

Opération «Phantom Fury»

Le premier ministre Allaoui promet
«le règne de la loi»

page B1

La Tribune

95e année, no 223

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

www.cyberpresse.ca

5000 Marines lancent
l'assaut contre Falloujah

Rumsfeld prévient que l'offensive «va prendre du temps»

Jim Krane (AP)
FALLOUJAH, Irak

Quelque 5000 soldats américains, soutenus par des blindés et l'aviation, ont lancé une offensive majeure hier dans le nord de Falloujah, donnant le coup d'envoi d'un assaut massif visant à mettre un terme à six mois de contrôle de la ville sunnite par les insurgés.

À la tombée de la nuit, des soldats américains continuaient à avancer lentement dans le quartier de Jolan, où se tenaient des combattants sunnites.

Des habitants de Falloujah joints par téléphone affirmaient entendre le bruit incessant des avions de guerre américains survolant la ville.

Les troupes américaines ont coupé l'électricité dans la ville, et la plupart des générateurs privés ne fonctionnaient pas, soit parce qu'ils ont été endommagés dans les combats, soit parce que leurs propriétaires tentaient d'économiser le carburant.

Les habitants affirmaient manquer d'eau et s'inquiétaient également d'une possible pénurie de nourriture en raison de la fermeture de la plupart des magasins de la ville depuis deux jours.

Des chars et des avions pilonnaient le nord de la ville pour affaiblir les défenses rebelles et essayer de faire exploser les bombes et les engins piégés qui pourraient avoir été placés pour retarder la progression américaine.

Au même moment, dans le cadre de cette opération baptisée «Phantom Fury», une autre force avançait dans le quartier d'Askari. Selon le secrétaire américain à la Défense Donald Rumsfeld, des soldats irakiens participaient



Tôt hier, des Marines de la première division ont pris position en retrait de la ville de Falloujah, avant de lancer l'opération «Phantom Fury» contre le bastion sunnite contrôlé par les insurgés.

aussi à cette attaque. Ils se sont emparés dans la soirée de la gare de Falloujah.

M. Rumsfeld a ajouté que la bataille de Falloujah ne devait pas être considérée comme l'épreuve de force finale avec les insurgés, même si cette ville est leur principal bastion. «Cela va prendre du temps», a-t-il souligné.

Le chef des forces américaines en Irak, le général George Casey, a prédit «une confrontation majeure» dans les rues de Falloujah. Il a affirmé que 50 à 70% des 200 000 habitants avaient quitté la ville.

Selon un porte-parole de l'armée américaine, 42 insurgés ont été tués dans la ville à la suite de bombardements et d'accrochages pendant la journée. Un médecin d'une clinique de Falloujah, Mohammed Amer, a affirmé que 12 personnes avaient été tuées et 17 autres, dont une fillette de cinq ans et un garçon de dix ans, blessés.

Avant le début de l'offensive au cœur de Falloujah, l'armée américaine a fait état de ses premières victimes: deux Marines tués par la chute dans l'Euphrate d'un bulldozer qu'ils manœuvraient.

Edward Harris, un journaliste de l'agence Associated Press (AP) intégré à un régiment de Marines dans le nord de la ville, a raconté que les forces américaines avaient d'abord lancé des attaques aériennes et terrestres, à l'aide de blindés, dans le quartier de Jolan. Les Marines ont affirmé qu'au moins au début, ils n'avaient pas essuyé de tirs nourris mais que l'ennemi avait jeté quelques grenades qui n'ont pas fait de victimes.

Plus tôt dans la journée, pour préparer l'assaut final, les troupes américaines et irakiennes avaient lancé une première offensive, s'emparant d'un hôpital et de deux ponts enjambant l'Euphrate.

Mises à pied
chez BRP?Claude
Planteclaude.plante@latribune.qc.ca
SHERBROOKE

Les employés de Bombardier produits récréatifs (BRP) sont convoqués cet après-midi pour une importante réunion avec la direction de l'entreprise.

La rencontre doit avoir lieu à l'aréna de Valcourt, où habituellement ont lieu les annonces assez importantes pour convoquer les quelque 2000 employés de production du manufacturier de motoneiges, de motomarines et de quads (VTT).

Les rumeurs parlent de l'annonce d'une restructuration, ce qui équivaut habituellement à des mises à pied. Toutefois, la direction de BRP doit composer avec un certain plancher d'emplois à respecter, comme le stipule un protocole d'entente signé avec les employés il y a quelques années.

Des cadres de l'entreprise auraient été remerciés récemment et d'autres seraient appelés à devenir des employés de production. On parle aussi d'une interruption de production du côté de la chaîne de montage des quads pour quelques semaines. Il semble que les inventaires soient trop élevés au goût du fabricant.

Cette période-ci de l'année correspond à un changement de production sur les chaînes de montage, de la moto-

Voir Mise à pied en page A2

Sur les traces de Sarah Vaillancourt



La popularité du hockey féminin n'a cessé de croître au cours des dernières années, entre autres grâce aux succès de l'équipe canadienne sur la scène internationale, et tout particulièrement lors des derniers Jeux olympiques où elles avaient raflé l'or devant les Américaines. L'ascension fulgurante de la Sherbrookoise Sarah Vaillancourt n'est pas étrangère non plus à cette frénésie qui a gagné les jeunes filles de la région, de plus en plus nombreuses à chausser les patins, comme elles l'ont fait hier en compagnie des membres de l'équipe nationale et de leur vedette locale. Hier soir, au Palais des sports, le Canada a signé une victoire de 8-0 aux de la Finlande. À LIRE EN C1 et C5

Kyle Williams, recrue par excellence au football universitaire québécois

page C1

Bourque, Coffey et Murphy se souviennent surtout de 1987

page C4

Sherbrooke Autohaus
4421, boul. Bourque
Rock-forest
1-877-564-2924

Météo

Variable Max.: -2 Min.: -10
Lever du soleil: 6h37 Coucher: 16h22

Index

Agroalim C9	Le monde B2
Ann. class. D4	Loterie A5, C1
Arts D1	Météo D4
Décès D6	Mots croisés D4
Éphémérides... D5	Opinions A8
Horoscope D5	Sports C1

Profitez de nos rabais exceptionnels sur nos derniers 2004

MEILLEUR VÉHICULE SPORT
UTILITAIRE INTERMÉDIAIRE
LE PLUS VENDU AU MONDE

- Car and driver

HONDA
Sherbrooke Honda
2615, rue King Ouest 986-5322
www.honda.com

MIKES
RESTAURANT


SOIRÉES COMBO
À PARTIR DE **5,99 \$**
DÈS 16 H.
Du lundi au jeudi inclusivement

SPAGHETTI CÉSAR
PIZZA CÉSAR
PIZZAGHETTI


MIKES de Sherbrooke
735, rue King Est, 565-3030
1705, rue King Ouest, 564-1090

Mon clin d'oeil
Stéphane Laporte

En tout cas, ce n'est pas le jour du souvenir pour Charles Guité!



À LIRE DEMAIN




Le ministre John McCallum souligne d'importants investissements en recherche sur la santé

La Tribune	
Division de Les Journaux Trans-Canada (1996) inc. Édité et imprimé au 1950, rue Roy, Sherbrooke, J1K 2X8 www.cyberpresse.ca	
PRÉSIDENTE ET ÉDITRICE Louise Boisvert	VICE-PRÉSIDENT FINANCES ET ADMINISTRATION René Morin
RÉDACTION (819) 564-5454 Télécopieur 564-8098 redaction@latribune.qc.ca	PUBLICITÉ (819) 564-5450 Télécopieur 564-5482
RÉDACTEUR EN CHEF Maurice Cloutier	DIRECTRICE Suzanne-Marie Landry ADJOINTS Alain LeClerc Christian Malo
DIRECTEUR DE L'INFORMATION André Larocque	ANNONCES CLASSÉES (819) 564-2222 Télécopieur 564-5482 Lundi au vendredi : 8 h 30 à 16 h 30
ADJOINTE AU DIRECTEUR Jacynthe Nadeau	ABONNEMENT ET TIRAGE (819) 564-5466 Sans frais 1 800 567-6955
PRODUCTION ET INFORMATIQUE DIRECTEUR René Béliveau ADJOINTS André Roberge Steeve Rancourt Stéphane Garant	DIRECTEUR André Custeau ADJOINT Serge Nadeau

Le PQ vogue sur les déboires du PLQ, dit Landry

David Bombardier
david.bombardier@latribune.qc.ca
SHERBROOKE



Si des élections avaient lieu demain matin au Québec, le Parti québécois l'emporterait non pas pour ses actions des derniers mois, mais plutôt parce que les Québécois ne font «plus confiance» au Parti libéral de Jean Charest.

Devant plus de 200 élèves du Collège de Sherbrooke, hier midi, le chef du PQ,

Bernard Landry, a admis de son propre chef que son parti traversait une période difficile. Le Parti québécois serait porté au pouvoir si des élections avaient lieu prochainement, a prédit M. Landry, «mais ce ne serait pas à cause de nos mérites, qui n'ont pas été vraiment spectaculaires ces derniers mois».

Interrogé sur cette déclaration lors d'un point de presse en fin d'après-midi, le chef de l'opposition officielle a précisé sa pensée en avouant que «les derniers mois ont été agités et se devaient de l'être». M. Landry faisait de toute évidence référence à la contestation de son leadership et au moment opportun pour tenir le prochain référendum sur la souveraineté.

«On va continuer d'avoir des discussions virulentes (d'ici le congrès national de juin 2005), mais regardez-nous aller après!» a-t-il avancé, en ajoutant que sa déclaration ne devait pas être interprétée comme si son parti allait remporter les prochaines élections «par défaut».

Une conférence courue

Comme les sondages le démontrent, la souveraineté a toujours la cote chez les jeunes, du moins si on en juge par l'intérêt marqué qu'a suscité la conférence de M. Landry, hier midi. Plus de 200 élèves, dont certains étaient fortement politisés, se sont entassés dans un amphithéâtre deux fois trop petit afin d'entendre le discours nationaliste du chef du Parti

québécois.

Au moins une vingtaine de collégiens n'ont pu assister à la conférence, faute de place. Certains ont dû passer l'heure du midi dans le corridor, à tenter de saisir des bribes du discours de M. Landry. Un discours livré sur un ton convivial, où le chef de l'opposition officielle s'est dit convaincu que le PQ reprendra le pouvoir aux prochaines élections pour ensuite tenir un référendum gagnant «le plus vite possible». «D'ici cinq ans, ça peut être réglé, à condition que vous vous donniez à fond», a lancé M. Landry aux élèves attentifs, en conclusion de son discours.

Pendant 45 minutes, il a répété le même message: pour régler ses problèmes, le Québec doit devenir un pays. Que ce soit en matière d'économie, d'environnement, de relations internationales et même d'intégration de ses immigrants, le Québec doit pouvoir prendre toutes les décisions qui le concernent plutôt que d'être gouverné par Ottawa, a martelé le chef de l'opposition officielle.

Certains élèves étaient toutefois sceptiques face aux propos de M. Landry, les estimant un peu trop idéalistes. À une question d'une jeune femme, le chef péquiste s'est montré plus réaliste. «La souveraineté ne règle pas tous les maux, loin de là, a-t-il avoué. Tous les pays indépendants ont des problèmes, mais

eux, ils ont les moyens de les régler à leur manière.»

L'ancien premier ministre a par ailleurs soutenu que la priorité de son parti demeure l'éducation, et non la santé, qui doit tout de même demeurer un important secteur de dépenses. «Si les gens vieillissent, ce qui peut nous sauver, c'est l'éducation», a-t-il soutenu devant des élèves qui deviendront bientôt des électeurs, si ce n'est déjà fait. Pour faire face au vieillissement de la population, le gouvernement doit, selon M. Landry, investir dans l'éducation afin d'augmenter la productivité du Québec.

Le chef de l'opposition officielle a aussi déploré les récents changements au régime de prêts et bourses, qui font en sorte que les élèves de la province s'endettent davantage. «Si nous avions été au gouvernement, il n'y aurait pas eu de transfert des bourses en prêts», a-t-il assuré.

En réponse à un autre élève, il a soutenu que, lorsqu'il reviendra au pouvoir, le Parti québécois ne refusera pas les municipalités qui ont pu se débarrasser grâce au Parti libéral. Les référendums sur les défections, une promesse électorale respectée par Jean Charest, ont été «l'un des gestes les plus odieux, une des fautes les plus monstrueuses de l'histoire politique du Québec», a estimé M. Landry.



Imacom, Claude Poulin

Bernard Landry, le chef du Parti québécois, s'est adressé à quelque 200 étudiants du Collège de Sherbrooke hier en présence du député de Johnson, Claude Boucher.

André Boisclair dans l'antichambre du pouvoir

David Bombardier
SHERBROOKE

L'ex-député André Boisclair suit actuellement un «cours de chef d'État 101» à l'Université Harvard. C'est du moins ce qu'a soutenu hier après-midi le chef du Parti québécois, Bernard Landry, au sujet de celui qui a longtemps été perçu comme l'un de ses successeurs.

Par cette petite phrase lancée à une vingtaine de militants péquistes au terme d'un point de presse, M. Landry laisse entendre qu'André Boisclair a quitté l'Assemblée nationale l'été dernier dans le but précis de briguer éventuellement la direction du parti. Plus tôt en journée, le chanteur Luck Mervil avait affirmé qu'il

croyait qu'André Boisclair ferait un bon successeur à l'actuel chef de l'opposition, quand celui-ci décidera de quitter son poste.

Officiellement, M. Boisclair étudiera un an à Boston, où il vient d'entreprendre une maîtrise en administration publique. Il compte ensuite se rendre en France et n'exclut pas un retour à la politique, avait-il affirmé lors de sa démission comme député de Gouin et leader de l'opposition officielle.

Bernard Landry a indiqué hier que M. Boisclair souhaite poursuivre ses études un peu plus longtemps que prévu. «Ça me donne le temps de réaliser la souveraineté d'ici là!» a-t-il ajouté, laissant clairement entendre qu'il ne veut pas céder son poste avant d'avoir tenu le prochain référendum.

Mise à pied

Suite de la page A1

neige à la motomarine. La production des motomarines, dont le début serait prévu pour décembre, demande moins de personnel.

Hier, il n'a pas été possible d'obtenir des précisions de la part de la direction de la compagnie valcourtoise.

Hausse des profits

BRP a réussi à augmenter considérablement ses profits du deuxième trimestre grâce à la hausse de ses revenus et ce,

malgré la force du dollar canadien et la hausse des prix des produits de base.

À la fin du mois d'octobre, le fabricant a déclaré des profits de 18,7 millions \$ pour le trimestre se terminant le 31 juillet. Pour la même période l'an dernier, BRP avait déclaré un profit de 2,8 millions \$.

Au premier trimestre de cette année, l'entreprise avait déclaré une perte de 35,7 millions \$, à cause de changements dans son calendrier de production.

Les revenus trimestriels ont augmenté

de 15,6 %, pour atteindre 572,6 millions \$.

En 2003, BRP a rompu ses liens avec le groupe Bombardier, lorsque l'entreprise a vendu sa dernière filiale de produits récréatifs à un groupe d'investisseurs formé de la famille Bombardier, de la firme d'investissement Bain Capital et de la Caisse de dépôt et placement du Québec.

La nouvelle BRP, qui fabrique en plus des moteurs hors-bord, n'est pas inscrite en Bourse.

Quand **JEUNESSE** s'en mêle **Lettre à Guy A.**

Steve Bergeron
steve.bergeron@latribune.qc.ca
SHERBROOKE



Félix sur le divan avant d'aller pisser. C'est vrai que ton «retour de Thaïlande» t'a fait paraître fendant. Mais, à ma connaissance, tu as toujours eu un côté fendant. C'est probablement en partie à cause de lui que tu es rendu où tu es aujourd'hui. Pourquoi s'en surprendre? Gros ego? Fais-moi pas croire que celui de Desjardins est plus petit (*les records de Rivard, m'a faire semblant que c'est intéressant!*)

Non, quant à moi, tes prétendus fans ont sauté une coche. Les vrais, eux, ont compris. Ils ont trouvé que tu avais magnifiquement récupéré ton lancer avec le Desjardins qui fait oui oui. Ils t'aiment pour ton côté corrosif et méchant qui bouscule ceux qui se prennent trop au sérieux. Ils souhaitent que tu reviennes chaque année à l'ADISQ juste pour ça.

Mais le public semble devenu très sensible. Toi aussi. Tu t'es donc excusé. Peut-être aussi parce que tu as plus à perdre aujourd'hui qu'avant. Tu ne peux plus envoyer promener qui tu veux.

Toute cette histoire a peut-être été gonflée par tes anciennes têtes de Turc,

qui ont dû jouir de te voir souffrir à ton tour.

Bizarrement, personne ne semble offensé que les radios commerciales ne fassent jouer que 86 des 1700 chansons enregistrées au Québec cette année, comme tu l'as dit au début du gala. Que plein d'artistes de talent n'arrivent pas à vivre de leur art à cause de quelques directeurs musicaux bornés, ça passe mieux qu'un vol plané de trophée.

Qu'est-ce que tu dirais d'inviter à ton émission le président de l'ADISQ et les directeurs musicaux d'Énergie et de Rock Détente? Parce que le totalitarisme culturel, j'en ai mon voyage.

Le bon côté de ce scandale, c'est que ton geste passera à l'histoire, ce qui n'était guère arrivé depuis longtemps. Au même titre que Plamondon et sa crise, Mitsou et ses couvertes, Céline et son «j'peux pas accepter ce trophée-là»... Si le *Bye! Bye!* existait encore, tu y aurais goûté.

En tout cas, j'espère que tu animeras encore l'ADISQ l'an prochain. Sinon, qui dira à Marie-Chantal Toupin que ses chansons ne sont pas bonnes?

le bas fin voile brillant Sublim 5.79

Économisez 25% sur un bas fin signé Dim qui donne une très subtile touche scintillante à vos jambes. Nylon-lycra 15 deniers, pointes renforcées. Le bas qui apporte une couleur de fête aux belles jupes de la saison. Noir, poivre, papyrus, bois, gazelle, naturel, marine. P.m.g.tg. Rég. 7.75



simons

• QUÉBEC PLACE STE-FÉ, GALERIES DE LA CAPITALE, VIEUX-QUÉBEC • MONTRÉAL CENTRE-VILLE, PROMENADES ST-BRUNO
• LAVAL CARREFOUR LAVAL • SHERBROOKE CARREFOUR DE L'ESTRIF 135770



Mario
GOUPIL

Yasser et la mort

Un peu passé la mi-octobre, on nous a annoncé que Yasser Arafat ne se sentait pas bien. Fièvre et nausées, nous informait-on. Pauvre Yasser, j'espère qu'il va rapidement prendre du mieux, me disais-je.

Puis, sans que personne n'ait vu venir le coup, on nous a annoncé qu'il était mourant. Tu parles d'un revirement de situation, me suis-je dit. Deux jours après avoir attrapé une fièvre et un mal de cœur, le gars se meurt. Pas chanceux, le pauvre Yasser. Il va nous manquer, lui et son célèbre linge à vaisselle... me disais-je.

Mais c'était mal connaître ce vieux crapaud. Au moment où nous allions l'enterrer, on l'a vu rebondir publiquement avec une tuque sur la tête, prêt à prendre l'avion pour la France. Il avait l'air tout joyeux. Comme un gamin qui s'envole pour Disney World. Je l'ai même soupçonné d'en avoir fumé du bon ce matin-là après l'avoir vu essayer d'embrasser la main de son proche conseiller assis à sa droite.

Vous avez vu ces images? Je ris à chaque fois que les télé nous les montrent.

Sapré Yasser, s'il est capable de prendre l'avion pour Paris, c'est qu'il va peut-être s'en remettre, me suis-je dit.

Une fois à Paris, on nous a annoncé que le président de l'Autorité palestinienne souffrait de troubles digestifs. Puis de leucémie. Pour ensuite nier qu'il combattait la leucémie. Tout à coup, il s'est retrouvé dans un état critique. Puis sa femme est arrivée à son chevet et nous a annoncé qu'il se sentait bien et qu'il allait même rentrer à la maison!

Tu sais quoi, Yasser, tu es en train de les rendre tous complètement dingues. Lâche pas, tu nous dilates la rate! De toute façon, le monde entier sait que tu ne mourras jamais vraiment...

La vie sans le hockey

Il n'y aurait pas de hockey dans la Ligue nationale cet hiver et le monde s'en balancerait.

Je n'ai encore entendu personne de mon entourage se plaindre du lock-out dans la LNH. C'est comme si on était tous passés à autre chose en même temps et qu'on avait décidé d'envoyer promener une fois pour toutes ces bébés gâtés du sport!

Si Montréal, Toronto, Ottawa et les autres grandes villes du Canada peuvent se passer de hockey, imaginez un peu les répercussions que peut avoir le conflit de la LNH dans des villes comme Nashville, Phoenix, Anaheim et San Jose...

Que Gary Bettman et Bob Goodenow continuent de s'ignorer. On va en faire autant. Il y a une vie sans le hockey.

Le respect attire le respect

Avant de demander aux amateurs de hockey de le respecter dans le combat qu'ils livrent aux propriétaires irresponsables des équipes de la Ligue nationale de hockey, les bébés gâtés de la LNH devraient commencer par respecter ceux qui exercent le même métier qu'eux, que ce soit dans les circuits professionnels mineurs d'Amérique ou encore en Europe.

Ils sont plus de 200 joueurs de la LNH à avoir volé un job à un hockeyeur de moins grand talent rien qu'en Europe depuis le début du conflit. Vrais qu'ils ont été courtisés pour aller là-bas, mais ils n'étaient pas obligés d'accepter, eux qui sont déjà millionnaires pour la plupart.

J'ai hâte de voir quelle sera la réaction de ces 200 voleurs de jobs si un jour des joueurs de remplacement viennent prendre leur place dans la LNH...

Et la santé des jeunes?

Kevin Mailhiot est un hockeyeur de 18 ans qui évoluait pour les Voltigeurs de Drummondville. En fin de semaine, il a annoncé qu'il abandonnait ce sport après avoir subi, quelques semaines auparavant, une septième commotion cérébrale. Pas deux ou trois, sept!

Si j'ai bien compris, Mailhiot se retire de son propre chef. C'est sa décision. La preuve en est qu'on lui a permis de revenir au jeu après six commotions cérébrales. S'il avait voulu poursuivre sa carrière, il aurait pu, mais il semble avoir compris que pour son bien, il valait mieux abandonner. Il aurait pu hypothéquer encore plus sérieusement sa santé et le reste de son existence.

La question que je me pose est la suivante: comment les Voltigeurs de Drummondville et la Ligue junior majeure du Québec peuvent-ils permettre à des jeunes qui leur sont confiés de mettre leur santé en péril de la sorte?

mgoupil@latribune.qc.ca

Sherbrooke et Bishop's conservent leur rang

Le classement annuel de Macleans n'apporte pas de surprise



Gilles
Fisette

gilles.fisette@latribune.qc.ca
SHERBROOKE

Le classement annuel des universités canadiennes par la revue Macleans ne créera pas de surprise dans la région puisque les deux universités sherbrookoises, l'Université de Sherbrooke et l'Université Bishop's, ont maintenu le rang qu'elles occupaient déjà l'an dernier. Ce classement accorde une 4e place pour Bishop's dans les universités de plus petites tailles et une 8e place pour l'Université de Sherbrooke dans sa catégorie.

Selon le classement Macleans publié dans l'édition qui vient tout juste de sortir en kiosque (l'édition du 15 novembre), on apprend en effet que l'Université de Sherbrooke occupe pour une troisième année d'affilée le 8e rang, une position qu'elle partage cette fois-ci avec McMaster (à Hamilton, en Ontario), qui a fait des gains par rapport à l'an dernier, en passant de la 11e place au 8e rang ex-aequo avec Sherbrooke.

Toronto au premier rang

Dans cette catégorie, le premier rang est occupé une fois encore par l'Université de Toronto, laquelle est suivie de près par McGill et l'Université Western. L'Université de Montréal devance Sherbrooke de peu puisque l'université montréalaise arrive au 7e rang. Laval fait moins bonne figure avec sa 11e position, d'autant plus qu'il s'agit là d'un léger recul par rapport à l'an dernier alors qu'elle arrivait en 10e position.

Pour établir son classement, Macleans sonde le cœur de milliers d'étudiants. La revue analyse également différents facteurs dont les qualités du contingent étudiant, la grandeur des classes, la qualité des bibliothèques, la composition du corps professoral selon la nature de ses diplômes et de ses divers prix et mérites.

L'Université Bishop's maintient quant à elle sa quatrième place. Elle est devancée par les universités St. Francis Xavier, Mount Allison et Acadia.

Hier, il n'a pas été possible d'obtenir des commentaires du recteur Bruno-Marie Béchard et du principal Robert Poupart.

Le magazine Macleans a de nouveau sondé le cœur des étudiants. Le résultat classe l'Université de Sherbrooke au 8e rang pour une troisième année d'affilée, une position qu'elle partage cette fois-ci avec McMaster qui a fait des gains par rapport à l'an dernier, en passant de la 11e place au 8e rang ex-aequo avec Sherbrooke.

Huit projets récréo-touristiques se partagent 323 800 \$

Gilles Fisette
SHERBROOKE

Huit projets récréo-touristiques, allant d'un parcours d'initiation à la pêche sportive à un sentier pédestre qui, éventuellement se rattacherait à l'Appalachian Trail, se partagent 323 800 \$ du Fonds de développement de l'offre touristique des Cantons-de-l'est. Ces projets entraînent des investissements de près de 2,3 millions \$.

Hier matin, Tourisme Cantons-de-l'est, en présence de la vice-première ministre et députée de Saint-François, Monique Gagnon-Tremblay, dévoilait en effet les résultats de son deuxième appel de projets dans le cadre de son fonds de développement.

Cette fois-ci, ont révélé le directeur général, Alain Larouche, et le président du conseil d'administration, Jacques Robidas, le choix a dû se faire parmi les quinze projets reçus. Finalement, huit d'entre eux ont été retenus.

«La réalisation de ces projets qui entraînera des investissements de 2 251 726 \$ permettra de bonifier l'offre touristique régionale et contribuera à l'augmentation du nombre de touristes qui visitent la région», a déclaré Mme Gagnon-Tremblay.

Le plus important des huit projets retenus a été présenté par la Société du parc découverte nature de Baldwin, en collaboration avec la Ville de Coaticook. Il commande des investissements de 1 045 000 \$. Il reçoit 100 000 \$ du fonds de développement.

Ce projet consiste à l'aménagement des premières phases d'un projet total qui comprendra un pavillon d'accueil, un Centre d'éducation et de formation sur la faune et la flore, un parcours d'initiation à la pêche sportive, adjacent à la station piscicole de Bldwin.

La MRC Brome-Missisquoi recevra pour sa part 90 000 \$ pour deux segments de son projet de piste cyclable entre Abercorn et Bromont, en passant par Brome Village et Lac Brome.

Le Grand prix automobile sur glace du Canada touchera 40 600 \$ pour l'acquisition de nouvelles estrades, un équipement évalué à 81 342 \$ et qui pourra être loué ou prêté à d'autres événements



Le président de Tourisme Cantons-de-l'est, Jacques Robidas, remet un chèque à Rita Lafontaine pour son centre culturel de Saint-Joseph-de-Ham-Sud en présence de la députée de Saint-François et vice-première ministre, Monique Gagnon-Tremblay.

touristiques.

Le Centre des arts Rita Lafontaine, de Saint-Joseph-de-Ham-Sud, encaisse 31 000 \$ pour la rénovation et la transformation d'une vieille église en un centre de développement et de promotion des arts. Le projet total est évalué à 312 000 \$.

Le Comité du patrimoine paysager estrien a droit à un chèque de 24 000 \$, grâce auquel il pourra identifier la thématique et le tracé pour la mise en place d'un circuit culturel régional signalisé, comme on l'a fait antérieurement pour la Route des vins. Le projet coûte 30 000 \$.

Tourisme Sherbrooke reçoit pour sa part 23 700 \$ pour réaliser la phase 2 de l'étude de faisabilité d'un Centre régional de foires et d'exposition à Sherbrooke.

L'étude coûte 47 424 \$.

La Municipalité de Chartierville se voit remettre un chèque de 8500 \$ pour la mise en place d'un Centre d'interprétation animé des activités de recherche d'or qui ont été à l'origine du développement de cette localité. La municipalité veut également compléter les 20 kilomètres de sentiers pédestres jusqu'à la frontière américaine pour ainsi faire le lien avec les sentiers pédestres américains de l'Appalachian Trail, via la Cohos Trail. Chartierville consacre 54 469 \$ à ces deux projets de revitalisation touristique de son territoire.

Enfin, le Réseau de diffusion des arts visuels des Cantons-de-l'est, le réseautage de cinq organismes culturels

(le Centre d'arts Orford, la Fondation J. Armand Bombardier, la Galerie d'art de l'Université Bishop's, la Galerie d'art du Centre culturel de l'Université de Sherbrooke et le Musée des Beaux-arts de Sherbrooke), recevra 6000 \$ avec lesquels il pourra mener à bien une étude en vue d'améliorer l'attractivité des produits de ses membres. L'étude coûte 12 000 \$.

Le Fonds de développement de l'offre touristique des Cantons-de-l'est est formé à partir de 25 pour cent de la taxe de 2 \$ la nuitée à laquelle participent les hôteliers et aubergistes de la région. Également, le fonds est financé par le gouvernement du Québec et par les Conférences régionales des élus de l'Estrie et de la Montérégie-Est.

Relevé de taxes d'un cent: la Ville explique

Il y avait dans le même envoi un autre compte de 717 \$

La Tribune
SHERBROOKE

La Ville de Sherbrooke n'a pas perdu d'argent en envoyant un relevé de compte de 1 cent à Richard Saint-Jacques, puisque des droits de mutation (taxe de bienvenue) s'élevant à 717 \$ étaient également réclamés au citoyen à l'intérieur du même envoi.

La Ville réagit ainsi à la prétention de

ce citoyen qui, à la Une de notre édition d'hier, dénonçait une forme de gaspillage de la Ville en disant avoir reçu un relevé de compte de 1 cent et en exhibant même un document de la Ville indiquant le solde dû d'un cent. Le citoyen aurait cependant omis d'expliquer clairement à ce moment qu'il avait aussi reçu un autre compte dans le même envoi au montant de 717 \$. C'est M. Saint-Jacques qui avait alerté La Tribune de la situation qu'il jugeait incongrue.

«On n'a pas payé un timbre de 49 cents pour réclamer un cent au citoyen, insiste le trésorier de la Ville, François Poulette. Ce qu'on lui a envoyé, c'est une facture de plus de 700 \$ (et un relevé de compte). Je crois que ça valait la peine pour 49 cents.

«On envoi toujours un relevé de compte avec les droits de mutation, pour rassurer les citoyens qui se demandent s'ils nous doivent de l'argent, ajoute-t-il. Si on ne l'envoyait pas, on se le ferait

demander.»

M. Poulette indique que M. Saint-Jacques a probablement oublié de payer 1 cent lorsqu'il a acquitté ses impôts fonciers. «On n'envoie pas de facture simplement pour ça», assure-t-il.

Hier soir, M. Saint-Jacques a confirmé avoir reçu ce qu'il considère être deux comptes séparés dans le même envoi.

Il déplore toujours l'envoi d'un relevé de compte d'un cent.

Un anévrisme traité efficacement... en direct

L'opération interactive des deux spécialistes du CHUS était retransmise à Chicago

René-Charles Quirion
SHERBROOKE

La notoriété du CHUS dépasse encore une fois les frontières du pays, alors que deux de ses radiologues ont fait une démonstration de leur savoir-faire dans la pose d'endoprothèses, pour traiter un cas complexe d'anévrisme à l'aorte, en direct à des spécialistes du domaine qui se trouvaient en congrès international à Chicago.

Cette opération interactive a été réalisée par les radiologues Thebao Bui et Dr Andrew Benko, qui sont des spécialistes en pose d'endoprothèses au CHUS. Tout en pratiquant cette intervention sur un patient à haut risque de 84 ans présent-

tant un anévrisme à l'aorte, les deux spécialistes expliquaient les étapes réalisées, justifiaient leur pratique tout en répondant simultanément aux questions des radiologues, chirurgiens cardiaques et neurochirurgiens présents au congrès qui se tenait aux États-Unis.

«Un anévrisme est une dilatation anormale du vaisseau. Plus la paroi devient mince, plus il y a de chance de rupture, ce qui correspond à des chances de mourir de 90 pour cent. Le cas qui nous était présenté nécessite habituellement une intervention à cœur ouvert. Cependant, à cause des facteurs de risque qui étaient reliés à ce patient, nous avons choisi de le traiter en posant une endoprothèse», explique le Dr Bui.



Les radiologues Thebao Bui et Andrew Benko font figure de pionniers dans la technique utilisée pour traiter des anévrismes.

Les participants au congrès ont pu assister en direct à la pose d'une endoprothèse à partir d'un vaisseau de l'aîne du patient jusqu'à l'anévrisme, afin de renforcer par l'intérieur la partie de l'aorte.

«C'est la technologie de l'avenir pour traiter les anévrismes. Le taux de mortalité est moins élevé, la convalescence est raccourcie et la qualité de vie du patient est d'autant plus améliorée. La plupart des patients sortent de l'hôpital 48 heures après l'opération. Cette technologie ne coûte pas plus cher que la technique traditionnelle», explique le Dr Bui.

Lors de la démonstration du 28 octobre dernier, les deux spécialistes du CHUS procédaient à ce genre de démonstration pour la première fois à l'échelle internationale à partir de Sherbrooke. Les radiologues Bui et Benko se sont souvent promenés à travers le Canada et États-Unis pour transmettre leurs connaissances, mais n'avaient jamais fait de démonstration à partir de leur hôpital.

«Nous avons développé une grande expertise dans ce traitement. Notre taux de succès est de 100 pour cent lors de ce

genre d'intervention. Il n'y a jamais eu de rupture. Nous sommes les pionniers en matière d'endoprothèses au Canada. Notre expertise est reconnue internationalement et c'est un honneur d'avoir été choisis pour cette démonstration», mentionne le radiologue Bui.

Ce ne sont pas tous les patients présentant un anévrisme qui peuvent être soignés avec une endoprothèse. L'anatomie de la personne doit être adaptée à cette technique.

«Nous utilisons cette technique à titre expérimentale depuis 1995. Il n'y a pas de suivi à très long terme qui a été fait étant donné que la technologie est nouvelle. Le suivi maximale est de neuf années. Cependant, des tests de simulation ont prouvé que cette endoprothèse peut durer un minimum de 15 ans. Ce sont des discussions que nous devons avoir avec nos patients lorsque l'on suggère cette technique. Neuf patient sur dix adhèrent à cette technologie. Les connaissances avancent tellement vite dans ce domaine que les problèmes qui pourraient survenir dans dix ans auront déjà des solutions», soutient le Dr Andrew Benko.

Ce type d'intervention est possible grâce à des investissements de 5 millions \$ réalisés dans des équipements de haute technologie en radiologie interventionnelle qui ont permis au CHUS de se doter des meilleurs appareils d'angiographie qui existent sur le marché. Le service d'angiographie du CHUS réalise plus de 4000 interventions par année. En ce qui a trait aux endoprothèses, les deux radiologues en posent environ 40 par année.

BRASSERIE FLEURIMONT

1325, 12e Avenue Nord. (819) 566-4844

Festival de GRILLADES

Roast beef au jus

Steak AAA de première qualité

Brochette de poulet pétillante

Fondue chinoise à volonté

Grosses crevettes

À la Brasserie Fleurimont c'est fou comme c'est bon!

Plusieurs nouveautés!

Nombreuses assiettes à 7,99\$

Disponible du dimanche au vendredi

NOUVELLEMENT AGRANDIE

Boutique Mode

Jules Verreault

A GRANDI POUR VOUS

35 ANS D'EXPERIENCE



35 ANS DE SERVICE PERSONNALISÉ

LA BOUTIQUE MODE LA PLUS RENOUVELÉE EN ESTRIE!

aux Promenades King

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ PRIX

Bienvenue à un autre client satisfait

2341, rue King Ouest, Sherbrooke (819) 566-6040

Modification de vêtements sur place

Grandir au contact des vraies valeurs

C'est ce que je veux pour mon enfant!



PORTES OUVERTES

Collège François Delaplace*
(819) 837-2882

Séminaire de Sherbrooke
(819) 563-2050

14 novembre à 13 h 00

Collège du Mont-Sainte-Anne
(819) 823-3003

Collège du Sacré-Coeur
(819) 569-9457

Séminaire Salésien
(819) 566-2222

13 novembre à 13 h 00

Collège Rivier
(819) 849-4833

Collège Mont Notre-Dame
(819) 563-4104

14 novembre à 13 h 00

Collège Notre-Dame-des-Servites*
(819) 838-4221

École secondaire de Bromptonville
(819) 846-2738

ASSOCIATION DES ÉCOLES PRIVÉES DE L'ESTRIE

www.aepe.qc.ca

EXAMENS D'ADMISSION

le 20 novembre

le 27 novembre

Appelez pour connaître les heures

* Pas d'examen le 27 novembre

VENTE DE PÂTE À TARTE

Au profit de la

FONDATION DU CENTRE NOTRE-DAME DE L'ENFANT

Quand? Le jeudi 11 novembre 2004 de 9 h à 18 h
Le jeudi 18 novembre 2004 de 9 h à 18 h

Où? Au CENTRE NOTRE-DAME DE L'ENFANT
1621, rue Prospect, Sherbrooke
Tél. : (819) 346-8471

Depuis 20 ans, la Fondation oeuvre dans le prolongement de la mission du centre de réadaptation CNDE, plus spécifiquement au regard de la réadaptation et de l'intégration sociale et résidentielle des personnes handicapées par une déficience intellectuelle ou un trouble envahissant du développement.

La Fondation apporte une aide financière ou du soutien adapté aux personnes handicapées, aux intervenants du centre de réadaptation et aux familles. Ce soutien collabore à l'épanouissement et au développement des personnes handicapées aux différentes étapes de leur vie.



Prix: 2,25\$ pqt de 1,5 lb / 4,50\$ pqt de 3 lbs

Le père de Julie Boisvenu rencontrera le ministre de la Justice



René-Charles Quirion
rene-charles.quirion@tribune.qc.ca
SHERBROOKE



Pierre-Hugues Boisvenu

Après plusieurs mois d'attente, Pierre-Hugues Boisvenu rencontrera finalement le ministre de la Justice, Jacques Dupuis, la semaine prochaine, en compagnie de trois autres pères de la famille, dont la fille a été assassinée ou enlevée.

Pierre-Hugues Boisvenu, dont la fille Julie a été tuée en juin 2002, Marcel Bolduc, dont la fille Isabelle a été assassinée en 1996, Michel Susprenant, dont la fille Julie est disparue depuis 1999, et Christian Caretta, dont la fille Cathy a été étranglée en 1998, se rendront au bureau de comté du ministre de la Justice à Montréal, lundi prochain, afin de lui demander d'améliorer le traitement des familles de victimes d'actes criminels.

Ils souhaitent que le ministre de la Justice leur reconnaisse une voix. Ils déposeront d'ailleurs un plan financier au gouvernement afin qu'il soutienne l'Association des familles victimes d'actes criminels du Québec pendant deux ans, le temps qu'elle devienne autonome.

«Je crois que c'est la première fois au Québec que quatre pères de victimes vont tenir un même discours sur la violence faite aux femmes. L'objectif premier de cette rencontre avec le ministre de la Justice est de discuter avec lui concernant l'absence de droits des familles de victimes com-

parativement à ceux des criminels», mentionne le père de Julie Boisvenu.

Depuis la fin du procès du meurtrier de sa fille et les réactions publiques qu'il a faites, Pierre-Hugues Boisvenu a reçu les témoignages d'une quinzaine de familles, dont les enfants ont été tués, qui partagent son opinion sur le traitement qui leur a été réservé lorsqu'ils se sont fait enlever un être cher par un acte criminel.

«Ils sont heureux que quelqu'un parle enfin. Ça confirme qu'il y a un réel besoin pour regrouper ces gens. Ce sont toujours les parents de la victime la plus récente qui mènent le combat. Il est temps de se regrouper et que le ministre de la Justice nous écoute relativement à l'absence des droits de nos familles», estime Pierre-Hugues Boisvenu.

Les quatre pères de familles vont aussi s'entretenir avec Jacques Dupuis concernant la bonification du programme IVAC (Indemnisation aux victimes d'actes criminels). Pierre-Hugues Boisvenu rappelle que Jean Charest s'était engagé à tenir une commission parlementaire sur le sujet lors de la dernière campagne électorale. Les quatre hommes demanderont aussi au gouvernement de tenir une réflexion sur les probations.

«Ce que nous constatons, c'est que pour le système, il n'y a plus de victime lorsqu'elle est décédée. Il faut améliorer le traitement réservé à leurs familles afin de les aider sur le plan psychologique et familial lorsqu'il y a assassinat ou enlèvement. Nous considérons que le système actuel n'a aucun sens. Il n'y a aucun programme ou reconnaissance pour nous aider», mentionne M. Boisvenu.

Lors de leur rencontre avec Jacques Dupuis, Pierre-Hugues Boisvenu, Marcel Bolduc, Michel Susprenant et Christian Caretta seront accompagnés par l'avocat qui a représenté la famille Boisvenu au procès de Hugo Bernier, Me Raphaël Schachter.

Pierre-Hugues Boisvenu invite les familles qui voudraient se joindre à cette Association de parents de victimes d'actes criminels ou témoigner de leur vécu à entrer en contact avec lui au afvacq@hotmail.com.

Une question adressée à Hugo Bernier: «Pourquoi?»

René-Charles Quirion
SHERBROOKE

Pourquoi? La famille de Julie Boisvenu souhaiterait que Hugo Bernier réponde à cette question. Étant donné que Pierre-Hugues Boisvenu n'a pu s'exprimer en Cour lors du prononcé de la sentence d'emprisonnement à perpétuité, étant donné qu'elle était automatique à la suite de condamnation pour meurtre au premier degré, il a choisi de faire passer son message par la voix des médias.

En s'adressant au meurtrier de sa fille, Pierre-Hugues Boisvenu, essaye de comprendre les pulsions qui ont pu pousser Hugo Bernier à enlever, séquestrer, agresser sexuellement et tuer sa fille en juin 2002.

«En 1999, la Commission des libérations vous a fait confiance et donné une deuxième chance. À la veille de l'assassinat de Julie, vous aviez un emploi, la confiance et l'affection d'une conjointe, de votre frère et de quelques amis et vous alliez même connaître la joie d'être père. Toutes les conditions pour réussir ce nouveau départ étaient réunies», rappelle Pierre-Hugues Boisvenu à Hugo Bernier.

Ce dernier se demande alors pourquoi Hugo Bernier a choisi de détruire sa vie en même temps que celle de Julie.

«J'espère qu'un jour vous pourrez répondre à cette question. Car votre réponse aidera peut-être d'autres hommes qui vivent la même problématique à comprendre ce qui leur arrive et à faire d'autres choix. Le seul souhait que je peux faire, c'est que votre vie ne se termine pas dans la même brutalité que celle avec laquelle vous avez mis fin aux jours de Julie. Elle qui ne demandait qu'à vivre et réaliser ses rêves», mentionne Pierre-Hugues Boisvenu.

Il invite Bernier à avoir une pensée pendant ses 25 années de prison ferme, soit de s'imaginer qu'il rencontre l'homme qui vient de violer et assassiner sa fille sur la rue Wellington à Sherbrooke.

«Comment réagiriez-vous», demande M. Boisvenu à l'agresseur de sa fille Julie.

Dans la missive qu'il aurait lue à la

fin du procès, Pierre-Hugues Boisvenu interpelle aussi la juge Lise Côté de la Cour supérieure relativement au système judiciaire.

«Selon nous, notre système judiciaire a une part de responsabilité pour les actes de ces criminels libérés trop tôt. En ayant remis Hugo Bernier en liberté, et surtout sans l'avoir évalué de façon adéquate sur le plan psychologique, le système carcéral québécois a manqué à sa mission de réhabilitation et à sa responsabilité première qui est d'assurer la sécurité des femmes et des citoyens en général», estime Pierre-Hugues Boisvenu.

La famille Boisvenu s'interroge aussi sur l'absence de la représentation des victimes dans le système judiciaire. Jamais, ils n'ont été contactés par les autorités judiciaires pour leur expliquer le déroulement du procès ou les derniers détails.

Pierre-Hugues Boisvenu a aussi demandé au CAVAC d'aller davantage au devant des victimes. Quant au programme IVAC, ce dernier se demande comment des parents, dont la fille a été victime d'un récidiviste, peut se retrouver avec une facture de 10 000 \$, alors que le gouvernement s'en tire avec un montant de 600 \$.

«Comment comprendre qu'au Québec, seul l'IVAC ne reconnaît pas la famille immédiate comme étant des victimes lors de la mort d'un enfant? Comment comprendre que le gouvernement accorde plus d'importance à la valeur de la perte d'un bras chez une victime d'acte criminel que sa vie? Absence d'information, faiblesse des services, manque

de connaissance et d'écoute envers les victimes, nous nous sentons exclus. Nous ne comprenons pas que les choses ne changent pas au Québec... meurtre après meurtre, procès après procès», explique Pierre-Hugues Boisvenu.

Il rappelle aussi au ministre Jacques Dupuis de doter le Québec d'une véritable charte des droits des victimes et de reconnaître une Association des familles victimes d'actes criminels au Québec.

LOTTO QUÉBEC Résultats

6/49 Tirage du 2004-11-08

03 08 12 16 18 23 27 29 30 32
49 50 59 60 63 64 65 66 68 69

4/50 Tirage du 2004-11-08

3 4
257 5916 NUMÉRO 409812

Extra Tirage du 2004-11-08

1 848 925 888 130232

Si vous avez un problème de jeu...

Maintenant agrandi et... plus de stationnement!

RESTAURANT
Chez Charlie
10, rue Camirand, Sherbrooke, Qc. J1H 4J5
Ouvert 24 heures sur 24

SMOKED MEAT & ROAST BEEF
www.charliesmokedmeat.com

Déjeuners servis 24 heures par jour
Du 1^{er} au 30 novembre 2004

389\$ + taxes
De 6 h à 11 h

2 oeufs servis avec choix de jambon ou saucisses ou bacon, rôties et café

NOS 2005 SONT ARRIVÉS!

ACURA EL 2004 248\$ MOIS
3,8% À LA LOCATION

ACURA MDX 2004 598\$ MOIS
50 350\$

ACURA TL 2004 458\$ MOIS
40 800\$

ACURA TSX 2004 398\$ MOIS
34 800\$

PRECISION ACURA 4900, boul. Bourque ROCK FOREST
SHERBROOKE (819) 564-8909

* Location de 48 mois, taxes en sus, transport et préparation en sus, 24 000 km par année, comptant ou échange équivalent EL 04 (2 888 \$), MDX 04 (5 548 \$), TL 04 (7 998 \$), TSX 04 (4 998 \$). Valeur résiduelle garantie. Détails sur place. (1) Taxes, transport et préparation en sus sur achat. Les modèles offerts peuvent différer de la photographie.

La place en Estrie
Brasserie LAC BROMPTON

Tous les vendredis soir
ROAST BEEF
à 99¢ l'once!

seulement pour les hommes

Format et cuisson désirés!

Tous les jeudis
«soirée des dames»
15 crevettes à
2,99\$

seulement pour les dames!

Pis c'est pas de la p'tite crevette!

310, Côte de l'Artiste
St-Denis-de-Brompton 846-6226

Grand choix de **mocassins** intérieurs extérieurs

Raquettes traditionnelles (vente et réparation)

Artisanat indien: bracelet, collier, capteur de rêves.

NOUVEAU
Boîtes de Loup Marin
-40° Celsius
Couleur noire

BOUTIQUE DU CORDONNIER
150, rue Alexandre, Sherbrooke
(819) 346-4141
www.estrien.com/cordonnier

SERVICE DE CORDONNERIE ET RÉPARATIONS GÉNÉRALES

www.avecquifaitesvousaffaire.ca

Avant d'entreprendre quoi que ce soit avec une entreprise, visitez le site Internet du Registraire des entreprises. Il vous donne accès aux renseignements que les entreprises sont tenues de mettre à jour au moyen d'une déclaration annuelle ou modificative. Bien informé, vous pourrez décider de l'allure que prendront vos affaires.

Registraire des entreprises Québec

CONFIDENTIEL

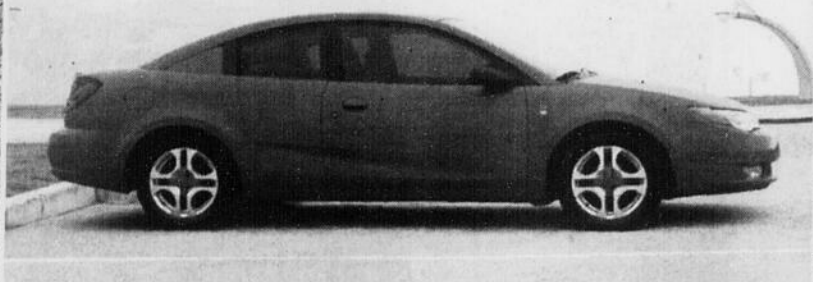


CONFIDENTIEL

OPÉRATION: LIQUIDATION

**MISSION
ULTIME.**

LE COUPE QUAD ION 2004



0%^{††}
DE FINANCEMENT
À L'ACHAT POUR
60 MOIS

LE COUPÉ QUAD ION 2004 DE SATURN :

- Panneaux en polymère résistant aux bosses
- 140 HP et 145 lb-pi de couple de série
- Boîte manuelle
- Deux portières d'accès arrière
- Roues de 15 po
- AM/FM/CD

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

LE COUPE QUAD ION REDLINE 2004



PRIX D'ACHAT COMPTANT
22 795\$*
278\$ /MOIS/LOCATION 48 MOIS
2 350 \$ COMPTANT
TRANSPORT EN SUS

LE COUPÉ QUAD ION REDLINE 2004 DE SATURN :

- Moteur de 2 L suralimenté à refroidisseur intermédiaire de 205 HP
- Boucliers et effets de sol latéraux exclusifs
- Sièges sport Recaro spécialement dessinés
- Échappement sport avec embout chromé
- Ressorts, jambes de force et barres stabilisatrices hautes performances
- Roues en alliage de 17 po exclusives

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

LA BERLINE ION 2004



0%^{††}
DE FINANCEMENT
À L'ACHAT POUR
60 MOIS

BERLINE ION 2004 DE SATURN :

- Panneaux en polymère résistant aux bosses
- 140 HP et 145 lb-pi de couple de série

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

LE VUE 2004



0%^{††}
DE FINANCEMENT
À L'ACHAT POUR
60 MOIS

VUE 2004 DE SATURN :

- Panneaux en polymère résistant aux bosses
- 4 cylindres 2.2 L Ecotec de 143 HP de série
- V6 3.5 L de 250 HP en option – le VUS le plus puissant de sa catégorie

JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

PLUS:

**RÉDUCTION 20¢
PAR LITRE***

SUR 2 500 LITRES AVEC
LA CARTE DE PRIX
PRÉFÉRENTIEL
SEULEMENT CHEZ GM



Un monde de différence



Renseignez-vous sur le programme pour les diplômés.

Voyez ces offres et ces véhicules à saturncanada.com

†Les composants du groupe propulseur des véhicules 2004 sont couverts par une garantie limitée jusqu'à 5 ans ou 100 000 km, selon la première éventualité. *Dans les 30 jours ou les 2 500 km suivant la livraison, selon la première éventualité. **Voyez votre détaillant ou visitez saturncanada.com pour les conditions, restrictions et garanties. † Prix basé sur une location de 48 mois d'une Coupé Quad Ion RedLine 2004. Un acompte d'une valeur minimale de 2350\$ est exigé. Aucun dépôt de sécurité n'est exigé. Le taux de location est de 0.4%. L'obligation totale est de 15 952\$. Si vous désirez acheter votre Coupé Quad Ion RedLine 2004 au terme du bail de location, le coût sera de 10 258\$, taxes en sus. *Ces offres sont d'une durée limitée et s'appliquent aux modèles 2004 neufs en stock suivants: COUPÉ QUAD ION.2, COUPÉ QUAD ION RED LINE, ION.1 ISA et VUE ISA de Saturn. Le transport (975 \$), l'immatriculation, l'assurance, les frais liés à l'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers, les frais d'administration, les droits et les taxes ne sont pas incluses. Un acompte et un échange peuvent être exigés. Offres sujettes à modification sans préavis. Un échange de véhicules entre détaillants peut être nécessaire. Cette offre s'applique uniquement aux clients au détail admissibles. Cette offre est exclusive et ne peut être combinée à d'autres offres. Voyez votre détaillant participant pour les conditions et les détails. *Avec achat ou location de modèles neufs ou de démonstration livrés le ou avant le 1er novembre 2004 et avec le paiement d'un 0.01\$ additionnel. Cartes valides seulement du 1er octobre 2004 au 30 novembre 2007. La date d'expiration peut être prolongée, voir votre détaillant pour détails. Les cartes sont valides seulement chez Petro Canada et sont non monnayables. Cette offre est limitée et ne peut être combinée à d'autres offres. †Les offres s'appliquent uniquement aux berlines ION.1 ISA et aux VUE ISA 2004 neufs ou de démonstration provenant de l'inventaire du détaillant et s'appliquent seulement aux clients au détail admissibles. Pour plus d'information sur les conditions et détails de ces offres, voyez votre détaillant, visitez saturncanada.com ou composez le 1 888 4-SATURN.

Saturn de Drummondville
1405, boul. René-Lévesque,
Drummondville
(819) 474-4270

Saturn de Granby
1348, rue Principale
Granby
(450) 378-1404

Saturn Saab de Sherbrooke
4880, boul. Bourque
Rock Forest
(819) 823-1400

Un Sherbrookois de 30 ans victime de la neige

René-Charles Quirion
SHERBROOKE

course dans un fossé situé à quelques kilomètres au nord de la halte routière l'Étape. L'homme de 30 ans aurait été éjecté lors du capotage. Le décès de Jean Mathieu a été constaté à son arrivée à l'hôpital.

C'est un homme de 30 ans de Sherbrooke, Jean Mathieu, qui a perdu la vie de façon tragique, samedi vers 12 h 30, sur la route 175 dans la réserve faunique des Laurentides au nord de Québec.

L'homme qui prenait place dans une fourgonnette a été éjecté lorsque sa conjointe, qui conduisait le véhicule, en a perdu la maîtrise au kilomètre 143 de la route 175 en direction de Québec.

«La victime dormait sur un lit pliant à l'arrière du véhicule. Ce lit n'était pas ancré ou attaché au véhicule», explique la porte-parole de la Sûreté du Québec à Québec, Anne Mathieu.

La conductrice de 23 ans, qui a subi des blessures mineures, a perdu la maîtrise du véhicule dans une courbe sur une chaussée enneigée. Le véhicule a fait des tonneaux avant de finir sa

Dans un état critique après une embardée à Saint-Sébastien

René-Charles Quirion
SHERBROOKE

Un homme de 28 ans de Sainte-Sophie dans les Laurentides repose toujours dans un état critique au CHUS, Hôpital Fleurimont, après avoir fait une embardée dans le rang 4 à Saint-Sébastien dans la MRC du Granit, dimanche après-midi vers 14 h 15.

Selon les premières constatations, l'homme au volant d'une Mazda MX6 roulait vraisemblablement à grande vitesse lorsque les événements sont survenus.

«L'automobiliste a perdu la maîtrise de son véhicule dans une courbe. Le véhicule a percuté un arbre avant de capoter», explique le porte-parole de la Sûreté du Québec en Estrie, Louis-Philippe Ruel.

La victime a été transportée au CHUS où elle repose dans un état critique.

La route où est survenu l'accident a été fermée de 16 h à 18 h 30, dimanche, pour permettre aux spécialistes en enquêtes de collisions de recueillir des données sur cet événement.

En bref

11 véhicules volés en quelques jours

SHERBROOKE (RCQ) - Sherbrooke a fait face à un fléau de vols de véhicules la fin de semaine dernière.

Pas moins de 11 véhicules de toutes marques ont été volés depuis vendredi dernier. Mazda Protégé, Eagle Talon, Dodge Caravan ou Subaru Impreza font partie de la longue liste de voitures volées. Deux automobiles ont aussi été volées dans la cour même de certains concessionnaires automobiles. Une Cadillac et un véhicule de marque Nissan flambant neuf ont disparu au cours de la fin de semaine.

Les malfaiteurs ont aussi tenté de s'emparer de cinq autres automobiles, mais ils ont échoué.

Un visiteur de Bishop's fait du grabuge

La nuit de vendredi à samedi a encore une fois été très achalandée dans le secteur de l'Université Bishop's à Lennoxville.

À la décharge des étudiants de cette institution, c'est un participant à un tournoi de crose qui se tenait à Bishop's au cours de la fin de semaine qui a été arrêté par les agents du Service de police de Sherbrooke sur la rue College. Cet étudiant de Guelph en Ontario a passé la nuit en prison pour méfait, mais aussi pour voie de fait sur agent de la paix après son arrestation.

«Nos policiers ont arrêté cet individu pour méfait. Une fois dans le véhicule de patrouille, l'homme, qui était en état d'ébriété avancé, a asséné un coup de tête au policier en devoir», explique le porte-parole du Service de police de Sherbrooke, René Dubreuil.

L'étudiant de 19 ans a été défendu par deux de ses copains lors de cette arrestation, mais ils ont reçu des constats d'infraction pour tumulte et avoir troublé l'ordre public.

«Une porte vitrée fracassée a alerté les agents de la patrouille étudiante de Bishop's. Ce sont eux qui nous ont contactés. Une belle collaboration qui a permis d'éviter d'autres dégâts», mentionne René Dubreuil.

la Baie encore plus

35% de rabais

chaussures de ville Bostonian pour lui

des soldes

plein les rayons

Saisissez ces offres en vigueur le mercredi 10 novembre seulement!

50% de rabais

Mode Global Mind pour elle

47% de rabais

bijoux fins en or à 10 ct et 14 ct sertis de gemmes

50\$ de rabais

cafetière programmable Cuisinart, 12 tasses

Fonction pause-service et 3 réglages de température. Ord. 149,99 \$. Solde 99,99 \$.

Les meilleurs choix à bas prix de la saison.



40% de rabais

tenués automnales choisies Nygård Collection pour elle

Tailles courantes, petites et grandes



40% de rabais

chaussettes pour elle



30% de rabais

choix de chaussures et de bottes mode pour elle



30% de rabais

montres

Bulova, Cardinal, Perry Ellis, Wenger Swiss, Casio et Seiko



40% de rabais

chemises habillées et cravates pour lui



40% de rabais

pour lui : sous-vêtements

Stanfields, Prodiges, Harvey Woods et Joe Boxer, chaussettes McGregor, Wilson, Nike, CCM, Lewis, Happyfoot et Wolverine



40% de rabais

tenués Point Zero pour fille et garçon. Tailles 7 à 16.



solde 1199

oreillers géants rayés Nautica en polyester

Ord. 26 \$.



50% de rabais

vaisselle Tabletop peinte à la main. Ord. 6,99 \$ à 49,99 \$.

Solde 3,49 \$ à 24,99 \$.



25% de rabais

vibromasseurs personnels et couvertures chauffantes Homedics



15% de rabais

lave-linge Beaumark* à chargement sur le dessus



solde 599 \$

canapé Sloan Modèle monté. Causeuse et fauteuil assortis aussi offerts. Ord. 699 \$.

30% de rabais additionnel

- mode griffée à prix de liquidation pour elle
- Exceptions : I.N.C et Alfani.
- tenués de nuit, peignoirs, lingerie de jour, soutiens-gorge mode et slips à prix de liquidation pour elle
- montres et bijoux à prix de liquidation

Sur nos derniers prix étiquetés.

jusqu'à 75% de rabais

duos-sommeil : modèles de rayon sans suite

Obtenez jusqu'à 50% plus de points Primes Hbc.

Utilisez conjointement les deux cartes au moment de régler votre achat dans les magasins de la famille Hbc.



Le choix varie selon le magasin. Les rabais sont sur nos prix ordinaires, sauf avis contraire. Exceptions : Liz Claiborne Home, Home Studio, offres spéciales de la direction, articles « Bon prix la Baie tous les jours », « Nouvellement réduit », « Achat-choc » et ceux des rayons concédés. La mention « ACHAT-CHOC » indique que nous avons trouvé une aubaine incroyable dont nous voulons vous faire profiter. Si nous indiquons un PRIX DE COMPARAISON, il s'agit du prix qu'un autre détaillant canadien a établi pour un article de qualité identique ou comparable. Les articles « Achat-choc » sont offerts en quantités limitées; pas de bons d'achat différé. Prenez note que la mention « PRIX CISEAUX » signifie que le bas prix au quotidien existant est temporairement réduit. Précisions en magasin.

Du 5 au 14 novembre

On lance la saison de ski de fond!

En ski de fond à partir de

229⁹⁹\$

Skis • Bottes • Fixations • Bâtons

- Attaches-skis INCLUS
- Pose des fixations INCLUS
- Préparation des skis INCLUS



la randonnée

Boutique Plein Air

2325, King Ouest, Sherbrooke 566-8882

PLUS Ensemble de FARTAGE GRATUIT

Opinions

Présidente et éditrice: Louise Boisvert

Rédacteur en chef: Maurice Cloutier

Directeur de l'information: André Larocque

Adjointe au directeur: Jacynthe Nadeau

Ces PPP qui font (trop) peur



Jean-Guy Dubuc

Collaboration spéciale

La simple idée de Partenariat public-privé semble faire peur. Les syndicats et autres organismes sociaux craignent le concept comme la peste; plusieurs l'ont dénoncé, ces derniers jours, devant la Commission parlementaire des finances publiques; des éditoriaux et des articles de journaux incitent le gouvernement à la prudence. D'accord: prudence; ce qui ne doit pas signifier l'inaction ou le retrait du projet de loi. Pour la simple raison que le Québec a besoin de ce type de projet pour survivre convenablement, aujourd'hui et demain. Car il est évident que l'argent du gouvernement, le nôtre, ne suffit plus à soutenir les services publics essentiels à la qualité de vie et à la progression normale de la société actuelle. Au plus vite, il faut des solutions; les PPP en sont une qui n'est pas si vilaine.

Pensons, un instant, au système routier québécois avec quelques chiffres: 107 800 kilomètres de routes à deux voies dont 27 % sous la responsabilité du ministère des Transports (donc, 73 % sous celle des municipalités); 8500 ponts, dont 4000 pour le ministère. La Coalition pour le renouvellement des infrastructures du Québec a calculé que le quart de nos routes sont désuètes, contre 10% en Ontario et aux États-Unis. Selon le Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines, l'entretien régulier d'une route en bon état coûte environ 1000 \$ du kilomètre; et 80 000 \$ si elle est en mauvais état! Pire encore: quand la détérioration atteint le niveau des bris de surface, genre nids de poule ou autres signes semblables, il peut en coûter 250 000 \$ pour refaire un kilomètre de chaussée. Ces chiffres peuvent paraître excessifs: ils sont ceux des experts qui s'y connaissent mieux que nous. Ce qui signifie que le Québec devrait

investir 2 milliards \$ par année pendant 35 ans pour remettre le réseau routier en bon état; et alors recommencer... Etes-vous prêts à payer...? Plutôt que pour des hôpitaux?

Ce n'est qu'un exemple parmi d'autres. Les villes pensent à leurs rues, mais aussi à leur aqueduc comme à toutes leurs infrastructures. Chez elles, selon la Coalition citée plus haut, en 2003, on calcule qu'il faudrait un investissement de 1,5 milliard \$ par année pour refréner la détérioration des rues, des égouts et des aqueducs. Les chiffres pleuvent; on dirait que les administrations, les citoyens et les organismes préfèrent se munir de parapluies pour les ignorer plutôt que de faire face à la situation. Qui est la suivante: la société n'a même plus les moyens de préserver ses acquis. Si elle ne va pas chercher l'aide du capital privé, elle se condamne à la misère.

Tout n'est pas parfait dans la proposition de la ministre responsable de l'Administration gouvernementale et présidente du Conseil du Trésor, Monique Jérôme-Forget. Mais au lieu de jeter le bébé avec l'eau du bain, tout condamner et continuer de se fermer les yeux, il serait infiniment plus sage de travailler ensemble à la mise sur pied d'une bonne Agence gouvernementale, aux responsabilités bien définies et aux structures bien réalistes, avec la collaboration des partenaires concernés.

Sagement, on pourrait imaginer, avant de se lancer dans l'infini, à un certain nombre de projets pilotes dans divers secteurs de vie: une autoroute, un hôpital, un aqueduc et ainsi de suite. On surveillera la composition du conseil de l'Agence, le choix des administrateurs, l'autorité de ses cadres, la liste des sociétés privées susceptibles de devenir des collaborateurs fiables. Il faudra définir les partages et prévoir les coûts d'utilisation: il est évident qu'une autoroute bien entretenue va exiger un droit de péage. Le principe de l'utilisateur-payeur va devoir refaire surface.

Mais refuser le tout? Impossible. Pour une question de survie.



hervephilippe@videotron.ca

Droits réservés

Tribune libre

Redécouvrir l'esprit fédéral

NDLR: Nous publions un extrait du discours prononcé hier par le premier ministre du Québec, Jean Charest, à Charlottetown, sur l'avenir du fédéralisme.

L'élection de mon gouvernement en avril 2003 a été accueillie par nombre de Canadiens comme un défi lancé à ceux qui voulaient séparer le Québec du Canada. Mais ce qui n'était peut-être pas aussi manifeste, c'est que l'élection de mon gouvernement constitue également un défi pour ceux qui tentent de maintenir le statu quo au sein de la fédération. L'élection de mon gouvernement est en fait un défi pour ces deux groupes et pour tous ceux qui ont choisi d'ignorer notre histoire commune.

Nous allons continuer la construction du Canada à la condition de tenir compte des fondations de l'édifice et en respectant ce qui touche les fondements mêmes du Canada.

Mais qu'est-ce donc qu'une fédération? Une fédération, c'est une association de deux ordres de gouvernement qui sont chacun souverains dans leurs champs de compétence. (...)

Par ailleurs, ce partage des responsabilités étatiques n'est pas le fruit du hasard; il obéit à une logique qui peut être parfois la promotion de la diversité, parfois l'introduction de poids et contreponds pour améliorer la qualité de la démocratie et parfois l'idée de la subsidiarité.

Une fédération n'est donc pas hiérarchisée par opposition à un État unitaire comme la France, par exemple. Au Canada, le gouvernement fédéral n'est pas le patron des provinces. Chacun dans leurs domaines de compétences, les deux ordres de gouvernement rendent compte de leurs actions à leurs électeurs.

C'est ça une fédération. Une fédération, par essence, est donc un système politique pluriel et asymétrique. Chaque gouvernement doit pouvoir faire les choses comme il l'entend pour assumer ses responsabilités.

Faire partie d'un État fédéral, ce n'est pas être enrégimenté dans un moule unique.

Je suis venu vous dire aujourd'hui qu'il est nécessaire que le Canada renoue avec l'esprit du fédéralisme et se détourne de ses tentations centralisatrices. Je suis venu vous dire que l'avenir de la fédération canadienne, c'est... le fédéralisme!

Ce qui nuit à la fédération, ce n'est pas que le Québec veuille faire les choses à sa manière. Ce qui nuit à la fédération c'est quand on veut que les provinces et

les territoires soient tous identiques.

Je vois cinq principes qui devraient habiter l'esprit fédéral au Canada.

Le premier principe qui doit être mis de l'avant pour raviver le fédéralisme canadien est donc le respect.

Il n'y a pas de saine coopération sans un profond respect de chacun des partenaires. Respect des compétences de chacun, respect des choix de chacun, respect de l'intelligence de chacun.

Le gouvernement du Québec comme celui des autres provinces ne constituent pas un sous-ordre de gouvernement. Et le gouvernement fédéral n'est pas à lui seul le gardien suprême du bien commun.

Le deuxième principe du renouveau du fédéralisme, c'est la flexibilité.

L'uniformité est l'utopie du XXIe siècle. La voie du XXIe siècle est la flexibilité, le respect des différences et l'asymétrie.

C'est vrai dans le monde. C'est vrai au Canada. Si le Canada est né fédéral, c'est précisément pour organiser l'asymétrie, la différence et le respect des particularités des partenaires de cet immense pays. D'ailleurs chaque province qui s'est jointe au Canada a été traitée différemment.

Le troisième principe, c'est le principe du droit.

Flexibilité ne veut pas dire absence de règles. Nous vivons dans une société de droit et cela doit demeurer. Au Canada, nous devons réconcilier nos pratiques avec le droit, et le droit avec nos pratiques. Cela implique la possibilité devant les tribunaux lorsqu'il y a un désaccord sur les principes applicables.

C'est normal et légitime. Un débat juridique serein et sobre est parfois préférable à une dispute politique stérile qui s'éternise. Une décision d'un tribunal peut débloquent des dossiers, comme le renvoi sur les congés parentaux.

Le gouvernement du Québec ne se privera de ce recours au besoin.

Le quatrième principe: l'équilibre fiscal et l'équilibre politique.

Il ne peut pas y avoir de fédération équilibrée à long terme si un ordre de gouvernement se trouve dans une situation qui dénature le rapport entre les deux paliers de gouvernement.

Au Canada, il y a un déséquilibre fiscal. Ce déséquilibre n'est pas une invention, mais une réalité admise par tous les partenaires au sein du Conseil de la fédération. Par trois partis politiques fédéraux et par une majorité des députés élus à la Chambre des communes.

Et quand le gouvernement fédéral dit aux provinces: «Vous n'avez qu'à augmenter vos impôts», il fait abstraction à la fois de la réalité et de l'Histoire de ce

pays. La réalité c'est que le contribuable est le même pour les deux ordres de gouvernement et que sa capacité de payer n'est pas sans fin. L'Histoire c'est que si le gouvernement fédéral s'est enrichi, c'est en s'accaparant de façon unilatérale une plus grande part de l'impôt des Québécois et des Canadiens.

Le dernier principe, c'est la coopération.

Notre époque est caractérisée par une très grande mobilité des biens et des personnes. Elle est aussi caractérisée par l'émergence de problèmes suprarégionaux et souvent transnationaux comme l'environnement, la sécurité ou certaines questions relatives à la santé publique.

Gouverner n'est plus une activité qui s'accomplit en vase clos comme à l'époque où le concurrent était de l'autre côté de la rue. L'interdépendance est devenue une réalité incontournable. Gouverner aujourd'hui, c'est coopérer. Et coopérer, dans un contexte fédéral, ça veut dire travailler ensemble sur des enjeux communs en reconnaissant que chacun peut aussi avoir des intérêts particuliers.

Au Québec, par exemple, nous insistons sur l'importance de la participation des provinces au niveau international et dans les négociations de traités internationaux qui touchent nos compétences.

Rappelons-nous que même si Ottawa aimerait signer à son gré tous les traités, il ne peut les mettre en oeuvre s'ils relèvent de la compétence des provinces. La coopération s'impose. Par ailleurs, nous croyons que lorsque le gouvernement du Québec est le seul gouvernement compétent pour appliquer un engagement international, il est normal qu'il soit celui qui prenne cet engagement.

Ces cinq principes doivent être mis en oeuvre afin de dynamiser le fédéralisme dans son essence.

Réviser l'esprit du fédéralisme exige un modèle qui corresponde au développement de chaque société au sein de la fédération.

L'intérêt des Québécois dans la fédération canadienne sous-entend que cette fédération réussisse à respecter la différence du Québec.

Le Canada doit respecter l'esprit du fédéralisme pour le bien-être de ses citoyens. Cet esprit de coopération et d'ouverture envers les différences est ce dont nous avons besoin pour relever les défis avec succès.

J'accepte avec conviction et confiance le défi de défendre les intérêts des Québécois.

Je crois au Québec et je crois au Canada.

Tribune libre

Avec un ado, il faut communiquer calmement

J'ai acheté le livre "La vraie Julie Bureau" et j'ai fini de le lire. J'ai aussi suivi toute l'affaire dans les journaux et à la radio. Je dois vous dire qu'en lisant les lignes qui suivent, plusieurs parents ne m'aimeront pas. Tant pis! Chacun a droit à ses opinions, on est dans un pays libre.

Vous allez sûrement penser: «Elle parle à travers son chapeau, elle ne connaît pas l'envers de la médaille. Que fait-elle de la version des parents? et gnan gnan gnan». Ils auraient eu la chance de la donner leur version quand l'auteur du livre, André Mathieu, leur a envoyé une lettre d'intention et leur a téléphoné à deux reprises pour leur demander s'ils voulaient participer à la rédaction du livre, et ils n'ont pas voulu. En refusant, ils se sont coupés le cou eux-mêmes. Probablement qu'eux-mêmes savent qu'ils ont été trop loin en plaçant leur fille dans un collège privé contre son gré et... orgueil oblige! ils ne voulaient pas perdre la face en admettant qu'ils ont fait erreur.

Un ado de 14 ans n'est pas un jeune de 3 ans et on ne dirige pas un ado, on le guide; mais ses choix lui appartiennent. Même si un ado touche à la drogue par curiosité, ça ne veut pas dire qu'il est dedans jusqu'au cou et qu'il faut le renfermer dans un pensionnat (prison pour les jeunes) pour autant. En supposant qu'elle ait été réellement dans la drogue.

Aie, pour qu'un jeune s'enlise dans la drogue à longueur de journée pour se couper de sa réalité, il faut qu'il soit malheureux en pas pour rire. Son père voulait l'aider? Plutôt: sa mère voulait l'enfermer pour mieux la contrôler. En tout cas, ils s'y sont bien mal pris! On voit le résultat. Ça ne donne rien d'être trop sévère, c'est même pire.

Avec un ado, il faut communiquer calmement et prendre le temps d'écouter ce qu'ils ont à dire. Il y a bien des parents qui auraient intérêt à étudier la psychologie de l'adolescent. Je sais que ce n'est pas toujours facile.

J'ai eu 14 ans moi aussi (ce dont bien des parents ne semblent pas se souvenir). J'ai deux grandes filles qui ont eu 14 ans à leur tour. J'ai eu un père trop sévère moi aussi. Alors je suis bien placée pour comprendre que tant qu'il y aura des parents de la "vieille école", totalement dépourvus de tout sens critique qui suivent comme des moutons la sacro-sainte pédagogie noire des années cinquante, eh bien des fuyeurs on n'a pas fini d'en voir, n'en déplaise à l'opinion publique et à sa clique de parents.

Jacynthe Couture
Sherbrooke

Pour nous écrire

La Tribune invite ses lecteurs à réagir à l'actualité dans cette page. Les lettres courtes seront privilégiées et la direction se réserve le droit d'abrégier les documents.

Ne seront publiées que les lettres portant le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de leur auteur. Seuls le nom et le lieu de résidence apparaîtront toutefois dans le journal.

Envoyez vos documents: par courriel: redaction@latribune.qc.ca; par télécopieur: 564-8098; ou par la poste: Opinions des lecteurs, 1950, rue Roy, Sherbrooke, Québec, J1K 2X8.

Le fuyard de la 20 accusé

Jean-Pierre Boisvert
DRUMMONDVILLE

Un individu de 40 ans Thurso, Pierre Payer, devra répondre à des accusations multiples, dont une pour conduite avec facultés affaiblies, après avoir causé une série de collisions qui ont fait un blessé grave samedi soir sur l'auto-route 20, près de Drummondville.

Pierre Payer a comparu hier matin au Palais de justice de Drummondville sous des accusations de délit de fuite, de possession de cannabis et de conduite avec facultés affaiblies.

Les événements sont survenus samedi soir sur la 20, à la hauteur du kilomètre 179, qui est la sortie du Chemin du Golf à Drummondville. Vers 19 h 15, un véhicule transportant une jeune famille de Trois-Rivières est percuté par derrière alors qu'il circule sur la voie de droite direction Est. Le choc provoque une perte de contrôle et l'automobile s'arrête dans un fossé 40 mètres plus loin.

Le conducteur fautif prend la fuite mais non sans avoir heurté un lampadaire qui tombe sur la chaussée entre l'auto-route et la voie d'accès du Chemin du Golf d'où un bon Samaritain, après avoir été témoin de l'accident, décide de s'arrêter pour aller porter assistance aux occupants. Quelques secondes plus tard, le véhicule d'un couple de Laval vient heurter le lampadaire, puis un autre accroche encore le lampadaire qui cette fois est projeté sur le bon Samaritain qui subit des blessures graves. Conduit à l'Hôpital Sainte-Croix, l'homme, citoyen de Sainte-Clothilde, était toujours aux soins intensifs mais son état était jugé hors de danger.

Quant à la conductrice du premier véhicule, âgée de 29 ans, elle a été hospitalisée pour des blessures mineures. Les trois autres occupants, un homme et deux enfants âgés de 4 ans et de 10 mois, ont également été conduits au centre hospitalier drummondvillois par mesure préventive.

Le fuyard a pour sa part été arrêté à Saint-Charles-de-Drummond. Il a été difficile à repérer puisque son véhicule, qui



La Tribune, Jean-Pierre Boisvert
Pierre Payer, 40 ans, de Thurso, a comparu au Palais de justice de Drummondville sous des accusations de conduite avec facultés affaiblies, de délit de fuite et de possession de cannabis. Il a été libéré avec promesse de comparaitre.

avait perdu un pneu, roulait sur la jante. Les étincelles ont évidemment attiré l'attention de témoins qui ont communiqué avec la police.

Des voleurs de motoneiges vite retracés à La Patrie

La Tribune
SHERBROOKE

Des voleurs auraient dû attendre que le couvert de neige s'épaississe avant de décider de s'emparer de quatre motoneiges, dans le secteur de La Patrie.

Les policiers de la MRC du Haut Saint-François ont procédé dimanche matin à une perquisition, au 103 Principale Sud à La Patrie. Cette perquisition faisait suite au vol de motoneiges à la scierie Paul Vallée, de La Patrie, durant la nuit précédente.

Les voleurs auraient conduit les motoneiges jusqu'à une résidence de la rue Principale Sud, laissant sur l'asphalte, lors de leur passage, des traces très claires que les policiers n'eurent aucun mal à suivre.

Les motoneiges avaient été cachées à l'arrière de la maison. Sur les lieux, les policiers ont également trouvé des outils volés, ainsi que du matériel servant à la culture de marijuana.

De plus, environ un kilogramme de marijuana prête à la vente fut découvert.

Aucune arrestation n'a eu lieu dans ce dossier pour l'instant. Toutefois, les occupants de la résidence, absents lors de la perquisition des policiers, devraient être rencontrés par les enquêteurs durant les prochains jours.

La valeur des motoneiges est évaluée à environ 30 000\$.



TOYOTA
un coup de cœur sans fin



EXPRIMEZ VOTRE ECHOÏSME.

Faites partie de la communauté echoïste, visitez echoiste.ca

2005 ECHO HATCHBACK CE

159 \$ PAR MOIS/LOCATION 60 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
COMPTANT DE 1 009 \$
OPTION 0 \$ COMPTANT
ÉGALEMENT DISPONIBLE À LA LOCATION

ET **0 \$** 1^{re} MENSUALITÉ*
DÉPÔT DE SÉCURITÉ*
LOCATION 60 MOIS

OU À L'ACHAT À PARTIR DE **12 995 \$** ET CRÉDIT À L'ACHAT ÉQUIVALANT À 1 MENSUALITÉ DE LOCATION**

PRIX **ENERGUIDE** MEILLEUR VÉHICULE ÉCONÉRGÉTIQUE DANS LA CATÉGORIE SOUS-COMPACTE 2004

VILLE : 6,7 L/100 km†
ROUTE : 5,2 L/100 km†

ACCÈS TOYOTA Une expérience d'achat tellement plus sympa.

Votre nouvelle Toyota part toujours avec le plein d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs. Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

TOYOTA PEA 1000\$ de remise**

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. * Offre de location au détail valable sur les modèles Echo Hatchback CE 2005 (JT123M AA) neufs en stock. Première mensualité de 0 \$ sur tous les modèles Echo 2005 neufs en stock, pour des termes de location de 60 mois. Dans l'éventualité qu'un client désire avoir un terme moindre que 60 mois, un rabais représentant le coût d'une mensualité basée sur un terme de 60 mois sera accordé (taxes incluses). Offre de 0 \$ dépôt de sécurité sur tous les modèles Echo 2005 neufs en stock à la location. Franchise annuelle de 24 000 km. † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année-modèle 2005. ** Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle. † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année-modèle 2005 pour une transmission manuelle pour le moteur du modèle indiqué. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 30 novembre 2004 et sont établies par les concessionnaires Accès Toyota pour les concessionnaires participants de la grande région de Montréal. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

Économisez

l'équivalent de la

TPS et de la TVQ

à l'achat d'une Dodge Caravan 2005.*

Louez à

189\$[†]

par mois. Location de 48 mois. Comptant initial de 5 670 \$ ou échange équivalent.

0 \$ dépôt de sécurité.

Options de location de 48 mois offertes [†]	
Mensualités	Comptant initial
307 \$	0 \$
266 \$	1 999 \$
189 \$	5 670 \$

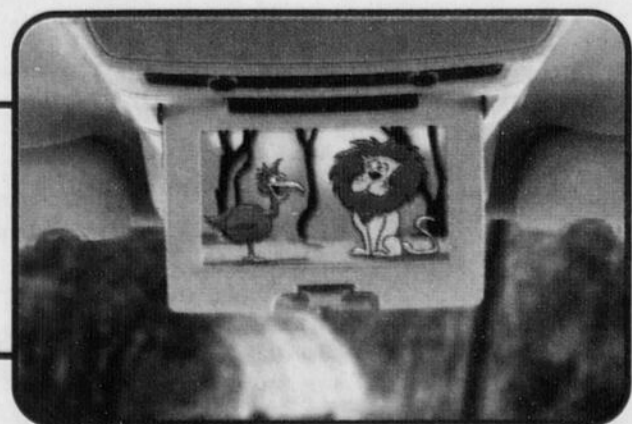
DODGE CARAVAN 2005

- Système DVD installé en usine (PDSF : 970 \$)
- Moteur V6 de 3,3 L, 180 ch
- Climatiseur
- Panneau et bouclier de couleurs assorties
- Régulateur de vitesse
- Lève-glaces, rétroviseurs et verrouillage à commande électrique
- Habitacle pour 7 passagers
- Radio AM/FM avec lecteur de CD
- Sacs gonflables avant à déploiement progressif
- Antidémarrage Sentry Key^{MC}
- Consommation: 12,2 L/100 km (ville), 8,2 L/100 km (autoroute)^A

ENERGUIDE



**DE PLUS, OBTENEZ
UN SYSTÈME DVD SANS FRAIS**
SEULEMENT DANS LES DODGE CARAVAN 2005.



VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER • JEEP^{MD} • DODGE OU DODGE.CA.

FINANCEMENT OFFERT EXCLUSIVEMENT PAR...
 * L'offre de rabais correspond au montant des taxes de vente inclut les taxes applicables et correspond à 15,025% du prix de vente négocié après déduction du transport et de la taxe sur le climatiseur. Ce rabais sera déduit du prix d'achat final comprenant les frais de transport (1 200 \$), les accessoires installés par le concessionnaire, les garanties, les droits sur les pneus neufs, les frais d'inscription au Registre, les autres taxes applicables et les frais du concessionnaire. Le rabais ne s'applique pas à la Dodge SX 2.0 2004, au Dodge Ram HD Diesel 2004, au Dodge Ram SRT-10 et à tous les modèles Sprinter et est limité à 7% sur la Dodge Viper. † Tarifs mensuels établis pour 48 mois pour la Dodge Caravan 2005 avec l'ensemble 28C + AT. Le dépôt de sécurité est de 0 \$ pour une période de temps limitée seulement et peut changer sans préavis. Premier versement exigé à la livraison. Location pour usage personnel seulement. Aucun rachat requis. Le locataire est responsable de l'accident de kilométrage après 51 000 km au taux de 15¢ le kilomètre. Le concessionnaire peut louer à prix moindres. Sous réserve de l'approbation de Services financiers Chrysler. Services financiers Chrysler est un membre du groupe de Services DaimlerChrysler Canada. Transport et taxe sur le climatiseur (lorsque applicable), immatriculation, assurance, droits sur les pneus neufs, frais d'inscription au Registre, taxes et frais d'administration des concessionnaires en sus. Photos à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire participant pour les détails et les conditions. † Ces offres d'une durée limitée sont exclues et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre, à l'exception du programme d'aide aux handicapés physiques, et s'ajoutent à la livraison au détail des modèles neufs 2005 sélectionnés en stock. Les offres peuvent changer sans préavis. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. A. Basé sur les cotes du guide de consommation de carburant 2005 publié par Ressources naturelles Canada. MD. Jeep est une marque déposée de DaimlerChrysler Corporation, utilisée sous licence par DaimlerChrysler Canada inc., une filiale à propriété entière de DaimlerChrysler Corporation. Association publicitaire des concessionnaires Chrysler • Jeep® • Dodge du Québec



CINQ ÉTOILES