Beau et chaud
Vallée d'Ottawa et région de Montréal. — Beau et chaud.

LE JOURNAL

Variable et frais
Région de Québec et Golfe. — Variable et frais.

QUATRIEME ANNEE,--N° 177 | MONTREAL, VENDREDI MATIN, 17 JUILLET 1903 | LE NUMERO, UN C[illegible]IN

L'Expulsion des Religieux

L'on craint qu'elle ne donne lieu à des désordres à Saint-Pierre et Miquelon

Halifax, (Nouvelle-Ecosse), 16. — On a appris ici aujourd'hui que le récent décret du gouvernement français contre les ordres religieux est appliqué à Saint-Pierre et Miquelon et que les frères de la doctrine chrétienne, et les nonnes ont reçu l'ordre d'évacuer leurs établissements d'ici la fin du mois. Les emblèmes religieux ont aussi été enlevés du couvent, mais il y a eu une telle protestation vigoureuse du public que ces emblèmes ont dû être replacés. La population de Saint-Pierre, annonce-t-on, résistera contre l'expulsion des religieux et l'on craint qu'il ne se produise des désordres.

LES JUIFS EN RUSSIE

Le nouveau gouverneur de Bessarabie rend visite aux chefs d'une délégation juive qui lui avait exposé ses griefs

Odessa, 16.—Le prince Ourousoff, le nouveau gouverneur de la Bessarabie, a donné une audience à une nombreuse délégation juive, samedi dernier. Il a demandé aux délégués de parler franchement et de s'expliquer longuement sur toutes les questions qu'ils voulaient lui exposer.

Il les a écoutés avec la plus grande attention et il leur a assuré qu'ils pouvaient compter sur lui pour exercer toute son influence en vue de supprimer promptement et efficacement tout nouveau soulèvement que l'élément turbulent de la populace pourrait provoquer.

Subséquemment, le prince Ourousoff est allé rendre visite chez eux aux deux chefs de la délégation. Les juifs ont été très flattés de cette démarche.

Saint-Pétersbourg, 16. — Le "Nouveau Temps" regarde ou affecte de regarder la prétention de l'Amérique que d'après le traité de 1832, aucune distinction ne peut être légitimement faite entre les citoyens américains pour une raison de religion, comme une tentative de renvoyer en Russie tous les juifs russes habitant aux Etats-Unis.

Washington, 16.—La pétition juive relative aux massacres de Kischineff, qui a été remise au président par le B'nai B'rith, a été reçue ici, et le secrétaire Hay a communiqué par câble avec M. Riddle, le chargé d'affaires américain à Saint-Pétersbourg, au sujet des moyens à employer pour porter la pétition à l'attention du tsar. On croit que M. Riddle a pour instructions de notifier le gouvernement russe de l'existence de la pétition et de s'assurer s'il consentirait à la recevoir.

Washiogton, 16.—On a appris ce soir que le département d'Etat des Etats-Unis a reçu une réponse de la Russie, déclarant qu'elle ne recevrait pas et ne considérerait pas la matièse de la pétition juive concernant Kishineff.

EN AFRIQUE-SUD

Le gouvernement anglais décide d'y maintenir une force permanente de 25 hommes

Londres 16.—Au cours du débat sur le budget de l'armée à la Chambre des Communes aujourd'hui, le secrétaire de la guerre, M. Brodrick, a dit qu'il avait été décidé de maintenir une force de vingt-cinq hommes en permanence dans l'Afrique Australe et qu'il sera alors facile d'expédier des renforts en l'Inde, au cas d'une attaque sur la frontière. M. Broderick a ajouté que les préparatifs pour une telle éventualité était une demande opportune et que le coût supplémentaire du maintien de cette force en Afrique serait de $7,500,000 par an.

La Question de la Mandchourie

Elle a été réglée de façon satisfaisante pour le gouvernement des Etats-Unis

Washington, 16.—La question Mandchourienne a été réglée de façon satisfaisante pour le gouvernement des Etats-Unis. On a reçu des assurances du gouvernement chinois qu'il ouvrira dans un avenir prochain, comme ports de traité, plusieurs ports maintenant fermés au commerce du monde.

Le gouvernement russe a donné des assurances formelles au gouvernement des Etats-Unis qu'il ne s'opposerait d'aucune façon à l'ouverture de ces ports.

Bien que les ports à ouvrir n'aient pas encore été spécifiés, on peut conclure des communications faites que ces ports seront Moukden, le principal port intérieur de la Mandchourie, et Ta-Tung-Kao, à l'embouchure de la rivière Yalu.

Quoique la date de l'ouverture des ports promis n'ait pas été fixée, on croit qu'ils seront ouverts aussitôt après l'évacuation des Russes en septembre.

Le secrétariat d'Etat est très heureux de ce résultat qui est un gain substantiel non seulement pour le commerce américain, mais pour le commerce du monde entier.

Des deux ports qui doivent être ouverts, savoir Moukden et Ta-Tung-Kao, ce dernier, tant au point de vue politique qu'au point de vue commercial, est de beaucoup le plus important.

Il est situé sur la rive droite de la rivière Yalu, non loin de son embouchure. Tout près est située la ville de Weju, un important centre de commerce, qui sera sans doute tributaire du nouveau port.

Moukden est la tête de la navigation sur la rivière Liao et le point d'où partent les caravanes qui traversent la mandchourie et la Sibérie.

C'est actuellement le plus grand port de la Mandchourie après Niou-Chouang.

LE CANAL DE PANAMA

Colon, Colombie, 16.—Le texte du message du président Marroquin au Congrès de la Colombie est arrivé ici. La partie qui concerne le canal de Panama dit : "Le congrès a deux alternatives : Premièrement, l'abandon d'une partie de la souveraineté de la Colombie pour certains avantages pécuniaires, et, deuxièmement, le maintien rigoureux de la souveraineté et la réclamation préremptoire de l'indemnité en argent que nous prétendons due. Dans le premier cas on se rendrait au désir de la population du département de Panama ; mais le gouvernement pourrait plus tard, être accusé de n'avoir pas défendu la souveraineté du pays et d'avoir sacrifié les intérêts de la nation. Dans le second cas, si le canal n'est pas construit par voie de Panama, le gouvernement sera accusé d'avoir manqué d'obtenir la richesse dont le canal peut-être considéré comme la base, et qui peut-être la seule considération de notre agrandissement futur. J'ai déjà fait connaître que je désire qu'un canal interocéanique soit ouvert à travers notre territoire. Je crois que même à perte et à sacrifice, nous ne devons mettre aucun obstacle à une si grande entreprise, parce qu'elle aura certainement pour résultat un gigantesque progrès matériel de notre pays : aussi, parce que, une fois le canal ouvert, nous nous étendrons et nous aurons de plus étroites relations avec l'Amérique du Nord au grand avantage de nos industries, de notre commerce et de notre fortune. Heureusement pour moi, la grande responsabilité de la décision de cette question repose sur le Congrès, qui doit définitivement approuver ou désapprouver le traité proposé par le gouvernement des Etats-Unis.

LES ELECTIONS EN COLOMBIE ANGLAISE

Victoria, C.A., 16.—La Gazette annoncera aujourd'hui la nomination pour les élections provinciales. Les brefs seront lancés aujourd'hui. Les élections auraient été faites plustôt n'eût été la question des finances. M. Tatlow explique qu'elles ont été retardées afin de permettre des appels du jugement de la cour de révision aux cours légales, si on le désire.

LE TARIF DU CANADIAN NORTHERN

Winnipeg, 16.—Le télégram, organe du goevernement, annonce que le 13 juillet, un ordre a été passé en conseil par le gouvernement du Manitoba, réduisant le tarif du blé sur le Canadian Northern, de Winnipeg aux Lacs, de douze à dix cents le cent, à partir du 1er septembre.

SA SAINTETE LEON XIII

La condition du Souverain Pontife est moins satisfaisante qu'hier matin. Il éprouve beaucoup de difficultés à respirer

Rome, 16, 12.25 p. m. — Mgr Angeli, l'un des secrétaires privés du pape, vient de quitter la chambre du malade. D'un air très préoccupé, il a dit :

"Le pape dort si profondément que son sommeil ressemble à la léthargie de la mort."

Rome, 16. — 12.40 p. m. — Les médecins, après avoir examiné leur auguste patient, ont constaté une accumulation de liquide pleurétique sérieuse, mais cette nouvelle accumulation ne constitue pas un danger immédiat, et, en conséquence, ils ne pratiqueront l'opération qu'au dernier moment.

Rome, 16. — Le jour fatal est arrivé ; c'est la fête de la madone des Carmélites ; c'est le jour où Sa Sainteté a manifesté le désir de rendre le dernier soupir.

De bonne heure, ce matin, le Saint-Père, en se réveillant, s'est mis à prier avec une telle ferveur, d'une voix si élevée, que son valet, Centra, arriva précipitamment dans la chambre.

En le voyant, le pape lui dit:

"Oh! Pio, votre tâche achève. — C'est aujourd'hui la fête de la Madone des Carmelites".

Un peu plus tard, ayant toujours à l'esprit cette idée, le pape appela, l'un de ses secrétaires privés, Mgr Marzolini, et lui demanda de dire la messe dans la chapelle qui avoisine la chambre du malade.

Le pape reçut la sainte communion il semblait déjà éprouver dans sa figure, les célestes délices qui l'attendent là-haut.

Rome, 16.—Des prières spéciales ont été dites pour Sa Sainteté, dans toutes les églises, après la célébration de la messe, en commémoration de la fête de la madone des Carmélites.

La prédiction de sa mort faite par le Souverain Pontife est rappelée avec émotion par tous.

Rome, 16.—3 p.m. — La prostration du Pape augmente de gravité : le malade respire de plus en plus difficilement et a de sérieux accès de toux.

Rome, 16.—12.50 heures p.m. Le Dr Lapponi n'a pas quitté le Vatican, aujourd'hui, d'abord parce que l'état du Pape a empiré, ensuite parce que Mlle Lapponi est mieux.

On a trouvé, ce matin, dans la Loggia Raphaël, où les visiteurs inscrivent leurs noms dans un régistre, la curieuse inscription suivante:

"Un jeune athée souhaite une mort sereine au vieux pontife."

Ce souhait a scandalisé l'entourage du Vatican et la feuille sur laquelle il était formulé a été enlevée.

Rome, 16.—Quand, ce matin, le Dr Mazzoni a visité le Souverain Pontife, celui-ci a déclaré que la nuit qu'il venait de passer avait été la plus pénible qu'il eut encore eue. Il parla de l'oppression dont il souffre, de la difficulté qu'il éprouve de respirer, de la fatigue générale qu'il ressent, incapable qu'il est de reposer quelque position qu'il prenne.

Le Dr Lapponi dit que le pape l'a appelé très souvent pendant la nuit. Le Saint Père s'est trouvé mieux après la messe. Les matières pleurétiques accumulées ne mettent pas la vie du patient en danger immédiat.

NOUVELLE OPERATION

On ne pratiquera une nouvelle opération—jugée dangereuse maintenant à cause de la grande faiblesse du malade—qu'à la dernière extrémité, ou à moins que les médecins ne la jugent absolument indispensable.

Cette opération sera pratiquée ce soir ou demain, mais les médecins hésitent, craignant qu'elle n'ait un résultat fatal.

LE PAPE DORT

Rome, 16, 4.35 p.m.—Le pape dort Sa condition générale n'a pas changé.

Les médecins ont reçu de nombreuses félicitations des autorités médicales ; au nombre des lettres reçues s'en trouve une de Monsieur Henri Huchard, membre de l'Académie de médecine de Paris.

Ottawa, 16.—Le cablogramme reçu de Rome aujourd'hui par le délégué apostolique, dit:

"La condition du Pape est toujours grave. Sa force de résistance à la maladie est réellement admirable.

(Signé) RAMPOLLA.

Rome, 16.—L'état du Pape a encore pris un aspect plus grave aujourd'hui. A part l'extrême faiblesse qui continue, les médecins prévoient la nécessité d'une nouvelle opération pour enlever le fluide pluristique.

Le Pape est toujours agité mais il a eu des intervalles de repos relatif. Dans un de ces intervalles il a donné une nouvelle preuve de sa vitalité extraordinaire en recevant la Communion à la messe qui a été célébrée en honneur de la madone des Carmelites. La cérémonie a eu lieu dans la chapelle, attenant à la chambre du malade, les portes étant ouvertes. C'a été un événement d'une solennité pathétique, à la demande du Pape, ceux qui ont participé, à part le docteur Lapponi et Pio Centra, comprenaient plusieurs de ses fidèles domestiques, cinq scopatori, ou balayeurs, et deux suisses.

Les médecins ne peuvent dire quand la prochaine opération sera faite. Ils craignent qu'elle ne devienne nécessaire ce soir ou demain matin, mais ils sont décidés à la retarder jusqu'à ce qu'il y ait nécessité absolue, craignant qoe dans sa grande faiblesse, le malade ne puisse la supporter.

Vers midi, le Pape est tombé dans un sommeil agité.

Rome, 16, 7.10 p. m.—Le Dr Mazzoni vient de quitter la chambre du malade. Il a dit qu'il reviendrait plus tard, peut-être en compagnie du Dr Rossoni, et qu'il déciderait alors si l'opération devra se faire.

Rome, 16 7.25, p. m.—Le bulletin suivant vient d'être publié :

La condition de Sa Sainteté est la meme que ce matin. Durant le jour le Pape a eu quelques heures de repos. Pouls, 88. Respiration, 36. Température, 36.6 centigrade.

(Signé)

"LAPPONI,
Mazzoni."

Rome, 16, 9.10.—Les médecins, après un examen soigné de l'auguste patient, ont décidé de remettre à plus tard une nouvelle opération, le liquide pleurétique étant en apparence stationnaire. La condition générale du Souverain Pontife est sans changement.

Rome, 17, 12.20 a. m.—La condition du Pape est sans changement. Tout est tranquille au Vatican.

Rome, 17, 1.05 A. M.—Le Pape souffre beaucoup d'oppression, et il est agité.

Rome, 17, 2.55 A. M.—Le docteur Lapponi a eu de nouveau recours, avec bons effets, à une injection de caféïne, qu'il n'a pas administrée depuis quelques jours parce que le Pape ne l'aime pas.

Rome, 17, 2.55 a.m.—La condition du Pape est ce matin moins satisfaisante qu'hier matin. Il a beaucoup souffert de gêne et de difficulté à respirer, jusqu'à ce qu'on lui ait donné une injection de caféine qui lui a apporté du soulagement.

Il n'y a pas de changement essentiel dans l'état du souverain pontife, d'après le bulletin 7.25.

Plus tard le Pape était assez bien pour recevoir le cardinal Rampolla. Sa Sainteté lui a conféré le surcroît d'autorité, rendu nécessaire par la maladie du Pontife, pour l'administration exécutive des affaires papales. On dit que ceci aura pour résultat probable, la nomination immédiate d'un successeur à Mgr Volpini comme secrétaire de la congrégation du consistoire.

Le pape ne néglige rien pour montrer au monde jusqu'à la dernière heure combien il a confiance au cardinal Rampolla, qui après l'avoir servi seize ans est maintenant en butte aux attaques malveillantes.

Le pape a éprouvé beaucoup de plaisir lorsque le cardinal Rampolla, lui a dit la manifestation universelle de sympathie envers Sa Sainteté qui arrive de tous côtés même de saurces non-catholiques.

LA DEMISSION DE M. BLAIR

Les explications officielles ont été données hier, à la Chambre des Communes par le premier ministre

L'ex-ministre, au cours de ses remarques, est applaudi par les députés libéranx du Nouveau-Brunswick

Texte des lettres échangées entre sir Wilfrid Laurier et l'hon. M. Blair

(De notre correspondant spécial)

Ottawa, 16 juillet 1903

La crise ministérielle avait amené un auditoire nombreux et distingué à la chambre des communes cet après-midi. Toutes les galeries étaient littéralement remplies. Un grand nombre de dames, placées aux sièges réservés aux invités de l'Orateur et aux membres du sénat, donnaient à la séance un aspect magnifique. Sur le parquet de la chambre, les députés étaient presque tous présents. La personnalité intéressante de M. Blair la surprise causée par sa démission, l'importance du projet du Grand Tronc Pacifique qui a causé toute la crise, avaient attiré une foule anxieuse d'entendre les explications ministérielles. M. Blair occupait le fauteuil de sir Frédéric Borden, qui est le dernier de la deuxième rangée des sièges des ministres. Sir Frédéric était à la place de M. Fisher qui avait pris celle du ministre des chemins de fer. M. Sutherland, que l'on accuse d'avoir conspiré contre M. Blair, avait, pour ne pas se trouver près de ce dernier, déménagé au pupitre de sir Richard Cartwright, actuellement à Kingston. Dès l'appel des ordres du jour, sir Wilfrid Laurier s'est levé et a lu la déclaration suivante qui avait été soigneusement préparée au sein même du cabinet.

LA DECLARATION DE SIR WILFRID LAURIER

La tâche m'incombe aujourd'hui de donner à la Chambre les explications auxquelles elle a droit au sujet de la démission de mon honorable ami, le député de la cité de Saint-Jean, membre du cabinet et ministre des chemins de fer et canaux.

En vue du rapide développement du pays, du flot d'immigration qui se porte dans la fertile section à l'ouest du lac Supérieur, du mouvement industriel des anciennes provinces, le gouvernement en est venu à la conclusion qu'une nouvelle ligne transcontinentale entre l'est et l'ouest jusqu'à l'océan Pacifique était devenue nécessaire. Cette manière de voir avait déjà reçu l'assentiment de l'hon. M. Blair, mais une différence d'opinion s'est élevée entre lui et ses collègues au sujet du mode de construction et d'exploitation. Aucun plan définitif n'a encore été adopté, bien qu'une base ait été posée pour la construction par une commission d'une ligne qui serait la propriété du gouvernement, mais qui serait exploitée par une compagnie, à la condition spéciale d'en faire une grande voie commune à tous les chemins de fer, allant de Moncton à Winnipeg, et pour la construction d'une ligne par une compagnie avec l'assurance du gouvernement de Winnipeg au Pacifique à Fort Simpson.

A ce plan, M. Blair opposait deux objections : 1o. il s'opposait à la construction de la section de la ligne ci-dessus comprise entre Moncton et Québec, parce qu'il était d'opinion que cette ligne serait parallèle à l'Intercolonial, opinion dont nous différons absolument.

2o. Il s'opposait à la construction immédiate de la section entre Québec et l'océan Pacifique, et au mode de construction projetée.

En raison de cette différence d'opinion entre ses collègues et lui, M. Blair, le 10 courant, a remis sa démission au premier ministre. Une conférence a alors eu lieu entre le premier ministre, assisté d'un de ses collègues, et l'hon. M. Blair, et finalement, le 14 dernier, sa démission a été acceptée.

Le premier ministre, tout en exprimant, en son nom et au nom des membres de son administration, le plus vif regret d'avoir à se séparer de son habile collègue, est heureux de compter que l'honorable député, sur toutes les autres questions politiques excepté celle-là, est d'accord avec le gouvernement.

Sir Wilfrid n'a pas dit un mot de plus. Il a repris son siège sous les applaudissements de ses partisans.

L'HON M. BLAIR PREND LA PAROLE

Il s'est fait un grand silence lorsque l'ex-ministre des chemins de fer s'est levé.

M. Blair visiblement ému dit qu'il regrette beaucoup d'avoir été obligé de ses séparer de ses anciens collègues. Tout homme qui a goûté de la vie ministérielle, avec ses faveurs et ses avantages, ne peut la quitter à la légère et sans émotion. La décision qu'il a prise est dû à l'intérêt. Dans l'avenir, comme par le passé, il continuera à travailler au développement et au progrès du Canada. M. Blair nie que les amendements faits à l'acte de la refonte des chemins de fer soit une cause de sa démission. Il était d'opinion que pour une mesure de cette importance un ministre doit accepter avec gratitude les suggestions des deux côtés de la chambre. Si quelques-uns de ses collègues ne lui ont pas aidé en cette occasion, c'est qu'il ne leur a pas demandé leur secours, mais s'il l'avait fait, il est sûr qu'ils se seraient fait un devoir de lui rendre ce service. Il a toujours été d'accord avec eux et n'a jamais pensé à s'en aller avant l'étude de la question du Grand Tronc Pacifique. Si M. Sifton a conspiré contre lui M. Blair ne s'en est pas aperçu. Il est sorti du Cabinet parce qu'il désapprouve la construction d'une voie ferrée de Moncton à Winnipeg aux frais de l'Etat et qu'il est opposé à garantir la section ouest de G.T.R. pour les fins de la compagnie. Ce projet vient en contravention avec les intérêts de l'Intercolonial et devrait être abandonné. Le 4 juillet courant, l'ex-ministre ajoute qu'il a acquis la certitude que le gouvernement ne changerait pas sa politique des chemins de fer et il a envoyé sa démission à sir Wilfrid Laurier. Une conférence a eu lieu avec le premier ministre et, à la demande de celui-ci, M. Blair a consenti à conserver son portefeuille tant que le bill des chemins de fer ne serait pas adopté.

La véritable situation est très bien définie dans la correspondance suivante:

PREMIERE LETTRE DE M. BLAIR

Mon cher Sir Wilfrid,

Depuis que j'ai exposé ma position devant le conseil au sujet du projet du chemin de fer transcontinental samedi dernier, j'ai étudié le sujet sous tous les points de vue dans l'espoir de trouver quelque moyen convenable d'éviter de sortir du cabinet. Je me rend parfaitement compte que dans l'état peu satisfaisant de votre santé, cette action de ma part est de nature à vous causer beaucoup d'embarras et d'anxiété que je serais heureux de vous épargner si cela était possible. Je regrette profondément, cependant, que plus je réfléchis à la situation et plus je me sens obligé de prendre cette décision. C'est la seule décision qui soit conforme au devoir public, tel que je le comprends, et qui réponde à ce que je considère être le respect de moi-même. La suggestion qui m'a été faite, lorsque j'ai indiqué au conseil qu'il m'était impossible de me rendre responsable de la politique que le gouvernement paraissait être décidé à adopter à l'égard du projet de chemin de fer transcontinental, suggestion qui était que je délègue la charge à quelqu'autre ministre ou que vous vous chargiez vous-même de faire passer la résolution et la mesure en parlement me paraît d'autant plus impraticable que j'y songe davantage. Il ne me paraît pas possible que, tout en déclarant dans le conseil des ministres désapprouver fortement la politique du gouvernement à cet égard et être incapable de l'appuyer en parlement, je puisse cependant conserver ma position dans le gouvernement et éviter de prêcher publiquement une proposition que mon devoir spécial comme ministre des chemins de fer serait de présenter au parlement et de défendre devant le pays.

Réflexion faite, je considère que cette attitude, qui consiste à accepter tacitement une mesure que son jugement condamne sévèrement, n'est ni équitable pour le gouvernement ni juste pour moi-même. On déduirait facilement de mon silence que je ne suis pas favorable à la politique du gouvernement, et que, malgré cela, je n'ai pas d'objection à conserver ma position ministérielle. Je suis sûr que l'effet d'une telle conduite serait de nous placer tous dans une fausse position et de nous exposer à l'accusation de violer une des règles primordiales du gouvernement responsable. Aucun de nous ne peut consentir à se prêter à de tels procédés et, je vous le demande, ne serait-il pas mieux que je consente au sacrifice de la position que j'ai l'honneur d'occuper et dont j'étais honoré d'accomplir les devoirs, tout en vous exposant aux embarras qui pourraient résulter de ma démission, plutôt que de nous soumettre ensemble aux ennuis qu'un tel acte devrait sûrement nous attirer. La mesure ne serait pas longtemps soumise au parlement avant que l'on nous lasse sentir combien notre position serait insoutenable et que vous ayiez à vous reprocher aussi bien que vos collègues de n'avoir pas prevu que ce résultat serait inévitable.

Vous vous êtes plaint samedi, lorsque je vous ai signifié que j'étais incapa-

(A suivre à la Page 5.)

Les PEINTURES à PLANCHER
"ISLAND CITY"
Sèchent en Huit Heures
P. D. DODS & CIE, Manufacturiers, 188 & 190 McGill, Montreal

C'est un véritable plaisir de se Raser
avec le Nouveau Rasoir de Sureté
"STAR"
Une merveille pour les gens nerveux et pour les voyageurs. On peut se raser dans un clin d'œil et sans crainte de s'écorcher.
PRIX, - $2.00
Expédié franco par poste.
Cuirs à Rasoirs, prix depuis 20c à $1.25
Savonnettes et Blaireaux, " 25c à .90
Pierres à Rasoirs "Belge" " 25c à 3.00
Pots à barbe, savons à barbe, etc., etc., à bas prix.
La correspondance est toujours reçue avec plaisir.
L.-J.-A. SURVEYER, 6 St-Laurent

Les Affaires de Chine

Les relations entre la Russie et le Japon se sont beaucoup améliorées depuis une quinzaine

Paris 16.—Des dépêches de Saint-Pétersbourg et de Tokio, reçues au ministère des affaires étrangeres indiquent que les relations entre la Russie et le Japon se sont beaucoup améliorées depuis une quinzaine de jours. On croit maintenant que les deux gouvernements arriveront bientôt à une entente complète.

Londres 16.—Le correspondant du "Times" à Berlin dit que la situation en Extrême-Orient semble fournir à la presse officieuse allemande, une nouvelle occasion d'exciter la méfiance de la Russie pour l'Angleterre et de recommander l'amitié de l'Allemagne au gouvernement russe.

JOHN MURPHY & CIE

Bons Marchés d'Ecoulement

POUR LES ACHETEURS DE LA FIN DE LA SEMAINE...

Nos bons marchés de Vente de Juillet pour écouler continuent d'attirer des foules d'acheteurs tous les jours — résultat inévitable de la qualité de première classe dans les marchandises, réunie à des prix aussi étonnants que ceux qui sont indiqués plus bas.

Offres Spéciales en Soies

3000 verges de satin Merveilleux de couleur, en couleurs assorties et de la meilleure qualité. Valant 85c et $1.00. Votre choix dans ce lot, pour, la verge 50

50 pièces de très beau satin Duchesse, de couleur, ce lot fut importé pour être offert à $2 la verge ; il comprend toutes les meilleures couleurs, tant qu'il y en aura, votre choix, à, la verge. 99

1500 verges de Popeline de soie de qualité extra, ce lot comprend les couleurs blanches et assorties. Valeur, $1.75. Prix de vente, la verge 99

Offres Spéciales en Etoffes à Robes

Seulement 10 patrons de robes françaises, les meilleurs qui soient importés. Valeur, $15 à $20. Votre choix seulement $10.00

LE RESTE DE NOS COUPONS D'ETOFFES A ROBES DE COULEUR, A MOITIE PRIX.

Offres Spéciales en Toile

40 nappes de table en damas de toile blanchie, toutes de la même dimension, 2 verges de longueur. Valant depuis $1.30 à $5.50. Votre choix à 50 pour cent d'escompte ou MOITIE PRIX.

Encore 25 douzaines de serviettes de table en damas de toile blanchie, dimension, 5-8 x 5-8, tant qu'il y en aura, la douzaine. 89

Département des Rideaux

500 verges de nouvelle mousseline frangée pour rideaux, patrons assortis, seulement, la verge 12 1-2

15 paires de rideaux en dentelle guipure faite à la main. Tant qu'il y en aura, seulement, la paire. $3.00

Une table d'échantillons de lingerie blanche comprenant robes de nuit, caleçons, cache-corsets, peignoirs, pour dames, robes de bébés, tabliers, etc., en vente aux prix du fabricant, moins

25 p.c. d'Escompte

Un autre lot d'échantillons légèrement souillés, aux prix du fabricant, moins

50 p.c. d'Escompte

Peignoirs d'indiennes, couleurs assorties. Régulier, $1.10. Prix de vente. 65

Une table de blouses en indienne, guigan et linon, blanc, régulier, 65c et 75c. Prix de vente, votre choix. 35

Chapeaux de paille Galatea, pour garçonnets.

Régulier, 45c et 50c. Prix de vente, au choix 25

Régulier, 55c et 60c. Prix de vente, au choix 35

Tourmalines lavables en duck blanc et en piqué, avec lettres brodées sur la bande, 50 cents et 60 cents. Votre choix .35

Lignes dépareillées de coupelets en piqué et en duck pour garçonnets. Régulier, $1.65 et $1.85 et $2.10. Votre choix tant qu'il y en aura. 95

Robes de nuit en coton blanc. Régulier, 55 cents. Prix de vente. 30

Costumes-tailleur, dernières nouveautés, de notre propre confection, en tweed léger, pour l'été, pour voyages, en beau tweed mélangé à effet de poil de chameau. Valant $25. Notre prix de vente. $18.00

Beaux costumes noirs, valant $30.00, pour. $20.00

Costumes en tweed rayé bleu et blanc, manteau à devant de blouse, valant $20, pour. . . . $15.00

6-4 en tweed de fantaisie pour l'été, valant $1.50, pour. .95

Collerettes en cachemire noir, courtes, garnies en chiffon, valant $7.50, pour. $4.00

Grand assortiment de collerettes en soie et dentelle pour écouler à 20 pour cent d'escompte

Imperméables en beau drap colert, valant de $7.50 à $9. Prix d'écoulement. $3.45

JOHN MURPHY & CIE,

2341 et 2343 rue Ste-Catherine, Angle de la rue Metcalfe.

CONDITIONS COMPTANT. Telephone 2740

Chez les Notres... aux Etats-Unis

15 juillet 1903.

WOONSOCKET, R. I.

—Mlle Philomène Laflamme, qui était en visite chez son frère, M. J. L. Laflamme, de Villa-Nova, est retournée à Lewiston, Me. Elle était accompagnée de Mlle Jeannette Laflamme, sa nièce.

—Hier matin, à 5 heures 30, à l'église du Précieux Sang, a eu lieu le mariage de M. Joseph Côté, avec Mlle Marie Louise Gladu.

Le Rév. M. F. Caron a donné la bénédiction nuptiale. M. Joseph Côté, père du marié, était témoin pour son fils et M. Damase Gladu, remplissait les mêmes fonctions auprès de sa fille.

—A l'église du Précieux Sang, le Rév. M. E. Renaudet bénissait l'union matrimoniale de M. Cyprien Lafrenaye, à Mlle Philomène Lajoie, fille de M. Désiré Lajoie. M. Adelard Désautels et Mlle Florida Lafrenaye étaient garçon et fille d'honneur.

—L'autre jour, avait lieu dans les salles de l'Union des commis de tar, édifice Globe, une assemblée importante des boulangers. On dit que cette union n'a pas eu jusqu'ici tout l'encouragement qu'elle méritait. Elle avait pourtant sa place et malgré toutes les lésineries et les difficultés dont elle a eu à souffrir par le passé, il a été décidé à l'unanimité samedi soir que cette union serait réorganisée. La plupart des boulangers de cette ville étaient présents. Deux aspirants ont présenté leurs demandes d'admission et il y a eu une initiation.

On a ensuite procédé à l'élection des officiers et voici les résultats obtenus :

Président, M. Georges Lamy ; vice-prés., M. Moise Champagne ; sec-arch., Amédée Blanchard ; sec-fin., Arthur Loiselle ; trés., Hugues Dalpé ; gendarme, Numérien Caron ; syndics, Elphège Decelles, Amédée Blanchard, Numérien Caron ; délégués à l'Union Centrale, MM. Hugues Dalpé, Moise Champagne, Geo. Lamy, Amédée Blanchard, Art. Loiselle.

Tout fait maintenant prévoir que l'Union des boulangers ira de succès en succès.

WORCESTER, Mass.

Le Dr J. H. Levasseur-Belisle, de Northbridge, est parti dimanche soir, pour St-Aimé, où il assistera aux funérailles de son père, M. Hugues Belisle.

Il est accompagné de M. Elie Belisle de la rue Cambridge, frère du défunt.

MANCHESTER, N. H.

M. Joseph Galarneau, du No 19 rue Union, a déclaré à la police hier soir que son fils William, âgé de 15 ans, est disparu samedi dernier. Depuis le 11 du courant, personne ne l'a vu. Le petit garçon portait un habit noir et un chapeau de la même couleur. M. Galarneau est très inquiet au sujet de la disparition de son fils.

—M. François Lambert, charron, de la rue Birch, est parti en automobile pour une promenade aux environs de Concord. Il était accompagné de quelques membres de sa famille. Tout alla bien jusqu'à Hooksett. Là, M. Lambert s'aperçut que la chaudière à vapeur manquait d'eau. Un des tubes de la chaudière avait été tellement surchauffé qu'on a dû abandonner la machine à Hooksett et revenir à Manchester en tramway. M. Lambert est allé chercher son "auto" hier après-midi.

LEOMINSTER, Mass.

M. Elmir Bertrand est parti hier pour Warwick, P.Q. Il va ouvrir la première manufacture de peignes qu'il ait eu au Canada. Quelqu'étonnant que cela puisse paraître il n'y avait pas dans tout le Dominion une seule manufacture de peignes. On était forcé de les importer. Maintenant, on les fera sur place et ajoutera aussi la douane. M. Bertrand a formé la compagnie française de tabletterie avec un capital de $20,000 et a pour principaux actionnaires MM. Bertrand, Charest, A. Cantin et Francis Pore. M. Bertrand est venu à Léominster acheter $2,000 valant de machines et engager des employés. Sont partis avec lui : Nap. Hamel, Calixte Kerouac, Noel Bertrand. D'autres ont donné avis qu'ils partaient aussi.

NO. GROSVENORDALE, Conn.,

Les amis de M. Frappier prennent les mesures nécessaires pour lui faire une bourse afin qu'il ait toutes les douceurs que l'argent peut commander durant sa maladie. Frappier qui était capitaine d'une équipe de base-ball ici a été blessé à l'abdomen par un cylindre à soda qui a fait explosion. On a désespéré de ses jours et même aujourd'hui les médecins ne savent pas positivement s'il survivra mais la vitalité toute canadienne de Frappier semble devoir le tirer de ce mauvais pas. S'il survit, il sera un peu défiguré, mais ne s'en portera guère plus mal.

SOUTHBRIDGE, Mass.,

Mme Rosanna Lavallée est morte, mardi, de l'empoisonnement du sang. Elle laisse une enfant âgée de 9 jours ainsi que deux autres enfants et son mari. Mme Lavallée succombe à la fleur de l'âge, n'étant âgée que de 30 ans.

NORTH CONWAY, N.Y.

L'inauguration de la nouvelle église catholique, qui devait avoir lieu hier a été remise au 26 juillet, vu que les travaux ne sont pas terminés.

M. l'abbé C.E. Lacroix, de Manchester, a été nommé curé de la nouvelle paroisse. Un magnifique autel a été donné à l'église par John J. Simmons, de New-York, entrepreneur. Thomas G. Flint, de Boston, a donné une statue de la Ste-Vierge, et Mgr Bradley, un chemin de la croix.

PAWTUCKET R.I.

Mme Vve H. Martel, belle-sœur de M. Alphonse Martel, de la rue Davis, est partie hier après-midi pour un voyage de deux mois au Canada. Elle visitera Rimouski, où sa petite fille est au couvent et plusieurs autres villes du Dominion.

WARE, Mass.,

Plusieurs de nos jeunes Canadiennes nous laissent chaque semaine pour aller passer leurs vacances au Canada. Au nombre de celles qui se sont embarquées, hier soir, nous avons remarqué : Mlles Anna et Angéline Desroteaux, Anna Ledaire et Pacifique Demonette. Nous souhaitons à ces demoiselles un bon voyage, beaucoup de plaisir et un Le Retour au milieu de nous.

WALTHAM, Mass.

—M. l'abbé D. Léger de Fox Creek, N. B., était l'hôte de plusieurs amis de Waltham, dimanche, le 5 courant, qui étaient contents de revoir le vénérable curé en aussi bonne santé. M. l'abbé Léger a visité pendant son séjour aux Etats-Unis : Pittsfield, New Bedford, Cambridge, Boston, et partout a reçu un accueil de plus cordial de la part de ses anciens paroissiens.

—Notre estimable concitoyen M. P. P. Simard vient de déménager son magasin dans la bâtisse Boutin, coin des rues Main et Elm.

—MM. Rémi Benoit, de Lowell, D. S. Léger de Lynn, André Babineau, de Chelsea, étaient en ville, dimanche, les hôtes de M. Ferdinand Cormier, rue South.

—Les deux semaines de vacances accordées aux employés de la fabrique de montres tirent à leur fin et c'est avec chagrin que l'on voit arriver l'heure de retourner à l'ouvrage. Il surient pendant les chaleurs. Généralement on fait chômer pour ses moments de récréation.

—M. le curé P. H. Grenier, de la paroisse St-Joseph, est de retour d'une visite au Canada, et entre autres à visité Montréal, Collège St-Joseph de Memrancook, et les principaux centres du pays d'Evangeline. Il est revenu reposé et en bonne santé. M. le curé était remplacé pendant son absence par le Rév. P. Arcand, de Trois-Rivières, P. Q., qui est beaucoup estimé des paroissiens de St-Joseph.

...—M. Wilfrid Lalime et son fils André sont revenus, samedi soir, d'une promenade à Sebasko, Maine, où ils ont séjourné pendant deux semaines. Ils reviennent enchantés des beautés naturelles de l'Etat Pine Tree.

—Mlles Marie et Amanda Léger, ainsi que Mlle Elise F. Cormier, arrivent d'une visite de deux semaines à Long Beach, Gloucester, Mass., et nous disent avoir eu beaucoup de plaisir à ce fameux endroit.

FITCHBURG, MASS.

Beau temps ou mauvais temps, le Cercle Fréchette ira à Greenville, jeudi soir, donner la représentation intitulée le "Testament de la pauvre femme", drame en cinq actes qui a été joué ici au Cummings, le 20 mai, avec un si grand succès artistique.

—Le chœur de chant de la paroisse de l'Immaculée Conception a eu son pique-nique annuel, lundi, au Wachusett Park. Un dîner à la barbotte les attendait et tous ont fait leur devoir à table ; durant l'après-midi on s'est très bien amusé.

WEBSTER, MASS.

M. et Mme Philibert Renaud et M. Sam Renaud, de Haverhill, Mass., M. et Mme Noé Poirier et leur fils Austin, de Worcester, étaient les hôtes de la famille Louis Brunelle, au No 79 Myrtle Ave.

MALBORO, MASS.

M. et Mme Edouard Martel, jr., et leur fils Amédée, sont allés passer trois semaines au Canada. Ils visiteront Québec, Ste-Anne de Beaupré et l'Ile d'Orléans.

M. Louis Girard doit ouvrir un magasin de chaussures dans son bloc sur la rue Lincoln, dans quelques jours.

—M. Joseph Beauregard, de Waterbury, Conn., est en visite chez sa sœur, Mme Frank Berthaume.

—M. Narcisse Govette, un de nos bons vieux citoyens, est décédé la semaine dernière, à l'âge avancé de 76 ans.

—Notre estimable Vicaire, le Rvd. J. O. Genest est parti lundi pour le Canada où il doit passer ses vacances bien méritées. Il visitera des parents à Montréal, Trois-Rivières et Québec. Bon voyage.

NEWTON, Mass.

MM. Honoré Rousseau, Joseph Poirier, B. Boudreau, Léon Rousseau et Fred Caisse ont été en excursion de pêche, dimanche dernier. Ils ont pris une si grande quantité de poisson, qu'ils sont un peu embarrassés.

—M. Paul Champagne, épicier, de Newton, est parti, samedi dernier, pour une promenade au Canada. Il doit visiter Montréal, Québec et Ste-Anne, de Beaupré.

—M. et Mme Abraham Leblanc, M. et Mme Albert Lamoy, MM. André Leblanc, Simard Berthelot, Joseph Rousseau, Amédé Gingras, Fred Boudreau, donn. Roy, Simard Leblanc et Mlle Minnie Leblanc sont partis pour aller à Plymouth rendre visite au capitaine Emile Leblanc, où ils accompagnaient M. et Mme Samson, Mlle Trépanier, Mlle Boireau, Mlle Andrews, Mlle Delouret, MM. Eugène Roy, Ernest Leblanc, Godfrey Poirier et autres. M. et Mme Leblanc étaient les hôtes de la maison. Ils ont bien joué du chant, musique et narrations. On a passé un bon bon moment. Ils sont revenus enchantés de leur voyage, samedi, et espèrent retourner bientôt.

BERLIN, N. H.

—Dimanche, les Forestiers Français ont donné une fête champêtre au Parc Cascade, dans laquelle ils ont fait une bonne recette. Le dîner a été servi dans la salle de danse. Le dîner a été servi dans la salle de danse. Le dîner a été servi dans la salle de danse

AMUSEMENTS

FRANCAIS—Matinées: Mercredi, Jeudi et Samedi. Toute cette semaine LA TROUPE AUBREY présentera le grand drame anglais

A RING OF IRON

Prix: 10, 20, 30, 35 et 50c. Semaine prochaine: "Lost in New-York".

PARC SOHMER

CETTE SEMAINE

(L'après-midi à 3 h. et le soir à 8 h.

Delle MEISSONNIER, chant. — LA FAMILLE IRWINE, danses originales.—Le célèbre COLOMBINO, dans ses diverses imitations. — POWER BROS., comédiens sur patins à roulettes.—Renouvellement des Célèbres MARIONNETTES DU PROF. PAUL POWELL.

Admission, 10 cents.

Les enfants, l'après-midi, durant la semaine, 5 cents, avec un billet gratuit pour le Carousel.

DIVERS

Argent à Prêter

ARGENT A PRETER, à bonnes conditions pour l'intérêt, à la ville ou à la campagne. Voir le notaire Meunier, 74 St-Jacques.

A VENDRE. — 3 magasins et 2 logements, situés sur la rue St-Laurent. Donnant de très beaux revenus. Bon marché, conditions faciles. S'adresser No 76, "Le Journal." 173-1m

ARGENT A PRETER, sur hypothèques, billets, polices d'assurance etc. S'adresser No 76, "Le Journal." 173—1m

AVIS DE BREVET. — The Blackman Patent Pulp Company, de New-York, N.Y., E.U., les propriétaires du brevet canadien No 46082 protégeant les perfectionnements des appareils pour l'extraction des acides, sont prêts et désireux d'accorder des licences sous ledit brevet à des termes raisonnables ou autrement le fournir. Les demandes doivent être faites à Owen N. Evans, solliciteur de brevets et expert, Temple Building, Montréal. 176—3

MLLE. AEMENT, célèbre cartomancienne, sera au No 149 1-2 rue St-Laurent, tous les jours, de 9 heures a.m. jusqu'à 9 heures p.m. Ne sera ici que pour un mois. 176—6

FILLE. — On demande une jeune fille de 12 à 15 ans, pour aider au ménage au No 761 rue Chambly. 168—n

VIE DU PAPE LEON XIII. — La seule qui soit autorisée, écrite avec l'assentiment, l'approbation et la bénédiction de Sa Sainteté, par Mgr Bernard O'Reilly, D.D., L.L.D., qui, pendant huit ans demeura au Vatican, en qualité de secrétaire privé du Pape. Cet auteur distingué fut appelé à Rome et désigné par le Pape comme son biographe officiel. Le livre est approuvé par les archevêques de Montréal et de Québec, et approuvé et recommandé par toutes les autorités religieuses, comme la seule biographie officielle du Pape. Il contient 800 pages, magnifiquement illustrées, publié en français. Très bonne commission payée aux agents. Magnifique volume gratuit. Envoyez quinze cents pour le poste. The John C. Winston Company, Toronto, Canada. 175—6

AVIS DE BREVET. — Fabrik Explosivstoffe Gelatine, G.m.b.H., de Cologne, Allemagne, propriétaires du brevet canadien No 68846 sur les perfectionnements de bidons de sûreté pour liquides, benzine et liquide semblables, désirent en accorder des licences avec la maison Sterling Brothers, 1 rue Ottawa, Montréal, pour fabriquer les objets en question sous leur brevet. Les propriétaires sont prêts à accorder des licences sous ledit brevet. Les demandes doivent être faites à Owen N. Evans, solliciteur de brevets et expert, Temple Building, Montréal. 175—3

PROVINCE DE QUEBEC.—DISTRICT DE MONTREAL.—Cour de Circuit. No 7213. The J. S. Prince Company, corps politique et incorporé, ayant sa principale place d'affaires en la cité et district de Montréal, demanderesse, vs Joseph Weiss, de la cité de Montréal, défendeur. Le défendeur au défendeur Joseph Weiss de comparaître devant cette cour de circuit, en ce district, dans un mois. Par ordre. — Murphy & Murphy, ptes de la demanderesse. Montréal, 13 juin 1903. 175—2

PROVINCE DE QUEBEC.—DISTRICT DE MONTREAL. — Dans la Cour Supérieure. No 1801. — Dame Jessie Moore, épouse commune en biens séparée de biens de Charles Hubbard, contractant à Montréal, de St-Constable, district de Montréal, et de dernier tant en son nom propre pour autoriser son épouse ci-dessus aux fins des présentes, demanderesse, vs H. Craig Hubbard, ci-devant de Montréal, et actuellement aux opérations Charles H. Craig et Cie, Reeves, Colombie Britannique, et de Montréal, 26 juin 1903. A. Lavery, député greffier de la Cour. 176—1

PROVINCE DE QUEBEC.—DISTRICT DE MONTREAL.—Dans la Cour de Circuit de Montréal. No 1460. — Dame Marie Louise Lamontagne, épouse commune en biens de Arthur Lamontagne, ci-devant de Montréal, demanderesse, vs Arthur Lamontagne, de Montréal, défendeur. Le défendeur Arthur Lamontagne, ci-devant de Montréal, et actuellement de lieux inconnus, ayant été poursuivi par la demanderesse en séparation de biens, et ayant été mis en cause par Arthur H. Ferguson, ayant pour procureur Arthur H. Ferguson, et Thomas E. Ridge, ayant pour procureur Thomas E. Ridge, Westmount, tiers saisi, le défendeur Arthur H. Ferguson, ayant pour procureur Arthur H. Ferguson, et

LE JOURNAL

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR

La Cie d'Imprimerie Industrielle

PROPRIETAIRE.

MILTON McDONALD, Directeur.
J.A. CARUFEL, - Administrateur.

ABONNEMENT :

ÉDITION QUOTIDIENNE
Montréal (livraison à domicile) $3.00 par an.
Hors Montréal (par la malle).... 2.00 " "
EDITION HEBDOMADAIRE 1.00 " "
STRICTEMENT PAYABLE D'AVANCE.
TÉLÉPHONE BELL:
Administration, Main 613
Rédaction " 3934

On s'abonne dans tous les Bureaux de Poste du Canada, chez nos agents locaux et à nos bureaux. Tout doit être adressé,

LE JOURNAL,
71 Rue Saint-Jacques, Montréal

MONTREAL, 17 JUILLET, 1903.

UN PORTRAIT RESSEMBLANT

LE "Globe", de Toronto, a entrepris une furieuse campagne contre toutes les corruptions dont le pays est gangrené.

D'après l'organe libéral, la vie publique en notre pays est rongée par un chancre qui s'attaque à tout : le chancre de la corruption.

Le monstre n'a pas même respecté le cœur de la politique canadienne ; il en a faussé les battements, il en a empoisonné le sang ; il a imprimé un caractère d'immoralité sur les actes de nos hommes publics, de Halifax à Vancouver.

L'article de l'organe grit est évidemment inspiré par l'état de détresse où les manœuvres corruptrices ont réduit le gouvernement d'Ontario.

Le cabinet qui détient le pouvoir dans la province voisine n'est pas sûr du lendemain, et c'est pour cela que le "Globe" déploie aux yeux de tous la robe de Nessus dont son parti s'est recouvert, espérant que ses aveux lui seront comptés quand il demandera sa grâce à l'électorat.

Malheureusement pour lui, le temps du pardon est passé. L'opposition est aujourd'hui la Némesis impitoyable à l'endroit de tous les crimes politiques et elle entend bien s'en tenir à son rôle : le sort de la morale publique est entre ses mains.

Le cabinet Ross peut se le tenir pour dit ; et s'il veut tâter l'opinion à ce sujet, il n'a qu'à en appeler au peuple.

Le "Globe" n'a pas accusé le gouvernement d'Ontario ; mais l'opinion accuse le gouvernement et le reconnaît dans le portrait que l'organe ministériel a tracé des corrupteurs qu'il faudrait supprimer.

LE DEPUTE DU YUKON

LA "Gazette" d'hier matin rappelle le gouvernement au sens de ses devoirs. Elle dit que M. Ross, le nouveau député du Yukon, n'a fait qu'une courte apparition à la Chambre pendant la session actuelle, et que, depuis, il s'esquive d'une façon singulière.

C'est un petit scandale, ajoute le confrère. On annonce que M. Ross est à Seattle, en train de soigner ses petites affaires, et il y a longtemps que cela dure.

Parfait, ses électeurs aimeraient bien le voir un peu à Ottawa.

Les journaux du Yukon commencent à s'inquiéter de la conduite de M. Ross.

On se demande s'il n'a pas sur la conscience quelque gros péché et s'il veut absolument éviter la rencontre de ceux de ses collègues qui auraient eu l'idée de l'accuser.

Naturellement M. Ross ne pourra plus se faire élire à une prochaine élection ; il lui sera même impossible de se présenter. Sa conduite d'aujourd'hui est une preuve nouvelle que lui et le gouvernement s'étaient entendus pour frustrer les mineurs dans leurs revendications contre le département de l'Intérieur. C'est lui qui, par son absence et son action négative, a rendu impossible l'action de l'hon. M. T. C. Casgrain dont les dénonciations ont éveillé tant d'échos dans le pays.

Peut-être que les amis politiques de M. Ross à Ottawa sont bien traités, mais le territoire du Yukon ne s'en est pas encore aperçu qu'il avait dans la Capitale un représentant chargé de voir à ses intérêts.

Avis donc à M. Ross.

ÇA ET LA

C'EST aujourd'hui le tour de M. Blair.

Quel est le ministre qui doit sauter ensuite ?

Ce n'est pas M. Préfontaine, pourtant.

Nous ne voulons pas insinuer que M. Préfontaine [illegible] du cabinet. Il [illegible] sentiment le plus élémentaire de la dignité et le sens d'être indécent à la pomme. [illegible] il serait de bon ton.

Le parti libéral prétend [illegible] tion, et plutôt que de se battre com[illegible] ses membres se battre entre eux.

L'opposition n'a jamais été le simple fantôme qu'on a cru voir, et le gouvernement le sait bien ; mais elle n'est pas lâche d'assister en chair et en os au spectacle des luttes qui se livrent au sein du parti ministériel.

Peut-être l'opposition n'est-elle pas, non plus, étrangère aux misères qui accablent le parti ministériel ?.....

Les députés libéraux s'appliquent avec une rare intelligence à se placer avant que ne se produise la débâcle.

M. C.-A. Chênevert, député de Berthier, vient de se faire nommer greffier de la Cour d'Appel. C'est un gras fromage où il entend bien disparaître tout entier.

On peut s'attendre que d'autre rats vont déserter le navire avant que ce dernier n'ait fait le plongeon final.

Carnégie n'est pas favorable à l'idée d'établir un système de préférence commerciale entre les colonies de l'empire britannique; il craint que cette nouvelle institution n'ait pour résultat d'exclure les Américains de la grande confédération anglo-saxonne qui se prépare à sa suggestion.

Ce pauvre Andrew! il suffirait pourtant, pour le tranquilliser, de lui souffler à l'oreille que les Américains n'ont jamais eu pour le Canada autant d'inclination — réciproque — que depuis que M. Chamberlain a mis sur l'horizon le point noir du commerce préférentiel.

En vérité nos voisins soignent leurs affaires et sentent tout de suite, où le bât les blesse.

On n'entend plus parler du bill de l'honorable M. Bickerdike contre la cigarette. Qu'en est-il donc advenu ?

Le gouvernement semble convaincu qu'il est plus important pour lui de dépenser beaucoup d'argent au Nouveau - Brunswick que de rester dans les bonnes grâces de M. Blair.

M. Préfontaine est convaincu que sa dernière heure est venue, et qu'il va enfin obtenir la promotion promise par lui aux électeurs de Maisonneuve.

La chose n'est pas bien sûre toutefois, et rien n'indique encore que M. Préfontaine se trouvera en mesure de remplir même accidentellement les promesses faites aux électeurs de Maisonneuve.

On affirme même que M. Préfontaine ne sera jamais ministre des Travaux Publics.

Nous lisons dans le "Herald" d'hier :

"Les conservateurs sont au désespoir parcequ'ils ont constaté que le gouvernement pourra survivre à la retraite de M. Blair. Les réjouissances qu'ils affichent à ce propos ne suffiront pas à causer au gouvernement la moindre entorse."

Le confrère fait ici de l'optimisme. Il sait bien que si les ministres continuent à sortir du cabinet l'un après l'autre, il n'en restera bientôt plus un seul et que le gouvernement libéral lui-même aura fini d'exister.

Du reste, les conservateurs ne se réjouissent pas du départ de M. Blair ils constatent seulement, avec une satisfaction bien légitime, que l'événement justifie de plus anciennes prédictions.

Qui va l'emporter, M. Parent qui veut rester, ou les libéraux qui veulent s'en débarrasser ?

Il sera intéressant de savoir à qui M. Parent a confié la tâche de faire rapport sur la salaison des terres colonisables dans la province.

Choisir des hommes de talent, de courage et de devoir, exiger la protection de nos industries, voilà les deux principaux devoirs des contribuables canadiens à l'heure qu'il est.

Si les Américains, qui sont puissamment riches, ont besoin d'un tarif considérable pour maintenir leur suprématie commerciale, à plus forte raison avons-nous besoin de la même protection pour nos industries qui sont encore dans l'enfance.

L'ouvrier demande un meilleur salaire, c'est son droit.

Le cultivateur doit vendre ses produits toujours de plus en plus cher.

Pour que le cultivateur [illegible] exigences il faut que [illegible] une marge.

Le protectionisme [illegible] à l'industrie.

Les journaux [illegible] compris par [illegible] Français [illegible] la tour de 152 mètres de haut [illegible] dépour [illegible] monter [illegible] procédé à [illegible]

[illegible]

[illegible] Les [illegible] L'homme en a paru surpris, car il a déjà fait l'ascension de tours plus hautes. En effet, il a gravi celle de la cathédrale de Reims, qui a 155 mètres de haut,

Le coq de la cathédrale d'Anvers, n'avait pas quitté son perchoir depuis trente ans, Il est en cuivre doré, creux à l'intérieur, mesure 1 mètre de la tête à la queue et pèse 35 kilos.

Voici le relevé des opérations concernant les caisses d'épargne, en France, du 21 au 30 juin 1903 :

Dépôts de fonds	2,353,590.07
Retraits de fonds	12,312,862.29
Excédents de retraits . .	9,959.272.22

Excédent de retraits du 1er janvier au 30 juin 1903 : 98,676,452 fr. 14. Autant dire : cent millions pour le premier semestre de 1903.

On le voit, le mouvement est régulier. De plus en plus, l'épargne française se méfie du cabinet Combes.

Cette même épargne française, en raison de la baisse de la rente, due à la politique du ministère, a perdu environ un milliard depuis trois ou quatre ans.

C'est ce qu'un de nos confrères appelle avec esprit "le milliard des congrégations".

L'empereur Guillaume d'Allemagne fait la cour, en ce moment, à la grande République américaine ; mais la grande République reçoit assez froidement ces protestations d'amour.

Dernièrement, l'amiral américain Cotton offrait un lunch à Guillaume II, à bord du "Kearsage," et deux marins américains se tenaient aux côtés du souverain allemand, portant l'un son grand sabre et le second son manteau, un peu comme dans la chanson de Malbrouk. Guillaume II demanda à l'amiral l'autorisation d'accrocher une médaille allemande à la vareuse des deux matelots. L'amiral fut inflexible et répondit :

—Les serviteurs de la République américaine ne sont pas autorisés à recevoir des décorations étrangères.

L'empereur insista et voulut alors leur offrir une montre. Même inexorable refus. L'empereur dut tout rengainer.

Le Kaiser a des cadeaux, mais l'oncle Sam a des principes. Les principes, comme on le voit, ont triomphé des cadeaux.

Plût au ciel qu'il en fût ainsi au Canada !...

Nous avons sous les yeux un vaste réclame, publiée par un journal français, en faveur d'un libraire qui vend à crédit les œuvres de Victor Hugo.

La réclame fait d'abord, comme il convient, un pompeux éloge du poète.

"Victor Hugo domine le siècle. Il n'y a pas un endroit, non seulement en France, mais au monde, où les quatre syllabes de son nom prestigieux n'éveillent des idées de beauté, de puissance, d'humanité et de justice.

"Victor Hugo fut le grand poète celui dans l'âme duquel chantent les Ames innombrables des hommes".

Puis, tout de suite, changeant de style, le commerçant nous informe que les volumes nos tent [illegible] [illegible] et comment [illegible] [illegible] [illegible] de la marchandise et l'acheteur ne sera pas volé. Mais il y a mieux.

L'acheteur, en même temps que ses volumes, recevra, [illegible] [illegible] [illegible]

A TRAVERS LA PRESSE

LE "MAIL AND EMPIRE" DE TORONTO

M. Blair a donné sa démission ; ce désaccord n'est pas de date récente, mais il a éclaté à l'occasion du projet du Grand-Tronc-Pacifique, alors que les autres ministres ont mis de côté ses conseils.

Ainsi que lors de la retraite de M. Tarte, l'influence prépondérante qui a amené ce conflit est M. Clifford Sifton. Ce dernier conspira contre M. Tarte. De même il a intrigué contre M. Blair au sein du cabinet, et parlé contre lui. Dans la Chambre, Sir Wm Mulock et lui combattaient presque ouvertement M. Blair et cherchaient à diminuer son influence. Cette querelle ne pouvait qu'aboutir à une séparation. La section de Québec à Moncton du projet du Grand-Tronc-Pacifique a mis le comble à la mesure.

. . . . . .

Pendant que M. Blair dépensait pour améliorer l'Intercolonial, ses collègues inventaient le Grand-Tronc-Pacifique. M. Blair semblait assez sympathique à la nouvelle ligne. Mais le cabinet qui se compose d'hommes d'affaires, décida de construire un chemin de fer parallèle à l'Intercolonial de Québec à Montréal, ce qui aura pour résultat de diminuer la valeur d'un chemin pour lequel le pays a payé quarante millions. De plus, nous avons payé six millions pour protéger l'Intercolonial à Montréal. Lorsque le Grand-Tronc prendra possession de la section de Québec-Moncton, que le gouvernement construira pour lui, cette compagnie aura une ligne plus courte de Montréal à Québec, que l'Intercolonial. Le Grand-Tronc fera donc une concurrence désastreuse à l'Intercolonial, prenant tout le trafic direct. Ce résultat certain est le renversement des projets de M. Blair qui s'efforçait, depuis longtemps de faire de l'Intercolonial une ligne payante. Comme le cabinet passe outre et en prend aucun de ses avis, M. Blair est forcé d'abandonner ses collègues. En perdant M. Blair, le gouvernement perd beaucoup de sa force dans les provinces maritimes. Deux ministres influents ont quitté le ministère depuis un an. C'est la désagrégation la plus rapide d'un cabinet qu'on ait encore vue dans l'histoire des gouvernements canadiens.

D'après le "Daily Sun," de St-Jean N.B., la démission de M. Blair est d'autant plus importante qu'il a été longtemps premier ministre du Nouveau-Brunswick et qu'il est considéré comme le chef des libéraux de cette province. Il sera suivi par la députation de St-Jean.

Comme M. Tarte, M. Blair a toujours eu des ennemis dans le Cabinet, et on a vu une majorité ministérielle le combattre victorieusement au comité des chemins de fer. Un des torts de M. Blair a été de se fier à Sir Richard Cartwright.

M. Blair était un homme de force et de courage, et son départ crée un large trou dans le Cabinet, s'il y a plusieurs hommes de talent dans le Cabinet, il n'en a pas d'une telle envergure. Il faudra quelqu'un qui ne se laisse pas aller à tous les courants, sans des opinions, pour remplacer MM. Blair et Tarte.

. . . . . .

Un autre ministre a démissionné. M. Blair a suivi l'exemple de M. Tarte et est sorti du Cabinet. Mais la perte de M. Blair ne sera pas sentie comme celle de M. Tarte. M. Tarte était l'homme le plus habile du cabinet. M. Blair n'était pas le plus fort ceux qui furent laissés. Mais, sa démission est un indice de désaccord du gouvernement. Le cabinet est aussi en contre lui-même et la chute de M. Sifton a été capitale en modifiant la position trop prépondérante de M. Blair. Sir Wilfrid, le magnanime, paraît plus capable de faire [illegible] parmi ses [illegible] qui est toute sa force. [illegible] et consolidant [illegible] Sir Wilfrid ne [illegible] état de choses [illegible] vers sa [illegible] les leçons en [illegible] spectateur. Il y a d'autres chances [illegible] examinés le cas [illegible] Toronto World [illegible]

[illegible] maintenant [illegible] Armour dans [illegible] Plus tard [illegible] Le [illegible] Templeman, actuel [illegible] nouvelle, les [illegible] ministre de l'intérieur [illegible] gouvernement canadien.

LE "LONDON ADVERTISER"

"Il est parfaitement vrai que M. Blair a donné sa démission comme ministre des chemins de fer et canaux [illegible] contre avant des [illegible] les moyens de [illegible] faire connaître à tous ceux qui ont confiance [illegible] et de tout le [illegible] Intercolonial aller dans [illegible] Mais [illegible] les représentants [illegible] et M. [illegible] plutôt [illegible] de sacrifier ses propres idées.

Veillez à votre santé pendant le temps des grandes chaleurs et prenez le CONTRALAXUM du DR ED MORIN dès que voudra paraître le mal.

A LA CHAMBRE DES COMMUNES

(Suite de la 1ère page.)

ble de défendre ce projet, que je vous avais traité déloyalement, en ne vous ayant pas prévenu plus tôt, dans la discussion, que si vous adoptiez cette détermination, je serais forcé de me retirer de l'administration. Je crois qu'en y réfléchissant, vous retirerez cette accusation. Je serais désolé de songer que je n'ai pas agi à votre égard avec la plus complète franchise et loyauté dans la discussion de cette question, mais connaissant la situation comme je la connaissais, je ne pouvais pas supposer qu'un projet aussi inacceptable et alarmant à bien des égards pourrait être finalement et délibérément adopté par le gouvernement et jusqu'à quelques jours avant samedi dernier, je n'ai pas eu la moindre idée que les avis que je vous donnais contre toute action hâtive impérieuse ne triompheraient pas finalement.

Je considère qu'il n'aurait pas été convenable de ma part de faire même allusion à ma sortie du cabinet, si mes idées ne l'emportaient pas, tandis qu'il y avait encore de très bonnes raisons pour espérer que mes opinions pourrait avoir du poids sur votre esprit et sur celui de vos collègues. Quand cet espoir commença à diminuer, c'est-à-dire il y a environ deux ou trois semaines, j'ai été jusqu'à dire, avec tout le sérieux possible, que je ne voyais pas comment je pourrais, comme ministre des chemins de fer, défendre ce projet devant le parlement et me laisser regarder comme ministre responsable au premier chef de son adoption. L'avertissement que je vous donnais ainsi qu'à mes collègues, allait aussi loin que je pouvais aller alors. Mon intention était de vous indiquer clairement mon attitude sur la question. Je crois m'être exprimé avec assez de force, et ce n'est pas ma faute si vous ne vous en êtes pas rendu compte. Il me semble de plus que si j'avais déclaré mon intention de me retirer du cabinet, quand il y avait encore chance que cette politique ne fut pas adoptée, vous auriez considéré que j'essayais d'obtenir par menace ce que je n'avais pu avoir par la force des arguments. Je considère que ma position sur cette question diffère totalement de celle d'aucun de mes collègues. Comme ministre des chemins de fer, le public me regarderait naturellement comme ayant inspiré et poussé ce projet dans le gouvernement. Je serais naturellement chargé de faire passer cette proposition au parlement et, par la nature même des choses, le public me considérerait comme plus responsable de cette politique qu'aucun autre membre du gouvernement, sauf peut-être vous-même. J'aurais eu à supporter le feu de l'opposition qui se serait élevée en Chambre et le soin de justifier et de prêcher la mesure serait tombé sur moi. Même, si dans l'intérêt du parti j'avais pu faire le sacrifice de mon jugement personnel, comment aurais-je pu entreprendre la tâche de louer et défendre cette mesure si le cœur n'y était pas, et avec l'opinion bien arrêtée et dont je n'ai pas défié que ce n'était pas une politique favorable à l'intérêt public, une politique qui pût être adoptée avec sécurité dans l'intérêt du gouvernement lui-même.

Quand à l'allégation que j'ai manqué de franchise à votre égard, il me semble que cette accusation est mieux placée chez vous.

La proposition du Grand Tronc vous a été faite et vous avez eu à ce sujet des discussions avec d'autres ministres. Ces ministres ont rencontré M. Hays à différentes reprises, ainsi que je suis informé, bien avant que j'eusse et informé que des négociations ou des discussions avaient eu lieu sur ce sujet. Je ne dis pas que je suis au fait de tout ceci, car j'ai été renseigné indirectement, mais je dis que ces négociations étaient très avancées avant que mon chef eût jugé à propos de m'en faire part. J'ai le droit de me plaindre de ce qu'une affaire politique aussi importante, se décidant dans mon propre département, ait été dirigée et conduite de cette façon à mon insu. Ce n'est pas la sujet de ma démission en ce moment et ça ne m'a aucunement influencé dans mon attitude actuelle. Si je ne me trompe c'est la première fois que je mentionne ce fait. Je me suis réconcilié à l'explication qui m'avait été faite à l'effet que mes vues sur la question générale ne vous encourageaient pas à espérer que je serais favorable ou que je pourrais vous rendre service pour faire rouler le projet que vous avez en vue. Avec le plus profond regret, Sir Wilfrid, je me sens obligé de vous présenter ma résignation que je vous prie de présenter sans retard à Son Excellence. Vous devez considérer ma détermination comme étant définitive. L'action qui a été prise depuis samedi dernier en soumettant les propositions du chemin de fer transcontinental à un caucus de partisans du gouvernement dans les mêmes termes qu'elles ont été adoptées au conseil est de nature à me convaincre que le gouvernement est décidé à demander au parlement de les approuver.

Dans le cas où vous croiriez que ma décision n'est pas irrévocable et afin d'éviter tout malentendu sur la question, je crois qu'il serait bon de vous rapeler à quelles conditions je serais disposé, si toujours vous le désiriez, à reprendre ma détermination. En considération, je demanderais que le gouvernement abandonnât son intention.

1a.—De construire ou d'autoriser la construction d'un chemin de fer à Moncton qui serait parallèle à et détournerait l'Intercolonial, ou de construire ou d'autoriser la construction d'une autre ligne de chemin de fer plus éloignée de l'Intercolonial jusqu'à ce que la nécessité d'une telle construction soit devenue nécessaire et qu'un relevé soit fait et que les estimations du coût soient faites et dûment considérées.

2a.—L'idée de procéder immédiatement à la construction d'un chemin de fer de Québec à Winnipeg. Le gouvernement devrait se déclarer en faveur de la construction d'un chemin de fer du gouvernement depuis Québec jusqu'aux prairies, et des prairies à la côte du Pacifique, et cela aussitôt que le besoin s'en fera sentir. Entre temps que l'on demande au parlement de fournir les fonds nécessaires pour faire l'exploitation du pays à être traversé, afin de s'assurer s'il est possible de trouver un parcours, qui peut favoriser au point de vue du trafic la construction d'une telle ligne, le coût de cette construction et son caractère et les conditions du pays qu'elle aurait à traverser.

Je stipulerai de plus:

3o.—Que si une telle route est praticable et fait prévoir des perspectives de trafic, un chemin de fer pourrait être construit par le gouvernement, si le gouvernement le voulait ainsi ou par une commission que le contrat serait accordé après des soumission publiques.

4o.—Lorsque ce chemin serait construit et prêt à être mis en opération tel chemin de fer ne devrait pas être loué à une compagnie de chemin de fer, mais il devrait être opéré pae le gouvernement lui-même ou par une commission nommée à cet effet, ou par un trust composé des représentants des différents chemins de fer, qui se proposeraient d'en faire usage sous la surveillance du gouvernement. Ces arrangements pourraient être faits après avoir préalablement étudié les faits, et après mûre délibération.

5o. Que la politique donnant garantie ou aide quelconque à une compagnie de chemin de fer, en continuation de la ligne de Québec et Winnipeg à travers les prairies, la partie la plus fertile du pays, ne devrait pas être considérée et que la question soit renvoyée jusqu'au moment où la route soit clairement déterminée.

Je désire exprimer mon sincère regret de ma séparation avec mes collègues, mais cette décision était nécessaire. J'ai eu beaucoup de plaisir depuis sept ans dans mes relations avec mes confrères. Si ma séparation doit être finale, je vous assure que je me retire sans aucune animosité contre qui que ce soit,

Sir Wilfrid, veuillez accepter mes remerciements pour l'honneur que vous m'avez fait en me demandant de faire partie de votre Cabinet, lors de sa formation, en 1896.

Votre dévoué,
(Signé) ANDREW G. BLAIR.

DEUXIEME LETTRE DE M. BLAIR.

Bureau du Ministère des chemins de fers et canaux.
Ottawa, le 13 juillet 1903.

Mon cher Sir Wilfrid,

Comme je ne vous avais pas livré le 14 courant, ma lettre portant cette date à cause de votre demande que je retarde cette démission pour une journée ou deux afin de vous permettre de songer plus longtemps à la chose, j'ai cru que je pouvais ajouter à cette lettre et suggérer un moyen par lequel une entente sur la question des chemins de fer pourrait être conclue entre mes et moi. Je suis décidément en faveur d'un chemin de fer transcontinental possédé et administré par le gouvernement, et ma raison la plus importante pour en agir ainsi est qu'un tel chemin aura pour effet d'égaliser et de régulariser le trafic des autres chemins de fer dans tout le territoire occidental. Je suis pratiquement seul à partager cette opinion et, partant, j'admets tout de suite que cette proposition devra être mise de côté, mais le cabinet a décidé que le gouv't construise la moitié de la voie ferrée à travers le continent, c'est-à-dire la section de Québec à Winnipeg, et que ce soit un chemin de fer de l'Etat qui l'affermera au Grand-Tronc-Pacifique et, quant à l'autre moitié, il a été résolu, d'après ce que je puis comprendre, que le gouv't donne une subvention libérale à la compagnie qui construira la ligne jusqu'aux côtés et en demandera possession.

Je suis décidément opposé à ce mode de régler le problème des chemins de fer. C'est pour dire le mieux un projet hybride, contenant un compromis entre deux principes opposés, le quel sera suivi, comme c'est l'habitude avec les compromis de ce genre, par des résultats non satisfaisants. Il ne réussira pas non plus à satisfaire les partisans des deux côtés intéressés. On pourra difficilement pourquoi le gouvernement devrait construire et posséder la section peu rémunératrice de ce chemin de fer et donner à une compagnie le crédit d'Etat pour la construction et l'exploitation de la section profitable. On essaie de justifier la proposition relative à la section Québec-Winnipeg, en prétextant qu'un grand chemin de fer sera alors établi et ouvert à toutes les voies ferrées de l'Ouest qui viendront s'y relier et pourront y faire circuler leurs propres trains depuis leurs point de communication jusqu'au Saint-Laurent. Je n'exposerai plus mes objections à ce projet. Il est tout à fait impraticable que ce chemin de fer soit employé par diverses compagnies. Il est nécessaire qu'un pouvoir autorisé quelconque dirige nos trains, mais le wagons à marchandises des diverses compagnies et s'occupe d'une manière générale de l'exploitation de la ligne. C'est cette nécessité qui, je présume, a induit mes collègues à décider d'affermer cette section au Grand Tronc Pacifique, et l'on se propose de contenter le public que l'on peut faire avec le Grand Tronc Pacifique un contrat tellement sévère qu'il permettra à ses différentes compagnies d'exercer ce que l'on appelle des droits de circulation entre Québec et Winnipeg. Cela, dans mon opinion, est également impraticable ou à peu près. Le Grand Tronc Pacifique employera les hommes qui mèneront le trafic. Les fonctionnaires de la ligne seront aussi les employés du G.T.P. et celui-ci sera un concurrent vigilant et actif pour le trafic de l'Ouest contre les autres compagnies qui, on le présume, désireront se relier aux termini à l'extrémité de la section possédée par le gouvernement. Je ne donnerai pas en détail les raisons qui sont concluantes, mais, dans ces circonstances, si d'autres compagnies trouvent d'autres moyens d'atteindre les contrées de l'Est, elles ne se serviront plus de ce chemin. Dans mon but actuel, il me suffira de dire que je crois mon opinion absolument correcte.

Comme je l'ai dit, je désire que tout le chemin soit construit et possédé par le gouvernement, mais, ayant abandonné tout espoir à ce sujet, je désire aussi que tout le chemin, plutôt qu'une partie seule, soit la propriété d'une compagnie, et puisque le conseil a décidé de procéder immédiatement avec mes collègues à garantir les obligations sur toute la ligne jusqu'à concurrence des trois quarts du coût de la construction du chemin. Si l'on accepte cette manière de voir, je crois que ce devrait être des conditions comme les suivantes. Je ne propose pas de les donner toutes mais seulement les plus importantes.

1.—Le Grand Tronc Pacifique reçoit de l'aide de la façon la plus généreuse. Il ne peut pas construire son chemin sans un aide libéral. En donnant de l'aide, le gouvernement peut très bien imposer des conditions comportant pour l'avenir un avantage financier dont bénéficiera le pays et conséquemment j'insisterais pour qu'une partie des recettes, je ne dirai pas la moitié, mais je ne crois pas que ce devrait être moins qu'un tiers des profits ou cette partie qui ne seront pas employés à l'amélioration du chemin mais destinés aux actionnaires soient données au gouvernement.

Sur ce rapport le gouvernement peut très bien réclamer le droit de nommer un des directeurs et de faire examiner les livres de la compagnie en tout temps voulu par un comptable de chemin de fer.

2. Pour atteindre le but que la province de la Nouvelle Ecosse paraît trouver très essentiel, c'est à dire avoir en hiver pour le port de Halifax une partie du trafic du Grand-Tronc-Pacifique, la compagnie devrait être obligée de transporter tout le trafic non destiné à une route spéciale sur la section de Winnipeg, vers les ports du St-Laurent en été, été et hiver sur l'Intercolonial de Québec à St-Jean et Halifax, et l'Intercolonial devrait avoir le même droit que le Grand-Tronc-Pacifique à la division des taux sur une base de tant par mille. Quant au trafic, dont le transport n'est pas spécifique, le G. T. P. devrait s'engager a user de toute son influence auprès des expéditeurs de l'Ouest pour qu'ils se servent de l'Intercolonial en hiver, il devrait employer à cette fin tous les moyens légaux dont il dispose.

Le gouvernement pourrait très bien exiger du G. T. P., par une clause au contrat, que le gouverneur en conseil ait le privilège, par décret, de déclarer en tout temps, après enquête faite et s'il y a lieu, que le G. T. P. ne s'est pas conformé aux conditions du contrat et n'a pas employé tous les moyens légaux et possibles pour obtenir le haulage du traffic sur l'I. C. Ry., telle déclaration étant faite elle sera finale et concluente quant au fait et le G. T. P. Ry serait alors tenu de payer à l'I. C.Ry.la part du fret que ce dernier aurait gagné si le contrat avait été rempli. Je suis sûr que cela garantirait la conduite du G. T. P. sous n'importe quelle administration. Ce serait un avantage non-seulement en ce qui concerne l'énorme dépense que nécessitera la construction d'une ligne jusqu'à Moncton mais sauvera l'I. C. R. de la destruction dela dépréciation qui empêchera cette ligne de ne devenir qu'une simple ligne locale et en même temps augmentera le volume du trafic.

LETTRE DE SIR WILFRID A M. BLAIR

Ottawa, Ont., 14 juillet 1903.

Mon cher Blair,

J'ai reçu cet après-midi votre lettre datée du 10, me transmettant votre démission comme membre du Cabinet et Ministre des chemins de fer. J'ai reçu en même temps une autre lettre, dans laquelle vous exposez les raisons qui ont motivé votre action.

Cette dernière passe en revue des délibérations du conseil sur les questions du chemin de fer. Dans cette revue, vous donnez vos détails qui, selon moi, sont une infraction à la règle qui dit que "toutes délibérations du conseil, sur chaque sujet que ce dernier discute, sont strictement privées et confidentielles."

En conséquence je m'abstiens de les discuter.

En ce qui concerne l'accusation que des négociations avec M. Hays aient été passablement avancées avant que j'aie jugé nécessaire de vous donner connaissance des faits, je crois devoir seulement vous rappeler que, tout d'abord, j'ai jugé convenable de garder entre mes mains les négociations avant trait à ce sujet, tout en tenant constamment le conseil au courant, jusqu'à ce que j'aie transféré la chose à un sous-comité dont vous êtes l'un des membres. D'ailleurs bien loin d'admettre cette accusation, je prétends que depuis votre entrée dans le cabinet, lors de sa formation, je vous ai toujours accordé le support franc loyal et cordial qui, d'après moi, est dû par le Premier Ministre à tous ses collègues.

En ce qui concerne les raisons administratives par vous, pour différer de notre politique, ce n'est pas le moment ni le lieu de les passer en revue.

Je puis d'ailleurs faire les observations suivantes sur les deux points principaux de vos objections :

1er.—Je suis surpris de votre déclaration stipulant que la ligne projetée de Québec vers l'est jusqu'à Moncton sera parallèle au chemin de fer Intercolonial. Le territoire desservi par la nouvelle ligne n'est pas le même que celui desservi par le chemin de fer Intercolonial. Entre les deux lignes il existe non-seulement une distance variant de 40 à 75 milles, mais encore une chaîne de montagnes qui partage le territoire devant être desservi par chacune de ces lignes.

Le plan que nous avons adopté, pour la construction de la ligne allant de Moncton à la côte du Pacifique, a été choisi dans le but exprès de placer entre les mains du gouvernement la clef du problème des transports entre la Prairie et l'océan, comme aussi de laisser à l'initiative d'une cie privée la section de territoire où il sera constamment nécessaire de faire preuve d'énergie et d'entreprise pour faire face aux exigences d'une situation changeant sans cesse.

Ça été mon devoir ce matin de me rendre chez Son Excellence le gouverneur Général pour lui rendre compte de votre démission qu'il a acceptée avec regret, et dans l'après-midi j'ai mis le conseil au courant de votre décision finale.

Permettez-moi, pour terminer, de vous exprimer mon profond chagrin de votre acte, que je considère comme constituant une grande erreur à votre propre égard, à l'égard de vos amis, à l'égard de vos collègues et par-dessus tout à l'égard de votre pays qui, dans cette conjecture exige une politique vigoureuse et hardie en ce qui concerne le développement d'un bout à l'autre du pays.

Votre dévoué,

WILFRID LAURIER.

Après avoir lu ces documents, M. Blair répète que la politique du gouvernement concernant le G.T.P. est contraire aux intérêts du pays et ne doit pas être adopté. C'est là le motif de sa démission.

On a remarqué que les passages des lettres de l'ex-ministre, blâmant les projets du cabinet, étaient applaudis par la plupart des députés libéraux du Nouveau-Brunswick.

LE CHEF DE L'OPPOSITION.

M. Borden s'est levé ensuite et a été vivement applaudi par la gauche.

Il exprime l'avis que les idées de M. Blair sont partagées par un grand nombre de députés, autant libéraux que conservateurs.

Le ministre démissionnaire est un travailleur infatigable sur qui est tombée, depuis quelques années, la direction de mesures très importantes durant les sessions. On a souvent été étonné de constater qu'il n'ait pas succombé sous l'énorme labeur qu'il s'est imposé. Il a montré beaucoup de soins pour l'accomplissement de ses devoirs en dirigeant tout seul en cette Chambre l'acte des chemins de fer.

Quant à la question de la voie ferrée transcontinentale, le chef de l'opposition ne veut pas discuter l'extraordinaire décision prise par le gouvernement avant que celui-ci ait fourni à la députation tous les détails nécessaires.

Il est assez étrange que le premier ministre n'ait pas encore fait connaître ses intentions. Le discours du trône a annoncé qu'une commission serait nommée incessamment pour étudier la question du transport.

Nous sommes au cinquième mois de la session et cette commission n'est pas nommée. Ne serait-il pas mieux d'attendre qu'elle soit choisie, qu'elle fasse son examen et prépare son rapport avant que le gouvernement n'adopte une politique des chemins de fer. Mais il est temps que le pays soit en état de tirer la situation au clair. Une déclaration ministérielle faisant connaître les intentions du Cabinet s'impose.

Quand sera-t-elle faite?

M. Borden termine en demandant quel sera le successeur de M. Blair

L'hon. M. TARTE

L'hon. M. TARTE prend la parole. Il commence par citer le passage suivant d'un article du "News", de Toronto: "Certains journaux conservateurs présentent le dissentiment dans le cabinet d'Ottawa, qui a provoqué la démission de M. Blair, comme une preuve de la faiblesse de la direction de sir W. Laurier.

Rien ne peut être plus faux. En face du ren ni péremptoire de M. Tarte par le premier ministre et de son empressement à accepter la démission de M. Blair, il est inutile de maintenir l'ancien dicton que sir W. Laurier manque de décision et de fermeté de caractère. L'opinion générale parmi les conservateurs était que le premier ministre n'oserait pas renvoyer M. Tarte et le fait que le Nouveau-Brunswick est libéral leur donnait la même opinion de l'ascendant de M. Blair dans le cabinet? De fait, depuis les trois ou quatre dernières années, aucun de ces deux hommes n'avait d'influence particulière sur les conseils du gouvernement, aucun ne jouissait de la confiance de ses collègues. Tous deux étaient désignés pour la décapitation quand le besoin s'en ferait sentir.

"Tous deux paraissaient au vulgaire donner le ton à la politique ministérielle. De fait, c'était le contraire. Tous deux étaient proclamés des phénix d'administration, tandis qu'aucun n'avait de capacités spéciales."

Comment vont les choses dans le monde, s'écrie M. Tarte. Il y a quelques mois toute la presse libérale me proclamait très habile ministre des travaux publics. De fait, elle disait que j'avais été le meilleur titulaire à ce poste depuis le gouvernement Mackenzie. Je ne méritais pas cet éloge, mais ce n'est pas là ce que je veux faire ressortir. On fait remarquer dans cet article qui, comme beaucoup d'autres, a été inspiré par certains ministres, que ni moi ni M. Blair n'avions la confiance de nos collègues depuis trois ou quatre ans. Permettez-moi de dire que, pour ma part, c'est la première fois que j'entends une telle nouvelle. Je n'ai pas toujours partagé l'avis de mes collègues. Il est difficile que les ministres s'accordent toujours. J'admets que j'ai des adversaires. Je crains d'avoir des ennemis. Peut-il être possible que, pour un an ou deux le ministre des chemins de fer ou moi avons été désignés pour la décapitation, tandis que le premier ministre nous gardait dans son cabinet et nous honorait de son intimité. Non, et je crois, que le "News" ne fait qu'élever un piédestal qui puisse élever sir Wilfrid dans l'histoire. Quelque temps après ma démission et je suis sorti de ma propre volonté. Personne ne m'a forcé à m'en aller. Le "Star", de Toronto, l'organe personnel du ministre des postes, a déclaré que je quittai mes collègues, parce que je ne pouvais pas exercer sur eux toute l'influence que j'aurais désiré. J'ai exercé tout l'influence que j'ai voulu. Le même journal, disait que j'étais mécontent de n'avoir pas été appelé à faire partie de la convention intercoloniale de Londres.

Laissez-moi dire à ceux qui ont inspiré ces articles, que je savais très bien que deux Canadiens-français ne pourraient faire partie de cette convention.

Le premier ministre représentait alors, non seulement le gouvernement, mais l'élément français et cela pour moi était suffisant.

M. Tarte rappelle ici que sir Wilfrid l'a invité à aller à Paris pour l'aider à faire certaines négociations avec le gouvernement français et lui a même offert une position très honorifique qu'il a refusé parce que son état de fortune ne lui permettait pas de l'accepter. Il dit qu'il fait ces déclarations dans le but de défendre sa réputation.

SIR WILFRID

Sir Wilfrid LAURIER prend la chose sur un ton tragique.

M. Tarte, dit-il, a voulu créer l'impression que j'ai inspiré l'article du "News". Mon vieil ami devrait me connaître mieux que cela. Je nie sur mon honneur, et il me semble que cela vaut quelque chose en cette chambre, que j'aie inspiré l'article du "News".

Ces paroles ont été vivement applaudies par les libéraux.

Sir Wilfrid ajoute que l'on ne peut ajouter foi aux journaux qui, très souvent, lui ont annoncé à lui-même des événements qui le concernaient et dont il n'avait pas entendu parler. Il a eu sa part de compliments et d'injures dans les journaux.

Ni les uns ni les autres ne l'ont affecté. Il sera toujours ce qu'il est, indépendamment des opinions de la presse. MM. Tarte et Blair ont toujours été ses amis et il les attraités avecconfiance.

Ce dernier l'a quitté sur une question de chemins de fer. Il a eu tort, mais le premier ministre ne veut pas aujourd'huidiscuter la question au mérite. Tout cela sera débattu quand le gouvernement soumettra à la députation la politique des chemins de fer et de la commission du transport.

Sir Wilfrid ne peut pas dire maintenant qui remplacera M. Blair.

M. BORDEN rappelle au premier ministre que l'opposition est justifiable d'avoir confiance aux journaux depuis le jour où ceux-ci ont annoncé au public, avant que M. Tarte l'ait su, pourquoi le chef du gouvernement acceptait sa démission.

Quoi qu'il en soit, le pays a le droit de savoir quels remaniements ministériels vont suivre la démission de M. Blair.

Sir William Mulock nie qu'il ait inspiré l'article du "Star" de Toronto, dont M. Tarte a parlé.

L'incident est clos. La Chambre se forme en comité des voies et moyens pour examiner les crédits de M. Sifton. Plusieurs appropriations ont été votées.

La séance du soir, qui a duré jusqu'à 10.40 heures s'est aussi occupée des crédits du département de l'intérieur.

AU SENAT

Ottawa, 16 (Spécial).—Au sénat, cet après-midi, les amendements du comité au bill du Pont Montréal-Longueuil ont été adoptés.

Sir M. BOWELL a demandé les explications promises sur la démission de M. Blair.

M. SCOTT a répondu que ces explications ont été données "à un autre endroit". Quand tout le ministère démissionne les explications sont données dans les deux chambres; quand un seul ministre s'en va, elles ne sont données que dans la chambre à laquelle il appartient.

Sir MACKENZIE était de l'avis contraire.

D'après lui, la raison de la démission d'un ministre peut être exposée dans des termes identiques dans les deux chambres.

M. SCOTT dit qu'il basait sa ligne de conduite sur l'opinion de Todd.

L'hon. M. FERGUSON est d'avis que la manière d'agir du secrétaire d'Etat est une injure au sénat.

L'hon. M. MacDONALD demande si la chambre haute sera mise au fait de la nomination du nouveau ministre.

L'hon. M. BEIQUE dit que M. Scott a annoncé mardi que toutes les explications seront données dans l'autre chambre.

Sir MACKENZIE lit Bourinot à l'appui de sa prétention.

M. SCOTT rétorque se basant sur Todd et l'incident est clos.

Le Sénat s'est ensuite formé en comité général pour étudier l'amendement de M. Béique au bill concernant les grèves. Cet amendement pourvoit à la question des personnes qui, au nombre de trois ou plus s'assembleront dans le but d'aider une grève.

Après un long débat cette clause a été adoptée. Les modifications faites à l'acte de naturalisation par la Chambre des communes ont été adoptées.

Le bill concernant la fabrication et la vente du beurre a été adopté avec quelques légers changements.

CHUTE DE QUINZE PIEDS

Deux ouvriers se blessent cette nuit en tombant du haut d'une voiture plate-forme, au coin des rues Notre-Dame et Saint-Gabriel.

A deux heures et demi cette nuit deux employés de la compagnie des tramways, juchés au haut d'une voiture plate-forme, travaillaient à réparer un des fils de la voie au coin des rues St-Gabriel et Notre-Dame, lorsque un char frappant sur leur véhicule, les fit tomber sur le sol d'une hauteur de quinze pieds.

H. Collins, âgé de 36 ans, demeurant au No 1144 avenue du Parc, s'infligea une entorse, et A. Gilhoody, âgé de 23 ans, demeurant au No 1415 rue Cadieux a reçu quelques contusions à la figure.

L'ambulance de l'hôpital Notre-Dame fut appelée et recueillit les deux blessés pour les transporter à cette institutions où ils reçurent les soins requis.

Heureusements que les blessures se sont pas graves et ces deux employés pourront reprendres l'ouvrage sous peu.

LA CRISE EN HONGRIE

Budapest, 16.—La situation politique est encore très tendue et amènera probablement une crise qui entraînerait la chute du nouveau cabinet dont le premier ministre est le comte Hedervary, ex-ban de Croatie.

Les factions modérées et extrêmes du parti de l'indépendance dirigées respectivement par François Kossuth et M. Barabas, ont mesuré leurs forces et la victoire est resté aux derniers. M. Barabas a déclaré la guerre au ministère Hedervary. M. Kossuth a démissionné aujourd'hui comme chef du parti de l'indépendance.

A PROPOS DU MONTEREY

Halifax, N.E. 16.—Le steamer "Newfoudland" partira demain pour St-Pierre avec deux cents tonnes de foin pour les bêtes à cornes sauvées du Montery. Le "Newfoundland" aidera aussi au sauvetage de la cargaison.

Québec 16.—Le steamer de sauvetage Lord Strathcona et la barge G. T.D. de Québec ont quitté Québec à huit gheures hier soir pour aller au secours du steamer Montery de la ligne Atlantique du Pacifique Canadien qui est échoué à Miquelon.

VICTIMES DE LA FOUDRE

Edmonton, T.N.O., 16. — On vient d'apprendre ici que les métis Peter Ward, J. Buleaum et L. Courti, ont été tués par la foudre, près de Moringville, vingt-cinq milles au nord d'Edmonton, dimanche matin. Ils étaient dans une cabane avec des sauvages. Les sauvages ont été étourdis mais ils se sont remis. La tente a été mise en pièces.

DE LA NEIGE

Middletown, N.Y. 16.—Il est tombé un pouce de neige aujourd'hui à Campbell Mountain, près de Downsville.

EXPLOSION MEURTRIERE

Victoria C.A. 16.—Une dépêche de Cumberland dit qu'une explosion a eu lieu hier soir à la mine Union que douze Chinois ont été tués et huit autres grièvement brûlés.

OCCASIONS du VENDREDI chez CARSLEY

Sans contredit, la meilleure valeur annoncée, cette saison, en fait de

CAMISOLES DE DAMES

Valant 40c. Prix de la vente de Vendredi :

25c

C'est une bonne valeur telle que beaucoup de dames seront heureuses d'en acheter au moins une douzaine.

Nous espérons pouvoir vendre tout le lot — 200 douzaines — le même jour ; comment en serait-il autrement, à ce prix, chacune :

25c

L'on pourra voir un magnifique étalage au magasin No. 4, comptoir des bons marchés, (section de la rue Notre-Dame), ainsi que dans le département ordinaire.

Camisoles de fantaisie ajourées en fil de Lisle, décolletées, sans manches, broderie et garniture de ruban autour de l'encolure et des épaules. Nous en avons de blanches, roses ou bleues. Valant 40c. Aujourd'hui. **25c**

ENCORE UNE REDUCTION EN BLOUSES

Si nos valeurs ont été sans précédent jusqu'à aujourd'hui, que va-t-on dire de celles-ci, maintenant ? Si vous voulez avoir le point qui vous convient, vous feriez bien de venir de bonne heure.

Ligne No 1. — A vendre à 29c. Elles sont en percale à raies de fantaisie de très bonne qualité : couleurs : rose, bleuet, bleu marine, aussi noir et blanc ; le collet et les manches de la plus nouvelle coupe. Une blouse qui se vend généralement 65c. Prix réduit maintenant à **29c**

Ligne No 2. — Belles blouses en mousseline et grenadine blanches, collet et manches à la dernière mode, garnies de boutons. Se vendant régulièrement 75c. Prix réduit à. . . **39c**

Ligne No 3. — Consistant en blouses en Dimity français blanc, de très bonne qualité, devant garni de trois grands boutons de nacre ; le fait que le collet est avec "tabs" signifie que ce sont des blouses nouveau-siècle ; les manches, aussi sont à la dernière mode. Valeur régulière, $1.50. Prix d'aujourd'hui. **74c**

La Cie S. CARSLEY Limitée
1765 à 1786 rue Notre-Dame,
184 à 194 rue St-Jacques,
MONTREAL

La Cie S. CARSLEY Limitée
1765 à 1786 rue Notre-Dame,
184 à 194 rue St-Jacques,
MONTREAL

La Cie S. CARSLEY Limitée
1765 à 1786 rue Notre-Dame,
184 à 194 rue St-Jacques,
MONTREAL

FINANCE et COMMERCE

CALME ET IRREGULIER

Le marché local est assujetti aux développements de Wall Street

UNE HAUSSE SUBITE DU PACIFIQUE

Suivie d'une réaction immédiate indique l'état nerveux du marché américain

Des bureaux du Journal.

Jeudi, 16 juillet.

Wall Street s'en tient strictement au jeu de bascule, qu'il a adopté depuis longtemps et dont la spéculation raffole ?

La baisse d'hier a été suivie d'une surprise correspondante aujourd'hui et complètement inattendue. Naturellement Montréal à suivi, mais notre place a été privée des véritables émotions de la journée, en ce que le marché de New-York à attendu précisement l'heure du lunch pour exécuter sa petite hausse, alors que le Pacifique, que l'on avait abandonné à 121 3-4 à midi, fut soudain enlevé à 124 3-4.

Ce ne fut pas long cependant et une nouvelle réaction s'établit dans l'après-midi, le marché retrouvant peu à peu son équilibre et retombant dans son inactivité.

Les changements survenus sur notre place ne sont pas nombreux, ni importants et le Pacifique en a le gros lot.

Ouvert à 119 5-8, le Pacifique finit à 122 3-4 ; le Twin City se retrouve à 95 3-4, après avoir touché 97 3-4 ; le Detroit s'inscrit à 70 le Power remonte à 80 et finit à 79 ; le Richelieu se raffermit à 89 1-2, le Coal est soutenu de 97 à 96 1-2 et le Steel est calme à 15. Le Nova-Scotia est actif aux environs de 91 1-2.

L'instabilité du marché est telle que la plus grande prudence est encore dans l'ordre.

Les côtes suivantes ont été spécialement câblées de Londres aujourd'hui à M. L. J. Forget & Cie

Grand Trunc, 1er pref. 112 1-2, 2e 98 1-2, 3e 36.

Pacifique Canadien : 124.

Baie d'Hudson. 26 1-4.

BOURSE DE MONTREAL

MM. L. J. Forget et Cie, courtiers, 1713 rue Notre-Dame, nous fournissent le rapport suivant :

VALEURS	Ouvert	Plus haut	Plus bas	Clôture
	16 Juil.			16 Juil. 1.00 p.m.
Pacifique Canadien	121	124	121	124
Toronto Ext				
do pfd				
R.N. Louisiana				
do Toronto				
Twin City Transit				
Detroit Electric				
Toledo Ry				
do Halifax				
do St-Jean				
Tram P. Montréal				
Hamilton				
Soo et Louis				
Dom. Iron pfd				
Le Rich. & Ont.				
Mont. Heat Lt. Power				
Nova-Scotia steel Co				
do do pref				
Dominion Coal Co				
do pref				
Ister. Coal Co				
do do pref				
Cable Commercial				
Télégraphe Montréal				
Téléphone Bell				
Marconi				
Lake of the Woods				
R. L. Pulp & Asbestos				
do do pref				
Laurentide Pulp				
Canadian Rubber Com				
North West Land pfd				
Union, Montréal				
do Dominion				
do Can. Com.				
do Marconnus				
do Montgomery				
MINNes				
War Eagle				
Republic				
Payne				
Virtue				
Northstar				
Rossland Con				
do pfd				
Rossland Ex				
Ang. de Montréal pfd				
do Ottawa				
do Québec				
do R.N.A				
do Molsons				
do de Toronto				
do des Marchands				
do Royal				
do Nadn. F.				
do Ste-Catherine				
do de Québec				
do Nationale				
do Union				
do du Commerce				
do Richelieu				
D.R.A.N.U.S.R.C.				
Com. Iron Etc.				
Lake Crest				
Dom. Cables				
do do Reg				
Peoples Gas and Oil				
Halifax Electric Ry				
Bell Téléphone				
Can. Col. Cotton Bds				
Dominion Coal Bds				
Laurentide Pulp				
Mex. Rubber Bonds				
Eglise Stilling				
N. S. Steel & Coal				

Ventes de la matinée :

25—Can Pac	119	5-8	119 5-8
25—Can Pac	119	1-2	119 1-2
50—Can Pac	119	5-8	119 5-8
50—Can Pac	119	5-8	119 5-8
50—Can Pac	120	1-2	120 1-2
50—Can Pac	121	1-2	121 1-2
100—Can Pac	121	1-4	
100—Can Pac	121	3-4	
25—Coal Com	97		
100—Coal Com	96	1-2	
5—Coal Com	98		
15—Coal Com	97		
2—Coal Com	98	1-4	
25—Coal Com	96	1-8	
75—Coal Com	96	1-4	
25—Iron Com	14	1-2	
25—Detroit	69	1-2	
75—Detroit	69	5-8	
25—Detroit	69	3-4	
2—Ogilvie	125		
125—Mo Power	78		
2—Mo Power	79		
5—Mo Power	78	1-4	
25—Mo Power	77	3-4	
10—Mo Power	78	1-2	
25—Mo Power	78	1-2	
25—Nova Scotia	90	1-2	
5—Nova Scotia	91		
1—Bk Montl	250		
105—Twin City	95	1-2	
50—Twin City	95	3-4	
25—Richelieu	89	3-4	
10—Richelieu	90		
25—Richelieu	89	1-2	
15—Richelieu	89	1-2	
12—Tor St Ry	100		
25—Switch Pf	97		

Ventes de l'après-midi :

100—Can Pac	122	3-4	
100—Can Pac	122	1-2	
25—Can Pac	122	3-8	
25—Coal Com	97		
50—Coal Com	97	1-2	
25—Coal Com	97	3-4	
25—Coal Com	96	3-4	
50—Iron Com	15		
50—N. Scotia	91	1-2	
50—N. Scotia	92		
25—N. Scotia	92		
50—N. Scotia	91		
15—N. Scotia	91	1-2	
100—Mo Power	79	1-2	
25—Mo Power	79	3-4	
50—Mo Power	80		
75—Mo Power	79	3-4	
25—Mo Power	79	1-4	
25—Mo Power	79		
10—Tor St	252	1-2	
50—Twin City	96	3-4	
25—Twin City	96	3-8	
25—Richelieu	89	3-4	
10—Richelieu	89		
25—Detroit	70		

L'argent à demande à Montréal est facile à 5 1-2 p.c.

A Londres les taux ont été soutenus de 1 3-4 à 2 p.c.

A New-York l'argent à demande a été hier soutenu de 2 1-2 à 3 1-2 p.c.

Le change sterling a baissé d'une façon considérable et est soutenu de 486 à 486 15 à demande.

La baisse équivaut à 80 points depuis hier et elle est sans précédent dans l'histoire du change étranger.

Chas Head & Cie. Les valeurs canadiennes ont été négligées sur le marché de Boston, aujourd'hui. Le Coal a été faible et ferme tout à tour. Le Dom. Steel s'est vendu à 15.

Londres, 16.—Le bilan hebdomadaire de la Banque d'Angleterre accuse les changements suivants :

Réserve totale, augmentation	£211,000
Circulation diminution	100,000
Encaisse diminution	115,825
Autres garanties diminution	216,000
Autres dépôts, augmentation	500,000
Dépôts publics diminution	151,000
Réserve de billets augmentation	255,000
Garantie du gouvernement augmentation	17,000

La proportion de la réserve de la Banque d'Angleterre a été de 47 3-4 p.c. pour cette semaine, comparée à 51 1-2 p.c. la semaine dernière.

Londres 16.—Le marché a été abondant sur le marché avec argent et les taux d'escompte ont été fermes.

La Bourse est en réaction. La cote est lourde en réponse à la direction de Wall Street.

Paris 16.—Le Trésor public est en recette. Les rentes françaises ont été à 97 1-2 à la clôture. Le change sur Londres fait 25 le 15 pour chèques de change.

La Banque Provinciale DU CANADA

DEPT. D'EPARGNE

Nous avons l'honneur de vous informer que nous venons d'ouvrir une succursale de cette Banque et en prenons avis que Marguerite Carsley, Mme, est Gérante.

"Succursale Carsley"

BOURSE DE LONDRES

Londres 16.—Consolidés [illegible] Argent [illegible] Amalgamated [illegible] Atchison [illegible] pref. 96 3-4, do 2nd pref. [illegible] Central 190, Louisville & Nashville [illegible] 118 1-2, Norfolk & Western 63 1-4, do pref. 90, Ontario & Western 23 3-4, Penna. 61 1-2, Pacific Mines 30 1-8, Reading 24 3-4, do 1er pref. 42, do 2nd pref. 34 3-4, Southern Ry. 23 7-8, do 1er pref. 89, Southern Pac. 47, Union Pac. 98 1-8, U. P. pref. 89, U. S. Steel 36 7-8, do. pref. 98 3-4, Wabash, 22 1-2, do pref. 40.

BOURSE DE NEW-YORK

M. C. D. Monk, gérant de J. S. Bache et Cie, de New-York, nous fournit le rapport suivant :

VALEURS	Ouvert	Plus haut	Plus bas	Clôture
	16 Juil.			
Amalgam't copper	50	50½	47½	47½
American Loco Com	24½	24½	19½	19½
do do pref	88	88	87	87
Amer Sugar Ref Co	116	116	115½	115½
do do pref	118½	118½	118½	118½
Am. Smlty and Ref	....	....	....	41
Am Car Foundry	36	35	35	35
Amconda Min Co	....	....	....	....
A. Top. and St. Fe.	84½	84½	84½	84½
Do do pref	85	85	85	85
Baltimore and Ohio	82½	84½	82½	82½
Do do pref	....	....	....	....
Brooklyn Rapid T	51½	51½	50½	50½
Chic. and Alton Com	25	25	24½	24½
Canadian Pacific	120½	124½	119½	122½
Canada Southern	....	62½	62½	62½
Ches. and Ohio	34½	34½	31	34½
Chic. and N. W.	164	167	164	167
C. Mil and St-P.	141½	142½	140½	140½
Colorado Southern	15	15	14½	14½
Do 1pfd	....	....	....	....
Do 1f pfd	....	....	....	....
Consol'd Gas, N. Y.	186	187	184	185
Col. Fuel and Iron	60	60	58½	58½
Corn p'ducts	28½	28½	28	28½
Do do pref	....	79½	79½	79½
Cleveland C. C. St. L.	....	....	....	....
Detroit United Ry	....	50	50	50
Dele. Lack and W.	....	....	....	....
Delaware and Hud	165	166½	165	166½
Denver R. G. Com	25	....	....	24½
Do. pref	....	....	....	78½
Duluth S. S. and Atl	....	10	10	10
Do do pref	....	....	....	....
General Electric	170	170	170	170
Jersey Central	166	166	162	166
Iowa Cen. Com	....	24	23	24
Do. do. pref	....	....	....	....
Kansas and Tex. com	29½	29½	29½	29½
Do. do. pref	62	62½	62	62
Louisville and Nash.	140½	140½	140½	140½
Manhattan Elev'd.	132	132	131	132
Missouri Pacific	99½	99½	99½	98½
Minn. S.P. and S.M.	96	97	96½	96
Do. do. pref	122	122	121	121½
Metropolitan Trac.	117½	118½	117½	118
N. Y. C. and Hud.	136½	136½	134½	134½
Erie Railroad	36½	37½	36½	36½
Do do 1 pref	69	69½	69½	69½
Do do II pref	61½	61½	60½	61
N. Y. Ont. and West.	26	26½	25½	25½
Northern Securities	....	....	....	....
Norfolk and West.	64½	64½	62½	63½
Omaha com	....	....	....	....
Pacific Mail	26	26	25	25
Penn. R.R	126	126½	126	126½
Pres'd Steel com	45	44½	43½	43½
Do do pref. xd	....	....	....	84½
Peoples Gas	99	99½	99	99½
Phil. and Reading	46	46½	45½	45½
Do. 1 pref	84	84	81	81
Do. II pref	....	....	....	....
Pullman	....	....	....	....
Rock. Island cert	24½	24½	23½	24½
Southern Ry. com	24	24½	24½	24½
Do. do pref	89½	89½	89	89
Southern Pacific	49	49½	48½	48½
T. Coal and Iron	47½	47½	46½	47½
Texas Pacific	26½	26½	26½	26½
Twin City	96	96½	96	96½
U. S. Leather com.	8	8	8	8
Do. do pref	80	80	79½	79
U. S. Steel com	29½	29½	29½	29½
Do. do pref	97½	97½	97½	97½
U. S. Rubber Com	....	....	....	14
Do do pref	42½	42½	42½	42½
Union Pac. com	70½	71½	70½	70½
Do. do pref	....	....	....	....
Wabash com	22	22	21½	22
Do do pref	40	40½	40½	40½
Western Union Tel	92	93	92	93
Wis. cen. com	19	19½	18	18½
Do. do pref	39	39½	38½	38½

New-York, 16. — Il y eut beaucoup d'excitation à la Bourse aujourd'hui et la vivacité des fluctuations tint le sentiment général dans un état d'intense nervosité.

La reprise d'hier après-midi fut continuée ce matin, à l'ouverture, mais on en profita vivement pour renouveler les ventes. Plus tard le sentiment s'est raffermi d'une façon considérable et l'on sembla disposé à acheter. Pendant la dernière partie la liquidation devenu de nouveau, avec l'Amalgamated Copper en tête. Une forte demande se manifesta un moment pour le Pacifique Canadien. Le N. Y. Central, l'Illinois Central furent poussés de 3 3-4 à 4 points au moment de la hausse. Le Copper a reculé à 46 1-2.

Toute l'attention du monde financier est encore concentrée autour d'un sur les développements du marché monétaire, en rapport avec la situation nouvelle du change sterling. Le marché étranger estimait de 40 à 50 millions le montant d'actions achetées aujourd'hui pour le compte de l'Europe. Cependant à la fin de la journée on avait complétement perdu l'assurance d'une amélioration stable du marché monétaire.

BEURRE ET FROMAGE

BEURRE.—Le marché est ferme et le pays n'offrant que peu de changement. L'approvisionnement local est bien maintenu et la demande est vive. Nous cotons toujours les prix de commerce ce matin :

FROMAGE.—Le marché est ferme avec tendance en hausse. Le marché de Liverpool a montré de meilleures dispositions et la demande locale est plus active. Nous cotons toujours les prix de commerce ce matin :

PRODUITS DE LA FERME

OEUFS.—Les prix sont bien soutenus. Nous cotons toujours les prix de commerce ce matin :

POTASSE.—Le marché est toujours ferme et le prix inchangé. Nous cotons toujours les prix de commerce ce matin :

MARCHE AUX GRAINS

Le marché de Chicago [illegible]

Manitoba, forte à boulanger $3.50 par baril.

Gru: $22.00 par tonne.

Son $19.00 par tonne.

LA CLOTURE A CHICAGO

Chicago 16.—Les cours ont cloturé comme suit :—

Blé juillet 76 1-8, vieux 76 1-8 sept 76 7-8, vieux 77 1-4 déc. 76 3-4, vieux 77 mai 78 5-8 à 3-4.

Maïs juillet 49 5-8, sept. 650 1-8; déc. 49 3-8, mai 49 1-4.

Avoine juillet 38 1-2, sept. 33 1-2 à 3-8, déc. 33 7-8, mai 35 3-4.

Lard, juillet 14.15, sept. 14.40, oct. 7.72 1-2.

Saindoux, juillet 7.85, sept. 8.02.

Cotes juillet 8.42 1-2, sept. 8.47 1-2 oct. 8.07 1-2.

MARCHE DE CHICAGO

16 juillet, 1903.

	Ouvert	Plus haut	Plus bas	Clôture
BLE, juillet :				
	76 1-8	76 7-8	76	76 1-8
BLE, septembre :				
	77	77 1-2	76 1-2	76 6-8
MAIS, juillet :				
	49 3-4	50 3-4	49 5-8	49 5-8
MAIS, sept:				
	50 1-2	50 3-4-7-8	50 1-8	50 1-8
AVOINE, juillet :				
	39 7-8	40	39 7-8	38 1-2
AVOINE, sept. :				
	33 3-4	33 7-8	33 1-4	33 1-4-3-8
LARD, juillet :				
	.....	.....	.....	1415
LARD, sept. :				
	1475	1490	1437	1440
SAINDOUX, juillet :				
	.....	.....	.....	785
SAINDOUX, sept. :				
	807	845	800	802

COTES juillet:—

	855	875	847	847

COTES Sept.

	.....	.....	.....	842

LE FOIN

Le marché local est plus facile.

On cote le No 1, la tonne, sur rails à Montreal de $12.50 à $13.00 ; le No 2 de $10.50 à 11.00 et le foin mélangé de trèfle de $8.50 à $9.00.

RUMFORD FALLS, Maine

— Un incendie considérable s'est déclaré, dimanche soir au Grand View House, maison de pension tenue par un de nos populaires canadiens-français, M. Denis Laplante. La cause du feu a été attribuée à la négligence d'un des pensionnaires qui, dit-on, s'est couché sur son lit la pipe à la bouche et se serait probablement endormi et la pipe tout en feu serait tombée de la bouche du fumeur. Le feu a été découvert vers 8 heures p.m., et deux alarmes ont été sonnées et la brigade a répondu très promptement à l'appel. Trois boyaux de la compagnie International Paper Co. ont lancé des jets d'eau à une hauteur de 75 à 80 pieds par cela aidant beaucoup aux boyaux de la ville. Jamais encore les pompiers ont montré un si bon courage et si ce n'en avait été que l'aide de la compagnie à payer, il pourrait se faire qu'on aurait eu plus de pertes à enregistrer. Quand le feu a été mis sous contrôle, il a été trouvé que seulement deux étages avaient éprouvé des dommages par le feu, mais que les deux autres étages inférieurs ainsi que la cave qui sert de buvette, tenue par M. Charles Béruhé ont encouru des dommages sérieux par l'eau.

Il n'y a eu aucun seul accident à déplorer. M. Hal Stanwood s'est fait sérieusement mal en montant dans l'échelle d'extension et ce matin le feu ne pouvait s'y reprendre, son ouvrage sur le toit de l'American Express Company.

Le perte s'élève à au-delà de $15,000 pour M. Laplante, sous comptant que la plus forte partie des 75 pensionnaires qui l'avait dans la maison ont perdu de petites dépenses de corps et valise.

ANGLAIS ET AMERICAINS A BORNEO

[illegible]

Chirurgien-Dentiste

Docteur J. G. A. Gauthier, Chirurgien-dentiste, 22 rue Saint-Laurent. Bell Téléphone Main 2818. Montréal.

L'AFFLUENCE DES TOURISTES

[illegible]

Dr J. J. PANNETON
Chirurgien-Dentiste

Donne des consultations tous les jours à son bureau, 1598 Ste-Catherine, Tél. Bell, Est 1291. 110-1a

LA LICENCE DE L'HOTEL CECIL

Trois parties font des instances auprès de la commission des licences pour l'obtenir. Mme Bougeant est au nombre des applicants.

La commission des licences a siégé hier après-midi pour décider à qui devait être accordée la licence de l'hôtel Cécil, qui a été enlevée, il y a quelque temps à M. Couture. Trois parties différentes désirent obtenir cette licence. Ce sont en premier lieu le propriétaire de la bâtisse M. Larue qui veut obtenir cette licence afin de pouvoir l'exploiter pour se dédommager pour le loyer dû. D'une autre part les autres créanciers demandent qu'on leur donne le droit d'exploiter cette licence, afin qu'eux aussi soient dédommagés et en troisième lieu Mme Boujeaut demande à avoir cette licence pour son compte. Les commissaires ont conseillé aux trois requérants de s'entendre entre eux de manière à ce que Mme Boujeaut qui s'y connait dans le commerce d'hôtel ait cette licence puisse l'exploiter et séparer les profits avec les créanciers.

Les commissaires espèrent pouvoir disposé de cette licence aujourd'hui même, si les trois parties en sont venues à une entente. Il est probable que si il n'y a pas d'entente, cette licence sera donnée à une personne étrangère dans un autre endroit de la ville.

LE PIQUE-NIQUE DES IMPRIMEURS

Si l'on en juge par les arrangements faits, l'excursion des imprimeurs à l'Ile Grosbois, samedi prochain, présentera un spectacle unique. Le comité a acheté hier plus de quatre cents jouets pour les enfants, et on en fera la distribution sur le terrain.

Les arrangements sur l'Ile sont complétés ; avec un nouveau quai et des portes solides pour prévenir l'encombrement, ils n'y a aucun danger pour les pères et mères de famille. Le comité a fait imprimer de jolies cartes d'invitation portant l'écusson de l'Union en quatre couleurs, et l'on compte sur un grand nombre de ci-à ce pique-nique.

SOIREE DE GALA

Ce soir, au Parc Sohmer, soirée de gala. Programme spécial et grand orchestre sur la terrasse jusqu'à minuit.

UN CARDINAL CANADIEN

Londres 16.—La nomination d'un cardinal canadien, d'après l'opinion d'un haut dignitaire ecclésiastique romain, est très probable, pour la raison que le nombre des cardinaux appartenant à l'empire britannique sera augmenté, à cause des relations de plus en plus cordiales entre ce pays et la cour papale. On peut prévoir que le Canada, partie considérable de l'empire, et de plus, digne de sollicitude à plus d'un titre aux yeux de Rome, ne sera pas oublié. Le même haut personnage prévoit aussi que le successeur de Léon XIII augmentera le nombre des cardinaux américains et allemands, comme résultat de la bonne entente avec les Etats-Unis et l'empire d'Allemagne.

FEU DANS UNE MANUFACTURE

Un commencement d'incendie s'est déclaré hier matin, vers 9 heures, à la manufacture de portes et de châssis de M. D. Lalonde, No 1100 rue Saint-Laurent. L'alarme a été donnée par Lavettes sur No 241 et toute la division nord de la brigade se rendit sur les lieux. Après avoir lancé une couple de jets d'eau sur les flammes qui s'étaient déclarées dans des copeaux en bois. Le feu a été confiné dans cette partie particulière de la manufacture et les pompiers ont éteint les flammes de se propager. Les dommages sont d'environ $500 à [illegible]

Le Dr C. E. F. Trestler, dentiste

De L'Orignal société Trestler et Gilmorsky, a transporte ses bureaux au No 155 Rue St-Denis, près de l'Université La 541 Bell Est 2586. Heures de bureau : de heure a m. à 5 heures p.m. 152—pno

DEUX SENTENCES

[illegible]

IL S'AVOUE COUPABLE

[illegible]

REQUETE POUR UN BREF D'HABEAS CORPUS

[illegible]

EN COUR DES SESSIONS

[illegible]

FINANCES

LA SOCIETE D'ADMINISTRATION GENERALE

30 rue St-Jacques, Montréal

Capital souscrit $100,000

Administration de successions et de fidéicommis. Placements. Perception de deniers, loyers, intérêts, dividendes, hypothèques et autres valeurs. Cautionnements judiciaires. Emissions de débentures. Organisation de sociétés par actions.

BUREAU DE DIRECTION:

Dr E. Persillier-Lachapelle, Prés., Rodolphe Forget, Vice-Président, Hon. J. A. Ouimet, Hon. J. S. C. Wurtele, Hon. Chas C. de Lorimier, Hon. Damien Rolland, J. O. Gravel, A. E. de Lorimier, Joseph Robillard, Martial Chevalier, Dir.-Gérant, J. Theo Leclerc, Secrétaire. Dir. 27-n

J.S. BACHE & CIE

BANQUIERS ET COURTIERS,

16 Rue Saint-Sacrement, - - Montréal.

C. D. MONK, Gerant.

Bureau Principal, 66 Exchange Pl., N.Y.

Membres de la Bourse du Coton et du Café de New-York, de la Chambre de Commerce de Chicago, des Bourses de Chicago et de Philadelphie.

Rapport et cotes de la Bourse quotidienne du coton et des grains envoyés gratuitement sur demande.

FIL TELEGRAPHIQUE PRIVE et DIRECT 107-n

F.J. PENFOLD & CIE,

F. J. PENFOLD. J. G. de LORIMIER

Tél. Main 4669

BANQUIERS et COURTIERS

Actions, Obligations, Grain.

FIL DIRECT AVEC

THOS. A. RITCHIE & CO., New-York.

Commandes exécutées pour placements ou sur marge.

Envoyez pour avoir notre lettre quotidienne sur le marché.

84 rue St-François-Xavier

MONTREAL 35-1-a-f

Stocks de Londres et New-York.

REGINALD C. BROWN & CO.,

Agents de change et de placement,

Temple Building, Toronto.

NOUVELLES DE HULL

16 juillet, 1903.

—Nous apprenons avec peine la mort prématurée de M. Charles Leonidas de Salaberry, arrivée dimanche dernier à New-York.

Feu M. C. L. de Salaberry était âgé de 52 ans et neuf mois. Il était le fils aîné de feu le lieutenant-colonel Charles d'Youmberry de Salaberry autrefois de Chambly et frère de madame Herrel La Rocque de Montréal, demi-frère de M. René de Salaberry, avocat de Hull, et de madame Charles Archer de Montréal. Les funérailles du regretté défunt ont eu lieu hier matin à New-York.

—A la dernière assemblée de la société St-Jean-Baptiste d'Aylmer, le quorum, sur dernier, quatorze nouveaux membres ont été initiés.

—Les commissaires des écoles publiques d'Aylmer s'assembleront cette semaine pour décider de l'engagement des Frères des Écoles Chrétiennes pour enseigner aux jeunes garçons un grand nombre d'années ont reçu l'instruction des Sœurs de la Croix. On s'attend à une grande discussion sur cette importante question.

—A l'église Notre-Dame de Hull, se célébrait mardi matin un intéressant mariage. Mlle Flora Anne Simon, fille de M. Dosithée Simon, épousait M. Joseph Dubamel, financier de New York. La bénédiction nuptiale a été donnée par le R.P. Valliquette, curé de Hull et le chœur de chant des Enfants de Marie, dont Mlle Simon a été durant nombre d'années l'adjointe et organiste, entonna le [illegible] de Mlle Eva Brault de beaux morceaux bien exécutés. Sous Hosanna de Perlesvale à trois voix, Mlles Eva Brault, Mlle Lea Ayotte et Mlle Eva Brault sont la voix sympathique au droit au cœur. Mlles Laurette Leduc, Marie Thérèse Simon qui ont trouvé ce deux accents pour implorer le Roi du Ciel.

O Canada de Gounod, Mlle Eva Simon soliste. Mlle Eugénie St-Jean qui a chanté avec beaucoup de [illegible]

Cantique de circonstance, paroles du R.P. Lemoine, harmonisées par le maître de chapelle de l'église du Sacre-Cœur d'Ottawa, solistes Mlles Eva Brault, Flavie Lavendure, Rose Berthiaume qui ont si bien interprété, [illegible]

L'orgue était tenu par Mlle Ida Meunier, l'habile organiste de la congrégation des Enfants de Marie. Les marches d'entrée et de sortie, ont été grandement, supérieurement rendues. L'accompagnement du chœur, sous la direction de M. [illegible] a été [illegible] son titre de distinguée [illegible]

L'assistance était nombreuse et choisie. Les nombreux citoyens de Hull [illegible] à témoigner à la famille Simon l'estime qu'elle mérite à bon droit.

La mariée était ravissante sous les [illegible] splendides.

Son père, M. Dosithée Simon conduisait la mariée à l'autel. M. Joseph Dubamel était le témoin, [illegible] de New-York, [illegible] Ville Marie Du Monde de New-York étant la cousine germaine de l'honneur avec M. Bordeleau, cousin d'honneur.

Après la messe, M. A. eut réception du chœur de chant chez M. Simon, père de la mariée. Ce dernier en [illegible] aimables, et apprécié à sa juste valeur la bienveillance aux jeunes filles qui donnaient à l'ex-directeur si profondément estimé, cette dernière preuve d'amitié.

L'après-midi, de une heure à trois heures, il y eut réception. L'hospitalière maison a vu une belle et nombreuse affluence. Les amis de M. et Mme Dubamel sont venus en foule leur souhaiter bonheur, prospérité, bon voyage pour le traditionnel voyage de noces, mais surtout bon voyage dans la route de la vie qui est bien si plein d'ils et plus vrai voyage.

[illegible] de M. et Mme Simon à [illegible] Les amis vous souviendront longtemps.

Madame Dubamel a reçu de beaux et spécifiques cadeaux de la part des personnes dont les noms suivent.

M. et Mme L. N. Champagne, M. et Mme Jos. E. Gracelle, M. et Mme Hormidas Dupuis, M. et Mme Basile Carrière, M. et Mme Louis Fréchette, de Montréal, M. et Mme Achille Fréchette, Ottawa, M. Joseph Bourque, Hull, M. le curé Gay, Gracefield, Que. M. le curé Brunet, The Brook, M. le notaire et Mme Tétreau, le docteur et Mme Fontaine, M. et Mme J. O. Lafortune, M. et Mme Stanislas Simon, la famille Duchemin, M. et Mme Jackowski, Melle Marie Louise Caron, M. et Mme Jean Lacroix, M. et Mme J. Sylvain, Ottawa, Melle Marguerite, Ottawa, M. et Mme L. Latremboise, Ottawa, M. et Mme Napoléon Fréchette, M. et Mme O. Gagnon, M. et Mme S. Chantillon, Melle Laurence Leduc, M. et Mme E. H. St-Denis, Ottawa, M. et Mme A. Desrosiers, Montréal, Mme A. Thodcas Paquin, M. et Mme Joseph Bordeleau, Du New-York, M. Bordeleau, M. et Mme Victor Bordeleau, M. et Mme Victor Coallier, M. et Mme Hormisdas Mantha, M. et Mme Jean Mathe de Vaux, M. et Mme J. Schingh, de Cleckhill, M. et Mme J. Schingh, de North Bay, M. et Mme et Melles Théophore Madore, Mme Valéda Saint-Jean, Smith, Mme docteur St-Jean, Ottawa, M. le Notaire et Mme F. A. Labelle, Les Sœurs Grises, Les Sœurs du Précieux Sang, Ottawa, M. et Mme G. Latond, Mme F. Souillière, Mme D. Souillière, M. et Mme Alex. Filion, Montréal, M. John P. Laidlaw, Toronto, M. Jos. Walsh, Montréal, M. H. Duhamel, père du marié, $100, M. Duhamel, marié, $20 en or.

M. et Mme Duhamel ont pris le train de 1 heures, pour Montréal et Québec. Ils reviendront à Hull pour quelques jours et repartiront ensuite pour Brooklyn, où ils résideront.

CHEMINS DE FER

LE PACIFIQUE CANADIEN

"IMPERIAL LIMITED" TROIS FOIS PAR SEMAINE SERVICE RAPIDE entre Montréal et Vancouver, laisse la gare Windsor à 11.40 a.m. les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS. Tous les jours le Trans-Continental part à 9.40 a.m.

ST-ANDRE-SUR-MER Chars-dortoirs, etc. laissent Montréal, à la gare Windsor, à 7.30 p.m. les mardis et vendredis pour St-André. Au retour laisse St-André les lundis et mercredis, arrivant à Montréal à 8.00 a.m. le jour suivant.

PORTLAND, OLD ORCHARD, Scarboro Beach, Etc. Service de chars-parloir et chars-dortoirs. Les trains quitteront la gare Windsor à 9.00 a.m. les jours de semaine, et à 8 p.m. tous les jours.

Bureau des billets de la Ville et du télégraphe, 129 rue St-Jacques, à côté du bureau de poste.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

DEPART DE LA GARE BONAVENTURE

"INTERNATIONAL LIMITED," 4.00 a.m., tous les jours ; arr. à Toronto à 4.40 p.m., Hamilton 6.40 p.m., Niagara Falls, Ont., 7.05 p.m., Buffalo, N.Y., 8.20 p.m., London 7.40 p.m., Détroit, 9.40 p.m. et Chicago à 7.20 a.m. Elégant service de café sur ce train.

PORTLAND, OLD ORCHARD ET LE BORD DE LA MER Service de chars-parloirs et de chars-dortoirs directs. Laisse la gare Bonaventure à 8.00 a.m. les jours de semaine et à 8.00 p.m. tous les jours.

Excursions des Vacances. Ecrivez à l'agent du Grand Tronc le plus proche, ou allez le voir pour avoir une copie de "Summer Tours" qui contient des renseignements precieux et interessants sur les lieux et la manière de passer vos vacances.

Bureau des Billets de la ville, 137 rue St Jacques. Téléphone Main 460 et 461 et la Gare Bonaventure.

LE GRAND NORD DU CANADA — LA ROUTE —DE— SHAWINIGAN FALLS

QUITTE MONTREAL—Place Viger, C.P.R. Via St-Jérôme

9.00 a.m. — Pour New-Glasgow, Joliette, Shawinigan Falls, Grand'Mère, Québec et les points intermédiaires.

5.30 p.m.—Pour Hawkesbury, Lachute, Lac des 16 Iles, Arundel, New-Glasgow, St-Jérôme, Joliette, etc.

9.00 a.m. } 1.25 p.m. } Samedi, pour Lac des 16 Iles, etc.

ARRIVE A MONTREAL—

9.40 a.m.—Le Hawkesbury, Lachute, Lac des 16 Iles, Arundel, New Glasgow, St-Jérôme, Joliette, etc.

1.00 p.m.—De Quebec, Grand'Mère, Shawinigan Falls, New-Glasgow, etc.

7.00 p.m.—Tous les trains de Lac des 16 Iles, etc.

Montreal Park & Island Railway Co.

Saison d'Eté

LACHINE. — Service de 20 minutes du Bureau de Poste, [illegible] 6.40 a.m. à 11.40 p.m.

"Pour savoir si un Pouding est bon il faut en manger."

DEPUIS l'apparition du GAZ SICHE sur le marché, des représentants des diverses machines à "acetylène" sont devenus inquiets à la perspective d'avoir un concurrent qui sera difficile à déloger, et ne pouvant trouver aucun défaut au **SYSTEME "SICHE,"** se contentent d'en médire d'une façon générale. Vu que le système SICHE est peu connu dans la province de Québec et les provinces maritimes, n'existant que depuis deux ans, et n'ayant été introduit que dans Ontario, où plus de trois cents installations fonctionnent avec succès, j'invite les fabricants ou les représentants d'**aucune ou de toutes** machines à acetylène sur ce marché à se joindre à moi dans une épreuve de concours amical conduite par des experts en acetylènes, désintéressés choisis mutuellement, en aucun temps et lieu, tel que convenu.

Nous prétendons à une supériorité aux points de vue de la sûreté, de la simplicité et de la qualité du gaz produit.

Montréal, 16 Juillet 1903.

GEO. H. MAURER

Seul licencié pour la province de Québec et les provinces Maritimes.

Salles d'Exhibition et Bureau, 141b rue Bleury, Montréal. Téléphone, Main 4021.

DU MOUVEMENT LITTERAIRE

Mais d'abord, existe-t-il un mouvement littéraire? Question délicate et complexe et dont la solution exigerait une série d'explications préparatoires. Autant à certaines époques, les courants littéraires s'affirment puissants et nettement déterminés, autant, durant d'autres périodes de la vie nationale, ils se heurtent, se mêlent ou s'annihilent réciproquement. On ne saurait alors procéder avec trop de prudence.

Au sein d'un grand nombre d'esprits cultivés, existe plus ou moins nette cette opinion, peu motivée, d'ailleurs, que chaque siècle doit avoir son contingent de grands écrivains. Ceux qui aiment la symétrie citent à Corneille, Hugo, à Racine, Lamartine, à Bossuet, Lacordaire. Plus sous l'influence de cette loi, ils voient en l'intervention spéciale de la Providence dans les affaires littéraires du pays, ils songent que le moment écoulé ou le Chateaubriand du XXe siècle ne peut se dispenser de faire son entrée solennelle dans le monde des lettres. Mais René II n'apparaît point encore à l'horizon.

Et chose infiniment plus grave, il paraît impossible qu'il n'apparaisse jamais. Pourquoi, du reste, viendrait-il troubler la majorité des électeurs dans l'amour ardent qu'ils professent pour l'égalité? Des milliers et des milliers d'hommes d'esprit et de talentueux au dessus du commun, n'émergeraient au milieu d'un vrai spectacle de foule à réunir la République des lettres. Hélas! il est prouvé par cet fait que la plupart des hommes célèbres de la présente génération approchent de la médiocrité ou l'ont dépassée. Les gens ad hominem que célébrait naguère M. Brunetière se sont arrêtés dans leur carrière, ou vivent inconnus parmi les barbares, en quelque coin de la province. Car sans parler de M. Rodenbach, un demi-philistin, le reste de la troupe des vieilles renommées compte-t-il aujourd'hui d'enfants sublimes pour de grandes destinées? Le nombre, chez le commun des hommes, en ne sait pas les connaître.

Il est vrai que pour l'instant, il manque un génie, capable de grouper autour de lui, en toute la jeunesse de soutenir ces combats qui passionnent les peuples, qui dans l'histoire de la pensée, sont aussi l'air bien respirable par toutes les générations de la république des lettres.

Cette stagnation résulte, soit de l'éparpillement des genres que les jeunes gens ne veulent pas abandonner, soit de l'immobilité intellectuelle des critiques qui croient être nos directeurs. Durant le premier tiers du XIXe siècle, se déroulèrent les phases de la longue et mémorable bataille du romantisme par la défaite des classiques et le triomphe des romantiques. Ceux-ci furent remplacés, quelques uns plus tard, par le réalisme qui devinrent eux-mêmes, plus ou moins rapidement, Zola, Victor Hugo et Balzac. Mais le réalisme, portant en lui les éléments de cette décomposition dont nous sommes aujourd'hui les témoins. D'une part, se corrompit, s'approprièrent en les exagérant certaines traditions romantiques. Par exemple, la recherche de la personne et la fidélité à peindre indéfiniment des paysages, d'autre part, ils se rapprochèrent de l'idéal par le souci de l'exactitude et de la vérité. Naturellement, le réalisme provoqua une réaction qui ne tarda pas à amener une contre-réaction, de cette lutte du conflit de l'une et de l'autre naquirent maintes transactions. Un homme qui est occupé, n'a pas le tout de perdre son temps à prendre connaissance de ces innombrables querelles. Parnassiens, naturalistes, idéalistes, esthètes, psychologues, mandiques, décadents, décadents, néo-chrétiens, formèrent des groupes, bizarres et inégalement importants, dont l'ingrate postérité ne saurait peut-être jamais.

L'incohérence de leurs exercices fut complétée par l'invasion des cosmopolites, Grands Russes et petits Russes, Danois et Norvégiens, Tchèques et Moldo-Valaques, Italiens et Anglo-Indiens, goûtèrent successivement ou à la fois, les joies de la popularité.

Vous plaît-il de connaître approximativement,—ah! très approximativement,—quelques-unes d'entre les plus intéressantes formes de folie qui sévissent parmi nos écrivains depuis une vingtaine d'années environ? Lisez l'"Enquête littéraire" de Jules Huret. Tous les personnages illustres ou extravagants qu'interrogea l'habile reporter ne déraisonnèrent pas absolument. Quelques-uns même firent entendre des paroles forts sages. Ainsi, Leconte de Lisle. "Tous fumistes, ces jeunes gens," dit-il, ainsi, Laurent Tailhade, qui vaticina comme il sait: "Les symbolo-décadento-instrumento-gagaïstes' ils remplacent le français par un petit nègre laborieux." Ainsi, M. Renan qui formula son jugement sur les symbolistes et les naturalistes, en une petite ligne: "Ce sont des enfants qui se suçent les pouces."

Mais la plupart des esthètes, exprimèrent leurs géniales pensées, sans le moindre ménagement pour l'infirmité intellectuelle des philistins qui nouvaient les lire. C'est ainsi que M. Saint-Pol-Roux, le Magnifique fondateur du magnificisme, dévoila en termes éloquents les gloires du magnificisme. "Les poètes magnifiques ne dispenseront pas la brûte vérité, mais durant l'heure présente, fleur de l'horloge éternelle, ils rédigeront, sur les tablettes ardentes de l'exil, les mémoires de la vie antérieure. Ce qui occupera les hiératiques artistes de la magnificence, l'essentiel motif de l'humanité tramé dans l'ambiante et fondamentale orchestration de la nature. Eh! le génie hante une subtile cité sise entre l'ici-bas et l'au-delà. Si j'osais parler en géomètre, insinuerais que cette cité existe au baser que le sommet de la divine pyramide pointée donne à l'humanité pyramide dressée. Les plumes viennent de ce pays, sans doute, comme les poètes y pleurent."

Il ne serait pas malaisé de découvrir dans "l'Enquête littéraire" de M. Jules Huret un grand nombre de pages pour le moins aussi magnificistes. De pour le moins aussi magnificistes. De telles beautés échappent à notre ignorance, ne nous perdurons pas de les apprécier.

Encore moins oserons-nous juger les cents quarante et un grands hommes qui, sans que vous vous en soyez doutés, peut-être, mûrirent le XXe siècle littéraire, aux environs de 1896. Que sont-ils devenus, les cent quarante et un, depuis cette époque mémorable? Sont-ils sous-préfets, maîtres d'hôtel, ou bien s'occupent-ils de viticulture? Toujours est-il qu'il y a de cela quelques années, les plus certains d'entre ces jeunes gens, se persuadèrent, qu'ils dirigeaient effectivement le mouvement littéraire de leur siècle.

Le même jeu se prolonge aujourd'hui encore (juin 1903) dans quelques revues modernistes qui annoncent toutes les semaines l'éclosion de nouveaux génies. Toutefois, je ne sache pas qu'elles osent renouveler les extravagances qui rendirent célèbre, la dernière décade du XIXe siècle, en tout cas, elle ne réussissent plus à attirer l'attention générale.

C'est que les temps deviennent chaque jour plus difficiles, non seulement pour les jeunes et vieux charlatans de lettres dont les ordinaires procédés sont perçés à jour, mais même pour la littérature proprement dite. N'était le danger que courent les études classiques, au moins en France, il n'y aurait peut-être pas lieu de redoutet, outre mesure, ces progrès évidents, je ne dis pas de la barbarie, mais de l'agnosticisme littéraire. Il arrive un moment dans l'histoire des peuples civilisés où tout ayant été dit, les professionnels de l'écriture se voient condamnés au paradoxe, ou aux redites. Or, en temps normal, c'est-à-dire durant le plein épanouissement des littératures classiques, les poètes se demandent parfois s'ils sont réellement plus utiles à la République que les vulgaires joueurs de quilles. En temps de décadence — et nous y sommes, vous y êtes, n'en doutez pas — la plupart des hommes occupés à noircir du papier travaillent consciencieusement contre leur pays. Ainsi que le disait le rhéteur Sénèque, un homme deux fois compétent, leur pays se décompose sous l'influence de la littérature, il périt par la littérature.

Les difficultés de la lutte commerciale ou industrielle, la violence de nos guerres intestines, le progrès de la vulgarisation scientifique et d'autres causes peut-être commencent à attirer l'attention de nos contemporains sur les dangers de l'excessive production livresque. La foi littéraire, qui fut plus bruyante que sincère, pendant le XIXe siècle, s'affaiblit chaque jour. Remarquez bien que Chateaubriand, Lamartine, Thiers Guizot regardèrent la littérature, sinon comme un pis aller, du moins comme une consolation ou une distraction. Ils faussaient compagnie à la Muse, dès que la politique daignait les favoriser. Victor Hugo rêva très sérieusement la présidence de la République et aux moyens de succès, on peut dire restreints, dont dispose la seule littérature, il préfera toujours la réclame politique. Ses odes les plus solennelles, ont souvent pour objet direct ou indirect l'événement du jour. Cependant, on croyait encore en la puissance de l'art, on essayait de ne pas trouver trop ennuyeuse la tour d'ivoire, on attendait du travail, l'immortalité. Balzac, Gautier et Flaubert, par exemple, avaient la foi littéraire, intégrale, ou peu s'en faut.

De nos jours, tous les littérateurs, tous, mettent leur coquetterie à sortir de la littérature. Il est bien loin le temps où M. Brunetière expliquait l'évolution des genres et résolvait des problèmes bibliographiques; il lutte, aujourd'hui, pour l'idée d'aristocratie et contre l'idée de solidarité, telle du moins que la comprennent les francs-maçons, il se prononce que des discours de combat.

M. Coppée consacre sa vie à l'apostolat religieux. M. Paul Bourget se livre méthodiquement à une propagande antirévolutionnaire. Naguère, M. de Vogué flétrissait les mélodieux stercotaires, c'est-à-dire MM. les députés, tandis que M. Déroulède un poète, préparait, à sa façon, un coup d'Etat. Mais l'entrée en lice de MM. Anatole France, Emile Faguet, Jules Lemaître et Maurice Barrès constitue peut-être la plus grave atteinte qu'ait subie le prestige de la littérature. Toute la France connaissait leur dilettantisme, leur scepticisme et le mépris profond qu'ils professaient pour la politique. Ils se sont jetés à corps perdu dans la bataille dreyfusiste, qui est devenue la grande guerre religieuse et nationale. Il n'est pas jusqu'à M. Sully-Prudhomme qui ne soit descendu de ses planètes poétiques et métaphysiques, pour venir faire le coup de feu, en simple partisan.

Des lecteurs superficiels s'imaginent que M. René Bazin compose des romans, à l'instar de ses devanciers qui s'arrachaient à la prose quotidienne de la vie, pour s'élever dans le monde. Il lutte lui aussi, il lutte pour la terre qui meurt, pour le patriotisme alsacien, pour les femmes bretonnes que corrompt la capitale.

Le discrédit dans lequel est tombée la littérature se manifeste encore dans les élections académiques. Il faut rendre cette justice à la vénérable compagnie qu'elle cherche consciencieusement, les gloires authentiques. Or, comme elle n'en trouve pas, sans doute, dans le monde des lettres, elle s'attache le plus souvent au prestige que donnent les hautes fonctions. Elle a accueilli sciemment un chimiste, qui fut deux fois ministre, un président de la Chambre, un président du Sénat, un président du conseil, un ministre des affaires étrangères, un ancien ambassadeur, président d'une Société agricole, l'administrateur de la Comédie-Française, le directeur du Collège de France. On reconnait que tous ces administrateurs ou hommes d'Etat ne sont pas dépourvus de mérite littéraire. Mais chacun sait à quoi s'en tenir sur le veritable et intime caractère des élections académiques qui ouvrirent les portes du palais Mazarin, par exemple, à MM. de Freycinet, Hanotaux et Deschanel.

Cet abus n'est pas absolument nouveau, il faut bien le reconnaître, car l'Académie cultiva toujours les puissances. Mais jusqu'à ces dernières années, elle comprenait un certain nombre d'hommes notoires qui s'occupaient de littérature. De nos jours, il semble qu'elle se compose de trois groupes assez nettement déterminés: le premier reçoit tous les fonctionnaires; le second demeure voué aux muses brille d'un éclat fort tempéré. Il se recrute parmi les écrivains de haute valeur, sans doute, mais ces écrivains sont assez peu connus. Quant aux littérateurs illustres, ils font de la politique à outrance, ou tout au moins, ils consacrent à la défense de la, religion et de la société.

Il est permis de supposer que les critiques de l'avenir blâmeront faiblement cette évolution. La plupart des grands écrivains de l'antiquité et du dix-septième siècle furent moins les littérateurs de profession, que des militants, des directeurs d'âmes et des hommes d'action. Tandis qu'ils s'appliquaient uniquement, croyaient-ils à remplir leurs devoirs patriotiques et religieux, ils faisaient des chefs-d'œuvre littéraires, Eschyle et Sophocle se considéraient comme investis d'une mission sacerdotale et liturgique, Aristophane voyait dans l'ancienne comédie un puissant instrument de combat contre la démagogie qu'il haïssait de toute son âme. Pascal était dominé par ses préoccupations d'apologiste et Bossuet, à la fin de sa carrière, se qualifiait lui-même "de vieux docteur et de vieux évêque". Loués soient donc, et sans aucune réticence, les écrivains qui renoncent au dilettantisme, à l'alexandrinisme, à la critique, à l'érudition pour défendre les bases chancelantes de l'édifice social. Ce faisant, ils soutiennent du moins la justice, et il arrive qu'ils trouvent dans l'accomplissement de leur devoir, une certaine gloire littéraire.

Composeront-ils souvent des écrits durables qu'admireront nos arrière-neveux? La question, bien qu'assez simple en définitive, est, à quelques points de vue, trop délicate pour qu'on essaie de la resoudre en quelques ligaes.

On ne voit pas qu'en dehors de l'Académie, les hommes vraiment supérieurs soient fort nombreux. Mettons à part M. Drumont dont il est très difficile de mesurer avec exactitude la valeur proprement littéraire. Aucune grande réputation ne domine les groupes de "talentueux" qui écrivent des millions de pages.

Il y a plus ou pire. Des écrivains existent, à qui on avait confié de hautes situations littéraires, qu'on avait accablés d'encouragements ou de félicitations prématurées et qui ne s'élèvent pas au-dessus d'une honnête moyenne, après dix ou quinze ans d'application. Aujourd'hui, comme à leurs débuts, ils s'en tiennent à une certaine ironie universitaire qui est certes désuète, et si agaçante! ils emploient, tour à tour, et selon les intérêts de leur clientèle, ou de leurs espérances académiques, l'impertinence ou la grosse flatterie; ils découvrent, périodiquement, quelques écrivains étrangers, le plus souvent protestants, et de la sorte, ils préparent leur élection ou s'assurent quelque grosse prébande dans le monde de la librairie. Sont-ils catholiques fervents, ou néo-chrétiens, ou sceptiques? On ne sait, tant ils mettent de circonspection, dans l'expression de leurs sentiments religieux. Car la diplomatie à la Leubet sévit parmi certains littérateurs de marque.

Des amis et les gens bien informés affirment que dans leur intérieur édifiant, la ferveur et la piété règnent en souveraines maîtresses. Mais dès qu'ils tiennent une plume, ils deviennent aussi neutres en matières religieuse qu'un ministre des cultes ou un concierge de préfecture. Ils ne sont plus ni Français, ni chrétiens, ils sont les rédacteurs payés de telle revue peu courageuse, surtout quand les cosmopolites sont en cause, ou simplement les commis littéraires d'une puissante librairie. Pas un éclair de courage, pas une pensée originale et haute, pas un cri de colère contre les infamies littéraires qui déshonorent et corrompent la France. On est ironistes par profession et sceptique par attitude.

En présence de cette médiocrité générale, les catholiques de nos jours devraient bien renoncer aux habitudes de timidité intellectuelle dont ils sont victimes. Sur les grands hommes du XIXe siècle, et sur la durée probable de leur gloire, personne n'ose dire la vérité intégrale. Des écroulements se sont déjà produits; d'autres se produiront encore. Il me fut donné tout récemment d'entendre un ami personnel de M. Renan, très autorisé et mieux placé que personne pour être renseigné, sur les mouvements d'opinion qui se produisent en France et à l'étranger. Il m'avouait avec une sorte de mélancolie, désireuse d'être consolée, que la gloire de son vieux Breton baisse tous les jours.

Quant aux écrivains qui se disputent, à l'heure présente, les faveurs du public, on a le droit de ne pas prendre tous leurs dires au tragique. Les critiques les louent, et les amis de la littérature moderne achètent leurs ouvrages, mais ces deux faits ne tirent pas à conséquence.

A New-York et à Chicago, les grands magasins lancent une œuvre littéraire, moyennant un système de primes fort ingénieux. A ceux de leurs clients qui font un chiffre d'affaires déterminé, ils offrent gracieusement un exemplaire du roman à l'avant-dernière mode: "Sic itur ad astra."

Certains romans français sont imposés à l'admiration publique par des procédés aussi peu littéraires.

Reste, il est vrai, une petite élite d'écrivains, dont il faudrait ne pas méconnaître si possible, les mérites réels. Ceux-là savent à quoi s'en tenir ils se rappellent Molière qui fut si mal jugé par les beaux esprits du XVIIe siècle, et Racine, qui ne parvint jamais à se rassurer sur les destinées de son "Athalie". Ils n'entretiennent, du reste, aucune illusion sur le nombre des auteurs contemporains, qui ont quelque chance de devenir immortels.

Si, à ces motifs de défiance en matière de critique littéraire, on joint le sentiment, un tant soit peu vif, des dangers que court la France, en ce moment, il est facile, ce me semble, de formuler un principe de conduite qui trouve son application tous les jours, et à propos de chaque livre. A l'heure qu'il est, les préoccupations religieuses, morales, patriotiques et sociales, priment et doivent primer les préoccupations littéraires. Quand le feu est à la maison, on n'hésite pas à épuiser les sources qui servent à l'arrosage des fleurs. De même, il faut combattre, sans timidité, tous les écrivains spirituels ou élégants, qui s'attaquent au catholicisme, à la morale, à l'idée de patrie. Vous connaissez la très antique métaphore dans une coupe précieuse, chef-d'œuvre d'orfèvrerie esthétique, ils offrent à leurs lecteurs un poison mortel. Il est certain que tous ces plumitifs vendent au rabais des poisons violents, mais il est douteux qu'ils aient mis en circulation, de vrais chefs-d'œuvre d'orfèvrerie littéraire. Et nous hésiterions à combattre ces alliés plus ou moins conscients des Apaches?

Au milieu de la tempête qui sévit, il n'est guère qu'un principe littéraire qui ait du prix et de la force. Ou plutôt, ce principe est d'une nécessité absolue, et il porte en lui le salut. Il faut que par leurs paroles, leurs écrits et surtout par leurs actes, les catholiques s'affirment comme les meilleurs, voire comme les seuls défenseurs de la tradition gréco-latine et classique. Petits séminaires, collèges libres, universités catholiques, grands séminaires ont une admirable mission à remplir. Il dépend de leurs maîtres et de leurs élèves que la France triomphe de la barbarie utilitaire ou socialiste, et s'attache plus étroitement que jamais à la grande tradition humaine. Mais, pour Dieu, qu'ils ne s'inquiètent pas plus qu'il ne convient des récentes productions littéraires. Les succès de M. Haraucourt, et la gloire de M. Paul Adam, et la popularité de M. Abel Hermant, n'ont qu'une importance très relative.

J'entends la grande objection, Vivrons-nous donc toujours isolés et vaincus? Non, certes, et l'information, littéraire demeure un des plus intéressants objectifs de l'activité catholique. Mais mieux vaudrait l'ignorance absolue, que cette information insuffisante qui engendre, soit la timidité, soit une admiration excessive pour nos adversaires et les neutres, serviteurs dociles de nos adversaires. Comme certain passant aperçu, un jour, par le poète dans une rue de Montmartre, quelques-uns des nôtres furent trop modernes, en ces dernières années.

Abbé DELFOUR.

(L'"Univers".)

Courrier de Québec

(Spécial au "Journal")

16 juillet 1903

Le steamer "Lord Stratchcona" et la goélette "G.T.D." sont partis hier soir, pour aller tenter de renflouer le steamer "Montirey" échoué près de St-Pierre Miquelon.

—Nous avons appris avec chagrin, la mort de Marie-Laure Blanche Drolet, épouse de M. L.P. Grenier, avocat de cette ville. Madame Grenier est décédée, hier soir, à l'Hôtel-Dieu où elle suivait un traitement médical depuis quelques semaines. Elle ne laisse qu'un enfant, un garçon de 6 ans. Les funérailles auront lieu vendredi matin à la basilique, et l'inhumation à la Pointe aux Trembles, comté de Portneuf.

Nous offrons à M. Grenier nos plus cordiales sympathies dans la perte douloureuse qu'il vient de faire.

—Pierre St-Jean, cultivateur de Ste-Angèle, comté de Rimouski, âgé de 35 ans, s'est noyé dans la rivière Métis, dimanche dernier, pendant qu'il était à prendre un bain. Le cadavre a été retrouvé le lendemain à environ quatre milles du théâtre de l'accident, et transporté dans la famille du défunt à Ste-Angèle.

—M. George Darveau, curateur de la faillite de J. Elie Amyot, a fait motion devant le juge en chef sir L.N. Casault pour obtenir la permission de vendre l'actif en cette faillite, qui se chiffre à $25,287 à MM. Siégès, Genin & Cie de Montréal, à raison de 30 centins dans la piastre, soit $7,586.

—Hier après-midi à St-Raymond, un incendie a détruit une grange, la tannerie de M. Bourassa et trois résidences privées, entre autres celle de M. Genais, hôtelier, qui perd à lui seul plus de $1,200.

Les pertes se chiffrent en tout à plus de quatre mille dollars. Il y a peu d'assurance. On ne connait pas l'origine du feu.

Sirop Morin pour les enfants

Le seul qui donne satisfaction aux mères et aux enfants malades, souffrant de dentition douloureuse, diarrhée, colique, insomnie, perte des forces, etc. Madame Rachel Daigneault de Stanfold, P. Q., le déclare elle-même après s'être servie de cette excellente préparation plus d'une fois.

Et des milliers de mères intelligentes et intéressées pourraient répéter à l'unisson: "Le Sirop Morin" pour les enfants est le seul qui nous ait donné satisfaction générale lorsque nos bébés souffraient de douleurs intestinales, perte de sommeil, coliques, diarrhée, dyssenterie, dentition difficile, etc., etc. 17-24

CONDOLEANCES

A une assemblée des membres de l'Association Dramatique de Montréal, sous la présidence de M. Alfred Rochon et M. Jos Braylan agissant comme secrétaire, les résolutions suivantes ont été adoptées:

1er Proposé par M. Henri Laperrière, secondé par J. Hubert Tremblay, que les membres de l'Association Dramatique de Montréal ont appris avec regret la mort de Mlle Eugénie Paquin, amie intime de M. Jos Chalifoux, président de notre association.

2e Proposé par M. Jos Cadieux, secondé par M. Art Bélanger que des condoléances soient transmises à la famille de la défunte, et à M. Jos Chalifoux.

3e Proposé par M. Raoul Leblanc, secondé par M. Jos Brazeau, que copie de ces résolutions soit transmise aux journaux.

Jos BRAZEAU,
Secrétaire.

ILS CIRCULERONT LE DIMANCHE

Kingston Ont. 15.—La compagnie des chars Urbains a décidé de faire circuler des chars le dimanche. Elle avait pris cette décision avant la publication du jugement du conseil privé sur la constitutionnalité de l'acte du dimanche. Les chars circuleront de huit heures du matin à dix heures du soir tous les dimanches et chaque char se rendra au parc Lake Ontario.

LES ATTENTATS A LA DYNAMITE EN CROATIE

Vienne 15.—On annonce que deux attentats à la dynamite ont eu lieu à Agram, capitale de la Croatie, hier. Il y a eu beaucoup de dégats matériels, mais pas d'accidents de personnes. Une des bombes a fait explosion devant la maison du député Malunci, l'autre a détruit le sous-sol, d'une maison occupée par une bande et le journal gouvernemental "Narodke Novine". On pense que les attentats résultent des troubles politiques en Croatie.

L'ARMEE RUSSE

Saint-Pétersbourg, 16. — Plus de 320,000 hommes ont été appelés sous les armes afin de compléter l'effectif de l'armée et de la marine russe pour l'année courante.

Scroggie's

LE MACASIN QUI BAT LA MARCHE

Vente à Escompte

pour cause de Construction

Occasions..... du Vendredi

Les plus grands bons marchés d'une grande semaine de bons marchés — dans lesquels on a atteint l'idéal des bonnes valeurs, valeurs qui dépassent toutes les autres.

10 à 50 Pour Cent

DÉPARTEMENT de la DRAPERIE ARTISTIQUE

Tulles à rideaux de toutes largeurs et de tous genres, avec et sans dentelle et insertion, aux escomptes suivants:

Tulle Point d'Esprit, 36 pouces, en fibre, à bord uni, pour rideaux. Qualité de 30 cents, pour. 25c

Tulle Point d'Esprit, 54 pouces, bord uni, pour rideaux, qualité de 50 cents, à. 40c

Tulle Point d'Esprit, 72 pouces, bord uni, en très belle fibre, qualité de $1.00 pour. 85c

Tulle uni pour moustiquaires, 108 pouces de très belle qualité. Qualité de $1.25 à. 90c

Tulle à rideaux de fenêtre, 30 pouces, fini avec dentelle et insertion de belle fibre de Bruxelles. Valant 20c à. 23c

Tulle à rideaux de fenêtre, 27 pouces, centres en appliqué, bord de fantaisie, finie en ruban de fil. Valant 35 cents, à. 30c

Tulle à rideaux de fenêtre, 40 pouces, en dentelle et bord en belle insertion, sur fibre de Bruxelles double. Qualité de 65 cents, pour. .50c

Tulle à rideaux de fenêtre, 44 pouces, en imitation de fibre Battenberg, ou en fibre de Bruxelles double. Qualité de 75 cents, pour. .50c

Tulle à rideaux de fenêtre, 30 pouces, centre en appliqué, fini avec bord double. Qualité de 90 cents. 75c

TOUT A MOINS DE 15 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Mousseline à rideaux blancs unis et de couleur de fantaisie, aussi unis et à dessins de fantaisie, finis avec bords unis et frangés, dans tous les derniers dessins et nuances, à un ESCOMPTE SPECIAL DE 20 POUR CENT.

SOIES D'ÉTÉ A DE GROS ESCOMPTES

Très belles soies d'été, à des prix extraordinairement bas. Toutes nouvelles et très attrayantes.

500 verges de Soie Foulard de couleur de fantaisie, pour robes ou blouses d'été, en de riches nouveaux dessins, 75 cents et. 89c

300 verges de Satin Foulard, nouveau bleu, avec dessins blancs fleuris, très désirable pour l'été, 75 cents et. 89c

MOINS 20 POUR CENT D'ESCOMPTE.

3,000 verges de Soie Japonaise blanche cordée, couleurs de bleu pâle et blanc, rose et blanc, vert pâle et blanc, mauve et blanc, gris et blanc, etc. Cette soie est pure et se lave parfaitement bien. Elle vaut régulièrement 50 cents la verge. Marquée à. 35c

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Vente Speciale de Soies Noires

1,500 verges de riche soie Taffetas noire, en qualités assorties, du beau noir, très désirable pour blouses d'été, robes ou doublures de robes. Prix spéciaux, 50c, 59c, 65c, 75, 85c, 98c et. $1.10

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Bas en cachemire noir, pour dames, qualité dite "lame," pieds sans couture, 45 cents la paire; 3 paires pour. $1.20

50 douzaines seulement de bas par côtes, 1-1 et 2-1, en cachemire noir pure laine, genoux doubles, pour demoiselles et garçonnets, points 5, 5 1-2, 6, 6 1-2, 7, 7 1-2, 8. Votre choix, 19 cents et. 25c

OFFRES SPÉCIALES AU SOUS-SOL

25 douzaines de hamacs, de différentes dimensions et en couleurs assorties. Prix depuis 69 cents à. $5.75

Pressoirs en verre, pour le citron, 5 cents et. 10c

Pinces à glace, en grosse broche, la paire, 10 cents et. 15c

Bouillottes à conserves, de toutes dimensions, depuis 4 à 20 pintes.

Jarres à fruits en verre, grandeur d'une chopine, d'une pinte et d'un demi-gallon, à de très bas prix.

Congélateurs à crème à la glace, depuis 1 à 12 pintes.

Coffres à glace, en tôle galvanisée, jusqu'à. $4.50

Fenêtres à extension, en toile métallique et de toutes dimensions.

Toile métallique, à la verge, dans toutes les largeurs.

Voitures et Go-Carts de poupées, roues en fer. $1.48

Bicycles de garçonnets, $2.25 à. $5.00

Tricycles de fillettes, depuis $5.00 à. $12.00

Voitures de bébés, structure en bois ou en fer, depuis. $1.35

Balles, en caoutchouc, de toutes grosseurs et couleurs. 07 1-2c

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Toiles, Cotons, Etc.

Toutes les dames sont intéressées dans les offres suivantes:

Tapis de table en Damas irlandais double tout empesé, finis en satin riche, bordure autour, dessins distingués, empesés et pure laine, grandeurs assorties, 2 x 2 verges, 2 x 3 verges, 2 x 3 1-2 verges, 2 x 2 1-2 verges, 2 1-2 x 4 verges, 2 x 4 verges. A écouler aujourd'hui à. $5.00

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Quelques-uns valent jusqu'à $9.00 chaque.

125 douzaines de serviettes ouvrées, pure laine et entièrement empesées, qualité supérieure, grandeurs assorties. Prix ordinaire, 30c jusqu'à 50c la paire. A écouler aujourd'hui. 40c

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

800 verges de Toile écossaise, grossière, pure toile, pour l'usage de la cuisine. Aujourd'hui, à écouler à, la verge. 10c

MOINS 25 POUR CENT D'ESCOMPTE.

5 pièces de Toile à table pesante non empesée, 54 pouces de large, valant 30 cents la verge, pour. 25c

MOINS 10 POUR CENT D'ESCOMPTE.

50 pièces de Toile écossaise grossière et Toile à rouleaux, la verge .05c

Seulement 80 couvre-pieds blancs au crochet pour lit double, bord perlé, excellente qualité durable. Spécial, chaque. 85c

100 pièces de Batiste américaine, pure, empesée, finie en toile. Spécial pour sous-vêtements d'été, la verge. 08c

MOINS 25 POUR CENT D'ESCOMPTE.

10 douzaines de serviettes à bain, avec bordure rouge, la paire. . . . . très grandes, couleur crème, .60c

MOINS 20 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Commandes par la poste ou par téléphone promptement exécutées.

Scroggie's Rues Ste-Catherine et Université.

TEMPERATURE

Bureau météorologique, Toronto, 16.— Il a plu et tonné assez généralement aujourd'hui de la vallée d'Ottawa aux provinces maritimes et en quelques endroits de la Saskatchewan et du Manitoba.

TEMPERATURES MINIMA ET MAXIMA : —

Victoria, 54-68 ; Calgary, 44-70 ; Winnipeg, 54-82 ; Qu'Appelle, 48-66 ; Port Arthur, 52-70 ; Parry Sound, 50-72 ; Toronto, 52-74 ; Ottawa, 58-74 ; Montréal, 58-74 ; Québec, 54-70 ; Halifax, 54-68.

PROBABILITES : —

Vallée d'Ottawa et Haut St-Laurent.—

Beau et chaud.

Bas St-Laurent. —

Vents modérés à frais de nord-ouest à ouest ; quelques averses éparses, mais principalement beau ; température stationnaire ou un peu plus élevée.

Golfe. —

Vents modérés à frais ; averses de temps en temps, beau par intervalles ; peu de changement dans la température.

GIRAUD LE PRETRE SYRIEN

Il reclame $5000 de dommages de deux citoyens de Burlington, qui auraient été cause de son arrestation, sous une accusation de vol sacrilège

Le révérend Giraud, ce prêtre Syrien, qui s'est rendu fameux par ses démêlées avec les autorités de Montréal, durant son séjour ici, est maintenant à Burlington, où il est en train de jouer le même jeu.

Là cependant il s'en prend à des particuliers. Il a intenté une action de $5,000, contre M. James R. McMahon et Mme S. Prior, qu'il tient responsable de son arrestation, sous l'accusation d'avoir volé les vases sacrés à l'église catholique de Burlington, l'année dernière. L'innocence du demandeur fut reconnue près qu'aussitôt après son arrestation, et de là les procédures actuelles.

EST-CE L'ŒUVRE D'UN FILOU ?

Une jeune fille de Saint-Jérome ne trouve plus sa bourse, qui contenait $400, au retour d'une promenade en tramway

Mademoiselle Avalie Gauthier, de St-Jérome, a perdu hier dans un tramway, son porte-monnaie qui contenait $400.

Après avoir payé le conducteur, elle remit son porte-monnaie dans sa poche qu'elle attacha soigneusement avec une épingle. Elle ne peut dire si elle a perdu son porte-monnaie ou si elle a été volée.

Lorsqu'elle fut descendue du tramway, elle s'aperçut que sa poche de robe était détachée. Les détectives ont été avertis de cette affaire.

A BAS D'UNE GALERIE

Une fillette de deux ans fait une chute de 20 pieds en jouant

La petite fille de M. Victor Laurent âgée de 2 ans, était à s'amuser ces jours derniers sur la galerie de sa demeure No 1201 rue Demontigny, lorsqu'elle passa à travers les barreaux et tomba d'une hauteur de 20 pieds. On craint que l'enfant ne se soit infligé des blessures internes.

Elle est sous les soins du médecin de la famille.

CLUB CONSERVATEUR DE LA PARTIE EST

Les membres du club sont priés d'assister à une assemblée, qui aura lieu, vendredi, le 17 juillet courant, à 8.30 heures p. m., au No 1515 rue Ontario.

D. HUET,
Secrétaire

POUR VOL DE FIL DE CUIVRE

Les nommés Tessier et Major, arrêtés ces jours derniers pour avoir volé 800 pieds de fil de cuivre, appartenant à la "Montreal Street Ry." ont été déclarés coupables hier, en cour des Sessions Spéciales. Tessier est un marchand d'occasion et Major un individu bien connu de la police. Les deux prisonniers recevront leur sentence mardi prochain.

SOUS LES ROUES D'UNE VOITURE

Alfred Girodet, âgé de 9 ans, demeurant avec ses parents rue Jeanne, est tombé d'une voiture hier et s'est blessé des blessures à la tête. Il est aussi fracturé un bras. L'enfant se tenait debout dans la voiture, lorsqu'à un moment donné, le cheval eut peur, et l'enfant tomba pardessus le devant de la voiture, entre le cheval et les roues qui lui passèrent sur le corps. Le petit blessé a été passé à l'hôpital Notre-Dame.

5 ANS DE PENITENCIER

Arthur Pertas alias Herr Rousseau a été condamné hier en cour des Sessions Spéciales, par le juge Lacoursière à 5 ans de pénitencier pour vol avec effraction au magasin de M. J. Bergeron situé au coin des rues Craig et St-Georges. Le prisonnier a un dossier très chargé ayant déjà purgé une sentence au pénitencier.

PERSONNEL

Melle LeMaître de Lotbinière de Trois-Rivières, est en visite pour quelques jours à Ste Thérèse, chez son oncle, M. Wilfrid Tessier.

J.-O.-A. Lafontaine

Ingénieur Civil — Spécialités de construction d'Aqueducs, d'Egouts et d'Eclairage Electrique. Bureaux, 99 rue Saint-Jacques, Montréal —Tél. Bell main 1111. 164-1a

CURIEUX ACCIDENT

Un jeune charretier s'enfonce une grosse écharde dans une jambe en descendant de voiture, et il faudra l'aide des rayons X pour l'extraire

Vers 8 heures hier soir, un jeune garçon, âgé de 13 ans du nom de Harry Shardlow, cocher qui demeure au No 116 rue St Luc, conduisait une voiture à Westmount, lorsque à un moment donné, il descendit de sa voiture pour aller chercher un objet qui se trouvait sur le bord du chemin et il se blessa à la jambe. Un morceau de bois lui est entré profondément dans les chairs. Le blessé essaya de s'arracher ce morceau de bois, mais en vain. Il fut obligé de se rendre à l'hôpital Victoria où les médecins devront ce matin examiner la jambe du blessé au moyen des rayons X pour localiser le morceau de bois en question. La blessure est très souffrante.

ACCIDENT DE CHEMIN DE FER

Un nommé Emile Byland, tombe à bas d'un convoi du Pacifique, près de Rat Portage, et il est transporté mourant à l'hopital.

A 6.20 heures hier soir, l'ambulance de l'hôpital général a été appelée à la gare Windsor, pour un jeune homme du nom de Emile Byland, qui était tombé en bas d'un train près de Rat Portage et s'était infligé une blessure à la tête.

Le blessé a été transporté à l'hôpital sans connaissance, et à une heure avancée hier soir, il n'avait pas encore recouvré ses sens.

SOUS UNE DOUBLE ACCUSATION

Un nommé Prévost est logé au poste par les agents de sûreté, qui l'accusent d'avoir volé un attelage et une scie

Les détectives Richard et McLaughlin ont arrêté hier soir, un nommé Alexis Prévost âgé de 55 ans, qui demeure en arrière du No 183 rue Lafontaine, sous l'accusation d'avoir volé un attelage à l'épicerie de M. l'échevin Larivière rue Notre-Dame Est.

L'attelage en question appartenait à un M. Gustave Gagnon, de St-Lambert. De plus, le prisonnier est aussi accusé d'avoir volé une scie, la propriété de M. Bruno Coutlos. Il comparaîtra ce matin en cour de police.

LES FLOTS RENDENT LEUR VICTIME

Le cadavre de John Faile, qui s'est noyé samedi dernier, en face de la Longue-Pointe, est retrouvé hier, à Contrecœur.

Le cadavre de M. John Faile, qui s'est noyé samedi dernier près de la Longue Pointe, a été retrouvé hier après-midi à Contrecœur.

Le cadavre a été transporté hier soir à la résidence du défunt, No 50 rue Coutlee, où enquête aura lieu.

BLESSURES PROBABLEMENT MORTELLES

Un serre-frein à l'emploi du Grand-Tronc tombe à bas d'un convoi à marchandises, et il est transporté à l'hopital dans une condition critique.

Un grave accident de chemin de fer est arrivé vers les trois heures hier matin. La victime est un serre-frein de la compagnie du Grand Tronc du nom de George Norris, âgé de 25 ans, qui était allé au pique-nique des employés, avant-hier, à Saint-Hyacinthe, et qui était revenu par un train de marchandises. Le malheureux est tombé en bas du train on ne sait trop comment et il a été assez légèrement blessé. L'infortuné jeune homme a été amené à Montréal et la voiture d'ambulance de l'hôpital général est allée le chercher hier matin, au tunnel de la Pointe-Saint-Charles. A l'hôpital, il a été constaté que par la blessure à l'épine dorsale, le blessé portait d'autres lésions internes qui mettent sa vie en danger. Norris demeure au No 123 rue Fortier à la Pointe-Saint-Charles. Il est célibataire.

RENVERSE PAR UNE VOITURE

Vers 8.30 heures hier matin, l'ambulance de l'hôpital Notre-Dame a été appelée au coin des rues Dominique et Sainte-Isabel pour un nommé A. Legault âgé de 36 ans, demeurant rue Beaudry, qui a été renversé par une voiture et qui s'est fracturé trois côtes. La victime a également des contusions sur le corps. Le blessé a été transporté à l'hôpital Notre-Dame où il a été pansé.

LE CORPS MUSICAL DE TEMPERANCE

Une légère erreur s'est glissée dans notre rapport du concours musical qui a eu lieu au Parc Riverside le 13 courant.

Nous avons mentionné comme vainqueur du concours (seconde division) la fanfare de Tempérance St-Pierre, et nous aurions dû dire pour être plus exact: "Le Corps Musical de Tempérance de Montréal" — qui est le nom véritable de cette fanfare.

DES DIFFICULTES EN PERSPECTIVE

Le changement d'architecte pour la surveillance des travaux à faire aux abattoirs de l'Est, ordonné par le Conseil, ne se fera pas sans créer des embarras à la ville

Une requête des commerçants de la Place Jacques-Cartier non avenue par la Commission des Marchés

M. l'échevin Couture a enfin gagné son point à la séance de la commission des marchés, hier après-midi. Il avait résolu que M. Chs. A. Reeves ne serait pas l'architecte des travaux à faire au marché aux bestiaux d'Hochelaga, et M. Reeves ne le sera pas. La raison c'est que ce monsieur n'habite pas Montréal ; et en vertu d'une résolution que M. Couture a fait adopter par le conseil de ville à sa dernière séance, pour qu'un architecte puisse avoir sous sa surveillance des travaux relevant de notre municipalité, il lui faut tenir feu et lieu dans nos murs. Or, M. Reeves a son domicile à Maisonneuve.

Rappelons que M. Reeves, conformément aux instructions de la commission, avait déjà préparé les plans et les devis de ces ouvrages et qu'il comptait, tout naturellement, en avoir la surveillance. Mais le conseil, sur la proposition de M. Couture, ordonna aux autorités des marchés de payer à M. Reeves le prix de ses plans, soit $250.00 et de lui nommer un remplaçant.

M. l'échevin Couture, profitant de la première séance des marchés, demande qu'on mette en vigueur les volontés du conseil.

Le président, M. l'échevin Chaussé dit qu'il a consulté les avocats de la ville sur la légalité des dernières résolutions et motions qui ont été adoptés à ce sujet. Les avocats lui ont répondu que le tout était conforme à la loi. Le président produit ici le document qui contient la consultation de MM. Ethier et Archambault.

M. Chaussée croit que, malgré tout cela, le conseil s'est trompé parcequ'il s'expose à des embarras. Puis comment le nouvel architecte pourra-t-il se tirer d'affaire ? Ne pourra-t-il pas se prévaloir du fait que les plans de M. Reeves ne sont pas les siens ?

M. l'échevin L'Espérance —Mais M. le président il ne s'agit pas ici d'une œuvre artistique.

Le président —Certes non, mais il ne faut pas que l'édifice nous tombe sur la tête, toujours. J'ajouterai qu'à mon avis l'on est en train de commettre une injustice flagrante envers un homme qui a fait son devoir ici à la satisfaction des autorités. C'est pourquoi je suggère d'ajourner l'étude de la question à plus tard afin de permettre au conseil de reconsidérer sa décision.

M. l'échevin Couture —S'il y a une injustice de commise, M. le président c'est envers les architectes de Montréal. Nous voulons leur rendre justice et les protéger contre ceux qui n'ont pas de domicile ici.

M. l'échevin Bumbray — Je crois que dans le cas actuel on fait une application par trop rigoureuse de la règle. Il est vrai que M. Reeves demeure à Maisonneuve où il a cru sage de s'installer pour ses débuts. Puis grâce à ses talents incontestables il a gravi l'échelle du bas en haut et aujourd'hui sa position dans la profession est excellente. Si son domicile ne se trouve pas dans les limites de la ville, il y a du moins une propriété qui en fait un de nos contribuables. Et maintenant vous voulez l'écarter. C'est un acte injuste.

M. l'échevin Couture — Je vous répète que nous voulons d'abord protéger nos architectes qui depuis des années tiennent feu et lieu ici et qui sont propriétaires depuis longtemps. M. Reeves a acquis un immeuble à Montréal que tout récemment et pour ne pas le laisser l'inexpérience dont le frappait la loi.

M. l'échevin Chaussé — Je tiens à une lettre de M. Reeves et je vais en faire la lecture :

Montréal, 16 juillet 1903.

M. le Président et Messieurs les Membres de la Commission des Marchés,

Montréal.

Messieurs,

Avant la date des journaux qui vous voulez employer un architecte résidant dans la ville pour surveiller les travaux à faire aux abattoirs de l'Est, après ma nomination officielle par la commission des marchés, je proteste énergiquement et dès lors que j'ai pris les meilleurs renseignements il est impossible pour la commission de maintenir mon ouvrage qui est commencé, pour de pareilles raisons c'est à dire parce que je demeure en dehors de la ville, et je faire continuer par un autre.

A part cela, dans l'intérêt de notre commission, je vous dirai que vous avez souvent des ennuis et peut-être des difficultés en employant deux architectes pour le même ouvrage. Espérant, Messieurs, que vous prendrez le tout en considération, je demeure, votre dévoué serviteur et de m'accorder mes droits réservés.

Je habite pas Montréal mais j'ai propriétaire et je viens non pas de Montréal et pas vous mes affaires dans cette ville. Il y a pas de [illegible]

Votre serviteur,

CHS. A. REEVES,
Architecte.

M. l'échevin Couture estime que cette lettre qui [illegible] a une portée [illegible] d'être adressée au conseil plutôt qu'à la commission.

Cette manière est préférable, bien [illegible] fait observer M. l'échevin L. A. Lapointe qui assiste aux délibérations.

On consulte alors les procès verbaux des marchés et des finances, et [illegible] de quoi satisfaire toutes les opinions.

Ce qui est pour le président une raison de plus de remettre la question à plus tard.

Sur une prise de bec assez vive entre MM. Bumbray et Couture, le président y met fin en disant : "Messieurs, des propositions à faire, messieurs."

On répond M. l'échevin N. Lapointe, qu'on en a une, et je propose que M. Sawyer soit nommé architecte aux conditions requises par le conseil."

Mais cette motion est perdue pour un partage de voix de 3 contre 2.

Alors M. l'échevin Bumbray propose que M. St-Louis soit nommé. Cette proposition est également défaite sur une division de 3 contre 2.

Puis M. l'échevin Couture veut à son tour tenter fortune et propose que M. Joseph Brousseau soit nommé. Cette proposition est rejetée par un vote de quatre contre un.

Finalement M. l'échevin L'Espérance propose que M. Roch Montbriand soit nommé et cette motion est acceptée sur une division de 4 contre 1.

L'affaire est donc réglée pour le quart d'heure du moins, et elle restera réglée si M. Reeves n'obtient pas gain de cause devant les tribunaux, car on le dit bien résolu de poursuivre la ville.

PLUS DE BALANCE MUNICIPALE POUR LE QUARTIER SAINT-DENIS

Les objections de la maison Boyer & Frère, soutenues par MM. les échevins Vallières et Martineau, représentants du quartier Saint-Denis, ont prévalu auprès de la commission. On se rappelle que les autorités des marchés avaient résolu de transporter à l'angle des rues Lamoricière et des Carrières la balance publique du quartier. MM. Boyer & Frère qui ont aussi à cet endroit une balance également publique et autorisée, protestèrent et la commission leur a donné raison. Elle décide d'abolir la balance municipale et de la vendre avec tous ses accessoires à qui en offrira le plus haut prix. Elle demandera en conséquence des soumissions.

LES COMMERCANTS DU MARCHE DE LA PLACE JACQUES CARTIER

Rappelons que les nouveaux règlements défendent aux commerçants de s'installer sur le square Jacques-Cartier, parce qu'ils prennent la place des maraîchers. Rappelons aussi qu'un d'entre eux ayant voulu passer outre a été traduit devant la cour du recorder où le procès va bientôt s'instruire, et ajoutons que tous les autres commerçants font cause commune dans ce procès et que le jugement du recorder leur est délatoire, ils iront en appel.

Or, hier l'un d'entre eux M. Charlebois est venu en nom des autres demander qu'on les tolère à ce marché jusqu'à ce que le tribunal ait prononcé en dernière instance.

La commission a répondu au délégué qu'elle regrettait de ne pouvoir se rendre à sa demande.

DES CAPITAUX ANGLAIS POUR L'OUEST

M. John Siddons, un riche financier de Londres, declare que les capitalistes de la Grande-Bretagne, commencent à tourner leurs regards vers notre pays

M. John Siddons, de Croydon, Angleterre, était à Montréal hier en route pour Toronto. C'est un banquier et un financier bien connu en Grande Bretagne, de Londres.

Le but de son voyage est d'inspecter des capitaux au Canada.

C'est son intention de visiter municipalités et districts canadiens pour faire des investissements avantageux, recommandé de cette partie du pays comme de tout le Canada d'ailleurs, comme une terre [illegible] pour placer le trop plein du capital anglais. Il a eu des offres chaque [illegible] de nous transporter immédiatement dans les villes prospères de l'ouest et les retirer de bons profits dans [illegible] propriétés immobilières à Winnipeg appartenant à des Anglais. Le premier ministre Balfour lui a exprimé son appréciation d'un éditorial sur [illegible] à Winnipeg.

M. Siddons est convaincu que les élections générales en Angleterre [illegible] bientôt. La question de battre sera certainement la politique de Chamberlain sur le tarif et [illegible] le résultat est douteux.

M. Siddons s'attend à passer six semaines dans l'Ouest. Il [illegible] par le Pacifique avant de revenir. C'est son premier voyage au Canada.

BOUVIER BLESSE

A [illegible] hier soir, [illegible] de l'église Notre-Dame [illegible] Edouard VII [illegible] nom de Alfred [illegible] âgé de [illegible] demeurant [illegible] rue Plessis. Gladu travaillait [illegible] lorsque de la [illegible] à bord, il [illegible] Michaud [illegible] le bras entre une [illegible] et le [illegible] point. Le [illegible] que le pauvre [illegible] hier est [illegible] gauche cassé à deux endroits [illegible]

Le blessé a été transporté à son domicile [illegible] par les pompiers [illegible]

INCENDIE A SAINT-RAYMOND

Québec, 16.—Un incendie destructeur a eu lieu hier à St-Raymond. Le feu a pris dans le grenier et gagna [illegible] de M. F. Savary attenant à la tannerie de Mme Bourque, en face de l'Hôtel [illegible]. Les flammes ont bientôt dévoré les édifices et leurs contenus. M. Savary a perdu [illegible] et d'hiver et une grange de quarante pieds de service. La tannerie a aussi éprouvé des dommages considérables. Les bâtisses n'étaient pas assurées. Les pertes sont estimées à près de $4,000. Les pompiers ont travaillé vaillamment et ont réussi à sauver les édifices voisins, bien que plusieurs de ceux-ci y compris les maisons de M. Arthur Dion, M. J.B. Ouellette et Mme Bourassa, aient été légèrement endommagées. Ces bâtisses étaient assurées.

PAS BESOIN DE MENDIER, SI C'EST VRAI

Napoléon Girard, le mendiant aveugle que tout le monde connait, est arrêté, hier sous l'accusation de mendier sans permis valable.

Napoléon Girard est un mendiant qui est bien connu du nombreux public qui passe tous les jours par la Côte St-Lambert, près de la rue des Fortifications.

Girard n'est autre que cet aveugle, qui sollicite la charité publique à tout heure du jour en s'écriant les bras en croix : "la charité s'il vous plait, pour un pauvre aveugle, pour l'amour du Bon Dieu". Or hier après-midi vers 5 heures, le constable Robillard a arrêté Girard, en vertu d'un mandat de la cour des recorders, sous l'accusation de mendier sans être muni d'un permis. Amené au bureau du greffe de la cour des recorders, on lui demande s'il avait un permis pour mendier. Le prisonnier sortit de sa poche un vieux papier, qui porte la date de 1888, et qui est supposé être un permis qui lui avait été donné par feu le recorder DeMontigny. Il paraîtrait que ce permis n'est d'aucune valeur maintenant, et que Girard, se trouve en contravention avec les règlements municipaux. Il paraîtrait de plus que le prisonnier qui demeure au No 157 rue St-Urbain, possède la jolie somme de $15,000 à son crédit, fruit de ses quêtes depuis des années et des années.

L'affaire sera tirée au clair ce matin devant le recorder.

LES DESSOUS DE LA SCISSION DE M. BLAIR

M. Laurier a sacrifié le ministre des chemins de fer pour conserver le trio Sifton-Sutherland-Préfontaine, en qui il a toute confiance comme agents financiers du parti libéral.

Le monde politique n'est pas seul à s'occuper de la démission de M. Blair tout le monde s'y intéresse vivement et l'on en parle partout. Un homme important qui a joué un rôle considérable dans la politique nous a donné son appréciation de cet événement.

"Pour le public" dit-il les derniers événements restent probablement un mystère, mais ils ne me surprennent pas.

Cela saute aux yeux que l'influence Sifton-Sutherland commande aujourd'hui dans le gouvernement.

"Je m'explique. Sir Wilfrid Laurier croit plus à l'influence de l'argent qu'à celle d'une scène politique. Vous ignorez peut-être que MM Sifton et Sutherland remplissent les fonctions d'agents financiers du parti libéral.

"Sir Wilfrid connait tout cela et se tient au courant de tout ce qui touche aux questions d'argent et des hommes comme MM. Sifton, Sutherland et Préfontaine sont précisément ceux que le premier ministre devait avoir autour de lui dans cette circonstance.

"Je vous surprends peut-être mais c'est bien vrai cependant. Il faut au parti libéral, au moins, $1,000,000 pour l'élection qui se prépare. Le parti est à court d'argent en ce moment. Il faut en trouver et des moyens comme les Grand-Trons-Pacifique, la garantie d'intérêts à MaKenzie et Mann, le contrat du genre de Treadgold, le [illegible] de mineurs et de milliers d'acres de terre au Nord-Ouest à des compagnies favorisées sont exploités dans toute leur plénitude.

"Notre intermédiaire auprès de ces hommes est aujourd'hui troublé bien sûr et il cite les [illegible] financiers du Canada comme [illegible]. Il est connu que la Législature est à vendre et que la [illegible] la plus éhontée règne sur [illegible].

"L'abdication de M. Blair signifie que le trio Sifton-Sutherland-Préfontaine a [illegible] Laurier que relativement à la [illegible] et autres représentants de la démission de M. Blair [illegible] pour comprendre que [illegible] sera effrénée. Le parti [illegible] partagé sur cette question [illegible] de lait. Le gouvernement [illegible] à la chambre [illegible] mais la chose n'est pas aussi sûre aujourd'hui.

LA CIE RICHELIEU ET ONTARIO

Les recettes jusqu'à date sont $40,000 plus élevées que celles de l'année dernière, et tout fait prévoir une saison exceptionnellement prospère

La température favorable dont [illegible] a eu pour résultat que [illegible] Richelieu et Ontario a [illegible] sur [illegible] de Montréal [illegible] Québec [illegible] Tadousac [illegible] Saguenay [illegible] Gaspé [illegible] Québec [illegible] Ste Anne [illegible] Ste Anne [illegible] Ste Anne