Bloc B-2.<br>At 62.7 feet at the S-E side of<br>Unit B-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                     | Fernand<br>Bergeron                                                  | Jacques<br>Desrochers                                                | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 14,278 p.c.<br>14,278 s.f. |
| Bloc D-2<br>Unit D-2 | A 62.7 pieds au S-E du Bloc C-2.<br>At 62.7 feet at the S-E side of<br>Unit C-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                     | Roger Lapointe                                                       | Fernand Bergeron                                                     | Lot 368<br>Lot 368                                                                                                              | 35,695 p.c.<br>35,695 s.f. |
| Bloc E-2<br>Unit E-2 | A 62.7 pieds au S-E du Bloc D-2.<br>At 62.7 feet at the S-E side of<br>Unit D-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc L-2<br>Unit L-2                                                                     | Bloc N-2<br>Unit N-2                                                 | Roger Lapointe<br>Roger Lapointe                                     | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 29,887 p.c.<br>29,887 s.f. |
| Bloc F-2<br>Unit F-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc E-2.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit E-2.                                                                                                                 |                     |              | Bloc M-2<br>Unit M-2                                                                     | Gilles Landry                                                        | Bloc N-2<br>Unit N-2                                                 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 58,177 p.c.<br>58,177 s.f. |
| Bloc A-2<br>Unit A-2 | Rue projetée située à la limite S-E<br>de la voie fermée du C.P.R.<br>Projected Road situated at the S-E<br>limit of the C.P.R. railway.                                                     |                     |              | Bloc G-2<br>Unit G-2                                                                     | Bloc L-2<br>Bloc B-2<br>Bloc L-2<br>Bloc B-2                         | voie fermée du<br>C.P.R.<br>C.P.R. railway                           | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 11,572 p.c.<br>11,572 s.f. |
| Bloc L-2<br>Unit L-2 | Rue projetée située à 112 pieds de<br>la limite N-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 112 feet<br>from the N-W limit of lot 358.                                                     |                     |              | Bloc G-2 Unit G-2<br>Claire Thuot<br>Bloc H-2 Unit H-2<br>L. Breton<br>Bloc J-2 Unit J-2 | Bloc N-2<br>Unit N-2                                                 | Bloc A-2<br>Unit A-2                                                 | Bloc E-2 Unit E-2<br>R. Lapointe<br>Bloc D-2 Unit D-2<br>F. Bergeron<br>Bloc C-2 Unit C-2<br>J. Desrochers<br>Bloc D-2 Unit D-2 | 70,800 p.c.<br>70,800 s.f. |
| Bloc N-2<br>Unit N-2 | Rue projetée: sa limite N-O corres-<br>pond à la limite S-E des Blocs E-2,<br>L-2 et J-2.<br>Projected Road: its N-W limit is<br>corresponding to the S-E limit of<br>Unit E-2, L-2 and J-2. |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bloc K-2<br>Bloc N-2<br>Bloc F-2<br>Unit K-2<br>Unit N-2<br>Unit F-2 | Bloc E-2<br>Bloc L-2<br>Bloc J-2<br>Unit J-2<br>Unit L-2<br>Unit E-2 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 17,316 p.c.<br>17,316 s.f. |
| Bloc X-2<br>Unit X-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc J-2.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit J-2.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bloc I-3<br>Bloc I-3                                                 | Régis Potvin                                                         | Bloc M-2<br>Unit M-2                                                                                                            | 52,646 p.c.<br>52,646 s.f. |
| Bloc Y-2<br>Unit Y-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc X-2.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit X-2.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Antoine<br>Hernandez                                                 | Bloc I-3<br>Unit I-3                                                 | Bloc J-3<br>Unit J-3                                                                                                            | 15,854 p.c.<br>15,854 s.f. |
| Bloc Z-2<br>Unit Z-2 | A 189.9 pieds au S-E du Bloc Y-2.<br>At 189.9 feet at the S-E side of<br>Unit Y-2.                                                                                                           |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Alfred Marchand                                                      | Yavier Gagnon                                                        | Bloc J-3<br>Unit J-3                                                                                                            | 45,754 p.c.<br>45,754 s.f. |
| Bloc A-3<br>Unit A-3 | A 63.2 pieds au S-E du Bloc Z-2.<br>At 63.2 feet at the S-E side of<br>Unit Z-2.                                                                                                             |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bloc K-3<br>Unit K-3                                                 | Alfred Marchand                                                      | Bloc J-3<br>Unit J-3                                                                                                            | 23,231 p.c.<br>23,231 s.f. |
| Bloc B-3<br>Unit B-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc A-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit A-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Joël Léger                                                           | Bloc K-3<br>Unit K-3                                                 | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                                                            | 37,026 p.c.<br>37,026 s.f. |
| Bloc C-3<br>Unit C-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc B-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit B-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bernard Viau                                                         | Joël Léger                                                           | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                                                            | 7,399 p.c.<br>7,399 s.f.   |
| Bloc D-3<br>Unit D-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc C-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit C-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Florian Lambert                                                      | Bernard Viau                                                         | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                                                            | 7,177 p.c.<br>7,177 s.f.   |
| Bloc E-3<br>Unit E-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc D-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit D-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Bloc M-3<br>Unit M-3                                                 | Rock Gosselin<br>Rock Gosselin                                       | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                                                            | 14,694 p.c.<br>14,694 s.f. |
| Bloc F-3<br>Unit F-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc E-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit E-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Fernand Sirard                                                       | Bloc M-3<br>Unit M-3                                                 | Bloc N-3<br>Unit N-3                                                                                                            | 7,728 p.c.<br>7,728 s.f.   |
| Bloc G-3<br>Unit G-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc F-3.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit F-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Fernand Plante                                                       | Fernand Sirard                                                       | Bloc N-3<br>Unit N-3                                                                                                            | 6,624 p.c.<br>6,624 s.f.   |
| Bloc H-3<br>Unit H-3 | A 60 pieds au S-E du Bloc G-3.<br>At 60 feet at the S-E side of Unit<br>G-3.                                                                                                                 |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                       | Chemin<br>Bas-Mascouche<br>Bas-Mascouche<br>Road                     | Fernand Plante                                                       | Bloc N-3<br>Unit N-3                                                                                                            | 44,154 p.c.<br>44,154 s.f. |
| Bloc P-2<br>Unit P-2 | A 63.1 pieds au S-E du Bloc J-2.<br>At 63.1 feet at the S-E side of<br>Unit J-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc M-2<br>Unit M-2                                                                     | Bloc I-3<br>Unit I-3                                                 | Gilles Landry                                                        | Lot 368<br>Lot 368                                                                                                              | 43,829 p.c.<br>43,829 s.f. |
| Bloc Q-2<br>Unit Q-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc P-2.<br>At 60 feet at the S-E side of<br>Unit P-2.                                                                                                                 |                     |              | Bloc J-3<br>Unit J-3                                                                     | Rosa Ouellet                                                         | Bloc I-3<br>Unit I-3                                                 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 7,966 p.c.<br>7,966 s.f.   |
| Bloc R-2<br>Unit R-2 | A 63 pieds au S-E du Bloc Q-2.<br>At 63 feet at the S-E side of<br>Unit Q-2.                                                                                                                 |                     |              | Bloc J-3<br>Unit J-3                                                                     | Bloc K-3<br>Unit K-3                                                 | Rosa Ouellet                                                         | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 94,108 p.c.<br>94,108 s.f. |
| Bloc S-2<br>Unit S-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc R-2.<br>At 60 feet at the S-E of Unit R-2.                                                                                                                         |                     |              | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                     | Gilles Poirier                                                       | Bloc K-3<br>Unit K-3                                                 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 79,668 p.c.<br>79,668 s.f. |
| Bloc T-2<br>Unit T-2 | A 62.8 pieds au S-E du Bloc S-2.<br>At 62.8 feet at the S-E side of<br>Unit S-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                     | Jean Cyr                                                             | Gilles Poirier                                                       | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 7,140 p.c.<br>7,140 s.f.   |
| Bloc U-2<br>Unit U-2 | A 62.8 pieds au S-E du Bloc T-2.<br>At 62.8 feet at the S-E side of<br>Unit T-2.                                                                                                             |                     |              | Bloc L-3<br>Unit L-3                                                                     | Paul Pilote                                                          | Jean Cyr                                                             | Lot 367<br>Lot 367                                                                                                              | 7,140 p.c.<br>7,140 s.f.   |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                          | Bornes - Boundaries |              |                                                                                                                                      |                                                             |                                                             |                                                                                                    | Superficie<br>Area         |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Description          | Situation                                                                                                                                                                                                                                                | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                                               | Sud-Est<br>South-East                                       | Nord-Ouest<br>North-West                                    | Sud-Ouest<br>South-West                                                                            |                            |
| Bloc V-2<br>Unit V-2 | A 130 pieds au S-E du Bloc U-2.<br>At 130 feet at the S-E side of<br>Unit U-2.                                                                                                                                                                           |                     |              | Bloc N-3<br>Unit N-3                                                                                                                 | Jean-Claude Proulx                                          | Bloc M-3<br>Unit M-3                                        | Lot 367<br>Lot 367                                                                                 | 21,592 p.c.<br>21,592 s.f. |
| Bloc W-2<br>Unit W-2 | A 60 pieds au S-E du Bloc V-2.<br>At 60 feet at the S-E side of Unit<br>V-2.                                                                                                                                                                             |                     |              | Bloc N-3<br>Unit N-3                                                                                                                 | Ch.<br>Bas-Mascouche<br>Bas-Mascouche<br>Rd                 | J.-Claude Proulx                                            | Lot 367                                                                                            | 48,880 p.c.<br>48,880 s.f. |
| Bloc M-2<br>Unit M-2 | Rue projetée située à 117 pieds au<br>N-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 117 feet<br>at the N-W side of lot 358.                                                                                                                              |                     |              | Bloc K-2 Unit K-2<br>Régis Potvin<br>Bloc X-2 Unit X-2                                                                               | Bloc I-3<br>Unit I-3                                        | Bloc N-2<br>Unit N-2                                        | Bloc P-2 Unit P-2<br>G. Landry<br>Bloc F-2 Unit F-2                                                | 55,600 p.c.<br>55,600 s.f. |
| Bloc I-3<br>Unit I-3 | Rue projetée et sa limite N-O cor-<br>respond à la limite S-E de Blocs<br>T-2 et M-2 et X-2.<br>Projected Road: Its N-W limit cor-<br>responds to the S-E limit of Units<br>T-2, M-2 and X-2.                                                            |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                                                                   | Bloc Y-2 Unit Y-2<br>Bloc J-3 Unit J-3<br>Bloc Q-2 Unit Q-2 | Bloc P-2 Unit P-2<br>Bloc M-2 Unit M-2<br>Bloc X-2 Unit X-2 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                 | 17,532 p.c.<br>17,532 s.f. |
| Bloc J-3<br>Unit J-3 | Rue projetée et située à 119 pieds<br>au N-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 119 feet<br>from the N-W side of lot 358.                                                                                                                         |                     |              | Bloc Y-2 Unit Y-2<br>A. Hernandez<br>R. Bureau<br>X. Gagnon<br>Bloc Z-2 Unit Z-2<br>A. Marchand<br>Bloc A-3 Unit A-3                 | Bloc K-3<br>Unit K-3                                        | Bloc I-3<br>Unit I-3                                        | Bloc R-2 Unit R-2<br>R. Ouellet<br>Bloc Q-2 Unit Q-2                                               | 57,600 p.c.<br>57,600 s.f. |
| Bloc K-3<br>Unit K-3 | Rue projetée: sa limite N-O corres-<br>pond à la limite S-E des Blocs<br>R-2 et J-3 et A-3.<br>Projected Road: Its N-W limit is<br>corresponding at the S-E limit<br>of Units R-2, J-3 and A-3.                                                          |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                                                                   | Bloc B-3 Unit B-3<br>Bloc L-3 Unit L-3<br>Bloc S-2 Unit S-2 | Bloc R-2 Unit R-2<br>Bloc J-3 Unit J-3<br>Bloc A-3 Unit A-3 | Lot 367<br>Lot 367                                                                                 | 17,406 p.c.<br>17,406 s.f. |
| Bloc L-3<br>Unit L-3 | Rue projetée située à 112 pieds au<br>N-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 112 feet<br>at the N-W side of lot 358.                                                                                                                              |                     |              | Bloc B-3 Unit B-3<br>J. Léger<br>Bloc C-3 Unit C-3<br>B. Viau<br>Bloc D-3 Unit D-3<br>F. Lambert<br>R. Gosselin<br>Bloc E-3 Unit E-3 | Bloc M-3<br>Unit M-3                                        | Bloc K-3<br>Unit K-3                                        | Paul Pilote<br>Bloc U-2 Unit U-2<br>J. Cyr<br>Bloc T-2 Unit T-2<br>G. Poirier<br>Bloc S-2 Unit S-2 | 61,200 p.c.<br>61,200 s.f. |
| Bloc M-3<br>Unit M-3 | Rue projetée: sa limite N-O corres-<br>pond à la limite S-E du lot de Paul<br>Pilote, du Bloc L-3 et du Bloc E-3.<br>Projected Road: Its N-W limit is<br>corresponding to the S-E limit of<br>Units L-3 and E-3 and part of lot<br>owned by Paul Pilote. |                     |              | Lot 358<br>Lot 358                                                                                                                   | Bloc F-3 Unit F-3<br>Bloc N-3 Unit N-3<br>Bloc V-2 Unit V-2 | P. Pilote<br>Bloc L-3 Unit L-3<br>Bloc E-3 Unit E-3         | Lot 367<br>Lot 367                                                                                 | 17,090 p.c.<br>17,090 s.f. |
| Bloc N-3<br>Unit N-3 | Rue projetée située à 110 pieds<br>au N-O du lot 358.<br>Projected Road situated at 110<br>feet at the N-W side of lot 358.                                                                                                                              |                     |              | Bloc S-3 Unit S-3<br>F. Sirard<br>Bloc G-3 Unit G-3<br>F. Plante<br>Bloc H-3 Unit H-3                                                | Chemin<br>Bas-Mascouche<br>Bas-Mascouche Rd                 | Bloc M-3 Unit M-3                                           | Bloc W-2 Unit W-2<br>J.C. Proulx<br>Bloc V-2 Unit V-2                                              | 38,424 p.c.<br>38,424 s.f. |
| N.B.:                | Tous les Blocs faisant partie de la<br>présente description sont issus d'un<br>Plan Non-Officiel tiré au Plan de<br>Claude Deslauriers a.g. portant le<br>numéro M-30 S-6.                                                                               |                     |              |                                                                                                                                      |                                                             |                                                             |                                                                                                    |                            |
| N.B.:                | All Units belonging to the present<br>description are issued from a<br>Non-Official Plan from Claude<br>Deslauriers's Plan a.g. bearing the<br>number M-30 S-6.                                                                                          |                     |              |                                                                                                                                      |                                                             |                                                             |                                                                                                    |                            |

|                                                                                                                                                                                             |  | BORNES - BOUNDARIES |              |                                                                                                                    |                                                                                       |                                                                                                           |                                | Superficie<br>Area           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SITUATION - (Description)                                                                                                                                                                   |  | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                             | Sud-Est<br>South-East                                                                 | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                   | Nord-Ouest<br>North-West       |                              |
| - 1 -<br>Etant la subdivision non-<br>officielle 67 -<br>Being the non-official<br>subdivision number 67 -                                                                                  |  |                     |              | 357-20                                                                                                             | Bas Mascouche                                                                         | Rue projetée<br>Projected road                                                                            | Rue projetée<br>Projected road | 27,813 p.c.<br>27,813 s.f.   |
| - 2 -<br>Etant la subdivision non-<br>officielle 193 -<br>Being the non-official subdivision<br>number 193 -                                                                                |  |                     |              | Rue projetée<br>Projected road                                                                                     | Bas Mascouche                                                                         | Partie 357<br>appartenant<br>à Nicole<br>Fréchette -<br>Part of lot 357<br>owned by Nicole<br>Fréchette - | Rue projetée<br>Projected road | 28,759 p.c.<br>28,759 s.f.   |
| - 3 -<br>Etant les subdivisions non-<br>officielles -<br>Being the non-official subdivisions<br>352, 353, 354, 355, 356, 357, 358,<br>359, 360, 361, 362, 363, 364, 365,<br>366, 367 et 368 |  |                     |              | Lot 356                                                                                                            | 357-20                                                                                | Rue projetée<br>(265 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official)                      | M. Ouellette                   | 117,252 p.c.<br>117,252 s.f. |
| - 4 -<br>Etant les subdivisions non-<br>officielles -<br>Being the non-official subdivisions -<br>194, 195, 196, 197, 198, 199, 200<br>et 201.                                              |  |                     |              | Rue projetée<br>(266)<br>Projected road<br>(266 non-<br>official)                                                  | M. Zanettin                                                                           | Lot 358                                                                                                   | R. Dionne                      | 43,918 p.c.<br>43,918 s.f.   |
| - 5 -<br>Etant les subdivisions non-<br>officielles<br>Being the non-official subdivisions<br>129, 130, 131, 132, 133, 134 et 135.                                                          |  |                     |              | Partie de la<br>subdivision 73 -<br>A. Paulenco -<br>Subdivisions<br>non-officielles<br>68, 69, 70<br>Part of non- | Rue projetée<br>(265 non-offi-<br>cielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official) | Rue projetée<br>(267 non-offi-<br>cielle)<br>Projected road<br>(267 non-offi-<br>cial)                    | A. Paulenco                    | 51,230 p.c.<br>51,230 s.f.   |

|        |                                                                                                                                                                                       | BORNES - BOUNDARIES |              |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         | Superficie<br>Area               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
|        | SITUATION - (Description)                                                                                                                                                             | Nord<br>North       | Sud<br>South | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                                                                               | Sud-Est<br>South-East                                                                  | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                                                                                                                                              | Nord-Ouest<br>North-West                |                                  |
| - 6 -  | Etant les subdivisions non-officielles -<br>Being the non-official subdivisions -<br>68, 69, 70.                                                                                      |                     |              | official subd. 73 -<br>A. Paulenco -<br>Non-official<br>subdivisions 68,<br>69, 70 -<br><br>Rue projetée<br>(265 non-offi-<br>cielle)<br>Projected road<br>(265 non-offi-<br>cial)                   | Rue projetée<br>(265 non-offi-<br>cielle)<br>Projected road<br>(265 non-offi-<br>cial) | Subdivisions non-<br>officielles<br>130, 131, 132,<br>133 Partie<br>Non-official<br>Subdivisions<br>130, 131, 132,<br>133 Part -                                                                                                                                     | A. Paulenco                             | 25,285 p.c.<br><br>25,285 s.f.   |
| - 7 -  | La subdivision non-officielle 73<br>The non-official subdivision 73                                                                                                                   |                     |              | Rue projetée<br>(265 non-offi-<br>Projected road<br>(265 non-offi-<br>cial)                                                                                                                          | A. Paulenco                                                                            | Partie subd.<br>non-officielle<br>135<br>et partie lot<br>appartenant à<br>A. Paulenco -<br>Part of<br>non-official<br>subd. no. 135 and<br>Part of lot owned<br>by A. Paulenco                                                                                      | R. Paille                               | 6,840 p.c.<br><br>6,840 s.f.     |
| - 8 -  | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>138, 139, 140, 141, 142, 143, 144,<br>145, 146, 147, 148, 149, 150.                                            |                     |              | N. Legault<br>Par les subdivi-<br>sions non-offi-<br>cielles 80, 81,<br>82, 83, 84, 85 -<br>R. Paille<br>N. Legault<br>By non-official<br><br>subdivisions<br>80, 81, 82, 83,<br>84, 85<br>R. Paille | A. Paulenco                                                                            | Rue projetée<br>(266 non-offi-<br>cielle)<br>Projected road<br>(266 non-<br>official)                                                                                                                                                                                | Nicole Lavoie -<br>Lavigneux            | 88,920 p.c.<br><br>88,920 s.f.   |
| - 9 -  | Etant les subdivisions non-officielles<br>Being the non-official<br>subdivisions<br>80, 81, 82, 83, 84, 85.                                                                           |                     |              | Rue projetée<br>(265 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official)                                                                                                                 | R. Paille                                                                              | Partie des sub-<br>divisions non-<br>officielles<br>142 et 148 et<br>subdivisions<br>non-officielles<br>143, 144, 145,<br>146, 147 -<br>Part of non-<br>official subd.<br>142 et 148, and<br>non-official<br>subd. 143, 144,<br>145, 146, 147                        | N. Legault                              | 41,040 p.c.<br><br>41,040 s.f.   |
| - 10 - | Les subdivisions non-officielles -<br>The non-official subdivisions -<br>219, 220, 221, 222, 223, 224, 225,<br>226, 227, 228.                                                         |                     |              | Rue projetée<br>(266 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(266 non-<br>official)                                                                                                                 | A. Falardeau                                                                           | lot 358                                                                                                                                                                                                                                                              | Jean-Guy<br>Geoffroy                    | 66,537 p.c.<br><br>66,537 s.f.   |
| - 11 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>157, 158, 159, 160, 161, 162, 163,<br>164, 165, 166, 167, 168, 169, 170,<br>171.                               |                     |              | G. Doyon<br>Subdivisions non-<br>officielles 104,<br>105, 106, 107 -<br>J.G. Carrières<br>Subdivisions non<br>officielles 95,<br>96, 97, 98, 99,<br>100, 94 partie -                                 | Nicole Lavoie-<br>Lavigneux                                                            | Rue projetée<br>(266 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(266 non-<br>official)                                                                                                                                                                                 | B. Thibault                             | 102,600 p.c.<br><br>102,600 s.f. |
| - 12 - | Les subdivisions non-officielles -<br>The non-official subdivisions -<br>92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99,<br>100.                                                                      |                     |              | Rue projetée<br>(265 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official)                                                                                                                 | N. Legault                                                                             | Nicole Lavoie-<br>Lavigneux<br>et par les sub-<br>divisions non-<br>officielles 157,<br>158, 159, 160,<br>161, 162, 163<br>Partie<br>Nicole Lavoie-<br>Lavigneux<br>and by non-<br>official subd.<br>157, 158, 159,<br>160, 161, 162,<br>163 Part                    | J.G. Carrières                          | 61,560 p.c.<br><br>61,560 s.f.   |
| - 13 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>104, 105, 106, 107                                                                                               |                     |              | Rue projetée<br>(265 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official)                                                                                                                 | J.G. Carrières                                                                         | Par les parties<br>des subdivisions<br>non-officielles<br>166 et 170, et<br>par les subdivi-<br>sions non-offi-<br>cielles 167, 168,<br>169,<br>By parts of non-<br>official subdivi-<br>sions 166 and 170,<br>and by non-<br>official subdivisions<br>167, 168, 169 | G. Doyon                                | 25,360 p.c.<br><br>25,360 s.f.   |
| - 14 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>36, 37, 38, 39, 40, 41                                                                                           |                     |              | Lot 356                                                                                                                                                                                              | Pierre<br>DeLadurantaye                                                                | Rue projetée<br>(265 non-<br>officielle)<br>Projected road<br>(265 non-<br>official)                                                                                                                                                                                 | Stalo Scarcella                         | 39,600 p.c.<br><br>39,600 s.f.   |
| - 15 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>235, 236, 237, 238, 239, 240, 241,<br>242, 243, 244, 245, 246, 247, 248,<br>249, 250, 251, 252, 253, 254, 255. |                     |              | Rues projetées<br>(263, 264, 266 -<br>non-officielles)<br>Projected roads<br>(263, 264, 266 -                                                                                                        | J.-Guy Geoffroy                                                                        | Lot 358                                                                                                                                                                                                                                                              | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway | 205,536 p.c.<br><br>205,536 s.f. |

| BORNES - BOUNDARIES |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   |                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                     | SITUATION - (Description)                                                                                                                                    | Nord<br>North                                                                                                                               | Sud<br>South                                                                                                                                                                           | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sud-Est<br>South-East                                                                                                                                                                                | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nord-Ouest<br>North-West                                          | Superficie<br>Area           |
| - 16 -              | 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262.<br>Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>184, 185, 186, 187, 188, 189, 190,<br>191, 192. | Rue projetée<br>(264 non-officielle)<br>Projected road<br>(264 non-official)                                                                |                                                                                                                                                                                        | non-official)<br>Par les subdivi-<br>sions non-offi-<br>cielles 128, 127,<br>126, 125, 124, 123<br>et A. Provost -<br>By non-official<br>subdivisions 128,<br>127, 126, 125,<br>124, 123 &<br>A. Provost                                                                                                                                                                                                                                                                         | R. Piché                                                                                                                                                                                             | Rue projetée<br>(266 non-officielle)<br>Projected road<br>(266 non-official)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                   | 65,356 p.c.<br>65,356 s.f.   |
| - 17 -              | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>123, 124, 125, 126, 127, 128                                                          | Rue projetée<br>(264 non-officielle)<br>Projected road<br>(264 non-official)                                                                |                                                                                                                                                                                        | Rue projetée<br>(265 non-officielle)<br>Projected road<br>(265 non-official)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A. Provost                                                                                                                                                                                           | Par une partie de<br>la subdivision<br>non-officielle<br>185, et les subdivi-<br>sions non-officielles 186,<br>187, 188, 189,<br>190, 191 et 192 -<br>By part of non-official subdivi-<br>sion 185, and<br>by non-official<br>subdivisions 186,<br>187, 188, 189,<br>190, 191 and 192                                                                                                                                                 |                                                                   | 67,339 p.c.<br>67,339 s.f.   |
| - 18 -              | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>112, 113, 114, 115, 116, 117, 118                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        | Rue projetée<br>(265 non-officielle)<br>Projected road<br>(265 non-official)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | G. Doyon                                                                                                                                                                                             | B. Thibault<br>et R. Piché                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A. Provost                                                        | 54,732 p.c.<br>54,732 s.f.   |
| - 19 -              | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>48, 49, 50, 51, 52, 53                                                                |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stalo Scarcella                                                                                                                                                                                      | Rue projetée<br>(265 non-officielle)<br>Projected road<br>(265 non-official)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A. Champagne<br>T. Bourdon                                        | 39,600 p.c.<br>39,600 s.f.   |
| - 20 -              | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66                                                    | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                                                                                                     | Rue projetée<br>(264 non-officielle)<br>Projected road<br>(264 non-official)                                                                                                           | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A. Champagne<br>T. Bourdon                                                                                                                                                                           | Rues projetées<br>(263 et 265 non-officielles)<br>Projected roads<br>(263 and 265 non-official)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   | 64,209 p.c.<br>64,209 s.f.   |
| - 21 -              | La subdivision non-officielle 265<br>The non-official subdivision 265                                                                                        | Subdivision<br>non-officielle<br>264 -<br>Non-official<br>subdivision 264                                                                   |                                                                                                                                                                                        | Subdivision non-officielle 67 -<br>Subdivisions non-officielles<br>368, 367, 366,<br>365, 364, 363,<br>362, 361, 360,<br>359, 358, 357,<br>356, 355, 354,<br>353, 352 -<br>M. Ouellette<br>P. Ginetti<br>P. DeLadurantaye<br>Subdivisions non-officielles<br>36, 37, 38, 39,<br>40 et 41 -<br>Stalo Scarcella<br>Subdivisions non-officielles<br>48, 49, 50, 51,<br>52 et 53<br>A. Champagne -<br>T. Bourdon -<br>Subdivisions non-officielles<br>58, 59, 60, 61,<br>62 Partie - | Bas Mascouche S.<br>Subdivision non-officielle 67 -<br>Subdivision non-officielle 20<br>Partie -<br>Bas Mascouche S.<br>Non-official<br>subdivision 67 -<br>Non-official<br>subdivision 20<br>Part - | Subdivision non-officielle 193<br>Subdivisions non-officielles 76,<br>80, 81, 82, 83,<br>84, 85, 92, 93,<br>94, 95, 96, 97,<br>98, 99, 100,<br>104, 105, 106,<br>107, 112, 113,<br>114, 115, 116,<br>117, 118, 123,<br>124, 125, 126,<br>127, 128 -<br>R. Paille<br>N. Legault<br>J.-G. Carrières<br>G. Doyon<br>A. Provost                                                                                                           | Subdivision non-officielle 130<br>Partie - et 68                  | 251,994 p.c.<br>251,994 s.f. |
| - 22 -              | La subdivision non-officielle 266                                                                                                                            | Rue projetée<br>(264 non-officielle)<br>Projected road<br>(264 non-official)                                                                |                                                                                                                                                                                        | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions -<br>265, 129, 130,<br>131, 132, 133,<br>134, 135, 138,<br>139, 140, 141,<br>142, 143, 144,<br>145, 146, 147,<br>148, 149, 150,<br>157, 158, 159,<br>160, 161, 162,<br>163, 164, 165,<br>166, 167, 168,<br>169, 170, 171,<br>184, 185, 186,<br>187, 188, 189,<br>190, 191, 192 -<br>A. Paulenco<br>Nicole Lavoie-<br>Lavigne<br>B. Thibault<br>R. Piché                                                                | Subdivision non-officielle 193<br>Non-official<br>subdivision 193                                                                                                                                    | Subdivisions non-officielles -<br>Non-official subdivisions -<br>194, 195, 196,<br>197, 198, 199,<br>200, 201, 219,<br>220, 221, 222,<br>223, 224, 225,<br>226, 227, 228,<br>235, 236, 237,<br>238, 239, 240,<br>241, 242, 243,<br>244, 245, 246,<br>247, 248, 249,<br>250, 251, 252,<br>253, 254, 255,<br>256, 257, 258,<br>259 Partie<br>M. Zanetti<br>R. Dionne<br>A. Paulenco<br>J.-B. Bergeron<br>A. Falardeau<br>J.-G. Geoffroy | Subdivision non-officielle 129<br>Non-official<br>subdivision 129 | 246,231 p.c.<br>246,231 s.f. |
| - 23 -              | Rue projetée étant la subdivision non-officielle 264<br>Projected road being non-official subdivision 264                                                    | Subdivisions non-officielles 260<br>Partie, 261, 262,<br>263, 66, 65, 64<br>Non-official<br>subd. 260 Part,<br>261, 262, 263,<br>66, 65, 64 | Rue projetée étant la subdivision non-officielle 265 -<br>Subdivisions non-officielles 128,<br>192, 266<br>Projected road<br>(265 non-official)<br>Non-official<br>subd. 128, 192, 266 | Subdivisions non-officielles<br>63 et 62 partie<br>Non-official<br>Subdivisions 63<br>et 62 Part -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Subdivisions non-officielles<br>259 Partie et<br>260 Partie -<br>Non-official<br>subdivisions<br>259 Part and<br>260 Part                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   | 23,385 p.c.<br>23,385 s.f.   |

## BORNES - BOUNDARIES

|        | SITUATION - (Description)                                                                                                                      | Nord<br>North                                                                                                    | Sud<br>South                                                                                                          | Nord-Est<br>North-East                                                                                                                                                                                                                  | Sud-Est<br>South-East                                              | Sud-Ouest<br>South-West                                                                                                                                                                     | Nord-Ouest<br>North-West                | Superficie<br>Area           |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| - 24 - | Rue projetée étant la subdivision non-officielle 263 -<br>Projected road being non-official subdivision 263 -                                  |                                                                                                                  |                                                                                                                       | Subdivision non-officielle 66 -<br>Non-official subdivision 66 -                                                                                                                                                                        | Subdivision non-officielle 264 -<br>Non-official subdivision 264 - | Subdivision non-officielle 262<br>Non-official subdivision 262                                                                                                                              | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway | 6,000 p.c.<br>6,000 s.f.     |
| - 25 - | Les subdivisions non-officielles 271, 272, 273, 274<br>The non-official subdivisions 271, 272, 273, 274                                        | Rue projetée (300 non-officielle)<br>(300 non-official)                                                          |                                                                                                                       | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                 | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                            | Rues projetées (270 et 300 non-officielles -<br>Projected roads (270 & 300 non-official)                                                                                                    | R. Singer                               | 43,472 p.c.<br>43,472 s.f.   |
| - 26 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions -<br>269, 268, 267, 346, 345, 344, 343,<br>342, 341, 340, 339, 338, 337, 336 | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                           |                                                                                                                       | Rue projetée (270 non-officielle)<br>Projected road (270 non-official)                                                                                                                                                                  | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                            | Lot 358                                                                                                                                                                                     | Z. Dogovic                              | 104,469 p.c.<br>104,469 s.f. |
| - 27 - | La subdivision non-officielle 316<br>The non-official subdivision 316                                                                          |                                                                                                                  | R. Boisclair                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                                                                                                      | A. Duval saint                          | 9,890 p.c.<br>9,890 s.f.     |
| - 28 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>320, 321, 322, 323, 324, 325, 326,<br>327, 328                            |                                                                                                                  |                                                                                                                       | S. Martin et les subdivisions non-officielles 305, 306, 307, 308, 309 et R. Boisclair<br>S. Martin & non-official subd. 305, 306, 307, 308, 309 & R. Boisclair                                                                          | A. Duval saint                                                     | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                                                                                                      | J.F. Livingstone                        | 60,480 p.c.<br>60,480 s.f.   |
| - 29 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>305, 306, 307, 308, 309                                                   |                                                                                                                  |                                                                                                                       | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                                                                                                                                                  | R. Boisclair                                                       | Subdivisions non-officielles -<br>Non-official subdivisions -<br>321 Pt, 326 Pt, 322, 323, 324, 325                                                                                         | S. Martin                               | 33,600 p.c.<br>33,600 s.f.   |
| - 30 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>278, 279, 280, 281, 282                                                   |                                                                                                                  |                                                                                                                       | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                 | R. Singer                                                          | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                                                                                                      | G. Rouxel                               | 33,000 p.c.<br>33,000 s.f.   |
| - 31 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>286, 287, 288, 289                                                        | Rue projetée (290 non-officielle)<br>Projected road (290 non-official)                                           |                                                                                                                       | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                 | G. Rouxel                                                          | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                                                                                                      |                                         | 28,429 p.c.<br>28,429 s.f.   |
| - 32 - | Les subdivisions non-officielles<br>The non-official subdivisions<br>291, 292, 293, 294, 295, 296,<br>297, 298, 299                            | Autoroute 25                                                                                                     | Rue projetée (290 non-officielle)<br>Projected road (290 non-official)                                                | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    | Lot 358                                                                                                                                                                                     |                                         | 59,595 p.c.<br>59,595 s.f.   |
| - 33 - | La subdivision non-officielle 370 (rue projetée)<br>The non-official subdivision 370 (projected road)                                          | Rue projetée (300 non-officielle)<br>Projected road (300 non-official)                                           | Voie ferrée<br>C.P.R.<br>C.P.R. Railway                                                                               | Subdivision non-officielle 271 -<br>Non-official subdivision 271                                                                                                                                                                        |                                                                    | Subdivision non-officielle 269<br>subdivision 269                                                                                                                                           |                                         | 6,000 p.c.<br>6,000 s.f.     |
| - 34 - | La subdivision non-officielle 290 (rue projetée)<br>The non-official subdivision 290 (projected road)                                          | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions<br>291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299         | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions<br>289 - 300<br>S. Martin<br>J.F. Livingstone<br>Z. Dogovic | Lot 356                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    | Lot 358                                                                                                                                                                                     |                                         | 35,798 p.c.<br>35,798 s.f.   |
| - 35 - | La subdivision non-officielle 300 (rue projetée)<br>The non-official subdivision 300 (projected road)                                          | Subdivisions non-officielles<br>290, 316 et R. Boisclair<br>Non-official subdivisions<br>290, 316 & R. Boisclair | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions<br>272, 271, 270, 269, 268                                  | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions<br>289, 288, 287, 286, 282, 281, 280, 279, 278, 274, 273 Pt, 316, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328<br>G. Rouxel<br>R. Singer<br>A. Duval saint<br>J.F. Livingstone |                                                                    | Subdivisions non-officielles<br>Non-official subdivisions<br>267, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 309, 308, 307, 306, 305<br>Z. Dogovic<br>R. Boisclair<br>S. Martin |                                         | 157,193 p.c.<br>157,193 s.f. |

A distraire, cependant, les lots qui ont fait l'objet de ventes ultérieures et désignés comme suit:

- 1) Le terrain appartenant à Monsieur Wesner Biassou et étant représenté par les subdivisions non-officielles 326, 327 et 328 du lot 357, ainsi qu'un deuxième emplacement connu sous les numéros de subdivisions non-officielles 305 et 306 du lot 357.

- 2) Le terrain appartenant à Jean Balmir et étant représenté par les subdivisions non-officielles 308 et 309 du lot 357.

|        |                             |        |
|--------|-----------------------------|--------|
| 174-01 | J. MICHEL FARLEY            | 406-39 |
| 197-01 | BERNARD MORNEAU             | 481-18 |
| 198-05 | JEAN L'HEUREUX              | 481-12 |
| 221-02 | SUMAR LAND HOLDINGS LIMITED | 624    |
| 221-03 | SUMAR LAND HOLDINGS LIMITED | 623    |
| 221-38 | PINE COURT REALTY COMPANY   | 606    |
| 221-41 | ARQUETTE HOLDINGS LIMITED   | 603    |
| 221-42 | PINE COURT REALTY COMPANY   | 604    |
| 231-18 | PINE COURT REALTY COMPANY   | 591    |
| 233-08 | RALPH TEDFORD               | 570 Pt |

Partie du lot 570 mesurant 403 pieds de profondeur par 100 pieds de largeur, bornée en front par la route 18, d'un côté par le lot 572 appartenant à Monsieur Terrefenko, en arrière par partie du lot 570, et de l'autre côté par un chemin privé, et une autre partie du même lot mesurant 400 pieds de profondeur par 96 pieds de largeur, bornée en front par un chemin privé, en arrière par le lot 268 et des deux côtés par partie du lot 570, ladite partie se trouvant à 475 pieds du chemin public.

249-02 GEORGES TOUPIN

515 Pt

Partie du lot CINQ CENT QUINZE mesurant 50 pieds de largeur par cent pieds de profondeur, mesures anglaises et plus ou moins. Borné en front par partie du même lot appartenant à Joseph Guilbault, en arrière également par Joseph Guilbault, d'un côté également par Joseph Guilbault, et de l'autre côté par partie du lot 515 sans bâtisse. Ledit terrain étant situé à environ 25 pieds du lac Guilbault.

|        |                               |        |
|--------|-------------------------------|--------|
| 251-28 | JEAN-GUY GIROUX               | 520-41 |
| 551-29 | JEAN-GUY GIROUX               | 520-40 |
| 251-30 | JEAN-GUY GIROUX               | 520-39 |
| 261-15 | PINE COURT REALTY COMPANY     | 640    |
| 261-18 | SUMAR LAND HOLDINGS LIMITED   | 643    |
| 261-19 | PHILIPPE MERCIL LIMITEE       | 645    |
| 261-20 | PHILIPPE MERCIL LIMITEE       | 644    |
| 261-21 | PHILIPPE MERCIL LIMITEE       | 646    |
| 261-25 | PINE COURT REALTY COMPANY     | 650    |
| 261-27 | PINE COURT REALTY COMPANY     | 652    |
| 261-29 | PINE COURT REALTY COMPANY     | 654    |
| 261-30 | PINE COURT REALTY COMPANY     | 655    |
| 261-39 | M. MARCOUX LIMITEE            | 664    |
| 261-48 | SUMAR LAND HOLDINGS LTD.      | 670    |
| 261-75 | M. MARCOUX LIMITEE            | 691    |
| 294-05 | SUCCESSION LEOPOLD LACHAPELLE | 743 Pt |

Partie du lot SEPT CENT QUARANTE-TROIS (743) comprenant 25 pieds de largeur par une profondeur de cent pieds et borné en front par la 1ère avenue, en arrière par Monsieur Wilfrid St-Denis, d'un côté par M. Jean-Marie Ouimet et du côté Nord par M. Ernest Tombasz.

N.B. Les héritiers de Léopold Lachapelle sont son épouse, dame Alice Lafrenière, Marie-Paule Lachapelle-Charbonneau, Jean-Jacques Lachapelle, Guy Lachapelle et Raymond Lachapelle.

|        |                                        |        |
|--------|----------------------------------------|--------|
| 304-06 | LEOPOLD MORRISSETTE                    | 732-40 |
| 311-04 | ARQUETTE HOLDINGS LIMITED              | 887    |
| 333-10 | L'ASSISTANCE HYPOTHECAIRE R.S. LIMITEE | 835 Pt |

Partie du lot HUIT CENT TRENTE-CINQ (835) contenant 90 pieds de largeur sur la Montée Côte Georges par une profondeur de 180 pieds sans garantie de mesure précise et bornée en front par ladite Montée Côte Georges, en arrière par Albert Lavoie, d'un côté également par Albert Lavoie, et de l'autre côté par un fossé.

|        |                                         |          |
|--------|-----------------------------------------|----------|
| 402-20 | JEAN-GUY DUMONT ET PIERRE LANDRY        | 768-27   |
| 405-15 | OLIVIER TREMBLAY - (avec bâtisses)      | 775-78   |
| 406-25 | MARCEL LAURIER ET LOUIS PHILIPPE HEBERT | 771-49   |
| 411-06 | SUCCESSION JOHN JAMES McMULLEN          | 769-20-3 |
| 426-05 | SERGE BEDARD - (Avec bâtisses)          | 385 Pt   |

Une partie non-subdivisée du lot partie TROIS CENT QUATRE-VINGT-CINQ (385) de St-Henri de Mascouche, mesurant 50 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur, borné en front au nord-est par la rue (385-5), du côté sud-est de même qu'en arrière par d'autres parties dudit lot no 385 appartenant à Raoul Chartrand ou représentants, et du côté nord-ouest par une partie dudit no 385 appartenant à Jean-Paul Chartrand ou représentants. Connus aux plans de

To withdraw, however, the lots subject to a later sale and described as follows:

- 1) The piece of land owned by Mr. Wesner Biassou and being represented by the non-official subdivisions 326, 327 and 328 of lot number 357, as well as a second lot known under the non-official numbers 305 and 306 of the lot 357.

- 2) The piece of land owned by Jean Balmir and being represented by the non-official subdivisions 308 and 309 of the lot 357.

|        |  |
|--------|--|
| 406-39 |  |
| 481-18 |  |
| 481-12 |  |
| 624    |  |
| 623    |  |
| 606    |  |
| 603    |  |
| 604    |  |
| 591    |  |
| 570 Pt |  |

Part of lot 570 measuring 403 feet in depth by 100 feet in width, bounded in front by Route 18, on one side by lot 572 owned by Mr. Terrefenko, at the back by part of lot 570 and on the other side by a private road, and another part of the same lot measuring 400 feet in depth by 96 feet in width, bounded in front by a private road, at the back by the lot 268 and on both sides by parts of lot 570, the said part being situated at 475 feet from the Route 18.

Part of lot FIVE HUNDRED AND FIFTEEN measuring 50 feet in width by 100 feet in depth, English measures, more or less; bounded in front by a part of same lot owned by Joseph Guilbault, at the back by another part also belonging to Joseph Guilbault, on one side also by Joseph Guilbault, and on the other side by a part of lot 515, without any building. The said piece of land being situated at approximately 25 feet from lac Guilbault.

|        |  |
|--------|--|
| 520-41 |  |
| 520-40 |  |
| 520-39 |  |
| 640    |  |
| 643    |  |
| 645    |  |
| 644    |  |
| 646    |  |
| 650    |  |
| 652    |  |
| 654    |  |
| 655    |  |
| 664    |  |
| 670    |  |
| 691    |  |
| 743 Pt |  |

Part of lot SEVEN HUNDRED AND FORTY-THREE (743) measuring 25 feet in width by 100 feet in depth and bounded in front by 1st Avenue, at the back by the property owned by Wilfrid St-Denis, on one side by Jean-Marie Ouimet and on its north side by Ernest Tombasz.

N.B. The heirs of Leopold Lachapelle are his wife, dame Alice Lafrenière, Marie-Paule Lachapelle-Charbonneau, Jean-Jacques Lachapelle, Guy Lachapelle and Raymond Lachapelle.

|        |  |
|--------|--|
| 732-40 |  |
| 887    |  |
| 835 Pt |  |

Part of lot EIGHT HUNDRED AND THIRTY-FIVE (835) measuring 90 feet in width by 180 feet in depth, more or less, and bounded in front by Montée Côte Georges, at the back by Albert Lavoie, on one side also by Albert Lavoie and on the other side by a ditch.

A part of lot THREE HUNDRED AND EIGHTY-FIVE (385) measuring 50 feet in width by 100 feet in depth, bounded in front in its North-East side by the street (385-5), in its South-East side and at the back by other parts of lot 385 owned by Raoul Chartrand, and in its North-West side by a part of lot 385 owned by Jean-Paul Chartrand or representatives, known on a plan made by Gerard Larose under the non-official number 385-38.

Désigné comme étant le lot SEPT CENT QUATRE-VINGT - Subdivision 19 - (780-19) - décrit comme suit: - borné au Nord-Est par le lot 780-25, au Sud-Est par le lot 780-20, au Sud-Ouest par le lot 781A, au Nord-Ouest par le lot 780-18, mesurant 148 pieds en largeur par 624 pieds en profondeur et contenant 92,352 pieds carrés en superficie.

A distraire cependant:

- 1) Partie du lot 780-19 appartenant à Eddy McNamara, contenant 43 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur, bornée en front par la rue Sullivan, en arrière par le lot 781A, d'un côté par partie du lot 780-19 et de l'autre côté par partie du lot 780-18.

- 2) Partie du lot 780-19 appartenant à Earl Larkin, mesurant 75 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur, et bornée en front par la rue Sullivan Crescent, en arrière par la propriété appartenant à Mascouche Community Club Inc., d'un côté par la rue Sullivan et de l'autre côté, par Eddy McNamara.

- 3) Partie du lot 780-19 appartenant à la Ville de Mascouche, mesurant 30 pieds de largeur par 324 pieds de profondeur, et bornée au Sud par la ligne séparative des lots 780-19 et 780-20, de l'autre côté par d'autres parties du lot 780-19, à l'Ouest par la propriété appartenant à Mascouche Community Club Inc., également partie du lot 780-19 mesurant 40 pieds de largeur par 225 pieds de profondeur, bornée au Sud par la lisière plus haut décrite, au nord par un "gully", de chaque côté par d'autres parties du lot 780-19.

- 4) Partie du lot 780-19 appartenant à Peter R. Fookes, mesurant 75 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur, et bornée en front par la rue Sullivan Crescent, en arrière par une partie du lot 780-19, d'un côté par un chemin privé et de l'autre côté par une autre partie du lot 780-19, ledit lot étant situé à 40 pieds à l'ouest de celui de E. Larkins.

- 5) Partie du lot 780-19 appartenant à Albert R. Hubbard mesurant 18 pieds de largeur par 75 pieds de profondeur et bornée en front par la rue Sullivan Crescent, en arrière par les parties 780-18 et 780-19, d'un côté par partie du lot 780-19, et de l'autre côté par parties du lot 780-18.

- 6) Partie du lot 780-19 mesurant 25 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur et bornée vers le Sud-Est par la rue Sullivan Crescent, des trois autres côtés par des parties du lot 780-19 appartenant à William Hartland, Dame Emily W. Robinson et Serge Lévesque.

- 7) Partie du lot 780-19 appartenant à William Hartland, mesurant 110 pieds dans sa ligne nord, 105 pieds dans sa ligne sud, 60 pieds dans sa ligne est, 93 pieds dans sa ligne ouest, et bornée vers le nord et l'est par partie du lot 780-19, vers le sud par le lot 780-20, vers l'ouest par la rue Sullivan Crescent. Egalement une autre partie du lot 780-19, propriété de William Hartland, mesurant 100 pieds dans sa ligne Sud-Ouest, 96 pieds dans sa ligne Nord-Ouest, 76 pieds dans sa ligne Nord-Est, 92 pieds dans sa ligne Sud-Est, et bornée vers le Sud-Ouest et Nord-Ouest par partie du lot 780-19, vers le Sud-Est par la rue Sullivan Crescent et vers le Nord-Ouest par autre partie lui appartenant.

|        |                                    |                |
|--------|------------------------------------|----------------|
| 434-36 | JOHN H. WALSH                      | 781 A -6-7     |
| 434-44 | DONALD LISSEMORE - (avec bâtisses) | 781 C 14-1 Pt  |
|        | (with buildings)                   | 781 C 14-2 & 3 |
| 434-45 | JOHN H. WALSH                      | 781 C 13 Pt    |

- 1) Partie 781 C - s.e. PT 13, mesurant 50 pieds en largeur par 240 pieds en profondeur, bornée au Nord-Est par 781 B s.e. PT 13; au Sud-Ouest par le chemin Poplar, au Sud-Est par le lot 78 C 14 et au Nord-Ouest par le résidu du lot 781 C 13. Sauf à distraire: - Les subdivisions 1, 2 et 3 de la subdivision 13 du lot originaire 781 C.

- 2) Partie du lot 781 C PT 13 mesurant 110 pieds le long de la ligne est dudit lot, de là 104 pieds le long de la ligne Nord dudit lot; de là 90 pieds le long de la ligne est du résidu dudit lot propriété de Monsieur Blampied ou représentants, de là 136 pieds le long de la ligne Sud du résidu dudit lot, la propriété de M. Blampied ou représentants, vers Poplar Road, de là 20 pieds le long de la ligne est de Poplar Road, de là 240 pieds le long de la ligne Nord du résidu dudit lot vers le point de commencement.

Being lot SEVEN HUNDRED AND EIGHTY - Subdivision 19 - (780-19) - designed as follows: - bounded towards the North-East by lot 780-25, towards the North-East by lot 780-20, towards the South-West by lot 781A, towards the North-West by lot 780-18, measuring 148 feet in width by 624 feet in depth, having a total area of 92,352 square feet.

To withdraw however:

- 1) Part of lot 780-19 owned by Eddy McNamara, measuring 43 feet in width by 100 feet in depth, bounded in front by Sullivan Street, at the back by lot 781A, on one side by part of lot 780-19 and on the other side by part of lot 780-18.

- 2) Part of lot 780-19 owned by Earl Larkin measuring 75 feet in width by 100 feet in depth, and bounded in front by Sullivan Crescent Street, at the back by the property owned by Mascouche Community Club Inc., on one side by Sullivan Street and on the other side by Eddy McNamara.

- 3) Part of lot 780-19 owned by the Town of Mascouche, measuring 30 feet in width by 324 feet in depth, and bounded towards the South by the line which separates lots 780-19 and 780-20, on the other side by other parts of lot 780-19, towards the West by the property owned by Mascouche Community Club Inc.; also a part of lot 780-19 measuring 40 feet in width by 225 feet in depth, bounded towards the South by the lot above described, towards the North by a gully, on each side by other parts of lot 780-19.

- 4) Part of lot 780-19 owned by Peter Fookes, measuring 75 feet in width by 100 feet in depth and bounded in front by Sullivan Crescent Street, at the back by a part of lot 780-19, on one side by a private road and on the other side by another part of lot 780-19, the said piece of land being situated at 40 feet at the West of lot owned by E. Larkins.

- 5) Part of lot 780-19 owned by Albert R. Hubbard, measuring 18 feet in width by 75 feet in depth and bounded in front by Sullivan Crescent Street, at the back by the parts of lots 780-18 and 780-19, on one side by part of lot 780-19 and on the other side by part of lot 780-18.

- 6) Part of lot 780-19 measuring 25 feet in width by 100 feet in depth and bounded towards the South-East by Sullivan Crescent Street, on the three other sides by parts of lot 780-19 owned by William Hartland, Dame Emily W. Robinson and Serge Lévesque.

- 7) Part of lot 780-19 owned by William Hartland measuring 110 feet in its North line, 105 feet in its South line, 60 feet in its East line, 93 feet in its West line, and bounded towards the East and North by a part of lot 780-19, towards the South by the lot 780-20 and towards the West by Sullivan Crescent St. Also another part of lot 780-19 owned by William Hartland, measuring 100 feet in its South-West line, 96 feet in its North-West line, 76 feet in its North-East line, 92 feet in its South-East line, bounded towards the South-West and North-West by a part of lot 780-19, towards the South-East by Sullivan Crescent Street and towards the North-West by another part owned by himself.

|                |  |
|----------------|--|
| 781 A -6-7     |  |
| 781 C 14-1 Pt  |  |
| 781 C 14-2 & 3 |  |
| 781 C 13 Pt    |  |

- 1) Part of lot 781 C - s.e. PT 13, measuring 50 feet in width by 240 feet in depth, bounded towards the North-East by part of lot 781 B 13, towards the South-West by Poplar Road, towards the South-East by the lot 781 C 14 and towards the North-West by a part of lot 781 C 13. To withdraw however: - The subdivisions 1, 2 and 3 of the subdivision 13 of the lot 781 C.

- 2) Part of lot 781 C 13 measuring 110 feet along its East line, 104 feet along the North line, 90 feet along the East line and 136 feet along the South line, a part of that lot owned by Mr. Blampied or representatives, towards Poplar Road, and along the East line of that lot at 20 feet from Poplar Road and 240 feet in its North line towards the starting point.

434-46 JOHN HARPER - (avec bâtisses)  
(with buildings)

Partie du lot 781 C 12, mesurant 60 pieds en largeur par 136 pieds en profondeur et borné en front vers le Sud-Ouest par la rue Poplar, en arrière vers le Nord-Est et sur un côté vers le Nord-Ouest par le résidu dudit lot numéro 781 C 12, et sur l'autre côté vers le Sud-Est par partie du lot numéro 781 C 13.

434-48 PIERRE-PAUL MATHIEU

Partie du lot 781 C 12, mesurant dans sa ligne Sud 104 pieds, 160 pieds dans sa ligne Est, 104 pieds dans sa ligne Nord, 160 pieds dans sa ligne Ouest, longeant la propriété de Messieurs Singer et Blampied, jusqu'au point de départ.

434-50 RAOUL CHARTRAND

Partie du lot 781 C 11 mesurant 150 pieds dans sa ligne est, 30 pieds dans sa ligne Sud, 10 pieds dans sa ligne Est, 210 pieds dans sa ligne Nord vers la rue Poplar. De ce point mesurant 136 pieds le long de la ligne Ouest vers l'Est du résidu appartenant à M. Matheson et Johnston, de ce point 100 pieds le long de la ligne Est du résidu de ce lot, propriété de M. Singer, de ce point 104 pieds le long de la ligne Sud de ce lot jusqu'au point de commencement.

434-54 RAOUL CHARTRAND

Partie du lot 781 C 10 mesurant 210 pieds le long de la ligne Sud dudit lot; de là 140 pieds le long de la ligne Est de la rue Poplar; de là 210 pieds le long de la ligne Ouest jusqu'à la ligne Ouest de la rue Lorraine; de là 65 pieds le long de la ligne Ouest du résidu dudit lot jusqu'au point de commencement.

434-59 RAOUL CHARTRAND

Partie du lot 781 B 11 mesurant 144 pieds le long de la ligne Sud dudit lot, de là 150 pieds le long de la ligne Ouest dudit lot; de là 100 pieds le long de sa ligne Sud; de là 65 pieds le long de la ligne Ouest du résidu dudit lot; de là 44 pieds le long de cette même ligne et 85 pieds le long de la ligne Est du résidu de ce lot jusqu'au point de commencement.

434-60 PIERRE PAUL MATHIEU  
434-61 JOHN H. WALSH

Partie du lot 781 B 13 mesurant 50 pieds en largeur et 144 pieds en profondeur, bornée au Nord-Est par une partie du lot 781 A 5, vers le Sud-Ouest par une partie du lot 781 C 13, vers le Sud-Est par le lot 781 B 14 et vers le Nord-Ouest par le résidu du lot 781 B 13.

Sauf à distraire: -

- 1) Les resubdivisions 1, 2 et 3 du lot 781 B 13
- 2) Une partie du lot 781 B 13 mesurant 144 pieds de profondeur par 110 pieds de largeur.

434-62 PIERRE-PAUL MATHIEU

Partie du lot 781 A 5 mesurant 110 pieds le long de sa ligne Est, de là 192 pieds le long de sa ligne Nord, de là 110 pieds le long de sa ligne Ouest, de là 192 pieds le long de sa ligne Nord du résidu dudit lot, vers le point de commencement.

434-63 PIERRE PAUL MATHIEU  
434-64 RAOUL CHARTRAND

Partie du lot 781 A 3 Pt mesurant 75 pieds le long de la ligne est dudit lot, de là 192 pieds le long de sa ligne Sud dudit lot, de là 85 pieds le long de la ligne Ouest du résidu dudit lot, de là 61 pieds le long de la ligne Sud du résidu dudit lot, de là 10 pieds vers le Sud le long de la ligne Ouest de l'avenue Lorraine, de là 131 pieds le long de la ligne Sud du résidu dudit lot jusqu'au point de commencement.

441-21 RUSSELL ROBINSON  
& 22

Le lot 780-32 mesurant 148 pieds de largeur par 684 pieds de profondeur, bornée au Nord-Est par le lot 780-26 (rue), au Sud-Est par le lot 780-33, au Sud-Ouest par le numéro 781 et au Nord-Ouest par le lot 780-31 -  
Sauf à distraire: -

- 1) Partie du lot 780-32 appartenant à Claude Duguay et mesurant 160 pieds de largeur et 148 pieds de profondeur, bornée en front par J.E. Ellis, en arrière par J. Whittingham, et d'un côté par le lot 781-4.
- 2) Partie appartenant à Michel Robert sous le numéro d'enregistrement 155,446.

441-53 JAMES C. WRIGHT

Partie du lot 781-5 mesurant 140 pieds de largeur par 50 pieds de profondeur et bornée comme suit: -  
Vers le Sud-Est: - Droit de passage de 20' de largeur appartenant à John Pike (781-5 Pt)  
Vers le Sud-Ouest: - partie du lot 781-1

781 C 12 Pt

Part of lot 781 C 12, measuring 60 feet in width by 136 feet in depth and bounded in front towards the South-West by Poplar Road, at the back towards the North-East and on one side towards the North-West by another part of lot 781 C 12 and on the other side towards the South-East by a part of lot 781 C 13.

781 C 12 Pt

Part of lot 781 C 12, measuring in its South line 104 feet, 160 feet in its East line, 160 feet in its West line along the properties owned by Messrs. Singer and Blampied, 104 feet in its North line, towards the starting point.

781 C 11 Pt

Part of lot 781 C 11 measuring 150 feet in its East line, 30 feet in its South line, 10 feet along its East line, 210 feet in its North line towards Poplar Road. From that point, measuring 136 feet along the West line, towards the East, of the residue owned by Messrs. Matheson and Johnston; from that point 100 feet along the East line of the residue of this lot owned by Mr. Singer; from that point 104 feet along the South line of this lot towards the starting point.

781 C 10 Pt

Part of lot 781 C 10 measuring 210 feet a long the South line of the said lot; from that point 140 feet along the East line of Poplar Road; from that point 210 feet along the West line towards the West line of Lorraine Street; from that point 65 feet along the West line of the residue of the said lot towards the starting point.

781 B 11 Pt

Part of lot 781 B 11 measuring 144 feet along its South line; from that point 150 feet along its West line; from that point 100 feet along its South line; from that point 65 feet along the West line of the residue of the said lot; from that point 44 feet along this same line and 85 feet along the East line of residue of the said lot, towards the starting point.

781 B 12  
781 B 13 Pt

Part of lot 781 B 13 measuring 50 feet in width by 144 feet in depth bounded towards the North-East by part of lot 781 A 5, towards the South-West by part of lot 781 C 13, towards the South-East by lot 781 B 14, and towards the North-West by the residue of lot 781 B 13.

To withdraw however: -

- 1) The resubdivisions 1, 2 & 3 of lot 781 B 13
- 2) Part of lot 781 B 13 measuring 144 feet in depth by 110 feet in width.

781 A 5 Pt

Part of lot 781 A 5 measuring 110 feet along its East line, 192 feet along its North line, 110 feet along its West line, 192 feet along the North line of the residue of the said lot, towards the starting point.

781 A 4  
781 A 3 Pt

Part of lot 781 A 3 measuring 75 feet along its East line, 192 feet along its South line, 85 feet along the West line of the residue of the said lot, 61 feet along the South line of the residue of the said lot, 10 feet along the South line of Lorraine Street, 131 feet along the South line of the residue of the said lot towards the starting point.

780-32 Pt

The lot 780-32 measuring 148 feet in width by 684 feet in depth, bounded towards the North-East by the lot 780-26 (street), towards the South-East by lot 780-33, towards the South-West by the lot 781 and towards the North-West by the lot 780-31 -  
To withdraw however: -

- 1) Part of lot 780-32 owned by Claude Duguay measuring 160 feet in width by 148 feet in depth, bounded in front by J.E. Ellis, at the back by J. Whittingham and on one side by lot 781-4 -
- 2) Part of lot 780-32 owned by Michel Robert under registration number 155,466.

781-5 Pt

Part of lot 781-5 measuring 140 feet in width by 50 feet in depth and bounded as follows: -  
Towards the South-East: - by a right-of-way measuring 20 feet in width and owned by John Pike (781-5 Pt)  
Towards the South-West: - part of lot 781-1

Vers le Nord-Ouest: - le lot 781-4

Vers le nord-est: - Partie du lot 781-5, mesurant 216 pieds en profondeur et 140 pieds de largeur, sauf à distraire la partie vendue à F.G. Dutton sous le numéro d'enregistrement 105,403.

442-07 et WILLIAM PHILLIP MYERS  
442-08 - (avec bâtisses)  
(with buildings)  
442-46 LA CABANE RONDE INC. - (avec bâtisses)  
(with buildings)

Un emplacement contenant 144 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur, étant une partie du lot 781 D 22 et bornés en front par le Chemin des Anglais, en arrière par un ruisseau, d'un côté par le lot 781 C 21 et de l'autre côté par le lot 781 D 21.

443-02 RAOUL CHARTRAND  
443-19 PHILLIP MOORE  
443-41 RAOUL CHARTRAND  
445-08 ALBERT TUCKER

Le lot 781 G 31 mesure 160 pieds en largeur et 192 pieds en profondeur.

Le lot 781 G 32 mesure 160 pieds en largeur et 192 pieds en profondeur.  
Sauf à distraire: -

- 1) Partie du lot 781 G 31 vendue à William Thurgood sous le numéro d'enregistrement 53,428 en date du 19 juillet 1937.
- 2) Partie du lot 781 G 32 vendue à Leonard Pike sous le numéro d'enregistrement 67,207 en date du 24 octobre 1948.
- 3) Parties des lots 781 G 31 et 781 G 32 vendues à Gaston Brisebois sous le numéro d'enregistrement 69,908 en date du 22 juillet 1950.

460-16 DONALD G. WILLIAMSON

Lot de terre mesurant 60 pieds de largeur par 158 pieds de profondeur et composé: - De la partie Sud-Est du lot 15 de la subdivision du lot originaire 781 H, mesurant 30 pieds de largeur par 158 pieds de profondeur et bornée en front vers le Nord-Est par le chemin Joy, en arrière vers le Sud-Ouest et sur un côté vers le Nord-Ouest par d'autres parties dudit lot 781 H 15 et sur l'autre côté vers le Sud-Est par partie du lot 781 H 16 ci-dessous décrit: -

De la partie Nord-Est du lot 16 de la subdivision du lot originaire 781 H, mesurant 30 pieds de largeur par 158 pieds de profondeur et bornée en front vers le Nord-Est par le chemin Joy, en arrière vers le Sud-Ouest par d'autres parties du lot 781 H 16, sur un côté vers le Nord-Ouest par partie du lot 781 H 15 ci-haut décrit et sur l'autre côté vers le Sud-Est par d'autres parties du lot 781 H 16.

461-03 RAOUL CHARTRAND

1) Partie du lot 781 D 11 mesurant 130 pieds en sa ligne Ouest (Poplar Road) de là 180 pieds le long de la ligne Nord dudit lot, de là 99 pieds en sa ligne Est, de l'Ouest vers l'Est 180 pieds le long du résidu de ce lot vers le point de départ.

2) Partie du lot 781 H 11 mesurant 92 pieds en sa ligne Nord, 80 pieds le long de la ligne Est de la rue Joy, ensuite de l'Ouest vers l'Est 92 pieds le long du résidu de ce lot et 99 pieds en sa ligne Est vers le point de commencement.

461-04 RAOUL CHARTRAND

Partie du lot 781 D 10 mesurant 44 pieds en sa ligne Sud, 70 pieds en sa ligne Ouest vers la rue Kolle, 70 pieds le long de la ligne Ouest du résidu dudit lot jusqu'au point de départ.

467-27 DONALD LISSEMORE

Partie du lot 781 H PT 11, mesurant 92 pieds le long de la ligne Nord dudit lot, de là 80 pieds le long de la ligne Est de Joy Road, de là allant à angle de l'Ouest vers l'Est de 92 pieds le long du résidu dudit lot et propriété de Mlle Fontaine ou représentants, de là 99 pieds le long de la ligne Est dudit lot vers le point de commencement.

Partie du lot 781 H PT 11, mesurant 50 pieds le long de la ligne Ouest de Joy Road, de là 158 pieds le long de la ligne Nord dudit lot, de là 30 pieds le long de la ligne Est du résidu dudit lot, de là à un angle de l'Ouest vers l'Est de 158 pieds du résidu dudit lot, propriété de monsieur S. Mugford ou représentants vers le point de commencement.

467-28 DONALD LISSEMORE

1) Partie du lot 781 H 10 mesurant 92 pieds en sa ligne Sud, 70 pieds en sa ligne Est, 92 pieds le long de la ligne Sud de l'Avenue Kolle et 70 pieds le long de la ligne Est de Joy Road vers le point de commencement.

Towards the North-West: - lot 781-4

Towards the North-East: - Part of lot 781-5 measuring 216 feet in depth by 140 feet in width; to withdraw however a part of the same lot sold to F.G. Dutton under registration number 105,403.

781 E 83

781 D 22 Pt

An emplacement measuring 144 feet in width by 100 feet in depth, being a part of lot 781 D 22 and bounded in front by English Road, at the back by a stream, on one side by the lot 781 C 21 and on the other side by the lot 781 D 21.

781 E 28

781 F 96

781 H 20

781 F 30

781 G 31 Pt

781 G 32 Pt

The original lot 781 G 31 measures 160 feet in width by 192 feet in depth.

The original lot 781 G 32 measures 160 feet in width by 192 feet in depth.  
To withdraw however: -

1) Part of lot 781 G 31 sold to William Thurgood under registration number 53,428 on July 19th 1937.

2) Part of lot 781 G 32 sold to Leonard Pike under registration number 67,207 on October 24th 1948.

3) Parts of lots 781 G 31 and 781 G 32 sold to Gaston Brisebois under registration number 69,908 on July 22nd 1950.

781 H 15 Pt

781 H 16 Pt

Piece of land measuring 60 feet in width by 158 feet in depth and described as follows: - The South-East part of lot 15 of the original cadastre 781 H measuring 30 feet in width by 158 feet in depth and bounded in front towards the North-East by Joy Road, at the back towards the South-West and on one side towards the North-West by other parts of lot 781 H 15 and on the other side towards the South-East by a part of lot 781 H 16 hereunder described:

The North-East part of lot 16 of the original cadastre 781 H measuring 30 feet in width by 158 feet in depth and bounded in front towards the North-East by Joy Road at the back towards the South-West by other parts of lot 781 H 16, on one side towards the North-West by part of lot 781 H 15 above described, and on the other side towards the South-East by other parts of lot 781 H 16.

781 D 11 Pt

781 H 11 Pt

1) Part of lot 781 D 11 measuring 130 feet in its West line (Poplar Road), 180 feet in its North line, 99 feet in its East line, and from West to East 180 feet along the residue of the said lot, towards the starting point.

2) Part of lot 781 H 11 measuring 92 feet in its North line, 80 feet along the East line of Joy Road, and from West to East, 92 feet along the residue of the said lot and 99 feet in its East line towards the starting point.

781 D 10 Pt

Part of lot 781 D 10 measuring 44 feet in its South line, 70 feet in its West line towards Kolle Avenue, 70 feet along the West line of residue of the said lot towards the starting point.

781 H 11 Pt

Part of lot 781 H 11 measuring 92 feet along its North line, 80 feet along the East line of Joy Road, from West to East 92 feet along the residue of the said lot owned by Miss Fontaine or representatives, 99 feet in its East line towards the starting point.

Part of lot 781 H 11 measuring 50 feet along the West line of Joy Road, 158 feet in its North line, 30 feet along the East line of the residue of the said lot, from West to East 158 feet from the residue of the said lot owned by Mr. S. Mugford towards the starting point.

781 H 10 Pt

1) Part of lot 781 H 10 measuring 92 feet in its South line, 70 feet in its East line, 92 feet along the South line of Kolle Avenue Road towards the starting point.

2)Partie du lot 781 H 10 mesurant 180 pieds le long de la ligne Ouest de Joy Road, 204 pieds en sa ligne Nord, 180 pieds en sa ligne Ouest, 204 pieds en sa ligne Sud vers le point de commencement.

2)Part of lot 781 H 10 measuring 180 feet along the West line of Joy Road, 204 feet in its North line, 180 feet in its West line, 204 feet in its South line towards the starting point.

471-44 RONALD AND WILLIAM ROBINSON 783 - 12 Pt

Partie du lot 783-12 contenant en superficie 91,800 pieds carrés, sauf à distraire: -

Part of lot 783-12 having a total area of 91,800 square feet, to withdraw however: -

1) Partie du lot 783-12 mesurant 75 pieds par 100 pieds appartenant à Cathy Blanch Kilbride, sous le numéro d'enregistrement 114,268.

1) Part of lot 783-12 measuring 75 feet by 100 feet owned by Cathy Blanch Kilbride, under registration number 114,268.

2) Partie du lot 783-12 mesurant 75 pieds par 125 pieds appartenant à Edwin Lamb, sous le numéro d'enregistrement 122,502.

2) Part of lot 783-12 measuring 75 feet by 125 feet owned by Edwin Lamb, under registration number 122,502.

3) Partie du lot 783-12 mesurant 75 pieds par 150 pieds appartenant à Philip Norman Sheen, sous le numéro d'enregistrement 149,982.

3) Part of lot 783-12 measuring 75 feet by 150 feet owned by Philip Norman Sheen, under registration number 149,982.

474-04 ERIC BISSELL 783-2-9

474-07 MADAME ALICE LEVEILLE-LEVASSEUR 783-1-5

476-14 LAFLECHE LAGACE ET YVON BEAUCHAMP - 783-67 )  
(avec bâtisses) 784-21 )  
(with buildings)

486-08 MADAME THERESE LAMARRE-CADIEUX - 788 Pt  
486-09 (avec bâtisses)  
(with buildings)

Partie du lot 788 mesurant en front au Sud-Ouest sur le chemin Gascon, 235.5 pieds, dans son côté Sud-Est 208 pieds environ, 120 pieds environ en arrière, au Nord-Est, le côté Nord-Ouest et ouest s'étendant en rétrécissant le long d'un fossé séparant le morceau de terre présentement décrit de l'emplacement appartenant à Emile Brais, borné en front au Sud-Ouest par le chemin Gascon, au Nord-Ouest et à l'Ouest par une autre partie du lot 788 appartenant à Emile Brais ou représentants, au nord-est par une autre partie dudit lot demeurant la propriété de Gerald Luisi, et au Sud-Est par une autre partie dudit lot, propriété de Joseph Chayer ou représentants.

L'extrémité Ouest de l'emplacement ci-dessus décrit pris le long du chemin Gascon est situé à une distance de 557 pieds de la ligne de division des lots 788 et 789 dudit cadastre.

Part of lot 788 measuring in front to the South-West on Chemin Gascon 235.5 feet, in its South-East side 208 feet, 120 feet at the back (North-East), the North-West side and West side extending itself and getting narrower along a ditch dividing the piece of land presently described from the property owned by Emile Brais, bounded to the South-West by Chemin Gascon, towards the North-West and West by another part of lot 788 owned by Emile Brais, towards the North-East by a part of lot 788 owned by Gerald Luisi, and towards the South-East by another part of the said lot owned by Joseph Chayer, or representatives.

The West limit of the land above described along Chemin Gascon is situated at 557 feet from the line dividing lots 788 and 789 of the said cadastre.

486-26 MARIE-ANNE MOREAU-CHAYER 788 Pt  
(Succession)

Partie du lot 788 mesurant 50 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur et bornée en front vers l'Ouest par une rue privée, en arrière à l'Est par le résidu de ce lot appartenant à Joseph Chayer, d'un côté au Nord par une partie du lot 788 appartenant à Robert Thibault et de l'autre côté au Sud par une partie du même lot appartenant à Gilbert Boudreault.

Part of lot 788 measuring 50 feet in width by 100 feet in depth, bounded in front towards the West by a private road, at the back towards the East by the residue of the said lot owned by Joseph Chayer, on one side towards the North by another part of lot 788 owned by Robert Thibault and on the other side towards the South by a part of the same lot owned by Gilbert Boudreault.

501-15 ARESVILLE GARDEN INC. 800-83,  
800-84,  
800-85.

507-03 ROGER BEAUDOIN 800 Pt  
(avec bâtisses)  
(with buildings)

Un emplacement composé de deux lots: -

1) Emplacement situé sur le chemin Pincourt étant partie du lot 800, mesurant 50 pieds de largeur par 150 pieds de profondeur, et borné en front vers le Sud-Est par le chemin Pincourt, en arrière vers le Nord-Ouest, et d'un côté vers le Nord-Est par d'autres parties dudit lot numéro 800, étant la propriété de Rosario Gagnon et de l'autre côté vers le Sud-Ouest par une autre partie dudit lot numéro 800 appartenant à Fernand Lemire; la ligne Nord-Est de cet emplacement est située à environ 40 pieds au Sud-Ouest de la ligne de division entre les lots numéros 800 et 801 du même cadastre; cette distance étant mesurée dans la ligne Nord-Ouest du chemin Pincourt.

An emplacement made of two lots:-

1) Emplacement situated on Pincourt Road being a part of lot 800 measuring 50 feet in width by 150 feet in depth and bounded in front towards the South-East by Chemin Pincourt, at the back towards the North-West and on one side towards the North-East by other parts of lot 800 owned by Rosario Gagnon, on the other side towards the South-West by another part of lot 800 owned by Fernand Lemire; the North-East line of that emplacement is situated at 40 feet at the South-West from the line dividing lots 800 and 801 of the same cadastre; this distance being measured in the North-West line of Chemin Pincourt.

2) Lopin de terre étant une partie du lot 800, borné au Nord-Est par partie du lot 801, au Sud-Est par le chemin Pincourt, au Sud-Ouest par partie du lot 800 appartenant déjà à Roger Beaudoin et au nord-ouest par partie du lot 800 appartenant à Rosario Gagnon; mesurant 40 pieds de largeur par une profondeur de cent cinquante pieds (150) contenant en superficie 6,000 pieds carrés.

2) Piece of land being a part of lot 800 bounded towards the North-East by a part of lot 801, towards the South-East by Chemin Pincourt, towards the South-West by a part of lot 800 owned by Roger Beaudoin and towards the North-West by a part of lot 800 owned by Rosario Gagnon; measuring 40 feet in width by 150 feet in depth, having a total area of 6,000 square feet.

511-03 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 801-103  
511-05 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 801-105  
513-18 ROLLAND MIGNEAULT 801-25  
515-02 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-58  
515-03 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-57  
515-10 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-50  
516-20 MEDARD MORIN 802-152  
516-23 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-155  
516-33 ROGER GAGNON 802-165  
516-37 JEAN-PAUL MORAND 802-169  
516-44 MAJELLA DESPARD 802-176  
518-01 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-192  
518-08 BERNARD MORNEAU 802-199  
518-14 GILLES LAPOINTE 803-21 et 802-212

522-01 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-103  
523-09 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-75  
523-24 BERTRAND VEILLEUX 804-19  
524-03 ROBERT RUEL 802-124  
524-05 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-126  
524-25 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-137  
524-26 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 802-138  
524-27 JACQUES VAUDREUIL 802-139  
525-22 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 803-35  
536-06 GILLES SIMONEAU 809-26 7/8  
537-12 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 809-284  
539-01 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 809-312  
545-06 PIERRE GERVAIS 809-66  
545-07 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 809-67  
547-03 ROBERT MONTBLEAU 809-249/250  
547-04 ROBERT MONTBLEAU 809-251/252  
550-02 JOSE MORSAINT 815-162  
552-02 BRUNO ROY 815-28  
552-15 CHARLES CARMEL 815-41  
563-02 JACQUES REYNALD 815-159  
563-05 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 815-155  
566-06 TERRES LAURENTIENNES INC 818-337  
569-07 DONALD GODIN 818-395  
569-08 DONALD GODIN 818-396  
569-09 RAOUL CHARTRAND 818-399  
569-10 RAOUL CHARTRAND 818-400  
574-10 TERRES LAURENTIENNES INC 813-300  
578-10 MAURICE LAURIN 813-410  
578-11 MAURICE LAURIN 813-411  
583-21 ARES INC. 818-93 Pt

Etant la subdivision, 93 du lot originaire 818 mesurant 50 pieds en largeur par 100 pieds en profondeur et borné par les subdivisions 80, 92, 91 (rue) et 94 du lot originaire 818.

Being the subdivision 93 of the original lot 818 measuring 50 feet in width by 100 feet in depth and bounded by subdivisions 80, 92, 91 (street) and 94 of the original lot 818.

#### SAUF A DISTRAIRE

Partie du 818-93 étant la moitié Ouest du lot 818-93 et mesurant 25 pieds en largeur par 100 pieds en profondeur.

#### TO WITHDRAW HOWEVER

Part of lot 818-93 being the West half of lot 818-93 and measuring 25 feet in width by 100 feet in depth.

584-08 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 818-122  
586-35 SYLVIO LAFLAMME 818-203  
586-46 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 818-191  
587-05 GEORGES HUBERT (avec bâtisses) 816-48 et  
818-214  
587-06 GEORGES HUBERT 816-49 et  
818-215  
587-30 LES BONNES ENTREPRISES INC 818-241  
587-31 LES BONNES ENTREPRISES INC 818-242  
592-13 JEAN-PAUL LEBEL (avec bâtisses) 818-545  
592-15 ANTONIO MEZZAGNO 818-542/3  
593-13 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 818-565  
593-21 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 818-573  
599-06 SONNY SCHRYER 818-620/621  
611-06 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 817-38 et  
813-183  
611-07 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 817-39 et  
813-18  
611-14 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 813-191  
614-06 BERNARD & GEORGES MAJEAU (bâtisses) 813-224 et  
225  
616-01 JEAN-PAUL BOILEAU 813-133  
616-02 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 813-132  
616-09 RESIDENCES FAMILIALES ST-LOUIS INC 813-125  
617-02 ARES INC. 813-150pt

Etant la subdivision 150 du lot originaire 813 bornée par les subdivisions 169, 148, 149, 147 (rue) et 151 du même lot, mesurant 50 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur;

Being the subdivision 150 of the original lot 813 bounded by subdivisions 169, 148, 149, 147 (street) and 151 of the same lot, measuring 50 feet in width by 100 feet in depth.

#### Sauf à distraire

1) partie du lot 813-150 vendue sous le numéro d'enregistrement 100,327, mesurant 10 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur et bornée par les subdivisions 147, 169, 151 et le résidu du 150.

#### To withdraw however

1) part of lot 813-150 sold under registration number 100,327 measuring 10 feet in width by 100 feet in depth and bounded by subdivisions 147, 169, 151 and the residue of subdivision 150.

2) partie du lot 813-150 vendue sous le numéro d'enregistrement 123,529 mesurant 10 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur et bornée par les subdivisions 147 (rue) 169p, 151 et le résidu du 150.

2) part of lot 813-150 sold under registration number 123,529 measuring 10 feet in width by 100 feet in depth and bounded by subdivisions 147 (street) 169p, 151 and the residue of subdivision 150.

618-01 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-174  
618-02 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-175  
618-03 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-176  
618-04 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-177  
618-05 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-178  
618-06 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-181  
618-07 MME CAMELIA ARANDA GARCIA & AL 813-179  
180

663-01 CITY REALTY CORPORATION 1029-134  
664-16 ANDRE POLLATSIK & AL 1027-57  
664-17 ANDRE POLLATSIK & AL 1027-56  
665-05 ANDRASSY Monique 1027-63  
667-02 AGAI Mme Stéphanie 1029-188  
667-03 AGAI Mme Stéphanie 1029-187  
667-04 AGAI Mme Stéphanie 1029-186  
667-18 FURLANO Annunziato 1029-196  
667-21 AGAI Mme Stéphanie 1029-193  
661-26 CONSTANTINO Antonio 1027-119  
661-27 CONSTANTINO Antonio 1027-120  
662-31 DOGANIERI Pietrangelo 1027-163  
663-05 MARINELLI Paolo 1027-175  
663-06 MARINELLI Paolo 1027-174  
665-18 MATTOSIO Giuseppe 1029-157  
158

665-25 MATTINEZ Domingo 1029-149  
1029-150  
667-17 ROMERO Jose 1027-330  
667-18 ROMERO Jose 1027-331  
667-19 ROMERO Jose 1027-332  
671-06 CASAL Miguel 1027-380/1/2  
672-07 HANNA Geo. N. 1027-436  
672-28 MARIANO Vincenzo 1027-514/5  
675-18 TERREBONNE PARK ESTATE LIMITED 1027-497  
678-24 STOCK M. & Mme Samuel 1029-297  
681-03 TERREBONNE PARK DEVELOPMENT CO. 1038pt

Le lot 1038 de forme irrégulière borné au Nord par les lots 1037 et 1039, au Sud par les lots 1027 et 1025, à l'est par les lots 1025 et 1037, et à l'Ouest par les lots 1039 et 1029, contenant une superficie de 12 arpents.

The lot 1038 of irregular form and bounded towards the North by lots 1037 and 1039, towards the South by lots 1027 and 1025, towards the East by lots 1025 and 1037 and towards the West by lots 1039 and 1029, having a total area of 12 arpents.

#### Sauf à distraire

- 1) partie du 1039 vendue à Antonio Andreadakis sous le numéro d'enregistrement 130,702 en date du 19 mars 1969.
- 2) partie du lot 1038 vendue à Madame Madeleine Veillette sous le numéro d'enregistrement 130,703 en date du 15 mars 1969.

#### To withdraw however

- 1) part of lot 1038 sold to Antonis Andreadakis under registration number 130,702 on March 19th 1969.
- 2) part of lot 1038 sold to Madame Madeleine Veillette under registration number 130,703 on March, 15th, 1969.

|        |                                       |                   |
|--------|---------------------------------------|-------------------|
| 721-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-218           |
| 721-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-219           |
| 721-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-220           |
| 721-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-221           |
| 721-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-222           |
| 721-07 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-224           |
| 721-08 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-225           |
| 721-09 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-226           |
| 721-10 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-227           |
| 721-11 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-228           |
| 721-12 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-229           |
| 721-13 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-230           |
| 721-14 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-231           |
| 721-15 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-232           |
| 721-16 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-233           |
| 721-17 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-234           |
| 721-18 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-235           |
| 721-19 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-236           |
| 721-20 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-237           |
| 722-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-241           |
| 722-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-242           |
| 722-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-243           |
| 722-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-244           |
| 722-06 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-245           |
| 722-07 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-246           |
| 722-08 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-247           |
| 722-09 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-248           |
| 722-10 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-249           |
| 722-11 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-250           |
| 722-12 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-251           |
| 722-13 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-252           |
| 722-14 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-253           |
| 723-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-255           |
| 723-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-256           |
| 723-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-257           |
| 723-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-258           |
| 723-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-259           |
| 723-06 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 802-260           |
| 723-16 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-76            |
| 723-17 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-77            |
| 723-18 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-78            |
| 723-19 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-79            |
| 723-20 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-80            |
| 723-22 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-82            |
| 724-03 | ROBERT WARNER                         | 803-105           |
| 725-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-108           |
| 725-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-70            |
| 725-06 | GEORGES LAHAYE                        | 804-71            |
| 725-07 | GEORGES LAHAYE                        | 804-72            |
| 725-08 | GEORGES LAHAYE                        | 804-73            |
| 725-09 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-74            |
| 725-10 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-75            |
| 725-11 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-76            |
| 725-12 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-77            |
| 725-13 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-109 et 804-78 |
| 726-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-95            |
| 726-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-96            |
| 726-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-97            |
| 726-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-80 et 803-110 |
| 726-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-81            |
| 726-06 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-82            |
| 726-07 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-83            |
| 726-08 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-84            |
| 726-09 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-85            |
| 726-10 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-86            |
| 726-11 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-87            |
| 726-12 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-111 et 804-88 |
| 727-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-91            |
| 727-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-92            |
| 727-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-93            |
| 727-04 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-112 et 804-90 |
| 727-05 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-91            |
| 727-06 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-92            |
| 727-07 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-93            |
| 727-08 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-94            |
| 727-09 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-95            |
| 727-10 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-96            |
| 727-11 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-97            |
| 727-12 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-113 et 804-98 |
| 728-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-104           |
| 728-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-103           |
| 729-01 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 804-101           |
| 729-02 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-88 et 804-100 |
| 729-03 | LES ENTREPRISES HABITAT SELECTIF INC. | 803-87            |
| 729-04 | GEORGES LAHAYE                        | 803-86            |
| 729-05 | GEORGES LAHAYE                        | 803-85            |
| 731-21 | LES ENTREPRISES INTERURBAINES INC.    | 767-72            |
| 745-45 | RONALD & HERBERT ROBINSON             | 775-116           |
| 745-47 | RONALD & HERBERT ROBINSON             | 775-119           |
| 745-48 | RONALD & HERBERT ROBINSON             | 775-120           |
| 745-49 | RONALD & HERBERT ROBINSON             | 775-121           |
| 752-07 | FERNAND PLANTE                        | 366 Pt            |

Partie du lot 366 mesurant 60 pieds de largeur par 110.4 pieds de profondeur borné comme Part of lot 366 measuring 60 feet in width by 110.4 feet in depth bounded as follows: on a

suit: d'un côté vers le Nord-Est par le lot 358 et de tous les autres côtés par le résidu du lot 366; sa ligne Sud-Ouest est parallèle à la ligne de division des lots 366 et 367 et est située à 173 pieds au Nord-Est de celle-ci; le tout étant représenté par la subdivision non-officielle numéro 99 du lot 366.

#### 783-12 SERGE FERLAND

Partie du lot 367 mesurant 63.4 pieds de largeur par 116.5 pieds de profondeur bornée vers le Sud-Ouest par les lots 368 et 369 et de tous les autres côtés par le résidu du lot 376; sa ligne Nord-Est étant parallèle à la ligne de division des lots 366 et 367 et située à 173.8 pieds au Sud-Est de celle-ci; contenant une superficie de 7,379 pieds carrés et connue comme étant la subdivision non-officielle numéro 239 du lot 367 selon le plan de Monsieur M. Deslauriers a.g.

#### 804-14 JEAN-MARIE LACHANCE 1

Emplacement situé à l'Ouest de l'avenue St-Jean étant une partie du lot 492, bornée vers le Nord par une partie du lot 492 étant une rue projetée, vers le Sud à l'Est et à l'Ouest par d'autres parties du même lot, mesurant 60 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur; l'emplacement susdit étant représenté par la subdivision non-officielle numéro 1262 dudit lot 492 sur un plan préparé par Philippe Bernier sous le numéro 3643 de ses minutes.

#### 881-02 SUCCESSION PAUL BEAULIEU

Partie du lot 406 mesurant 100 pieds de largeur par 100 pieds de profondeur bornée en front par la ligne du rapide, au Sud par la propriété de Monsieur Julien Vanier, au Nord et à l'Ouest par le résidu de ce lot étant la propriété de Adrien Dufort.

#### 882-02 J. MICHEL FARLEY

EN FOI DE QUOI J'AI SIGNE CE PRESENT DOCUMENT LE 5ème JOUR DU MOIS DE DECEMBRE 1974.

Le greffier-administrateur  
Jean Fafard

#### 367 Pt

Part of lot 367 measuring 63.4 feet in width by 116.5 feet in depth bounded towards the South-West by the lots 368 and 369 and on all other sides by the residue of the said lot 367; its North-East line being parallel to the line dividing lots 366 and 367 and situated at 173.8 feet at the North-East of that one; having a total area of 7,379 square feet and being represented by the non-official subdivision 239 of the said lot 367 on a plan prepared by M. Deslauriers l.s.

#### 492 Pt

A site situated at the West side of Avenue St-Jean, being a part of lot 492 bounded towards the North by a part of lot 492 being a projected street, towards the South, East and West by other parts of the same lot, measuring 60 feet in width by 100 feet in depth; this site being represented by the non-official subdivision number 1262 of the said lot 492, on the plan prepared by Philippe Bernier, the said plan bearing number 3643.

#### 406 Pt

Part of lot 406 measuring 100 feet in width by 100 feet in depth bounded in front by the line known as being "Ligne du rapide", towards the South by the property owned by Mr. Julien Vanier, towards the North and West by the residue of the said lot 406 owned by Adrien Dufort.

#### 406-167

IN TESTIMONY WHEREOF, I HAVE SIGNED THE PRESENT DOCUMENT, THIS 5th DAY OF DECEMBER 1974.

The City-clerk  
Jean Fafard

## La grève à la Sonoco: Il y a rapprochement mais il reste encore beaucoup à faire

Une rencontre avait lieu le mardi 17 décembre entre les représentants de la Sonoco Limitée et ceux des employés en grève depuis octobre dans le but de négocier les textes d'un contrat de travail. Le procureur de la compagnie a déposé sur la table les offres finales qui comportaient également les majorations de salaires.

Devant ce fait, les représentants syndicaux ont fait savoir au conciliateur du

ministère du Travail qu'ils devaient présenter ces offres aux employés avant de prendre une décision. C'est ce qui a été fait samedi matin, le 21 décembre, au local des grévistes, rue Chapleau.

Au cours de cette réunion les syndicalistes ont analysé point par point avec les employés ce qui était offert et ils ont demandé si le premier mandat qui leur avait été confié devait être changé. Rappe-

lons que les employés veulent qu'on règle d'abord les clauses normatives avant de parler des salaires. Dans un vote secret, 95 p. cent ont demandé qu'on maintienne le premier mandat.

Un rapprochement a été fait pour les vacances mais ce point n'est pas accepté par les employés de la conversion et de l'entretien. Tous les autres points restent en suspens.

## Autofinancement pour les permis

La ville de l'Assomption vient de décider que les permis de construction devront à compter de maintenant s'autofinancer au lieu de s'alimenter au fonds général de la municipalité. On imposera donc pour les habitations unifamiliales et

multifamiliales un tarif de \$20 pour les premiers \$20,000 et \$1 du \$1,000 en supplément; \$10 pour les démolitions et \$3 pour toute transformation minimale de \$300 et \$1 du \$1000 en supplément.

## Correction pour une annonce

(MASCOCHE) L'annonce pour les terrains mis en vente pour mon paiement de taxes paru dans notre édition du 18 décembre comportait des transpositions de textes et nous

nous en excusons auprès des autorités de la ville de Mascouche. L'annonce intégrale paraît cette semaine dans notre deuxième cahier.



## SUR VOTRE CARNET

Joyeuses Fêtes! Bonne et Heureuse Année

UN SERVICE PUBLIC OFFERT PAR

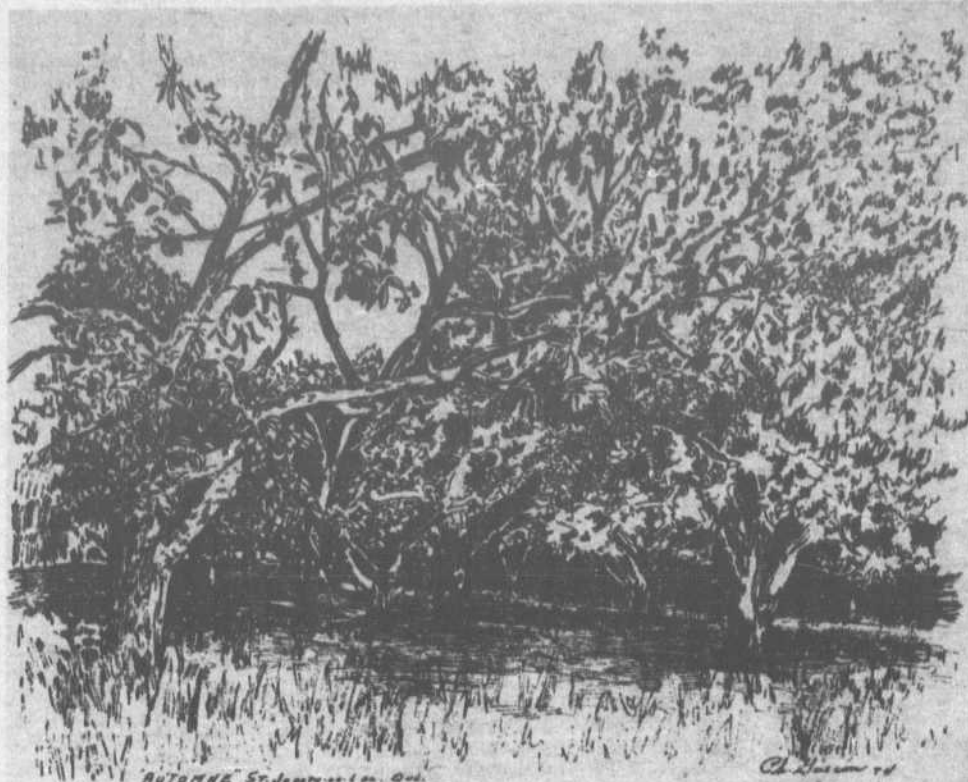
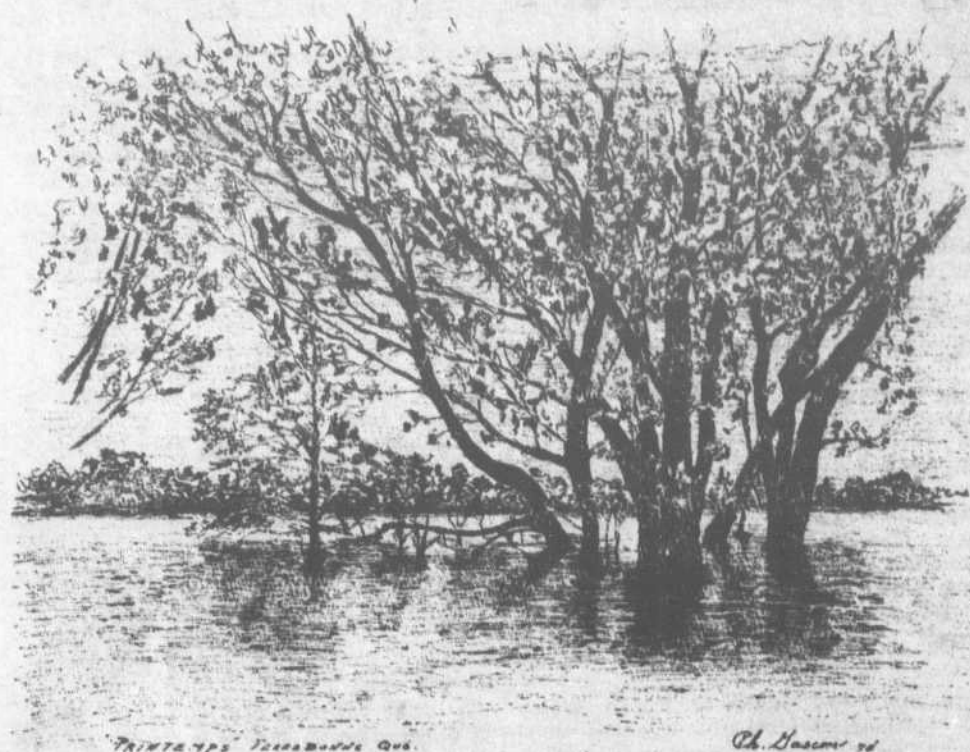
**Journal Quatre-vingt**  
**FOURRURES**

VENTE - REPARATION

MANTEAUX  
TOUT FAITS  
ET SUR MESURE  
PRIX MODIQUES

TERREBONNE 646-8592  
155 ST-ANDRE

# "Les Quatre Saisons": Des croquis de M. Philippe Gascon



## M. Philippe Gascon a signé les cartes de souhaits de Moody S.I.

L'artiste canadien-français Philippe Gascon de Terrebonne a signé cette année une série de quatre croquis qui forment les cartes de souhaits de Moody S.I., entreprise manufacturière de la rue Saint-Louis.

Cette quatre dessins intitulés "Les quatre saisons" représentent différents décors de la campagne cana-

dienne. "Le printemps" montre une scène près de la rivière des Mille-Iles, "L'été" un paysage de Mascouche, "L'automne" un verger à Saint-Joseph-de-lac

et "L'hiver", un petit chemin dans la forêt près de Terrebonne.

Ces reproductions sont imprimées de façon à pouvoir être encadrées.

## SAVIEZ-VOUS QUE...

La mutation est une modification brusque qui apparaît d'un seul coup chez l'animal et devient aussitôt une bande métallique héréditaire. Ainsi les bassets sont pas des chiens toroute, destinée à maintenir mais des chiens de grande taille dont les pattes ne se sont pas développées. On appelle "glissière de sécurité" (qui vient d'entrer au "Petit Larousse" 1975) une route ou une route d'urgence destinée à permettre de contrôler la direction.

## En bon français

On peut lire dans les autobus de Montréal une réclame ainsi rédigée: "Sous l'enveloppe de X vous attend tout un délice". Pour dissiper toute équivoque, précisons qu'il est question d'une friandise, d'un nanan. Et, pour plus de précision encore, ajoutons qu'il s'agit d'un chocolat "enduit d'une couche-bonbon". Si le contenu se rapporte au contenant...!


**Boudrias & Chapleau Inc.**  
 Entrepreneur électricien  
 Spécialiste en chauffage électrique  
 391, rue Saint-Pierre  
**TERREBONNE 666-4422**



LOUEZ UNE AUTO CHEZ  
**Grenier**  
 TERREBONNE  
 AUTOMOBILE INC.  
 686 des Seigneurs • 666-3746 • Terrebonne  
 Connaissez-vous les avantages à louer une automobile?  
 Contrat à l'heure, à la journée, à la semaine, au mois.  
 Nous achetons et payons votre automobile comptant.  
 Concessionnaire: Pontiac, Buick, camions GMC

## a bonne franquette

888, SAINT-LOUIS, TERREBONNE 666-7832

Nous serons ouvert la veille du Jour de l'An ainsi que le premier janvier.

Bonne et  
Heureuse Année  
Repas typiquement québécois



## JOYEUX NOEL HEUREUSE ANNEE



LE PRESIDENT ANDRE BLAIS,  
LE COMITE DE DIRECTION  
ET LES MEMBRES DU  
**CLUB DE PONEYS, TROTTEURS ET AMBLEURS**  
PISTE LEVEILLE  
QUE L'ANNEE 1975 SOIT POUR VOUS ET LES VOTRES  
LA PLUS BELLE DE TOUTES

MERCI pour votre participation à nos activités.