

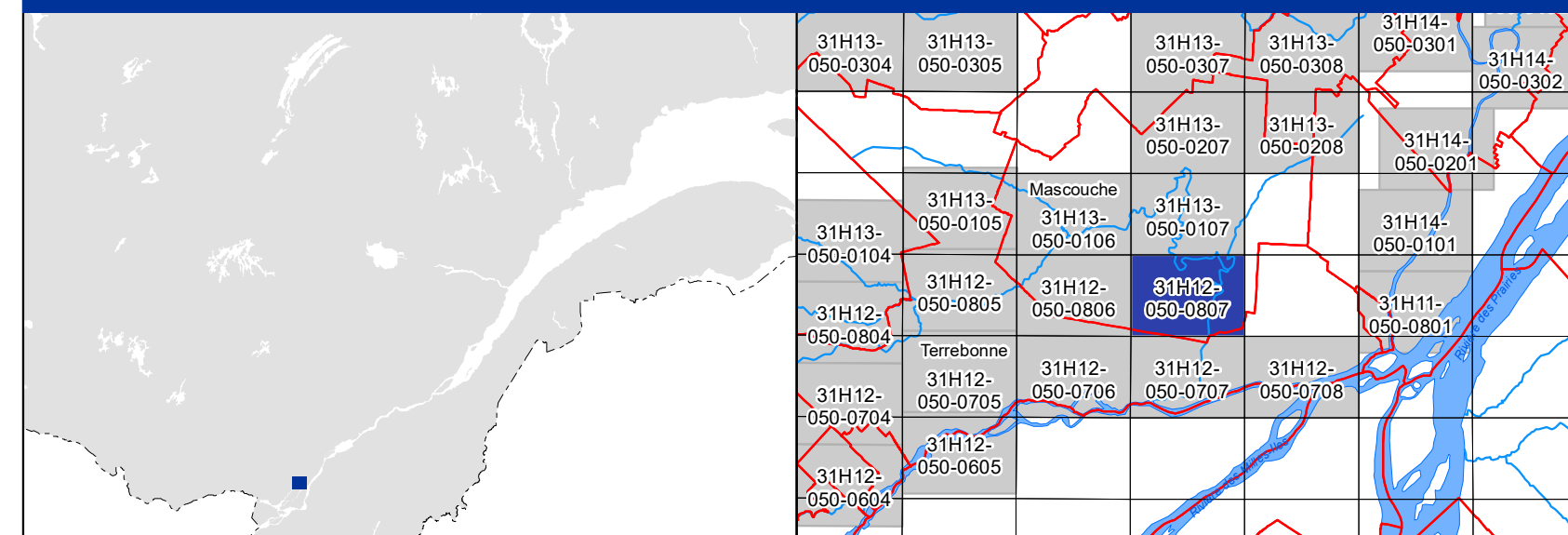
# Mascouche

31H12-050-0807



31H12-050-0807

## Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain Carte de contraintes



Mascouche

Zones de contraintes relatives aux glissements de terrain faiblement ou non rétrogressifs					
	000	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		020	Zone composée de sols hétérogènes (ill ou no altéré), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	001	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion important, sensible aux interventions d'origine anthropique		021	Zone située à l'embauchure d'un ravin, susceptible d'être affectée par l'étalement de débris hétérogènes lors de crues importantes
	020	Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		022	Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
	021	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		030	Sommet de talus
	022	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet		031	Base de talus
	023	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Base		032	Limite de relief lidar aéroporté
	024	Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue		033	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue

Note : Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet

## Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes et des données recueillies lors de la cartographie ainsi qu'à partir de relevés lidar aéroporté. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

## Métadonnées

Surface référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique	Mercaator transverse modifiée (MTM), zone de 3 <sup>e</sup> , Système de coordonnées planes du Québec (SCQP), fuseau 8
Longitude d'origine (méridien central)	73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999
(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)	
1/5000	

## Sources

Données	Topographie de référence par relevé lidar aéroporté	Organisme	Ministère des Transports du Québec	Date/Année	Octobre 2017 à mai 2018
	Orthophotographie numérique		Communauté métropolitaine de Montréal		Avril 2020
Réalisation	Production : Ministère des Transports du Québec Direction générale du laboratoire des chaussées Direction de la géotechnique et de la géologie Version 3.0 (Avril 2022)				
	© Gouvernement du Québec Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2 <sup>e</sup> trimestre 2022				