AIRMÉDIC | L'ABSENCE DE L'HÉLIPORT SE FAIT DÉJÀ SENTIR - PAGE 3



Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

cyberpresse.ca



ELVIS LAJOIE
Il s'agit seulement d'y croire... - **page 29**

GRAND PRIX DE MONACO
Un premier triomphe pour Jarno Trulli - **page 19**

84e ANNÉE, No 173 | TROIS-RIVIÈRES, LE LUNDI 24 MAI 2004 | 70¢ PLUS TAXES

C'EST PARTI !

Les Canadiens devront élire un nouveau gouvernement le 28 juin

ISABELLE RODRIGUE
Ottawa (PC)

Paul Martin a donné le ton à la campagne électorale qui s'amorce, mettant en garde les Québécois d'y penser deux fois avant de voter pour le Bloc québécois puisque ce geste risque de favoriser le Parti conservateur dont les valeurs sont calquées, affirme-t-il, sur celles des États-Unis.

Comme prévu, un peu avant 13 h, le premier ministre Martin a traversé la rue Sussex, en compagnie de son épouse Sheila, pour se rendre chez sa voisine d'en face, la gouverneure générale Adrienne Clarkson. À sa sortie, une vingtaine de minutes plus tard, il annonçait la dissolution du Parlement et la tenue de l'élection générale le lundi 28 juin.

Si le soleil brillait, hier, au-dessus de la tête de M. Martin, les 36 jours de campagne lui réserveront des moments plus sombres, voire orageux. Les sondages, peu favorables aux libéraux, laissent présager que la lutte sera âpre.

Le chef du Parti libéral n'a pas perdu de temps pour lancer des flèches dès les premières minutes de la campagne.

Voir **CAMPAGNE** en page 2



Les libéraux gonflés à bloc
— page 3

Martin semble faire son deuil du Québec
— page 34

Portrait des chefs
— page 35

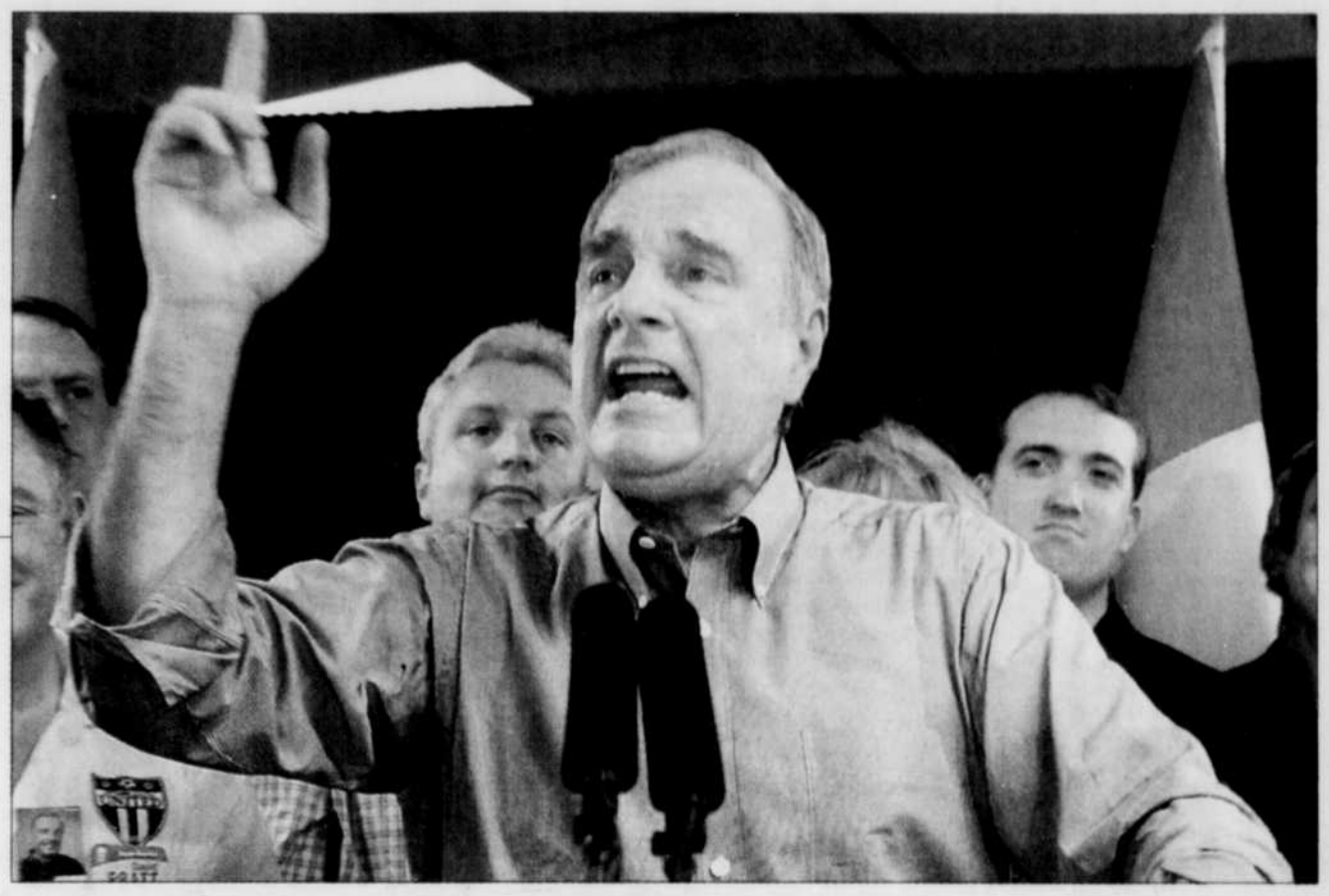


PHOTO: PC

Après avoir annoncé le déclenchement des élections fédérales, le premier ministre Paul Martin n'a pas perdu une minute pour lancer des flèches dès les premières minutes de la campagne.

DOCTEURE EN BIOLOGIE MOLÉCULAIRE ET CELLULAIRE

Vienne accueille la chercheuse trifluvienne Dominique Meunier

MARIE-JOSÉE MONTMINY
Trois-Rivières

Dominique Meunier est une spécialiste des souris. Elle n'est ni vétérinaire, ni exterminatrice. Détentrice d'un doctorat en biologie cellulaire et moléculaire, elle a développé son expertise en travaillant avec des souris transgéniques, et ce, depuis ses études de baccalauréat à l'Université Laval. Maintenant chercheuse à l'université médicale de Vienne, la Trifluvienne était récemment de passage au Québec pour participer au 72e congrès de l'Acfas.

À 29 ans, Mme Meunier n'a jamais arrêté d'étudier. En terminant son cours à l'école secondaire De-la-Salle, la jeune fille hésitait entre des études en lettres ou en sciences. Finalement, elle a opté pour les sciences de la santé au Cégep de Trois-Rivières, pour se garder toutes les portes ouvertes. C'est pendant ses études collégiales que son intérêt pour la génétique s'est précisé.

«Quand je voyais des émissions à la télévision qui parlaient de génétique, j'aimais toujours ça. Mais je ne savais pas qu'on pouvait étudier là-dedans», raconte-t-elle. Inscrite en biochimie à l'Université Laval, l'étudiante a passé trois étés dans un laboratoire de Québec, à travailler avec des souris transgéniques. Ces animaux dont on manipule ou modifie les gènes servent de cobayes pour la recherche dont les conclusions peuvent s'appliquer aux autres mammifères (humains compris!).



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

Détentrice d'un doctorat obtenu en Allemagne, la Trifluvienne Dominique Meunier est maintenant chercheuse en biologie cellulaire et moléculaire à Vienne.

«C'était clair que je voulais continuer à étudier, et que je voulais aller à l'extérieur. Je voulais aller ailleurs, en Europe en particulier, entre autres pour voir ce qu'on pouvait faire en sciences quand on a plus d'argent qu'ici», explique la scientifique, en évoquant les restrictions dans le financement de la recherche universitaire au Québec il y a quelques années.

En fouillant dans la littérature récente pour trouver des sujets qui l'intéressaient, Mme Meunier a découvert un chercheur allemand qui travaillait aussi avec les souris transgéniques. «J'ai été chanceuse. Quand je l'ai contacté, il venait de recevoir une subvention de recherche, avec un budget pour un étudiant de doctorat», se souvient-elle.

Rattachée à une université de Freiburg, la Québécoise a réalisé ses études de doctorat à l'institut Max Planck, un centre de recherche privé à Berlin. Mme Meunier a soutenu sa thèse de doctorat en septembre dernier. Puis elle a suivi son copain écossais à Vienne, où il a décroché un poste en géologie. Considérée comme chercheuse de niveau post-doctorat à l'Université médicale de Vienne, la Trifluvienne poursuit ses études sur les gènes.

L'expérience européenne

Dominique Meunier rêvait depuis longtemps d'étudier à l'étranger. Elle est finalement partie en septembre 1999, immédiatement après avoir déposé son mémoire de maîtrise. Elle n'est pas revenue régulièrement au Québec depuis ce temps puisque, pour ses moments de vacances, elle a profité de la proximité des pays auxquels elle avait accès et a voyagé en Europe.

Elle a notamment pu visiter l'Italie, le Danemark, la Suisse, la Belgique, la Hollande, la France, la Hongrie, l'Angleterre, l'Espagne. Elle a passé quelque temps au Québec, récemment, pour présenter une conférence au congrès scientifique de l'Acfas. Le titre de son intervention? «Rôle de l'histone-désacétylase HDAC1 dans le contrôle

Voir **DOMINIQUE** en page 2

AUTOMOBILE



Vivement l'été
— pages 11 à 18

Gilet Design
Imprimerie générale
SUPER SPÉCIAL !!!
T-shirts personnalisés
1,99$
7302, rue Notre-Dame, Trois-Rivières-Ouest
Téléphone : 819.377.3636 • www.giletdesign.com

MÉTÉO

pluie

Maximum: 11 Minimum: 5

détails p. 26

SOMMAIRE

Arts et Culture:	29	Loterie:	5
Bandes dessinées:	24	Mots croisés:	24
Détente:	24	Nécrologie:	33
Gary Frost:	25	Petites annonces:	30 à 33
Horoscope:	24	Raymond Loranger:	25
La page des lecteurs:	8	Tête d'affiche:	9
Les Sports:	19 à 23		

Semaine

8 13536 00001 3

POÈME

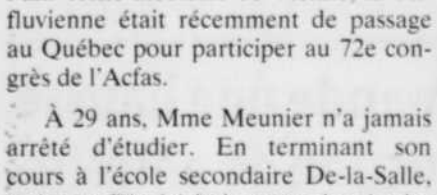
**Je n'ouvrirai plus la porte sur toi,
elle restera scellée
comme ta bouche de froid**

Claude Beausoleil,
Quatre échos de l'obscur,
El Tucan de Virginia (Mexique)
Écrits des Forges, 2003
www.ecritsdesforges.com

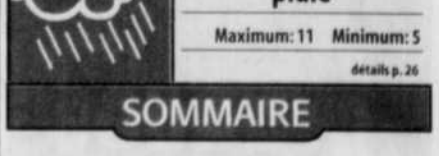
L'HUMOUR DE...

STÉPHANE LAPORTE

Seulement au Québec, on peut fêter la reine et les patriotes la même journée.







DEMAIN

Maman «Vert et Or»

Huit joueurs de football dans une famille de dix enfants: c'est ce qu'a compté celle de Mme Françoise Lajoie-Gouin, entre 1966 et 1977. C'est d'ailleurs ce qui a valu à cette mère le titre de «Maman Vert et Or». Brigitte Trahan l'a rencontrée.



À LIRE DANS L'ÉDITION DE DEMAIN

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE
138 000 lecteurs chaque jour

Le Nouvelliste

FONDÉ LE 30 OCTOBRE 1920
1920, rue Bellefeuille,
Trois-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376.2501

PRÉSIDENT ET ÉDITEUR : RAYMOND TARDIF

RÉDACTION
RÉDACTRICE EN CHEF : CHRISTIANE ST-PIERRE
DIRECTEUR DE L'INFORMATION : MICHEL SAINT-AMANT
information@lenouvelliste.qc.ca
Télécopieur: (819) 376.0946

PRÉIMPRESSION ET INFORMATIQUE
DIRECTEUR : RAYMOND PITRE
ADJOINTS : JACQUES GRENIER
JEAN LEMIRE

PUBLICITÉ
DIRECTRICE : GINETTE PANNETON
ANNONCES LOCALES : ANDRÉ GARCEAU
PROMOTIONS ET CLASSÉES : CÉLINE PARENT
Publicité et annonces • télécopieur (819)691.4356
Nécrologie • télécopieur: (819)376.8625

ABONNEMENT ET TIRAGE
DIRECTEUR : PATRICK GIASSON
ADJOINT : MARTIN LAVICTOIRE
abonnement@lenouvelliste.qc.ca
Téléphone: (819) 376 2000

ADMINISTRATION ET FINANCES
DIRECTEUR : MARC AUGER

IMPRIMÉ À TROFFSET
DIRECTEUR : FERNAND SYLVAIN
Téléphone: (819) 379.1866

CAMPAGNE

Suite de la page 1

«Voter pour le Bloc, c'est donner le pouvoir aux autres», a lancé M. Martin, devant les journalistes et le parterre de curieux massés à Rideau Hall.

«Il ne faut pas que le Québec s'isole et se cantonne dans une opposition perpétuelle», a-t-il poursuivi.

Ces «autres», dans l'esprit de M. Martin, ce sont les conservateurs et leur chef, Stephen Harper, qui représenteront la cible première des libéraux.

Dans son discours de trois pages qu'il a prononcé après sa rencontre avec Mme Clarkson, M. Martin s'est posé en grand défenseur des valeurs canadiennes. En contrepartie, il s'est longuement attardé à décrire comment un gouvernement conservateur américaniserait le Canada.

«Vous pouvez avoir un pays comme le Canada, vous pouvez avoir un pays comme les États-Unis. C'est un choix qui relève de vous», a déclaré M. Martin, réduisant le débat entre un choix pour les programmes sociaux défendus par les libéraux ou des réductions massives d'impôts comme le propose le Parti conservateur.

Quelques heures plus tard, lors d'un rassemblement des candidats de la région de la capitale fédérale, Paul Martin est allé encore plus loin dans sa défense du Canada.

«J'aime les États-Unis, mais j'aime encore plus constater que nous sommes différents, que nous sommes indépendants, que nous sommes le Canada et que nous allons demeurer ainsi», a lancé avec fougue le premier ministre, devant environ 150 militants réunis dans une petite salle dont la température rappelait celle d'un sauna.

Pour étayer ses affirmations, le chef libéral s'appuie sur les propositions des conservateurs en matière de politique fiscale.

La semaine dernière, M. Harper dévoilait qu'un gouvernement conservateur allouerait des réductions d'impôts et des baisses de certaines taxes afin de réduire le fardeau fiscal des citoyens. Les conservateurs proposent, par exemple, de réduire de 25 pour cent les impôts payés par la classe moyenne. À la fin de l'exercice, les réductions coûteraient 6 milliards $ au gouvernement.

«Je ne prétendrai pas ici (...) que cela est impossible, a souligné M. Martin. Cela peut se faire. Mais les Canadiens ont le droit de savoir à quel coût.» Il ajoute qu'il est impossible de croire que les réductions massives d'impôts proposées par les conservateurs peuvent se réaliser tout en conservant le système de santé et les programmes sociaux que le Canada connaît.

Stephen Harper réfute cette analyse, soutenant qu'il s'agit de repenser les exercices budgétaires et de cesser de faire comme les libéraux, qui sous-estiment les surplus budgétaires.

Lorsqu'interrogé sur la raison pour laquelle il déclenche des élections, M. Martin a expliqué qu'il avait besoin de l'accord de la population pour mettre en oeuvre certaines réformes qu'il propose, entre autres celle sur la santé.

La santé sera d'ailleurs au centre de cette première semaine de campagne pour l'équipe de Paul Martin, qui dévoilera son plan de 10 ans pour la santé, l'un des aspects majeurs de la plate-forme du parti. Ce plan sera présenté demain, à Belleville, en Ontario.

En entrevue à la Presse Canadienne, vendredi, le premier ministre promettait qu'un gouvernement libéral hausserait la part fédérale du financement des soins de santé à 25 pour cent des dépenses totales.

On estime cette injection massive à environ 3 milliards $ de plus par année. Des sources indiquent de plus que, outre la question financière, le plan avancera des solutions pour réduire les temps d'attente de certains soins.

Mais pour mettre en oeuvre cette réforme, a noté M. Martin, il doit obtenir la bénédiction de la population.

«Si nous demandons aux Canadiens de nous donner les ressources et bâtir sur ce plan à long terme lorsque je vais rencontrer les provinces, alors je crois qu'il est très important que j'obtienne un mandat de la population», a expliqué M. Martin. ●

Le meilleur de la culture
Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

ÉLECTIONS 2004

Résultats précédents

RÉPARTITION DES SIÈGES À LA DISSOLUTION DE LA CHAMBRE

Parti	Sièges
Libéral	168
Conservateur	73
Bloc québécois	33
NPD	14
Indépendant	9
Vacant	4
Total	**301**

ÉLECTION DE 2000

Participation: 61 %

Parti	Vote	Sièges
Libéral	40,8 %	172
Alliance	25,5 %	66
Bloc	10,7 %	38
NPD	8,5 %	13
PC	12,2 %	12
Autre	2,3 %	0
Total	100 %	**301**

ÉLECTION DE 1997

Participation: 67 %

Parti	Vote	Sièges
Libéral	38,5 %	155
Réformiste	19,4 %	60
Bloc	10,7 %	44
NPD	11,0 %	21
PC	18,8 %	20
Indépendant	1,6 %	1
Total	100 %	**301**

PC

ÉLECTIONS 2004

Députés sortants

Voici la liste des députés fédéraux, tous partis confondus, qui quittent (ou ont déjà quitté) la vie politique et ne seront pas sur les rangs pour l'élection.

- **Mark Assad**
  Libéral, Gatineau
- **André Bachand**
  Conservateur indépendant, Richmond-Arthabasca
- **Robert Bertrand**
  Libéral, Pontiac-Gatineau-Labelle
- **Martin Cauchon**
  Libéral, Outremont
- **Jean Chrétien**
  Libéral, Saint-Maurice
- **Madeleine Dalphond-Guiral**
  Bloquiste, Laval-Centre
- **Ghislain Fournier**
  Bloquiste, Manicouagan
- **Jocelyne Girard-Bujold**
  Bloquiste, Jonquière
- **Clifford Lincoln**
  Libéral, Lac-Saint-Louis
- **Gilbert Normand**
  Libéral, Bellechasse-Etchemins-Montmagny-L'Islet
- **Yves Rocheleau**
  Bloquiste, Trois-Rivières
- **Suzanne Tremblay**
  Bloquiste, Rimouski-Neigette-et-la-Métis
- **Pierrette Venne**
  Bloquiste indépendante, Saint-Bruno-Saint-Hubert
- **Yvon Charbonneau**
  Libéral, Anjou-Rivières-des-Prairies.

– PC

Le Nouvelliste, les élections et la région



CHRISTIANE ST-PIERRE
CSTPIER2@LENOUVELLISTE.QC.CA

Afin de mieux vous renseigner et vous permettre de faire un meilleur choix le 28 juin prochain, *Le Nouvelliste* couvrira toutes les circonscriptions de la région.

Chaque jour, une page sera dédiée à la couverture régionale de la campagne.

Les journalistes Marcel Aubry, Martin Lafrenière, Marc Rochette et Brigitte Trahan sillonneront les circonscriptions de la Mauricie et du Centre-du-Québec pour rendre compte des déclarations, des attitudes et des gestes des candidats. *Le Nouvelliste* publiera des portraits complets sur chaque candidat, chaque circonscription et les enjeux de chacune d'elles.

Comme d'habitude, les meilleurs articles de la Presse Canadienne et du groupe de journaux Gesca seront publiés en complément.

D'ici au 28 juin, *Le Nouvelliste* offrira à ses lecteurs toute l'information pertinente leur permettant de se forger une opinion.

Hormis la couverture des événements politiques, l'équipe éditoriale du Nouvelliste traitera des grandes questions de la campagne avec des analyses sur les principaux thèmes de la campagne.

De plus, nous réserverons une place de choix pour les lecteurs qui voudront s'exprimer dans nos pages opinions des lecteurs. Pour enrichir la réflexion, nous avons invité deux analystes qui commenteront l'actualité politique de la semaine à tous les samedis de la campagne électorale. Il s'agit de messieurs Maxime Bonin et de Jean-Pierre Jolivet. Notre chroniqueur Jean-Marc Beaudoin ajoutera aussi son grain de sel en observant et en commentant l'humeur de la campagne.

Souhaitons que les partis politiques et les candidats profitent de cette période pour réconcilier les citoyens avec notre régime parlementaire démocratique. En attendant, vous aurez 36 jours pour exercer votre jugement critique sur les principales questions qui vous concernent et qui affectent votre vie quotidienne. ●

DOMINIQUE

Suite de la page 1

du développement embryonnaire et de la prolifération cellulaire»...

Aux gens impressionnés par ses études ou par la spécialisation de son champ d'expertise, Dominique Meunier répond modestement que: «C'est ça que je voulais faire, donc ce n'est pas si extraordinaire pour moi de m'être rendue en Europe pour le faire». Elle encourage d'ailleurs les jeunes qui sont intéressés aux études à l'étranger de se renseigner sur tous les programmes de bourses qui peuvent faciliter la réalisation de leur rêve.

Pour sa part, la chercheuse souhaite revenir au Québec un jour. «Mais j'ai commencé seulement en septembre à travailler. J'ai beaucoup à apprendre. J'aimerais revenir au Québec avec quelque chose à apporter», conclut-elle. ●

Le G8 demande une hausse de production de pétrole

New York (AP)

Craignant que des prix du brut élevés sapent la croissance économique mondiale, les ministres des Finances du G8 ont appelé hier les pays producteurs de pétrole à accroître leurs livraisons.

À l'issue de deux jours de réunion, ils ont rendu public un communiqué dans lequel ils jugent que «des prix du pétrole moins élevés bénéficieraient à l'économie mondiale». «Nous nous réjouissons de la récente annonce de certains producteurs de pétrole d'accroître la production», ajoutent-ils, sans faire référence à des pays en particulier.

«Nous appelons maintenant tous les producteurs de pétrole à fournir les approvisionnements suffisants afin d'assurer que les prix (...) du pétrole reviennent à des niveaux en accord avec une stabilité et une prospérité économique durable».

Hier, l'Arabie saoudite a assuré aux États-Unis qu'elle était prête à accroître sa production de brut et à fournir jusqu'à deux millions de barils supplémentaires par jour si le marché l'exigeait, selon le secrétaire américain chargé de l'Energie.

L'Arabie saoudite s'est déjà engagée à fournir 600 000 barils supplémentaires par jour à compter de juin -ce qui porterait sa production quotidienne totale à 9,1 millions de barils-, a précisé Spencer Abraham lors d'une conférence de presse à Amsterdam après un entretien en privé avec le ministre saoudien du Pétrole Ali Naimi. ●

ici, c'est chez vous
La vrai place pour vos électroménagers
AVANT D'ACHETER
VENEZ NOUS VOIR !
Les plus grandes marques aux meilleurs prix !
JENN-AIR
Frigidaire Electrolux
BOSCH
Hotpoint
MAYTAG
Dépêchez-vous, venez réserver votre climatiseur
3024112
AMEUBLEMENTS TRIFLUVIENS
L'équipe Hamel des gens de la place !
2239, boulevard des Récollets 375-4818
ici, chez vous

Les libéraux gonflés à bloc

Les candidats de la région rencontrent les électeurs sous le soleil



RICHARD BIRON

Trois-Rivières

Gonflés à bloc, les candidats libéraux de la région ont commencé leur campagne électorale en rencontrant les électeurs qui déambulaient sous le soleil, hier, au Parc portuaire de Trois-Rivières. Lors d'une activité commune, ils se sont dits prêts à livrer bataille, optimistes malgré les sondages qui accordent au Bloc québécois plusieurs points d'avance chez les francophones au Québec.

«Je suis très prête, a affirmé Ghislaine Provencher, candidate libérale dans Richelieu. Ça fait deux mois que je suis prête. Je ne m'occupe pas des sondages. Sur le terrain, ça va très bien.» Même son de cloche de Marie-Ève Bilodeau, représentante libérale dans Saint-Maurice-Champlain. «Je me suis fait un point d'honneur de ne pas regarder les sondages pendant toute la campagne», a-t-elle indiqué, indiquant que les choses pouvaient de toute façon «changer très rapidement».

La jeune femme se retrouve dans une nouvelle circonscription, résultat d'une fusion de celles de Champlain et de Saint-Maurice. Une transposition des votes effectuée par Élections Canada montre que si les élections de 2000 avaient eu lieu dans sa circonscription actuelle, le candidat libéral aurait obtenu 27 502 voix (52,61 pour cent), contre 20 934 voix (40,04 pour cent) pour le candidat bloquiste.

Les résultats de 2000 transposés dans la nouvelle circonscription de Trois-Rivières montrent par ailleurs que les bloquistes auraient obtenu 22 807 voix (47,68 pour cent), contre 20 042 (41,90 pour cent) pour les libéraux. Dans le comté redécoupé de Berthier-Maskinongé, le Bloc aurait obtenu 24 424 voix (49,95 pour cent) face aux libéraux, qui auraient récolté 19 021 votes (38,90 pour cent). Enfin, dans Richelieu, fief du député Louis Plamondon, les bloquistes auraient obtenu 26 898 votes (56,17 pour cent), contre 15 089 voix (31,51 pour cent) pour les libéraux.

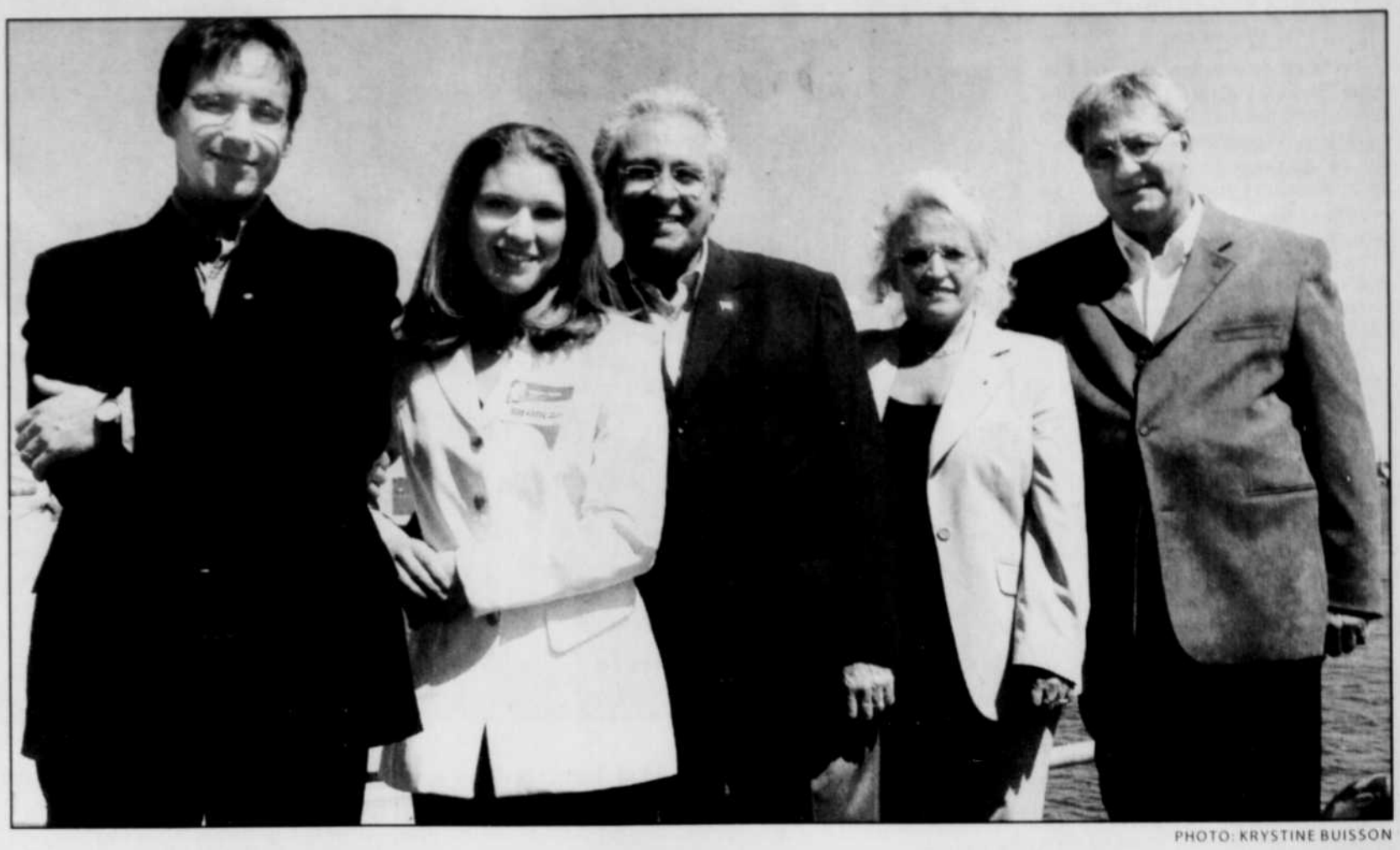


PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Les candidats libéraux Jean-Éric Guindon (Trois-Rivières), Marie-Ève Bilodeau (Saint-Maurice-Champlain), Laurier Thibault (Berthier-Maskinongé), Ghislaine Provencher (Richelieu) et Roger Gougeon (Drummond) ont rencontré les électeurs sous le soleil, hier, au Parc portuaire de Trois-Rivières.

Jean-Éric Guindon a démarré sa campagne en lion, lui qui a été l'un des premiers, sinon le premier, à installer ses affiches électorales à la fin de la semaine dernière. «À Trois-Rivières, on est dans un élan incarné par les autorités municipales et par les intervenants socioéconomiques, a expliqué le candidat. Une seule chose bloque: il n'y pas de député libéral fédéral pour aller chercher le maximum d'Ottawa.»

M. Guindon et Mmes Bilodeau et Provencher étaient accompagnés, hier, de Laurier Thibault, candidat dans Berthier-Maskinongé, et de Roger Gougeon, candidat dans Drummond. ●

Les bloquistes accusés de mentir

Le candidat libéral Laurier Thibault affirme qu'il n'y a pas de projet d'élargissement de la voie maritime du Saint-Laurent

RICHARD BIRON

Trois-Rivières

Le candidat libéral dans la circonscription de Berthier-Maskinongé, Laurier Thibault, accuse son adversaire bloquiste Guy André, le député sortant Marcel Gagnon ainsi que leur chef Gilles Duceppe de mentir depuis plusieurs mois en laissant entendre que le gouvernement de Paul Martin participe à une étude canado-américaine sur l'élargissement et l'approfondissement de la voie maritime du Saint-Laurent.

À plusieurs reprises, les bloquistes ont dénoncé les effets néfastes que pourrait entraîner un tel agrandissement. «Pour satisfaire les espoirs des grands armateurs qui voudraient gagner les Grands Lacs avec leurs Panamax de 1000 pieds de long, les libéraux fédéraux envisagent la possibilité de chambouler l'écosystème du Saint-Laurent, d'amplifier le phénomène d'érosion des berges et même de ravir au port de Montréal sa position enviable dans le domaine des porte-conteneurs», a par exemple souligné Gilles Duceppe le 7 avril dernier.

Or, au dire de M. Thibault, l'étude à laquelle le gouvernement a contribué ne vise pas l'agrandissement de la voie maritime. Le candidat en veut notamment pour preuve les explications données par Claude Mailloux, directeur général adjoint de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES).

Ce dernier avait participé, le 24 avril dernier, à un colloque sur le Saint-Laurent et le lac Saint-Pierre à l'UQTR. «Dans sa présentation, il a notamment déclaré que le projet d'agrandissement de la voie maritime et du chenal de navigation du Saint-Laurent est une légende urbaine et qu'il n'y a pas de tel projet», a indiqué Laurier Thibault.

Le candidat libéral cite également le président et chef de la direction de la Corporation de gestion de la voie maritime, Richard Corfe, qui a indiqué qu'une étude est effectivement en cours, sauf qu'elle ne vise pas à augmenter la taille et la profondeur des écluses et du chenal maritime, mais à déterminer ce qu'il en coûtera pour prolonger leur vie utile pendant un autre demi-siècle.

«Voilà les faits, a indiqué M. Thibault. Comment peut-on ajouter foi aux prétentions du Bloc québécois alors qu'il ne s'agit manifestement que d'une manipulation délibérée de l'opinion publique et de désinformation? Ils ont beau répéter qu'il n'y a pas de fumée sans feu, mais dans ce cas, ils sont eux-mêmes les incendiaires et ne ménagent aucun effort pour répandre la fumée en question.»

Dans ces circonstances, M. Thibault attend des excuses du candidat bloquiste de Berthier-Maskinongé Guy André et particulièrement de celui de Saint-Maurice-Champlain, Marcel Gagnon, qui avait déclaré à l'issue du colloque d'avril dernier: «Si on a fait une erreur, on va s'excuser.»

Programme de Laurier Thibault

Se disant soucieux de la question fluviale, le candidat a également dévoilé son programme à cet égard. Il s'engage à travailler avec les divers partenaires pour «permettre le développement harmonieux de ce patrimoine mondial», appuyant notamment la Coopérative de solidarité de la réserve mondiale de la biosphère du lac Saint-Pierre dans ses projets.

Il compte également s'assurer que la Commission mixte internationale qui veille à la régularisation des eaux du lac Ontario se déversant dans le Saint-Laurent tienne compte des besoins de notre région et de la nécessité d'assurer la conservation des terres humides du bassin du lac Saint-Pierre.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Laurier Thibault accuse le Bloc québécois de mentir au sujet de l'élargissement de la voie maritime du Saint-Laurent.

Enfin, lui et les quatre autres candidats libéraux dans Lanaudière comptent examiner la nécessité d'une réglementation sur la vitesse des navires circulant dans certains secteurs de la voie navigable du Saint-Laurent afin de réduire l'érosion des berges insulaires du fleuve qui entraîne des effets négatifs sur l'écosystème du lac Saint-Pierre. ●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Les ambulanciers d'AirMédic ont dû improviser le terrain de l'Exposition comme lieu d'atterrissage, samedi midi, en raison de la récente fermeture de leur héliport au pavillon Sainte-Marie du CHRTR.

AirMédic atterrit sur le terrain de l'Expo

L'absence d'un héliport au CHRTR complique la tâche

VINCENT GAUTHIER

Trois-Rivières

Les ambulanciers aériens d'AirMédic ont dû improviser un lieu d'atterrissage sur le terrain de l'Exposition, samedi midi, alors qu'ils devaient transporter au Centre hospitalier régional de Trois-Rivières une dame en provenance de Saint-Michel-des-Saints victime d'un malaise cardiaque. Bien que la situation se soit déroulée sans aucun problème, il s'agit évidemment d'un argument de plus pour les membres d'AirMédic, eux qui ne bénéficient plus d'un héliport au pavillon Saint-Marie du CHRTR pour réaliser leurs secours à proximité des services hospitaliers en raisons des récents aménagements de l'établissement.

Comme le mentionne Jonathan Radzvicia, l'un des responsables d'AirMédic en Mauricie, un atterrissage de la sorte exige un déplacement de la sûreté municipale et entraîne aussi des délais pour ce qui est du transport des patients. «Nous avons une entente avec la sûreté municipale, mais ça demeure tout de même délicat comme processus. Avant, on atterrissait directement à l'héliport du pavillon Sainte-Marie et tout était à notre portée. Maintenant, il faut faire des transports supplémentaires qui ralentissent l'exécution des missions».

M. Radzvicia poursuit en insistant sur la perte de temps que de telles conditions de travail entraînent pour AirMédic. «Heureusement, la situation d'aujourd'hui (samedi) n'était pas trop critique et nous avons pu bénéficier du terrain de l'Exposition pour atterrir. Par contre, si le stationnement avait été rempli pour un événement quelconque, il aurait fallu se diriger à l'aéroport de Trois-Rivières et, du même coup, retarder notre mission d'environ vingt-cinq minutes. S'il s'agit d'une victime en état grave, ces quelques minutes supplémentaires peuvent causer bien des dommages. J'espère qu'il ne va pas falloir attendre qu'une telle situation se produise pour se rendre compte de l'importance d'un héliport à proximité du centre hospitalier».

Pour l'instant, rien n'a été confirmé à l'effet qu'un héliport serait aménagé près du nouvel établissement hospitalier de Trois-Rivières et AirMédic espère évidemment qu'un événement du genre, sans conséquence, saura faire changer la délicate situation qu'ils vivent présentement. ●

Le Marché Godefroy a 10 ans

3000 personnes se sont rendues à la journée d'ouverture

VINCENT GAUTHIER
Bécancour

Le Marché Godefroy a décidé d'intégrer plusieurs activités à sa journée d'ouverture, samedi, afin de célébrer ses 10 ans d'opération. Ainsi, à l'occasion de sa journée Festi-plaisirs, ce sont 3000 personnes qui sont venues profiter des dégustations offertes par plusieurs kiosques de l'endroit, d'une visite de la mini-ferme, de l'animation d'amuseurs publics, le tout accompagné de la musique ambiante du groupe louisevillois Les Langues Fourchues.

Si pour les plus petits le plaisir se retrouvait principalement à la mini-ferme et auprès des amuseurs publics, les autres visiteurs ont semblé apprécier les différentes dégustations offertes sous un soleil des plus radieux. «C'est fantastique aujourd'hui. Il fait beau et tout est aussi très agréable ici. C'est encore mieux que les années passées», raconte Réal Lacourse, un client qui s'était déplacé de Saint-Sylvère pour l'occasion.

Pour sa part, la directrice générale du Marché Godefroy, Patricia Claveau, a admis être incroyablement satisfaite par la réponse du public à cet événement. «Nous avons voulu en faire plus qu'à l'habitude pour notre dixième année et nous avions très hâte de voir tout le monde ici. Le plus plaisant, c'est que nous avons reçu beaucoup de bons commentaires sur notre nouvel emplacement ainsi que nos différentes activités offertes aujourd'hui (samedi). Je pense qu'en faisant une journée hors de l'ordinaire, nous sommes parvenus à attirer du nouveau monde au marché et cela est très important».

De plus, le Marché Godefroy a offert gratuitement un méchoui de porc à 300 personnes - la capacité maximale - pour le dîner pendant que Les Langues Fourchues ont diverti la foule.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Laurie-Anne, 3 ans, Gabrielle, un an et demi, ainsi que leur papa Steve Girard ont profité du beau temps et de l'ouverture du Marché Godefroy pour examiner les différentes variétés de fleurs.

«C'est important de faire connaître cet endroit puisque nos commerçants ne font pas affaire avec de fournisseurs à grande surface. Pour la plupart, il s'agit de la plus grande partie de leur revenu au cours des six mois d'ouverture de marché. Aussi, les gens qui travaillent ici sont vraiment passionnés et attentionnés», explique Mme Claveau.

Sept nouveaux commerçants

Bien que les nouvelles installations du Marché Godefroy occupent pratiquement le même espace que précédemment, sept nouveaux commerçants font partie de cet établissement servant à promouvoir le secteur agro-alimentaire régional, portant du même coup le total à 25 commerces.

Notamment, Claude Baril et sa Fabrique de fudge ont trouvé refuge au marché de Bécancour. Il s'agit d'un premier commerce de la sorte qui produit pas moins de 80 différentes sortes de fudge. «C'est très bien organisé ici et c'est très vaste. Les gens ont même des chariots pour transporter leurs achats. Je n'ai jamais vu ça dans les autres marchés où je suis allé. En plus, l'ambiance est bien plaisante aujourd'hui (samedi) avec la musique et les clowns», raconte-t-il.

Le Marché Godefroy sera ouvert tous les samedis de 9 h à 17 h jusqu'au 31 octobre. De plus, à partir du 1er août, il sera aussi ouvert les dimanches de 11 h à 17 h.●

ACTUALITÉS MUNICIPALES

TROIS-RIVIÈRES

LOUISE PLANTE

On conserve la carte électorale

Suivant la Loi sur les élections et les référendums dans les municipalités, la ville de Trois-Rivières a été divisée en 16 districts électoraux en vue de l'élection générale du 6 novembre 2005 et aux fins de toute élection partielle subséquente tenue avant l'élection générale du 1er novembre 2009. Les actuelles divisions ont été conservées.

Rénovation

Un règlement a été adopté par les élus, autorisant la rénovation du pavillon Jacques-Cartier, l'amélioration du traitement de l'eau de la piscine de l'île Saint-Quentin ainsi que l'approvisionnement de celle-ci en eau brute et décrétant un emprunt à cette fin de 120 000 $.

Environnement Mauricie

Le conseiller René Goyette a été nommé représentant de la ville au sein du Conseil régional de l'environnement Mauricie.

Exonération de la taxe

Trois-Rivières demandera au gouvernement du Canada d'exonérer purement et simplement les municipalités du paiement de la taxe sur les produits et services au lieu qu'elle leur soit intégralement remboursée. On juge que tout serait davantage simplifié ainsi.●

NISSAN

L'ÉVÉNEMENT MARCHÉ CONCLU!

CE SERAIT FOU DE VOUS EN PASSER!



JUSQU'AU 31 MAI SEULEMENT !

500$ DE REMISE**

À l'achat ou à la location de l'un de ces véhicules Nissan.**

SENTRA 2004



PRIX À L'ACHAT 13 695$*

LOCATION À PARTIR DE 179$/MOIS†

Comptant initial de 995$ (transport et préparation compris)

+ 0$ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

MAXIMA 2004



PRIX À L'ACHAT 34 995$*

LOCATION À PARTIR DE 399$/MOIS†

Comptant initial de 3 995$ (transport et préparation compris)

+ 0$ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

PATHFINDER 2004



PRIX À L'ACHAT 34 995$*

LOCATION À PARTIR DE 389$/MOIS†

Comptant initial de 3 995$ (transport et préparation compris)

+ 0$ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

XTERRA 2004



PRIX À L'ACHAT 29 995$*

LOCATION À PARTIR DE 369$/MOIS†

Comptant initial de 2 995$ (transport et préparation compris)

+ 0$ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

QUEST 2004



PRIX À L'ACHAT 29 995$*

LOCATION À PARTIR DE 359$/MOIS†

Comptant initial de 3 995$ (transport et préparation compris)

+ 0$ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

nissan.ca 1 800 387-0122

4001266

OUVERT JUSQU'À 21 H LES SOIRS DE SEMAINE‡

*Le remise s'applique lors de l'achat ou la location de Sentra, Maxima, Quest version SE ou LE, Pathfinder et Xterra 2004 neufs en inventaire, entre le vendredi 21 mai et le lundi 31 mai 2004. Sur approbation de crédit. Votre remise sera appliquée au comptant initial de votre achat ou location. Les taxes sont payables sur le comptant total pour les locations, incluant le montant de la remise. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. †Location de 60 mois pour la Sentra 1.8 2004 avec boîte de vitesses manuelle (C4LG54 AA00). Location de 48 mois pour la Maxima 2004 avec boîte de vitesses automatique (U4SG74 AE00), du Pathfinder 2004 avec boîte de vitesses automatique (5CRG74 AE00), de la Quest S 2004 avec boîte de vitesses automatique (V6RG74 AA00), ou 449 $ pour la Quest SL 2004 (V6TG74 AA00) ou 539 $ pour la Quest SE 2004 (V6SG74 AA00) et de l'Xterra XE 2004 avec boîte de vitesses automatique (6CLG74 AE00). Acompte ou échange équivalent de 995 $ pour la Sentra, de 2 995$ pour l'Xterra et de 3 995 $ pour la Maxima, la Quest et le Pathfinder. Sur approbation du crédit. Limite de 24 000 km par année avec 0,10 $/km extra. Premier versement, toutes taxes comprises, requis à la livraison. **Pour un temps limité. 0 $ de dépôt de sécurité sur toute voiture neuve. *Prix d'achat de la Sentra 1.8 avec boîte de vitesses manuelle (C4LG54 AA00) pour la Maxima avec boîte de vitesses automatique (U4SG74 AE00), du Pathfinder avec boîte de vitesses automatique (5CRG74 AE00), de la Quest S avec boîte de vitesses automatique (V6RG74 AA00) ou 36 682 $ pour la Quest SL (V6TG74 AA00) ou 42 940 $ pour la Quest SE (V6SG74 AA00) et de l'Xterra XE avec boîte de vitesses automatique (6CLG74 AE00). †, ††, ‡Taxes, immatriculation, assurances, obligations sur pneus neufs, frais d'enregistrement RDPRM et frais du concessionnaire en sus sur toutes les offres de location ou d'achat. Transport et préparation (908 $ pour la Sentra, 1 012 $ pour la Maxima, 1 035 $ pour la Quest, 1 001 $ pour l'Xterra, 1 026 $ pour le Pathfinder) en sus sur les offres d'achat. Les offres sont d'une durée limitée et peuvent faire l'objet de changement sans préavis. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à prix moindre. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger. Offres disponibles seulement chez les concessionnaires participants. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. ‡Chez les concessionnaires participants. Nissan, le logo Nissan, la signature «Découvrir_» et les noms des modèles Nissan sont des marques de commerce de Nissan.

NISSAN ®

FAITS ET MÉFAITS

Sauvé de la noyade dans le parc de la rivière Batiscan

Deux personnes n'ont pas eu la même chance au Québec ce week-end

RICHARD BIRON et PC
Trois-Rivières

Le port d'un gilet de sauvetage a vraisemblablement évité la noyade à un homme, samedi, dans le parc de la rivière Batiscan. L'individu, qui était possiblement sous l'effet avancé de l'alcool, a finalement pu être tiré d'affaire par les secours.

Tout a commencé vers 18 h 20, lorsque l'embarcation à bord de laquelle se trouvaient trois hommes a chaviré au grand bassin de la rivière. Les trois individus portaient des vêtements de flottaison. Deux d'entre eux ont réussi à regagner la rive, mais l'autre a été emporté par le courant.

Plusieurs personnes, dont le gardien du parc, ont alors communiqué avec la Sûreté du Québec. Les policiers ont dû intervenir pour sauver l'homme du pétrin. Il semble qu'il avait réussi à sortir de la rivière par lui-même, mais qu'il se trouvait au bas d'un escarpement sans issue.

Les secours ont donc utilisé une embarcation pour récupérer l'homme, accostant par la suite à un quai situé près du 455, chemin des Forges. Bien que l'opération de sauvetage ne se soit terminée que vers 19 h 30, l'individu n'a pas souffert d'hypothermie et n'a pas été blessé. Il a refusé de monter dans l'ambulance appelée sur les lieux.

Deux noyades

S'il n'avait pas porté son gilet de sauvetage, l'homme aurait pu connaître le destin tragique de deux autres personnes, mortes noyées ce week-end. L'une d'entre elles a péri samedi dans la rivière Matawin, dans les Laurentides, tandis qu'une autre a été engloutie dans la rivière du Lièvre, plus au nord.

La première tragédie est survenue à l'Ascension, samedi, où un groupe de six canoteurs qui faisaient du canot-camping descendaient la rivière Matawin. Deux d'entre eux se sont retrouvés à l'eau lorsque leur embarcation a chaviré. Le premier a réussi à gagner la rive et s'est lancé au secours de son compagnon, qu'il a trouvé inconscient sous son canot. Il l'a ramené sur la berge où il a vainement tenté de le réanimer.

Les quatre autres hommes les ont rejoints, et l'un d'eux, bien qu'il ne savait pas trop où ils se trouvaient, a décidé d'aller à la recherche de secours. Ce n'est que tard en soirée qu'il a pu alerter quelqu'un. Entre-temps, les autres excursionnistes se sont aussi lancés dans la forêt, laissant au bord de l'eau le corps de Pierre Rousseau, 45 ans, de Verdun.

Après des recherches entreprises hier matin, le corps a été localisé par un hélicoptère de la Sûreté du Québec dans l'après-midi. Les secouristes ont dû transporter la dépouille sur un brancard à travers la dense forêt sur des kilomètres. Ils ont même dû déboiser un secteur de la forêt pour permettre à l'hélicoptère de se poser et d'évacuer la victime.

Toujours samedi, sur la rivière du Lièvre à Mont-Saint-Michel, dans les Laurentides, une embarcation a chaviré et un seul des deux occupants a pu regagner la rive sain et sauf. La chaloupe a été localisée mais on recherche toujours le corps de l'homme de 38 ans, de Mont-Laurier.●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

FEU DE BROUSSAILLES

Un incendie de broussailles s'est produit, samedi, dans le boisé situé à proximité du camping Le Coral, dans le secteur Pointe-du-Lac. Les pompiers volontaires de Pointe-du-Lac sont intervenus. Ils ont fait appel à un camion-citerne des sapeurs de Yamachiche pour les alimenter en eau.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

PLUS DE PEUR QUE DE MAL

Un homme en provenance de Saint-Boniface et circulant sur la route 153 sud à Yamachiche a certainement eu la frousse de sa vie, samedi dernier, alors qu'il a perdu le contrôle de son véhicule au coin du chemin des Carons et du boulevard Duchesne. Le conducteur du véhicule a d'abord percuté le parapet en bordure de la route avant d'effectuer plusieurs tonneaux et de terminer sa route à l'intérieur de son bolide renversé. Heureusement pour lui, il a réussi à sortir de son véhicule indemne avant que celui-ci ne prenne en feu. Les pompiers sont par la suite arrivés et ont rapidement maîtrisé l'incendie.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

SIX BLESSÉS LÉGERS À SAINT-WENCESLAS

Six personnes ont été blessées légèrement, vers 10 h 30 hier, à proximité du 301, route 161, à Saint-Wenceslas. À l'intersection du 10e Rang, une voiture n'aurait pas cédé le passage à une fourgonnette à bord de laquelle se trouvaient deux adultes et trois fillettes. Les pompiers de Saint-Wenceslas ont été appelés à intervenir et les pinces de désincarcération ont été demandées sur les lieux. Plusieurs ambulances étaient sur place pour recueillir les blessés.

Trois-Rivières MITSUBISHI
Grande liquidation de Mitsubishi Montero 2003
Trois-Rivières MITSUBISHI
Le plus économique de sa catégorie!
L'utilitaire sport, 7 passagers, de grand luxe qui fera l'envie de vos voisins.
Prix rég. : 43 300 $
Prix de liquidation : 32 995 $
(transport et préparation inclus)
Enfin un véhicule japonais... abordable !
Chez Trois-Rivières Mitsubishi nous offrons des véhicules de qualité ! Mais la qualité ce n'est pas tout !
Votre voiture doit bien sûr répondre à vos exigences, elle doit être le reflet de ce que vous êtes !
Trois-Rivières MITSUBISHI
3095, boulevard Saint-Jean
Trois-Rivières-Ouest
(819) 377-3301
www.troisrivieresmitsubishi.com

EN BREF

Accident de VTT

Trois-Rivières (VG) — Un homme de 46 ans qui circulait en VTT à Bécancour avec quelques amis, vers 17 h 30 samedi, a été transporté au Centre hospitalier régional de Trois-Rivières, blessé au dos après avoir percuté violemment un arbre. L'homme était conscient à l'arrivée des ambulanciers et on ne craint pas pour sa vie. En fin de soirée samedi, l'homme était toujours au CHRTR par précaution.

Route 157: reprise prochaine des travaux

Notre-Dame-du-Mont-Carmel (BT) — Les travaux de construction du prolongement de la route 157 entre les secteurs Saint-Louis-de-France et Shawinigan-Sud vont reprendre le 31 mai pour ne se terminer qu'à la fin d'août. Il s'agit de compléter l'aménagement de l'intersection et de mettre une couche finale d'asphalte. Les travaux seront exécutés par Sentra.

Prolongement des travaux sur la 55

Shawinigan — Les travaux de rapiéçage sur l'autoroute 55, à Shawinigan, seront prolongés jusqu'au 27 mai.

La nature des travaux entraîne, à divers endroits, la fermeture ponctuelle d'une voie sur deux sur une distance de 300 m entre la sortie 206 (Saint-Boniface-de-Shawinigan) et 220 (boul. Biermans, Vallée-du-Parc).

Les travaux seront suspendus aujourd'hui. En cas d'intempéries, les travaux seront reportés à une date ultérieure.

Accident de moto

Trois-Rivières (RB) — Un homme a perdu le contrôle de sa motocyclette, vers 10 h 15 hier, sur l'autoroute 40 Est. L'accident s'est produit au kilomètre 204,5, dans le secteur Cap-de-la-Madeleine. Blessé, le conducteur a été transporté à l'hôpital en ambulance.●

Toiles sur mesure
LAUNIER INC. & FILS
CONFECTION ET RÉPARATION DE TOUS GENRES DE TOILES SUR MESURE
REMBOURRAGE COMMERCIAL
Banc/banquette - Bateau - Fauteuil professionnel - Chaise
7995, NOTRE-DAME, TROIS-RIVIÈRES-OUEST
(819) 377-5507
Votre conseiller expert Gaétan Marois

Résultats

LOTO QUÉBEC — TVA le réseau des tirages

SUPER 7 — Tirage du 2004-05-21

07 22 23 26 32 37 43
Complémentaire: (11)
Ventes totales: 13 374 286 $
Prochain gros lot (appr.): 5 000 000 $

	GAGNANTS	LOTS
7/7	0	2 500 000,00 $
6/7+	2	121 537,40 $
6/7	79	2 692,30 $
5/7	5 105	148,80 $
4/7	110 167	10,00 $
3/7+	105 055	10,00 $
3/7	919 749	Participation gratuite

Lotto 6/49 — Tirage du 2004-05-22

01 11 12 15 32 46
Complémentaire: (20)
Ventes totales: 18 116 241 $
Prochain gros lot (appr.): 2 000 000 $

	GAGNANTS	LOTS
6/6	1	10 000 000,00 $
5/6+	11	69 204,80 $
5/6	259	2 351,30 $
4/6	15 302	76,30 $
3/6	307 729	10,00 $

Québec 49 — Tirage du 2004-05-22

07 10 20 22 34 38
Complémentaire: (16)
Ventes totales: 685 121,00 $

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	1	50 000,00 $
5/6	25	500,00 $
4/6	1 172	50,00 $
3/6	24 114	5,00 $

Banco — Tirage du 2004-05-22 — Banco Spécial

13 15 17 18 20 21 22 28 30 35
37 38 42 45 47 49 65 67 68 70

Banco — Tirage du 2004-05-23 — Banco Spécial

04 12 13 16 17 20 23 24 30 33
37 42 43 44 50 54 57 58 60 69

La Quotidienne — Tirage du 2004-05-22
3 4
282 7509

La Quotidienne — Tirage du 2004-05-23
3 4
148 9240

Extra — Tirage du 2004-05-21
NUMÉRO 355755 — LOT 100 000 $

Extra — Tirage du 2004-05-22
NUMÉRO 911712 — LOT 100 000 $

Extra — Tirage du 2004-05-23
NUMÉRO 894021 — LOT 100 000 $

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets.
En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de L-Q, cette dernière a priorité.

Roue de Fortune, Chez vous! Diffusée à TQS, du lundi au mercredi à 18 h 25 et le jeudi à 19 h 30.

Pourquoi pas à l'italienne
3 modèles de sofas en cuir, un même prix
1480$
qui dit mieux!
décoart
4450, boul. des Forges
Trois-Rivières
379-4687
3021430

Une alliance stratégique

Le Congrès pancanadien du développement économique communautaire a fait l'unanimité

VINCENT GAUTHIER
Trois-Rivières

Le Congrès pancanadien en développement économique communautaire, qui s'est terminé samedi à l'hôtel Delta de Trois-Rivières, a permis de constater une alliance interprovinciale qui règne sur le sujet.

«Il s'agit de la première fois que toutes les provinces, sans exception, se rallient à la cause du développement économique communautaire, mentionne d'entrée de jeu Jean-François Aubin, représentant de la Corporation de développement économique communautaire de Trois-Rivières (ECOF). Auparavant, le Québec était plutôt seul de son côté et c'est bien de constater l'appui des autres provinces».

Par ailleurs, il s'agit d'un premier investissement pour le gouvernement fédéral dans ce domaine et M. Aubin explique que ECOF entend bien suivre les démarches des représentants fédéraux en ce qui a trait à la dépense des 125 millions $ octroyés au développement économique communautaire.

«Nous avons réussi à avoir une place dans le dernier budget et nous voulons savoir comment cet argent arrivera concrètement sur le terrain. De plus, il faudra trouver un moyen de mieux s'organiser afin que les paliers de gouvernement fédéraux, provinciaux et municipaux puissent s'entraider adéquatement».

Pour ce qui est des retombées à court terme de ce congrès, M. Aubin retient principalement trois aspects majeurs. Tout d'abord, il estime qu'il sera intéressant d'entendre les différents projets des candidats électoraux sur la scène canadienne.



PHOTO: SERGE NOËL

Jean-François Aubin

«Nous allons évidemment faire le tour des différents partis politiques pendant la campagne électorale afin de voir ce que chacun pense du sujet. Tout coïncide très bien avec la fin de notre congrès», relate-t-il.

Ensuite, M. Aubin souligne l'importance de «s'assurer que l'argent avancé par le gouvernement fédéral soit ajusté à la réalité des différentes villes. Il n'y a pas la même réalité sociale à Vancouver qu'à Québec et c'est au gouvernement de bien gérer et ajuster son investissement, sinon, ça ne fonctionnera pas».

En dernier lieu, le représentant de ECOF a trouvé encourageant le fait que le gouvernement libéral provincial mette l'épaule à la roue. Il soutient que le gouvernement libéral associait par le passé le développement économique communautaire à l'ancien gouvernement - péquiste -, ce qui expliquait son rôle plutôt passif à ce sujet.

«Cependant, avec la présence du ministre du Développement économique et régional, Michel Audet, à ce congrès, on comprend que le gouvernement est moins frileux quant à ce sujet et se dit prêt à s'impliquer», lance M. Aubin.

Le prochain Congrès pancanadien sur le développement économique communautaire se tiendra à Sault Ste. Marie en 2005. ●

JOURNÉE COLLABORATION ÉCOLE-FAMILLE-COMMUNAUTÉ

Les parents se sentent-ils désirés?

ISABELLE LÉGARÉ
Trois-Rivières

La remise d'un bulletin est souvent la seule occasion pour des parents de rencontrer l'enseignante de leur enfant, voire de mettre les pieds dans cette bâtisse où, de septembre à juin, il passe le plus clair de son temps: l'école.

Si des établissements n'hésitent pas à ouvrir toutes grandes leurs portes, d'autres, et elles sont nombreuses, souligne Rollande Deslandes, «tirent de la patte en matière de collaboration école-famille-communauté.»

Professeure au département des sciences de l'éducation de l'Université du Québec à Trois-Rivières, Mme Deslandes est aussi chercheure. Depuis dix ans, elle a multiplié les recherches sur cette thématique en laquelle elle croit beaucoup. Selon Mme Deslandes, qui a été travailleuse sociale et enseignante au secondaire avant de poursuivre ses études qui l'ont menée à l'université, les familles, l'école et la communauté ont un rôle primordial à jouer, ensemble, pour favoriser le plein épanouissement et la réussite scolaire des enfants et des adolescents.

Il sera beaucoup question des obstacles et défis d'un tel mariage à trois lors de la journée-conférence du 4 juin, à l'UQTR. En partenariat avec l'Observatoire international de la réussite scolaire du Centre de recherche et d'intervention sur la réussite scolaire (CRIRES), Mme Deslandes a organisé cette activité au cours de laquelle Joyce L. Epstein prononcera une conférence fort attendue, au dire de Mme Deslandes.

«C'est notre Bill Gate à nous», lance-t-elle avec admiration en parlant de la professeure et directrice du *Center on School, Family and Communauty Parternerships* à l'Université John Hopkins de Baltimore.

«C'est une sommité mondiale. Elle travaillle dans plus de 30 pays où met en pratique ses façons de faire», décrit Mme Deslandes qui côtoie Mme Epstein depuis dix ans. C'est que l'expertise de Mme Deslandes en matière de collaboration école-famille-communauté est également de plus en plus reconnue. La détentrice du Prix d'excellence en recherche en sciences humaines de l'UQTR est de plus en plus invitée à présenter le fruit de ses recherches dans différents congrès, et ce, un peu partout sur les deux continents.

«Les parents ont besoin de connaître les bons coups de leurs jeunes à l'école», affirme Mme Deslandes au terme d'une étude effectuée ces trois dernières années dans la région, et ce, auprès de parents d'élèves du primaire et du secondaire.

Pour elle, il ne fait aucun doute que l'école constitue le pivot d'une collaboration réussie. Plus les familles se sentent bienvenues, plus le lien de confiance est établi aussi entre l'enseignante et les parents. Ces derniers se sentiront davantage concernés par les apprentissages de leur enfant, mieux outillés, plus compétents et appréciés du titulaire.

Pour l'élève, les bénéfices sont énormes, notamment parce qu'il se sent encouragé, soutenu et, par la force des choses, aimé tout au long de son cheminement scolaire.

La journée-conférence École-famille-communauté s'adresse aux chercheurs, mais aussi aux représentants des différents ministères dont celui de l'Éducation, aux dirigeants des commissions scolaires, aux membres des conseils d'établissement, aux regroupements de parents d'élèves ainsi qu'aux enseignants. ●

ENVIRONNEMENT

«Un geste à la fois»

VINCENT GAUTHIER
Trois-Rivières

Dans le cadre de leur campagne «Changer le monde un geste à la fois», des membres d'Équiterre étaient de passage en Mauricie pour rencontrer des représentants politiques, économiques et sociaux de la région.

Depuis plus d'un mois, plus de 50 jeunes s'adonnent à la réalisation du projet aux quatre coins de la province. Ils ont d'abord parcouru les environs de Montréal et ont maintenant amorcé leur tournée provinciale en passant par la Mauricie. Cette campagne de sensibilisation et d'information «invite la population à poser de 1 à 12 gestes concrets en faveur de l'environnement et du développement d'une société juste et équitable». Ces 12 petits gestes se regroupent en cinq différents secteurs de la société, soient le transport écologique, la consommation solidaire et équitable, l'implication sociale et citoyenne, l'efficacité énergétique et l'agriculture écologique.

De jeudi à samedi, la relationniste de la campagne, Brigitte Geoffroy, en compagnie de la représentante de la Mauricie, Marie-Josée Simard, ont parcouru les différents secteurs de la ville de Trois-Rivières ainsi que Saint-Étienne-des-Grès avant de se diriger vers Québec hier.

«Le but de notre parcours est d'établir des contacts avec des établissements dans toute la province afin de faire connaître notre programme. Ensuite, nous invitons les gens à se rendre sur notre site Internet (www.equiterre.org) afin de s'inscrire à notre programme. Ils ont le choix entre 12 différentes actions en faveur de l'environnement et ils peuvent s'engager à en faire autant qu'ils le veulent. Nous souhaitons rejoindre 50 000 personnes d'ici décembre 2004. Jusqu'à présent, les gens ont fait preuve d'une très grande ouverture et semblent intrigués par Un geste à la fois», relate Mme Geoffroy.

Le programme subventionné par le Fonds Jeunesse Québec a déjà rencontré les maires de Montréal et Saint-Hyacinthe qui se sont dits emballés par cette initiative. Cependant, les représentants d'Équiterre n'ont pu rencontrer aucun représentant de la ville, présentement pris par le dossier des défusions. Toutefois, Mme Geoffroy a affirmé que le député André Gabias s'est dit intéressé par le projet et voulait écouter les idées des membres d'Équiterre. ●

RÉFÉRENDUM MUNICIPAL DU 20 JUIN 2004

Règles de financement
Du 22 mai au 20 juin 2004



Vous voulez vous impliquer?
Sachez qu'il y a des règles sur les contributions et les dépenses qui doivent être respectées durant la période référendaire.

Secteurs

À Shawinigan
Grand-Mère
Lac-à-la-Tortue
Saint-Gérard -des-Laurentides
Saint-Georges
Saint-Jean-des-Piles

À Lacolle
Notre-Dame -du-Mont-Carmel

Vous voulez former un comité du «oui» ou du «non»?
Si aucun comité n'a été formé dans votre secteur pendant la période des registres, vous avez **jusqu'au 27 mai** pour vous inscrire auprès du Directeur général des élections. Pour connaître la liste des comités déjà formés, consultez notre site Web.
Notez que vous pouvez agir comme «personne affiliée» à un comité et participer à ses activités sans être inscrit.
N'oubliez pas que durant la période référendaire, seul l'agent officiel d'un comité peut recueillir des contributions et autoriser des dépenses.

Vous désirez défendre une option, mais sans être affilié à un comité?
Vous avez **jusqu'au 2 juin** pour obtenir une autorisation à titre de «personne non affiliée» auprès du Directeur général des élections.

Les formulaires d'inscription à un comité et les demandes d'autorisation à titre de personne non affiliée sont disponibles sur notre site Web.

Pour plus d'information :
■ **1 888 ÉLECTION (1 888 353-2846)**
■ **www.electionsquebec.qc.ca**

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DES ÉLECTIONS DU QUÉBEC

4002404

LES MAÎTRES TAMPO S.E.N.C. À HÉROUXVILLE

L'imprimerie n'a plus de limites grâce à la tampographie

ROYAL SAINT-ARNAUD
Hérouxville

Du stylo à la coupe de verre la plus fragile, en passant par la balle de golf et tous les objets aux formes irrégulières et aux textures les plus variées, Andrée Verreault et Steve Gagnon, de l'entreprise Les Maitre Tampo S.E.N.C., installés depuis le mois de février à Hérouxville, soutiennent être capables d'imprimer sur toutes les surfaces et structures imaginables.

C'est grâce à la tampographie que cela est possible. Cet art permet d'imprimer sur des objets promotionnels ou tout autre produit que l'on désire identifier à une marque de commerce, à une institution ou a un organisme.

Installés dans les anciens locaux de l'Atelier d'usinage Plus, au 530 rang Saint-Pierre à Hérouxville, ils estiment avoir investi tout près de 80 000 $ pour démarrer leur entreprise. Cela comprend évidemment l'acquisition de deux appareils de technologie allemande, servant à imprimer sur tous les objets qui leur sont proposés. À l'aide de tampons aux densités variées, ils peuvent imprimer sur le métal, le bois, le plastique et le verre, avec une précision étonnante.

C'est à Québec, chez Alpha Tampo, où il a travaillé pendant une dizaine d'années, que Steve Gagnon a appris et développé, non seulement les techniques de la tampographie, mais aussi la capacité à réparer les appareils, grâce à une formation en pneumatique et en électronique.

À la suite de la fermeture de l'entreprise de Québec, lui et sa compagne, Andrée Verreault, qu'il a connu sur place, ont décidé de démarrer leur propre entreprise dans la région de Mékinac. Ils avaient déjà eu un coup de coeur pour les région de Mékinac et de la Mauricie et s'étaient acheté une maison à Saint-Tite.

Histoire de partir du bon pied, ils n'ont pas hésité à se doter de la haute technologie ce qui leur permet d'imprimer sur des surfaces non uniformes et des endroits difficiles à atteindre, ce qui est pratiquement impossible pour l'imprimeur traditionnel.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Il y a peu de surfaces sur lesquelles Les Maîtres Tampo S.E.N.C. sont incapables d'imprimer ce que le client désire. Ici, les propriétaires de la nouvelle entreprise d'Hérouxville, Andrée Verreault et Steve Gagnon près d'une table garnie d'articles pouvant être imprimés. Derrière eux, l'appareil allemand capable de réaliser une large gamme d'impressions sur de nombreux objets et équipements.

C'est précisément ce qui les distingue dans un marché où ils entrevoient toutes les possibilités et souhaitent réaliser, au cours des cinq prochaines années, un chiffre d'affaires de plus de 400 000 $. Ils se disent géographiquement bien situés, entre les grands marchés de Montréal et Québec. Ils souhaitent pouvoir créer d'autres emplois selon l'expansion de leur entreprise.

Pour s'assurer une place de choix et être capables de répondre à toutes les demandes possibles, ils ont leur propre service de recherche et de développement pour des projets plus complexes. Un laboratoire encore modeste pour le moment sera développé suivant les besoins. Il faut penser que certains produits, comme une fixation de raquette de marche se retrouve dans des conditions climatiques difficiles. Tout comme une planche de surf qui vient en contact avec le sel de mer. Il faut pouvoir vérifier la résistance de l'impression dans des conditions simulées.

Andrée Verreault et Steve Gagnon envisagent l'avenir avec optimisme. Ils attendent un précieux séchoir justement fabriqué par leur locateur, Atelier d'usinage plus d'Hérouxville. Ils entendent également se doter d'un élément important qui sera ajouté à l'un des appareils et qui leur permettra d'imprimer en quatre couleurs beaucoup plus rapidement.

Ils viennent justement de décrocher un important contrat d'un client d'envergure. Mais, ils rappellent qu'ils peuvent répondre à des demandes variées des entreprises et des organismes de la région, du Québec et d'ailleurs. ●

VACHE FOLLE

Un coup de pouce pour le porc

Le Soleil

Les producteurs de porcs du Canada ne le crient pas trop fort, mais la maladie de la vache folle leur a permis jusqu'à maintenant de réaliser de bonnes affaires. Mais, ils n'ont pas pour autant passer à la caisse à cause de la force du dollar canadien et de la faiblesse des prix du porc.

Statistique Canada lève le voile sur le marché de l'exportation en signalant qu'en 2003, les expéditions de porcs ont atteint un sommet de 7,4 millions de porcs. La majorité des bêtes étaient des porcelets expédiés au sud de la frontière pour l'engraissement.

Les spécialistes constatent également que l'an dernier, lors des sept mois suivant la fermeture de la frontière, les exportations de porcs ont augmenté de 48 %. Près de 1,6 million de porcs ont alors été exportés par rapport à la même période en 2002.

Mais, cela ne veut pas dire pour quant que les producteurs porcins ont roulé sur l'or à cause de la vache folle. «Pour les producteurs, analysent les experts de la société d'État, l'appréciation du dollar canadien et les faibles prix ont partiellement compensé l'augmentation du volume des exportations.»

Droits compensateurs

En fait, les prix des porcs ont crié famine pendant la majeure partie de 2002 et de 2003. De juin à décembre, on enregistre même une importante dégringolade des prix. Le recul est évalué à 25%. «Cette situation, dit-on, a causé des problèmes financiers à de nombreux producteurs.» Mais, en 2004, les prix ont rebondi et sont presque revenus à leurs niveaux de juin dernier.

Maintenant, l'industrie porcine canadienne se retrouve avec un joli problème sur les bras. Les Américains ont vite réagi devant l'ampleur des exportations porcines canadiennes.

En mars dernier, le National Pork Producers Council a demandé l'imposition de droits compensateurs et antidumping sur le porc canadien. Cette démarche vient ajouter un élément d'incertitude au marché, selon les experts. ●

Soyez au frais pour l'été !
CLIMATISEUR
RADIO AM/FM AVEC LECTEUR DE DISQUES
ESSUIE-GLACES INTERMITTENTS
4 HAUT-PARLEURS ET PLUS...
Sentra
Rabais de 1750 $ au comptant
OU
Financement à partir de 2,8%
Location 199$
Ø dépôt de sécurité
par mois sur 60 mois
Voici le nouveau X TRAIL 2005
Trois-Rivières NISSAN
4101, boul. Royal, Trois-Rivières-Ouest
(près du Carrefour Trois-Rivières-Ouest)
379-2611
Énergie
8800, boul. des Hêtres, Shawinigan
539-6433
* Location de 60 mois pour la Sentra 1.8 2004 avec boîte de vitesses manuelle (C4LGS4 BK00). Acompte ou échange équivalent de 995 $. Limite de 24 000 km par année avec 0,10 $/km extra. Premier versement, toutes taxes comprises, requis à la livraison. ††Pour un temps limité, 0 $ de dépôt de sécurité. ** Taxes, immatriculation, assurances, obligations sur pneus neufs, frais d'enregistrement RDPRM en sus. Sur approbation du crédit.
* L'offre est d'une durée limitée et peut faire l'objet de changement sans préavis. Le modèle illustré est à titre indicatif seulement.
3023777

POINTS DE VUE

OPINIONS@LENOUVELLISTE.QC.CA

Voter pour une ville forte et unie

Nous ne sommes plus Shawiniganais, Sud-Shawiniganais et Grand-Mérois. En 2004, nous ne sommes plus des Rois. Nous sommes maintenant des «Croires».

Comme dans, il faut «Croire» en nous, il faut maintenant «Croire» en notre territoire. J'écris territoire car les gens et les grandes corporations ne parlent plus des petites villes. Par ignorance, on a vendu à la génération actuelle et branchée une vision de grands territoires, de grands édifices, de grandeur des terrains et de grandeur des rêves. Dans la nouvelle réalité, quand la bulle éclate, il faut vivre avec la conséquence que la grandeur, ça coûte très cher.

Nous, les clients, ne consommons plus des villes, mais des territoires. À l'heure des formats maxi-géants dans les épiceries, seule Shawinigan, son Sud, son Nord, Grand-Mère et Saint-Georges-de-Champlain n'ont plus rien d'attrayant à offrir aux consommateurs. Maintenant, ça prend une grande boîte, colorée, offrant diversité et quantité. Une grosse boîte.

Dans notre nouvelle réalité sociale, il ne faut plus habiter une ville, mais un territoire. Il faudrait juste s'entendre sur cela, former un territoire, en faire partie et s'unir pour le faire grandir. Oublions les mentalités dépassées, à notre époque, même les vieux clochers sont à vendre. Tout comme est le défi d'exister quand, d'ici 15 ans, la grande industrie aura complètement disparue de Shawinigan, du territoire. Ce qui arrive présentement au Saguenay est sur le point de nous prendre au défaut. Bientôt, c'est nous qui manifesterons lors de la fermeture de l'usine Alcan.

Concernant la grande idée de fusionner un paquet de municipalités et de villes, il est évident que la décision du gouvernement provincial précédent n'avait pas la faveur populaire et les récents résultats des nombreuses signatures de registres le prouvent. Paradoxalement, pour un gouvernement péquiste qui donnait une grande importance à son référendum afin de faire gagner son opinion souverainiste, il était illogique et dangereux de ne pas consulter la population concernant l'avenir de leurs propres villes. Il est évident aussi qu'un Québec avec moins de villes serait plus facile à gouverner et à gérer pour un gouvernement souverainiste qui veut faire de son territoire un pays. Fusionner, et parfois de force, ce fut d'abord une décision prise par le PQ orientée vers les intérêts du PQ.



PHOTO: SYLVAIN MAYER

L'euphorie des défusionnistes ne fait pas l'unanimité.

Toutefois, le résultat de la décision prise par le peuple, qui est de plus en plus sur la défensive sociale, est fracassante. J'ai vu beaucoup de visages d'élus déçus et certains se savent déchus ou sur le point de l'être. C'est le cas à Shawinigan où une personne élue du peuple dans un certain secteur a pensé à son propre intérêt: redevenir, parce que le fut anciennement, la grande élue. Au rythme où vont les choses, je vais bientôt soupçonner deux anciennes mairesses de vouloir fusionner Grand-Mère et Saint-Georges!

Ce geste de signer le registre, fait par un membre de l'équipage, c'est comme une employée qui prouve sa loyauté à son employeur en appliquant chez un compétiteur dès qu'un pépin survient sur la ligne de montage. Autant démissionner, ce qui à mon avis démontrerait qu'il lui reste un peu d'intégrité.

Tous ces mots pour en arriver à une conclusion. Si des Écossais, des Belges, des Américains, des Français et des Britanniques, bref ceux qui ont fondé Grand-Mère et Shawinigan, ne se seraient pas unis il y a 110 ans, nous ne serions pas à en débattre sur notre avenir territorial car notre région n'existerait même pas. Mais, eux, nos ancêtres, ils se sont unis, ils ont convenu de mettre leurs différences de côté, ils ont regroupé leurs idées et les ont mises en action.

Au nom de la prospérité et de l'évolution, ils ont bâtit notre territoire, notre Shawinigan, notre Grand-Mère, notre Lac-à-la-Tortue. Ils ont ouvert leurs esprits et démontré leurs ambitions au monde entier. Pouvons-nous continuer de bâtir notre territoire et ainsi rendre hommage à nos ancêtres bâtisseurs, créateurs de Belgo, d'Alcan et de notre passé? Sommes-nous capables de créer, de faire des actions constructives ensemble?

Sûrement, car c'est dans nos gênes, dans nos racines et dans notre destin. Nous devons nous regrouper et être un territoire prospère, unique et propre. Comme le fait le territoire du Saguenay présentement!

Le 20 juin prochain, je ne vote pas pour ou contre Shawinigan, ni pour ou contre Grand-Mère, Lac-à-la-Tortue, Saint-Gérard-des-Laurentides, Saint-Jean-des-Piles, Shawinigan-Sud ou Saint-Georges-de-Champlain. Je vote pour une ville forte, un territoire fort et uni, une dynamique et un savoir-faire qui nous permettra de ne pas devenir une ville fantôme. Le 20 juin, je vote NON.

Stéphane Daoust
Shawinigan

OPINIONS DES LECTEURS

Et le PQ?

À la suite des résultats de la tenue des registres, tout le monde s'entend sur un point: c'est un message d'insatisfaction clair au conseil municipal de la nouvelle ville sur sa gestion. Lorsqu'un projet débute mal, il ne faut pas se surprendre qu'il ne fonctionne pas.



Claude Pinard

Dans le quotidien *Le Nouvelliste* du 21 mai 2004, on pouvait constater ce message d'insatisfaction des arrondissements face au conseil municipal en place depuis trois ans. Sauf que le message ne s'adresse pas uniquement à ce conseil municipal. Le PQ doit également recevoir une bonne partie du mécontentement. M. Pinard, votre droit de veto vous donne droit au blâme exprimé par la population de la nouvelle ville de Shawinigan, droit de veto oblige.

En résumé, le conseil municipal de même que le Parti québécois se doivent de prendre en considération l'opinion publique qui a été exprimée le 20 mai dernier.

En conclusion, que les référendums soient favorables ou non aux démembrements, il ne doit pas rester de rancune entre la ville-centre et les arrondissements.

René Villemure
Saint-Jean-des-Piles

Pauvre Grand-Mère

Je suis contre les défusions. Par contre, il devrait avoir un juste milieu, car je crois que Shawinigan est favorisé par rapport à la ville de Grand-Mère.

Ma belle-mère demeure à Grand-Mère, dans la paroisse Saint-Paul (la vieille partie de Grand-Mère). Elle doit marcher au moins 10 minutes pour trouver un magasin proche de chez elle. Allez voir sur la rue, c'est pitoyable. Il y a plus de magasins qui sont fermés, cela a l'air d'une ville abandonnée...

Grand-Mère, ville fantôme! Il faut avoir une auto ou se promener en autobus ou taxi pour faire toutes les commissions. Combien de commerces ont fermé depuis dix ans? Il faudrait que quelqu'un s'occupe de rénover et améliorer la paroisse Saint-Paul qui fait vraiment pitié à voir.

J'invite Mme Landry à aller se promener, je suis certaine qu'elle pourrait améliorer ce secteur désuet sans que cela nous coûte une fortune!

Le centre-ville de Shawinigan attire beaucoup de touristes, c'est propre et rénové. Le rocher de Grand-Mère est aussi un site touristique car il y a beaucoup de visiteurs durant l'été.

Souhaitons que Grand-Mère soit favorisée dans les prochaines années, que les commerçants et les décideurs agissent avant qu'il ne soit trop tard. Ne pas oublier que l'union fait la force.

P.S. Ne perdez pas votre temps et notre argent à vouloir défusionner, mais équilibrez les avantages à tous les secteurs de Shawinigan.

Monique Gélinas
Secteur Shawinigan-Sud

Réal l'excessif

Pour avoir travaillé sept ans avec Réal Daneault, je savais que c'était un bon gars, mais aussi un excessif. Lorsque j'ai vu sa photo sur *Le Nouvelliste* en arborant le drapeau de Grand-Mère (au résultat des registres), j'ai senti qu'il montait d'une coche et devenait carrément arrogant.

Mais le vase a vraiment débordé lorsque je l'ai entendu, à la télévision, se moquer des Shawiniganais et de moi par ricochet, en criant qu'il était un Grand-Mérois et non (dans un style de charabia) un «Shanawiniais». J'aurais été tout aussi outré d'entendre quelqu'un se moquer de mes ami(e)s de Grand-Mère en les appelant les Grand-Merd...

N'étant pas de Grand-Mère, je me garde bien de prendre position quant au référendum. Je dois toutefois dire aux gens de se méfier des fanatiques: leur mépris et leur hargne déforment parfois la réalité.

Je voudrais bien l'excuser en pensant qu'il a agi sous le coup de l'émotion; mais quand on ne contrôle pas ses états d'âme, on perd sa crédibilité.

Je n'irai pas jusqu'à espérer des excuses à la population du Grand Shawinigan qui englobe encore, à ce que je sache, les gens de Grand-Mère dont certains, j'en suis convaincu, voudront demeurer Shawiniganais.

Dommage Réal, mais je devais te le dire. De la part d'un fier Shawiniganais avec beaucoup d'ami(e)s à Grand-Mère et dans tout le Grand Shawinigan.

Benoît Thibeault
Shawinigan



Élections fédérales: qu'en pensez-vous?

Exprimez-vous dans nos pages !

Faire de cette fusion un succès



L'auteur, Michel Gélinas, est conseiller municipal à Shawinigan.

En réponse à la lettre de Monsieur André Cossette de Shawinigan-Sud, parue dans l'édition du Nouvelliste du 18 mai 2004.

Pour quelqu'un qui dit avoir une expérience à titre de conseiller municipal, je comprends mal, Monsieur Cossette, d'être incapable de dissocier augmentation déguisée et rôle d'évaluation. L'évaluation municipale est faite à tous les trois ans, par un tiers, et est totalement indépendante du bon vouloir des élus ou de l'administration. La loi provinciale régit le rôle de l'évaluateur de même que les méthodes d'évaluation et la municipalité n'a aucun pouvoir d'influence quant à l'évaluation.

Vous dites que vous payez 14 cents de plus qu'avant. Encore là, votre matthématique fait défaut car votre taux foncier en 2001 était de 1,4292 cent du 100 $ d'évaluation alors qu'en 2004, il est de 1,4989; quant au taux global, il présente un écart de plus ou moins 10 cents, soit de 1,74 à 1,84. Il faut dire la vérité, n'est-ce pas?

Quant à l'achat de quatre camions-incendies, ces unités spécifiques ont été achetées afin de répondre à un besoin.

Vous parlez également de planification stratégique et que selon vous, elle brille par son absence. Permettez-moi de vous rappeler qu'en mars 2002, entre autres, nous avons déposé le livre rouge qui traite de la vision et de la planification du service incendie et que celui-ci a été adopté par le Conseil.

Quant à nos véhicules-incendies qui circulent; premièrement tous les pompiers sont en formation et doivent avoir un maximum d'heures de pratique. Deuxièmement, cette pratique a pour objectif primaire de protéger la vie et les biens de nos citoyens incluant ceux du secteur Shawinigan-Sud.

Le carrefour giratoire se veut un point névralgique de circulation d'une entrée et sortie majeure qui mène au secteur Shawinigan-Sud entre autres. Les bordures de granit quant à elles ont depuis longtemps prouvé leur rentabilité. On dit qu'une image vaut mille mots et l'on a la responsabilité de bien faire les choses. Shawinigan-Sud aussi se démarque, ne serait-ce que par la réalisation de l'Horloge du temps et de sa bibliothèque. Une belle réussite faite avec goût, classe et utilisation de matériaux de qualité. Il en est de même pour la Promenade du Capitaine.

Pour ce qui est du nouvel amphithéâtre, vous oubliez de dire qu'il en aurait coûté plus ou moins neuf millions pour réparer et faire la mise aux normes de l'aréna Jacques-Plante. De plus, ce nouveau complexe nous permettra d'y tenir des spectacles jusqu'à aujourd'hui inaccessibles et que nos citoyens doivent aller voir à grands frais à l'extérieur.

Pour notre hôpital, vous avez la mémoire courte puisque votre ville a consenti un don de 120 000 $ à la Fondation.

Relativement aux investissements de près de 12 millions $, depuis le début de la nouvelle ville, permettez-moi de vous rappeler qu'entre 2000 et 2001, les sept secteurs avaient eux investi près de 3,4 millions dans un an. Monsieur Cossette, si vous aviez eu la décence de comptabiliser ce qu'investissaient chaque année les sept secteurs au service de la dette, vous ne poseriez même pas cette question!

Enfin, permettez-moi de vous rappeler que notre administration gère présentement 13 conventions collectives de travail en plus des ententes avec les pompiers. Sur le comité de négociations, il y a plusieurs cadres et nous retenons les services d'un négociateur pour nous assister et représenter la partie patronale, à titre informatif.

Il y a eu plus de 90 rencontres avec les divers groupes de négociations dans le but de s'entendre sur les conditions de travail et ça continue, et ce, depuis l'expiration des conventions, soit le 31 décembre 2002.

Pour ce qui est de votre insinuation relativement aux projets mobilisateurs soit, la Cité de l'énergie, le Parc de l'Île-Melville et les festivals, à l'effet que ces derniers ont un mode de gestion adéquat, je me permets de vous rappeler que la municipalité participe largement en injectant plus de 538 930 $ annuellement, sans compter les services de nos ressources humaines et de nos équipements, afin que ces derniers puissent passer au travers de leur mandat.

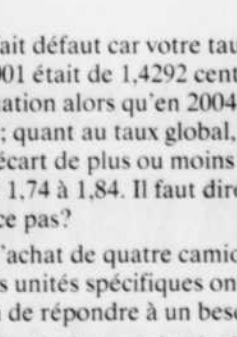
Un des principaux objectifs du regroupement est de se doter d'une force afin d'être plus efficace dans les secteurs économiques. «Rome ne s'est pas bâtie en un jour». Et depuis 2002, des efforts ont été consentis au développement économique pour plusieurs millions de dollars.

Oui, Monsieur Cossette, nous avons une responsabilité et c'est celle de faire de cette fusion un succès et c'est ensemble qu'on doit le faire. L'implication de tous les citoyens fera en sorte qu'il nous sera possible de se positionner favorablement sur l'échiquier politico-économique.

Pour terminer, votre vision sur la force et la représentativité du comité d'agglomération m'apparaît contradictoire puisque vous regroupez le processus décisionnel dans un corps centralisé alors que vous parlez d'éparpillement d'énergies et de dynamisme sectoriel. Cette vision m'apparaît des plus inconciliables.●

GAGNANT DE LA SEMAINE

Maxime Gagné, de Trois-Rivières, recevra un dictionnaire Larousse pour sa participation au courrier des lecteurs. Sa lettre, intitulée «Une alternative est nécessaire», a été publiée dans l'édition du 21 mai.



Écrivez-nous !

par courriel
opinions@lenouvelliste.qc.ca

par la poste
Le Nouvelliste
C.P. 668, Trois-Rivières
G9A 5J6

Les lettres doivent être brèves et accompagnées du nom complet, de l'adresse et du numéro de téléphone de l'auteur. Le Nouvelliste se réserve le droit d'abréger ou de refuser des lettres

Tête d'affiche

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE — Le Nouvelliste — CYBERPRESSE.CA

Lise Garceau-Saint-Louis

L'infirmière de Pointe-du-Lac a choisi d'oeuvrer auprès de la clientèle des toxicomanes

Trois-Rivières



ROGER LEVASSEUR
(collaboration spéciale)

Après avoir étudié au couvent de Pointe-du-Lac et avoir complété son cours d'infirmière au Cégep de Trois-Rivières, Lise Garceau-Saint-Louis s'est retrouvée à la salle d'urgence de l'Hôpital Sainte-Marie, pour son premier emploi. C'était en 1974.

Dans la même année, elle appliqua pour un poste du soir à Domrémy qui dispensait et dispense toujours des services à l'interne pour toxicomanes, à Pointe-du-Lac. «Je m'étais alors dit que j'irais chercher cette expérience-là et qu'ensuite je reviendrais travailler dans le réseau traditionnel de la santé. Toutefois, je me suis fait prendre très vite. J'ai compris que je ne retournerais plus dans le réseau traditionnel. Pour moi, j'avais tout ce qui me fallait, soit le contact avec une clientèle que j'estimais avoir plus besoin que les autres malades. C'est une clientèle plus vulnérable. Dans la période où ils consultent, ils sont très souvent en proie à de multiples problèmes, autant physiques que physiologiques», a témoigné l'infirmière adjointe à Domrémy Mauricie-Centre-du-Québec. Mme Garceau-Saint-Louis a fait l'objet d'une belle reconnaissance en acceptant, plus tôt ce mois-ci, le Prix Florence de l'Ordre des infirmières et infirmiers du Québec, pour la catégorie *Excellence des soins*. Cet hommage a ainsi couronné les 30 années de dévouement de Mme Saint-Louis auprès de la clientèle des toxicomanes.

Née en 1954, Lise Garceau-Saint-Louis est la fille unique de feu Gilles-Maurice Garceau et de Laurette Lamy. «Mes parents étaient propriétaires du Moulin Garceau, dans le rang Saint-Joseph, à Pointe-du-Lac. C'était un moulin à scie et un moulin à farine qui fonctionnait à l'eau. Le moulin, c'était mon terrain de jeu. Par ailleurs, comme le moulin était à l'eau, mes parents ont appris à composer avec les éléments de la nature. S'il y avait de l'eau on travaillait, sinon on attendait. C'est certainement eux qui m'ont ainsi transmis cette philosophie de ne pas m'en faire avec la vie», a poursuivi l'infirmière.

Mme Garceau-Saint-Louis soulignera que l'aide apportée aux toxicomanes a bien évolué. «En 1974, à Domrémy, l'aide était fournie seulement aux alcooliques. Lors du séjour interne d'un mois, à Pointe-du-Lac, il y avait d'abord une grosse période de désintoxication de la personne. Puis, Léo Lafrenière, le directeur, faisait sa conférence où il témoignait de sa propre expérience. Il y avait aussi un prêtre, pratiquement un saint, chargé de refaire un lien avec l'épouse et de ressouder le mariage. Les derniers jours, après les activités de support, de soutien et d'encouragement on laissait repartir le type en lui disant de faire du AA et de continuer à rester fin...», a résumé l'intervenante.

Mme Garceau-Saint-Louis mentionnera que par le suite Domrémy a commencé à traiter des personnes s'adonnant aux drogues diverses, qu'est apparue la problématique de la polytoxicomanie et que cela a entraîné une remise en question complète du traitement de la clientèle. «C'est beaucoup plus complexe. Pour le sevrage et les soins requis, on doit étudier toutes les substances prises», a noté celle qui, en 1998, a initié en région le programme des traitements de substitution à la méthadone.

«C'est un médicament opiacé qu'on donne en substitution aux drogues opioïdes (exemples: héroïne, codéïne, morphine) que la personne peut consommer. Le but est d'arrêter ces drogues et pouvoir en venir à avoir seulement la méthadone prescrite par le médecin», a expliqué la responsable.

Bataille pour garder l'infirmière

Mme Garceau-Saint-Louis rappellera que lorsqu'en 1978 la désintoxication est devenue la responsabilité des hôpitaux, on avait commencé à ne pas remplacer les infirmières qui quittaient Domrémy ou encore à les remplacer par des psychologues. «Je me suis alors dit qu'il était très important que ces gens soient évalués au point de vue de leur santé et ça c'est le rôle de l'infirmière. Avec la problématique du jeu qui s'est ajoutée, souvent il nous arrive des personnes dont la santé a été sévèrement endommagée. Nous avons gagné cette bataille et aujourd'hui, on retrouve 14 infirmières pour les 11 points de service de Domrémy Mauricie-Centre-du-Québec.

Mme Garceau-Saint-Louis est aussi reconnue pour ses efforts consacrés à implanter des partenaires du milieu médical pour les outiller à mieux répondre aux besoins de cette clientèle particulière. Elle rencontre aussi les infirmières finissantes tout comme le personnel des CLSC et hôpitaux pour les sensibiliser à cette problématique de la toxicomanie et des toxicomanes. Elle dira enfin qu'aujourd'hui, on prend la personne comme elle est. «On lui demande de fixer ses propres objectifs. L'abstinence totale est toujours le but ultime, mais si une personne a plusieurs problèmes et qu'elle veut éliminer que certains d'entre eux, c'est dans cette optique que nous l'aiderons et l'accompagnerons. Les résultats sont surprenants, nos statistiques le prouvent», souligne-t-elle.

L'infirmière est mariée à René Saint-Louis, vice-président directeur des projets sénior chez Papillon & Fils, une filiale de Mécanitec. Son fils Jérôme, 21 ans, étudie pour devenir ingénieur. La pêche, la chasse, le ski, la motoneige et l'horticulture sont ses passe-temps.

«J'aime travailler avec cette clientèle parce que dans chaque personne il y a toujours une petite fleur à découvrir. Jamais, en 30 ans, j'ai pensé une fois qu'une personne ne pourrait pas s'en sortir», a conclu Lise Garceau-Saint-Louis, la première infirmière à avoir oeuvré aux services à l'externe de Domrémy Mauricie-Centre-du-Québec.●



PHOTO: FRANÇOIS GERVAIS



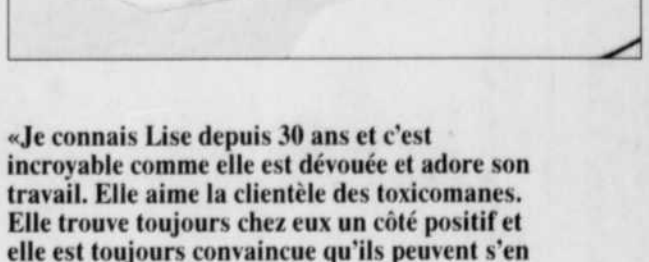
«Mme Saint-Louis oeuvre à Domrémy depuis 1974. Passionnée de son travail, elle rayonne auprès de ses collègues et de nos nombreux partenaires régionaux et provinciaux. Les cinq dernières années ont été marquantes puisque Mme Saint-Louis a mis en oeuvre des programmes adaptés à des conditions particulières. Femme de coeur, de valeurs et d'engagement, le Prix Florence constitue pour elle une belle reconnaissance.»

— M. Jean-Pierre Gagnon, directeur général de Domrémy Mauricie-Centre-du-Québec



«Je connais Lise depuis 30 ans et c'est incroyable comme elle est dévouée et adore son travail. Elle aime la clientèle des toxicomanes. Elle trouve toujours chez eux un côté positif et elle est toujours convaincue qu'ils peuvent s'en sortir. Lise Saint-Louis s'est également battue pour que les infirmières continuent à faire partie des organisations Domrémy. Elle pense également à la relève en organisant des rencontres de formation dans les écoles. Enfin, ce qui est bien agréable chez elle c'est son petit côté humoristique.»

— Mme Pauline Bouchard, infirmière, consoeur de travail



«Mme Saint-Louis est très engagée dans la qualité des services offerts à la clientèle des alcooliques, toxicomanes et joueurs excessifs. Elle pousse à fond ses recherches dans le domaine. Elle démontre beaucoup d'intérêt pour tout ce qui touche le partenariat. Elle est reconnue à travers la province et on la considère comme une personne-ressource. Chez Domrémy Maurice-Centre-du-Québec, on l'apprécie comme la personne-pivot de notre organisation.»

- M. Jean Dufresne, coordonnateur des services aux adultes à Domrémy Mauricie-Centre-du-Québec

Kruger
Kruger Wayagamack inc.
SAQ
ALCOA
Partenaire de Aluminerie de Bécancour
Fabricant, manufacturier et distributeur de produits Reynolds
Claude Bernatchez s'entretient avec la tête d'affiche Le Nouvelliste à l'émission matinale "CHEZ NOUS LE MATIN" de 6 h à 9 h
96,5 FM Première Chaine Radio-Canada
Ne manquez pas l'entrevue de la tête d'affiche Le Nouvelliste au bulletin de nouvelles Aujourd'hui | Lundi soir à 17 h 57
Radio-Canada Mauricie
3014141

BERLINE | SPORT | FAMILIALE SPORT

mazda 6



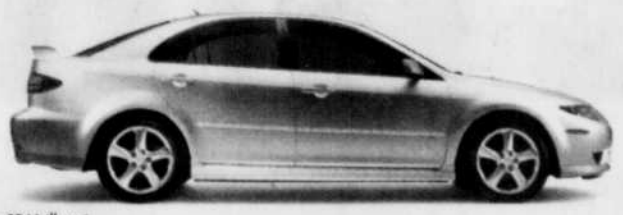
CONÇUES POUR MORDRE LA ROUTE.
ET TRANSPORTER TOUT CE QUE VOUS VOULEZ.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE : • Moteur 4 cyl. de 2,3 L à DACT et 16 soupapes ou moteur V6 de 3,0 L à DACT et 24 soupapes • Freins à disque assistés aux 4 roues • Freins antiblocage • Système antipatinage • Climatiseur • Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs à commande électrique • Télédéverrouillage • Sièges arrière à dossiers 60-40 rabattables avec accoudoir central • Colonne de direction inclinable et télescopique • Régulateur de vitesse avec commandes montées sur le volant

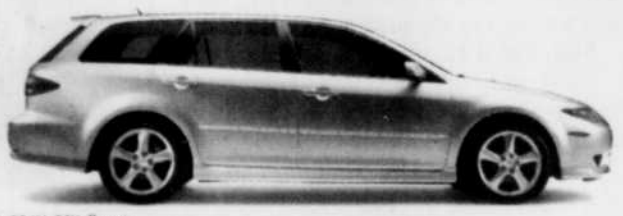
ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA
Prix AJAC Voiture de l'année 2004
Meilleur véhicule à vocation familiale


Modèle GT-V6 illustré

mazda 6 GS 2004
Achetez à partir de 24 395 $*
-OU- Louez à partir de 319 $ par mois, pour 48 mois**
Transport et préparation inclus
0 $ comptant
dépôt de sécurité


Modèle GT-I4 illustré

mazda 6 SPORT – 5 PORTES 2004
Achetez à partir de
25 495 $*


Modèle GS-V6 GFX illustré

mazda 6 FAMILIALE SPORT 2004
Achetez à partir de
26 995 $*

PRÊT À ROULER
NOTRE ENGAGEMENT VOUS CERTIFIE QUE VOTRE NOUVELLE MAZDA EST INSPECTÉE, REÇOIT DES PROTÈGE-TAPIS ET UN PLEIN D'ESSENCE À LA LIVRAISON.
GARANTIE LEADERSHIP MAZDA
Garantie complète de 3 ans ou 80 000 km et de 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur.
ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES MAZDA
Renseignez-vous sur le programme d'assistance routière Mazda, offert gratuitement avec toute nouvelle Mazda.

mazda
www.mazda.ca

LOCATION Programmable MAZDA
PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS
Vous trouverez beaucoup plus chez vos concessionnaires Mazda du Québec.
4001243

INFORMEZ-VOUS AU SUJET DU PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS.

* Offres réservées aux particuliers et portant sur le prix de base des berlines Mazda 6 GS-I4 2004 (modèle GS5054AA00), des Mazda 6 Sport GS-I4 2004 (modèle GS5054AA00) et des Mazda 6 Familiale Sport 2004 (modèle G4LD54AA00) neuves. Frais de transport et préparation (1 975 $), immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM) en sus. ** Taux de location personnalisée Mazda : offre portant uniquement sur la location au détail des Mazda6 GS-I4 2004 (modèle G4LD54AA00) neuves. Premier versement mensuel exigé. Avoir complément initial, ni dépôt de sécurité requis. Offre soumise à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Limite de 80 000 km. Frais de 8 ¢ le km additionnel. Location avec limite de 160 000 km disponible. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM) en sus.
Les modèles illustrés peuvent différer et sont vendus à titre indicatif seulement. Certains équipements illustrés peuvent être offerts en options ou de série sur d'autres modèles. Les stocks peuvent varier selon les concessionnaires participants pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à compter du 15 mai 2004







L'AUTO



14-15 MIATA
À LA SAUCE SPEED

18 LES CYCLISTES
DE RETOUR SUR LES ROUTES

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Vivement l'été !

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse

Après un passage à vide, le cabriolet, carrosserie originelle de l'automobile, fait un retour en force. Alors, pourquoi ne pas rouler les cheveux au vent cet été ?

Le cabriolet, c'est comme le pollen: il nous dérange chaque année aux premiers beaux jours. Nous éprouvons le besoin de conduire différemment, de sortir la tête et de prendre un bol d'air bien frais, de respirer les odeurs (pas toujours agréables, faut-il le préciser) et de profiter du moindre rayon de soleil.

Et puis, au volant d'un cabriolet, le grand plaisir, c'est de flâner, de respecter les limites de vitesse, attitude particulièrement appropriée au cours de cette période estivale où les forces de l'ordre usent du radar...

Pourtant, les cabriolet présentent plus d'un inconvénient : coûteux à assurer, chiches en places, guère pratiques (coffre, espaces de rangement, lavage), plus lourds que le véhicule dont ils sont souvent dérivés. Certains, une fois le toit en place, rendent les occupants carrément claustrophobes (la Viper, par exemple). Mais ces objections fondent dès que l'habitacle baigne dans les rayons du soleil. À défaut de pouvoir transporter famille et bagages (parfois, il faut choisir), certains se révèlent tout à fait agréables à vivre toute l'année, hiver compris.

Qu'elle soit à commande manuelle ou électrique, la capote déshabille ou rhabille les cabriolets modernes en un clin d'oeil. Par contre, sur plusieurs modèles dont la capote est en toile, on ne peut en dire autant du couvre-tonneau dont la fonction principale est de masquer l'armature du toit... et de casser des ongles.

Bien conçue, une capote se révèle quasiment aussi imperméable qu'un toit dur. Mieux insonorisée qu'à une certaine époque, aussi. Seule persistance : la capote offre toujours aussi peu de protection contre les voleurs et saccageurs de tout poil.

La tendance aujourd'hui est au coupé-cabriolet. Plus de capote en toile, mais un toit rigide amovible automatiquement. D'ailleurs lorsque Mercedes dévoila, en 1996, la première génération de SLK avec toit rigide escamotable, les principaux observateurs de la scène automobile ont convenu unanimement qu'un nouveau chapitre de l'histoire des cabriolets débutait. Révolutionnaire, ce toit rigide escamotable n'était pourtant pas inédit. C'est oublier les Peugeot 402 et 601 Eclipse (1934-1939) ou la Ford Fairlane Skyliner (1957).

Mais dur ou souple, ce toit escamotable rognera toujours une partie du coffre et des places arrière, et les montants latéraux, surtout sur les toits en toile, gênent la visibilité de trois quarts arrière. Prudence lors des manoeuvres de dépassement!

La sécurité et la rigidité sont les points névralgiques des cabriolets. Bien que la structure du châssis (montants du parebrise compris) soit considérablement renforcée, les cabriolets n'offrent pas tous la même sécurité en cas de retournement (surtout ceux de moins de 50 000$) et certains vieillissent prématurément comme en font foi les multiples craquements qu'ils émettent après quelques dizaines de milliers de kilomètres sur nos routes. ●

eric.lefrancois@lapresse.ca



PHOTO: MERCEDES-BENZ

Plaisir garanti. Même à un train de sénateur, conduire à découvert demeure un vrai bonheur.

Des places au soleil

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse

Même s'il est minuscule, le marché des cabriolets stimule toujours les constructeurs. Pour dorer leur image ou tout simplement pour faire rêver, ils multiplient les modèles. Leurs ingénieurs repoussent les limites: plus de performances, plus de rigidité, moins de poids. Les stylistes débrident leur imagination: style avant-gardiste ou clin d'oeil nostalgique. Bref, nous avons l'embarras du choix. Coup d'oeil sur les principales nouveautés.

Corvette

La direction de Chevrolet a également profité de son passage à Genève pour soulever le voile sur la dernière génération de Corvette cabriolet qui, pour la première fois depuis 1962, sera dotée d'une capote à commande électrique. Hélas, cette Corvette ne sera visible dans les concessions qu'à l'automne.

S2000

Héritière des Honda S600 et S800 des années 60, la S2000 retouche cette année son maquillage et sa mécanique. Son long capot lisse abrite toujours un moteur quatre cylindres, mais la cylindrée passe de 2,0 à 2,2 litres. L'intérieur a été partiellement refondu et demeure toujours aussi résolument sportif: sièges Recaro, haut tunnel de transmission, court levier de vitesses, large compteur de vitesse digital à la F-1 et démarrage par un gros bouton situé à gauche du tableau de bord.

350Z

La 350Z de Nissan aussi, perd la tête. Aussi sportif que le coupé, la Z Cabriolet retient les services du V6 de 3,5 litres et propose à l'éventuel acheteur le choix entre une boîte manuelle ou automatique. La 9-3 de Saab perd, elle aussi, la tête. Discrètement arrivée dans les concessions au cours de l'hiver, cette 9-3 devrait se révéler l'un de modèles les plus populaires du constructeur suédois.

Mini

La Mini retire aussi le haut, mais seulement à la fin de l'été. Cette nouvelle déclinaison permettra de profiter de l'agilité de la Mini tout en se faisant bronzer. Une version «à ciel ouvert» de la Cooper S, attendue bientôt, est prévue au catalogue dans quelques mois.

Crossfire

Le coupé Crossfire fait déjà beaucoup tourner les têtes sur son passage. Mais voici qu'il se découvre. Tout en conservant le style du coupé, le roadster est coiffé d'une capote de toile, plus économique à produire qu'un toit rigide escamotable comme celui qui équipe la SLK. La Crossfire à ciel ouvert est équipée du même V6 3,2 litres. Une boîte manuelle ou automatique se charge de transmettre puissance et couple aux roues arrière.

SLK

En une seule génération, la SLK est devenue un classique du genre. Apparue au milieu des années 90, le cabriolet le plus économique de Mercedes se refait une santé. C'est à Genève, il y a deux semaines que la seconde génération de ce cabri-olet à toit rigide a fait sa première apparition publique. Pour la première fois de son histoire, ce coupé-cabriolet pourra accueillir un moteur V8 de 360 chevaux. Selon Mercedes, une SLK ainsi équipée pourra atteindre les 100 km/h en moins de cinq secondes. Parmi les innovations apportées à ce nouveau modèle mentionnons la boîte automatique à sept rapports, les phares bi-Xénon et - ne riez pas - un chauffe-cou. Baptisé Airscarf, ce dispositif souffle de l'air chaud sur la nuque des deux occupants.

XLR

Ceux et celles qui ne peuvent attendre et sont prêts à sacrifier un peu de sport pour plus de confort, sont priés de jeter un oeil sur la XLR de Cadillac. Reposant sur la même plateforme que la Corvette, ce cabriolet Cadillac est cependant doté d'un toit rigide escamotable, similaire à celui de la Lexus SC430.

Solara

Chez Toyota, la deuxième génération de Camry Solara Cabriolet descend dans la rue. Moins coûteux à acquérir que la version précédente, ce cabriolet japonais est aussi mieux équipé. Conçu et construit en Amérique du Nord spécialement pour les conducteurs nord-américains, le cabriolet Solara 2004 est propulsé par le nouveau V6 de 3,3 litres qui équipe les coupés Solara V6. Ce moteur à DACT comptant 24 soupapes produit 225 chevaux. Il est de plus doté de tout un éventail de technologies haute performance dont le système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) perfectionné de Toyota, le système d'admission à commande acoustique à deux étapes (ACIS) et le système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i). La nouvelle transmission automatique à cinq rapports offre le choix au conducteur entre le passage automatique ou manuel des vitesses. Pour améliorer la performance dans n'importe quelle condition de conduite, un système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) équipe le cabriolet Camry Solara 2004. De plus, le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) avec régulateur de traction (TRAC) est livré de série.

SÉRIE 6

De son côté BMW débarque avec le premier cabriolet quatre places de la catégorie: la Série 6. Trop grand pour adapter un toit rigide escamotable (il ne rentrerait pas dans le coffre), le cabriolet 6 doit se contenter d'un toit en toile tatoué (et c'est tant mieux) d'une lunette en verre. Comme le coupé, seul le moteur V8 est chargé de l'animer.



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

DaimlerChrysler lance son PT Cruiser Cabriolet. Restant fidèle au néorétro, ce cabriolet se couvre lui aussi d'une bonne vieille capote en toile. Contrairement à la New Beetle Cabriolet, sa principale rivale, cette Chrysler a conservé son pilier qui prend ici la forme d'un arceau. Peint de la même couleur que la carrosserie, cet arceau a notamment permis d'aménager un plafonnier pour permettre aux deux occupants qui prendront place à l'arrière de voir où ils mettent les pieds. L'essentiel des moteurs (atmosphérique et suralimenté) de la 'berline' est repris.

Carrera GT

Spécialiste de la voiture sport avec Ferrari et Lamborghini, Porsche avait délaissé le créneau des sportives d'exception depuis la 959 (1985) qui, avec ses 400 chevaux, paraîtrait aujourd'hui presque ordinaire face aux 605 délivrés par la Carrera GT. Annoncée pour cette année, cette sportive d'exception devrait remettre les chronomètres à l'heure et votre compte de banque à sec puisque son prix est fixé à 440 000 $US...

Elles se découvrent aussi...

- Audi A4
- Audi TT
- BMW Série 3
- BMW Z4
- Chrysler Sebring Cabriolet
- Ford Mustang
- Ford Thunderbird
- Mercedes SL
- Mitsubishi Eclipse Spyder
- Porsche 911
- Volkswagen New Beetle Cabrio
- Volvo C70 Cabriolet

VOLVO
pour la vie
VOLVO S60 2004 SPÉCIAL ÉDITION
Berline sport• Prix spécial pour une durée limitée
348$ / MOIS
Voir les détails chez votre concessionnaire
Tradition VOLVO
LES NOUVEAUX MODÈLES DANS UN NOUVEL ENVIRONNEMENT
ACHAT • VENTE • LOCATION
300, RUE VACHON
CAP-DE-LA-MADELEINE
(819) 691.3025

AUTOMOBILE

Un cybermarché qui roule

Les Canadiens utilisent Internet pour vérifier le prix d'une auto

LUDOVIC HIRZTMANN
La Presse

Selon une étude du cabinet Ipsos-Reid, plus de 63% des Canadiens ont utilisé Internet en 2003 pour vérifier les prix d'une automobile. Le réseau des réseaux, partenaire incontournable de l'acheteur d'autos est, il faut le reconnaître, de plus en plus convivial.

De plus en plus de sites Web proposent de vous aider dans vos démarches d'achat d'une automobile neuve ou d'occasion. Signe que le marché est porteur, nombre d'entre eux vous font payer pour une évaluation. De fait selon Ipsos-Reid, 81 %

des Canadiens recommanderaient à leurs amis de se servir du réseaux des réseaux pour obtenir des renseignements sur l'automobile.



Les Canadiens sont de plus en plus nombreux à visiter les sites Internet comme celui-ci pour vérifier le prix d'un véhicule qu'ils convoitent.

Les sites clés

Un bon point de départ pour connaître le prix des voitures d'occasion au pays est Autologique. Avant toute acquisition, commencez par vous documenter sur le modèle dont vous souhaitez devenir propriétaire sur ce site.

Les responsables du magazine du même nom ont mis en ligne un guide de prix d'autos usagées qui contient les valeurs sur le marché de tous les véhicules (automobiles, fourgonnettes, véhicules utilitaires sportifs et camions) des 11 dernières années .

Par exemple, si vous optez pour une Jaguar XJ1 2 de 1994, il vous faudra débourser, selon le kilométrage de la belle, entre 6600 et 12 100 $.

Les auteurs de l'étude basent leurs prix sur un kilométrage annuel de 22 000 kilomètres.

Si vos goûts sont plus modestes, vous apprendrez aussi qu'une Honda Civic de l'année 2000 coûte à peine 7500 $ pour certains modèles. Le site Compagnon de Route promet une évaluation précise du meilleur prix que l'on peut espérer

obtenir lors de l'achat d'un véhicule neuf.

«Ce n'est ni le prix de détail suggéré par le fabricant ni le prix coûtant du concessionnaire. C'est le prix à viser lors de vos négociations», expliquent les fondateurs du site. Deux autres sites d'intérêt sont Auto123 et Carprice. Ces derniers permettent de s'informer sur les différents modèles, d'établir des

comparaisons et de rechercher des promotions.

Enfin, un autre choix peut être Occasion en or. Vous aurez ainsi accès à une base de données en ligne de 15 000 véhicules des marques les plus diverses, de l'Alfa Romeo à la Yugo en passant par Mercedes.

Quelques conseils

Outre l'intérêt d'avoir accès à des bases de données importantes, l'acheteur internaute bénéficie de conseils sur le Web. Le plus grand espoir que suscite la vente de voitures sur Internet est très certainement la transparence.

Certains si tes renvoient ainsi vers des textes législatifs et des publications sur le petit monde de la route. Parmi les 10 conseils que donne Autologique aux acheteurs potentiels, n'oubliez pas tout particulièrement celui-ci :

«Faites inspecter tout l'aspect mécanique par un mécanicien indépendant compétent». L'Association de protection des automobilistes est aussi une excellente source pour s'enquérir des automobiles les plus fiables. Outre les traditionnels bons conseils de cet organisme de défense du consommateur, ne manquez à aucun prix les résultats d'une enquête sur les commerçants de véhicules d'occasion de Montréal.

L'APA a passé au crible une trentaine de revendeurs et si certains sont loués pour leur grand professionnalisme, environ la moitié ne passent pas le test.

Alors ne cédez pas au coup de foudre, prenez garde aux offres miraculeuses et lisez attentivement le contrat avant de signer.

Pour en savoir plus:

Autologique
www.autologique.qc.ca
Occasion en or
www.occasionenor.com
Car Price
www.carprice.com
Auto123
www.auto123.com
Association de protection des automobilistes
www.apa.ca
Compagnon de route
www.roadcompanion.ca

Les routes sont-elles moins sécuritaires qu'il y a 20 ans ?

JEAN-FRANÇOIS TARDIF
Le Soleil

Moniteur et instructeur de conduite automobile depuis 1984, Denis Pelletier passe ses journées dans le trafic. Il avoue qu'il se sent aujourd'hui moins en sécurité sur les routes qu'il y a une vingtaine d'années. Et ce n'est pas parce que le nombre de véhicules circulant sur la voie publique a explosé.

«Les conducteurs savent diriger leur véhicule, explique celui qui a déjà signé des chroniques sur la sécurité routière dans *LE SOLEIL*. Si cela leur était possible, ils pourraient se rendre jusqu'à la lune. Le problème, c'est qu'ils ignorent comment partager la route. Mais ils ne sont pas les seuls puisque les cyclistes et les piétons sont également nombreux à n'en faire qu'à leur tête lorsqu'ils sont sur la voie publique.

«Je note aussi une déresponsabilisation, tant chez les gens en général que du côté du gouvernement. Les premiers sont mal éduqués et informés et le second ne fait pas grand-chose pour remédier à la situation. Au point où les personnes qui suivent les règles deviennent à risques.»

M. Pelletier explique qu'il existe plusieurs types de mauvais conducteurs. Les plus répandus sont : le conducteur qui pense qu'il sait tout et qui croit qu'il fait tout bien ; celui qui ne sait rien ; celui qui ne voit rien ; et, finalement, celui qui fait ce qu'il désire. Mais ce n'est pas d'hier que les conducteurs sont indisciplinés derrière le volant. Le problème, c'est qu'avec le temps, ce que plusieurs considéraient comme de mauvaises habitudes est devenu la norme.

«La bonne conduite automobile, c'est une question d'éducation. Les jeunes qui apprennent à conduire reproduisent habituellement les mêmes comportements que ceux de leurs parents. On a beau, par exemple, enseigner à un jeune conducteur comment bien faire son arrêt obligatoire, il ne sera pas motivé à mettre en application ce qu'il a appris à son cours de conduite si l'adulte qui l'accompagne lorsqu'il est derrière le volant ne cesse de critiquer la manière dont il effectue ses *stops*.»

Pour Denis Pelletier, l'attitude que devrait avoir un jeune devant certains modèles véhiculés par la société est aussi une question d'éducation. S'il est bien conscient des risques qu'il prendra et des conséquences que pourront avoir ses gestes, un jeune conducteur y pensera peut-être deux fois avant de tenter d'imiter les cascades réalisées dans certains films à sensations fortes.

Commentant le phénomène de l'agressivité au volant, M. Pelletier a indiqué qu'il ne croyait pas que le pourcentage de conducteurs violents avait augmenté. Mais comme il y a davantage de véhicules sur les routes, c'est normal que l'on compte plus de conducteurs agressifs.

«Sans vouloir excuser les conducteurs violents, il est bon de mentionner qu'il y a toujours une cause à leur agressivité. Quand on est sur la route, on a une responsabilité. Malheureusement, certaines personnes n'en ont pas conscience. Ils commettent des gestes qui engendrent de la frustration chez d'autres automobilistes. Et quand ces petits gestes sont répétés, la frustration augmente et la coupe finit par déborder.»

Manque de signalisation

Les conducteurs ne sont cependant pas les seuls responsables de la délinquance observée sur les routes. M. Pelletier croit que le gouvernement y contribue à sa manière.

«Il y a d'abord un manque de signalisation. Combien de fois j'ai vu un virage obligatoire à droite qui n'était indiqué que par une flèche blanche peinte sur la chaussée. Mais comment voir cette flèche en hiver, lorsque la route est recouverte de neige ? C'est évident que le virage aurait aussi dû être indiqué par un panneau placé à un endroit stratégique.

«Il arrive aussi que la signalisation ne soit pas conforme à la réalité. Régulièrement, je vois des panneaux qui indiquent une situation qui est bien différente de celle à laquelle seront confrontés les conducteurs.»

Des pistes de solution

M. Pelletier propose plusieurs solutions afin de rendre la voie publique plus sécuritaire. Une chose est sûre, tous et chacun devront prendre leurs responsabilités. Ainsi, il propose au gouvernement de faire davantage afin d'informer et de sensibiliser les conducteurs aux changements du Code de la sécurité routière. Il pense, par exemple, que celui-ci pourrait les publiciser davantage dans les médias.

«Pourquoi ne pas informer les gens de la mise en circulation de nouveaux panneaux de signalisation et de leur signification plutôt que de laisser les gens les deviner et les interpréter à leur manière ?

«Les conducteurs devraient, quant à eux, réviser occasionnellement le Code de la route de la SAAQ afin d'être au courant de la moindre modification.»

M. Pelletier est aussi d'avis que le gouvernement devrait se montrer plus sévère à l'endroit des conducteurs. Il croit ainsi que la SAAQ devrait faire passer un nouveau test à tous les apprentis qui font une demande pour obtenir leur permis de conduire.

«Je pense aussi que ce ne sont pas les amendes qui devraient être augmentées afin de dissuader les conducteurs de transgresser les lois mais bien le nombre de points d'inaptitude enlevés pour chaque type d'infraction. La majorité des gens sont davantage préoccupés par le spectre de la perte de leur permis de conduire que par l'obligation de payer des amendes de fous.»

JFTardif@lesoleil.com



AUTOMOBILE



PHOTO: TRANSPORT QUÉBEC

Le numéro pair (20) indique que cette route est parallèle au fleuve Saint-Laurent et qu'elle est située entre les autoroutes 10 et 40, ordre croissant du sud au nord. La sortie porte le numéro 261 qui indique qu'elle se trouve à 261 kilomètres de l'extrémité ouest de l'autoroute 20.

La logique numérotation des routes

Vous êtes-vous déjà demandé comment le ministère des Transports du Québec établit la numérotation des routes au Québec ? Y a-t-il une logique derrière tout ça et si oui quelle est-elle ? Ce sont les réponses à ces questions que nous vous proposons dans les lignes qui suivent.

Fleuve et points cardinaux

Voyons donc ce que les chiffres ont d'intéressant à nous dire. Tout d'abord les numéros pairs sont utilisés pour les routes qui sont généralement parallèles au fleuve Saint-Laurent tandis que les numéros impairs s'appliquent aux routes perpendiculaires au fleuve.

Les autoroutes sont identifiées par les numéros 1 à 99 et 400 à 999. De plus ces numéros vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est. Donc l'autoroute 20 nous dit qu'elle longe le fleuve, numéro pair, et qu'elle est située entre la 10 et la 40, ordre croissant du sud vers le nord.

Si les chiffres pairs 4, 6 ou 8 sont placés devant le numéro d'une autoroute cela signifie que cette autoroute, par exemple la 640, contourne l'autoroute principale en question, la 40, et que chacune des extrémités de cette autoroute, la 640, est reliée à l'autoroute principale, la 40. C'est ce qu'on appelle une autoroute de déviation.

Dans cet exemple il n'y a que l'extrémité est de la 640 qui est reliée à la 40 mais l'extrémité ouest est prévue pour ôDe même, un chiffre impair 5, 7 ou 9 devant le numéro d'une autoroute, désigne une autoroute collectrice dont une seule extrémité aboutit sur l'autoroute principale. Dans la région de Québec par exemple, l'autoroute 540 relie Sainte-Foy à l'autoroute 40.

Routes principales et secondaires

Que nous disent les routes avec les numéros 100 à 199 ? Que ce sont des routes principales ou nationales. Elles utilisent également un ordre croissant de l'ouest vers l'est et du sud vers le nord.

Enfin les routes secondaires dont les numéros vont de 200 à 299 nous apprennent qu'elles se trouvent au sud du Saint-Laurent alors que celles qui portent les numéros 300 à 399 sont situées au nord du fleuve.

Pour des raisons pratiques, les routes secondaires à numéro impair au sud du fleuve commencent dans la région de Montréal et vont en progression vers la Gaspésie. De même, au nord du fleuve la numérotation commence en Outaouais pour continuer vers la Côte-Nord et finir en Abitibi.

Les sorties d'autoroute

Les sorties d'autoroute ont droit, elles aussi, à la même logique qui sert pour la numérotation des routes, c'est-à-dire en utilisant les points cardinaux auxquels on ajoute, dans leur cas, la notion de distance. Ainsi, selon l'orientation générale de l'autoroute, le point le plus à l'ouest ou le plus au sud est choisi comme début du kilométrage croissant.

Par exemple sur l'autoroute 20 la sortie Mont-St-Hilaire porte le numéro 113 ce qui signifie qu'elle se trouve à 113 kilomètres de l'extrémité ouest de la 20. Et si à partir de cette sortie vous roulez jusqu'à la sortie 177, cela indique que vous avez parcouru 64 kilomètres pour prendre la sortie Drummondville centre-ville.

Donc au Québec les numéros des sorties d'autoroute ne se suivent pas, à moins qu'il n'y ait qu'un kilomètre de distance entre elles, mais représentent plutôt le nombre de kilomètres entre chacune.

Le repère kilométrique

Le plaquette de repère kilométrique indique à l'automobiliste la distance parcourue à partir du point d'origine de la route sur laquelle il circule.

Ces plaquettes doivent être installées sur les autoroutes et peuvent l'être sur les autres routes là où il y a des problèmes de repérage ou encore une absence de services sur 100 km de long. Le nombre inscrit sur les plaquettes doit être pair et ces plaquettes ne sont installées que du côté droit de la voie en direction ouest-est ou sud-nord.

Le nombre pair est inscrit, dans ce cas, au dos de la plaquette pour être lu par les automobilistes venant en sens inverse. Sur les autoroutes bien sûr ces plaquettes se trouvent du côté droit de la voie dans chaque direction.

Comme on le voit le système de numérotation nous permet de visualiser la toile d'araignée que constitue le réseau routier du Québec.

De plus, les numéros des routes nous indiquent où vous vous trouvez par rapport aux points cardinaux et au fleuve tandis que ceux des sorties vous informent de la direction, est ou ouest et sud ou nord, vers laquelle vous roulez.●

Tous droits réservés, CAA-Québec.

ÉCONOMIE D'ESSENCE

Quelques conseils

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse

La hausse vertigineuse du prix de l'essence a soulevé l'ire des automobilistes. Par contre, chacun peut faire quelques petits gestes pour rouler un peu plus avec chaque litre d'essence. Voici quelques conseils à mettre en pratique.

10 - **Bon fonctionnement du véhicule**

Un moteur qui tousse, un calculateur de débit de carburant déréglé, des bougies encrassées ou un filtre à air partiellement bouché. Autant de petits maux qui entraînent une hausse de la consommation (de 15% à 20%, selon la gravité).

9 - **La conduite**

Départ sur les chapeaux de roues dès que le feu passe au vert, freinage limite à la ' Schumacher ', non-respect des limites de vitesse ou encore manque de régularité dans la conduite ont un impact significatif sur la consommation.

8 - **Les accessoires**

Le climatiseur, les glaces électriques ou encore le toit ouvrant, pour ne nommer que ces trois-là, ont tous des incidences néfastes sur la consommation. Dans la circulation, le climatiseur, par exemple, peut faire augmenter la consommation de près de 20%.

7 - **Le poids**

La pelle et les plaques antidérapantes se trouvent-elles toujours dans le coffre? Et votre sac de golf? Pourquoi traîner tout ce poids inutile?

6 - **Le covoiturage**

Pas toujours évident, mais économique. Covoiturage et utilisation du transport en commun peuvent s'avérer des moyens efficaces pour ne pas grever votre budget en essence. Et qui sait, vous pourriez faire d'agréables rencontres.

5 - **On coupe**

Si la route ressemble à un terrain de stationnement et que vous êtes immobilisé plus d'une vingtaine de secondes, éteindre le moteur peut vous rapporter gros.

4 - **L'essence recommandée**

La grande majorité des véhicules qui circulent sur nos routes consomment de l'essence ordinaire. À moins qu'elle ne soit recommandée, laissez tomber l'essence dite intermédiaire ou Super, qui ne vous donne pas de meilleurs résultats.

3 - **Gonflés**

Plus de 80% des automobilistes n'ont pas la moindre idée de la pression contenue dans chacun de pneus de leur voiture. Vérifiez . À noter que la pression recommandée n'est pas inscrite sur le pneu, mais bien sur une languette métallique généralement tatouée sur la porte latérale arrière du conducteur. Et considérant l'état de nos routes, avez-vous récemment fait vérifier l'alignement et le parallélisme des roues?

2 - **Le gros bon sens**

Laissez la voiture derrière lorsque le dépanneur se trouve au coin de la rue et minimiser vos sorties en préparant soigneusement vos sorties.

1 - **Attention aux charlatans**

La montée du prix de l'essence va inévitablement entraîner la commercialisation d'économiseurs d'essence miracles. Mais le miracle, le vrai, se produira si vous respectez les neuf conseils précédents.●



Fête du $$$
le LUNDI 24 MAI SEULEMENT

1997 TOYOTA CAMRY	9995 $
1998 ACURA 1.6 EL	10 995 $
1998 HONDA CIVIC CX	8995 $
1999 ACURA 1.6 EL	12 995 $
1999 ACURA 3.2 TL	19 995 $



HONDA PRELUDE 10 995 $



ACURA 3,2 TL 12 995 $

1999 ACURA CL 3.0	19 995 $
1999 TOYOTA AVALON	18 995 $
2000 ACURA INTEGRA	15 995 $
2000 ACURA INTEGRA GS	15 995 $
2000 ACURA 3.2 TL	22 995 $
2000 HONDA CIVIC	12 995 $
2000 ACURA 1.6 EL, cuir	13 995 $

ACURA EL 2003 — Un seul prix ! 3 en stock NEUFS — Économie de 3500 $ — 20 999$ * Sauvez des $ $ $

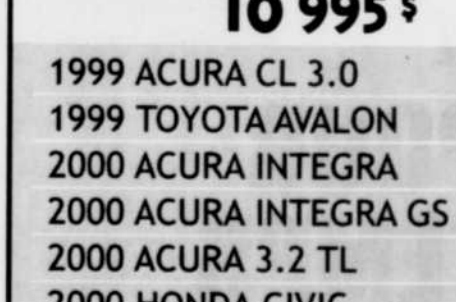
ACURA RSX 2003 — Un seul en stock NEUF — Économie de 3000 $ — 21 999$ * Sauvez des $ $ $

ACURA TL 2003 — Un démo en stock — Économie de 6500 $ — 31 999$ * Sauvez des $ $ $

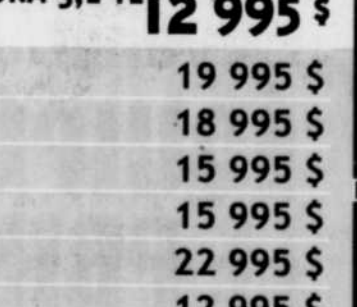
ACURA TL TYPE S 2003 — Un démo en stock — Économie de 8146 $ — 37 999$ * Sauvez des $ $ $

Exceptionnellement OUVERT LUNDI 24 MAI

2000 MERCEDES C230	24 950 $
2000 MAZDA PROTEGÉ, tout équipée	12 995 $
2000 AUDI QUATTRO A4	23 995 $
2001 ACURA 1.7 EL, tout équipée	15 995 $
2001 ACURA INTEGRA	17 995 $
2001 ACURA 1.7 EL, tout équipée	16 995 $
2002 ACURA EL, jupe, aileron	18 995 $
2002 ACURA RSX, cuir	22 995 $



HYUNDAI ACCENT Valeur de 6995 $ 5280 $



CIVIC LXG tout équipée. Valeur de 13 995 $ 12 995 $

2002 CHEVROLET SILVERADO 2500	25 995 $
2002 FORD ESCAPE XLT, cuir	22 995 $
2002 ACURA MDX, tout équipée	37 995 $
2002 HONDA CIVIC SIR, tout équipée	19 995 $
2002 ACURA 1.7 EL, tout équipée	17 995 $

Taux d'intérêt sur modèles 2004

1,8 % sur ACURA RL

3,8 % sur ACURA EL et RSX

4,8 % sur ACURA TSX

5,8 % sur ACURA MDX

* Taxes et transport en sus.

ISO 9001 CERTIFIÉ — CONCESSIONNAIRE ACURA

Trois-Rivières ACURA

7050, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest
Téléphone : (819) **377.7050**
Internet : www.troisrivieresacura.com

3019334

AUTOMOBILE

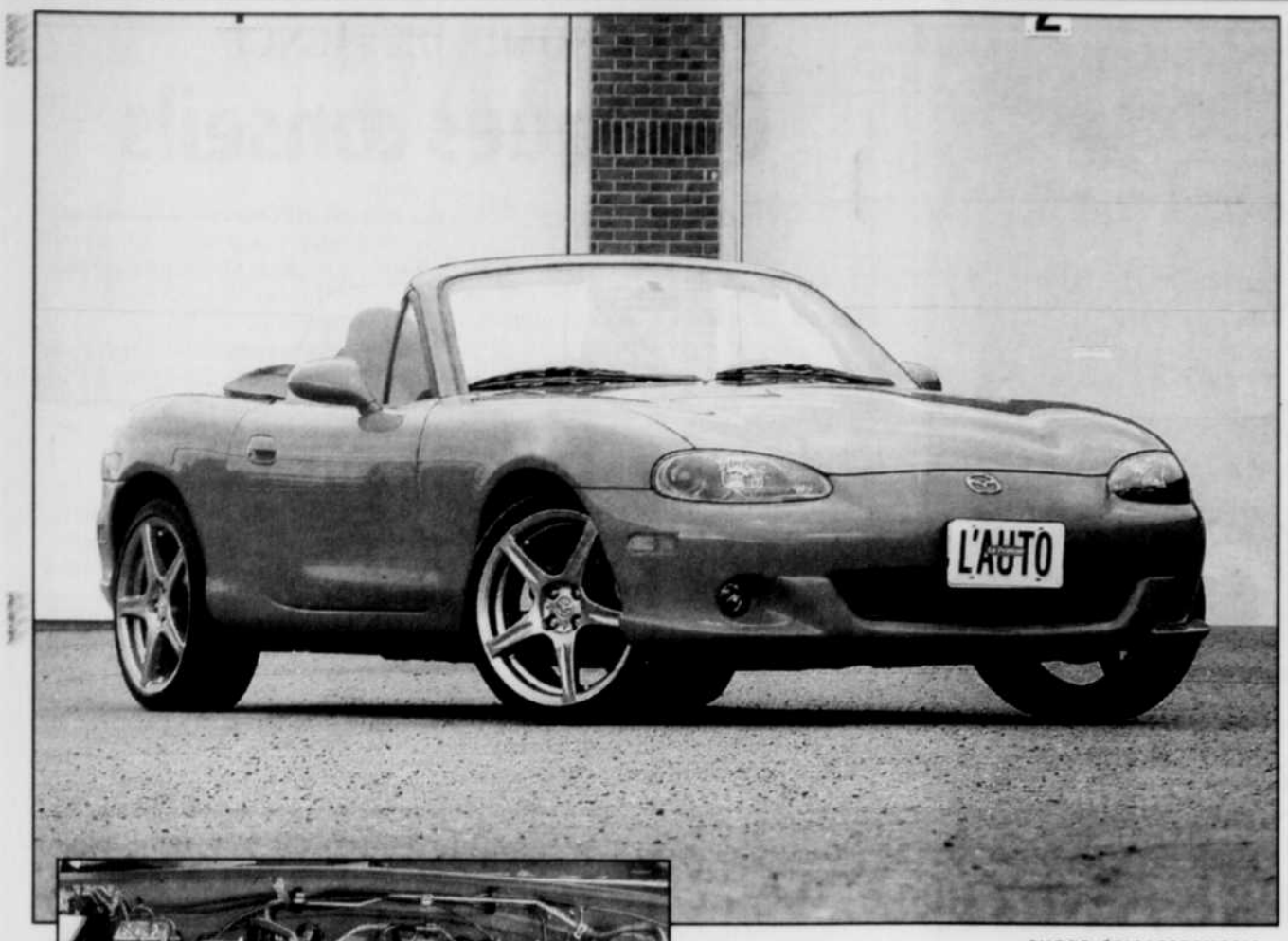
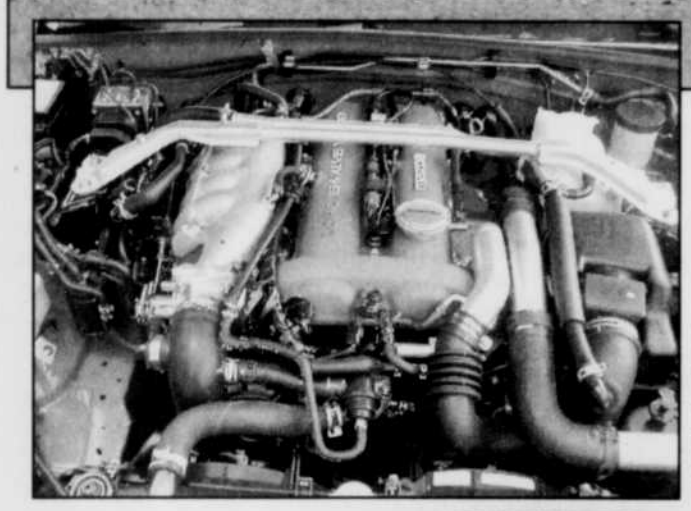


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

Elle porte des chaussures plus larges, des jantes au dessin spécifique et sa carrosserie ne supporte que le rouge-orange métallique. Voici la Miata à la sauce Mazdaspeed.



L'effet «coup de pied aux fesses» ne se fait sentir qu'une fois passé les mi-régimes, c'est-à-dire lorsque l'aiguille du compte-tours atteint les 3400 tr/mn. À partir de là, le turbocompresseur entre en action et crache le morceau avant d'être stoppé par le rupteur à... 7000 tr/mn.

MAZDASPEED MIATA

Sortez les gants et l'écharpe...

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse

Elle n'a pas encore 15 ans et, pourtant, elle est déjà mythique. Inspirée des anglaises des années 60, la MX-5, alias Miata, a relancé le genre roadster. Et pour faire danser vos cheveux (s'il vous en reste), les sorciers d'Hiroshima ont développé une série limitée (300 exemplaires seulement au pays) de ce roadster au comportement de kart.

Elle porte des chaussures plus larges, des jantes au dessin spécifique, sa carrosserie ne supporte que le rouge-orange métallique et son couvercle de malle est coiffé d'un déflecteur aux bienfaits aérodynamique douteux. Voilà la Miata à la sauce Mazdaspeed. Vue de face, la petite japonaise conserve la même bouche souriante qui, depuis 1989, a comblé plus de 700 000 consommateurs dans le monde. Le regard rieur des phares semble mimer l'expression de celui ou celle qui la conduit l'été.

Pour rouler à ciel ouvert, rien de plus simple: la capote se déverrouille avec deux crochets, puis s'escamote «à la main».

Compte-tours et indicateur de vitesse gagnent un monocle d'argent. À l'intérieur patine une aiguille rouge dont on suit le mouvement à travers la jante d'un joli petit volant à trois branches. La radio niche dans la partie supérieure de la console centrale. À l'étage inférieur, on retrouve le panneau de climatisation et ses pratiques robinets. Juste devant le court levier de vitesse, une serrure permet de désactiver le coussin de sécurité gonflable du passager de moins de 12 ans qui vous accompagnerait.

Habillés d'un tissu noir et rouge, les baquets offrent une palette réduite de mouvements et la commande d'inclinaison des dossiers est coincée entre l'assise et le panneau de contre-portes. Dans le même registre, on déplore l'immobilisme de la colonne de direction, le ridicule emplacement des porte-gobelets dans la console centrale (il faut lever le coude à chaque changement de vitesse pour ne pas renverser le contenu du verre), et la fragilité apparente du couvre-capote- dont le maniement exige par ailleurs de gros doigts. Qui plus est, lorsque le toit est en place, les larges montants latéraux gênent les manoeuvres de dépassement, et l'opacité du pourtour du pare-brise- rigidité oblige- réduit le champ de vision dans les virages serrés.

Les espaces de rangement ne sont pas légion, mais la Miata se dit néanmoins prête à avaler deux sacs de golf (à condition qu'ils n'appartiennent pas à des golfeurs de la PGA).

La magie Turbo

Trente-six chevaux. Voilà tout ce que les motoristes ont réussi à gagner en suralimentant le quatre cylindres de 1,8 litre à l'aide d'un turbocompresseur. «C'est assez», diront ceux qui craignaient que «l'effet turbo» fragilise la robustesse ou, pire encore, compromette la fiabilité, jusqu'ici sans tache, du moteur.

L'important, pour la Miata et ses disciples, est de pouvoir s'approcher des concurrentes aux plans de la puissance, de la vitesse de pointe et de l'accélération, et du même coup servir une solide leçon d'humilité aux Audi, BMW, Chrysler, Nissan et autres, qui exigent une bonne douzaine de milliers de dollars de plus pour leur roadster.

Pas plus survoltée qu'il ne le faut, cette mécanique suralimentée permet au petit roadster d'atteindre les 100 km/h en 7 secondes et des poussières. L'effet «coup de pied aux fesses» ne se fait sentir qu'une fois passé les mi-régimes, c'est-à-dire lorsque l'aiguille du compte-tours atteint les 3400 tr/mn. À partir de là, le turbocompresseur entre en action et crache le morceau avant d'être stoppé par le rupteur à... 7000 tr/mn.

Cela dit, la Miata apprêtée à la sauce Mazdaspeed conserve la même architecture, avec moteur avant et roues arrière motrices. La liaison est assurée par une transmission manuelle à six rapports dont la manoeuvre est docile à la condition de ne pas trop lui «brasser la cage ». En d'autres mots, la commande gagnerait à se montrer plus précise quand vient le moment de jouer les coursiers. L'étagement de cette boîte, au demeurant la seule disponible, entraîne bien des «embraye-débraye», alors que le sixième rapport ne sert qu'à abaisser le régime sur voie rapide. Le bruit reste cependant très élevé, et n'incite pas aux allures autoroutières. Autre irritant: le confort. Celui-ci pâtit des pneumatiques à la semelle aussi agressive que sur les versions régulières, et d'éléments suspenseurs encore plus fermes. Chaque bosse ou saignée se ressent sans aucun filtrage.

Outre la joie de se faire caresser par les rayons du soleil, la Miata procure un plaisir de conduite stimulant, spécialement dans les enchaînements de virages serrés. Vive et agile, cette Mazda ne rechigne aucunement à être traitée pour ce qu'elle est: un jouet. La répartition presque idéale de son poids lui procure une belle neutralité (un zeste de sous-virage en entrée, c'est tout) et accepte de bonne grâce un style de conduite sportif en répondant par de belles glissades. La direction rapide, directe et d'une sensibilité de violoncelle permet aussi bien de rattraper efficacement les dérobades du train arrière lors

qu'on la pousse à ses limites, que d'inscrire la Miata avec précision dans les virages. En fait, seules les courbes à haute vitesse font perdre un peu de sa superbe à ce cabriolet, mais beaucoup moins, doit-on dire, qu'au volant de la version «atmosphérique». Attention aussi sur route glissante, car le train arrière peut décrocher à l'accélération.

Le freinage, doublé d'un antiblocage, se révèle efficace, mais nettement moins résistant à l'échauffement que celui proposé sur la Z4 de BMW, par exemple. On ne peut pas tout avoir! ●



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

La radio niche dans la partie supérieure de la console centrale. À l'étage inférieur, on retrouve le panneau de climatisation et ses pratiques robinets. Juste devant le court levier de vitesse, une serrure permet de désactiver le coussin de sécurité gonflable du passager de moins de 12 ans qui vous accompagnerait.

RADIATEURS MR 1995 INC.
VENTE ET RÉPARATION de RADIATEURS POUR AUTOS ET CAMIONS
- INDUSTRIEL - COMMERCIAL - RÉSIDENTIEL
Vente et réparation de réservoirs à essence et carters d'huile
SERVICE DE LIVRAISON AUX GARAGES
CLIMATISEURS
GARANTIE À VIE DISPONIBLE
374-1797
469, rue Bertrand, Cap-de-la-Madeleine, (parc industriel)
(en arrière de la polyvalente)
DESSUREAULT
SAINT-LAURENT
BERTRAND
RADIATEURS MR
30222804



L'événement
ÉQUIPÉ POUR LE PRINTEMPS
Honda

Voiture la plus vendue au Québec en 2003
– AIAMC



Berline Civic DX 2004
Illustrée

Berline ou coupé Civic DX 5 vitesses 2004
Prix de location 178 $* par mois/pour 48 mois
Taux de financement en location ou à l'achat 3,8 %**
0 $ dépôt de sécurité
Incluant 96 000 km • Option 0 $ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Berline Accord DX 5 vitesses 2004
Prix de location 278 $* par mois/pour 48 mois
Taux de financement en location 4,8 %**
0 $ dépôt de sécurité
Incluant 96 000 km • Option 0 $ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Meilleure berline de sa catégorie
– Guide de l'auto 2004



Berline Accord DX 2004
Illustrée

OUVERT AUJOURD'HUI
TROIS-RIVIÈRES
Honda
(819) 377-7500
troisriviereshonda.com

OUI, ON A FAIT LE PLEIN
Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.

HONDA

Les offres de location ci-dessus sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. *Ces offres portent sur les véhicules neufs 2004 mentionnés ci-après. Période de location : 48 mois. Première mensualité exigible. Pour chaque véhicule sont identifiés : a) le paiement mensuel b) le montant initial requis ou échange équivalent c) le montant total au terme de la location et s'il y a lieu, d) la nécessité d'un dépôt de sécurité. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1514PK) et coupé Civic DX 5 vitesses (modèle EM2114P) : a) 178 $ b) 2 392 $ c) 10 936 $. Berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5514PJ) a) 278 $ b) 3 950 $ c) 17 294 $. Programme 0 $ comptant également offert. Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif. **Les offres de financement sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur l'acceptation du crédit. Taux de 3,8 % pour le financement à l'achat ou à la location d'une berline Civic DX 5 vitesses 2004 (modèle ES1514PK) ou d'un coupé Civic 5 vitesses 2004 (modèle EM2114P) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 60 mois à l'achat et 48 mois à la location. D'autres termes de financement sont offerts. Taux de 4,8 % pour le financement à la location d'une berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5514PJ) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 48 mois. D'autres termes de financement sont offerts. Un versement initial plus les taxes applicables pourraient être exigées. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif.
30247#A

AUTOMOBILE

MIATA

Une histoire de coeur

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

La Miata, qu'elle soit Mazdaspeed ou non, possède ce qui manque le plus aux sportives modernes: du caractère.

Et si la perfection était ennuyeuse? Et si l'automobile se nivelait par le haut, avec des véhicules à ce point dépourvus de défauts qu'ils finissent par perdre toute saveur?

Oui, la Miata est bruyante, tapecul et peu pratique. Mais elle est attachante en maudit.

C'est une question souvent posée à tout journaliste automobile: «Alors qu'est-ce que tu as essayé de vraiment exceptionnel, dernièrement?».

Mon interlocuteur s'attend à ce que je lui raconte la prise en main de la dernière Aston-Martin DB9, de la Maybach... Au risque de le décevoir et de vous étonner je lui dirai aujourd'hui que je viens d'essayer un véhicule enthousiasmant: la Mazda Miata.

Oui, vous avez bien lu. Une petite puce au profil doux, pas plus sophistiquée qu'il ne le faut, qui vous transporte dans un vacarme infernal et un inconfort réel...

Et pourtant, j'ai adoré me cogner les épaules contre ses portières, me faire râper les cuisses par la jante de son volant, me faire torturer les vertèbres au passage de la moindre saignée.

Et j'ai compris, après quelques kilomètres (je ne suis pas maso tout de même), que j'étais en train de redécouvrir le plaisir de l'authenticité.

Rien à voir avec les sportives ultra-sophistiquées que les constructeurs nous concoctent à longueur d'années. Lancées dans une course effrénée à la nouveauté, à l'hyper technologie et à la sécurité, elles finissent par rivaliser... de banalité. Et elles se démodent bien vite. En fait, qui se pâme encore pour une Celica, une Eclipse ou encore une 350Z?

Les BMW Z4, Porsche Boxster, Audi TT, pour ne nommer que ces trois-là, roulent à des vitesses encore plus folles que la Miata, affichent un silence de fonctionnement inspirant un sentiment de sécurité trompeur, et s'interdisent, grâce à de nombreux et coûteux garde-fou électronique, le moindre écart de trajectoire.

À leur volant, on finit par s'ennuyer ferme. Transgresser les limites de vitesse n'a rien de bien méritoire tellement ces sportives sont bien affûtées. Pour se différencier et séduire l'acheteur, il ne leur reste que le prestige de la marque.

Avec la Miata, ce risque n'existe pas. Elle est demeurée authentique et intemporelle, même si au cours d'une refonte, ses paupières ont cessé de battre, une fois la nuit venue, que la forme elliptique des portières, ou encore l'arc que décrit le couvercle de son coffre, nous rappelle, une autre sportive d'exception, la RX-7.

Tom Matano, alors directeur du studio de design californien de Mazda, ne s'en formalisait pas: «Si, à 60 mètres, personne n'avait pu identifier la nouvelle Miata, c'est que nous aurions été trop loin.» Authentique, je vous dis.

À son bord, on se sent tour à tour tombeur, dans le vent (au sens propre et figuré) ou encore pilote. Ne manquent que les lunettes de type aviateur, l'écharpe et la petite casquette.

Héritier d'une culture automobile profondément anglaise, ce roadster né au Japon possède ce qui fait le plus défaut aux autos modernes: du caractère.

Oui, il est bruyant, tapecul et ne sacrifie à la technologie moderne que l'ABS et la climatisation. Mais tel quel, avec son agilité proverbiale et la part belle qu'il laisse au pilotage, il est attachant en diable.

Comprenez-moi bien. Je ne suis pas en train de vous suggérer d'acheter une Miata. Trop peu pratique pour vivre au quotidien (habitacle étriqué, coffre minimaliste, deux places seulement), même si ce roadster ne craint pas nos hivers lorsque correctement chaussé.

J'essaie seulement de faire l'apologie des voitures vraies. Celles qui n'ont pas peur d'afficher leurs particularités, leurs aspérités, voire leurs défauts. Celles pour lesquelles on se prend de passion et dont on ne se sépare qu'avec regret.

L'espèce est en voie de disparition mais l'oiseau rare n'est pas introuvable. La recette est simple, puisque vous aimez l'automobile: choisissez donc avec votre coeur... ●

À RETENIR

Marque : Mazda

Modèle : Mazdaspeed Miata

Prix : 34 395$

Type de carrosserie : cabriolet

Lieu d'assemblage : Japon

Garantie de base : 3 ans/80 000 km

Chez les concessionnaires : maintenant (300 exemplaires seulement)

Site Internet : www.mazda.ca

Concurrentes : Mini cooper S Cabriolet, VW Beetle Cabrio

FICHE TECHNIQUE

Moteur : L4 DACT 1,8 suralimenté par turbocompresseur

Puissance : 178 ch. à 6 000 tr/mn

Couple : 166 lb-pi. à 4 500 tr/mn

Transmission de série : manuelle à 6 rapports

Autre transmission : aucune

Mode : propulsion (roues arrière motrices)

Poids : 1127 kg

Rapport poids-puissance : 6,33

Accélération 0-100 km/h : 7,23 sec

Répartition du poids avant / arrière (%) : 52 / 48

Consommation moyenne : 11,3 l/100 km

Capacité du réservoir d'essence : 48 litres

Essence recommandée : super

Direction : crémaillère

Rayon de braquage : 10,4 mètres

Freins avant / arrière : disque/ disque

Pneus avant / arrière : 205/40R17

VENTURE

VOILÀ CE QUI S'APPELLE ÊTRE NÉ SOUS UNE BONNE ÉTOILE.

CHEVROLET VENTURE, SÉCURITÉ 5 ÉTOILES◆ ET LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION D'ESSENCE DE SA CATÉGORIE POUR UNE 5e ANNÉE CONSÉCUTIVE.◆◆



CHEVROLET VENTURE MAXI VALEUR

— À LA LOCATION, TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS —

199$/mois* terme de 48 mois

0$ dépôt de sécurité

OU

0% de financement à l'achat†

• Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise • Moteur V6 3,4 L de 185 HP
• Boîte automatique électronique 4 vitesses • Climatiseur et lecteur CD
• Portes électriques avec télédéverrouillage • Configuration 7 passagers avec siège pour enfant intégré

ENERGUIDE ★★★★★ SÉCURITÉ 5 ÉTOILES GARANTIE DU GROUPE PROPULSEUR 5 ANS 100 000 KM SANS FRANCHISE

CHEVROLET GM

4001274

L'Association des concessionnaires Chevrolet du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquant au modèle neuf 2004 en stock Venture (1UN16/H7A). Le modèle illustré comprend certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Sujet à l'approbation du crédit de GMAC. Les frais reliés à l'enregistrement au Registre des droits personnels et réels mobiliers et droits payables à la livraison. *À la location, paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois avec versement initial ou échange équivalent de 3632 $. Transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Frais de 12 ¢ du km après 80 000 km. Dépôt de sécurité payé par General Motors. Le dépôt ne sera pas remis au consommateur à la fin de la période de location. Première mensualité exigible à la livraison. Taux de financement à l'achat de 0 % pour des termes allant jusqu'à 48 mois. ◆Sécurité 5 étoiles pour le conducteur et le passager des sièges avant lors des tests d'impacts latéraux. Essais effectués par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des É.-U. sur les modèles 2004 équipés de sacs gonflables latéraux offerts en option. ◆◆Basée sur les données publiées par le ministère des Ressources naturelles du Canada dans le Guide de consommation de carburant 2004. Ces offres sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre ni à aucun autre programme incitatif d'achat ou de location à l'exception des programmes de La Carte GM, des Diplômés et de GM Mobilité. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. Un échange entre concessionnaires peut être requis. **Renseignez-vous chez votre concessionnaire participant, à gmcanada.com ou au 1 800 463-7483.**

AUTOMOBILE



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

L'air de famille est indéniable, mais le Freestar n'en est pas moins nouveau. Il est non seulement plus raffiné, mais aussi plus élégant que le modèle qu'il remplace, surtout dans les livrées dites haut de gamme.



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

Le fameux banc caché, une innovation pour Ford, non pour les compétiteurs.

FORD FREESTAR

Une évolution plutôt discrète

ÉRIC LEFRANÇOIS
La Presse

L'Aerostar, puis la Windstar et maintenant le Freestar. La fourgonnette de Ford change non seulement de nom, mais aussi de robe même s'il s'agit d'une évolution plutôt discrète. Comme si le changement d'appellation allait suffire pour attirer l'attention des consommateurs. Malgré un indéniable air de famille, le nouveau venu est tout de même plus élégant et surtout plus raffiné que son prédécesseur.

Le Freestar mesure plus de cinq mètres de long, soit plus que la Sienna, mais moins que la Quest, les deux plus récentes recrues dans ce segment. Les portes coulissantes latérales de la génération précédente ont été conservées (les versions de base et SE en sont dépourvues) et leur ouverture est assurée par des moteurs électriques, ouverture qui peut s'effectuer à distance depuis la télécommande. Pratique pour déposer les petits copains à l'école sans quitter son siège.

La ceinture de caisse plutôt basse rend l'habitacle très lumineux, mais la proposition de Ford d'offrir un aide au stationnement qui prend ici la forme non pas d'une caméra mais de petits capteurs intégrés au parechoc arrière demeure toujours indispensable. Un brin vieillot (Dieu que les appliqués de similibois font kitsch!), le tableau de bord est surmonté d'une arche.

L'instrumentation complète est notamment composée de quatre sphères noires cerclées de chrome en guise de cadrans. Si vous souhaitez surveiller vos enfants en roulant, vous apprécierez le miroir panoramique de surveillance installé au-dessus du rétroviseur intérieur, une bonne idée de Ford.

Pour occuper les joyeux bambins, un écran couleur DVD avec deux casques infrarouges (un [must] pour les longs randonnées). Et pour votre tranquillité, toutes les commandes arrière d'ouverture des portes, des vitres peuvent être condamnées à partir du poste de conduite.

L'ennui est que Ford ne réinvente pas le genre et hormis le [banc caché], le Freestar n'a ni la convivialité et ni la modularité intérieures propres à donner des complexes aux concurrents. DaimlerChrysler avec son système Stow N-Go, par exemple, est plus ingénieux et bien plus abouti que l'offre de Ford.

Revenons à l'avant pour prendre le volant. Première surprise: la position de conduite est pratiquement celle d'une berline, pas d'une fourgonnette! Contrairement à certains concurrents, au volant de cette Ford on n'est pas assis comme dans une camionnette avec un siège trop haut et un volant trop à l'horizontale.

Bonjour tristesse

La plateforme du Freestar reste étroitement dérivée de celle de la Windstar. Contrairement à certains de ses concurrents, le Freestar n'offre pas de rouage à quatre motrices, considérant que des aides à la conduite telles que l'antipatinage ou le contrôle de stabilité électronique satisferont les consommateurs, même si ceux-ci ne sont pas disponibles, même en option, sur la version de base. En revanche, peu importe la livrée retenue, des capteurs sont montés sur les roues afin de vous informer d'une perte de pression dans les pneus, et le dossier de la troisième banquette est toujours surmonté de trois appuie-tête.

Désormais il incombe à un moteur V6 de 4,2 litres d'entraîner les roues avant motrices du Freestar. Grosse cylindrée qui non seulement entraînera un déboursé additionnel au gouvernement (la fameuse taxe sur la cylindrée imposée par le ministre Séguin sur les véhicules dont la cylindrée est de plus de 4 litres), mais aussi auprès des pétrolières car ce gros V6 ne ménage pas l'essence contenue dans son réservoir.

Le plaisir procuré par la conduite du Freestar résulte davantage de son châssis que de sa motorisation. Le confort et le comportement dynamique du grand monospace sont remarquables et pour tout dire comparables à ceux d'une bonne berline.

Le Freestar nous gratifie d'un 0 à 100 km/h en 10,23 secondes et les accélérations, sur les trois premiers rapports sont franches. En revanche, la quatrième vitesse est conçue pour abaisser la consommation moyenne et les reprises entre 80 et 120 km/h sont plus lentes. Mais dans la circulation ou pis encore dans les espaces réduits, on trouve difficilement son rythme au volant de cette fourgonnette. Le rayon de braquage est carrément atroce et rend les manoeuvres ennuyantes.

Pas de chronos pour écrire à sa mère donc, mais une bonne impression pour le sentiment de sécurité bien présent qui se dégage de cette fourgonnette. Sans faire preuve d'autant d'adresse qu'une berline ou de certains utilitaires, le Freestar prend peu de roulis dans les changements de direction, au demeurant correctement assistée, et il ne tangue pas lors de freinage appuyé.

Par contre, même avec quatre disques, les étriers de freins du Freestar résistent difficilement à l'échauffement et pis encore, la pédale est difficile à moduler. Pour un véhicule conçu en fonction des familles, on s'étonne que l'amortissement soit si ferme (moins que celui de la Quest de Nissan cependant) et cause autant de vibrations et de bruits de roulement. Cela est d'autant plus regrettable que (notre) Freestar laissait entendre plusieurs craquements et bruits parasites déjà observés sur la mouture antérieure.

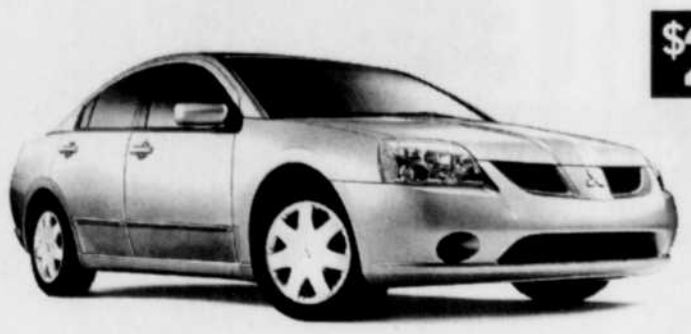
Somme toute, le Freestar ne peut être considéré comme une vraie nouveauté dans le segment des fourgonnettes. Malgré ses dimensions extérieures généreuses, le volume habitable est peu impressionnant et n'innove en rien en matière de modularité.

À moins de bénéficier d'une grosse remise, difficile de l'inclure dans la courte liste des fourgonnettes les plus attrayantes de l'heure.●

RÉDUISEZ VOS PAIEMENTS
SANS RÉDUIRE VOS EXIGENCES.



Lancer ES 2004.
À partir de ***15 998 $, PDSM****
$179 PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.† COMPTANT DE 1 795 $
DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 $
AVEC
Moteur 2 L • Chaîne stéréo 140 W, disque • Phares à extinction automatique • Pot d'échappement en inox
« LA LANCER EST UNE COMPACTE ADORDABLE, OFFRANT UN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DES PLUS COMPLETS POUR LE PRIX. » - AutoNet.qc.ca†† Automne 2002



Galant DE 2004.
À partir de ***23 498 $, PDSM****
$249 PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.† COMPTANT DE 3 895 $
POUR UN GALANT ES
DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 $
AVEC
Moteur MIVEC 2,4 L • Chaîne stéréo, lecteur de disque, 6 h-p • Accents fini titane à l'intérieur • Régulateur de vitesse
« LA NOUVELLE GALANT A TOUT CE QU'IL FAUT POUR VOUS SÉDUIRE. »
- CanadianAutoPress.com** Août 2003

La solution japonaise. Oui, il est possible d'économiser sans faire de compromis sur la qualité d'un véhicule. Depuis l'avènement de notre première voiture en 1917, nous fabriquons des véhicules renommés pour leur excellent rapport qualité-prix. Un seul coup d'oeil sur nos Lancer et Galant 2004, et sur leur prix, vous en convaincra. Mitsubishi : la preuve sur quatre roues qu'on peut faire preuve de rigueur et s'en trouver très, très content.

MITSUBISHI MOTORS
réveillez vos sens

0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT 48 MOIS*
SUR TOUS NOS MODÈLES 2004 NEUFS
48 mensualités de 20,83 $ par tranche de 1 000 $ avec aucun financement à l'achat. L'offre de 0 % d'intérêt ne peut être combinée avec un autre programme de financement



Eclipse 2004
À partir de
23 998 $, PDSM*



Outlander 2004
À partir de
24 458 $, PDSM*



Endeavor 2004
À partir de
33 998 $, PDSM*



Montero 2004
À partir de
48 558 $, PDSM*

mitsubishicars.ca
1 888 57.MITSU

4001276

Albi Mitsubishi
3601, rue Blériot
Mascouche
450.474.1111

Boucherville Mitsubishi
1541, rue Ampère
Longueuil
450.449.3344

Gabriel Mitsubishi
4550, boul. Saint-Jean
Montréal
514.695.7777

Trois-Rivières Mitsubishi
3095, boul. Saint-Jean
Trois-Rivières
819.377.3301

Boisvert Mitsubishi
416, boul. Labelle
Blainville
450.419.4929

Cité Mitsubishi
8665, boul. Décarie
Montréal
514.735.3700

Laval Mitsubishi
650, boul. Saint-Martin est
Laval
450.629.6262

Valleyfield Mitsubishi
373, chemin Larocque
Valleyfield
450.373.6444

*Tous les prix sont les PDSM des modèles de base. †Offres basées sur des locations de 60 mois pour les modèles Lancer ES C01 8M et Galant SE 2004 neufs et uniquement par l'entremise de FinancialLinx Corporation. Comptant ou échange de 1 795 $/3 895 $. Aucun dépôt de garantie requis. Le coût annuel d'emprunt est de 1,9 %/2,45 %. L'obligation de location totale est de 12 535 $/18 835 $. Frais supplémentaires de 10 ¢ du kilomètre excédentaire après 20 000 kilomètres par année. Le client pourra aussi être tenu responsable de certains frais reliés à la fin de la location tels que bris ou usure excessive. Offres spéciales de location ne pouvant être jumelées à aucune autre offre, y compris celle du programme Signez et conduisez de Mitsubishi. Option d'achat à la fin de la location : 4 908 $/7 402 $, taxes applicables en sus. Premier paiement exigible à la livraison. ▪Financement à l'achat de 0 % offert par le biais de Primus Automotive Financial Services Canada pour tous les modèles 2004, et pour des termes allant jusqu'à 48 mois. Aucun comptant requis. Exemple de financement : pour une somme de 20 000 $ financée au taux annuel de 0 %, la mensualité est de 416,67 $ pendant 48 mois, le coût d'emprunt est de 0 $ et la somme remboursable de 20 000 $. Les mensualités varieront en fonction du montant financé et des termes de l'emprunt. Tous les clients ne se qualifieront pas. Cette offre ne peut être jumelée à aucune autre offre spéciale. Des rabais ou d'autres offres incitatives sont possibles lorsque les clients optent pour une offre d'achat en argent comptant. En choisissant l'offre de financement à l'achat proposée, il est possible que les clients renoncent à d'autres rabais et offres incitatives, ce qui pourrait avoir pour effet un taux d'intérêt plus élevé. */†/▪Les concessionnaires peuvent vendre moins cher. Les offres sont faites sous réserve d'approbation de crédit. Quel que soit le programme, le client devra signer un contrat et prendre livraison d'un véhicule en stock chez un concessionnaire d'ici le 30 juin 2004 au plus tard. Le client assume les frais habituellement exigibles à la signature tels que immatriculation, assurances, droits sur les nouveaux pneus, taxes et autres droits, inspection, transport, publication dans le RDPRM (au Québec), carburant, frais de livraison (925 $ pour Lancer/Galant/Eclipse, 1 025 $ pour Outlander/Endeavor/Montero) et tous autres frais de préparation ou de livraison supplémentaires. Les conditions faites par les concessionnaires et la disponibilité des véhicules peuvent varier. Les offres peuvent être annulées ou amendées en tout temps. Offres s'appliquant uniquement aux clients au détail au Canada, sauf ceux de la C.-B. Détails chez les concessionnaires participants. ††Écrit pour Autonet.qc.ca. **Écrit en août 2003 pour CanadianAutoPress.com.

Ma voiture *mon* plaisir

Toujours dans la *course*



COROLLA 2004

189 00$*

PAR MOIS (48 MOIS)
LÉGER COMPTANT.
TAXES EN SUS.



COUPE ECHO PIRELLI

Une toute nouvelle série de
12 courses monotypes
mettant en vedette
la Echo Hatchback

Venez voir la voiture de Trois-Rivières Toyota en salle de montre
et voyez-la en action cet été lors de la course de la coupe Echo Pirelli au Grand Prix de Trois-Rivières.



RAV4 2004

299 00$*

PAR MOIS (60 MOIS)
LÉGER COMPTANT.
TAXES EN SUS.



ECHO HATCHBACK 2004

CAMRY 2004



279 00$*

PAR MOIS (48 MOIS)
LÉGER COMPTANT.
TAXES EN SUS.

169 00$*

PAR MOIS (60 MOIS)
LÉGER COMPTANT.
TAXES EN SUS.



Je choisis Trois-Rivières Toyota

Simple, pour moi et ma voiture

*VOIR DÉTAILS CHEZ TROIS-RIVIÈRES TOYOTA

TRT TROIS-RIVIÈRESTOYOTA

5110, boulevard Jean-XXIII (819) 374-5323 www.troisrivierestoyota.com

TRD | Centre de pneus | Accès Toyota | Lub Express | Certifiés | PEA

AUTOMOBILE

ÉTUDE DE QUALITÉ

Hyundai obtient de bons résultats

Detroit (AP)

Une nouvelle étude mesurant la qualité des automobiles confirme les impressionnants résultats obtenus par Hyundai dans le plus récent rapport de J.D. Power and Associates, tandis que les différentes marques de General Motors se retrouvent au sommet ou près de celui-ci dans 11 des 19 catégories de véhicules.

Infiniti, marque de luxe de la compagnie Nissan, et Mercedes-Benz ont obtenu les meilleurs résultats parmi les noms individuels, selon cette enquête dont les résultats doivent être rendus publics aujourd'hui par la firme de recherche en marketing Strategic Vision, de San Diego, en Californie.

Dans le cadre de cette étude, les consommateurs ont été appelés à se prononcer sur différentes questions de qualité ainsi que sur leur degré de satisfaction lors des trois mois ayant suivi l'achat d'une nouvelle voiture.

Volkswagen of America, avec Audi, a dominé au chapitre de la qualité générale parmi les sociétés à large gamme de production.

Strategic Vision a questionné quelque 40 000 nouveaux propriétaires de voitures de modèle 2004, entre octobre et décembre derniers.

Dans l'ensemble de l'industrie automobile, la qualité a augmenté légèrement, par rapport à 2003, ce qui a d'ailleurs été le cas presque chaque année année depuis 1998. La firme de recherche en marketing a effectué sa première étude du genre en 1995.

Hyundai, constructeur coréen qui n'a pas toujours eu bonne réputation, s'est classé 14e parmi 37 marques au chapitre de la qualité générale. Il y a un an, l'entreprise occupait le 23 rang.

Selon le rapport de J.D. Power and Associates, rendu public le mois dernier, Hyundai est la marque s'étant le plus améliorée parmi les 37 étudiées, passant du 16e au 7e rang.●

LES CONSEILS DU CAA

Les cyclistes sont de retour



PHOTO: LA PRESSE

Les automobilistes et les cyclistes se doivent un respect mutuel puisque la route n'appartient ni à l'un, ni à l'autre...

À part des irréductibles qui ont roulé tout l'hiver, la majorité des cyclistes sont de retour sur les routes dès que Mère Nature se montre plus compréhensive.

Comme les automobilistes doivent alors partager à nouveau la route avec ces gens qui ont tout autant qu'eux le droit d'y circuler, il convient de rappeler ici les règles du jeu. La vulnérabilité du cycliste justifie à elle seule cette démarche. Et puis, ne l'oublions pas, rouler à bicyclette, c'est souvent se contenter d'une maigre bande d'un mètre de large pour circuler en se méfiant des cailloux, des roches, des bouches d'égouts, des débris de verre, etc.

De cette dernière constatation émane LE grand principe que les automobilistes devraient respecter. Il se résume à ceci: vigilance et compréhension. Nombre de situations exigent une attention très particulière: avant un changement de voie ou un virage, particulièrement lors d'un virage à droite, lors du dépassement d'un cycliste quand, sur une route à voie simple, un autre véhicule s'avance en sens inverse, avant d'entrer ou de sortir d'une entrée privée, aux intersections, lorsqu'un cycliste doit effectuer un virage à gauche et lorsqu'on doit ouvrir une portière. Il faut tout vérifier avant de faire quoi que ce soit en consultant les rétroviseurs et en se méfiant des angles morts. Et puis, la courtoisie devrait être de rigueur: utiliser votre klaxon pour avertir un cycliste de votre présence peut énerver bien plus que vous ne l'imaginez, même si, ce faisant, vous êtes plein de bonnes intentions.

Évidemment, les cyclistes doivent aussi suivre les règles du jeu. Respecter la signalisation, signaler ses intentions lors d'un arrêt ou d'un virage, circuler dans le sens de la circulation et à l'extrême droite de la chaussée, circuler à la file indienne (maximum 15 cyclistes), emprunter les bandes ou pistes cyclables lorsque la chaussée en comporte, voilà pour le résumé des obligations! Quant aux interdictions, elles se résument à ceci: ne pas transporter un passager à moins qu'un siège fixe ne soit prévu à cette fin, ne pas circuler sur les autoroutes ou sur les voie d'accès, ne pas circuler entre deux rangées de véhicules immobilisés ou en mouvement, ne pas s'agripper à un véhicule en mouvement, ne pas circuler avec un baladeur, etc. Et puis, rappelons-le, la loi impose certains équipements:

- un système de frein en bon état de fonctionnement agissant sur la roue arrière, six réflecteurs (blanc à l'avant, rouge à l'arrière, ambre aux pédales, ambre aux rayons de la roue avant et rouge aux rayons de la roue arrière), deux feux pour la conduite de nuit (un phare blanc à l'avant ayant une portée de 10 mètres et un feu rouge à l'arrière).

Quant au casque de sécurité, bien des études démontrent qu'il peut faire beaucoup en matière de prévention des blessures à la tête. Pourquoi ne pas commencer la saison par la bonne résolution d'en porter un? Le cycliste prévoyant pourra aussi se procurer un fanion obligeant les automobilistes à s'écarter de façon sécuritaire lors de leur passage. Il existe même un fanion en hauteur qui permet au cycliste d'augmenter ses chances d'être mieux vu.

Par ailleurs, le cycliste qui souhaite installer un siège pour y asseoir son enfant doit là aussi respecter certaines règles. Il choisira par exemple un siège dont le dossier sera assez haut pour protéger la tête de l'enfant en cas d'impact. Il portera également attention aux pieds qui doivent être éloignés des rayons de la roue ainsi qu'aux petits doigts qui ne doivent pas voir accès aux ressorts situés sous la selle du cycliste. Enfin, il devra prendre le temps de bien ajuster les ceintures et de vérifier régulièrement si le siège est toujours bien fixé à la bicyclette.

Quant à ces petites remorques vendues pour être arrimées à une bicyclette, là aussi, la prudence s'impose. Il serait prudent d'effectuer des arrêts réguliers pour procéder aux vérifications usuelles. Votre enfant devra être bien attaché grâce aux ceintures que vous aurez pris le temps d'ajuster. Il sera souhaitable qu'un autre cycliste vous suive. Son rôle sera de surveiller ce qui se passe et de vous faire signe à la moindre anomalie.●

Votre nouvelle flamme



À un taux qui vous allume

TAUX DE LOCATION OFFERT
SUR LA **320i : 3,3%***

Comptant	Paiement
3950$	369$
2000$	425$
0$	483$

Ces taux de location sont ceux offerts par Services Financiers BMW sur approbation de crédit uniquement aux résidents du Québec. Modèle illustré : 325i BMW de base est de 44 945$. * Pour une location de 36 mois comportant une mensualité de 369$ un montant de 3 950$ est requis à la signature du contrat de location et 4 775$ un montant de 4 225$ est requis à la signature du contrat de location de 48 mois un montant de 3 848$ est requis à la signature du contrat de location. Ces montants incluent le dépôt requis, les frais de transport et de préparation, un dépôt de sécurité, l'enregistrement d'une hypothèque mobilière sans possession, la première mensualité et les taxes applicables. Le taux de location applicable est de 4,3%. Les frais d'administration du contrat, s'élevant à 349$, sont inclus dans le taux de location et sont payables à la signature du contrat. Le coût de l'enregistrement du véhicule, les frais d'immatriculation, les options, l'assurance, les taxes applicables, toutes dépenses et autres sont en sus. La valeur résiduelle du véhicule, à l'échéance du terme est de 20,2 %. La contribution varie selon le montant comptant et le dépôt. La valeur de la reprise, le kilométrage jumpet alloué est de 20 000 km @ 0,15 $ du kilomètre excédentaire. Des frais peuvent être exigés pour certaines options. Offre sujette à disponibilité. Le véhicule doit être livré au plus tard le 30 juin 2004.

BMW 320i
www.bmwmontreal.ca
Le plaisir de conduire.MC

TROIS-RIVIÈRES BMW
1969, rue Saint-Philippe
Trois-Rivières
(819) 376-6668



Les Sports



SÉRIE CART
Victoire de Bourdais -**page 21**

COUPE MEMORIAL
Kelowna l'emporte- **page 20**

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE Le Nouvelliste CYBERPRESSE.CA

Une finale plutôt inattendue

Le Lightning et les Flames s'affronteront dès demain

JUDY MONCHUK
Calgary (PC)

La série «qui aurait cru?» débute demain soir alors que les Flames de Calgary se préparent à affronter le Lightning de Tampa Bay en grande finale de la Coupe Stanley.

Les surprenants Flames, qui ne se sont pas qualifiés pour les séries de fin de saison avant la dernière semaine du calendrier régulier, ont bien l'intention d'afficher un style rapide et agressif comme ils l'ont fait jusqu'ici en séries.

«Nous aimerions que les matchs contre le Lightning soient axés sur la robustesse», a admis Chris Clark hier.

Les Flames tenteront de devenir la première équipe canadienne à faire graver son nom sur la coupe depuis le Canadien de Montréal en 1993.

Si les Flames font leur première apparition en finale en 15 ans, le Lightning en est à la toute première présence de sa jeune histoire. Mais rien de tout cela n'est vraiment important aux yeux de l'entraîneur des Flames Darryl Sutter.

«Ce qui compte est de connaître l'identité de nos adversaires et nous la connaissons maintenant», a dit Sutter.

Calgary s'amène à Tampa Bay avec un brillant dossier de 8-2 sur la route depuis le début des séries éliminatoires. La fiche à domicile du Lightning est tout aussi éclatante, à 7-2.

Les joueurs des Flames aimeraient bien croire que le Lightning est un peu éreinté après la bataille de tranchées livrée aux Flyers de Philadelphie, une série qui s'est rendue à la limite de sept matchs. Mais Calgary sait très bien que Tampa Bay est favorite sur papier. Ce n'est toutefois rien de nouveau pour les Flames qui étaient aussi les négligés face aux Canucks de Vancouver, aux Red Wings de Detroit et aux Sharks de San Jose.

La mission des Flames consistera principalement à contenir les efforts des talentueux attaquants Martin St-Louis, Vincent Lecavalier et Brad Richards. Les deux clubs possèdent de très bons gardiens de but et une défensive sous-estimée.



PHOTO: PC

Martin Gélinas affichait un large sourire, hier, alors que les Flames se sont entraînés en vue de la finale de la Coupe Stanley qui les opposera au Lightning de Tampa Bay à compter de demain soir.

Nikolai Khabibulin, du Lightning, et Miikka Kiprusoff, des Flames, ont chacun enregistré quatre blanchissages au cours des séries d'après saison.

Tromper la vigilance de Khabibulin sera un défi de taille, selon l'attaquant des Flames Ville Nieminen. «Il est vraiment gros. Il couvre tout l'espace dans le bas du filet, dit l'athlète finlandais en ajoutant que le jeu de puissance de Tampa Bay est très dangereux. Ils sont les meilleurs dans cette situation.»

Tampa Bay a marqué neuf fois en 28 opportunités avec l'avantage d'un joueur au cours de la série contre les Flyers.

De leur côté, les Flames ont fait mouche deux fois seulement au cours des 32 derniers jeux de puissance dont ils ont profité.●



PHOTO: AP

Jarno Trulli avait raison de se taper les mains de satisfaction après avoir inscrit un premier triomphe en carrière.

Trulli signe un premier triomphe

Monaco (AP)

L'Italien Jarno Trulli a creusé une brèche dans la domination de Ferrari et de Michael Schumacher cette saison, en remportant hier à Monaco le premier Grand Prix de Formule-1 de sa carrière, après avoir pratiquement mené la course d'un bout à l'autre sur sa Renault.

Schumacher, qui avait remporté les cinq premières courses de la saison et visait une sixième victoire consécutive record pour ce départ en fanfare de l'année 2004, a pris le bouillon avant d'aborder la piscine bordant le port.

Il suivait alors la voiture de sécurité entrée en piste après l'accident de la Renault de Fernando Alonso, quand il est sorti du tunnel avec un problème de roue avant gauche.

Une barrière heurtée sans doute avec l'aide de la Williams-BMW de Juan Pablo Montoya qui le suivait, a donné des allures de crabe à sa Ferrari au 46e des 77 tours de course. Schumacher a dû rentrer aux stands, et il a abandonné pour la première fois depuis le Grand Prix du Brésil en avril 2003.

«Il a été heurté par derrière par Montoya, a déclaré Ross Brawn, le directeur technique de Ferrari. Il était en train de tester ses freins en vue du redémarrage de la course.»

«Je suis très déçu. J'étais au commandement», a déclaré le champion du monde, alors en tête de la course après avoir profité des arrêts aux stands. Il s'est pourtant dit «pratiquement sûr» que Montoya ne l'a pas percuté de façon délibérée.

Le Colombien était furieux. «Il a freiné vraiment fort. Il est parti sur ma trajectoire. J'ai essayé de l'éviter autant que possible. J'ai mis la voiture contre le mur. Que pouvais-je faire d'autre?»

Montoya suivait alors Schumacher, mais il comptait un tour de retard. Il a relevé que ce n'est pas la première fois que Schumacher effectue ce genre de manoeuvre.

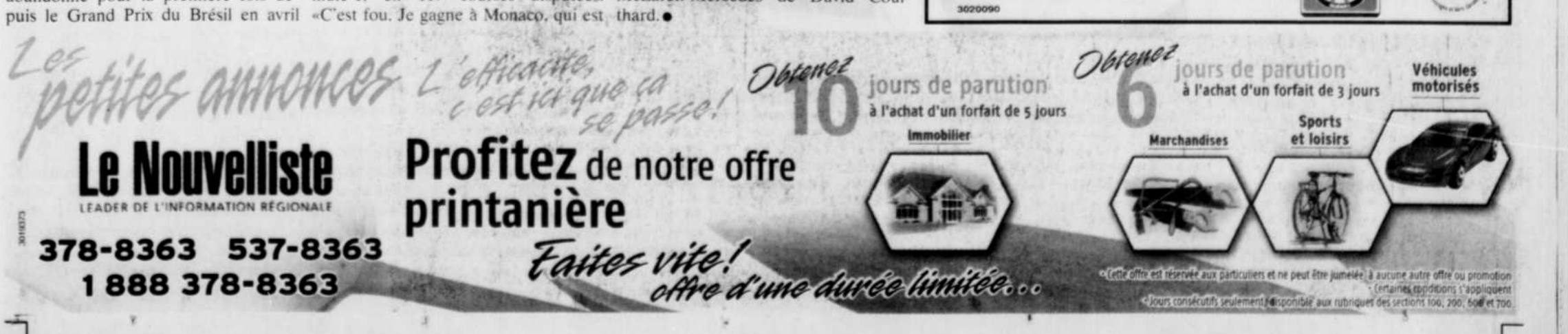
Trulli, qui avait signé la veille la première pole position de sa carrière, a mené la course comme un cador pour s'imposer pour la première fois en Formule-1, en 119 courses disputées. «C'est fou. Je gagne à Monaco, qui est sans doute la plus belle course du monde», a déclaré l'Italien de 29 ans, qui a embrassé le capot de sa Renault après avoir résisté dans les derniers tours à une pression de la BAR-Honda du Britannique Jason Button.

Rubens Barrichello, le coéquipier de Schumacher chez Ferrari, a pris la troisième place.

La firme française, dernière écurie à avoir battu la *Scuderia* au Grand Prix de Hongrie en août 2003, a même crû réaliser le doublé. Mais Alonso, à la lutte avec Ralf Schumacher, a percuté les barrières de sécurité au 42e tour et a abandonné.

Plusieurs incidents ont émaillé ce Grand Prix de Monaco. Olivier Panis, moteur calé au départ, a contraint les organisateurs à réduire la course d'un tour. Puis, le moteur de la BAR-Honda du Japonais Takuma Sato a cassé au troisième tour du Grand Prix. La densité du nuage de fumée produit par l'huile brûlée, a provoqué un spectaculaire accident: l'Italien Giancarlo Fisichella est venu s'empaler sur l'arrière de la McLaren-Mercedes de David Coulthard.●





COUPE MEMORIAL

Les Rockets l'emportent

David Tremblay aurait mérité un meilleur sort

ROBERT LAFLAMME

Kelowna, C.-B. (PC)

David Tremblay aurait mérité un meilleur sort, hier. Le gardien a été le meilleur joueur des Olympiques de Gatineau en finale du tournoi de la Coupe Memorial, mais il a commis une erreur qui a coûté le match aux siens.

Tremblay a vu la rondelle glisser lentement sous ses jambières, à la suite du faible revers de Justin Keller décoché d'un angle très restreint, et les Rockets de Kelowna l'ont finalement emporté 2-1, devant leur public bruyant de 6547 personnes au Prospera Place.

La meilleure défense de la Ligue canadienne de hockey (LCH) est finalement venue à bout de la meilleure attaque au pays.

Avant que Keller ne fasse sauter la baraque à 13:38 du dernier vingt, Tremblay se voulait l'unique raison pour laquelle c'était l'égalité 1-1.

Dominés par les Rockets au cours des 40 premières minutes de jeu, les Olympiques avaient pourtant ouvert le score à 6:32 du troisième vingt, pendant leur premier jeu de puissance. Guillaume Fournier ne pouvait choisir de meilleur moment pour y aller de son premier filet du tournoi, dégainant sur réception de la superbe passe de Jean-Michel Daoust. Kelly Guard venait d'accorder un long retour après avoir bloqué la frappe du défenseur Doug O'Brien.

Les Rockets n'ont pas baissé les bras, continuant de prendre d'assaut le filet de Tremblay. Randall Gelech a finalement touché la cible, à 11:13, concrétisant le retour du lancer du défenseur Brett Palin. Quelques instants plus tard, Keller tirait la rondelle sur le poteau à la gauche du gardien et Philippe Dupuis était pris en défaut sur la même séquence.

Les champions de la LHJMQ ne savaient plus où donner de la tête. Auteurs de 24 tirs, ils ont été embouteillés dans leur zone pendant la majeure partie de la dernière minute de la rencontre.

Les Olympiques ont eu toute la misère du monde à s'approcher du filet de l'excellent Kelly Guard, choisi joueur par excellence du match, qui a nettement moins été mis à l'épreuve que Tremblay, qui a maîtrisé 26 lancers.

Les Rockets ont donc poursuivi la domination des équipes de l'Ouest chez elles, étant les sixièmes champions de suite depuis 1989. Ils sont la sixième équipe hôtesse en 22 ans à être couronnée championne.

Les Olympiques ont échoué dans leur tentative d'être la première équipe québécoise à décrocher les grands honneurs dans l'Ouest depuis l'instauration de la formule actuelle en 1972.

Les Royals de Cornwall ont été les seuls monarques de la LHJMQ en 1980, à Regina.

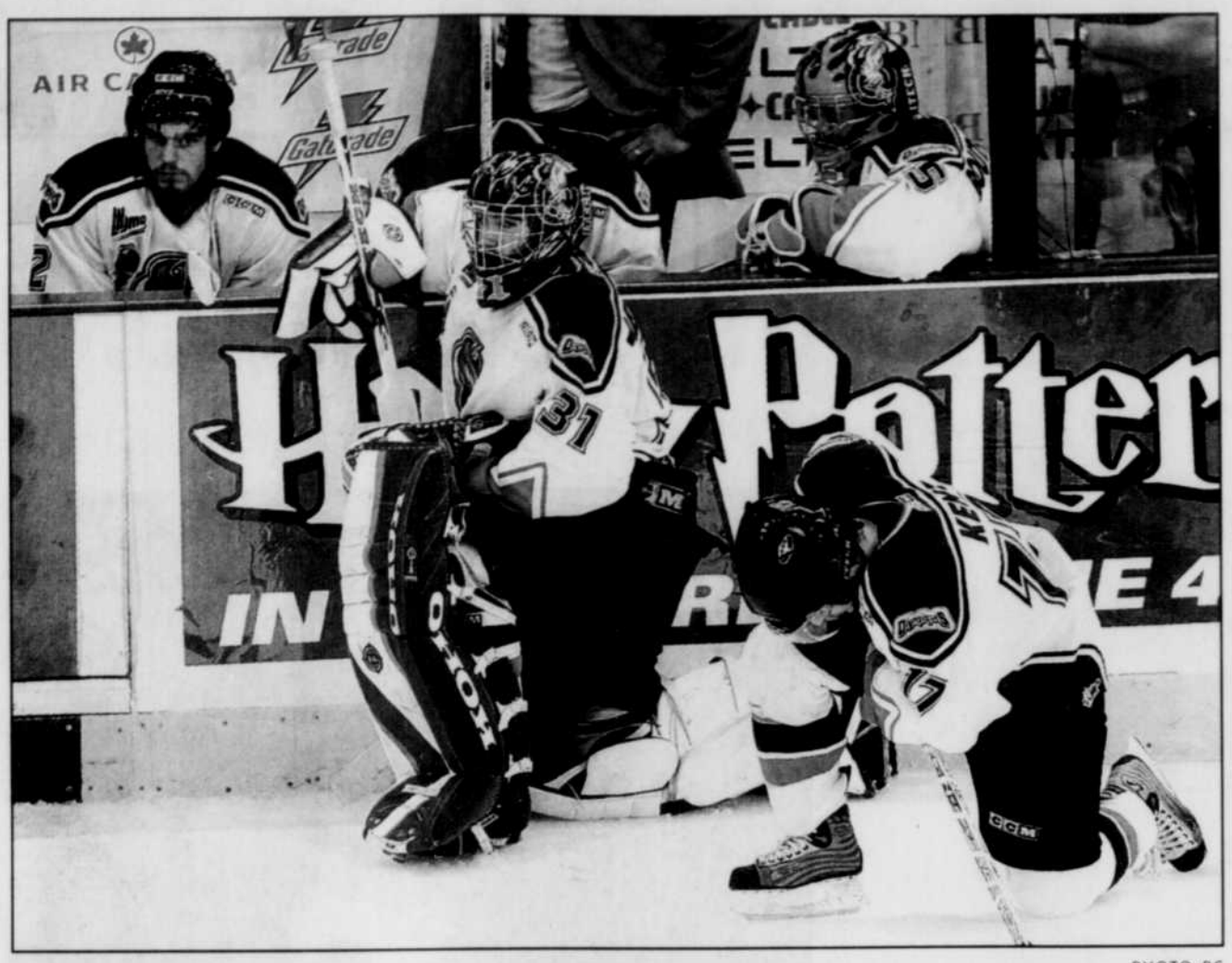


PHOTO: PC

Les joueurs des Olympiques, dont le gardien David Tremblay à l'avant, étaient fort déçus à la suite de leur défaite en finale de la Coupe Memorial, hier à Kelowna. Derrick Kent (17), Maxime Robert et le gardien auxiliaire Gabriel Bouthillette n'ont également pas caché leur déception.

Avantage Rockets

Le rythme a été affecté par les nombreux arrêts de jeu en début de match. Les équipes ne voulaient pas non plus commettre d'erreurs ou encore écoper de pénalités.

Les Rockets ont eu l'avantage à compter de la 10e minute, cognant à la porte du but à quelques reprises. Tremblay a effectué son plus bel arrêt aux dépens de Justin Keller, qui a tiré à bout portant au terme d'une descente en surnombre. Keller a pu filer de sa zone à la suite de la perte d'équilibre du défenseur Martin Vagner, mais le gardien l'a frustré de la mitaine.

Les Olympiques ont par la suite été punis deux fois et les hôtes ont bien failli marquer. Heureusement pour les visiteurs qu'ils ont parfois manqué de précision.

But refusé

Les Rockets ont continué au deuxième vingt de créer les meilleures chances à l'attaque, tout en fermant bien le jeu dans leur territoire.

Ils se sont vus refuser un but à 3:29 parce que Tyler Spurgeon a poussé la rondelle derrière Tremblay du patin gauche en freinant directement sur le gardien. L'arbitre a fait appel au juge vidéo qui a tranché après de longues minutes.

Tremblay a plus tard encore dû sortir la mitaine devant un tir vif, celui de Blake Comeau en provenance de l'enclave. Le gardien a aussi bloqué le lancer du géant Troy Bodie qui s'est amené seul à sa gauche.

À l'autre bout, Guard connaissait un match tranquille. La plupart des tirs auxquels il avait fait face sont venus de loin.

Les Rockets n'avaient le meilleur que 16-15 dans les lancers, mais ils dominaient au chapitre des occasions de marquer après deux périodes. ●

Au bout du rouleau

Kelowna, C.-B. (PC)

La tâche était tout simplement trop colossale pour les Olympiques qui étaient au bout du rouleau, a avancé Benoît Groulx à l'issue de la défaite de 2-1 des siens en finale.

«On a manqué de jus. Il n'y avait plus de jus. On a tout donné ce qu'on pouvait. On ne pouvait pas en donner davantage», a débité l'entraîneur des Olympiques.

«On a perdu contre une excellente équipe, bien dirigée par Marc Habscheid, a-t-il repris. Une équipe solide en défense qui croit en son système. Les Rockets méritent de gagner. On doit les féliciter parce qu'ils ont fait de l'excellent travail.»

Selon Groulx, il aurait fallu une performance extraordinaire des Olympiques pour l'emporter hier parce que tous les ingrédients étaient regroupés pour que les Rockets gagnent. «On était les négligés contre une équipe reposée et confiante en jouant devant sa foule, a-t-il souligné. On s'est très bien battu.»

Groulx a admis que de perdre le match de championnat de la Ligue canadienne pour la deuxième année de suite est «très dur à avaler».

«On s'en venait ici pour gagner, c'est sûr. Ce groupe de joueurs auraient mérité un meilleur sort. On est extrêmement fier d'eux, du premier jusqu'au dernier. On a eu sous la main une équipe formidable, très unie et misant sur d'excellents leaders. On doit maintenant rebâtir en vue de la prochaine saison.»

Groulx n'a pas du tout blâmé le gardien David Tremblay parce qu'il a été chancelant sur le but gagnant. «David a fait du superbe travail. C'est uniquement malheureux ce qui est arrivé sur le dernier but.»

Tremblay a assuré, lui, qu'il ne sera pas hanté trop longtemps par ce mauvais but. «Je vais me rappeler surtout de l'expérience qu'on a vécue ici, de mes coéquipiers et de notre conquête de la Coupe du Président. «C'est plate de perdre de cette façon, a-t-il néanmoins admis. J'avais fait des arrêts importants auparavant, mais c'est plate. Au moins, on a le sentiment d'avoir tout donné. Les Rockets sont une très bonne équipe. Ils ont fait ce qu'ils devaient pour nous vaincre.»

Le capitaine Maxime Talbot était encore inconsolable près d'une heure après la fin de la rencontre. «Je ne pense pas que la meilleure équipe a gagné, mais les Rockets le méritaient aujourd'hui. On était confiants après avoir pris les devants, mais ils ont profité de quelques bonds chanceux.»

Comme Groulx, Talbot a eu des mots de réconfort à l'endroit du gardien David Tremblay. «David nous a gardés dans le match et il n'a rien à voir dans la défaite. C'est une défaite d'équipe», a résumé Talbot en ajoutant que les Olympiques peuvent être fiers de ce qu'ils ont accompli cette saison.

Jean-Michel Daoust et Guillaume Fournier, deux des joueurs de 20 ans de l'équipe, étaient fort émotifs de voir leur carrière prendre fin sur cette note. «Tout joueur de 20 ans veut finir sa carrière en remportant la coupe Memorial. Moi, j'ai eu deux chances», a mentionné Daoust, qui n'a aussi pas tari d'éloges à l'endroit de ses coéquipiers.

Fournier a également eu deux occasions de réaliser son rêve, ayant fait partie des Tigres de Victoriaville qui ont perdu en finale en 2002, à Guelph.

«C'est dur pour tout le monde. Personnellement, je suis très déçu. Je voulais vraiment gagner ce trophée, a-t-il dit. J'avais déjà gagné la Coupe du Président et je voulais la coupe Memorial. On a tout donné et on aurait pu finir ça en beauté, mais je n'oublierai jamais ces gars que j'ai côtoyés. On peut quitter Kelowna comme des champions», a-t-il conclu. ●

Après bien des années difficiles

Le Lightning jouera en finale

FRANÇOIS LEMENU

Tampa, Flo. (PC)

Le système téléphonique du St. Pete Times Forum a sauté au son de la sirène qui confirmait la victoire du Lightning de Tampa Bay contre les Flyers de Philadelphie en finale de l'Association est. Sitôt le match terminé, le Lightning a reçu tellement d'appels en vue de la finale de la coupe Stanley face aux Flames de Calgary que le système n'a pas tenu le coup.

C'est dire tout le chemin parcouru par cette concession longtemps moribonde mieux connue pour ses personnages particuliers que pour la qualité de son spectacle.

Au cours de sa courte histoire de 12 ans, le Lightning a eu plusieurs propriétaires, dont le Japonais Takashi Okubo que personne n'a jamais vu.

Il y a eu aussi Art Williams qui, dans un moment de fol emballement lors du repêchage de 1998 à Buffalo, avait prédit que Vincent Lecavalier allait devenir le Michael Jordan du hockey.

Samedi soir, l'actuel propriétaire Bill Davidson, 81 ans, a pris la peine de venir féliciter ses joueurs après le match. C'était, paraît-il, la première fois qu'il entrait dans le vestiaire du Lightning depuis l'achat de l'équipe en 1999.

Côté personnages, comment oublier le passage de la gardienne Manon Rhéaume, des frères Phil et Tony Esposito et, bien sûr, de Jacques Demers.

Il faut savoir que le Lightning a mangé son pain noir pendant des années. Durant neuf saisons, l'équipe a présenté un dossier inférieur à ,500. Pendant quatre saisons successives, le Lightning a perdu un minimum de 50 matchs.

Aujourd'hui, cette époque paraît bien lointaine même si l'entraîneur John Tortorella se dit lui-même surpris de se retrouver en grande finale.

«On n'avait pas prévu atteindre la finale aussi rapidement, a-t-il admis après la rencontre. On savait qu'on progressait, surtout au cours des deux dernières années. La saison dernière a été particulièrement instructive. On a compris ce qu'une équipe doit faire pour gagner. Nous avons été chanceux de remporter une série, puis nous avons découvert les difficultés d'en gagner une deuxième. Cette leçon nous aura été très utile cette année.»

«Je mentirais si je disais qu'on s'attendait à gravir les échelons aussi vite, a-t-il insisté. Mais je suis très heureux pour les joueurs. Je suis aussi content par leur façon de jouer. Il était important d'atteindre la finale sans passer par la petite porte. Au contraire, ils sont entrés par la grande porte.»

Lecavalier s'étonne lui aussi du chemin parcouru par le Lightning. «On était dans la cave du classement pendant mes quatre ou cinq premières années, a-t-il rappelé. Mais l'an dernier, l'équipe a eu une très belle saison. Et cette année, c'est encore mieux», a ajouté le patineur de l'Ile-Bizard.

Brad Richards, son coéquipier à Rimouski, dit avoir vu la lumière au bout du tunnel après les Jeux de Salt Lake City.

«On ne voit pas le jour où on va se retrouver en finale. Mais on ne cesse jamais d'y rêver, a-t-il dit. On a travaillé fort pour y parvenir. Mais honnêtement, je ne m'attendais pas à ça aussi tôt, surtout pas après mes deux premières saisons.

«J'ai commencé à croire en cette équipe après la pause des Jeux olympiques (2002). On jouait mieux et la direction a su garder les mêmes joueurs, assurant une stabilité nécessaire pour avoir du succès. Je savais alors que cette équipe allait gagner avant longtemps.» ●

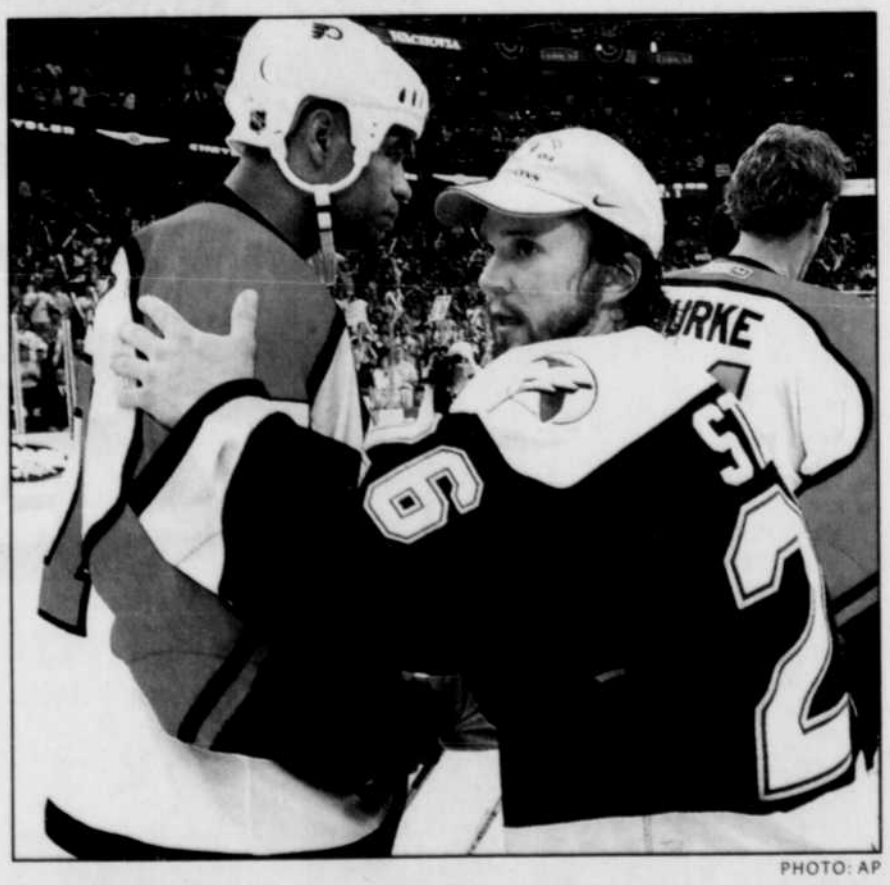


PHOTO: AP

Martin St-Louis, qui a serré la main de Donald Brashear après l'élimination des Flyers, samedi, pourrait rééditer un exploit de Mario Lemieux s'il remporte le championnat des compteurs des présentes séries dans la LNH.

Un exploit à la portée de St-Louis

Tampa, Flo. (PC)

Martin St-Louis va entreprendre la finale au premier rang des compteurs. Il a 18 points, soit un de plus que Brad Richards, son coéquipier chez le Lightning, et Jarome Iginla, des Flames de Calgary. St-Louis a ainsi l'occasion de devenir le premier joueur à remporter le trophée Art Ross et à finir en tête des compteurs des séries depuis que Mario Lemieux a réussi l'exploit en 1991-1992.

***

St-Louis a manifesté sa joie sur la glace du St.Pete Times Forum après la victoire du Lightning. L'attaquant de Laval n'a pu toutefois retenir ses larmes à son arrivée au vestiaire. «J'ai pleuré comme un enfant, a-t-il dit. Il y a des choses qu'on ne peut contrôler. L'émotion était trop forte après une série aussi difficile.»

***

Le Lightning l'a emporté 6-2 contre les Flames le 24 janvier dernier lors du seul affrontement entre les deux équipes cette saison. St-Louis avait marqué trois buts et Vincent Lecavalier avait amassé trois aides.

***

Le propriétaire du Lightning, Bill Davidson, pourrait réussir un doublé. Outre la coupe Stanley, Davidson pourrait aussi enlever le championnat de la NBA avec ses Pistons de Detroit. Les Pistons affrontent les Pacers d'Indiana en finale de l'Association est. ●

L'enfer pour Jean-François Dumoulin

Belle sortie de Marc-Antoine Camirand en série Rolex

ROBERT MARTIN
Trois-Rivières

Si les choses se sont bien déroulées pour Marc-Antoine Camirand, de Saint-Léonard-d'Aston, à sa première sortie sur le circuit Rolex, hier lors des 6 Heures de Mont-Tremblant, le Trifluvien Jean-François Dumoulin a connu l'enfer au volant de la Porsche GT3 Cup de l'équipe Doncaster Racing.

Pire, il n'est même pas certain de poursuivre la saison puisque le propriétaire de la voiture, le Torontois Robert Julien, n'a vraiment pas apprécié la façon dont les choses se sont passées lors de l'épuisante épreuve d'hier.

Dumoulin s'est fait sortir de piste au 31e tour après un accrochage avec l'Américain Doug Goad qui pilotait un modèle *Daytona Prototype*, un châssis Crawford mu par un moteur Pontiac.

«Certains pilotes de *Daytona Prototype* sont trop agressifs en piste. Et Doug Goad en est un. Ils font comme si nous n'avions pas affaire sur la même piste qu'eux. Et comme leurs bolides sont très solides et bien construits, ils ne craignent pas les contacts. À la fin de la journée, Robert (Julien) n'était pas très heureux du déroulement de la course, à tel point qu'il songe à ne pas être de la prochaine course, dans trois semaines à Watkins Glen», racontait Dumoulin.



IMAGE-MÉDIA MAURICIE: P. BEAUCHAMP

Jean-François Dumoulin



PHOTO: SERGE NOËL

Marc-Antoine Camirand

Celui-ci faisait équipe, hier, avec le propriétaire Robert Julien, mais aussi avec l'Américain Patrick Long. Ils ont pris le 38e et dernier rang, toutes catégories confondues, le 10e (et dernier...) de la catégorie SGS.

«J'ai vraiment connu l'enfer. Ça a commencé jeudi, lors d'essais libres, avec le bris de l'embrayage. Par la suite, Patrick (Long) a été poussé hors piste, vendredi. Nous avons dû régler des problèmes de sous-virage, d'abord, puis de sur-virage. Quand, enfin, nous avons pu apporter les bons ajustements, nous avons pu nous qualifier en quatrième place. En course, j'étais remonté en troisième position et tout semblait bien aller, malgré le fait que la voiture ne se comportait pas très bien. Et puis, ce fut l'accrochage avec Goad», racontait Dumoulin.

Comble de malheur, le Trifluvien n'a pu faire mieux qu'une 19e place, une 39e toutes catégories confondues, samedi lors de l'épreuve de la série Grand-AM Cup. Il avait été invité par Chuck Goldsborough, du *Team Lexus* (équipe avec laquelle il a remporté un championnat en 2002) à piloter l'une des trois Lexus IS300 de cette équipe.

À la recherche d'un autre volant

Devant l'éventualité d'un arrêt des activités de l'équipe Doncaster Racing, Jean-François Dumoulin s'est déjà mis à la recherche d'une autre équipe. «J'ai discuté avec une équipe pour piloter un prototype, mais je ne suis pas certain que ça va marcher. Il y a d'autres possibilité, mais je vais voir au cours des prochaines semaines», expliquait-il.

À moins que Julien reconsidère sa décision.

Toujours dans ses miroirs

Par ailleurs, le Léonardois Marc-Antoine Camirand a apprécié sa première expérience en série Rolex au volant d'une Corvette, propriété du Montréalais Normand Guindon et préparée par Powell Motorsport. Mais, il l'a aussi trouvée très éprouvante étant donné qu'il a été au volant de la Corvette pendant quatre heures et demi, alors que l'épreuve en était une de six heures.

«J'ai trouvé ça spécial de conduire tout en ayant à regarder constamment dans mes miroirs en raison de la présence des *Daytona Prototype* sur la piste. Ces bolides sont tellement rapides qu'ils nous doublent à peine après 10 tours. Alors, imaginons le nombre de fois que ça se produit en six heures. Nous n'avons eu aucun problème mécanique de la fin de semaine et la voiture a été fort bien préparée par Powell Motorsport», racontait le jeune homme visiblement heureux.

Au contraire de Dumoulin, Camirand pourrait être en piste lors de la prochaine manche de la série Rolex à Watkins Glen. «Normand (Guindon), le propriétaire de la Corvette, a tellement aimé ça qu'il m'a dit qu'il songeait à participer à la prochaine épreuve. Il a eu la piqûre. S'il a besoin de moi, je suis prêt», confiait Camirand. ●

Sébastien Bourdais résiste à Bruno Junqueira

Carpentier et Tagliani quatrième et cinquième à Monterrey

Monterry, Mexique (AP)

Le Français Sébastien Bourdais a résisté à une série d'attaques du Brésilien Bruno Junqueira, hier, et il a remporté l'épreuve de Monterrey de la série CART.

Le pilote de 25 ans, qui a pris le départ de la première position sur la grille, a mené pendant la majeure partie de la course, à l'exception des moments où il est passé aux puits de ravitaillement, et il a devancé Junqueira à la ligne d'arrivée par 3,852 secondes.

Bourdais a complété l'épreuve en un temps d'une heure 45 minutes 01,498 secondes, à une vitesse moyenne de 139,279 km/h.

«J'adore cette piste, n'a pu s'empêcher de s'exclamer Bourdais. Je pense avoir prouvé que je pouvais atteindre un niveau égalé avec ma voiture.»

Alors que Bourdais détenait une confortable avance après avoir effectué son dernier passage aux stands, les 15 derniers tours sur le circuit de 3,366 km ont été le théâtre d'une belle bataille pour les deux dernières places sur le podium entre Junqueira, la recrue Justin Wilson et le Mexicain Mario Dominguez.

Ce dernier a terminé au troisième échelon, à 5,209 secondes du vainqueur.

Les Québécois Patrick Carpentier et Alexandre Tagliani ont complété l'épreuve en quatrième et cinquième positions, respectivement.

Carpentier a fait stopper le chrono à 1h45:07,617 tandis que Tagliani a inscrit un temps de 1h45:11,398.

«L'équipe Rocketsports / Johnson Controls a uni ses efforts aujourd'hui (hier) pour nous permettre de connaître l'une de nos meilleures courses, et de loin, a affirmé Tagliani. Malgré les problèmes que nous avons connus et qui nous ont empêchés de nous qualifier à l'avant de la grille de départ, l'équipe m'a préparé une voiture de haute qualité, qui aurait pu nous mener jusqu'au podium. Nous avons également bien travaillé en équipe afin de développer une bonne stratégie de course.»

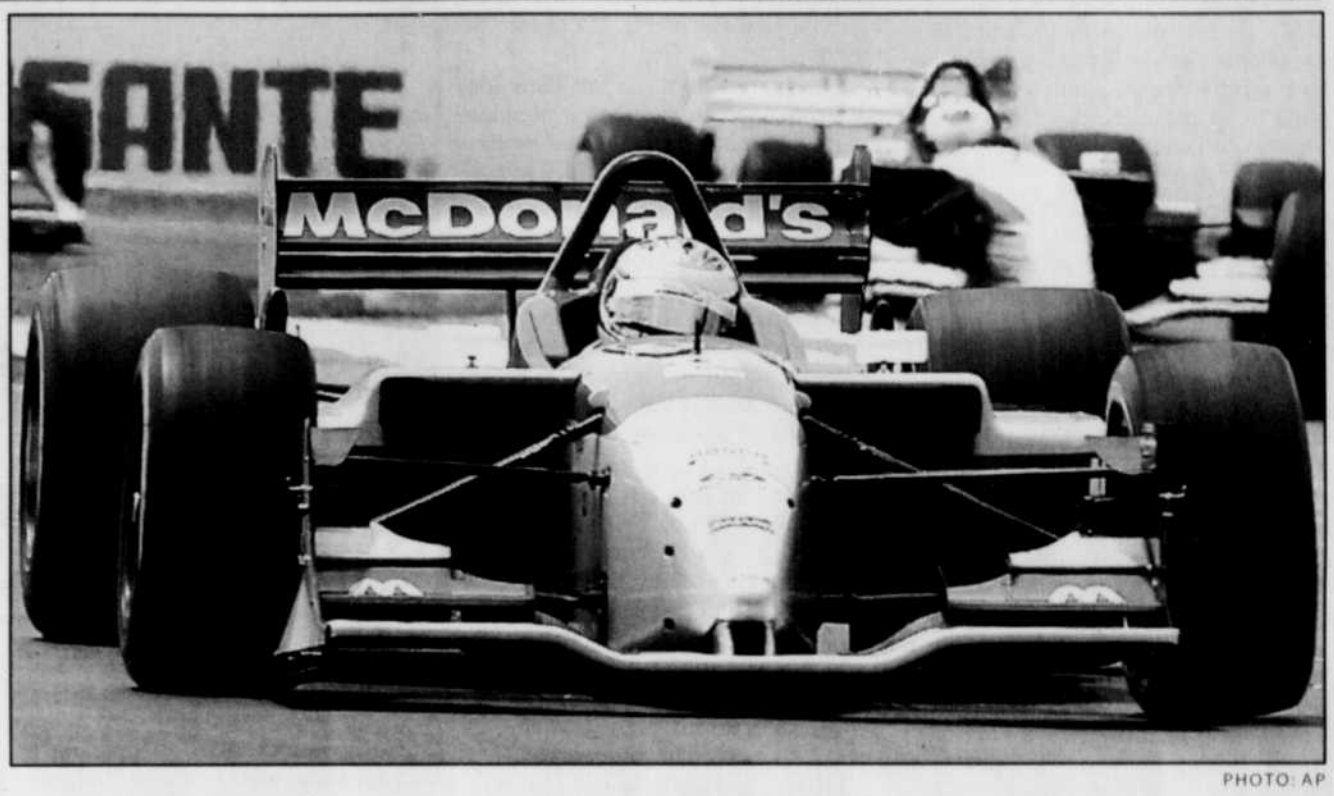


PHOTO: AP

Sébastien Bourdais a remporté, hier sur le circuit de Monterry au Mexique, la deuxième manche de la saison de la série CART.

Le Torontois Paul Tracy a dû se contenter du septième rang, en vertu d'un temps de 1h45:18,545, soit un peu moins de six secondes derrière Wilson.

«Nous avons apporté toutes sortes de modifications au bolide parce que nous n'avions aucune emprise, a confié Tracy. Malgré tout, la voiture était difficile à maîtriser. Nous avons également effectué une mauvaise stratégie d'arrêts aux puits, a également admis le pilote torontois. Je me suis arrêté tôt en course dans l'espoir d'aller plus vite, mais quand je suis sorti, je me suis retrouvé derrière plusieurs voitures. J'aurais dû attendre.»

En l'emportant hier, Bourdais a couronné une nette domination en fin de semaine. Le pilote français a établi un record de piste samedi, confirmant sa position de tête au lancement de la course après avoir récolté la pole provisoire à l'issue des essais de vendredi.

L'an dernier, à sa saison recrue, Bourdais avait également amorcé la course de Monterrey de la première position et mené pendant les 16 premiers tours.

Mais des problèmes de communication lui ont fait rater un appel pour entrer aux puits, permettant à Paul Tracy, l'éventuel vainqueur, de le doubler au 17e tour.

«L'an dernier, nous avons perdu de façon plutôt injuste, a encore déploré Bourdais. Mais nous avons obtenu vengeance.»

Au classement général des pilotes après les deux premières courses de la saison, Bourdais occupe le premier rang avec un total de 62 points, cinq de plus que Junqueira.

Tracy a glissé de la première à la troisième place avec 48 points, un de plus que Carpentier. Tagliani détient le cinquième échelon avec 38 points. ●

Charles Dionne termine deuxième au Connecticut

Danbury, Connecticut (PC)

Le Québécois Charles Dionne (Webcor) et Dominique Perras (Ofoto) ont montré leurs couleurs, hier, lors de la dernière étape (160 km) comptant pour le Tour cycliste du Connecticut.

Parti dans une échappée d'environ 140 kilomètres avec Perras, l'Américain Chris Horner (Webcor) a été en mesure de tenir le coup jusqu'à l'arrivée pour remporter l'étape.

Au sprint de peloton, Dionne a mis la main sur la deuxième place, ce qui lui a permis de terminer au deuxième rang du classement général final derrière Mark McCormak (Colavita Olive Oil).

Le Québécois Alexandre Nadeau (Volkswagen-Trek) a terminé sixième au classement général.

«La forme est bonne! Je suis pas mal affûté et je suis exactement où je veux être en prévision des courses pour ma sélection olympique, a expliqué Dionne. Si j'avais pu faire des points dimanche dernier, j'aurais peut-être gagné au général. Deuxième, c'est quand même super bon.»

Quant à Perras, sa stratégie était simple: partir tôt en échappée pour être certain d'amasser tous les points du grand prix de la montagne et ainsi consolider son maillot de meilleur grimpeur.

Il y est parvenu, même s'il n'a pu rester avec Horner alors qu'il ne restait que quatre kilomètres avant l'arrivée.

«C'était dur! J'aurais aimé me rendre jusqu'à la fin. C'est dommage que j'aie coincé un peu avant l'arrivée. J'ai vraiment tout donné, a expliqué le champion canadien en titre, satisfait de son effort. C'était une très longue journée et il y avait toujours plein de petites côtes.»

Le mois de juin sera capital pour les Québécois. Une série de courses présentées à Philadelphie sera suivie du Grand Prix de Beauce.

Dionne et Perras tenteront alors de mettre toutes les chances de leur côté afin d'impressionner le comité de sélection qui nommera les trois coureurs canadiens qui participeront à la course sur route des Jeux d'Athènes.

Dionne a répondu à tous ses critères alors que Perras doit encore en satisfaire un sur un total de trois avant de voir son nom apparaître sur la liste provisoire du Comité olympique canadien.

À ce jour chez les hommes, Michael Barry, Charles Dionne, Mark Walters et Eric Wohlberg ont répondu aux critères du C.O.C.

«J'aimerais mieux réussir mon critère à Philadelphie, mais au cours de deux des trois dernières années, j'ai fini dans les 10 premiers en Beauce, alors je sais que je peux le faire. Mais il s'agit d'être malchanceux une seule journée et tout peut changer», a conclu Perras.

Lyne Bessette termine cinquième

Limoux, France (PC) — La vice-championne du Tour cycliste de l'Aude 2003, Lyne Bessette (équipe nationale canadienne), a complété la version 2004 en cinquième place, hier, à Limoux.

À l'issue de la dixième et dernière étape, l'Allemande Trixi Worrack (Nurnberger Versicherung) a été en mesure de conserver son maillot jaune de meneuse dans cette journée qui a été l'affaire de sa compatriote Angela Brodtka (équipe nationale allemande).

Nicole Demars (équipe nationale canadienne) a pris le deuxième rang de l'étape longue de 111 kilomètres.

Au classement final, l'Allemande Judith Arndt (Nurnberger Versicherung), gagnante l'an dernier, est deuxième avec un retard de huit secondes.

Les Américaines Kimberley Bruckner (à 38s) et Kristin Armstrong (1m 03s) de la formation T Mobile suivent en troisième et quatrième place.

Quant à Bessette, elle termine avec un retard de deux minutes trois secondes.

«Il ne s'est pas passé grand-chose aujourd'hui (dimanche). Souvent, lors des dernières étapes des tours, il y a des échappées qui se forment et tout ce que l'équipe du maillot jaune a à faire, c'est de contrôler la course», a résumé Bessette, qui a terminé dans le peloton principal en 32e place hier.

En résumé de son séjour en sol français, Bessette a confié qu'elle était satisfaite de sa prestation. «Ça s'est bien terminé et j'ai fait un beau tour. J'ai eu une journée moins bonne (l'étape de jeudi après midi) dans ces dix jours de course, mais une cinquième place dans un tour international comme ça, même si ce n'est pas la victoire finale, je n'ai rien à redire là-dessus. J'ai terminé sur une bonne note et j'ai bien hâte à la semaine prochaine», a laissé entendre l'athlète qui n'avait que de bons mots pour ses coéquipières.

Avec deux coureuses au sommet du classement général, la formation Nurnberger Versicherung sera assurément à surveiller la semaine prochaine à la Coupe du monde de Montréal ainsi qu'au Tour du grand Montréal.

«Elles ont les jambes et la tête pour gagner des courses», a conclu Bessette. ●

Les Aigles s'inclinent deux fois

Trois-Rivières (RM)

Les Aigles étaient à Ahuntsic, hier, pour y disputer les honneurs d'un programme double. Ils sont cependant revenus bredouilles à Trois-Rivières puisqu'ils se sont inclinés 8-5 et 4-3. Dans le premier match, les buts sur balles n'ont pas aidé la cause des Trifluviens, et dans la seconde partie, des erreurs de jugement leur ont coûté la partie.

«Nous avons donné trop de buts sur balles dans la première rencontre. Visiblement, notre lanceur partant Olivier Coulombe n'était pas très à l'aise. Nous avons bien tenté une remontée en fin de partie, mais nous n'y sommes pas arrivés», racontait le gérant Jean-François Picard.

À l'attaque, Nicolas Gervais et Carl Chouinard ont fort bien fait. Le premier a frappé un double et un simple, alors que le second y est allé d'une performance de trois coups sûrs en trois présences au marbre. Il a frappé un circuit de deux points.

Dans la deuxième partie, Maxime Bouchard a aussi frappé un circuit qui a produit deux points. Les Aigles se sont même donné une avance de 3-0. Mais, certains erreurs leur ont coûté finalement le match. «On a réalisé de beaux jeux en défensive, mais quand c'est devenu important de bien faire en défensive, nous avons commis des erreurs mentales», disait Picard. Elliot Blanchard a lancé tout le match, mais il a subi la défaite.

À la suite de ce programme double, les Aigles ont maintenant une fiche de cinq victoires et autant de revers. Ils disputeront leur prochaine rencontre mercredi au stade Fernand-Bédard alors qu'ils recevront les Alouettes de Charlesbourg. ●

LBRM: Les Mustangs toujours invaincus

Ils viennent difficilement à bout de Saint-Tite au compte de 13-12

PATRICK CHAUVETTE
Trois-Rivières

Les Mustangs de Sainte-Anne-de-la-Pérade sont toujours invaincus depuis le début de la saison dans la LBRM mais, hier, les hommes de Pierre Arcand ont dû puiser dans leurs ressources pour venir à bout des Cavaliers de Saint-Tite au compte de 13-12.

Pour récolter les précieux deux points accordés pour la victoire, les Mustangs sont revenus pas une mais deux fois de l'arrière contre des Cavaliers qui ne voulaient vraiment pas repartir bredouille du terrain.

«Nous avons eu deux bons défis en fin de semaine (gain de 6-3, samedi, contre Saint-Marc), a admis l'entraîneur Pierre Arcand. Je suis content de la façon dont les gars ont réagi lorsque Saint-Tite menait. Nous avons une très bonne attaque et les gars savent que nous sommes en mesure de revenir de l'arrière. Je dois lever mon chapeau aux Cavaliers qui ont offert une solide résistance», a poursuivi celui dont l'équipe montre désormais un dossier de 5-0 depuis le début de la saison.

Les hostilités entre les deux équipes ont commencé tôt, hier, alors que le pointage était déjà 7-7 après seulement deux manches complétées. Après avoir pris les devants 4-0 dans la partie, Sainte-Anne-de-la-Pérade a vu Saint-Tite exploser en deuxième manche pour marquer un total de sept points.

«Je pense que les gars ont pensé que la partie allait être facile lorsqu'ils ont pris une avance de 4-0. J'ai senti qu'il y a eu un petit relâchement à partir de ce moment. Les Cavaliers en ont profité et pas à peu près», a affirmé le pilote des locaux.

Après s'être échangés un circuit en solo en troisième et quatrième manche pour faire 8-8, les choses ont commencé à mal tourner pour les Mustangs et le lanceur Martin Rompré.

À 9-8 pour Saint-Tite et avec des hommes au deuxième et troisième coussin, Rompré a effectué un mauvais relais en direction du receveur alors qu'on offrait un but sur balles intentionnel à l'adversaire. Un point viendra marquer. Puis, un amorti viendra compléter la poussée de trois points de Saint-Tite qui reprenait les devants 11-8 dans la partie.

À leur retour à la plaque, Sainte-Anne-de-la-Pérade viendra inscrire quatre points contre le lanceur Olivier Champagne, dont deux sur le circuit au champ gauche du grand Dominic Rompré.

Puis, à leur dernier tour au bâton, Saint-Tite viendra jeter une douche d'eau froide dans l'assistance en créant l'égalité 12-12 alors qu'il y avait deux retraits. C'est finalement le lanceur Martin Rompré qui viendra s'assurer d'ajouter une victoire à sa fiche et à celle de son équipe en produisant le point gagnant à l'aide d'un simple.

Rappelons que les Mustangs de Sainte-Anne-de-la-Pérade ont également été victorieux, samedi, par la marque de 6-3 dans le match les opposant aux Prédateurs de Saint-Marc-des-Carrières. La victoire de cette rencontre est allée au compte du lanceur Martin Rompré, sa deuxième en autant de jours.●

MATCH REMIS À PORTO RICO

Les Expos recevront moins d'argent

RICHARD MILO
San Juan, Porto Rico (PC)

De l'argent, les Expos n'en ramassent pas à la pelle et voilà que la pluie a dilué des revenus potentiels, hier.

Le dernier match de la série contre les Giants de San Francisco au Stade Hiram Bithorn a été remis à cause de la pluie et le président des Expos, Tony Tavares, a indiqué que cela entraînera une perte de revenus.

«Nous recevrons moins d'argent que prévu pour le match», a-t-il précisé après que la rencontre eut été remise à 14 h 45 à la suite d'une attente d'une heure et 10 minutes.

Tavares a indiqué qu'aucune date n'a été fixée pour la reprise du match mais il a précisé qu'il est possible que la rencontre soit disputée à Montréal lors d'un jour de congé le 9 août ou encore à San Francisco dans le cadre d'un programme double lors de la visite des Expos les 16, 17 et 18 août.

Le jour de congé qui suivra cette série est aussi une option quoique cette dernière possibilité contreviendrait à une clause de la convention collective, qui prévoit que les équipes ne peuvent jouer plus de 20 jours de suite.

«Il faudra parler à la ligue, aux Giants et à l'Association des joueurs», a souligné Tavares, signalant qu'il est impossible que le match soit repris au Stade Hiram Bithorn.

Le promoteur local, MB sports Inc. remboursera les amateurs qui refuseront un autre billet pour une des 10 rencontres du dernier séjour des Expos à Porto Rico, du 2 au 15 juillet.

Biddle plonge

Il pleuvait à boire debout quelques minutes avant que le match ne soit remis et Rocky Biddle a diverti la foule en plongeant sur la toile du champ intérieur.

Du champ droit, il a fait deux longues courses pour glisser tête première sur la toile, puis il a contourné les buts comme s'il avait réussi un circuit en plongeant dans une mare d'eau près du marbre.

«Je voulais voir jusqu'où je pouvais me rendre en glissant, a-t-il dit. Je voulais plonger deux fois seulement mais en retournant à l'abri, les gars m'ont dit de courir autour des sentiers. Il y avait une bonne mare d'eau près du marbre. J'en ai avalé beaucoup et j'ai presque vomi...»

Biddle n'en était pas à ses premiers plongeons sur la toile. «J'avais déjà fait la même chose à Birmingham (AA) et le directeur général de l'équipe était furieux contre moi, a-t-il rappelé. Je venais d'être opéré au coude.

«J'aime faire ça et j'en ai parlé à Frank (Robinson) et il m'a dit d'y aller. Ce fut divertissant pour la foule. Je pensais bien qu'on ne jouerait pas.»

En plus de Biddle, le receveur Yorvit Torrealba, des Giants, a aussi couru sous la pluie mais il n'a pas été aussi spectaculaire que Biddle.

Il y avait environ 6000 à 7000 personnes quand le match a finalement été remis et Barry Bonds était inscrit dans la formation partante alors que les Expos devaient affronter Jason Schmidt, l'as de la rotation des Giants.

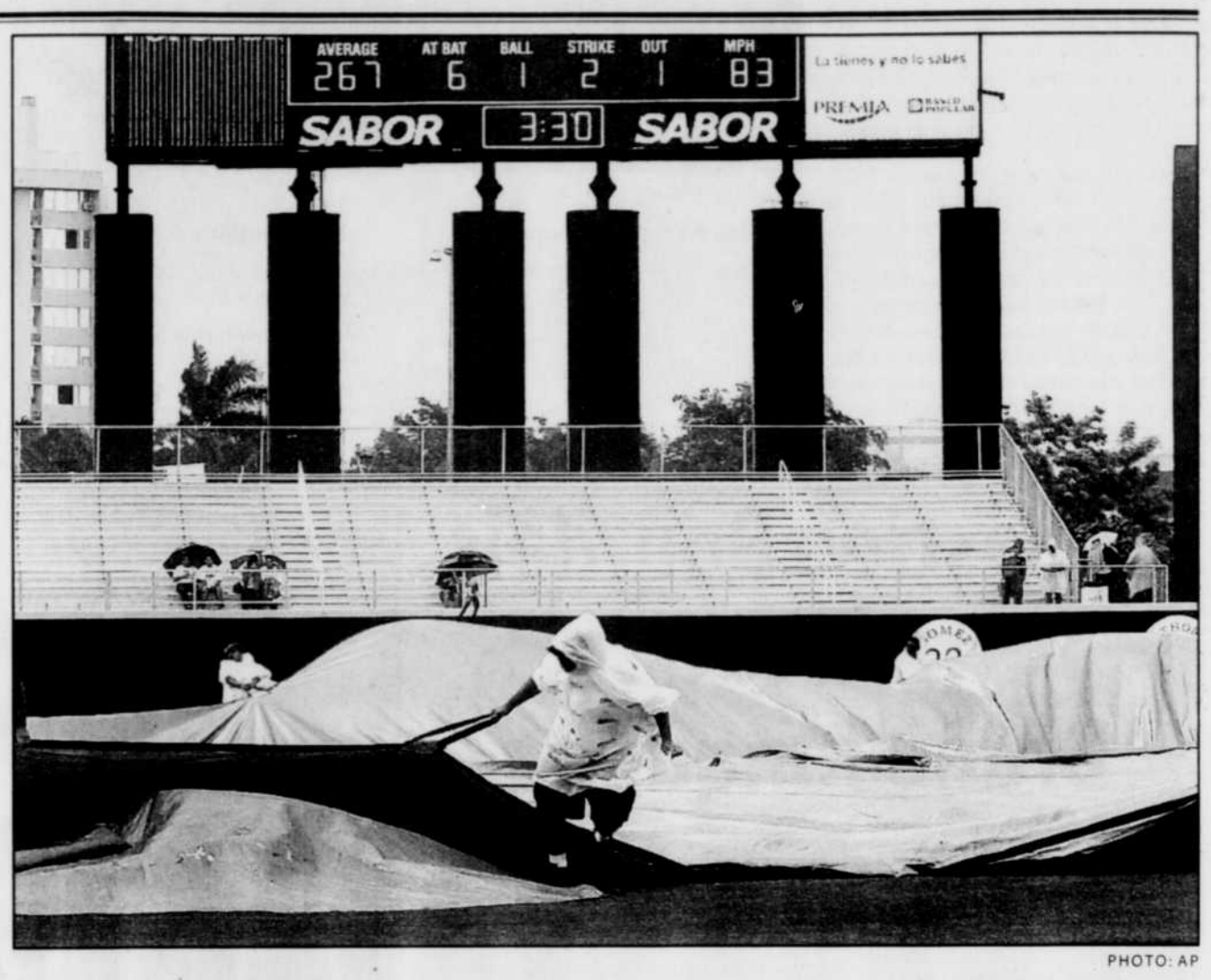


PHOTO: AP

Les responsables ont dû replacer la toile du champ intérieur, hier, alors que le dernier match de la série Expos-Giants au Stade Hiram Bithorn a été remis en raison de la pluie.

Les Expos, qui ont subi quatre défaites de suite, n'ont remporté qu'une seule victoire en cinq matchs lors de leur deuxième séjour à Porto Rico alors qu'ils n'avaient remporté qu'une victoire en six matchs en avril.

Ils se retrouvent maintenant à 15 matchs sous ,500 (14-29) pour la troisième fois de la saison et ils n'ont pas connu une manche de plus de deux points depuis le 16 mai en Arizona.

Ils n'ont réussi qu'un circuit à leurs 13 derniers matchs au Stade Hiram Bithorn (incluant les deux derniers l'an passé) et ce fut un coup en solo de Brian Schneider, mercredi.

Départ repoussé

Zach Day devait être le partant des Expos hier et son départ a été repoussé d'une journée. Il sera au monticule lors du premier match de la série contre les Braves d'Atlanta au Stade olympique, aujourd'hui. Les autres partants contre les Braves seront Sun-woo Kim demain et Tomo Ohka mercredi tandis que Livan Hernandez, qui était le lanceur prévu lors du troisième match, reviendra vendredi lors du premier match contre les Reds de Cincinnati.

Day (3-4), qui sera opposé à John Thomson (2-2), a remporté la victoire à son dernier départ. Il n'a alloué qu'un point et huit coups sûrs en six manches contre les Brewers de Milwaukee mercredi alors que les Expos ont remporté leur seule victoire du séjour à Porto Rico.●

SPORTS

EN BREF

Alouettes: la saison est lancée

Saint-Jean-sur-Richelieu (PC) — La saison des Alouettes est officiellement lancée. L'équipe de football de Montréal a ouvert hier son camp d'entraînement au Stade du Haut-Richelieu, à Saint-Jean-sur-Richelieu, en Montérégie.

Comme l'an passé, les partisans étaient invités à venir rencontrer les joueurs. Cette année, plus de 500 employés du Canadien National ont pris le train pour aller assister au camp d'entraînement. L'administration des Alouettes cherche ainsi à poursuivre sa philosophie de proximité avec la communauté instaurée par Larry Smith qui est redevenu, en mars, le président de l'équipe.

La pré-saison de football commencera le 3 juin à Ottawa contre les Renegades tandis que le premier match de la saison officielle prendra des allures de match revanche puisque les Alouettes se frotteront, le 19 juin à Montréal, aux Eskimos d'Edmonton qui ont remporté la Coupe Grey contre l'équipe montréalaise l'an dernier.

Ferrero pourrait déclarer forfait

Paris (AP) — Blessé aux côtes, l'Espagnol Juan Carlos Ferrero annoncera aujourd'hui s'il sera en mesure de défendre son titre à Roland-Garros. «Présentement, je ne peux pas me considérer comme un prétendant en raison de ma condition physique», a déclaré Ferrero hier, une journée avant le début du deuxième tournoi du grand chelem de la saison.

Interrogé à savoir quelles étaient les chances de le voir en action sur les courts parisiens, l'Espagnol a évalué les probabilités à 60 pour cent.

Ferrero n'a jamais fait pire que la ronde demi-finale en quatre participations au tournoi de Roland-Garros. Il est tout de même classé quatrième favori avec une fiche de 5-2 cette année sur des surfaces en terre battue. En 2003, il avait débarqué à Paris avec un dossier de 21-2 sur des courts en terre battue.

Le joueur droitier a raté un mois d'activité cette année après avoir attrapé la varicelle. Il a aussi perdu en première ronde à Monte Carlo alors qu'il était le favori, avant de se blesser aux côtes en chutant le 8 mai dernier au cours d'un entraînement en Espagne.

S'il décide de participer au tournoi de Roland-Garros, il affrontera l'Allemand Tommy Haas en première ronde.

D.A. Weibring l'emporte

Des Moines, Iowa (AP) — D.A. Weibring joue encore son meilleur golf sur les parcours du Midwest américain. Hier, Weibring a complété la troisième journée de compétition avec une ronde de 71, soit la normale, pour gagner le Championnat Allianz par trois coups sur son plus proche rival.

Le golfeur natif de Quincy, en Illinois, s'est ressaisi après avoir inscrit un double bogey en début de ronde. Il a résisté aux attaques répétées de Tom Watson et de Tom Kite pour mériter un deuxième titre sur le circuit des Champions. Cette cinquième victoire de Weibring dans le Midwest lui vaut 225 000 $US et survient deux jours avant son 51e anniversaire de naissance. Quatre des cinq victoires de Weibring sur le circuit de la PGA sont survenues dans l'État de l'Illinois.

Le vétéran golfeur qui s'est joint au circuit des Champions il y a un an seulement, a complété le tournoi avec un score cumulatif de 204, neuf sous la normale. Weinbring a maintenant terminé à cinq reprises parmi les 10 premiers au cours des six derniers tournois auxquels il a participé.

Steinhauer gagne la classique Sybase

New Rochelle, N.Y. (AP) — Sherri Steinhauer a enfin trouvé un moyen de savourer la victoire. La professionnelle de 19 saisons au sein de la LPGA a ramené une carte de 69, deux coups sous la normale, hier, et elle a remporté la classique Sybase par deux coups. Steinhauer a signé sa sixième victoire en carrière et sa première depuis 1999, alors qu'elle avait remporté ce tournoi et l'Omnium britannique.

Plus important encore, elle a ainsi pu effacer les mauvais souvenirs de 2003, de loin sa pire année au sein de la LPGA. La saison avait été si misérable que Steinhauer avait songé à prendre sa retraite.

Pendant que Becky Morgan, avec qui elle partageait le premier échelon avant la ronde finale, connaissait des hauts et des bas en première moitié de parcours hier, Steinhauer inscrivait neuf birdies sur le neuf d'aller. Ainsi, Steinhauer et Morgan sont demeurées à égalité, avec des dossiers cumulatifs de moins-10, un coup devant Grace Park, avec neuf trous à compléter.

Steinhauer a enregistré des birdies aux 10e, 14e et 15e trous pour se forger une avance de trois coups sur Park. Un bogey au 16e a réduit cette avance d'un coup, mais Steinhauer a brillamment sauvé sa normale au 17e trou avant d'ajouter une autre normale sur le 18e vert, en route vers un dossier cumulatif de 272, 12 coups sous la normale.

La Montréalaise Isabelle Blais-Beisiegel a inscrit un score de 74, hier, et elle a terminé au 77e échelon, avec un total de 298. Blais-Beisiegel a obtenu cinq birdies, mais elle a aussi commis quatre bogeys et deux doubles bogeys.●

Le dossier Scott Flory est nébuleux

Regina (PC)

Le joueur de ligne à l'attaque Scott Flory n'a pas participé au premier jour du camp d'entraînement des Roughriders de la Saskatchewan, hier, et pourrait tout simplement ne pas se joindre à la formation.

Le statut de Flory a fluctué depuis que le natif de Regina a signé un contrat avec les Roughriders comme joueur autonome mercredi pour ensuite conclure une entente avec les Alouettes de Montréal jeudi, demandant à la ligue d'annuler le contrat de deux ans avec l'équipe de la Saskatchewan.

Le directeur général des Roughriders Roy Shivers et l'entraîneur-chef Danny Barrett ont révélé hier qu'il y a une dispute au sujet de la position de Flory au sein de la ligne offensive.

«Il y a apparence d'un malentendu quelque part, a dit Shivers. Il (Flory) semble croire qu'il a été induit en erreur.»

Flory a été mis en nomination au titre de meilleur joueur de ligne offensive de la section Est en 2003, alors qu'il évoluait au poste de garde droit pour les Alouettes.

Apparemment, Flory croyait qu'il jouerait à la même position pour les Roughriders. Mais ces derniers ne maintiennent pas un joueur de ligne en particulier d'un côté ou l'autre du ballon. Ils optent plutôt pour un système d'alternance entre gardes et plaqueurs selon l'emplacement du ballon sur le terrain.

La ligue a annoncé samedi que l'entente avec les Roughriders était valide.

Shivers et Barrett ont tous deux mentionné que la position de Flory n'a pas fait l'objet de discussions lors des négociations du contrat.

Flory s'est présenté au Taylor Field hier matin mais il a quitté les lieux avec l'accord de Barrett après une rencontre avec ce dernier. Flory, qui n'a pas donné suite à des demandes pour une entrevue au téléphone, semble vouloir retourner dans les rangs des Alouettes.

«Scott ne veut pas faire partie d'un système d'alternance, alors tant que la situation n'est pas réglée vous ne le verrez probablement pas. Lorsque cela sera réglé, ou bien il sera avec nous ou bien nous tenterons de lui trouver une place ailleurs», a dit Barrett.

Barrett a dit espérer que l'une ou l'autre option se concrétise dans une période de «24 à 48 heures.»●

Flesch remporte le Colonial

Fort Worth, Texas (AP)

Un golfeur gaucher a remporté le Colonial hier, mais ce n'est pas l'Ontarien Mike Weir.

Steve Flesch, le seul golfeur à inscrire quatre rondes consécutives de moins de 70 coups, n'a pas souffert du bogey qu'il a enregsitré en fin de ronde et a pu savourer la victoire par un coup seulement devant Chad Campbell.

Stephen Ames, de Calgary, est cependant le golfeur qui a réussi la meilleure performance de la journée. Il a inscrit un 64 qui lui a valu le troisième rang.

Flesch, qui célèbrait son 37e anniversaire hier, a inscrit un score de 67, soit trois coups sous la normale, au cours de la ronde finale. Il a conclut le tournoi avec un dossier de 269, 11 coups sous la normale.●

STATISTIQUES

Baseball majeur

LIGUE NATIONALE

Saison régulière 2004

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
Philadelphie	24	18	.571	-
Floride	24	19	.558	½
New York	22	22	.500	3
Atlanta	20	22	.476	4
Montréal	14	29	.326	10½

Section Centrale

	G	P	Moy.	Diff
Cincinnati	25	18	.581	-
Chicago	24	18	.571	½
Houston	24	19	.558	1
St. Louis	23	20	.535	2
Milwaukee	22	20	.524	2½
Pittsburgh	19	21	.475	4½

Section Ouest

	G	P	Moy.	Diff
Los Angeles	23	19	.548	-
San Diego	24	20	.545	-
San Francisco	19	24	.442	4½
Arizona	17	26	.395	6½
Colorado	17	26	.395	6½

Vendredi 21 mai

San Francisco 6 Montréal 5
Milwaukee à Pittsburgh (remis, pluie)
Philadelphie 5 San Diego 4
Cincinnati 7 Houston 4
St. Louis 7 Chicago Cubs 6
N.Y. Mets 9 Colorado 7
Atlanta 2 Los Angeles 0
Floride 6 Arizona 5

Samedi 22 mai

San Francisco 7 Montréal 2 (11 manches)
Los Angeles 7 Atlanta 4
Chicago Cubs 7 St. Louis 1
Floride 11 Arizona 2
Pittsburgh 3 Milwaukee 1
San Diego 9 Philadelphie 6
N.Y. Mets 5 Colorado 4
Cincinnati 8 Houston 7

Dimanche 23 mai

San Francisco c. Montréal (remis)
Arizona 4 Floride 3
Atlanta 5 Los Angeles 1
Cincinnati 7 Houston 0
Milwaukee 2 Pittsburgh 1
N.Y. Mets 4 Colorado 0
Philadelphie 6 San Diego 4
St. Louis à Chicago Cubs, 20h05.

Lundi 24 mai

Arizona (Webb 2-3) en Floride (Pavano 3-2), 15h05.
Atlanta (Thomson 2-2) à Montréal (Day 3-4), 19h05.
Houston (Redding 2-3) à Cincinnati (Acevedo 2-3), 19h10.

Mardi 25 mai

Atlanta à Montréal, 19h05.
Philadelphie à N.Y. Mets, 19h10.
Floride à Cincinnati, 19h10.
Los Angeles à Milwaukee, 20h05.
Chicago Cubs à Houston, 20h05.
Pittsburgh à St. Louis, 20h10.
San Diego au Colorado, 21h05.
Arizona à San Francisco, 22h15.

LIGUE AMÉRICAINE

Saison régulière 2004

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
Boston	27	17	.614	-
New York	25	18	.581	1½
Baltimore	20	20	.500	5
Toronto	17	27	.386	10
Tampa Bay	14	28	.333	12

Section Centrale

	G	P	Moy.	Diff
Chicago	25	18	.581	-
Minnesota	25	18	.581	-
Detroit	21	22	.488	4
Cleveland	18	24	.429	6½
Kansas City	13	28	.317	11

Section Ouest

	G	P	Moy.	Diff
Anaheim	29	15	.659	-
Oakland	25	18	.581	3½
Texas	25	18	.581	3½
Seattle	15	28	.349	13½

Vendredi 21 mai

Boston 11 Toronto 5
Tampa Bay 5 Cleveland 3
Chicago White Sox 8 Minnesota 2
Texas 9 N.Y. Yankees 7
Oakland 7 Kansas City 0
Anaheim 5 Baltimore 3
Detroit 5 Seattle 0

Samedi 22 mai

Oakland 5 Kansas City 4 (11 manches)
Texas 4 N.Y. Yankees 3
Tampa Bay 6 Cleveland 3
Boston 5 Toronto 2
Minnesota 9 Chicago White Sox 1
Anaheim 3 Baltimore 2
Detroit 8 Seattle 4

Dimanche 23 mai

Boston 7 Toronto 2
Anaheim 8 Baltimore 3
Chicago White Sox 17 Minnesota 7
N.Y. Yankees 8 Texas 3
Oakland 3 Kansas City 2 (10 manches)
Seattle 3 Detroit 1
Tampa Bay 5 Cleveland 4 (10 manches)

Lundi 24 mai

Anaheim (Lackey 3-5) à Toronto (J. Miller 1-0), 19h05.

Mardi 25 mai

Oakland à Boston, 19h05.
N.Y. Yankees à Baltimore, 19h05.
Seattle à Cleveland, 19h05.
Minnesota à Tampa Bay, 19h15.
Texas à Chicago White Sox, 20h05.
Detroit à Kansas City, 20h10.

Mercredi 26 mai

Oakland à Boston, 19h05.
N.Y. Yankees à Baltimore, 19h05.
Anaheim à Toronto, 19h05.
Seattle à Cleveland, 19h05.
Minnesota à Tampa Bay, 19h15.
Texas à Chicago White Sox, 20h05.
Detroit à Kansas City, 20h10.

Jeudi 27 mai

Detroit à Kansas City, 14h10.
Minnesota à Tampa Bay, 14h15.
Oakland à Boston, 19h05.
N.Y. Yankees à Baltimore, 19h05.
Anaheim à Toronto, 19h05.
Seattle à Cleveland, 19h05.
Texas à Chicago White Sox, 20h05.

Rendement des Expos

SAISON RÉGULIÈRE 2004

AU BÂTON

	AB	P	CS	PP	CC	BV	Moy
7. Batista Tony	138	14	34	14	2	5	,246
x-11. Bergeron Peter	42	2	9	1	0	0	,214
18. Cabrera Orlando	168	17	42	13	3	7	,250
22. Calloway Ron	43	0	3	2	0	1	,070
5. Carroll Jamey	39	2	11	3	0	1	,282
29. Cepicky Matt	47	3	9	2	0	1	,191
19. Chavez Endy	117	13	30	7	1	8	,256
8. Diaz Einar	25	2	4	0	0	0	,160
2. Everett Carl	39	2	9	2	1	0	,231
12. Fox Andy	23	1	4	1	1	0	,174
x-24. Johnson Nick	0	0	0	0	0	0	,000
9. Lopez Luis	26	0	4	0	0	0	,154
39. Pascucci Valentino	19	2	3	2	0	0	,158
53. Rivera Juan	92	9	23	10	1	0	,250
39. Schneider Brian	122	14	31	13	6	0	,254
48. Sledge Terrmel	101	11	28	11	4	1	,277
3. Vidro Jose	153	9	36	13	4	1	,235
6. Wilkerson Brad	139	16	31	14	4	4	,223

AU MONTICULE

	G	P	VP	ML	PM	BB	RB	MPM
x-36. Armas fils Tony	0	0	0	0,0	0	0	0	0,00
56. Ayala Luis	0	5	0	23,2	11	5	12	4,18
x-50. Beltran Rigo	0	0	0	0,2	1	0	0	13,50
57. Bentz Chad	0	2	0	12,0	6	6	8	4,50
60. Biddle Rocky	0	2	9	15,1	13	4	6	7,63
62. Cordero Chad	1	0	0	23,1	4	15	15	1,54
54. Day Zach	3	4	0	51,2	18	16	32	3,14
x-58. Eischen Joey	0	0	0	0,0	0	0	0	0,00
45. Fikac Jeremy	0	1	0	17,1	11	9	15	5,71
61. Hernandez Livan	3	3	0	73,0	24	19	57	2,96
31. Kim Sun-Woo	2	2	0	37,0	15	20	24	3,65
34. Ohka Tomokazu	1	5	0	48,1	20	9	22	3,72
21. Patterson John	1	2	0	22,2	9	6	21	3,57
x-43. Smith Dan	0	0	0	0,0	0	0	0	0,00
52. Tucker T.J.	0	1	0	7,2	4	0	7	4,70
33. Vargas Claudio	3	2	0	48,1	24	24	37	4,47

x - le nom du joueur sur la liste des blessés.

Les meneurs du baseball majeur

Ligue nationale

(Parties d'hier non comprises)

	Mj	Ab	P	Cs	Moy.
Casey Cin	39	159	27	59	.371
Overbay Mil	41	153	20	55	.359
JWilson Pit	37	161	23	57	.354
Berkman Hou	42	136	29	47	.346
Pierre Flo	42	174	25	60	.345
Lo Duca LA	37	146	14	50	.342
CWilson Pit	39	153	25	52	.340
Rolen StL	43	156	25	53	.340
MGiles Atl	32	118	18	40	.339
Lowell Flo	41	154	30	52	.338

Points - Pujols, St. Louis, 37; AEverett, Houston, 35; BAbreu, Philadelphie, 35; LGonzalez, Arizona, 35; Helton, Colorado, 33; Bagwell, Houston, 33

Points produits - Rolen, St. Louis, 41; Castilla, Colorado, 39; Overbay, Milwaukee, 38; Burrell, Philadelphie, 38; Burnitz, Colorado, 36; JKent, Houston, 35; BAbreu, Philadelphie, 34

Coups sûrs - Pierre, Floride, 60; Casey, Cincinnati, 59; JWilson, Pittsburgh, 57; Overbay, Milwaukee, 55; Loretta, San Diego, 55; Beltre, Los Angeles, 54

Doubles - Overbay, Milwaukee, 21; Castilla, Colorado, 17; Casey, Cincinnati, 16; Clayton, Colorado, 16; Matsui, New York, 15; Edmonds, St. Louis, 15

Triples - Freel, Cincinnati, 5; JWilson, Pittsburgh, 4; Pierre, Floride, 4; DWise, Atlanta, 4; Cintron, Arizona, 3; DRoberts, Los Angeles, 3; JDrew, Atlanta, 3

Circuits - Lowell, Floride, 13; Burnitz, Colorado, 13; SFinley, Arizona, 13; Castilla, Colorado, 12; LGonzalez, Arizona, 12

Buts volés - Podsednik, Milwaukee, 20; DRoberts, Los Angeles, 15; Pierre, Floride, 12; Rollins, Philadelphie, 11; Womack, St. Louis, 10; RSanders, St. Louis, 9; **EnChavez, Montréal, 8**

Lanceurs (6 décisions) - Clemens, Houston, 7-0, 1.000, 2.51; PWilson, Cincinnati, 6-0, 1.000, 3.59; Carpenter, St. Louis, 5-1, .833, 3.93

Retraits - RJohnson, Arizona, 81; Clemens, Houston, 70; BSheets, Milwaukee, 69; Beckett, Floride, 60; **LHernandez, Montréal, 57**

Victoires protégées - Graves, Cincinnati, 20; Benitez, Floride, 16; Mesa, Pittsburgh, 13; Herges, San Francisco, 12

Ligue américaine

(Matchs d'hier inclus)

	Mj	Ab	P	Cs	Moy
Mora Bal	40	157	39	61	.389
MRamirez Bos	43	168	27	59	.351
MYoung Tex	43	189	33	66	.349
Catalanotto Tor	39	136	14	47	.346
ASanchez Det	35	145	21	50	.345
VGuerrero Ana	43	174	40	60	.345
Belliard Cle	41	161	26	55	.342
Uribe ChW	39	144	25	49	.340
LFord Min	39	145	21	49	.338
IRodriguez Det	39	163	21	55	.337

Points - VGuerrero, Anaheim, 40; Mora, Baltimore, 39; Lawton, Cleveland, 34; MYoung, Texas, 33; CGuillen, Detroit, 32; Beltran, Kansas City, 31

Points produits - DOrtiz, Boston, 36; JGuillen, Anaheim, 35; MOrdonez, Chicago, 34; VGuerrero, Anaheim, 34; White, Detroit, 34; MYoung, Texas, 33

Coups sûrs - MYoung, Texas, 66; ISuzuki, Seattle, 62; Mora, Baltimore, 61; VGuerrero, Anaheim, 60

Doubles - DOrtiz, Boston, 18; **VWells, Toronto, 15**; Belliard, Cleveland, 15; Mora, Baltimore, 14; THafner, Cleveland, 13; Lugo, Tampa Bay, 13; **Catalanotto, Toronto, 13**; VGuerrero, Anaheim, 13; Posada, New York, 13

Triples - Figgins, Anaheim, 6; Crawford, Tampa Bay, 4; MYoung, Texas, 4; CGuillen, Detroit, 4; Lofton, New York, 4; **Woodward, Toronto, 3**; 12 à égalité avec 2.

Circuits - Blalock, Texas, 12; Beltran, Kansas City, 11; EChavez, Oakland, 11; Glaus, Anaheim, 11; MRamirez, Boston, 11; DOrtiz, Boston, 10; VGuerrero, Anaheim, 10; ARodriguez, New York, 10.

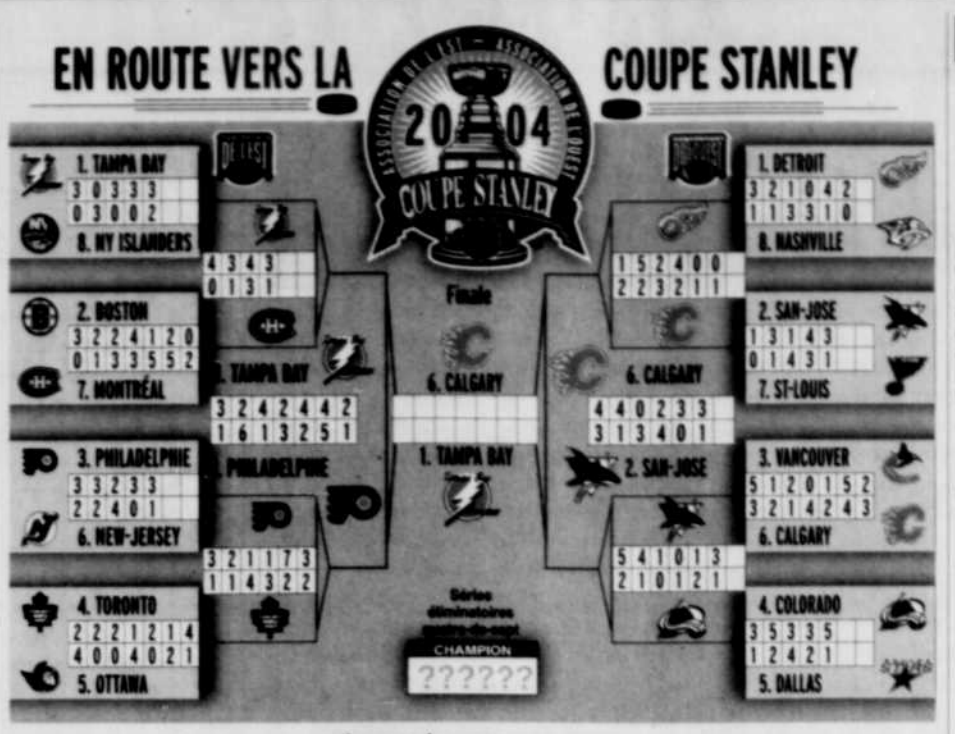
Buts volés - Crawford, Tampa Bay, 21; BRoberts, Baltimore, 16; ASanchez, Detroit, 10; Beltran, Kansas City, 10

Lanceurs (six décisions) - Washburn, Anaheim, 7-1, .875, 4,61; THudson, Oakland, 5-1, .833, 2,90; KBrown, New York, 5-1, .833, 3,60

Retraits - PMartinez, Boston, 63; Schilling, Boston, 61; Robertson, Detroit, 53; Zambrano, Tampa Bay, 52

Victoires protégées - MRivera, New York, 15; FCordero, Texas, 14; Nathan, Minnesota, 13; Percival, Anaheim, 12

EN ROUTE VERS LA COUPE STANLEY



SÉRIES ÉLIMINATOIRES
FINALES D'ASSOCIATION
(Quatre de sept)

FINALE DE LA COUPE STANLEY

TAMPA BAY (1)
c. CALGARY (6)

Mardi 25 mai
Calgary vs Tampa Bay, 20h

Jeudi 27 mai
Calgary vs Tampa Bay, 20h

Samedi, 29 mai
Tampa Bay vs Calgary, 20h

Lundi 31 mai
Tampa Bay vs Calgary, 20h

Autres matchs si nécessaire

LES MENEURS DES SÉRIES

	B	A	P
Saint-Louis, TB	5	13	18
Iginla, Cal	10	7	17
Richards, TB	8	9	17
Primeau, Phi	9	7	16
Modin, TB	7	9	16
Conroy, Cal	5	10	15
Damphousse, SJ	7	7	14
Zhamnov, Phi	4	10	14
Lecavalier, TB	9	4	13
Roenick, Phi	4	9	13
Marleau, SJ	8	4	12
Sakic, Col	7	5	12
Gelinas, Cal	6	6	12
Forsberg, Col	4	7	11
Koivu, Mtl	**3**	**8**	**11**
Fedotenko, TB	9	1	10
Kovalev, Mtl	**6**	**4**	**10**
Handzus, Phi	5	5	10
Cheechoo, SJ	4	6	10
Kapanen, Phi	3	7	10
Andreychuk, TB	1	9	10

(Rang au classement général entre parenthèses) **x** - si nécessaire.

HOCKEY — LAH

Ligue américaine de hockey

Séries éliminatoires 2004

Finales d'association
(Quatre de sept)
Association de l'Est
Hartford c. Wilkes-Barre

Jeudi 20 mai
Hartford 3 Wilkes-Barre 2 (P)

Samedi 22 mai
Hartford 3 Wilkes-Barre 2

Dimanche 23 mai
Wilkes-Barre 5 Hartford 4
(La série est égale 2-2)

Mardi 25 mai
Wilkes-Barre à Hartford, 19h05.

Association de l'Ouest
Milwaukee c. Rochester

Jeudi 20 mai
Rochester 4 Milwaukee 1

Samedi 22 mai
Milwaukee 2 Rochester 1 (P) (à Buffalo)

Dimanche 23 mai
Milwaukee 3 Rochester 2 (à Buffalo)
(Milwaukee mène la série 3-1)

Mercredi 26 mai
Milwaukee à Rochester, 19h05.

BASEBALL

Ligue senior du Québec

Classement saison 2004

	Pj	G	P	Diff
Montréal	5	5	0	—
Riv.-du-Loup	4	4	0	½
Ste-Foy	3	3	0	1
Ailes QC	4	2	2	2½
Victoriaville	2	1	1	2½
Coaticook	4	2	2	2½
Sherbrooke	4	2	2	2½
Trois-Rivières	5	2	3	3
Laval	4	1	3	3½
Cap Rouge	3	0	3	4
Granby	3	0	3	4

Samedi, 22 mai
LBSQ 4 Capitals Qc 0

Dimanche, 23 mai
LBSQ 2 Capitals Qc 8

Lundi, 24 mai
Cap-Rouge vs Victoriaville, 20h
Montréal vs Trois-Rivières, 20h

CROSSE

Ligue de crosse senior du Québec

Classement

	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts
LaSalle	3	0	0	0	39	18	6
Windsor	4	0	0	0	43	30	8
Shawinigan	1	3	0	0	35	43	2
Longueuil	1	1	0	0	21	20	2
St-Eustache	0	4	0	0	29	49	0

Jeudi, 20 mai
Longueuil 11 LaSalle 9
St-Eustache 7 Windsor 15

Vendredi, 21 mai
Windsor 7 Shawinigan 5

Lundi, 24 mai
Windsor vs Longueuil, 20h30

Mercredi, 26 mai
Longueuil vs St-Eustache, 20h30

BASEBALL - LBRM

Ligue de baseball rurale mauricienne

Classement saison 2004

Section Mongrain

	G	P	Moy.	Diff.
St-Boniface	6	0	1000	—
Ste-Anne	5	0	1000	½
St-Paulin	3	1	750	2
Ste-Thècle	3	2	600	2½
St-Marc	3	3	500	3
Pointe-du-Lac	1	3	250	4

Section Montour

St-Georges	4	2	667	—
Maskinongé	2	3	400	1½
St-Casimir	1	3	250	2
St-Tite	1	4	200	2½
St-Étienne	1	4	200	2½
Louiseville	0	5	000	3½

Vendredi, 21 mai
St-Boniface 13 St-Tite 4
St-Marc 1 Ste-Thècle 5
St-Georges 11 Pointe-du-Lac 5
Louiseville 9 St-Étienne 10

Samedi, 22 mai
Ste-Anne 6 St-Marc 3
St-Casimir 8 St-Étienne 5

Dimanche, 23 mai
St-Tite 12 Ste-Anne 13
Maskinongé 7 St-Georges 9
Louiseville 1 St-Paulin 11
St-Boniface 11 Ste-Thècle 2

Vendredi, 28 mai
Pointe-du-Lac vs Louiseville, 20h
Ste-Thècle vs St-Tite, 20h
St-Marc vs Maskinongé, 20h

BASKET-BALL - NBA

Finales d'association

(Quatre de sept)
Associaton de l'Est
Indiana (1) c. Detroit (3)

Samedi 22 mai
Indiana 78 Detroit 74
(Indiana mène la série 1-0)

Lundi 24 mai
Detroit en Indiana, 20h00.

Mercredi 26 mai
Indiana c. Detroit, 20h30.

Vendredi 28 mai
Indiana c. Detroit, 20h00.

Dimanche 30 mai
x-Detroit en Indiana, 20h00.

Mardi 1er juin
x-Indiana c. Detroit, 20h00.

Jeudi 3 juin
x-Detroit en Indiana, 20h00.

Associaton de l'Ouest
Minnesota (1) c. L.A. Lakers (2)

Vendredi 21 mai
L.A. Lakers 97 Minnesota 88

Dimanche 23 mai
L.A. Lakers 71 Minnesota 89
(La série est égale 1-1)

Mardi 25 mai
Minnesota à L.A. Lakers, 21h00.

Jeudi 27 mai
Minnesota à L.A. Lakers, 21h00.

Samedi 29 mai
L.A. Lakers au Minnesota, 20h30.

Lundi 31 mai
x-Minnesota à L.A. Lakers, 21h00.

Mercredi 2 juin
x-L.A. Lakers au Minnesota, 21h00.

x - si nécessaire.

SOCCER

Ligue A de soccer

Association de l'Est

	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Richmond	3	1	3	10	5	12
Syracuse	3	1	2	10	6	11
Rochester	3	1	1	10	3	10
Montréal	3	0	1	5	0	10
Charleston	2	2	3	9	9	9
Virginia Beach	2	2	2	9	10	8
Toronto	2	3	0	6	11	6
Atlanta	1	3	1	5	7	4
Porto Rico	0	6	3	4	17	3
Association de l'Ouest						
Vancouver	3	0	1	7	3	10
Portland	3	0	0	5	2	9
Minnesota	2	1	3	6	3	9
Edmonton	0	1	2	1	3	2
Milwaukee	0	0	2	1	1	2
Seattle	0	2	1	2	4	1
Calgary	0	4	1	3	9	1

NOTE: Trois points pour une victoire, un point pour une nulle. De plus, les rencontres de la Coupe Can-Am ne comptent pas au classement.

Vendredi 21 mai
Charleston 0 Puerto Rico 0
Milwaukee 1 Minnesota 1

Samedi 22 mai
Vancouver 2 Calgary 1
Minnesota 0 Milwaukee 0
Rochester 1 Syracuse 0
Virginia Beach 2 Atlanta 1 (P)

Dimanche 23 mai
Charleston à Porto Rico, 17h00.
Atlanta à Richmond, 18h00.
Calgary à Seattle, 20h00.
Portland à Vancouver, 22h00.

Jeudi 27 mai
Rochester à Porto Rico, 20h00.

Vendredi 28 mai
Toronto à Montréal, 19h30.
Edmonton à Calgary, 20h30.
Milwaukee à Seattle, 22h00.

Samedi 29 mai
Montréal à Toronto, 18h00.
Virginia Beach à Richmond, 19h00.
Atlanta à Charleston, 19h30.
Rochester à Porto Rico, 20h00.
Milwaukee à Portland, 22h00.

Dimanche 30 mai
Minnesota à Edmonton, 18h00.

Lundi 31 mai
Richmond à Virginia Beach, 18h00.

Mercredi 2 juin
Seattle à Calgary, 20h30.
Vancouver au Minnesota, 20h00.

BASEBALL

Ligue midget AAA

Classement

	V	D	Moy	Diff
Lachine	6	2	750	-
Charlesbourg	5	4	556	1.5
Rive-Sud	8	5	615	1.5
Montréal	4	4	500	2
Laval	4	7	364	3.5
Trois-Rivières	3	8	273	4.5

Samedi, 22 mai
Charlesbourg 1-7 Laval 6-5
Rive-Sud 3-4 Montréal 1-2

Dimanche, 23 mai
Lachine 5-10 Trois-Rivières3-5
Rive-Sud 13-8 Laval 11-14

Mercredi, 26 mai
Trois-Rivières vs Charlesbourg, 19h30
Laval vs Montréal, 19h30

BASEBALL JUNIOR

Ligue de baseball élite du Québec

	G	P	Moy.	Diff
Laval	7	1	,875	—
Québec	6	2	,750	1
Charlesbourg	3	1	,750	2
Longueuil	4	2	,667	2
Montréal	4	2	,667	2
LaSalle	4	3	,571	2½
Trois-Rivières	5	5	,500	3
Saint-Eustache	1	4	,200	4½
Saguenay	1	5	,167	5
Sherbrooke	0	5	,000	5½
Repentigny	0	5	,000	5½

Jeudi 20 mai
Montréal à Longueuil (remis, pluie)
Repentigny à LaSalle (remis, pluie)
Québec 2 Trois-Rivières 1

Vendredi 21 mai
LaSalle 4 Laval 6
Trois-Rivières 7 Charlesbourg 3

Samedi 22 mai
Longueuil 10-7 Saguenay 6-8 (2e match: 8 manches)
Saint-Eustache 6-4 Québec 10-6
(2e match: 6 manches)

Dimanche 23 mai
Longueuil 9 Saguenay 1
Sherbrooke 2-1 Charlesbourg 9-15
Trois-Rivières 5-3 Montréal 8-4
Laval 5 Repentigny 2

Lundi 24 mai
Laval à Montréal, 19h00.

Mardi 25 mai
Charlesbourg à LaSalle, 20h00.
Longueuil à Sherbrooke, 20h00.
Montréal à Québec, 20h00.

Mercredi 26 mai
Saint-Eustache à Laval, 19h30.
Charlesbourg à Trois-Rivières, 20h00.

Jeudi 27 mai
Aucun match.

Vendredi 28 mai
Saint-Eustache à Trois-Rivières, 20h00.

Samedi 29 mai
Saguenay à Longueuil, 16h00. (2)
LaSalle à Repentigny, 19h00.

Dimanche 30 mai
Charlesbourg à Sherbrooke, 14h00. (2)
LaSalle à Québec, 14h00. (2)
Saguenay à Repentigny, 14h00. (2)
Laval à Trois-Rivières, 16h00. (2)
Saint-Eustache à Montréal, 19h00.

Lundi 31 mai
Saint-Eustache à Longueuil, 19h30.

Mardi 1er juin
Repentigny à LaSalle, 19h30.
Québec à Sherbrooke, 20h00.

BASEBALL - LIB

Ligue internationale de baseball

Section Nord

	G	P	Moy	Diff
Rochester (Twins)	23	19	.548	-
Scranton-WB (Phillies)	23	19	.548	-
Pawtucket (Red Sox)	23	20	.535	½
Buffalo (Indians)	17	25	.405	6
Ottawa (Orioles)	17	26	.395	6½
Syracuse (Blue Jays)	17	26	.395	6½

Section Sud

Durham (Devil Rays)	23	17	.575	-
Charlotte (White Sox)	24	19	.558	½
Richmond (Braves)	21	19	.525	2
Norfolk (Mets)	19	21	.475	4

Section Ouest

Indianapolis (Brewers)	23	17	.575	-
Columbus (Yankees)	21	19	.525	2
Toledo (Tigers)	22	22	.500	3
Louisville (Reds)	19	23	.452	5

Vendredi 21 mai
Ottawa à Columbus (remis, pluie)
Toledo 7 Scranton Wilkes-Barre 1
Syracuse 9 Louisville 5
Norfolk 8 Buffalo 4
Richmond 13 Rochester 2
Charlotte 10 Pawtucket 9 (10 manches)
Durham 5 Indianapolis 0

Samedi 22 mai
Charlotte 3 Pawtucket 0
Indianapolis 7 Durham 5
Syracuse 5 Louisville 3
Buffalo 9 Norfolk 8
Columbus 5-6 Ottawa 4-1
Richmond 5 Rochester 4
Scranton Wilkes-Barre 8-8 Toledo 7-9
(2e match: 10 manches)

Dimanche 23 mai
Charlotte à Pawtucket
Durham à Indianapolis
Louisville à Syracuse
Norfolk à Buffalo
Ottawa à Columbus
Rochester à Richmond
Scranton Wilkes-Barre à Toledo

Lundi 24 mai
Charlotte à Pawtucket
Durham à Indianapolis
Louisville à Syracuse
Norfolk à Buffalo
Ottawa à Columbus
Rochester à Richmond

HOCKEY JUNIOR

Coupe Memorial 2004 Championnat canadien junior de hockey masculin

Tournoi rotation

	Mj	G	P	Bp	Bc	Pts
x-Kelowna (Hôte)	3	3	0	7	2	6
y-Gatineau	**3**	**2**	**1**	**11**	**7**	**4**
y-Med. Hat (LHOuest)	3	1	2	4	6	2
é-Guelph (LHO)	3	0	3	3	10	0

é - éliminé d'une place en vue de la phase éliminatoire.
x - passe directement à la finale.
y - se qualifie en vue de la demi-finale.

Tour éliminatoire
Samedi 22 mai
Demi-finale
Gatineau 6 Medicine Hat 5

Dimanche 23 mai
Finale
Kelowna 2 **Gatineau** 1

Match de la finale
Kelowna 2
Gatineau 1

Première période
Aucun but.
Pénalités - O'Brien Gat (double min.), Gelech Kel 11:44, D'Amour Gat 16:10.

Deuxième période
Aucun but.
Pénalité - Aucune.

Troisième période
1. Gatineau, Fournier 1 (Daoust, O'Brien) 6:32 (an)
2. Kelowna, Gelech 3 (Palin, Card) 10:13
3. Kelowna, Keller 1 (Gelech, Gorges) 13:38
Pénalités - Weber Kel 5:49, Dupuis Gat 10:39.

Tirs au but

Gatineau	8	7	9-24
Kelowna	11	5	12-28

Gardiens - Gatineau: Tremblay (P,3-2); Kelowna: Guard (G,4-0).
Avantage numérique - Gatineau: 1-1; Kelowna: 0-3.
Arbitre - Chris Savage.
J. de lignes - D. Laschowski, J. Edgley.
Assistance - 6547.

AUTOMOBILE

Grand Prix de Monaco

Circuit urbain de la Principauté
(long de 3,4 km)

1. J. Trulli, Italie, Renault, 77 t, 1h,45 min, 46,601 sec (vit moy: 145,880 km/h).
2. J. Button, G-B, B-Honda, 77 t, 1h45:47,098.
3. R. Barrichello, Bré, Ferrari, 77 t, 1h47:02,367.
4. JP. Montoya, Col, Wil.-BMW, 76, 1h46:10,808.
5. F. Massa, Bré, S.-Pétronas, 76, 1h46:58,629.
6. C. Da Matta, Bré, Toyota, 76, 1h46:58,753.
7. N. Heidfeld, All, Jordan-Ford, 75, 1h16:58,271.
8. O. Panis, Fr, Toyota, 74, 1h46:32,220.
9. Z. Baumgartner, Hong, M-Cosworth, 71, 1h45:51,401.
10. R. Schumacher, All, Williams-BMW, 69, 1h39:42,758 (n'a terminé la course)

Non classés

11. Michael Schumacher, Allemagne, Ferrari, contraint d'abandonner après 45 t.
12. Fernando Alonso, Esp, Renault, 41 t.
13. Kimi Raikkonen, Fin, McLaren-Mercedes, 27t.
14. Gianmaria Bruni, Ita, Minardi-Cosworth, 15 t.
15. Giorgio Pantano, Ita, Jordan-Ford, 12 t.
16. Mark Webber, Aust, Jaguar-Cosworth, 11 t.
17. Takuma Sato, Jap, BAR-Honda, 2 t.
18. David Coulthard, G.-B., McL-Mercedes, 2t.
19. Giancarlo Fisichella, Ita, Sauber-Pétronas, 2t.
20. Christian Klien, Aut, J-Cosworth, aucun tour.

Championnat du monde des conducteurs (après six courses)

1. Michael Schumacher, All, Ferrari, 50 pts.
2. Rubens Barrichello, Brésil, Ferrari, 38.
3. Jenson Button, G.-B., BAR-Honda, 32.
4. Jarno Trulli, Italie, Renault, 31.
5. JPablo Montoya, Col, Williams-BMW, 23.
6. Fernando Alonso, Espagne, Renault, 21.
7. Ralf Schumacher, All, Williams-BMW, 12.
8. Takuma Sato, Japon, BAR-Honda, huit.
9. Felipe Massa, Bré, Sauber-Pétronas, cinq.
10. David Coulthard, G.-B., McL-Mercedes, 4.
11. Cristiano Da Matta, Bré, Toyota, 3.
12. Giancarlo Fisichella, Ita, Sauber-Pétronas, 2.
13. Nick

Détente

Courrier du coeur



COURRIEL courrierdanielle@hotmail.com ou par la poste à : 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières G9A 5J6

DANIELLE PERRON
collaboration spéciale

Faire mon testament

Madame Perron,

J'ai l'intention de faire mon testament écrit par moi-même à la maison que je signerai. Est-ce que ça prendrait la signature d'un témoin. Le testament serait-il légal et valable, je suis encore très lucide. Je vous remercie à l'avance pour la réponse.

Anonyme

Chère dame,

Le testament est un document juridique de première importance qui sert de base au règlement de votre succession. Pour cette raison, il est essentiel qu'il soit bien rédigé, complet et, surtout, sans ambiguïté. En faisant appel aux services d'un notaire vous avez l'assurance que votre testament ne présentera aucune difficulté d'interprétation. En accord avec les exigences de la loi, le notaire rédige les dernières volontés d'après nos instructions. Le notaire connaît l'importance du choix des mots. De plus, ses conseils aident à ne rien oublier, ce qui simplifiera la tâche de ceux ou celles qui liquideront votre succession.

Cependant, on vous a déjà dit qu'il existait plusieurs formes de testaments. En fait, le droit québécois en admet trois. Le testament notarié: Ce testament est reçu devant un notaire et un témoin et, dans certains cas, devant un notaire et deux témoins. Ensuite, il y a le testament olographe: ce testament doit être écrit en entier par le testateur et signé par lui, autrement que par un moyen technique, c'est-à-dire à la main et non à la dactylo ou à l'ordinateur. Le testament olographe ne requiert aucun témoin. Le testament devant témoins: ce testament ne doit pas être obligatoirement écrit de la main du testateur (par exemple, on peut le dactylographier), mais il doit être signé par lui ou par une tierce personne pour lui, en sa présence et selon ses instructions. Le testateur doit déclarer que le testament est le sien en présence de deux témoins. Ces témoins doivent également signer le testament.

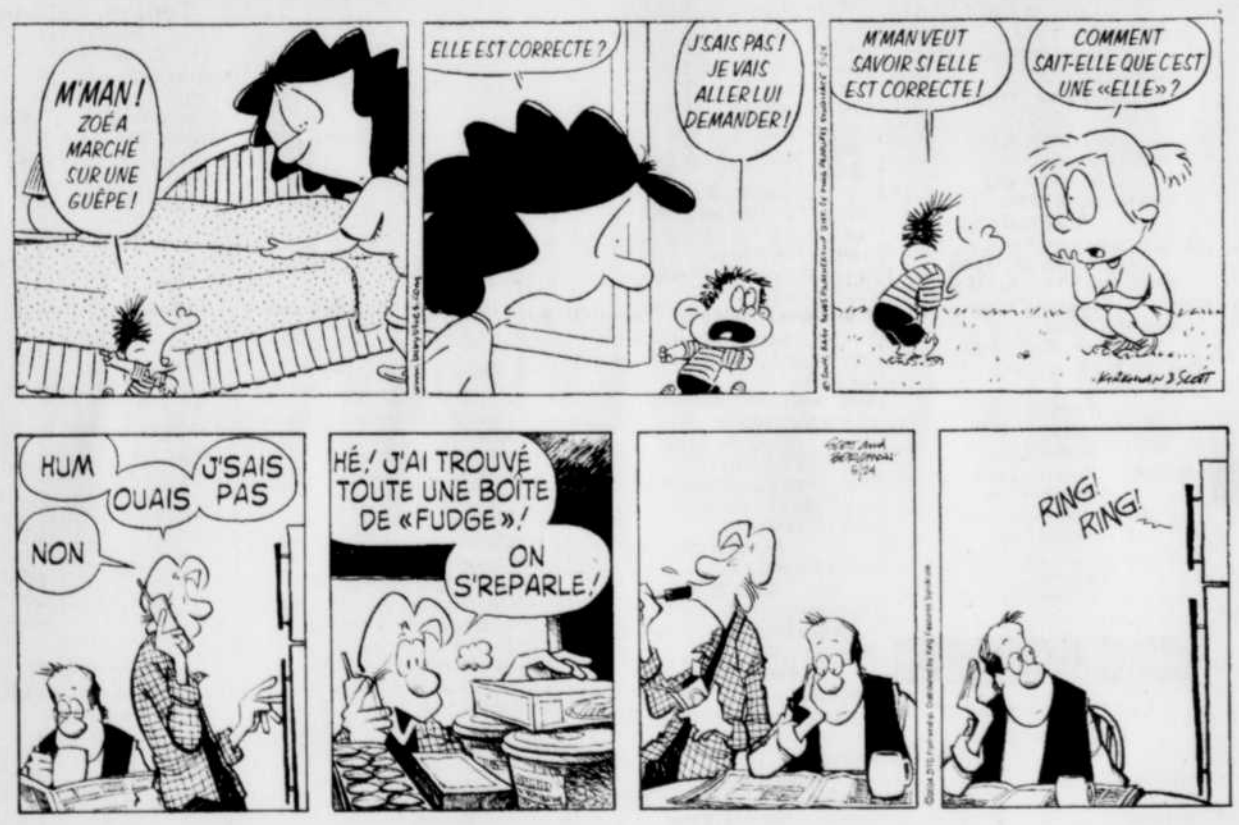
Si vous choisissez de faire un testament notarié, il prendra effet dès votre décès. Par contre, si votre testament n'est pas notarié, il devra, après votre décès, faire l'objet d'une procédure de vérification par un notaire ou par le tribunal. Le testament notarié n'est pas soumis à une telle procédure de vérification. L'original de votre testament notarié est conservé en lieu sûr par le notaire, à l'abri d'une perte ou d'une destruction. Le notaire le fait inscrire au Registre des testaments de la Chambre des notaires. Mentionnons toutefois que le testament notarié n'est pas déposé au Registre, on ne fait qu'y inscrire son existence, ce qui assure la discrétion tout en facilitant sa découverte à votre décès. Le Registre présente de nombreux avantages: il permet de retracer votre dernier testament après votre décès, il élimine le risque que votre testament soit ignoré ou retracé tardivement lors de la liquidation d'une succession, il évite qu'un testament, olographe ou devant témoins, soit détruit accidentellement ou malicieusement par certaines personnes déçues des dispositions qu'il contient.

Alors si vous faites un testament à la maison écrit par vous-mêmes à la main et sans témoin, il sera légal et valable et vous pourriez l'inscrire dans le Registre des testaments de la Chambre des notaires. Alors l'inscription au Registre de votre testament olographe doit être effectué par l'intermédiaire du notaire de votre choix qui en assurera la conservation et procédera à son inscription auprès des Registres. Ainsi votre testament sera en sécurité.●

MANDRAKE



JÉRÉMIE BÉBÉ BLUES



BEN



HOROSCOPE

Bélier

(21 mars au 19 avril)

De nouvelles fréquentations peuvent aujourd'hui exercer une influence bénéfique sur votre disposition et sur votre bonne volonté. Faites preuve de curiosité et d'ouverture d'esprit si quelqu'un désire partager un de ses passe-temps avec vous.

Taureau

(20 avril au 20 mai)

L'influence de Mercure en Taureau favorisera les activités qui impliquent des groupes d'individus. Vous avez les aptitudes nécessaires pour diriger une assemblée ou pour divertir un auditoire.

Gémeaux

(21 mai au 21 juin)

Tandis que la Lune poursuit sa visite mensuelle dans votre Signe, le Soleil se prépare à y faire son entrée en après-midi. Par conséquent, voici un jour qui promet de vous mettre en valeur et de vous placer à l'avant-scène.

Cancer

(22 juin au 22 juillet)

Votre comportement pourrait déteindre sur celui des autres. Ainsi, vous serez en mesure de donner le ton, tant à vos relations personnelles qu'à vos relations professionnelles.

Lion

(23 juillet au 22 août)

Vous ne devez pas régler tous les problèmes vous-même. L'entraide et les échanges de services peuvent s'avérer aujourd'hui être la meilleure solution. Si les autres n'offrent pas leur aide spontanément, réclamez-la.

Vierge

(23 août au 22 septembre)

Ne prenez pas de décisions hâtives et gardez-vous de poser un geste impulsif. La Lune se trouve aujourd'hui au carré de la Vierge, en Gémeaux, et il peut ne s'agir que d'un phénomène passager.

Balance

(23 septembre au 23 octobre)

Si vous perdez intérêt face à une situation ou un programme d'étude, assurez-vous de ne pas reculer devant l'effort à fournir. Vous ne devriez pas abandonner une activité que vous aimez.

Scorpion

(23 octobre au 21 novembre)

La conjonction de Mars et de Saturne au trigone de votre Signe, en Cancer, vous permettra de vous discipliner et de fournir des efforts de façon plus continue. Voici une bonne étape pour vous débarrasser de mauvaises habitudes.

Sagittaire

(22 novembre au 21 décembre)

La rencontre de la Lune et de Vénus en Gémeaux, votre Signe opposé, devrait vous apporter un réconfort sur le plan émotif. Une personne qui semblait distante pourrait se rapprocher de vous aujourd'hui.

Capricorne

(22 décembre au 19 janvier)

La présence de Mercure dans un autre signe de Terre, le Taureau, augmentera votre magnétisme et votre pouvoir de persuasion. Vous gagnerez à exposer vos idées devant le plus vaste auditoire possible.

Verseau

(20 janvier au 18 février)

Aujourd'hui, la Lune vénusienne des Gémeaux, au trigone du Verseau, contribuera à adoucir vos rapports avec autrui et à atténuer les tensions. Une parole aimable peut suffire à faire oublier gaffes et faux pas.

Poissons

(19 février au 20 mars)

Une grande partie des problèmes de la vie prennent racine dans la peur. Si vous manquez d'assurance, vous devriez confronter l'élément qui diminue votre confiance.●

MOT MYSTÈRE

MINERAUX - Un mot de 9 lettres

H	G	E	M	M	E	E	E	T	I	N	G	I	L	O
O	R	E	R	U	C	R	E	M	A	R	N	E	A	C
J	E	Z	L	O	U	R	P	T	E	C	L	A	T	R
A	S	P	Z	U	B	E	I	E	A	R	I	T	E	E
I	L	O	P	I	R	T	D	N	H	D	I	O	M	R
S	N	U	U	A	A	L	O	L	I	C	O	D	U	U
E	O	M	N	N	R	E	T	O	Z	A	O	I	I	L
E	N	L	E	A	R	G	E	N	T	L	T	R	M	L
M	L	A	E	T	A	G	A	O	O	U	A	E	S	E
E	G	C	T	R	E	C	U	M	F	D	E	P	O	T
R	N	R	A	U	I	R	I	G	I	T	E	S	I	L
A	E	A	E	M	B	T	R	U	R	A	N	A	T	E
U	I	I	R	E	E	A	M	A	S	E	L	J	R	R
D	S	E	M	U	I	D	I	R	I	R	I	D	I	E
E	S	E	B	I	C	A	R	B	O	N	A	T	E	F

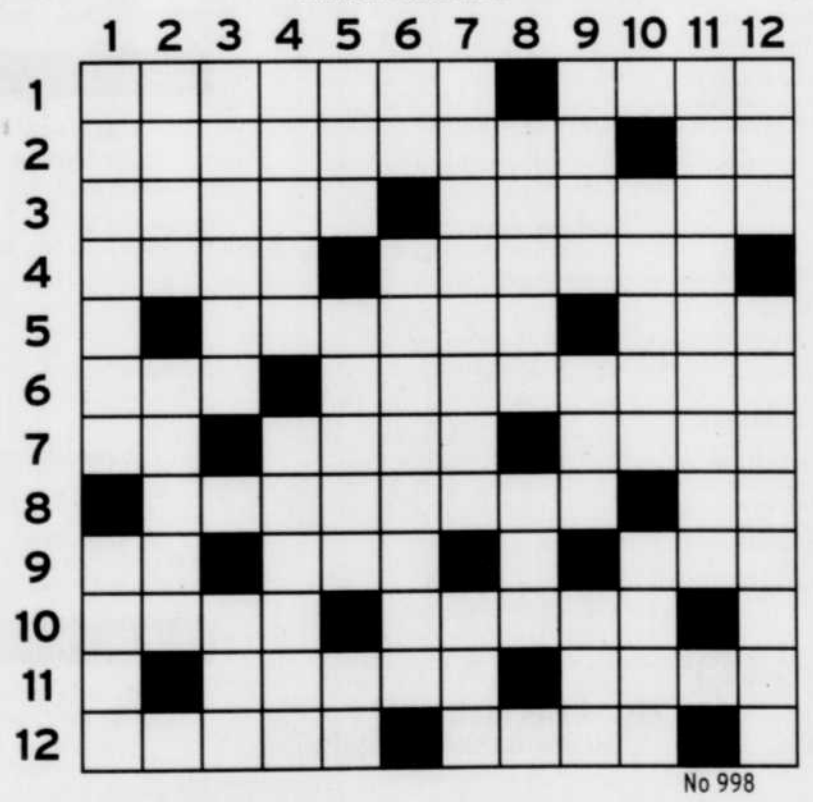
AGATE
ALUN
AMAS
ARGENT
AZOTE
BICARBONATE
BUTANE
CRAIE
DEPOT
DOLOMITE
ECLAT
EMERAUDE
EMERI
EPIDOTE
ERBIUM
ETAIN
FER
GEMME
GITE
GNEISS
GRAPPE
GRES
IODATE
IRIDIE
IRIDIUM
JAIS
JASPE
LIGNITE
MACLE
MARNE
MERCURE
METAL
MICA
NATRUM
OCRE
OSMIUM
OZONE
PERIDOT
RADIUM
ROCHE
RUOLZ
SEL
SIL
SOL
TELLURE
TERRAIN
TERRE
TITANE
TOURBE
TRIPOLI
TUF
URANATE
URANE

Solution du dernier problème : FLAMBEUR

MM1078

MOTS CROISÉS

www.hannequart.com



No 998

HORIZONTALEMENT

1 Fatigué - Local souterrain.
2 Redonner de la force à quelqu'un - Entre deux propositions.
3 Présente le même aspect que - Malheureux.
4 Ce qui donne la vigueur - Largement ouverte.
5 Oui voyage sans cesse - Rendue par celui qui meurt.
6 Ville de Mésopotamie - On s'en sert pour couvrir les toits.
7 Avant J.-C. - Titre musulman - Canine.
8 Va plus vite - Pas révélé.
9 Argent - Oto-rhino-laryngologiste - On s'y souviendra longtemps du 11 septembre 2001.
10 Opiniâtre - Progrès de quelque chose.
11 Ce qu'il y a de meilleur - Possessif.
12 Se présenter devant un tribunal - Peuple amérindien du Canada.

VERTICALEMENT

1 Tremblement passager et involontaire - Partie d'une cheminée.
2 Partie d'un canif - Fonction.
3 Donner de l'éclat à - Coupelle en terre réfractaire.
4 Donner de la bande, en parlant d'un bateau - Se défait d'une marchandise.
5 Pièce d'une charrue - Pagayer - Iridium.
6 Va sur une portée - On y met les cartouches.
7 Poireauter - Qui manque de douceur.
8 Muse de la Poésie lyrique - Chef éthiopien.
9 Poil long et rude - Poisson rouge - S'entend dans l'arène.
10 Arrêt d'une circulation - Engrais azoté.
11 Habits.
12 Suit le printemps - Embouchure d'un fleuve.

■ SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	A	F	F	E	R	M	I	R	■	L	E
2	O	U	I	L	L	E	■	N	A	B	A	B
3	N	■	N	O	I	S	E	T	T	E	■	O
4	F	L	A	T	T	E	R	I	E	■	S	U
5	L	E	S	T	E	R	■	M	E	R	C	I
6	E	S	S	E	■	V	U	E	■	A	I	L
7	R	■	E	R	R	E	R	■	C	I	E	L
8	■	D	R	■	A	R	E	O	L	E	■	A
9	P	A	I	E	N	■	T	U	E	■	A	N
10	E	N	E	R	G	I	E	■	F	R	I	T
11	U	S	■	N	E	C	R	O	S	E	■	E
12	R	E	V	E	R	I	E	S	■	G	U	E

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

ACTUALITÉS

EN BREF

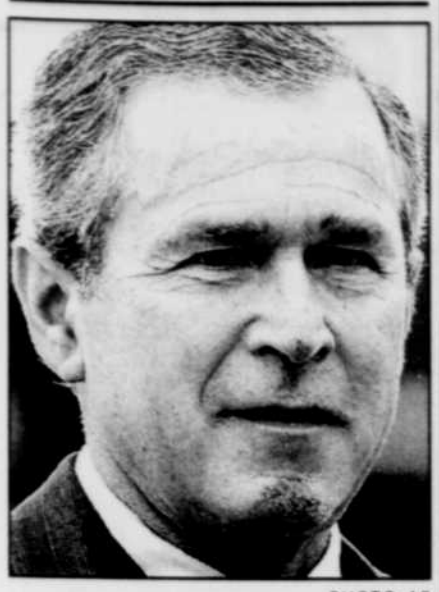


PHOTO: AP

George W. Bush affichait, hier, des séquelles de sa chute à vélo.

Bush fait une chute à vélo

Crawford, Texas (AP) — George Bush s'est fait des coupures et des bleus samedi après-midi en faisant du vélo de montagne dans son ranch texan de Crawford, selon le porte-parole de la Maison-Blanche Trent Duffy.

Le président souffre de légères contusions et égratignures au menton, à la lèvre supérieure, au nez, à la main droite et aux deux genoux, a précisé Trent Duffy.

Sans emploi... mais millionaire

New Waterford, N.-E. (PC) — Une femme qui venait de perdre son emploi a vu sa vie basculer pour le mieux: elle a gagné le gros lot de 10 millions $ de la 6-49 samedi.

Ferne Hawley a été licenciée récemment de la quincaillerie du Cap Breton où elle travaillait. Elle était dans la cuisine de sa modeste résidence à New Waterford quand son compagnon de retour d'une marche lui a demandé de vérifier sa combinaison. «Quelqu'un m'a dit que le gagnant est de New Waterford, m'a-t-il annoncé.»Après avoir vérifié ses numéros, elle s'est exclamée: «Oh! mon Dieu, nous avons gagné.»

C'est la seule combinaison gagnante au pays.

Le commis du dépanneur où la dame avait acheté son billet a raconté qu'elle tremblait lorsqu'elle a fait valider son billet. «Je me suis effondré et j'ai pleuré pendant 20 minutes, a pour sa part affirmé le conjoint de la dame, Tom Young. Ce sera tout un choc. C'est tout nouveau, on n'a jamais vécu avec autant d'argent.»

Il a ajouté qu'ils demanderont conseil pour faire bon usage de la cagnotte, mais qu'ils songent déjà à acheter une nouvelle maison et des véhicules. Le couple a cinq enfants.

18 pour cent d'augmentation!

Vancouver (PC) — Deux régies régionales de la santé de la Colombie-Britannique ont accordé des augmentations de salaires de 18 pour cent à leurs dirigeants, au moment où elles réduisent ceux du personnel de 15 pour cent.

Deux directeurs de l'exploitation de la Fraser Health Authority ont reçu des hausses de 30 000 $, pour un salaire annuel total de 190 000 $, selon ce que révèle une analyse des comptes. Dans l'ensemble, cinq des 12 dirigeants de cette régie ont reçu des hausses variant de 5,9 pour cent à 18,2 pour cent.

Aussi, le directeur des services en santé mentale du ministère de la Santé a lui aussi encaissé une bonification de 18 pour cent de son salaire, tandis que les présidents de deux autres régies, sur l'île de Vancouver et dans le nord, ont quant à eux obtenu une bonification de 5 pour cent.

«Ces gestionnaires ont reçu un traitement correspondant à l'accroissement de leurs tâches et à leurs responsabilités plus complexes», a déclaré le porte-parole de la régie de Fraser, Terry O'Donovan.Il a ajouté qu'elle ne faisait que se conformer aux directives de la province, qui paie déjà ses gestionnaires en santé jusqu'à 50 pour cent moins cher qu'en Ontario.

Le ministre de la Santé a pour sa part affirmé que ces hausses étaient nécessaires pour attirer de meilleurs candidats.

La Colombie-Britannique se prépare au pire

Vancouver (PC) — Certains des feux de forêt qui ont dévasté des régions de la Colombie-Britannique, l'été dernier, ne se sont pas éteints au cours de l'hiver. C'est notamment le cas de celui de la montagne Okanagan, non loin de Kelowna, ayant causé la destruction de centaines de domiciles et l'évacuation de milliers de personnes.

Il y a tellement eu de feux de forêt dans la province, l'an dernier, que les dossiers administratifs de certains d'entre eux ne sont toujours pas clos.

Au moins 70 feux de forêt n'ont toujours pas été déclarés terminés de façon officielle, a précisé Mme Argyle.

Les responsables qui se préparent à la nouvelle saison des incendies, qui consultent d'autres spécialistes du ministère fédéral de l'Environnement et du Service canadien des forêts, s'attendent à traverser une saison aussi mauvaise, sinon pire qu'en 2003.●

Dites-le avec des fleurs

Londres (AP)

Jardiner pendant une vingtaine de minutes par jour, ou simplement se promener dans un espace vert, a des effets bénéfiques sur la santé, selon un rapport de l'Association britannique des commerces horticoles (HTA), pour laquelle les plantes ont un effet tout aussi positif qu'une alimentation saine.

L'organisation recommande de passer au moins vingt minutes par jour, ou deux heures et demie par semaine, à jardiner ou se promener dans des espaces verts.

Elle lance aujourd'hui «PlantforLife» («une plante pour la vie»), une campagne soutenue par l'Union européenne, afin d'informer les Britanniques sur les bienfaits des plantes.

Études à l'appui, la HTA rappelle qu'une ou deux heures de jardinage par jour pouvaient réduire les maladies de coeur, ou autres déficiences chroniques, de même que... le taux de criminalité dans les cités. Ainsi, les lotissements «verts» ont 52 % moins de crimes que les autres.

Les enfants sont également moins sujets à l'hyperactivité lorsqu'ils passent du temps dans les jardins ou parcs.

Les malades se rétablissent également plus vite lorsque des plantes sont installées à leur chevet dans les hôpitaux.●



PHOTO: LE SOLEIL

Jardiner une vingtaine de minutes par jour aurait des effets bénéfiques sur la santé.

Un bateau à ne pas manquer



CLIN D'OEIL

RAYMOND LORANGER
COLLABORATION SPÉCIALE

Si ce n'était que son seul inconvénient, nous aurions bien peu à redire. Parce que nous avons le moyen de la faire aisément disparaître. Un simple coup de papier mouchoir et le tour est joué. Partie la brume dans nos lunettes. À moins que ce soit Ginette qui l'ait déposée là. Toute prête à nous «laisser sauter dans son cerceau» et d'ainsi causer un beau dommage...

La situation risque toutefois de s'avérer beaucoup plus désagréable. Quand le brouillard se fait dense et qu'il rend la visibilité nulle. Nous sommes alors cloués sur place. Incapables d'avancer en toute sécurité. Passe encore si cela se produit sur la route. Nous pourrons toujours descendre de l'auto et marcher le long de la voie. Mais dans un bateau sur le fleuve Saint-Laurent, il n'est pas prudent d'agir de la sorte. À moins de se prendre pour Jésus de Nazareth...



PHOTO: ARCHIVES DE LA VILLE DE TROIS-RIVIÈRES

Le traversier «Laviolette» qui a effectué la navette entre Trois-Rivières et Sainte-Angèle-de-Laval entre septembre 1947 et décembre 1967.

Un voyage dans le Sud

Nous sommes dans les années 1950. Dieu-le-père-qui-est-à-Québec s'appelle Duplessis et il ne veut absolument pas faire construire un pont sur le fleuve à la hauteur de Trois-Rivières. «Vous avez une bonne traverse qui donne de l'ouvrage à du pauvre monde» disait-il dans ses discours. Pour se justifier devant les électeurs. Sans penser plus loin que son nez pourtant déjà assez long... ou pour faire la sourde oreille aux rappels du slogan diffusé sur les ondes de la station de radio CHLN. «Le pont, il nous le faut et enfin nous l'aurons». Le développement de la région a sûrement souffert de cette carence. Sauf le coquet village de Sainte-Angèle-de-Laval sur la rive sud, qui a largement profité de la manne tombant du pont des traversiers. Parlez-en à Maurice Richard, l'affable maire de Ville de Bécancour qui réside depuis toujours à l'ombre du clocher de l'église dédiée à la bonne sainte Angèle.

Qui n'a pas un jour rêvé de faire un voyage dans le Sud? En bateau plus précisément. C'est plus long mais moins dangereux qu'en avion. Qu'il serait donc plaisant de pouvoir s'y rendre en peu de temps par la voie des eaux! Tant pis si la croisière s'amuse moins longtemps, nous aurons en retour le loisir de mettre les pieds sur le quai de Sainte-Angèle-de-Laval au bout de vingt minutes. Une municipalité à l'époque de 1500 habitants où la fébrilité et la prospérité règnent à cause de la fameuse traverse.

Une bouée de sauvetage

Le court laps de temps pour passer d'une rive à l'autre compensait heureusement pour les longues heures d'attente sur le quai du village «sudiste». En raison de la brume, des glaces ou d'une urgence. Dans ce dernier cas, le bateau prenait précipitamment le large avec la seule ambulance à bord. Ces aléas ne réussissaient pas pour autant à déjouer les calculs des voyageurs réguliers. Pas question pour ces automobilistes avertis de rester «stâlés» dans une filée de 200 voitures. Le malheur des uns ne fait-il pas le bonheur des autres? Les commerçants de la place vont en tirer profits.

Comme ces sept garagistes spécialisés dans la mécanique générale qui accueillent les bagnoles «estropiées» des passagers. Ils étaient nombreux, en ce temps-là, à faire réparer leurs «machines» durant la journée dans les garages du village et monter à bord du traversier pedibus cum jambis (les pieds avec les jambes). Sans compter les chauffeurs de taxi qui, portant calotte, chemise blanche, cravate et veston, ont «élevé leur famille» en exerçant ce métier. Les Thibodeau, Noël, St-Louis, Prince et Croteau des villages de Sainte-Angèle et Bécancour s'attroupaient sur le quai à la descente des voyageurs. Se manifestant près de la guérite par une aimable salutation. «Taxi madame, taxi monsieur». Les plus clean se mesuraient aux plus cool dans une saine concurrence. Cinq travailleurs autonomes qui, avec leur auto, gagnaient tous honorablement leur vie à faire la navette sur terre. Pendant que les bateaux passeurs la faisaient sur mer entre le Nord et les Sud...

Une belle «run» de livraison

La ville de Trois-Rivières possédait alors une totale juridiction sur la traverse. Même du bord de Sainte-Angèle-de-Laval. Au grand plaisir de Dufresne à Trois-Rivières et au grand dam de Gagné à Nicolet. Les deux distributeurs de coke de chaque côté du grand fleuve. Pas la cocaïne, le Coca-Cola qu'ils embouteillaient dans leur usine respective. Une brèche dans le territoire nicolétain qui, selon de mauvaises langues, avait reçu la bénédiction de Duplessis...

Pour les livreurs trifluviens, cette croisière dans le Sud revêtait un cachet particulier. Une journée «relax» qui contrastait avec la pression imposée par leurs longues «runs» de livraison sur la rive nord. «Je n'ai pas pu revenir plus tôt, disaient-ils à leurs patrons. Il y avait de la brume sur le fleuve, le bateau était en retard et j'ai été pogné sur le quai dans le trafic». Rien ne laissait croire qu'ils avaient pris tout le temps nécessaire pour déguster une couple de bons hot dogs toastés au restaurant des frères Richard sur le quai et quelques oeufs ou langues de porc dans le vinaigre au quick lunch du traversier. En savourant un bon coke, à même la bouteille, pour mieux digérer le tout.

La croisière s'amuse

Ces bateaux passeurs ont aussi permis à plusieurs de nos concitoyens et concitoyennes, ayant aujourd'hui franchi le cap de la cinquantaine, de faire leurs premières amusantes croisières... de cruising. Des matinées ensoleillées du dimanche consacrées à se promener, sans descendre une seule fois, d'une rive à l'autre. Pour la somme de nos jours modique de 10 cents. Quand ils réussissaient à échapper à la surveillance des quelques membres de l'équipage.

Des exploits tout de même moins audacieux que ceux réalisés par des jeunes «sudistes». Les plongeurs d'Acapulco pourraient aujourd'hui aller s'habiller. S'ils avaient connu ceux de Santa Angela de Lavallis... Le dimanche après-midi, des adolescents en maillot de bain se juchaient sur les pylônes au bout du quai. Prêts à s'élancer dans le fleuve pour aller chercher les pièces de monnaie jetées du pont du traversier par des passagers en mal de sensations fortes. De quoi se payer à peine un hot dog, une «petite frite» et un coke au restaurant du quai après leur spectaculaire prestation...

À l'évocation de ces glorieux fleurons de la traverse, les yeux de Maurice Richard s'illuminent. Tous ses souvenirs de jeunesse remontent à la surface de son être et... du fleuve. Le petit gars de Sainte-Angège-de-Laval ne peut d'ailleurs pas les oublier. Trois calottes, fièrement accrochées au mur de son bureau, veillent au grain. Celles du capitaine, du percepteur de «tickets» et du placier qui ont fait en 1967 la dernière croisière entre les deux rives. D'une durée de 20 minutes...●

Raymond Loranger a fait carrière dans le monde de l'éducation, en plus de s'impliquer dans plusieurs autres domaines. Aujourd'hui à la retraite, il reste actif dans les communications et l'écriture. Dans cette chronique « Clin d'oeil », il témoigne à sa façon de son amour pour notre grande région.

Situation chez Air Canada: question et réponses



CONSOMMATEUR AVISE

GARRY FROST
OFFICE DE LA PROTECTION DU CONSOMMATEUR
COLLABORATION SPÉCIALE

L'annonce d'une entente intervenue jeudi dernier entre Air Canada et le syndicat des TCA, entente arrachée *in extremis* sous l'appel du pied d'un important bailleur de fonds, n'est que le dernier des soubresauts auxquels sont soumis les détenteurs de billets du transporteur Air Canada. L'entente annoncée permet à Air Canada de demander un allongement de la période où elle sera à l'abri des recours de ses créanciers pour éviter la faillite et la liquidation.

Quoiqu'il semble que les affaires chez Air Canada, aux dires de ses dirigeants du moins, ne soient pas trop affectées par l'incertitude ambiante, il demeure que des consommateurs continuent de suivre fébrilement l'évolution de la situation en se croisant les doigts.

La question

Qu'adviendrait-il en cas de faillite du transporteur? La réponse à cette question, comme vous vous en doutez peut-être, n'est pas simple. En général, dans l'état actuel de la législation, qui fera l'objet prochainement d'une mise à jour qui améliorera les choses à l'avenir, il faut premièrement, pour répondre à cette question, déterminer qui sont les acteurs impliqués dans la transaction de l'achat d'un billet du transporteur aérien.

Les recours des consommateurs diffèrent en effet selon qu'ils se sont procurés leurs billets directement du transporteur, comme beaucoup le font via Internet par exemple, par l'intermédiaire d'une agence de voyage, que la transaction ait ou non impliqué un grossiste, qu'il s'agissait de simples billets de transport ou de forfaits etc, bref, sans prétendre faire tout le tour d'une question d'une grande complexité, allons-y méthodiquement sur les situations les plus courantes:

Achat d'un billet directement du transporteur

Vous pourriez vous adresser à un autre transporteur afin d'essayer de faire honorer votre billet. Toutefois rien ne l'y obligerait. En ce qui concerne vos recours, vos chances de recouvrer les sommes payées sont, à toutes fins utiles, illusoires. Malgré tout, vous pourriez déposer une réclamation auprès du syndic de faillite.

Achat d'un billet auprès d'un agent de voyages détaillant

Si vous vous êtes adressé à un agent de voyages détaillant pour simplement vous procurer un billet de transport, vous pouvez essayer d'obtenir, auprès de lui, un billet de remplacement ou, si cela est impossible, le remboursement des sommes payées.

À défaut d'obtenir satisfaction, vous pourriez entreprendre des recours contre l'agent. Toutefois, dans le contexte de ce type de transaction, l'agent de voyages est habituellement considéré comme votre mandataire et, à ce titre, sa responsabilité est très limitée. Encore là les chances sont minces.

Auprès d'un agent de voyages détaillant qui obtient le billet d'un grossiste

Dans le cas de l'achat auprès d'un agent de voyage détaillant d'un billet vendu par un consolidateur, c'est à dire un grossiste qui achète pour les revendre, un bloc de places sur un vol, par exemple des «billets de dernière minute», c'est à ce dernier qu'incombe généralement la responsabilité. À défaut d'obtenir satisfaction, billets de remplacement ou remboursement, vous devrez, si vous voulez faire valoir vos droits, exercer vos recours conjointement à l'encontre de l'agent de voyages et du grossiste qui offrait les places laissant ainsi la charge au tribunal de départager les responsabilités de chacun.

Achat d'un billet partie d'un forfait auprès d'un agent de voyages détaillant

Auprès d'un agent de voyages détaillant, simple mandataire du consommateur, même situation que dans le cadre de l'achat d'un simple billet cité plus haut.

Achat d'un billet partie d'un forfait auprès d'un agent de voyages détaillant qui vend un forfait préparé par un grossiste en voyages

Même situation que dans le cadre de l'achat d'un simple billet via agence et grossiste cité plus haut.

Histoire à suivre donc, mais l'avènement prochain d'un nouveau Fonds d'indemnisation des clients des agents de voyage aura l'avantage d'assurer un accès plus rapide aux mécanismes d'indemnisation lorsque les fournisseurs de services feront défaut. Les nouvelles mesures permettront aux consommateurs d'obtenir un remboursement directement, jusqu'à concurrence de 3000 $ par personne par voyage.●

MARIAGE ENTRE CONJOINTS DE MÊME SEXE

Les Canadiens sont partagés

LIA LÉVESQUE
Montréal (PC)

Le mariage entre conjoints de même sexe est loin de faire l'unanimité au pays, les Canadiens étant divisés en deux camps à peu près égaux à ce sujet.

Il en est de même pour le fait de permettre aux conjoints de même sexe d'adopter des enfants.

Un sondage Léger marketing, dont les résultats ont été communiqués à la Presse Canadienne, indique en effet que 47 pour cent des Canadiens s'opposent au mariage entre conjoints de même sexe, alors que 43 pour cent se disent favorables à l'idée.

Les Québécois sont un peu plus ouverts au phénomène que les autres Canadiens, puisque 51 pour cent se déclarent favorables au mariage entre conjoints de même sexe, alors que 40 pour cent se disent défavorables.

Au pays, ce sont les Albertains qui sont les plus nombreux à rejeter le mariage entre conjoints de même sexe, à 56 pour cent.

La division des Canadiens est semblable pour ce qui est de permettre l'adoption d'enfants par les conjoints de même sexe, 46 pour cent des Canadiens étant favorables à l'idée et 47 pour cent y étant défavorables.



Les Québécois sont partagés de même façon face à ce phénomène.

«Je ne suis pas surpris» des résultats, avoue d'emblée Laurent McCutcheon, président de la Fondation Emergence - une fondation qui oeuvre à l'épanouissement des personnes homosexuelles - et président de Gai-Ecoute, un service d'écoute téléphonique.

«Je pense que c'est en grande évolution» si l'on compare ces résultats à ceux d'il y a quelques années, commente M. McCutcheon, en entrevue. Selon lui, les débats sur ces questions qui ont été tenus dans la société, ces dernières années, font oeuvre d'éducation et font évoluer les mentalités.

«C'est récent qu'on parle de ces questions-là dans la société. En l'espace de quelques années, on a fait des progrès extraordinaires à ce niveau-là», opine-t-il.

Curieusement pourtant, quand on demande aux Canadiens si les homosexuels devraient avoir les mêmes droits que les hétérosexuels, les trois quarts répondent par l'affirmative (74 pour cent). Il en est de même pour les Québécois (77 pour cent).

M. McCutcheon perçoit une certaine incohérence dans ces réponses, mais n'est guère étonné. Selon lui, les questions du mariage et des enfants demeurent «des réticences, des morceaux plus durs».

Insultes

Là où les Québécois se distinguent le plus clairement des autres Canadiens, c'est dans leur sévérité face aux insultes homophobes.

Ainsi, quand on demande aux Canadiens s'ils seraient favorables à ce que les insultes ou injures homophobes soient réprimées aussi sévèrement que les insultes racistes ou antisémites, 58 pour cent répondent oui (réponses «totalement» favorables et «plutôt» favorables réunies).

Chez les Québécois cependant, la proportion grimpe à 75 pour cent. Il s'agit de la seule province ou région au pays où les citoyens réprouvent avec tant de vigueur les insultes homophobes.

Dans toutes les autres provinces ou régions du pays, la proportion de ceux qui sont favorables à ce que les insultes homophobes soient réprimées aussi sévèrement que les insultes racistes oscille entre 51 et 54 pour cent.

M. McCutcheon souligne lui-même l'ouverture du Québec. «Le Québec est sûrement en Amérique du Nord l'endroit le plus tolérant et accueillant pour les personnes homosexuelles, de façon générale. Au Québec, on est plus ouvert que le reste du pays, c'est sûr, par rapport à l'orientation homosexuelle.»

Le sondage a été réalisé auprès de 1511 Canadiens adultes, du 6 au 11 avril dernier. Il comporte une marge d'erreur de 2,6 pour cent, 19 fois sur 20.●

Une puissante tornade frappe le sud-ouest de l'Ontario

Mitchell, Ont. (PC)

Une tornade a frappé le sud-ouest de l'Ontario, en fin de semaine. Il pourrait s'agir de la plus violente à survenir dans cette province en huit ans. Et Environnement Canada a fait savoir qu'il pourrait y en avoir d'autres au cours de la saison.

«Étant donné les dommages que j'ai observés aujourd'hui, c'est un miracle que personne n'ait été blessé», a commenté Geoff Coulson, un météorologue d'Environnement Canada, venu constater les dégâts.

Le mauvais temps qui sévissait samedi soir a engendré au moins une tornade, sinon deux, non loin de Stratford, a-t-il dit. Tout semble indiquer que la tornade qui a arraché le toit d'une maison a produit des vents atteignant près de 300 kilomètres-heure, ce qui en fait une tornade de force F3 sur l'échelle de Fujita, rapportait hier Environnement Canada.

La dernière tornade à être classée F3 en Ontario avait frappé une région voisine d'Orangeville en 1996, a indiqué M. Coulson.

L'échelle Fujita évalue la gravité d'une tornade selon un classement allant de F0, pour un événement relativement inoffensif, à F5 pour les plus violentes tornades. On n'a jamais observé de tornade de force F5 au Canada.

Certains des secteurs qui se trouvaient sur le passage de la tornade étaient encore en état d'urgence, hier. Plusieurs maisons n'avaient plus l'électricité, deux granges ont été détruites, deux maisons ont perdu leur toit et d'autres propriétés ont subi des dommages. Des animaux de ferme ont été blessés et ont dû être abattus.●



PHOTO: AP

Même si la tornade qui a sévi ce week-end dans le sud-ouest de l'Ontario n'a fait aucun blessé, elle a tout de même causé beaucoup de dommages.

RENDEZ-VOUS | INFORMATION@LENOUVELLISTE.QC.CA

ACTIVITÉS

■ **AREQ-04B:** Comité voyage organise une activité à bord du plus gros voilier au monde «l'Empire Sandy», le 5 juin. Croisière de 2 heures et dîner sur le voilier. Jardin botanique et casino. Info: Louise 539-8659.

■ **L'ACCUEIL JEUNESSE GRAND-MÈRE:** 25 mai, mardi, de 13h à 22h, séance publique d'information-journée portes-ouvertes, 811, 7e Rue, Grand-Mère. Toute la population est invitée. Info: 819-538-7233.

■ **CONCOURS DES JEUNES TALENTS:** 9 au 18 juillet, pour jeunes de 13 à 21 ans, dans le cadre de l'Exposition de Trois-Rivières. Plusieurs prix en argent. Le ou la gagnant se présentera à une compétition provinciale par la suite. Inscription gratuite: Info: 376-2580.

■ **GALA FOLKLORIQUE ET COUNTRY:** 23 mai, tous les dimanches, 14h, Légion canadienne, 10, rue Saint-Irénée, secteur Cap-de-la-Madeleine. Musique avec Maurice et Mario. Entrée libre. Info: 375-1130.

AÎNÉS

■ **LA TROUPE «VOIX DES AÎNÉS»:** Présentera le souper-spectacle, Qu'est-ce qu'on attend pour être heureux? le 14-15-22 et 5 juin à 17h30 à la salle de l'Âge d'Or, 337, 5e avenue, Grand-Mère. Coût: 20 $. Info: Pierrette 538-0317 ou Micheline 538-9328

ASSEMBLÉES

■ **MAISON DES FAMILLES CHEMIN DU ROY:** 25 mai, mardi, 19h, Pavillon Laviolette, 6455, Notre-Dame, assemblée générale annuelle. Info: 693-7665.

CONFÉRENCES

■ **RESTAURANT NORMANDIN:** 26 mai, mercredi, 20h, restaurant Normandin, boul. des Récollets, Trois-Rivières, conférence sur le thème: Prendre sa place c'est aussi retrouver sa liberté. Coût: 5 $. Info: 450-835-0863.

ENTRAIDE

■ **ÉMOTIF ANONYMES:** 24 mai, lundi;
- 13h30, groupe Partage, Espoir et Amitié, Pavillon Lemire, rue Saint-Paul, Trois-Rivières
- 20h, groupe Son et lumière, salle Domrémy, rue Poitras, Victoriaville.

Groupes de soutien et de partage pour personnes aux prises avec des problèmes émotifs.

RENCONTRES

■ **R.D.D.S. ACCUEILLE MADELEINE PLAMONDON:** 25 mai, mardi, 13h30 à 15h30, club des loisirs Christ-Roi, 2633, boul. Royal, Shawinigan, café-information avec la sénatrice native de la région, Madeleine Plamondon. Gratuit.Info: 539-3629.

RETRAITÉS

■ **HÔPITAL LAFLÈCHE:** 25 mai, mardi matin, 9h, restaurant Stratos Pizzeria, 5e Avenue, Grand-Mère, déjeuner des retraités. Info: 538-1247.

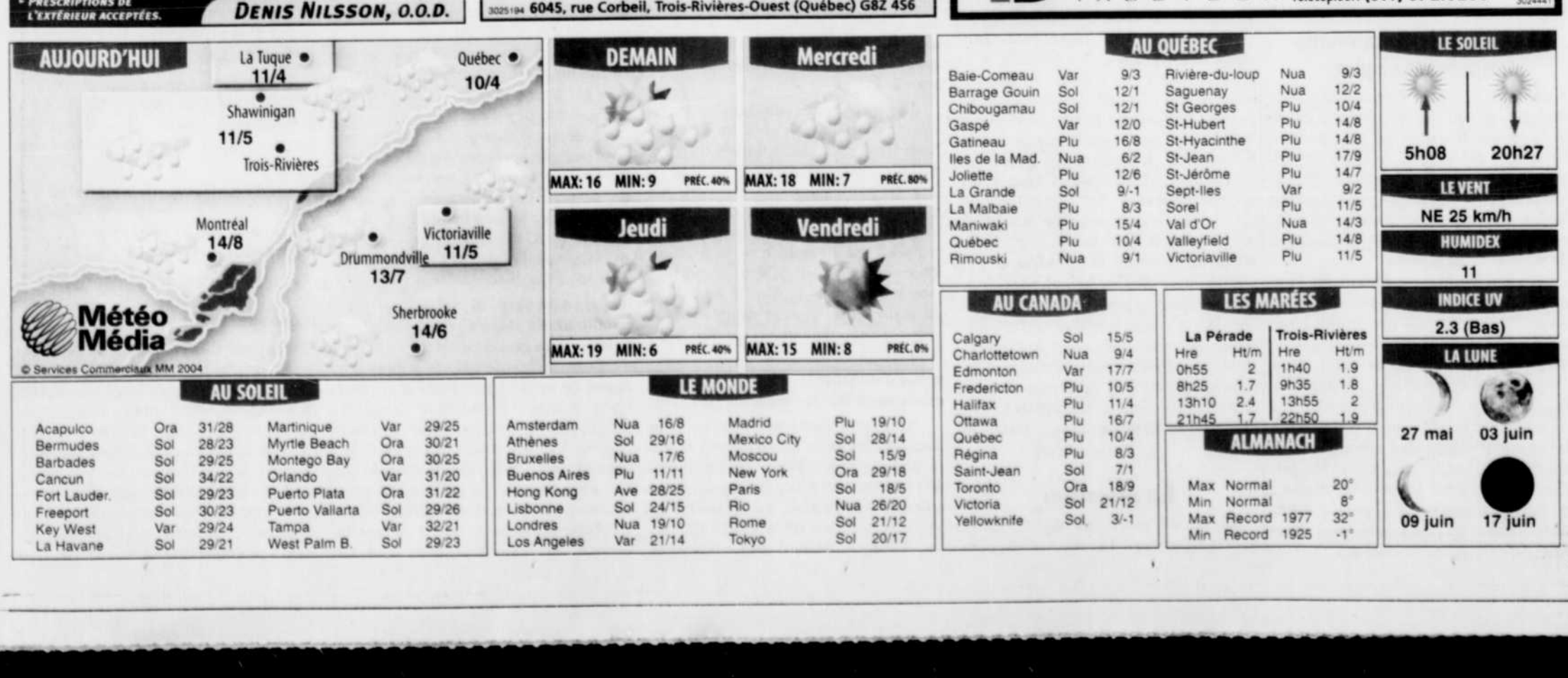
■ **CANADIEN PACIFIQUE:** 25 mai, 13h30, pavillon Laviolette, 6455, Notre-Dame, secteur Trois-Rivières-Ouest, rencontre régulière des membres. Info: 375-1742.

■ **AREQ-04G:** 25 mai, 11h, Sanctuaire de Cap-de-la-Madeleine-restaurant de la Basilique, dernière activité de l'Association des retraité-es de l'enseignement, secteur Cap-de-la-Madeleine, messe, suivie d'un dîner. Invitation spéciale aux aîné-es. Info: 374-1774.●









AU QUÉBEC

Baie-Comeau	Var	9/3	Rivière-du-loup	Nua	9/3
Barrage Gouin	Sol	12/1	Saguenay	Nua	12/2
Chibougamau	Sol	12/1	St Georges	Plu	10/4
Gaspé	Var	12/0	St-Hubert	Plu	14/8
Gatineau	Plu	16/8	St-Hyacinthe	Plu	14/8
Iles de la Mad.	Nua	6/2	St-Jean	Plu	17/9
Joliette	Plu	12/6	St-Jérôme	Plu	14/7
La Grande	Sol	9/-1	Sept-Iles	Var	9/2
La Malbaie	Plu	8/3	Sorel	Plu	11/5
Maniwaki	Plu	15/4	Val d'Or	Nua	14/3
Québec	Plu	10/4	Valleyfield	Plu	14/8
Rimouski	Nua	9/1	Victoriaville	Plu	11/5

AU CANADA

Calgary	Sol	15/5
Charlottetown	Nua	9/4
Edmonton	Var	17/7
Fredericton	Plu	10/5
Halifax	Plu	11/4
Ottawa	Plu	16/7
Québec	Plu	10/4
Régina	Plu	8/3
Saint-Jean	Sol	7/1
Toronto	Ora	18/9
Victoria	Sol	21/12
Yellowknife	Sol	3/-1

LES MARÉES

La Pérade Hre	Ht/m	Trois-Rivières Hre	Ht/m
0h55	2	1h40	1.9
8h25	1.7	9h35	1.8
13h10	2.4	13h55	2
21h45	1.7	22h50	1.9

ALMANACH

Max	Normal		20°
Min	Normal		8°
Max	Record	1977	32°
Min	Record	1925	-1°

LE SOLEIL

5h08 — 20h27

LE VENT

NE 25 km/h

HUMIDEX

11

INDICE UV

2.3 (Bas)

LA LUNE

27 mai — 03 juin — 09 juin — 17 juin

AU SOLEIL

Acapulco	Ora	31/28	Martinique	Var	29/25
Bermudes	Sol	28/23	Myrtle Beach	Ora	30/21
Barbades	Sol	29/25	Montego Bay	Ora	30/25
Cancun	Sol	34/22	Orlando	Var	31/20
Fort Lauder.	Sol	29/23	Puerto Plata	Ora	31/22
Freeport	Sol	30/23	Puerto Vallarta	Sol	29/26
Key West	Var	29/24	Tampa	Var	32/21
La Havane	Sol	29/21	West Palm B.	Sol	29/23

LE MONDE

Amsterdam	Nua	16/8	Madrid	Plu	19/10
Athènes	Sol	29/16	Mexico City	Sol	28/14
Bruxelles	Nua	17/6	Moscou	Sol	15/9
Buenos Aires	Plu	11/11	New York	Ora	29/18
Hong Kong	Ave	28/25	Paris	Sol	18/5
Lisbonne	Sol	24/15	Rio	Nua	26/20
Londres	Nua	19/10	Rome	Sol	21/12
Los Angeles	Var	21/14	Tokyo	Sol	20/17

Effondrement d'un terminal à Roissy

Cinq personnes perdent la vie dans cet accident que les sauveteurs comparent à un séisme

Roissy, France (AP)

Les sauveteurs comparent cela à un «séisme». Une section d'une trentaine de mètres du terminal 2E de l'aéroport parisien de Roissy-Charles de Gaulle, dans la banlieue nord de la capitale, s'est effondrée hier matin, faisant cinq morts, peut-être six et trois blessés selon un bilan provisoire des pompiers.

Le président Jacques Chirac et le premier ministre Jean-Pierre Raffarin ont fait part de leur «profonde émotion», et demandé qu'une enquête soit rapidement engagée sur les circonstances de cette catastrophe, d'origine encore indéterminée. «Rien n'indique, mais vraiment rien n'indique qu'il s'agirait d'un attentat», a cependant noté le ministre des Transports Gilles de Robien.

Au nom du gouvernement, les ministres des Transports et de l'Intérieur, Gilles de Robien et Dominique de Villepin se sont rapidement rendus sur place et ont parlé à la presse devant la section effondrée du terminal. M. Villepin a expliqué que les sauveteurs travaillaient sur un chantier «extraodinairement difficile» d'accès, comparable à un «tremblement de terre».

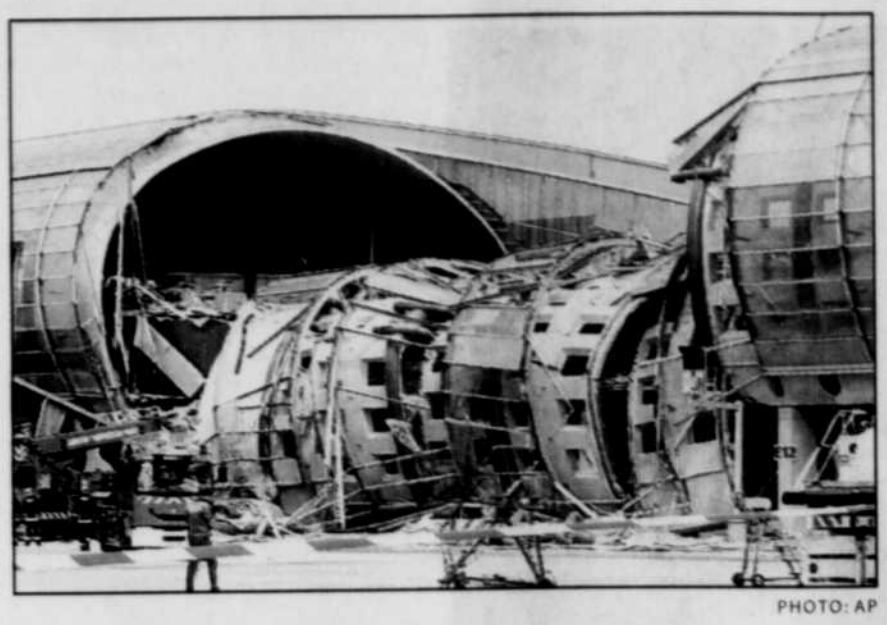


PHOTO: AP

Une section d'une trentaine de mètres du terminal 2E de l'aéroport parisien de Roissy-Charles de Gaulle, s'est effondrée hier matin.

Selon le dernier bilan fourni par les pompiers, il y a cinq morts, peut-être six, des éléments retrouvés sur place laissant craindre une sixième victime. D'après Pierre Graff, président d'Aéroports de Paris (ADP), il y a «au moins trois blessés dont les vies ne sont pas en danger».

Selon le ministère de l'Intérieur, il s'agit de trois fonctionnaires de police qui «avaient été appelés pour des fissures dans le mur», suite à un «effritement» constaté à 6 h 45. «Ils ont tout de suite établi un périmètre de sécurité qui a permis de limiter le nombre de victimes».

Sur place, le porte-parole des sapeurs-pompiers de Paris, le capitaine Vibert précisait que des gens avaient signalé des craquements et des fissures dans ce terminal 2E: «la police a été alertée et ca s'est effondré», a-t-il expliqué.

Un pan de 30m de long sur 20 de large, représentant plusieurs dizaines de tonnes d'acier, de béton et de verre, s'est «écroulé d'un coup», sans explosion aucune, «comme un château de cartes», a précisé un témoin travaillant sur l'aéroport, interrogé sur FR3.

L'accident s'est produit à 6 h 57 alors que débarquaient des passagers en provenance de Newark (États-Unis) et de Johannesburg (Afrique du Sud) et qu'embarquaient des voyageurs à destination de Prague, a précisé Michel Sappin, le préfet de Seine-Saint-Denis, dont dépend l'aéroport de Roissy.

Ce terminal d'embarquement est une sorte d'immense tunnel en hauteur, structure de béton, de verre et de fer, reposant sur des pylônes de béton et surplombant le tarmac. Il abrite les salles d'attente et est bordé par les passerelles d'embarquement donnant accès aux avions.

C'est une section entière de cette structure qui s'est écroulée «pour des raisons encore inconnues», selon le capitaine Vibert, ajoutant qu'il n'y avait «aucune information particulière sur la fragilité» supposée de l'édifice.

C'est donc dans «plusieurs tonnes de gravats» que les secours travaillent, avec des équipes de déblaiement et équipes cynophiles, utilisant des chiens spécialement dressés a-t-il précisé, dans des conditions similaires à celles suivant un séisme. Quatre chantiers sont répartis sur le site, pour tenter de localiser d'éventuels blessés et dégager la partie massive des décombres à l'aide d'instruments lourds de levage.

«Les constatations faites, notamment par les chiens de la brigade des sapeurs-pompiers de Paris, laissent penser qu'il n'y a pas ou peu de victimes potentielles encore qui seraient sous les décombres», a déclaré Michel Sappin, estimant que le bilan final pourrait s'établir à «une dizaine de victimes», morts et blessés.

Le «plan rouge» a été activé, mobilisant 250 pompiers et 70 véhicules d'une trentaine de casernes de Paris et de la Petite Couronne, ainsi que le SAMU, la Croix-Rouge, la Protection civile.

Une enquête administrative et une enquête judiciaire devaient être ouvertes aujourd'hui, a-t-il précisé. ●

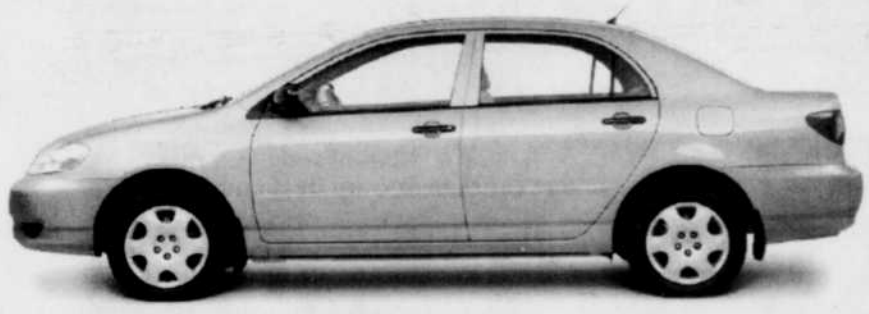
2004 COROLLA CE

189 $
par mois/location 48 mois•
Transport et préparation inclus
Comptant de 1 750 $
Option 0 $ comptant
également disponible à la location

prix ACCÈS
À partir de
15 393 $*

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COROLLA CE 2004 : Moteur VVT-i de 1,8 litre, 16 soupapes, DACT, 130 ch • Véhicule à émissions ultra-faibles (ULEV) • Système audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD • Banquette arrière divisée 60/40 • Volant inclinable à trois branches • Coussins gonflables côtés conducteur et passager • Phares à halogène • Rétroviseurs à télécommande assistée • Glaces teintées • Deux miroirs pare-soleil • Enjoliveurs de roues complets

Passez en mode sport au prix Accès de 19 724 $*. Équipement supplémentaire COROLLA SPORT 2004 : Climatiseur • Aileron et jupes latérales • Système audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD • Volant gainé de cuir • Tachymètre • Phares antibrouillards • Roues de 15 po en alliage d'aluminium • Système d'accueil sans clé et verrous de portières assistés



2004 COROLLA CE



2004 COROLLA SPORT

VENTE ÉTIQUETTE ROUGE

0 $ SUR TOUTES LES COROLLA 2004 EN STOCK
PREMIÈRE MENSUALITÉ• DÉPÔT DE SÉCURITÉ•
À LA LOCATION
OU
3,8 %
FINANCEMENT À L'ACHAT 36 MOIS†

TOYOTA
un coup de cœur sans fin



« CELUI QUI HÉSITE ENTRE UNE COROLLA ET UNE COROLLA DEVRAIT CHOISIR LA COROLLA. »

Votre nouvelle Toyota ne part jamais sans un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

TOYOTA SERVICES FINANCIERS | PSA | diplômés 1 000 $ de remise••

Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. • Offre de location au détail valable sur les modèles Corolla CE 2004 (BR32EM AA) neufs en stock. Première mensualité de 0 $ sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock pour des termes de location de 48 mois. Dans l'éventualité qu'un client désire avoir un terme de location moindre que 48 mois, un rabais représentant le coût d'une mensualité basée sur un terme de 48 mois sera accordé. Offre de 0 $ dépôt de sécurité sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock à la location. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 ¢ du kilomètre excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. † L'offre de financement à l'achat de 3,8 % pour un terme de 36 mois est valable sur tous les modèles Corolla 2004 neufs en stock. L'immatriculation, les frais de transport, la préparation, l'enregistrement (y compris RDPRM), les frais d'administration, l'assurance et les taxes sont en sus. * Prix Accès pour les modèles Corolla CE 2004 (BR32EM AA) et Corolla Sport 2004 (BR34EM AA) neufs en stock. Les Prix Accès indiqués dans cette publicité sont en vigueur pour le mois de mai 2004 et sont établis par les concessionnaires Accès Toyota pour les concessionnaires participants de la région de Montréal. L'immatriculation, les frais de transport, la préparation, l'enregistrement (y compris RDPRM), les frais d'administration, l'assurance et les taxes sont en sus. Composez le 1 888 Toyota-8 ou visitez www.acces.toyota.ca. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. •• Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 $ de remise) peut différer selon le modèle. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 31 mai 2004. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

4001244

SCANDALE DES SÉVICES EN IRAK

Le général Sanchez mis en cause

Washington/Bagdad (AP)

Le général Ricardo Sanchez est à son tour montré du doigt dans le scandale des sévices infligés à des détenus irakiens: selon le «Washington Post», le commandant des forces multinationales en Irak aurait été le témoin direct d'exactions commises dans la prison d'Abou Ghraïb, ce qu'a démenti l'armée américaine.

Cette nouvelle mise en cause intervient alors que l'armée américaine a annoncé avoir tué 32 miliciens de l'imam chiite radical Moqtada al-Sadr dans son fief de Koufa, au cours de la nuit de samedi à dimanche.

Selon l'édition Internet du «Washington Post», qui a rapporté samedi soir le témoignage du capitaine Donald Reese -commandant de la police militaire à la prison d'Abou Ghraïb-, le général Ricardo Sanchez avait non seulement connaissance des sévices infligés aux détenus mais aurait même été le témoin direct de certains mauvais traitements et aurait assisté à des interrogatoires dans le centre de détention.

Selon les propos tenus le 2 avril par un avocat militaire -le capitaine Robert Shuck- lors d'une audience à Bagdad et sur lesquels se fonde le «Washington Post», le capitaine Reese aurait aussi déclaré que plusieurs hauts responsables militaires étaient au courant des sévices à Abou Ghraïb, près de Bagdad.



PHOTO: AP

Selon l'édition Internet du «Washington Post», le général Ricardo Sanchez aurait non seulement eu connaissance des sévices infligés aux détenus en Irak, mais aurait même été le témoin direct de certains mauvais traitements...

Le capitaine Shuck assure la défense du sergent Ivan «Chip» Frederick II, l'un des sept militaires poursuivis pour avoir infligé des mauvais traitements à des détenus irakiens. Tous sont membres de la 372e compagnie de police militaire, commandée par le capitaine Reese, en charge d'Abou Ghraïb.

Les informations du «Washington Post» ont cependant été démenties hier par le commandement militaire américain en Irak, qui les a qualifiées de «fausses».

Selon son communiqué, le général Sanchez s'en tient à son témoignage devant les commissions du Congrès auxquelles il a affirmé ne pas avoir été au courant des sévices avant le moment où il a ordonné une enquête, en janvier, et n'avoir reçu qu'à cette date un rapport du Comité international de la Croix-Rouge (CICR) daté du 6 novembre et détaillant ces sévices.

Le colonel Jill Morgenthaler, responsable des relations publiques de l'armée à Bagdad, a fait savoir hier que la transcription de l'audition du 2 avril ne serait pas rendue publique.

Sur le terrain, les forces américaines ont effectué une incursion nocturne à Koufa afin d'affaiblir progressivement la milice de Moqtada al-Sadr, qui a lancé début avril une insurrection contre les forces de la coalition. Selon l'armée, 32 miliciens ont été tués durant cette intervention dans la ville où l'imam chiite radical prononce régulièrement des prêches suivis par des milliers de fidèles.

Dans un communiqué, l'armée américaine affirme que ses hommes ont combattu les miliciens d'Al-Sadr près de la mosquée Sahla avant d'entrer dans l'édifice et de le «nettoyer». Les soldats auraient saisi une mitrailleuse, deux tubes de mortier et plus de 200 obus de mortier ainsi que des lance-grenades RPG et des munitions.

D'après Radhi Mohammed, un employé de la mosquée, les soldats américains ont poursuivi les miliciens jusque dans la mosquée Sahla. Ils auraient cassé la porte avec un véhicule blindé et tué des gens à l'intérieur. Un photographe de l'Associated Press a vu des traces de sang indiquant qu'une personne blessée avait été tirée au sol sur au moins 10 mètres. Il y avait aussi du sang dans les toilettes. Maytham Lazim, de l'hôpital Fourat al-Awsat, a fait état de 18 morts et de 11 blessés dans les combats qui se sont également déroulés près d'un établissement scolaire et d'un bâtiment connu sous le nom du Palais de Saddam.

Par ailleurs, un calme relatif régnait hier à Kerbala. Aucun milicien d'Al-Sadr ni aucun soldat américain n'était visible dans les rues de la ville sainte chiite où patrouillaient les forces de sécurité irakiennes. L'armée américaine a démenti des informations de l'entourage d'Al-Sadr selon lesquelles tous les combats auraient accepté de quitter la ville. «Il n'y a pas eu de cessez-le-feu», a déclaré le commandant David Gercken, porte-parole de la 1ère Division Blindée, en faisant état de l'arrestation de dix insurgés dans la nuit à Kerbala.

Au nord de Bagdad, à Baqouba, des assaillants ont ouvert le feu sur un véhicule, tuant un capitaine de police et un étudiant et blessant un sergent de police, selon Nassir Jawad, de l'hôpital général de la ville.

Dans le sud de l'Irak, un policier a été tué et deux autres grièvement blessés dans l'explosion d'une bombe au passage de leur véhicule entre Bassorah et Zoubeir, d'après la police.●

NOUS OFFRONS DES CENTAINES DE PRIX À GAGNER POUR SOULIGNER NOS CENT ANS AU CANADA ET VOUS REMERCIER D'AVOIR FAIT DE FORD LE CHOIX Nº 1 AU PAYS†.

†Selon les données relatives aux ventes publiées par l'Association des constructeurs automobiles à la fin du mois de décembre 2003.

Ford

CENT ANS
ÇA SE FÊTE !

À GAGNER
100*
VÉHICULES
OU DES CENTAINES
DE RABAIS
10 000 $
5 000 $
2 500 $
1 000 $

COURREZ LA CHANCE DE GAGNER LE VÉHICULE FORD OU LINCOLN NEUF EN STOCK DE VOTRE CHOIX À L'ACHAT OU À LA LOCATION DE CE VÉHICULE.



4001275

ford.ca

Ford
Bien pensé

*AUCUN ACHAT REQUIS. UNE INSCRIPTION PAR PERSONNE. Le concours est ouvert aux résidants canadiens admissibles détenant un permis de conduire valide dans la province où ils résident. Il se déroule du lundi au samedi dans toutes les provinces et territoires (sauf le Québec) du 29 avril au 30 juin 2004; au Québec, le concours se déroule du lundi au vendredi du 29 avril au 30 juin 2004 (la « Période du concours »). Visitez un conseiller Ford participant pendant la période du concours et choisissez n'importe quel véhicule Ford ou Lincoln neuf en stock et inutilisé des années-modèles 2003, 2004 ou 2005. Vous devez louer ou acheter ce véhicule et en prendre livraison le 30 juin 2004 au plus tard. Remplissez le bulletin d'inscription et tous les autres formulaires requis et le représentant du conseiller vous attribuera un numéro d'identification du véhicule. Ensuite, en présence du représentant, vous devrez faire un appel à l'aide de la ligne directe du concours Ford, accessible du lundi au samedi, de 7 h 30 à minuit (HAE), à compter du 30 avril 2004, pour tous les résidants canadiens, excluant ceux du Québec. Dans le cas des résidants du Québec, le représentant fera l'appel du lundi au vendredi, de 7 h 30 à minuit (HAE). Les participants au concours sauront alors si leur appel est tombé dans l'une des minutes choisies pour l'attribution d'un prix. À gagner : 100 Grands Prix équivalant chacun à la propriété inconditionnelle du véhicule choisi (incluant toutes les taxes applicables) (le(s) « Grand(s) Prix »). La valeur approximative du Grand Prix dépendra du véhicule acheté ou loué et des options ajoutées. Également à gagner : 100 prix constitués d'un rabais de 10 000 $, 100 prix constitués d'un rabais de 5 000 $, 100 prix constitués d'un rabais de 2 500 $ et 100 prix constitués d'un rabais de 1 000 $ (les « Rabais »). Tous les Grands Prix et les Rabais (collectivement désignés les « Prix ») incluent la TPS et les autres taxes applicables et ne peuvent être appliqués qu'à l'achat ou à la location du véhicule Ford ou Lincoln neuf et inutilisé en stock 2003, 2004 ou 2005 choisi, livré au plus tard le 30 juin 2004. Les Prix seront attribués par région, à raison de 17 de chaque prix pour la région du Centre, de 20 de chaque prix pour la région de l'Est, de 8 de chaque prix pour la région de l'Atlantique, de 8 de chaque prix pour la région méso-canadienne, de 16 de chaque prix pour la région de l'Ouest, de 11 de chaque prix pour la région du Pacifique et de 20 de chaque prix pour la région des Grands Lacs. Les Prix ne peuvent être échangés pour de l'argent. Les Rabais ne peuvent être jumelés à certaines offres, notamment à l'offre de remise aux diplômés. Tous les frais engagés par les participants au concours lorsqu'ils réclament ou utilisent leur prix (incluant, sans s'y limiter, le permis, certaines taxes environnementales et autres, l'assurance, l'immatriculation et les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM)) sont la responsabilité des gagnants. Certains prix peuvent ne pas être attribués si aucun appel n'a été effectué dans la minute précise choisie pour ces prix. Pour gagner, les participants sélectionnés doivent répondre correctement à une question d'habileté mathématique. Consultez le règlement complet du concours chez votre conseiller Ford ou à ford.ca. ‡Selon l'Association des journalistes automobile du Canada.

Arts et Culture

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE Le Nouvelliste CYBERPRESSE.CA

Il s'agit seulement d'y croire...

Elvis Lajoie fait salle comble à la salle J.-Antonio-Thompson

Trois-Rivières



STÉPHAN FRAPPIER

D'après la légende, Elvis Presley vit sur une île déserte en compagnie de Marilyn Monroe, James Dean et La Poune. Mais n'en croyez rien! En tout cas, si cette légende est vraie, le roi du rock'n roll avait pris congé de ses légendaires amis puisqu'il était là samedi soir, sur la scène de la salle J.-Antonio-Thompson, à se déhancher et à chanter ses plus grands succès devant une salle comble de spectateurs littéralement en délire.

Sûrement pour éviter les émeutes à l'entrée de la salle de spectacles de la rue des Forges, Elvis avait même pris soin de changer quelques détails de son identité originelle. Non seulement s'était-il affublé du nom de Lajoie, mais il s'adressait également à l'assistance dans un français plus que respectable. Mais comme l'a si bien demandé le maître de cérémonie Francis Dubé au tout début du spectacle, les gens n'ont eu qu'à se fermer les yeux et respirer profondément pour passer une belle soirée à Las Vegas avec leur Elvis à eux.

Paraît que ce Elvis Lajoie en était à son quatrième spectacle à la salle Thompson et, qu'à chaque fois, il a joué devant une salle remplie à craquer. Qui d'autre que le vrai Elvis pourrait se targuer d'un tel fait d'arme?

Il faut dire aussi que l'artillerie lourde déployée sur scène pour ce concert n'a absolument rien à voir avec les pâles imitations d'Elvis trop souvent offertes ici et là. Quatorze excellents musiciens, une efficace section de cuivre, le choeur des pèlerins formé d'une vingtaine de chanteurs, deux choristes renversantes (Anik St-Pierre a notamment été sublime dans «Are You Lonesome Tonight»), etc. Vraiment impressionnant. Ajoutez à cela les superbes et colorés costumes qui se sont succédés sur le corps d'Elvis (amaigri d'une douzaine de livres) et vous avez une présentation scénique qui a de quoi faire exploser la passion envers le King qui sommeille au fond de nous tous.

Il fallait d'ailleurs voir les «groupies» s'attrouper au devant de la scène lorsque «le guitariste-à-tout-faire» enfilait un foulard soyeux rouge ou blanc au cou d'Elvis. Il y en a même qui jouaient du coude pour parvenir à mettre la main sur ce bout de tissu tout imbibé de la sueur de leur héros. Un homme s'est même avancé dans l'espoir de s'emparer de ce souvenir tant convoité. Mais il a dû regagner son siège bredouille, pas avant d'avoir été la cible de quelques bonnes blagues de la part du roi du rock'n roll.

Ce Elvis Lajoie en a d'ailleurs étonné plusieurs en démontrant un sens de l'humour à la fois décapant et rafraîchissant. Rien à voir avec le regard sombre et affligé qu'avait le vrai Elvis à la fin de sa vie. Le King de Pointe-du-Lac s'est même permis de faire allumer toutes les lumières de la salle Thompson pour prendre une photo à partir de la scène. «Il y en a qui ne me croient pas que je fais salle comble; je vais maintenant en avoir la preuve», a-t-il lancé dans un éclat de rire général.

Mais le principal atout d'Elvis Lajoie n'est certes pas son humour. Sa voix juste et puissante ainsi que sa solide présence sur scène demeurent ses meilleures qualités. Et il ne tombe dans le piège de l'imitation. Il fait bien ici et là des gestes rappelant le King (à ce chapitre, on doit dire qu'il ne se débrouille pas si mal pour un gars de bientôt 45 ans), mais il n'en abuse pas. Bref, il voue une adoration sans borne pour le King, mais il le partage avec les gens à sa façon. Sans prétention (il s'est même permis d'arrêter une chanson pour la reprendre du début), il n'a visiblement pas besoin de se forcer pour être crédible. Sa passion est sienne et c'est sûrement pour cette raison qu'elle est aussi contagieuse.

Pour situer encore mieux ce grand de l'histoire du rock au fil des différentes époques, Elvis Lajoie se permet même d'interpréter quelques pièces d'autres artistes. Notamment, les Beatles, Tom Jones et Engelbert Humperding font partie de ses invités. En ce sens, le spectacle d'Elvis Lajoie a vraiment une valeur éducative.

D'ailleurs, peut-on avoir meilleur prof que cet homme qui a côtoyé le vrai Elvis lors de ses deux derniers spectacles, qui a rencontré les vrais musiciens d'Elvis, qui a déjà été classé parmi les cinq meilleurs interprètes d'Elvis au monde, qui a un contact privilégié avec les vraies autorités de Graceland et dont le seul objectif est de perpétuer la mémoire du plus grand, le vrai? La réponse est résolument non!

Il faut donc se rendre à l'évidence: ce n'était pas le vrai Elvis qui était sur la scène de la salle Thompson samedi soir. Mais la passion qui animait la foule et Elvis Lajoie, elle, elle l'était vraie. Tout ce qu'il fallait faire pour rendre tout ça véridique, c'était de se fermer les yeux et d'y croire! ●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Elvis Lajoie a une fois de plus fait salle comble samedi soir à la salle Thompson.

57e FESTIVAL DE CANNES

Michael Moore obtient la Palme d'Or

Cannes (AP)

À cinq mois et demi de l'élection présidentielle américaine, le Festival de Cannes a voté. C'est le très polémique documentaire anti-Bush «Fahrenheit 9/11», du réalisateur américain Michael Moore, qui a reçu la Palme d'or de la 57e édition samedi soir.

«Qu'est-ce que vous avez fait là? Je suis complètement bouleversé», a déclaré le réalisateur en recevant son trophée des mains de l'actrice Charlize Theron, dans la grande salle du Palais des festivals, à l'adresse du jury présidé par Quentin Tarantino.

Fait d'interviews et d'extraits de films d'actualité et d'émissions de télévision, son film, violent réquisitoire contre la guerre en Irak et contre la politique étrangère de George W. Bush avant et après les attentats du 11 septembre, est le premier documentaire à gagner la Palme d'or à Cannes depuis «Le monde du silence» de Jacques-Yves Cousteau et Louis Malle en 1956.

Michael Moore avait remporté le «Prix du 55e anniversaire» pour son précédent documentaire «Bowling for Columbine» il y a deux ans au Festival, suivi d'un Oscar. Pour «Fahrenheit 9/11», il attend toujours un distributeur américain et cette Palme d'or «va permettre que le peuple américain voie ce film», a-t-il dit, espérant que «ceux qui sont morts en Irak ne soient pas morts pour rien».



PHOTO: AP

Michael Moore espère que la Palme d'or lui permettra de trouver un distributeur américain pour son documentaire «Fahrenheit 9/11».

Outre cette forte connotation politique, le palmarès de ce 57e Festival est marqué par le succès - inédit depuis plus de 15 ans - des trois films français en compétition, tous trois primés: Maggie Cheung a reçu le Prix d'interprétation féminine pour «Clean» d'Olivier Assayas, le Prix du scénario a été attribué à Agnès Jaoui et Jean-Pierre Bacri pour «Comme une image», et le Prix de la mise en scène est allé à Tony Gatlif pour «Exils».

Le Grand Prix, qui arrive hiérarchiquement au deuxième rang derrière la Palme, va au thriller coréen «Old Boy», de Park Chan-wook, qui faisait partie des favoris pour ce palmarès.

En revanche deux autres films portés ces derniers jours par la rumeur des festivaliers, critiques et public, brillent par leur absence: «2046» du Hong-Kongais Wong Kar-waï et «Carnets de voyage» du Brésilien Walter Salles.

La plus grosse surprise est venue du Prix d'interprétation masculine, décerné à Yagira Yuuya, l'adolescent de 14 ans du joli film japonais «Nobody Knows» de Kore-Eda Hirokazu.

Enfin le Prix du Jury a été accordé ex-aequo à l'actrice Irma P. Hall, qui joue la mamma noire du film «Ladykillers» des Américains Joel et Ethan Coen et, touche cinéma d'auteur du palmarès, à «Tropical Malady», d'Apichatpong Weerasethakul, premier film thaïlandais de l'histoire à concourir à Cannes.

C'est l'actrice italienne Laura Morante qui était la maîtresse de cérémonie de cette soirée du palmarès, affirmant à l'issue de ce «grand festin de films» de 12 jours que «le cinéma n'est pas en crise de créativité».

Ce n'est pas le cinéma français qui dira le contraire, avec ses trois prix pour trois films. En recevant son prix d'interprétation pour son rôle de pop-star qui essaie de décrocher de la drogue dans «Clean», la belle Maggie Cheung a terminé son petit discours par un «Merci Olivier» qui, dans la salle, a donné la larme à l'oeil à son réalisateur et ancien compagnon dans la vie, Olivier Assayas. «C'est énorme, c'est énorme, c'est vraiment énorme!» s'est pour sa part enthousiasmé Tony Gatlif pour le Prix de la mise en scène accordé à «Exils», reconnaissance selon lui d'un «cinéma d'auteur». Et, une fois n'est pas coutume, Jean-Pierre Bacri est resté sage comme une image en montant sur scène, en compagnie d'Agnès Jaoui, pour remercier le jury après le Prix du scénario accordé à leur film.

Le scénario du reste de la soirée, lui, était réglé comme du papier à musique: c'est la vie romancée de Cole Porter que racontait Iwin Winkler dans sa comédie musicale «De-Lovely», film de clôture avec Kevin Kline et Ashley Judd, avant le grand dîner de gala et un concert nocturne sur la plage derrière le Palais des festivals. ●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Littorio Del Signore a participé au 10e Symposium de peinture de la Mauricie, ce week-end, au Centre des arts de Shawinigan. L'artiste, qui avait aidé à recruter les peintres lors de la première édition du symposium, s'est dit ravi par la qualité des invités.

Une bonne cuvée d'artistes

Le Symposium de peinture de la Mauricie fête ses 10 ans d'existence

RICHARD BIRON

Shawinigan

Littorio Del Signore était ravi, hier après-midi. Heureux de voir que le Symposium de peinture de la Mauricie, dont il avait participé à l'organisation lors de la première édition, il y a dix ans, présente cette année d'excellents artistes. De l'avis de certains, la qualité des 27 peintres présents est sans précédent.

«Pour cette dixième édition, nous avons réussi à réunir tous les présidents d'honneur des années précédentes, sauf un, qui se trouve en Europe, a expliqué Lise St-Martin, présidente de l'événement. C'est exceptionnel.» C'est donc la crème de chacune des années passées qui se trouve rassemblée jusqu'à aujourd'hui au Centre des arts de Shawinigan.

M. Del Signore est de ces anciens présidents d'honneur. Né en en 1938 à Sulmona en Italie, le peintre n'avait pu être à Shawinigan ces dernières années, retenu qu'il était à la Park West Gallery de Detroit. «J'ai eu des problèmes au dos récemment, mais quand j'ai vu la brochette de peintres qui devaient être ici, j'ai décidé que je viendrais à quatre pattes s'il le fallait», a blagué l'artiste.

Le symposium shawiniganais permet aux peintres de revoir des collègues ou de nouer des contacts. «C'est une occasion extraordinaire de rencontrer des grands peintres», a déclaré la Grand-Méroise Julie Blanchard, qui fait partie de la relève. Ce week-end, Mme Blanchard, qui fait moins dans la figuration que beaucoup de ses collègues, n'avait pas besoin de sortir dans la nature pour s'inspirer de paysages. En ce temps ensoleillé, d'autres étaient friands des sources d'inspiration offertes par le Centre-de-la-Mauricie. Plusieurs maniaient le pinceau en extérieur, adoptant comme modèles le parc national de La Mauricie, les chutes de Shawinigan, Saint-Jean-des-Piles, etc.

Le peintre St-Gilles (Gilles Côté) s'est par exemple exilé à Grandes-Piles, le temps de coucher sur une toile un bateau anciennement utilisé pour la drave et mouillant à proximité de la marina. «On va chercher les détails, l'atmosphère des lieux, a-t-il expliqué. On recueille les pièces du casse-tête.»

Puis, le peintre de Québec est revenu dans l'aire d'exposition du Centre des arts. «On complète le tableau en public, c'est un défi», a-t-il admis. «La concentration est plus difficile», a de son côté avoué Jacques Poirier, de Saint-Roch-de-l'Achigan, dans Lanaudière.

On a dit de cet ami de Paul «Tex» Lecor qu'il l'avait poussé à accepter le titre de président d'honneur de cette dixième édition. «Ce qui l'a convaincu, c'est peut-être plus la qualité qu'il avait vue ici l'an passé», a affirmé le paysagiste.

Les spectateurs paient

Par les années passées, l'entrée était libre au Centre des arts pendant la durée du symposium. Cette fois, les visiteurs sont invités à laisser une «contribution volontaire suggérée de 2 $» pour aider à financer l'événement. «Les 2 $ demandés pour l'entrée n'ont pas fait diminuer l'assistance, a assuré la présidente Lise Saint-Martin. Ça a été un feu roulant depuis le début du week-end.»

Le Symposium de peinture de la Mauricie a débuté vendredi et se terminera aujourd'hui à 14 h avec un vernissage des oeuvres réalisées au cours de la fin de semaine. Le lauréat du Prix du public, choisi par le vote des visiteurs, ainsi que celui du Prix de la relève régionale du Regroupement des amis du Centre des arts seront dévoilés.

Le tirage d'une toile réalisée par le président d'honneur Tex Lecor aura également lieu cet après-midi. ●

LES PETITES ANNONCES

cyberpresse.ca

Appelez-nous
Lundi au vendredi
8 h 30 à 17 h

378-VEND▸U (8363) **537-VEND▸U** (8363)

1 888 378-VEND▸U (8363)

Passez votre petite annonce dans le journal et nous l'inscrirons **GRATUITEMENT** sur le site de CYBERPRESSE.ca

138 000
Lecteurs chaque jour

PAR TÉLÉCOPIEUR
T-R (819) 691-4356 | Shaw. (819) 537-3539

OU COURRIEL
vendu@lenouvelliste.qc.ca
N'oubliez pas de mentionner vos nom, adresse et numéro de téléphone pour vous joindre.

SUR PLACE

1920, rue Bellefeuille Trois-Rivières	792, avenue des Cèdres Shawinigan
Lundi au vendredi 8 h 30 à 16 h 30	Lundi au vendredi 9 h à 12 h - 13 h 30 à 17 h

PAR COURRIER
LES PETITES ANNONCES
LE NOUVELLISTE ,C.P. 668, Trois-Rivières G9A 5J6

NOS HEURES DE TOMBÉE

Petite annonce régulière	Lundi • 17h (le vendredi précédent) Mardi au samedi • 17 h (jour précédent)
Encadrée	48 heures ouvrables

100 IMMOBILIER RÉSIDENTIEL, COMMERCIAL, INDUSTRIEL

À partager 121
À sous-louer 122
Chalets 116
Chambres à louer 127
Chambres demandées 128
Chambres et pensions 130
Commerces à louer 109
Commerces à vendre 107
Commerces demandés 108
Condominiums, copropriétés 102
Entrepôts, garages et stationnements 112
Locaux et bureaux à louer 114
Locaux et bureaux demandés 115
Logements à louer 123
Logements demandés 124
Maisons de campagne 101
Maisons mobiles 105
Propriétés à louer ou demandées 106
Propriétés à vendre 104
Propriétés commerciales ou industrielles 103
Résidences, centres d'accueil 131
Terrains à vendre 117
Terrains à louer ou demandés 118
Terres, fermes à vendre, à louer 120
Terres, fermes demandées 119
Villégiature 137

200 MARCHANDISES

Aménagement paysager 252
Animaux 241
Antiquités, artisanat, bijoux 239
Appareils électroménagers 237
Bois de chauffage 285
Chauffage, climatisation,vent. 284
Coin du bébé 261
Coin des mariés 264
Collections 295
Denrées alimentaires 267
Électronique et informatique 245
Équipement de commerce 228
Équipement de bureaux 227
Imprimerie 253
Instruments de musique 248
Jardins et pelouse 251
Machinerie, outillage 214
Machines à coudre 213
Marchandises diverses 298
Marchés aux puces 210
Matériaux de construction 282
Mobilier, articles de maison 235
On demande 297
Perdu / Trouvé 299
Photographie 249
Piscines, spas et accessoires 201
Portes et fenêtres 283
Produits santé, beauté, esthétique 265
Souffleuses 211
Tondeuses 212
Ventes de garage 205
Vêtements, fourrures 266

300 SERVICES

Agences de rencontre 307
Astrologie, cartomancie 310
Coiffure, esthétique 316
Compagnes, compagnons 301
Cours, perfectionnement 320
Covoiturage 349
Déménagement, entreposage 329
Entrepreneurs 327
Entretien, rénovation 324
Escorte 309
Garderies, gardiennage 321
Médecine alternative 314
Paysagistes, déneigement 326
Peinture, décoration 328
Réceptions 335
Santé, relaxation 312
Services divers 331
Services professionnels 330
Soins thérapeutiques 315
Toitures 325
Voyages 350

400 EMPLOIS

Aides domestiques 418
Aides familiales 416
Emplois divers 413
Mannequins, modèles 403
Méthodes de recherche d'emploi 425
Musiciens, artistes 414
Personnel de métiers 405
Personnel de restauration 402
Personnel de vente 408
Personnel demandé 412
Postes cadres, professionnels 420
Préparation de curriculum vitae 401
Représentants 415
Travail demandé 406

500 AFFAIRES

Argent demandé 510
Associés demandés 501
Franchises 502
Impôts, comptabilité 503
Occasions d'affaires 504
Prêts, hypothèques 515
Services financiers 520

600 VÉHICULES ET MACHINERIE LOURDE

Autos à vendre 625
Autos, camions demandés 623
Autres véhicules 627
Camionnettes à vendre 626
Entretien, réparations 621
Garages de tôle 622
Location 624
Machinerie agricole 635
Machinerie forestière 636
Machinerie lourde 634
Pièces et accessoires 629
Remorques 631
Tracteurs 630
Véhicules lourds 632

700 LOISIRS, VÉHICULES RÉCRÉATIFS

Articles / équipement de camping 703
Articles / équipement de sport 702
Bateaux de plaisance 711
Caravanes, motorisés 728
Embarcations, moteurs 739
Motocyclettes 731
Motoneiges 722
Remorques légères 733
Tentes-roulottes 729
Tout terrain 721
Vélos, bicyclettes 732

800 AVIS

Avis, appels d'offres, soumissions 895
Communiqués 898
Épicans 842
Non responsabilité 896

900 DÉCÈS, MESSES, REMERCIEMENTS, PRIÈRES

Décès 905
In memoriam 935
Messes anniversaires 915
Prières 925
Remerciements 920
Services anniversaires 910
Services connexes 930

Nous avons un emploi pour vous section 400

Les petites annonces du **Nouvelliste**
Ça vend vite... et bien !

AVIS
Dès la première journée, veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, il faut nous aviser aussitôt, car notre responsabilité se limite à la première parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période créditée. Le Nouvelliste se réserve le droit d'accepter, refuser, annuler ou classer correctement toute annonce sous la rubrique appropriée. Certaines annonces sont payables à l'avance. Renseignez-vous auprès de nos préposées.

100 IMMOBILIER

101 Maisons de campagne

AU prix de l'évaluation, 57 000$ ferme. Cuisine et salle de bains fraichement rénovées, 3 chambres, boiseries, planchers de bois. Terrain 150x100. Garage, écurie 20x40, 1121, 4e rang, Saint-Étienne. 535-4156.

102 Condominiums, copropriétés

CONDO 4½, neuf, avec garage à vendre, garantie APCHQ, 89 500$, taxes incluses. 696-4441, 386-1024 ou 384-3888.

CONDO à vendre, rénové, Trois-Rivières-Ouest, sur 2 étages, céramique et bois flottant, 2 salles de bains, 2 stationnements, remise, piscine. 373-5846, 696-1315

CONDOS Manoir Marie Boucher, à vendre, 4½-5½ en construction, finition personnalisée. Construction Paris et frères inc. Visite sur rendez-vous. 370-1402

LES CONDOS DE LA BERGE
4½ neufs, vue sur la rivière Saint-Maurice, ascenseur, stationnement souterrain, intercom, garanti A.P.C.H.Q, à partir de 108 000$ taxes incluses. 696-4441, 386-1024, 384-3888

103 Propriétés commerciales

BÂTISSE commerciale à louer, 2000 pi², porte de garage 14 pi, libre immédiatement, à Saint-Wenceslas. 372-8809.

POUR ébéniste ou antiquaire, sortie autoroute 20 à Sainte-Eulalie. Fernand Noël, 819-758-6441. Re/Max Bois Francs, courtier.

104 Propriétés à vendre

933 Gauthier, Cap. Superbe maison avec garage, 4 chambres, armoires et planchers de chêne, piscine, taxes minimes, 154 500$. 691-2985, 692-2985.

BORD DE L'EAU!
Cottage 8 pièces + 2 salles d'eau + sous-sol (atelier), bois franc, céramique, foyer, bureau à domicile, 2 remises, piscine creusée, grand terrain 100x340 pi paysager par plus de 60 arbres matures, descente au Saint-Maurice, 289 000$. 379-7318 (répondeur)

BUNGALOW près Centre Les Rivières, avec sous-sol, échangeur d'air, terrain adjacent disponible, 374-6078

0$comptant! C'est possible
Devenez propriétaire sans maux de tête. Financement à 100%, incluant notaire et autres frais. Bon choix de propriétés dans plusieurs régions. Si vous avez un emploi stable et que votre crédit est bon. Notre programme en Sept Étapes peut vous aider
(819) 694-3284
Visitez notre site www.0comptant.ca
0 COMPTANT

BUNGALOW RÉNOVÉ À 95%
rue Désilets, Cap-de-la-Madeleine, 79 000$. 373-3836

CAP, près du Sanctuaire, 25, Sainte-Julienne, duplex rénové (possibilité d'un 2½ au sous-sol), planchers bois franc, armoires érable, bain tourbillons, etc, bas libre à l'acheteur, 1er juillet, 86 000$. 373-7704

CAP Sainte-Bernadette, maison à paliers, 3 chambres, 2 salles de bains, piscine, climatiseur, etc. 123 900$. 373-0087

COTTAGE Trois-Rivières-Ouest, sans reproche, nouveau sur le marché, foyer, bois franc, céramique, 3 chambres à l'étage, garage, picine creusée 4 ans, 189 500$. Denise Parent, RE/MAX de Francheville, 373-7140

DUPLEX 2X5½, 840,16e rue., Grand-Mère,, piscine, garage. Négociable. 533-4630, 692-9876

DUPLEX près du Sanctuaire, 2e loué : 340$ par mois, rez-de-chaussée : libre à l'acheteur, 74 500$. 691-2798

MAISON de ville, 795, rue Saint-Paul, 3 étages finis, 4 chambres, 2 salles de bains, 1 salle d'eau, foyer, bois franc, cour arrière aménagée. 696-2356

MAISON pierres éclatées, secteur Normanville, entièrement rénovée 2003, par designer, 4 chambres, 2 salles de bains, foyer, sous-sol fini, taxes minimes. 693-1387

Saint-Étienne-des-Grès
rénovée au complet en 2000, 32 500$, évaluée à (39 400$). 379-6234

104 Propriétés à vendre

TROIS-RIVIÈRES Triplex, 45 000$ pour propriétaire occupant, 14 500$ sous l'évaluation municipale. Contacter Roger Savard ou Danielle Dufresne, agents immobiliers affiliés, Royal LePage Mauricie. 376-6552

GRAND-MÈRE, bungalow brique, 4 chambres, garage, secteur tranquille. Aubaine! 65 000$. 538-9796

105 Maisons mobiles

MAISON-MOBILE à louer à l'année, refaite à neuf, meublée au complet avec laveuse, sécheuse, une chambre, grand patio, Bécancour, secteur Wolinak, 300$ mois, libre immédiatement. 819-294-2435 ou cellulaire : 819-695-3535

106 Propriétés à louer ou demandées

ACHÈTERAIS maison, dans secteur Duvernay, entre 95 000$ et 110 000$. 375-0148

BELLE maison ancestrale, à Batiscan, endroit paisible, 3 chambres, bois franc. Avec références. Soir : 693-4115

BORD DE L'EAU
maison spacieuse à louer, Champlain, 12 pièces, solarium et vue sur le fleuve, 1200$/mois non chauffée, non éclairée. 819-295-3983

FAMILLE tranquille recherche maison à louer, du 20 juin au 15 août, Cap ou environs. 375-7185, 692-3600

JOLIE maisonnette à louer, 3½ sur 2 étages, idéal pour couple ou personne seule, chauffage (bois et électrique), éclairé, 475$/mois. 384-8076

MAISON en rangée, Rosemont-Laflamme, climatisée, 655$/2 ans, libre 10 juin.
379-1530

MAISON jumelée à louer ou à vendre, pour juillet, Trois-Rivières-Ouest, très propre, 825$/mois. 378-7463, 695-5789 pagette

107 Commerces à vendre

ANIMALERIE
Shawinigan, zone commerciale, en opération depuis 7 ans, équipement complet très bonne clientèle, excellente occasion d'affaires. 384-0512

PERSONNES ÂGÉES
Mauricie, 9 à 25 unités, 3 choix. D. Côté, courtier. 1-888-772-2666

109 Commerces à louer

CASSE-CROÛTE, rue Notre-Dame, Trois-Rivières-Ouest, en très bon état, bonne clientèle. 377-4366.

114 Locaux, bureaux à louer

100 PI² à 5000 PI²
Locaux commerciaux, industriels ou bureaux, stationnement. 376-9909

250 à 4000 PI²
Édifice Beltour - Cogeco, voisin Centre Les Rivières, stationnement. 375-5025, 380-8822, 609-3358.

300 À 1000 PI²
Centre Louis-Pinard, près Uqtr, grand stationnement. S'adresser au 3950 Louis Pinard. 375-5025, 609-3358

À LOUER 250 à 7800 pi²
Grande bâtisse au centre-ville de Trois-Rivières, chauffée, éclairée, beau grand stationnement, près de tous les services. Belle opportunité. Adaptée à vos besoins si nécessaire. À visiter! 373-4543

BOUL DES FORGES
situés au : 4869, 4891, 5555, 5625, locaux de 500 à 6000 pi². 377-4313, 378-5197

BUREAU À LOUER, 3000 PI²
200, J. Réal Desrosiers, secteur Cap, 2e étage, édifice neuf, 9 pièces plus réception. Comprenant : éclairage, chauffage, climatisation système d'alarme, stationnement, idéal pour ingénieurs, comptables, consultants. Disponible en mars 2004, prix : 1000$ par mois. Pour information : Emballages Éco-Pack, 819-697-2111

BUREAU boul. Jean XXIII, 450 pi², aménagé, grand stationnement, tout inclus, 450$/mois. 691-5650

CAP, local à louer, 1000 pi ca, voisin SAQ; Trois-Rivières, boul. des Forges, 1120 pi ca; boul. Jean XXIII, 2200 pi ca, voisin SAQ, tous libres. 691-5650

CENTRE-VILLE, local commercial, 840 pi ca, chauffé. 375-8093

BUREAUX COMMERCES INDUSTRIES
• 2000 pi²
Centre-ville, Trois-Rivières
Bureau
• 1225 pi²
Des Récollets, Trois-Rivières
Commerce - Bureau
376-9909
1098065

GRAND espace commercial (largeur 46 pi x longueur 78 pi x par hauteur 16 pi), pour entreposage commercial et/ou entreprise, situé au 147, rue Bostonnais, La Tuque, très bien situé à 500 mètres du centre-ville, 3 entreprises partagent déjà l'immeuble, entrée électrique 550, 2 grandes portes de garage 15x15, grand stationnement, déneigement compris, cafétéria et service de secrétariat disponible au besoin, prix de location à discuter avec le propriétaire. Bureau : 819-523-3340 cellulaire : 819-676-7677 ou en soirée: 819-523-4798

LOCAL 1200 pi², vente au détail, bureaux, etc... boul. des Chenaux, Trois-Rivières. 373-9401, 371-8121

LOCAL commercial à louer, rue Vachon, Cap, près autoroute, 900 pi ca, 600$. 697-7155

PARC INDUSTRIEL SHAWINIGAN-SUD
Bâtisse industrielle de 100x60, 16 pi hauteur. 819-264-5555

SAINT-BONIFACE Local commercial 600 pi², idéal pour bureau ou petit commerce. 819-221-5493

SHAWINIGAN espace à bureau AA, centre-ville, stationnement. 819-537-6692

116 Chalets

À LOUER bord Lac Magnan, paisible, 2 chambres, pédalo, pêche, balancoires, BBQ. 371-2719

À vendre, bord rivière Bécancour, 4 saisons, rénové, aubaine 47 000$, financement possible. (819) 384-8894

BATISCAN, bord du fleuve, grand terrain, petit chalet, 252 Île Saint-Éloi Ouest, 418-362-2573

CHALET à vendre, Lac Bouchette, 2 chambres, grand terrain boisé, près d'une rivière, 25 000$. 377-5249

SAINT-STANISLAS Chalet tout rénové à vendre, terrain 90x220. Entièrement meublé, grand salon, 2 chambres (possibilité 3), cuisine, petit vivoir, salle de bains, appareils ménagers, ameublement, batterie de cuisine, vaisselle, literie, rideaux, stores et autres, 220 ampères, chauffage électrique, poêle à bois, antenne parabolique et moniteur, ventilateurs, climatiseur, gazebo avec bel ensemble patio, remise neuve (10x14 pi), vue sur la rivière Bastiscan, beaux arbres, emplacement magnifique, environnement paisible. Faut visiter : 418-328-8475

117 Terrains à vendre

130X125 et 80x100 pas taxe d'améliorations, près golf du Moulin, Saint-Louis-de-France. 374-6078, 372-0694

ATTENTION PROMOTEURS IMMOBILIERS ET/OU CONTRACTEURS
15 minutes centre-ville Trois-Rivières, presque 1 million pi ca, possibilité de 65 terrains selon plan officiel. 378-3865

AUBAINE! Terrain 88x180 pi ca, rue Gabriel, Saint-Boniface, prix incroyable 7500$ négociable. 535-1990

BEAU terrain, + ou - 6500 pi, Trois-Rivières-Ouest, très réduit. Aubaine!, 8800$. 372-7891

BOISÉS 1$ à 1.50$ pi², pour tous genres de maisons, + services, taxe d'amélioration minime. Nous pouvons vous construire, 377-5468, pagette : 370-0862

DOMAINE DES PRAIRIES TERRAIN DISPONIBLE
Cap, résidentiel, coin du Parc et boul. des Prairies, 80x98 pi. 372-4700

EN Mauricie, terrains à vendre. Lac Brûlé (Francis), municipalité Lac-aux-Sables. Philippe 418-336-2035.

LAC DES SIX
3 terrains d'environ 100 000 pi ca, 150 à 300 pi de façade au lac, 819-535-5435, www.eau-bois.qc.ca

LAC DU MISSIONNAIRE
Secteurs nord et sud. Accessibles par Hervey-Jonction. De nouveaux terrains sont disponibles. 418-365-6442 ou 418-365-4128 www.lacdumissionnaire.com

LAC du Missionnaire, terrain boisé de 50 500 pi², 250 pi de façade au lac, prêt à construire. 379-3790

LAC SAINTE-ANNE
Saint-Ubalde, accessible à l'année, électricité, du propriétaire. 418-277-2211

SAINT-ALEXIS bord lacs Sacacomie et Ferron. Financons. 374-7817, 697-5844 www.lacsacacomie.com

SAINT-ALEXIS-DES-MONTS, terrains en montagne, à partir de 2000$. 819-265-4078

SAINT-ÉTIENNE, rue des Seigneurs, voisin du parc Des Grès, prêts à construire, tous les services. 378-3491

TERRAIN avec services municipaux, Sainte-Marthe du Cap, près du golf, 7500$. 609-5292, 379-0083

TERRAINS résidentiels et multifamiliaux, prêts à construire, situés rue de l'Église, à Mont-Carmel. Informations : 1-450-923-4295

120 Terres, fermes à vendre, louer

TERRE 100 arpents à vendre. 297-2539, 297-2540

TERRE à bois à vendre, Batiscan, ½ arpent x 17, avec très beau camp, 25 000$. 418-362-2530

121 À partager

5½, près uqtr et cégep, stationnement, chauffé, éclairé, meublé, 280$/mois, juin gratuit. 373-6557

SHAWINIGAN cherche colocataire responsable et fiable pour partager 5½, aimant les animaux. 539-9486

122 À sous louer

SHAWINIGAN-SUD superbe 5½, haut de duplex, très grand, très propre, 2 grandes galeries vitrées, 330$ non chauffé, non éclairé. 537-8655

123 Logements à louer

1615, Laviolette, grand 4½, refait, 3e étage, juillet, 400$/mois, non chauffé, non éclairé, sans animaux. 696-0438

1er du mois, 2½, Trois-Rivières, 3½, 4½, 5½, près Galeries du Cap. 819-694-7147

1er juillet, Cap, rue Saint-Maurice, immeuble insonorisé, 4½, chauffé, 453$. 379-0319, 374-7645

1 PIÈCE, 2½, 4½, 5½
Chauffés, stationnement éclairés, pas d'animaux 797 Bonaventure, 379-4605

1½, 235$, meublés, chauffés, éclairés, près centre-ville et UQTR, libres. 376-3372, 696-0642

2½, près uqtr et cégep, meublé, chauffé, éclairé, 295$/mois. 377-3110 ou 371-8350

2½, rue Bureau, Trois-Rivières, semi-meublé, propre et tranquille, chauffé, éclairé, libre juillet. 377-0655

2½ Cap, meublé, chauffé, éclairé, possibilité du câble, stationnement, libre 1er juin. 693-8995

2½ semi meublé, chauffé, éclairé, Saint-Sacrement, Trois-Rivières, juillet, 310$/mois. 374-0917

3½, 1er juillet, meublé, laveuse, sécheuse, stationnement, non chauffé, non éclairé, rue Fusey, Cap, 300$/mois. 380-3214

3½, 4½, 5½, chauffés, éclairés, piscine creusée, intercom, endroit paisible, idéal pour pré-retraité(e) ou retraité(e). Domaine de l'Esplanade. 379-5332

3½, 4½, 5½ CÔTE RICHELIEU
Trois Rivières-Ouest, non chauffés, non éclairés, près des services. 691-5277

3½, 4½, MEUBLÉS STYLE CONDO,
690, l'Esplanade, piscine, etc. 374-7817, 691-8743

3½, 4½, très grands, Cap, rénovés, bois flottant, près de tous les services. 379-5939

3½, 4½
Sainte-Marguerite, près UQTR, chauffés, éclairés, stationnement, juillet. 609-0120, 373-2114

3½, 5½, pour juillet, au Cap, très grands, très propres, 378-7463 ou 695-5789

3½, à 2 pas Les Rivières, bois flottant, intercom, stationnement, juin et juillet. 379-5939

3½, arrière Galeries du Cap, semi-meublé, chauffé, éclairé, 370$/mois, très propre. 697-3145

4½,5½, 4½, rue Saint-Olivier et rue Sainte-Angèle, 1er étage; 5½ près Super C, 3e étage. Pas d'animaux. 819-372-9467.

4½, Cap, rue Lahaye, 2e, ensoleillé, fenêtres neuves, bois franc, propre, 375$. 819-696-0047, 819-843-4815

4½, Côte Rosemont, 530$/mois, libre 1er juillet. 370-3207

4½, cuisinière et réfrigérateur inclus. 285$. 378-8351

4½, dans duplex, grand, tranquille, ensoleillé, près hôpital, idéal pour retraités ou pré-retraités. 378-5723

4½, NEUFS, CÔTE ROSEMONT
Trois-Rivières-Ouest, libres en juin, 645$/mois. 386-1024

4½, non chauffé, non éclairé, Côte Richelieu, Trois-Rivières-Ouest, libre 25 juin bon prix. 373-7964

4½, PARC DES PINS, 395$ SALON DOUBLE, BOIS FRANC
1718, Saint-François-Xavier 1er étage. 372-9080

4½, plancher de bois, foyer, chambre froide, remise, chauffage électrique, à 5 minutes du parc Industriel, Bécancour. 514-254-4559

4½, près Uqtr et Les Rivières, chauffé, éclairé, grand salon et grande cuisine, ensoleillé, 697-1471

4½, RUE DE LÉRY
Trois-Rivières, libre fin juillet. 373-3982

4½, rue Marion, Trois-Rivières-Ouest, style condo, luxueux, plancher bois franc, foyer, vue sur le pont. 378-0563, 380-8145

4½, rue Saint-Alphonse, Cap, 350$ non chauffé, non éclairé, lave-vaisselle inclus. 693-9514

4½, style loft, chauffé, rénové, repeint, planchers vernis, près hôpital Saint-Joseph, 550$. 696-2356

4½, très grand, paroisse Saint-Odilon, 1er étage, près de tous les services. 378-6701

4½, TROIS-RIVIÈRES
chauffés, éclairés, rue de l'Espéranto; 1 libre immédiatement. 375-5766, 370-0888

4½ et 6½, 332 au 340 Laurier, Trois-Rivères, références exigées. Cellulaire : 514-882-9465

5½, beau secteur, rue Bourjoly, haut duplex, bois franc, tranquille, 535$. 372-0120, 692-6739

5½, Cap, haut de duplex, chauffé, plancher bois franc. 379-8641 ou 609-2760

5½, Cap, près des services, très propre, libre 1er juillet, 300$/mois. 375-8998 laissez message si absent

5½, Cardinal-Léger, semi meublé, balcon, stationnement. 697-7556

5½, centre-ville, sur 2 étages, 2 salles de bains, stationnement, remise, tranquille, 420$/mois. 378-4339

5½, centre-ville, rue Bonaventure, bois franc, foyer, avec sous-sol en béton, stationnement, 650$. 294-4384

5½, CHAUFFÉ 695$ DUPLEX 2E ÉTAGE
Ensoleillé, face au Cegep, libre 1er juillet. 372-9080

5½, demi sous-sol, Sainte-Marguerite, prélarts neufs, 495$ chauffé, références, Répondeur, 373-9891

5½, grand, au 2e, libre 1er juin, près Galeries du Cap, chauffé, éclairé, eau chaude, balcon. 819-264-5310

5½, Léo-Pidgeon, balcon, intercom, stationnement, tranquille. 1er et 3e étage. 696-5647.

5½, LIBRE, 495$ ARRIÈRE CARREFOUR
Trois-Rivières-Ouest, 655, rue Brunet. 372-9080

5½, mur de brique, foyer, bois franc, céramique, très grand, rue Sainte-Cécile, 575$ non chauffé. 370-6518

5½, Nérée-Beauchemin, entrée lave-vaisselle, bois franc, intercom, remise intérieure, juillet. 694-0171

5½, non chauffé, non éclairé, Trois-Rivières, rue des Chenaux, près services, 465$. 692-6564

5½, près Galeries du Cap, 705 De Callières, spacieux, modernes, 505$ ou 501$. 819-378-0629

5½, PRÈS LES RIVIÈRES
grand, rue Léo-Pidgeon, 2e étage, stationnement, 455$/mois, pour juillet. 697-1763

5½, semi meublé, chauffé, éclairé, près Cegep, hôpital, Uqtr, stationnement, balcon, secteur tranquille, 600$/mois. 3225 Louis-Pasteur, Trois-Rivières. 819-693-4885 Steve

5½ au 2e, 360$, balcon, stationnement et remise, centre-ville (Sainte-Ursule). 377-3895

À 2 pas du Carrefour, 5½, 1er étage, tapis, bois flottant, frais peint, personnes tranquilles. 379-9888

BEAU 4½, 18 Des Ormeaux, Cap, pourrait être libre le 15 juin, 415$. Pagette : 372-8119 ou 374-7462

BEAU 4½, 717, rue Sainte-Angèle, non chauffé, non éclairé, stationnement, libre 1er juillet, idéal personne seule. 340$ mois. 376-5625

BEAU 4½, Trois-Rivières-Ouest, dans quartier récent et tranquille., près pont Laviolette, 491$. 692-6380

BEAU 5½, pour septembre, 2 minutes des Rivières, eau chaude fournie. 378-1309

BEAU grand 5½, quartier Saint-Philippe, au rez-de-chaussée, 425$, 1er juillet, stationnement. 373-0233

BÉCANCOUR, grand 4½, 1200 pi ca, très propre, construction récente, juillet, 485$/mois. 294-4287

CAP, 212 et 214, Saint-Laurent. 5½. Chauffé 490$, l'autre non chauffé 310$. 1er juillet. 693-7976, 372-7876

CAP, 3½, meublé, chauffé, éclairé, 425$, au 432, Arcand, libre 1er juillet. 371-7445

CAP, 455, Beaudry, 3½ et 2½, chauffés, éclairés, meublés, libres et juillet, 365$, 325$ et 295$. 373-2123

CAP, 4½, style condo, très bien situé, vue sur rivière Saint-Maurice, 675$/mois. 383-8767, 222-8767

CAP, boul. Sainte-Madeleine, 2e étage, 3½, chauffé, éclairé, tranquille, 355$ mois, 1er juillet. 379-4376.

CAP, grand 4½, près des services. 376-8047. Aussi 3½, style condo, semi meublé. Références. 375-9573

CAP, rue Patry, grand 4½ demi sous-sol, bien éclairé, 362$, non chauffé, non éclairé. Références. 372-7262, 373-3276

CAP, Sainte-Bernadette, 3½, demi sous-sol, non chauffé, non éclairé. Idéal pour personne seule, très tranquille. Propriétaire occupant, 300$/mois. 691-2402

CAP 3½, chauffé, éclairé, boul Sainte-Madeleine, 370$/mois. 691-4925 ou 694-5174

CENTRE-VILLE, 2½, 3½, 4½, pas d'animaux. 376-0903, Réal. Références exigées.

DOMAINE DES RÉCOLLETS
4½, insonorisés, près UQTR et les services, conciergerie, spacieux, 2 stationnements. 373-3049

GRAND 3½, Cap, 2e étage, libre, 425$ chauffé, rénové, piscine creusée. 418-362-1378, 819-699-0524

GRAND 3½, près uqtr, chauffage inclus, 380$, libre 1er juillet. 450-588-4651

GRAND 4½, bain podium avec douche, 2 stationnements, remise, foyer, près Ki-8-EB, 535-3015

GRAND 4½, Cap, 450$/mois. 373-2144 ou 379-7620

GRAND 4½, demi sous-sol, cachet rustique, boiseries, boulevard Saint-Jean (près Côte Richelieu), 450$/mois, chauffé, éclairé. 377-5642.

GRAND 4½, style loft, plafond 10 pi avec moulures, rénové, coin Laviolette et Saint-Maurice. 378-3839

GRAND 4½ sur 2 étages, céramique et bois, remise, 2 stationnements, près boul Parent, 625$ non chauffé, non éclairé. 696-0438

GRAND 6½, cour privée, piscine, remise, près autoroute, 625$, non chauffé, non éclairé. 379-0463

GRAND 6½ sur 2 étages, libre juillet, 620$/mois, rue Tanguay, Trois-Rivières-Ouest. 372-5095, 609-6595

GRANDS 4½, 345$ et 365$, pour juillet; 3½, semi-meublés, 265$, actuellement libre, juillet et août, bois flottant et frais peints, tous non chauffés, non éclairés, à Sainte-Marthe. 375-7991

HALTE MONT CARMEL
2½, chauffé et non chauffé, stationnement, libres immédiatement. 536-4108

LOUISEVILLE, 4½, secteur résidentiel, remise, stationnement, 1er juillet, 375$. 374-8662, 450-243-0596

PRÈS Cégep, grand 4½ loué non chauffé, non éclairé, 345$/mois. 296-1036, 538-9448

PRÈS pont Laviolette, 3½, chauffé, éclairé, très propre, 385$/mois, libre 1er juin. 377-5002

3 ½ - 4 ½ - 5 ½
LE CORBUSIER
près du centre LesRivières
HABITATION LE JEUNE
rue des Forges centre-ville
Bureau : **379-8513**
1095716

PRÈS université, 1½ à louer, avec eau chaude et buanderie, non chauffé, non éclairé mais meublé. 697-7556

SAINT-MAURICE, village, 3½, propre, remise, stationnement, endroit paisible, libre 1er juillet. 379-7506

SAINT-NARCISSSE, 4½ centre du village, fixtures, semi-meublé ou non, frais peint, juin, 418-328-8133

SAINTE-ANGÈLE-DE-LA-VAL, 4½, 5½, très grands, rénovés, près de l'école, coin tranquille, libres maintenant ou juillet. 819-222-5237

SAINTE-MARGUERITE grand 5½, libre 1er juillet, 525$. 697-7155

SHAWI NIGAN boul des Hêtres, 2½, chauffé éclairé, semi-meublé, 1er étage, stationnement, 285$. Renald: 539-8999 ou 531-4340

TRÈS beau 4½, Cap, eau chaude fournie, 400$/mois. 373-2565

TROIS-RIVIÈRES, 4½, rénové, plancher flottant, 3e étage, près des services, stationnement, libre. 383-0240

TROIS-RIVIÈRES, 5½, 3e étage, idéal pour 2 étudiants, près cegep, 300$. 371-3378 ou 692-6627

YAMACHICHE, grand 4½, plafond 9 pi, beau cachet, centre du village, 340$/mois. 296-1036

2½, libre immédiatement, 1462, 38e rue, Shawinigan, 298$/mois, meublé, chauffé, éclairé. 370-3466

GRAND-MÈRE, centre-ville, endroit tranquille, 3½ chauffé, idéal pour personne seule. 538-4115, 418-623-1168

SAINT-BONIFACE Au coeur du Village, très propre, 3½ demi sous-sol, grande cour uniquement pour le logement, grand espace de rangement. 819-221-5493

SHAWINIGAN, 4½, 1 mois gratuit, 1er, stationnement, près Plaza et collège, juillet. 819-531-4934, 535-3543

SHAWINIGAN, 1ère rue, près Promenade, 3½, chauffé, 2e, bois franc, 6e rue, 4½, 2e, beaucoup rangement. 819-536-5424

SHAWINIGAN-SUD grand 5½, centre-ville, chauffé, stationnement. Jour : 819-537-6692

SHAWINIGAN-NORD grand 3½ meublé, grande cour arrière, stationnement, tranquille. 539-7347, 696-3512

SHAWINIGAN-SUD, 3½, 5½
81 à 95, 125e Rue, vue sur le boisé, concierge, 295$ +, bail 6 mois et +. 695-2709

SHAWINIGAN-SUD superbe grand 5½, très propre, très éclairé, armoires en chêne, 1er juin. 537-8837

SHAWINIGAN 326, 1ère rue, 3e étage, grand 6½, chauffé, ensoleillé, bois franc, 385$. 819-536-2978

SHAWINIGAN 4½, bas de duplex, rue Saint-Prosper, stationnement et cour arrière, personne tranquille, 340$, libre juillet. 693-8047

SHAWINIGAN rue Papineau, 2-4½, 2e et 3e étage, récemment rénovés, bien situés, libres. 819-538-7441

2½, meublé, chauffé, éclairé, 275$.
3½, meublé, chauffé, éclairé, laveuse sécheuse comprises, 350$. 378-8351

127 Chambres à louer

195$ et +, meublées, chauffées, éclairées, poêle, frigo, douche, stationnement, 797 Bonaventure. 379-4605

200$ +, LIBRE, CENTRE-VILLE
paisible, buanderie, sécuritaire, concierge résidant. A voir! 370-7600

250$, grande chambre, téléphone, câble, 3 occupants. Près Les Rivières. 375-8756 ou 609-5599

AUCUN bail, près UQTR, semaine, 1er étage, non fumeur(se), services. 378-9532, 371-4523

CHAMBRES à louer au : 3435, rue de Courval à Trois-Rivières. 372-0085

CHAMBRES meublées, à louer à 2 pas de l'université. 375-8093

PRÈS Cégep, idéal pour étudiant. 378-4656, 698-0352

131 Résidences, centres accueil

À Trois-Rivières, centre-ville, La Sittelle, pour retraités autonomes, 1½, immédiatement et juillet. 376-0352

AU BORD DE L'EAU
Il n'y a pas d'âge pour être heureux, sécuritaire. Ambiance familiale. 374-2824

CHAMBRES 12 x 14 avec lavabo, escalier mobile, à partir de 500$/mois, personnes autonomes ou semi autonomes, tous âges. Déménageons effets personnels. 1522 Sainte-Julie, Trois-Rivières. 694-0451

MAISON SAINTE-CLAIRE
Chambre et pension avec tous les services, salle de bains complète. 374-2184

NOUVEAU Région Mauricie, résidence d'accueil **TÉMOINS DE JÉHOVAH** environnement spirituel, respect, dignité, non fumeur(se). Jean-Guy et Terry, propriétaires. 819-732-4565 ou 819-727-6359

PRÈS Les Rivières, chambre meublée, dans bungalow, avec cuisinette, douche et câble, 210$. 378-7501

RÉSIDENCE ALBERT GUIMOND
3½, 1½, pour retraités, avec tous les services, gîte et couvert, ascenseur. 696-1640, 371-2346

RÉSIDENCE Barthélemy Caron, grande chambre disponible pour personne autonome ou semi-autonome, avec tous les services inclus, 24h/24. 296-3339

RÉSIDENCE NIVERVILLE
Au centre-ville, 2½, 1½, pour retraités autonomes et semi autonomes, avec tous les services, 379-2144

200 MARCHANDISES ET SERVICES DIVERS

201 Piscines, spas et accessoires

ACHAT, vente, piscines hors terre, pompes, filtres, pièces et autres. 695-0942

ÉQUIPEMENT de piscine : 1 tremplin, contour de piscine modèle kayak. 297-2983, 372-7902.

INSTALLATION réparation, piscine hors terre, changement de toile, pose drain de fond, feutre, etc. Gilbert, 18 ans d'expérience. 378-8211

PISCINE 21 pi, 2 ans, chauffe-eau, toile solaire, robot, lumières, deck. 697-6152

PISCINE 21 pi, aluminium, tout équipée, deck en bois traité, négociable. 373-0044

PISCINE 24 pi, équipement complet, filtre neuf, 1 an, 500$ négociable. 375-7654

PISCINE 27 pi, bon état, avec accessoires, bon prix. 693-5800

PISCINE hors terre 19 x 4 pi + accessoires, 450$. Dîner ou souper : 373-4180

SPA 3 places, tourbill

235 Mobilier articles maison

LAVEUSE et sécheuse Maytag, en très bonne condition; mobilier de cuisine, 4 chaises, en stratifié blanc, très propre. 373-4694

MATELAS king Sealy, semi ferme, neuf; rampe intérieure en érable verni. 694-6195

MOBILIER chambre en bois, brun, 450$ négociable. Divan-lit Jacard, 1 an d'usage, payé 1200$ pour 550$. 228-1718, 370-7755

MOBILIER cuisine 4 chaises, en mélamine blanche, 50$. 691-4410 après 17h

MOBILIER de cuisine en frêne, table 60 po, avec rallonge de 24 po, 4 chaises, en très bon état. 377-2830

MOBILIER de cuisine, table, 6 chaises, buffet, en merisier peint blanc. 378-2147

MOBILIER de cuisine en érable, table avec 3 rallonges et 6 chaises, en très bon état, 250$ négociable. 378-6908 ou 374-2377

MOBILIER de salon, causeuse et fauteuil, 8 mois d'usure, vaisselier, bureaux, lustres et lampes, antique 1910, etc.. 536-4569

MOBILIER de salle à manger, chêne massif, table, 6 chaises, 2 rallonges, buffet et huche, très propre, 1500$. 379-7967.

PRESQUE à l'état neuf : Ameublement complet, cuisinière, laveuse, sécheuse; mobiliers de cuisine et de chambre; sofa, causeuses; tables de salon; carpettes, etc... Pagette : 372-3703

RÉFRIGÉRATEUR, cuisinière, amande, très propres, l'ensemble : 350$. 537-6537

SOFA 3 places, style colonial, avec table; lit 39 po avec base en bois; très bon prix. 379-9888

SOLDE, ON LIQUIDE TOUT! Matelas, futons et bases, lits d'eau, lits de fer, de 20% à 50% de rabais. Le Dortoir, 67, Sainte-Madeleine, Cap
374-5815

TABLE de cuisine, buffet et table d'appoint en mélamine noir et gris, très propres, 350$; lit d'eau noir, king, antivagues 1 seconde, 150$. 377-0823

URGENT! Laveuse, sécheuse, cuisinière et réfrigérateur, 150$ chacun. Sofa Ikea, 200$. Table et 4 chaises, 150$. Bureau et chaise d'ordinateur, 65$ chacun. 378-3931

237 Appareils électroménagers

AUBAINE AVEC GARANTIE
Appareils ménagers à partir de 95$. Financement. Livraison. Pièces. 374-5031

B.R. SERVICE ENR.
Réparation, achat, vente, d'appareils ménagers, depuis 28 ans, 1 an de garantie. Achetons appareils blancs, seulement. Atelier et comptoir de pièces, 268 Saint-Laurent, Cap. 376-0559

CAUSE : rénovations. Maytag à vendre : laveuse 9 cycles, sécheuse 6 cycles, comme neuves, 600$. 819-535-2672.

CONGÉLATEUR blanc, 15 pi³, très propre, 200$. 693-7539

CUISINIÈRE 30 po blanche; 1 cuisinière 24 po verte; lave-vaisselle portatif; poêle à bois 30 po long, idéal pour chalet; 297-2983, 372-7902.

CUISINIÈRE et réfrigérateur, lave-vaisselle GE, laveuse, sécheuse Inglis, aspirateur Electrolux, décodeur numérique Cogéco. 379-6484

GÉLINAS ÉLECTROMÉNAGERS
Usagés de qualité.
Vente et service.
1735 Royale, Trois-Rivières.
692-7229

LAVEUSE Whirlpool, 140$; sécheuse G.E., 35$. 376-3559

MINI-LAVEUSE automatique blanche, Inglis, cuisinière 36 po. Ford Taurus, en bonne condition. 536-2096

POÊLE électrique Hot Point, laveuse/sécheuse Kenmore, congélateur 40 po, marque Wood Excellence, tout est en parfait ordre et très propre, cause : déménagement. 378-3697

RÉFRIGÉRATEUR, cuisinière, laveuse et sécheuse, en parfaite condition, les 4 pour 750$. 375-8052

239 Antiquités artisanat, bijoux

MOBILIER de chambre, environ 70 ans : 1 lit, 1 commode, 1 bureau, 1 coiffeuse, 1 banc, 2 miroirs, très propre, 2200$. 376-8940

TRÈS beau mobilier salle à manger, année 1920; commode et bureau de madame, en chêne. 693-4115

241 Animaux

3 chiots boxer caramel, 2 femelles, 1 mâle, vaccinés, vermifugés, carnet de santé, 325$. 819-399-2086

3 huskies adultes croisés, 2 mâles, 1 femelle, à donner. 514-668-9052

ANIMALERIE MUSEAU D'OR 1703 - PLOUFFE
Shih tzu, caniche toy. Spécial cette semaine : chiots golden, 190$ vaccinés, vermifugés et caniche miniature, 275$ vaccinés, vermifugés, garantie 1 an. Service de toilettage. 697-3111

ATTELAGE de cuir pour demi cheval, 275$; selle anglaise tout usage, 16 po avec équipement, 800$. 819-336-4186

À vendre : chevaux de selle, poney, chevaux miniatures, chèvres et chevrettes. Toute offre raisonnable acceptée. 418-328-4325

BASSET HOUND magnifique portée, 9 chiots tricolores, nés le 10 avril, 4 mâles, 5 femelles, prix très intéressant. Faites vite. 375-2309

BERGER allemand, boston bull, shih tzu, poméranien, labrador, pitt bull, sharpei, siamois. 377-3015

BOSTON TERRIER femelle 9 semaines, très belle, à Sainte-Marthe. 371-2258

CHATONS himalayens, 3 mois, enregistrés, vaccinés, possibilité de livraison. 819-539-8392, 531-5344

CHEVAL Quarter horse, dompté selle et voiture, prix à discuter. 819-296-1699

CHEVAUX Quarterhorse : étalon 8 ans, pur sang, très doux, dompté à la selle. Pouliche, 1 an. 819-283-2118

CHIEN de chasse, grand basset tricolore, vaccinée, vermifugée, femelle de 5 mois, 300$. 373-6941

CHIEN grand danois, 10 mois, noir, oreilles taillées, grande cage, 300$, cause déménagement. 376-0952

CHIENS adultes, 1 à 2 ans, femelles, mâles, non opérés, 75$. Chiots 6 semaines, 75$. Faut voir! 697-6861

CHIOT husky à vendre. 379-9130 ou 371-4219

CHIOTS bouvier bernois, croisés labradors, 75$ chacun. 233-1711, 372-7755

CHIOTS bouvier-bernois et labernois; chiots labrador chocolat (819) 289-2061

CHIOTS labradors croisés chiots bergers croisés, 40$ chiots colleys croisés, 40$ chiots bernois croisés, 75$ chiots labradors purs, noirs, 75$. Achetons chiots. 233-1711, 372-7755

EPAGNEUL-PAPILLON Chiots, adultes, enregistrés, prix discutable. 328-8408

MAGNIFIQUE poulain, quarter horse, 2 ans, enregistré, 1700$. 377-6034 ou 696-3105

MAGNIFIQUES chiots lévriers afghans, lignée champion. 377-6034 ou 696-3105.

POMÉRANIEN femelle, vaccinée, opérée, propre, très douce, 250$. 370-1202

YORKSHIRE 3 mâles de 300$ à 400$; 1 femelle 600$, maximum 5 livres. 819-224-4575

245 Électronique, informatique

(819) 693-6662
www.cdinformatique.com
Réparation domicile/atelier

M.D. INNOVATION CONCEPT
Achat, vente et réparation ordinateurs neufs et usagés, ainsi que portables. Visa, Interac : 371-7615

ORDINATEURS reconditionnés complets.
Pentium II : à partir de 99$
Pentium III à partir de 189$
AMD 1600 Mhz, 349$ + taxes. GFMD, 692-3429

SERVICE informatique à Domicile SD, vente et réparation d'ordinateurs. Sylvain, 696-1094

248 Instruments de musique

PIANO droit en bois, bonne condition, 700$. 819-378-7481

251 Jardins et pelouse

FUMIER de mouton pur, vieilli 3 ans, pour fleurs et jardins, service de rotoculteur. 378-0728, 696-1458

252 Aménagement paysager

BELLE terre tamisée. 377-5701

261 Coin du bébé

BASSINETTE blanche avec matelas neuf, plus ensemble douillette, draps, couvre matelas, aqua, le tout très peu servi, 140$. 697-2789

265 Produits santé beauté, esthétique

LIQUIDATION d'inventaire, produits Nature's Sunshine. 373-1539, 695-4636 pagette.

266 Vêtements, fourrures

LOT de vêtements neufs pour dame. 3 ans à 24 ans. (418) 572-8665.

VÊTEMENTS maternité, comme neufs, 10 ans, sport et habillé. 371-2348

282 Matériaux de construction

BOIS de démolition, 2x4x 12 pi, 2.75$; 4x4 de 8 pi, 4$; 2x6 - 12 pi, 5.75$. 377-4452

283 Portes et fenêtres

2 ensembles de portes en bois, 40$ et 50$ + 1 porte simple, 10$ + lot de châssis simples. 535-4128

AUBAINE, porte d'entrée avec panneau latéral, négociable. 374-5755

284 Chauffage Climatisation

CLIMATISEUR de fenêtre à guillotine LG, 12 000 btu. Acheté en 2003, garantie transférable, 300$. 376-0916

285 Bois de chauffage

10e ANNIVERSAIRE MÉGA BOIS
Bois rond ou fendu.
Réservation ou immédiat.
693-7439

298 Marchandises diverses

300 balles de foin de mil; perceuse à piquet sur 3 points. 418-365-5309

4, pneus neufs 800-16.5, 350$; 4 mags avec pneus 225-75-15, 350$. Pièces Jeep YJ, 1990. Sea doo Bombardier, antique, avec remorque. 819-533-4467

ATTACHE + barres + antisswing tirer roulotte. Electrolux avec balai électrique. 538-8893 code 4144

BIDET American Standard, blanc, avec robinetterie, valeur 1200$ pour 350$, jamais été utilisé. 373-3216

CLIMATISEUR 7500 btu; four à céramique avec moule et accessoires; fontaine réfrigérée; deshumidificateur; machine à pop corn, cafetière 100 tasses; lampe sentinelle, moteur ¾, 1, 1½ et 2 forces; plusieurs outils électriques. 1845, Bellefeuille, 372-1383.

COMPTOIR mélamine blanche, 5 pi, pouvant comprendre 2 lavabos, miroir 9 pi x 4½ pi, armoire en mélamine, amande, 2 lavabos (1 blanc, 1 gris). 233-2001

CONGÉLATEUR 1997, 13 pi.cu. blanc, 275$. Foyer de patio, 75$. Boîte de lit (matelot) enfant, 25$. 378-1599

DOUCHE Néo-angle, en fibre de verre, 4 pneus d'été Michelin 205/65 R15. Demandez Paul : 819-233-3540

EMSEMBLE patio, en excellent état, aluminium table de verre. Pagette : 372-3703

ENSEMBLE de patio, 12 morceaux, en PVC, 325$. 379-9108, 696-0969

FAUTEUIL roulant, 16 po, siège Roho, roues amovibles, presque neuf, valeur 2200$, pour 1000$ négociable. 697-2419

FOURNAISE à l'huile Dettson, 1994, avec réservoir de 900 litres, incluant 600 litres d'huile, 1050$. 373-4852

LES PUCES PIERRE
1985 Saint-Philippe, Trois-Rivières. Ouvert du jeudi au dimanche. Achat et vente de meubles usagés, successions et intérieurs de maison au complet. Mobiliers de cuisine à partir de 100$, mobilier de chambre à partir de 150$, causeuses à partir de 75$. 371-5841

MANNEQUINS de massage RCR (2 adultes et 1 bébé), plusieurs pièces incluses, prix à discuter, acheteur sérieux seulement. Du lundi au vendredi de 9h à 17h : 372-9111, 1-800-430-9111

MIROIR sur pied et coiffeuse, en rotin blanc, 175$; congélateur, 75$; vélos pour garçon, 35$ chacun; "trail-a-bike", 75$. 373-1972

PÊCHE à la journée. Pourvoirie du Lac Blanc : 819-265-4242.

PERCHES et piquets de cèdre à vendre. 375-3818

POÊLE à bois à vendre; clavier de piano, portable; ponceau. 233-4377

POMPE à eau à turbine Burke, ½ force. Treuil "hitch" pour roulotte Heavy Duty, GMC, 1988 S-15, 2.8, bonne mécanique. 693-2908

POMPE Berkley, ½ force, un été d'usure, spécial: 200$. 536-0999, 537-5762

PONCEAUX et drains en acier et plastique, neufs et usagés. Livraison. 377-1226

PORTES d'acier 32 po avec cadres et poignées, portes doubles avec fenêtres, cadres et poignées; douche monocoques avec robinets; ensemble de matelas, sommier et base, 54 po; enseigne pour commerce, 20 po x 16 pi long; petits urinoirs avec chasse d'eau. 418-322-5210

PORTES garage neuves/usagées/moteur; four Jenn-Air. 228-2569, 228-4440

REMISE 8x12 pi, avec agrandissement 3x7 pi, fini vinyle avec électricité, valeur : 2500$, pour 1000$. De 11h 30 à 13h : 372-5398

ROTOCULTEURS : Ariens 4 forces, Toro 4 et 5 forces; parfaite condition. 221-3167

SUPPORT à vélos Thule, Big Mouth, 599 XT, neuf, 115$. 374-8886

SYSTÈME de son Sanyo, 2 gros haut-parleurs, payé 2000$, pour 500$; machine à coudre antique, pédale et électrique, 200$; orgue Thomas, 200$. 1-819-367-2180

TABLE à dessin industrielle + Pentax, 200$; cuisinière blanche, Westinghouse, 100$. 376-1618

TABLE de billard Canada Billard Bowling en acajou, 8 pi, valeur 6000$, presque neuve, 2003, queues, housse et ensemble de boules compris. 699-1715

TONDEUSES au gaz et électriques; vélo pour dame, 18 vitesses. 378-5719

TRACTEUR 11 forces avec rotoculteur 8 forces et soufleuse, Sears. 3 tondeuses. Bassinette, table à langer, 3 poêles à bois, 3 commodes. 819-377-4261 répondeur

300 SERVICES PERSONNELS

301 Compagnes, compagnons

FEMME 75 ans, non fumeuse, recherche homme du même âge, pour sorties, divertissements. 376-5323

308 Lignes téléphoniques

À QUI LA CHANCE?
LES PLUS BELLES FILLES EN VILLE VOUS ATTENDENT
TÉLÉPHONEZ
1-900-643-8000
1,99$/minute,
18 ans et plus
**** NOUVEAU ****
TÉLÉPHONE ROSE
Vous pouvez choisir parmi des centaines de filles.
1-900-561-2020
1,99$/minute
18 ans et plus

309 Escortes

386-5063..... 698-0443
CORPS À CORPS
6 excellents choix dont Sarah, Roxy, Danny, Chelsy, Isabelle et Judy.

694-1552
AGENCE STÉPHANIE
Ouvert 7 jours, 24h. Réalisez vos fantasmes. Nous déplaçons et recevons. Plaisir, discrétion assurés. Engageons

312 Santé, relaxation

373-3305 Accorde-toi du temps. Bon massage. Assurance acceptée. Johanne.

AUDREY
Lèvres sensuelles, douceur et érotisme. Superbe. Duo. Frissons et discrétion. De 10h à 20h. 380-8734

CHEZ HÉLÈNE
Massage sensuel à l'huile chaude, 2 à 4 mains, plusieurs tables à massage, choix d'hôtesses possible. Fais-toi plaisir. Rendez-vous 6 jours/7, de 8h à 22h. Rive-sud Saint-Grégoire : 233-2134 (se déplace). Rive-nord Cap-de-la-Madeleine : 375-5262. Engageons

FERAIS massage à l'huile chaude. Téléphonez de 9h à 18h. 819-268-4057

MASSAGE californien. Annie : 379-2651

MASSAGE complet, 25 Thibeau, Alain : 693-1514

VOUS désirez un massage complet? Eh bien! appelez au: 819-698-4547

315 Soins Thérapeutiques

376-5576
Massage de détente de 9h à 20h..... 7/7...

ANOUK, massage. Vous êtes unique, vos besoins le sont aussi. 374-4794

CLINIQUE UNIK-SANTÉ
Massothérapie. Digitopuncture. Détente et cellulite. 374-8497

MASSAGE CALIFORNIEN
Réflexologie. Monique: 229-1603.

MASSAGE soins du corps et relaxation, douche disponible. Nadine: 379-0802.

RELAXOTHÉRAPIE
Massage anti-stress.
Chantal: 377-2507

316 Coiffure, esthétique

CHAISE de coiffure à vendre, en très bon état. 819-537-7522, 537-7988

321 Garderies, gardiennages

7$ par jour, 1 place disponible, pour 2 ans et plus, Cap Claudine : 370-3671

GARDERIE en milieu familial, à Saint-Maurice, accréditée à 7$/jour. 2 places disponibles. Nancy 694-7397

324 Entretien, rénovation

RÉNOVATION
Finition intérieure et extérieure, patio, garage, remise, etc. 692-5242, 377-2485

TIREUR de joints, réparation, René. Estimation gratuite. 374-7177, 696-2310

325 Toitures

COUVERTURES Estimation gratuite, réparations toutes régions. 378-1594.

326 Paysagistes, déneigement

375-4575
SERVICE D'ARBRES BEAULAC
Etabli depuis 1961, taille, abattage, nacelle, essouchement, assurances.

CÈDRES À HAIE D'ONTARIO
Vente et plantation. Garantie. Estimation gratuite.
377-3859

GAGNON MAITRE ÉMONDEUR
Taillage, abattage, arbres, haies et arbustes. 819-377-2056

JEAN DUBÉ jardinier paysagiste, pour de beaux aménagements paysagers, 819-374-5798

MARIO BOUCHARD PAYSAGISTE
Terrassement complet, transport: sable, pierre, terre noire ou brune, tamisée, service de rotoculteur pour jardin, avec petit tracteur. 377-5656 ou 377-8723

328 Peinture, décoration

PEINTURE et teinture intérieur et extérieur. Toiture de tôle, patio, joints. Daniel : 375-7306, 383-0033

329 Déménagement, entreposage

DÉMÉNAGEMENT
2 camions à louer avec chauffeur. (1) 12 pi avec rampe. (1) 26 pi avec monte-charge. Plusieurs dates disponibles. Marc Dufresne (819) 696-5222.

330 Services professionnels

ÉDUCATRICE spécialisée avec expérience offre service de stimulation précoce (ABA, TEACCH, PECS, etc.) maison CPE ou autres, avec reçus. Pascale : (819) 370-0077, laissez message.

331 Services divers

698-5060 M. BO-GAZON
Tonte de gazon, ramassage de feuilles, nettoyage de terrain. Alain : 698-5060

À BAS PRIX
Déménagement et livraison de toutes sortes. 692-7229

CONFECTION
Tous genres de toiles sur mesures et rembourrage de banquettes, bancs, etc., 20 ans d'expérience. Launier et fils. Jour : 377-5507

DÉBOSSELAGE peinture. Bon prix. 35 ans d'expérience. 376-5464

DÉBOSSELEUR peintre, 28 ans d'expérience, carte B, prix compétitif. 372-3951

FISSURES, infiltrations sur solage, drains, plastrage. 693-6240 ou 371-8090

MINI travaux : démolition de perrons, dalles en béton, avec mini pelle. Transport de rebuts, creusage, terrassement. 377-3627

TONTE de pelouse, taillage de haies, rafraichissons entrée d'asphalte, nettoyage de terrain, travaux général. 819-531-9485, 819-697-0569

350 Voyages

5 juin : Voilier, belles résidences, Montréal, Casino.
28 août : Baie Georgienne, Musée Henry Ford, Détroit (7 jours).
15 novembre : Noël à Cuba, une semaine.
Marthe Bourque, 233-2848, Gilles Marchand, 374-7782

400 OFFRES D'EMPLOIS

Les postes annoncés dans le secteur offres d'emplois, sont assujettis à la loi #50. Ces postes s'adressent donc également aux hommes et aux femmes.

402 Personnel de restauration

AIDE-CUISINIER(ÈRE), temps partiel. Se présenter mardi le 25 mai, entre 13h et 16h, 1441 Notre-Dame, Trois-Rivières.

COMMIS pour travail en cuisine et vente au détail, demandé(e)s. Yvan: 233-2311

LIVREUR(E), demandé (e), avec auto. Se présenter chez: PIZZERIA GEORGIO EXPRESS, 3640, des Érables, Trois-Rivières, (centre d'achats Normanville). 693-7444

LIVREUR demandé pour comptoir de livraison Bravo Éclair, Shawinigan-Sud. Se présenter: 2005, 5e Avenue

LIVREURS demandés. Se présenter: Pizzeria 67, boul. Saint-Louis, Saint-Louis-de-France. Demandez Fred.

402 Personnel de restauration

RESTO/BAR
orangekaki
CAFE/BISTRO

SOUS-CHEF ET CUISINIER

Temps plein ou temps partiel.
5 années d'experience serait un atout.
Salaire très competitif.
Confidentialite assuree.

Telephonez au :
375-5358
ou presentez-vous au :
120, rue des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9A 2G8
demandez Martin

MONT-TREMBLANT, situé au pied des pentes de ski, restaurant recherche cuisinier(e), aide-cuisinier(e), barmaid (barman), serveur(se). Si un de ces postes vous intéresse, veuillez nous faire parvenir votre curriculum vitae au : 819-681-4445 ou appelez au 514-895-8511

SERVEUR(SE) avec expérience en salle à manger. Se présenter après 13h 30 avec curriculum vitaeet photo au Jack & Gill, 7935 Notre-Dame, Trois-Rivières-Ouest

SERVEUSE demandée. Se présenter chez Botan Pizza, au 310, rue Thibeau, Cap.

SODEXHO
UN EMPLOYEUR DE CHOIX
Chef de file en gestion de services alimentaires, nous recherchons des candidats pour la région de Trois-Rivières :
ASSISTANT-GÉRANT
et
AIDE GÉNÉRAL DE CUISINE (PLONGE)
Vous êtes une personne dynamique, dévouée, au service à la clientèle et aimez le travail d'équipe, envoyez-nous votre curriculum vitae sans tarder, par télécopieur: 819-376-5012

405 Personnel de métiers

ASSISTANTE-DENTAIRE
avec expérience, temps plein, pour Shawinigan-Sud. Communiquez au : 537-1000

AUTOBUS LA MAURICIE
Recherche chauffeur d'autobus scolaire avec permis Classe 2 et métier unique. Se présenter avec curriculum vitae au 4500, 4e rue, Grand-Mère.

CARROSSERIE DIAMOND SHAWINIGAN
est à la recherche d'un débosseleur avec minimum 4 ans d'expérience. 370-1942

CARROSSERIE DIAMOND TROIS-RIVIERES
est à la recherche d'un débosseleur avec minimum 4 ans d'expérience et d'un finisseur. 370-1942

COIFFEUSE demandée pour location de chaise avec clientèle, au Cap. Marie-Pierre: 819-373-9036

JOURNALIERS demandés, dans le fibre de verre, 8.50$/l'heure. 10 175 Leblanc, Bécancour, 294-9849

LES ENTREPRISES AGRI & S.H recherchent MENUISIERS
avec expérience. Salaire selon compétences. Doit être prêt à voyager ou loger.
Informations : 819-367-3167

412 Personnel demandé

COMMIS caissier(e) de dépanneur, à Yamachiche, temps plein permanent. Expérience et bilinguiste un atout. Faire parvenir votre curriculum vitae par télécopieur : 819-228-5620

RECHERCHE personne polyvalente, avec ou sans expérience, pour aider dans une clinique dentaire. Travail de stérilisation, secrétariat et laboratoire. Bon esprit d'équipe, autonome et débrouillarde. Salaire entre 9$ et 11$ l'heure, selon expérience, 37 à 38 heures/semaine. Envoyer curriculum vitae au 137, Radisson, Trois-Rivières, G9A 2C5.

SECRÉTAIRE, temps partiel, 2 jours semaine, domaine de la construction (plomberie). Télécopiez votre curriculum vitae au : 536-0151

413 Emplois divers

BARMAID demandée, 25 ans et plus, horaire très payant. 819-535-4258

HALTE 174
Commis général de travail de bureau avec expérience demandé.
TÂCHES :
Tenue de livres, entrée de données informatiques, connaissance du programme Excel, gestion de la marchandise.
20 à 28 heures semaine, du vendredi au lundi. Horaire très flexible. Samedi et dimanche (minimum 4h / jour). Faxer curriculum vitae au : 228-5620

HOMME à tout faire. Entretien ménager, pelouse, etc. 377-6034 ou 696-3105

RECHERCHE personne qualifiée dans la menuiserie. 696-8361 demander Pierre

TU te cherches un emploi? Nous avons la solution. Local de lave-auto à louer, centre-ville, Trois-Rivières. 373-9736 ou 378-1275

***** URGENT *****
La compagnie ACI est à la recherche d'agents pour un nouveau service téléphonique * adulte *. Vous pouvez travailler de votre domicile.
Téléphonez : 384-8000
(Message 24 heures)

500 PROPOSITIONS D'AFFAIRES

504 Occasions d'affaires

DISTRIBUTEUR(TRICE) de produits alimentaires, route établie, dans la Mauricie. Investissement minime pour inventaire. Du lundi au vendredi. Travailleur autonome. Revenus très intéressants. Louis : 819-374-8515

PROJET d'affaires, simple et efficace, pour un revenu selon votre disponibilité. Besoin de 10 candidats pour la rencontre du 25 mai. Information projetsur@yahoo.ca

515 Prêts, hypothèques

PRÊTS PERSONNELS
Consolidation de dettes, bon ou mauvais crédit, de 3000$ à 800 000$. Information : 514-232-5072

PROBLÈMES FINANCIERS!
Conseils, solutions, prêts en 1re et 2e hypothèque
819-694-4245

600 TRANSPORT VÉHICULES AUTOMOBILES ET MACHINERIES LOURDES

623 Autos - Camions demandés

371-1327 Payons bon prix pour véhicules défectueux ou en bonne condition.

ACHETONS autos et camions accidentés ou pour ferraille. 378-1369

PIÈCES D'AUTOS TURCOTTE
Achetons autos et camions, accidentés ou non, 1975 à 2004. 378-4846

625 Autos à vendre

1979, Chevrolet Malibu, très propre. 819-222-9848

1981, Corvette, 64 000 km, à l'état de neuf, 15 500$. 535-3938

2002, Pontiac Sunfire à vendre ou transfert de location, CD, régulateur. 293-4400

371-1042
WOW! WOW! WOW!
FINI LES LOCATIONS!!!
SPÉCIAL TAUX 4.74%
S/SEMAINE - 0 COMPTANT
02 Néon LE, 49$
01 Cavalier Z22, 37$
01 Cavalier, 4 portes, 42$
01 Sunfire, 4 portes, 44$
01 Cavalier, A-1, liquidation
00 Echo, unique, 44$
00 Protegé, bijou, 56$
00 Sunfire, fréon, 39$
99 Saturn, 3 portes, 47$
99 Elantra, A-1, 43$
99 Accent GSi, mags, 45$
99 Sunfire GTX, 43$
98 Saturn, bijou, 41$
98 Altima GXE, 41$
98 Accent, bijou, 34$
97 Z-24, décapotable, noire
94 Grand Cherokee Ltd
R.S. AUGER AUTOS
voisin arrière Hyundai 2910, de L'Industrie Trois-Rivières-Ouest

374-1056
LE KING DE L'AUTO
426 THIBEAU - CAP
04 Corolla, climatiseur
03 Monte Carlo LS, 16 950$
03 Impala, équipée, 16 950$
03 Malibu, V6, 13 950$
03 Grand Am, V6, 13 950$
02 Taurus SE, tout équipée
01 Malibu, 53 000 km, A-1
01 Focus familiale. A voir!
01 Mustang, V6, 5 vitesses
01 P.T. Cruiser, équipée
01 Impala, équipée, 13 950$
00 Accent, automatique
00 Focus ZX3, noire. Bijou!
00 Sonata, 55 000 km A-1
00 Monte Carlo LS, 12 950$
00 Sunfire, 4 portes, 7950$
00 Sunfire, 2 portes, 8950$
00 Cavalier Z-24, noire, toit
00 Grand Prix GT, noire, A-1
00 Bonneville SLE, faut voir
00 Focus ZTS, tout équipée
00 Grand Am GT, 13 950$
99 Saturn SL1, 39 000 km
99 Regal LS, 3.8, équipée
99 Protegé, 68 000 km, A-1
99 New Beetle, toit, A-1
98 Toyota Camry, super
97 Jetta GT, noire, 7950$
CAMIONS
02 Rendez-Vous, CXL, 4x4
02 Rendez-Vous, 19 950$
01 Grand Cherokee, noir
01 Escape XLT, 17 950$
01 Explorer, 2 portes, 4x4
00 F-150 XLT, king cab, A-1
00 Jimmy, 4 portes, 4x4
00 Montana, rouge 2 tons
00 Blazer, 4x4, 48 000 km
00 Sonoma, King Cab, V6
00 Astro, 67 000 km, à voir
00 Windstar LX, 11 950$
99 Trans Sport SE, allongé
96 Grand Voyager, 6950$
95 Villager, V6, 4950$, A-1
Financement sur place
2e chance au crédit
Ouvert samedi

CE QUI FAIT LA FORCE DES PETITES ANNONCES
Le Nouvelliste
cyberpresse.ca
Une portée immédiate
(des milliers de lecteurs et d'internautes quotidiennement)

625 Autos à vendre

2e CHANCE AU CRÉDIT
Kia La Pérade
Neufs ou d'occasion
(418) 325-2444

374-5323
TROIS-RIVIÈRES TOYOTA
97 Camry, climatiseur
98 Sienna, climatiseur,
99 Camry, climatiseur,
00 Echo, noire, 8995$
00 Corolla, climatiseur,
00 Echo, argent, 10 995$
00 Corolla, sable, 11 495$
00 Corolla, climatiseur
00 Echo, argent, climatiseur
00 Echo, verte, 10 495$
00 Sienna, climatiseur,
00 Celica, climatiseur,
00 Echo, climatiseur, 9995$
00 Corolla, climatiseur,
00 Corolla, rouge, 10 495$
00 Camry, climatiseur
00 Camry, climatiseur
00 Echo, noire, 9795$
01 Echo, verte, 10 995$
01 Echo, noire, 10 995$
01 Echo, bleue, 10 995$
01 Sentra, climatiseur,
01 Corolla, sable, 14 995$
5110, BOUL JEAN XXIII
TROIS-RIVIÈRES-OUEST
Demander Louis-Jérôme Roy

374-6469
JEAN-YVES GIRARD
1950, COURTEAU
SORTIE 205
DES PRAIRIES, CAP
1500 pi, AUTOROUTE 40
04 (2)Corolla, équipés
03 P.T. Cruiser, 16 950$
01 Volvo S80, 24 950$
01 Jaguar Type S, 27 950$
03 Impala, équipée, 15 950$
03 Grand Am GT, 16 950$
03 Bonneville, 22 950$
03 Monte Carlo LS, 16 950$
03 (4) Malibu, 13 950$
03 Grand Prix SE, 15 950$
03 Grand Am, V6, 13 950$
03 Alero, équipée, 13 950$
03 (02) Mustang, V-6
02 P.T. Cruiser, 15 950$
02 Impala LS, 16 950$
01 Aurora, noire, 19 500$
01 Tiburon SE, automatique
01 Monte Carlo, 13 950$
01 Chrysler 300M, 16 950$
01 Concorde, bijou, 12 950$
01 Intrepid SE, 12 950$
01 Néon, 4 portes, 8950$
00 (8) Echo, 2 et 4 portes, à compter de 7950$
00 New Beetle, 13 950$
00 Néon, 4 portes, 7950$
00 (5)Accent, 2 et 4 portes
00 Sonata, équipée, 8950$
00 NewJetta, noire, 12 950$
00 (3) Protegé, 10 950$
00 Bonneville, (2) 15 950$
00 Cavalier Z-24, équipée
00 Buick Century, 11 950$
99 Z-24, convertible, noire
99 Saturn, 4 portes, 6950$
97 Grand Prix, 3.8, 7950$
96 Achieva, équipé, 3950$
CAMIONS
03 Dodge Ram 1500, 4.7
02 (2) Rendez-vous, 4x4,
02 Jimmy, 4 portes, 18 950$
02 Dodge Ram 1500, 5.9
02 Escape XLS, 19 950$
02 Caravan SE, 12 950$
02 Montana, bijou, 16 950$
01 Ford, 4x4, cab, 19 950$
01 Durango, bleu, 21 950$
01 Escape 4x4, V-6, 17 950$
01 Ford Sport Track, 4x4,
01 Tracker 4x4, 13 950$
01 Dakota king cab, 20 950$
01 Jimmy 4x4, 15 950$
01 Dakota, 4 portes, 4x4
01 Econoline E-250, 18 950$
00 Grand Cherokee, 18 950$
00 (4)F150 king cab équipés
99 Grand Cherokee, 12 950$
99 Envoy, 4 portes, 12 950$
97 Suburban, équipé, 4x4
60 camions de tout genre
PLUS DE 200 VÉHICULES
Financement sur place
Ouvert le samedi

375-7111
LAROCHELLE SUZUKI
380, THIBEAU SUD - CAP
sortie 203 sud
04 Vitara, V-6, 18 195$
02 Aério GLX, automatique
01 Esteem familiale 9995$
01 Tracker, automatique
01 Grand Vitara, V-6
00 Grand Vitara Limited
00 Swift, 16 000 km
00 Esteem, 67 000 km, climatiseur, spécial 7995$
99 Vitara, décapotable
99 Catera Sport, 26 000 km, toit ouvrant, à voir!
99 Tracker 4 portes, 10 495$
99 Corolla, automatique, équipée. Spécial 10 995$
99 Saturn, 4 portes, 6995$
99 Firefly, 4 portes
98 Accent, 2 portes, automatique, spécial 4995$
98 Sidekick sport, 8995$
98 Swift, 4 cylindres, 5995$
97 Sunfire GTX, 5995$
97 Suzuki X 90, noire
97 Tercel CE automatique
97 Swift, automatique
95 Accent, 3995$
94 Van, Eagle Summit
92 Sidekick JX, convertible
92 Saturn, Spécial 2595$
92 Acclaim, Spécial 1995$
91 Swift, automatique
PLUS DE 100 VÉHICULES EN INVENTAIRE
NEUFS ET USAGÉS

950$, Pontiac Grand Am, 1988, blanche, 4 portes, moteur 2.5. 373-8416.

ACURA Integra LS, 1990, 205 000 km, manuelle, blanche, 4 portes, condition A-1, 3100$. A voir. 378-7167

ACURA Integra, 95, 179 000 km, tout équipée, rouge, 9400$. 372-5205

Il est prouvé que les résultats FONT LA POPULARITÉ de nos petites annonces

À LIQUIDER
94 Dodge Colt, 800$
92 Toyota Tercel, 1995$
92 Pontiac Sunbird, 500$
91 Suprême, 2 portes, 1200$
91 Mercury Cougar, 600$
90 Volkswagen Jetta, 700$
90 Toyota Corolla, 500$
89 Cadillac Fleetwood
89 Dodge 2000, 1395$
88 Toyota Corolla, 1395$
88 Chevrolet Beretta, 1000$
86 Cadillac sedan, 400$
Autos Denis Lemay
377-0888

ARVISAIS AUTO
SAINT-BONIFACE
PRIX PAR SEMAINE À L'ACHAT
0$ COMPTANT
819-535-2376
AUTOS
04 Sebring 63$ / 16 495$
04 Intrepid, 63$ / 16 495$
03 Civic DX-G, 61$ / 15 995$
03 Protegé, 52$ / 13 495$
03 Impala, 57$ / 14 995$
03 Focus, 44$ / 11 495$
03 Malibu, 54$ / 13 995$
03 Kia Rio, 42$ / 10 995$
02 Corolla, 52$ / 11 495$
02 Echo, 59$ / 12 995$
02 Spectra GSX 48$ / 10 495$
02 Sebring 55$ / 11 995$
02 Sunfire, 50$ / 10 995$
01 Sentra GXE, 57$/12 495$
01 Saturn SC1, 43$ / 9495$
01 Elantra, 36$ / 7995$
01 Civic, 59$ 12 995$
01 Focus 39$ / 8995$
01 Tiburon SE, 52$/11 495$
00 Sonata, 43$, 9495$
00 Grand-Am, 48$ / 10 495$
00 Echo, 39$ / 8495$
00 Sephia, 32$ / 6995$
00 Civic Si-G 55$ / 11 995$
00 Esteem, 34$ / 7995$
00 Lanos, 27$ / 4995$
00 Corolla, 45$ / 8995$
00 Cavalier, 34$ / 7495$
00 Néon, 32$ / 6995$
00 Protegé, 48$ / 8995$
00 Saturn SL1 36$ / 7995$
99 Nubira, 25$ / 8495$
99 Golf 43$ / 9495$
98 Stratus, 29$ / 8495$
98 Saturn SC1,

625 Autos à vendre

HONDA Civic DXG, 2002, 4 portes, manuelle, 29 000 km, couleur argent, 15 495$. 376-5526

HONDA Civic DX, 1991, en bon état, 8 pneus, 1800$. 233-4089

HONDA Civic LX, 98, noire, 152 000 km, 4 portes, manuelle, 6900$. 376-5489

HONDA CIVIC LX, 98
94 000 km, 4 portes, automatique, verte, garantie Honda 160 000 km, 8900$. 372-9602
www.autostgermain.com

HONDA Civic SE, 2000, automatique, 4 portes, climatiseur, 62 000 km. 376-3750

HONDA Prelude SH, 97, manuelle, grise, tout équipée, très propre, mags 17 po et 16 po, 18 995$. 819-376-5661

HYUNDAI Accent GSI, 2000, 77 000 km, climatiseur, "mags" démarreur, 8 pneus, 8800$. 379-3790

HYUNDAI Accent 2000, 78 000km, manuelle, 2 portes. 535-6752, 692-5774

STEF AUTOS

Vente TPS incluse — Samedi et lundi ouvert de 9 h à 16 h

COMPAREZ ? ? ?

2000 ACCENT,	manuelle,	73 000 km,	balance de garantie.	6800 $
1999 VOYAGER,	tout équipée,	124 000 km,	garantie 1 an.	8950 $
1999 RAV-4,	tout équipé,	97 000 km,	garantie 1 an.	13 800 $
1999 CAVALIER Z22,		130 000 km,	garantie 1 an.	5700 $
1998 VENTURE,		117 000 km,	garantie 1 an.	7000 $
1997 CIVIC,	4 portes, climatiseur, manuelle,	96 000 km,	garantie 1 an.	7500 $
1996 SEBRING LXI,	automatique,	180 000 km,	garantie 1 an.	5500 $
1996 ASPIRE,	manuelle,	96 000 km,	garantie 1 an.	3200 $
1996 INTREPID ES,	Bijou !	129 000 km,	garantie 1 an.	5500 $
1995 METRO,	4 portes, manuelle,	160 000 km,	garantie 1 an.	3500 $
1994 GMC 2500	diesel, tout équipé,		garantie 3 mois.	10 000 $
1994 TERCEL,	automatique,	132 000 km,	garantie 1 an.	4500 $
1994 INTREPID ES,	cuir,	105 000 km,	garantie 1 an.	3900 $
1993 COLT,	automatique, propre,	129 000 km,	garantie 1 an.	3000 $

2000046

SURPRISE SUR PLACE !

1081, boul. Saint-Louis, Saint-Louis-de-France

378-2452

SPÉCIAUX DE LA SEMAINE



CHRYSLER NEON LE 1999, 2001, 2002
Bas kilométrage
À compter de **40 $ / semaine**, taxes incluses

CHRYSLER PT CRUISER 2003
Tout équipées, 2 en stock
À compter de **15 995 $**
AUCUNE SURPRISE

JEEP TJ 2001
3 en stock, bleu, rouge, noir
Automatique et manuelle
À compter de **16 995 $**
À VOIR !

DODGE CARAVAN
7 en stock de 1996 à 2003
À compter de **6995 $**
SPÉCIAL

Représentant de la semaine
François Chaussé

Dodge et Jeep

2003 RAM QUAD CAB 4x4, tout équipé, 5.7 Hemi, 25 000 km
2003 GRAND CARAVAN SPORT, tout équipée, 20 000 km (2)
2003 JEEP LIBERTY LIMITED, tout équipé, 24 000 km
2003 GRAND CHEROKEE, 8 cylindres, tout équipé, 24 000 km
2003 DAKOTA QUAD CAB 4 x 4, tout équipé, 24 000 km
2001 JEEP TJ SPORT, 2 toits, 36 000 km
2001 CARAVAN SPORT, super équipée, 73 000 km
2001 RAM QUAD CAB 4x4, équipé, 73 000 km
2000 DAKOTA CLUB CAB, 2 roues motrices, climatiseur, V6, 66 000 km
2000 DURANGO SLT, super équipé, 107 000 km

Autres marques

2001 FORD WINDSTAR SLE, tout équipée, 59 000 km
2001 HONDA CIVIC, 4 portes, automatique, 39 000 km
2000 SUNFIRE, 4 portes, automatique, 70 000 km
2000 VENTURE LS, super équipée, 70 000 km
2001 SEBRING LX, tout équipée, 59 000 km
2000 INTREPID, tout équipée, 49 000 km
2000 INTREPID ES, tout équipée, 89 000 km
1999 NEON, 4 portes, climatiseur, 82 000 km

Chrysler

2004 CHRYSLER INTREPID, tout équipée, 15 000 km
2004 CONCORD LXI, super équipée, cuir, 13 000 km
2004 SEBRING LX, V6, tout équipée, 26 000 km
2003 300 M, super équipée, cuir, 31 000 km
2003 SEBRING LX, tout équipée, 26 000 km
2003 PT CRUISER, tout équipée, 27 000 km
2002 SEBRING LX, V6, tout équipée, 61 000 km
2001 INTREPID ES, un seul propriétaire, 69 000 km
2001 NEON LE, automatique, climatiseur, 60 000 km
1999 DODGE STRATUS, tout équipée, 101 000 km

Bernier Crépeau
CERTIFIÉS

4 GRANDES CARACTÉRISTIQUES
• Tranquillité d'esprit grâce à la garantie Daimler Chrysler Canada inc.
• Assistance routière
• Remise en état de qualité
• Service à l'échelle nationale

internet : www.berniercrepeau.com
2004032

3100, boul. Saint-Jean | Trois-Rivières-Ouest | (819) 377-3077

OUVERT CE LUNDI FÊTE DE DOLLARD

300 VÉHICULES EN STOCK

HYUNDAI ELANTRA 2002
Seulement 14 000 km, comme neuve, radio am/fm/cd.
10 995 $ ~~11 995 $~~
6 ELANTRA EN STOCK

FORD FOCUS SE 2002
39 000 km, automatique, tout équipée.
10 995 $
~~11 995 $~~

CHEVROLET SILVERADO 1500 HD-LS 2003
24 000 km, 4x4, Crew Cab, jantes en alliage, démarreur à distance.
32 995 $ ~~33 995 $~~

VOLKSWAGEN PASSAT GLS 1999
Tout équipée
9995 $
~~10 995 $~~

VOLVO V40 FAMILIALE 2001
Tout équipée, jantes en alliage

MAZDA PROTEGÉ 5 2002
Glaces et serrures à commandes électriques, jantes en alliage, toit ouvrant électrique.
15 495 $

NISSAN SENTRA SE-R 2002
32 000 km, tout équipée, jantes en alliage, aileron, glaces teintées.

VOLKSWAGEN CABRIOLET 1995
Tout équipée, automatique.
12 995 $
4 DÉCAPOTABLES EN STOCK

JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO 4x4 2001
Seulement 39 000 km, tout équipé.

DODGE GRAND CARAVAN SPORT 2003
23 000 km, tout équipée.
32 MINI-FOURGONNETTES EN STOCK

2003 CHEVROLET CAVALIER automatique 16 000 km
2003 DODGE DAKOTA cabine allongée, 4x4 9000 km
2003 FORD ESCAPE LIMITED 4x4 115 000 km
2003 FORD F-150 XLT 4x4 9000 km
2003 SATURN ION seulement 18 000 km
2002 DODGE RAM SPORT 4x4 cabine allongée 32 000 km
2002 PONTIAC GRAND AM 35 000 km
2002 MERCURY COUGAR tout équipée 46 000 km
2002 CHEVROLET CAVALIER automatique 27 000 km
2002 NISSAN ALTIMA 2.5 S tout équipée 38 000 km
2001 PONTIAC SUNFIRE SLX automatique 22 000 km
2001 VOLVO S60 seulement 48 000 km
2001 CHEVROLET S-10 LS cabine allongée 42 000 km
2001 VOLKS GOLF verrouillage électrique 36 000 km
2001 FORD FOCUS tout équipée 26 000 km
2001 DODGE CARAVAN SPORT tout équipée 49 000 km
2000 GMC SIERRA 1500 4x4 41 000 km
2000 CHRYSLER NEON LE 34 000 km
2000 CHEVROLET MALIBU tout équipée 39 000 km



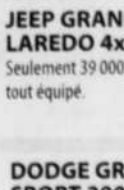
Yvon Gervais | René Gervais | Daniel Gervais | Réjean Ouellette | Jocelyn Garceau | André Vincent | Claude Cossette

Visitez notre site : www.gervaisauto.com

GERVAIS AUTO
ST-GEORGES-DE-CHAMPLAIN

1096151

380, 108e Avenue | 538-AUTO (2886)



Francis Ayotte

Réservez tôt, forfaits week-end!
LOCATION Pelletier 533-3336
AUTOS • CAMIONS • ÉQUIPEMENTS

MESSAGE IMPORTANT !



CHRYSLER PACIFICA 2004

DODGE CARAVAN 2004
5000 $ ET PLUS DE RABAIS

Les Caravan, Grand Caravan et les luxueuses Town & Country et Pacifica font partie d'une grande famille. Avec une consommation d'essence de seulement 34 milles au gallon (8,2 litres au 100 km), il n'est pas étonnant que la Caravan soit le véhicule le plus apprécié des familles.

Vous voulez du service, des économies et un grand choix de véhicules de qualité, visitez Cossette Chrysler.

Cossette
CHRYSLER DODGE JEEP
CENTRE MAURICIE

10303, des Hêtres, Shawinigan
Bureau : 539-5457 Sans frais : 1 800 567-9334
Visitez notre site internet : www.cossettechrysler.qc.ca

7 ANS 115 000 KM
Jeep Dodge CHRYSLER

GRANDE VENTE Pierre Cloutier Autos
Trois-Rivières

Rabais de **500$ à 1000$**

OUVERT LE LUNDI 24 MAI

Profitez-en!

sur la plupart de nos véhicules d'occasion



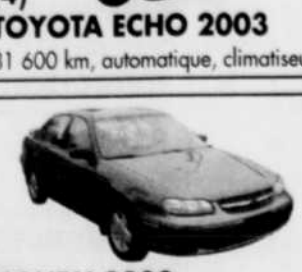
(4) TOYOTA ECHO 2003
31 600 km, automatique, climatiseur



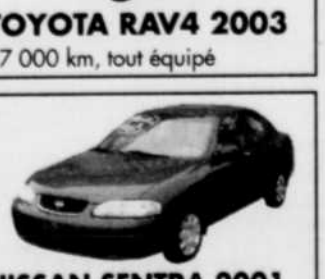
TOYOTA RAV4 2003
27 000 km, tout équipé



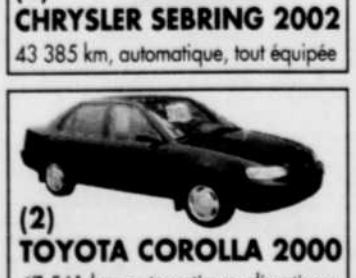
(2) CHRYSLER SEBRING 2002
43 385 km, automatique, tout équipée



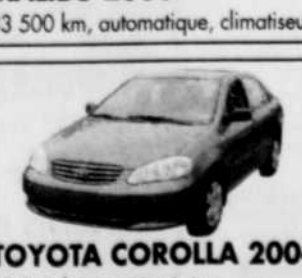
MALIBU 2000
33 500 km, automatique, climatiseur



NISSAN SENTRA 2001
55 295 km, climatiseur, lecteur de disques



(2) TOYOTA COROLLA 2000
47 561 km, automatique, climatiseur
10 995 $



TOYOTA COROLLA 2004
32 141 km, tout équipée



DODGE CARAVAN SE 2002
48 167 km, 7 passagers, équipée



FORD WINDSTAR 2001
59 367 km, roues en alliage, aileron, équipée

6825, boul. des Forges, Trois-Rivières
Tél. : (819) 693-3328
Internet : pierrecloutierauto.com

Tous nos véhicules sont inspectés et garantis.
100 VÉHICULES EN STOCK

625 Autos à vendre

HYUNDAI Tiburon, 1997, verte, 138 664 km, manuelle, 2.0L DOHC, système de son, mécanique A-1, mags plus 2 pneus, 6900$ négociable. Particulier. 691-9724

LINCOLN Towncar, 1998, 94 000 km, impeccable, cuir, 12 900$. 450-742-7456

MAZDA 626, 1994, 4 portes, tout équipée, 198 000 km, excellente condition, 2500$. Jean Bernier : 535-1184

MAZDA MX6, 1990, manuelle, 2 portes, prix 675$. Luc, 819-538-7571

MAZDA Protegé, 1995, 4 portes, manuelle, 145 000 km, comme neuve, 3500$. 377-7769

MAZDA Protegé LX 1990, manuelle, 4 portes, 8 roues, 206 500 km, 1300$. 375-0989

MERCURY SABLE, FAMILIALE
1997, tout équipée, garantie 2 ans, 5900$. 372-9602, www.autostgermain.com

MUSTANG 2002, convertible, tout équipée, intérieur cuir, V6, 3.8, 20 500$. Garage: 399-3030, soir: 399-2146

MUSTANG 94, 6 cylindres, 5000$ négociable. 697-5445

NÉON 2001, automatique, climatiseur, 86 000 km, argent, 4 portes, condition A-1, balance de garantie, prix : 7300$ négociable. 374-6919 ou 609-5186

NISSAN Altima, GXE, 1995, 149 000 km, 4 portes, climatiseur, pas de rouille, 4700$. 377-2105

NISSAN Maxima, 1991, inspection faite, plusieurs pièces neuves, 160 000 km. Line: soir : 377-5159 jour : 373-1345

NISSAN MAXIMA, 95
V6, 120 000 km, garantie 2 ans, 8900$. 372-9602
www.autostgermain.com

NISSAN Maxima, 2004, intérieur cuir, 24 000 km, balance de garantie transférable, 33 500$. 376-6043

NISSAN NX 1993, 130 000 km, manuelle, état neuf, toit en T, 3650$. 377-2105.

NISSAN Sentra XE, 1996, 4 portes, 5 vitesses, 190 000 km, climatiseur, 5300$. 224-4006

OLDSMOBILE Cutlass Suprême, 92, rouge, 173 000 km, bonne condition. 375-7662 ou 696-1649

OLDSMOBILE Ninety Eight 1988, 175 000 km, blanche, 1395$ négociable. 539-2289 ou 693-0088.

PICK-UP Chevrolet Sonoma 1993, King Cab, 1950$ négociable. 375-6725

ST-GERMAIN 379-0445

98 SUNFIRE,	manuelle	5995$
97 PROTEGÉ SE,	manuelle	5995$
97 ACCENT,	2 portes	3995$
97 CAVALIER Z22,	équipée	5995$
97 LUMINA	équipée	5995$
97 ESCORT LX	équipée	4995$
97 MONTANA,	équipée	8295$
96 ESTEEM,	manuelle	3995$
96 SUNFIRE GTO ,		4995$
95 CIRRUS LX,	équipée	4295$
95 LUMINA APV,	équipée	4995$
95 WINDSTAR GL,	équipée	4295$
95 CONCORDE,	équipée	4995$
95 GOLF GL,	manuelle	4995$
94 SUMMIT ES,	automatique	3995$
94 METRO GTI,	automatique	2995$
93 SONATA GL,	79 000 km	3295$
93 JIMMY SLE 4X4		4995$

40 VÉHICULES EN STOCK
INSPECTÉS
Le n° 1 en Mauricie pour les moins de 8000$
Véhicules garantis 1 an.
3601, route 157, Mont-Carmel

625 Autos à vendre

PONTIAC 6000, 1986, 4 cylindres, automatique, bonne condition, 575$ discutable. À partir de 17h 374-1257

PONTIAC Beaumont 1969, convertible. 418-365-7858

PONTIAC Grand Prix SE, 2002, 58 000km, 15 200$ négociable, tout équipée. 533-0356

PONTIAC Sunbird GT 1992, 116 000 km, pièces ou route, quelques pièces neuves, 650$. 537-6014

PONTIAC Tempest 1990, 82 000 km, 1150$ négociable. 696-0029

PORSCHE 924, turbo, rouge, 1982, peinture neuve, pneus neufs, 140 000 km, prix négociable. 694-1840

PT CRUISER 2002, jaune Inca, 38 000km, tout équipée, 18 500$. 694-1840

PT CRUISER ltée, 2001, 40 000 km, accidentée et réparée, 8 pneus, ensemble de jute couleur blanc os métallisé, très rare, 12 500$ négociable. 294-9553

SATURN 1995, noire, propre, 2000$. Urgent! 379-2323

SUBARU Justy, 1992, 210 000 km, très propre, pièces neuves, moteur endommagé. 696-2510

SUNFIRE 1997
2 portes, manuelle, garantie 2 ans, 5400$. 372-9602, www.autostgermain.com

SUZUKI Swift 98, très bonne condition, très économique. 819-533-5882

TOYOTA Camry, 1997, XLE, V6, tout équipée, très propre, 140 000 km, prix négociable. 371-2732 ou 374-2910, Josée.

TOYOTA Corolla S, 2001, manuelle, 67 500 km, noire, cd, aileron, mags, climatiseur, 12 900$. 694-1550

TOYOTA Corolla VE, 2000, 4 portes, 5 vitesses, radio CD, excellente condition, 68 000 km, 6900$ négociable. 378-5358

TOYOTA Corolla 1992, 4 portes, manuelle, 239 000 km, (moteur 139 000 km), prix 1850$. 372-4895

TOYOTA Corolla 96, toit ouvrant, en excellente condition, 6995$. 819-539-2875

TOYOTA Corolla CE, 2003, "silver", manuelle, climatiseur, 14 000km, 15 350$. 697-8177

TOYOTA Corolla 1996, automatique, 4 portes, vitres teintées, impeccable, 5495$. Belle Voiture, 696-1436, 535-2525

TOYOTA Echo, 2000, 38 000 km, gris métallique, prix: 9200$ négociable. 691-1438, répondeur.

TOYOTA Echo, 2001, 2 portes, grise, 53 000 km, 9800$. 375-4254

TOYOTA Tercel, 1996, rouge, 52 500 km, manuelle, 6900$. 376-9822

VOLKSWAGEN Cabriolet, 1997, tout équipée, couleur marine / intérieur cuir beige, manuelle, climatiseur, 98 000 km, petit bijou : 15 000$. 374-9835

VOLKSWAGEN Golf, décapotable, 1989, 155 000 km, noire, 4200$. 379-7670

VOLKSWAGEN Golf CL 1996, 118 000 km, manuelle, 2 portes, très propre, 4900$. 373-2276

VOLKSWAGEN Golf GL, 1999, automatique, climatiseur, 5 portes, 8 pneus, verte, condition A-1, 103 500 km, 8700$. 374-6976

VOLKSWAGEN Passat GLS, 2000, automatique, familiale, bon prix. 377-1208

VOLKWAGEN Jetta, 94, bonne condition mécanique et carrosserie, 3700$ négociable. 379-6897

VOLVO 960, 1997, argent, tout équipée, comme neuve. Serge, 819-536-9236

626 Camionnettes à vendre

1989 Chevrolet Astro, 8 passagers, bon état, prend échange, 1850$. 268-3493

1997 Jeep Grand Cherokee Laredo 4x4, 155 100 km, 9900$. 375-6088, 371-7494

1998 Plymouth Voyager 7 places, comme neuve, démarreur, A-1, garantie 6 mois, 6395$. C.A.M. inc. 65, rue Vachon, Cap. 373-1850

2002 Dodge Grand Caravan, sport, édition Olympic, 24 000 km, 4 pneus d'hiver + beaucoup d'équipement. Garantie prolongée 5 ans. 370-3671

CAMION Chevrolet, Silverado, 2001, "sport side", rouge, 5 vitesses, V-6, 75 000 km, garantie, comme neuf. 819-264-5333

CARAVAN LE, 1994, très très propre, 3750$ négociable. 697-3756 répondeur

CARAVAN SE, 2002, 36 500km, garantie 2007, tout équipé, 15 900$. 371-2752

CHEVROLET Astro LT, 1989, tout équipé, peinture originale, très propre, 240 000 km. 538-1622

CHEVROLET Astro 95, (toujours bien huilé), 4.3 vortec, moteur presque neuf, tout équipé + équipé pour tirer roulotte, système de son performant. 819-539-1085

CHEVROLET Blazer 1995, tout équipé, en très bon état. 377-4178

CHEVROLET Tracker, 1990, automatique, 4x4, toit mou, 186 000 km, attache pour motorisé, 3000$ négociable. 819-535-2880

CHEVROLET Venture, 1997, 7 passagers, 125 000 km, 5500$; Honda CR-V, 2001, 97 000 km. 418-322-5530

CHEVROLET Venture 1999, tout équipé, nombreux extras, 67 000 km, antirouille. 372-1349

DODGE Caravan 2002, tout équipée, attache-remorque, 4 pneus hiver. 535-7047

DODGE Caravan SE 2001, moteur 3.3L, 37 800 km, 5 portes, balance de garantie, 14 800$. 378-4655 Jacques.

DODGE Caravan, 1997, automatique, 6900$. Après 17h : 819-536-0797

DODGE CARAVAN SPORT
97, 95 000 km, 5 portes, 3.3L, équipé, mags. Garantie 2 ans, 7900$. 372-9602, www.autostgermain.com

DODGE Caravan ES 1996, 5 portes, moteur V-6, 3.8, tout équipée, 178 000 km, blanche, très propre, 5900$. 372-1145

DODGE Caravan LE, 1995, 158 000 km, condition A-1. 373-2466 ou 378-0118

DODGE Caravan sport 1996, 4 portes, rouge pomme, climatiseur, moteur 3.3, tout équipé, 205 000km, garanti 1 an. 372-1090

DODGE Caravan 94, très propre, aucune rouille, V6, 3.3, mécanique A-1, 7 passagers, transmission, freins et essieux neufs, 3900$. 233-1711, 372-7755

626 Camionnettes à vendre

DODGE Dakota 1992, king cab, boîte de fibre neuve, même peinture, super propre. 374-8676 ou 532-3337

DODGE Dakota sport, 2002, 24 000 km, moteur 3.9, 5 vitesses, mags, cd. 293-5801

DODGE Ram 200, 1980, extra long, toit surelevé, 1000$. 372-9039

DODGE Van, 1990, 260 000 km, beaucoup de pièces neuves, transmission défectueuse, 800$ négociable. 373-6946

FORD F-150, 1987, 1000$. 293-2694

FORD F-150, 1987, 6 cylindres, 4x4, manuelle, treuil 8000 livres. 296-3363

FORD F-150, 2000, king cab, 4x4, V-8, 4.6L, 80 000km, 22 000$. 371-1078

FORD F-250, modèle Lariat, 2003, moteur diesel, manuelle. 418-328-4032

FORD Ranger, 4x4, 2000, XLT, 97 000 km, 15 000$. Faites offre. 296-2105

FORD Ranger 1995, XL, cab ordinaire, 5 vitesses, boîte courte, 4 cylindres, 146 000 km, très propre. 376-3593

FORD Ranger king-cab, 1987, 1800$, négociable. 819-539-2894, 383-5775

FORD Windstar GL 96, blanc, 6000$. 819-371-8067 ou 819-535-5723

FORD Windstar, 2001, 70 000 km, garantie mai 2006, 12 300$. 298-4063

GMC 2500, 1991
2x4, king cab, automatique, tout équipé, garantie 1 an, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

GMC Sierra, 2003, 4x4, king cab, 4 portes, 8 cylindres, automatique, marche pied tubulaire, mags, etc. rouge, 58 000km, condition exceptionnelle, prix 26 400$. 819-697-6819

GRAND CARAVAN SE, 96
5 portes, 3.3L, tout équipé, très propre, garantie 2 ans, 6900$. 372-9602
www.autostgermain.com

HONDA CR-V 2002, 86 000 km, tout équipée, garantie prolongée jusqu'en 2009 ou 160 000 km, 21 000$. Particulier. 374-0641

JEEP Cherokee 4 litres, 1988, bonne condition, 1995$. 384-6388, 372-5167.

JEEP Grand Cherokee limited 97, 130 000km, tout équipé, 12 000$. 533-4467

JEEP Liberty limited 2002, 38 000 km, 4X4, tout équipé, avec chargeur à 6 cd + marche-pied, 4 pneus d'hiver avec jantes, 23 000$. 1 taxe. 819-535-3459

JEEP TJ Sport 2002, 37 000 km, 6 cylindres, 5 vitesses, 2 toits, noir, 375-7068

JEEP YJ, 1993
4X4, manuelle, 2 toits. Garantie 1 an, 5900$. 372-9602, www.autostgermain.com

JEEP YJ 1995, 4 cylindres, 5 vitesses, 3 toits, 8 pneus, très propre. 450-836-0539.

JIMMY SL, 98, 4x4, marine, 4 portes, tout équipé, climatiseur, pneus neufs, 8500$ négociable. 377-4009

MAZDA B-3000, 4X4, 94
king cab, automatique, V6, très propre, garantie 1 an, 7200$. 372-9602
www.autostgermain.com

MAZDA B-4000, 1998, 104 000 km, king cab, A-1, impeccable. 371-1042

MAZDA MPV DX, 2000, 80 000 km, 12 500$. 380-3214

MAZDA Tribute LX 2001, V-6, 63 000 km, automatique, tout équipée, 18 000$. 819-523-5891

NISSAN, 1993, très propre, manuelle 4 vitesses, tout équipé. 819-758-4181

NISSAN pick-up king cab, 4x4, automatique, 1996, impeccable, 97 000km, 12 000$ négociable. 371-3221

PICK-UP S-15, 1989, 4 cylindres, manuelle, boîte de fibre, "bed-liner" bien chaussé, moteur défectueux, 800$ ferme. Soir : 375-3380

PONTIAC Trans Sport, 1996, 3.4L, V-6, 170 000 km, tout équipé. 819-225-4005

PONTIAC Trans Sport SE, 1994, 203 000 km, tout équipé, mécanique A-1, très propre, 3400$. 693-6690 ou 697-6758

PONTIAC Venture, 1999, 2 portes coulissantes, climatiseur, radio cd, très propre, 6850$. 537-0458

SAFARI 97, 126 000km, très propre, climatiseur, 7900$. 696-5793, 539-8213

SUBARU Forester L 1998, manuelle, 8400$ négociable. 418-365-5073

SUZUKI Grand Vitara, 2001, V-6, manuelle, tout équipé + 4 pneus d'hiver, démarreur, excellent état, 15 450$ négociable. 377-3111

TOYOTA Rav4, 1997, 2 portes, 75 800 km, automatique, 9000$. 691-1767

TRACKER 1993, 2 portes, automatique, excellente mécanique, 106 000 km, besoin peinture, 3000$. Après 18h : 693-8969

TRAIL Blazer 2003, automatique, tout équipé, toit ouvrant, 24 000 km, prix balance de location. 692-1382

VAN Villager 97, automatique, femme propriétaire. 5900$. 819-538-3913

629 Pièces et accessoires

2 têtes de moteur, 350, avec vilebrequin (crank) GM. 371-3211

BOÎTE de camion, fibre, rouge, Isuzu, en bon état. 300$ négociable. 697-2789

BOÎTE de camion, aluminium, 2 grandes portes arrière, panneau sur le côté, plus support pour échelle. 1200$. 418-362-3478

BUICK LeSabre, 1989, à vendre pour pièces, mécanique A-1. 268-5105, 376-8260

FIREBIRD 1988, avec toit en T, moteur 2.8 très bonne mécanique, pour pièces, 350$; Ford Tempo 1991, moteur 2.3 pour pièces, moteur très bonne condition, 200$. 376-4746

MOTEUR 350 Vortec, 1998, 110 000 km complet. 372-1145

MOTEUR 6.5 turbo diesel, 1995, 150 000 km, possibilité d'installation. 372-1145

MOTEUR de Van Voyager, 2.6, bonne condition, prix à discuter. 285-2353

MOTEUR Intrepid, 2.7L, 2000$. Jonathan, 537-0458

PIÈCES Volkswagen, Honda, Acura. Pneus usagés. 539-7799, 383-7799

PNEUS 15 po, 195/60/15 sur roues de Toyota, presque neufs, 250$; "mags" de compagnie Ford, 14 po, 75$. 378-8487

629 Pièces et accessoires

POUR pièces : BMW 325, 87; Justy, 4x4, 92; Caravan, 90; Aerostar 4x4, 91; Sunbird, 92. 371-1327

TONNEAU "cover" en fibre pour F-150 Sportside, boîte de 6½ pi. 379-7434 ou 380-8480, cellulaire.

630 Tracteurs

MASSEY FERGUSON 165, 1975, avec cabine de compagnie, 3900 heures, repeint, pneus neufs, ultra propre, 8500$. 265-3745

TRACTEUR 4x4, International, 8-24, 4 cylindres, diesel, 72 forces au P.T.O., cabine chauffée, chargeuse avant. Particulier, 13 500$. 372-9602

632 Véhicules lourds

PÉPINE Massey Ferguson MF-80, en bon état, propre, 10 000$. 285-2353

635 Machineries agricoles

CONVOYEUR pour bois de chauffage, 16 pi longueur; vibroculteur 10 pi, porté avec rouleaux; 2 monte-balles, un 44 pi, l'autre 34 pi, Allied; voiture à foin sur pneus. 819-289-2633

VIBROCULTEUR 10 pi, attache 3 points, pneus presque neufs, lame égalisatrice à l'avant, rouleau émotteur à l'arrière, très propre, 500$. 819-264-5201

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RÉCRÉATIFS

702 Articles de sport

BÂTON de golf no. 1, ERC Callaway, 350$. 375-0667

721 Tout-terrain

1984 Autocross Honda Odyssey, restauré à 90%, 1500$. 693-8771

300X 2000, tout équipé, ailes coupées, "frame" repeint rouge, 4300$ négociable. 819-538-9211

CITÉ UTILITÉ HONDA SHAWINIGAN
Meilleurs prix sur VTT. Prenons échange. Nouvelle adresse : 6033, boul. des Hêtres, Shawinigan. 819-539-8151

HONDA 350, 2003, tangerine, tout équipé. 371-8067 ou 819-535-5723

HONDA 400 EX 2001, comme neuf, mécanique A-1, 5100$ négociable. 374-4804, 609-6811

HONDA TRX 400EX, 2001, très bonne condition, 4500$. Après 18h30 : 377-2587

HONDA TRX 400FA, 2004, seulement 1000 km, remorque, vitre avant, pouce et poignées chauffants, siège arrière. 539-6366

KAWASAKI Bayou 300,1988, 2x4, + équipement, 2200$. 538-7239

KAWASAKI KBF-300, 2001, 4x4, automatique, 3000km, tout équipé, comme neuf. 533-0356

POLARIS 425, 4x4, automatique, 1930 milles, 4300$. 373-1030, 697-4060

POLARIS Sportsman, 500HO, 2002, 7000 km, garantie prolongée, beaucoup d'équipement, 6500$. 692-0886

SUZUKI 1992, 300 cc, 6000 km, 4x4, Quadrunner, 3500$. 222-5748

SUZUKI 250, 1993, 2x4, impeccable, 1950$. 372-1991

SUZUKI 500, Quad Master, 2001, 5600 km, équipé, condition A-1, 5400$. 372-9576

YAMAHA 94, 4x4, pouce et poignées chauffants, bas millage, support avant/arrière avec ailes, ultra propre, 2800$ négociable. 819-537-0489

YAMAHA Banshee, 2001, très propre, 4900$ négociable. 539-8151, 693-1806

YAMAHA Gryzzly 660, 2003, 450 km, impeccable, tout équipé, 10 000$ négociable. 377-1771

YAMAHA Kodiak ultramatique 2000, treuil, moins de 500 km, très propre, 5500$. 228-5153

YAMAHA Moto 4, 225, 1986, avec siège pour passager, très propre, 1500$ ferme. 693-4504, 609-4504

YAMAHA Wolverine, 95, mécanique A-1, avec beaucoup d'équipement, 3000$ négociable. 374-8082

728 Caravanes, motorisés

APALACHE 24 pi, intérieur refait, auvent, très propre, 4999$. 819-228-3883.

APALACHE 27 pi, 1980, tout équipée, 110, 12 volts + gaz, 4900$. 535-4128

AUBAINE! FIFTH WHEEL Fifth Avenue, 33 pi, 2003, luxueux, 3 extensions, beaucoup d'équipement, valeur 67 000$, spécial : 42 000$. 819-379-4354 ou 819-691-5693

CAMPEUR artisanal, idéal pour chasse et pêche. Reste à installer, poêle, frigo et chauffage. Idéal pour bricoleur. 2500$. 819-229-3776 ou 229-1944

CHAMPION DU VR
Charest Expert
Saint-Louis-de-France
371-3781
Ouvert de 9h à 21h
Tous les jours
MOTORISÉS
2003 Condor, 31 pi, avec extension, 89 995$
1995 Pace Arrow, 33 pi, classe A, tout équipé, 45 000km, comme neuf, 49 995$
1992 Flair, classe A, 26 pi, tout équipé, 29 995$
FITHWHEEL
2000 Montana, 2 extensions, tout équipé, 27 995$
2000 Nomad, lits superposés, extension, 16 995$
1998 Terry, 26 pi, tout équipé, 14 995$
1994 Frontier Flyer, Gelcoat, 28 pi, tout équipé, 14 995$
ROULOTTES
2004 Fleetwood Pioneer, 24 pi, comme neuve, 15 995$
2003 Trail Cruiser, 27 RKS, extension, comme neuve, 17 995$
2000 Trail-Lite, 21 pi, lits superposés, très propre, 12 995$
2004 Duchmen, 24 pi, extension, chambre fermée, comme neuve, 16 995$
2003 Hornet 27 BS, lits superposés, état de neuf, 15 995$
2000 Tahoe, 19 pi, lits superposés, état de neuf, 12 995$
1990 Terry Resort, 29 pi, comme neuve, à voir, 9995$
1998 Bonair Prestige, 14 pi, état de neuf, 8995$
TENTES-ROULOTTES
2004 Rockwood 228 D, extension, comme neuve, 9995$
2000 Coleman 210, extension, comme neuve, 8995$
1999 Bonair 1200, extension, climatiseur, support à vélo, 8995$
1997 Coleman Sunrige, superbe, 6995$
2002 Bonair 1000, avec grand coffre, 7995$
Financement sur place. Tous nos véhicules annoncés sont garantis.

FIFTH WHEEL Montana 2000, modèle 27.5, tout équipé, un seul propriétaire, faut vendre, 27 000$. 374-1438, 371-8562

FIFTH WHEEL Prowler, 1992, 26.5 pi, pneus - batterie et frigo neufs, 1 seule taxe, 10 950$ négociable. 819-283-2815

GITAN 13 pi, légère, frigo, très propre, 3400$. 375-6076

GLENDALE 24 pi, Edition Sterling, 66 000km, classe C, à l'état neuf, tout équipé, mis 200$ d'entretien, prix 13 900$. 693-0088

ITASCA 1979, moteur 454, 26 pi, 95 000km, génératrice. 372-0664

ITASCA Suncruiser, 32 pi, 1989, avec châssis Freightliner, moteur Ford 460, + Banks, cric hydraulique automatique, Onan 4000, Michelin 19.5; 3 climatiseurs, auvent, porte côté conducteur, très propre. 375-7827

MOTORISÉ Coachman 27 pi, classe C, 1987, 95 000 km, Ford 460, mécanique A-1, climatiseurs, moteur et toit, douche séparée, chambre fermée, micro-ondes, antenne, régulateur, volant ajustable, etc.. 18 500$. 228-5153

MOTORISÉ Honey, 1987, classe C, 27 pi, moteur Ford 460, 2 climatiseurs, génératrice Onan, couche 5 personnes (1 chambre fermée), douche et toilette séparées, porte-bagage sur toit, équipé propane complet, peinture neuve sur cab, 15 000$ négociable. 819-532-1189

MOTORISÉ Lexington, classe B +, 23½ pi, 2003, 5000 km, moteur GMC, 6L, climatiseur, TV, antenne satellite, génératrice 4000, échelle, coffre Komo, traitement des tissus, antirouille, le tout d'une valeur de 70 000$. Aucune offre raisonnable refusée. 375-7064, 371-3480

NEW WEST 2002, impeccable, 38 000 km, beaucoup d'options. 374-5696

ROULOTTE, de parc, 30 pi, 2002, avec extension, à l'état de neuf. 819-758-4181

ROULOTTE Bonair, 1990, BA169, 17 pi, 980 kilos, très bonne condition, 6000$ négociable. 377-0206

ROULOTTE Cougar 1999, 21 pi, climatiseur, fibre de verre, tout équipée, 11 495$. 819-535-2376

ROULOTTE de parc Bonair, 1988, 32 pi, 8 places, isolée pour hiver, avec extension, porte patio, auvent à rouleau, bain, douche, 9800$ négociable. 819-296-3925

ROULOTTE Grand Prix, 24 pi, chambre fermée, système propane fonctionnel, galerie, toit, remise. À voir, au camping Les Grès, Saint-Étienne, sur très beau site. 819-535-4124 ou 535-9325

ROULOTTE Prowler, 23 LS, 1996, chambre fermée, avec 3 lits superposés, banquette en "U" transformable en lit queen, 2 portes, beaucoup d'extra, très propre. Après 17h : 378-5117

ROULOTTE Starlite, ultra légère, 21 pi, 1998, tout équipée, comme neuve, 11 500$. 373-4751

ROULOTTE Trail Cruiser, 26 pi, 2004, tout équipée, avec attache. 378-3415

ROULOTTE Wildwood, 2003, 29 pi, lits superposés, extension double, tout équipée, installée au camping La Gervaisie, Saint-Tite, 21 500$ négociable. 418-872-5157

729 Tentes-roulottes

1998, 10 pi, support vélo, dînette et beaucoup plus, 5500$. 691-2333 ou 378-4959

À louer tentes-roulottes Récentes : 360$. Reconditionnées : 235$. Roulottes : 570$. Les prix inclus les taxes. 693-4872

BONAIR 12 pi de plancher, 8 personnes, auvent, très propre, 1800$. 374-7150

BONAIR 700, pneus et roues neufs, poêle, réfrigérateur, auvent, excellente condition, 2200$. 378-6834

FLAGSTAFF 1995, réfrigérateur, poêle, chauffage, dînette, 4300$. 693-0013

ROCKWOOD 2002, 8 places, tout équipée, 3 supports à vélos, 7900$. 693-4313 après 17h.

TENTE-ROULOTTE Starcraft Starflyer, 1996, 6 places, réfrigérateur, poêle et chauffage 24 volts, 120 volts et propane, dînette extérieure, batterie marine, toilette chimique inclus. Impeccable, 5200$. 693-3338

TENTE-ROULOTTE Coleman Bayside, 1999, (8), douche, eau chaude, extension, 11 850$. 537-1443

TENTE-ROULOTTE Dutchman, 2000, 6 personnes, support pour 4 vélos, barre de torsion, 6000$. 535-3650

TENTE-ROULOTTE Palomino, 2002, de luxe, tout équipée, avec auvent, 8500$. 379-4098

TENTE-ROULOTTE Bonair 1995, 6 places, eau chaude, chauffage, dînette, très propre, 4900$. 233-9433

731 Motocyclettes

1999, Intruder 1500, avec remorque; 1995, Vulcan 500, bas millage. 295-3738

AUBAINE! Yamaha FZR 600, 1990, 44 000 km, parfaite condition, fille propriétaire, 2950$. 819-691-1041

CBR 900 RR Fireblade 1995, 47 000 km, A-1. 5500$. 379-9416, 609-6069.

CBR Honda 900, 1998, condition A-1, excellente condition, 6800$. Eric : 758-6024

CITÉ UTILITÉ HONDA SHAWINIGAN
Meilleurs prix sur motos neuves et usagées. Prenons échange. Nouvelle adresse 6033, boul. des Hêtres, Shawinigan. 819-539-8151

HABIT de moto femme, 6 ans, Gortex, bottes, grandeur 6, col. 819-537-0729

HARLEY DAVIDSON softail custom 1989, 1340 cc, noir, 15 500$. 534-0324.

HARLEY DAVIDSON modèle V-Rod, édition 100e anniversaire, 2003, chrome ajouté, neuve, 31 500$. 376-6043

HONDA Aspencade, 1200cc, 1985, tout équipée, prête pour la route, 5800$. 378-8542

HONDA CDR, 900, 1998, 43 000 km, pneus + freins neufs, 6800$ négociable. 538-3371

HONDA CM 450, 1982, très propre, mécanique A-1, seulement 32 900 km, idéal comme 1ère moto, plusieurs extra, prête à rouler, 1200$ négociable. 373-0647

HONDA Gold Wing Aspencade 1984, 1200cc, 89 500km, couleur cerise noire, 5000$. 379-5521

HONDA V-65, 1100, 1983, très propre, 1500$ ferme. 379-2439

HONDA VLX 600, 2000, 1085 km, état neuf, femme propriétaire. 418-365-7236, 365-6450.

KAWASAKI KLR-650, 2001, jamais fait de sentiers, 4400$ négociable. 371-2348

KAWASAKI Ninja 900, 1985, pièces neuves pour 1500$, pour 1200$, légères réparations à effectuer. René, 372-5067

KAWASAKI Nomad, 1999, 46 000 km, rouge 2 tons, condition salle de montre, barre de lumières, dossier, 1 seul propriétaire, 1 taxe à payer, 9500$. 819-296-3634 ou 386-7299

731 Motocyclettes

MOTOCROSS CR 250, 2001, très propre avec plusieurs accessoires, 4595$ négociable. 819-539-7391

MOTOCROSS Suzuki DR250, 1984, 800$ négociable. 378-9279, 609-6965

SUZUKI GSX 1100-G, 1993, sport-touring, en excellente condition, 3500$. 538-2483

SUZUKI Marauder 250, 2001, 400 km, 3700$. 373-4065 ou 371-7345

VIRAGO 1100, Edition spéciale, 1996, 39 000 km, très propre, 5500$. Après 18h : 378-0260

YAMAHA 650, 1984, 55 000 km, 1350$ négociable. 418-286-4110

732 Bicyclettes

TANDEM marque Rendez-Vous, très propre, 650km, accessoires inclus, 1100$ négociable. 535-3093

VÉLO Norco, 2003, moteur électrique, pédales, 7 vitesses, avec équipement, 1150$. 418-325-2367

733 Remorques légères

4x8 neuve, légère, grand grillage arrière, roues 13 ou 14 po, 750$. 693-8771

REMORQUE récente, 8x10 pi, roues simples 13 po, 700$. 384-6388, 372-5167.

739 Embarcations, moteurs

ACHÈTERAIS chaloupe aluminium, 16 pi ou plus. 819-538-6991 ou 536-2175

ACHÈTERAIS moteur hors bord, 2 forces, 2 ou 4 temps, peu bruyant, bonne condition, 691-0672 laissez message, retour d'appel à partir lundi 24 mai

AUBAINE bateau Saint-Maurice, 15 pi, avec moteur 60 forces, refait, et remorque neuve. 819-536-5214

AUBAINE Glastron 17½ pi, sans moteur, prendrais échange. 819-537-6728

BATEAU 14½ pi, moteur hors-bord 40 forces, et remorque. 819-228-5473.

BATEAU fibre de verre, 17 long x 82 large x 42 profond, open deck, Suzuki 85 forces, incluant toiles, échelle CB etc..; remorque 2000 lbs galvanisée, prix : 12 500$. 819-693-2916

BATEAU Glastron, 1983, haft-cabin, 26 pi, hors-tout, 350 inboard OMC, manque pied moteur OMC, remorque incluse et autres extra, 7500$ négociable. 377-5089

BATEAU Holyday 250 avec remorque, complètement équipé, toit neuf. 537-5438

BATEAU Princecraft, SP176, 2003, Spécial Édition, 2 moteurs 4 temps Mercury, un 115 forces EFi, un 9.9 forces, tous deux contrôlés au volant, 2 down rigger, toit haut complètement fermé et plusieurs toiles pour transformer le bateau, un mât à ski nautique, plus toile de transport et enveloppes pour les 2 moteurs et beaucoup plus d'extra, valeur 40 000$, prix négociable. 819-538-9070

BATEAU Sunray 15 pi, impeccable, moteur 50, sonar, stereo, 4900$. 538-3779

BOMBARDIER Challenger 97, 110 forces, très propre, toile de remisage et remorque, 9000$ négociable. 819-523-8781

CANOT, fibre de verre, 16 pi, jaune, bon état, 1 ceinture, rames, 395$. 371-3406

CHALOUPE marque Marvac, 14 pi, fibre de verre, remorque, moteur Johnson 20 forces, A-1, 3400$. Acheteur sérieux seulement. 696-7002

CITÉ UTILITÉ HONDA SHAWINIGAN
Vendons moteurs hors-bord. Nouvelle adresse 6033, boul. des Hêtres, Shawinigan. 819-539-8151

GLASSTREAM 21 PI, 1987
avec cabine, moteur GMC Cobra, 4 cylindres inboard, bonne condition, 5500$
819-694-1812

HYDROSTREAM, 18 pi, 65 forces, refait à neuf, 40 heures, complet avec remorque, 7000$. 375-6773

JE loue des quais de 25 pi sur la rivière Saint-Maurice, à l'embouchure du fleuve, stationnement pour autos, eau et électricité. 378-9404

KAYAK de mer, Seaward, double, 22 pi, en kevlar, équipement complet, support d'auto pour kayak et roues pour transport, 3500$. 371-3480

KAYAK de mer double, fibre de verre, gouvernail, jupette, pagaie, 22 pi, 85 lbs, modèle Seaward Passat, 2500$. 293-6147

MAXUM Cuddy, 1989, 20 pi, 140 forces, remorque, A-1, 13 300$. 819-296-3247

MOTEUR 20 forces Mercury, en excellente condition, 2 réservoirs + hélice neuve. 819-533-4524

739 Embarcations, moteurs

PETERBOROUGH 17 pi, 4 cylindres, 3 L, in-board, avec remorque. Échangerais pour auto ou camion. 374-7449

PONTON, presque pas servi, 20 pi longueur, beaucoup d'équipement, remorque à ciseau incluse, 17 500$. 418-289-3171

PONTON
Princecraft Vantage 20 ST, 1998, 50 forces Johnson,, toit demi-campeur, radio, échelle, mise au point faite, prêt pour l'été, 17 000$ ferme. 378-2452 Stéphane.

PRINCECRAFT, Proserie 162, 1999, Mariner, 40 forces, 4 temps, vivier, sonar, radio et remorque, en très bon état, 10 500$. Demander Yvon : 293-6460

739 Embarcations, moteurs

VENTE ET ACHAT
Moteur et pièces usagés. Mariner 9.9, 1994, 850$; Mercury 8 forces, pied long, 675$; Mariner 25 forces, 1996 pied long, 1400$. 691-6285

WELLCRAFT, 19½ pi, 1987, avec remorque, moteur 4.3, 175 forces, pied Mercruiser, VHF, CD, 2 toits, cabine, profondimètre, en excellente condition, prix : 10 500$. 374-7389 ou 373-1780

Il est prouvé que les résultats FONT LA POPULARITÉ de nos petites annonces

NÉCROLOGIE

AVIS DE DÉCÈS

BOUDREAU FORTIN, Mme Blandine
54 ans, Saint-Léonard-d'Aston

BROUILLETTE LACROIX, Mme Marguerite
94 ans, Saint-Stanislas

DESSUREAULT BEAUDOIN, Mme Gabrielle
93 ans, Trois-Rivières

DUBÉ DÉSAULNIERS, Mme Fernande
80 ans, Shawinigan-Sud

LAROUCHE, M. Cyrille
85 ans, Trois-Rivières

MASSICOTTE, M. Wilson
94 ans, Trois-Rivières



BOUDREAU FORTIN
MME BLANDINE
1949 - 2004

À l'unité des soins palliatifs de l'Hôpital Sainte-Croix de Drummondville, le 20 mai 2004, est décédée à l'âge de 54 ans, Mme Blandine Fortin, épouse de M. Raymond Boudreau, demeurant à Saint-Léonard-d'Aston.
Mme Fortin-Boudreau repose au :
Centre funéraire A. Lauzière/
Yves Houle et frère
236, rue Principale
Saint-Léonard-d'Aston
Heures d'accueil : dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h, lundi, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le lundi 24 mai, à 14h 30 en l'église de Saint-Léonard-d'Aston. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.
Mme Fortin-Boudreau laisse dans le deuil, outre son époux, M. Raymond Boudreau; son fils, Frédéric (Marie-Josée Rivard); sa fille, Janelle; ses frères et soeurs : feu Jean-Baptiste Fortin (Blanche Harrison), feu Victorien Fortin (feu Anna Blaquerre), Rachel Fortin (feu William Harrison), Marie-Berthe Fortin (feu Jean-Marie Couillard), feu Gilles Fortin (Valérie Couillard), Huguette Fortin (Fernand Tousignant), Doris Fortin, Régis Fortin (Louise Cossette), Angilbert Fortin (Clémence Dubé), Magella Fortin, Micheline Fortin (Alain Ayotte), Raynold Fortin (Lise Fortin), Michel Fortin; sa belle-mère, Dorothée Arseneault (feu Bruno Boudreau); ses beaux-frères et belles-soeurs : Normand Boudreau (Mariel-le Champagne), Edith Boudreau (Fernand Boudreault), Carmen Boudreau, Madeleine Boudreau (Guy Hébert), Simone Boudreau, Florence Boudreau (Roger Gargoura); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Toute marque de sympathie peut se traduire par des dons à la Société canadienne du cancer.
Renseignements : (819) 399-2446.
Info-décès : 1-800-405-4777.



BROUILLETTE
MME MARGUERITE
LACROIX
1910 - 2004

Paisiblement, au pavillon Saint-Joseph du Centre hospitalier régional de Trois-Rivières, le 21 mai 2004, est décédée à l'âge de 94 ans et 4 mois, Mme Marguerite Lacroix, épouse de feu M. François Brouillette, demeurant à Saint-Stanislas, comté Champlain.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la :
Résidence funéraire
André T. Béland enr.
29, rue du Pont
Saint-Stanislas
Heures d'accueil : dimanche de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mardi 25 mai, à 15h en l'église de Saint-Stanislas. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.
Mme Lacroix laisse dans le deuil, son époux, M. François Brouillette; ses enfants : Mme Micheline Brouillette (M. Fernand Ebacher), M. Robert Brouillette (Mme Francine Richard), Mme Odette Brouillette (M. Gaétan Magnan); ses 7 petits-enfants : Julie et Claudine Ebacher, Myriam et Kim Brouillette, Stéphanie, Martin et François Magnan; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la fondation de votre choix seraient grandement appréciés.
Pour renseignements : (418) 328-3226.
Si désiré, condoléances par télécopieur : (819) 538-3074.



DESSUREAULT
MME GABRIELLE
BEAUDOIN
1910 - 2004

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 20 mai 2004, est décédée à l'âge de 93 ans et 8 mois, Mme Gabrielle Beaudoin, épouse de feu Georges René Dessureault, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Centre funéraire
Rousseau et frère ltée
445, des Volontaires
Trois-Rivières
Heures d'accueil : lundi de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de 11h.
Les funérailles auront lieu le mardi 25 mai, à 13h 30 en l'église de la Cathédrale de la paroisse Immaculée-Conception. L'inhumation aura lieu le lendemain au cimetière Saint-Joseph de Shawinigan.
L'ont précédée, deux de ses fils : Jean-Claude et Richard Dessureault. La défunte laisse dans le deuil, ses enfants : Claudette (Gordon Sillers), Norma (Arthur Lefave), Paul (Louise Lapolice), André (Joanne Baron); ses petits-enfants : Shirley Sillers (Norm Fradley), Maureen Sillers (Marco Luciani), Diane Sillers, Rock, Steve et Guy Dessureault, Laura Lefave, Karen Lefave (Paul Buck), Lynn Lefave, Nancy Dessureault (Michel Bédard), Nancy Fafard (Alexis Ducas), Yannick Fafard (Josée Lecompte), Sandra Dessureault (Alain Thiffeault), David Dessureault (Valérie Hamel), Pascal Dessureault; ses arrière-petits-enfants : Caralyn, Michael, Siobhan, Jeremy, Daphné, Gabriel, Samuel, Laurence, Nathan; son frère, sa soeur, son beau-frère et ses belles-soeurs : Jean Beaudoin (Marie-Andrée Houde), Louise Beaudoin (Rodolphe Lemieux), Bill Gowell (feu Thérèse Beaudoin), Michelle Dessureault, Doris Dessureault; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Pour renseignements : (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur : (819) 374-6227.
Courriel : condoleances@centrerousseau.com



DUBÉ
DÉSAULNIERS
MME FERNANDE
1924 - 2004

Elle retrouve dans la paix de l'éternité son frère Ernest et sa soeur Carmelle.
Au Centre hospitalier du Centre de la Mauricie, le 21 mai 2004, est décédée à l'âge de 80 ans et 2 mois, Mme Fernande Dubé, épouse de feu M. Sylvio Désaulniers, demeurant à Shawinigan-Sud.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la :
Coopérative funéraire
Jean Carbonneau
2280, 5e Avenue
Shawinigan-Sud
Heures d'accueil : dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h; lundi, jour des funérailles à partir de 11h.
Les funérailles auront lieu le lundi 24 mai, à 14h en l'église Saint-André de Shawinigan-Sud. L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel de Shawinigan-Sud.
La défunte laisse dans le deuil, ses enfants : Denis (Danielle Groleau), Diane (François Belhumeur), France (Louis Champoux); ses petits-enfants : Sophie (Jean, Alexandre, Jessica), Sonia (François), Houlane (Benoit), Riel (Nadia), Kevin (Wendy); ses arrière-petits-enfants : Roxane, Lydia, Coralie; ses frères et soeurs : Roland (Lise Grenier), Lucien (Madeleine Hamel), Cécile (feu Germain Béland), Denise, o.m.m.i, Réjeanne n.d.a, Lise (Roland Paquin); ses beaux-frères et belles-soeurs : Eddy (Ida Doucet), Lucille (feu Léo Doucet), Aurore (feu Hilarion Maheux), Gisèle (feu Maurice Désaulniers), Yolande (feu Charles-Edouard Désaulniers), Victoire (feu Prosper Désaulniers); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Société canadienne du cancer ou à l'unité des soins palliatifs du Dr Gaston-Brunelle du CHCM seraient appréciés.
Pour renseignements : (819) 537-8828.
Télécopieur : (819) 537-8829.
Courriel : funjcarbo@qc.aira.com



LAROUCHE
M. CYRILLE

Au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 21 mai 2004, est décédé à l'âge de 85 ans, M. Cyrille Larouche, époux de Mme Marie-Jeanne Lazure, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heure d'accueil : mardi, jour des funérailles à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mardi 25 mai, à 13h 30 en l'église Sainte-Marguerite de la paroisse des Saints-Martyrs-Canadiens. L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.
Le défunt laisse dans le deuil, son épouse Mme Marie-Jeanne Larouche; son fils : Jacques (Carole Comeau); son petit-fils : Benjamin (Sophie Leclerc); sa soeur : Laurence Larouche Ferron; une amie de la famille Mme Jeannine Trottier; il laisse aussi plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com



MASSICOTTE
M. WILSON

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 21 mai 2004, est décédé paisiblement entouré des siens, à l'âge de 94 ans, M. Wilson Massicotte (ancien capitaine de la Sécurité publique de Trois-Rivières), époux de feu Mme Albertine Migneault, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heures d'accueil : lundi de 19h à 22h; mardi, de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, jour des funérailles à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le mercredi 26 mai, à 11h en l'église Sainte-Marguerite de la paroisse des Saints-Martyrs-Canadiens. L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.
Le défunt laisse dans le deuil, ses enfants : Gilles (Lise Lamy), Gisèle (Michel Dagenais), Raymond (Denyse Boisvert), Robert (France Pichette), Lucille (Jean-Claude Pronovost), Nicole (Michel Côté); ses petits-enfants : Johanne et Steve Massicotte; Christine et Michael Dagenais; Jean, Chantal et Mélanie Massicotte; Nancy et Sylvain Massicotte; Christian, Patrick et Francis Auger; Jennifer Dumas; Annie, Josée et Simon Pronovost; Mathieu et Caroline Côté. Il a été précédé par sa petite-fille Kathleen Dagenais; ses 14 arrière-petits-enfants; sa soeur: Mme Marie Massicotte (feu M. Romuald Jutras); son frère : M. Clément Massicotte (Mme Rita Fortin); sa belle-soeur : Mme Eliane Thibeault (feu Patrick Massicotte); ainsi que ses neveux neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des offrandes de messes seraient grandement appréciées.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com

Le Nouvelliste
LE JOURNAL DE L'INFORMATION RÉGIONALE
offre ses plus
sincères condoléances
aux familles éprouvées

TRUDEL & FILS
FABRICANT DE MONUMENTS • LETTRAGE DE MONUMENTS • TABLETTES POUR FOYER
GHISLAIN TRUDEL 532•2729
RÉGION DE LA TUQUE HENRIETTE TREMBLAY 523•7492
6082, boul. des Hêtres, Shawinigan 539•5050 sans frais : 1•877•507•5051

CHEZ HYUNDAI TROIS-RIVIÈRES, PAS DE SURPRISE
☑ UN SEUL PRIX
☑ PAYEZ À LA SEMAINE
2002 Civic LXG — 19 159 km, Climatiseur, Automatique — 82,31$** /sem.
2000 Toyota Corolla — 45 100 km, Climatiseur, Automatique — 61,42$** /sem.
1999 Ranger XLT — 106 992 km, Climatiseur, Manuelle — 46,38$** /sem.
2002 Elantra VE — 44 400 km, Climatiseur, Automatique — 67,46$** /sem.
2002 Accent GS — 22 255 km, 5 vitesses — 54,25$* /sem.
2001 Neon LE — 44 401 km, Climatiseur, Automatique — 46,90$** /sem.
2000 Focus SE — 82 105 km, Climatiseur, Automatique — 50,17$* /sem.
1999 Civic LX — 90 985 km, Climatiseur, Automatique — 50,36$** /sem.
2001 Dodge Caravan — 113 300 km, Climatiseur Automatique — 70,09$** /sem.
2001 Sunfire — 35 581 km, Manuelle — 47,64$* /sem.
2003 Saturn ION 2 — 11 586 km, Climatiseur, Automatique — 78$** /sem.
2000 Kia Sephia — Automatique — 43,71$* /sem.
2002 Elantra VE — 38 855 km, Climatiseur, Manuelle — 62,19$** /sem.
1er versement en juillet 2004
2000 FORD Taurus SEL — 105 200 km, Noire, Climatiseur, Automatique — 59,55$** /sem.
1999 Malibu — 54 700 km, Climatiseur, Automatique — 52,91$* /sem.
* Comptant 1000$ **Comptant 2000$
HYUNDAI 20 ans Trois-Rivières — CHANCE AU CRÉDIT 2
www.troisriviereshyundai.com
5225, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest
374-3330
2004033

Élections 2004

Paul Martin semble faire son deuil du Québec

SYLVAIN LAROCQUE
Ottawa (PC)

En déclenchant la campagne électorale au moment où les intentions de vote du Parti libéral au Québec sont au plus bas, le premier ministre Paul Martin semble faire son deuil de gains dans sa province d'adoption.

Les libéraux du Québec comptaient pourtant sur l'arrivée de Paul Martin à la tête du parti pour réduire le Bloc québécois à sa plus simple expression. Galvanisés par le départ de Jean Chrétien, qui a toujours été mal aimé au Québec, certains députés parlaient même de la disparition du parti de Gilles Duceppe, voire du mouvement souverainiste.

Mais au péril québécois s'en est opposé un autre, bien plus grand: la perspective que le parti au pouvoir perde jusqu'à trente comtés en Ontario, en raison de la fusion récente de l'Alliance canadienne avec les progressistes-conservateurs.

Au départ, en fait, les libéraux comptaient sur des gains au Québec pour compenser les pertes de sièges ontariens. C'était avant le tollé soulevé par le scandale des commandites.

Les stratèges de Paul Martin ont néanmoins convaincu leur chef de se lancer au printemps, par crainte que les conservateurs soient encore plus forts à l'automne ou dans un an. Le chef Stephen Harper a été élu il y a tout juste deux mois et la formation n'a toujours ni constitution, ni programme complet. L'opposition des députés libéraux québécois à un scrutin en juin n'aura finalement pas pesé lourd.

Chaudes luttes

Les stratèges des quatre grands partis fédéraux s'entendent tous pour dire que la «bataille du Québec» se jouera dans les comtés majoritairement francophones. Libéraux et bloquistes tenteront de s'enlever mutuellement des sièges, tandis que les néo-démocrates et les conservateurs rêvent d'une percée qui apparaît toutefois improbable à ce stade-ci.

La plupart des «comtés chauds» qu'il faudra surveiller au cours de la campagne se situent dans les banlieues de Montréal et de Québec. En transposant les résultats du scrutin de 2000 sur les nouveaux comtés, c'est effectivement dans ces secteurs que les luttes ont été les plus serrées.

La circonscription d'Argenteuil-Mirabel, au Nord-Ouest de Montréal, est l'une de celles où le vote de 2000 avait été le plus divisé, le Bloc n'y recueillant que 259 voix de majorité. Le député bloquiste sortant, Mario Laframboise, devra donc travailler dur pour empêcher son adversaire libéral, Yves Sabourin, de lui voler son siège.

Autre comté intéressant: celui de Richmond-Arthabaska (Centre-du-Québec), enlevé en 2000 par le conservateur André Bachand, qui a depuis quitté le parti et qui ne se représente pas. En se basant sur la nouvelle carte électorale, on découvre que sa majorité n'était que de 37 voix sur son rival du Bloc. Il sera donc intéressant de voir où iront les appuis de l'ancien maire d'Asbestos: au nouveau PCC, au PLC ou au Bloc? Selon un sondage interne du PLC, bloquistes et libéraux seraient au coude à coude dans la circonscription, les conservateurs ne récoltant que 8 pour cent.

Dans la région de Québec, plusieurs dures batailles s'annoncent. Les nouveaux comtés de Beauport, Charlesbourg, Lévis-Bellechasse, Louis-Saint-Laurent (ancien Québec-Est) et Portneuf ont tous été remportés par des majorités de moins de 2000 voix, en tenant compte des résultats de 2000. Trois sont allés au Bloc et deux, aux libéraux.

Vedettes

Tous les partis ont tenté de repêcher des candidats-vedettes pour la campagne, mais peu ont répondu à l'appel.

Dans la nouvelle circonscription de Marc-Aurèle-Fortin (Laval et couronne Nord de Montréal), c'est l'ancien ministre péquiste Serge Ménard qui se présente pour le Bloc québécois, après avoir battu l'actuelle députée, Madeleine Dalphond-Guiral, à l'investiture. Il fera la lutte à la libérale Nancy Girard, qui est peu connue.

Chez les libéraux, la meilleure prise est sans contredit l'ancien animateur Jean Lapierre, qui a cofondé le Bloc en 1990. Candidat dans Outremont, il aura pour adversaires le bloquiste François Rebello, ancien président de la Fédération étudiante universitaire du Québec, et le néo-démocrate Omar Aktouf, professeur aux HEC-Montréal.

Dans Sherbrooke, les libéraux présenteront le recteur de l'université, Bruno-Marie Béchard. Dans l'est de Montréal (La Pointe-de-l'Ile), l'ancien député libéral provincial Jean-Claude Gobé se mesurera à la bloquiste Francine Lalonde, qui siège aux Communes depuis 1993.

Autre nouvelle circonscription, autre candidat vedette: dans Louis-Saint-Laurent (région de Québec), le Bloc présente l'ancien journaliste et négociateur en chef pour le Conseil des Atikamekw et des Innus-Montagnais, Bernard Cleary, qui devra faire la lutte au libéral Michel Fragasso.

Dans Saint-Lambert (Rive-Sud de Montréal), le Bloc a recruté le comédien Maka Kotto, qui aura toutefois fort à faire pour déloger la députée libérale Yolande Thibault.

Les libéraux présentent quant à eux bon nombre d'anciens adjoints politiques: Dennis Dawson, bras droit de Paul Martin (Beauport), Jean-François Thibault, ancien chef de cabinet d'Allan Rock (Laurier, contre Gilles Duceppe), Jean-Philippe Côté, ancien attaché de John Manley (Québec, contre la députée Christiane Gagnon) et Marie-Eve Bilodeau, ancienne collaboratrice d'Allan Rock, dans l'ancien comté de Jean Chrétien (Saint-Maurice-Champlain).

Dans Saint-Bruno-Saint-Hubert, le fils de l'ancien hockeyeur Serge Savard, Marc, se mesurera à une conseillère de Gilles Duceppe, Carole Lavallée. Dans Joliette, le cousin du ministre Denis Coderre, Jean-François, tentera de déloger le député bloquiste Pierre Paquette.

Dans Châteauguay-Saint-Constant, le transfuge bloquiste Robert Lanctôt, qui a fait le saut chez les libéraux au début de l'année, fera face aux électeurs pour la première fois sous sa nouvelle bannière.●

Gilles Duceppe invite les Québécois à sanctionner les libéraux au scrutin

SYLVAIN LAROCQUE
Montréal (PC)

La campagne électorale qui s'amorce doit permettre à l'électorat de «sanctionner» le Parti libéral de Paul Martin à la suite des scandales des dernières années, a martelé hier le chef du Bloc québécois, Gilles Duceppe.

«Les libéraux ont installé au cours des années un système de patronage à grande échelle et ont multiplié le copinage à même les fonds publics», a accusé M. Duceppe lors d'une conférence de presse tenue quelques minutes après le déclenchement officiel de la campagne électorale par le premier ministre Martin.

«Le 28 juin, au Québec, il faut sanctionner le Parti libéral du Canada», a-t-il ajouté, une allusion claire au scandale des commandites, qui a fait monter en flèche les intentions de vote du Bloc ces derniers mois.

Cela fait plus d'une semaine que les bloquistes ont lancé leur campagne et qu'ils attaquent l'intégrité du parti au pouvoir. Pour éviter de donner l'impression qu'il ne fait que critiquer, Gilles Duceppe s'est donné un air solennel, hier, en répétant les «cinq grands défis» que comptent relever les bloquistes au cours des prochaines années.

Ces thèmes ne sont pas nouveaux: la «démocratie» (l'importance, d'après le Bloc, d'élire des députés souverainistes à Ottawa), le développement durable (promotion de l'énergie éolienne, opposition au dragage du fleuve Saint-Laurent), les «besoins de la population» (assurance-emploi, logement social, répression du crime organisé, lutte aux paradis fiscaux), le développement économique des régions et le rôle du Québec dans le monde.

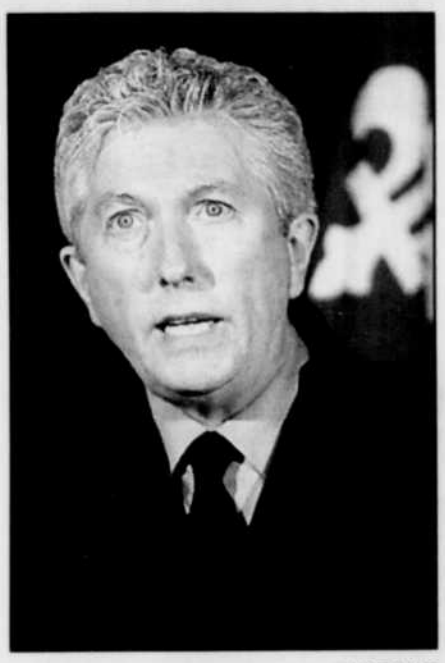


PHOTO: PC

Le chef du Bloc québécois, Gilles Duceppe

Le Bloc québécois, qui n'aspire pas à prendre le pouvoir, est mieux placé que les libéraux pour agir sur ces questions, a assuré M. Duceppe.

«Ça fait presque 11 ans que les libéraux sont au pouvoir, a-t-il rappelé. Qu'ont-ils fait avec ce pouvoir? Est-ce que cela a aidé la population? Est-ce que cela a aidé les Québécois? Est-ce qu'ils ont reconnu cette différence québécoise? (...) Au contraire, ils nient chacun des consensus de l'Assemblée nationale.»

Selon le chef bloquiste, «les Québécois méritent mieux que ça, ils méritent des hommes et des femmes libres de les défendre à Ottawa».

Harper

Gilles Duceppe n'a pas voulu répondre directement aux attaques de Paul Martin, qui affirmait hier qu'un vote pour le Bloc ne ferait qu'aider les conservateurs de Stephen Harper à prendre le pouvoir. En ce début de campagne, il s'en tient à sa stratégie de base, qui est de dénoncer le bilan des libéraux et de vanter le travail des bloquistes à Ottawa.

«Les gens s'aperçoivent de plus en plus de ce que les libéraux ont fait avec le pouvoir, a estimé M. Duceppe. Si quelque chose doit ressortir de cette élection, c'est que les gens vont se dire: "il faut que les députés qui nous représentent là-bas (...) aient plus de pouvoir et que le gouvernement les entende".»

Le Bloc se targue à cet égard d'avoir forcé les libéraux à faire adopter une loi antigang, à s'opposer à la guerre en Irak et à transférer à Québec le programme fédéral de congés parentaux. Il tait toutefois son impuissance passée à faire accepter des modifications à la réforme sur les jeunes contrevenants et à obtenir des améliorations substantielles à l'assurance-emploi, malgré de longues luttes.

Le chef bloquiste a par ailleurs dû répliquer, une fois de plus, à ses adversaires qui lui reprochent de «cacher» son option souverainiste. «La différence québécoise ne saurait mieux s'exprimer que dans un pays souverain», a-t-il déclaré, en s'empressant toutefois de préciser que les élections fédérales n'étaient «ni le lieu, ni le moment propice pour décider de l'avenir du Québec».

«Nous sommes les meilleurs défenseurs des intérêts du Québec parce que nous croyons profondément que le Québec mérite non seulement d'être une nation, mais aussi d'avoir son propre pays», a-t-il expliqué en anglais.

Le Bloc québécois était le seul parti fédéral à ne pas tenir de grand rassemblement hier afin de lancer officiellement les hostilités, ce qui a donné l'impression d'un certain essoufflement, après plus d'une semaine de campagne officieuse. Dès ce matin, cependant, les autobus bloquistes reprendront la route, avec des arrêts à Montréal, Sorel-Tracy et Pierreville.●

Les électeurs tentés par un gouvernement minoritaire

SANDRA CORDON
Ottawa (PC)

Quand les électeurs canadiens veulent du changement sans aller trop loin, ils peuvent opter pour la voie éprouvée du gouvernement minoritaire.

C'est la solution canadienne par excellence: on choisit un gouvernement mais on lui impose des contraintes en lui refusant la majorité.

Les gouvernements minoritaires ont mené aux programmes les plus appréciés des Canadiens, tels que le système public de santé et la régime de retraite public.

Et si on se fie aux tendances électorales historiques, l'heure est peut-être au gouvernement minoritaire, a prédit le politicologue Nelson Wiseman, de l'Université de Toronto.

Comme un pendule, les électeurs vont du gouvernement majoritaire au minoritaire selon leur lassitude de l'un ou de l'autre, précise-t-il.

«Quand le gouvernement est majoritaire, les gens en souhaitent un minoritaire, et quand il est minoritaire, les gens regrettent la stabilité du majoritaire.»

Après trois mandats majoritaires libéraux, le professeur soupçonne les électeurs d'être tourmentés.

«Il y a un appétit pour un gouvernement minoritaire.»

Alors, qui serait l'allié naturel des libéraux au lendemain du 28 juin, si la majorité n'est pas acquise? Autrefois, c'était le Nouveau Parti démocratique (NPD).

Pierre Trudeau avait pu compter sur les troupes de David Lewis de 1972 à 1974. Aussi, de 1963 à 1968, en deux mandats successifs, le PLC sous Lester Pearson s'était aussi allié avec les néo-démocrates, voire parfois avec le Crédit social.

Ainsi les Canadiens ont une opinion favorable des gouvernements minoritaires, au dire de David Dochery, de l'Université Wilfrid Laurier, parce que «le parti au pouvoir doit s'entendre avec au moins un autre parti, donc la légitimité (de ses décisions) est probablement plus grande».

Autrefois, les Canadiens avaient souvent fait leur lit avant même la tenue du scrutin, mais pour les élections du 28 juin les cartes sont mêlées.

«La campagne est vraiment importante cette année, tandis que la thèse du gouvernement minoritaire gagne du crédit.»

Des gouvernements minoritaires ont mené des réformes fondamentales: le système de santé universel, le régime de pension du Canada, le supplément de revenu garanti, le bilinguisme, l'adoption de l'unifolié, les lois sur le divorce, etc.

Toutefois, les gouvernements minoritaires peuvent être aussi difficiles à gérer. «Je pense que c'était très, très frustrant pour Pearson», s'est souvenu le sénateur David Smith de ses années de gouverne libérale. Les vacances ou les absences des députés en Chambre risquaient de faire tomber le gouvernement.●

Voter libéral, c'est donner carte blanche pour la corruption, selon Harper

SUE BAILEY
Ottawa (PC)

Voter pour les libéraux le 28 juin signifie donner carte blanche pour la poursuite de la corruption, avec des résultats qui seront «dévastateurs», a déclaré hier le chef conservateur Stephen Harper.

Le leader du nouveau PC a dit incarner une solution de rechange qui n'a rien d'effrayant qui saura équilibrer les réductions d'impôts et l'investissement dans les programmes sociaux.

Et selon lui, les électeurs sont prêts à lui confier le pouvoir.

«Dans ce pays, vous savez, on peut être Canadien sans être libéral, mais il semble que le gouvernement a tendance à l'oublier, et pour cette raison il doit être défait», a déclaré M. Harper dans un point de presse après le déclenchement officiel des élections par le premier ministre Paul Martin.

«C'est ce genre d'arrogance qui mène au gaspillage, à la mauvaise gestion et à la corruption dont nous avons fait état.»

M. Martin doit répondre du scandale des commandites, du registre des armes à feu et des autres millions «gaspillés», a-t-il poursuivi.

Le chef conservateur a par ailleurs rejeté les accusations de son rival selon lesquelles les importantes réductions d'impôts prônées par le PC saigneraient les programmes sociaux et américaniseraient le Canada. Une ébauche de programme électoral conservateur qui avait été refilée aux médias prévoyait en effet que le taux d'impôts des contribuables de la classe moyenne serait réduit de 25 pour cent en quatre ans. Une fois pleinement mise en oeuvre, cette mesure laisserait 1000 $ à quelqu'un qui gagne 50 000 $ par année, par exemple.

«Les allégations selon lesquelles nous réduirions tous ces impôts en un mandat ne correspondent tout simplement pas à ce que j'ai dit dans mes déclarations publiques.»

Rappelant sa formation d'économiste, M. Harper a indiqué que les surplus budgétaires fédéraux et la surtaxation démontrent qu'il y a d'«énormes» marges de manoeuvre.

Il a aussi écarté l'hypothèse qu'il faudrait renoncer au système de santé public pour avoir des taux d'impôts aussi bas qu'aux États-Unis. Il a dit qu'il irait à un rythme qui permettrait le maintien des programmes sociaux.●

ÉLECTIONS FÉDÉRALES 2004

Principaux enjeux électoraux

Certains des principaux enjeux qui seront vraisemblablement débattus pendant la campagne électorale:

- **Santé:** les sondages indiquent que les services de santé arrivent en tête des priorités des Canadiens. Les provinces fournissent les services, le rôle du gouvernement fédéral se limite au financement (de 17 à 19 % du total) et à la mise en oeuvre de la Loi canadienne sur la santé, y compris la question des services à buts lucratifs offerts par le secteur privé.
- **Reddition de comptes du gouvernement:** le scandale des commandites fédérales est le plus récent exemple d'enjeux reliés à la bonne gouvernance, dont la transparence, la surveillance et l'efficience des dépenses gouvernementales. Chaque parti promet de faire le ménage dans la façon dont le gouvernement fonctionne.
- **Économie:** la position enviable du Canada, seul pays du G8 à afficher un excédent budgétaire sept ans d'affilée, n'a pas refroidi le débat sur la meilleure façon de gérer l'économie. Baisses d'impôts? Réduction de la dette? Hausse des dépenses de programmes? Développement régional?
- **Défense:** l'armée n'a pas fini de se relever des compressions des années 90 qui ont réduit ses dépenses d'environ 25 %. Les points de vue divergents sur les budgets militaires s'inscrivent dans un débat plus large sur la place du Canada dans le monde, notamment sa participation aux conflits internationaux, à la sécurité continentale et au programme américain de défense antimissile.
- **Commerce:** des conflits commerciaux (boeuf, bois d'oeuvre) aux effets dévastateurs pour certaines régions ont contribué à mettre en lumière les relations entre le Canada et les États-Unis.
- **Registre des armes à feu:** le registre des armes à feu, qui a coûté 1 milliard $ aux contribuables plutôt que les 2 millions $ prévus, tend à diviser le pays et ses partis politiques entre communautés rurales et urbaines.
- **Mariage de même sexe:** libéraux et conservateurs semblent hésitants à prendre position sur cette question délicate, mais les grou pes de pression des deux côtés promettent de poursuivre le débat.

– PC

Élections 2004

Paul Martin, Parti libéral du Canada

SYLVAIN LAROCQUE
Ottawa (PC)

Dans le scénario initial de Paul Martin, le passage électoral ne devait être qu'une simple formalité. Mais c'était ne pas tenir compte de l'indignation suscitée par le scandale des commandites, particulièrement au Québec.

De telle sorte que l'ancien ministre des Finances se retrouve à 65 ans devant le défi de sa vie: convaincre la population qu'il mérite vraiment de diriger le Canada.

Jusqu'à tout récemment, la stratégie du camp Martin était simple: il fallait se démarquer à tout prix de l'ère de Jean Chrétien, son éternel rival. L'idée n'était pas mauvaise: après tout, le programme des commandites et ses problèmes ont pris naissance à l'époque où le «p'tit gars de Shawinigan» était premier ministre. Valait mieux s'en dissocier, surtout que la popularité personnelle de M. Martin atteignait des sommets.

Mais le plan n'a pas fonctionné. Les Canadiens se sont révoltés non pas contre M. Chrétien, mais contre tous les libéraux. Résultat: la possibilité d'un gouvernement minoritaire plane, chose impensable il y a quelques mois seulement.

Il y a pourtant peu de choses que Paul Martin n'a pas faites pour tenter de faire maison nette: commissions d'enquête publiques sur les commandites et sur l'affaire Maher Arar, resserrement de la gestion gouvernementale, octroi d'un plus grand rôle aux simples députés. Sans compter que le chef libéral peut se targuer d'avoir un programme ambitieux mais prometteur: améliorer le système de santé, renforcer les municipalités, favoriser l'acquisition du «savoir», se rapprocher des autochtones et accroître la place du Canada dans le monde.

«Tout comme M. Chrétien ne parlait pas assez, M. Martin parle trop», estime John Trent, politologue à la retraite de l'Université d'Ottawa.

Bon à long terme

Mais Paul Martin n'avait pas d'autre choix que de s'imposer en arrivant au 24, Sussex, le 12 décembre, rétorque Claude Dauphin, président de la Société de transport de Montréal et ancien conseiller de Paul Martin alors qu'il était aux Finances.

«Son style est différent, explique-t-il en entrevue téléphonique. Probablement que M. Chrétien aurait dit, comme il l'a déjà fait: "allez donc faire du faire du ski alpin, ne pensez pas à ça". M. Martin, lui, a pris le taureau par les cornes et il a dit: "avec des enquêtes, on va trouver les coupables pour montrer aux Canadiens qu'on prend ça au sérieux". Certains peuvent dire que stratégiquement, c'était en quelque sorte amplifier le dossier, mais je crois qu'après mure réflexion, les Canadiens vont regarder ça et dire: "il essaie vraiment d'aller au fond des choses".»

Ironie du sort, la vaste des majorité des projets de loi que le gouvernement Martin aura réussi à faire adopter durant son court règne (un peu plus de six mois) sont ceux hérités de son prédécesseur. Pire encore, «l'équipe Martin» fera campagne en se servant abondamment des réalisations de Jean Chrétien pour contrer les conservateurs de Stephen Harper: opposition à la guerre en Irak et signature du protocole de Kyoto.

Mais Paul Martin aura beau attaquer de front M. Harper et le chef bloquiste, Gilles Duceppe, il devra aussi se préparer à défendre son propre passé. Le Bloc québécois ne manquera pas de lui remettre sous le nez les pratiques fiscales controversées de son ancienne entreprise, la Canada Steamship Lines. Le parti souverainiste lui rappellera aussi les dures compressions qu'il a décrétées à l'assurance-emploi et dans les transferts aux provinces afin d'éliminer le déficit fédéral, au milieu des années 1990.

En fait, il est difficile de décrire avec justesse ce drôle d'animal politique. Est-il un idéologue de droite, comme le prétendent certains, parce qu'il a contribué à éliminer le déficit fédéral, ou plutôt un libéral de gauche qui ne cherchait ainsi qu'à préserver les programmes sociaux?

Pour réaliser le rêve de sa vie, Paul Martin devra probablement jouer sur les deux tableaux. ●

– PC

ÉLECTIONS 2004



PAUL MARTIN
CHEF LIBÉRAL

Né à Windsor, Ontario, le 28 août 1938.

Formation: baccalauréat en philosophie, histoire. Diplômé en droit.

Carrière: avocat, homme d'affaires (ancien propriétaire de la Canada Steamship Lines).

Carrière politique: élu la première fois aux Communes en 1988. Ministre des Finances de 1993 à 2002. Devient chef du Parti libéral du Canada le 14 novembre 2004, puis premier ministre le 12 décembre 2004.

Circonscription électorale: Lasalle-Émard, Québec.

État civil: marié, père de trois enfants.

– PC

Gilles Duceppe, Bloc québécois

ÉLECTIONS 2004



GILLES DUCEPPE
CHEF BLOQUISTE

Né à Montréal, le 22 juillet 1947.

Formation: études en sciences politiques.

Carrière: conseiller syndical.

Carrière politique: premier député élu aux Communes sous la bannière du Bloc québécois, en août 1990. Élu chef du Bloc québécois le 15 mars 1997.

Circonscription électorale: Laurier-Sainte-Marie, Québec.

État civil: marié, père de deux enfants.

– PC

ISABELLE RODRIGUE
Ottawa (PC)

On le disait, à la fin de 2003, à l'agonie à cause de l'effet Martin. Mais le Bloc québécois aura eu droit à une aide tombée du ciel pour lui permettre de se lancer en campagne électorale avec une avance notable sur son principal adversaire, le Parti libéral.

Le scandale des commandites, qui a eu un effet dévastateur sur le gouvernement de Paul Martin, aura remis en question la confiance de la population envers le Parti libéral du Canada. Au Québec, la colère des gens a grandement stimulé le Bloc, lui faisant faire un bond surprenant de 17 pour cent dans les sondages, lui permettant de se distancer du Parti libéral qui lui faisait une chaude lutte.

«Le Bloc québécois s'est couché un soir espèce en voie de disparition, pour se réveiller le lendemain matin en avance de 17 points!» crânait Jean Lapierre, le lieutenant politique de Paul Martin au Québec, en mars dernier, pour minimiser les résultats désastreux des libéraux.

Plus d'un mois plus tard, l'avance du Bloc ne semble pas fléchir, et ce, malgré une série d'annonces du gouvernement fédéral visant à gagner la sympathie des électeurs. Combiné à la grogne des Québécois envers le gouvernement de Jean Charest, le portrait est loin d'être rose pour les libéraux.

Dans les régions, où les rouges espéraient inscrire des gains aux dépens des bloquistes, la lutte sera âpre.

La fin de semaine précédant le déclenchement officiel de la campagne, le Bloc a donné un aperçu de la médecine qu'il entend servir aux libéraux.

Les bloquistes pourront compter sur leur chef, Gilles Duceppe, qui est poussé depuis quelque temps par un vent favorable.

Les choses n'ont cependant pas toujours été aussi faciles pour M. Duceppe. Premier député bloquiste élu aux Communes (en 1990), ce fils du grand homme de théâtre Jean Duceppe n'a pas convaincu dès sa première prestation. Sa première campagne électorale comme chef, en 1997, s'est avérée pénible. Peu expérimenté et tendu, la campagne avait connu de nombreuses ratées, dont non la moindre: le bonnet de douche.

Trois ans plus tard, lors de la campagne de 2000, Gilles Duceppe surprend tout le monde. Il fait un parcours sans faute, mais les résultats sont décevants (38 députés élus).

Âgé de 56 ans, comptant 14 ans aux Communes dont sept comme chef de parti, M. Duceppe peut maintenant récolter les fruits de son expérience. Pour sa troisième campagne électorale, il part avec une longueur d'avance sur ses adversaires qui n'ont jamais fait de campagne comme chef de parti.

Cette expérience pourrait pallier au faible charisme que dégage le chef.

«Il n'est pas quelqu'un qui est si près de ça de ses députés sur le plan humain, explique une source qui l'a bien connu et qui désire garder l'anonymat. C'est plus par sa force de travail qu'il inspire son monde que par son charisme personnel.»

Par contre, note cette même personne, M. Duceppe semble plus détendu que lors des autres campagnes. «Et quand il est détendu, c'est quelqu'un de très agréable.»

Pour Réal Ménard, député d'Hochelega-Maisonneuve depuis 1993, le chef bloquiste a gagné en maturité. «Je pense que la grande différence, depuis deux ans avec Gilles Duceppe, c'est qu'il a pris confiance en lui, en sa capacité de livrer des discours et dans sa capacité de se laisser aller comme raconteur», fait valoir M. Ménard.

L'ambiance, à l'intérieur du parti, est aussi meilleure qu'avant. Le départ de certains irritants (les députés Ghislain Lebel et Pierrette Venne, par exemple), une bonne cohésion entre les joueurs les plus importants, avec le député Michel Gauthier par exemple, et un leadership bien ancré participent à la bonne fortune de M. Duceppe.

L'électorat traditionnel du Bloc étant plus volatil et moins discipliné que celui des libéraux, bien des efforts seront investis pour rappeler aux gens l'importance de leur vote. En d'autres termes, le Bloc a tout à gagner à s'assurer que la colère et l'indignation de la population envers les libéraux et le scandale des commandites les poussent à exercer leur droit de vote. ●

Stephen Harper, Parti conservateur du Canada

SYLVAIN LAROCQUE
Ottawa (PC)

On le dépeint soit comme un grand stratège, soit comme un extrémiste. Il n'y a pas de doute, la campagne qui s'amorce sera déterminante pour le chef du nouveau Parti conservateur, Stephen Harper.

«Ceux qui l'ont suivi depuis une dizaine d'années savent que c'est une personne avec des idées assez extrêmes sur toutes les questions économiques, politiques, le fédéralisme et tout», lance d'entrée de jeu John Trent, politologue à la retraite de l'Université d'Ottawa.

«Il a du mal à cacher ses pensées viscérales et ses antécédents idéologiques», ajoute-t-il.

Le spécialiste confesse toutefois son admiration pour le rôle déterminant qu'a joué M. Harper dans la fusion de son ancienne formation, l'Alliance canadienne, avec l'ancien Parti progressiste-conservateur, concrétisée plus tôt cette année, après quelques mois seulement de pourparlers.

«Prendre le leadership (de l'Alliance), sortir les mauvaises personnes, calmer les gens, personne n'avait été capable de faire ça avant, reconnaît M. Trent. Il a complètement maîtrisé le parti, il a orchestré la fusion avec les conservateurs, puis il s'est mis en mode électoral. C'est assez remarquable.»

Il reste que Stephen Harper a pris de nombreuses positions controversées au fil des ans. Les Québécois se rappelleront particulièrement de sa condamnation de la Loi sur les langues officielles, en 2002.

«Le bilinguisme national forcé n'est pas qu'une simple politique au pays. Il a atteint le statut de religion. C'est un dogme que tous doivent accepter sans le remettre en cause», avait soutenu M. Harper dans un texte intitulé «Bilinguisme officiel: le dieu qui a échoué».

Et même s'il se fait le chantre de l'autonomie des provinces, l'ancien chef allianciste persiste à refuser tout statut particulier pour le Québec, contrairement aux anciens chefs conservateurs Joe Clark et Brian Mulroney. Stephen Harper s'est d'ailleurs prononcé, à plusieurs reprises, contre la reconnaissance du caractère distinct de la société québécoise, pourtant une revendication traditionnelle de l'Assemblée nationale. En outre, avec l'ex-ministre libéral Stéphane Dion, il a été l'un des plus fervents promoteurs d'une loi sur la clarté afin d'encadrer un prochain référendum sur l'avenir du Québec, mesure qui a été très mal accueillie dans les milieux politiques québécois.

Les déclarations passées du nouveau chef conservateur dérangent aussi au Canada anglais. En 2001, alors qu'il présidait la National Citizens Coalition, un groupe de droite, M. Harper a affirmé que les Albertains devraient ériger des «pare-feu» autour de leur province afin d'empêcher Ottawa de redistribuer leur richesse collective.

En 2002, il avait soulevé l'ire en déclarant que les citoyens des Maritimes souffraient d'une «culture défaitiste».

«Malheureusement, trop de gens dans l'Atlantique pensent que c'est seulement par le biais de faveurs gouvernementales que la croissance économique arrivera», avait-il dit.

Plus récemment, Stephen Harper a pris position en faveur de l'invasion de l'Irak et contre la légalisation des mariages homosexuels.

Sympathie

Michael Fortier, directeur du financement des sociétés à la Banque TD et coprésident de la campagne des conservateurs, ne s'en fait pas pour autant.

«Ce n'est pas quelqu'un qui tente d'effacer son passé, assure-t-il. Mais M. Harper a beaucoup appris et je pense que les Québécois vont découvrir en lui un interlocuteur avec lequel ils vont être confortables. Le seront-ils avec toutes ses prises de position depuis 40 ans? Non, c'est sûr, mais pas plus qu'avec Gilles Duceppe ou Paul Martin. Il y a des éléments politiques avec lesquels on peut être en accord ou en désaccord, mais dans l'ensemble, je pense que M. Harper est susceptible d'attirer beaucoup de sympathie. (...) Le bonhomme est modéré.»

Pour le moment, Stephen Harper a un défi de taille à relever: faire décoller ses intentions de vote, qui ne dépassent pas 12 pour cent au Québec. ●

ÉLECTIONS 2004



STEPHEN HARPER
CHEF CONSERVATEUR

Né le 30 août 1959.

Formation: baccalauréat ès arts et maîtrise en économie de l'Université de Calgary.

Carrière: économiste, programmeur d'ordinateurs, président de la Coalition nationale des citoyens, un groupe de pression de droite, de 1998 à 2001.

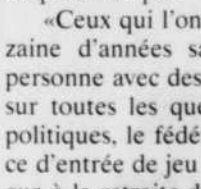
Carrière politique:
- élu chef de l'Alliance canadienne en 2002 succédant ainsi à Stockwell Day.
- élu pour la première fois à la Chambre des communes en 1993 comme député réformiste.

État civil: marié, père de deux enfants.

– PC

Jack Layton, Nouveau parti démocratique

ÉLECTIONS 2004



JACK LAYTON
CHEF NÉODÉMOCRATE

Né à Montréal, le 18 juillet 1950.

Formation: doctorat en sciences politiques.

Carrière: professeur universitaire, propriétaire de petite entreprise.

Carrière politique: conseiller municipal de Toronto pendant six mandats. Devient chef du Nouveau Parti démocratique en janvier 2003.

État civil: marié, père de deux enfants.

– PC

ISABELLE RODRIGUE
Ottawa (PC)

Nouveau venu en politique fédérale, Jack Layton aura droit à son baptême de feu dans ce qui sera sa première élection générale. Mais le chef néodémocrate, l'oeil vif et le sens de la répartie aiguisé, n'a rien du débutant inexpérimenté et peu menaçant pour ses adversaires.

À la tête du Nouveau Parti démocratique (NPD) depuis janvier 2003, M. Layton aura su donner à sa formation politique l'impulsion dont elle avait besoin pour effectuer une remontée auprès de l'électorat. Comparé à tous les autres partis oeuvrant sur la scène fédérale, il représente la formation qui a fait les plus grands gains.

Même au Québec, où le NPD n'a pas de fortes racines et demeure plus souvent qu'autrement inconnu, le parti frôle des sommets jamais atteints auparavant.

Au Canada, les sondages tendent tous à indiquer que le parti de la gauche recueille environ 18 pour cent des intentions de vote. Il est particulièrement populaire en Colombie-Britannique, en Saskatchewan et au Manitoba, où de récents sondages démontrent que les appuis tournent plus autour des 25 pour cent.

Au Québec, le parti a quadruplé sa popularité, qui se situe aux environs de 8 pour cent. Le résultat est encore trop faible pour penser faire des percées fulgurantes, mais c'est tout de même à un océan de distance du maigre 2 pour cent des votes qu'il avait récoltés à l'élection de 2000.

«Notre job, au Québec, est énorme, mais en même temps le défi est beau, souligne Pierre Ducasse, figure montante du NPD au Québec et candidat dans Manicouagan. Une grande partie de notre faiblesse, c'est au niveau organisationnel.»

Sa popularité, le NPD la doit en grande partie à Jack Layton qui s'est mis en mode électoral dès son accession à la tête du parti. Bien qu'absent de la Chambre des communes (il attendait des élections générales pour se faire élire), le chef néodémocrate n'en a pas moins été extrêmement présent.

Son assurance devant les caméras de télévision et son omniprésence dans tous les débats lui a valu bien des sobriquets sur la colline parlementaire. Ses adversaires l'ont rapidement dépeint comme un «kid kodak» recherchant l'attention des médias pour tout et pour rien.

Mais en campagne électorale, alors que l'image compte plus que tout et que les chefs doivent développer l'art de la phrase courte et assassine qui sera dans tous les bulletins de nouvelles, M. Layton risque fort de se démarquer.

Il est d'ailleurs l'un des rares à réussir à faire sortir de leurs gonds les libéraux et leur chef, Paul Martin. Même le placide ministre des Finances, Ralph Goodale, a perdu son sang froid à la suite du dépôt du budget, accusant son adversaire de malhonnêteté intellectuelle dans ses critiques sur des questions fiscales.

C'est là, sur les questions économiques, que réside l'un des plus grands défis du NPD, reconnu pour donner la priorité aux questions sociales. M. Layton avait promis de donner un coup de barre sur cet aspect. A l'opposé de ses prédécesseurs, il insiste donc pour dire qu'un gouvernement néodémocrate respectera l'équilibre budgétaire.

Établi en Ontario depuis des années, M. Layton est cependant né au Québec. L'homme de 54 ans a grandi à Hudson, à l'ouest de Montréal, au sein d'une famille aux racines politiques conservatrices. Attiré par les questions sociales et environnementales, le jeune étudiant de l'université McGill choisira rapidement le NPD.

Ses racines québécoises ne sont pas un gage de succès au Québec. Si Jack Layton espère une percée, il demeure réaliste. Même dans Manicouagan, sur la Côte-Nord, où le NPD présente Pierre Ducasse, les choses seront difficiles.

«On est victime de cette polarisation de toujours, entre les rouges et les bleus», déplore M. Ducasse.

Pour courtiser les souverainistes, le NPD fera miroiter la nouvelle approche adoptée par le parti envers un «fédéralisme asymétrique flexible» en fonction des besoins de chaque province. Jack Layton le répète chaque fois qu'il passe au Québec, sa formation politique a résolument tourné le dos aux positions très centralisatrices d'antan.

«Nous ne sommes plus le parti centralisateur qu'on a connu il y a quelques années», résumait-il, en entrevue en janvier dernier. ●



L'événement
ÉQUIPÉ POUR LE PRINTEMPS
Honda

Odyssey LX 2004

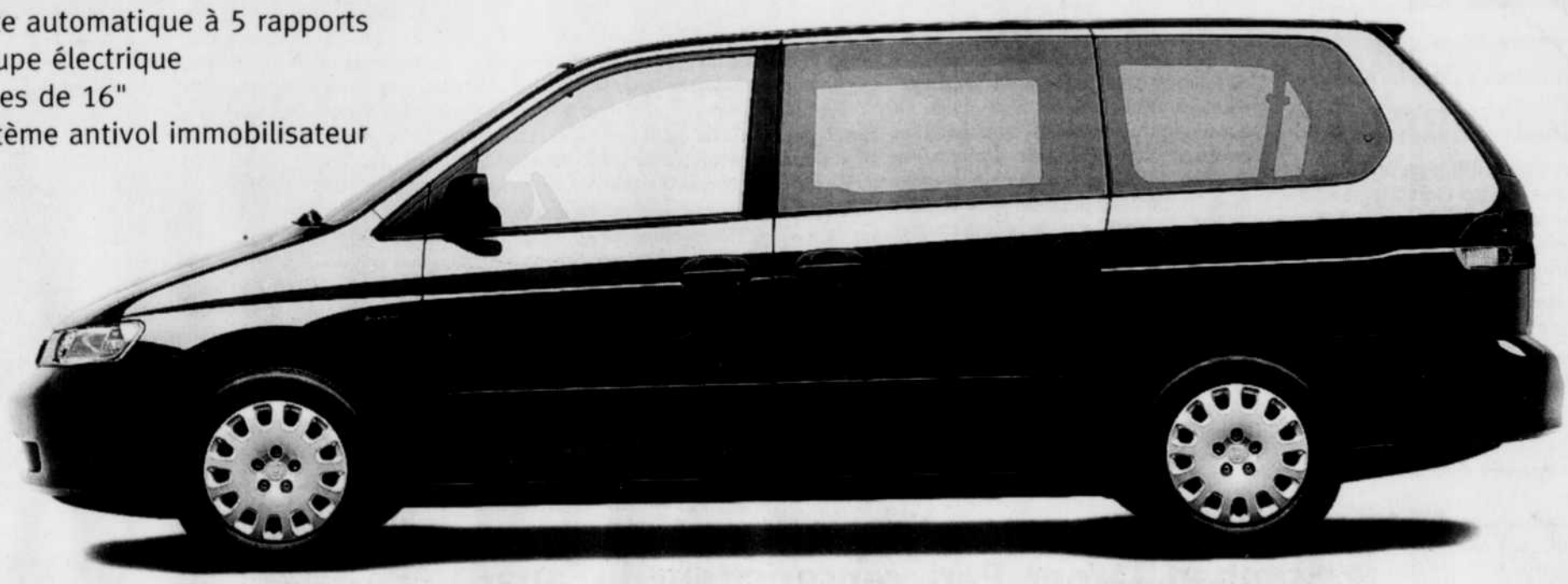
Prix de location
278 $* par mois/48 mois

Taux de financement en location
2,2 %**

0 $ dépôt de sécurité

Odyssey LX

› Moteur V6 VTEC, 3,5 litres 240 chevaux
› Boîte automatique à 5 rapports
› Groupe électrique
› Roues de 16"
› Système antivol immobilisateur



Odyssey LX 2004
Illustrée

Pilot | 448 $* par mois/48 mois

› Moteur V6 VTEC, 3,5 litres 240 chevaux
› Espace pour 8 personnes
› Boîte automatique à 5 rapports
› Système à quatre roues motrices (VTM-4)



Pilot EX-L 2004
Illustré



CR-V EX 2004
Illustré

CR-V | 338 $* par mois/48 mois

› Moteur 2,4 litres, i-VTEC, 160 chevaux
› Groupe électrique
› Roues de 15"
› Transmission RealTime à 4 roues motrices

OUI, ON A FAIT LE PLEIN
Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.

L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

HONDA

POUR OBTENIR L'ADRESSE D'UN CONCESSIONNAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE www.honda.ca OU COMPOSEZ LE 1 888 9-HONDA-9.

Les offres de location-bail sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. *Ces offres portent sur les véhicules neufs 2004 mentionnés ci-après. Période de location : 48 mois. Première mensualité exigible. Pour chaque véhicule, sont identifiés : a) le paiement mensuel, b) le montant initial requis ou échange équivalent, c) le montant total au terme de la location et, s'il y a lieu, d) la nécessité d'un dépôt de sécurité. Odyssey LX 2004 (modèle RL1854PK) : a) 278 $, b) 6 204 $, c) 19 548 $; Pilot Granite (modèle YF1814E) : a) 448 $, b) 5 712 $, c) 27 216 $; CR-V LX (modèle RD7744PL) : a) 338 $, b) 3 347 $, c) 19 571 $. Programme 0 $ comptant également offert. Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif. **Les offres de financement sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur l'acceptation du crédit. Taux de 2,2 % pour le financement à la location d'une Odyssey LX 2004 (modèle RL1854PK) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 48 mois. D'autres termes de financement sont offerts. Un versement initial et les taxes applicables pourraient être exigées. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif.

4001277