

**SPORT  
ILLUSTRE**



**10 ans de cyclisme  
québécois**

avec  
Charles Breil

# 10 ans de cyclisme

## juste un coup d'oeil affectueux en arrière

Je ne me sens guère capable de présenter une rétrospective sur l'histoire du cyclisme canadien... bien que j'aimerais. Non! Ce diable de pays est beaucoup trop vaste et j'imagine que cela prendrait des mois pour préparer quelque chose de convenable après avoir retrouvé les vieux témoins des coups de pédale du passé. Par ailleurs, ayant été officiellement constitué en 1882, le CYCLISME CANADIEN a donc cumulé des tonnes de résultats et de souvenirs et comme je suis loin d'avoir assez de barbe et de présence sur ce continent pour en citer les pages les plus intéressantes, je me contenterai donc de parler de ce que j'ai vécu, ici, au Québec.

Je vais essayer de revoir, en résumé, dix ans de notre cyclisme en glissant volontairement sur les hommes et les compétitions de l'Ontario même si cette province a joué un rôle important dans la compétition et l'évolution du cyclisme québécois. En fait, je vais glisser sur bien des choses car il me faudrait un journal (un gros) en entier pour "tout y mettre". Je vais en oublier aussi, et je vais faire grincer les dents à plusieurs... je m'en excuse à l'avance mais ne m'en veuillez pas car, pour quelqu'un qui n'a que très peu de mémoire comme moi, il y a dans ce, petit retour en arrière sans prétention, tout un paquet de travail de recherche.



Guy Morin vient de remporter le Championnat Canadien sur 100 kilomètres de 1957.

... sans prétention, mais qui aimerait susciter comme un coup d'oeil affectueux — j'allais dire caresse — sur ces dix années passées du sport que nous aimons... pour essayer de retenir le temps en mêlant au présent ce qui est d'hier.

Mais dans le cyclisme plus qu'ailleurs je pense, il y a tellement de gars qui tentent leur "retour"! C'est aussi pour repousser le temps.

Charles Breil

Il y a déjà une douzaine d'années que j'ai emboîté le pas du cyclisme québécois pour en suivre avec enthousiasme les différentes scènes, que ce soit sur la route avec les coureurs ou dans les coulisses des milieux dirigeants. C'était précisément au moment où celui qui faisait figure de grande vedette provinciale, Guy Morin, effectuait les dernières saisons d'une carrière exceptionnelle.

Je me souviens fort bien de la hargne que le "Ti-Guy" déployait encore, ne s'avouant jamais vaincu, et surtout de la façon toute particulière qu'il avait d'invectiver ses adversaires lorsque ceux-ci n'accomplissaient pas leur boulot en échappée, ou de secouer, le verbe aidant, le peloton qui semblait se complaire dans le "pique-nique". Quand Morin prenait le départ, même au moment de la retraite, ce n'était certes pas pour rigoler.

Pour le public

Il avait ce désir ardent de se battre, rejetant la facilité et il voulait aussi que le public assiste à une vraie compétition pour mieux le convaincre et l'amener au cyclisme. Toutes les démonstrations publiques que Morin a faites durant sa carrière sportive montrent à quel point il voulait intéresser le "monde" au sport dont il n'a pas fini de remplir son existence. On l'a vu faire le pitre, à seize pieds dans les airs, sur des rouleaux installés sur un fragile échafaudage dans le seul but de sensibiliser les gens à "son" sport. Tout comme on le voit, aujourd'hui, parcourir le Canada en y allant de ses derniers, pour rencontrer les dirigeants de toutes les provinces et essayer de créer l'harmonie dans le monde sportif qui est le sien.

En 1958, 59 et 60 les plus rudes adversaires québécois de Morin étaient de Bona, Francescotti, Williot, Claude Roy, Hélaouet, Toulgoat, A. Robert, Quatella, J.G. Drapeau, Miele, H.P. Brault, Palotas. Un superbe jeune athlète d'origine italienne mais qui n'a aucune expérience de la compétition s'inscrit dans les courses et aussitôt

il se fait remarquer et par son allure et par les performances; il s'agit d'Aurélio Batello et nous sommes en 1960. Un autre gars dont on parlera beaucoup rentre dans la ronde du cyclisme mais sans impressionner outre mesure; c'est Jacques Lepage.

### 1960

le montréalais Luigi Bartazachi et le Torontois Alex Massina sont choisis pour les Jeux Olympiques de Rome. Beaucoup prétendent que Morin et Batello constituait un choix plus logique. Bartazachi restera en Italie après les Jeux.

Un autre Italien, arrivé depuis 15 jours à Toronto, remporte Montréal-Ottawa devant Claude Roy; le lendemain, pour Ottawa-Montréal, c'est M. Francescotti qui gagne devant Roy encore. Il y a scission entre les districts de Québec et Montréal. Les coureurs qui courent dans les limites de l'un ne peuvent aller compétitionner dans l'autre. Une exception est faite cependant pour Québec-Montréal remporté, cette année-là, par Elzio Pavan, de Toronto. Un autre débutant, Jean Garon, accomplit l'exploit assez étonnant de se classer 2e dans cette harassante épreuve devant plusieurs vedettes du moment.

Pour sa 7e édition, le TOUR DU ST LAURENT devient véritablement international avec la participation de la France et du Mexique. Le montant des prix s'élève à \$7.000.00. Les médias d'information commencent à s'y intéresser beaucoup plus qu'auparavant. C'est d'ailleurs le François Ange Roussel qui l'emporte. Il restera quelques années au Québec.

Jacques Lepage qui avait gagné le sprint du peloton dans la première épreuve officielle de la saison avec des chaussures de ville aux pieds? finit régulièrement ses courses dans les dix premiers, mais c'est Batello qui se signale de plus en plus avec les Miele, Drapeau, Gervasi, Maurice Gagné et Garon. Morin raccroche mais il reviendra...

### 1961

Dans Québec-La Malbaie, la première étape revient à Quatella, la 2e à Pavan qui est 1er au classement général. Cette

Suite à la page suivante



Voici de quoi avait l'air le Vélodrome Municipal, au coin de Crémazie et St-Hubert. Il fut construit en 1956 au coût de 20,000 dollars par MM. Lacoste, F. Jodoin et P. Brodeur. Les coureurs étaient payés \$10.00 par soir durant les diverses épreuves qui y étaient présentées. Ce n'était même pas assez pour couvrir les frais médicaux encourus sur les chutes. Comme en témoigne le public apparaissant sur cette photo, il y eut de belles soirées au Vélodrome, mais, aucunement entretenue par manque de subvention gouvernementale, la piste s'effondra cinq ans plus tard.

**Suite de la page précédente**

course comptait pour la sélection de l'équipe du Tour de l'Avenir.

Le 5 juillet, je recevais les résultats "canadiens" de la première étape du Tour de l'Avenir en France. C'était Batello le mieux placé avec la 78e position; Pavan — était 83e, Quatella 92e, Bolzon 105e, Nollet 121, Miele 122e, Garon 123e. Williot avait abandonné. La majorité de nos coureurs ne dépassa pas la 8e étape. Le dernier à lâcher fut Angelo Miele qui ne s'avoua vaincu que devant les Pyrénées. Il avait tout de même franchi les redoutables cols Alps et effectué 11 étapes sur 14.

C'est la grande désillusion pour nos cyclistes et nos dirigeants. Ca roule fort en Europe! Spécialement cette fois-là alors que l'on vit les coureurs amateurs de ce premier Tour de l'Avenir foncer comme des fous pour prouver qu'ils étaient capables de faire aussi bien que les pros du Tour de France qui se disputait en même temps. Les petites équipes, comme celle du Canada, payèrent les conséquences de cette furie collective. Ca ne fait rien, on y reviendra en 1962!

Elio Bolzon qui ne fit que 4 étapes en France, remportera, quelques semaines après le Tour du St-Laurent devant le Mexicain Solice et Muzzin, de Toronto. Jean Garon est 6e. Cette année-là, l'Argentine était représentée et 63 coureurs prirent le départ. On pensait que Ange Roussel allait répéter sa victoire de l'année précédente mais il faiblit considérablement dans la deuxième partie de la boucle et abandonna.

Batello, Quatella et Miele se disputent constamment la 1ère place dans les circuits. Richard Bossé qui débute impressionne dans **Trois Rivières - Québec** en battant Toulgoat au sprint. Ce dernier se retirera après avoir remporté la dernière course de la saison. Sans aucune victoire, Maurice Gagné sera proclamé Mr. Cyclisme.

**1962** Après étude approfondie du cas, l'Association Cycliste Canadienne, dont le pré-

sident est Georges Lachance, de Québec, suspend définitivement Benito Quatella en ce qui concerne les courses internationales à cause de sa mauvaise tenue dans le Tour de l'Avenir. De plus, il devra payer une amende de \$100.00 avant de recourir en sol canadien. Une sanction tout aussi sévère est portée contre Alex Massina, de Toronto, pour ses frasques dans le Tour du Mexique 61.

Le tour du St-Laurent passe sous la direction du colonel Paul Vachon, de Ste-Marie de Beauce. Yvon Guillo, le fondateur de l'épreuve agira comme directeur de la course. Ce sera la plus longue boucle depuis qu'elle existe (1954) 1015 milles, 16 étapes, \$8,000. de prix. Huit pays sont représentés par des équipes officielles. Ce sont l'Autriche, la Suisse, la Belgique, l'Angleterre, la France, la Russie, les Etats-Unis et le Canada. Le vainqueur est le Russe Aleksei Petrov; Ian Mahon, de Toronto, est le meilleur représentant du Canada avec le 12e rang. Jacques Lepage surprend agréablement en finissant 14e.

On parle de tenir désormais Yvon Guillo à l'écart de l'organisation du Tour. L'Association Cycliste Canadienne lui reproche, par ailleurs, d'avoir fait venir de son propre chef l'entraîneur Français Daniel Clément et d'avoir entraîné des dépenses non prévues.

Dans Québec - La Malbaie, les coureurs de l'Ontario placent quatre des leurs dans les six premiers. Ca commence! Roy Williamson est le 1er, Lepage et Garon se classent 2e et 3e, puis c'est Piccoli, Clauser et di Gangi.

Lepage s'affirme un accrocheur peu commun malgré sa taille menue et son air de souffrir sur son vélo. Il obtient la sélection pour la 2e "aventure" du Tour de l'Avenir avec Garon, Gaston Bélanger, Raymond Nolet pour le Québec et Williamson, Piccoli, di Gangi, pour l'Ontario. La meilleure performance canadienne de ce Tour aura été faite par Williamson, qui terminera tout de même "dans le brouillard".

Lepage fait une mauvaise chute



Un groupe d'excellents coureurs de la saison 1960 Quatella, Batello, Martin, Gevasi, Baartz, Miele, Traina. En bas, à gauche, on reconnaît le jeune Paolo Mori qui n'a pas encore commencé à faire du cyclisme mais tardera pas.

dans les Pyrénées et doit abandonner. Sa saison 62 aura tout de même été excellente avec une victoire dans Québec-Montréal et douze places de 2e. Il faut dire qu'on ne voit plus Batello... Par contre, un puissant routier nous arrive de Belgique, c'est Louis De Vos. Il faudra compter avec lui l'année suivante.

Roger Raux commence à s'initier aux fonctions de commissaire de course avec Raymond Freyssonnet, Paul Roy, Roland Bornais, Marcel Rigault, J.Y. Lacombe, Georges ET madame Lachance etc...

Après les essais de Mosport (Ont) et de Thetford-Mines, l'équipe canadienne pour les Jeux du

*Suite à la page suivante*

## CETTE FOIS-LA QUEBEC-MONTREAL N'EN FINISSAIT PLUS

De parents Italiens, Rino Gomierato était né à Montréal. Ce fut lui qui remporta le plus exténuant et le plus long Québec-Montréal dont on se souviendra. C'était en 1934 et il mit 13h. 26 à franchir la distance tellement les conditions atmosphériques fu-

rent épouvantables: le vent, la pluie, le froid, tout y était. Il eut même des arbres déracinés par la tourmente qui obstruèrent la route et qu'il fallut contourner. Il n'y eut que 4 finissants sur 40 partants. L'arrivée se faisait à l'intersection des boulevards St-Laurent et Guvin.

Avec les sportifs compliments de votre



# fédération cycliste du Québec



César Purkhardt  
Président de la F.C.Q.



Federico Corneli  
Président Compétition



Gilbert Cinq-Mars  
Prés. Cyclo-tourisme



Maurice Paiement  
Vice prés. Compétition



E. R. Gauthier,  
Sec. trésorier F.C.Q.



Roland Durand  
Registraire Comp.

**Suite de la page précédente**

Commonwealth de Perth (Australie) est formée. On y trouve déjà Bill Wild, de Victoria (le sympathique moustachu du T. Nouvelle France 69), il y'avait aussi Jack Fergusson, de Vancouver, Maurice Gagné et J. Garon, de Québec. Sam Watson et Stuart Mapp sont remplaçants. Maurice Gagné sera le meilleur canadien en se classant dans les quinze premiers de l'épreuve sur route.

Au Tour du Saguenay-Lac St. Jean, l'Américain Bob Parson, à sa première saison au Québec, remporte une éclatante victoire en prenant 12 minutes à Garon et Lepage qui finissent 2e ex-aequo. Parson n'a que 17 ans -- Yves Veilleux de Ste-Hyacinthe, s'ouvrira le dernier circuit de la saison.

En fin d'année, J. Lepage n'aura certes pas volé son titre de Mr. Cyclisme et Paul Roy sera appelé à diriger les destinées de l'U.C.N. succédant ainsi à Yvon Guillou.

**1963** Batello trouve, comme prévu, De Vos sur son chemin, Lepage, Garon, Richard Bossé (très dangereux sur une journée mais incapable de répéter le lendemain), Quatella sont les plus en vue. Le jeune André Léveillé qui s'entraîne avec Lepage montre de belles dispositions. A Québec, un autre jeune et puissant athlète se signale: André Cloutier. Les Américains Tetzlaf et Parson passent la saison ici et donnent du piquant aux courses. - Le circuit de Montréal-Nord de M. Dolbec est disputé devant un public nombreux et enthousiaste. C'est Batello qui l'emporte au sprint devant Lepage, puis dans l'ordre: Weintzenhauss et Fenn(USA), de Vos, Freund (USA), Bossé, Léveillé, Drapeau. Chez les juniors, c'est Michel Verreault devant Jacques Pouliot et Paolo Mori; Jean Martel est 6e et Marc André Longchamp 7e.

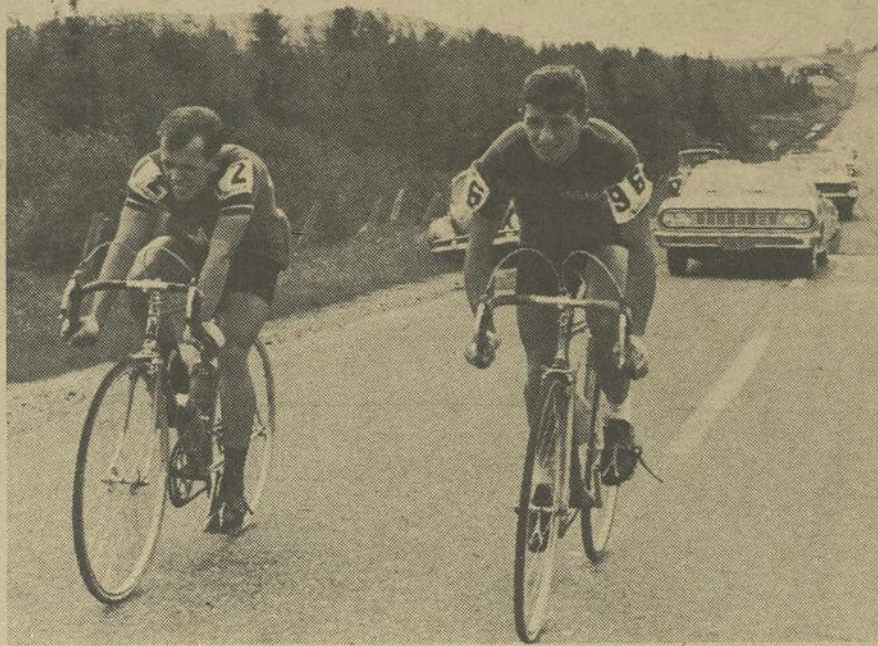
C'est l'entrée en scène de Jo Jones, de Don Mills. Il a 18 ans et il vient de laisser la course à pied. Son visage d'adolescent nous fait penser qu'il n'a que 14 ou 15 ans mais c'est un attaquant de première classe et sa condition physique est excellente. Il finit 2e dans Québec-La Malbaie derrière Lepage. James Gras, de Québec, fait sa plus belle saison et il sera sur l'équipe du T. St. Laurent avec Lepage, Batello et Mahon qui habite au Québec. Hans Reinhold vient courir de Toronto où il vient d'arriver. Il se signalera en circuits fermés jusqu'en 1966.

Au début du mois de juin, le colonel P. Vachon annonce qu'il sera le gérant-général du T. St. Laurent 1963; André Vaillant a été nommé président administratif et coordonnateur. Les frères Jean et Jacques Bélanger, de Québec, s'occuperont des relations extérieures, de la caravane publicitaire et des spectacles La Belgique et la Hollande seront là avec des solides équipes. On annonce \$10,000. de prix.

Jean-Guy Drapeau remporte "Pompei" avec une confortable avance. C'est sa première victoire en course officielle depuis dix ans qu'il pédale en compétition.

1963 marque le retour des courses de Six Jours à Montréal. C'est un public enthousiaste, essentiellement composé de spectateurs d'origine italienne qui vient applaudir, au centre Paul Sauvé, les prouesses des Terruzzi, de Rossi, Severeys, Lykke, Faggin, Gillen et autres vedettes internationales. Les Canadiens André Robert, Jack Eyamie (Ottawa) et Pat Murphy (Tor.) prennent part à la ronde. (Eyamie ne tiendra qu'un jour...) La victoire fut pour les Italiens Nando Terruzzi et Nino de Rossi et, le dernier soir on eut cru que le plafond du centre sportif allait s'écrouler...

Ces Six Jours ont eu l'immense mérite de sensibiliser le grand public et TOUS les organes d'information aux choses du cyclisme. Depuis sept ans, cet intérêt ne s'est



**1963. C'est l'entrée en scène de Joe Jones doué d'une énergie peu commune. Cette année-là, dans Québec-La Malbaie (notre photo), Jacque Lepage, à gauche, réussira à le battre de 3 minutes mais l'année suivante, Jones battra Lepage au sprint.**

jamais relâché.

**1964** c'est le duel à finir entre Batello et Lepage. Si Jean Louis Clément, de Ste. Hyacinthe, possédait un meilleur sprint il pourrait certainement les inquiéter. C'est Jo Jones qui s'en charge à chacune de ses visites. Ce petit diable termine encore 2e au championnat national derrière le massif Giacomo Segat.

Pour mettre fin à une controverse qui a fait couler beaucoup d'encre à Québec et qui porte sur la sélection de Batello au détriment de J.G. Drapeau pour les Jeux Pan-Américains de Sao-Paulo, Guy Morin tranche la question en organisant une course à deux entre Shawinigan et Trois Rivières. Batello prend 12 minutes à Drapeau et mérite son billet d'avion pour le Brésil. Son Co-équipier sera Ian Mahon.

Il y a six québécois inscrits dans les Six Jours du 24 avril: Batello, Bob Lacourse, R. Williot, de Bona, Morin et De Vos dont ce sera, hélas, la dernière compétition: é-



**André Robert connut une longue activité cycliste puisqu'il commença en 1950, en même temps que Gaston Langlois et Jean-Louis Laforêt. Il fit un retour en 1963 pour se mettre en condition en vue des Six Jours ainsi que Fulvio de Bona, Roland Williot, et Bob Lacourse. Il mourut, frappé d'insolation, au Grand Prix de Duvernay de 1964.**

puisé il fait une lourde chute, sa tête heurte la potence de son guidon et il ne reprendra plus connaissance.

Jean Martel se signale avec les seniors, il termine 3e au circuit de Ste Thérèse derrière Morin et Batello qui rentrent d'une période d'entraînement en Floride. A Thetford-Mines, c'est Aboud Haken qui fait parler de lui en battant J.M. Huard et G. Bélanger. J.L. Clément domine à Ste. Hyacinthe

tandis qu'à Québec, Garon est le maître avec neuf victoires d'affilée.

A la première course officielle de la saison au circuit de Montréal-Nord, Batello contrôle toute la course et fusille au sprint ses compagnons d'échappée: Williot, Drapeau, Lepage, Racine, Cloutier. Gino Cadarin qui en est à l'une de ses premières visites se classe 8e. Dans une course sur route en deux étapes de 170m. entre T. Mines et Drummondville, le classement final est le suivant: Batello, Garon, Lepage, Quatella, Drapeau, Clément, Williot, Morin.

Après Giffard-La Malbaie en deux étapes gagné par Lepage devant Jones, Williot, Clément et Batello (3 crevaisons), l'équipe du Canada pour le T. St. Laurent est formée: Jones, Batello, Lepage et Garon. Il y aura 11 formations européennes dans ce Tour 64. Jo Jones y démontrera un courage exceptionnel. G. Ségat obtiendra le meilleur résultat de tous les participants canadiens. Le Belge André Dhaene l'emporte.

Morin ne fera pas les Six Jours de septembre comme cela fut annoncé: il quitte la compétition à la suite de la mort en course de son ami André Robert frappé d'insolation. Jean Martel et Paolo Mori se classent souvent dans les cinq premiers avec les seniors André Gosselin se signale.

Etant coureur indépendant, Batello ne peut participer au championnat national qui a lieu à Guelph (gagné par Giacomo Segat), il vient pourtant de remporter le T. du Lac St. Jean devant Segat, Jones, Reinhold, Clément, Watters, Lepage, Martel...

Marcel Roy, dont c'est la première saison a fait quelques courses mais sans trop de chance puisqu'il crève au départ de La Pocatière-Mont Joli (sa première course) et fait 145m. seul et subira une crevaison aussi au Championnat National qui le retardera beaucoup. Jules Béland a fait sa rentrée dans le cyclisme junior; le champion provincial de cette catégorie sera Daniel Davesne.

Ian Mahon, à 28 ans, raccroche son vélo. Il aura été parmi les meilleurs coureurs à venir évoluer au Québec; malgré des moyens physiques plutôt restreints, il obtenait les meilleures places en sachant préparer et penser ses courses.

Pour 1964, il convient de citer un joli coup à l'actif du jeune A. Cloutier, de Québec. Dans le circuit de Mont Joli (onze tours de 9 milles), il s'échappe et prend 5 min. à un groupe de poursuivants composé des meilleurs coureurs du moment: Tetzlaf, Bolzon, Muzzin, Mahon, Parson, Batello, Lepage et Olaf Motus lequell, cette année-là,

Suite à la page suivante

## QUÉBEC-MONTRÉAL , LA COURSE QUI CLASSE SON VAINQUEUR PARMIS LES GRANDS

Tous les coureurs, anciens et actuels, vous déclarent volontiers qu'ils ont rêvé ou qu'ils rêvent de remporter la classique QUÉBEC-MONTRÉAL car elle est celle qui situe son vainqueur parmi les grands du cyclisme nord-américain.

Cette course de 180 milles fut fondée en 1931 par M. Louis Quilicot, commerçant de cycles sur la rue Dorchester depuis 1915. Il fut aidé, à partir 1939, par Roméo-Girardeau, qui était président de la C.W.A.

- 1931- Zenon St-Laurent
- 1932- Zenon St-Laurent
- 1933- Roy Mc Donald
- 1934- Rino Gomierato
- 1935- René Paré
- 1936- George Graves
- 1937- Andy Mc Connell
- 1938- Doug Perron
- 1939- Henri Hémon
- 1940- Doug Perron
- 1941- Jack Eyamie
- 1942- Pas de course
- 1943- Doug Perron
- 1944- Pas de course
- 1945- Pas de course
- 1946- George Graves
- 1947- Bob Lacourse
- 1948- Bill Roberts
- 1949- Frank Brilando

- 1950- Frank Brilando
- 1951- Gaston Langlois
- 1952- Yvon Guillou
- 1953- Al Steller
- 1954- Art Longsjø
- 1955- Georges Hélaouet
- 1956- Pat Murphy
- 1957- Jean Toulgoat
- 1958- Art Longsjø
- 1959- Benito Quatella
- 1960- Elizio Bolzon
- 1961- Ian Mahon
- 1962- Jacques Lepage
- 1963- Aurelio Batello
- 1964- Aurelio Batello
- 1965- Aurelio Batello
- 1966- Giuseppe Marinoni
- 1967- Domenico Muro
- 1968- Giuseppe Marinoni
- 1969- Walter Jowskiak



**Félicitations à tous les  
responsables du  
cyclisme au Québec.**



BRASSERIE MOLSON

Suite de la page précédente



**Le Breton Yvon Guillou vient d'inscrire son nom à la suite de celui de Gaston Langlois en remportant le Québec-Montréal de 1952.**

remporta la classique de Somerville.

Jacques Lepage remporte le 1er ALPIN DU QUEBEC organisé par Claude Mouton devant Garon et Mori, tandis que Batello prend la dernière course de la saison, à Lachine, devant Cloutier, Clément et Martel.

1964 aura été l'une des plus belles saisons cyclistes du Québec avec 42 jours de course et un total de plus de \$40,000. en prix. Paul Roy quitte l'U.C.N. et devient président de l'A.C.C. - Gilles DAVID prend la présidence de l'UNION CYCLISTE DU QUEBEC.

En Europe un gars de 19 ans remporte le Championnat du Monde amateur sur route; il s'appelle EDDY MERCKX...

## 1965

Le Français Pierre Dandre qui s'est signalé en fin de saison dernière dans la région de Sherbrooke, où il demeure, et aussi à Montréal se place aussitôt dans la roue de Batello, Lepage et Garon. Quatella ne s'est pas entraîné et perd le rythme. J.L. Clément est "à son meilleur" et Jo Jones vient régulièrement semer la panique. Marcel Roy commence à bien se classer. Un autre colosse, du genre Clément, se montre dangereux et plein de détermination; il s'agit de Domenico Muro qui a commencé à pédaler la saison passée et qui, sans attendre, s'était offert le championnat provincial junior.

Paolo Mori et Wolfgang Simon dont de bonnes courses-Le junior Bernard Gagné est 3e dans Québec-Montréal, 1er au Grand Prix de Laval, 4e dans Québec-La Malbaie et remportera le championnat junior du District de Montréal. C'est Jules Béland qui prendra le titre provincial de cette catégorie et gagnera son premier Tour de Portneuf devant Guy Lacroix (Chambord), J.G. Gibeau, C. Romano et Yves Landry dont c'est la période d'apprentissage en cyclisme; il y

met d'ailleurs beaucoup de cœur.

C'est le dernier Tour du St-Laurent de ce nom; il a pourtant beaucoup d'allure au niveau des coureurs. L'excellent entraîneur Maurice de Muer accompagne une équipe de France sérieuse avec Cadiou et C. Guyot mais les Espagnols sont sensationnels. Nous devons à ce tour



**Nous sommes en 1958, au Tour du St-Laurent. Jean-Maurice Bailly interview le Français René Grossi qui finira 2e derrière Art Longsjø.**

la venue en terre nord-américaine de Sigi Koch (All. Fédérale), de Giuseppe Marioni et Bruno Rusconi (Italie). L'équipe canadienne du Tour: Batello, Garon, Jones et Segat. On attendait beaucoup de Batello et Jones mais on est déçu et Guy Morin du comité des courses de l'ACC, ne le cache pas. Le meilleur "canadien" est Dandre qui est à mi-course 3e au cl. général derrière le Belge Pauwels (futur vainqueur) et l'Anglais Goodman. Mais à Québec, à l'arrivée, il n'y a pas un Canadien dans les dix premiers.

A la suite de l'épreuve, les frères Bélanger se font critiquer sur l'organisation en général et on met en doute la compétence du directeur de la course G. de Kerkelaere qui n'a pas reconnu le parcours causant ainsi des accidents et des erreurs - Les artistes n'ont pas été payés.

Au circuit de "Pompei", devant 20,000 personnes, Batello, Reinhold, Drapeau finissent dans l'ordre après un sprint spectaculaire. Au Lac St. Jean, Marioni qui a choisi le Québec, ne tarde pas à s'imposer en remportant 6 étapes sur 6. Il est 1er, bien sûr, au classement général

devant Rusconi et Batello - Yvon Guillou effectue un retour dans la promotion en organisant le T. du Comté de Portneuf pour juniors (Béland)

Alphonse Vaersnick, ce pittoresque personnage du monde cycliste européen remplit les fonctions de directeur de piste pour les Six Jours du Forum audacieusement lancés par Jean Ladouceur, Paquin et Cyr l'ayant écarté de leur organisation. Pourtant, ce Ladouceur fut le bailleur de fonds qui leur fit confiance en 1963. Les commentaires vont bon train. Le 16 mai, c'est le départ du Six Jours de Québec: Garon est avec Retrain (France) et Batello avec Ognà (Italie). Ce sera une autre victoire, après Toronto, pour le duo Van Steenbergen-Severyns et la 39e en Six J. pour le grand champion Rick.

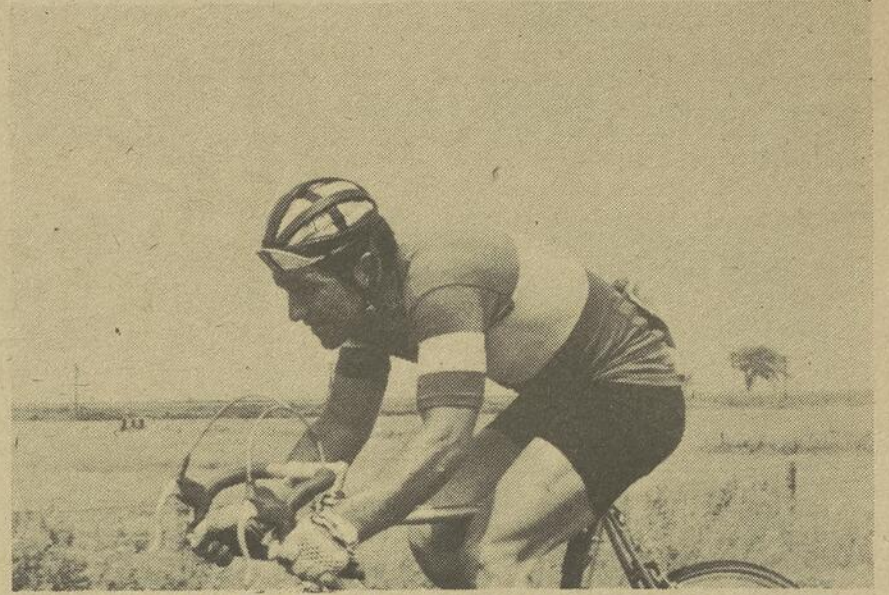
Dandre est champion provincial sur route malgré une crevaison (Sherbrooke-Black Lake 68 milles), Cloutier est 2e à 3sec. puis M. Roy, D. Racine et J.L. Clément-André Cloutier devancera Dandre dans le 1er OMNIUM CORNELI en lançant un long sprint. Il reçoit son trophée des mains du grand Gino Bartali que le dynamique organisateur Federico Cornelli a invité.

C'est la fameuse arrivée de Québec - Montréal: Batello et Marioni sont contre Dandre qui ar-

Suite à la page suivante



**De 1959 à 1964 Benito Quatella fut l'un des meilleurs coureurs de la province. Il remporta plusieurs grandes courses dont Québec-Montréal.**



**Le puissant Domenico Muro s'en va vers la victoire dans Québec-Anjou 1967, il abaissera de 73 sec. le record de Batello.**

avec  
les  
compliments de  
**TOYOTA**

les voitures des jeunes et des sportifs



Plus de 160 concessionnaires vendent et entretiennent les excellentes voitures Toyota dans tout le Canada.

**TOYOTA**  
en toute confiance chez  
**J.G. Tessier**  
auto enr.

A  
PARTIR  
DE  
**\$1889**

Le "CENTRE TOYOTA DE MONTREAL"  
vous présente tous les modèles de la marque  
la plus progressive en Amérique

**5600 est, boul. MÉTROPOLITAIN**  
**TÉL.: 254-7505**

SORTIE LACORDAIRE 1/4 DE MILLE DES GALERIES D'ANJOU  
SALLE DE MONTRE OUVERTE TOUTS LES SOIRS  
JUSQU'À 10H. P.M.



**Avec nos meilleurs  
vœux de succès**

**au Cyclisme québécois.**

## Suite de la page précédente

rive avec eux en échappée. Au sprint Marioni serre le Français contre le trottoir et fait passer Batello. Spectateurs et journalistes manifestent leur mécontentement.

Cependant, Dandre terminera en beauté sa campagne 1965 en remportant l'ALPIN devant Jones, Segat et Garon.

Le 5 septembre, l'"affaire" du T. du St. Laurent explose: les coureurs européens sont repartis sans leurs primes. Maurice de Muer menace d'en parler à l'UCI qui sera mise au courant par les autres fédérations cyclistes dont les coureurs ont participé au Tour canadien. Guy Morin avancera l'argent nécessaire. Une assemblée extraordinaire est convoquée par l'ACC. Les frères Bélanger devront répondre aux nombreuses accusations sur leur ingérence. Beaucoup de motels, hotels, restaurants réclament aussi leur dû. Triste histoire qui prendra du temps à être complètement effacée.

Heinz Reinhold, qui a remporté plusieurs critères, fait équipe avec Kanter au Six Jours automne à Paul Sauvé. Faggin-Eugen l'emporteront.

Guy Morin est élu président de l'U.C.Q. tandis que le journaliste Louis Chantigny prend le même poste à l'A.C.C.

**1966** Marioni et Bruno Rusconi font ensemble des sorties d'entraînement mais Rusconi décide de retourner en Italie. Le pro Vicenze Mecco est venu faire un tour mais devant les difficultés que pose sa réinstallation en amateur et le délai exigé avant qu'il ne puisse participer aux courses ici, il repart. On le reverra... Marioni, lui, s'est associé à un ami pour ouvrir une boutique de tailleur sur la rue Fleury.

L'A.C.C. devra payer 7733 dollars américains à l'U.C.I. C'est ce que représente la dette du Tour du St. Laurent 65 envers les équipes étrangères ayant pris part à ce Tour de triste mémoire. On pourra dire que les frères Bélanger ont marqué l'histoire du cyclisme canadien... C'est le généreux Guy Morin qui avancera la somme

nécessaire au remboursement de cette dette.

Batello ne sait trop que faire en ce début de saison Est-ce la menace Marioni qui le fait ainsi hésiter? Finalement, il ne participera pas aux compétitions.

L'U.C.I. donne carte blanche à l'A.C.C. pour laisser les coureurs canadiens ayant participé aux Six Jours prendre part aux épreuves amateurs mais en aucun cas ces coureurs ne pourront représenter le Canada à des courses internationales officielles.

Les courses d'entraînement sont dominées par Garon, Marioni, Cloutier, Dandre. Les juniors dont on parle sont F. Paquin, J. Béland, B. Gagné, M.A. Longchamp. Il y a aussi des débutants qui attirent l'attention: Yannick Berruel, Jean Les-

### LES VAINQUEURS DES TOURS DU ST-LAURENT ET DE LA NOUVELLE-FRANCE

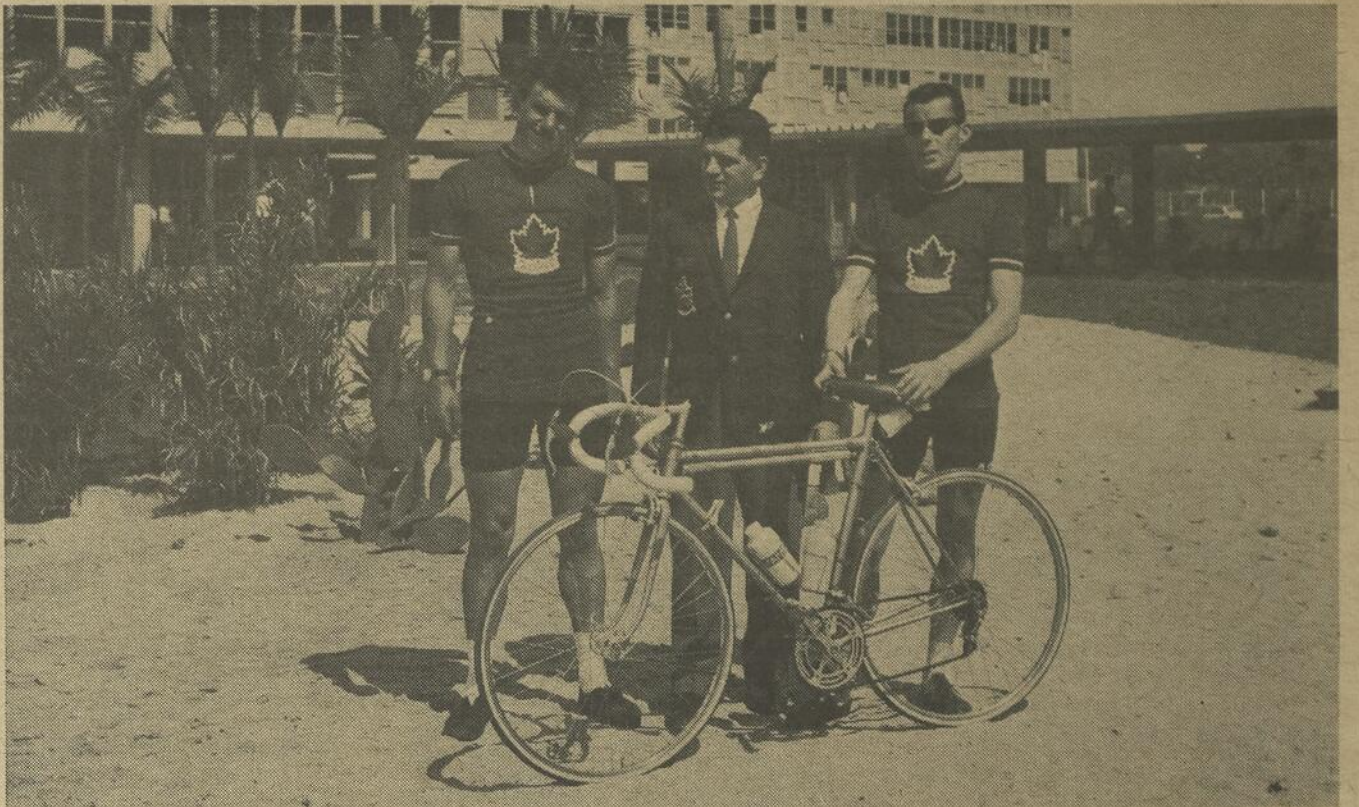
1954- Bernard Rebouche  
1955- Georges Hélaouet  
1956- Georges Hélaouet  
1957- René Grossi  
1958- Art Longsjø  
1959- Mike Hiltner (18 ans)  
1960- Ange Roussel  
1961- Elio Bolzon  
1962- Alexis Petrov  
1963- Kees Haast  
1964- André Dhaene  
1965- Rick Pauwels  
1966- Pas de Tour  
1967- Yves Landry  
1968- Sigi Koch  
1969- Vicenzo Mecco

sart, Serge Desjardins, Michel Banos, Pierre Cloutier, Marioni fait équipe avec Reinhold au Six Jours de mai à Paul Sauvé. Garon est encore avec le Français Retrain.

Quelques jours après au Six Jours de Québec, Lucien Gillen annonce sa retraite.

L'excellent documentaire (trop court hélas) de J.C. Labrecque, "CYCLE 60", est primé à Ankara.

Suite à la page suivante



# Voyager... c'est du grand sport!



- Le ski dans les Alpes
- La pêche sous-marine dans les eaux tropicales
- La chasse au cougar dans les Rocheuses
- Le golf en Écosse
- Le surf en Californie

Les sports vous attirent, les voyages vous passionnent? Pourquoi ne pas combiner les deux?

Air Canada vous permet de réaliser qu'il est souvent possible et agréable de faire deux choses à la fois!

## AIR CANADA



Notre affaire, c'est tout le monde





Au premier Six Jours présenté au Vélodrome Métropolitain situé à l'angle des rues Crémazie et St-Hubert, la victoire revint à l'équipe Williot-Morin. C'était en 1956.

Suite de la page précédente

L'équipe canadienne du Tour d'Angleterre est composée de Watson, Jones, Mapp, Muro, Marinoni, Dandre le capitaine est Bruce Smith; le gérant, Mike Breckon, Seuls Muro et Jones finirent l'épreuve.

## c'était quelqu'un ce Gaston!

Dans le Montréal-Matin du 30 avril 1952, je relève un intéressant papier sur Gaston Langlois. Ce sacré Gaston qui nous étonne encore aujourd'hui a un passé sportif fort élogieux et, à l'instar de bien des membres actifs ou dirigeants du cyclisme québécois actuel, je n'en connaissais pas les détails. Puisse, les lignes qui vont suivre, nous faire dorénavant regarder Gaston avec un sentiment plus respectueux et admiratif.

"Monsieur Cyclisme", comme on se plaît à appeler Gaston Langlois est dans la compétition depuis trois ans. Il a remporté un grand nombre de victoires et est probablement le plus grand coureur cycliste que notre pays ait jamais connu.

En 1949, Gaston remporta trois championnats du Canada. Celui du 100 et 150 milles sur route et celui du 100 milles sur piste. Il se classe en outre deux autres fois 1er, trois fois 2e et cinq fois 3e pour mériter le titre de M. Cyclisme.

En 1950, il fut proclamé Champion du Canada à la suite d'une série d'épreuves disputées à Montréal. Cette année-là il remporta l'épreuve nationale du 1/2 mille et celle du 100 milles. Il remporta également le Championnat Provincial du 100 kilomètres. Durant l'année il se classa sept fois 1er, cinq fois 2e et une fois 3e pour prendre le titre encore une fois de M. Cyclisme.

En 1951, il remporta les épreuves du 5 milles, 50 milles et 100 milles du Championnat National. On se souvient aussi de sa spectaculaire victoire dans Québec-Montréal. Gaston



C'est Gaston Langlois qui, en 1950, reçoit son trophée de vainqueur du 100 km contre la montre comptant pour le championnat provincial. On remarquera que les prix étaient surtout en marchandises en ce temps-là ce qui n'empêchait pas les coureurs d'avoir du "coeur au ventre".

Langlois détient plusieurs records pour le 5, 50- et 100 milles, mais son plus beau est celui d'avoir été trois fois Champion du Canada et trois fois M. Cyclisme.

Gaston Langlois est un très puissant sprinter et il possède toutes les qualités qu'on puisse exiger d'un grand cycliste, d'un champion.

En 1952, Gaston fut encore couronné M. Cyclisme. En 1953, ce fut Fulvio de Bona et, l'année suivante, Gaston raccrocha sa bécane avec laquelle il eut de si grands

moments sportifs. C'est avec le stimulant provoqué par le retour des Six Jours que Gaston ressort son vélo et se remet à rouler avec les vétérans Baggio, Baltassare et Cie; cinq ans plus tard, il se remet véritablement dans la compétition. Aujourd'hui, à 40 ans, Langlois obtient encore des résultats que beaucoup de jeunes lui envient. N'a-t-il pas terminé au 6e rang dans la première course officielle 1970, St-Jérôme-Ste-Agathe et retour? Que de souvenirs a dû lui rappeler la fameuse côte Sauvage!

Jo Jones remporte l'Alpin devant Marinoni dont le selle du vélo est brisée. Vettor est 3e, M. Roy 4e. C'est René Kokot qui finit premier au circuit de Ste. Agathe.

Selon Marinoni qui roule souvent avec eux, André Gibeault et André possèdent de sérieuses possibilités en cyclisme.

On parle d'une menace de grève des coureurs parce que les "enveloppes" gagnées aux courses sont trop longues à leur parvenir; les primes de sprint ne correspondent pas à ce qui a été annoncé; l'U.C.Q. retient 20%, c'est beaucoup trop! etc. . . Ce sont les premiers nuages de la Contestation. . .

Marinoni remporte Québec-Anjou en battant au sprint le coriace Filippin avec qui il était nettement détaché depuis Trois. Rivières. Guy Lacroix, est 4e

Aux Jeux du Commonwealth, en Jamaïque, nous avons Jones, Watson, Muro, de Jong, André Gosselin et André Cloutier. Sur la route Jones finit 11e, Muro 12e, Watson 13e. Sur la piste, il y a trop de cracks. . .

Cette saison 66 nous semble assez creuse sans le Tour du St-Laurent.

L'Omnium Corneli est enlevé par Marinoni devant Watson. Giuseppe répètera dans "Madona de Pompei"

Jocelyn Lovell remporte la première étape du Tour de Portneuf. Contre la montre, c'est Béland qui a le dessus et au classement général final aussi!

Jean Garon remporte la très belle course La Tuque Trois-Rivières avec une confortable avance sur Vettor, Roy, Marinoni et Muro. A Drummondville, Chatelais s'adjuge le championnat provincial devant Racine, Roy et Muro.

Au Tour du Lac St-Jean, le jeune Jules Béland commence à s'imposer

Suite à la page suivante

HEZ  
**Corneli**  
PIZZA & SPAGHETTI



"Si tous les chemins conduisent à Rome,  
tous les chemins conduisent chez Corneli"

LIVRAISON GRATUITE  
FREE DELIVERY

8746 NOTRE DAME E

**351-7100**

**GROS ET DÉTAIL**

• VENTE

• RÉPARATION

• dépositaire des vélos  
de course gitane et  
garlatti

**DISTRIBUTION DES  
BICYCLES  
TORPADO**

**BAGGIO CYCLE & SPORT Ltd.**

**6975, boul. St-Laurent**

(sud de Jean Talon)

**279-5655**

## Suite de la page précédente

aux séniors avec pas mal d'autorité; il remporte la première étape en battant Landry, Roy, Chate-lais, Muro et Marinoni, ces deux derniers se faisant une lutte sévère Garon prend la 2e étape. Au Classement général, c'est Béland devant Garon, Vettor, Marinoni, Muro etc. ...

Au circuit de ville d'Anjou, Domenico Muro s'offre le luxe de régler au sprint Marinoni, Gosselin, Vettor et Filippin, Muro remporte aussi le 4000 mètres des Championnats Canadiens sur piste au Riverside Speedway à St. Vincent de Paul, Chatelais est 2e, Pier Lovell, 3e. André Cloutier prend le 1000 mètres. Chez les juniors, Jocelyn Lovell gagne le 1000 mètres devant Jacques Du Sault. Le 1000 m sprint va à Gilles Toupin devant Du Sault et Lovell. Le 5 milles scratch: Du Sault, Lovell, P. Pilon.

Peter Post participe au Six Jours de septembre avec son ami Fritz Pfenninger. Une blessure mal placée l'empêchera de terminer mais il nous montre ce dont il était capable et nous comprenons ses nombreuses victoires européennes.

L'optométriste Jacques Lepage se marie - Paolo Mori est champion du Canada sur route (Pont Viau Ste-Agathe et retour) devant Cloutier, Filippin, Gosselin et Muro.

## 1967

Deux nouveaux venus se mêlent au peloton québécois il s'agit des Français Pierre Grimard et Roger Cortello. La première course d'entraînement est gagnée par F. Paquin à Boucherville. Domenico Paduano, le frère de Donato, est dans la formation du vélo club Corneli avec Marnoni, Gagné, Muro, Longchamp et Mori. Il y a quatre autres solides clubs seniors: "Caber" avec Landry, Filippin, M. Roy, Jean Garon et Jean Martel "La Patrie" avec J. Béland, P. Grimard, J. Lepage, A. Hakem, R. Piccinin, R. Kokot. LESSART-

SAUVAGE LEJEUNE avec D. Racine, André et Gilles Voyer, R. Naud. Quant au vélo-club St.Michel qui promettait beaucoup, à peine né, il se dissout. Certains coureurs vont même dérober leur contrat dans le bureau du directeur pour ne plus être attaché à lui.

La Commission des Fêtes du Centenaire a octroyé \$8,000.00 au Tour de Portneuf; Yvon Guillou espère avoir une participation de toutes les provinces canadiennes. Giuseppe Marinoni se marie.

Après cinq courses d'entraînement, c'est la montée en premier plan de Bernard Gagné et de M. A. Longchamp suivis de près par A. Hakem et Jules Béland. Jacques Lepage effectue un brillant retour. C'est Marinoni qui remporte la première épreuve officielle en circuit à 2 min. de Gagné, Filippin, Lepage Muro, Garon. Giovanni Filippin ne tardera pas à venir s'installer à Montréal.

Au 3e Grand Prix de Laval en 3 étapes, Gagné est victorieux, Béland est à 15 sec. puis Garon, Mori, Marinoni, Filippin etc. ... Dans cette course P. Grimard fait une belle démonstration de protection de son co-équipier Béland en neutralisant magnifiquement et même audacieusement le peloton.

Les Six Soirs amateur se déroulent avec succès sur la piste du forum (pendant les Six Jours pro). Il y a évidemment de nombreuses chûtes mais les jeunes se défendent bien et, une fois de plus, nous regrettons de n'avoir pas un vélodrome à Montréal où ces cyclistes pourraient continuer. L'américain Jack Simms fait impression.

Au circuit Dolbec de Montreal-Nord: Garon, Lepage, Racine A. St-Anselme-Lac Etchemin et retour: Béland, Longchamp, Gagné A. Thetford-Mines: Filippin, Tuenschell, Gagné, Béland.

Marinoni est seul en tête à l'Om-



L'équipe canadienne des Jeux Pan-Américains de 1959 qui eurent lieu à Chicago. De g. à d. Trevor Allen (Toronto) Mario Francescutti (Mtl.), Freddy Mercus (Tor.), Stuart Mapp (Tor.), Claude Roy et Guy Morin (Mtl.). C'est ce dernier qui obtient les meilleurs résultats avec une 7e place sur la route et une 4e dans le 1000 mètres sprint où il fut éliminé par l'Argentin Canto qui devait remporter la médaille d'or de cette discipline.

## ...ET L'U.C.N. VINT

Ce mouvement, pour une régie provinciale du cyclisme, partit de Québec avec Georges Lachance, Gaston Pouliot, Pierre Gagné, Yvon Guillou etc. ... C'était en 1959 et à ce moment là c'était René Paquin qui représentait la division du Québec à la Canadian Wheelmen Association dont le président était Doug Peron. Malgré la présence de ces québécois à des postes importants, les cyclistes du Québec se sentaient lésés et mal compris par Toronto où se trouvait le bureau

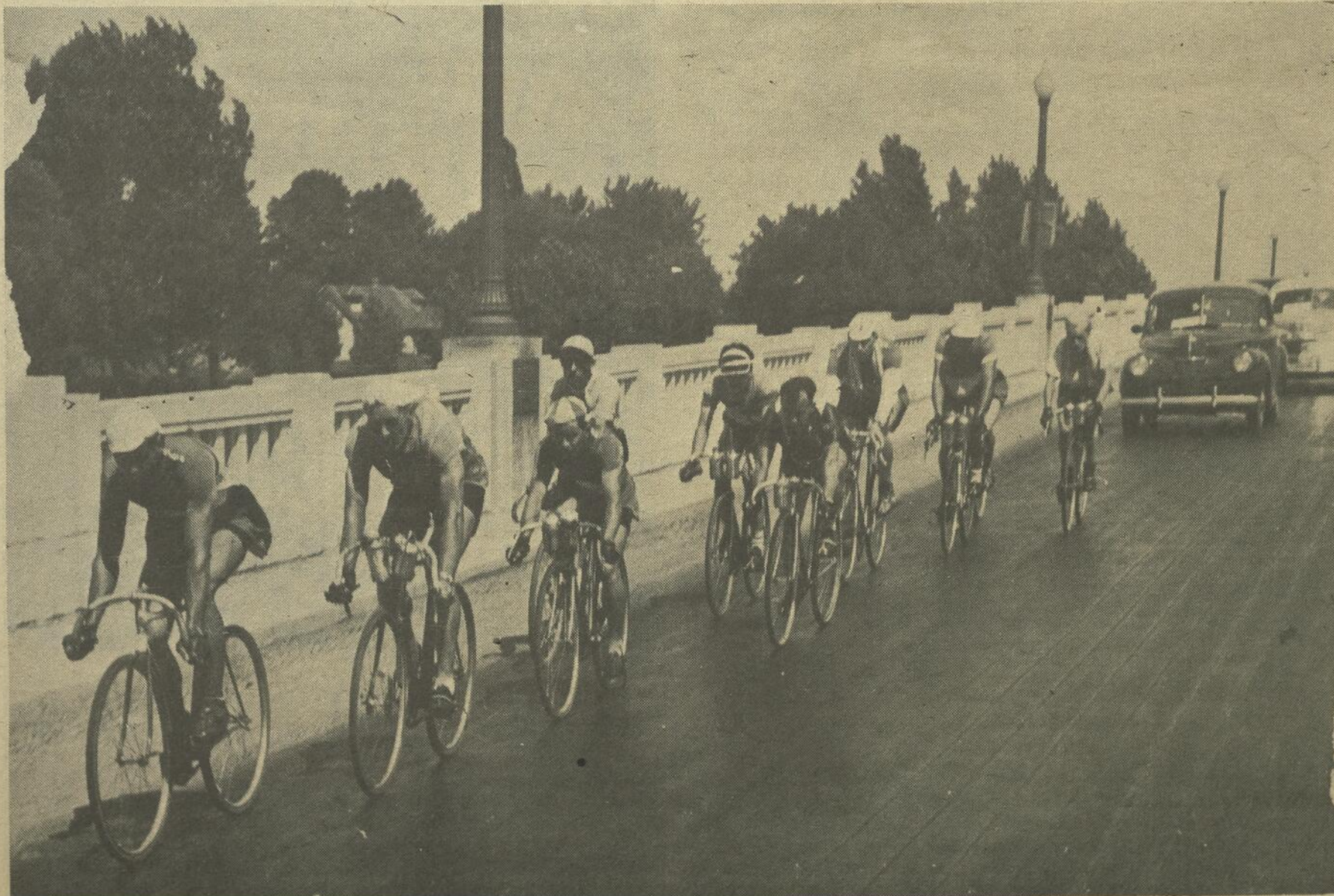
national.

Les gars de Québec montent donc à Toronto en cet hiver de 1959 et, avec 243 votes en poche, font élire Lachance à la présidence de la CWA sans la moindre opposition des "Anglais" qui ne s'étaient pas du tout préparés à cette offensive québécoise. Georges Lachance fonde l'Union Cycliste Nationale, qui régira désormais le cyclisme provincial, et en prend la direction également.

En 1961, ce sera Albert Gachon qui dirigera cette

fédération; Yvon Guillou en 1962; Paul Roy en 1963 et 64; Gilles David en 1965 (son ami Paul Roy prend la présidence de la CWA que l'on se plaît à appeler aussi Association Cycliste Canadienne). C'est à ce moment là que l'UCN devient l'UCQ. Guy Morin s'en charge pour 1966 et 67 et, Claude Mouton, pour 68 et 69. C'est actuellement, Fédérico Corneli qui est le président de la section compétition de la toute nouvelle Fédération Québécoise de Cyclisme.

## DOCUMENT DU PASSE



Québec-Montréal 1948. Dans l'ordre: Florent Jodoin, Bill Roberts, Bob Lacourse, Jack Eyamie, Georges Lachance, Réal Leblond, George Graves, Laurent Tessier, James Hélaouet. C'est Lacourse qui l'emportera sur chute de Jodoin.

nium Elimination de Tracy mais son "entraîneur" Ebole qui lui tend un bidon le fait tomber. C'est Lepage qui profite; Landry est 2e et Giuseppe 3e tout de même A St.Romualt: Roy, Grimard, Piccinin, Béland.

La course à St. Césaire pour juniors et séniors B connaît un gros succès populaire. Après 6 courses officielles, Lepage Gagné, Béland, Filippin, Garon, Marinoni, Racine sont en tête du classement provisoire Mr. Cyclisme. MM. Corneli et Della Noce, de Rimouski, sont en train d'organiser le Tour du Québec: Rimouski-Montréal, 345 milles.

A Chambord, le Club Sportif remet une plaque souvenir à Eugène Charland qui fut un excellent coureur des années 50 et qui travaille toujours activement à l'organisation des courses.

A Québec, en 1966, le directeur de l'ACC, Georges Lachance, avait créé un programme de courses réservées aux étudiants. Cette année il revient à la charge avec une série de 10 courses qui se disputent tous les mercredis soir. C'est Richard Naud qui cumulera le plus de points et prendra la bourse offerte par les Ciments du St. Laurent.

Le championnat provincial sur route se fait sur le trajet Charlesbourg- L'Etape et retour. Malgré une chute, Y. Landry plein de dé-

Suite à la page suivante

**Suite de la page précédente**

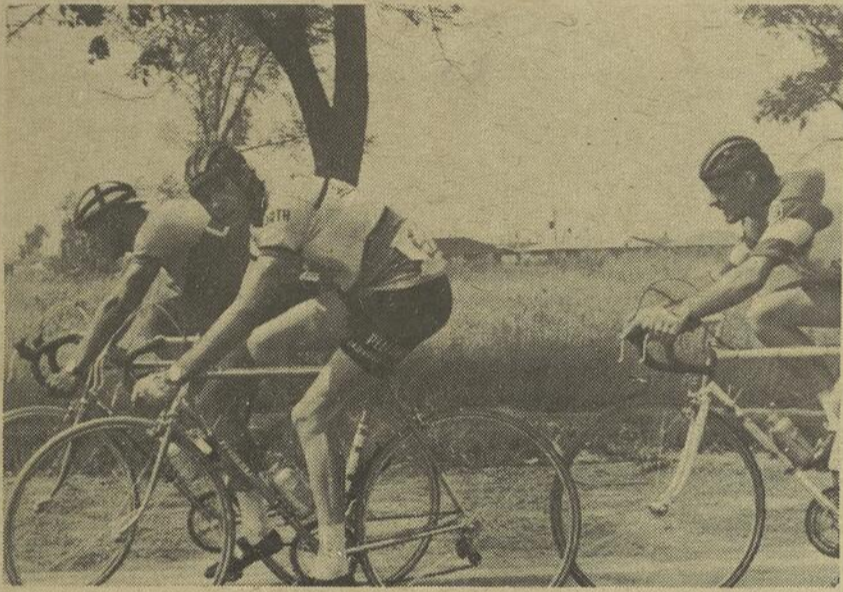
cision, arrive 4 min. en avant de M. Roy. Béland, Muro, Marinoni viennent ensuite.

Guy Morin, le président de l'U. C.Q. est très optimiste quant aux chances du Québec pour les Championnats Nationaux de Winnipeg. Il a raison: Filippin gagne de justesse sur S. Mapp après un sprint de peloton endiablé sur le vélodrome. Béland qui est rentré le premier sur la piste, termine 3e suivi de Gagné. Landry est 6e, Racine 8e, Roy 10e, Ca fait six

québécois dans les 10 premiers! A ces mêmes championnats, sur piste, Barry Harvey, un Anglais courant sous licence du Québec mais qui réside en Californie (quelle salade!) remporte le sprint et le 1000 mètres.

Le 26 juin, il y a conférence de presse au pavillon du Québec de l'EXPO '67 pour annoncer le TOUR DE LA NOUVELLE FRANCE qui sera l'une des festivités du Centenaire et qui recevra, à ce titre, un octroi fédéral. C'est Claude Mouton qui est l'initiateur de ce Tour et qui en sera le pré-

## Une fin de course dont on parle encore



Ce sont les derniers milles de QUEBEC - MONTREAL 1965.

Batello (en avant) a demandé à Marinoni (en arrière) de l'aider à gagner la course pour s'accaparer du record de trois victoires consécutives. Pierre Dandre (en 2e place) est en effet en grande forme et peut très bien battre Batello. Marinoni a accepté et va s'acquitter de sa tâche on ne peut mieux.

Dans le regard de Dandre on voit déjà qu'il se sent pris en-

tre deux gars qui sont contre lui. Dans le sprint final, sur la rue Beaubien, Marinoni tassera Dandre le long du trottoir laissant le champ libre à Batello.

Le public, pas habitué à voir ce genre d'obstruction volontaire, réagit très violemment. Il y eut des protestations et les commissaires durent déclasser Marinoni.

Batello avait néanmoins gagné sa 3e course. C'est tout ce qu'il voulait!



La stratégie Batello-Marinoni a réussi. Marinoni, comme on le voit, laisse gagner son protégé et en arrière Pierre Dandre qui a été "tassé" commence à lever le bras en signe de protestation.



Le grand Momo était là.

Yves Landry est vainqueur du Tour de la Nouvelle France 67 et Maurice Chevalier à gauche vient de lui remettre le superbe trophée que Paul Roy lui aide à exhiber. Claude Mouton, à droite, peut être fier de la réussite de son Tour.

sident.

En attendant, au TOUR DU QUEBEC (il piccolo giro comme dit F. Corneli), c'est la grosse bagarre entre les deux coéquipiers Muro et Marinoni. Muro l'emportera par une seconde au classement final! Grimard est 3e, S. Swain est 4e; puis Filippin, Lepage, Landry, Béland, Gagné, Roy, Vettor.

Le Tour de la Nouvelle France part avec 57 coureurs devant le Centre sportif Paul Sauvé. Les meilleurs cyclistes canadiens sont là, à trois ou quatre exceptions. Le junior Michel Taillon accomplit de véritables exploits à chaque étape. Sigi Koch se montre un grand coureur et un parfait gentleman. L'é-

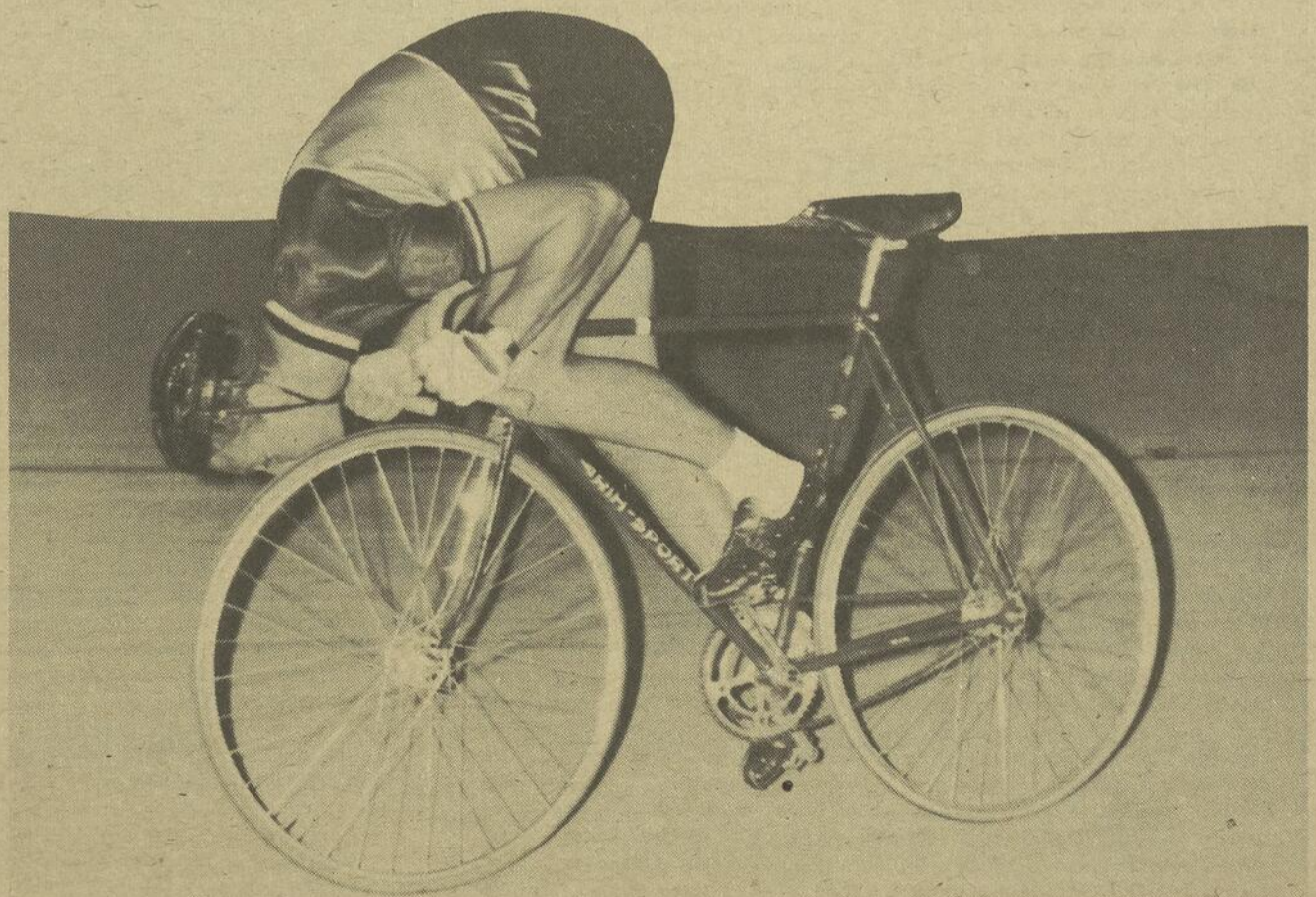
quipe de l'Alberta se distingue, la cohésion est parfaite. La police motorisée de Montréal attend les coureurs au Pont Viau et c'est une entrée sensationnelle du Tour dans la métropole. Tous les suiveurs en ont "la chair de poule". L'arrivée a lieu à l'Autostade et c'est Marinoni qui gagne le sprint. C'est la fin d'une très belle épreuve cycliste. Yves Landry reçoit le trophée du vainqueur au classement général des mains de Maurice Chevalier. Koch est 2e - Koning - de Jong - Béland.

31 juillet 1967. Grand jour pour le cyclisme canadien: Marcel Roy, de Lac Mégantic, remporte la médaille d'or de l'épreuve sur route des Jeux Pan-Américains à Winnipeg.

Québec-Anjou est remporté par D. Muro en 6h 35 et 13 soit 73 secondes de mieux que Batello qui détenait le record. Bernard Gagné finit 3e derrière Marinoni. "Notre Dame de Pompei" se court sous la pluie; le jeune André St. Amour fait une très jolie course mais flanche dans les tout derniers tours et ne peut rester avec Béland qui, lui, termine avec un tour d'avance sur le peloton.

André Voyer est champion Provincial junior. Dans cette catégorie, les noms qui sont les plus mentionnés sont: Gilles Toupin, André l'Archevêque, Pierre Pilon, Claude Lussier, Jacques Généreux, Pierre Toupin, Claude Delorme,

Suite à la page suivante



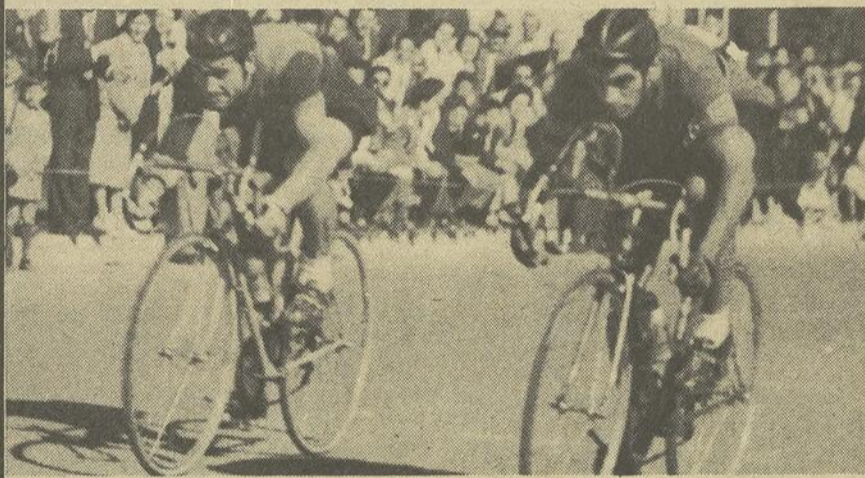
Celui qui, parmi tous les coureurs de Six Jours, aura laissé le souvenir le plus marquant sur la masse des spectateurs est bien le sympathique "Mimile" Severeys avec sa façon bien à lui d'"aiguiser" son nez sur la roue avant de son vélo.

# il y a dix ans Jacques Beauchamp écrivait sur Guy Morin

Malgré les éclatants succès qu'il a remportés dans le monde du cyclisme amateur, Guy Morin, un "petit bout d'homme" du nord de la ville, n'a pas été choisi sur l'équipe olympique du Canada. Morin a été victime d'une injustice flagrante mais cela n'interrompra pas sa carrière. Au contraire, notre sympathique compatriote a pris l'avion à sept heures à Dorval, hier soir, à destination de Leipzig, Allemagne, où il participera au Championnat du Monde sur route samedi.

Morin, l'un des meilleurs sprinters que le Canada ait produit, fera le voyage à ses propres frais et séjournera en Europe durant environ deux mois après le Championnat pour disputer plusieurs courses en Italie, en France et en Belgique.

... âgé de 30 ans, la réputation de Guy Morin n'est plus à faire. Tout en pratiquant le cyclisme régulièrement, Guy a également excellé dans le ski, surtout lorsqu'il était membre du club Totem de St. Sauveur. Il a même remporté le championnat de descente en 1955. "J'ai abandonné le ski en 1958 parce que c'était trop dangereux. Je ne voulais prendre aucun risque vu que le cyclisme m'intéressait davantage" a fait remarquer Morin.



Morin va l'emporter de justesse sur de Bona. C'était à Amqui en 1956. Il y eut de très intéressantes courses organisées dans cette région du bas du fleuve en 58-59-60.

"A 13 ans, explique Morin, je livrais des commandes pour les épiciers de mon district. Cela m'a permis d'amasser un peu d'argent et avec \$17.00 j'ai pu m'acheter un vélo semi-course.

"A 16 ans, j'entrepris une randonnée dans les Laurentides et à mon retour, j'ai remarqué sur la route "Tibi" Gadou et René Cyr. J'ai alors suivi ces deux cyclistes et c'est à ce moment là que je me suis vraiment intéressé à ce sport. J'ai ensuite fréquenté assidûment le magasin de René Cyr où l'on ne parlait que de cyclisme."

A l'âge de 17 ans, "Ti-Guy" comme le surnomment ses nombreux amis, se lançait dans la compétition. Il n'a pas tardé à se faire valoir. Il a tout d'abord débuté dans la catégorie "B" et à sa première année il a gagné pas moins de huit courses. A 18 ans, notre compatriote était considéré l'un des meilleurs prospects au pays. Il a remporté le Championnat Canadien pas moins de huit fois durant sa carrière... en cinq occasions il a remporté des courses de 50 milles et il a remporté trois fois les honneurs du Tour de l'île d'Orléans d'une distance de 62,5 milles. Et que penser des deux victoires qu'il a remportées dans les courses de 75 milles à Amqui!

## Carrière interrompue

Morin a quitté le célibat en

1952 et sa carrière a été interrompue durant deux ans. "Je pesais 128 livres lorsque j'ai abandonné la compétition et mon poids a augmenté jusqu'à 167 livres, a-t-il expliqué. J'ai alors décidé de faire un retour et beaucoup de gens pensaient que je ne pourrais me mettre en bonne condition pour les Jeux de l'Empire de Vancouver en 1954. J'ai pourtant participé à ces Jeux et j'ai terminé en 13e place sur 41 participants et malgré deux crevaisons."

Morin s'est également fait valoir, l'an dernier, aux Jeux Pan-Américains de Chicago. Il a atteint les 1/4 de finale. Il a aussi établi un record canadien en courant les 200 derniers mètres en 11.2 secondes.

Morin a participé à seulement cinq courses cette année. Il n'a toutefois pas cessé de s'entraîner. Il a remporté l'une des plus importantes victoires de sa carrière, il y a quelques semaines, lorsqu'il a gagné la course organisée en l'honneur du regretté Art Longsjoe, à Fitchburg, Mass. Morin a couru la distance de 50 milles en 2 heures et huit minutes. Il s'est échappé du peloton au 4e tour et sa victoire ne fut jamais en doute par la suite.

Bernard Dell, Daniel Lizotte. Chez les Cadets, on parle de Michel Swierzy, Johnny Dell, Gilles Durand.

Jules Béland décroche son 3e Tour de Portneuf devant Guy Landry, Jacques Du Sault, G. Jacques, André Duperré, Magella Tremblay.

Québec-La Malbaie devient le "Chemin du Roy" en 1967 car l'ami Marcel y accomplit une superbe performance et l'emporte avec une confortable avance sur Philippin, Sumner, Gagné et Banos, Le Québécois de 15 ans, Guy Houde termine l'épreuve.

L'Alpin se dispute sous une pluie fine et glaciale; Bernard Gagné prend rapidement le large et fait une course en solitaire. Il arrive à Ste. Agathe avec une avance de 12 minutes sur Marinoni et Cloutier mais il faut dire qu'il y avait eu erreur de parcours pour eux et les suivants. Gagné aurait triomphé de toute façon. Il annonce qu'il partira prochainement pour l'Italie pour une assez longue période de perfectionnement.



Marcel Roy, avec sa médaille d'or aux Jeux PAN-AM 1967 a contribué beaucoup à la "prise au sérieux" du cyclisme par le gouvernement fédéral. C'est ainsi qu'en 1970, ce sport est classé dans le groupe A des priorités.

Au congrès annuel de l'U.C.Q. à qui on reproche certaines irrégularités, joue la grande scène: il rend ses trophées et médailles et déclare qu'il ne s'occupera plus de cyclisme...

Le 27 septembre, à Milan, Jacques Anquetil réussit 47,493 dans l'heure: nouveau record du monde. Le 30 octobre, le Belge Ferdinand Bracke, prend la piste olympique de Rome en fin d'après-midi et passe les 48 km! 48,093 km à battre pour le suivant!

## 1968

Jules Béland et Aboud Hakem sont partis s'entraîner en France. Jules finit 6e dans une importante course amateur 3e catégorie: Paris-Egreville, 165 coureurs - Chateaux, lui, a choisi le Mexique - Le président de l'A.C.C. Louis Chantigny doit quitter son poste pour prendre celui de Haut-Commissaire aux Sports du Gouvernement du Québec. Comme quoi le journalisme et le CYCLISME mènent à tout!

Jacques Anquetil et son épouse, invités par la direction du Tour de la Nouvelle France, sont les invi-



L'Omnium Cornéli attire chaque année un nombre record de participants et de spectateurs. Ici, dans l'édition 1966 c'est W. Simon qui mène le peloton.

tés d'honneur d'un diner de gala au bénéfice du prochain Tour.

M. A. Longchamp rentre d'Italie sans Bernard Gagné. Il paraît que celui-ci s'est laissé retenir... Mecco est à nouveau à Montréal. Béland remporte la 2e course d'entraînement avec beaucoup de facilité devant Banos, J. Lessart, J. Lepage qui, sans presque pas de préparation fait une course remarquable.

En vue des Jeux Olympiques de Mexico, Béland, Landry, Roy et M. Tremblay sont envoyés à la base d'entraînement en altitude de Font Romeu, en France. Ce stage durera six semaines.

Les courses d'entraînement de Québec ont été dominées par Garon, Tremblay, Landry, J. Pouliot, D. Leblond et Guy Houde - A Montréal: Béland, M. Taillon, C. Lussier, J. Lessard. Dandre et Martel font un retour très remarqué - Les juniors en vue: Swierzy, Raux, Généreux, Harrisson, G. Poirier, P. Toupin, Cinq-Mars. Les cadets qui montrent le bout de leur nez: Laganière, Gaiqui, Robert van den Eynde-Rocheleau.

Avec beaucoup d'allure, Jean Martel remporte la première course officielle qui est le circuit de Montréal-Nord de Roger Dolbec. Papa Louis Quilicot est sur les lieux - A Ste-Thérèse au circuit

Suite à la page suivante



Au Tour de Grèce 1968, l'équipe canadienne était commanditée par Canadian Pacific Air. On reconnaît N. Low, G. de Jong, H. Koning, F. Vettor et G. Marinoni.

**CP AIR** votre compagnie  
aérienne qui encourage  
le cyclisme.



**CP Air**

## D.J.M. trois lettres qui signifient beaucoup

Une des étapes (c'est de mise quand on parle cyclisme) importantes du cyclisme québécois est, sans contredit, la création du District Junior de Montréal.

C'est le tout dévoué Raymond Freyssonnet, appuyée par Paul Roy, Roger Raux et Emile Miron, qui fonda, en 1964, le D.J.M. avec un affectif de 25 seniors B, dirigea le D.J.M. jusqu'en 1966. En 1967, ce fut César Purkhardt qui en prit la charge tout en continuant de s'occuper activement de son Vélo-Club Duvernay. Cette année-là, il y eut 93 coureurs B, juniors et cadets qui prirent part au critérium du Marché Angelo à Montréal-Nord.

Le D.J.M. a permis à beaucoup d'amateurs de se familiariser rationnellement avec la compétition.

### Suite de la page précédente

Bob Lacourse, Gilles Larose gagne chez les "B", Swierzy chez les juniors et René Cyr chez les cadets; le junior Serge Grenon fait une chute et se blesse sérieusement.

A la classique de Sommerville (Etats-Unis): Koch, Torrès (Porto Rico), Béland, Marioni. - A St. Romuald, malgré une chute, Béland l'emporte avec 2 min. sur G. Lacroix, Landry, Marioni, Martel. Le cadet Guy Houde finit la course. A Lac Mégantic, on assiste à un beau duel Béland vs Landry en circuit fermé; c'est Béland qui passe, puis Landry, Swain. Martel et Jean Pouliot gagne le sprint du peloton. Le championnat provincial (St. Anselme-St. Georges) revient à Guy Lacroix devant Landry, Roy, Naud, Grimard. Le lendemain c'est Roy qui s'impose devant Grimard, Filippin et Landry. La course Ste Anne-Mont Joli se fait en trois jours (22, 23, 24 juin). Ceia

L'Alpin du Québec connaît une deuxième erreur de parcours et au même endroit que l'an dernier. Après bien des discussions, parfois très vives, Marioni est déclaré vainqueur devant G. Houde



**Bernard Gagné fit une grande saison en 1967 et beaucoup voyaient en lui un sérieux espoir du cyclisme québécois.**

Marioni, A. Voyer, Naud, Landry.

L'équipe québécoise pour les championnats canadiens sur piste à Winnipeg: A. St. Amour, R. Kokot, M. Banos, Barry Harvey. Heureusement qu'il y a ce dernier... Ouf! J'obtiens une réponse favorable de l'hôtel de ville et, au cours d'une conférence de presse chez Labatt, on annonce le 1er GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTREAL qui aura lieu sur le Mont Royal. - Au championnat national sur route: Jones, Koning, de Jong, Lowe, R. Naud, T. Morris, Banos, M.A. Longchamp - L'Omnium Corneli est enlevé par Gino Cadarin devant Jo Jones.

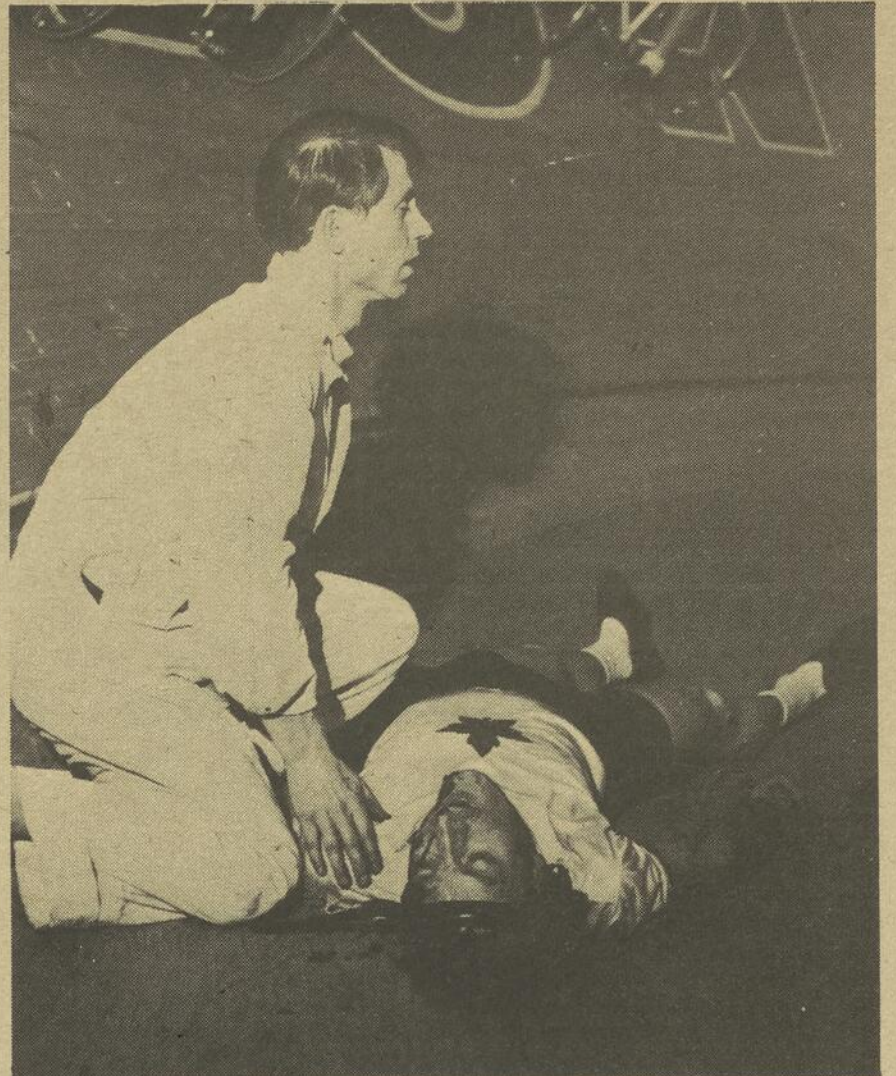
Les Américains Garrity, Butler, Allis font une belle performance au T. de la Nouvelle-France; Banos s'y distingue à plusieurs reprises également mais S. Koch court avec ses jambes... et sa tête: il gagne! Il gagnera aussi au Grand Prix de Montréal alors que Béland et Jones qui étaient en échappée avec lui connaissent des ennuis de dérailleur à la fin du parcours. Cadarin se glisse en 3e place.

Pour Québec-Anjou, c'est un épouvantable vent contraire qui épuise les coureurs et force plusieurs d'entre eux à l'abandon. Marioni fait une course incroyable. C'est la déroute de l'équipe olympique (Béland, Landry, Roy) excepté Jones qui finit 3e se faisant passer dans le dernier mille par un Koch que l'on croyait à la dérive loin en arrière; il est à 14 min. de Marioni tout de même. Le longiligne Roger Summer enlève Québec-La Malbaie Dandre est à 5 min., puis Mapp et Voyer.

Le 1er G.P. de ST-LEONARD organisé par MM. Robidas et Marchand obtient un beau succès populaire; la victoire sourit à Marcel Roy qui assure ainsi sa place sur l'équipe de Mexico - les organisateurs du 1er Tour de Grèce réclament une équipe canadienne; Koning, Lowe, de Jong, Vettor et Marioni sont choisis. Ils accom-

Suite à la page suivante

## DRAME AUX SIX-JOURS



**Epuisé mais ne voulant arrêter à aucun prix Louis De Vos vient de faire une lourde chute qu'il n'a pu ni parer ni amortir, son front a violemment heurté la potence de son guidon. Il est dans le coma. Il sera déclaré mort quelques heures après.**

TEL.: 842-1121\*

Etablie depuis 1915

## Louis Quilicot & Cie Ltée

1749, RUE ST-DENIS — MONTREAL 18, P.Q.



BICYCLES  
SCOOTERS  
MOTOS



VENTE — REPARATIONS

GROS - DETAIL  
WHOLESALE - RETAIL

PLAN BUDGETAIRE  
BUDGET PLAN



**Est-ce que Suzanne Lapointe s'en souvient? C'est au Tour du St-Laurent 1963, elle remet le maillot jaune au Belge Norbert Meews qui vient de s'en accaparer provisoirement. Au classement général final c'est le Hollandais Kees Haast qui sera en tête après une superbe course de toute son équipe.**

Banos, Toupin et Durand - L'équipe olympique qui avait pris le large s'est perdue dans la nature...

Malgré l'interdit dont il est l'objet Yvon Guillou organise le T. de la Vallée de la Chadière. Les coureurs junior qui y ont pris part sont punis, quant à Guillou, plusieurs dirigeants de l'A.C.C. voudraient l'exclure du cyclisme, mais le président Guy Morin tempère son monde et obtient que le Québécois ait pu être une intéressante épreuve mais par manque de publicité il n'y a que peu de coureurs au départ; Béland triomphe devant pliront une performance honorable en prenant le 13e rang sur 21 au classement par équipe, immédiatement après la France - Barry Harvey prend 4 médailles d'or aux championnats canadiens sur piste.

## Avec mes compliments

### Dr. Jacques Lepage

### Optométriste

3114 Masson

- 725-1423

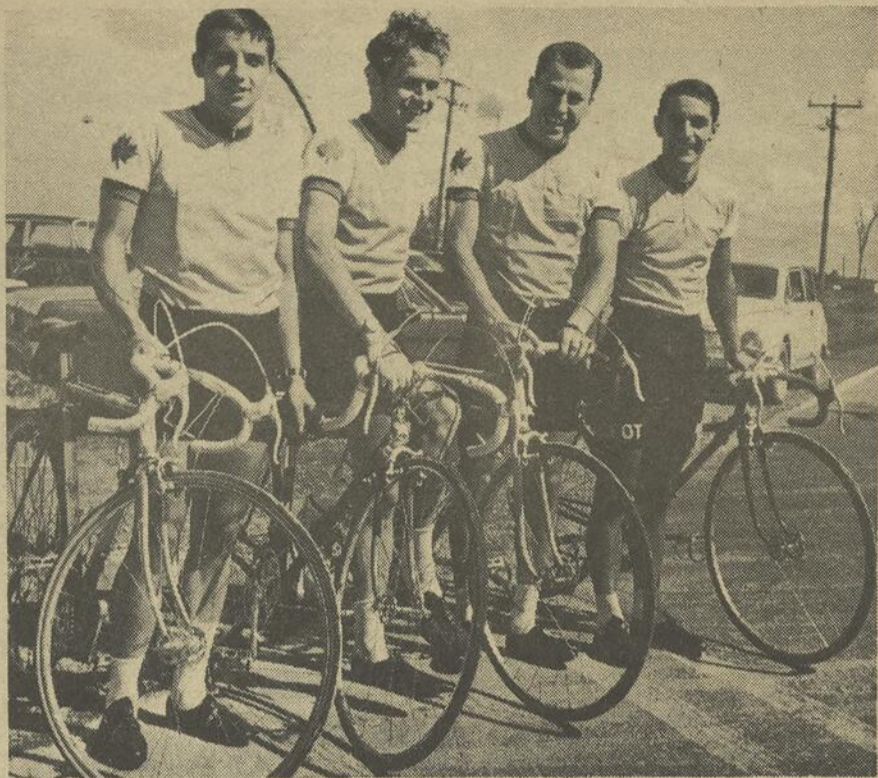
avec  
les compliments  
du journal

## "le nouvelliste"

commanditaire de la classique

## "La Coupe du Nouvelliste"

14 JUIN 1970



Equipe Olympique 1968:  
Jo Jones, Yves Landry, Marcel Roy, Jules Béland.



Les risques du métier: une mauvaise chute et une sérieuse blessure à la tête au tour du St-Laurent 1965.



Aurelio Batello avait sa façon de dominer ses adversaires dans le sprint d'arrivée.



G. Filippin enlève le championnat canadien à Winnipeg. Un boyau en avant de S. Mapp.

# 50

Le sportif du Québec lui y connaît ça . . .  
la 50, y a rien qui la batte!

**NE MANQUEZ PAS LES EPREUVES DU GRAND PRIX CYCLISTE "LABATT" 1970**

12 juillet: Dorion: course de 50 m. contre la montre \$500.  
19 juillet: Québec-Montréal \$1.000.  
26 juillet: Critérium Laval \$500.  
2 Août: Tour de l'île d'Orléans 2 fois (94 milles) \$1000.00  
Plus \$500. aux 20 premiers du Classement général  
Grand total, \$3,500. de prix.

Brassée au Québec par la Brasserie Labatt Limitée

**Qui suit tous les sports lit**  
**MONTREAL MATIN**  
**Le cyclisme a sa place de choix dans les pages sportives du MONTREAL MATIN**



C'est le grand Gino Bartali lui-même qui est venu encourager les juniors au circuit de Deux Montagnes en 1965, on reconnaît le regretté François Paquin au premier plan.

**Suite de la page précédente**

bécois ne soit suspendu que pour un an.

Aux JEUX OLYMPIQUES, Jocelyn Lovell effectue le 7e meilleur temps au kilomètre contre la montre. Trentin, le Français qui obtient la médaille d'or, réalise 56,330 km (record mondial et olympique), Jocelyn fait 55,233 km.

Le 10 octobre, sur la piste olympique, le Danois Ole Ritter bat le record du monde de l'heure avec 48,653 km. Jan Janssen, qui a remporté le Tour de France la saison passée, est invité par Claude Mouton en vue du diner-bénéfice du T.N.F. sa charmante épouse l'accompagnera.



Richard Bossé a souvent inquiété Batello en 1963.

**1969**

Jules Béland ne pourra se consacrer au cyclisme, cette année: il veut trouver un emploi et le garder. Les courses d'entraînement de Québec sont encore dominées par Jean Garon que l'on ne verra pas pour toutes les courses officielles. Guy Houde, Yves Ruel, M. Tremblay, André Voyer, R. Naud et Denis Ouellet qui descend du Lac St. Jean avec Réal Duperré et P.A. Lapierre, se distinguent également à Montréal, Bernard Gagné qui est rentré finalement d'Italie avec une épouse, ne réussit pas à bien se classer dans les courses préliminaires qui sont l'affaire des Marinoni, Banos, Claude Rioux, M.A. Longchamp, H. Reinhold. Gilles Larose, Noël Lessard, le vétéran Gaston Langlois (qui fait un retour sans prétention), Jacques Archambeault, de Ste. Hyacinthe, F. Moureau se sont aussi signalés. La première course officielle, en cir-

cuit, revient à Marinoni suivi de Garon à une roue. Gilles Bourbeau gagne chez les juniors et Robert Van den Eynde avec les cadets - Dans Pont-Viau - St. Calixte, le cadet Serge Proulx finit 5e.

A St. Léonard, Longchamp bat Marionni au sprint et n'en revient pas lui-même - A St. Romuald, le junior Guy Houde fait la barbe à Landry, Garon, M. Desrosiers et J. Lessard - A Ville Emard, les coureurs de l'Ontario s'imposent: Malvestuto, Lazeron, Huetter, Cadornin, Tremblay, Simpson, Landry - Grace à la sportive compréhension du président du quotidien de Trois Rivières, je peux mettre sur pied "La COUPE DU NOUVELLISTE" qui, le 8 juin, réunit 67 participants. C'est une course intéressante qui est enlevée au sprint par Marinoni devant Watson, Tremblay, Cadornin, B. Gagné a semblé peiner dans cette épreuve de 80 milles et termine 10e. Il ne peut s'entraîner comme il le voudrait et arrêtera la compétition. dans cette course, le junior G. Houde gagne dans sa catégorie devant Yves Ruel et M. Swierzy - On remarquera que l'équipe pour Halifax se dessine. Chez les cadets, c'est Jean Néron, Mario Samoizette et Gerald Rocheleau.

A Québec, César Purkhardt organise une épreuve contre la montre en vue des Jeux du Canada: c'est Guy Houde devant Gilles Durand et François Vézina. Le cadet Marc Blouin, de Québec, remporte sa catégorie devant R. Van den Eynde et J. Véron.

LA RONDE SPORT ILLUSTRE présentée au circuit Mont Tremblant - St. Jovite sur une distance

*Suite à la page suivante*

le 17 juillet 1955 on lisait dans LA PATRIE.

# "Le cycliste René Cyr est toujours champion"

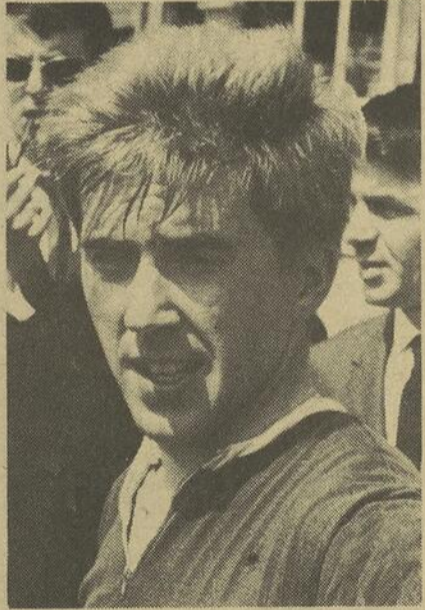
Champion canadien au cours des années 1937-38-49-50, le cycliste René Cyr est toujours aussi combattif et prêt à se mesurer à n'importe quel coureur canadien. Maintenant âgé de 34 ans, le populaire cycliste et champion des courses de six jours se maintient en forme en roulant sur la piste du Vélodrome Métropolitain et il assure qu'il serait le premier inscrit si jamais une nouvelle course de six jours était organisée.

René Cyr était tout jeune encore lorsqu'il faisait de la livraison à bicyclette. Il se rendait souvent au club cycliste Curo Silvestre et ce dernier devint bientôt son premier instructeur. Il passa ensuite au club Canadien que dirigeait Henri Gachon, le père d'Albert et de Pierre Gachon, deux anciens cyclistes professionnels.

Le record le plus enviable que détient encore René Cyr est celui de n'avoir jamais terminé plus loin que sixième dans toutes les courses auxquelles il a pris part, tant chez les amateurs que chez les professionnels. Il n'y a qu'une seule course que Cyr n'a jamais pu gagner: la fameuse épreuve Québec-Montréal. Il a terminé deuxième chaque fois qu'il a tenté sa chance dans cette classique annuelle.

Dans la vie des plus grandes vedettes du sport, il y a toujours une ambition qui n'a pu être réalisée. On dirait que la vie veut signifier par là qu'il existe des limites à la puissance des humains: Maurice Richard n'a jamais pu terminer une saison en tête des compteurs de la Ligue Nationale de hockey; René Cyr lui, n'a jamais gagné la course Québec-Montréal.

Comme amateur, René Cyr a gagné trois importantes courses, en 1937: il a gagné deux fois la course Montréal-Rigaud; deux fois la course Montréal-Sherbrooke; trois fois la course Montréal-St-Jean et deux fois le tour de Verdun. Il gagna une course de six jours pour amateurs en 1939, à Delhi, Ontario. Cyr faisait alors équipe avec Schelstrade.



Il y a plus de 10 ans que Jean Garon pédale.

minutes avec un temps de 4 heures, 33 minutes. Ce record a été établi à Hamilton.

Cyr qui possède deux commerces, une station de gazoline rue Jean-Talon, à Ville St-Michel, et plusieurs camions de transport, a l'intention de vendre l'un de ces deux commerces afin de s'adonner davantage au cyclisme.

Comme professionnel, Cyr a gagné trois courses de six jours. Il a pris part à dix épreuves de ce genre. Il a gagné à Montréal, en 1941, avec Angelo DeBaco comme partenaire. Il remporta les honneurs des six jours de Chicago en 1947. Il courait alors avec Habt. Deux ans plus tard, avec Moretti, il gagna la course de six jours de Chicago.

Il n'y eut pas de six jours pendant la guerre et Cyr s'enrôla comme les autres Canadiens. Il appartenait au régiment de Joliette. Cyr prit part à sa dernière course de six jours en 1950, à New York.

Au Vélodrome Métropolitain, Cyr a donné plusieurs exhibitions cette année avec René Paquin.

Cyr habite le nord de Montréal. Il est marié depuis plus de 10 ans. Sa femme, Thérèse, et lui ont deux enfants: Elise, âgée de 8 ans et René, fils, âgé de 2 1/2 ans.

Mieux connu au temps où les courses de six jours battaient leur plein, René Cyr demeure au cyclisme canadien une étoile de la trempe de Torchy Peden. Il est à souhaiter qu'un jour son nom soit proposé au nouveau temple de la renommée des athlètes canadiens.



Les René Cyr. Papa aurait bien voulu que le fiston "l'ait" davantage et fasse parler de lui comme lui-même avait si bien réussi à le faire.

Il se mérita le championnat du Canada quatre années consécutives en gagnant des courses contre la montre avec des temps records. Cyr détient encore un record américain d'une course de 100 milles contre la montre. Il a abaissé le record de Georges Graves de 24

**Hommages au Cyclisme Québécois qui m'a procuré des moments sportifs inoubliables**

## BRASSERIE MONSELET

3551 Monselet - Montréal Nord  
Roland Williot, prop.

**Compliments de**

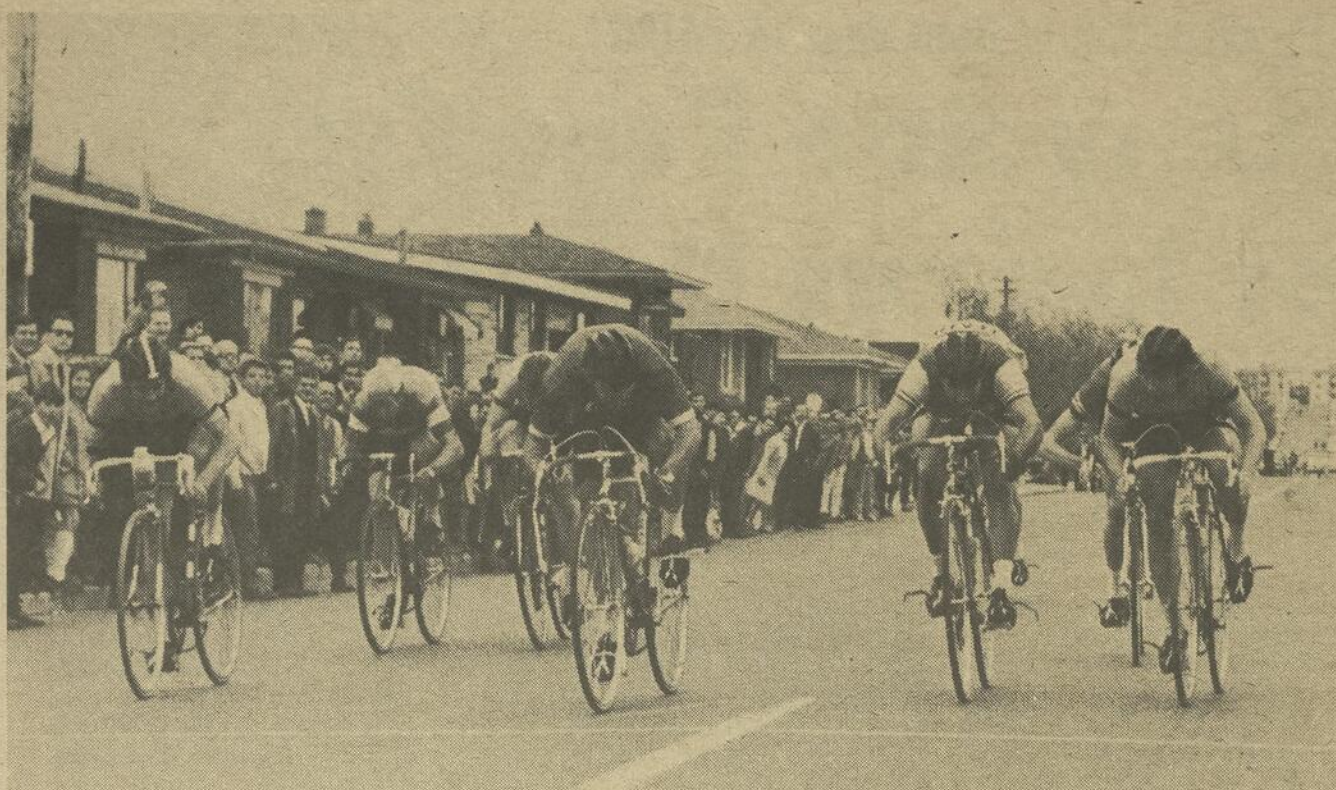
# Langlois et Simard Chaussures

2207, rue Fleury  
387-1221

**BIARRITZ**  
AUTOMOBILES LTEE

VENTE **FIAT** SERVICE **FIAT**

10825 RACETTE Montréal-Nord TEL: 323-1900



Une belle fin de course au circuit Dolbec, à Montréal nord en 1967. Béland est vainqueur, au centre, puis M. Tremblay à l'extrême droite, Kakem, à sa droite, Landry à l'extrême gauche et M. A Longchamp.

**Suite de la page précédente**

de 100 milles est remporté par Landry qui bat au sprint Michel Banos. Swain, Gromeck, Mecco, Marinoni, Ouellet viennent ensuite. Les abandons ont été nombreux mais les dirigeants de l'A.C.C. ont aimé ce parcours et décident, séance tenante, d'y présenter le championnat national l'année suivante. En attendant, le championnat provincial, à La Tuque est aussi remporté par Yves Landry devant J. Lessard à 1 min. 39, Mecco, Marinoni, Banos. Le 1er chez les juniors au circuit, est Richard Taillon devant André Simard et H. Raux; avec les

cadets, c'est le puissant Marc Blouin qui domine très nettement devant Rocheleau et Proulx.

C'est la "fugue en Koch majeur" à l'Omnium Corneli. Sigi termine avec presque un tour d'avance sur une horde d'excellents coureurs: Lovell, Wild, Watson, Lazeron, Stume, Simpson. Après un sprint superbe (que l'on reverra à Halifax), Gilles Durand triomphe chez les juniors devant ses coéquipiers du Auteuil-Laval, P. Lévesque et Jocelyn Leblanc. Marc Blouin, encore une fois, dispose de Proulx et V. den Eynde. Le champion du monde pro, Vittorio ADORNI, invité par

F. Corneli, remet les trophées aux vainqueurs de la journée.

Le Tour de la Nouvelle France ne réunit qu'une quarantaine de coureurs à cause d'un conflit de dates avec l'Ontario, mais la lutte est spectaculaire entre Mecco et "Moustache" Wild qui finiront respectivement 1er et 2e. Lowe, Cadorn, J. Lessard sont 2e, 3e et 4e. Lessard a fait une très belle course, quant à Gino Cadorn, excellent dans toutes les étapes, il aurait pu prétendre à la victoire s'il avait eu la moindre petite équipe avec lui, car il courait indépendant. - TORONTO-LONDON, 102 milles: S. Mapp, M. Tremblay (fort belle performance), Cadorn, Malvestuto, Banos, Mecco - Le CHALLENGE DU MONT SUTTON n'intéresse qu'une vingtaine de participants (encore conflit de dates); c'est une épreuve qui pourra être très intéressante (le décor est grandiose) lorsque le parcours sera entièrement asphalté. Yves Landry fonce dans la gravelle et l'emporte très nettement sur N. Lessard. D. Ouellet et C. Rioux.

Serge Grenon gagne le Tour de St. Thèbe pour juniors. Dans Québec-La Malbaie, le 27 juillet, Malvestuto en est à sa 2e victoire au Québec (après V. Emard), il précède John Gromeck (N. Jersey),

*Suite à la page suivante*

**Compliments:**

**Les ciments du St-Laurent**

**Georges Lachance, secrétaire.**

**LES BELLES CLASSIQUES DU QUEBEC LES ANCIENNES ET LES NOUVELLES**

- Le Tour du St-Laurent
- Québec-Montréal
- Québec-La Malbaie
- Montréal-Ste-Agathe
- Le Circuit d'Amqui
- La Tuque-Trois-Rivières
- Le Tour de la Nouvelle-France
- Le tour de Portneuf
- Le circuit Madona de Pompei
- Le tour du Lac St-Jean
- La Pocatière-Mont Joli
- L'Omnium Corneli
- Le Tour du Maskinongé
- L'Alpin du Québec
- Le Grand Prix de Montréal
- Le Challenge du Mont Sutton
- La Ronde Sport Illustré

**Ceux qui ont émergé du groupe**

Dans ces dix années que nous venons de "survoler" on s'est aperçu que huit coureurs québécois ont réussi à émerger du peloton de la période durant laquelle ils ont trouvé le sommet de leur performance d'ensemble. Ce sont, dans l'ordre, Guy Morin, Maurice Gagné, Jean Garon (sans grande collection de victoires, ces deux coureurs de la vieille capitale ont tout de même été des figures dominantes), Jacques Lepage, Aurélio Batello, Giuseppe Marinoni, Jules Béland et Yves Landry.

Il serait certainement juste d'accorder une mention spéciale à Marinoni pour le cachet particulier de ses performances et l'inspiration qu'il a été, durant ces cinq dernières saisons, pour les jeunes coureurs du Québec et aussi les moins jeunes... Il est évident que si nous avions hérité de ce coureur italien quelques années plus tôt, il aurait été en mesure d'imposer sa classe avec plus de netteté encore; mais peut-être, alors, eut-il été trop fort! A 33 ans bientôt, il est encore celui que l'on surveille le plus et qui "fait" la course.



En ce temps-là, sa silhouette était plus svelte. L'avez-vous reconnu, le 2e à gauche? C'est Giuseppe Marinoni durant le Tour du St-Laurent 1965. Il fut éliminé à la suite d'une bagarre entre les Espagnols et les Italiens. Avant cet incident, il remporta l'étape Rimouski-Rivière du Loup. A l'extrême droite, le français F. Etter qui court pro actuellement mais sans grand bruit...

**DOW est pour le cyclisme, ne manquez pas les courses DOW**

- Grand Prix de St-Léonard ..... 31 mai
- L'Alpin du Québec ..... 31 mai
- Grand Prix de Montréal ..... 8 août



**Suite de la page précédente**

Cadorin et Mecco - La 3e victoire de ce puissant rouleur a lieu au GRAND PRIX DE JACQUES CARTIER devant Tremblay et Landry.

La représentation canadienne aux Championnats du Monde de Tchécoslovaquie sera importante (du moins par le nombre); elle comprend, pour la piste, Lovell, F. Ludke, H. Roth, Ch. Hooker, B. Harvey; pour la route: Wild, Morris, Scatalon, Mapp. Landry, Tremblay, J. Lessard, Malvestuto - Cadorin n'est pas tenté par ce voyage car il convoite le Grand Prix de Montréal qu'il remportera d'ailleurs en disposant, au sprint, d'un Koch qui fut son compagnon d'échappée sur les deux derniers tours. Mecco, Grombeck, Simp-

son, Marinoni (étonnant), et Banos suivent dans l'ordre. Nancy Greene et son époux Al Raine ont suivi la course et remettent le trophée au vainqueur.

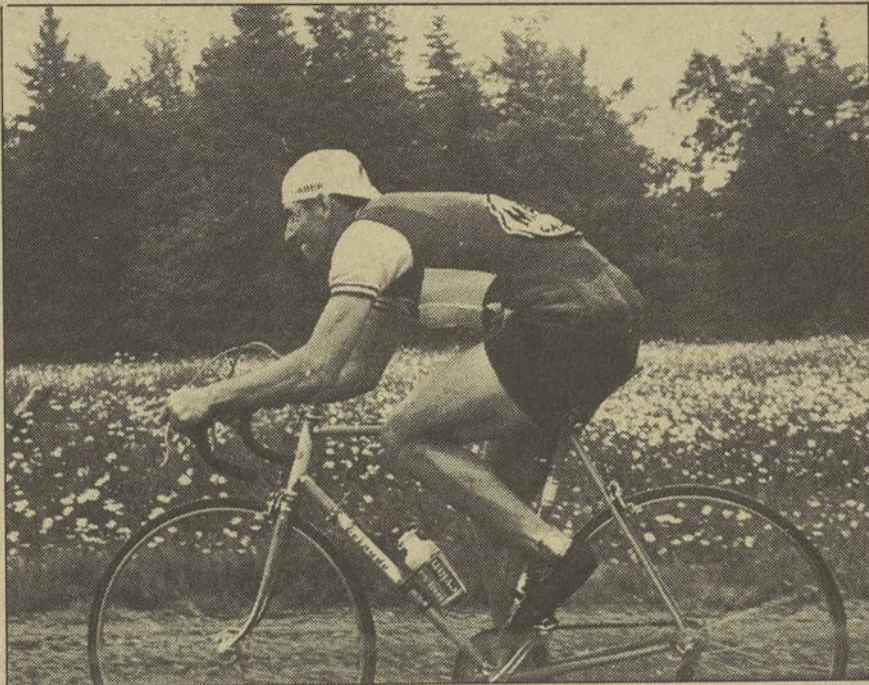
L'entraîneur Ramon Annen qui dirigeait l'équipe victorieuse du dernier T.N.F., organise une participation québécoise au Tour de Tchécoslovaquie. Les résultats obtenus et la conduite de certains coureurs inciteront l'A.C.C. à avoir, à l'avenir, un meilleur contrôle sur ce genre d'"expéditions".

Le Tour de la Chaudière pour juniors, organisé par Yvon Guillou (le revoilà, le Breton!), réunit d'excellents jeunes coureurs des Etats-Unis et de tout le Canada; au classement général final, Gilles Durand précédera les Américains H. Withney et A. Matt; Marc Blouin

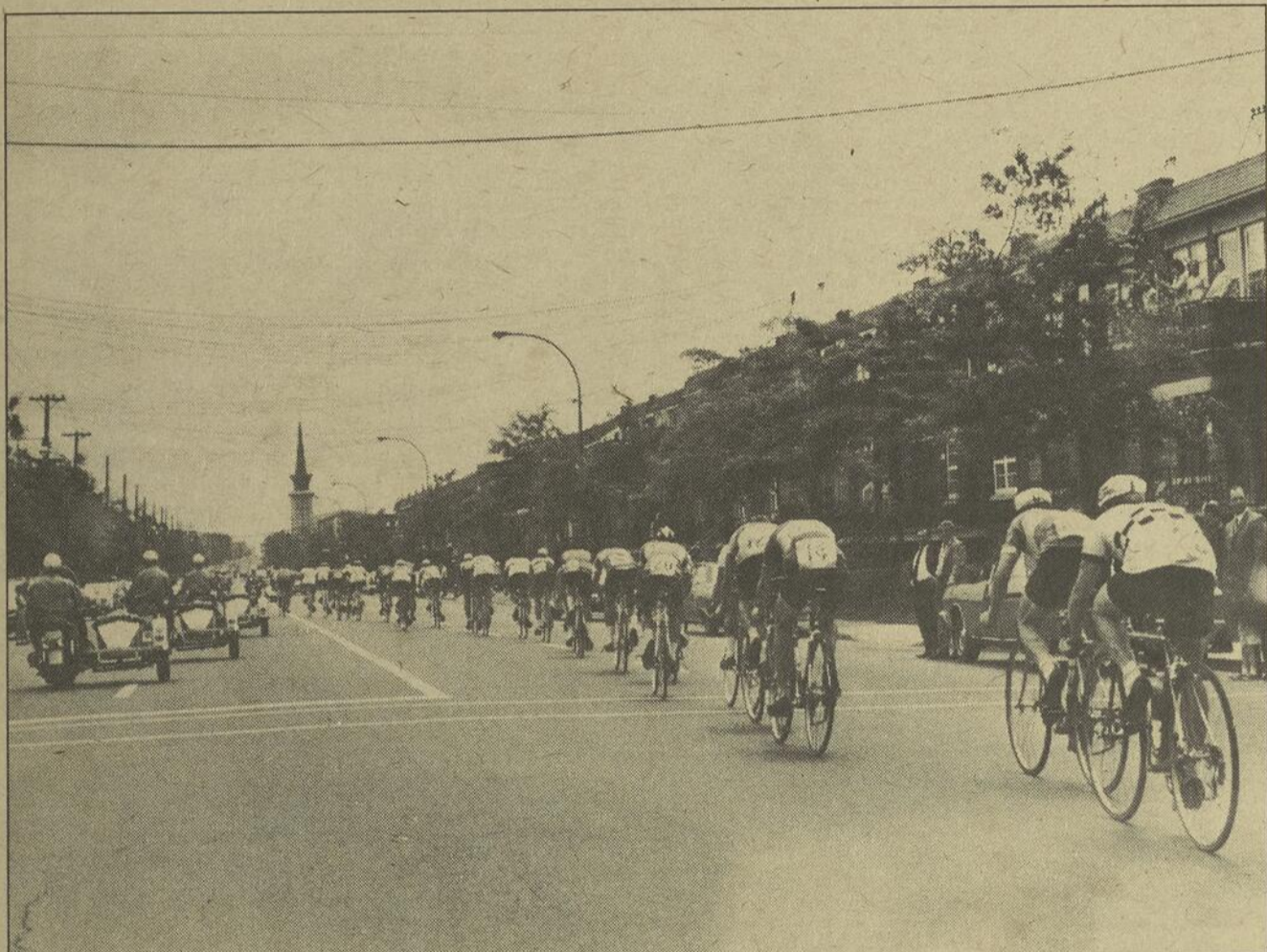
est remarquable en se classant 4e et 1er des cadets - Gino Cadorin met encore une victoire à son actif en remportant Madona de Pompei où il bat au sprint Vettor et Koch. Dans Québec-Anjou, à la surprise générale, Walter Jowskiak dispose de Marinoni sur la ligne d'arrivée: Mecco est à plus de 5 min. avec Koch et Stuewe.

Aux JEUX DU CANADA à Halifax, Gilles Durand remporte la course contre la montre et Guy Houde est 2e. Sur la route, autre victoire de Gilles qui bat Doug Gormican (Col. Brit) à l'issue d'un long et magnifique sprint. Ça fait deux médailles d'or et une d'argent pour le Québec grâce au cyclisme!

Le Tour du Lac St. Jean est enlevé par Marinoni devant Swain, Roy



**Vicenze Mecco, certainement l'un des meilleurs stylistes que l'on ait vus au Québec dans ces dix dernières années.**



**Juillet 1967. Pour la première fois et sous une solide escorte motorisée les cyclistes du T.N.F. pénètrent dans les grandes avenues de Montréal jusqu'à l'autostade.**

et Stuewe. Les 25 milles contre la montre du championnat national est remporté par Koning (58, 12) qui précède Lovell (58, 59) et Morris. Sur route: Stuewe est le champion 69 (ce gars mérite bien cette récompense), Marcel Roy est 2e, Pierre Gendron nous fait une agréable surprise en prenant la 3e place devant des craks comme Koning et Sumner.

La 2e course de St. Léonard attire toujours autant de spectateurs et c'est Landry, cette fois, qui passe en vainqueur la ligne blanche après un joli sprint disputé avec Roy (2e) et Marinoni. Le 21 septembre, le 1er GRAND PRIX DE LAVAL pour séniors clôture en beauté la saison 69 avec une belle participation ontarienne. On sent cependant que plusieurs coureurs sont fatigués. Landry, Malvestuto et Banos sont parmi ceux qui abandon-

nent. Marinoni, Koch et Roy se détachent. Marinoni parvient à prendre le meilleur sur Koch: Roy est 3e, puis Lovell, Mecco, Rtoh, Butler le junior Serge Lavoie gagne dans sa classe devant N. Rocheleau tandis que le cadet R. V. den Eynde réussit à vaincre ses éternels rivaux G. Rocheleau et S. Proud, Gilles Durand a fait la course avec les seniors et s'est fort bien comporté. Il fait savoir qu'il partira s'entraîner en Italie au début de l'année prochaine.

Répondant en cela aux vues exprimées par le 2e Congrès de la Confédération des Sports du Québec, le cyclisme de compétition et le cyclo-tourisme québécois se groupent sous la bannière de la FÉDÉRATION cycliste du QUÉBEC dont le président est César Purkhardt.

## La Renault 12 la compacte non-compacte qui vous séduira



Non compacte parce qu'elle offre l'espace intérieur et le confort que bien des grosses voitures n'ont pas. Traction avant, style moderne, endurance du freinage à disque, précision du levier de vitesses au plancher, douceur de la direction, souplesses et nervosité du moteur à 5 paliers, plus de 90 milles à l'heure et mieux que 35 milles au gallon d'essence ordinaire.

**C'est la toute nouvelle RENAULT 12  
Fabriquée pour vous au Québec-Allez vite l'essayer  
chez l'un de nos 175 dépositaires!**



En hommage aux coureurs D. Muro, G. Marinoni et B. Gagné, de l'équipe Corneli 1967, pour la joie qu'ils m'ont procurée à l'occasion de leur 1er, 2e et 3e place dans "Québec-Montréal" alors que j'étais leur directeur technique.

**Valleyforge Iron  
Works Ltd.**

SPÉCIALITÉ: FER FORGÉ & STRUCTURAL STEEL WORK WELDING

9950 LONDON,

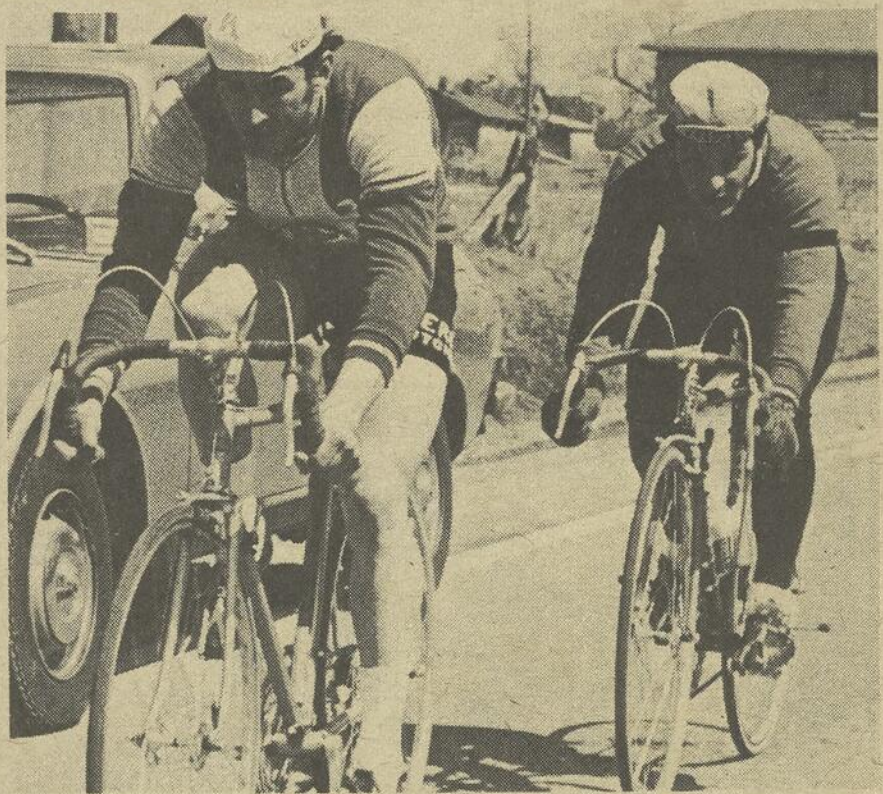
MONTRÉAL-NORD

Giancarlo Pierleoni, prés.

# EN BREF cette saison



Gilles Durand est allé chercher deux médailles d'or pour le Québec aux 1er jeux du Canada à Halifax.



Michel Banos et Jules Beland deux têtes d'affiche du cyclisme québécois depuis 1966.

Si les courses de début de saison ont permis à Garon, Tremblay, Blouin, Houde (Québec), Héraud, Lauzière, Masson (Sherbrooke - Drummondville), Béland, Banos, Marinoni, J. et N. Lessard, G. Larose, J.G. Côté, Swierzy (Montréal) de se distinguer je ne garderai, comme critère valable, que le "Challenge du Mont Sutton" couru le 24 mai dernier. C'est par cette épreuve - vérité, nous amenant une "opposition" de l'Ontario et des Etats-Unis, que les observateurs et surtout les sélectionneurs de l'ACC ont pu faire le point sur la valeur exacte de nos cyclistes.

A 32 ans, Sigi Koch est encore le maître incontestable, même lorsqu'il y a un certain "mur de Abercorn" à passer. Seul, Jean Lessard, parmi les Québécois, a montré une réelle aisance dans cette partie ardue du parcours et il est regrettable qu'il ait subi le coup de pompe à quatre milles de l'arrivée. La victoire était à sa portée. Sa performance d'ensemble est cependant très valable.

Nous attendions beaucoup plus de Béland, Landry et Banos; par contre, Gilles Larose, confirmant ses belles performances du printemps, a obtenu une excellente 6e place au "Challenge" et une 4e au classement général. Nous avons beaucoup apprécié l'aisance de ce jeune Ray Vise, de Toronto, qui fera très certainement parler de lui dès cette année.

Le junior Serge Proulx, de Montréal, continue d'allonger la liste de ses succès même lorsqu'il y a Marc Blouin et Guy Houde dans la course. Chez les cadets, cette première vraie course a renversé les pronostics puisque Marc Perrault et Claude Lavallée ont disposé fa-

cilement des habitués vainqueurs de cette catégorie, le Bouhelec et Van den Eynde.

Le "Challenge" donc, remet tout en question quant aux chances des coureurs québécois pour l'équipe des Jeux du Commonwealth.

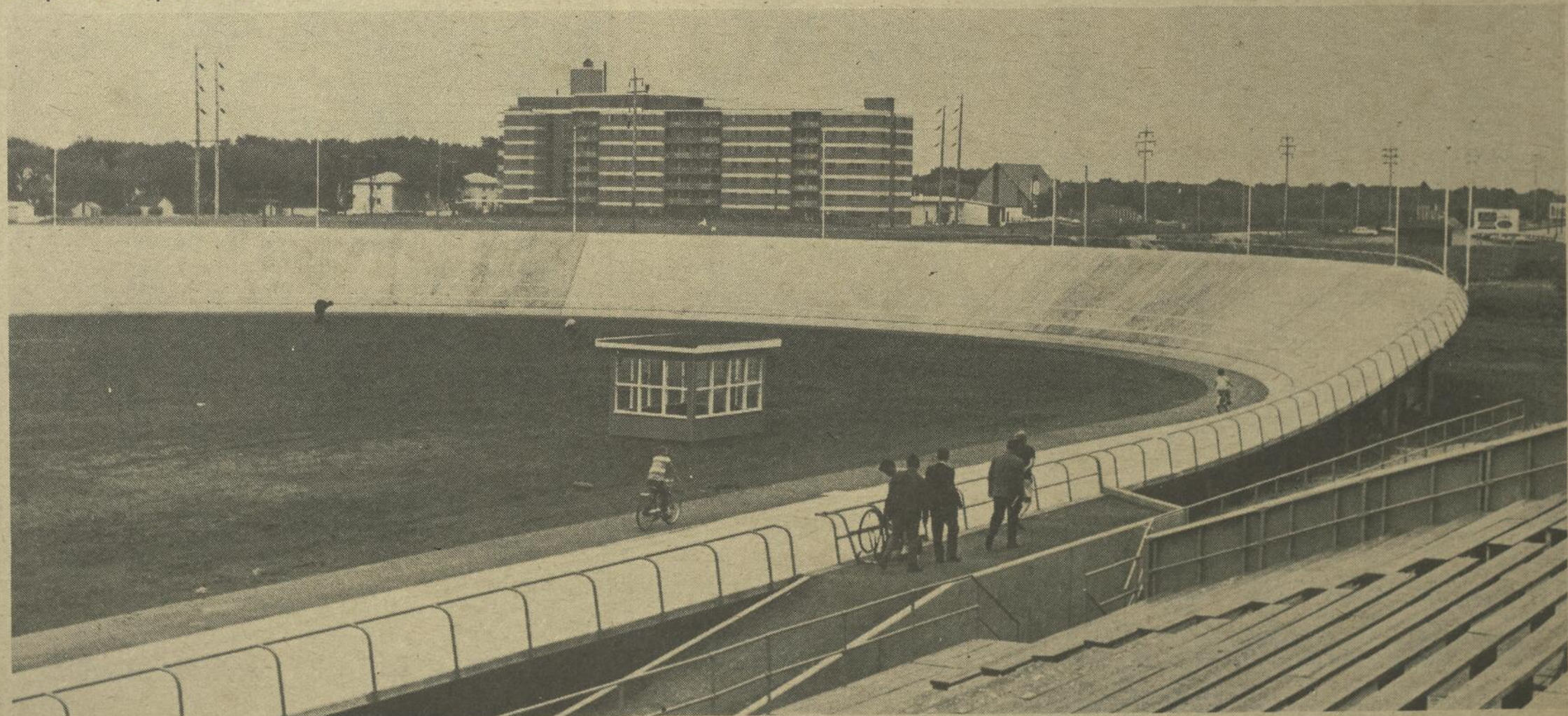
Nous jugerons plus avant avec la Coupe du Nouvelliste du 14

juin et le Championnat Canadien du 21 juin, mais pour ces courses décisives, les gars de l'Ontario et de l'Ouest seront là, plus nombreux et plus décidés que jamais: un voyage en Ecosse, ça les intéresse bougrement!

Je suis persuadé que le Québec saura se réserver quelques places...



Jean Lessard, un bon départ en 1970



L'année 70 nous apporte l'obtention des Jeux Olympiques 1976. C'est une heureuse nouvelle pour le Sport amateur au Canada et en particulier pour le cyclisme québécois qui aura droit, enfin, à son vélodrome. Peut être alors pourrons nous former des pistards valables au niveau international.