

4949
CON

L'INGÉNIEUR

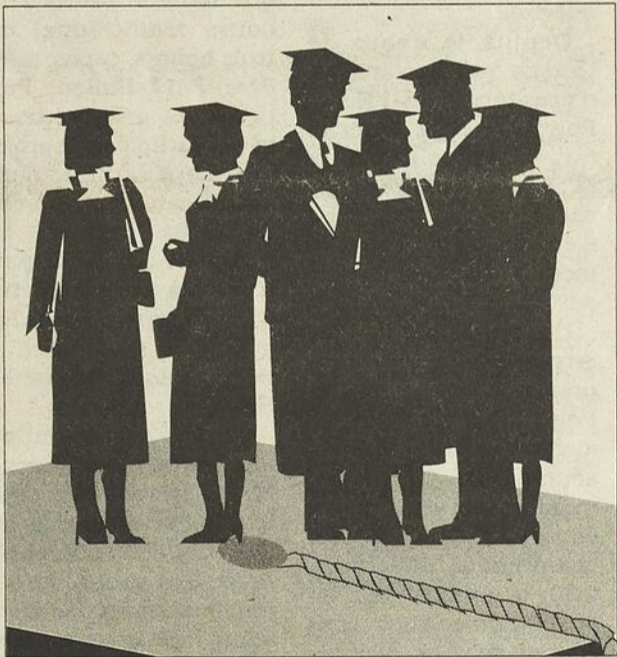
Le journal de l'École Polytechnique, de la Fondation et de l'Association des diplômés • Juin 1991 • Vol. 4, n° 3

Retour à la tradition: la collation des grades à la Place des Arts

Journée historique que ce 16 juin 1991 qui a officiellement clos l'année universitaire par la collation des grades. C'est ce qu'a souligné M. Roland Doré, président du Conseil de l'École Polytechnique. En effet, à la demande des étudiants, la Direction de l'École a restauré la traditionnelle cérémonie de remise des diplômes. Avec tout son faste et toute sa solennité. Finissantes et finissants, ainsi que les directeurs de départements ont revêtu les habits symboliques: toge, épitoge et mortier. A tour de rôle, à l'appel de leur nom, étudiantes et étudiants sont montés sur la scène de la salle Wilfrid Pelletier de la Place des Arts.

Recevoir son diplôme d'ingénieur, au terme de quatre ans d'études, constitue un moment important dans la vie; l'événement vaut la peine d'être solennellement souligné. Il en va de même pour les diplômes de maîtrise et de doctorat, ont estimé les étudiants. «La Direction de l'École Polytechnique, affirme M. André Maheux, secrétaire général, ne demandait pas mieux que d'organiser une telle cérémonie comme le font d'ailleurs maintenant de plus en plus d'établissements universitaires.»

Sans doute, la date du 16 juin, un peu trop éloignée de la fin des cours, n'a-t-elle pas favorisé une participation à la mesure du nombre des diplômés de l'année 1990-1991: une cohorte, tous cycles confondus, de 867 finissants (on en dénombrait 689, l'an dernier). À ce sujet, M. André Bazergui, directeur de l'École, a souligné que l'accroissement de ce chiffre par rapport à celui de l'an dernier est notamment attribuable au fait que le nombre de maîtrises et de doctorats accordés, cette année, a presque doublé. «Cette ascension, a-t-il déclaré, témoigne du succès des mesures développées par l'École depuis quelques années, auprès de ses étudiants en vue de les encourager à pour-



sivre des études supérieures.»

La 115^e promotion se compose de 532 hommes et de 107 femmes, un total de 639, légèrement supérieur aux 597

de 1989-1990. On a décerné 182 diplômes de maîtrise, près du double par rapport aux 104 de l'an dernier. On a décerné 46 doctorats, là encore près du double

en comparaison des quelque 24 attribués en 1989-1990. On note avec satisfaction que la proportion des femmes continue à augmenter. Cette croissance est particulièrement évidente au premier cycle: près de 17%. Compte tenu du nombre de femmes qui ont entamé leurs études, cette année, à Polytechnique, on est en droit de penser que la proportion de diplômées dépassera bientôt largement les 20%

Voici donc une nouvelle vague de jeunes diplômés qu'accueille avec plaisir l'ADP. M. Jean Charles Lemieux, président de l'ADP, leur a indiqué que l'Association, notamment par les soins de sa section des jeunes diplômés, constitue l'organisme grâce auquel ils pourront renforcer leur solidarité. **B.L.**

Mot du président

Les activités de l'été

Cette édition du journal coïncide avec le début de l'été. La plupart d'entre vous sont sur le point de partir en vacances. Je profite donc de cette occasion pour vous souhaiter de très bonnes vacances.

Si vous pratiquez le golf, n'oubliez pas notre rendez-vous du **2 août à Lachute**. Je me permets d'insister non seulement à titre de président mais

encore en tant que membre du comité organisateur présidé par notre confrère Réal Arès. Je serais très heureux que vous y veniez en grand nombre.

Le 16 juin, aura marqué le retour de la cérémonie traditionnelle de la collation des grades; cette cérémonie qui souligne le succès des étudiantes et des étudiants de l'École constitue pour

le président l'occasion d'accueillir les nouveaux membres de l'ADP. Avec un total de 867 diplômes décernés, c'est une année faste pour l'ADP qui voit ainsi ses effectifs augmenter. Je remarque que sur ce nombre, on compte 182 diplômes de maîtrise et 46 diplômes de doctorat: il s'agit, semble-t-il, d'un record.

Suite en page 22

La sécurité à l'École Polytechnique

La Direction de l'École Polytechnique a pris connaissance des éléments du Rapport du Groupe de travail sur la tragédie du 6 décembre 1989 qui concernent l'École Polytechnique. Ces éléments touchent principalement la sécurité des personnes.

M. André Bazergui, directeur de l'École Polytechnique, constate qu'entre le moment où les membres du Groupe de travail ont recueilli leurs informations et aujourd'hui, un certain nombre de mesures visant à améliorer la sécurité ont été prises et que les moyens pour implanter un système de sécurité moderne sont maintenant disponibles.

En effet, l'École Polytechnique compte deux agents de sécurité supplémentaires respectivement en service le jour et la nuit. Le nombre de patrouilles mobiles de l'Université de Montréal a augmenté. En outre, les voitures du poste de police du secteur Côte-des-Neiges effectuent de fréquentes tournées à l'École Polytechnique. D'autre part, en dehors des heures ouvrables, les visiteurs doivent présenter une carte d'identité pour avoir accès à l'École. Enfin, les Services aux étudiants ont établi un service d'escorte dont les étudiantes pourront se prévaloir dès la rentrée prochaine pour se déplacer, le soir sur le campus, entre 19h et 23h.

Suite en page 22

Dossier LES TRAINS À GRANDE VITESSE

- La nouvelle bataille du rail
- La conquête de l'Amérique
- Le choix raisonnable
- Le point de vue de l'exploitant

Pages 5-10

FONDATION

Voir cahier, p. 11 à 14

TOURNOI DE GOLF ADP
le 2 août 1991
à Lachute

Coupon de réservation en page 20



De g. à dr.: MM. Jacques Drouin, président du conseil et chef de la direction de la Corporation du Groupe La Laurentienne, Purdy Crawford, président du conseil et chef de la direction d'Imasco Limitée, et Gilles G. Cloutier, recteur de l'Université de Montréal.

Imasco investit 500 000 \$ dans la campagne «Réussir ensemble»

M. Purdy Crawford, président du conseil et chef de la direction d'Imasco Limitée, annonce un don de 500 000\$ à la campagne Réussir ensemble de l'Université de Montréal, de l'École Polytechnique et de l'École des Hautes Études Commerciales.

Ce don exceptionnel est consenti au nom d'Imasco et de ses compagnies c'est-à-dire Imperial Tobacco Limitée, Pharmaprix/Shoppers Drug Mart et le Groupe UCS.

M. Crawford a remis le

premier versement de la contribution d'Imasco au président du Comité des dons exceptionnels de la campagne, M. Jacques Drouin, président du conseil, président et chef de la direction de la Corporation du Groupe La Laurentienne, en présence de M. Gilles Cloutier, recteur de l'Université de Montréal.

Tout en rappelant le soutien qu'Imasco accorde aux collectivités où elle est présente, M. Crawford a fait ressortir

l'importance de cette grande campagne de souscription pour l'avenir des trois établissements. «L'Université de Montréal et les deux écoles affiliées, a-t-il conclu, doivent disposer d'une plus grande marge de manœuvre pour faire face aux défis de demain.»

Les trois établissements évaluent leurs besoins les plus urgents à 75 millions \$. L'objectif minimum de la campagne Réussir ensemble a été fixé à 50 millions \$.



De gauche à droite, M. Roland Doré, président du Conseil de l'École Polytechnique reçoit de M. André Dumais, vice-président marketing de Shell Canada, le premier versement de la contribution de la firme pétrolière.

Shell Canada: 200 000\$ à la campagne: «Réussir ensemble»

Shell Canada Ltée a annoncé une contribution de 200 000 \$ à la campagne Réussir ensemble.

Selon les intentions exprimées par la compagnie, cette somme sera affectée à l'École Poly-

technique pour l'achat d'équipement de laboratoire.

Poly teste son premier cours télévisé

Pour la première fois, la télévision sert d'outil pédagogique à l'École Polytechnique, qui propose une série de 14 cours télévisés.

Depuis le début de l'année, une soixantaine d'étudiants de l'École Polytechnique inscrits au cours Matériaux 5.110 (obligatoire dans tous les programmes d'études en génie) se forment à la maison, assis devant leur télévision.

Ils constituent le groupe pilote inscrit au premier cours télévisé de Polytechnique, diffusé sur le réseau de télé-enseignement CANAL. Il s'agit d'une série de 14 émissions d'une heure, comprenant plus de 4 000 illustrations, de l'infographie, de la conception assistée par ordinateur, de la musique...

«Nous les avons prévus, assure M. Lucien Foisy, responsable de la section technique au Service pédagogique et producteur de la série. Ces étudiants auront à subir les mêmes examens que les étudiants réguliers.» Chaque trimestre, environ 1200 étudiants suivent ce

cours portant sur les propriétés macroscopiques et la structure des matériaux. Plusieurs chargés de cours et professeurs sont donc mobilisés pour le donner.

«En une heure, on enseigne autant de matière que dans le cadre d'un cours traditionnel de trois heures, explique M. Jean-Paul Bailon, l'un des trois professeurs à avoir participé au projet (les deux autres sont MM. Jean-Marie Dorlot et Michel Rigaud). Le cours est très condensé. Il reste à savoir si l'étudiant peut assimiler autant de matière en si peu de temps», ajoute M. Bailon.

La collaboration de deux «médiatisateurs», M^{me} Marie-Claude Jaillet, du Service pédagogique et M. Pierre Ménard, ingénieur chimiste et étudiant en études cinématographiques, a aussi été nécessaire pour faire en sorte que la matière «passe bien».

Actuellement le document vidéo, dont la production a été financée par la fondation J.A. DeSève, sert de support à l'enseignement pour les étudiants de 2^e et 3^e cycles, qui le visionnent au besoin. «D'ici septembre 1992, le service de l'Éducation permanente sera en mesure de donner le cours aux nouveaux étudiants», précise M. Foisy.

l'ancienneté moyenne du personnel de Polytechnique. Vous commenceriez par compter le nombre d'employés de l'École. Vous arriveriez au total de 949 personnes. Après vous additionneriez leurs années de travail. Vous obtiendriez (sauf erreur) 10 046 années de service. Ce qui donnerait après la division effectuée une ancienneté moyenne de 10,59 années par personne. Vous êtes libre de donner le sens que vous voulez à ce chiffre et vous livrer à toutes les spéculations qui n'engagent que vous. Par exemple, vous pouvez en déduire que le personnel de Polytechnique est très attaché à l'École. Mais ce n'est qu'un exemple.

Monsieur le secrétaire général

À la Direction de l'École Polytechnique un très grand nombre de tâches constituaient des activités qui caractérisent les responsabilités d'un secrétaire général: procès-verbaux des réunions des principales instances de Polytechnique, suivi des décisions, correspondance, etc. Encore fallait-il que le poste de secrétaire général existât. C'est chose faite. Et M. André Maheux assume officiellement les fonctions de ce poste qui vient d'être créé. Du même coup, la Direction de l'École a aboli le poste d'adjoint au directeur et de secrétaire de la direction. Désormais, à titre de secrétaire général, M. Maheux participera aux délibérations du Conseil d'administration.




On reconnaît sur la photo de gauche à droite: MM. Roger P. Langlois, ing., président, Fondation de Polytechnique, Silvio E. Gallizi, ing., président, Ordre des ingénieurs du Québec, Roland Doré, ing., président du Conseil, École Polytechnique.

Remise d'un chèque par l'Ordre des ingénieurs du Québec à l'École Polytechnique

L'Ordre des ingénieurs du Québec a remis un don de 25 764 \$ à l'École Polytechnique destiné


au Fonds des victimes du 6 décembre 1989. Une bourse annuelle sera créée et portera le

nom de Bourse commémorative de l'Ordre des ingénieurs du Québec.



Les Consultants GENIPLUS Inc.

5154 rue St-Hubert, Montréal (Québec) H2J 2Y3 Téléphone: (514) 273-3147
Télécopieur: (514) 273-3854



Donald Gauthier, ingénieur

Gauthier & Khieu
ingénieurs conseils

Génie Mécanique et Industriel
Aménagement d'Usines et d'Entrepôts
Manutention du Matériel et Automatisation

5199 est, rue Sherbrooke - Bureau 2035
Village Olympique Montréal, Québec
Canada H1T 3X1 tél. (514) 253-9917

10 046 années de service

On peut faire dire toute sorte de chose aux chiffres. Inversement les chiffres sont parfois d'une éloquence irrésistible. Que feriez-vous, si l'on vous demandait

L'INGÉNIEUR

Volume 4, n. 3 • Juin 1991

L'INGÉNIEUR est un journal bimestriel édité par l'Association des Diplômés de Polytechnique (ADP) et publié en février, avril, juin, août, octobre et décembre.

Édition

Association des Diplômés de Polytechnique
L'INGÉNIEUR MD
C.P. 6079, Succ.A
Montréal, Québec H3C 3A7
Tél.: (514) 340-4764

Administration

Exécutif ADP:
Jean Charles Lemieux, ing. / Président;
Daniel Fleury, ing. / Vice-président;
Jean-Patrice Séguin, ing. / Secrétaire;
François G. Reid, ing. / Trésorier;
Diane Rousseau, ing. / Présidente sortie de charge;
Lucille Charbonneau / Directeur administratif

Comité de rédaction

Lucille Charbonneau
Association des Diplômés
Patrick Enright
ADP/Section des jeunes
Jean Jaillet
École Polytechnique
Diane Rousseau
Association des Diplômés

Rédacteur en chef

Bernard Lévy

Rédaction

Francine Cardinal
Jacqueline Gendrot
Anne-Marie Simard

Photos

Philippe Albert
Vincent Beauséjour
Jean-François Leblanc
Sébastien Loulou

Typographie et montage sur micro-ordinateur

jean renaud + associés

Imprimerie

Interwebb

Publicité

Yves Ouellette
SOCREP
3995, rue Sainte-Catherine Est
Montréal, Québec H1W 2G7
Tél.: (514) 522-1304 — Télécopie: (514) 522-1761

Tous droits réservés.

L'Ingénieur MD

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec,
4^e trimestre 1988
Bibliothèque nationale du Canada,
ISSN 0020-1138
Courrier de deuxième classe
N° d'enregistrement 5788

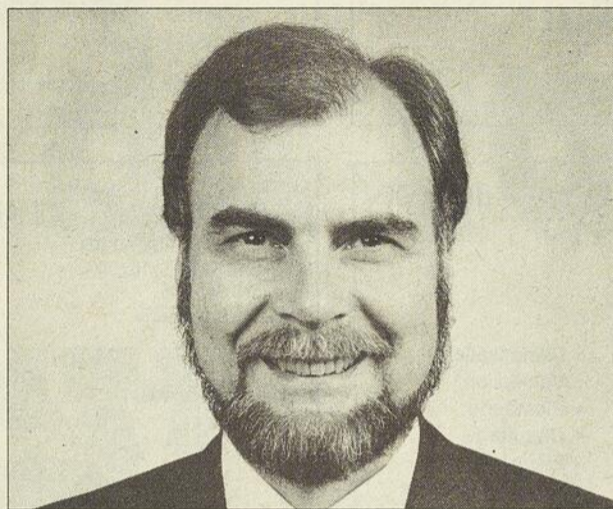
Jean Charles Lemieux, président de l'ADP

«J'ai servi trois présidents avant de devenir président de l'Association des diplômés de Polytechnique.» Encore M. Jean Charles Lemieux ne fait-il allusion ici qu'à ses activités au sein du Comité exécutif ! Effectivement, au cours des deux dernières années, il a assumé les fonctions de secrétaire et de vice-président. À vrai dire, M. Lemieux sert l'ADP depuis 24 ans, c'est-à-dire exactement depuis qu'il a obtenu son diplôme d'ingénieur en 1967.

1967: année difficile. Il se rappelle l'Exposition universelle dont les travaux avaient pris fin, le barrage Manic que l'on achevait. Sa promotion comprenait 300 finissants: un record. «Il n'y avait que deux offres d'emploi par diplômé alors que dix ans auparavant les entreprises s'arrachaient littéralement les jeunes ingénieurs — à peine une cinquantaine chaque année — avant même leur sortie de l'École Polytechnique.» Que dire aujourd'hui? Que la concurrence est terrible. M. Lemieux est particulièrement bien placé pour constater ce phénomène puisqu'il est directeur de projets chez SNC. Il est également bien placé pour reconnaître les extraordinaires qualités de courage et d'imagination des jeunes. «On leur demande d'être très productifs, très rapidement.» Cette exigence qui s'applique désormais à tous les employés permet justement la survie des entreprises industrielles; les firmes de génie conseil ne font pas exception à cette norme.

La gestion de la complexité

C'est comme ingénieur civil que M. Jean Charles Lemieux a été engagé, en 1967, par la société Demix, une filiale de la compagnie Ciment Saint-Laurent. «En charge du contrôle de la qualité, je veillais à ce que les bétons soient bien adaptés aux fins pour lesquelles on les destinait. Je me souviens de la première centrale nucléaire, le prototype expérimental de Gentilly I, je me sou-



viens de la coulée de la jupe du réacteur: 24 jours en continu... Puis on m'a vite confié d'importantes responsabilités; après à peine trois ans je supervisais les opérations de quatre usines de béton, d'une flotte de 100 camions, de trois carrières de pierre concassée, et des chantiers de construction, en tout plus de 400 personnes.»

La gestion des chantiers ne s'improvise pas. «J'éprouvais le besoin d'avoir une formation complémentaire», confie-t-il. En 1972, il décide d'obtenir un MBA à l'École des Hautes Études Commerciales. Et, sitôt ces études terminées, il est engagé à nouveau chez Demix alors en pleine expansion. Mais cette fois à titre de directeur général de la division Agrégats. «Nous exploitons six usines de concassage dans cinq carrières différentes autour de Montréal, et produisons plus de cinq millions de tonnes par an. Les années avant les Jeux Olympiques étaient extraordinaires dans cette industrie.»

Les «grands» projets

En 1977, M. Lemieux quitte la compagnie Demix. «J'avais saisi l'occasion de travailler avec un confrère de classe dans une société de gestion de construction.» L'expérience durera deux ans. «On peut gérer avec une relative aisance des groupes de centaines de personnes mais c'est une autre affaire que de s'entendre avec un partenaire», reconnaît-il avec philosophie.

Le Groupe SNC, en 1979, recrute des gestionnaires de projets. M. Lemieux est engagé. Il est chargé d'établir le réseau de communications téléphoniques dans cinq pays de l'Afrique de l'Ouest: Sénégal, Mali, Burkina-Faso, Niger et Bénin. Le chantier: un corridor de 100 mètres de large sur 3000 km de longueur. Un chantier de télécommunication fait sur mesure pour un ingénieur civil rompu à la gestion complexe. Les difficultés surgissent à foison: on manque de carburant, de pneus, de pièces de rechange; les formalités administratives ne finissent jamais.

«Depuis, ponctue M. Lemieux, j'ai travaillé à d'autres projets de télécommunications, ainsi qu'à d'autres projets, en Afrique, en Arabie Saoudite, à Sumatra. Mais le plus extraordinaire, est celui qui permet de gérer la navigation dans le port de Hong-Kong, le port le plus animé du monde. La technologie d'interprétation des signaux radars et d'affichage venait de Norvège, les antennes étaient hollandaises, les systèmes de contrôle des radars étaient suédois, le personnel chargé de l'installation était composé de Chinois.»

Servir l'École Polytechnique

Après de telles expériences de gestion, l'administration des affaires de l'ADP doit ressembler à une récréation pour M. Lemieux. «Pas toujours, répond-il, quoique ce soit fort agréable. L'ADP offre à ses membres assez d'activités (tournoi de golf, banquet, partie d'huitres, sports de raquette, mérite annuel, etc.) pour qu'il y en ait toujours une ou deux en marche. Et puis il faut penser que si l'Association a un secrétariat permanent bien efficace, tous les membres du Conseil d'administration et ceux des comités qui s'occupent de l'organisation des activités sont des bénévoles. Ce n'est pas toujours facile avec des budgets relativement serrés de mettre des projets sur pied, tout en conciliant ça avec le travail d'ingénieur. Mais leur collaboration est extraordinaire.» Au-delà de cette préoccupation, il y a aussi le sentiment de servir l'École Polytechnique. Ces dernières années ont été marquées par un renouveau des relations de l'ADP et de l'École. Amorcé en 1988 par M. André Bazergui, maintenant directeur de Polytechnique, ce renouveau se poursuit. «Je pense, conclut M. Lemieux, que c'est au président de l'ADP de continuer cette œuvre.»

Bernard Lévy

A.G.I.R.
RÉSEAU MARKETING ET SERVICES CONSEILS

Services aux PME et entrepreneurs

2297, Chemin Bedford, Montréal, Qc H3S 1E8

Tél.: (514) 733-8023
FAX : 733-9479

Mise en marché de produits et services
Communication et publicité d'affaire
Évaluation d'équipe de vente
Stratégie et concurrence

Analyse de coûts de la non-qualité,
Génie industriel et formation
Diagnostic de productivité

Logiciels de gestion manufacturière
MINI R.P.™ sur PC, réseau ...
Conseils en gestion informatique

François H. Bégin ing.
Marketing et communications

Dugré et associés
Production et qualité totale

SCAS Distribution inc.
Informatique et gestion

Associés en génie industriel pour des résultats A.G.I.R.
ENTREPRISES FRANÇOIS H. BÉGIN INC.

SERVICES PROFESSIONNELS

Ces pages sont réservées aux entreprises et aux professionnels qui souhaitent faire connaître leurs services auprès des 12 000 ingénieurs lecteurs de L'INGÉNIEUR.

PM&A

210, Crémazie Ouest, Bureau 110
Montréal (Québec) H2P 1C6
(514) 382-5160
Bélinographe: (514) 384-9872

Pageau Morel et associés inc.
Experts-conseils
en mécanique et électricité

BOUTHILLETTE PARIZEAU ET ASSOCIÉS

EXPERTS-CONSEILS
MÉCANIQUE • ÉLECTRICITÉ
CONSERVATION DE L'ÉNERGIE
GÉNIE INDUSTRIEL

9825 RUE VERVILLE, MONTRÉAL (QUÉ.) H3L 3E1 - TEL.: 514-383-3747 • FAX: 514-383-8760



JACQUES FONTAINE
VICE-PRESIDENT
SERVICES TECHNIQUES

SCCELLAGE FH Ltée

ON STREAM LEAK SEALING
RÉPARATION DE FUITES SOUS PRESSION

227 A NOTRE-DAME
CHARLEMAGNE, QC.
J5Z 1H5

OFFICE: 645-9001
FAX: 582-3885

DUFRESNE FARLEY BRILLON

INGÉNIEURS-CONSEILS

GILLES DUFRESNE, ING.
FRÉDÉRIC L. FARLEY, ING.
MICHEL BRILLON, ING.
NICOLAS FARLEY, ING.
RÉJEAN RICHARD, INC.

200 RUE SALVÉ OUEST
MONTRÉAL, QC H3L 1Y9

TÉL.: (514) 384-0440

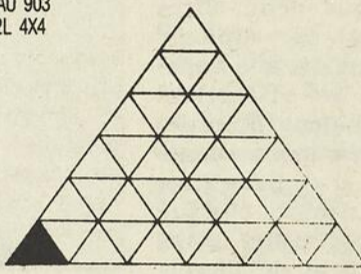
TÉLÉCOPIEUR: (514) 384-1001

- Climatisation
- Ventilation
- Plomberie
- Chauffage
- Électricité
- Communications
- Études énergétiques

GASCON, VIGNEAULT, DUMAIS EXPERTS-CONSEILS INC.

1265, RUE BERRI, BUREAU 903
MONTRÉAL (QUÉBEC) H2L 4X4
TÉL.: (514) 842-2746
TÉLEX: (021) 055-62016

GILLES GASCON ING.
Directeur



ST-AMANT, VÉZINA, VINET, BRASSARD
Ingénieurs-conseils

550, rue Sherbrooke ouest
Bureau 510
Montréal (Québec)
H3A 1B9

Tél.: (514) 849-2432
Fax: (514) 843-6561

STAVIBEL
INC.

Bureaux à Montréal,
Val d'Or et Rouyn-Noranda

Calculatec Inc.

Consultants



Paul Carrier, ing., M.Sc.E
Alain Mousseau, ing.
Herman Vallée, ing.

4455, rue Saint-Hubert, Montréal (Québec) H2J 2X1
Téléphone (514) 525-2655 Télécopieur 525-5831



lupien, rosenberg et associés inc.

960, 24e avenue,
Lachine, Qc H8S 3W7
Tél.: (514) 637-3746 • Téléc.: 05-822571

JEAN PAQUETTE
M.Sc.A., Ing.
Vice-président

- GÉOTECHNIQUE
- HYDROGÉOLOGIE
- ENVIRONNEMENT
- CONTRÔLE
- LABORATOIRE

TEXTNET

Des textes sur mesure...

Jacqueline Gendrot
Directrice

3119, avenue Brighton
Montréal (Québec)
H3S 1V1

Tél.: (514) 738-6577
Téléc.: (514) 738-8291



**TRANSPORT MARITIME
ET ROUTIER DES
ILES-DE-LA-MADELEINE**

Renseignements Généraux: 418-986-6600
Réservation Traversier: 418-986-3278
Bureaux Montréal: 514-257-0320
Bureaux Québec: 418-986-6428



MUNICOR

EXPERTS-CONSEILS
Entité du groupe MOPRA
1085, boul. Ste-Foy, Longueuil, Qc J4K 1W7
(514) 679-7220 871-8370 FAX (514) 670-9076
89, Don Quichotte, Ile Perrot, Qc J7V 6X2
(514) 453-1671 FAX (514) 453-9305

SOCIÉTÉ MUNICOR INC.

- Étude de faisabilité
- Ingénierie municipale et industrielle
- Génie routier
- Environnement
- Gestion de projets

AXOR

**dupont
desmeules et associés inc.**
experts-conseils

- PROJETS
- INGÉNIERIE
- CONSTRUCTION
- ENVIRONNEMENT

231, rue Saint-Jacques ouest, Suite 200, Montréal, Qué.
H2Y 1M6 Tél.: (514) 842-5851 / Fax: (514) 842-4226



Tél.: Bur.: Régional (514) 435-6764
Telex: 05-835598

Tél.: Chantier _____

LES ENTREPRISES KIEWIT LTÉE
ENTREPRENEURS GÉNÉRAUX

4333, GRANDE-ALLÉE
BOISBRIAND
QC - J7E 4H5



PAUL PELLETIER
ing Po. 38 Sales Associate

407-368-6606
Res. 407-483-9521
Mobile 488-6407
1-800-342-8987
Fax 407-750-7076

Real estate service across the United States, Canada and the Caribbean

SAYERS Realty, Inc.

481 North Federal Highway • Boca Raton, Florida 33432



Le Groupe
S.M.

Le Groupe S.M. inc.

345, boul. Industriel, Sherbrooke (Québec) J1L 1X8
(819) 566-8855 - Bélinographe: (819) 566-0224
2111, boul. Fernand-Lafontaine, Longueuil (Québec) J4G 9Z7
(514) 651-0981 - Télex: 05-268796 - Bélinographe: (514) 651-9542

Bernard Poulin, ing., M.ing.
Président et chef
de la direction

**PASQUIN
ST-JEAN
et associés
inc.**
experts
conseils

4222 ST-HUBERT
MONTRÉAL, QUÉBEC
H2J 2W7
TEL.: (514) 526-3711
SOREL: (1) 743-9706

Michel St-Jean, ingénieur



**Breton
Banville
&
Associés Inc.**

MAURICE BRISSON, Ing.
Réseau d'énergie

325, boul. Raymond Dupuis, Mont St-Hilaire
Québec, Canada J3H 5H6
Tél.: (514) 464-2111
Fax: (514) 464-0901

Mesure, Contrôle et Instrumentation

Expertises - Conception - Intégration
12 années d'expérience en acquisition et contrôle numériques,
uprocresseurs, ucontrôleurs, DSPs, c.i linéaires, contr. programmables

- Interfaces et sous-systèmes analogiques/numériques
- Contrôle haute vitesse
- Banc d'essais automatisé (ATE)
- Acquisition de données
- Capteurs et transducteurs spécialisés

Alain St-Jacques, ing.
président.

DECATRON Inc.

1575 Dumont
St-Bruno (Qué.) Canada
J3V 5K7
tél.: (514) 441-5204
fax: (514) 653-6956

La nouvelle bataille du rail: TGV contre SPRINTOR

La lutte s'annonce chaude entre Bombardier et la compagnie Asea Brown Boveri (ABB) pour l'obtention du contrat de construction d'un train à grande vitesse dans le corridor Québec-Windsor. Mais avant tout, les pouvoirs publics doivent démontrer une volonté claire de s'engager dans un tel projet.

D'un côté du ring: Bombardier et son super TGV (Bombardier détient les droits d'exploitation nord-américains du TGV français). Le bolide sur rails peut atteindre une vitesse de pointe de 300 km/h en ligne droite. Son implantation entre Québec et Toronto suppose la création d'une voie nouvelle ce qui implique un investissement de 5,3 milliards \$, dont 1,6 milliard \$ en subventions gouvernementales.

De l'autre côté du ring: la société helvético-suédoise ABB et son Sprintor. Le train est moins rapide (vitesse maximale: 250 km/h) mais aussi beaucoup moins coûteux: seulement trois milliards \$; il roulerait sur les voies actuelles et ne ferait donc pas appel pour son financement aux deniers publics.

Le TGV à la conquête de l'Amérique

Le 18 mai 1990, le TGV qui relie Paris à la côte ouest de la France, le TGV Atlantique, a dépassé la vitesse de 515 km/h. Record du monde. C'est ce train à peine modifié pour le milieu canadien que la firme Bombardier tente d'implanter le long du couloir Québec-Windsor. M. Pierre MacDonald, vice-président (Groupe matériel et transport) de Bombardier, défend le projet avec enthousiasme et conviction. Mais aussi avec des arguments.

Pour M. MacDonald, le TGV n'est pas simplement un train qui va beaucoup plus vite que les autres; il s'agit d'un concept révolutionnaire dans le domaine des transports. Il concurrence l'avion, l'automobile et l'autobus au point que son implantation, si l'on se fie aux études entreprises par Bombardier, retrancherait à la route, principalement dans les tronçons Québec-Montréal et Montréal-Ottawa, un pourcentage important (environ 29%) de sa clientèle. Une proportion équivalente affecterait les transporteurs aériens de passagers entre Ottawa et Toronto, ainsi qu'entre Montréal et Toronto. Ces données remontent certes à 1987. Sans doute, avec l'augmentation du prix du carburant, peut-on aujourd'hui les majorer en faveur du TGV.

En toute sécurité à 300 km/h

Pourquoi choisit-on l'avion ? Pour gagner du temps. Quand en addition les durées de déplacement entre les points de départ et d'arrivée d'un voyageur résident en banlieue et qui se rend par la voie des airs de Montréal à Toronto, on obtient tout compris : 2h25mn. Avec le TGV (type première génération), dans les mêmes conditions, on arrive au total de 2h 28mn. La différence n'est pas significative. L'avantage tient au confort: le TGV va d'un centre-ville à l'autre, on y est bien assis, on peut s'y restaurer à son gré, on n'a pas à attendre pour récupérer ses bagages à l'arrivée. La durée du voyage en train sera nettement inférieure avec le TGV qui vient d'entrer en service dans le Nord de la France, «modèle qui serait utilisé par Bombardier», s'empresse de préciser M. MacDonald. «Ce train, ajoute-t-il, aurait une vitesse de croisière de quelque 330 km/h, mettant ainsi Toronto à

un peu plus de deux heures de Montréal!»

Bien entendu le Canada n'est pas la France. Les ingénieurs de Bombardier ont introduit dans leurs études de faisabilité technique et économique des éléments propres à l'environnement nordique (vent, neige, froid, gel et dégel, etc.), ils ont tenu compte de l'état des voies ferrées et des modifications nécessaires pour y faire passer un train à grande vitesse, ils ont également considéré les coûts liés à l'entretien et des voies et du TGV, ainsi que les règlements en vigueur concernant notamment la protection de l'environnement, les méthodes de construction liées à des techniques auxquelles sont formés les travailleurs au Canada. Ainsi, tout compte fait, en dollars de 1988, le budget d'installation d'un TGV dans le corridor Québec-Toronto s'élève à 5,3 milliards \$ canadiens.

Le prix à payer

Ce qui coûte le plus cher c'est l'infrastructure: 68%. Les autres postes budgétaires concernent le matériel roulant: 11%;



M. Pierre MacDonald, vice-président (Groupe matériel et transport) de Bombardier.

l'électrification: 11%; la signalisation: 9%. Cette répartition des coûts est normale; elle se compare aux projets qui ont été récemment menés à terme ou à ceux qui sont en cours de réalisation.

Restent les coûts d'opération. Ils se subdivisent en trois parts à peu près égales de 80 millions \$ chacune par année pour payer l'énergie électrique requise,

l'entretien et le personnel.

Les revenus provenant des usagers seront supérieurs aux frais d'opération; ils permettront donc de dégager des bénéfices dès la première année de mise en service du TGV. Cependant ces surplus seront insuffisants pour couvrir dans un délai raisonnable (de l'ordre d'une dizaine d'années) les frais d'in-

vestissement. C'est pourquoi M. MacDonald estime nécessaire la contribution des gouvernements à tous les paliers: fédéral, provincial et municipal. Il estime que cette contribution ne devrait pas dépasser 30% du coût de l'ensemble du projet. Laissant le solde de 70% au consortium privé.

Les sommes en jeu sont importantes. Néanmoins, pense M. MacDonald, elles n'impliquent pas obligatoirement de la part du secteur public de déboursés en espèces. Par exemple, la disparition des passages à niveau pourrait être absorbée à même le budget d'entretien des réseaux routiers de chacune des provinces; le gouvernement fédéral pourrait en tant que propriétaire des terres où passe le chemin de fer accorder une exemption de frais d'emprise au TGV; il devrait également être possible de faire jouer des arrangements fiscaux répartis sur un très grand nombre d'années.

Les calculs de rentabilité sont fondés sur des prix de billets équivalents à 60% du prix des billets d'avion des compagnies Canadian ou Air Canada pour les mêmes liaisons dans le «corridor».

Les avantages du TGV paraissent considérables. Les passagers qui opéreront pour le train contribueront à désengorger le système actuel: routes et espaces aériens. D'autre part, le TGV constitue le moyen de transport le plus respectueux et de beaucoup de l'environnement. Ainsi, il consomme cinq fois moins d'énergie que l'avion, deux fois et demi moins que l'automobile. Le bruit que produit le TGV sur son passage est équivalent à celui d'un train ordinaire roulant à 160 km/h.

La contribution de l'État: indispensable

Le projet TGV permettra de donner du travail à

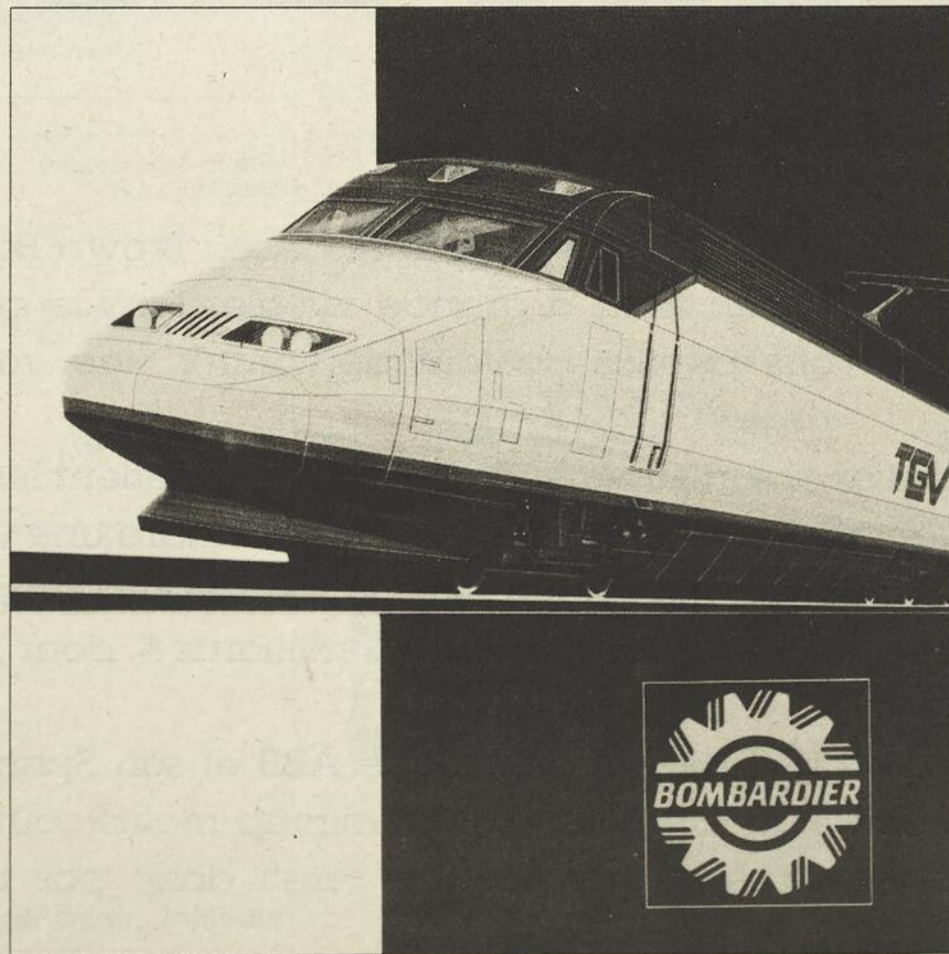
quelque 120 000 personnes au cours des cinq à sept années que dureront les travaux d'implantation; il s'agit d'emplois directs, indirects et induits. Une fois les infrastructures construites, M. MacDonald estime à 5000 environ le nombre d'emplois permanents directs et indirects qui seront associés aux activités d'opération et d'entretien.

Pour M. MacDonald, il est utopique de penser que l'on pourrait implanter un TGV sans une participation de l'État. «Quel que soit l'endroit en Amérique du Nord», précise-t-il. Certes, le vice-président de Bombardier fait allusion au Canada mais surtout aux États-Unis où le réaménagement des réseaux ferroviaires s'impose avec urgence. Comment résister à l'attrait d'un marché quasiment vierge ? Une carte étale les projets de 23 corridors... 200 milliards \$ US ! «Et ce n'est pas un rêve.»

Il souligne la récente recommandation de la Texas High-Speed Authority de donner le feu vert au projet Texas-TGV où, en association avec les firmes Morrison Knudsen Construction et GEC-Alsthom, Bombardier a proposé de relier les villes de Dallas, Houston et San Antonio. Il évoque les projets en Californie...

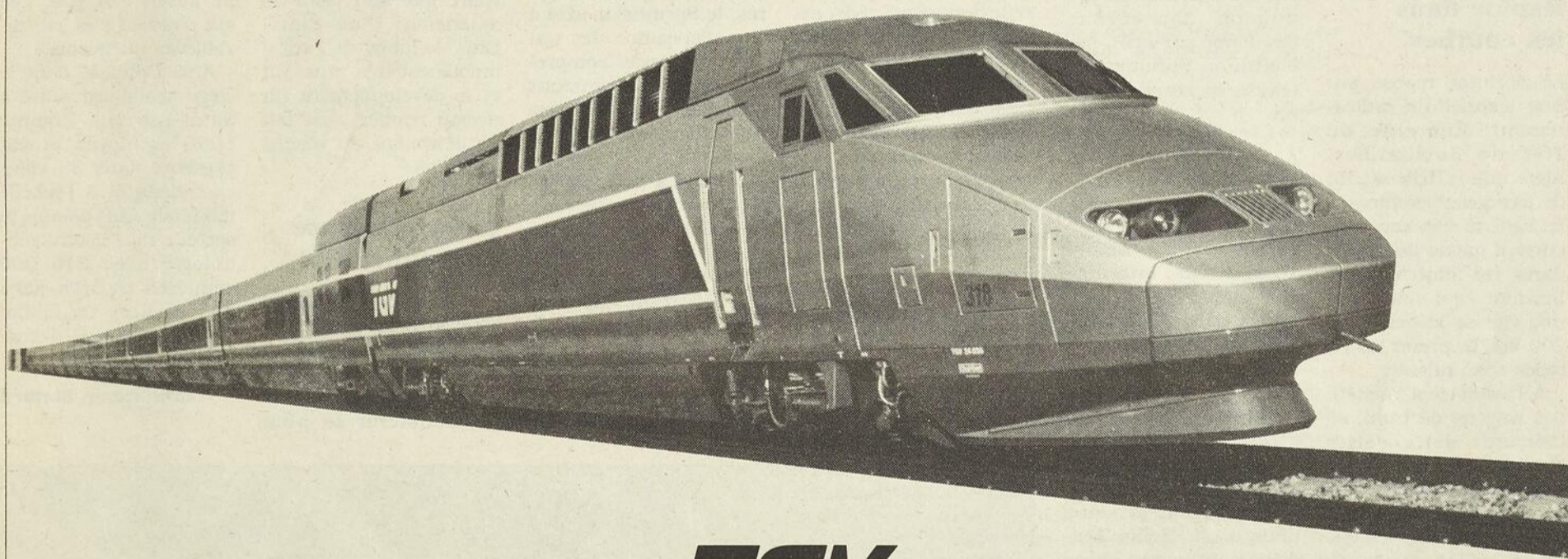
En définitive, selon M. MacDonald, l'implantation des trains à grande vitesse est devenue inévitable. À son avis, la technologie développée en France par GEC-Alsthom, lui paraît la meilleure du monde. Les ententes signées par Bombardier place la firme québécoise en excellente position pour occuper une place importante au sein du marché nord-américain. Une décision favorable à son projet de TGV dans le corridor Québec-Windsor donnerait l'impulsion qui conduirait à une... nouvelle conquête de l'Amérique.

Bernard Lévy



MONTRÉAL
CENTRE-VILLE
À QUÉBEC
CENTRE-VILLE
EN 1 HEURE
28 MINUTES

(...OU MOINS)



TGV

LA TECHNOLOGIE
DE L'AVENIR À LA PORTÉE
DES CANADIENS



GEC ALSTHOM

Le Sprintor: un compromis réaliste

Alors que la tendance mondiale consiste à contruire des trains de plus en plus rapides, ABB ne fait-il pas figure de dinosaure technologique avec son Sprintor? La question fait sourire M. Zelko Lendich, adjoint au président d'ABB Canada. «En matière de transport, ce qui est important pour les gens, déclare M. Lendich, c'est le temps requis pour aller d'un point A à un point B. Par exemple, le Sprintor pourrait franchir la distance entre Montréal et Toronto en moins de trois heures, alors que le TGV de Bombardier peut le faire en 2h45. La différence est négligeable.»

Comment la société ABB fait-elle son compte avec des coûts de construction presque deux fois inférieurs à ceux de Bombardier? D'abord, le train helvético-suédois roulera sur le réseau ferroviaire actuel, contrairement au TGV qui requiert une voie exclusivement dédiée aux trains à haute vitesse. ABB n'aura qu'à électrifier les rails déjà existants. «De cette façon, explique M. Robert Mill, vice-président, Affaires gouvernementales, chez ABB Canada, nous n'aurons pas à exproprier des résidents et des fermiers dont les terrains sont situés sur la ligne de passage du train.» Selon M. Lendich, les économies se poursuivront même après la construction du Sprintor, puisque ce dernier consomme aussi moins d'énergie.

Rapide dans les courbes

Le Sprintor repose sur une technologie radicalement différente du TGV de Bombardier. Alors que le TGV atteint de très grandes vitesses en ligne droite, son concurrent gagne du temps dans les courbes. Le Sprintor, qui maintient une vitesse moyenne de 200 km/h, prend les virages sans ralentir.

À l'avant et à l'arrière des wagons de train, se trouvent deux petits chariots, appelés bogies, sur lesquels sont fixés deux essieux. Dans le cas du Sprintor, les essieux et les roues se meuvent individuellement dans les courbes et la friction entre les rails et les roues est maintenue à un niveau très bas. On parle dans ce cas de bogies à direction radiale.

Imaginez-vous un instant assis dans un train qui amorce un virage à 200 km/h: valises, mallettes, papiers et cafés auront tôt faits de quitter la surface sur laquelle ils reposent pour aller s'écraser sur le sol... ou sur le complet clair du voisin. ABB y a aussi pensé et, pour évi-



M. Robert Mill, vice-prés. (affaires gouvernementales), ABB Canada.

ter cette situation, ses trains sont équipés d'un système d'inclinaison dynamique. Lorsque le train s'engage à vive allure dans une courbe, le wagon s'incline automatiquement de manière à compenser l'effet des forces centrifuges. «Un verre de bière plein à rebord ne laisse pas échapper une seule goutte», soutient M. Robert Mill, qui dit en avoir fait lui-même l'expérience à bord du train suédois X2, le grand frère de l'éventuel Sprintor. Enfin, un système de propulsion asynchrone, développé par ABB, permettra au Sprintor d'atteindre de grandes vitesses.

Le modèle suédois

La compagnie ABB a accès à toute la gamme des technologies existantes dans le domaine des trains rapides, y compris le Maglev (Magnetic levitation) et le ICE (Inter-City Express) qui peuvent atteindre respectivement des vitesses de 400 et 350 km/h. «Cependant, indique M. Zelko Lendich, nous avons choisi le Sprintor, parce qu'il est mieux adapté, à notre avis, au contexte canadien.» C'est d'ailleurs aussi le modèle connu là-bas sous le nom de X2 sur lequel s'est arrêté le gouvernement suédois.

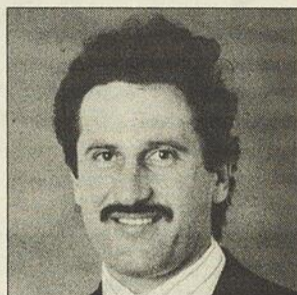
La Suède ressemble au Canada à plusieurs égards. Un climat rigoureux et une faible densité de population caractérisent les deux pays. Le vice-président d'ABB Canada croit que le choix du Sprintor est particulièrement justifié dans le contexte écono-

mique actuel au Canada: «Avec les déficits astronomiques que connaissent nos gouvernements, un projet moins coûteux serait plus approprié.» De plus, les deux réseaux ferroviaires (CN et CP) sont sous-utilisés. Le train à haute vitesse circulerait sur un des réseaux et l'autre servirait aux trains de marchandise.

Mais, avant de penser à ces détails, posons-nous la question: le Canada a-t-il besoin de trains à haute vitesse? Depuis 20 ans, le transport ferroviaire a connu une baisse d'achalandage presque fatale et VIA a coupé plus de 1000 postes au cours des deux dernières années.

Un choix de société

Pour nos gouvernements, l'heure est à la réflexion. «En Suède, explique M. Robert Mill, l'État a fait un choix de société en subventionnant le train à haute vitesse. Dans plusieurs années, on observera peut-être une réduction des coûts sociaux: moins de pollution et moins d'accidents de la route.» Chez ABB comme chez Bombardier, on exerce un puissant lobby pour orienter les instances décisionnelles vers ce choix de société.



M. Zelko Lendich, adjoint au président, ABB Canada.

Le train à haute vitesse devra faire concurrence à l'avion, très populaire auprès de la clientèle d'affaires à cause de sa rapidité. «De la porte de la maison à Montréal jusqu'au bureau à Toronto, explique M. Zelko Lendich, le temps de déplacement par train et par avion sont comparables.» Le tarif du billet de train sera inférieur à celui de l'avion, mais selon M. Lendich, «en Suède, le billet de train coûte 90% du billet d'avion.» Pour attirer les gens d'affaires, le Sprintor mettra à leur disposition des wagons de travail comprenant salles de réunions équipées de téléphones, de télécopieurs et de modems.

Selon les porte-parole de Bombardier, les retombées économiques du projet d'ABB prendront fin après l'installation du train. M. Pierre MacDonald, vice-président de Bombardier et ex-ministre libéral, fait miroiter un marché américain potentiel de

200 milliards \$ US. Il ajoute: «Si un projet de train à grande vitesse démarre au Texas en premier, la sous-traitance aura tendance à s'établir aux États-Unis.»

Mais M. Zelko Lendich exprime des réserves face à un tel raisonnement: «Les projets financés en partie par le gouvernement américain doivent comporter 55% de contenu local.» M. Robert Mill ajoute: «À supposer que nous soyons les premiers à construire un train à grande vitesse, nous aurons plus de chances d'obtenir des contrats de sous-traitance. Mais la participation canadienne ne sera jamais qu'une fraction du projet total. Évaluer le marché potentiel à 200 milliards \$, c'est le surestimer.»

M. Mill croit toutefois que le gouvernement canadien est plus favorable au transport ferroviaire que son vis-à-vis américain: «Aux États-Unis, le lobby de l'automobile est très puissant et le développement du réseau routier s'est fait au détriment du réseau de trains.»

Une rigoureuse rationalisation

Si le choix d'Ottawa s'arrête sur le Sprintor, dans quelle mesure l'industrie locale en bénéficiera? «Nous essayerons de transférer le plus

possible la technologie au Canada, avance M. Lendich. Les wagons pourraient être construits par le CN ou UTDC, une filiale de Lavalin. Une grande partie de l'électronique sera fabriquée par ABB à Montréal. Pour ce qui est du système de signalisation, la technologie de base viendra de ABB Signals basée en Norvège.»

Si ABB en venait à participer à de futurs projets américains, c'est surtout les installations d'ABB aux États-Unis qui en profiteraient. Une multinationale comme ABB se développe grâce à une rigoureuse rationalisation de ses activités. «À court terme, explique M. Lendich, nous créons plus d'emplois au Québec en y concentrant nos activités. Mais, à long terme, si nous ne sommes pas compétitifs au niveau mondial, nous ne survivrons pas... ce qui n'aidera pas les travailleurs québécois.»

ABB Canada, dont le siège social est situé à Saint-Laurent, compte 5000 employés et est présente dans 35 villes canadiennes. À l'échelle mondiale ABB domine le secteur de l'électrotechnologie avec 215 000 employés répartis dans 140 pays et un chiffre d'affaires annuel d'environ 30 milliards \$.

Anne-Marie Simard



LA PERFORMANCE



SPRINTOR

LA PERFORMANCE N'EST PAS SEULEMENT AFFAIRE DE VITESSE.

C'est aussi affaire d'économie... Sans expropriation massive et sans construction d'envergure, le Sprintor peut être mis en service à un coût raisonnable.

C'est aussi affaire de temps... À la fine pointe de la haute technologie et adapté pour utiliser les infrastructures ferroviaires existantes au Canada, le Sprintor peut être mis en service – et rentabilisé – plus rapidement.

C'est aussi affaire de retombées... Les transferts technologiques et la création d'emplois directs et indirects, liés à l'implantation du Sprintor au Canada, représentent des bénéfices substantiels pour l'industrie et la population.

C'est aussi affaire d'environnement... Le Sprintor ne bouleversera pas l'environnement du corridor Québec-Windsor. Entre autres, l'utilisation de l'énergie électrique et la réduction du bruit font du Sprintor un moyen de transport aussi propre que possible.

C'est aussi affaire d'efficacité... Conçu pour un pays nordique, le Sprintor est prêt à affronter les variations et les extrêmes du climat canadien, de manière fiable et en tout confort pour ses passagers, douze mois par année.

Mais c'est aussi affaire de performance... Capable d'atteindre et de maintenir de grandes vitesses dans les nombreuses courbes des emprises existantes, capable de relier le centre-ville de Montréal au centre-ville de Toronto en moins de trois heures, le Sprintor répond, en tous points, aux attentes de la population canadienne pour un moyen de transport moderne, rapide, fiable et économique.

Le Sprintor est une réalisation technologique du Groupe ABB. Au Canada, avec ses 4 000 employés et un chiffre d'affaires de plus d'un milliard de dollars, ABB est aujourd'hui le chef de file de l'industrie électrotechnique. À travers le monde, le Groupe ABB est reconnu comme le plus important fournisseur de l'industrie ferroviaire, depuis la conception d'équipements sophistiqués jusqu'à la livraison de réseaux complets de transport par rail. Le Groupe emploie 220 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de 30 milliards de dollars.

La qualité ABB.

Asea Brown Boveri Inc.
Siège social
10300, boul. Henri-Bourassa ouest
St-Laurent (Québec) H4S 1N6
(514) 332-0330

ABB
ASEA BROWN BOVERI

Le point de vue de l'exploitant

Ce que cherche à offrir à ses clients toute entreprise d'exploitation ferroviaire c'est un service rapide, ponctuel, confortable; service éventuellement assorti de commodités supplémentaires à bord de ses trains: restaurant, téléphone, etc. VIA Rail tente justement d'atteindre ces objectifs, explique M. Réjean Béchamp, ingénieur, vice-président (maintenance et matériel roulant) de VIA Rail Canada. Il y a bien longtemps que VIA Rail plaide en faveur de l'implantation d'un train à grande vitesse dans le fameux «Corridor Québec-Windsor».

Dès 1984, un rapport adressé au gouvernement du Canada démontrait qu'une telle initiative permettrait de rentabiliser le transport par train dans la zone la plus peuplée du pays. En 1989, une nouvelle étude parvenait à la même conclusion. Tout récemment, le Groupe de travail Québec-Ontario sur le train rapide a estimé que la construction et l'exploitation d'une liaison ferroviaire à haute vitesse dans le «Corridor» serait rentable. Ainsi toutes les analyses concordent et aboutissent au même résultat.

Pourquoi, devant une si belle unanimité, différer une décision dont les effets bénéfiques paraissent si évidents? «C'est que la réalisation d'un tel projet coûte cher», répond M. Béchamp. Il suggère d'ailleurs de procéder par étapes. Plutôt que de vouloir couvrir en une fois tout le couloir Québec-Windsor, il serait plus sage de commencer par le tronçon dont les extrémités relient les agglomérations les plus importantes: Montréal-Toronto via Ottawa. Par la suite, compte tenu des effets positifs obtenus, on entreprendrait la construction des sections Montréal-Québec et Toronto-Windsor.

Le prix à payer

Cette procédure ne diminuerait pas le montant de la facture, elle ne conduirait qu'à échelonner les frais. Et là commencent les divergences. De quels montants parle-t-on? Le Groupe de travail Québec-Ontario évalue le budget de l'ensemble du projet à 7,1 milliards \$. Le groupe Bombardier se limitant à la distance Québec-Toronto, donne une évaluation de 5,3 milliards \$. Le consortium Aséa-Brown-Boveri (ABB) se fait fort de se contenter de 3 milliards. Ces chiffres différents ne se rapportent pas aux mêmes réalisations.

De quels trains parle-t-on? Deux technologies s'affrontent avec cha-

cune ses avantages et ses inconvénients. «VIA Rail ne pourra pas assurer un service de qualité c'est-à-dire de nature à concurrencer le transport en avion ou en automobile si les trains de passagers ne disposent pas d'une ligne qui leur soit propre, une ligne que l'on ne partagerait donc pas avec les convois de marchandises comme c'est le cas actuellement», assure M. Béchamp. Il appuie son affirmation sur les études qu'il a entreprises mais également sur les décisions que tous les pays ont été amenés à prendre au cours de ces récentes années: le Japon avec l'implantation du premier train rapide moderne, le Shinkansen mis en service en 1964; la France, bien sûr, qui la première, en Europe a donné l'exemple en consacrant des voies uniques au TGV Paris-Lyon, avec un très grand succès; mais aussi l'Espagne, l'Italie, la Belgique, la Corée, l'Australie et maintenant l'Allemagne. En fait, M. Béchamp nuance un peu sa position en précisant que dans le «corridor» les lignes d'accès aux agglomérations seraient partagées.



M. Réjean Béchamp, vice-président (maintenance et matériel roulant) de VIA Rail Canada.

mération seraient partagées.

Les trains à haute vitesse: la voie unique

De quelles «grandes vitesses» parle-t-on? Il y a 20 ans, un train roulant à 200 km/h était considéré comme un train à grande vitesse. Aujourd'hui, la grande

vitesse commence à 250 km/h. Demain, la norme n'atteindra-t-elle pas 300 km/h ou 350 km/h? Et pourquoi pas, grâce à la technologie de la sustentation magnétique, 400, 500 ou 600 km/h? Pour M. Béchamp, la technologie disponible actuellement permettrait de placer Montréal et Toronto à moins de trois heures l'une de l'autre avec un train qui

aurait des pointes à 300 km/h. Ce serait suffisant pour exploiter le «Corridor» de façon rentable et satisfaisante pour le public sur une période de 35 ans. Il serait toujours possible d'envisager si le besoin s'en faisait sentir la conversion à une nouvelle technologie encore devrait-on s'assurer au préalable qu'elle soit parfaitement au point, ce qui n'est pas le cas de la sustentation magnétique.

Très en faveur du développement d'une voie nouvelle exclusivement réservée au nouveau train rapide, M. Béchamp estime qu'il est plus facile de protéger l'environnement en ouvrant une ligne neuve qu'en restaurant une ancienne. Au cours d'une première phase, on se contenterait d'une voie unique où seraient greffées des voies d'évitement pour que les rames puissent se croiser. Mais il faudrait en venir à la construction de deux voies distinctes ce qui permettrait d'accroître la fréquence des trains et le nombre de passagers accroissant ainsi la rentabilité.

L'intervention des pouvoirs publics: inévitable

Ainsi, quelle que soit la technologie que l'on choisira, il sera inévitable à plus ou moins long terme de consacrer une voie particulière aux trains de passagers. Or, les frais que suppose cette option ne peuvent être exclusivement assumés par des entreprises privées. Celles-ci, en effet, ne pourraient guère offrir à leurs actionnaires qu'un rendement de 3% à partir des profits dégagés après paiement des investissements; c'est insuffisant. Les gouvernements, en prenant à leur charge un tiers des dépenses, offriraient une chance réelle aux investisseurs de voir fructifier leurs mises de fonds au taux de 10%.

M. Béchamp se défend bien de favoriser le projet du TGV que propose de construire Bombardier. Il reconnaît cependant que ses caractéristiques sont les plus proches des besoins exprimés par la clientèle de VIA RAIL.

Bernard Lévy



Lalonde, Valois, Lamarre, Valois & Associés Inc.

- Études et planification des transports
- Études de circulation et de stationnement
- Travaux publics et génie civil – Routes et chemins de fer
- Bâtiments
- Génie mécanique et électrique
- Gérance de projet

1100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE O., MONTRÉAL, QUÉBEC, H3B 4P3
TÉLÉPHONE: (514) 876-4455
TÉLÉCOPIEUR: (514) 876-9273

FONDATION

Liste des donateurs de la Campagne 90

Conseil d'administration 1990-1991

Officiers

LANGLOIS, Roger P. '46
FALLON, Gérald '68
LEMAN, Claude '66
TISON, Serge R., avocat
DeGUIRE, Pierre-André, c.a.
DORÉ, Roland '60

président
vice-président
vice-président
secrétaire
trésorier
administrateur délégué

Nommés par l'Association des Diplômés de Polytechnique

FALLON, Gérald '68
LAVIGUEUR, J. Bernard '41
MASSE, Marie-Hélène '89
ROUSSEAU, Diane '84
SAULNIER, Serge '63
ST-AMANT, Aimé '61

Nommés par l'École Polytechnique

BAZERGUI, André '63
DORÉ, Roland '60
FOURNIER, Guy '60
LÉONARD, Émeric G. '52
SAVARD, Serge
VIAU, André, c.g.a., c.m.a.

Nommés par les membres de la Fondation de Polytechnique

DEGUIRE, Pierre-André, c.a.
LANGLOIS, Roger P. '46
LEMAN, Claude '66
PAQUETTE, Pierre E. c.d'a.a.
PELLETIER, Denis, notaire
TISON, Serge R., avocat

La Fondation de Polytechnique en bref...

Le capital inaliénable de la Fondation de Polytechnique est aujourd'hui de 2 612 145\$.

La Fondation administre trois Fonds:

- Le Fonds de bourses des diplômés de Polytechnique
- Le Fonds d'immobilisation
- Le Fond de dotation, qui comprend les fonds suivants:
 - Fonds des Victimes du 6 décembre
 - Fonds commémoratif du personnel et des retraités d'Hydro-Québec
 - Fonds 78-40 (diplômés de 1978)
 - Fonds de la Fondation Simons
 - Succession Bourgoin
 - Succession Labrèche-Viger
 - Chaire Augustin-Frigon
 - Fonds des jeunes promotion
 - Fonds de l'Association des étudiants de Polytechnique (AEP)
 - Fonds de l'Association des étudiants des cycles supérieurs de l'École Polytechnique (AECSP)

Les principales activités de la Fondation (1973-1990)

- Depuis sa création, la Fondation a distribué des bourses d'études et des subventions pour environ 1 573 000\$.
- Bourses d'études. Quelque 175 étudiants se sont partagé près de 900 000\$.
 - Subventions à la recherche. Des jeunes chercheurs ont reçu près de 275 000\$.
 - Chaire Augustin-Frigon. La somme de 250 000\$ a permis d'organiser 17 colloques et d'inviter 19 conférenciers prestigieux à l'École Polytechnique.
 - Bibliothèque. Pour l'achat de livres et de publications spécialisées, la Bibliothèque de l'École a reçu 39 000\$.
 - Équipements scientifiques. Le Département de génie civil a bénéficié d'un octroi de 22 000\$.
 - Prêts aux étudiants. Plus de 75 étudiants ont bénéficié d'un prêt de dépannage qui leur a permis de poursuivre leurs études.
 - Garderie pour enfants. C'est une somme de 86 900\$ recueillie auprès d'étudiantes, d'étudiants, ainsi qu'auprès des membres du personnel qui est affectée au projet de réalisation d'une garderie.

PROMOTION 1925

Bélanger, Réal
Dagenais, Emilien
Genest, Adrien

PROMOTION 1929

Hone, André

PROMOTION 1930

Martel, Georges A.
Piché, Arthur

PROMOTION 1932

Bureau, Philippe
Bureau, Roland J.
Girard, Fernand
Ledoux, Rolland
Limoges, Jacques

PROMOTION 1933

Belleville, Laurier
Gaufredoy, Henri
Nantel, Major Maurice-L.

PROMOTION 1934

Dufresne, Paul
Héroux, Georges
Lacoste, Jean
Lefebvre, Jean A.
Legault, Gédéon E.
Michaud, André

PROMOTION 1935

Gagnier, Paul-Emile
Godin, Camille-R.
Grégoire, Armand E.
Manseau, Gilbert
Pigeon, Anastase
Tassé, Yvon-Roma

PROMOTION 1936

Bricault, Fernand
Brossard, Léo
Bruneau, Gaétan
Côté, Gaétan-Jules
Hébert, Camille-R.
L'Heureux, Paul-Emile
Nadeau, Léopold

PROMOTION 1937

Boucher, Omer
Brière, Gabriel
Frigon, Rosario
Labelle, Maurice
Lecavalier, Jean-Paul
Maufette, Pierre
Simard, J. Marcel

PROMOTION 1938

Gervais, Aimé
Laurence, Jacques
Levert, Marcel
Normandeau, Paul D.
Pelletier, Paul
St-Arnaud, Hervé T.

PROMOTION 1939

Desjardins, Roger
Labelle, Gaspard

PROMOTION 1940

Brien, François
Dessaulles, Jean
Frigon, Raymond-A.
Trudeau, Marc R.

PROMOTION 1941

Archambault, Jean
Bousquet, Paul
Campeau, Charles-E.
Choquet, Guy
Huot, Marcel
Lamarche, Emile
Lavigne, J. Bernard
Lessard, Roger
Manseau, Marcel
Marceau, Séraphin
Michaud, Maurice
Ravary, L. Robert
Samson, Jean J.

PROMOTION 1942

Bélanger, Lucien
d'Aragon, Bernard
Dury, Jean J.
Girouard, Laurent
Hébert, Guy
Laberge, Paul-Xiste
Latreille, André
Marceau, Jean-Marc
Rousseau, Antoine
St-Jacques, Maurice
Ste-Marie, André
Valiquette, J. Zéphirin
Valiquette, Maurice L.

PROMOTION 1943

Audet, Henri
Auger, Roland
Boyd, Robert
Brunette, Charles-E.
Douville, Paul-Emile
Gaudreau, Marcel
Joubert, Maxime-N.
Labrosse, Fernand J.
Leroux, Florian-G.
Ménard, Jean-R.
Pageau, Marcel
Trudeau, Jean

PROMOTION 1944

Allaire, Lucien
Archambault, Jean-J.
Baillargeon, Robert
Béland, Jean
Boucher, Julien
Boulva, François
Brais, Pierre
Deslauriers, Edouard
Glen, L. André
Grenier, Guy
Julien, Roger
Leclerc, André
Lemieux, Jacques R.
Leroux, Jean-Jacques
Provencher, Léo-Paul
Prud'Homme, L. André
Sicotte, Bernard

PROMOTION 1945

Bédard, Jacques
Bellefeuille, Marcel
Bouthillier, Jean
Catafard, P. Rémi
Dansereau, Gérard
Derome, Louis P.
Fortin, Bernard
Laviolette, Jean-Paul
Ménard, Robert
Huppé, Jean
St-Pierre, Robert
Thibault, Sylvain
Troalen, Pierre J.L.
Trottier, Alfred

PROMOTION 1946

Beaudoin, Bernard
Bernardi, Aldo
Bourassa, Jean
Bouthillier, Roland
Brissette, Jacques
Dagenais, Camille
Fyfe, Roger
Gariépy, Jacques
Gauthier, G. Albert
Langlois, Roger P.
Laurier, Armand
Monty, Guy
Rolland, Paul-André
St-Pierre, Fernand
Théault, Robert C.
Tourigny, Paul

PROMOTION 1947

Beauchemin, Gendron
Bourbeau, Joseph
Cadieux, Jean-Paul
Denhez, Charles
Desjardins, Jean-Claude
Donato, Paul
Douville, Gérard
Dubuc, Julien
Duchesneau, Jean
Durand, Louis
Filiatrault, Roméo
Gignac, Jean-Paul
Gilbert, Edgar

Goulet, Gaston
Jutras, Gaston
Lafleche, Jean-Jacques
Langlois, Ernest
Lapierre, Gaétan
Martineau, Henri
Masse, Robert
Murray, Hubert
Parizeau, Maurice
Rainville, Guy L.
St-Louis, René
Tessier, René
Villeneuve, Jean-Joseph

PROMOTION 1948

Arbic, Pierre-Paul
Beaudry, André
Beique, Charles
Blodeau, Paul-Marcel
Choquet, J. André
Côté, Bernard
Côté, Jean-Marie
Dagenais, Jean-Paul
Desrosiers, Raymond
Desrosiers, Louis
Filiatrault, Robert-M.
Gendron, Laurent
Grothé, Pierre
Houle, Vianney
L'Anglais, François
Lamoureux, Lucien
Léger, Jean-Marc
Mainguy, Roger
Martin, Jean-Paul
Migué, Guy
Paquette, Louis J.
Sabourin, Robert
Sicotte, Guy A.
Soucy, Jacques

PROMOTION 1949

Abran, Marcel
Beauchamp, Gaston
Bergeron, Claude
Bessette, Henri
Boivin, Louis G.
Bourassa, Jean
Chagnon, Jacques
Claproot, Eugène
Corio, Paul
Desbiens, Fernand
Desrochers, Fernand
Ducharme, Gaétan
Dumont, Paul E.
Farmer, Jacques
Gariépy, Fernand
Girard, Fernand
Huppé, Lucien M.
Jodoin, Normand
Kushner, Michel
Lauzon, Ernest P.
Marchand, Jean-Charles
Parent, Michel
Perreault, Jean
Perron, Georges-Henri
Phaneuf, Jean
Pigeon, Paul
Turenne, Gaston
Vaillancourt, Jacques

PROMOTION 1950

Belleau, Claude
Bourdages, Albert
Chabot, J.L.G.
Côté, Félix
Crépeau, Jean-Guy
Desrochers, Marcel
Desrochers, Gaston
Désy, Louis-Philippe
Duplessis, Jacques
Hogue, André
Isabelle, Henri L.
Juneau, Octave
Lauzon, Réal
Lemire, André
Leroux, J. André
Loiselle, Raynald
Major, Lionel
Martineau, René
Moras, Raymond
Nepveu, Jean-Claude
Néron, Marjoric
Paré, Yvon
Poulin, André
Théberge, Gabriel
Tourillon, Jules A.
Turcotte, Gérard-Sylva
Villemur, Jean

PROMOTION 1951

Attendu, Michel
Audy, Claude
Bastien, Elizée A.
Bergeron, Guy
Boivin, Florian
Bourassa, Pierre
Chaussé, Guy
Clément, J. Yvon
Côté, Jean
Courtemanche, Georges
Donato, Georges
Faguy, Jean-Paul
Forté, Jean
Gingras, René
Gourdeau, Jean-Paul
Hardy, Yvan
L'Espérance, Gaston
Laframboise, Bernard
Laframboise, Jacques E.
Laliberté, André
Lecomte, Paul
Malouin, Guy
Messier, Jean-Louis
Paquette, Noël
Plouffe, Raymond A.
Poliquin, Fernand
Richard, Jean-Claude
Sauvé, Pierre
Thibodeau, J. Raymond
Trudel, Gérard

PROMOTION 1952

Beauchemin, Fernand
Borduas, Robert
Boucher, Gaston J.
Brossard, André
Carboneau, Gérald
Cesvêt, Lucien
Dufour, Marcel
Dutil, Louis
Favron, Jean
Freier, Erich
Gariépy, Yvon
Gaudette, Alain
Gauthier, Guy A.
Gendreau, Laurent
Ghanimé, Jean
Gravel, William
Hamel, Paul E.
Hébert, Jean-Henri
Hubert, Lucien
Joubert, P. Maurice
L'Heureux, P. Réal
Lalancette, J. René
Lamarre, Bernard
Larose, Maurice B.
Leclair, Lucien
Lemieux, Maurice
Léonard, Émeric G.
Léonard, Jules
Levaque, Paul
Maisonnette, Hervé
Merville, Gilles
Olivier, Claude
Perreault, Jacques
Poissant, Irénée
Rousseau, Jean
Savignac, Denis
Thibodeau, André
Thibodeau, Charles A.
Thomas, Maurice
Valade, Jean-Claude
Vézéau, Jean-Claude
Wagner, Carol
Wolfe, Guy

PROMOTION 1953

Arsenault, Réal
Beauchemin, Raynald
Beaudry, Augustin
Bérard, André J.
Brousseau, Pierre
Brunette, Robert
Cyr, Guy
Daoust, Réal
Denis, Arthur
Dufour, Julien
Gélinas, André
Granger, Jean
Houle, Raymond C.
Juteau, Laurier
Laferrrière, Géo.-Henri
Lefort, Pierre
Lévesque, Maurice
Marquis, Jean-Marie
Masse, Roger
Nadeau, Jean-Marc

Nadon, Guy
Patenaude, Jacques
Pouliot, Michel
Ruel, Aldas-Henri
Simon, Roger
St-Pierre, D'Arcy
Viens, Léonard

PROMOTION 1954

Blouin, Jean
Boileau, Jacques
Bonneau, Robert
Boucher, Raymond
Brousseau, Paul
Charest, Raymond
Cossette, Jean-Paul
Côté, Jacques-Marcel
De Serres, Fernand
Desjardins, Maurice
Donato, François
Gauthier, L. Marc
Labelle, Jean-Claude
Lafrenière, Marcel P.
Paquette, Jean Guy
Parent, Marcel
Poupard, André
Prévost, R. Marcel
Provost, J. Marcel
Quesnel, Martial

PROMOTION 1955

Bernard, Pierre S.A.
Bertrand, Luc
Boisseau, Patrice
Bourgoin, Claude
Bussières, Roger
Carrière, Jean-Guy
Cauchon, Bernard
Champoux, Jean-B.
Chartrand, Jean
Chevalier, Roland
Daigneault, Gérard
Désormeau, Guy
Dion, Jean-Louis
Drouin, Gilles
Dugas, J. Alphonse
Dupuis, Lucien
Girard, Yves
Hébert, Marcel E.
Hotte, Claude
Huppé, Maurice
Jolicoeur, Gilles
Lachapelle, André
Lair, Edouard
Lépine, Roger
Major, Paul
Montpetit, Rémi
Parent, René
Platonov, Oleg
Poliquin, Bernard
Roberge, Gérard
Simard, Yvon P.
Tremblay, Laurent
Trottier, Guy

PROMOTION 1956

Alepin, Pierre-F.
Arsenault, Raymond-L.
Beauchemin, Paul-T.
Beaudry, Robert
Brillon, Michel
Brûlotte, Claude
Courtemanche, Jean-L.
Cyr, P. René
Dagenais, Claude
Dagenais, Yvon
Danis, Noël
Darveau, Lucien
Dupaul, Gilles
Flanagan, Paul
Germain, Lucipe
Hénault, Jacques
Hochu, Jean
L'Heureux, Réal
Lafontaine, Denis
Lancôt, Jean-Paul
Larose, Luc
Leconte, Jacques
Martin, André
Messier, Georges E.
Ouellet, Louis-Marie
Pellerin, Jules
Perreault, Gérard
Poulin, Paul-André
Quenneville, Alexis
Roy, Yves
Senécal-Tremblay, F.
Shooner, René

Sicard, Guy
St-Aubin, Bernard
Therrien, René
Thivierge, Pierre J.
Truong Pham, Nam
Valade, Guy

PROMOTION 1957

Arsenault, Roger
Aubé, Maurice
Auger, Raymond
Belcourt, Gilles
Bisaillon, André
Boissonneault, Yvon
Caron, Robert G.
Caron, Rodrigue
Charette, Camille
Chartrand, Gilles
Dubois, Jacques
Fluet, Pierre
Fortier, Pierre
Grégoire, Robert
Hunziker, Camil
Lavigne, Gilles
Legault, Roger
Major, Jean-Louis
Marinier, Gilles
Mathieu, Jean-Pierre
Paquin, Roland
Paradis, Paul
Pesant, Claude
Phaneuf, Jean-Yves
Plamondon, Rolland G.
Robitaille, Pierre
Sabourin, Jean T.
Simard, Jacques
Sincennes, Jacques

PROMOTION 1958

Archambault, Pierre A.
Beaudry, Dessaulles
Beaudry, Gilles
Bergevin, Maurice
Biron, André
Bourassa, Paul-André
Chouinard, Alphonse
Crevier, Raymond
Cyr, Raymond
Cyr, Robert
Daoust, Jacques
Dubois, Marcel
Duval, Gilles
Duval, Jean-Claude
Falcon, Paul
Fugère, Jacques
Gascon, Gilles
Girard, Gilles M.
Guénette, Jean
Guilbault, Jacques
Labbé, J. Albert
Larivière, Roger
Lebel, Jules
Lefebvre, Philippe
Malchelosse, Bernard J.
Marcil, Gaston
Meunier, Gabriel
Milot, Michel
Murphy, Maurice
Nobert, Jacques C.
Penelle, R. André
Phaneuf, Marc
Poisson, André
Riel, Jean F.
Roy, Marcell
Sirois, Claude
Vézina, François
Villemare, Michel G.

PROMOTION 1959

Barbeau, Gilles
Barbeau, Raymond
Coupal, Bernard
Décarie, Roger
Forcione, Robert
Frénette, Normand
Gagné, André A.
Gagné, Jean-Guy
Gagnon, Normand C.
Gantcheff, Georges
Gaudette, Jean-Guy
Giroux, Marcel
Guérette, Normand W.
La Tour, Gilles
Lefebvre, Jacques
Lévesque, Raymond
Mardirossian, Manuel
Milette, Jean-Paul
Nadeau, Gilles
Papin, Gilles
Pichette, Yvon
Pineau, J. Marc
Poitras, Gilles
Portugais, Réal
Racine, François
Rice, William B.
Roberge, Fernand
Roberge, Richard
Rochon, Jean-Claude
Rouette, Yves
Ruel, Marc
Senay, Jean-Paul
Terreault, Robert-C.
Tétreault, Jean-Charles

PROMOTION 1960

Ainsley, Yvon
Beaudry, Pierre

Bélanger, Fernand-A.
Bélanger, Jacques V.
Boivin, Claude
Chabot, André L.
Collette, Raymond
Courtemanche, Gilles
Dagenais, Michel
Desrochers, Jean
Donato, Jacques
Doré, Roland
Doucet, Roland
Drapeau, Jean-Paul
Dupuis, Marc
Felix, Raymond
Filion, Henri-Paul
Forest, André
Fournier, Guy
Galipeau, Jean
Gatien, André
Germain, Gaston
Gervais, André
Girard, René
Godbout, Pierre
Goyette, Raymond
Grenier, Roland
L'Archevêque, Réal
Lafond, Claude
Lafrance, Alphonse
Lafrance, Marcel
Landry, Pierre
Lapalme, André
Larocque, Gilles
Larocque, Guy S.
Lavallée, Simon
Lecomte, Denis
Lefebvre, Jean
Légaré, Guy
Lemoine, Michel
Léveillé, Jean-Jacques
MacCabe, Jean-Marie
Marineau, Gilles
Marion, Laurent
Marquet, Guy S.
Martin, Raymond-Marie
Mercier, Gérard J.
Nadeau, Joseph-Marie
Paquin, Marius
Perrault, André
Perrotta, Sylvio M.
Picard, Yves
Pilon, André
Plourde, Jacques
Provencher, Roland
René, Jean-Guy
Richard, Jacques
Riel, Jean-Pierre
Rodrigue, Jean-Guy
Rousseau, Fernand
Roux, Roland-A.
Roy, Louis
Sauvé, Gilles
Scott, Gérard
Tellier, Jacques
Thémens, Jean-Guy
Valley, Robert

PROMOTION 1961

Arsenault, Jean Y.
Beauséjour, Gaston
Béland, Jean-Marie
Bélanger, Jules
Béliveau, Michel
Bellefleur, Yves R.
Bergeron, Georges A.
Bergevin, Gilles
Berthiaume, Conrad G.
Berthiaume, Normand
Blanchette, Henri
Bouchard, Michel
Boucher, Jean-Paul
Boucher, Roger
Boulet, Marcel
Brassard, J.-Armand
Brasseur, André
Charest, André
Chartrand, Jacques
Choquette, Roger C.
Côté, Jean-Yves
Cusson, Jean-René
De Lorimier, André
Daigneau, Gilles
Denoncourt, Réjean
Desbiens, André
Desrochers, Médéric J.
Dionne, Gaston
Dionne, Jean-Guy
Fabry, Roland
Farley, Fred E.
Forget, Robert
Gagnon, Réal
Gauvreau, Paul
Gonneville, André
Goyer, Réal
Guimond, Denis
Guy, Gérard
Hébert, Jean
Hénault, Gabriel
Houle, Normand
Janson, Jacques
Lalonde, Denis
Lamarque, Robert
Lamarre, André
Lebeault, Pierre
Legault, Marcel D.
Malo, Philippe
Marcil, Denis

PROMOTION 1962

Alepin, Jacques
Arrelle, Eugène
Aubuchon, Paul-A.
Baulne, Jean A.
Belzile, André
Boileau, Bernard
Boulduc, Gaston-Robert
Bouchard, Noël
Bourbonnais, Claude
Brillon, Jacques W.
Chagnon, Pierre
D'Aoust, Germain
Dagenais, Jacques H.
Daniel, Roger P.
De Varennes, Pierre
Desbois, Roger
Deschesnes, Claude
Deslandes, Pierre P.
Dionne, Jacques
Duchesne, Léonard
Fontaine, Guy
Fournelle Jean-René
Gagnon, Jules
Gagnon, Raymond
Gagnon, Réjean
Gérin, Jacques
Gervais, Edouard
Gilbert, Denis
Girard, Marc-André
Giroux, Louis
Gravel, Guy
Grenier, Jean-Yves
Grou, Gilles
Habets, Louis
Johnson, Conrad F.
Lagacé, Paul E.
Lalancette, Jean-Claude
Lamarche, Jacques
Langlois, Jean-Paul
Lapierre, Jacques
Béliveau, Michel
Laporte, Denis
Larocque, Jean-Guy
Lavallée, Jean-Guy
Lavallée, Yvon
Leblanc, Rodrigue
Lefebvre, Paul-Emile
Legault, Jean-Charles
Lemieux, Yves
Mallette, Benoit
Marchessault, Claude
Mercier, Gilbert
Mercier, Réal-Omer
Michel, Luc
Monette, André
Morin, Gaston
Paquin, J. A. Michel
Piché, Gilles
Pigeon, Pierre-Paul
Poulin, Gilles
Rainville, Lionel
Rivet, Jean
Rouleau, Yves
Saia, Jean
Sarazin, André C.
Sicotte, Jean-Guy
Sirois, André
St-Hilaire, René
St-Louis, Robert
Tessier, André
Therrien, Jacques-Yves
Tremblay, Paul-André
Trottier, Roger
Trudelle, Gilles C.
Turcotte, Guy
Verville, Jean
Vézau, Maurice
Vidal, Pierre G.
Vinet, Jean-Paul

PROMOTION 1963

Allard, Chanel
Archambault, Claude
Asselin, Yvan
Bacon, Claude
Bazergui, André
Beaudry, Robert

Martineau, Roger
Martinoli, Donat A.
Massé, Edmond
Massé, H. Yvon
Mercier, Marcel
Monette, Jean
Morissette, Fernand-E.
Pagotto, Richard
Paquette, Guy
Paré, Simon
Pilon, Charles-Robert
Poulin, Léo
Richer, Claude
Rouillier, Léon
Roy, Guy L.
Roy, René
Roy, Robert
St-Amant, Aimé
Sabourin, Georges
Sanscartier, Paul
Savage, Bernard
Tétreault, Fernand
Therrien, François
Thibeault, Pierre
Thivierge, Guy
Valiquette Bernard, D.
Vauthier, André
Vézina, François
Vinet, Maurice

PROMOTION 1964

Anderson, Ronald
Ashkar, Bahjat
Beaudet, Maurice
Beaudette, Robert
Beaulieu, Joseph
Bélanger, Paul
Bergeron, Serge E.
Boulanger, Florian
Bourget, Jean-Claude
Bourget, Pierre
Bouliette, Réjean
Cabrana, Pierre
Chaput, Carl
Chartrand, Michel-F.
Châtillon, Robert-Jean
Corbeil, A.-Pierre
Cousineau, André
Coutu, Henri
Couvrette, André
De Grandpré, Roland
Décarie, Normand
Deschamps, Yvon
Desjardins, Pierre
Desmarais, Lucien
Desmarais, Michel
Dumais, Yves
Durocher, Jean-Luc
Gagnon, Louis
Gendron, Jean-Paul
Genest, Bernard-André
Girard, Claude
Girard, Henri
Giroux, Michel
Gosselin, Pierre
Gougeon, Serge
Haccoun, David
Halley, Germain
Huard, Gilles
Julien, Marcel
Juneau, Gérard
Khioeung, I. Sar
Lachambre, Jean-Louis
Lachambre, Yves
Lachance, Claude
Lajeunesse, Claude
Lancôt, André
Laporte, Robert
Lavoie, Clermont
Legault, Robert
Léger, Marcel
Lemay, Martial
Lemay, Roland
Loranger, Louis
Martin, Gaétan
Delagrave, Yves
Drouin, Jacques A.
Dubois, Yvon
Dubuc, Jean H.
Dufresne, Guy
Durand, Marcel
Ferland, Gilles
Ferland, Pierre
Ferron, Raymond

PROMOTION 1964

Archambault, Raynald
Bégin, Gilles
Blais, Régis
Blais, René
Boisvert, André
Bonin, Jacques
Borduas, Hermine
Caron, Claude
Caron, Marcel
Carrier, Paul
Chagnon, André
Champoux, Michel
Ciurli, Serge
Comtois, Claude A.
Cossette, Claude
Côté, Jean-Louis
D'Aragnon, Pierre
De Broux, André
De Carvalho, Jose
Delagrave, Yves
Drouin, Jacques A.
Dubois, Yvon
Dubuc, Jean H.
Dufresne, Guy
Durand, Marcel
Ferland, Gilles
Ferland, Pierre
Ferron, Raymond

PROMOTION 1964

Allard, Chanel
Archambault, Claude
Asselin, Yvan
Bacon, Claude
Bazergui, André
Beaudry, Robert

Bélanger, Gilles G.
Bernard, Marcel
Bertrand, Denis R.
Besse, André
Boucher, Marc
Brochu, Jacques
Brodeur, Paul
Carrière, Réjean
Chartier, Claude
Chassé, Lucien
Côté, Jean-Guy
De Broux, Jacques
De Paoli, Guillaume
Demers, Jacques
Desbiens, Jean-Paul
Desbiens, Michel
Deslauriers, Pierre
Promotion 1963 (suite)
Doucet, Guy
Dupont, André
Duquette, Roger
Ethier, Roger
Fecteau, André
Filion, Bernard
Foisly, Robert
Forest, Pierre
Forgues, Mario
Gadoury, André-J.
Gaudreault, Camille
Gauthier, Gilles P.
Gauthier, Jean-Guy
Gingras, Aurèle
Gratton, Paul
Grenier, Réjean
Gronin, Gaétan
Guérard, Yves
Harnois, André
Hébert, Jacques G.
Jerabek, Frédéric
Lagassé, René
Lamy, André
Laroche, Gilles
Larivière, Jean-Claude
Lattaro, Victor
Lavoie, Antoine
Lazure, Georges-Michel
Leblond, Jacques
Lecours, Gaston
Lecours, Michel
Lefebvre, Michel
Legendre, Jean-René
Lehoux, Louis-Aimé
Lemoine, Richard
Leroux, Raymond
Liboiron, Claude
Lussier, Guy
Lussier, Marcel
Martel, Vilmond
Melançon, Serge
Monarque, Henri
Mondou, Laurent B.
Mondry, Richard
Murray, Claude
Painchaud, Michel
Patoine, Jean-Pierre
Payette, Gilles
Perrault, André
Pilette, Roger
Pineault, Jean-Guy
Plante, Réjean
Pou, Yvouthouan
Primeau, René
Pronovost, André
Proulx, Pierre
Provost, Marcel A.
Rajotte, Guy
Raynault, Claude
Richard, Gabriel
Roberge, Guy L.
Roberge, Jacques
Rousseau, Jacques
Roy, Paul
Sauvé, Rémi
Tétreault, Robert
Vallée, Maurice
Verdy, Jean
Voyer, Gabriel

PROMOTION 1965

Fontaine, Jacques
Gagnon, Régis
Gaudette, Jean-Pierre
Gervais, Raymond
Gilbert, Clément
Gilbert, Pierre
Grégoire, Paul
Guay, Claude
Guay, Daniel
Guay, Serge
Huard, Lionel
Huot, Jacques
Lafontaine, Jean
Lafontaine, Raymond
Laurin, Marcel
Lassonde, Pierre
Leduc, Jean L.
Lefebvre, Jacques
Lefebvre, Marc
Lemieux, Jean-Pierre
Lépine, Jean
Leroux, Marc
Lesage, Claude
Lessard, Ghislain
Lévesque, Pierre
Liby, Georges
Longtin, Michel
Macé, Georges
Major, Jean-Pierre
Marion, Marcel
Mercier, Claude
Morin, André
Morissette, Robert
Moulet, Marcel
Pagé, Georges
Paré, Yves
Perreault, Jacques
Richer, Jean
Riverin, Marian
Rondeau, André
Saindon, Jean
Suys, Michel G.
Tardif, André
Terreault, Gérard
Thériault, Georges
Tousignant, Guy
Trottier, Robert
Trudell, Raymond
Trudel, Jean-Guy
Turgeon, Michel
Vachon, Jean-Guy
Vaillancourt, Yvon
Viau, René

PROMOTION 1965

Anderson, Ronald
Ashkar, Bahjat
Beaudet, Maurice
Beaudette, Robert
Beaulieu, Joseph
Bélanger, Paul
Bergeron, Serge E.
Boulanger, Florian
Bourget, Jean-Claude
Bourget, Pierre
Bouliette, Réjean
Cabrana, Pierre
Chaput, Carl
Chartrand, Michel-F.
Châtillon, Robert-Jean
Corbeil, A.-Pierre
Cousineau, André
Coutu, Henri
Couvrette, André
De Grandpré, Roland
Décarie, Normand
Deschamps, Yvon
Desjardins, Pierre
Desmarais, Lucien
Desmarais, Michel
Dumais, Yves
Durocher, Jean-Luc
Gagnon, Louis
Gendron, Jean-Paul
Genest, Bernard-André
Girard, Claude
Girard, Henri
Giroux, Michel
Gosselin, Pierre
Gougeon, Serge
Haccoun, David
Halley, Germain
Huard, Gilles
Julien, Marcel
Juneau, Gérard
Khioeung, I. Sar
Lachambre, Jean-Louis
Lachambre, Yves
Lachance, Claude
Lajeunesse, Claude
Lancôt, André
Laporte, Robert
Lavoie, Clermont
Legault, Robert
Léger, Marcel
Lemay, Martial
Lemay, Roland
Loranger, Louis
Martin, Gaétan
Delagrave, Yves
Drouin, Jacques A.
Dubois, Yvon
Dubuc, Jean H.
Dufresne, Guy
Durand, Marcel
Ferland, Gilles
Ferland, Pierre
Ferron, Raymond

PROMOTION 1965

Allard, Chanel
Archambault, Claude
Asselin, Yvan
Bacon, Claude
Bazergui, André
Beaudry, Robert

Fontaine, Jacques
Gagnon, Régis
Gaudette, Jean-Pierre
Gervais, Raymond
Gilbert, Clément
Gilbert, Pierre
Grégoire, Paul
Guay, Claude
Guay, Daniel
Guay, Serge
Huard, Lionel
Huot, Jacques
Lafontaine, Jean
Lafontaine, Raymond
Laurin, Marcel
Lassonde, Pierre
Leduc, Jean L.
Lefebvre, Jacques
Lefebvre, Marc
Lemieux, Jean-Pierre
Lépine, Jean
Leroux, Marc
Lesage, Claude
Lessard, Ghislain
Lévesque, Pierre
Liby, Georges
Longtin, Michel
Macé, Georges
Major, Jean-Pierre
Marion, Marcel
Mercier, Claude
Morin, André
Morissette, Robert
Moulet, Marcel
Pagé, Georges
Paré, Yves
Perreault, Jacques
Richer, Jean
Riverin, Marian
Rondeau, André
Saindon, Jean
Suys, Michel G.
Tardif, André
Terreault, Gérard
Thériault, Georges
Tousignant, Guy
Trottier, Robert
Trudell, Raymond
Trudel, Jean-Guy
Turgeon, Michel
Vachon, Jean-Guy
Vaillancourt, Yvon
Viau, René

PROMOTION 1966

Archambault, Guy
Bariteau, Claude
Barsoum, Khalil
Bélanger, Germain
Bernard, Jean-Yves
Bertrand, Jacques
Blais Leroux, Louise
Bois, Samuel
Boisvert, Claude
Botullo, Louis
Boulch, Jean-Pierre
Branchaud, Michel
Brodeur, Philippe
Brousseau, Jean-Guy
Brülotte, Denis
Brunet, Alexis-Michel
Charbonneau, Guy
Charuk, Jan-Gabriel
Choquette, Yvon
Côté, Denis
De Baets, Frédéric
De Carufel, Gilles
Desgagné, Victorien
Dion, Normand
Dubé, Hervé
Dubois, Jean-Paul
Dubois, Réal
Dufresne, Jacques
Dumais, Luc
Dupont, Gilles
Emont, Marcel
Everell, Marc-Denis
Ferland, Louis-Georges
Filiatrault, Normand
Florent, Marcel
Forcier, André
Gabriel, Jacques
Gadbois, André
Gauvin, Raymond
Gendron, Marcel
Grenier, Michel
Grenier, Pierre
Grignon, Guy
Guay, Gilles
Guay, Jean-Pierre
Hébert, André
Hervieux, Lionel
Hurtéau, Gilles
Iannuzzi, Carlo
Koch, Jean
Labelle, Pierre-Paul
Lacoursière, Jean-Paul
Laframboise, Paul
Lalonde, Raymond
Laurin, Normand
Lavoie, Marius
Leman, Claude
Leroux, Jean-Pierre
Longpré, Roger
Many, Jacques
Martin, Léon
Martineau, Jacques
Ménard, Jacques
Payette, Gilles
Piperni, Louis
Pranno, Guy
Quessy, Yves-Henri
Ranger, Pierre
Rivet, André
Sarrazin, Pierre
Sauvé, Pierre
Schmitt, Edouard
Surprenant, Claude
Thérien, Normand
Therrien, Denyse
Tremblay, Jean-Jacques
Trinh, Hieu Nghia
Valiquette, Ronald
Vallée, André
Veilleux, Léo-Victor
Villemare, Ferdinand

PROMOTION 1966

Arès, Germain
Arès, Réal
Bazin, Richard
Beaulieu, Claude
Beaulieu, Jean C.
Bélanger, Yvon
Blais, Dennis
Blais, Jean-Carol
Boivin, Laurier
Boucher, Donald
Casimir, Jacques-T.
Charette, Jean-Pierre
Demers, Royal
Desjardins, Rosaire
Dubuc, Réjean
Duclos, André
Dumais, Antonio

Pelletier, Raymond
Pelletier, Roland
Potvin, Jean-Yves
Poulin, Yvan
Pronovost, Roland
Rivest, Roger
Roy, Victor
Séguin, Yvon
Soulières, Gérald
St-Jean, Réal
St-Onge, Pierre
Théorêt, Robert
Therrien, Jean-Claude
Trabelsi, Mustapha A.
Trudel, André

PROMOTION 1966

Archambault, Guy
Bariteau, Claude
Barsoum, Khalil
Bélanger, Germain
Bernard, Jean-Yves
Bertrand, Jacques
Blais Leroux, Louise
Bois, Samuel
Boisvert, Claude
Botullo, Louis
Boulch, Jean-Pierre
Branchaud, Michel
Brodeur, Philippe
Brousseau, Jean-Guy
Brülotte, Denis
Brunet, Alexis-Michel
Charbonneau, Guy
Charuk, Jan-Gabriel
Choquette, Yvon
Côté, Denis
De Baets, Frédéric
De Carufel, Gilles
Desgagné, Victorien
Dion, Normand
Dubé, Hervé
Dubois, Jean-Paul
Dubois, Réal
Dufresne, Jacques
Dumais, Luc
Dupont, Gilles
Emont, Marcel
Everell, Marc-Denis
Ferland, Louis-Georges
Filiatrault, Normand
Florent, Marcel
Forcier, André
Gabriel, Jacques
Gadbois, André
Gauvin, Raymond
Gendron, Marcel
Grenier, Michel
Grenier, Pierre
Grignon, Guy
Guay, Gilles
Guay, Jean-Pierre
Hébert, André
Hervieux, Lionel
Hurtéau, Gilles
Iannuzzi, Carlo
Koch, Jean
Labelle, Pierre-Paul
Lacoursière, Jean-Paul
Laframboise, Paul
Lalonde, Raymond
Laurin, Normand
Lavoie, Marius
Leman, Claude
Leroux, Jean-Pierre
Longpré, Roger
Many, Jacques
Martin, Léon
Martineau, Jacques
Ménard, Jacques
Payette, Gilles
Piperni, Louis
Pranno, Guy
Quessy, Yves-Henri
Ranger, Pierre
Rivet, André
Sarrazin, Pierre
Sauvé, Pierre
Schmitt, Edouard
Surprenant, Claude
Thérien, Normand
Therrien, Denyse
Tremblay, Jean-Jacques
Trinh, Hieu Nghia
Valiquette, Ronald
Vallée, André
Veilleux, Léo-Victor
Villemare, Ferdinand

PROMOTION 1967

Arès, Germain
Arès, Réal
Bazin, Richard
Beaulieu, Claude
Beaulieu, Jean C.
Bélanger, Yvon
Blais, Dennis
Blais, Jean-Carol
Boivin, Laurier
Boucher, Donald
Casimir, Jacques-T.
Charette, Jean-Pierre
Demers, Royal
Desjardins, Rosaire
Dubuc, Réjean
Duclos, André
Dumais, Antonio

Francoeur, André
Fréchette, Germain
Gagnon, Jean-Noel
Gaucher, Michel
Gaudette, Pierre
Gaulin, Jean
Germain, Jacques
Gilbert, Réjean
Girard, François
Girard, Jean-Roch
Goyette, André
Gravel, Jacques
Hébert, Paul
Huot, Janine
Lacroix, François
Lafleur, Yvon
Lalonde, François
Lamy, Jean
Laurendeau, Pierre
Lavoie, Robert
Lefebvre, Guy
Lemieux, Jacques
Lemieux, Jean-C.
Marceau, Louis
Menier, Gilbert
Mercier, Gilles
Messier, L. Robert
Michaud, Gilles L.
Moquin, Réal
Moreau, Michel
Morinville, Raymond
Paquette, Robert
Parenteau, Henri-Paul
Pelletier, Jacques
Pesant, Gaston
Picard, Claude
Rae, Carol
Richer, Pierre
Roy, Yves
Russel, Gilbert
Sauriol, Gilbert
Sentenne, Jacques
Simard, Christian
Simard, Claude
Spilmann, Michel
Tellier, Guy
Tessier, Jean
Tremblay, E. Jacques
Vallée, Jacques
Yelle, Henri
Zalzal, Bichara

PROMOTION 1967

Beaulieu, Michel
Bélanger, Gilbert
Benmouyal, Gabriel-J.
Benoît, Luc
Bergeron, Jean
Boulduc, Paul-André
Boudreau, Pierre
Brisebois, Pierre
Brousseau, Régent
Bulota, Sylvain
Bussières, Yvan
Chalhoub, Joseph
Chaput, Pierre
Chassay, Louis-Paul
Choquette, André
Côté, Robert Jean-Guy
De Serres, René
Deroche, Ronald
Déry, Dominique
Désilets, André
Dion, Réal
Duchesne, Jean-Marc
Durand, Marc
Falardeau, Jean-Robert
Fallon, Gérald
Fugulin, Gabriel
Gagnon, Alain
Gagnon, Garant
Gariépy, Normand
Girard, Rhéal
Gratton, Georges
Guilbault, Robert
Ieraci, Nicodemo
Jarguile, Gérard
Julien, André
Julien, Rodrigue
Lahaie, Jean-Guy
Lalumière, Gilles
Lamoureux, Gérald
Lapointe, Jean-Marc
Lauzier, Jean-Claude
Leclair, Paul
Légaré, Pierre
Lessard, Serge
Liberatore, Pierre
Limoges, Jean
Mahoney, Gilles
Mantha, Jacques
Martel, Lucien
Mezzetta, Georges
Morvan, Pierre
Paquette, André
Pharand, Jacques
Plante, Serge
Reid, André
Roy, Michel
Sénéchal, Roger
Tremblay, Robert
Trépanier, Robert

PROMOTION 1967

Arès, Germain
Arès, Réal
Bazin, Richard
Beaulieu, Claude
Beaulieu, Jean C.
Bélanger, Yvon
Blais, Dennis
Blais, Jean-Carol
Boivin, Laurier
Boucher, Donald
Casimir, Jacques-T.
Charette, Jean-Pierre
Demers, Royal
Desjardins, Rosaire
Dubuc, Réjean
Duclos, André
Dumais, Antonio

Bélanger, Roger
Bissonnette, Guy
Bonin, Gilles
Bouchard, Emmanuel R.
Bouchard, Micheline
Boucher, Claude
Bouffard, Jean-Claude
Boulay, Pierre
Cantin, Jacques
Capogreco, Vincent
Chagnon, Denis
Comtois, Serge
Corbeil, Ghislain
Dehaes, Christian
Delorme, Jean
Demers, Jacques
Domey, Jacques
Dufour, Jean-Claude
Gagnon, Georges
Gauthier, Hervé
Giacomo, Mario
Grenier, Robert
Houle, Bernard
Hudon, Jean-Charles
Huynh, Phuoc Bang
Jutras, Daniel
Kay, Louis-Marie
Labrie, Michel
Laguë, Gérald
Lamothe, Claude
Lapointe, Philippe
Laroche, Pierre
Larouche, Jean-Robert
Lazure, Gilles
Maltais, Pierre
Massiera, Michel
Matte, Marcel
Michaud, Serge
Morin, Lionel-Albert
Moulet, Henri
Nadeau, Yves
Nguyen, Sieu
Nourry, Jean
Panneton, Jean-Guy
Pelletier, Georges
Pichet, André
Piette, Robert
Preziosi, Carmine
Primeau, Jean-Pierre
Resther, Jean
Rivest, Jacques
Rosa, Gilles
Sauvageau, Jean-Guy
Surprenant, Guy
Terreault, Jacques-A.
Touma, Razouk
Véronneau, Pierre
Vézina, Serge
Vo, Bach

PROMOTION 1968

Beaulieu, Michel
Bélanger, Gilbert
Benmouyal, Gabriel-J.
Benoît, Luc
Bergeron, Jean
Boulduc, Paul-André
Boudreau, Pierre
Brisebois, Pierre
Brousseau, Régent
Bulota, Sylvain
Bussières, Yvan
Chalhoub, Joseph
Chaput, Pierre
Chassay, Louis-Paul
Choquette, André
Côté, Robert Jean-Guy
De Serres, René
Deroche, Ronald
Déry, Dominique
Désilets, André
Dion, Réal
Duchesne, Jean-Marc
Durand, Marc
Falardeau, Jean-Robert
Fallon, Gérald
Fugulin, Gabriel
Gagnon, Alain
Gagnon, Garant
Gariépy, Normand
Girard, Rhéal
Gratton, Georges
Guilbault, Robert
Ieraci, Nicodemo
Jarguile, Gérard
Julien, André
Julien, Rodrigue
Lahaie, Jean-Guy
Lalumière, Gilles
Lamoureux, Gérald
Lapointe, Jean-Marc
Lauzier, Jean-Claude
Leclair, Paul
Légaré, Pierre
Lessard, Serge
Liberatore, Pierre
Limoges, Jean
Mahoney, Gilles
Mantha, Jacques
Martel, Lucien
Mezzetta, Georges
Morvan, Pierre
Paquette, André
Pharand, Jacques
Plante, Serge
Reid, André
Roy, Michel
Sénéchal, Roger
Tremblay, Robert
Trépanier, Robert

PROMOTION 1968

Arès, Germain
Arès, Réal
Bazin, Richard
Beaulieu, Claude
Beaulieu, Jean C.
Bélanger, Yvon
Blais, Dennis
Blais, Jean-Carol
Boivin, Laurier
Boucher, Donald
Casimir, Jacques-T.
Charette, Jean-Pierre
Demers, Royal
Desjardins, Rosaire
Dubuc, Réjean
Duclos, André
Dumais, Antonio

Letendre, Jean-Luc
Lord, Hubert
Mai, Phat Tai
Marcoux, Claude
Martin, Robert
Massicotte, Gilbert
Métette, Pierre
Moïse, Pierre
Montpetit, André
Munger, Réjean
Nadeau, André
Ngo Dang, Tuan
Nguyen Duy, Phuc
Parent, Daniel
Payette, Jean
Pellerin, Réal
Pilote, Lucien
Poirier, Claude
Poirier, Luc
Presseau, Robert
Proulx, Gilbert
Racicot, Jacques
Ratté, Réginald
Rivard, Claude
Rivest, Normand
Robitaille, Jean
Rosato, Bruno
Simard, Richard
Ste-Marie, Jacques
Thomas, Jean-Jacques
Tran Thanh, Ly
Tremblay, Jacques
Truong Tri, Vu
Vincent, Serge

PROMOTION 1971

Ackad, Nabil
Battany, Antoine
Beaudry, Richard
Beaulieu, Romain
Bélanger, Gilles
Bergeron, Robert
Boucher, Gaston
Boucher, Gilles
Bourbonnais, Richard
Brisson, Maurice
Chagnon, Denis
Charpentier, Jacques
Chayer, Alain
Chayer, Michel
Chénier, Daniel
Chicoine, Jean-P.
Choquette, Pierre
Cloutier, Guy
Cossette, Donald
Côté, Jean-Claude
Crispin, Gérald
Daoust, Paul
Deschamps, Robert M.
Deslauriers, Michel
Desrochers, Pierre W.
Dubéau, François
Dumais, Benoit
Dupuis, Gilbert
Dupuis, Richard G.
Faucher, Pierre
Felix, Pierre
Ferland, Denis
Francoeur, Marcel
Gagné, Florent
Gagnon, André
Galipeau, Réal
Giroux, Paul
Goulet, André
Hébert, Denis G.
Janssen, Dominique
Jean, Denis
Labbrière, Pierre
Lalonde, François
Lacasse, Suzanne
Lajoie, Jacques
Lapierre, Robert
Larocque, Jacques
Lavoie, Michel
Lavoie, Philippe-Donald
Le Corre, Yves
Léger, Yves
Lévesque, Robert
Loy, Charles
Mackay-Lassonde, C.
Mahe, Bernard
Mainville, Claude
Marcotte, Pierre
Ménard, Yves
Mérlette, Michel
Michel, Jean-Raymond
Morvan, Michel
Nault-Purenne, Nicole
Nguyen, Duc Phu
Paul, Roger Jr
Pellerin, Pierre
Pichette, Mario
Pitre, Michel
Pranno, Luc
Ratelle, Rosaire
Régimbald, Richard
Rioux, Jean-Louis
Robilland, Paul
Séguin, Bernard
St-Hilaire, Serge
Ste-Marie, Gilles
Thibeault, Gilles
Thibeault, Jacques
Tran Huu, Ai
Tremblay, Jacques
Tremblay, Marcel
Villeneuve, Michel
Vu, Duc Thieu

PROMOTION 1971

Ackad, Nabil
Battany, Antoine
Beaudry, Richard
Beaulieu, Romain
Bélanger, Gilles
Bergeron, Robert
Boucher, Gaston
Boucher, Gilles
Bourbonnais, Richard
Brisson, Maurice
Chagnon, Denis
Charpentier, Jacques
Chayer, Alain
Chayer, Michel
Chénier, Daniel
Chicoine, Jean-P.
Choquette, Pierre
Cloutier, Guy
Cossette, Donald
Côté, Jean-Claude
Crispin, Gérald
Daoust, Paul
Deschamps, Robert M.
Deslauriers, Michel
Desrochers, Pierre W.
Dubéau, François
Dumais, Benoit
Dupuis, Gilbert
Dupuis, Richard G.
Faucher, Pierre
Felix, Pierre
Ferland, Denis
Francoeur, Marcel
Gagné, Florent
Gagnon, André
Galipeau, Réal
Giroux, Paul
Goulet, André
Hébert, Denis G.
Janssen, Dominique
Jean, Denis
Labbrière, Pierre
Lalonde, François
Lacasse, Suzanne
Lajoie, Jacques
Lapierre, Robert
Larocque, Jacques
Lavoie, Michel
Lavoie, Philippe-Donald
Le Corre, Yves
Léger, Yves
Lévesque, Robert
Loy, Charles
Mackay-Lassonde, C.
Mahe, Bernard
Mainville, Claude
Marcotte, Pierre
Ménard, Yves
Mérlette, Michel
Michel, Jean-Raymond
Morvan, Michel
Nault-Purenne, Nicole
Nguyen, Duc Phu
Paul, Roger Jr
Pellerin, Pierre
Pichette, Mario
Pitre, Michel
Pranno, Luc
Ratelle, Rosaire
Régimbald, Richard
Rioux, Jean-Louis
Robilland, Paul
Séguin, Bernard
St-Hilaire, Serge
Ste-Marie, Gilles
Thibeault, Gilles
Thibeault, Jacques
Tran Huu, Ai
Tremblay, Jacques
Tremblay, Marcel
Villeneuve, Michel
Vu, Duc Thieu

PROMOTION 1972

Ally Grégoire, Raymonde
 Ally Grenier, Suzanne
 Arbour, Roger
 Armand, Guy-R.
 Arsenaux, Jean-Luc
 Asswad, Nabil-Frederick
 Baribeau, Jean
 Beauchemin, Gratien
 Beauchemin, Roger
 Beaudoin, Ronald
 Beaudoin, Ronald
 Bilette, Noel
 Bire, René
 Blais, Raymond
 Boileau, André
 Boileau, Donald
 Boisselle, Robert
 Boisvert, Georges
 Bolduc, Marc
 Bordeleau, Henri
 Boucher, Richard
 Bouffard, Benoit
 Buruiana, Radu L.F.
 Cardinal, Germain
 Carignan, Jacques
 Carrière, Robert
 Cartier, Louis
 Champoux, Raynald
 Chikhani, Waqih
 Christen, Roger-P.
 Civitella, Angelo M.
 Codère, Christian L.
 Constantineau, Françoise
 Côté, Anthony-J.
 Côté, Raymond
 Courchesne, Guy-J.
 Cusson, Réal
 Cyr, Ghislain
 Daigle, André
 Darlington, Robert
 Delage, Louis
 Denault, Raymond
 Dicaire, Jacques
 Drouin, André
 Drouin, Guy
 Dubé, Jean-Pierre
 Duhamel, Charlotte
 Promotion 1972 (suite)
 Dulude, Jean-Paul
 Dumas, Guy
 Duquette, Réal
 Fortier, Daniel
 Gagnon, Gilles
 Gauthier, Gilles
 Gervais, Guy
 Gingras, Richard
 Girard, Jean-Pierre
 Girard, Doris
 Grégoire, Denis
 Hammond, Georges
 Harvey, Jean-Marie
 Harvey, Michel R.
 Hébert, André
 Huynh, Man Hong
 Imbeau, Michel-G.
 Jacob, Roger
 Keryhuel, Patrick
 L'Ecuyer, Bernard
 Lacoste, Paul-André
 Laferrière, Marcel
 Lafleur, Marcel
 Lai Choc Kming, André
 Lamarre, Louis
 Landry, Réal
 Laoun, Waqih
 Laperrière, André
 Laperrière, Jean
 Laurence, Richard
 Lavallée, Michel
 Lavoie, Philippe
 Lemieux, Yvan
 Lewis, Normand
 Longpré, Michel
 Lord, Gilles
 Lupien, Daniel
 Magassouba, Filani M.
 Millette, Yves
 Nguyen, Viet Hung
 Olivier, Bruno-J.
 Ouimet, Pierre-André
 Paillé, André
 Paillé, Gilles
 Paquette, Georges
 Paré, Bernard
 Payment, Gaston
 Perron, Ghyslain
 Pleau, Gilbert
 Quane, Donald
 Raymond, Louise
 Riva, Jean
 Robillard, Gilles
 Roussel, Pierre
 Roy, Jean-Pierre
 Sabourin, Raymond
 Sarrasin, Raymond-P.
 Shareck, Robert-A.
 Tellier, Michel
 Tran Thanh, Diep
 Tremblay, Pierre-R.
 Turcotte, Roger
 Vermette, France Crevier
 Vincent, Robert
 Yale, Pierre-Paul

PROMOTION 1973

Archambault, Jean
 Asselin, Gilles
 Beaulieu, Pierre
 Bédard, Yves R.
 Bégin, Gaëtan
 Bérubé, Jean-Noël
 Bilodeau, Pierre M.
 Bisson, Yves
 Blouin, Denis
 Bourgeois, Maurice
 Bouvier, Marc
 Boyer, Pierre J.S.
 Brault, Jean-Luc
 Breaute, Bernard
 Burroughs, Denis
 Bussièrès, Léon
 Chalifoux, Jean-Pierre
 Chouinard, Martin
 Côté, Roland
 Cousineau, Jacques
 Couture, Norman
 Damatha Félix
 Dansereau, Jean
 Desjardins, Louis
 Doray, Bernard
 Dubreuil, Serge
 Dufresne, Yves-R.
 Dumouchel, Luc
 Dupéré, Jean-Baptiste
 Durand, Michel
 Farrell, Richard
 Fleury, Daniel
 Gagnon, André
 Gallela, Ottavio
 Garzon, David
 Gauvin, Robert
 Gendron, Serge
 Goulet, Pierre
 Grand'Maison, Pierre
 Gravel, L.-Pierre
 Guay, Michel
 Guérard, Jacques
 Harvey, Yves
 Hasbani, Samir
 Jasmin, Robert
 Jovin, Léonard
 Giuliani, Giuliano
 Julien, Richard
 Kutlu, Émile
 Lacasse, Maurice
 Lachapelle, Normand
 Lacoste, Sylvie
 Laflamme, Jacques
 Fortier, Daniel
 Gagnon, Gilles
 Gauthier, Gilles
 Gervais, Guy
 Gingras, Richard
 Girard, Jean-Pierre
 Grégoire, Denis
 Hammond, Georges
 Harvey, Jean-Marie
 Harvey, Michel R.
 Hébert, André
 Huynh, Man Hong
 Imbeau, Michel-G.
 Jacob, Roger
 Keryhuel, Patrick
 L'Ecuyer, Bernard
 Lacoste, Paul-André
 Laferrière, Marcel
 Lafleur, Marcel
 Lai Choc Kming, André
 Lamarre, Louis
 Landry, Réal
 Laoun, Waqih
 Laperrière, André
 Laperrière, Jean
 Laurence, Richard
 Lavallée, Michel
 Lavoie, Philippe
 Lemieux, Yvan
 Lewis, Normand
 Longpré, Michel
 Lord, Gilles
 Lupien, Daniel
 Magassouba, Filani M.
 Millette, Yves
 Nguyen, Viet Hung
 Olivier, Bruno-J.
 Ouimet, Pierre-André
 Paillé, André
 Paillé, Gilles
 Paquette, Georges
 Paré, Bernard
 Payment, Gaston
 Perron, Ghyslain
 Pleau, Gilbert
 Quane, Donald
 Raymond, Louise
 Riva, Jean
 Robillard, Gilles
 Roussel, Pierre
 Roy, Jean-Pierre
 Sabourin, Raymond
 Sarrasin, Raymond-P.
 Shareck, Robert-A.
 Tellier, Michel
 Tran Thanh, Diep
 Tremblay, Pierre-R.
 Turcotte, Roger
 Vermette, France Crevier
 Vincent, Robert
 Yale, Pierre-Paul

PROMOTION 1974

Abou-Arrage, Antoine
 Amesse, Jacques-André
 André, Gérard
 Archambault, G.-A.
 Arteau, Jean
 Augustin, Michel
 Beaudry, Réjean
 Bélanger, François
 Bernard, Robert-B.
 Blais, Claude

Blanchet, Gilles-A.
 Blanchette, Denis
 Boire, Bernard
 Bouchard, Guy
 Boucher, Bertrand
 Boudreau, Sylvio
 Boulay, Guy
 Bourgeois, Michel
 Boutin, Pierre
 Bouzaglou, Georges
 Brault, Gilles
 Breaute, Serge
 Brosseau, Yves
 Caron, Richard
 Charbonneau, Pierre
 Clément, Bernard
 Couture, André
 Cusson, Carl
 De Benedictis, Angelo
 Désautels, Marc
 Deslongchamps, André
 Desmartheau, Pierre
 Doré, Claude
 Dufresne, Gérald
 Dupont, Michel
 Ethier, Robert J.M.
 Ettehadieh, Ahmad Ali
 Forest, Jean
 Fournier, Robert
 Gagnon, Michel
 Gallizoli, Camille
 Gamache, Gérald
 Gargoura, Roger
 Gascon, Yves
 Gaudette, Daniel
 Guertin, Serge
 Guillemette, Yves
 Hallé, Pierre
 Hébert, André P.
 Hua, Phong Thanh
 Huynh, Cong Long
 Imbeau, Richard
 Jacques, Michel
 Julien, Raymond
 Kahle, André
 Kelly, André
 Kouicem, Acene
 La, Duong Hong
 Laberge, Pierre
 Labrie, Michel
 Lachance, Michel
 Lalancette, Gilles
 Lalonde, Gilles-J.
 Lalonde, Léo
 Lamarche, Michel
 Langdeau, Serge
 Laplante, André
 Lapointe, Denis
 Landry, Gérard
 Langlois, Michel
 Lavallée, Pierre
 Le Sage, François
 Lefebvre, Denis L.
 Lemme, Antonio
 Léonard, Jacques
 Léonard, Michel
 Lupien, Roger
 Lussier, Jacques
 Masciotra, Pasqualino
 Mhanna, Assad
 Michaud, Bernard
 Mongeau, Claude
 Nadon, Michel
 Nguyen, Hung Phat
 Olechnowicz, Kazimir
 Ostiguy, Raynald
 Ouimet, Yves
 Paquin, Jean
 Passemard, François
 Payment, Gilles
 Pelletier, Martin
 Perron, Guy
 Pham, Trung Trinh
 Prud'Homme, Louis
 Riffon, Jean-Pierre
 Robineau, Jean-Guy
 Roy, Christian
 Roux Boyer, Lysane
 Sanogo, Tiona
 Tanguay, Laurent
 Thériault, Louis P.
 Tran, Ngoc Viet
 Vincelette, Michel

PROMOTION 1975

Arcand, Jean
 Banville, Jean-Pierre
 Baril, Jean
 Beaulieu, Pierre
 Beaumier, André
 Simard, Carl
 Simard, Raynald
 Taylor, Normand
 Theophanidis, E.
 Tousignant, Gilles
 Tousignant, Roger
 Tremblay, Pierre
 Vachon, Michel

Dufresne, A. René
 Dufresne, Raymond
 Dumont, Charles
 Dupuis, Paul-André
 Fecteau, Jean
 Forté, Réal
 Garon, Michel
 Gauthier, Daniel
 Gauthier, Pierre
 Gravel, Louis
 Grégoire, Michel
 Haché, Réal
 Hall, Michel
 Hébert, Michel
 Hétu, Richard
 Hubert, Gilles
 Huot, André
 Jobin, Yvon
 Khong, Phuoc
 L'Anglais, Pierre
 La Brosse, Pierre
 Laberge, Robert
 Lafortune, Michel
 Lahaie, Jacques
 Lamarre, Laurent
 Lanoue, Bernard
 Laporte, Denis J.
 Laporte, Pierre
 Larocque, François
 Lauzon, Michel
 Lessard, Ghislain
 Lorrain, Jacques
 MacDonald, Richard
 Martin, Luc
 Milot, Gilles
 Montplaisir, Michel
 Murphy, Daniel
 Nadeau, Jean-Claude
 Nault, Marcel
 Noël, Robert
 O'Reilly, Pierre
 Paquet, Raymond
 Paré, Richard
 Perreault, Michel M.
 Picard, Gilles
 Pierre-Louis, Frantz
 Poirier, Jose
 Proulx, Daniel
 Proulx, Viviane
 Provencher, Lisette
 Raynaud, Bernard
 Rhéaume, Michel
 Riedl, Marc
 Rousseau, Philippe
 Sauvé, André
 Schuessler, Richard
 Séguin, Jean-Pierre
 Ste-Marie, Claude
 Tremblay, Clément
 Truong, Binh Bang
 Viau, André
 Villazan, Jésus
 Villeneuve, Jacques

PROMOTION 1976

Allaire, Michel
 Archambault, Georges
 Arsenaux, Rémi
 Aubry, Jean
 Baril, André
 Baril, Michel
 Beaupré, Denis
 Beausoleil, Bernard
 Bélair, Guy
 Benoît, Guy
 Bilodeau, Pierre
 Biron, François
 Blanchette, Gilles
 Boisselle, Robert
 Boucher, Jean-Claude
 Boudreault, Alain
 Boulanger, Richard
 Bouva, Ivan
 Castonguay, Jean
 Chartrand, Pierre
 Chouteau, Jean-Pierre
 Cicciariello, Ralph
 Colas, Gilles
 Coll, Pierre
 Courtois, Jean
 Deslongchamps, Denis
 Dionne, Daniel
 Dubois, André
 Duchesneau, Germain
 Dufresne, Daniel
 Dufresne, Robert
 Dugré, Michel
 Dumais, Jean
 Dumont, Pierre
 Durocher, Michel C.
 Ewert, André
 Fréchette, Jean
 Froment, Jacques
 Gagnon, Jacques
 Gauthier, Yves
 Geoffrion, Marc
 Godbout, Denys
 Grégoire, Denis
 Guertin, Jules
 Gui, Anvanth
 Guilbault, Pierre
 Guindon, Jean-Yves
 Hamel, Bernard
 Hamel, François
 Hing, Kunvana
 Laberge, Paul
 Labonté, Jean-Pierre
 Lachambre, Raymond
 Lamarche, Michel

Lamontagne, François
 Larouche, Alain
 Lasnier, Yves
 Laurin, Denis
 Le Blanc, Michel
 Lemieux, Serge
 Leroux, Michel
 Létourneau, Jean-Pierre
 Marsan, Serge
 Mathieu, Jean-Pierre
 McNicoll, Bernard
 Michaud, Jean
 Montpas, Richard
 Murray, Rodrigue
 Hétu, Richard
 Nguyen, Huu Mihn
 Nichols, Philippe
 Ouellet, Patrice
 Jobin, Yvon
 Pageau, Denis
 Papin, Pierre
 Perrault, Jacques
 Doré, Claude
 Perron, Denis
 Poirier, Jean-Pierre
 Primeau, Michel
 Proulx, André
 Renaud, Claude
 Richard, Laurent
 Sabourin, Louis-M.
 Saint-Denis, Richard
 Sylvestre, Yves
 Telmosse, Michel
 Tétrault, Normand
 Tran, Minh Tri
 Tremblay, Jacques
 Tremblay, Michelyne
 Tremblay, Robert
 Truong, Tan Thanh
 Turcotte, Denys
 Turcotte, Nicole M.
 Vermette, Pierre
 Vézina, Gaëtan

PROMOTION 1977

Angers, Gilles
 Arcand, Georges
 Asselin, Pierre D.G.
 Audet, André
 Ballard, Alain
 Banon, André
 Bastien, François
 Beaudoin, Bernard
 Beaulieu, Pierre
 Bélair, Daniel
 Bélair, Jean
 Benoît, Jean
 Bilodeau, Laval
 Bitar, Esber
 Boucher, Grégoire
 Boudreault, Serge
 Brosseau, Gilles
 Buono, Carlo-S.
 Calabrese, Dominique
 Caron, Marcel
 Chabot, Yves
 Chénévert, Bernard
 Claproot, Andrée
 Courchesne, Pierre
 Crevier, Claude
 Dansereau, Pierre
 Danylo, Léo
 Déry, Alain
 Déry, Serge
 Desrosiers, Daniel
 Dolbec, Robert
 Dubé, Roch
 Durivage, Luc
 Fafard, Pierre
 Faucher, Denis
 Favreau, Jean
 Forest, Robin
 Gaudette, Mario
 Gauthier, Pierre
 Gauthier, Serge
 Geoffrion, Pierre
 Germain, Michel
 Girard, Guy
 Goodhue, Christian
 Groulx, Jean
 Hally, Patrick
 Hébert, Bernard
 Joly, Jean
 Labrosse, Robert
 Lalonde, Gilles
 Lapointe, Daniel
 Le, Duc
 Leclerc, Gilles
 Leduc, Benoit
 Leduc, Bernard
 Lefebvre, Jean
 Lemieux, Jean
 Leroux, Jacques
 Limoges, Pierre
 Luu Kim Chi,
 Mailhot, Jacques
 Marquez, Jean-Enrique
 Morin, Christian
 Naggar, Raouf
 Nguyen, Doan Thuy
 Nguyen, Phat Quang
 Nguyen, Sonthe
 Nguyen, Thanh Cung
 Paquette, André
 Pierre, Chenet L.
 Pitre, Richard
 Sabourin, Michel
 Sammoun, Samir
 Savard, Serge

Sawaya, Joseph-Henri
 Schneberger, Charles
 Taillon, Richard
 Théroux, Mario
 Therrien, Michel
 Tremblay, Gaston
 Verly, Georges
 Vézina, Serge
 Vincent, Pierre
 Zanchette, Patrick

PROMOTION 1978

Abou-Chacra, Nadim
 Aquin, Bernard
 Arguin, Nicole
 Asselin, Pierre-E.
 Audette, Alain-J.
 Basmajian, Gabriel
 Beauchamp, Yves
 Beaudoin, Pierre
 Beausoleil, Normand
 Bélanger, Réjean
 Bonneau, Alain
 Boudreault, Normand
 Boulay, Daniel
 Proulx, Marc
 Bourget, Jocelyne
 Bruneau, Charles
 Brusadin, Joseph
 Bruxelles, Claude
 Sylvestre, Yves
 Charafeddine, Abbas
 Charette, Alain
 Choquet, Pierre
 Claude, Robert
 Coallier, André
 Courteau, Richard
 Coutu, André
 Crépeau, Robert
 Demers, Yves
 Dépeletteau, François
 Desmarais, Bernard
 Desrochers, Gilles
 Dimaria, Gaëtan
 Dionne, Pierre
 Dubost, Jean-Pierre
 Dugas, Gilles
 Dumoulin, Raymond
 Dupuis, Gilles
 Laforce, Luc
 Fortin, Paul
 Gagnon Leblanc, D.
 Gauvin, Robert
 Gosselin, Yves
 Grandbois, Alain
 Habak, Rémi
 Haurie, Philippe-E.
 Hirou, Martine
 Julien, Michel-D.
 L'Homme, Louis
 Labonville, Richard
 Laborde, Pierre
 Lacroix, Gérald
 Laflamme, Bruno
 Langlois, Yves
 Lapiere, Guy
 Lasalle, Pierre
 Lavallée, Claude
 Lavigne, Jacques
 Leclerc, Jean
 Leclerc, Marc
 Leduc, Pierre L.
 Leduc, Serge
 Lefebvre, François
 Lembo, Paul
 Lepage, Jean-Pierre
 Lepore, Francesco
 Leroux, Gabriel
 Leroux, Serge
 Lessard, Claude
 Lord, François
 Malette, Marc
 Manseau, Michel
 Marcotte, Michel
 Massé, Luc
 Ménard, Michel
 Messier, Bernard
 Meunier, Réal
 Nepveu, Claude
 Noël, Jean-Yves
 Parrot, Lucie
 Pelchat, Jacques
 Placais, Patrick
 Poulin, Camil
 Radacovici, Serge
 Ravary, Richard
 Raymond, Denis
 Raza, Jacques
 Rivard, Robert
 Robitaille, André
 Rondeau, François
 Ruel, Gaëtan
 Sauriol, Jean-Pierre
 Sayad Achkar, Micheline
 Scott, Jean-Marc
 Séguin, Luc
 Tellier, Pierre-André
 Tessier, Jean-François
 Trickey, Normand
 Vallière, Gérard
 Vaudrin, François

PROMOTION 1979

Achkar, Adel
 Allan, Raymond
 Andria, Roger
 Aoun, Michel
 Arbour, Guy

Arès, Mario
 Bastien, Pierre
 Beaudet, Pierre
 Bégin, Diane
 Béland, Jean
 Bernier, Jacques
 Boivin, François
 Bourdages, Gaëtan
 Brière, Daniel
 Bujold, Marc
 Cantin, Bernard
 Champigny, Normand
 Chapdelaine, Guy
 Charbonneau, Alain
 Charron, André
 Chartier, Sylvain
 Chevrier, Benoit
 Cléroux, Alain
 Collinge, Cécile
 Colpron, André
 Cormier, Robert
 Cotnoir, Normand
 Dauphinais, Denis
 David, Jean
 Deschênes, Louis
 Dubeau, Yves
 Dufour, Gervais
 Dufresne, Bernard
 Énard, Carole
 Epiney, Michel
 Faucher, Pierre
 Félix, Lafontant
 Fortin, Jean-Pierre
 Gagnon, Jean
 Gendron, Marc
 Germain, Marc
 Gibeau, Denis
 Giguère, Robert-Guy
 Gingras, Jean-Benoît
 Girard, Benoit
 Girard, Serge
 Girardeau, Michel
 Desrochers, Gilles
 Dimaria, Gaëtan
 Dionne, Pierre
 Dubost, Jean-Pierre
 Dugas, Gilles
 Dumoulin, Raymond
 Dupuis, Gilles
 Laforce, Luc
 Fortin, Paul
 Gagnon Leblanc, D.
 Gauvin, Robert
 Gosselin, Yves
 Grandbois, Alain
 Habak, Rémi
 Haurie, Philippe-E.
 Hirou, Martine
 Julien, Michel-D.
 L'Homme, Louis
 Labonville, Richard
 Laborde, Pierre
 Lacroix, Gérald
 Laflamme, Bruno
 Langlois, Yves
 Lapiere, Guy
 Lasalle, Pierre
 Lavallée, Claude
 Lavigne, Jacques
 Leclerc, Jean
 Leclerc, Marc
 Leduc, Pierre L.
 Leduc, Serge
 Lefebvre, François
 Lembo, Paul
 Lepage, Jean-Pierre
 Lepore, Francesco
 Leroux, Gabriel
 Leroux, Serge
 Lessard, Claude
 Lord, François
 Malette, Marc
 Manseau, Michel
 Marcotte, Michel
 Massé, Luc
 Ménard, Michel
 Messier, Bernard
 Meunier, Réal
 Nepveu, Claude
 Noël, Jean-Yves
 Parrot, Lucie
 Pelchat, Jacques
 Placais, Patrick
 Poulin, Camil
 Radacovici, Serge
 Ravary, Richard
 Raymond, Denis
 Raza, Jacques
 Rivard, Robert
 Robitaille, André
 Rondeau, François
 Ruel, Gaëtan
 Sauriol, Jean-Pierre
 Sayad Achkar, Micheline
 Scott, Jean-Marc
 Séguin, Luc
 Tellier, Pierre-André
 Tessier, Jean-François
 Trickey, Normand
 Vallière, Gérard
 Vaudrin, François

PROMOTION 1981

Aboussouan, Patrick
 Allaire, Claude
 Archambault, Guy
 Aubin, Daniel
 Bergeron, Michel
 Bergeron, Yoland
 Bernard, Réjean
 Berthiaume, Réjean
 Blanchard, Michel
 Blanchard, Pierre
 Blouin, Richard
 Boisclair, Pierre
 Boisvert, François
 Bossé, Alain
 Boucher, Luc
 Bourgeois, Guy
 Bourque, Normand
 Brabant, Danielle
 Buck, Diane
 Carbonneau, Louise
 Caron, Serge
 Caron, Sylvain
 Charest, Bernard
 Chartier, Louise
 Choinière, Gabriel

PROMOTION 1980

Akzam, Denis
 Aubin, Serge
 Bastien, Ronald
 Beauchamp, Nicole
 Beauchemin, Marc-A.
 Beauclair, Jean-Claude
 Beaulieu, Denis
 Bédard, Lise
 Belaid, Youcef
 Bergeron, Normand
 Bernier, Michel
 Berry, Daniel
 Bérubé, Robert
 Boridy, Raymond
 Brault, Jean-François
 Brisebois, Jean-Luc
 Carrier, Claude

Chatel, Yves
 Chollet, Denis
 Cléroux, Cécile
 Corriveau, Réal
 Cyr, Pierre
 D'Amours, Louis
 Daignault, Serge
 Dalle, Jean-Marc
 Daoust, Serge
 Darras, Claude
 Dauphin, Jacinthe
 Décary, Claude
 Demers, Daniel
 Desbarats, Alexandre
 Desmarais, Jean-
 François
 Dick, Georges-P.
 Drolet, Denis
 Drolet, Richard
 Drouin, Gilbert
 Dubois, Jacques
 Dubord, René
 Duhaime, Pierre
 Elazar, Charles
 Forquet, Raymond
 Francoeur, Suzanne
 Fréchette, Marcel
 Gagnon, Jean-Pierre
 Gagnon, Marcel
 Galand, Jean-Luc
 Gaudreau, Claude
 Godin, Pierre A.
 Gosselin, Michel
 Gourvil, Louis
 Goyette, Paul-A.
 Grimard, Jacques
 Grou, Richard
 Huard, Paul
 Jeannotte, Raymond
 Joseph, Gardy
 Janneteau, Michel
 Labelle, François
 Lachance, Claude
 Lacroix, Marc
 Lafontaine, Fernand
 Handfield, Marc-José
 Haney, Donald
 Houle, Roch
 Labrie, Denis
 Lachapelle, André
 Laforce, Luc
 Langevin, François
 Lapiere, Richard M.
 Lalonde, Michel
 Laramée, Benoit-Pierre
 Larose, Junie
 Le Guerrier, Jacques
 Leclerc, Raymond
 Leduc, Pierre
 Lefebvre, Richard G.
 Legault, Normand
 Lemaire, Denis
 Longpré, Pierre
 Malenfant, Charles
 Mandeville, François
 Massé, Lyne
 Mayers, Denis
 Ménard, Bruno
 Mondor, Daniel
 Mousseau, Alain
 Myrand, Pierre
 Nicol, Ronald
 Nollet, Guy
 Normandin, L.-P.-Gilles
 Papineau, Jacques
 Paquin, Armand
 Paquin, Raymond
 Pepin, Michel
 Pilon, Richard
 Pion, Pierre
 Plouffe, Gilbert
 Plouffe, Michel
 Poirier, Yves
 Prieur, Marc
 Priumeau, Jacques
 Provencher, Richard
 Puglièse, Pierre
 Richard, Daniel
 Rousseau, Daniel
 Ruscigno, Guisepppe
 Saint-Laurent, Yves
 Soucy, Yvan
 Sylvestre, Pierre
 Thauvette, Alain
 Thibault, Raymond
 Tremblay, Alain
 Tremblay, Daniel
 Turmel, Pierre
 Warthold, Daniel

PROMOTION 1982

Beaudoin, Luc
 Bélanger, Pierre-André
 Bérubé, Françoise
 Blais, Richard
 Brais, Normand-A.
 Carré, Pierre
 Champagne, Patrick
 Charbonneau, Sylvain
 Charpentier, Alain
 Charette, François
 Cossette, Yves
 Crevier, Philippe
 Dagenais, Benoit
 Denoncourt, Louis R.
 Desrochers, Sylvain
 Diep, Quay Chanh
 Donato, Benoit
 Doré, Sylvie
 Caron, Luc
 Duquette, Richard
 Flageol, Denis
 Fortier, Dominique

PROMOTION 1982

Beaudoin, Luc
 Bélanger, Pierre-André
 Bérubé, Françoise
 Blais, Richard
 Brais, Normand-A.
 Carré, Pierre
 Champagne, Patrick
 Charbonneau, Sylvain
 Charpentier, Alain
 Charette, François
 Cossette, Yves
 Crevier, Philippe
 Dagenais, Benoit
 Denoncourt, Louis R.
 Desrochers, Sylvain
 Diep, Quay Chanh
 Donato, Benoit
 Doré, Sylvie
 Caron, Luc
 Duquette, Richard
 Flageol, Denis
 Fortier, Dominique

Fortin, Rémi
Gagnon, Alain
Gauthier, André
Gauthier, Benoit
Gauthier, Gilles
Gauthier, Guy
Gérin-Lajoie, Luc
Gilbert, Marquis
Goyer, Richard
Gravel, Roger
Grégoire, Bernard
Hamelin, Guy
Hébert, Bernard
Hébert, Daniel
Hill, Robert
Houde, Alain
Jarry, Sylvain
L'Heureux, Pierre
Labbé, Daniel
Lafleur, Denis
Lafortune, Claude
Lalonde, Claude
Lamarre, Michèle
Laroque, Marcel
Latour, Martin
Leduc, Raynald
Leduc, Micheline
Lefebvre, Guy
Lemire, Camille
Lincourt, Claude
Maisonnette, Michel
Maksoud, César
Marchand, Robert
Martin, Richard
Martin, Xavier
Martineau, Jean-Luc
Matte, Benoit
Ménard, Jean
Mercier, Pierre
Morissette, Charles
Nadeau, Daniel
Ouellet, Gilbert
Patacki, Donald
Picotte, Michel
Pitre, Alain
Piuze, Jean
Poirier, Guy-E.
Poulin, Pierre
Provost, Guy
Rondeau, Jean-François
Roquet, Alain-L.
Roussel, Jean
Roy, André
Roy, Christian
Salmon, Bernard
Savard, Normand
Tétreault, Michel
Trahan, Alain
Turmel, Sylvain
Vassiliadis, Miltiadis
Vézina, Stephen

PROMOTION 1983

Abou-Chakra, Issam
Acar, Fady
Aerts, Pierre-Reinhard
Alarie, Robert
Babin, André
Baillairge, Jacques
Barj, Salah
Bauge, Rodrigue
Beauséjour, Maurice
Bélisle, Alain
Bergeron, Patrice
Bibeau, Alain
Blach, Adolph E.
Brault, Serge
Brière, Alain
Buihieu, Anna
Champoux, Pierre
Charbonneau, Nicole
Charbonneau, Yvan
Choquet, Marc
Côté, Christine
Desmarais, Jasmin
Dion, Luc
Dubé, Ronald
Dumont, Stéphane
Dussault, François
Fernet, Patrick
Fournier, Réjean
Fréchette, Pierre
Garand, Mark
Gariépy, Michel
Giguère, Claude
Gingras, Guy
Girard, Jean
Hébert, Laurent
Henry, Mario
Héon, Marc
Houde, Mario
Isabel, Gilles
Jodoin, Dominique
L'Écuyer, Jacques-D.
Labbé, Claude
Lacroix, André
Lacroix, Benoit
Lafrenière, Claire
Lafrenaye, Diane
Lamarre, Daniel
Lamoureux, Sylvain
Lancôt, Paule
Langlois, Michel
Larose, Hugues
Lauzon, Claude

Lavoie, Jean-Pierre
Lavoie, Hélène
Le Blanc, Mario
Leduc, François
Lefrançois, Sylvain
Léonard, Marc J.
Marcotte, Jean-Marie
Martin, Christian
Simard, Louis-Philippe
St-Jacques, Louis
Tétrault, Denis
Thémens, Benoit
Tison, André
Tremblay, Robin
Ouimet, Réal
Paquet, Alain
Paradis, Héliane
Parent, Benoit-W.
Pelletier, Jean
Philippe, Daniel
Piedboeuf, Jean-Claude
Pinon, Christian
Plante, Pierre
Poirier, Michel
Portugais, Josée
Pounienkow, Patricia
Richard, Yves
Rioux, Patrick
Rondeau, Guy
Rousseau, Stéphane
Roy, Guy
Sauvé, Laurent
Senay, Charles
Sénécal, Louis
St-Pierre, Claude
Tougas, Daniel
Toulouze, Michel
Tremblay, Daniel
Turcotte, Denis
Villeneuve, Denis
Vinot, Bruno
Wilson, Philippe

PROMOTION 1984

Aumais, Normand
Baril, Claude
Baril, Louise
Beaudet, Michel
Beaudoin, Marc
Beaulieu, Gilles
Beaulieu, Yves
Bédard, Louis
Fortier, Daniel
Benzaquen, Jack
Blain, Eric
Blais, Robert
Blanchard, Philippe
Blanchard, Pierre
Blanchet, René
Blouin, Guy
Bluteau, Carole
Bolduc, Richard
Bossé, Claude
Briand, Marie-Hélène
Bui Quac, Tung
Cardinal, Lyne
Comeau, Jean
Cormier, Héliane
Jodoin, Yves Robert
Crépeau, Daniel
Crépeau, Jean
Daigle, Michel
Dandois, Jean-Pierre
Demers, Jean-François
Deschêver, Alain
Desjardins, Claude
Desjardins, Marc-André
Dion, Yves
Dionne, Benoit
Drouin, Vincent
Dubé, Gilles
Dubois, Michèle
Dupuis, Claude
Durocher, Gilles
Farmer, André
Fauvel, Jacques
Fleury, Denis
Fortin, Jacques
Gagné, Jacques
Gagnon, Bernard
Gélinas, François
Germain, Michel
Goulet, Benoit
Goyer, Paul
Ho, Mong-Hung
Juteau, Pierre
Kemp, François
Lafontaine, Michel
Laurendeau, Claude
Lavoie, Claude
Leclair, André
Leclerc, Bernard
Leduc, Raymond
Lemay, Luc
Lévesque, Claude
Bernard
Lord, Douglas
Loungnarath, Villaysoun
Magna, Pierre
Marquez, Michel
Massé, Michel
Mongrain, Claude
Montpetit, Pierre-Marc
Morisset, Michel
Nguyen, Huu-Phuc
Papillon, Jean-Yves
Patry, François
Ranger, Alain

Richard, Alain Y.
Rizzi, Aldo
Rolland, Luc
Rousseau, Diane
Saucier, Denis
Savage, Brigitte
Sicard, Pierre
Simard, Jean-Robert
Simard, Louis-Philippe
St-Jacques, Louis
Tétrault, Denis
Thémens, Benoit
Tison, André
Tremblay, Robin
Trottier, Dominique
Turenne, Sylvain
Vaillancourt, Georges
Vaillancourt, Stéphane
Vallières, Bruno

PROMOTION 1985

Allaire, Martin
Allard, Jean
Allard, Sylvie
Alègre, Pierre
Amyot, Yves
Arab, Amir
Bartolini, Jean
Beaulieu, André
Beauvais, Yves
Bégin, Guy
Bellehumeur, Claude
Bentolila, Patricia
Berger, Jean
Bergeron, Jean
Bisaillon, Pierre
Boisseau, Daniel
Bourgault, Gilles
Bousquet, Pierre
Boutin, Francis N.
Castagnier, Françoise
Chagnon, Marc
Chamberland, Serge
Champoux, Sylvain
Charara, Souhel
Charbonneau, Céline
Crevier, L. Sylvie
Daoust, Yves
Desbiens, Marie
Désy, Philippe
Dorval, François
Duguay, Martin
Délange, Thierry
Gagnon, Christian
Gagnon, Diane
Gagnon, Romain
Gagnon, Stéphane
Gauthier, Claude
Gélinas, Claude
Girard, François
Girard, Luc
Goyer, Gilbert
Goyette, Michel
Hurtubise, Eric-Jean
Jalbert, Jean-Marc
Jodoin, Serge
Julien, Denis
Laberge, Stephan
Lafrenière, Alain
Lafamme, Jacques
Lafleur, Marc
Lafleche, Christian
Lagendyk, Bruno
Lalonde, Claude
Lalonde, Raymond
Lambert, Rock
Lamoureux, Christian
Lamoureux, Mario
Lapointe, Michel
Laurendeau, Gilles
Lavertu, Esther
Lavoie, Pierre
Legault, Alain
Legault, Alain J.
Legault, Michel
Legault, Stephan
Leroy, Chantal
Liane, Toni
Ly, Chi Dat
Maltais, Serge
Marquis, Guillaume
Martineau, Philippe
Mestres, Alex
Mondou, Denis
Morin, Daniel
Morin, Gilles-André
Mychalchouk, Pierre
Paradis, Alain
Pimparé, Johanne
Racicot, François
Richard, André
Rioux, Denis
Roberge, Alain
Roy, François
Roy, Jean-Philippe
Saati, Antoine
Sabourin, Jacinthe
Sauriol, Rosaire
Savard, Réjean
Schiettekatte, Jean
Sénécal, André
Smith, Marc
Soucy, Jean-Pierre
Proulx, Gilbert
Provencher, Camille
Psarianos, Efstratios
Quentin, Marie-Clotilde
Raymond, Christian
Rehel, Yves

PROMOTION 1986

Aguilar R., Maria Elena
Alamo Alvarez, Jose
Antonio
Alary, Michel
Alary, Sylvain
Archambault, Héliane
Arseneault, Marcel
Asselin, Robert
Barriault, Alain
Beauparlant, Yves
Bélangier, Christian
Bélangier, René
Béliveau, Dany
Benoît, Dorothée
Bergeron, Mario
Bernier, Christian
Berthiaume, Yves
Bertrand, François
Bertrand, Jean-François
Blanchet, Diane
Boissé, Robert
Bolduc, Marc
Bolduc, Michel-André
Bolduc, Robert
Brisson, Paul
Brunelle, Marc G.
Brunet, Marc
Brunet, Marcel
Cardinal, Pierre
Carey, Alain
Carrière, Jeanne
Auger, Louis
Aylwin, Serge
Baril, Héliane
Beaucage, Ronald
Beaudry, René
Bédard, Stéphane
Bélangier, Richard
Benoît, Claude
Bergeron, Yves
Berthier, Alain
Blair, Martin
Bonin, Christian
Botton, Gianluigi
Boulay, Pierre
Dulude, Alain
Dulude, Pierre
Durocher, Alain
Eid, Issa
Faucher, Renaud
Fecteau, Richard
Freire, Carlos
Collocchio, Jean-Guy
Comeau, Michel
Côté, Alain
Cousin, Paul
Cullen, Pierre
De Serres, Sophie
De Varennes, Stéphane
Demeule, Sylvain
Denis, Alain
Denis, Jean-Yves
Deschamps, Héliane
Deschênes, Guy
Descoteaux, Antoine
Desjardins, Raymond
Deslauriers, Jean
Desrochers, Yves
Desroches, Pierre
Desroches, Robert
Diallo, Mamadou B.
Dieumegarde, Martin
Lalonde, Claude
Drolet, Robert
Duchesne, Sylvain
Duguay, Mario
Dulong, Daniel
Dupuis, Martin-Y.
Duval, Sylvain
Falardeau, Benoit Paul
Falardeau, Jean
Falardeau, Richard
Fallu, Normand
Famery, Michel
Fayad M., Fabienne
Fernet, Guy
Fillion, Denis
Flamand, Jean-Marc
Forest, Gilles
Forget, Ghislain
Fortin, Edith
Fortin, Etienne
Fournier, Georges
Gadbois, Alain
Gagné, Daniel
Gagnon, François
Gagnon, Marc
Gaudreau, Jean-Pierre
Genest, François
Geoffrion, Régis
Gilbert, Normand
Girard, Edith
Giroux, Yves
Goulet, Marie-Josée
Goulet, Stéphane
Gravel, Martial
Guibault, François
Hamelin, Sylvain
Hébert, Patrice
Houde, Martin
Joannette, Jean
Lacroix, Daniel
Lafrenaye, Louise
Lambert, Marie
Langheit, Christian
Langlois, Geoffrey
Laplante, François

Rémillard, Louise
Richards, Luc
Rivet, Charles
Robidoux, Jacques
Roche, François
Rochon, Annie
Rocque, Pierre
Roquet, Marie-Claude
Rouillard, Daniel
Roy, Sylvain
Rozon, Michelle
Sabourin, Gilles
Savard, Alain
Sawan, Raja
Scott, Christian
Séguin, Yves
Sévin, Josée
St-Denis, Céline
St-Pierre, Alain
Tessier, André C.
Thisdele, Jean
Vanier, Jacques
Verreault, Jean-Pierre
Vinot, Patrick
Zarikos, Georges

PROMOTION 1987

Alarie, Jean-François
Alepin, Richard
Allard, Josée
Alègre, Lucie
Amyot, Jeanne
Auger, Louis
Aylwin, Serge
Baril, Héliane
Beaucage, Ronald
Beaudry, René
Bédard, Stéphane
Bélangier, Richard
Benoît, Claude
Bergeron, Yves
Berthier, Alain
Blair, Martin
Bonin, Christian
Botton, Gianluigi
Boulay, Pierre
Dulude, Alain
Dulude, Pierre
Durocher, Alain
Eid, Issa
Faucher, Renaud
Fecteau, Richard
Freire, Carlos
Collocchio, Jean-Guy
Comeau, Michel
Côté, Alain
Cousin, Paul
Cullen, Pierre
De Serres, Sophie
De Varennes, Stéphane
Demeule, Sylvain
Denis, Alain
Denis, Jean-Yves
Deschamps, Héliane
Deschênes, Guy
Descoteaux, Antoine
Desjardins, Raymond
Deslauriers, Jean
Desrochers, Yves
Desroches, Pierre
Desroches, Robert
Diallo, Mamadou B.
Dieumegarde, Martin
Lalonde, Claude
Drolet, Robert
Duchesne, Sylvain
Duguay, Mario
Dulong, Daniel
Dupuis, Martin-Y.
Duval, Sylvain
Falardeau, Benoit Paul
Falardeau, Jean
Falardeau, Richard
Fallu, Normand
Famery, Michel
Fayad M., Fabienne
Fernet, Guy
Fillion, Denis
Flamand, Jean-Marc
Forest, Gilles
Forget, Ghislain
Fortin, Edith
Fortin, Etienne
Fournier, Georges
Gadbois, Alain
Gagné, Daniel
Gagnon, François
Gagnon, Marc
Gaudreau, Jean-Pierre
Genest, François
Geoffrion, Régis
Gilbert, Normand
Girard, Edith
Giroux, Yves
Goulet, Marie-Josée
Goulet, Stéphane
Gravel, Martial
Guibault, François
Hamelin, Sylvain
Hébert, Patrice
Houde, Martin
Joannette, Jean
Lacroix, Daniel
Lafrenaye, Louise
Lambert, Marie
Langheit, Christian
Langlois, Geoffrey
Laplante, François

Laroche, Donald
Laurin, Pierre
Laverdure, Michel
Le Guyader, Pierre
Ligonde, Sylvain
Loranger, Sylvain
Lord, Raymond
Masse, Jean-Yves A.
Meunier, Richard
Michaud, Jean-François
Michoux, Cécile
Morency, Marc
Morin, Philippe
Mpinga, K.N.
Nadeau, Roch
Nantel, Jean-François
Nguyen, Quang Loc
Noël, Yves
Païement, Pierre-André
Paquin, Chantal
Parent, Gilbert
Parenteau, Daniel
Patoine, M.-Christine
Payette, Sylvain
Pesant, Gilbert
Pharand, Sylvain
Piché, Jérôme
Pichette, André
Ranger, Michel
Robert, Marcel
Robert, Michel
Robillard, Myriam
Roig, Alain
Savard, Sylvain
Scheldeman, Marcel
Scherrer, René
Simard, Jacques
St-Louis, François
Tarazi, Rizkallah
Tarte, Johanne
Thibault, Richard
Tousignant, Carole
Tran, Anh-Tuan
Tran, Trung Dung
Trinh, Van Tho
Turcotte, François
Vézina, Jacques
Vézina, Luc
Villeneuve, François

PROMOTION 1988

Antil, Benoit
Arseneault, Jean-Luc
Assenat, Patrick
Aubry, Sylvain
Audet, Jean
Audet, Linda
Audet, Sylvain
Barrette, Jean-François
Basque, Jean-Pierre
Beauchemin, Eric
Beaudry, Sylvain
Beaulne, Simon
Bélangier, Jean
Bellerive, Michel
Bellerose, Michel
Belley, Guylaine
Ben Hadj Hassine, F.
Bergeron, Charles
Bernier, Jean-Pierre
Berthiaume, Jean
Bessette, Johanne
Blais, Chantal
Blais, Stephan
Blanchet, Denis
Blanchet, Donald
Blanchet, Robin
Boily, Sabin
Bonja, Mario
Boubguira, Azzedine
Boudreau, Manon
Bourget, Daniel
Bourget, Marc
Brassard, Charles
Breton, Yonik
Brousseau, Claude
Brunelle, Christine
Brunet, Charles-Antoine
Campeau, Mario
Cantin, André
Carrier, Pierre

Cecchini, Laurent
Chapdelaine, Alain
Chapdelaine, Claude
Charbonneau, Pierre
Charron, Martin
Chenard, Pierre
Chevrier, Serge
Choquet, Jean-François
Chu Jiong Seng, C.
Clavette, Francis
Clémont, Sylvain
Cléroux, Manon
Clouston, François
Cool, Chantal
Corbeil, Pierre
Couture, Yves
Crevier, Anne
Dalpé, Claude
De Chancenotte, E.
Decelles, Marc
Demers, Pierre
Dilhuuyd, Hugo
Drapeau, Mario
Dupaul, Jean-Pierre
Dupuis, Nathalie
Dusablon, Patrice
Ellefsen, Denis
Feron, Claude
Fol, Catherine
Forest, Jose
Fortin, Michel
Fraser, Patrick
Gaudette, Yves
Gauthier, André
Gauthier, Serge
Gendron, Daniel
Gendron, Robert
Genest, Eric C.
Giasson, Carlos
Gilbert, Olivier
Godin, Luc
Gosselin, Denis
Grenier, Claude
Guertin, Robert
Gyselinck, Pierre
Halde, Mario
Harel, Vincent
Houle, Yvan
Ibrahim, Hani Mikhail
Kébreau, Sabine
L'Archevêque, Carl
L'Écuyer, Marc
Labbé, Pierre
Lafrenière, Alain
Lafrance, Robert
Lalonde, Alain
Lanouette, Richard
Larose, Robert
Leblanc, Bernard
Lebleu, Pierre
Lefrançois, Louis
Légaré, Benoit
Lemieux, Louise
Lessard, Jean-Marc
Promotion 1988 (suite)
Letarte, Daniel
Létourneau, Jean-Pierre
Levac, Charles-Alain
Levasseur, Jacques
Lévesque, Benoit
Maisonnette, Benoit
Malette, Francis
Marchand, Michel
Marcil, Paul
Martel, Alain
Masse, Marie-Hélène
Mc Master, Claude
Meunier, Charles
Milette, Luc
Monfort, Stéphane
Montplaisir, Caroline
Morais, Vincent
Moreau, Michel
Morin, Bruno
Nadeau, Ghislain
Nault, Christian
Néron, Diane
Palmer, Evelyn
Parent, Bruno
Pelletier, Luc
Peterson, Michel
Pétrin, Marie-Claude

Pierre, Nicolas
Poirier, Benoit
Poirier, Richard
Poulin, André
Presse, Steve
Raynald, Roger
Raza, Marc
Redjebian, Berj
Renaud, Stéphane
Richard, Patrice
Rivest, Louis
Rossini, Marc-André
Rousseau, Guy
Roy, Jean-Robert
Sauvé, Claude-Marie
Savard, Marc
Savard, Anne
Savaria, Sylvain
Schmidt, Eric
Simard, Martin
Tardif, Marc
Tessier, Bernard
Tiseo, Virginia
Ton, Bobby That Dao
Tremblay, Alain
Tremblay, Stéphane
Trudeau, Chantal
Turcotte, François
Vallières, Jean-Pierre
Vézina, Elise
Viens, Jean-François
White, Richard

PROMOTION 1989

Aubry, Robert
Aumont, Monic
Banville, Jean-François
Barrière, Caroline
Belhumeur, Anne
Belhumeur, Philippe
Bergeron, Daniel
Bessette, Denis
Blais, Jean-François
Bouchard, Claude
Bourgault, André
Brousseau, Michel
Brunet, Stéphane
Busque, Mireille
Castonguay, Johane
Charlebois, André
Cloutier, Suzanne
Côté, Marc
Couture, Benoit
Couture, Martin
Desjarlais, Patrick
Desrochers, Isabelle
Dubeau, Hubert
Dubois, Lyne
Dufour, Daniel
Dugas, Alain
Enright, Patrick M.
Ferland, Marc
Forget, Marc
Foucher, Serge
Fournier, Eric
Promotion 1989 (suite)
Fréchette, Michel
Frenière, Eric
Gagné, Joël
Gagné, Philippe
Gagnon, Etienne
Gagnon, Marie
Gauthier, Mario
Gélinas, Jean-Pierre
Girouard, Bobby
Giroux, Eric
Héroux, Philippe
Issa, Eric
Jacques, Jean-Marcel
Jodoin, Jacques
Labege, Pierre
Lafamme, France
Lafrance, Robert
Lafrenière, Marcel Jr.
Landry, Luc
Langlois, Jean-Hugues
Laurin, Robert
Leblanc, Luc
Leblanc, Stéphane
Lebrun, Guylaine
Leclerc, Alain

Leclerc, Robert
Lee, Mane Ling E.
Lefebvre, Gilles
Legault, Ingrid
Legault, Pierre
Lehouillier, Jacques
Lemay, Denis
Lévesque, Mario
Lorenzini, Mario
Marcil, André
Marcotte, Jocelyn
Cléroux, Manon
Marsel, Pierre
Martin, Louis-Philippe
Massé, Martine
Melfi, Marcello
Ménard, Stéphane
Mercier, Jean-François
Mondou, Yves Roland
Nguyen, Xuan Khoi
Nolet, Philippe
Page, Maryse
Parr, Sylvain
Pelletier, Christine
Pépin, Jean-Luc
Perreault, André
Pesant, André
Phaneuf, Jean-Charles
Proulx, François
Proulx, Gilles
Proulx, Stéphane
Renaud, Eric
Richard, François
Richard, Yves
Robert, Jean-François
Robert, Pierre
Roireau, Jocelyn
Roy, Stéphane
Sauriol, Frédéric
Schiettekatte, Chantal
Schuler, Marc
Séguin, Johanne
Sénécal, Diane
St-Jacques, André
St-Martin, André
Tardif, André J.
Tardif, Danielle
Tardif, Pascale
Therrien, Héliane
Thibault, Guylaine
Thiémonge, Nathalie
Trépanier, Serge
Turcotte, Laurent
Vinot, Eric
Vuong, Hoang Mai Hoa
Zaarour, Gaby

PROMOTION 1990

Béland, Christiane
Brunet, Jean-François
Charland, François
Courmoyer, Alain
Deschênes, Gilles
Duhamel, Gilles
Gingras, Luc
Guy, Johanne
Lampron, François
Lauzon, Jean-Marc
Plenderleith, Donald H.
Potvin, Marie-Josée
Rei, Sylvie
Rousseau, Mario
Samson, Ariane
Savaria, Chantal
St-Antoine, Serge
St-Louis, Eric P.
St-Marseille, Marc
Vallerand, Martin

Autres donateurs

Pierre Paquette, membre
du Conseil d'adminis-
tration
Serge Tison, membre du
Conseil d'administra-
tion

PARTICIPANTS AU DÎNER GASTRONOMIQUE DES AMIS DU PRÉSIDENT

Audet, Henri '43	Desjardins, Maurice '54	Gérin, Jacques '62	Meunier, Gabriel '58
Bazergui, André '63	Deslauriers, Édouard '44	Gingras, René '51	Olechnowicz, K. '74
Bisaillon, André '57	Doré, Roland '60	Gingras Léonard, Y.	Paquette, Pierre E.
Blain, Guy L. '49	Drouin, Jacques '64	Langlois, Roger P. '46	René, Jean-Guy '60
Blouin, Jean '54	Dufour, Marcel '52	Latrelle, André '42	Rolland, Paul-André '46
Boivin, Claude '60	Dufresne, Guy '64	Lavigueur, J.-B. '41	Saïa, Jean '62
Bouthillette, Roland '46	Fournier, Guy '60	Leduc, Jean L. '64	Sauriol, Jean-Pierre '78
Bureau, Roland J. '32	Frigon, Raymond A. '40	Lefebvre, Jacques	Sauvé, Gilles '60
Bussières, Yvan '68	Gagnon, Camille '70	Gagnon, Philippe '58	Schary, Léo '46
Cabanes, Francis	Gariépy, Yvon '52	Lemieux, Jacques R. '44	St-Amant, Aimé '61
Carrier, Paul '64	Gascon, Gilles '58	Léonard, Émeric G. '52	Viau, René '64
Coupal, Bernard '59	Gaulin, Jean '67	Liby, Georges '64	
Cyr, Raymond '58	Gauthier, G. Albert '46	Marceau, Louis '67	
Dagenais, Camille A. '46	Gendron, Serge '73	Matte, Marcel '69	

COMPAGNIES QUI ONT JUMELÉ LES DONS DE LEURS EMPLOYÉS

Alcan Aluminium Limitée	Ingersoll-Rand Canada Inc.
Bell Canada	Minéraux Noranda Inc.
Centre de Technologie Noranda	Northern Telecom Canada Ltée
Cie de papier Québec et Ontario Ltée	Pratt & Whitney Canada Inc.
Dow Canada Inc.	QIT - Fer et Titane Inc.
Générale Électrique du Canada Inc.	Ultramar Canada Inc.
Honeywell Ltée	Xérox Canada Inc.
IBM Canada Ltée	

Ce qu'en pensent les usagers

Deux sondages postaux évaluant la satisfaction des usagers du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec ont été réalisés par la firme SEGMA de Lavalin en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec pour le compte du ministère des Transports du Québec.

Les sujets couverts par ces sondages ont été choisis en fonction de leur lien direct avec les utilisateurs du réseau routier. Les éléments suivants ont fait l'objet de questions: la sécurité, l'état du réseau, la signalisation, l'entretien d'hiver, le service de renseignements, les travaux, la congestion, le plan de transport de la région de Montréal, les abords de routes, les haltes routières, la publicité le long des routes, les priorités et le budget du ministère.

Sondage été, sondage hiver

Comme l'état du réseau routier fluctue avec les saisons, il a été décidé de réaliser deux sondages. Les sondages ont été tenus au printemps et à l'automne 1989 avec des échantillons différents, la répétition visant à connaître les variations dans la perception des usagers du réseau. Comme on le sait, l'état du réseau est au pire au printemps après les ravages de l'hiver et au mieux à l'automne après un été de travaux routiers. Il faut d'ailleurs faire la distinction entre l'état du réseau routier et la perception ou la satisfaction qu'en ont les usagers. La période idéale de référence aurait été celle où l'état du réseau routier est moyen. Or, en pratique, une telle période n'existe pas. On a exclu de réaliser les sondages en été parce que beaucoup de gens s'absentent et que les travaux routiers sont en cours; en hiver, parce que de récentes intempéries auraient pu biaiser les résultats.

On trouvera ici brièvement présentés quelques résultats synthèses du premier sondage. Un des principaux objectifs de la démarche consistait à connaître les différences de satisfaction des usagers du réseau routier entre le printemps et l'automne. De façon surprenante, les gens ont des niveaux de satisfaction voisins entre ces deux périodes.

Des variations significatives de satisfaction ont été observées selon

les types de routes. Plus les routes sont importantes, meilleure est la satisfaction. Ces variations ont surtout un lien avec les sujets suivants :

la sécurité routière, l'état du réseau, la signalisation routière et évidemment l'entretien d'hiver. Ce résultat doit être interprété comme

positif en même temps qu'il faut tenir compte du niveau absolu de satisfaction (par opposition au niveau relatif par type de route).

C'est le facteur humain qui représente la principale source d'insécurité. En signalisation, la visibilité des panneaux et la facilité de compréhension des messages sont évalués plus positivement; les éléments évalués négativement touchent plus spécifiquement l'éclairage, le marquage des chaussées la nuit et la visibilité.

L'entretien d'hiver, dans l'ensemble, est

jugé bon. Les limites de vitesse satisfont la majorité des usagers. Toutefois, près du tiers des gens affirment qu'elles sont inadéquates sur les autoroutes.

Au niveau des priorités que devrait établir le ministère, 51% des répondants préfèrent que soient privilégiés l'entretien et la réparation des routes.

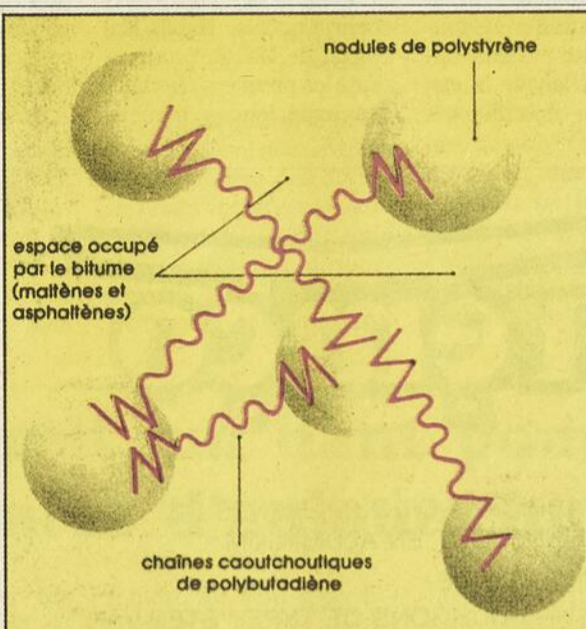


Le bitume polymère

Styrelf®

le liant de haute performance pour les enrobés bitumineux et les traitements de surface

10,000 est, rue Notre-Dame
Montréal-Est (Québec) H1B 2T7
Tél.: (514) 353-3334 (418) 658-6412
FAX: (514) 640-4723



L'idée de départ dans la mise au point des bitumes mélangés à des polymères était de choisir des polymères de masse moléculaire élevée, capables de former un réseau tridimensionnel. Dans le cas du Styrelf, du fait de l'incompatibilité fondamentale entre le polystyrène et le polybutadiène, les copolymères di-blocs de styrène-butadiène forment au sein du bitume un réseau complexe de nodules à forte teneur en styrène, donc rigides, connectés par des chaînes de butadiène à caractère caoutchoutique. Les chaînes de butadiène sont interconnectées entre elles grâce à un agent de réticulation introduit en faible quantité au cours du mélange. Ce réseau de type de gel, confère au bitume ses propriétés élastiques, tout en lui permettant de résister au fluage.

DELUC

CONSULTANTS EN GÉNIE ET PLANIFICATION

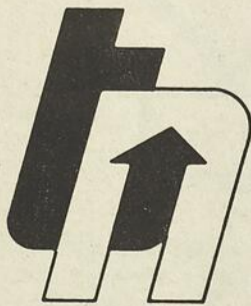
CIRCULATION TRANSPORTS STRUCTURES

5160, boulevard Décarie, bureau 770, Montréal, Québec H3X 2H9
tél.: (514) 481-4459 fax: (514) 481-7293

Avec les compliments du

Centre de technologie Noranda

240 BOUL. HYMUS, POINTE CLAIRE, QUE. H9R 1G5 630-9300



DES GENS DE QUALITÉ, DES RESSOURCES DIVERSIFIÉES

noranda

Ce que pensent les experts

Décongestionner les routes et les grandes voies urbaines, ce n'est pas impossible.

«Seule la poursuite des recherches et du développement de systèmes de gestion et de régulation de la circulation pourra résoudre la congestion récurrente du trafic dans les zones urbaines et suburbaines des pays industrialisés.»

C'est du moins ce qui se dégage du séminaire international sur la gestion des flux de circulation en milieu urbain, qui a eu lieu à Montréal au début de l'année 1991. La rencontre, organisée par le Conseil de la recherche et du développement en transport, a fait surgir des éléments de solution dont l'efficacité a déjà été démontrée dans quelques grandes villes américaines et européennes.

À la recherche du système complet

Ainsi, M. Michel Gravel, directeur de la division Transport à la firme Deluc, a lancé un appel à la coordination entre les nombreux organismes touchés par des stratégies de régulation de la circulation autoroutière et d'exploitation des feux de circulation. Selon M. Gravel, dans des situations de ce genre, un système complet de gestion de la circulation, intégrant non seulement la régulation temporelle classique mais aussi une régulation spatiale, devrait libérer les plus grands bénéfices.

Pour sa part, M. Jean-Baptiste Lesort, chercheur à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS), a présenté une méthode de commande des feux mise à l'épreuve à Toulouse, en France. Cette méthode, dite PROLYN, développée au CERT DERA de Toulouse, et qui utilise des techniques de l'automatique moderne, permet de commander aussi bien un carrefour isolé qu'un réseau urbain. La commande en temps réel de PROLYN, a souligné M. Lesort, est très fine, la décision de passer d'une phase à une autre phase étant remise en cause toutes les cinq secondes. Par ailleurs, PROLYN permet l'utilisation de deux postes de mesure des débits par chaînon: un à l'entrée, l'autre au milieu.

Dans le même ordre d'idée, M. Anson Nordby, membre de la Direction du service des Transports de la ville de Los Angeles aux États-Unis, a présenté un projet pilote en cours traitement du développement

d'un corridor «intelligent» ayant comme principal objectif d'améliorer l'efficacité et de mieux connaître les conditions d'écoulement de la circulation dans les corridors composés d'autoroutes et d'artères en surface.

M. Norby a précisé que ce projet sera réalisé en intégrant plusieurs technologies existantes et nouvelles dans un système optimal de gestion de la circulation. Les objectifs spé-

cifiques du projet pilote américain sont notamment de relier les centres de contrôle des organismes touchés, d'introduire des systèmes de surveillance et de contrôle avancés et de présenter des stratégies améliorées de gestion de la circulation.

Par ailleurs, un chercheur français, Habib Haj Salem, de l'INRETS, a présenté les premiers résultats des expériences menées

par l'organisme en France sur la régulation des accès sur autoroute. M. Haj Salem a expliqué que le principe du contrôle d'accès sur autoroute consiste à réguler le débit des rampes d'entrée par des feux de circulation afin de minimiser les conflits d'insertion et de maximiser la capacité de l'autoroute, et par conséquent d'améliorer la fluidité sur cette autoroute.

Enfin, résumant la situa-

tion au niveau local, M. Pierre Lapointe, directeur de la Recherche au ministère des Transports du Québec, a affirmé que les gouvernements, tout comme l'industrie, se rendent aujourd'hui à l'évidence qu'on ne peut plus se contenter de ne fournir que des routes aux automobilistes.

«Il faut, a déclaré M. La Fontaine, prendre les moyens pour gérer efficacement la circulation, optimiser l'usage des infrastructures et réduire les risques et les coûts sociaux liés à l'utilisation du réseau routier.» La gestion de la circulation, dans les municipalités, se situe très haut dans la liste des priorités. «Pour

répondre aux besoins, de conclure M. La Fontaine, la recherche-développement est indispensable, la formation de personnel spécialisé l'est tout autant; dans l'un comme dans l'autre, le Québec accuse un retard important, qu'il est urgent de rattraper.»

Finalement, M. Jean Robitaille, président du Conseil de la recherche et du développement en transport, a rappelé aux autorités montréalaises que des solutions telles l'amélioration du transport en commun ou la réduction des espaces de stationnement ne sauraient, à elles seules, freiner l'exode des citoyens vers les banlieues.



★ FABRICANT D'ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT EN ALUMINIUM

SPÉCIALITÉS:

- FOURGONS DE TYPE "STEP-VAN"
- BENNES BASCULANTES
- CARROSSERIES DE SERVICE
- FOURGONS SPÉCIALISÉS

★ VINGT (20) ANS D'EXPÉRIENCE EN FABRICATION DE L'ALUMINIUM

★ SOUDAGE À L'ALUMINIUM DES SÉRIES 5000 & 6000 AINSI QUE DES ÉPAISSEURS 0,060 POUCE À 1,000 POUCE.

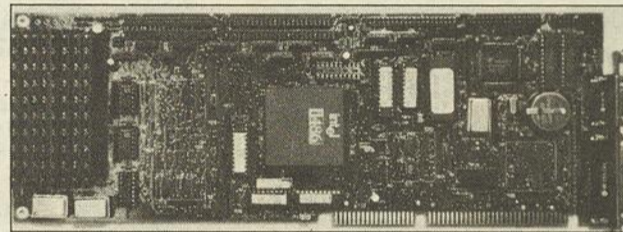
ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT REMCO INC.

300 GEORGES VI, TERREBONNE, QC
J6W 5C8

TÉL.: (514) 621-5470

FAX: (514) 621-4569

OPÉRATION À 40 MHz!



486BSBC

Ordinateur 486 mono-carte

Pour système à interconnexions passives
Qtée 2: \$850 (Sans UCT et mémoire)

(Ce prix inclu les réceptacles SIMMs ou SIPP)

La plaquette comprend:

- processeur 80486
- jusqu'à 32 MO RAM
- 2 ports séries
- port parallèle
- optionnel: bus 32-bit local
- horloge
- CTRLR disque rigide IDE
- CTRLR disque souple
- port de clavier

Vitesse d'opération à la discrétion du client.

Informez-vous sur nos autres produits 80486 qui seront bientôt disponibles.



BECTERM INC.
5336, Boul. de la rive sud
Lévis, Québec
Canada G6V 4Z2
Tél.: (418) 835-1551
Fax: (418) 837-4068

PÉTROMONT:

UN PARTENAIRE ÉNERGIQUE



PÉTROMONT

La planification des réseaux de transports urbains

Le système MADITUC (Modèle d'Analyse Désagrégée des Itinéraires de Transport Urbain Collectif) est un ensemble de logiciels pour macro et micro ordinateurs servant comme système d'aide à l'analyse et la planification des réseaux de transport urbain.

Conçu et développé sous la direction de M. Robert Chapleau, professeur à la section des transports du Département de génie civil de l'École Polytechnique de Montréal, il permet à de grandes entreprises de transport en commun comme la STCUM (Société de transport de la communauté urbaine de Montréal), la TTC (Toronto Transit Commission), la WTD (Winnipeg Transit Department), la CTCUQ (Commission de transport de la communauté de Québec), la STL (Société de transport de Laval), la DGTPM du MTQ (Direction générale du transport des personnes et des marchandises), et bien d'autres, d'utiliser une approche totalement désagrégée dans l'analyse et l'évaluation de divers projets de transport.

Le système MADITUC appréhende la situation du transport urbain par le traitement de trois aspects:

- le TERRITOIRE, avec traitement de données à référence spatiale jusqu'au niveau des coordonnées x-y des points d'origine, de destination, de jonction et de résidence des dépla-

cements, dans un contexte pouvant s'appuyer, au Canada, sur le système des codes postaux ainsi que sur le Fichier Principal de Rues (Area Master File);

- les RÉSEAUX multimodaux de transport collectif comme le train, le métro et les modes de surface, simultanément de plusieurs organismes oeuvrant dans une région d'étude; à partir d'une définition du niveau de service, l'évaluation des ressources, en régime dynamique, est déterminée, facilitant l'établissement de modèles de coûts de transport;

- la DEMANDE spatio-temporelle de transport, telle qu'elle est établie à partir d'enquêtes régionales Origine-Destination, ou encore, d'enquêtes O-D à bord des véhicules; cette demande est traitée de manière désagrégée - avec tous ses paramètres d'âge, de sexe, de mode, d'heure de déplacement, de zone de résidence-forme multidimensionnelle lorsque comparée à la traditionnelle matrice O-D.

Dans ce contexte, le système est utilisé pour de multiples applica-

tions, dont les plus fréquentes sont :

- l'analyse d'un prolongement de métro (simulation, détermination de l'achalandage, identification des bénéficiaires, calcul des bénéfices et des coûts),

- la restructuration du réseau de surface lors d'un réaménagement sectoriel de la desserte de transport (simulation, calcul des ressources, mesure des

impacts en termes d'accessibilité, etc...),

- l'identification des trajectoires de clients-terminus les plus fréquentées par les personnes âgées),

- l'estimation des effets de débordement (effets financiers des déplacements interréseaux) et implication économique sur le partage proportionné des coûts de transport, intégration

tarifaire et coordination des services,

- l'estimation du potentiel d'attraction de la modernisation d'une ligne de train de banlieue,

- l'étude de l'accessibilité au transport en commun pour un territoire de desserte donné.

En outre, le groupe MADITUC a développé une expertise d'analyse de l'évolution de la demande à partir des données chronologiques disponibles dans les données d'enquêtes O-D de Montréal (1974, 1978, 1982, 1987) et de Québec (1977, 1981, 1986). Ainsi, des tendances socio-démographiques lourdes ont été mises en évidence; des phénomènes comme le vieillissement de la population, l'étalement urbain (déensification), la participation des femmes au

marché du travail et la motorisation ont un effet non négligeable sur l'utilisation déclinante future du transport collectif.

Enfin, les recherches actuelles portent surtout sur le développement de méthodes interactives graphiques pour la représentation spatialisée de phénomènes complexes rencontrés lors de la validation des informations à référence spatiale. En outre, selon un environnement strictement micro-informatique, le groupe MADITUC tente de développer un ensemble de procédures adaptées au contexte informationnel propre à la situation de la planification des transports urbains dans les pays en développement.

Le Styrelf, un liant pour nos routes d'aujourd'hui

L'idée d'améliorer les propriétés des liants est déjà ancienne en Europe, mais en demande pour nous au Québec. Les besoins croissants de l'entretien des chaussées sont réduits faute de crédits. Nos enrobés bitumineux, mélanges composites d'agrégats et de liant, doivent résister aux sévères conditions climatiques (hiver moins 35 °C, été plus 35 °C).

Le Styrelf existe depuis plusieurs années sur le marché mondial. Le procédé Styrelf consiste à générer un élas-

tomère au sein d'un bitume et à le fixer de façon irréversible par une réaction chimique. Il crée un produit parfaitement homogène, stable, qui permet d'améliorer le comportement du liant aux températures extrêmes, atteintes par la chaussée, pour conserver une consistance élevée en été et une élasticité améliorée en hiver.

Nos routes ont besoin d'un enrobé bitumineux avec de bons agrégats et un liant Styrelf. Cet enrobé peut résister de 6 à 10 fois à plus de cycles

de mise en charge, avant déformation permanente, qu'un enrobé fait avec le liant traditionnel, le bitume.

La plasticité du bitume joue entre moins 20 °C à plus 40 °C. Le Styrelf augmente cette plasticité de moins 35 °C à plus 60 °C. Ce facteur est très important pour le liant dans un enrobé à cause de nos conditions climatiques. Nous interprétons qu'une route se fissure à des températures de moins 20 °C et qu'il y a de l'orniérage ou déplacement de l'enrobé

lorsque la température est plus élevée que 40 °C. Le Styrelf diminue la fissuration et l'orniérage grâce à sa plasticité.

Malgré sa forte cohésion, le Styrelf s'emploie aussi facilement qu'un bitume conventionnel. Nous commençons au Québec à le démontrer sur plusieurs chantiers tels que le boulevard Métropolitain, les autoroutes 10, 20, 40, certaines rues de Montréal et Laval. L'enrobé Styrelf est la solution d'aujourd'hui pour demain

Jacques Richard,
MSCA, 60'
Denis Côté, ing. 66'
Société pétrolière ELF
du Canada



X-PER-X
INC.

Pourquoi la pièce a-t-elle cassé ?

Demandez à nos spécialistes en fractographie et métallurgie.

MONTRÉAL

JONQUIÈRE

X-PER-X inc.

3420, boul. St-Joseph Est
Montréal (Québec)

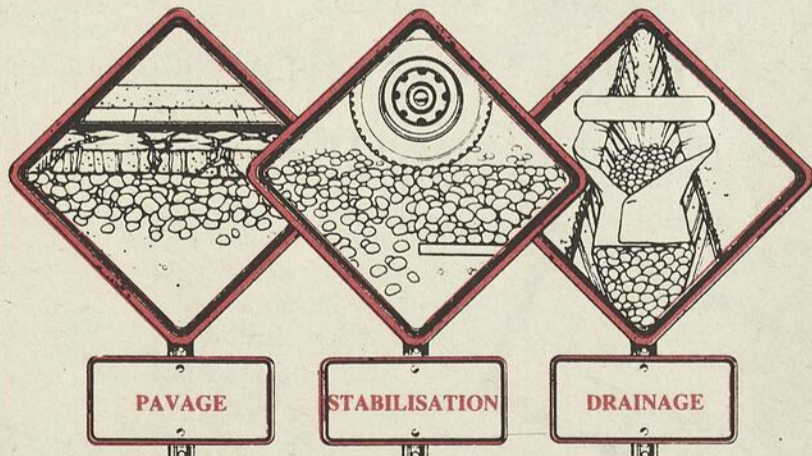
Tél.: (514) 255-1679
Pierre-Paul Triacca

BOWE & LANDRY

2125, rue Deschênes
Jonquière (Québec)

Tél.: (418) 548-7104
Daniel Provencher, ing.

AMOCO ÉLIMINE LES RISQUES DE LA NON-CONFORMITÉ



Tissus et Fibres d'Amoco Ltée offre un choix complet de géotextiles tissés et non-tissés. Conçus et fabriqués entièrement depuis la matière première dans les usines d'AMOCO, ces produits rencontrent les normes les plus strictes et répondent aux exigences les plus sévères de l'industrie des géotextiles.

Lorsqu'il y aura un choix à faire, profitez de l'expertise et de la technologie avancée d'un leader.

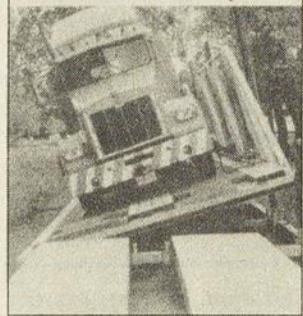
Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Joseph Dobrosielski, ing., Tissus et Fibres d'Amoco Ltée, 955 boul. St-Jean, suite 402, Pointe-Claire, Québec, H9R 5K3. Téléphone (514) 694-9860, FAX (514) 694-0105.



Je penche donc je ...

Le laboratoire de dynamique des véhicules du Conseil national de recherches du Canada (CNRC), à Ottawa, utilise cet équipement pour évaluer la stabilité des gros véhicules routiers. Lorsqu'ils sont chargés, ces véhicules ont un centre de gravité beaucoup plus élevé que les autres véhicules. Ils ont donc davantage tendance à se renverser

Quand un gros camion penche



dans un virage pris à haute vitesse. Un tel accident s'est d'ailleurs produit à Ottawa l'an dernier, causant la mort du chauffeur. Les spécialistes du CNRC ont étudié les causes de cet accident pour constater qu'un pneu insuffisamment gonflé avait joué un rôle déterminant. Aussi, parmi leurs recommandations, les scientifiques ont-ils souligné la nécessité pour les camionneurs de surveiller constamment la pression de leurs pneus, avec un manomètre et non pas en donnant un coup de pied dessus...

Les ingénieurs-conseils proposent l'instauration d'un fonds exclusif aux transports

Le 15 novembre dernier, l'Association des ingénieurs-conseils du Canada communiquait ses opinions à la Commission royale sur le transport des passagers.

En présentant le mémoire de l'AICC, le président de l'Association, M. Pierre Franche, a insisté sur le rôle capital du transport des passagers au plan du bien-être économique et social du Canada. En rappelant la contribution professionnelle des ingénieurs-conseils à tous les aspects du développement des transports au Canada, M. Franche a identifié six grands sujets de portée nationale:

- l'optimisation des décisions en matière de planification;
- la congestion, de même que les niveaux et la fiabilité du service;
- les implications d'un marché continental;
- l'avenir de l'industrie des services de transport;
- les investissements dans les infrastructures de transport;
- le rôle des gouvernements.

M. Franche a par ailleurs souligné le besoin de nouvelles subventions, d'une tarification innovatrice, ainsi que d'une planification et d'un aménagement intégrés des réseaux de transport afin

de parer au problème de détérioration des niveaux de service. Il a également ajouté que l'industrie canadienne du génie-conseil encourage l'instauration de normes d'analyse économique qui permettront d'assurer une répartition efficace des ressources limitées dont disposent les divers modes de transport.

Pour que l'industrie des services de transport survive aux coupures dans les programmes d'investissement des gouvernements et des exploitants, l'AICC recommande de considérer de nouvelles options, comme un service ferrovière à grande vitesse, et de mieux appuyer les programmes de recherche et de développement. En effet, le maintien de groupes d'experts dans les centres de recherche et de développement et dans les universités est un élément essentiel dans le cadre d'un tel effort.

Selon M. Franche, la situation actuelle de l'industrie du transport des passagers prend rapidement les proportions d'une crise nationale. Ainsi, la détérioration physique des autoroutes interurbaines et des structures de transport requiert des solutions innovatrices et imaginatives.

Gagnants des prix «Contech 90» proclamés lors de la journée «Expo-Rencontre Contech Montréal 90»

Mention du produit le plus innovateur

Les Entreprises Benolec Ltée, pour Beno-Therm léger, reçue par M. Normand Carboneau, prés.

Fertek Inc. pour Bartek, reçue par M. Morin, v.-p.

Mention de la meilleure documentation technique

Soprema Inc., pour Membranes élastomères, reçue par M. Gilbert Lemay, responsable des communications

Mapei Canada Inc., pour Grant-Rapid, reçu par M^{me} Marie-José Allard, directrice de marketing

Trophée pour la meilleure documentation

Ex-aequo:

L'Association des Manufacturiers de maçonnerie de Béton Inc., pour Aide-mémoire de design, reçu par M^{me} Lyne Saint-Onge, directrice générale

Mapei Canada Inc., pour Adhésifs, reçu par M^{me} Marie-José Allard, directrice de marketing



De g. à dr.: M. André Morin pour Fertek Inc.; M. Gilbert Lemay pour Soprema Inc.; M^{me} Lyne Saint-Onge pour Association des manufacturiers en maçonnerie de béton du Québec; M^{me} Marie-José Allard pour Mapei Canada Inc.; M. Normand Carboneau pour Les Entreprises Benolec Ltée

ALUMINIUM DUFRESNE SIGNALISATION

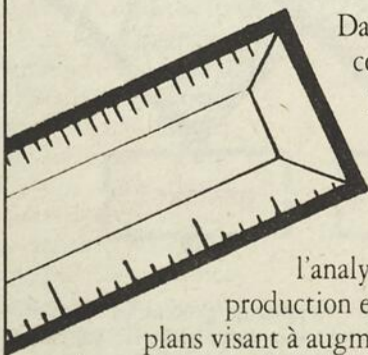
700, rue Notre-Dame, C.P. 169
St-Narcisse (Québec) G0X 2Y0

Tél.: (418) 328-3616
Ligne de Trois-Rivières
(819) 376-2624
Télécopieur: (418) 328-3299

Régine Levasseur
Dir. Administrative



Exigez une production sans demi-mesure.



Dans un monde où règne la concurrence, la valeur des produits se mesure à leur niveau de qualité.

Nous guidons les compagnies de toutes envergures dans

l'analyse de leurs problèmes de production et dans l'élaboration de plans visant à augmenter la productivité, le rendement et la satisfaction des clients.

Appelez-nous dès maintenant.

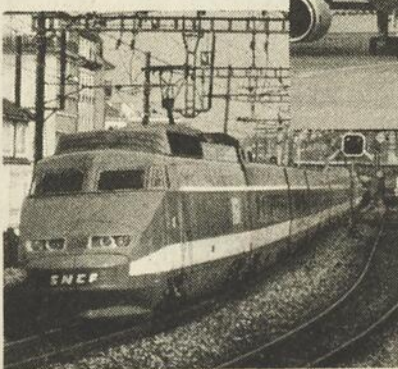
Vous obtiendrez des résultats à la mesure de vos attentes.

Où la performance s'ajoute à la compétence.
WALSH AUTOMATION
3300 boul. Cavendish, Suite 670
Montréal, Québec H4B 2M8
Tél.: (514) 485-6611 Fax: (514) 485-6617

MELCHER

CONVERTISSEURS CC-CC
HAUTE FIABILITÉE/HAUT TENDEMENT
TENSION D'ENTRÉE À TRÈS GRANDE PORTÉE

POUR APPLICATIONS DE
▪ POSTES MOBILE
▪ TÉLÉCOMMUNICATIONS
▪ CONTRÔLES INDUSTRIELLES



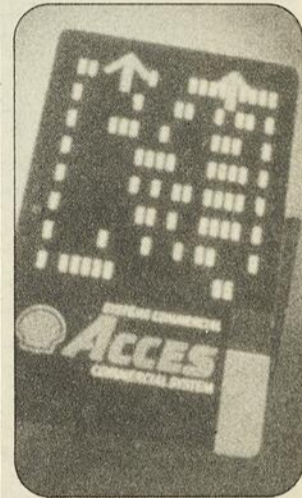
POUR PLUS D'INFORMATIONS COMMUNIQUEZ AUJOURD'HUI AVEC

Melcher Corp.

4 Vata Court, Unit 18, Aurora, Ontario, L4G 4B6
416/727-9341, Fax 416/727-8978

Publi-reportage Une deuxième carte dans votre jeu

Notre seconde carte, Magnétique, met à votre disposition et à celle de vos chauffeurs la gamme complète des services Accès. De plus, elle est acceptée dans près de 3 500 stations-service Shell au Canada et 19 000 autres aux États-Unis. Vous obtiendrez, pour vos achats dans les stations-service régulières, une remise



mensuelle selon votre volume d'achats.

Cette carte peut être utilisée pour des achats en tous genres, depuis les carburants et lubrifiants jusqu'aux articles de dépanneurs et repas dans les établissements où ces services sont offerts. Votre état de compte mensuel vous assurera un contrôle rigoureux sur vos dépenses, présentant un profil détaillé de vos achats.

Que vous optiez pour la carte Perforée, Magnétique, ou les deux, vous êtes sur le point de découvrir qu'elles sont les clés du système commercial Accès, un système conçu pour répondre aux besoins changeants de l'industrie du transport commercial.

Pour toute question concernant le système commercial Accès, n'hésitez pas à communiquer avec nous, nous serons très heureux de vous aider.

Merci et bonne route,

L'équipe du transport routier commercial de Shell
Québec/Maritimes
1-800-363-3991

Publi-reportage

La carte

«Accès commercial»: la route à suivre

Du carburant quand vous en avez besoin, quelle que soit l'heure ! et des économies réelles... grâce aux nouvelles cartes «Accès commercial» de Shell

Conçus à l'intention des exploitants de parcs de camions et des entrepreneurs indépendants, les distributeurs «Accès commercial» sont aussi faciles à faire fonctionner qu'un téléphone à boutons poussoirs. Ces distributeurs activés par la carte «Accès commercial» forment un réseau pratique de plus de 130 points d'approvisionnement accessibles à toute heure dans presque tout le pays. Les distributeurs informatisés «Accès commercial» seront de plus en plus nombreux à l'intérieur de notre réseau de postes d'approvisionnement commerciaux en pleine expansion.

La première carte Accès, perforée, est conçue pour les chauffeurs et directeurs de parcs automobiles qui désirent un contrôle précis des achats. Elle n'est acceptée pour l'achat de diesel et de lubrifiants que dans les établissements Accès commercial de Shell au Canada.

Plus pratique pour le chauffeur

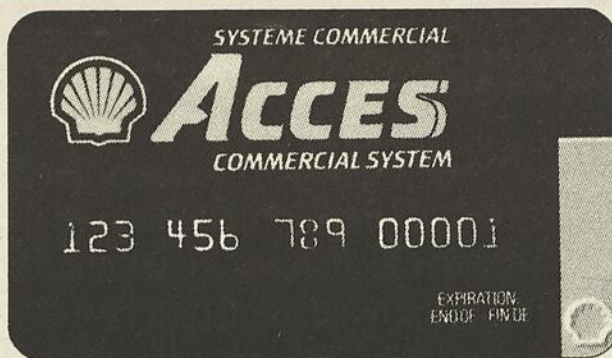
Les installations «Accès commercial» vous permettent d'établir vos horaires de la façon la plus pratique et la plus efficace pour vous, et non en fonction des heures d'ouverture des stations. De plus, les ilots ne seront pas tous occupés par des voitures particulières... les établissements «Accès commercial» étant réservés aux véhicules commerciaux. Les frais de carburant vous sont facturés directement si vous êtes un entrepreneur indépendant, sinon, le compte est expédié à votre société. Donc, plus besoin de transporter de grosses sommes d'ar-

gent ni de trier des douzaines de reçus de cartes de crédit.

Frais de carburant réduits

À titre d'utilisateur du système «Accès commercial», vous bénéficierez de prix Shell aux consommateurs commerciaux. Vous épargnerez également sur vos frais d'administration et ga-

gnerez du temps en ne recevant qu'une seule série de factures mensuelles complètes, sur lesquelles peuvent figurer des renseignements utiles comme le volume, les heures de remplissage, le calcul de la distance parcourue et plus encore. Les installations «Accès commercial» peuvent même remplacer les distributeurs à votre centre d'opérations... Une économie considérable: pas de capital im-



mobilisé dans des installations de distribution et un stock sur place; pas de vol, ni de perte

par évaporation; aucune assurance supplémentaire à souscrire, et aucun risque de man-

quer de carburant au moment où vous en avez le plus besoin.

«Accès commercial» offre ces importants avantages...

- Prix hautement compétitifs
- Protection contre le vol et la fraude
- Annulation instantanée d'une carte perdue ou volée
- Et surtout: un contrôle précis de la consommation.

Accès* 14 points vitaux dans l'est du Canada

Le camionnage c'est une question de mouvement et non d'immobilité, et nous le

savons. C'est pour cette raison que Shell étend constamment son réseau Accès d'établissements

d'approvisionnement par carte au Québec, en Ontario et dans les Maritimes. Accès offre le type de service



qui vous gardera en mouvement. Établissements faciles à trouver, distributeurs de

carburant diesel Shell à haut débit, lubrifiants longue durée comme



Rotella* T,

téléphones et même douches et repas...



profitez de tous ces avantages et de beaucoup

plus encore aux établissements Shell Accès. Pour de plus amples renseignements au sujet de ces

établissements de premier ordre, ou de notre réseau de plus de 120 postes Accès dans



l'ensemble du pays, appelez sans frais un représentant Accès à l'un des numéros suivants : au Québec et

dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

et dans les Maritimes, 1 800 363-3991, en Ontario, 1 800 387-0167

COMMERICAL
ACCÈS
C'est la route à suivre.

Témoignage: professeur volontaire en Afrique

L'Afrique, continent méconnu, images préconçues, beauté sauvage, cultures multicolores, jeunes pays au passé millénaire.

Depuis Poly, l'idée d'y travailler quelque temps me démangeait. La possibilité de prendre un congé sans solde chez Bell Canada, où je suis employée, me permit d'appliquer à l'EUMC (Entraide Universitaire Mondiale du Canada), organisme non-gouvernemental sous la gouverne de l'ACDI (Agence Canadienne de Développement International). Évidemment, un poste en génie aurait été l'idéal mais un petit deux ans d'expérience, ça ne pèse pas lourd. Alors, mon autre option résidait dans l'enseignement des sciences au niveau secondaire.

Et me voici partie comme professeure-volontaire pour le Malawi. Le Mala quoi? Le Malawi. Si ce pays t'est complètement inconnu, ne crains rien, tu n'es pas le seul. Le Malawi est situé au sud-est de l'Afrique et est entouré de la Zambie, la Tanzanie et le Mozambique. Petit pays de 885 km de long par 160 km de large, dont le joyau est le lac Malawi qui recouvre 20% de la surface totale du pays. On y retrouve 8 millions d'habitants, faisant du Malawi un des pays africains à la plus haute densité de population par km². Cette population est à caractère rural (90%) et le produit national brut par habitant est parmi les plus bas en Afrique.

Alors me voici, jeune ingénieure, enseignante inexpérimentée, à CZSS (Chiradzulu Secondary School) qui est située dans le sud du pays. Au Malawi, il y a environ 80 écoles secondaires et seulement 5% des étudiants(es) du primaire y accèdent. La compétition est donc très forte. Les études secondaires sont d'une durée de quatre ans et les meilleurs élèves vont à la seule et unique université du pays, ce qui représente en moyenne 10 étudiant(e)s par école secondaire. Il est évident que le niveau de motivation, concentration et participation des étudiant(e)s est excessivement élevé.

J'enseigne le français comme langue seconde (le chichewa et l'anglais

sont les langues officielles) aux étudiant(e)s du premier niveau (pour mon plaisir) et les sciences physiques (une combinaison de chimie et physique) aux 3^e et 4^e années. Inutile de préciser que j'ai dû réétudier ma chimie!

Ce travail d'enseignante m'occupe 42 périodes par semaine. Je n'ai jamais autant travaillé! Tous les étudiant(e)s du secondaire sont pensionnaires et ne retournent à leur village respectif qu'à Noël. Pâ-

ques et en hiver (août et septembre). L'École n'est donc pas seulement un lieu d'apprentissage académique mais comprend les différents aspects de vie sociale, culturelle, spirituelle et sportive. Les étudiant(e)s ont plusieurs tâches à accomplir et veillent à l'entretien de l'école (couper le gazon du terrain de soccer avec une hachette n'est pas un jeu d'enfant). Les professeurs ne travaillent pas seulement de 7h30 à 15h30. Ils

doivent de plus superviser toutes les activités, les clubs sociaux et sportifs. Pour ma part, j'avais comme responsabilité de veiller au bon fonctionnement de la bibliothèque, du club de théâtre, du club de la faune et de la flore, des «quizz» de science (comme à la télévision «Génies en herbe») et de l'équipe de volley-ball masculine. On ne s'ennuie pas à Chiradzulu, heureusement, les maisons des professeurs sont sur le campus de l'école: pas

de problème pour voyager et circuler!

Je ne sais si je réussis à décrire mon expérience de professeure-volontaire avec tout le dynamisme, l'énergie et l'enthousiasme que je ressens. Non seulement l'aventure, l'inconnu et le défi sont au rendez-vous, mais également la possibilité de connaître et de comprendre une mentalité tout à fait différente qui désire émerger de ce statut dit de «pays en voie de développement».

Certaines images resteront gravées dans ma mémoire: enfants aux pieds nus, portant un sac de maïs ou un seau d'eau sur la tête avec leurs éternels sourires et leur «How are you?»

Le Malawi, aux mille mythes, croyances, traditions et sorciers t'invite à venir faire un tour «in the warm heart of Africa».

Lili-Anna Perésa '87
EUMC-volontaire
Chiradzulu Secondary School
Private bag 3
Chiradzulu Malawi

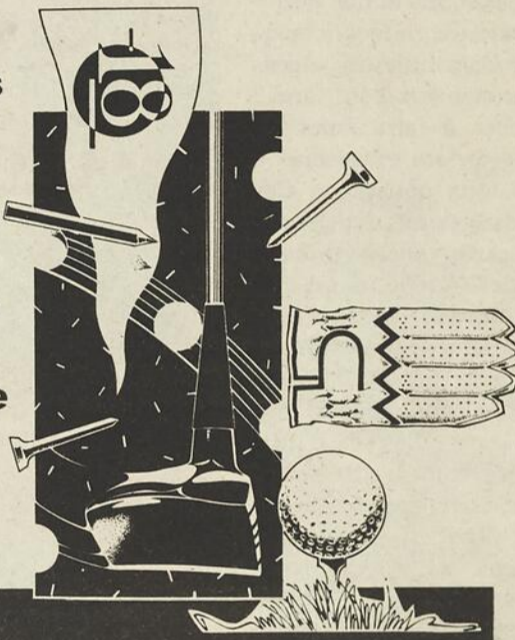
Association des Diplômés de Polytechnique

Membres et invités

43^e tournoi de golf annuel

LACHUTE
VENDREDI
2 AOÛT 1991

Club de golf de Lachute



DÉPARTS SIMULTANÉS
"SHOT GUN": 10:30
sur 36 trous

PROGRAMME

- 8:00 à 10:00 } Accueil, inscriptions, brunch
- 10:30 Départs "SHOT GUN" sur les 2 parcours
- 17:30 Apéro (à vos frais)
- 19:00 Buffet avec vin de courtoisie
Remise des trophées et cadeaux
- 21:30 Danse

	Brunch *Golf Dîner	Brunch *Golf	Dîner	Date limite pour inscription 12 juillet 1991
Membres et / ou invités	115 \$	75 \$	60 \$	
Jeunes diplômés 1986 à 1991	95 \$	65 \$	50 \$	

T. P. S. incluse

* Les voitures électriques sont déjà incluses dans le prix du billet à raison de 11 \$ par golfeur.

RÈGLEMENTS DU TOURNOI

1. Chaque golfeur doit remettre sa formule d'inscription indiquant le nom de ses partenaires ou invités. Les foursome seront complétés au besoin par le comité du tournoi.
2. Aucun remboursement après la date limite du 19 juillet 1991.
3. La remise des billets se fait lors de l'inscription le jour du tournoi.

Attention

Un trophée permanent sera remis à la promotion représentée par le meilleur foursome.

Réal Arès, ing. '67 - responsable du comité du tournoi — Tél. (bur.): (514) 397-4421

FORMULAIRE D'INSCRIPTION — Date limite 12 juillet 1991

Veuillez accepter les inscriptions suivantes

Nous représentons la promotion 19 _____

_____ Prom. _____ Invité(e) _____

_____ Prom. _____ Invité(e) _____

_____ Prom. _____ Invité(e) _____

Diplômé(e) _____ Prom. _____

Adresse _____ Code postal _____

Tél.: (bureau) _____ (résidence) _____

Ci-joint un chèque au montant de _____ \$ fait à l'ordre de l'Association des Diplômés de Polytechnique en paiement de

_____ billet(s) Brunch - Golf - Dîner et (ou) de _____ billet(s) Brunch - Golf et (ou) de _____ billet(s) Dîner.

Retourner au plus tard le 12 juillet 1991 à l'Association des Diplômés de Polytechnique, C.P. 6079, Succursale "A" Montréal (Québec) H3C 3A7 — Tél.: (514) 340-4764

Sous le signe de la continuité, M. Roger Lessard

Quand il circule à Poly, le sourire un peu débonnaire, il n'est pas rare que quelqu'un le salue. Il connaît à peu près tout le monde. Pour y avoir étudié, pour y avoir travaillé. Polytechnique, c'est toute sa vie. Une vie sous le signe de la continuité. Vous l'aurez peut-être déjà reconnu. Il s'agit de M. Roger Lessard.

Cinquante ans de vie professionnelle

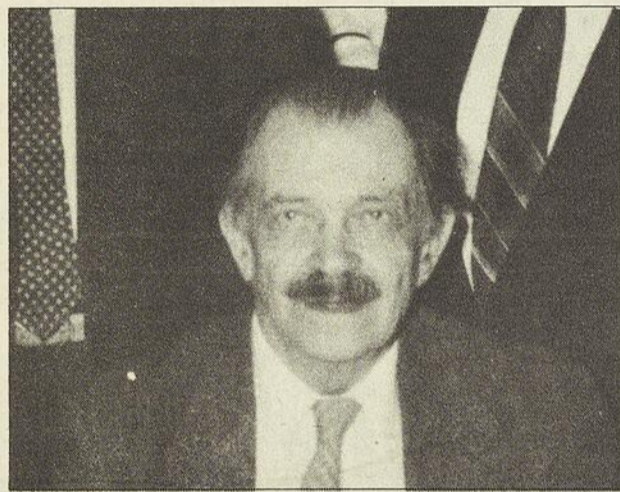
1991 souligne tout un anniversaire pour lui. En effet, c'est en 1941 que Roger Lessard reçoit son diplôme d'ingénieur à l'École Polytechnique. Des 33 finissants de cette année-là (on est loin des 600 finissants d'aujourd'hui!), il est le premier de sa promotion et le premier pour l'assiduité. Car l'assiduité est, à cette époque, très valorisée.

1941, c'est la guerre. Le Canada est engagé dans la lutte au sein des forces alliées. Un organisme fédéral, le War Time Bureau of Technical Personnel, à Ottawa, contrôle l'emploi du personnel scientifique. Les carrières sont orientées en vue de l'«effort de guerre». Même s'il aurait aimé poursuivre ses études en actuariat, M. Lessard accepte un emploi temporaire dans un laboratoire de Montréal. (Qui peut dire comme lui avoir vu le premier avion atterrir à Dorval?) En mai 1942, il part travailler pour Marine Industries à Sorel; il gagne alors 175\$ par mois, un salaire fort enviable pour l'époque! En janvier 1945, il est chargé du contrôle de la qualité pour la compagnie Dominion Rubber de Saint-Jérôme, qui deviendra plus tard Uni Royal.

1946 marque un tournant dans la carrière de Roger Lessard. Il accepte un poste de professeur à l'École technologique de Hull; au programme: les mathématiques et la résistance des matériaux. Quelques mois plus tard, l'École Polytechnique lui offre un poste de professeur avec des conditions nettement plus

avantageuses. Il n'hésite pas. Roger Lessard enseignera les mathématiques et la statique graphique pendant 40 ans! Il en a vu des choses! Par exemple, c'est lui qui fait acheter, au début des années cinquante, la première machine à calculer électrique. Plutôt utile dans un cours de mathématiques appliquées!

Comme enseignant, M. Lessard vise l'essentiel de toute démarche



éducative: «Ce qui était important pour moi, c'était d'apprendre aux étudiants comment travailler, comment penser. Le génie, c'est 10% de théorie et 90% de pratique. Il faut former les futurs ingénieurs à faire les bons choix en tenant compte des considérations politiques, économiques et environnementales.»

Un homme d'engagement

Si Roger Lessard est un enseignant consciencieux et apprécié par les étudiants, il est aussi un homme d'engagement. Toute sa vie en témoigne. Dès son entrée en fonction à Polytechnique, il devient membre de l'Association des diplômés en 1946. En 1948, il travaille à l'organisation du 75^e anniversaire de Polytechnique et à la Fondation de Polytechnique. Il ne ménage pas ses efforts pour l'Association si bien qu'il occupera les fonctions de secrétaire, de vice-président puis de président. «J'ai toujours défendu l'idée d'appartenir à des associations techniques, me confie-t-il. C'est en se serrant les coudes qu'on peut faire quelque chose.»

Ce fils de syndicaliste s'intéresse très rapidement à la participation, à l'équité salariale, à la

défense de ses droits. À Marine Industries, il s'occupera des relations patronales-syndicales et, quelques années plus tard, de négociations et de conventions collectives dans les cégeps. Fort actif au conseil d'administration du Collège Sainte-Marie, il sera nommé, par le Gouvernement, président de 1967 à 1971 du Conseil d'administration du cégep du Vieux-Montréal.

Sur le plan professionnel, M. Roger Lessard oeuvre au sein de l'ACNOR: il fait partie d'un comité chargé de l'application des statistiques à la normalisation. En tant qu'expert canadien en échantillonnage,

il représente le Canada pendant de nombreuses années à l'ISO. Il agit aussi comme président des sections montréalaises de plusieurs sociétés techniques comme l'American Society for Quality Control et l'American Statistical Association.

Mais c'est surtout à l'Association des diplômés de Polytechnique qu'il est le plus attaché. Comment en douter quand on sait qu'il a participé à 51 banquets et assemblées annuelles! Mon étonnement devant une telle fidélité ne change en rien sa modestie: «Je n'ai pas de mérite à cela», rétorque-t-il. Même s'il n'enseigne plus depuis 1986, il s'intéresse toujours à ce qui se passe à l'École.

Par son dévouement inlassable pour l'Association des diplômés de Polytechnique, son énergie infatigable et sa constante préoccupation de rendre justice, Roger Lessard nous donne à sa manière une leçon d'humanité: «On a été mis au monde pour faire fructifier ses dons et pour aider les autres. Nos aptitudes doivent servir à quelque chose, à aider les autres.» Une vérité toute simple que l'on a souvent tendance à oublier...

Francine Cardinal

La section du Niger vue par M. Frédéric Mayaki

Pour le moment la section de l'ADP au Niger regroupe un noyau d'une vingtaine de diplômés. Cette section est toute récente; elle a été officiellement créée lors de l'Assemblée générale de l'ADP du 16 mars 1991. Après la section du Cameroun, voici donc la seconde section implantée en Afrique. Le président de la section du Niger est M. Hamadou Hassané Saliah. Cependant M. Frédéric Mayaki, ingénieur diplômé de Polytechnique de nationalité nigérienne, représente, au Québec, la section du Niger. C'est relativement facile pour lui puisqu'il est à l'emploi de Lavalin, à Montréal.

«L'objectif principal de la section des diplômés au Niger, explique-t-il, constitue un point de ralliement pour les Québécois qui vont travailler au Niger. Je pense que la formation acquise à Polytechnique est plus pragmatique que celle acquise par des ingénieurs européens. Il est important de sensibiliser rapidement nos collègues aux différences qui existent ce qui leur évitera de sérieuses déconvenues. Ils trouveront donc au sein de la section Niger le support nécessaire qui devrait faciliter la mise en oeuvre des projets qu'ils doivent réaliser.»

Naturellement la section s'est donné d'autres objectifs: maintenir des liens amicaux entre ses membres ainsi qu'avec l'ensemble des diplômés de Polytechnique, promouvoir les intérêts et les valeurs de la formation acquise à Polytechnique, partager les expériences, contribuer au rayonnement de l'École Polytechnique. À ces fins, nous avons établi un comité chargé de relever les adresses de tous les diplômés de Polytechnique au Niger.

Notre programme d'activités consiste à organiser des réunions de caractère social et culturel, mais aussi des séminaires techniques liés à des questions de développement industriel et destinés à identifier des moyens de transfert de technologie. Ces séminaires constitueront de bonnes occasions de mettre à l'épreuve de la pratique les connaissances acquises à l'étranger, ne serait-ce que parce que les ressources naturelles du Niger sont différentes de celles du Québec.

Au Niger, on exploite surtout le domaine minier et la forêt. Dans ces secteurs l'on retrouve la plupart des ingénieurs diplômés de Polytechni-

faisabilité du barrage Gambon sur le fleuve Niger.

Au Québec, M. Frédéric Mayaki gère l'avant-projet d'implantation d'un parc d'éoliennes de cinq mégawatts aux Îles-de-la-Madeleine; il étudie l'amélioration d'un petit réseau électrique pour un chemin de fer. «Ces expériences me seront très utiles quand je serai de retour au Niger où il faut envisager d'implanter des sources d'alimentations énergétiques autonomes: bois, solaires, mini-centrales...»

L'enseignement? M. Mayaki estime qu'il n'est pas possible dans l'état actuel de son pays de faire des études de génie au Niger; il serait



que. Ceux-ci agissent en tant qu'experts géologues, spécialistes des mines, spécialistes de l'énergie: uranium, charbon, bois.

M. Frédéric Mayaki est un brillant spécialiste du génie électrique. Il a obtenu une maîtrise en Sciences appliquées sous la direction de MM. Gilles Roy et Guy Olivier. «J'ai facilement été engagé par Lavalin», reconnaît-il. La célèbre firme a deux contrats avec le Niger: ses ingénieurs mènent des études en vue de réaliser l'interconnexion des réseaux d'électricité du Nigeria et du Niger; un autre groupe s'occupe de reprendre l'étude de

prématuré d'implanter une école de génie. «Il faut d'abord développer le pays. Il est plus simple d'acquiescer sa formation à l'étranger quitte, par la suite, quand on est ingénieur, à transmettre ses connaissances à d'autres personnes sous la forme de cours pratiques précis.» Il serait sans doute utile, estime M. Mayaki, de créer d'autres sections de l'ADP en Afrique: en Côte d'Ivoire, au Sénégal, au Maroc. De là à constituer une section africaine... c'est déjà l'objectif que poursuit l'Association des étudiants africains de Polytechnique.

Bernard Lévy

Me Robert Masson, ing.

INGÉNIEUR ET AVOCAT

PAQUIN, VADEBONCOEUR, PÉLOQUIN, PELLETIER
AVOCATS ET PROCUREURS

407, boul. St-Laurent, # 600
Montréal, (Qué.) H2Y 2Y5

Téléphone: (514) 875-1870
Télécopieur: (514) 875-6310

Michèle Thibodeau-Deguire '63, nouvelle présidente et directrice générale de Centraide

Monsieur Paul Noiseux, président du conseil d'administration de Centraide Montréal, annonce la nomination de M^{me} Michèle Thibodeau-Deguire au poste de présidente et directrice générale. Elle succède à monsieur Jean Lessard qui occupait ce poste depuis onze ans.

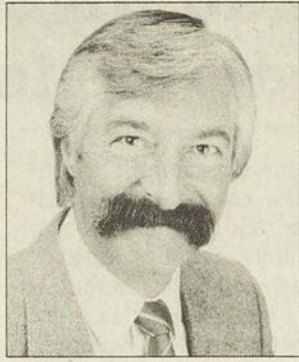
Diplômée de Polytechnique, en 1963, M^{me} Thibodeau-Deguire a exercé sa profession



d'ingénieur au sein de firmes-conseils pendant plusieurs années avant d'être nommée Déléguée générale du Québec en Nouvelle-Angleterre, en 1982. Avant d'accepter ses nouvelles fonctions à Centraide, M^{me} DeGuire occupait le poste d'adjointe au président et de directrice des relations publiques à l'École Polytechnique.

Jean-Guy Pineault '63 devient PDG du CITEQ

M. Maurice Huppé, VPE-TAI et président du conseil d'administration du Centre d'innovation en transport d'énergie du Québec (CITEQ), une filiale d'Hydro-Québec et de ASEA Brown Boveri, annonce la nomination de M. Jean-Guy Pineault au poste de président-directeur général du CITEQ.



M. Jean-Guy Pineault, qui fut de 1972 à 1987 chef de service au Laboratoire Grande puissance, est un «Irequois» de la première heure. Entré à l'IREQ, en 1969, après avoir occupé le poste d'ingénieur (Projets techniques) de la région Richelieu durant quatre ans, il a été chercheur à la direction Grande puissance jusqu'en 1972 et nommé conseiller technologique en transport d'énergie à la direction Planification de la technologie, en 1987. Par la suite, de juin 1988 à mai 1990, il se joint au comité patronal de négociations des conventions collectives SCFP puis occupe le poste de chef de service Lignes aériennes (VP Recherche) à titre intérimaire jusqu'à sa nomination au poste de président-adjoint du CITEQ.

Air Liquide nomme un nouveau vice-président exécutif

M. John W. McGill, président et chef de la direction d'Air Liquide Canada Ltée, a annoncé aujourd'hui la nomination de M. Patrick Verschelde au poste de vice-président exécutif.



Sports de raquettes

Résultats du tournoi de printemps



Alain Gadbois '87, champion de squash. Coupe remise par Diane Rousseau '84.



Robert Lacombe, champion de tennis. Coupe remise par Diane Rousseau.



Marie De Roubin, championne de tennis. Trophée remis par Waguih Laoun '72.

LES ACTIVITÉS... Suite de la page 1

Nous travaillons actuellement avec les officiers de la Fondation de Polytechnique à recruter le personnel et à mettre en place les mécanismes de coopération entre nos deux administrations; entre autre choses, notre personnel est à assimiler un logiciel comptable qui assistera la gestion financière tant de l'Association que de la Fondation. C'est le vice-président Daniel Fleury qui s'occupe particulièrement des changements dans le bureau.

Pour donner suite à une résolution du dernier conseil d'administration, Jean-Patrice Séguin, secrétaire de l'association, coordonnera un comité spécial sur la confidentialité du répertoire des membres; ce comité devra formuler une politique sur l'utilisation et la protection du répertoire.

Nous avons également fait connaître à Ottawa la position de l'Association en faveur d'un contrôle plus strict des armes à feu. Notre initiative est arrivée à point puisqu'un nouveau projet de loi sur cette question est à l'étude ce mois-ci.

Bon été, bonnes vacances et bonne lecture de *L'INGÉNIEUR*!

Jean Charles Lemieux

LA SÉCURITÉ... Suite de la page 1

Par ailleurs, le ministre de l'Enseignement supérieur et de la Science a octroyé une subvention de 1,3 million de dollars pour do-

ter l'École Polytechnique d'une série de moyens techniques destinés à prévenir les risques d'accidents graves. Ces moyens sont constitués d'un dispositif de télé-surveillance avec des caméras réparties dans toute l'École et reliées à des systèmes de détection centralisés au poste de garde, ainsi qu'à tous les endroits stratégiques. De plus, tout le système de clés sera modifié.

Quant aux gardiens, ils suivent actuellement des cours d'initiation aux techniques policières. Enfin, un plan, visant à sensibiliser les étudiants et l'ensemble du personnel à prendre des mesures élémentaires de sécurité sera mis en oeuvre d'ici la rentrée prochaine.

M. Bazergui remarque que la coopération des membres du Service de sécurité de l'École Polytechnique et de leurs collègues de l'Université de Montréal est permanente et ne pose aucune difficulté particulière. Il ne s'oppose pas en principe à la proposition du Groupe de travail sur la tragédie du 6 décembre 1989 qui suggère d'unifier les services de sécurité. Cependant, il estime qu'il convient d'examiner l'efficacité d'une telle mesure avant de l'adopter.

En définitive, le directeur de l'École Polytechnique confirme que les événements survenus au sein des milieux universitaires depuis quelques années ont rendu nécessaire la mise en place de moyens adéquats pour protéger les biens et les personnes.

ADP: horaire d'été

À partir du 28 juin et jusqu'au 30 août, les bureaux de l'ADP seront ouverts du lundi au jeudi de 8h30 à 12h et de 13h à 17h. Les bureaux seront fermés le vendredi.

1966: une promotion de grand cru!

Un des aspects de la promotion 1966 peut être ainsi présenté:

un cru à saveur administrative si l'on en juge par le nombre de membre de cette promotion siégeant au bureau de l'Ordre des Ingénieurs du Québec.

Un cru au bouquet que relève l'arôme d'un engagement au service de la profession.

Un cru d'une robe aux couleurs de leur alma mater, école de génie des plus importantes:

L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE MONTRÉAL.

La Rapière

RESTAURANT FRANÇAIS spécialités pyrénéennes

le confit d'oie, le cassoulet, le jambon de Bayonne.

Table d'hôte lundi au vendredi: midi à 15h. — 17h30 à 22h30

Samedi 17h30 à 22h30

Fermé le dimanche

Réervations: 844-8920

1490 rue Stanley, (métro Peel, sortie Stanley)

20,112,500 km

PARCOURUS À L'HEURE

en Amérique du Nord par l'ensemble des véhicules équipés d'une boîte de vitesses Fuller



Plus de 50 modèles couverts par la meilleure garantie sur le marché.

FRANÇOIS BOURBEAU Directeur des ventes

EATON

Tél.: (418) 666-9643

Fax: (418) 666-9644

Cellulaire: (514) 386-1343

Service téléphonique: (514) 677-9854

Calendrier

24-28 juin

XI^e Congrès de la Société internationale de mycologie humaine et animale. Hôtel Reine-Elizabeth, Montréal. Rens.: (514) 287-1070.

3 juillet

Aperçu du génie logiciel et Aperçu des systèmes experts. Deux séminaires organisés par le Centre de recherche informatique de Montréal. Inf.: CRIM (514) 340-5700.

4 juillet

Aperçu de la reconnaissance de la parole. Séminaire organisé par le Centre de recherche informatique de Montréal. Inf.: CRIM (514) 340-5700.

5 juillet

Aperçu des interfaces personne-machine. Séminaire organisé par le Centre de recherche informatique de Montréal. Inf.: CRIM (514) 340-5700.

8-10 juillet

Third National Seminar and Workshop on Wireless Communications. Marlborough Inn, Calgary, Alberta. Inf.: 1-800-268-4704.

10-17 août

Le froid sans frontières. XVIII^e Congrès international du froid organisé par Agriculture Canada. Palais des Congrès, Montréal. Rens.: Steve Bittner (514) 773-1105.

12-13 août

3^e Colloque provincial: «L'informatique dans l'enseignement des sciences et de l'ingénierie». Organisé par le Département d'ingénierie de l'Université du Québec à Trois-Rivières. Inf.: Jocelyn Drolet, UQTR, (819) 376-5070.

22-24 août

Conférence internationale sur la gestion des arts. Organisée conjointement par le Groupe de recherche et de formation en gestion des arts et le Centre for Cultural Management. École des hautes études commerciales à Montréal. Rens.: François Colbert, HEC, (514) 340-6414.

4-6 septembre

CANCOM'91 (Association canadienne pour les structures et matériaux

composites). Première conférence et exposition internationale canadienne sur les composites. Château Champlain, Montréal. Inf.: Dr S.V. Hoa, (514) 848-3139. Fax: (514) 848-3139 ou (514) 848-3494.

16-18 septembre

2^e Conférence internationale sur la réduction des eaux de drainage acides. Organisée par le Programme de neutralisation des eaux de drainage dans l'environne-

ment minier (NEDEM). Centre Sheraton, Montréal. Rens.: Pamela Friedrich, CANMET, (613) 992-7782.

18-20 septembre

7th European Congress on Mixing. Bruges, Belgique. Inf.: 03/216-09-96; Fax: 03/216-06-89.

23-26 septembre

Biotechnologies et environnement. Pour un développement durable. Symposium organisé par

l'Université de Montréal, Montréal. Rens.: Formation continue, UdeM, (514) 343-5873.

23-27 septembre

13^e Assemblée générale de la Fédération mondiale des organisations d'ingénieurs (FMOI) et du Congrès international sur le soulagement des désastres naturels. Arusha International Conference Centre, Arusha, Tanzanie. Inf.: Institution of Engineers, FAX: 255 51 36585.

À NE PAS MANQUER

Dans le numéro d'août 1991 de

L'INGÉNIEUR

Les dossiers

- ÉNERGIE
- ENVIRONNEMENT
- BIOTECHNOLOGIES



PIPELINE COMMERCIAL

- Le plus grand réseau de l'Est du Canada
- Plus de 70 postes présentement à votre service
- Notre réseau continue de progresser à chaque année

1-800-361-1869



POUR VOUS... ET LES INGÉNIEURS DE DEMAIN

De vos partenaires, vous exigez la disponibilité et la compétence.
De votre courtier d'assurances, vous exigez en plus une attention toute particulière.
Chez Meloche, nous en sommes conscients. Vous pouvez nous joindre de 8 h 30 à 21 h, du
lundi au vendredi et, en cas d'urgence, 24 heures par jour, 7 jours par semaine.
Profitez aussi de la facilité de paiement en 11 ou 12 mois, sans frais!

VOTRE ASSURANCE HABITATION

Des solutions intelligentes:

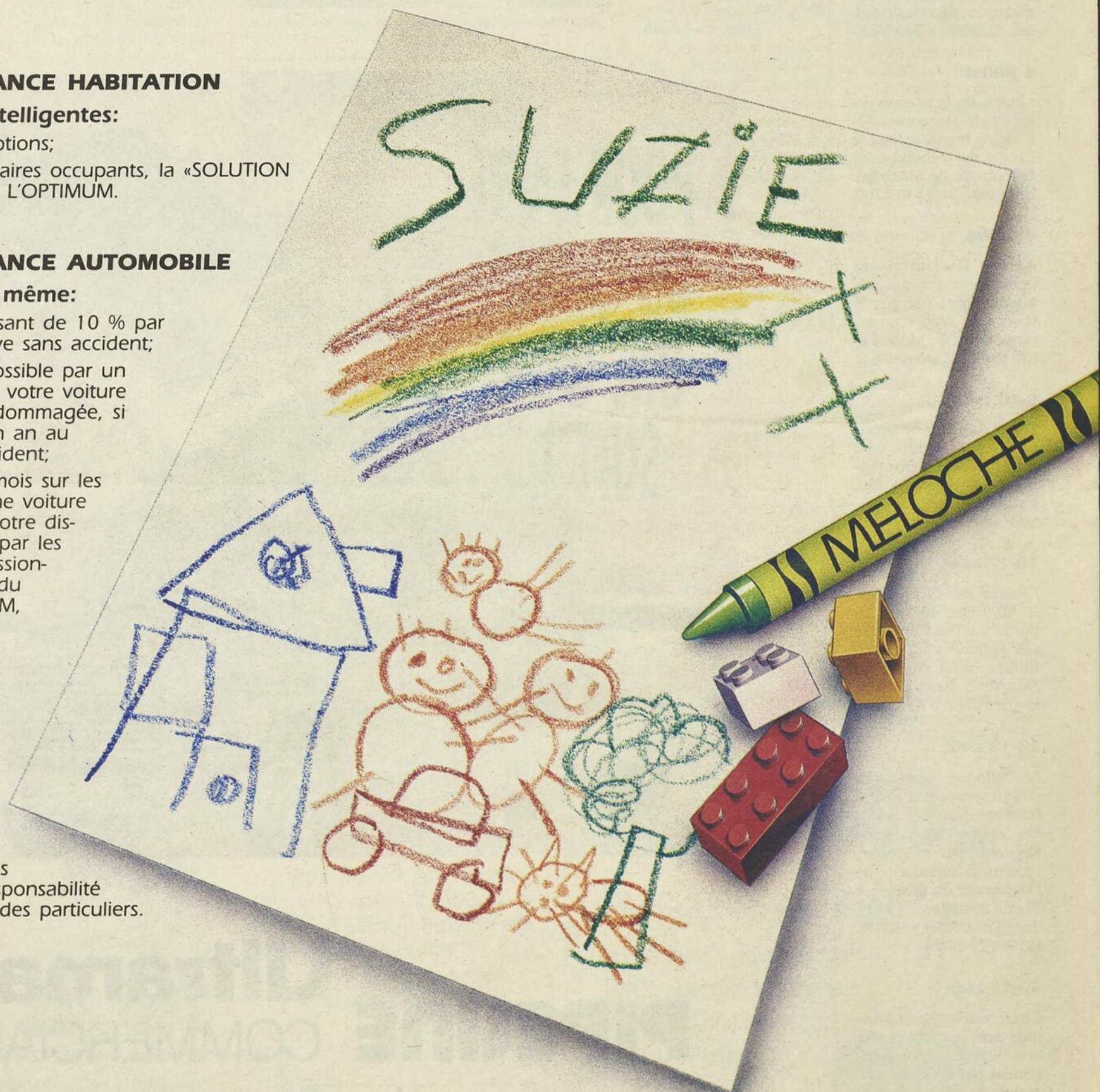
- une gamme d'options;
- pour les propriétaires occupants, la «SOLUTION UN MILLION» de L'OPTIMUM.

VOTRE ASSURANCE AUTOMOBILE

La performance même:

- franchise décroissant de 10 % par année consécutive sans accident;
- remplacement possible par un véhicule neuf de votre voiture sérieusement endommagée, si elle a moins d'un an au moment de l'accident;
- garantie de 12 mois sur les réparations et une voiture de courtoisie à votre disposition offertes par les garagistes/concessionnaires membres du réseau L'OPTIMUM, dans la région de Montréal.

- Jusqu'à 5 millions de dollars en responsabilité complémentaire des particuliers.



MELOCHE
courtiers d'assurances

Offre en exclusivité le programme L'OPTIMUM

(514) 384-1112 ✚ 1 800 361-3821 ✚ Télécopieur: (514) 385-2196