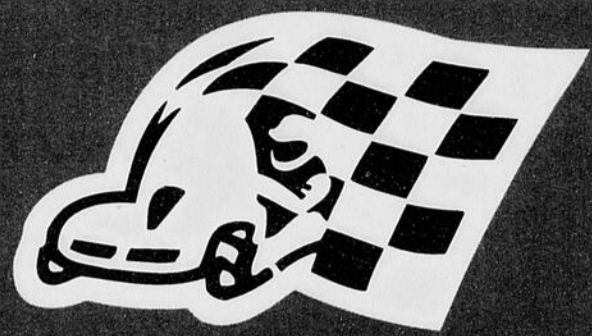


Ç A T O U R N E À P L E I N R É G I M E !



GRAND PRIX DE VALCOURT



cahier spécial
La Tribune
PUBLIREPORTAGE



présenté
par

ski-doo

Castrol

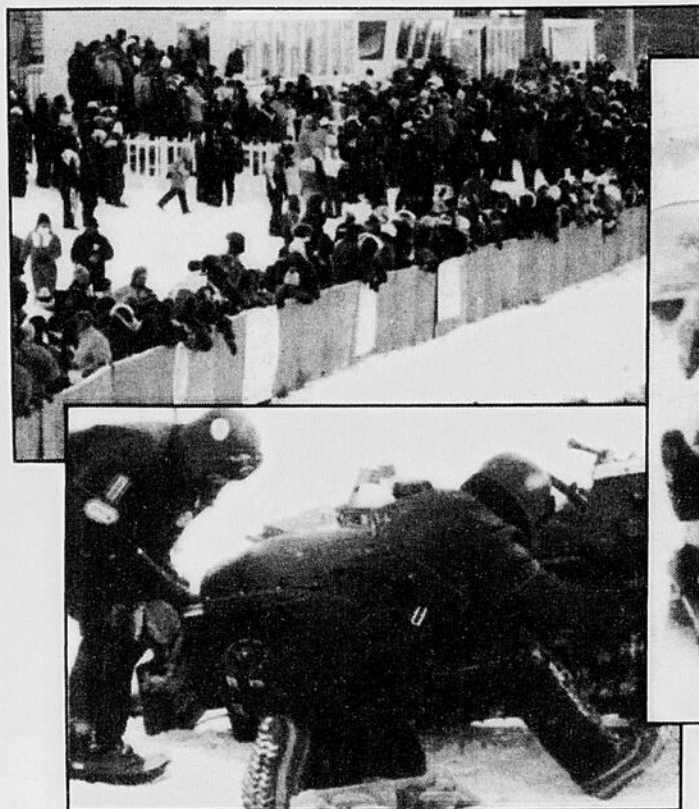


O'Keefe



3-4-5-6-7 FÉVRIER 1993

CIRCUIT YVON DUHAMEL, VALCOURT, QUÉBEC



**LE GRAND PRIX DE VALCOURT,
ENLEVANT, EXCITANT
ET...À NE PAS MANQUER!**



Ce cahier est une
réalisation du service
de la publicité
de La Tribune



la Caisse populaire Desjardins
de Valcourt

1120, rue des Cascades, Valcourt
Serge St-Pierre, directeur général
Tél.: (514)532-3112

**Bienvenue
aux visiteurs!**
Félicitations à tous les bé-
névoles ainsi qu'aux orga-
nisateur!

**Bon succès au Grand
Prix de Valcourt!**

11^e Edition

49067



Les caisses populaires
Desjardins de l'Estrie

L'incroyable force de la coopération

LES ARMOIRIES
DE LA VILLE DE VALCOURT

*La croix sur la montagne représente la foi
L'étoile, la paix
La roue d'engrenage, l'activité industrielle
Le «V», la première lettre de Valcourt
La fleur de lys, la province de Québec
La feuille d'érable, le Canada
La devise: paix et liberté.*



VALCOURT

VILLE D'ACCUEIL, VILLE D'AVENIR



Les membres du Conseil de ville: M. Gilles Turmel, Mme Lorraine Perras,
M. Benoit Savard, M. le maire Denis V. Allaire,
Mme Janine V. Marcotte, M. Ghyslain Bordeleau et Mme Nicole Ferland

**BIENVENUE À VOUS TOUS POUR CETTE
11^e ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT**

Ville d'accueil

VALCOURT

Ville d'avenir

INVITATION DU PRÉSIDENT

Le Grand Prix de Valcourt présentera sa 11^e édition du 3 au 7 février 1993. De réputation internationale, notre événement a acquis une grande notoriété tant auprès du public en général, des instances gouvernementales qu'auprès de nos nombreux commanditaires.

Des nouveaux aménagements, de nouvelles activités à la piste et une tarification pouvant satisfaire tous les goûts et budgets nous rapprochent de notre objectif, soit faire du Grand Prix de Valcourt le pendant hivernal des grands événements «sport motorisé de l'été».

Un volet festivités ayant lieu à Valcourt même agrémentera également tous les motoneigistes et le grand public. La fête battera son plein en ville.

Au nom de toute l'équipe du Grand Prix de Valcourt, je vous souhaite la bienvenue à cette 11^e édition du Grand Prix et je vous invite à fraterniser dans la joie avec les motoneigistes et les amateurs de course provenant de tous les coins de l'Amérique du Nord et même d'Europe.

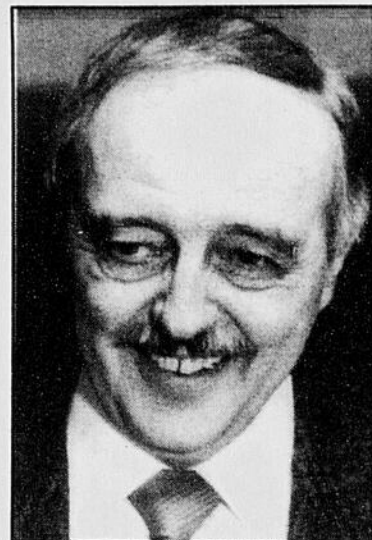
En terminant, permettez-moi de souligner la générosité de nos deux cent bénévoles qui assurent le succès de notre événement

**Denis Leclerc**

Au nom des citoyennes et citoyens de Valcourt, je suis particulièrement heureux de vous souhaiter la bienvenue chez nous, à l'occasion de la présentation du 11^e Grand Prix de Valcourt.

Accueillir des milliers de visiteurs du Québec, des autres provinces canadiennes et de l'étranger constitue pour l'entière population de Valcourt un honneur et un privilège.

Je suis convaincu que vous garderez un excellent souvenir de votre séjour parmi nous et de votre participation au Grand Prix de Valcourt. J'anticipe que la chaleur humaine que vous témoignerez nos gens saura vous inciter à revenir l'an prochain

**Denis V. Allaire
Maire de Valcourt**

UNE ÉQUIPE EFICACE ET INDISPENSABLE

Lorsqu'un événement atteint l'ampleur de la 11^e édition du Grand Prix de Valcourt, il est bien évident qu'un conseil d'administration dévoué et efficace s'impose.

Chacun y allant de ses compétences, de sa disponibilité, ils accomplissent au bout du compte un travail fabuleux, sans lequel le Grand Prix ne pourrait avoir lieu.

Laissez-nous vous les présenter. Tout d'abord, en première rangée, de gauche à droite, M. Denis Leclerc, président du Grand Prix de Valcourt tout heureux d'être en compagnie de «son conseil d'administration 1993»: Johanne Vallières, Louise Bergeron, Pierre-Yves Lemay, v.p.; en seconde rangée, Gilles Allain, Mario Lajoie, Ghislain Bordeleau, sec-trés., François Ferland, Donald Lemay, Gaétan Barrette, Michel Deslauriers, Madelaine Houde, Gilles Thibault, Arsène Malenfant ainsi que Roger Desautels.



Giguère & Lavallée, notaires

Conseillers Juridiques

Me Paul-Armand Giguère Me Lucie Lavallée

**BON SUCCÈS
À LA 11^e ÉDITION DU
GRAND PRIX DE VALCOURT**

550, RUE DE L'ÉGLISE
C.P. 339, VALCOURT, QUÉBEC
J0E 2L0

Télec.: (514) 532-3039 Tél.: (514) 532-3033



LES ATELIERS VERBOM INC.

André Bombardier, prés.
Renald Chênevert, vice-prés.

OUTILLAGE ET ESTAMPAGE
DESSIN ET FABRICATION
MACHINE AUTOMATIQUE
COUPEUSE AU FIL PAR ÉTINCELAGE



**SYNONYME DE
QUALITÉ ET
SERVICE**

**BIENVENUE
AU
GRAND PRIX DE VALCOURT**

5066, route 222 Nord, Valcourt, Québec
Tél.: (514) 532-3672, Télec.: (514) 532-3183



Chambre de Commerce de Valcourt et Région

Mme Berthe Fontaine, présidente

C.P. 900, Valcourt, Québec, J0E 2L0



VALCOURT EN FÊTE...DEPUIS ONZE ANS!

Depuis 11 ans, le début de février devient le moment où Valcourt revêt ses plus beaux atours. Pour souligner son Grand Prix et le présenter avec le prestige qu'on lui connaît, population, organismes, entreprises de biens et de services de Valcourt, portent l'épaule à la roue pour que cet événement

majeur témoigne de la fierté des Valcourtois et Valcourtoises. C'est pas tout d'être fier...il faut aussi un coeur, une âme et un esprit... Un esprit en fête. A cette recette du succès ajoutons-y les centaines, oh pardon! les milliers d'heures de bénévolat (à plein régime) nécessaires pour la réalisation

d'un événement d'une aussi prestigieuse envergure, le GRAND PRIX DE VALCOURT.

Des festivités au programme

Les décennies se suivent et... Valcourt récidive. En effet pour le 11e Grand Prix la population de Valcourt s'est donné pour mission de faire renaître le volet festivités durant le G.P. Dans ce nouvel élan, une dynamique survoltée règne chez les organisateurs des activités, orchestrées de mains de maître par Louise Bergeron. Le programme est chargé à bloc, il pourra divertir les milliers de vi-

siteurs venus à Valcourt «Fêter ça»

Une équipe dynamique

L'équipe des festivités, dont le slogan «on veut qu'il y est de la vie à Valcourt» a mis le paquet et souhaite la participation de tous durant le Grand Prix. Avec un programme de courses des plus spectaculaires où évoluent les meilleurs pilotes au monde, cela fait un carnet d'activités bien chargé du 3 au 7 février.

De bons souvenirs

Les éditions se sont succédé au rythme des compétitions. Rapidement, nous en sommes déjà à la 11e et chacune d'entre elles a sa petite histoire... «Cette année là il faisait très froid ou il n'y avait pas de neige, ou encore c'est l'année où Céline Dion était en spectacle, non non! C'est plutôt l'année où André Philippe Gagnon nous faisait tordre de rire par ses imitations, eh, t'en souviens-tu! C'est la fois où Jacques Ville-neuve a...»

Mais rappelons-nous 1983, l'internationalisation de l'événement par la création du FESTIVAL INTERNATIONAL DE LA MOTONEIGE DE VALCOURT. En pleine récession, Valcourt invitait le monde entier à venir fêter pendant quelques jours avec elle...

C'était le plus grand rassemblement de motoneigistes jamais vu à Valcourt, c'était la machine revenant au bercail, c'était toute la ville en fête...



**BIENVENUE
AU GRAND PRIX
DE VALCOURT**

**FABRICANT
D'ÉQUIPEMENTS
SPÉCIAUX**

HYDRAULIQUE - SOUDURE -
USINAGE
ENTRETIEN INDUSTRIEL

5697, Route de l'Aéroport, Valcourt
Tél: (514)532-4388 Téléc.: (514) 532-4377

50244





**Musée
J. Armand Bombardier**

1001, avenue J.A. Bombardier
Valcourt, Québec JOE 2L0

**VENEZ ESSAYER LE
SIMULATEUR DE RANDONNÉE**

ATTENTION

Les cassettes vidéo de la
**MINI-SÉRIE J. ARMAND
BOMBARDIER**

ainsi que le livre édition spéciale
1942-1992

BOMBARDIER

L'internationalisation
du rêve 

Maintenant disponibles
au Musée J.-Armand Bombardier

Un voyage dans le passé pour connaître la vie et l'oeuvre du célèbre inventeur Joseph-Armand Bombardier, l'histoire de l'industrie de la motoneige depuis 1960 et une programmation continuelle d'expositions temporaires.


Heures d'ouverture
du mardi au dimanche
de 10 h à 17 h

Musée J. Armand Bombardier

PRÉSENTE

LA MACHINE À JOUER DE JOUR
D'HIÉR À AUJOURD'HUI

Janvier à Mars
1 9 9 3



514-532-5300

LE GRAND PRIX ET SON HISTOIRE...

C'est la 11^e édition du Grand Prix de Valcourt (G.P.V.) et par le fait même, cela serait la 18^e de son précurseur, le GRAND PRIX DU ST-LAURENT. C'est en 1983 à l'occasion de la première édition du Festival International de la Motoneige de Valcourt que le G.P.V. a pris son envol à Valcourt. Cette même année le Grand Prix du St-Laurent en était à sa 7^e édition.

Il y a 11 ans les noms de Jacques Villeneuve, des frères Gary et Bruce Vessair, Dave Walh, Greg Goodwin faisaient les manchettes dans le domaine des courses de motoneige. En 1993, nous rencontrons les mêmes coureurs au G.P.V. avec 11 ans d'expérience accumulée et plusieurs victoires à leur fiche personnelle.

Le G.P.V. est la seule épreuve nationale de la Série EXPORT «A» Inc/SKI-DOO présentée au Québec. En fait, c'est l'événement motorisé le plus impor-

tant de l'hiver au Canada. Cette épreuve est le pendant de la Formule 1 automobile l'été sur le circuit «Gilles Villeneuve».

Succédant à l'ancienne formule Sno Pro (Grand Prix du St-Laurent) la Formule 1 s'est métamorphosée depuis ses débuts, tant au niveau technologique que par les performances des pilotes. Ces derniers ont développé énormément d'adresse aux commandes de leur bolide. Leurs techniques de pilotage prennent des allures d'artiste tellement ces coureurs contrôlent leurs engins.

Concernant la machine, elle est de plus en plus sophistiquée, comparativement aux premiers bolides de compétition. Son «design» au profil aérodynamique, conjugué à une puissance de moteur de 340cc, une traction à double ponts permettent d'atteindre une vitesse à 160 km/h sur glace vive en Formule 1.



Depuis quelques années une autre compétition intéresse de plus en plus d'adeptes. C'est l'épreuve de la Formule III. Cette fois c'est une lutte entre manufacturiers qui y délèguent leurs spécialistes. Les engins qui participent à cette compétition sont des machines racées représentant différentes écuries avec plusieurs chevaux va-

peurs sous le capot. Aussi rapide que la Formule 1 cette compétition demande autant d'habileté des coureurs, sinon plus! Pour ceux qui n'ont jamais assisté à des compétitions de motoneige, le G.P.V. peut devenir une révélation. En plus d'être des épreuves de course chaudement disputées, les

compétitions en tant que telles sont un spectacle audiovisuel sensationnel, le mot n'est pas trop fort! A voir filer ces engins à grande vitesse sur la glace, il est très difficile de trouver quelque chose de comparable dans d'autres sphères de compétition.

Regarder les coureurs contrôler leurs bolides, les voir négocier les courbes c'est de l'ordre du dépassement! Cette maîtrise est due au développement de la technologie de la traction double perfectionnée Gilles Villeneuve au début des années 80.

Bien sûr, la dextérité, l'habileté, le courage des pilotes sont, avec une technologie à point, les autres qualités indispensables pour réaliser ces performances à nous couper le souffle et nous offrir un spectacle des plus extraordinaires. « CA TOURNE A PLEIN RÉGIME »



CLUB HÔTE DU GRAND PRIX DE VALCOURT

BIENVENUE AU RELAIS
LE CIBOULOT
À VALCOURT

EMPRUNTEZ LE SENTIER
TRANS-QUÉBEC #55 À
PROXIMITÉ DES SERVICES.

Tél.: (514) 532-3007

49058



CENTRE DE LA MOTONEIGE ENR



Le royaume de la motoneige à Valcourt

Nouvelle administration: Michel Dalpé, Anik Dalpé, copropriétaires,
ainsi que toute l'équipe à votre service



VOUS
SOUHAITENT
LA BIENVENUE



À LA 11^e ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT

Chez nous c'est

ski-doo

Louez une motoneige pour aussi peu que

• incluant: motoneige, casque, carte de membre

99⁹⁵\$ / jour

**3 JOURS ET PLUS
10% DE RABAIS**

LOCATION DE MOTONEIGES

**SPORT
ACTION
2000**

*Taxes et assurance en sus.

VENTE - LOCATION - SERVICES

D'ENTRETIEN ET RÉPARATION

**9058, RUE DE LA MONTAGNE, VALCOURT
(514) 532-2262 ou 2263**

49059

FESTIVITÉS DU GRAND PRIX DE VALCOURT

MERCREDI 3 FÉVRIER

10:00 à 17:00 - Visite du Musée J.A. Bombardier
18:00 - Souper du 3e Âge (Club de Golf)
19:00 - Randonnée de nuit (départ du Ciboulot)

JEUDI 4 FÉVRIER

09:00 - Randonnée avec les champions avec lunch en plein

air (départ du Ciboulot)
10:00 à 17:00 - Visite du Musée J.A. Bombardier
19:00 - Bingo à l'Aréna de Valcourt

VENDREDI 5 FÉVRIER

09:00 - Randonnée du Grand Prix (départ du Ciboulot)
10:00 à 17:00 - Visite du Musée J.A. Bombardier
20:00 - Bal de la Reine (Aréna de Valcourt)

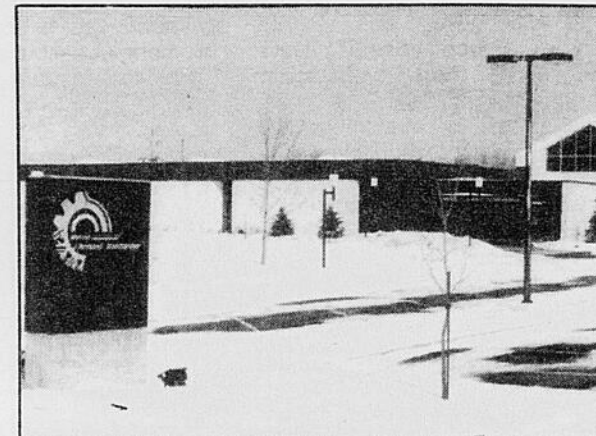
SAMEDI 6 FÉVRIER

09:00 à 17:00 - Visite du Musée J.A. Bombardier
11:00 - Ouverture officielle à la Place Internationale
11:15 - Parade des motoneigistes
11:30 - Jeux et animation: • glissade • mini-motoneiges téléguidées • tours de ville guidés • «radar run» • exposition de monuments de neige • tours

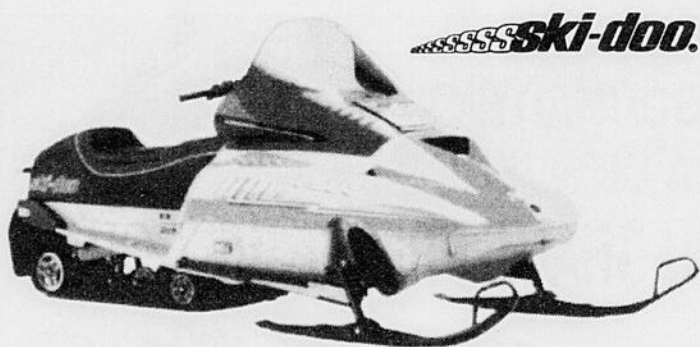
d'hélicoptère • tours d'avion • courses de lits • mini-putt • animation à l'intérieur de l'Aréna: clowns, musique, maquilleur, caricaturiste, kiosques d'exposants, démonstration de danse aérobique
17:00 - Feu de joie (Place Internationale)
Souper dans tous les restaurants de Valcourt et à l'Aréna de Valcourt
19:30 - Spectacle avec Richard Séguin & Voxxes (Aréna)

DIMANCHE 7 FÉVRIER

09:00 - Messe des motoneigistes à l'Église St-Joseph
10:00 à 17:00 - Visite du Musée J. Armand Bombardier
12:00 - Tours de ville (Place Internationale)
N.B. Ce programme peut être sujet à des modifications.



À votre service depuis près de 20 ans



EN INVENTAIRE

- FORMULA PLUS E
- FORMULA PLUS XTC



Bon choix d'usagers disponibles

Ouvert tous les jours de 8 h 30 à 21 h

716, rue Principale, Bonsecours, JOE 1H0
(514) 532-4622



Restaurant

Les Baules

Propriétaires:

Réal Delorme • Francine Berthelette • Monique Vincent • Annette Goyer • Francine Tanguay

**RECONNU POUR L'EXCELLENCE
DE SES METS CHINOIS**

La direction et le personnel du restaurant se font un plaisir de vous accueillir pour déguster leurs excellents mets chinois ainsi que leurs plats canadiens et italiens tout aussi savoureux les uns que les autres.

**BON SUCCÈS
AU
GRAND PRIX DE VALCOURT**

Bienvenue aux
groupes voyageant en autobus.



Nous disposons de deux salles de réception pouvant accueillir des groupes de 50 à 100 personnes.

Pour réservation:

(514) 532-2288
5525, rue St-Joseph,
Valcourt

PROGRAMMATION GRAND PRIX DE VALCOURT

VENDREDI 4 FÉVRIER

17:00 - Entrée des coureurs sur la piste
17:30 - Pratiques
18:15 - Rencontre avec les coureurs avec tirage pour les positions des essais chronométrés
18:30 - Essais chronométrés
19:30 - FORMULE 1 - 1ère et 2e course (8 participants)

20:00 - FORMULE 1 - 3e et 4e course (6 participants)
20:30 - FINALE DU DÉFI INTERNATIONAL - FORMULE 1

SAMEDI 6 FÉVRIER

08:30 - Entrée des coureurs sur la piste
09:00 - Pratiques
09:45 - Rencontre avec les coureurs

10:00 à 12:45 - Élimination: finale le dimanche

Production E (*)
Production C (*)
Mod 600 (*)
Production D (*)
Production B (*)
Mod 1 (*)
Production A (*)
FORMULE 3 (**)

13:00 à 15:00 - FORMULE 1 (Qualifications)

15:30 - FORMULE 3 (FINALE)

16:00 - Vintage (Pratique)
(*) Qualifications le samedi et fi-

DIMANCHE 7 FÉVRIER

09:30 - Pratiques
10:30 - Rencontre avec les coureurs
11:00 - FINALES Production E
Production C
MOD 600
Production D
Production B
13:00 - FORMULE 3 (Qualifications)

MOD 1 (finale)

13:45 - Vintage 0-440 cc (Finale)

14:00 - FORMULE 1 (Course dernière chance)

FORMULE 3 (Consolation)

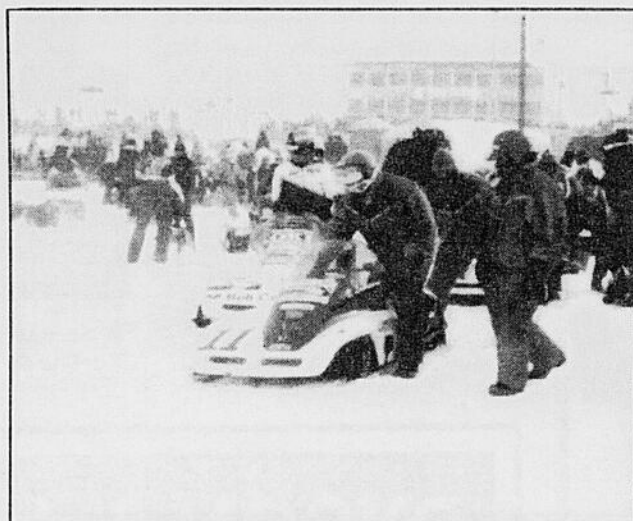
14:15 - Vintage 441-800 cc (Finale)

Production A (finale)

14:30 - Course de motos sur glace (finale)

FORMULE 3 (Finale)

15:15 - FORMULE 1 (Finale)



L'AMLDENIS

vous invite à découvrir la nouvelle génération



ski-doo® 1993

FROMULA MXZ
Un nom à retenir

Pare-chocs avant, pas seulement pour l'apparence, mais aussi pour protéger.



Une suspension avant à action directe DSA de conception géniale. Un parfait équilibre de légèreté et de solidité.

Les skis composite concourent à la légèreté et à l'excellence de la conduite à grandes vitesses.

L'AMLDENIS

FÉLICITE LES ORGANISATEURS,
LES BÉNÉVOLES ET LES
PARTICIPANTS
DU

GRAND PRIX DE VALCOURT
11^e ÉDITION

BON SUCCÈS À TOUS !



ski-doo

PLUS QUE JAMAIS,
CHEZ NOUS C'EST SKI-DOO.

1942-1992



L'AMLDENIS

ET SON ÉQUIPE

2, rue Queen
LENNOXVILLE

565-1376

RICHARD SÉGUIN «À PLEIN RÉGIME» LE 6 FÉVRIER

Pour la onzième édition du Grand Prix de Valcourt (GPV) qui aura lieu du 3 au 7 février 1993, l'auteur-compositeur-interprète Richard Séguin présentera son spectacle samedi 6 février 1993 à l'aréna de Valcourt. Avec plus de 100 000 albums vendus de son dernier microsillon «Aux portes du matin» récipiendaire de cinq Félix au Gala de l'ADISQ et une douzaine d'albums déjà à son actif, dont Double Vie et Journée d'Amérique, Richard Séguin est la vedette de l'heure au Québec.

L'équipe du GPV est évidemment ravie d'annoncer la présentation de ce spectacle qui se veut chaleureux et débordant d'énergie. Maîtrisant la scène avec une rare intensité, cet artiste québécois communique bien avec son public et le séduit avec son charme naturel. Le «Roi Richard» nous offrira, l'intégrale de son dernier album «Aux portes du matin» quelques chansons de son remarquable microsillon «Journée d'Amérique» ainsi que d'anciens succès.

Afin d'éviter la cohue «aux por-

tes de l'aréna» vous pouvez vous procurer dès maintenant vos réservations pour vous laisser pénétrer à l'intérieur pour l'interprétation «Aux portes du matin» de Richard Séguin. Ces réservations sont les forfaits or et argent (comprenant 3 jours de compétitions sur le site du GPV) ou tout simplement des billets d'admission pour le spectacle.

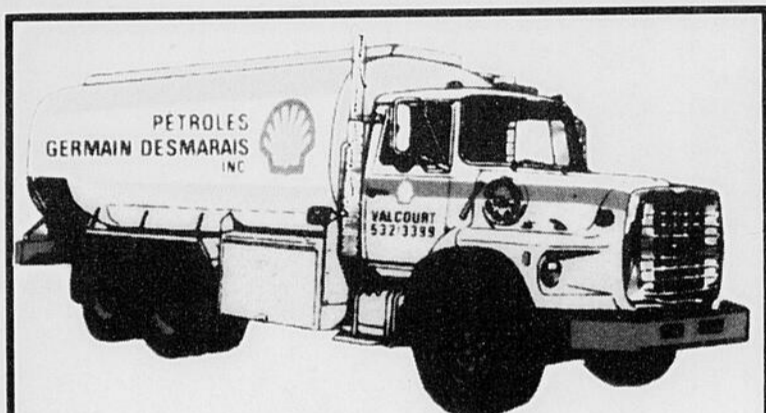
Vous pourrez profiter d'un escompte allant jusqu'à 20% du prix si les réservations sont faites avant le 26 janvier 1993. Cette offre est valide pour tous les billets (courses, spectacle) ainsi que pour tous les forfaits (or, argent, bronze).

Soulignons que le groupe Voxness débutera la soirée en faisant la première partie du spectacle de Richard Séguin. Un membre de ce groupe est un résident de Valcourt et avec le reste du «band» ils nous promettent un atmosphère électrisant... A Plein régime...!

Soyons au rythme du Grand Prix et participons à «plein...!»



À ne pas manquer le 6 février, Richard Séguin en spectacle à l'aréna de Valcourt, avec en première partie le groupe Voxness.



Un hommage de votre agent
revendeur Shell

Huile à chauffage, gazoline, diésel
Huile à moteur, graisse, filtreurs, batteries
1131, rue Des Cascades, Valcourt, Québec
532-3399

50249




► VN 1500



ZZ-R600



ZX750

ET QUE LE GRAND
PRIX TOURNE À
PLEIN RÉGIME!

Nos modèles
1993
sont arrivés



5535, rue Champs Fleuris
Valcourt
Tél.: (514)532-4509

49055

DYSON & ARMSTRONG INC.

SOUHAITE
À TOUTE LA POPULATION
DE BIEN PROFITER
DES ACTIVITÉS DU
GRAND PRIX DE VALCOURT

JEAN-CLAUDE FERLAND, REPRÉSENTANT (RACINE ET VALCOURT)


Walter Stevens, directeur des ventes
Marc Clowery
gérant des ventes véhicules usagés

représentants
Luc Gaudreau, Dana Harper
Paul Bédard, Jacques Godbout

GAGNANT DU PRIX DE L'EXCELLENCE
POUR 1991



CHEVROLET

Oldsmobile

LIGNE DIRECTE: 1-800-263-9766

DYSON & ARMSTRONG INC.

VOITURES USAGÉES:
614, rue Craig, Richmond, 826-3501

VOITURES NEUVES ET ADMINISTRATION:
265, rue Principale, Richmond, 826-3721

49069



YVON DUHAMEL: UN HONNEUR BIEN MÉRITÉ

Le circuit Yvon Duhamel... Pourquoi pas? Qui d'autre que le réputé Yvon Duhamel, à l'exception de J.A. Bombardier, a été le pionnier de la motoneige au Québec et au Canada tout entier.

Durant les années 70 ce petit bonhomme fort jovial a conquis l'Amérique du Nord aux guidons de ses motoneiges Ski-Doo et également par ses performances magiques en moto.

Dès 1970, il s'illustre en devenant le premier Canadien et Québécois à remporter le championnat mondial de la motoneige à Eagle River. Deux ans plus tard, deux autres succès, la classique de 500 milles Winnipeg-Saint-Paul et un record de vitesse de 127 milles à l'heure à Boonville New York.

Ses exploits en motoneige ne se comptent pas mais ce sont là les plus importantes. Des courses, il en a gagnées plus

que quiconque dont Ironwood au Michigan et ce toujours fidèle à ses motoneiges Ski-Doo.

Yvon Duhamel mérite certainement cet honneur qui est cependant modeste, comparativement à son imposant palmarès. Encore aujourd'hui, il prend part à la classique des vétérans lors du Grand Prix de Valcourt. Tous s'aperçoivent rapidement qu'il n'a pas perdu sa touche magique.

Duhamel a également été un prodige sur deux roues. Vainqueur à deux reprises de la classique de Daytona, le premier à atteindre une vitesse de 150 à l'heure chevauchant une moto, détenteur de dix records de vitesse, premier en Hollande aux guidons d'une moto de 750cc, Duhamel est encore actif. Chez les vétérans à Daytona, il a gagné onze courses en douze départs.

L'an dernier, informé des inten-

tions des organisateurs du Grand Prix de Valcourt, de donner son nom au circuit où il a passé plus d'heures que quiconque à effectuer des essais en motoneige, Yvon Duhamel a déclaré de conclure Duhamel.

Cela se passait le 9 février 1992. Une cérémonie officielle fut organisée pour rendre cet hommage à ce grand champion. Bravo Yvon Duhamel!



INNOVATION

PARACHUTE MOTORISÉ SEA-BOW®

VOLERA
AU-DESSUS
DU GRAND PRIX SI LA
TEMPÉRATURE LE
PERMET!



USINAGE
VALMECOT INC.

5521, rue St-Joseph
Valcourt, Québec
J0E 2L0
Tél: (514) 532-2945
Télec.: (514) 532-2995

Dans la classe des
ULTRALÉGERS

**PILOTÉ À
LONGUEUR D'ANNÉE
EN TOUTE SÉCURITÉ**

ROUES (brevets en instance
au Canada et E.U.)

- SE POSE:
- SUR LA TERRE
- SUR L'EAU
- SUR LA NEIGE

MANUFACTURIER
DES PRODUITS

SUPER TRI

GÉRALD RACICOT
président

49056

UNI PRO

FREINS

SILENCIEUX

SUSPENSION



GARAGE

MECAPNEU INC.

FRANÇOIS MILLETTE, PROPRIÉTAIRE

-Alignement - Balancement - Suspension - Freins - Transmis-
sion - Mise au point - Silencieux (installation gratuite)

REMORQUAGE / 24 heures
532-3333 cellulaire 777-2030

9004, rue de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0
(514) 532-3333

49057



LES PIÈCES D'AUTO FERLANC INC.

BIENVENUE AUX VISITEURS

≠

JOYEUSES FESTIVITÉS
À TOUTE LA POPULATION

≠

1124, rue St-Joseph, Valcourt, J0E 2L0
532-3434

49066

DU PLAISIR POUR TOUS AU CARNAVAL DE VALCOURT

TRANSPORT GÉNÉRAL
1992 LTEE
André Desmarais, président
Nicol Jeanson, vice-président
Luc Chénard, secrétaire
Local et longue distance
BONNES FESTIVITÉS À TOUS!
703, boul. Du Parc, C.P. 429
Valcourt, (Québec)
JOE 2L0
Tél.: (514) 532-2285
Télocopieur: (514) 532-2283
49075

Ce sont les Chevaliers de Colomb conseil 3207 de Valcourt qui en 1966 instaurèrent le premier Carnaval de Valcourt.

En 1968, le président du carnaval M. Pierre Poitras ajouta quelques activités au programme. Cette année-là le Bonhomme Ski-Doo fit son apparition, aujourd'hui, ce même personnage joue le rôle de bonhomme carnaval de Valcourt. Bonhomme Carnaval et ses duchesses travaillèrent sans relâche et ils obtinrent un succès financier grâce à la vente de billets. Les recettes accumulées permirent aux Chevaliers de Colomb de faire des dons de 8 000\$ et 10 000\$ en 1969 à la Corporation du Foyer d'hébergement de Valcourt.

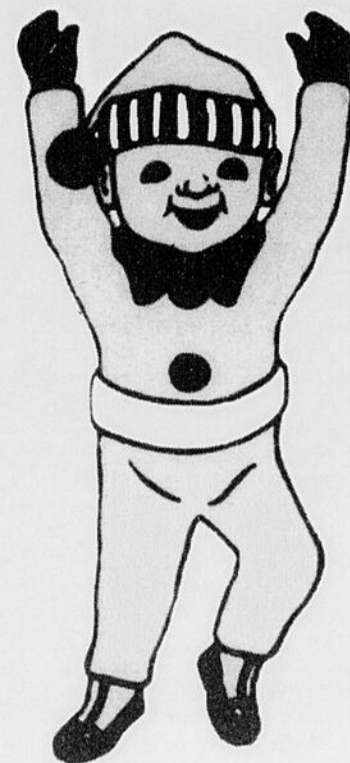
Le premier «bal de la Reine» eut lieu en 1969. À ce moment-là, on couronna la première Reine, Hélène Corriveau. Tout cela se passait à la salle Tourbillon de Warden.

Pendant 7 ans, les Carnavals de Valcourt furent l'oeuvre des Chevaliers de Colomb. Ils y ont mis beaucoup de coeur, de détermination et beaucoup d'heures de travail.

C'est à compter de 1973 que la structure du carnaval que l'on connaît aujourd'hui a pris forme. L'implication du milieu, des organismes de la place et la formation d'une entreprise sans but lucratif ont permis au Carnaval d'hiver de Valcourt de prendre un nouvel envol. Les acteurs ont changé, mais 20 ans plus tard, en 1993, c'est sous cette forme d'organisation qu'évolue en Estrie le Carnaval d'hiver de Valcourt.

Merci à vous pour votre implication

Le président de 1993 vous invite aux festivités du Carnaval du 22 janvier au 5 février. Appuyé par une équipe formidable M. Allain vous promet un carnaval plein de plaisir cette année.



Le Bonhomme Carnaval de Valcourt attend toute la population estrienne

C'est la 27^{ième} édition du Carnaval de Valcourt et plusieurs nouveautés sont au programme, elles sauront plaire aux jeunes et moins jeunes. Bonhomme Carnaval et ses duchesses sont impatients de vous rencontrer. Ils sont gonflés d'enthousiasme et tout prêts à vous la faire partager.

Gilles Allain, président

LES PRODUITS A.B.G. INC

Bois et matériaux de construction

Aussi disponibles:
• Portes • Fenêtres • Couvre-planchers

QUICK-STEP FLOOR

Le sol sans soucis

Bon succès au Grand Prix de Valcourt

190, Route 222, Racine, 532-3756
50243

Auberge du Lac Miller
Resto-bar
Vos Hôtes

Carmen & Donald
BIENVENUE À TOUS LES PARTICIPANTS ET PARTICIPANTES AU GRAND PRIX DE VALCOURT
Pour le plaisir d'une bonne table
Pour réservation: (514) 532-5354
49071
Plan pour se rendre de la 55
VALCOURT RACINE
SHERBROOKE ST-DENIS BROMPTONVILLE
CHEMIN DE L'ALBANCE
222
Autoroute 55

CIE MADISON S.Y.M.C.O.
LEO MADISON, président
TOUR C.N.C.

USINAGE GÉNÉRAL

397, rue Principale, Racine
(514) 532-2104
Téloc: 532-2742
50246

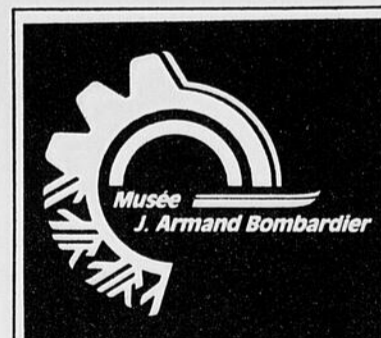
GARAGE J.J. TÉTRAULT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Pneus
- Antirouille
- Freins
- Silencieux

Joyeuses Festivités

127, rue de la Rivière
Racine, Québec JOE 1Y0 (514)532-2654
49063



Bienvenue à tous. Profitez de votre séjour à Valcourt pour vous rendre au Musée J.A. Bombardier où vous pourrez découvrir «La machine à jouer dehors, d'hier à aujourd'hui». Cette exposition, sous forme d'une quinzaine de modèles de motoneiges sélectionnées, illustreront pour vous l'évolution qu'a connu ce véhicule de loisirs qu'est la motoneige.

Vous serez certainement impressionnés par le simulateur de randonnée aussi sur place.



FORMULE III ET PRODUCTION A: DUEL DES MARQUES 1993

La sport automobile offre des épreuves spectaculaires où le talent des pilotes et la qualité de préparation des équipes font toute la différence. Le circuit Indy en est un bon exemple: le talent d'un Al Unser, d'un Scott Goodyear, d'un Michael Andretti; la qualité des équipes Penske, Newman-Hass ou Gales, voilà des éléments qui font généralement la différence puisqu'à toutes fins pratiques, les automobiles sont bien peu différentes. Puis il y a cette Coupe Winston où les marques s'affrontent: un peu de Chrysler, un peu plus de Ford et beaucoup de GM. Là encore, la qualité des équipes et des pilotes font véritablement la différence bien que les carrosseries épousent la forme de vos voitures de route: Lumina, Grand Prix, Taurus.

Pendant que les pilotes Indy et Nascar connaissent la célébrité et se partagent les écrans de télévision tous les week-ends de l'été, il en va bien autrement des pilotes de classes sportives qui plus souvent qu'autrement sont condamnés aux courses de soutien des grands programmes ou aux gradins dégarnis des pistes régionales. Pourtant eux, à toutes fins pratiques pilotent véritablement votre voiture de tous les jours.

En motoneige, il en va bien autrement. Nous avons notre Indy: la Série EXPORT «A» Inc./SKI-DOO pour Formule Un-motoneige. Talent et préparation (et budget bien sûr) font véritablement la différence. Avons-

nous notre Nascar? Avons-nous nos classes sportives? Qu'est-ce qui est véritablement significatif lorsqu'on veut engager la bataille des marques? Puis, au fond, est-ce si important?

Parlons d'abord de la Formule III. C'est, de l'avis de plusieurs, notre Nascar; un bien drôle de Nascar qui limiterait la puissance des moteurs. Car c'est le cas cette année. L'International Snowmobile Racing ayant limité à 600cc la cylindrée des moteurs qu'ils soient de deux, trois ou quatre cylindres. Ce n'est donc plus la classe où se retrouvent les moteurs les plus puissants des quatre manufacturiers. Le capot nous fait bien sûr penser que nous sommes en présence d'une Formula Mach Z, d'une Indy Storm. Mais n'allons pas plus loin. La ressemblance s'arrête là ou presque. Ce règlement nouveau n'a pas plu à un manufacturier qui s'est retiré. Un autre ne pouvait y faire figurer son bolide de 900cc. Le troisième a modifié un moteur existant et le quatrième y a inscrit des bolides équipés d'un moteur d'un peu moins de 600cc. La résultante: la bagarre de 1992 entre V-Max 4, Formula Mach I, Indy RXL et Wildcat est disparue. Mais, la classe reste spectaculaire et à Valcourt, les amateurs apprécieront le spectacle. Chez Ski-Doo, Guy Useldinger, Mike Houle (5 victoires cette saison), Wayne Nicholson et les québécois Normand Pilote et Sylvain Lacroix vous en mettront plein la vue. Chez Polaris,

Steve Houle, Jim Appolson, l'ontarien Dwight Bauman et le québécois Gérard Paquette ne sont pas les derniers venus. Chez Artic Cat, Brian Sturgeon et Keith Young sont des battants. Mais le tandem Bender-Sackett assemblé par Yamaha l'an passé n'est plus de la partie. Dommage pour l'amateur.

Reste la Production «A». Les mêmes noms et plusieurs autres (dont le légendaire Lanny Benoit) s'y retrouvent, mais ici encore la classe a ses limitations: les moteurs ne doivent pas excéder une cylindrée de 800 cc. Ainsi, Formula Mach Z, Indy Storm et V-Max 4 peuvent s'y mesurer, mais oubliez la Thundercat. Ce qui n'empêche pas Arctco d'y inscrire ses Wildcat et 580ZR et Ski-Doo ses Formula Mach I et Formula Plus X. Là aussi le spectacle est de premier ordre.

Revenons à notre question du départ... est-ce si important d'y voir vaincre une marque? Pour plusieurs puristes: non. Il y a finalement trop de facteurs à considérer: configuration de la piste et de ses virages; qualité du pilotage, des préparateurs; qualité du département des compétitions d'un manufacturier, etc. En Formule III on pousse les mécaniques au maximum et les risques de bris sont constants. En Production «A», on se retrouve plus près de la réalité et on impose moins de stress aux motoneigistes.

Pour le motoneigiste identifié à une marque, une victoire en Formule III ou en Production «A»

sera l'occasion de voir grimper sa fierté mais une défaite lui fera probablement dire: «La prochaine fois, ce sera différent».

Au fond, le plus important, c'est le spectacle que nous offriront les pilotes sur la piste.

Réal Labrecque

Vente de pièces
MOTONEIGES TOUTES MARQUES

ROUTE 222 - VALCOURT
(514) 532-2236



Nous sommes ouverts du
lundi au vendredi de
8 h 00 à 22 h 00
SAMEDI: 8 h 00 à 18 h 00

48533

Lemay Outillage Inc.

Jocelyn Lemay, président

- Atelier d'usinage
- Conception et fabrication de gabarits, poinçons et matrices

Nos meilleurs vœux de succès au grand prix de Valcourt

272, rue de l'Église

Bonsecours, (514) 532-3170

50248

SIÈGE SOCIAL: 1117 ST-JOSEPH/C.P. 248/VALCOURT, QUÉ., JOE ZLO
TÉL.: (514) 532-2277-8
TÉLEC.: (514) 532-2279



VALCOURT TRANSPORT EXPRESS INC.

SERVICE QUOTIDIEN AUX ENDROITS SUIVANTS:

BOISBRIAND
BONSECOURS
CHATEAUGUAY
GRANBY
IBERVILLE
KINGSBURY

LAWRENCEVILLE
L'ASSOMPTION
MARICOURT (SHEFFORD)
MELBOURNE
MONTRÉAL ET BANLIEUE
MIRABEL (AÉROPORT)

RACINE
RICHMOND
ROXTON FALLS
STE-ANNE-DE-LA-ROCHELLE
ST-CÉSAIRE
ST-EUSTACHE

ST-JEAN RICHELIEU
ST-JÉRÔME
ST-HYACINTHE
SHERBROOKE
VALCOURT
VAUDREUIL
WARDEN

**BON SUCCÈS
AU GRAND PRIX DE VALCOURT**

CAMIONNEUR CAUTIONNÉ - ASSURANCE COMPLÈTE

BRUNO ET MARCO BEAUREGARD, co-prop.

MONTRÉAL: 8455 PASCAL GAGNON. TÉL.: (514) 326-4440-2

50236



CAMPING
PLAGE
MCKENZIE

À
**PLEIN RÉGIME
AU
GRAND PRIX
DE
VALCOURT**

Bienvenue à tous!

842, Rte 222, St-Denis de Brompton
(Québec), J0B 2P0

TÉL. (été): 819/846-2011 • (hiver): 514/532-3771
Roger et Madeleine Desautels

50237

SURPRENEZ-LES DANS LE TOURNANT!



LA FORMULA PLUS

Pour établir sa suprématie dans les sentiers, une motoneige se doit d'exceller dans les virages serrés, d'accélérer rapidement et de filer à haute vitesse.

La Formula[®] Plus est montée sur un châssis tubulaire d'aluminium et d'acier et elle est équipée d'un nerveux Rotax[®] de 581 cc refroidi par liquide, à valve rotative et alimenté par deux carburateurs Mikuni VM 38. Cette motoneige rugit dès qu'on enfonce l'accélérateur et elle est toujours prête à affronter ceux qui veulent vous défier.

Vous aurez aussi droit à la stabilité,

à la maniabilité et au confort légendaires de nos Formula conçues pour négocier aisément tous les genres de sentiers. L'écartement de 40 pouces des skis et la longue chenille de 121 pouces renforcée de polyester laisseront des traces très visibles pour ceux que vous laisserez derrière.

Question de manœuvrabilité, une suspension avant indépendante PRS avec 6 pouces de débattement et, à l'arrière, la suspension C-7 améliorée qui offre 8 pouces de débattement : de quoi affronter toutes les conditions

de sentier et maîtriser toutes les situations. Et même si vous êtes capable d'en prendre, nous avons pensé équiper ce pur-sang d'un siège super confortable.

Voilà, vous êtes prêt pour le départ. Prêt à lancer des défis, peu importe ce que vous devrez affronter. Et pour ça, mes amis, ça prend une motoneige parfaitement équilibrée en termes de puissance, d'accélération, de maniabilité, de confort et d'économie de carburant.

Avec une Formula[®] Plus, le seul problème, c'est qu'on est souvent obligé d'attendre ses amis quelque part.

LA NOUVELLE FORMULA[®] PLUS EFI.

Un système électronique d'injection du carburant conçu par Mikuni pour des performances précises et instantanées.



ski-doo[®]

**PLUS QUE JAMAIS,
CHEZ NOUS C'EST SKI-DOO.**

* Marques de commerce de Bombardier Inc.

