

EMBARQUER

NOUVEAUX MODÈLES 2018

9 UN VUS URBAIN :
FIAT 500X URBANA

14 UN CHAMPION,
LE VW TIGUAN 2018

18 LA NOUVELLE
HONDA
ODYSSEY 2018

Le Courrier
de Saint-Hyacinthe
JEUDI 12 OCTOBRE 2017

« Saisissez l'occasion »



LIQUIDATION



17324A Q3 2015 77 600 km :
35 995 \$ - 4 144 \$ = 31 851 \$



Q5 2015 3.2 L 68 155 km :
35 800 \$ - 7 764 \$ = 28 036 \$

Financement certifié
à partir de
0,9% ✓

PLUS

LES 19, 20 ET 23
OCTOBRE
profitez de

1% DE RABAIS
SUPPLÉMENTAIRE

VÉHICULE CERTIFIÉ



17775a : Q7 2014, 70 000 km :
47 995 \$ - 2 191 \$ = 45 804 \$



18029a : A5 Cabriolet 2016 20 000 km :
57 995 \$ - 5 002 \$ = 52 993 \$



Inspection 300 points

Garantie allant jusqu'à 6 ans / 160 000 km

Assistance routière incluse 24/7

Privilège échange 7 jours / 500 km

Rapport **CarProof** sur l'historique
du véhicule disponible.

Audi Certifié
:plus

sur modèles certifiés sélectionnés

NOUVEAUX ARRIVAGES



18070A : A7 S-Line 2015 19 671 km :
58 995 \$ - 4 513 \$ = 54 482 \$



CU753 : SQ5 2016 Black Optic 21 351 km :
62 995 \$ - 1400 \$ = 61 595 \$



17916A Q7 2017 S-Line 48 000 km :
65 005 \$



17981A Q5 2014 77 600 km :
29 459 \$



CU770A Q5 2014 100 257 km :
27 116 \$



DES NOUVEAUTÉS PLUS PERFORMANTES!



Quand j'étais jeune, tout le monde attendait avec impatience la venue du mois de septembre, parce qu'il marquait la sortie des nouveaux modèles d'autos. Aujourd'hui, même si septembre et octobre sont encore importants – à eux deux ils représentent 20 % des ventes – ce sont les mois printaniers comme mai et juin qui trônent en tête de lice pour les amateurs de voitures. Ce qui explique que les nouveautés, sans être rares, sont dorénavant disséminées davantage durant les 12 mois de l'année.

La tendance se fait sentir du côté même des salons. Imaginez, il y a quelques années (le 11 septembre 2001, je m'en souviens comme si c'était hier!), j'atterrissais à Francfort pour y assister au plus grand salon de l'auto du monde. Cette année, la fréquentation journalistique au même salon a diminué de moitié, non seulement en raison de l'information qui est plus facile à trouver sur la toile, mais surtout parce que les nouveautés s'y font plus rares.

Sincèrement, il y a bien eu quelques trouvailles, essentiellement tournées vers les voitures autonomes et électriques, mais dans la réalité, le Salon de Francfort n'a pas marqué l'histoire autant qu'il le faisait dans le passé. Il y a même une dizaine de

manufacturiers qui ont tout simplement boycotté le salon germanique.

Pourquoi je vous explique tout cela? Parce que cela vient confirmer la tendance : les nouveautés arrivent sur le marché au goutte à goutte, les vrais passionnés les connaissent d'avance parce qu'ils lisent tout ce qui est écrit sur le web et les simples consommateurs ont de plus en plus de mal à s'y retrouver devant la multiplication des modèles et des années.

Bref... nous avons choisi de vous présenter ici quelques-uns des modèles qui, nous le croyons, seront un succès cette année. Et qui sont pour la plupart de vraies nouveautés. Certains véhicules seront populaires pour leur style, d'autres pour leur technologie, mais tous, sans exception ont une chose en commun : ils se raffinent et deviennent de plus en plus performants à tous points de vue.

En quelques pages, nous tentons de vous donner un aperçu des nouveautés automobiles disponibles dans la région maskoutaine. On le sait bien que c'est mission impossible. Mais au moins, on aura essayé!

Marc Bouchard

Marcbouchard.ca
Autos@cgocable.ca

Le Courrier
de Saint-Hyacinthe

lecourrier.qc.ca

Éditeur : Benoit Chartier

Rédacteur en chef et éditorialiste :
Martin Bourassa

Journaliste : Marc Bouchard

Adjointe à la rédaction : Josée Bachand

Directeur de publicité : Guillaume Bédard

Publicitaires :

Louise Beaugard
Manon Brasseur
Candy Corriveau
Luc Desrosiers
Philippe Dumaine
Johanne Lafontaine
Josée Malo
Isabelle St-Sauveur

Secrétaires de publicité :

Linda Douville
Marlène Laurence

Directeur adjoint production : Louis Pelletier

Contrôleur : Monique Laliberté

Directeur du tirage : Pierre Charbonneau

Le Courrier de Saint-Hyacinthe
est un hebdomadaire publié par:

DBC COMMUNICATIONS INC.

Président, directeur général: Benoit Chartier

655 avenue Sainte-Anne,
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5G4.
Tél.: 450 773-6028; télécopieur: 450 773-3115.

admin@dbcomm.qc.ca www.dbcomm.qc.ca

Imprimé par: Imprimerie Transcontinental D.E. Inc.,
division Transmag, 10807, rue Mirabeau,
Ville d'Anjou (Québec) H1J 1T7.

"Société canadienne des postes - Envois de publications
canadiennes - Contrat de vente de produit no 421898"

PAPIER FABRIQUÉ
AU QUÉBEC
FAIT À 40% DE
PAPIER RECYCLÉ.



MIXTE
Papier issu de
sources responsables
FSC® C011825

Merci de recycler ce journal.

NOUVELLE CROSSTREK 2018

À l'achat à partir de

25 535 \$*

Transport et préparation inclus, taxes en sus

AWD
Traction intégrale symétrique

PZEV
PARTIAL ZERO EMISSION VEHICLE
VÉHICULES À ÉMISSIONS QUASI NULLES

- TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE
- MOTEUR BOXER®
- SYSTÈME EYESIGHT® (EN OPTION)

*À l'achat à partir de 25 535 \$ (taxes en sus) pour la Crosstrek Conscience 5MT (JX1 CP). Les frais de transport et de préparation (1 725 \$), la surcharge sur le climatiseur (100 \$) et les droits spécifiques sur les pneus neufs (15 \$) sont inclus. Les taxes, le permis de conduire, l'immatriculation et les assurances sont en sus. Aucun dépôt de garantie exigé. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Photo à titre indicatif seulement. Les spécifications techniques peuvent changer sans préavis. Consulter le Manuel du propriétaire pour les détails du fonctionnement et les limites. 1. EyeSight® est un système d'assistance au conducteur qui peut ne pas fonctionner dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Visitez votre concessionnaire Subaru participant pour tous les détails. Crosstrek et Subaru sont des marques déposées.

LA NOUVELLE CROSSTREK 2018
TOUJOURS PARTANTE

SUBARU
Confiance et évolution



www.subarusthyacinthe.com



SUBARU
SAINT-HYACINTHE
Complice de vos passions.

2855, Picard, Saint-Hyacinthe
Sortie **130** de l'autoroute **20**

450 773-5262 | 1 866 773-5263

HYUNDAI ELANTRA GT 2018 : EUROPÉENNE ET AMÉRICAINE

Bizarre comme la voiture Hyundai Elantra GT est un excellent mélange des genres. Elle reprend les qualités de style et de conduite des véhicules européens tout en offrant le grand confort des américaines. Ah oui, n'oublions pas qu'il s'agit d'une voiture coréenne!

Pour 2018, cette compacte coréenne à 5 portes a été remaniée d'un bout à l'autre, après une année relativement couronnée de succès pour la berline du même nom.

Commençons tout d'abord par un tour de la caisse. Le bouclier avant de la nouvelle GT s'agence mieux avec celui de la berline Elantra, tout en étant différent. Les designers de Hyundai parlent d'une grille de calandre en forme de « cascade », les courbures de la portion inférieure ayant été dessinées pour rappeler le mouvement de l'eau. Quant aux phares, ils sont parfaitement placés aux extrémités des arêtes latérales qui se prolongent jusqu'à l'arrière. Contrairement à sa devancière, cette ligne de caisse est on ne peut plus droite, tandis que la fenestration latérale adopte une forme singulière vers le pilier de toit arrière.

Enfin, notons que le modèle turbo se reconstruit par ses jantes de 18 pouces de diamètre, les autres étant munis de sabots de 17 pouces.

L'appartenance à la gamme Elantra impliquerait normalement un partage des composantes de l'habitacle. Toutefois, comme c'était le cas des générations précédentes, l'ambiance n'est pas la même dans la berline et dans l'Elantra GT. Cette dernière se voit confier une planche de bord plus linéaire, greffée du premier écran tactile « flottant » de Hyundai. Par ailleurs, comme dans tous les récents produits de la marque, la qualité est à l'honneur, que ce soit au niveau des matériaux utilisés ou de l'assemblage.

Les stratèges ont décidé de démocratiser l'écran de 8 pouces en l'installant sur toutes les versions; en revanche, seule la plus dispendieuse peut recevoir la navigation intégrée. Pour les autres, les systèmes Apple CarPlay et Android Auto représentent des options de rechange tout à fait acceptables. Il faut

également souligner l'ergonomie à bord de l'Elantra GT 2018, les principales commandes étant disposées de manière judicieuse.

L'Elantra GT Sport équipée de la boîte manuelle à 6 rapports et du 4-cylindres turbocompressé de 1,6 litre développant 201 chevaux et 195 livres-pied de couple est une

des nouveautés. Un second moteur, un 4 cylindres de 2,0 litres n'est pas aussi dynamique que le turbo de 1,6 litre, est aussi au menu.

La nouvelle Hyundai Elantra GT 2018 marque clairement son arrivée sur nos routes avec une caisse rajeunie, plus sûre et plus amusante à conduire.



Hyundai Elantra GT 2018

GARAGE DUPRAS INC.

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

ÉLECTRONIQUE
+ (CHECK ENGINE)



- Freins • Pneus • Suspension
- Mise au point • Vidange d'huile
- Air climatisé • Silencieux

TECH-NET
Professionnel
DE L'AUTO

LUC DUPRAS,
2620 av. Bourdages Nord, SAINT-HYACINTHE, Québec, J2S 5R9

450 774-8771
garagedupras.com

121106

L'ABC DE L'ASSURANCE

Cabinet en assurance de dommages

120923



Automobile - Résidentielle - Commerciale
Industrielle - Cautionnements

FERME - VOYAGES - VIE - SALAIRE - REER

4815, boul. Laurier Ouest, Saint-Hyacinthe
450 771-2710 • 1 800 377-2710 • www.abcassurances.ca



Guy Lincourt,
prop.

Concorde
auto 2010
inc.

Chez Concorde,
notre devise...



C = confiance
H = honnêteté
I = intégrité
C = clients (vous)



VENTE DE VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION

ACHETONS ET VENDONS



MAZDA
CX-5
2013

74 075 km

13 950 \$

BMW
128i
2009

130 598 km

10 999 \$

FINANCEMENTS SUR PLACE

3545, boul. Laframboise, Saint-Hyacinthe (Québec) J2R 1J9
Tél. : 450 253-5336 • Ext. : 1 877 521-5336 • Téléc. : 450 253-5337
gbesette@concordeauto.com • concordeauto.com

120876



Innové pour exalter

LIQUIDATION TOP CHRONO DE NISSAN

CHEZ NISSAN ST-HYACINTHE



LIQUIDATION ROGUE 2017

LOCATION 39 MOIS

59\$

/SEM.

2 495\$ COMPTANT

JUSQU'À

5 000\$

DE RABAIS

À L'ACHAT

IMBATTABLE
POUR UN VUS DE
CETTE QUALITÉ!



LOCATION COURT TERME DE 24 MOIS SEULEMENT

MICRA SV 2017

LOCATION 24 MOIS

39\$

/SEM.

995\$ COMPTANT

- AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- RÉG. DE VITESSE
- BLUETOOTH

VERSA NOTE SV 2017

LOCATION 24 MOIS

47\$

/SEM.

1 295\$ COMPTANT

- AUTOMATIQUE
- SIÈGES CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul
- CLIMATISEUR
- RÉG. DE VITESSE
- BLUETOOTH

SENTRA SV 2017

LOCATION 24 MOIS

49\$

/SEM.

1 295\$ COMPTANT

- AUTOMATIQUE
- SIÈGES CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul
- CLIMATISEUR
- RÉG. DE VITESSE

+ PNEUS D'HIVER SANS FRAIS



FAITES VITE, C'EST JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS!

NISSAN DE ST-HYACINTHE

450, RUE JOHNSON EST • 1 844-278-7771 • NISSANSTHYACINTHE.COM

SUBARU CROSSTREK 2018, NOUVELLE MOUTURE

Subaru jouit depuis longtemps d'une réputation enviable comme constructeur de voitures à traction intégrale robustes ayant une fiabilité supérieure à la moyenne. La nouvelle Crosstrek 2018 permet de valider cette affirmation une fois de plus. Pour y parvenir, on mise sur la nouvelle plateforme globale de Subaru (PGS), la même que l'on retrouve notamment sur la nouvelle Impreza.

Parmi les grands avantages de cette plateforme, un nouveau châssis plus rigide de 70 % qui permet une meilleure maîtrise des vibrations et diminue de manière marquée les bruits de roulement. Le seul élément inchangé est la garde au sol de 220 mm (8,7 pouces). Les autres, dont le système de traction intégrale, la direction et les suspensions sont calibrés de sorte à rendre la conduite plus dynamique. Les révisions aux suspensions à l'avant comme à l'arrière et à la direction sont très évidentes à ces vitesses et lors de changements de voies brusques.

Pas de grands changements sous le capot, mais une nouvelle mouture. Ainsi, on y retrouve une nouvelle boîte manuelle à six rapports (anciennement cinq) et un moteur 4-cylindre 2,0 litres révisé. Un tantinet plus puissant, il est surtout remarquablement plus économique.

Le nouveau Crosstrek est plus spacieux, à l'avant comme à l'arrière, et la qualité des matériaux utilisés dans l'habitacle ainsi que la finition intérieure dénote un net progrès. Le système de télématique est plus évolué avec des écrans tactiles en couleur mesurant de 6,5 à 8,0 pouces, selon les déclinaisons, et tous les Crosstrek sont équipés de série des fonctionnalités Apple CarPlay et Android Auto.

Le système d'aide à la conduite EyeSight n'est peut-être offert que sur les versions haut de gamme, mais il permet d'appliquer des



Subaru Crosstrek 2018

systèmes de sécurité embarqués efficaces. On y retrouve notamment une aide à la prévention des collisions frontales, un avertisseur d'angles morts, un régulateur de vitesse adaptatif, ainsi qu'une aide à la prévention du louvoiement.

Le volume de chargement est chiffré à 588 litres avec tous les sièges en place et à 1 565 litres avec les dossiers arrière rabaissés et il est possible de remiser le cache-bagages sous le plancher, en soulevant la partie arrière de

celui-ci pour le fixer à deux points d'ancrage localisés sur le seuil de l'espace de chargement, ce qui est particulièrement ingénieux.

Pour 2018, Subaru présente aussi des Subaru Outback et Legacy un peu remodelés.



C'est le moment ou jamais.

Profitez de nos offres exceptionnelles sur certains modèles 2018.

GLA 250 4MATIC 2018 PRIX TOTAL: 41 012 \$ *

Taux à la location	Paiements mensuels	Crédit en argent	Recevez aussi
2,9 %**	458 \$**	1000 \$ [†]	3 mensualités ^{††}
Bail de 45 mois	Versement initial 0 \$	inclus	à nos frais

* Taxes en sus

Mercedes-Benz



Duval Mercedes-Benz

1530, rue Ampère, Boucherville 450 449-0222

mercedes-benz-duval.ca

* Taxes en sus. Détails en concession.

120712

VOITURE D'OCCASION : CONSULTEZ L'HISTORIQUE

Vous êtes tombés en amour avec le petit véhicule d'occasion aperçu chez votre revendeur préféré. Ou encore dans la cour de votre concessionnaire. Ou tout simplement sur un site en ligne. Non seulement le modèle est-il exactement celui que vous souhaitez, mais il est exactement de la bonne couleur. C'est presque trop beau pour être vrai.

Vous vous rendez sur place, essayez la voiture et la conduisez même chez un garagiste indépendant pour une inspection formelle. Mais un détail vous chicote : la voiture a-t-elle déjà été accidentée, volée?

Il n'est pas nécessaire pour vous de jouer à Sherlock Holmes avec la voiture tant convoitée puisqu'il existe un outil qui, pour quelques

dollars, vous épargnera des semaines de recherche : le rapport d'historique de véhicule.

Qu'est-ce que le rapport d'historique?

C'est ni plus ni moins que la ligne de vie de votre futur véhicule, tracée à partir des centaines de bases de données réparties aux quatre coins de l'Amérique du Nord.

Pour quelques dollars, vous aurez en main un outil complet retraçant l'histoire de la petite voiture que vous souhaitez acquérir.

Ainsi, le rapport couvrira toutes les activités qui touchent votre véhicule au fil des ans. Si l'entretien a été effectué dans un centre de services par exemple, vous aurez les dates

exactes des différentes visites. Vous saurez alors si l'ancien propriétaire était du type prévenant.

Ce même historique tracera, depuis la livraison chez le concessionnaire jusqu'au dernier propriétaire, la liste des immatriculations de la voiture. Vous saurez alors si elle est importée des États-Unis, si elle a vécu dans l'ouest du pays ou si, malheureusement, elle aurait été volée dans le passé.

Le rapport contient aussi toute trace d'incident rapporté aux policiers et aux assureurs au fil des ans, incluant la nature et le montant des réparations effectuées, le cas

échétant. Idéal pour éviter l'achat d'une voiture gravement accidentée par exemple.

Enfin, ce même rapport contient aussi tous les liens financiers qui pourraient faire que votre voiture, soumise en garantie sur un autre prêt, vous sera saisie avant même que vous ne puissiez l'utiliser.

Le rapport d'historique est un outil indispensable pour tout achat de voitures d'occasion. Votre revendeur, surtout les concessionnaires ou les revendeurs sérieux, va vous le fournir comme preuve de bonne volonté. Mais si vous ne l'avez pas en main, n'achetez pas sans lui!



Dr SPA Prestige Inc.

**ESTHÉTIQUE AUTOMOBILE
ET ANTIROUILLE**



MAINTENANT

1 SEULE ADRESSE À

SAINT-HYACINTHE

Information : 450 924-2263
5750 rue Martineau, Saint-Hyacinthe
Secteur St-Thomas-d'Aquin

121085



HYUNDAI SONATA GLS 2013
65 165 km

~~12 995 \$~~ • RABAIS DE 700 \$

12 295 \$



2010 DODGE RAM 1500 LARAMIE
BI-ÉNERGIE (PROPANE/GAZ) 113 338 km
24 995 \$



KIA SOUL 2U 2013
122 228 km
8 995 \$



ÉLANTRA GL 2013
81 875 km
8 995 \$



NISSAN VERSA NOTE SV 2014
41 801 km
10 995 \$



2014 NISSAN JUKE NISMO
47 385 km
17 495 \$



2014 FORD ESCAPE SE AWD
58 191 km
17 495 \$



FORD FOCUS TITANE 2012
109 153 km
9 995 \$



2013 NISSAN SENTRA SR
51 000 km
12 495 \$



2010 DODGE GRAND CARAVAN SXT
105 047 km
10 495 \$

LES AUTOMOBILES FC

automobilesfc.com

144, RUE SAINT-FRANÇOIS, SAINT-PIE
450 388-0072

frederic@automobilesfc.com

MEMBRE
AMVOQ

VENTE DE VÉHICULES D'OCCASIONS

FIAT 500X URBANA : LE VUS DEVIENT URBAIN

On a beau dire que la Fiat 500X est la déclinaison utilitaire sport du constructeur italien, division de FCA, il faut quand même avouer que le petit véhicule a des dimensions qui le rendent aussi très polyvalent. C'est ainsi que l'on a décidé, pour 2018 de créer une version plus urbaine du petit VUS appelée Urbana.

Le Fiat 500X Urbana Edition proposera notamment des miroirs peints en noir, une carrosserie légèrement différente ainsi qu'une

finition intérieure unique au modèle. Bien sûr, les teintes de noir et couleur cuivre seront privilégiées pour donner une allure urbaine et moderne au VUS du constructeur italien.

Parmi les éléments qui seront peints en noir, on compte les miroirs, les poignées de porte, les contours de feux arrière, le becquet du hayon ainsi que les emblèmes. De plus, le Fiat 500X Urbana Edition 2017 proposera de nouvelles jantes de 18 pouces, également peintes en noir mat. Au centre de ces jantes, un

logo Fiat aux accents de cuivre. Les galeries de toit sont aussi noires.

Au final, le Fiat 500X Urbana Edition 2017 aura une allure tout à fait unique et distinguée par rapport à un modèle standard. Si vous êtes à la recherche d'un véhicule qui se démarque des autres, c'est définitivement le VUS du constructeur italien qu'il vous faut.

À l'intérieur, tout est noir sauf pour les logos qui sont de couleur cuivre. Les panneaux de porte ainsi que la planche de bord offrent une texture unique au modèle. En ce qui concerne la couleur extérieure de la Fiat 500X Urbana Edition 2018, vous avez le choix entre plusieurs teintes allant de bleu ciel métallique, Bianco Gelato, Nero Cinema ainsi que Grigio Graphite.

Le Fiat 500X Urbana Edition 2018 est unique, c'est un fait, mais le constructeur italien ne semble pas avoir annoncé un nombre limité d'unités de production, ce qui rend cette édition un peu moins spéciale. Sans compter Fiat vous donne le choix d'ajouter certaines options ou non comme un ensemble de sécurité, un ensemble de luxe ainsi que le toit ouvrant.

Sous le capot cependant, ne cherchez pas de nuance puisque ce sera encore et toujours le moteur Multiair qui fait la renommée du constructeur, jumelé à la boîte de vitesses 9 rapports.

La Fiat Urbana fera son apparition cet automne dans tous les studios Fiat du Québec.



Fiat 500X Urbana



Action Mobile
VITRES D'AUTOS

**REPLACEMENT
ET RÉPARATION
DE VITRES D'AUTOS**

➔ **À votre domicile**

5725 rue Lamoureux, Saint-Hyacinthe • 450 278-3929
Drummondville • 819 388-3925 Acton Vale • 450 278-3929

**LA TOUTE PREMIÈRE ÉDITION 2018
CHEVROLET CRUZE REDLINE**

Venez en faire l'essai !

À couper le souffle...

20% DE RABAIS
sur la plupart des modèles 2017
L'OFFRE PREND FIN LE 31 OCTOBRE



 **LUSSIER**
CHEVROLET BUICK GMC CORVETTE
lussierchevrolet.com

Ouvert de 9h à 21h
tous les jours de semaine
Samedi : 10h à 16h • Dimanche : fermé

 www.facebook.com/LussierChevrolet

 3000, rue Dessaulles,
Saint-Hyacinthe
450 778-1112

GMC TERRAIN 2018, CHANGEMENT TOTAL!

Depuis sa sortie en 2010, le GMC Terrain se vend bien. Très bien même. Ce qui oblige le constructeur à agir avec prudence quand vient le temps de renouveler le véhicule : on ne veut pas perdre ce succès. Or, ils ont bien relevé le défi en remaniant complètement le Terrain pour 2018.

À partir de la base, le nouveau modèle dispose d'une toute nouvelle plate-forme qui est plus légère (environ 200 kg), plus rigide (30 %) et plus silencieuse par rapport à la génération précédente. Sous le capot, au choix, trois nouveaux moteurs et tous obtiennent des turbos. L'un d'eux est un diesel à essence de 1.6L exclusif à la classe, partagé

avec son cousin Chevrolet. Les deux options à essence sont des 4 cylindres de 1.5L et de 2.0L qui remplacent les anciennes motorisations complètement disparues.

Pour soutenir la puissance des motorisations à essence, le Terrain offre une transmission à neuf vitesses; le diesel utilise une automatique à six vitesses. Et alors que la traction avant est de série sur les versions d'entrée de gamme, la traction intégrale est disponible en option et de mise sur les versions haut de gamme. Mais attention, détail intéressant, le conducteur peut choisir d'utiliser ou non le rouage intégral pour ses déplacements.

Le nouveau look du Terrain a une forte ressemblance avec le grand Acadia récemment rafraîchi. Il a des lumières en forme de C partagées avec la Sierra et une conception de toit flottant avec un pilier arrière évasé.

À l'intérieur, c'est clairement un GMC. Si vous aimez les grands boutons, vous serez choqués. Même les commandes de ventilation se manipulent avec des gants, un bon point pour les usagers hivernaux.

Le système d'infodivertissement exécute la dernière version de IntelliLink de GMC, avec un écran de 7,0 pouces ou 8.0 disponible. Déjà souple et réactif lors de sa précédente version cette nouvelle améliore ses forces :

les cartes se déplacent plus rapidement, les menus sont chargés plus rapidement et les nouveaux raccourcis vous permettent d'accéder à des systèmes différents pour un fonctionnement plus intuitif. La meilleure partie du système est la présence de boutons physiques pour les contrôles les plus importants, vous aidant à garder les yeux sur la route. Apple CarPlay et Android Auto sont standard, tout comme un point d'accès OnStar 4G LTE.

Le nouveau Terrain a tout ce qu'il faut pour plaire. Et on peut dire que GMC n'a pris aucun risque en offrant un véhicule amélioré face à l'ancienne mouture.



GMC Terrain 2018

AUDI A5 ET S5 : CABRIOLET, BERLINE OU SPORTBACK AU CHOIX

Après avoir renouvelé les coupés A5 et S5 il y a quelques mois, et avoir présenté les versions sportback, c'est-à-dire en version familiale, c'est au tour des versions décapotables de faire leur entrée. Les Audi A5 et S5 Cabriolet 2018 incorporent plusieurs atouts dans leur jeu : elles reprennent un look dont la beauté

résonne depuis 2009, elles font appel à la même cavalerie renforcée des nouveaux coupés et elles sont en mesure de faire profiter à quatre personnes en même temps des joies d'une balade ensoleillée à ciel ouvert.

Un coupé peut bien perdre la tête de temps en temps. Or, comme les A5/S5 de deuxième

génération ont été dévoilées l'automne dernier, voilà que leurs sœurs décapotables se pointent en haussant elles aussi d'un cran leur allure sportive.

Les Audi A5/S5 2018 décapotables destinées au Canada se partageront deux moteurs au même titre que les coupés et les sportback. Le

2,0L TFSI fournit désormais 252 chevaux (et 273 lb-pi de couple) au lieu des 220 de la précédente version. On peut l'associer au choix à une boîte manuelle à 6 vitesses (elles se font de plus en plus rares celles-là !) ou à une transmission à double embrayage S tronic à 7 rapports. Comptez environ 6,3 secondes au chrono du 0-100 km/h.

Pour sa part, le V6 3,0L TFSI emprunté aux modèles S5 produit 354 CV (au lieu de 333) et 369 lb-pi de couple. Jumelé à une Tiptronic à 8 vitesses et mode manuel, ce moulin procure un impressionnant 0-100 km/h de 5,0 ou 4,7 secondes, selon la livrée. Il va sans dire que toutes les Audi A5/S5 2018, peu importe leur configuration, sont dotées de la fameuse traction intégrale quattro.

La suspension à cinq bras (aux deux extrémités) musèle constamment les irrégularités de la route. Même la S5 affiche un petit côté tendre qui ménage les vertèbres de ses occupants. Mais le véritable confort à bord d'un cabriolet se vérifie quand on rabat son toit. Ainsi, pour prolonger les balades à ciel ouvert même quand la météo rouspète, Audi s'est inspirée du Airscarf de Mercedes-Benz pour nouer autour du cou du conducteur et de son passager avant un foulard d'air chaud qui s'échappe de buses placées au sommet du dossier.

Les Audi A5/S5 Cabriolet 2018 arriveront chez nous dans le courant de l'été, en même temps que les deux coupés et les deux nouvelles Sportback, un tandem de berlines à hayon qui avait été jusqu'ici cantonné à l'Europe. L'embarras du choix n'aura jamais été aussi cornélien!



Audi A5 Cabriolet

Winter Star

ST



JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE

ACHETEZ 3 PNEUS ET LE 4^e EST GRATUIT*

* Les quantités sont limitées. Détails en succursale.

Pas de stress, il y a



point-s.ca

VULCANISATION ROYALE

2500, Boul. Laurier Est, Saint-Hyacinthe, Québec
(450) 774-8159



DEUX ADRESSES SOUS UN MÊME TOIT!

LE DOCTEUR SE JOINT À LA CAUSE

DOCTEUR DU PARE-BRISE SUPPORTE
LA RECHERCHE SUR LE CANCER DU SEIN

DON DE **25\$**
SUR RÉPARATION
D'UN PARE-BRISE

DON DE **50\$**
SUR CHANGEMENT
D'UN PARE-BRISE



VITRES, PNEUS &
ACCESSOIRES

FINANCEMENT 0% INTÉRÊT PENDANT 12 MOIS

ET COUREZ LA CHANCE DE GAGNER VOTRE ACHAT



Promotion en vigueur du 1^{er} octobre au 31 décembre 2017. Achat jusqu'à concurrence de 1 000 \$. Un tirage par mois à travers le Québec.

Levée de fonds du 1^{er} au 31 octobre 2017.
Détails en succursale.

2530, BOUL. LAURIER E. • ST-HYACINTHE • 450 774-9371 • DOCTEURDUPAREBRISE.COM

NISSAN LEAF 2018, L'AVENIR EST ÉLECTRIQUE

On le sait, le constructeur Nissan mise depuis longtemps sur la voiture électrique. Sa Nissan Leaf, de première génération, a d'ailleurs déclassé tous ses rivaux et est la plus vendue des voitures électriques dans le monde avec quelque 280 000 unités. Mais en 2018, on espère bien augmenter ce nombre encore davantage avec la nouvelle mouture de la Leaf.

Physiquement, la voiture n'a plus rien de commun avec la précédente. Alors que la première Leaf misait sur une allure différente et hors du commun, la nouvelle version affiche plutôt une silhouette de voiture à hayon plus sobre, mais nettement plus moderne et raffinée. Aux nombres des changements, la calandre moderne V-Motion (la signature Nissan) bleue translucide, ses phares DEL de série, son hayon plus ciselé et ses ailes avant qui renforcent l'allure sportive. Le hayon arrière avec son rabat et son aileron noirs vient ajouter une touche d'élégance qui complète bien l'ensemble avec la ligne bleue du diffuseur arrière et les feux d'arrêt sculptés dans la carrosserie.

Les vrais changements, ce sont toutefois dans l'habitacle et sous le capot qu'ils se retrouvent. La nouvelle voiture 100 % électrique reçoit en effet une nouvelle batterie et une nouvelle motorisation qui augmente son autonomie jusqu'à 241 kilomètres. Une batterie encore plus grosse sera offerte en option quelques mois après la sortie originale.

Alors que l'habitacle est plus soigné et plus confortable que jamais, la nouvelle Nissan Leaf propose aussi des modalités de conduite encore plus sophistiquées. C'est notamment le cas du Pro Pilot Assist, un système semi-autonome qui permettra à la voiture de se

déplacer sans assistance du conducteur dans certaines conditions. C'est notamment le cas des déplacements sur autoroute ou lorsque les virages ne seront pas trop serrés.

Autre trouvaille, la Nissan Leaf propose aussi une conduite avec un pédalier intelligent. En quelques mots, il s'agit d'une conduite à un

seul pied. En accélérant, la voiture avance normalement, mais dès que l'on soulève le pied de l'accélérateur, la voiture freine, tout en récupérant l'énergie. Un mode de conduite véritablement agréable.

On a aussi amélioré la vitesse de recharge, augmenté la taille de la batterie à 40 kWh,

mais conservé l'habitacle confortable d'une berline plus traditionnelle, tout en ne faisant aucun compromis sur l'espace de chargement. Et le prix de départ de la Nissan Leaf, malgré ses améliorations, continuera aux environs de 36 000 \$ en version de base.



Nissan Leaf 2018

UNE MERCEDES-BENZ CLASSE S RAFRAÎCHIE



Mercedes-Benz Classe S

La Mercedes-Benz Classe S est la grande berline de luxe de la marque allemande. Spectaculaire en taille et en confort, elle se démarque aussi par son imposante cargaison de technologie avancée qui la rend quasi unique au monde. Profitant du Salon de l'auto de Francfort, Mercedes-Benz a présenté les améliorations apportées à sa grande représentante de classe.

Pour 2018, la berline subit d'importants ajustements tant esthétiques que techniques qui touchent à la fois la version coupé et la version cabriolet. Car les changements sont

assez imposants pour nécessiter une intervention commune aux deux modèles.

Sur le plan esthétique, les améliorations sont assez subtiles. En fait, à l'exception des feux maintenant constitués de OLED, on remarque que les boucliers avant et arrière sont revisités. Pour de plus grandes distinctions, on doit se tourner vers les versions AMG ou celles adoptant un groupe d'apparence AMG.

Dans la cabine, on repousse encore une fois les limites du luxe et du prestige avec l'intégration de toutes les plus récentes technologies du constructeur. On retrouve notamment la

nouvelle génération du système multimédia COMMAND et tous les accessoires d'aide à la conduite et à l'autonomisation.

Sur le plan mécanique, la S550 cède sa place à la S560 et son nouveau moteur de 4,0 litres de 469 chevaux. Mercedes-Benz clame une réduction de la consommation de 8 % ce qui en ferait le V8 le plus économique en carburant de l'industrie automobile. Du côté d'AMG, les S63 obtiennent aussi une nouvelle mécanique. Dans leur cas, le V8 biturbo de 4,0 litres de la GT s'invite sous le capot. On table à 603 chevaux et un couple de

664 lb-pi. Grâce à l'apport d'une boîte automatique à 9 rapports, on boucle le 0-100 km/h en seulement 3,4 secondes et une vitesse de pointe limitée à plus de 300 km/h. Fait intéressant, ce moteur jouit de la désactivation des cylindres ce qui permet une importante réduction de la consommation lorsque la mécanique n'est pas pleinement sollicitée.

Évidemment, Mercedes-AMG revient avec la S65 qui retrouve exactement le même V12 que précédemment. Les prix seront dévoilés un peu plus tard, plus près de la commercialisation.

D VOLKSFEST

« À ce prix-là,
pas moyen de se tromper. »

FINANCEMENT
À PARTIR DE

0% JUSQU'À 72 MOIS*
sur les modèles
2017 sélectionnés*

OBTENEZ
JUSQU'À

4 000 \$ DE RABAIS
AU COMPTANT
sur le PDSF de certains
autres modèles.

* MONTANT OFFERT SUR LE TOUAREG



TIGUAN 2017

Modèle Highline illustré
TRENDLINE TSI 2,0 L AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE

Location à partir de

338 \$ pour **60** avec **0 \$**
/MOIS MOIS D'ACOMPTE

JETTA 2017

Modèle Highline illustré
TRENDLINE TSI 1,4 L AVEC BOÎTE MANUELLE

Location à partir de

210 \$ pour **60** avec **0 \$**
/MOIS MOIS D'ACOMPTE

GOLF 2017

Modèle Highline illustré
TRENDLINE TSI 1,8 L AVEC BOÎTE MANUELLE

Location à partir de

278 \$ pour **60** avec **0 \$**
/MOIS MOIS D'ACOMPTE

Les offres se terminent le 31 octobre.

Embarquez, vous verrez.



Volkswagen



Volkswagen
ST-HYACINTHE

Volkswagen St-Hyacinthe
5705, av. Trudeau, Saint-Hyacinthe
450 773-9643
www.vwst-hyacinthe.qc.ca

* Cette offre est applicable au financement d'un modèle de base de Tiguan Trendline 2017 neuf et non immatriculé. Versement mensuel de 377 \$. Un dépôt de sécurité de 390 \$ et la première mensualité sont requis au moment de la signature. Frais de 0,15 \$ du kilomètre applicables après 80 000 km. Les frais de 46 \$ liés à l'enregistrement au RDPRM, les droits et les taxes applicables sont en sus. SAC par Volkswagen Finance. Frais de transport et d'inspection de prélivraison de 1 795 \$ compris. Le montant du rabais de 0 \$ est déjà pris en considération dans les montants à la location mentionnés ci-dessus. ^ Le rabais de 4 000 \$ est offert uniquement à l'achat au comptant d'un modèle Touareg 2017 neuf et non immatriculé. Le montant peut varier selon le modèle. † Les paiements à la location de 278 \$/338 \$/210 \$ pour les modèles Golf/Tiguan/Jetta doivent être effectués mensuellement. L'équivalent du paiement par semaine est fourni à titre indicatif seulement. Cette offre de location d'une durée limitée est soumise à l'approbation du crédit par Volkswagen Finance et est applicable à la location d'un modèle de base de Golf Trendline 2017 avec moteur turbo de 1,8 L/Tiguan Trendline avec moteur turbo de 2,0 L/Jetta Trendline avec moteur turbo de 1,4 L, avec boîte manuelle/automatique/manuelle de 5/6/5 vitesses neuf et non immatriculé dont le PDSF est de 22 990 \$/27 885 \$/18 040 \$. Frais de transport et d'inspection de prélivraison de 1 645 \$/1 795 \$/1 645 \$ et frais d'accise du climatiseur de 100 \$/100 \$/0 \$ inclus. Location pour 60 mois à un taux annuel de 2,49%/2,49%/1,49%. Un dépôt de sécurité de 330 \$/390 \$/260 \$ et la première mensualité sont requis au moment de la signature. Le montant du rabais de 0 \$/775 \$/600 \$ est déjà pris en considération dans les montants à la location mentionnés ci-dessus. Frais de 0,15 \$ du kilomètre applicables après 80 000 km. Frais de 46 \$ liés au RDPRM, droits et taxes applicables en sus. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Les offres se terminent le 31 octobre 2017 et peuvent être modifiées ou annulées sans préavis. Modèles illustrés : Golf Highline 2017 avec moteur turbo de 1,8 L et boîte automatique, 30 740 \$/Tiguan Highline 2017 avec moteur turbo de 2,0 L et boîte automatique, 39 093 \$/Jetta Highline 2017 avec moteur turbo de 1,8 L et boîte automatique, 30 240 \$. Visitez offresvw.ca ou votre concessionnaire pour les détails. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Tiguan », « Golf », « Jetta », « Touareg », « TSI », « Highline » et « Trendline » sont des marques déposées de Volkswagen AG. © Volkswagen Canada 2017

121190

VW TIGUAN 2018, LE CHAMPION RENOUVELÉ

Certains modèles ont une plus longue durée de vie que d'autres. Quand on les renouvelle, on le fait en profondeur et de façon soignée. C'est ce qui s'est produit en 2018 pour le Volkswagen Tiguan, un utilitaire sport de petit format dont la réputation n'est plus à faire, mais dont les dernières retouches remontaient à près d'une décennie. Cette année, c'est un tout nouveau Tiguan qui se présente aux acheteurs.

Si vous ne connaissez que peu de choses au moteur, le VW Tiguan vous rassurera puisqu'il propose qu'une seule motorisation, un tout nouveau moteur 4 cylindres 2,0 litres turbo de 184 chevaux et de 221 livres-pied de couple.

Il est, sur toutes les versions, jumelé à une boîte automatique 8 rapports et transmet sa puissance aux roues avant dans les versions d'entrée de gamme. Un rouage intégral est toutefois optionnel sur la version Comfortline et Trendline, mais de série sur la version Highline. La même division se produit aussi pour les sièges de troisième rangée.

Trois versions sont au menu, avec des offres différentes : la version Trendline est offerte avec des roues en alliage de 17 pouces, un système audio avec écran de 6,5 pouces, toute la connectivité Apple Car Play et Android Auto, une sellerie en tissu, et des phares avant et arrière au DEL. Les sièges chauffants et un plus

grand écran d'affichage sont offerts en option.

La version de milieu de gamme, appelé Comfortline, propose aussi des roues de 17 pouces en alliage, mais avec un design modifié, et ajoute aussi des phares antibrouillards, un écran tactile de 8 pouces dans l'habitacle, un contrôle de climatisation bizona, des sièges de similicuir chauffants à l'avant, un accès sans clé et un siège du conducteur à réglage électrique. Le système de navigation est optionnel.

Enfin, la version la mieux outillée, la Highline, offre des roues de 18 pouces, des phares à DEL adaptatifs, des sièges de cuir chauffants ainsi qu'un volant chauffant, un

système audio Fender avec écran Discover média de 8 pouces incluant la navigation, un hayon motorisé et ajoute en option des systèmes de sécurité comme l'assistance au maintien en voie, une caméra 360 degrés et un régulateur de vitesse adaptatif.

Mais c'est sur la route que l'on perçoit le plus les changements. Le nouveau Tiguan aborde les courbes et les virages avec l'assurance toute germanique de son héritage. Il contrôle bien le roulis, même en mode un peu plus dynamique, et permet d'offrir une conduite plus inspirée que ses rivaux.

On a renouvelé un véhicule gagnant et on l'a encore amélioré.



VW Tiguan 2018

TOYOTA CAMRY 2018 : DU CHOIX, ENCORE DU CHOIX

La Toyota Camry est une vedette, une vraie. Elle est populaire, fiable, économique, spacieuse et propose un roulement silencieux. Ça, c'était avant qu'on ne la change pour 2018. Et on l'a non seulement changé, mais aussi considérablement amélioré. Au total, la populaire berline intermédiaire propose donc une dizaine de versions qui permettront aux plus exigeants de trouver voiture à leur pied.

Physiquement, la nouvelle Camry n'a rien de commun avec sa prédécesseure. La silhouette est plus agressive que jamais et le tout donne une allure plus sophistiquée au véhicule. Pour la première fois, les nuances entre les versions sont physiquement faciles à percevoir. Alors que la version de base est jolie, les versions XLE sont plus raffinées. Quant aux versions SE et XSE, les plus sportives, elles proposent quelques éléments aérodynamiques qui leur sont propres.

Mécaniquement, la Camry subit aussi une progression étonnante. Ainsi, contrairement aux rivaux qui ont abandonné les moteurs V6, la Camry le conserve. Avec ce V6 révisé de fond en comble, la voiture devient la Camry la plus puissante jamais construite, dépassant désormais la marque des 300 chevaux (301 pour être exact), le couple optimal étant quant à lui de 267 lb-pi.

L'autre option plus terre à terre ne compte que quatre cylindres, le bloc de 2,5-litres étant lui aussi privé de toute suralimentation. Malgré tout, ce moteur baptisé Direct Force n'a rien à envier à la concurrence, sa puissance de 203 chevaux (206 ch avec les pots d'échappement doubles de la XSE) et son couple de 184 lb-pi (186 lb-pi avec la XSE) étant tout à fait adéquats pour la catégorie.

Ces deux mécaniques sans assistance électrique font équipe avec une boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Quant à l'offre hybride, une technologie maîtrisée depuis longtemps par Toyota, elle est toujours propulsée par un 4-cylindres de 2,5-litres qui prend place entre les deux roues avant, mais ce dernier est épaulé par un moteur électrique et un bloc de batteries amélioré. Résultat : la puissance nette de la version hybride est désormais de 208 chevaux, avec une consommation moyenne annoncée de 4,9 L/100 km.

L'habitacle subit aussi une modernisation spectaculaire et l'espace de chargement est imposant, tout en demeurant aussi imposant en version hybride malgré la présence des batteries maintenant logées dans le plancher.

Ce sont donc 10 versions au total qui s'affichent au catalogue de la Camry. Ne reste plus qu'à faire un choix.



Toyota Camry 2018

KIA RIO 2018, PETITE ET FIÈRE DE L'ÊTRE

La Kia Rio est petite, elle ne s'en cache pas. Et pas trop dispendieuse de surcroît. Mais la nouvelle mouture du véhicule n'a aucun complexe face aux véhicules de plus grande taille. Sa conduite est améliorée, son style plus nuancé et sa liste d'équipements plus qu'impressionnante.

La Kia Rio est disponible, au choix, en berline ou à hayon. Dans les deux cas, le style est identique du moins dans la partie avant. Elle reprend notamment la grille signature de Kia et affiche des lignes de silhouette inspirées de la berline intermédiaire Kia Optima. Dans

l'ensemble, la voiture est plus longue, plus basse et plus large que la version précédente.

À l'arrière, la berline s'inspire toujours de la plus grande berline, mais la version à hayon affiche un nouveau design surélevé nettement plus affirmé.

Sous le capot, la petite sous-compacte utilise le moteur 4 cylindres 1.6 litre de la dernière génération, en baisse de 8 chevaux et 4 lb-pi de couple face à l'an dernier, soit un nouveau total de 130 chevaux et 119 lb-pi. Mais ce que la Rio a perdu en puissance, elle l'a gagné en efficacité énergétique; les deux versions de la cinq portes et de la berline présentent des chiffres plus bas de 10 % environ.

Une version manuelle, en déclinaison de base, est toujours disponible, mais la transmission automatique, que l'on retrouvera le plus sur nos routes, à six vitesses est bien adaptée au moteur, en tirant le meilleur parti de l'alimentation disponible à tout moment.

La grande trouvaille de cette nouvelle Kia Rio cependant, c'est l'incroyable silence de roulement. La voiture a beau être de taille diminutive, les nouveaux supports de moteur et l'insonorisation générale permettent de contenir tous les sons sans jamais les transmettre aux passagers.

En ce qui concerne le système de divertissement, les modèles de base disposent de fonctionnalités MP3 et satellites à travers quatre haut-parleurs tous contrôlés par un affichage de 5,0 pouces. L'EX l'emporte sur un écran tactile de 7,0 pouces avec le système UV03 de Kia qui ajoute Apple CarPlay et Android Auto, ainsi qu'une paire de tweeters dans le tableau de bord. Il y a également un affichage amélioré de 3,5 pouces placé dans le tableau de bord.

L'intérieur est un endroit agréable pour passer du temps même si vous êtes perdu là-bas dans la nature sauvage. Les commandes sont logiquement définies et l'espace est plus que surprenant pour les occupants. Une découverte à refaire.



Kia Rio 2018

VÉHICULES D'OCCASION CERTIFIÉS



LES AVANTAGES :

- Inspection en 150 points et plus
- Garantie du manufacturier
- Assistance routière 24 heures
- Privilège d'échange 30 jours

0,9%

FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT 24 MOIS

SUR CERTAINS MODÈLES D'OCCASION CERTIFIÉS.

100% ÉLECTRIQUE



SPARK EV 2014 / 2015
RABAIS GOUVERNEMENT
 Obtenez **4000 \$**

*voir détails chez votre concessionnaire.



2014 Chevrolet Volt
 Automatique 64 730 km. #LS 832
21 499 \$



BMW i3 2014
 Transmission CVT, carburant électrique, motricité : propulsion. **92 \$/semaine**
27 950 \$



Chevrolet Volt 2013
 64 \$/sem. + tx. stock 18-224A
16 999 \$



Toyota Corolla LE A4 2012
 Automatique 4 vitesses, LS-822A
10 999 \$



Chevrolet Sonic LT 2014
 Automatique 4 vitesses, 117-798A
9 985 \$



Chevrolet Cruze LT Turbo 2013
 manuelle 6 vitesses, 18-029A
8 850 \$



Hyundai Accent GLS 2015
 Manuelle 6 vitesses, 17-547A
8 499 \$



Honda Odyssey EX 2012
 Automatique 5 vitesses, 17-1003A
17 499 \$



GMC Terrain SLT-2 2010
 Automatique 6 vitesses, 17-361A
12 499 \$



Ouvert de 9h à 21h
 tous les jours de semaine
 Samedi : 10h à 16h • Dimanche : fermé

www.facebook.com/LussierChevrolet

3000, rue Dessaulles,
 Saint-Hyacinthe
116 LIGNE INFO 7/7 • 1 888 741-2642

MAZDA CX-9, LUXE ET GRAND FORMAT

En 2018, le Mazda CX-9 poursuit sur sa lancée. Dévoilé en début d'année 2017, il présente une silhouette améliorée, une conduite plus raffinée, et surtout, une personnalité davantage tournée vers le confort et le luxe.

Physiquement, le nouveau Mazda CX-9 n'a plus rien de commun avec l'ancien. Même si en terme de longueur générale, il n'a pas bougé d'un poil, on a modifié la longueur de l'empattement et diminué les porte-à-faux, assurant à la fois une meilleure portée et un meilleur confort sur route, et un peu plus d'espace intérieur.

Le design a aussi été repris à la manière Kodo, c'est-à-dire en se mariant aux autres modèles de la famille. On y retrouve donc une calandre distinctive, des phares que l'on reconnaît de loin, un capot qui se prolonge et une ceinture de caisse plus affirmée. Ainsi, certains ajouts de chrome, sous la calandre par exemple, ou dans la portion arrière, sont clairement conçus pour donner au CX-9 un nouveau style; on a même travaillé les morceaux de chrome pour leur donner une forme en relief qui contribue à donner le sentiment de précision dans l'exécution de l'ensemble.

Dans l'habitacle, le CX-9 a subi aussi d'importants changements. Les cadrans sont définitivement plus lisibles et plus simples à consulter, tout en affichant, dans certaines versions, les informations de conduite. Mieux encore, les versions les plus haut de gamme peuvent désormais compter sur un affichage tête haute directement dans le pare-brise, une première pour Mazda.

La console centrale a été redessinée, offrant plus d'espace et recevant désormais la molette de contrôle du système Mazda Connect dont le contenu s'affiche directement dans un autre écran logé au haut de la planche de bord.

Sous le capot de ce Mazda CX-9 se retrouve un moteur 2,5 litres turboSkyActiv-G

d'une puissance de 250 chevaux, le tout jumelé à une boîte automatique efficace et d'une grande précision.

Autre détail aussi, Mazda a construit son turbo pour qu'il soit efficace à bas régime en créant un système qui propulse l'air avec vivacité dans le turbo. Pour ce faire, on a installé un clapet amovible qui bloque partiellement l'admission. Cela agit un peu comme si vous mettiez votre pouce sur votre boyau d'arrosage : l'eau sort avec une puissance redoublée.

En matière d'espace, le CX-9 s'en tire finalement avec les honneurs, affichant une troisième rangée assez spacieuse pour remplir sa mission.



Mazda CX-9

LESTAGE ET FILS AUTOS

Vente de camion spécialisé

ET BENNE
BASCULANTE

- Vente et pose de pneus • Mécanique générale
- Peinture • Débosselage • Pièces d'autos
- Achat et vente autos usagées et accidentées

NOUS ACHETONS AUTOS
POUR RECYCLAGE

450 773-2822 1 888 254-2822

6300, Boul. Laurier Ouest (Douville) | SAINT-HYACINTHE

HYUNDAI TUCSON GI 2012
147 206 km
10 495 \$

<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> FORD TRANSIT CONNECT XLT 2013 132 859 km 12 995 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> FORD ESCAPE XLT 4x4 2010 125 988 km 8 995 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> FORD RANGER X1/SPORT/XLT 2009 66 360 km 9 995 \$ </p>
<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> FORD FOCUS TITANE 2012 68 714 km 12 995 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> HYUNDAI VELOSTER 2014 30 270 km 13 900 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> HYUNDAI ACCENT GL 2010 90 350 km 5 995 \$ </p>
<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> KIA OPTIMA LXT 2012 93 800 km 10 995 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> TOYOTA COROLLA CE 2009 96 327 km 7 995 \$ </p>	<p style="font-size: x-small; color: red; font-weight: bold;"> TOYOTA YARIS LE 2008 71 967 km 7 495 \$ </p>

7570, BOUL. LAURIER OUEST, SAINT-HYACINTHE
(SECTEUR DOUVILLE)

Téléphone : 450 252-7373

www.autobasprixst-hyacinthe.com

NOUVEAU
AGENT AUTORISÉ
U-HAUL

AMVOQ
VÉHICULE
CERTIFIÉ

Automobiles - Jeudi 12 octobre 2017 - Le Courrier de Saint-Hyacinthe - 17

121171

PASSEZ À MIEUX,
PASSEZ À
Mazda



LE GUIDE DE L'AUTO 2018
MAZDA3
MEILLEUR ACHAT VOITURES COMPACTES

Modèles GT illustrés

MAZDA3 À PARTIR DE
202 \$*/MOIS

LOCATION 60 MOIS
20 000 KM/AN COMPRIS
(8 ¢/KM EXCÉDENTAIRE)

ÉQUIVAUT À

47 \$ /SEM. **0 \$** ACOMPTE

SEULEMENT JUSQU'AU 31 OCTOBRE

0 % AU FINANCEMENT À L'ACHAT*

UNE REMISE EN ARGENT OU 4 PNEUS D'HIVER SANS FRAIS***

JUSQU'À CONCURRENCE DE 425 \$

SUR MODÈLES NEUFS SÉLECTIONNÉS

SKYACTIV TECHNOLOGY
VROUM-VROUM

GARANTIE **ILLIMITÉE**
SUR LE KILOMÉTRAGE

MEILLEURE GARANTIE VÉHICULE NEUF DE L'INDUSTRIE OFFERTE DE SÉRIE

LA CONDUITE SANS COMPROMIS



*Le taux annuel de financement à l'achat de 0% est offert pour les modèles Mazda 2017 et 2018 neufs sélectionnés. Les modalités varient selon le modèle. Le taux annuel de financement à l'achat de 0% jusqu'à 84 mois est offert pour les modèles Mazda5 2017 neufs. Remarque: le taux de financement à l'achat de 0% ne s'applique pas aux modèles CX-5, MX-5 et CX-9 2017, ainsi que CX-3 et CX-9 2018. **L'offre de rabais est valable pour les clients au détail admissibles qui achètent comptant, font financer ou louent certains modèles Mazda 2017 et 2018 neufs, en stock, chez un concessionnaire Mazda autorisé au Canada, entre le 2 et le 31 octobre 2017. Le rabais varie selon le modèle: 425 \$ pour toutes les Mazda3 et Mazda3 Sport 2017, tous les CX-3 et CX-5 2017 et toutes les Mazda5 2017; 1 000 \$ pour les modèles Mazda6, CX-9 et MX-5 2017. Le rabais sera déduit du prix négocié avant l'application des taxes. Le rabais ne peut être combiné à l'offre de 4 pneus d'hiver. Certaines conditions s'appliquent. *L'offre de 4 pneus d'hiver sans frais jusqu'à concurrence de 1 000 \$ est valable à l'achat ou à la location d'un véhicule Mazda 2017 ou 2018 neuf, en stock, acheté ou loué entre le 3 et le 31 octobre 2017 chez un concessionnaire Mazda autorisé au Canada. Au gré du client, l'offre peut être remplacée par un rabais allant jusqu'à 1 000 \$ sur modèles sélectionnés. L'offre varie selon le modèle et le consommateur aura le choix entre: (i) 4 pneus d'hiver d'une valeur allant jusqu'à 425 \$ ou (ii) un rabais de 425 \$ pour tous les Mazda3, Mazda3 Sport, CX-3, CX-5 et Mazda5 2017 et Mazda3, CX-3 et CX-9 2018; ou entre (i) 4 pneus d'hiver d'une valeur allant jusqu'à 1 000 \$ ou (ii) un rabais de 1 000 \$ pour tous les modèles CX-9, MX-5 et Mazda6 2017. Le rabais de substitution sera déduit du prix négocié avant l'application des taxes. Les jantes et les frais d'installation sont en sus. Les pneus illustrés le sont à titre indicatif seulement. L'offre de 4 pneus d'hiver ne peut être combinée à aucune autre offre ou rabais. Certaines conditions s'appliquent. **Offres valables pour la location mensuelle d'un modèle Mazda3 GX 2018 (D4XK68AA00) de base neuf, ce qui équivaut à 60 paiements mensuels de 202 \$, avec acompte de 0 \$, l'immatriculation, les assurances, les taxes et les frais d'inscription au RDPRM allant jusqu'à 8832 \$ (incluant les frais d'agent pour l'inscription) sont en sus. Le concessionnaire peut louer à prix moindre, passer une commande ou effectuer un échange. La première mensualité, les frais d'inscription au RDPRM et les frais d'agent pour l'enregistrement sont payables à la livraison. Limite de 20 000 km par an. Frais de 0,08 \$ par kilomètre excédentaire. Les paiements ne peuvent être hebdomadaires et sont mentionnés à des fins informatives seulement. *Veuillez consulter mazdaillimitee.ca pour tous les détails. Ces offres sont valables du 3 au 31 octobre 2017 ou jusqu'à épuisement des stocks. Sur approbation du crédit pour les clients admissibles seulement. Les offres peuvent être modifiées sans préavis. Certaines conditions s'appliquent. Visitez mazda.ca ou passez chez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

mazda
du Boulevard
SAINT-HYACINTHE
Ça vaut le détour...

5650, rue Martineau, Saint-Hyacinthe
(sortie 130 nord de l'autoroute 20)

Tél.: 450 774-1345

Sans frais : 1 866 974-3317

Consultez notre inventaire complet au :
www.mazdashyacinthe.com

121374

PLACE À LA NOUVELLE HONDA ODYSSEY 2018

La minifourgonnette n'est peut-être pas le plus populaire des véhicules, mais il est bien fait et il est parmi les plus pratiques du marché. C'est ce que Honda a choisi de démontrer en modernisant sa grande Honda Odyssey pour l'année modèle 2018.

Physiquement, la nouvelle Odyssey reçoit une toute nouvelle allure. Plus basse, plus étirée, elle élimine un peu cette sensation de gros camion pour se transformer en un véhicule accueillant. Elle est en outre plus large et affiche de nouveaux blocs optiques avant qui encadrent une calandre redessinée aux volets amovibles permettant de modifier l'aérodynamisme.

Pour mener à bien la construction de ce véhicule, Honda a utilisé la *Honda Global Truck Platform*, partagée avec les autres grands VUS de la marque, et qui permet une solidité et une rigidité accrue, en plus d'une conduite plus inspirée.

Sous le capot, le changement est raffiné. Le V6 i-VTEC de 3,5 litres avec système de gestion variable des cylindres passe de 248 à 280 chevaux et gagne 12 livres-pied de couple pour un total de 262. Cette mécanique est de plus associée à un dispositif d'arrêt-départ dans le but de réduire la consommation de carburant. À ce chapitre, malgré son moteur plus puissant, la dépense énergétique de

la nouvelle Odyssey demeure similaire au modèle précédent.

En ce qui concerne la boîte automatique, Honda se démarque en proposant 10 rapports et des palettes au volant sur la version Touring, tandis que les autres sont munies d'une boîte à 9 rapports.

Outre le tableau de bord totalement redessiné, muni d'un écran couleur de 7 pouces ainsi que d'un écran tactile de 8 pouces disponible pour les éditions EX et subséquentes, la nouvelle Odyssey propose aussi un habitacle remanié. Ainsi, caractéristique incontournable des minifourgonnettes, les deux portières latérales coulissantes et le nouveau hayon arrière à commande électrique. Ce dernier permet une ouverture et une fermeture plus rapide de même que des ajustements de la hauteur. Enfin, nous ne pouvons passer sous silence la grande modularité des sièges, notamment avec le nouveau système Magic Slide à la deuxième rangée pour ceux qui doivent se frayer un chemin jusque sur la banquette arrière. Le plancher est également plus bas, permettant de monter et de descendre avec plus d'aisance.

Outre la Honda Odyssey, le constructeur propose de nouveaux véhicules pour 2018 soit une toute nouvelle Honda Accord et sa version hybride, une Honda Clarity branchable et une Honda Fit remaniée.



Honda Odyssey 2018

L.T.S. AUTO

VENTE ET SERVICE AUTOS D'OCCASIONS

7170, 5^e rang, Saint-Hyacinthe • Tél.: 450 799-5858 • Téléc.: 450 799-5951



15 394 km, balance de garantie
jusqu'au 24 août 2021 ou 160 000 km



44 865 km, balance de garantie
jusqu'au 20 mai 2021 ou 100 000 km



41 969 km, balance de garantie
jusqu'au 2 mai 2021 ou 100 000 km



44 966 km, balance de garantie
jusqu'au 21 avril 2021 ou 100 000 km

FINANCEMENT DESJARDINS DISPONIBLE SUR PLACE
À PARTIR DE 3,69%



EN MANCHETTE : CHUTE DE PRIX CHEZ TOYOTA.

OBTENEZ
JUSQU'À

1 750 \$

DE REMISE
À LA LOCATION*



Corolla iM 2017

Modèle iM CVT
2017 illustré



Yaris berline 6MT 2017

Modèle Premium 6AT
2017 illustré



Corolla 2017

Modèle CVT XSE
2017 illustré

aéropian

OBTENEZ JUSQU'À 15 000 MILLES AÉROPLAN^{MD}
À L'ACHAT D'UNE TOYOTA¹.

JUSQU'AU 31 OCTOBRE 2017 SEULEMENT



TOYOTA

ANGERS
TOYOTA
angerstoyota.com

3395, boul. Laframboise,
Saint-Hyacinthe
450 774-9191
877 474-9191

* La remise maximale de 1 750 \$ s'applique à l'achat au comptant, au financement ou à la location d'une Corolla iM 2017; une remise de 1 500 \$ s'applique à l'achat au comptant, au financement ou à la location du modèle de base Corolla CE 2017 ainsi qu'à l'achat au comptant ou à la location d'une Yaris berline 2017; et une remise de 1 000 \$ s'applique aux autres modèles Corolla 2017. La remise est applicable après les taxes (les taxes sont exigibles sur le montant total avant la déduction de la remise). Dans le cas d'une location, le paiement des taxes applicables sur la remise sera requis au moment de la livraison. Programme de location au détail et de financement à l'achat offert par Toyota Canada inc. et conditionnel à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. Sous réserve des conditions applicables, les offres s'adressent aux particuliers qui louent ou achètent un véhicule d'ici le 31 octobre 2017 chez un concessionnaire participant du Québec, où tous les détails peuvent être obtenus. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis. † Obtenez jusqu'à 15 000 milles Aéroplan à l'achat ou à la location d'un véhicule Toyota neuf. Voir toyota.ca pour les détails de cette offre. MD Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d'Airma Canada inc.

100^e anniversaire



ENSEMBLE DE PNEUS D'HIVER SANS FRAIS

D'UNE VALEUR ALLANT JUSQU'À 1 400 \$¹

Sur certains véhicules.



Les pneus peuvent différer de ceux illustrés.



INCLUANT :

- / PNEUS
- / ROUES
- / CAPTEURS
- / ÉQUILIBRAGE
- / MONTAGE
- / INSTALLATION



MIEUX CONSTRUIT. MIEUX GARANTI.[®]

10 ANS
OU 160 000 KM**
SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR

Les modèles Outlander GT S-AWC/RVR GT/Lancer GTS AWC/Mirage G4 SEL/Mirage SEL 2017 ont un PDSF de 37 998 \$/29 898 \$/26 298 \$/18 298 \$/18 298 \$. 1 Obtenez un ensemble de jantes et pneus d'hiver Yokohama/Dunlop sans frais à l'achat de tout modèle neuf et non usagé de Mirage 2017/2018, Mirage G4 2017/2018, Lancer 2016/2017, Lancer Sportback 2016/2017, RVR 2016/2017/2018 et Outlander 2016/2017/2018 du 3 octobre 2017 au 31 octobre 2017. L'ensemble comprend quatre jantes en acier (non offertes sur les modèles Outlander SE et GT avec moteur de 3,0L 2017/2018), quatre pneus d'hiver, les capteurs (non offerts sur les modèles Mirage 2017/2018 admissibles), le montage, l'équilibrage et l'installation. D'une valeur allant jusqu'à 1 400 \$ calculée sur le coût au détail de l'ensemble de jantes et pneus installé. ** Selon la première éventualité. Entretien routinier non inclus. Rendez visite à votre concessionnaire ou visitez mitsubishi-motors.ca pour obtenir tous les détails, les conditions de la garantie et les restrictions. Certaines conditions s'appliquent.

MITSUBISHI-MOTORS.CA

ST-HYACINTHE
MITSUBISHI

4885. boul. Laurier Ouest (secteur Douville)
450 774-2227 Sans frais: 1 877 774-2257
www.st-hyacinthemitsubishi.ca

MITSUBISHI MOTORS
MIEUX CONSTRUIT. MIEUX GARANTI.

106887