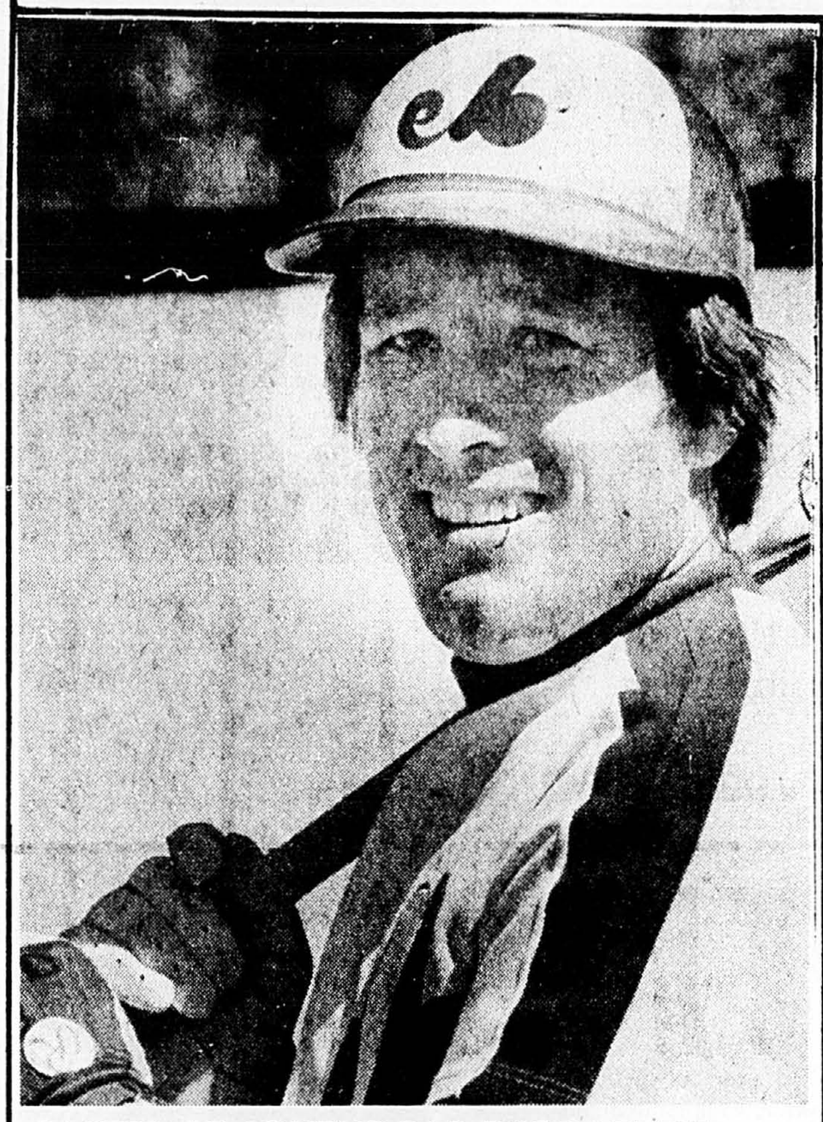


CARTER, LE JOUEUR PAR EXCELLENCE:

Nous sommes l'équipe de l'avenir

■ Le receveur Gary Carter a été nommé le joueur par excellence de 1980 chez les Expos par l'Association des chroniqueurs de baseball de Montréal.

JEAN AUCOIN

Six membres de l'Association ont droit de vote dans ce scrutin et quatre d'entre eux ont choisi Carter. Les deux autres ont préféré André Dawson.

Carter devient le premier joueur dans l'histoire des Expos à remporter ce titre trois fois. Mike Marshall avait été choisi comme le meilleur de son équipe en 1972 et 1973. Carter avait remporté cet honneur en 1975 et 1977.

«Je suis d'autant plus flatté que j'estime que André Dawson et Woodie Fryman ont connu tous deux une saison exceptionnelle», a déclaré Carter en apprenant la nouvelle alors qu'il se trouvait à l'hôpital du Lakeshore où sa femme a donné naissance à un deuxième enfant hier, une fille de 9 livres qu'on prénommera Kimberley Nicole.

Le brillant receveur des Expos a fait compter 101 points cette saison, soit seulement deux de moins que le record établi par Ken Singleton en 1973 au parc Jarry. Carter a terminé la campagne avec une moyenne de .264 grâce surtout à un mois de septembre fantastique.

D'autre part, Dawson a conservé une moyenne de .308, la deuxième plus haute de l'histoire des Expos après Rusty Staub qui avait inscrit .311 en 1971.

Quant à Fryman, il a été appelé à lancer dans 61 matches. Il en a gagné sept et a sauvegardé 17 autres victoires à son club.

Si Carter a bien apprécié l'honneur que lui ont décerné les chroniqueurs de baseball, il s'est dit toutefois extrêmement déçu de la fin de la saison des Expos.

«Vendredi dernier, avant d'affronter les Phillies de Philadelphie, aucun joueur n'avait fait de projets de vacances. Nous étions certains de vaincre les Phillies et de prendre part à la série de championnat. Ce fut une fin de saison terrible à accepter», de dire l'athlète de 26 ans qui a été le receveur des Expos dans 148 des 162 rencontres du calendrier.

«Mais nous constituons l'équipe de l'avenir. Et je ne suis pas le seul à le croire. Pete Rose et Mike Schmidt m'en ont parlé. Ils m'ont dit que les Expos seront encore plus difficile à vaincre l'an prochain que cette année. Tout ce qu'il nous faut maintenant, c'est un puissant frappeur gaucher et un releveur droitier de la trempe d'un Sutter ou d'un Fingers», d'ajouter Carter.

Contrairement à l'an dernier, Carter limitera ses voyages et ses présences en public cet hiver. «Je veux me reposer. Pour conserver ma forme physique toutefois, je jouerai au racketball avec Chris Speier.»

Carter et Speier sont les seuls joueurs des Expos, avec Dave Palmer, qui passeront l'hiver dans la région de Montréal. «Ce sera mon premier Noël sous la neige», a dit Carter qui s'excite comme un enfant seulement à penser qu'il s'amusera à faire des feux de foyer.

•

BLOC-NOTES: Les joueurs les plus utiles aux Expos depuis la formation de l'équipe ont été les suivants: **1969: Rusty Staub**; 1970: Carl Morton; **1971: Ron Hunt**; 1972: Mike Marshall; **1973: Mike Marshall**; 1974: Willie Davis; **1975: Gary Carter**; 1976: Woodie Fryman; **1977: Gary Carter**; 1978: Ross Grimsley; **1979: Larry Parrish**... La plupart des joueurs des Expos sont retournés dans leurs villes respectives. Hier, quelques-uns, notamment Jerry White, Bill Lee et Scott Sanderson, ont récupéré leurs effets personnels au stade olympique... Les dirigeants de l'équipe n'assisteront pas à la Série de championnat mais ils se proposent de se rendre à la Série mondiale, sauf le gérant **Dick Williams**... Ce dernier vient tout juste d'emménager à Tampa... Tous ceux qui possédaient des billets pour des matches de championnat et de la Série Mondiale à Montréal peuvent être remboursés à la Banque de Montréal ou par les Expos en faisant parvenir leurs billets au Bureau des billets des Expos, station «M», casier postal 500, Montréal, H1V 3P2...

Peinture automobile
SUPER ESCOMPTE $100 de rabais
TRAITEMENT SUPREME
Prix régulier ~~$349.95~~
du lundi au vendredi de 8h à 18h
samedi 9h à 12h
Maaco AUTO
Longueuil
620, boulevard Roland-Therrien
651-8600
Estimation pour accident

UN TRIOMPHE DE 7-1 AUX DÉPENS DES DODGERS

Les Astros... enfin!

■ LOS ANGELES (UPI) — Les Astros de Houston ont célébré le premier championnat de leurs 19 saisons d'existence en se lançant du champagne, de la bière et même du lait. L'hystérie habituelle. Mais leur vestiaire est venu tout près de se désintégrer lorsque Joaquin Andujar a fait résonner les premières notes de la chanson officielle des «Astros: «Nous brûlons du désir de vaincre, respirons du feu...»

Le monstrueux radio d'Andujar crachait des notes sur lesquels quatre ou cinq coéquipiers ont immédiatement entrepris de danser un affreux ballet. Les Astros étaient contents d'avoir battu les Dodgers 7-1 et d'avoir remporté le championnat de l'Ouest dans la Nationale. Ils ne sont d'ailleurs pas allés par quatre chemins pour gagner ce match éliminatoire. Des vétérans, Joe Niekro et Art Howe ont été les héros de ce précieux triomphe, le premier en lançant un très beau match de six coups sûrs, le second en faisant compter quatre points.

«Nous n'avions besoin de rien de spécial pour nous préparer à cette rencontre, déclarait Niekro, un droitier de 35 ans qui remportait sa 20e victoire de l'année. Je n'ai jamais participé à un match d'une telle envergure et je n'ai jamais été aussi heureux. Je remercie toute la population de Houston et Dieu. Je suis tellement heureux.»

«Je ne pensais pas que ce serait si long, disait le gérant Bill Virdon. Au début, nous devions gagner un match d'une série de trois. Remporter le championnat à l'issue d'un match éliminatoire ne me satisfait pas davantage que si nous nous l'étions assuré plus tôt.



«Je considère que les Dodgers nous sont égaux. Nous avons terminé avec la même fiche et seul un match nous a départagés. Tout aurait pu arriver au cours de ce dernier match.»

Terry Puhl, qui a compté deux fois hier, a dû soutenir le feu de quatre coéquipiers qui l'attaquaient avec des bouteilles de champagne. «J'aurais aimé que nous soyons couronnés champions plus tôt, a-t-il insisté. J'ai eu terriblement honte lorsque nous avons perdu le troisième match de la série et je crois que je ne me serais pas remis d'une défaite en partie éliminatoire. J'aurais été marqué durant des années.»

Howe, un chauve de 33 ans, a cogné un circuit de deux points et en a produit deux autres avec un simple. «J'ai de la misère à faire mon fou, a-t-il révélé, le baseball a toujours été une chose très sérieuse pour moi, je ne suis pas habitué à ce genre de célébration. C'est un des jours que j'ai rêvé de vivre, bien sûr. Mais il nous reste bien d'autres matches à gagner et nous devons être prêts».

Les Astros entreprennent la série finale de la ligue Nationale à Philadelphie ce soir. Ken Forsch (12-13) affrontera alors Steve Carlton (24-9).

De leur côté, les Dodgers n'avaient pas grand-chose à dire. Tom Lasorda s'est cru obligé de dire qu'il était fier. «Je suis fier de toute l'équipe, très, très fier, a-t-il dit. Nous aurions réalisé le plus incroyable retour de toute l'histoire du baseball si nous avions gagné ce quatrième match de suite; nous n'avons pas réussi mais je n'en suis pas moins fier. J'aurais aussi aimé gagner ce match pour nos partisans qui ont été formidables et qui ont constitué une inspiration pour l'équipe ainsi que ma charmante épouse et notre chien Pizza».

Lasorda a aussi expliqué que la différence dans le match se situait du côté des lanceurs de relève. «Les nôtres étaient fatigués, usés à la corde. Ils ont à peu près tous lancé dans les trois matches de la série. Howe, Castillo et Valenzuela ont ou bien lancé ou bien réchauffé leur bras tous les jours au cours des deux dernières semaines».

«Nous étions morts de fatigue et ils ont tout simplement mieux joué que nous autres», a tranché Davey Lopes.



téléphoto PA

Joe Niekro (photo du haut) tout à sa joie après avoir menotté les Dodgers qui, comme Tom Lasorda et Steve Garvey, ne pouvaient cacher leur déception.

Les séries

LIGUE NATIONALE
(série 3 de 5)

Mardi:	
Houston à Philadelphie	(20h15)
Mercredi:	
Houston à Philadelphie	(20h15)
Vendredi:	
Philadelphie à Houston	(15h00)
Samedi, si nécessaire:	
Philadelphie à Houston	(16h15)
Dimanche, si nécessaire:	
Philadelphie à Houston	(20h00)

LIGUE AMÉRICAINE
(série 3 de 5)

Mercredi:	
New York à Kansas City	(15h00)
Jeudi:	
New York à Kansas City	(20h15)
Vendredi:	
Kansas City à New York	(20h15)
Samedi, si nécessaire:	
Kansas City à New York	(20h15)
Dimanche, si nécessaire:	
Kansas City à New York	(16h00)

• Tous les matches sont présentés à la télévision américaine au réseau ABC.

Des Phillies contents

Selon UPI

■ Les Phillies de Philadelphie ont pris part à un dernier exercice, hier, convaincus que leurs récents succès, surtout aux dépens des Expos, leur permettront de surmonter une difficulté quasi historique, celle d'un constant échec en séries éliminatoires.

Quant aux Astros de Houston, encore chauds de leur victoire d'hier sur les Dodgers de Los Angeles, ils étaient attendus tôt ce matin à Philadelphie. Les champions de la division Ouest de la ligue Nationale enverront au monticule le droitier Ken Forsch, 12-13, contre l'as lanceur des Phillies, Szeve Carlton, 24-9, pour ce premier match de soirée.

Carlton, qui gagnera sans doute le trophée Cy Young, a compilé une fiche de 2-0 (moyenne de points mérités de .50) contre les Astros cette saison. Forsch, lui, est 0-2 contre les Phillies et sa moyenne de points mérités est de 5.79.

Philadelphie, la seule équipe de la Nationale a avoir remporté trois titres de division successivement, n'a toutefois jamais remporté de séries éliminatoires, ni de match d'après saison en 65 ans d'existence.

«Vous devez admettre que nous sommes mieux contre Houston que contre Los Angeles, a fait remarquer Pete Rose en constatant que les Phillies ont gagné neuf de leurs 12 parties contre les Astros cette saison. La rotation du personnel de lanceurs des Astros est quelque peu faussée et, de plus, j'aime mieux jouer dans l'Astrodome.»

Le gérant Dallas Green des Phillies analyse ainsi la situation de fin de saison: «Il y a des avantages et des inconvénients aux match d'hier des Astros. L'adrénaline coulera à flot dans leurs veines mais il y a la fatigue et le long voyage... C'est de l'énergie perdue.»

Hier, les Astros ont effectivement fêté. Mais pas trop. «C'est difficile pour moi de lâcher mon fou, a expliqué Art Howe qui a claqué un circuit de deux points dans la victoire. J'ai toujours été sérieux au baseball et, par surcroît, je rêve de cet instant depuis longtemps, celui d'un championnat de ligue.»

La pression sera donc du côté des Astros. Le match décisif d'hier, en plus de causer une grande fatigue, signifie que Joe Niekro, le spécialiste de la balle-jointure et seul auteur de 20 victoires dans la ligue, ne pourra probablement lancer qu'une seule fois dans cette série trois-de-cinq.

Les Phillies, en remportant les deux premiers matches d'une série de trois contre les Expos, ont pu ménager Carlton et l'utiliseront deux fois contre Houston. Entre temps, ils tentent d'inclure dans leur alignement la recrue Marty Bystrom (5-0 et moyenne de 1.50) pour compenser l'inefficacité de Nino Espinosa, effecté par une bursite à l'épaule. La ligue doit se prononcer avant le match.

ENTREPOSAGE
de bateaux à l'intérieur

MISE AU POINT
PRÉPARATION POUR L'HIVER
RABAIS DE 10% SUR LES PIECES POUR TOUTE MISE AU POINT FAITE DURANT L'HIVER
yachting et sport
pigeon inc
6767 est, boul. Henri-Bourassa, Montréal-Nord
325-1010

J'écoute... du lundi au vendredi
LE COMMENTAIRE D'YVES LETOURNEAU
à 6h55 et 8H35
LES AMATEURS DE SPORTS
avec PIERRE TRUDEL de 18h15 à 19h15
en premier!
CKAC 73



Yves Létourneau
(collaboration spéciale)

LES JEUNES EXPOS ONT PANIQUÉ

Il leur manquait un Duceppe...

■ Je me demande s'il y a beaucoup de gens capables de comprendre vraiment la sorte de paralysie qui s'est emparée des Expos, vendredi et samedi, devant leurs partisans survoltés qui faisaient trembler de leurs ovations répétées les fondations du Stade olympique.

Ce n'était pas un match banal, routinier devant un public blasé.

C'étaient les matches les plus importants de la jeune histoire des Expos, devant un public atteint de frénésie, de gens s'excitant les uns les autres rien qu'à regarder applaudir, ovationner, sauter, chanter, crier, hurler, vibrer quoi! Un moment unique. Et cette foule était là qui suppliait ni plus ni moins les joueurs de lui donner cette victoire attendue depuis douze longues années. Une sorte de cri désespéré qui emplissait le Stade, cri qui frisait l'hystérie. Tous ces gens avaient une soif folle de victoire.

Peut-on, dans ces conditions, demander à des jeunes joueurs de garder leur calme, la maîtrise d'eux-mêmes, de rester sourds à cette ambiance délirante? Des joueurs qui, pour la première fois de leur vie, trempaient dans cette sorte de fureur collective?

Qu'on le veuille ou non, qu'on veuille l'admettre ou non, petit à petit le coeur se met à battre, l'envie de se surpasser enfle en soi, les nerfs se raidissent pour cet effort surhumain qu'on exige de vous. En un mot, vous cessez d'être vous-mêmes. Vous devenez une sorte de marionnette aux gestes mécaniques commandés de l'extérieur.

Une petite comparaison vous aidera à comprendre.

J'ai vécu ces scènes lors des grandes premières au théâtre. J'ai vu, lors d'une grande finale nationale pour un trophée décerné à la meilleure troupe canadienne, un jeune comédien entrer en scène en bafouillant, en bégayant des choses incohérentes, en criant comme un écorché. Devant ce gars-là complètement paniqué, c'est Jean Duceppe qui a eu l'inspiration de donner une grande tape sur la margoulette du comédien en question. Celui-ci est devenu blanc de rage et s'est soudainement calmé... réveillé par ce geste d'une audace amusante. Ça prenait un vétéran comme Duceppe aux nerfs solides, qui en avait vu bien d'autres, pour ramener ce petit jeune sur la terre. Sinon on s'en allait au désastre.

Une autre fois, une comédienne, très châtiée de langage habituellement, me saisit violemment le bras juste au moment d'entrer en scène et me lance: «Létourneau!... Ch...!, qu'est-ce que je dis?» Affolée, elle avait oublié sa première réplique. Rien que ça, oui. Une pièce que nous répétions depuis six semaines!

Vous voyez, les nerfs, c'est parfois chose incontrôlable! Inexplicable pour qui n'a pas vécu de l'intérieur des situations hypertendues.

Les Expos ont vécu ce cauchemar pour la première fois de leur vie, vendredi et samedi. Et ils n'avaient pas de Jean Duceppe pour les ramener sur la terre d'un geste approprié qui fait tomber par magie toute tension.

Quand les Expos auront-ils leur vétéran à la poigne assez solide pour résister au délire ambiant, leur Willie Stargell qui enfile ses bas, et grignote son sandwich de la même manière, que ce soit un match avant-saison ou un match de championnat?

Nous le saurons l'an prochain seulement. Nous connaîtrons dans un an lequel parmi ces jeunes joueurs a appris sa leçon, lequel aura trouvé la recette pour rester calme et posé dans quelque circonstance que ce soit, et qui aura le magnétisme nécessaire pour transmettre ce calme à toute la troupe. Est-ce Gary Carter, qui a l'air nerveux et impulsif comme un boy-scout? On ne sait jamais. Cette sorte de maîtrise de soi peut venir au plus nerveux en apparence. Une défaite comme celle de samedi mûrit son homme dix fois mieux que n'importe quel conseil.

Et il n'est pas besoin d'avoir cinq ou six gars calmes et confiants dans une situation critique. Un seul suffit. La saison des Expos, et celle des Phillies par le fait même, s'est décidée sur un coup: le circuit de Mike Schmidt. Il aurait suffi que Larry Parrish ou André Dawson ou Warren Cromartie puisse chasser les papillons, se planter au marbre après une longue respiration et attendre un lancer à son goût et pan! la série serait allée aux Expos. Nerveux comme des couventines, fébriles comme des boys scouts chacun de ces joueurs voulait tout faire à lui seul et cogner un circuit à chaque balle.

Si Jean Duceppe avait été dans le dug-out des Expos samedi, je connais des gars qui seraient vite revenus sur la terre!

LE CANADIEN BAT LES FLYERS 5-1

Guy Lapointe a la tête au hockey

■ Quel contraste avec l'an passé!

A son dernier match au Forum, au printemps, Guy Lapointe avait joué si mal qu'il avait déclenché de copieuses huées des spectateurs montréalais, malheureux de le voir fournir si piètre exécution.

Hier, malgré la grande nervosité qui l'a tenaillé pendant toute la journée, Guy est revenu sur la patinoire où il a connu ses plus grands succès et il a décroché la première étoile du match contre les Flyers.

BERNARD BRISSET

Lapointe n'a certes pas encore joué comme le Lapointe des grands jours, mais quelle différence c'était avec sa tenue pitoyable de la dernière saison!

Il a marqué l'un des cinq buts du match à l'aide d'un puissant tir pendant un jeu de puissance. Mais ce but n'est en quelque sorte qu'une fraction du travail impeccable qu'il a fourni au cours de la rencontre.

«Tout est dans la tête», de rappeler le défenseur de 32 ans bien fier de s'être sorti avec succès de son premier test devant les amateurs montréalais.

«Contrairement à l'an passé, j'ai la tête au hockey sur la glace et à l'extérieur. Avant de jouer, j'ai hâte de mettre les patins, j'ai hâte de me rendre au Forum et je pense à ce que je ferai sur la patinoire, aux joueurs que j'affronterai. Sur la glace, je fais comme avant: j'étudie le gars qui joue de mon côté, je calcule mes sorties, je cherche à faire la meilleure passe possible et à protéger mon gardien. Toutes des choses qui ne me préoccupaient même pas la saison passée.»

Lapointe revient de loin. Il est passé depuis un an par le difficile chemin que suivent des milliers d'hommes dans la vie, aux prises avec d'insolubles problèmes familiaux. Il lui a fallu y mettre le temps, mais il s'en est finalement sorti au point qu'aujourd'hui, il a retrouvé cet équilibre nécessaire à quiconque pour mener sa carrière à bon port.

Il est évidemment conscient d'avoir porté un dur coup à sa réputation de joueur. Il a entendu comme tout le monde, des amateurs s'en prendre à lui à la radio en le traitant d'athlète fini.

Il sait qu'on le considère maintenant comme quantité négligeable dans les milieux du hockey et qu'il doit repartir à zéro pour rebâtir sa réputation. «Je n'ai que 32 ans et je ne suis peut-être plus parmi les quatre ou cinq meilleurs défenseurs du hockey, mais certainement dans les 18 premiers et j'entends en faire la preuve», dit-il, déterminé.

Guy Lafleur qui s'est porté plusieurs fois à sa défense l'an dernier, reconnaît que le Lapointe d'aujourd'hui ressemble de plus en plus à celui du passé. «Il est dans les cinq meilleurs de la ligue, affirme-t-il. Un Lapointe en forme, ça n'a pas de prix pour le Canadien.

La semaine dernière, à Halifax, Guy a eu l'occasion de constater combien sa réputation était à la baisse, combien ses deux ou trois dernières saisons bien ordinaires l'avaient rejeté au rang des joueurs médiocres.

Un chauffeur de taxi avait pris quelques clients à la sortie du vieux Forum, après le combat de boxe entre Ali et Holmes. Pour ne pas être en reste avec ses passagers, il leur avait raconté qu'il venait d'assister au match entre le Canadien et les Hawks de Chicago.

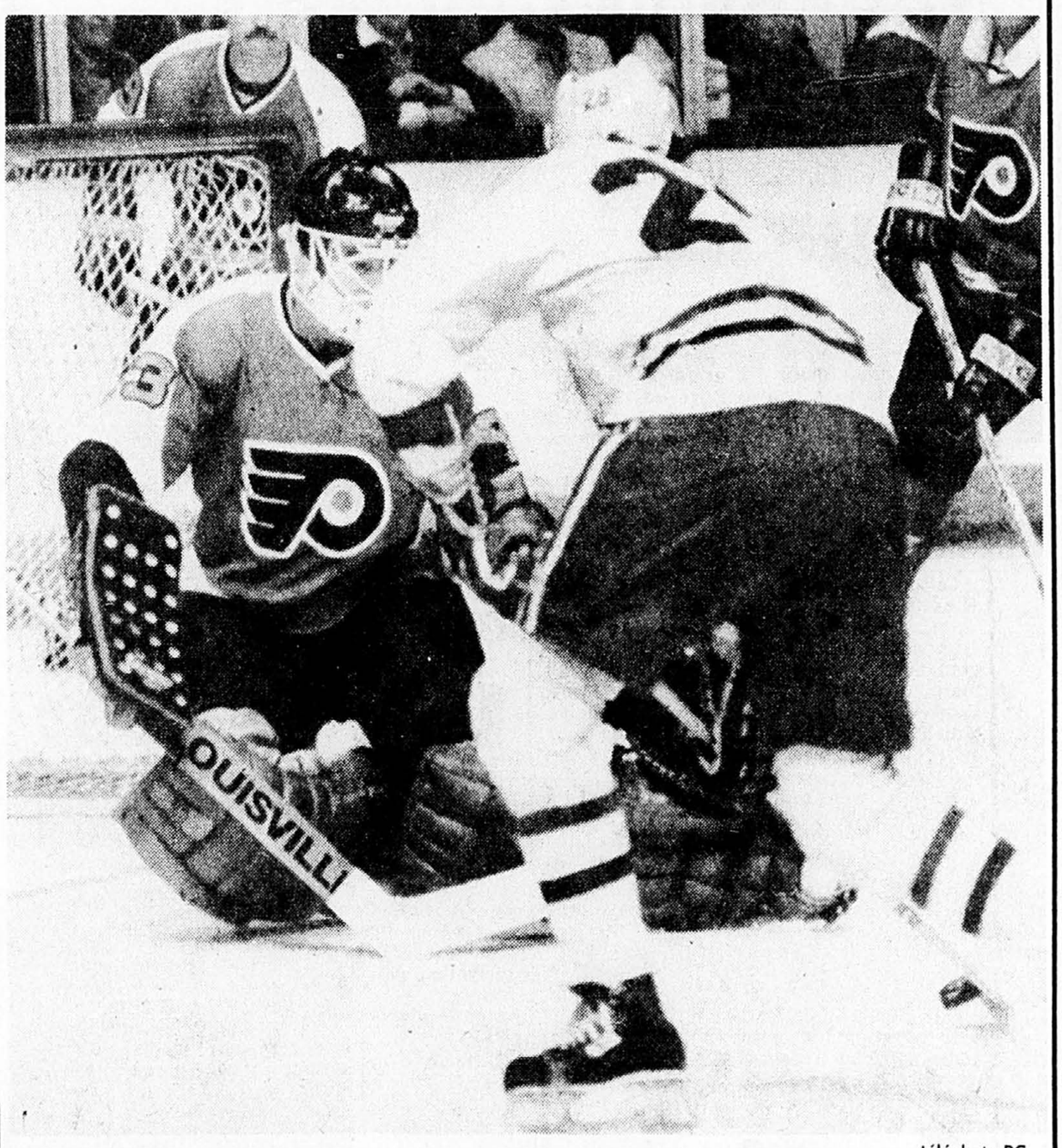
«Lapointe est un joueur fini, a-t-il dit soudainement. Il n'avance plus, il ne sait plus faire une passe et, le pire, il n'essaie même pas.»

Les passagers en question, Claude Mouton, Doug Risebrough, un journaliste et Lapointe lui-même se bidonnaient, d'autant plus que Guy avait connu une excellente rencontre. «Ça me montre quand même tout le travail que j'ai à effectuer pour refaire mon nom», a commenté Lapointe par la suite.

Hier, Guy avait l'air d'un joueur prêt à entreprendre la saison. Il est présentement à trois livres de moins que son poids normal et se dit en meilleure condition physique que jamais.

Pour Ruel aussi, c'est consolant de le voir jouer de la sorte. «Il lui reste à ajouter un peu de rapidité à son jeu, souligne-t-il. Mais son coeur est là, il veut jouer comme il en était capable et il peut le faire. C'est de très très bonne augure.»

BLOC-NOTES — **Pierre Larouche** a quitté le jeu en troisième période après avoir reçu un coup de patin du défenseur **Thomas Eriksson.** La blessure n'est pas grave, mais sa jambière a été sectionnée en deux... **Larry Robinson** l'a remplacé à l'avant... **Michel Larocque** a reçu six lancers en 30 minutes de jeu. Il a dû faire une quinzaine de minutes d'exercices après le match, histoire de se réchauffer... **Ken Linseman** qui s'est fracturé une jambe la semaine dernière sera absent entre six et 12 semaines... Des nouvelles de Hartford: **Gordie Howe** vit présentement une minidépression nerveuse à l'idée de ne plus jouer au hockey. Il passe son temps à regarder ses anciens coéquipiers s'entraîner.



téléphoto PC

Pierre Larouche, bien posté devant le filet des Flyers défendu par Pete Peters, ne réussira pas à marquer sur ce jeu.

A noter: le courage de Chris Nilan

■ Le Canadien a livré son dernier match hors-concours hier soir au Forum et il a vaincu les Flyers de Philadelphie par le compte de 5-1 devant environ 12,000 spectateurs.

Les deux équipes alignaient presque tous leurs joueurs réguliers et le Canadien l'a emporté parce qu'il a commis moins d'erreurs que les Flyers. On a bien vu quand même que les joueurs ne sont pas encore en grande forme, de part et d'autre.

RONALD KING

En regardant bien le match d'hier, on a pu déceler une petite faiblesse chez le Canadien, un point sensible qui plane sur leurs têtes qui risque de leur jouer de très mauvais tours.

Une bonne partie de nos Glorieux, peut-être la moitié, perd de son efficacité quand l'adversaire est robuste et vicieux. Les Flyers, on le sait, sont les plus vicieux. Ils alignaient hier, en plus de leurs gorilles habitués, quelques gros joueurs absolument insipides, des Bosniuk, de Bathe, qui ont agressé sans raison.

Ruel a dû employer Larry Robinson à l'avant en troisième période. Chris Nilan a fait sentir sa présence, mais hélas, comme joueur de hockey, il est presque nul. Il a défié Jack McIlhargey hier soir, l'un des démolisseurs les plus notoires de la ligue Nationale.

Il faut admirer, du moins noter le courage de ce jeune Nilan qui a reçu plus d'une tape sur le nez depuis son arrivée avec le Canadien. Hier, il avait déjà tout oublié. Il a craché sur Paul Holmgren pendant que l'arbitre retenait un autre joueur des Flyers qui voulait l'attaquer. Il cherchait, comme on dit, il engueulait, il insultait. On a eu peur pour lui.

Pendant les dernières minutes du match, alors qu'ils perdaient par quatre buts, les Flyers ont été particulièrement méchants et les nôtres avaient hâte que le match soit fini. La foule a hué les visiteurs quand ils sont sortis et elle avait bien raison.

Les Flyers ont mal joué hier et le talent du Canadien, ajouté au courage de quelques irréductibles comme Tremblay, Lambert et Robinson, les a étourdis. Les visiteurs étaient privés de leur meilleur compteur, Ken Liseman, qui s'est brisé une jambe a l'entraînement. C'est une grosse perte pour l'équipe. Liseman était l'âme des Flyers à l'offensive, il remplaçait Bobby Clark, nettement moins efficace avec les années qui passent. Liseman sera de retour en janvier seulement.

Le noyau de l'équipe reste le même, avec Barber, Leach, Bridman, Propp, McLeish sont entourés de joueurs lourds et violents. En défensive, ils manqueront certainement André Dupont.

Pour compléter le trio avec Clarke et Reggie Leach, l'instructeur Pat Quinn a choisi hier le jeune Yves Preston, un ancien du National de Laval. Il ne faudrait pas s'attendre à le voir souvent cette année.

Larouche, Chartraw, Tremblay, Lapointe et Lafleur ont compté pour les Habitants, Clarke, assisté de Leach, pour les perdants. Les buts du Canadien ont été le résultat de très beaux jeux de passes, celui de Tremblay surtout. Il a capté une longue passe de Lambert derrière les défenseurs du Philadelphie. Tremblay a déjoué le gardien de buts avec beaucoup d'aplomb.

BLOC-NOTES: Doug Wieckenheiser, Keith Acton, Dany Geoffrion, Bill Kitchen et Richard Sévigny n'étaient pas en uniforme hier pour les Habitants... Rick St. Croix, Bob Dailey, Ken Linseman, Al Hill Jimmy Watson et Norm Barnes n'ont pas fait le voyage avec leurs coéquipiers des Flyers... Tout comme le Canadien, les Flyers ont pas une fiche gagnante en matches hors-concours... Bobby Clarke, le vétéran capitaine des Flyers, n'a pas été utilisé pendant la plupart des matches hors-concours... L'organiste du Forum manque nettement d'imagination...

NFL

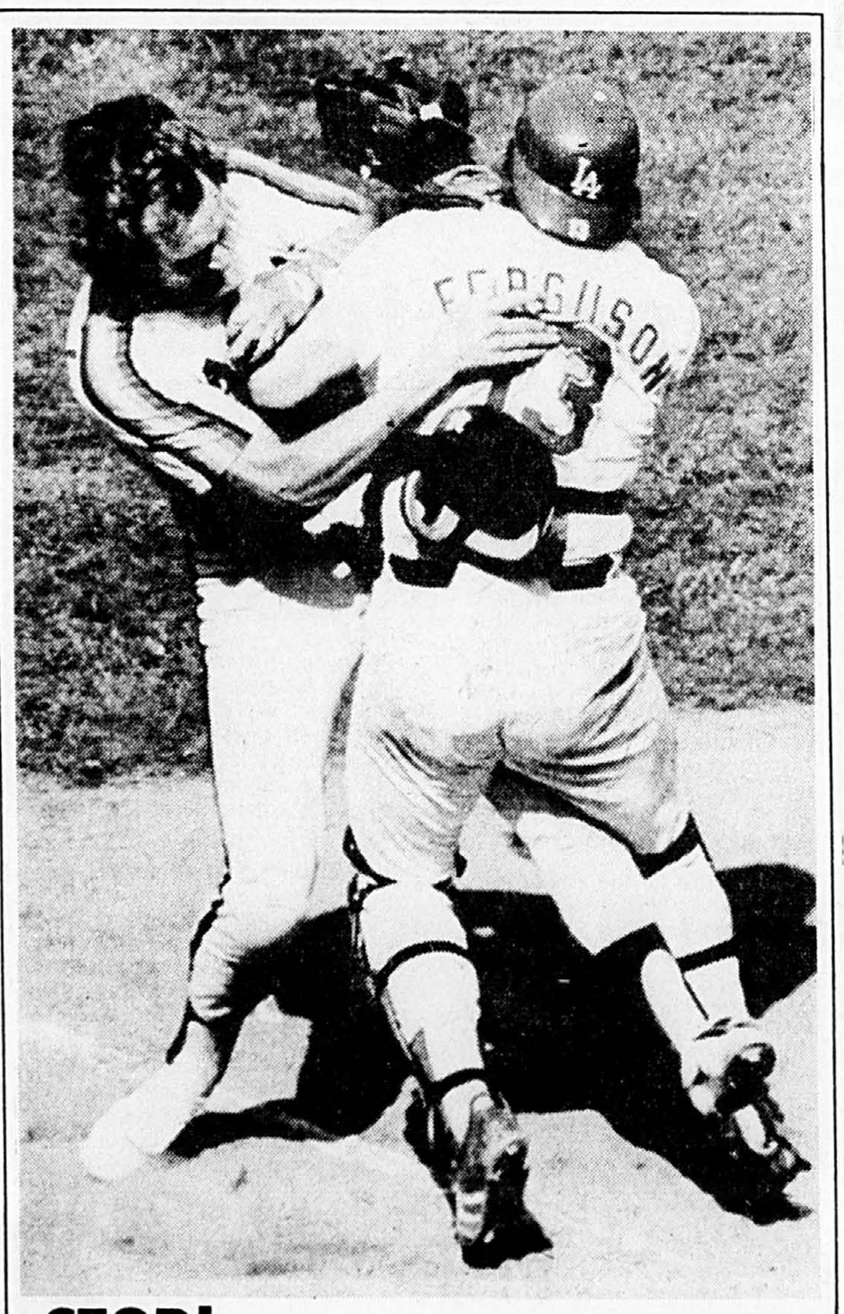
Chicago détruit Tampa

■ CHICAGO (UPI) — Walter Payton a donné une grande exhibition dans un Soldier Field survolté et les Bears de Chicago ont joué un match défensif superbe pour venir à bout des sombres Buccaneers de Tampa Bay 23-0 hier soir dans la NFL.

Les Buccaneers, qui croyaient pouvoir réaliser de grandes choses après avoir dominé leur division l'an dernier, ont démontré qu'ils éprouvaient d'énormes problèmes à l'attaque. Ils ont obtenu un total de 115 verges, dont 65 au sol.

Les Bears, de leur côté, ont donné le ballon à Payton 24 fois et il a gagné 134 verges sur les 265 de son équipe.

Ce triomphe des Bears provoque une quadruple égalité dans la division Centrale de la Conférence nationale. Les Buccaneers, les Packers de Green Bay, les Vikings du Minnesota affichent aussi un 2-3, les Lions de Détroit dominent avec 4-1.



téléphoto UPI

STOP!

Astros et Dodgers ont joué du baseball «physique» hier. À la troisième manche Joe Ferguson des Dodgers, interceptait Alan Ashby au marbre avec un rude plaqué. Un coup de genou de Ferguson à Ashby devait ensuite vider les bancs.



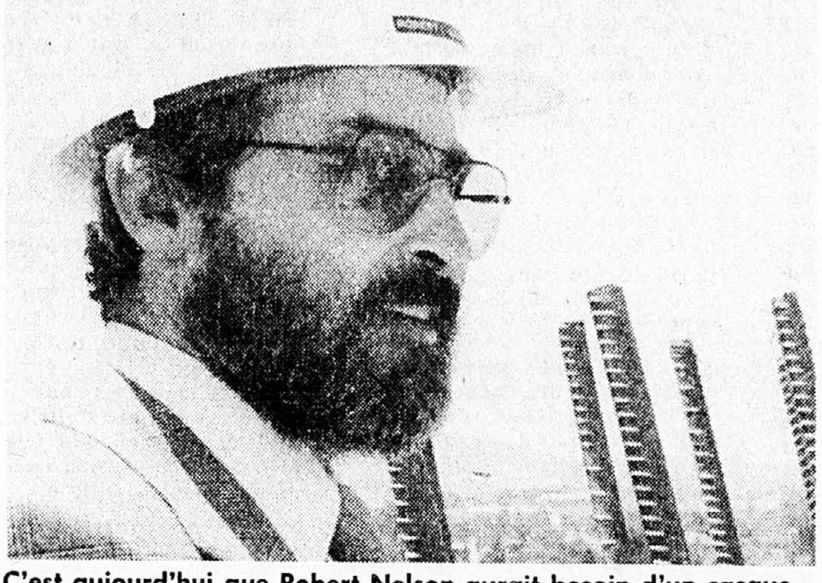
J.-Y. PERRON ATTEND LES OFFRES

Charron éloigne Robert Nelson

■ M. Robert Nelson, président et directeur général de la Régie des installations olympiques, a été «mis sur la voie d'évitement» vendredi dernier par le ministre responsable de la RIO, M. Claude Charron et sera remplacé d'ici à la fin du mois par un nouveau président; c'est le ministre Charron qui a pris ces décisions au cours des dernières semaines après avoir pris connaissance du climat trouble qui règne à la RIO et de certains faits «douteux» dévoilés il y a quinze jours dans cette chronique.

Une source d'information du bureau de M. Charron m'a confirmé que le ministre, après avoir hésité longtemps, s'est rendu à l'évidence: M. Nelson, pour des raisons de santé, ne lui semblait plus capable de répondre au défi posé par la RIO.

«Nous ne pouvons nous permettre de perdre du temps à la RIO; le ministre avait demandé un rapport de relance précis, il n'a obtenu qu'un rapport très vague portant pratiquement jusqu'à l'an 2000; le ministre devait pouvoir prendre une décision sur la poursuite ou pas de la construction du mât du Stade olympique au plus tard le 15 septembre, il n'a rien reçu encore; de plus, une enquête à la RIO a montré qu'il fallait prendre des mesures draconiennes pour relancer la Régie», a précisé cette source on ne peut plus fiable.


C'est aujourd'hui que Robert Nelson aurait besoin d'un casque. D'une armure aussi.

M. Charron se trouve quand même dans une situation délicate pour agir à la RIO; ignorant tout de la grande fatigue de M. Nelson, le conseil des ministres lui octroyait un contrat de trois ans en juillet dernier. Devant la gravité de la situation à la RIO, M. Charron a expliqué le problème au premier ministre René Lévesque et celui-ci a approuvé les démarches de son ministre.

Hier, le ministre Charron aurait entrepris des négociations pour «racheter» le contrat de M. Nelson et pour mettre au point une sortie élégante pour le président de la Régie.

Cette semaine, selon un informateur sérieux, le cas Nelson sera présenté au conseil des ministres et sa mise sur «la voie d'évitement», pour reprendre l'expression de mes informateurs, deviendra officielle.

En même temps, il se joue un autre acte de la tragi-comédie de la RIO; on se souvient que M. Robert Nelson, par ses prérogatives de président de la RIO, avait refusé de renouveler le contrat du directeur de l'exploitation des installations olympiques, M. Jean-Yves Perron. M. Perron avait agi comme promoteur lors de la célèbre soirée de boxe mettant en vedettes Sugar Ray Leonard et Roberto Duran pour un combat de championnat mondial.

On sait également que la très grande majorité des gérants et responsables des secteurs à la RIO avaient protesté officiellement contre la mise à pied de leur ancien patron.

Or, selon un informateur du cabinet Charron, le ministre Charron et son chef de cabinet, M. Pierre Simard auraient déjà approché M. Perron pour le rapatrier à la RIO.

«C'est un fait que le cabinet de M. Charron m'a approché», a confirmé Jean-Yves Perron hier lors d'un entretien téléphonique: «Cependant, je ne suis pas intéressé à revenir à la RIO dans des conditions telles qu'il n'y aurait pas moyen d'être efficace; en d'autres mots, je suis prêt à travailler avec le futur président de la RIO... mais il y a au moins une autre personne qui doit disparaître de la carte si on veut que la RIO puisse être relancée», a commenté M. Perron.

M. Perron était censé rencontrer le ministre Claude Charron jeudi prochain mais il n'a pas voulu retarder ses vacances dans le Sud prévues pour mercredi; ce n'est donc qu'à son retour qu'il pourrait y avoir des développements dans son cas.

Enfin, on espère du côté du gouvernement du Québec, pouvoir présenter à la population un projet global de relance à la RIO d'ici à un mois.

LIGUE AMÉRICAINE

Les Royals sont prêts

Selon UPI

■ KANSAS CITY — Les Royals de Kansas City tiennent un langage optimiste lorsqu'ils parlent de leurs chances face aux Yankees de New York dans l'éventuelle série éliminatoire pour le titre de la ligue Américaine.

Mais pour ceux qui ont vécu les dernières séries éliminatoires entre ces deux clubs, tous ces mots sonnent creux. Trois défaites en autant de tentatives ont suffi à rendre les partisans des Royals prudents.

Cette année sera-t-elle différente?

La série trois-de-cinq commence demain, au stade des Royals, alors que le gaucher Larry Gura sera opposé à Ron Guidry.

«Nous savons aujourd'hui que nous avons une meilleure équipe qu'eux, prétend George Brett des Royals, le champion frappeur de la ligue. Nous les avons battu 12 fois cette saison et ce qui s'est passé en 1976 ou 1977 ou 1978 importe peu.»

L'histoire démontre cependant que les Royals avaient eu le meilleur sur les Yankees lors de chacune de ces saisons avant de perdre en séries de fin de saison.

«Les éliminatoires sont une toute autre affaire, fait remarquer le gérant Dick Howser des Yankees. N'oubliez pas que lorsque les Royals nous ont battu en saison, ils étaient en pleine montée. Ils se sont refroidis depuis.»

Reggie Jackson pense de même et soutient par ailleurs que la longue saison des Yankees aura comme effet de les maintenir sur leur lancée jusque dans cette série. «Je pense que c'est bon d'avoir eu à batailler jusqu'à samedi pour le titre dans l'Est, dit-il. Nous serons plus intense en série.»

Jackson, qui a joué contre les Royals lors des séries de 1977 et 1978, prétend que Kansas City présente cette année une formation supérieure à celles des autres années. Et il donne le crédit de cette supériorité à Willie Wilson dont la rapidité est à l'origine de son excellente saison (230 coups sûrs, 134 points comptés et 78 buts volés).

Jackson croit également que les Royals seront avantagés sur leur terrain artificiel «parce que le terrain artificiel favorise les équipes qui courent bien les sentiers».

Les trois derniers matches seront toutefois disputés au Yankee Stadium...

Les Royals espèrent prendre l'avance dans chaque match de peur d'avoir à affronter l'as releveur Rich Gossage. «Et ils ont raison, enchaine Jackson. Si Gossage s'amène dans un match, ça vient de s'éteindre pour eux.»

Par ailleurs, le 3e but Graig Nettles longtemps absent à cause d'une hépatite reprendra du service pour les Yankees.


George Brett croit les Royals supérieurs aux Yankees.

Montréal dans la LNAS

■ (PC) — Les Brasseries Molson Ltée ont annoncé hier midi que Montréal allait accueillir une équipe de la ligue Nord-Américaine de soccer dès la saison prochaine. Molson a aussi confirmé qu'elle avait acquis le Fury de Philadelphie.

«Ce n'est plus un secret: nous essayions depuis un bout de temps de ramener à Montréal le sport le plus populaire au monde et nous sommes heureux d'y être parvenus», a indiqué M. Jacques Allard, le président de Molson.

Selon les termes de l'entente intervenue avec la LNAS, Molson devra assumer les contrats des joueurs du Fury, une des plus faibles équipes de la ligue l'an dernier avec un dossier de 10-22.

L'équipe de Philadelphie était dirigée par Eddie Firmani mais les porte-parole de Molson n'ont donné aucune indication au sujet de son retour.

La LNAS comprend d'autres équipes canadiennes: le Blizzard de Toronto, les Rogues de Calgary, les Drillers d'Edmonton et les White Caps de Vancouver.

GEOFFRION PROTÉGÉ?

Les listes: c'est secret

BERNARD BRISSET

■ Le Canadien a refusé, hier, de dévoiler la liste de protection qu'il a fait parvenir à la ligue Nationale en vue du repêchage inter-équipes de demain, mais tout indique que Danny Geoffrion n'a pas été protégé, comme prévu.

Le jeune Geoffrion n'a d'ailleurs pas participé à la rencontre d'hier soir contre les Flyers de Philadelphie.

Le directeur général Irving Grundman a laissé savoir par ailleurs qu'il n'avait pas tenté de conclure une transaction avant midi, l'heure limite permise avant le repêchage. Par contre, il a l'intention de s'entretenir avec quelques-uns de ses collègues au cours des prochains jours, compte tenu du surcroit de joueurs toujours avec la formation montréalaise.

Rick Chartraw et Richard Sévigny sont les deux joueurs les plus susceptibles de partir, selon ce qu'il a été possible d'apprendre.

Si le Canadien a refusé de dévoiler sa liste, c'est à la demande de la ligue qui entend le faire ce midi, en même temps que celle des 20 autres équipes du circuit. Chaque formation pouvait protéger 18 joueurs de plus de deux ans d'expérience professionnelle et deux gardiens de trois ans et plus.

«Nous sommes dans l'obligation de réviser toutes les listes de façon à nous assurer qu'il n'y a pas d'oubli», de dire Mike Griffin, l'adjoint au directeur des relations publiques du circuit. En tout, cela représente une vérification de statut de quelque 800 athlètes compte tenu que chaque équipe possède environ 40 joueurs sur sa liste de réserve.

Grundman a évidemment refusé de dire si Geoffrion était bel et bien retranché de sa liste de protection, tout comme Moe Robinson et Daniel Métivier.

Mais son père est nettement déçu de ce qui arrive à Danny. «Je sais qu'il est très découragé, a-t-il précisé depuis sa résidence d'Atlanta. Danny pourrait jouer avec le Canadien ou avec n'importe quelle équipe. Si j'étais encore instructeur, vous pouvez être certain qu'il jouerait cette année.»

EN BREF

Des Nordiques avec les Voyageurs

■ Les Nordiques arrivent petit à petit à nicher leur surplus de joueurs et hier, ils ont annoncé que Roland Cloutier, Bernie Saunders, John Smrke et Blair Stewart avaient été acceptés par deux formations des ligues Américaine et Centrale. Cloutier, 23 ans, et Saunders, un Noir de 24 ans, évolueront avec la filiale du Canadien, les Voyageurs de la Nouvelle-Écosse, tandis que Smrke, un centre de 24 ans, et Stewart, ailier gauche de 27 ans, poursuivront leur carrière avec les Apollos de Houston, de la ligue Centrale.

C'est ainsi que les athlètes qui n'ont pu se tailler un poste chez les Nordiques seront éparpillés un peu partout cet hiver puisque Québec ne possède pas de club-école cette saison.

Ali poussé à la retraite

Herbert Muhammad, le frère de Muhammad Ali, a dit que l'ancien champion devait cesser de boxer... pour de bon. Il a insisté pour qu'Ali subisse des examens médicaux approfondis et qu'il s'en tienne au verdict de ses médecins. Herbert a dit qu'il craignait qu'Ali soit blessé. D'ailleurs, pendant un combat, il avoue ne pas regarder et prier...

Pastorini au rancart

On a placé la jambe droite du quart Dan Pastorini des Raiders d'Oakland dans un plâtre, hier, et tout indique qu'il sera absent du jeu pour le reste de la saison.

Bottin Local

VOTRE DÉPANNEUR MAISON



Vous cherchez.....
— une rose
— un plombier
— un chat
— un restaurant
— la police
— etc. .....

votre BOTTIN LOCAL ORANGE les a trouvés pour vous, près de chez vous.

- Tous les commerçants et les services de votre voisinage y sont inscrits.
- Une foule de renseignements utiles.
- Une section aide-mémoire.

SERVICE DE DISTRIBUTION DE CIRCULAIRES DISPONIBLE
BOTTIN LOCAL ORANGE 326-9650

SUPAIR NORDAIR
LE SERVICE À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

Mais pourquoi payer plus cher?
Entre Montréal et Toronto, Nordair offre les tarifs les plus bas, pour l'aller et retour dans la journée et avec service affaires.

NORDAIR par rapport à "Premiair":
ÉCONOMIE DE $84
NORDAIR par rapport à "Un monde de choix":
ÉCONOMIE DE $40

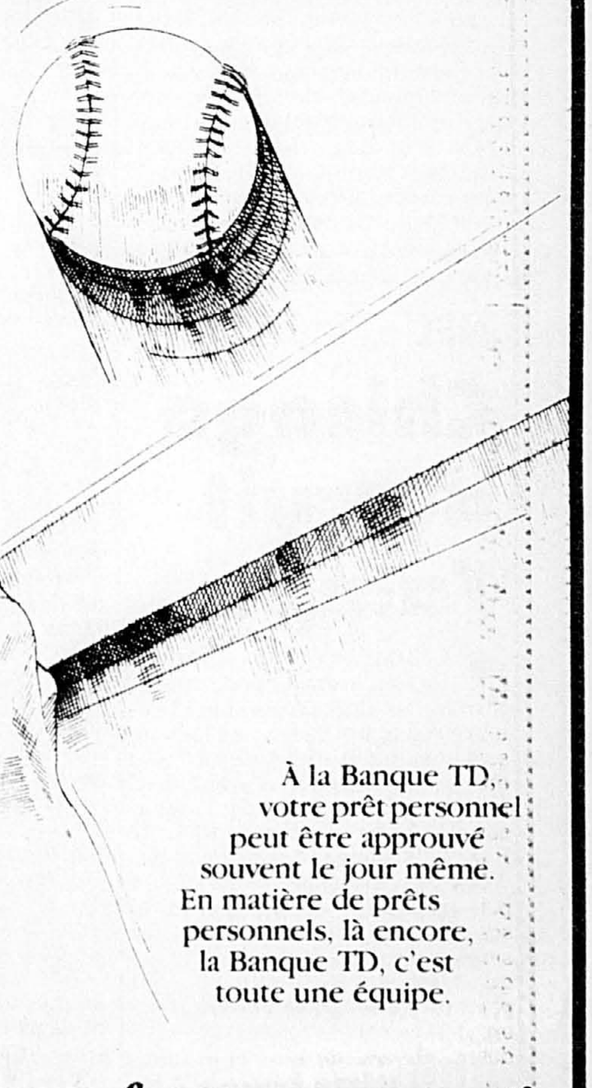
Bon service, bon prix, aux heures de pointe. Supair Nordair, le choix des hommes d'affaires.

NORDAIR

Appelez votre agent de voyages ou Nordair.

Sortez du cercle d'attente, avec un prêt personnel TD.

N'y a-t-il pas assez longtemps que vous attendez pour vous offrir ce que vous désirez? Vous connaissez vos besoins et nous en sommes conscients. C'est pourquoi nous vous offrons le prêt personnel TD: un prêt qui vous fait sortir du cercle d'attente et vous donne la chance de frapper le grand chelem dont vous rêvez depuis longtemps.



À la Banque TD, votre prêt personnel peut être approuvé souvent le jour même. En matière de prêts personnels, là encore, la Banque TD, c'est toute une équipe.

Avec la Banque TD, vous frappez gagnant!

À la Banque TD, on veut t'aider.

BANQUE TD

UNE MONTÉE FULGURANTE

L'empire Villeneuve: des millions

■ Tout s'est fait si rapidement et avec tellement d'éclat que personne ne s'est rendu compte que Gilles Villeneuve était devenu millionnaire en l'espace de trois ans, peut-être deux.

GILLES BOURCIER

Nous n'en avons pas la preuve tangible mais les indices sont là. Et c'est tout à fait logique. Villeneuve, lui, ne l'avouera pas, il est trop diplomate, sauf peut-être en esquissant le petit sourire qu'il nous sert habituellement pour signifier son accord tacite.

Plus révélatrice, cependant, cette boutade de son imprésario, Gaston Parent:

«S'il n'était que cela (millionnaire), je serais très déçu!»

Ça fait drôle. Ça fait exceptionnel. Il est plutôt rare qu'un pilote de course fasse de l'argent. Ceux qui abordent la course automobile avec l'idée de se mettre riche y laissent habituellement leur chemise...

Il faut donc compter Villeneuve parmi les 12,027 millionnaires dont LA PRESSE a fait état la semaine dernière. Et les moins surpris de la chose sont ceux qui ont suivi la montée fulgurante de ce Québécois de 28 ans depuis ses débuts en motoneige, en 1969.

Tout ne s'est pas fait sans heurts. Villeneuve a connu ses années de vaches maigres. On se souvient du temps (1975-1976) où, pour poursuivre en Formule Atlantique, il a dû hypothéquer ses biens immobiliers. C'est également à cette époque qu'on a dû instituer un «Fonds Gilles-Villeneuve» pour lui venir en aide. Gaston Parent, patron du groupe Communications Par-Le à l'époque, a d'ailleurs contribué $5,000 à ce fonds sans savoir qu'il allait prochainement devenir le gérant de Villeneuve.

Puis, le vent a tourné.

La rencontre de Villeneuve avec Teddy Meyer de l'équipe de Formule 1 McLaren, début 1977, faisait suite à son écrasante saison en Formule Atlantique (neuf victoires en 10 courses et, surtout, la défaite de James Hunt à Trois-Rivières). Un contrat avec Meyer pour quatre courses à environ $8,000 la course — rien d'emballant — n'allait donner lieu en fait qu'à une seule course (Angleterre) et laissait donc le champ libre à Ferrari.

«Ça devenait sérieux, raconte Parent, maintenant conseiller en communications chez Idéation Plus Ltée et administrateur d'une foule d'entreprises. Je me suis donc assis avec Gilles avant d'aller négocier en Italie et nous avons convenu d'une entente.»

Tellement sérieux que Parent s'employa à mettre sur pied une structure administrative qui non seulement assure aujourd'hui le jeune pilote des meilleurs revenus possible mais lui garanti une comptabilité intelligente et des placements rentables.

Gilles Villeneuve choisit donc de vendre ses biens et intérêts québécois et de quitter le pays avec sa famille. C'était la meilleure façon de se consacrer pleinement à ses nouvelles activités professionnelles et... d'éviter les lourds impôts d'ici.

Parent, qui voyait croître l'empire Villeneuve de jour en jour, rencontra plusieurs groupes d'avocats-conseils. Il fait état de consultations à $2,000 l'heure en Europe et même à $5,000 l'heure aux États-Unis. Deux compagnies sont nées de ses nombreuses démarches, soit une pour s'occuper des royautés et des revenus de Gilles Villeneuve et l'autre, pour voir à ses placements. La première, PRISSPORT, est cantonnée en Hollande tandis que l'autre, CARRACER S.A., est établie au Liechtenstein.

Cette diversification des intérêts de Villeneuve constitue une façon de faire savante mais habituelle en pareil cas. La structure est telle que le nom de Gilles Villeneuve n'a pas à figurer. Parent est fondé de pouvoir de ces sociétés et les administrateurs en place y sont maintenus par lettres d'entente particulières.

«De toutes manières, explique Parent, Gilles se double d'un homme d'affaires surprenant et il est au courant de tout. Si je meurt subitement, il prend tout en main et s'il meurt, c'est son épouse, Johanne, qui aura le contrôle des sociétés.»

L'empire Gilles Villeneuve bénéficie d'avantages fiscaux certains. On parle d'un taux d'imposition de 10 p. cent seulement dans la principauté de Monaco et entre 2 p. cent et 5 p. cent pour la Hollande et le Liechtenstein et ajoutons qu'il est totalement à l'abri du fisc canadien. Mais tous ces avantages ont leur prix: il doit accepter, pour lui et les siens, un exil définitif. Si, pour une raison ou une autre, il manifestait le désir de revenir au Canada à la fin de sa carrière (il en a, selon lui, pour 15 années encore), la condition première à son retour au pays serait qu'il verse au moins un impôt sur son gain de capital.

Les deux premiers contrats sérieux de Villeneuve ont été Marlboro (il est un des 11 pilotes Marlboro) et Ferrari de qui, dit-on, il a reçu, à titre de pilote à sa première année (1978), quelque $200,000. Évidemment, aujourd'hui, les choses ont changé: de recrue qu'il était en 1978, Villeneuve est devenu vice-champion, derrière son coéquipier et champion Jody Scheckter, à la fin de 1979. Comme ce dernier touchait $600,000 annuellement de Ferrari à son arrivée dans l'équipe en 1979, on peut s'imaginer le salaire que reçoit maintenant Villeneuve...



photo Michel Gravel, LA PRESSE

Le plus vital «supporteur» identifié sur la combinaison de pilotage de Gilles Villeneuve est sans doute... son groupe sanguin, brodé sous son nom.

Ajoutons que l'on estime actuellement, dans le milieu, que les revenus annuels de Scheckter se chiffrent entre $2 et $3 millions. Villeneuve est obligatoirement au-dessus du million de dollars.

Les commanditaires de Villeneuve — outre Ferrari — sont nombreux et sont identifiés sur sa combinaison de pilotage. On trouve d'abord ceux reliés à l'équipe et à la voiture mais qui ne lui payent pas nécessairement tous des royautés: Ferrari, Michelin, Champion, Agip. Mais les plus intéressantes sont ses commanditaires personnels dont le plus petit payait au moins $25,000 l'an dernier, soit avant qu'il ne soit vice-champion... En voici la liste:

Marlboro (cigarettes), Giacobazzi (vins), Smeg (appareils électro-ménagers), Piaggio Vespa (motos-scooters), Matras (vêtements), Labatt ($50,000 en 1978), GPA (casque protecteur), Simpson (combinaison de course).

Au nombre des placements gérés par la société CARRACER, on trouve tous les produits endossés par Villeneuve mais qui ne sont pas identifiés sur son vêtement: Momo (volants), Mecap (souliers sports), une compagnie jouets italiens, et bien d'autres. Il y a aussi ses endossements commerciaux pour la télévision: Midas, Coca-Cola, Moto-Ski (Bombardier), American Express.

Gilles Villeneuve possède également des intérêts dans plusieurs entreprises et prête son nom à d'autres en échange d'une certaine participation. C'est le cas des Brasseries Gilles Villeneuve (il y en a deux au Québec), des Automobiles Gilles Villeneuve, de Imperial Automotive (Ultra-Lite), des cahiers Hilroy et d'un garage de voitures usagées. Et il sera bientôt question d'une ligne de vêtements Gilles Villeneuve et d'un réseau de pièces d'automobile auquel son nom sera associé.

En fait, le marché de la Formule 1 et des Grands Prix constitue un tel véhicule publicitaire que Parent prétend ne retenir qu'une seule offre sur 15 qu'il reçoit.

VOYAGES ET REPÊCHAGE CHEZ LES NORDIQUES

Pas drôle la vie de joueur de hockey

■ QUÉBEC — Debout dans un coin du hall de l'hôtel à Sudbury, Richard Leduc jongle à son avenir.

Je m'approche et il demande: «Avez-vous eu des nouvelles vous, les journalistes? Savez-vous qui va être retranché du club?»

Le grand Richard David se tient en compagnie de l'hilarant Michel Plasse et ne cesse de par-

FRANÇOIS BÉLIVEAU

ticiper à ses blagues. Comme pour oublier l'inquiétude, l'incertitude.

Curt Brackenbury, également sur la corde raide, reste généralement à l'écart mais dans les deux derniers matches des Nordiques contre les North Stars du Minnesota, il a chargé à fond de train sur les adversaires, sachant fort bien que c'est sa manière à lui de se rendre utile aux Nordiques. Un joueur dangereux, mais aussi un athlète capable de réveiller ses coéquipiers.

Les deux jeunes défenseurs Normand Rochefort et Lee Norwood se font discrets, effacés, polis envers les vétérans et l'état-major.

Ils savent que l'un d'eux sera renvoyé dans les mineures. Ils se font du mauvais sang.

D'autres aussi, des vétérans tels Alain Daigle, Ron Chipperfield, Wally Weir, Alain Côté sont en droit d'interroger l'avenir avec la venue d'excellentes recrues comme Dale Hunter et les frères Anton et Peter Stastny. Les Nordiques ne conserveront que 25 joueurs et ils en ont encore 28.

On saura aujourd'hui qui aura été retranché et on espère aussi connaître les noms des 20 joueurs que les Nordiques protégeront. Il s'agit d'une liste remise hier midi à la ligue Nationale et qui, selon le bureau des Nordiques, devrait demeurer secrète jusqu'à demain.

Mais il n'y a pas que l'incertitude du lendemain qui fait que les joueurs de hockey professionnels n'ont pas un boulot en or.

S'il y a des super-vedettes aux gros salaires, beaucoup touchent moins de $50,000 par année pour une carrière fort courte (le vétéran François Lacombe vient d'accrocher ses patins à 32 ans) et sujette à une grande variété d'avatars. Les blessures, la relégation dans les mineures...

Les longs voyages sont aussi un grand problème. À 23-25 ans, le joueur moyen de la ligue Nationale sait fort bien qu'un de ces jours une recrue le «bompera» et qu'il lui faudra s'orienter vers une autre carrière. Souvent en retard dans leurs études, à cause d'une période de hockey junior trop prenante, il songera alors à reprendre ses études où il les a laissées.

C'est le cas d'Alain Côté des Nordiques, un Gaspésien de 23 ans qui a évolué pour les Saguenéens de Chicoutimi.

«Il y a dix jours, André Boudrias est venu me voir et me dire: Monsieur Filion veut te voir.»

«Sur le coup, je suis resté saisi. Le stress de ne pas faire l'équipe. Et j'ai pensé aux ligues mineures, je l'avoue. J'ai aussi pensé qu'à part le hockey, je ne peux pas faire grand-chose. Je m'intéresse à tout, le rapatriement de la constitution, la péréquation, mais il faut que je retourne à l'école. Les Nordiques ont remercié Louis Sleigher, John Smrke, et même un type comme Pierre Plante. Ça devient inquiétant...»

Mais comment reprendre les études en hiver? Les calendriers chargés, les voyages l'interdisent.

«C'est la pire chose, les voyages, poursuit Côté. Les gens qui croient que nous sommes bien, toujours en avion, dans toutes les grandes villes, ne savent pas de quoi ils parlent. Nous arrivons le midi pour manger à l'hôtel et ensuite faire notre petite sieste avant le match. Le lendemain matin, départ. Si nous restons une journée de plus, ce qui est rare, nous aurons alors des périodes d'exercices.

«La vraie belle vie, c'est quand ton club s'installe chez lui pour disputer une série à domicile. Les attentes dans les aéroports, les journées assis dans un avion ou des autobus...»

Hier, Alain Côté, qui veut étudier en administration, a connu, avec ses coéquipiers des Nordiques, une autre journée très difficile:

Le match s'est terminé vers 10h. dimanche soir à Sudbury. Victoire de 3-0 des North Stars. Les Nordiques sont ensuite allés manger à l'hôtel et se sont couchés à 1h. du matin pour se lever quatre heures plus tard. L'autobus vers l'aéroport à 5h.45. L'avion à 6h.55 et, arrivés à Toronto, ils furent pris au piège. L'aéroport était fermé, grève des pompiers appuyant les employés de bureau de l'aérogare. On a donc loué un autobus pour rentrer de Toronto à Québec. Le voyage, en tout, aura duré 15 heures.

Pendant ce week-end de 60 heures, Québec à Sault-Ste-Marie en passant par Toronto, Sault-Ste-Marie à Sudbury par autobus et le fameux long retour, les Nordiques auront passé environ 20 heures dans les autobus, quatre heures dans les avions, quatre heures en attente dans les aéroports, six heures sur la glace (deux matches) et 11 heures (deux nuits) dans une chambre d'hôtel. Les 15 autres heures, les restaurants, la préparation mentale...

D'AUTRES CHANGEMENTS?

Scannella a encore des idées noires

■ Et si Joe Scannella s'avisait de recommencer...

L'instructeur-chef des Alouettes a passé sa journée d'hier à regarder ce même genre de cinéma qui l'avait poussé, le 23 août dernier, à congédier des vétérans et à se rebâtir une équipe de football. Le 18 août, de douce mémoire, les Alouettes s'étaient fait planter 33-11 par les Rough Riders d'Ottawa. Dimanche, ils ont récidivé en s'inclinant 49-14 contre les mêmes adversaires. Trois défaites en autant de matches cette saison contre Ottawa. Trop, c'est trop!

RICHARD CHARTIER

Avez-vous des idées noires qui vous trottent dans la tête, monsieur Scannella?

«On ne sait jamais, grogne-t-il. Des changements, il pourrait y en avoir encore...»

Lesquels?

En toute honnêteté, on ne lui a pas posé la question. Idéalement, il lui faudrait cette fois congédier l'équipe au complet.

«Nous avons tous très mal joué, bougonne le galérien en chef. Terribles, nous avons été tout simplement terribles, surtout en défensive. Et ça n'était pas fort à l'offensive.»

Pis encore, Scannella, qui avait loué le travail des défenseurs Tom Cousineau et James Zachery après le naufrage de dimanche, a tout simplement chagné d'avis. «Même Cousineau et Zachery ont été pourris», a-t-il tranché.

Selon Scannella, ce n'est pas un excès de confiance qui a perdu les Alouettes. Rien de mental. «Ils nous ont battus physiquement. Ils nous ont pognés de bonne heure et nous n'avons jamais pu les rattraper. Nous avons joué d'une manière tentative et attentiste.»

Est-il utile de rappeler les détails qui ont entouré la tragédie? Dattilio plaqué cinq fois derrière la ligne de mêlée; deux échappés qui ont conduit à autant de touchés pour les Riders; Gerry McGrath qui a botté comme un pied pour permettre aux adversaires de se tenir continuellement dans la zone des Alouettes; cinq touchés en cinq possessions pour Ottawa en première demie; en tout six touchés contre deux seulement.

Avec une fiche de 7-6 et 14 points, les Alouettes dominent encore la division Est. Ils conservent une priorité de deux points sur les Riders qu'ils vont incidemment rencontrer à nouveau dimanche prochain, au Stade olympique. En somme, les Alouettes mènent, mais ce n'est pas de leur faute...

En vue de ce match, le dernier contre une équipe de l'Est puisque les Alouettes vont terminer la saison contre Winnipeg puis Edmonton (ouille!), Scannella compte revoir avec ses Moineaux ce qu'il convient d'appeler les bases du football. De leur côté, les journalistes vont vérifier à chaque jour voir s'il n'y aurait pas des crucifixions.

«On a des jeunes sur l'équipe qui ne savent pas encore ce que c'est que de faire la guerre, tonne Scannella, et ils vont devoir apprendre à jouer les grosses games.»

Le pilote des Alouettes n'a parlé hier que de la défaite de dimanche, y allant aussi d'une éloge du quart vainqueur (et recrue...) Jordan Case qui a réussi le rare exploit de compléter les 15 passes qu'il a lancées.

En réalité, ce n'est pas dimanche que les Alouettes ont commencé à s'effondrer, mais bien plutôt lors du match précédent, le 27 septembre, dans la mince victoire de 29-23 qu'ils avaient remportée contre les plutôt mauvais Argonauts de Toronto. Dattilio n'avait pas été très féroce, les receveurs avaient été couci-couça, et les Alouettes avaient gagné parce qu'ils n'avaient pas perdu... Contre une bonne équipe, ils auraient probablement coulé tout de suite.

Voilà donc les Alouettes, premiers au classement de l'Est, mais derniers moralement.

La liste des essais de 14 jours ne compte pour l'instant qu'un nom, celui d'un joueur de ligne offensif, Daniel Medlin, 31 ans, 6'4'', 255 livres. Il s'agit d'un vétéran de huit ans dans la NFL qui a joué à Oakland et Tampa. Il y a gros à parier que la liste va s'allonger rapidement dans les prochains jours, surtout si Scannella a des idées noires dans la tête...

•

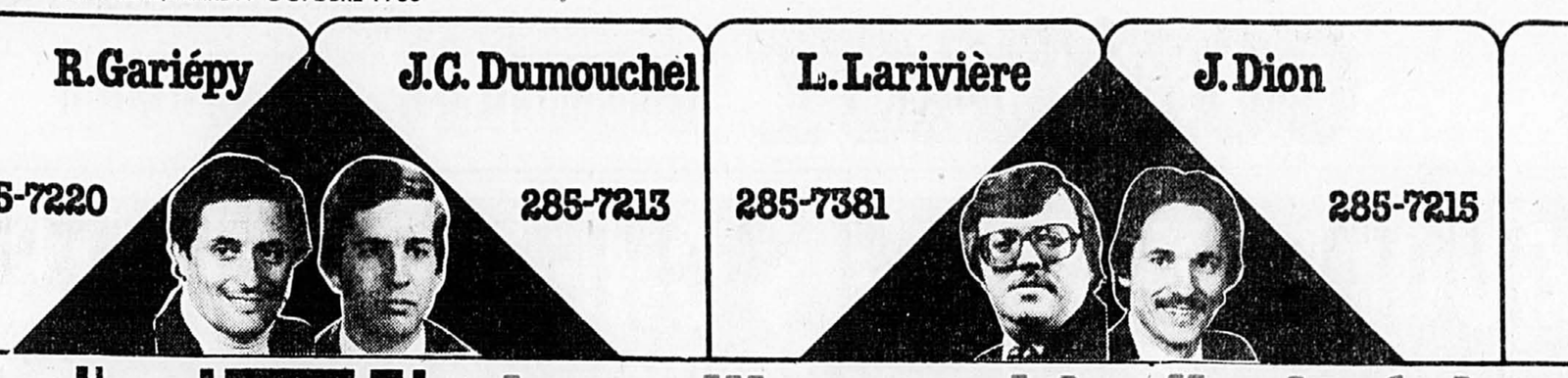
Sur le front des blessés, l'état de Gabriel Grégoire est inquiétant. En plus des douleurs au cou qui sont revenues, Gaby souffre aussi de douleurs au dos et Scannella craint qu'il devra encore se passer de ses services dimanche prochain.

Keith Baker, lui, est blessé au sternum. Des examens plus poussés vont permettre de déterminer s'il s'agit d'un étirement ligamentaire ou d'une dislocation dans le voisinage de la clavicule.

Quant à Tom Cousineau, qui souffre d'un étirement musculaire à la hanche depuis un mois et demi, il s'est tourné une cheville dimanche, mais il serait bien étonnant qu'on le voit apparaître sur la liste des blessés. Increvable, malgré la pointe méchante que lui a expédiée hier Scannella.

Le garde offensif Larry Pfohl aurait mal en quelque part, lui aussi, mais son boss n'en éprouve guère d'inquiétude puisque la recrue n'a pas jugé utile de visiter le médecin de l'équipe.

R.Gariépy 285-7220 J.C. Dumouchel 285-7213
L.Larivière 285-7381 J.Dion 285-7215
CONTACT



le meilleur guide d'achat de véhicules à moteur

la presse

section CAMIONS ET VOITURES
section DEUX-ROUES
section VÉHICULES DE CAMPING
section MOTONEIGES
section BATEAUX
section PIÈCES ET ACCESSOIRES



L'AUTOMOBILE

La Triumph TR 8: plein air et haute performance...!

Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Plein air et haute performance... voilà deux choses qui se font de plus en plus rare dans le monde de l'automobile depuis quelques années. D'une part, on a pratiquement abandonné la production des décapotables tandis que, de l'autre, les voitures capables d'excéder 160 km/h sont l'exception plutôt que la règle. Mais, rassurez-vous, tout n'est pas perdu pour ceux qui aiment la conduite à ciel ouvert et qui ont encore cette incurable passion pour la vitesse. Le groupe Jaguar-Rover-Triumph vous propose un retour à la belle époque de l'automobile avec la Triumph TR 8, un petit cabriolet qui a de la puissance à revendre et qui semble avoir été conçu pour narguer tous ces technocrates qui multiplient les contraintes au nom de la sécurité et de l'économie pour le supposé bien de la collectivité.

La TR 8 est la descendante directe de la TR 7 dont elle diffère essentiellement par son moteur V8 de 3,5 litres qui pourrait lui valoir d'être considéré comme une Corvette à l'anglaise.

Le rapprochement s'arrête toutefois au moteur et, au cours d'un essai de plus de 2000 km, la TR 8 m'est apparue comme une voiture passablement plus raffinée que sa rivale américaine. Elle n'a ni les quatre freins à disque ni la suspension à quatre roues indépendantes de cette dernière mais elle reste malgré tout beaucoup plus agréable à conduire à plusieurs points de vue.

A part le moteur, les seules autres caractéristiques qui distinguent la TR 8 de la TR 7 sont sa direction assistée, des pneus d'une dimension supérieure ainsi qu'une suspension et un châssis renforcés. A partir de cette année, on a aussi abandonné les versions coupé et les deux modèles ont adoptés la tenue beaucoup plus seyante du cabriolet. Quant au V8 de la TR 8, il est intéressant de noter qu'il provient originalement de chez General Motors où il était utilisé au début des années 60 dans des voitures comme l'Oldsmobile F-85, la Pontiac Tempest et la Buick Special.

Racheté par British Leyland, il est également utilisé dans la Rover 3500 et dans le 4 x 4 Range Rover, un modèle non importé au Canada. Sa puissance dans la voiture mise à l'essai était de 133 ch. à 5000 tr/mn mais les prochaines versions de la TR 8 bénéficieront d'un système d'injection électronique à la place des carburateurs Zenith, ce qui se traduira par un gain de 15 ch.

PERFORMANCES

Même avec 133 ch., la voiture est déjà très rapide comme en témoigne les chiffres relevés au Centre d'Essais de Blainville où cette Triumph a affiché des performances nettement supérieures à celles déjà publiées. Avec une vitesse de pointe de 208 km/h (129 m/h), la TR 8 (contre 198 km/h ou 122 m/h pour la Corvette) montre assez clairement qu'elle ne se traîne pas les pieds et qu'elle répond parfaitement aux critères d'une voiture haute performance.

Favorisée par une excellente boîte de vitesses à 5 rapports, elle dispose d'accélérations et de reprises toutes ausis impressionnantes, le 0-100 km/h étant réalisé en 8,97 sec. (avec deux personnes à bord) et le 80-120 km/h en quatrième en 8,45 sec.

Ces chiffres ne disent pas tout par contre et c'est surtout le couple ou la puissance à bas régime de la TR 8 qui lui donne toute sa fougue. Le moteur est d'une souplesse remarquable qui permet par exemple de démarrer en seconde ou même en troisième sans faire souffrir l'embrayage. A n'importe quel régime, les reprises sont énergiques et la voiture accélère avec une facilité étonnante. En poussant le régime du moteur au maximum autorisé de 5500 tr/mn, la TR 8 se déchaîne dans un crissement de pneus digne des meilleurs «burn out» de Sanair. Ce V8 pourrait être plus silencieux à haute régime mais peu de conducteurs sportifs se plaindront de son niveau sonore.

Quant à sa consommation, elle est pour le moins variable, fortement influencée semble-t-il par l'humeur du conducteur ou les condition de la circulation. C'est donc dire qu'il est possible de réaliser des moyennes absolument incroyables de 9,5 litres aux 100 km (30 milles au gallon) sur la route à des vitesses de 100 à 110 km/h ou de devoir se contenter de 15,5 litres aux 100 (18 mpg) lorsqu'on a le pied un peu lourd ou qu'on circule en ville. Les possibilités de la TR 8 sous ce rapport tiennent à sa cinquième vitesse surmultipliée qui permet au moteur de ne tourner qu'à 2400 tr/mn à 100 km/h.

Si cette Triumph brille de tous ses feux au chapitre des performances, il ne s'agit pas de sa seule qualité et son comportement routier n'est pas à dédaigner non plus. Plutôt petite avec sa ligne cunéiforme et son capot plongeant, la TR 8 est extraordinairement maniable et, à son volant, les routes tortueuses sont une véritable partie de plaisir.

Le petit volant en cuir fort agréable contrôle une direction assistée précise et très rapide qui a l'avantage de ne pas être trop légère. Comme toutes les voitures très puissantes, la TR 8 est un peu délicate sous la pluie mais, sur pavé sec, la tenue de route est très convenable et surtout sportive. Plutôt survireuse, les dérapages du train arrière se rattrapent de façon spectaculaire avec l'accélérateur et un contre-braquage bien dosé qui rend la conduite amusante. Dans les virages serrés, il apparaît toutefois évident que la voiture pourrait bénéficier d'un différentiel auto-bloquant qui réduirait le cirage de la roue motrice intérieure et améliorerait du même coup la motricité.

La plus belle qualité de la suspension à ressorts hélicoïdaux reste toutefois son confort et j'ai rarement conduit une voiture sport aussi à l'aise sur mauvaise route.

Dans la TR 8, les trous et les bosses sont rarement accablants pour les occupants et on ne peut en dire autant de la Corvette.

La seule ombre au tableau vient du ferinage qui n'a ni l'endurance ni la puissance qui conviennent aux performances de la voiture. Trop peu assistés, les freins exigent d'abord un trop grand effort du conducteur et les distances d'arrêt sont relativement longues. La TR 8, c'est certain, gagnerait beaucoup à être équipée de quatre freins à disque au lieu de deux.

PLEIN AIR

Ayant concédé à cette Triumph la plupart des vertus d'une voiture haute performance, il faut aussi juger de ses mérites à titre de décapotable ou modèle de plein air. A ce titre, on peut adresser quelques reproches au toit qui, s'il est assez facile à abaisser, est quelques fois plus pénible à remettre en place. Les nombreux boutons à pression ne sont pas toujours tendres pour les doigts et les morceaux de plastique visant à assurer l'étanchéité des glaces ne sont pas d'une solidité à toute épreuve. C'est là le prix à payer pour le plaisir de conduire à ciel ouvert mais il me semble que la TR 8 qui coûte tout de même $16,000.00 pourrait bénéficier d'une capote de meilleure qualité.

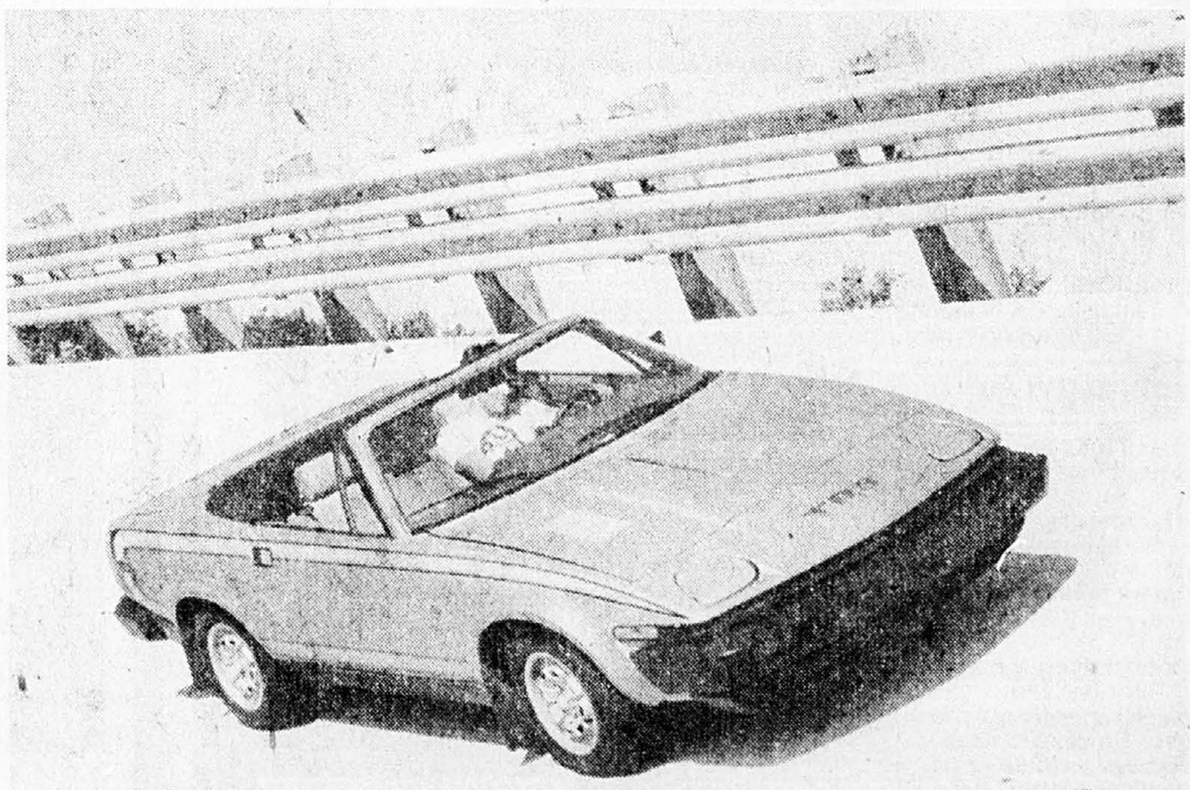
En ce qui a trait à la présentation intérieure et à l'aménagement, la voiture est identique à la TR 7. C'est donc dire que les seuls de portes sont élevés et que la position de conduite très basse restreint quelque peu la visibilité vers l'avant. La plupart des commandes par ailleurs sont bien disposées et on a aménagé un vide-poches sur la console en plus du coffre à gants verrouillable. La cabine est large et l'espace pour les hanches ne fait pas défaut tandis que les deux sièges sont très confortables.

L'instrumentation est relativement complète et comprend notamment un compte-tours, un voltmètre et une jauge de température en plus de la montre électrique. L'équipement est par contre un peu pauvre et même si la voiture est livrée avec des phares antibrouillard, l'absence d'un balayage intermittent pour les essuie-glaces est une économie injustifiée. Quant au coffre à bagages dans lequel est logée la batterie, il n'est pas très grand mais au moins il y en a un et il devrait satisfaire aux besoins de deux personnes qui savent voyager «légèrement».

CONCLUSION

Les voitures anglaises n'ont pas eu très bonne presse au cours des dernières années mais la Rover 3500 et maintenant la Triumph TR 8 permettent de conclure que l'industrie automobile britannique est en voie de guérison.

La finition de la TR 8 était de bonne qualité et, surtout, la voiture a fait preuve d'une endurance peu commune lors d'un essai particulièrement rigoureux. C'est incontestablement une très belle réussite et les amateurs de haute performance et de plein air ne peuvent que se réjouir.

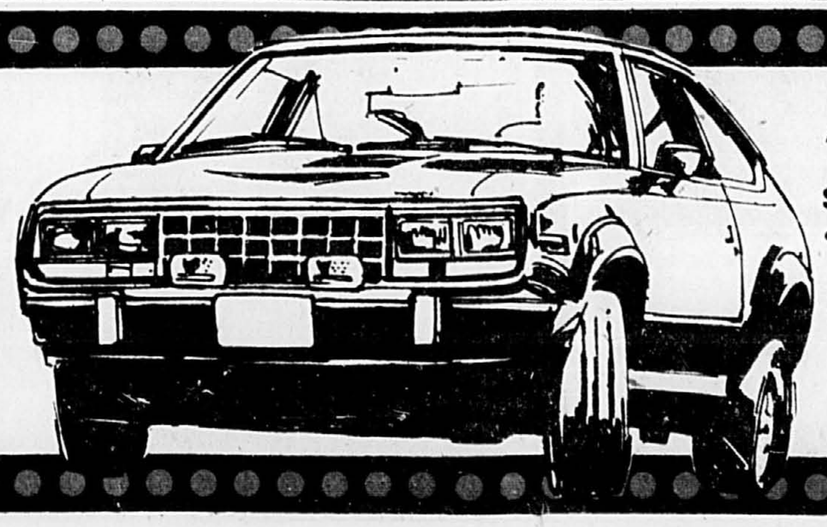


La Triumph TR 8 sur l'anneau de vitesse du Centre d'Essais de Blainville.

LIQUIDATION TOTALE!
Venez faire une offre sur une Pontiac ou Buick 1980. Plusieurs en stock à des prix spéciaux.
Montréal Ouest Pontiac Buick
11, Westminster près Sherbrooke ouest
489-5391 Montréal-Ouest
GM MARK OF EXCELLENCE GM MARK OF EXCELLENCE
M-0211

Centre d'auto Capitol inc. (coin Faillon) 7485, Saint-Laurent, Montréal
Salle de montre des plus modernes
Vaste choix de modèles importés domestiques et luxueux de 1975 à 1979 aussi 23 vans et 4x4
• Garantie 12 mois disponible • Termes bancaires
du lundi au vendredi de 9h à 21h samedi de 10h à 16h 274-7523

SPÉCIAL DE LA SEMAINE
Stock 80-1031
1980 EAGLE
2 portes, 6 cylindres, automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur arrière, groupe lumière.
$8255



Toutes les nouveautés AMC 1981, ENFIN ARRIVÉES !!
SX-4 • SPIRIT • CONCORD • EAGLE • JEEP
AMC
Le Cartier
American Motors
10300, boul. Pie-IX — Fleury, Montréal-Nord 323-4330

CONTACT



POURQUOI PAYER PLUS CHER AILLEURS?

LES ANNONCES CLASSÉES DU GÉANT

AUTOS À VENDRE

Stock 5536-A
AMC CONCORD 1978
45,000 km automatique, très bonne condition. Demandez J.L. Campeau.

Stock 4475A
ASPEN 1977
spécial $2100. Demandez Robert Boulud.

Stock R168A
BLAZER 78 4x4
automatique, servofreins, servodirection, demandez Peter Czinkan.

Stock 0315A
BLAZER 1980
2 roues motrices, 6 cylindres, servofreins, servodirection, très propre, demandez Pierre Brosseau.

Stock 5094B
BOBCAT 1976
manuelle, très propre, demandez Ruby Nunes.

Stock 5817A
BUICK LE SABRE 1978
bas millage, très propre, $5650. Demandez Daniel Beaudin.

Stock 5973A
CADILLAC Coupé de Ville 1978
entièrement équipée, très bon état. Demandez J.L. Campeau.

AUTOS À VENDRE

Stock 4385
CAPRICE FAMILIALE 1980
voiture de la direction, en vente à un prix très raisonnable, entièrement équipée incluant moteur diesel économique. À un prix très bas pour un véhicule aussi bien équipé. Très luxueux. Pour plus de renseignements appelez Sandra Menezes.

Stock 3057
CAPRICE FAMILIALE 1980
équipée avec toutes les options que vous pouvez désirer, comprenant vitres électriques, verrouillage de porte électrique, air climatisé, régulateur de vitesse, roues de broche, freins à disques, etc. Pour plus de renseignements contactez M. Jean Lebon.

Stock 3270
CAPRICE FAMILIALE 1980
démonstrateur à bas millage, entièrement équipée, très luxueuse, moteur diesel, voiture économique, si intéressé appelez Bert Gaumond.

Stock 3232
CAMARO 1980
démonstrateur sport, à bas millage, bas prix, demandez Edmond Moman.

Stock 2751
CHEVETTE 1980
4 portes sedan, transmission automatique, mirroirs sport, radio AM-FM, ordinateur de millage, démonstrateur, très bon achat. Voyez Otto Wolf.

Stock 4080A
CITATION 1980
automatique, servofreins, servodirection, 21,750 km, demandez Erwin Block.

Stock 5888A
CITATION 1980
automatique, servofreins, servodirection, air climatisé, 800 km, très propre, demandez Sandra Menezes.

AUTOS À VENDRE

Stock 3096
CITATION 1980
démonsrateur, voiture à traction GM, très populaire, à bas prix, pour plus de renseignements appelez Beverley.

Stock 2453
CITATION 1980
démonstrateur, une vraie aubaine, voiture économique, équipée de transmission automatique, servofreins, servodirection, etc. Voyez Miss Miles.

Stock 1241A
CORDOBA 1979
entièrement équipée, demandez J.L. Campeau.

Stock 5709A
CORVETTE 1980
entièrement équipée, 15,000 km, demandez D. Beaudin.

Stock R189
COUGAR 1977
automatique, servofreins, servodirection, demandez Tibor Lestyan.

Stock 5973A
CADILLAC COUPÉ DE VILLE 1977
42,000 milles, entièrement équipée, demandez Tibor Lestyan.

AUTOS À VENDRE

Stock 0943A
DODGE MONACO 1975
spécial $1,350, demandez Phil Makad.

Stock 0971A
ELDORADO 1977
entièrement équipée, 38,500 milles, demandez Otto Wolf.

Stock 0795A
ELDORADO 1977
demandez Abe Hops.

Stock 0582A
FORD PICK UP 1979
4,000 km, automatique, servofreins, servodirection, 8 cylindres, demandez Philippe Huot.

Stock 4286B
GRANADA 1976
automatique, servofreins, servodirection, bas millage, demandez Tibor Lestyan.

Stock 404
HONDA 1978
manuelle, 48,000 km, demandez Paul Despins.

AUTOS À VENDRE

Stock 9940A
IMPALA 1973
spécial $650

Stock 5710A
LAURENTIEN FAMILIALE 1976
demandez Sam Goldbloom.

Stock 3886A
LE MANS 1974
haut millage, $750.

Stock 2751
MONTE CARLO 1980
démonstrateur, très belle voiture de couleur verte. bas millage, pour informations appelez Rose Savoie.

Stock 5298A
MALIBU 1979
6 cylindres, automatique, appelez Leslie Tabb.

Stock 5398A
MALIBU 1978
automatique, servofreins, servodirection, 8 cylindres, bas millage, demandez Leslie Tabb.

Stock 5909A
MONTE CARLO 1979
automatique, 8 cylindres, servofreins, servodirection, demandez Paul Despins.

AUTOS À VENDRE

Stock 2041
MONTE CARLO 1980
démonstrateur à bas millage, pour informations, Rose Savoie.

Stock 4987A
MONZA 1980
manuelle, toit ouvrant, 9,000 km, V-6, demandez Tibor Lestyan.

Stock 5573A
MUSTANG 1978
manuelle, 6 cylindres, très propre, demandez Rudy Nunes.

Stock 4573A
NOVA 1977
servofreins, servodirection, automatique, peinture neuve, très bonne condition, demandez P. Despins.

Stock 5647A
NOVA CONCOURS 1977
8 cylindres, automatique, 24,500 milles, demandez Rudy Nunes.

Stock 5806A
NOVA 1977
6 cylindres, servofreins, servodirection, automatique, bas millage, demandez J.L. Campeau.

AUTOS À VENDRE

Stock 3751
OLDSMOBILE ROYAL BROUGHAM 1980
4 portes, équipée avec toutes les options possible, incluant moteur diesel, très économique, contactez Elie.

Stock 5617A
PINTO 1975
6 cylindres, servodirection, spécial $850.

Stock 5021-A
PONTIAC PARISIENNE 1978
bas millage, demandez Leslie Tabb.

Stock 4242
TORONADO DIESEL 1980
occasion unique d'acheter une voiture conduite par la direction, comprenant toutes les options possible, incluant l'équipement XSC sport, pour une bonne affaire contactez Geze Solt.

Stock 5896A
VAN 1980 ¾ de tonne
10,350 km, Philippe Huot.

Stock 9177B
VOLARE 1976
8 cylindres, air climatisé, $2,850, demandez Rudi Nunes.

Stock 5758A
VOLKS 1973
familiale, automatique, $850.

PENSEZ-VOUS À LA LOCATION?



Stock 6061
CADILLAC COUPÉ DE VILLE
tout equipee.
Location de 36 mois
$485 par mois

Prenez la Transcanadienne vers l'ouest jusqu'à la sortie Mirabel et suivez la voie de service.

PARKWAY MOTORS MONTRÉAL LTÉE
Chevrolet Oldsmobile Cadillac Camions Chevrolet
332-1673

LES **LADA '81** SONT LÀ!

la voiture anti-inflation par son prix pas croyable et sa faible consommation
(33 milles au gallon en moyenne selon Transport Canada)

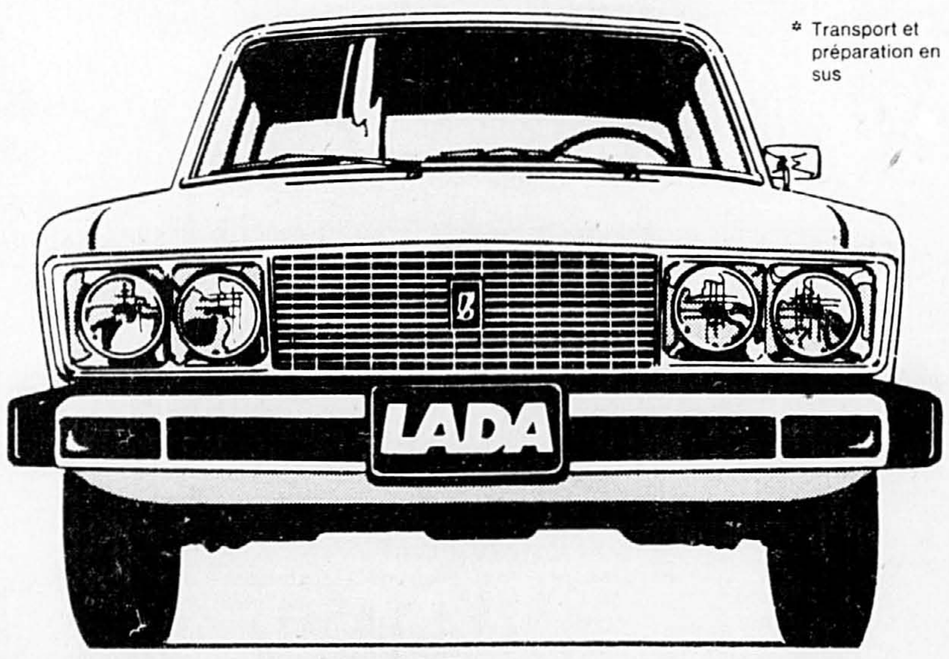
quel bas prix! quelle robustesse!

quel équipement!

- Intérieur grand confort
- Siège-baquet à dossier inclinable
- Groupe éclairage
- Moquette pleine largeur
- Rétroviseur jour/nuit
- Montre électrique
- Compte-tours
- Allume-cigarette
- "Choke" manuel
- Essuie-glace 2 vitesses
- Nouvelles couleurs '81
- Chauffage puissant à 2 régimes
- Dégivreur de glace arrière
- Trousse à outils de 21 pièces
- Surtraitement anti-rouille
- Freins à disques à l'avant
- 4 vitesses synchro.
- 4 cyl. de 1.5 litre à arbre à came en tête
- etc., etc., etc.

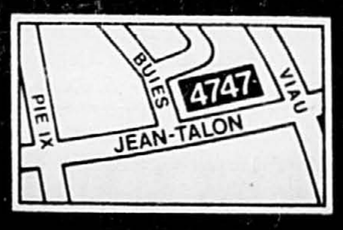
AH... quelle merveille pour **$4458***

* Transport et préparation en sus

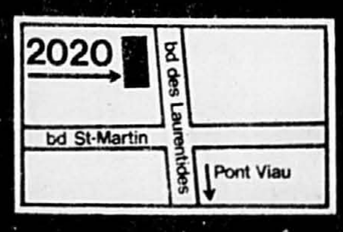


Venez essayer la "pas croyable"... la LADA la voiture anti-inflation.

LADA
La voilà chez
AUTOMOBILES
MONTRÉAL LADA INC.
4747 est Jean-Talon **374-5013**



LADA
La voilà chez
AUTOMOBILES
LAVAL LADA INC.
2020 bd des Laurentides **667-4570**



AUBAINE, Datsun station, 74, transmission manuel, $350, 674-3488 particulier.

AUBAINE: Cadillac de ville 77, Volare 77. Marchand 937-3929, 676-0455

BLAZER K5, 1980, posi-traction, 23,000 km, parfaite condition, $7,500. Après 6h p.m. 665-1672 Particulier

BUICK Century 1980, automatique, servofreins-direction, garantie 1 an ou 20,000 km. Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

BUICK Electra 1972, brune, 2 portes, 63,000 milles, stéréo, air conditionne, tout équipée, très bon etat, $1,100, 731-2303, 731-2072, après 18h, particulier.

BUICK Electra, 4 portes, 1978, toute équipée, très propre, bas millage, particulier, tel entre 10h am 6h pm 849-9976.

BUICK LeSabre 1977, tout équipée, très propre, 42,000 milles, $3,700, après 6h p.m. 671-5894, particulier.

CAMARO 1980, 12,000 km. encore sur garantie, particulier, $7,300, 374-4845 après 9h p.m.

CHEV MONZA 1980, bien équipée, encore sous garantie, $5,900, 688 7050, particulier.

CHEVETTE '80, 2 portes, 4 vitesses, particulier, 474-1459.

CHEVETTE ET ACADIAN 1980 de luxe, automatique, garantie 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

CHRYSLER Le Bron '78, tout équipée, air cilimatisé, très propre, 256-0491, particulier.

CHRYSLER Newyorker 1979, très belle, bas millage, aubaine, particulier, 681-1669.

CHRYSLER New Yorker 1977, très bonne condition, $3500. 472-8793, particulier.

CITATION 1980, automatique, servofreins-direction, bas millage, garantie 1 an ou 20,000 km. Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

CONCORD 1980, bas millage, très propre. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

CORVETTE '79, équipée, automatique, jaune, 14,000 km, assurnce mécanique GM, tres bon état, particulier, 471-0670.

CORVETTE 1975, manuelle, 46,000 milles, 337-3411 poste 295 avant 16h30, particulier.

CORVETTE 80, 5,000 k.m., $18500. Particulier. 467-1377.

CORVETTE, 64, 2 toits, $14,000, particulier, 678-4667.

COUGAR XR-7, 79, entierement équipée, 61,000 km, prix à discuter, M. Phillip, 487-5820, particulier.

DART Swinger 1973, 8 cyl., air climatisé, mécanisme et carrosserie A-1, 737-2970 particulier.

DODGE Aspen 1976, 43,000 milles, particulier, bon état, 453-2484.

DODGE Monaco 1977, bon ordre, faut vendre, paticulier, 523-5652.

DUSTER 1972, V-8, 72,000 milles, meilleure offre, particulier. Jour: 666-2620, soir: 622-2020.

VOLVO UPTOWN
LOCATION LONG TERME
I.A.C.
(Banque Continentale)

		SPÉCIAL
244DL demo 80 bas millage		$1,095
1975 Grand Torino	Spécial	$5,395
1976 264 GL bas millage	Spécial	$4,895
1976 245 familiale		$4,195
1976 244DL automatique	Spécial	$1,295
1973 145 familiale		

up-town automobiles ltée
400 Décarie, St-Laurent **748-8807**
U-0074



ELLES SONT ARRIVÉES
MAZDA GLC 1981
À TRACTION AVANT
Ne ratez pas le bateau. Commandez la vôtre dès maintenant

GAREAU MOTORS
10175, PAPINEAU, Montréal - 381-3987

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

FICHE TECHNIQUE ET PERFORMANCES



Les instruments du Centre d'Essais de Blainville ont démontré que la Triumph TR 8 avait pleinement droit à son titre de voiture haute performance.

VOITURE À L'ESSAI: Triumph TR 8
STYLE: Cabriolet deux places, roues arrières motrices.
EMPATTEMENT: 216 cm.
LONGUEUR: 411 cm.
LARGEUR: 168,1 cm.
HAUTEUR: 125,7 cm.
POIDS: 1130 kg.
MOTEUR: V8
CYLINDRÉE: 3528 cm³ ou 3,5 litres (215 po³).
PUISSANCE: 133 ch. à 5000 tr/min.

suite page B 7

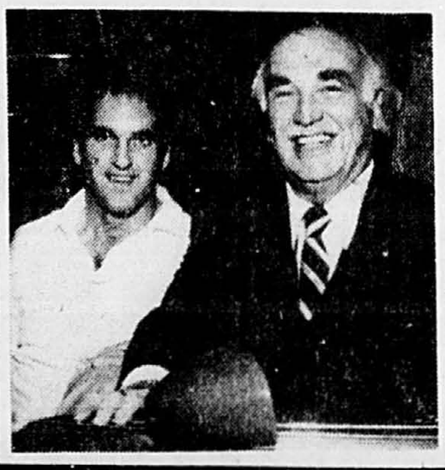
Jeudi soir le 25 septembre dernier avait lieu la présentation des nouveaux modèles Chevrolet et Oldsmobile 1981 chez Harold CUMMINGS Chevrolet Oldsmobile Ltée.
En même temps, M. Cummings célébrait son 25e anniversaire d'existence en compagnie de plusieurs personnalités bien connues du public.



On voit ici M. Cummings, M. Jean Labelle, de la firme d'architectes Labelle, Marchand, Geoffroy; M. John Ciaccia député de Mont-Royal et M. Grégory Galardo qui dévoile au public une maquette de la future station de métro Namur adjacente à la salle d'exposition de M. Cummings. M. Galardo est de la firme Montclair Construction.



Étaient présentes à cette soirée, entre autres, la chanteuse Anne Renée et les très belles danseuses du caf'Conc en vedette au Château Champlain.



Le quart arrière des Alouettes Gerry Dattilio a semblé apprécier fortement cette soirée de célébration.

HAROLD CUMMINGS Chevrolet OLDSMOBILE

Venez donc nous rencontrer et voir ce que vous pouvez économiser sur les voitures gagnantes.

TIME Q **739-1911**
5255 ouest, Jean-Talon, Montréal

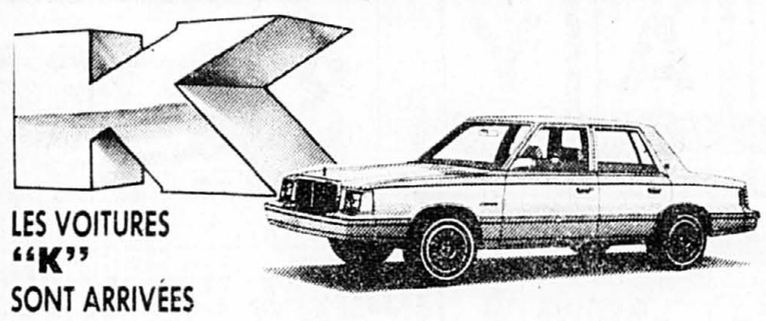
Gagnant du prix de la revue Time au concessionnaire de qualité 1980

CONTACT

Venez admirer cette superbe voiture à notre salle de montre



LAVAL CHRYSLER
est maintenant
DÉPOSITAIRE IMPÉRIAL 1981



LES VOITURES "K" SONT ARRIVÉES

Les voitures à traction avant les plus innovatrices et les plus perfectionnées jamais fabriquées



Venez en faire l'essai immédiatement chez:

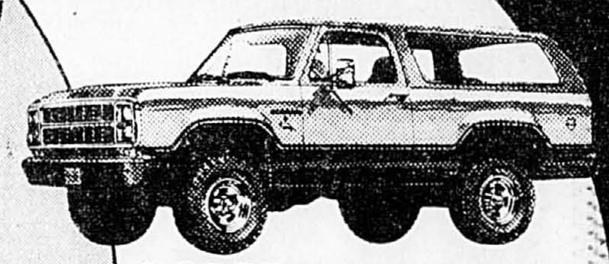
LAVAL
CHRYSLER PLYMOUTH LTÉE
1050 BOUL. DES LAURENTIDES, PONT-VIAU, VILLE DE LAVAL
669-2681/381-7411

Vente du bélier DODGE

Camions Dodge



2 DODGE W-100 (Power Wagon) 1979 neufs
Stock 585 — 5937, 4 roues motrices, servodirection, servofrein, etc
SPÉCIAL CHAMPLAIN
$7290



DODGE RAMCHARGER 1980
Stock: 265, automatique, moteur 318, siège arrière, servofrein, servodirection, etc.
Prix rég. $12,526
Escompte spécial: $3286
SPÉCIAL CHAMPLAIN
$9240

DODGE
(Châssis Cap W-300 1980
Stock 283, transmission automatique, équipé.
Prix rég.: $12,960
Escompte spécial: $3375
SPECIAL CHAMPLAIN
$9545



DODGE VAN B-100, 1980
Stock 103, transmission automatique, servodirection, siège baquet, miroir etc.
Prix rég.: $8818
Escompte spécial $1895
SPÉCIAL CHAMPLAIN
$6923

L'ENDROIT UNIQUE
champlain
DODGE CHRYSLER VERDUN
3350, WELLINGTON
761-4801 C'est toute une découverte
STATION LASALLE À 2 PAS...



CHOIX D'INVENTAIRE 1980
59 Volaré
74 Horizon
28 Caravelle
12 Le Baron
12 Cordoba
2 Gran Fury
6 Newport
16 camions

La seule compacte 6 passagers à traction avant sur le marché. La Plymouth Reliant... une réponse inhabituelle à des besoins bien actuels.

PLYMOUTH
Colt, Sapporo, Horizon TC/3, Caravelle, Gran Fury.

CHRYSLER
Imperial, Newport, New-Yorker, Fifth avenue, Cordoba, Le Baron.

IMPERIAL
Une nouvelle conception de la voiture grand luxe. Dotée des systèmes les plus sophistiqués. Garantie de 2 ans 50,000 km.

HEURES: du lundi au vendredi de 9h à 22 heures

LONGUE-POINTE
CHRYSLER PLYMOUTH (1980) LTÉE
7150, boul. Langelier (coin Bélanger)
tél. 256-5092



FIAT 128, sport, 78, 23,000 milles, équipé, excellente condition. Particulier 482-0741. Cause transfert.

FIREBIRD 77, équipée, faut vendre, bas millage, aubaine, particulier, 353-9488.

FIREBIRD 79 et 80, automatique, servofreins-direction, garanties 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

FIREBIRD, Redbird, 1979, excellente condition, tout équipée, pneus d'hiver, radio am/fm, stéréo cassette, cause départ, particulier, 363-7987.

FORD Fairmont, 78, 50,100 km, très bon état, V8-302, Richard 655-6003 ou 655-4920, particulier.

FORD LTD 1975, 4 portes, hardtop, 30,000 milles, comme neuve. **PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900**

FORD Mustang '80, 4 cylindres, manuelle. Particulier. 728-1650.

HONDA Accord 80, 4 portes, gris, 5 vitesses, 3½ mois d'usage, garantie, $7200, particulier, bureau 282-5187, 523-0746

HONDA Civic 78, hatchback, 5 vitesses, amfm, 55,000 k.m. 697-3083, particulier.

HONDA CVCC, 1976, 5 vitesses, 4 pneus Michelin d'été, 2 Pirelli d'hiver, excellent état mécanique et carosserie, $1,950 ou meilleur offre, 489-8991 après 18h, particulier.

HONDA Prélude 1979, 11,000 km, très propre, $6,900, 336-8630.

HONDA 1978, automatique très propre, garantie 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

HONDA 76, 5 vitesses, hatchback, très propre, $2700, propriétaire femme, 255-9933, particulier.

HORIZON '79, beige, intérieur de luxe, 14,000 km, radio am-fm, particulier, 842-5714.

IMPERIAL 62, originale, très propre, $2000. 651-2626, particulier.

JAGUAR 1974, XKE, roadster, convertible, V-12, air, superbe condition, $18,500. Jacques Denault, jour 254-7123 soir 523-6898 Particulier

JEEP Cherokee S, 1976, 63,000 milles, bonne mécanique, besoin peinture, $2,000. 733-5381. Soir 458-5180. Particulier.

L'HIVER S'EN VIENT
Willis 1959, 4x4, 4 cyl., 4 vitesses, avec pelle à neige hydraulique (genre pelle à tracteur), parfaite condition, 1-514-759-4010, vendeur.

LINCOLN Continental 74, 62,000 milles, particulier, 252-9619.

MALIBU 1980, automatique, servofreins, servodirection, garantie 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

MARQUIS Brougham 1976, 4 portes, 8 cylindres, en très bonne condition. Inf: 679-5690 Fernando. Particulier.

MERCEDES 220D (diesel) 1972, moteur transmission et carrosserie remis à neuf, particulier, 331-2925.

MERCEDES 450 SL, 1978, 27,000 milles, 2 toits, brun métallique, intérieur beige, prix: $33,000. Contacter: F. Auger, 366-9700. Particulier.

MERCEDEZ BENZ NEUVE
Moins que $20,000. Financement ou location jusqu'à 5 ans. Venez faire un essai aujourd'hui. 735-3585.
D.K. AUTO MERCEDES BENZ

MONTE CARLO 1980 garantie 1 ans ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

MONTE CARLO, 79, 20,000 km, bien équipée, Danv, particulier, $6,500, excellent état, 645-1274.

NOVA 1974 très bonne condition $875. Bob 766-3586 particulier.

NOVA 78, servostreins et direction, stéréo, parfaite condition. Anne 672-0689 après 6h, particulier.

OLDSMOBILE 1977, Regency 98, tout équipée, $4,200. Particulier. Jour: 935-2365, soir: 684-4653.

OMNI 78, 5 portes, manuel, genre station, 670-4622, particulier.

PARTICULIER, Parisienne 1970, 2 portes, hardtop, propre, offre raisonnable acceptée. 625-0431.

PEUGEOT 504 SL 1978, automatique, bas millage, radio. Garantie. **PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900**

PEUGEOT 504, GL, 1976, propre, radio, garantie totale. **PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900**

PEUGEOT 604, 79, manuelle, toit ouvrant, cuir, tout équipée. **PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900**

PHOENIX 1980, automatique, servofreins, servodirection, garantie 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

PINTO 75, Runabout, 274-1079 particulier.

PLYMOUTH fury Sport, 1978, V8, 2 portes, complètement équipée, air climatisé, 35,000 milles, particulier. 689-2058.

PLYMOUTH Satellite 1974, 318 po cu., 2 portes hardtop, air, très propre, 72,000 milles, $1075, particulier, 468-1279.

PLYMOUTH, Fury 77, particulier, jour: 870-8331, soir 694-2828.

PONTIAC Astre 73, 67,000 milles, $600. Après 5h: 270-7968, particulier.

PONTIAC Grand LeMans Safari, 77, mécanique A1, $3,700, 52000 milles, 671-1647, particulier.

PONTIAC Lemans 77, très bonne condition, après 6h 353-0053. Particulier.

PONTIAC Parisienne 78, Brougham, tout équipée, jour 387-7631; soir 376-2204; particulier.

PONTIAC Parisienne Brougham 76, bon état. Particulier. Après 5h. 325-9953

PONTIAC, Catalina, 1977, air conditionne, très propre, $3,700, particulier, 768-9837.

PONTIAC, Sunbird 80, équipée, 15,000 km, automatique, $5,250. 254-8912. Particulier.

PORSCHE 928, 1979, noire, manuelle, 23,000 km, tout équipée, prix à discuter, 727-6345 particulier

POUR COLLECTIONNEUR, Continental 1969, remise à neuf, ex-voiture gouvernementale, particulier, 346-2587

POUR COLLECTIONNEUR, Mustang Shelby 1969, Cobra GT 500, état neuf, 14,000 milles vrai millage. Inf.: 418-286-3285 après 6h, particulier.

RABBIT Diesel 79, Deluxe, meilleure offre. Particulier. 1-514-346-6122

RABBIT L 78, automatique, très propre, $5000, particulier, 272-0400

RABBIT 1978. Une à essence et une à diesel. Garanties 1 an ou 20,000 km. Au Pavillon de l'Auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

RABBIT 76, A-1, 677-2784. Particulier.

RABBIT 77, 2 portes, deluxe, 4 vitesses, radio, bas millage, excellente condition. Garantie 2 mois 2,000 milles, aussi 12 mois 12,000 milles disponible. Nordest Volkswagen 325-3422

RABBIT 78, diesel, 4 portes, bas millage, excellente condition, garantie 3 mois 3,000 milles, aussi 12 mois 12,000 milles disponible. Nordest Volkswagen 325-3422

RENAULT R-5, 1976-77-78-79
Choix de couleur, échange accepté, financement sur les lieux.
RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT NO 1 A MONTREAL
2230 rue VIAU
254-9971

RENAULT 12, automatique 76, très propre. Au Pavillon de l'Auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

RENAULT 15 GTL 76, 38,000 milles, peinture neuve, toit ouvrant, mécanique A-1, Michelin radial, $3000, 672-9337 après 6h.

RENAULT 18 1981
La toute nouvelle Renault est arrivé! manuelle ou automatique.
RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT NO 1 A MONTREAL
2230 rue VIAU
— 254-9971 —

RENAULT 30 1977, automatique, toit ouvrant. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

RENAULT 5 1980 NEUVE
Il nous en reste encore mais elles partent très vite! Rabais sur place seulement. Premier arrivé, premier servi!
RENAULT VILLE-MARIE
CONCESSIONNAIRE RENAULT No 1 A MONTREAL
2230 rue VIAU
— 254-9971 —

RENAULT 5, 1980, neuves, garantie 2 ans ou 40,000 km. En spécial toit ouvrant.
AUTO MONTREAL-SUD
2066 CHEMIN CHAMBLY
LONGUEUIL
670-8410

SCIROCCO 1980, toute équipée, toit ouvrant, garantie, $8700, particulier, 645-7930 ou 327-1549

SCIROCCO 77, excellente condition, garantie 2 mois, 2,000 milles, aussi 12 mois 12,000 milles disponible. Nordest Volkswagen 325-3422

STATION Impala 79, 9 passagers, 3 sièges, air conditionné, garantie 1 ans ou 20,000 km. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981

STATION Plymouth Fury 1977, très propre, particulier. 669-9251.

STATION-WAGON Pontiac Catalina 1975, $1,200, particulier, 672-7430.

THUNDERBIRD 1976, Exécutif, excellente condition, équipement complet, 65,000 milles, $3200, particulier, 389-8438 jour, 667-6624 soir

THUNDERBIRD 1974, tout équipée, excellente condition, très propre, $1925, cause études, particulier. 656-5936.

TORINO 74, mécanique en bon état, seulement 44,500 milles, $1,100, particulier. 256-6663.

TOYOTA Corolla 78, 1200 cc. amfm, 6 pneus Michelin, 40,000 milles. Particulier, 658-7393

TRAMS AM 79, blanche, automatique, très propre, radio am-fm, pneus radial TA, 61,000 milles, moteur 10,000 milles, $4,150. 1-436-6190. Particulier.

TRIUMPH TR-7 1977, 4 vitesses, très propre. Au Pavillon de l'auto, 7665 Lacordaire, 259-6981.

VOLARE, 1976, 6 cyl., 35,000 milles, $2,200. Particulier, 739-5063.

VOLVO 144 1973 avec pièces et manuel d'atelier, impeccable, $1800. Particulier 667-7275

VOLVO 145, 1974, excellente condition, $1,500. Particulier 526-3120 entre 6h p.m. et 7h p.m.

VOLVO 164E 1975, 81,000 milles, air climatisé, toit ouvrant, automatique, luxueuse, carosserie à retoucher, $2,800. 526-5250.

VOLVO 1976, 264 GL gris, vitres électriques, toit ouvrant, excellente condition, $5,450. Particulier, 747-9213

VOLVO 1976, 265, familiale, automatique.
AVO AUTO..342-3772

VOLVO 1978, 264 manuelle sur multiplication, tout équipée, excellente condition.
AVO AUTO..342-3772

VOLVO 74, 244, 92,000 milles, prix ouvert, particulier, 676-0482

ZEPHYR Z-7 1980, V8, 5,000 milles, AM-FM, radials, comme neuve, doit vendre, particulier. M. Cormier 327-6000, après 6hpm 667-3509.

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

suite de la page B 6

ALIMENTATION: deux carburateurs Zenith.
CARBURANT: essence sans plomb.
BOITE DE VITESSES: manuelle à 5 rapports.
RAPPORT DU PONT: 3:08
SUSPENSION AVANT: ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.
SUSPENSION ARRIÈRE: ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, essieu rigide.
FREINS: disques à l'avant, tambours à l'arrière.
DIRECTION: à pignon et crémaillère (assistée).
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE: 9,48 m
PNEUS: 185/70 SR 13
CAPACITÉ DE CARBURANT: 54 litres.
PRIX: $16,000.00

La voiture d'essai était une courtoisie du Garage Coiteux Automobiles, rue Papineau, Montréal.

PERFORMANCES À BLAINVILLE

ACCÉLÉRATIONS:
0-50 km/h: 3,45 sec. — 0-70 km/h: 5,84 sec.
0-80 km/h: 6,62 sec. — 0-100 km/h: 8,47 sec.
0-120 km/h: 12,80 sec. — 0-160 km/h: 24,01 sec.

REPRISES EN 4ème:
de 50 à 100 km/h: 10,06 sec.
de 80 à 120 km/h: 8,45 sec.

VITESSES ATTEINTES SUR LES RAPPORTS INTERMÉDIAIRES:
1ère: 57 km/h
2ème: 95 km/h
3ème: 145 km/h
4ème: 200 km/h

PRÉCISION DE L'INDICATEUR DE VITESSE:
Vitesse lue: 100 km/h
Vitesse réelle: 104 km/h

VITESSE MAXIMALE: 208 km/h (129 m/h).
DISTANCE D'ARRÊT À 100 km/h: 47,8 m.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:

«DUVAL-DÉPANNAGE»
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

CONTACT

APPORTEZ CETTE ANNONCE

POUR RECEVOIR EN CADEAU UN ARTICLE INTÉRESSANT

ENTRETIEN D'AUTOMOBILES- QUALITÉ-SÉCURITÉ-ÉPARGNE

par des techniciens entraînés, aucune réparation additionnelle faite sans autorisation

Mise au point analyse du moteur incluant bougies et pointes
4 cyl $31.95
6 cyl $34.95
8 cyl $41.95

ALIGNEMENT ROUES AVANT Inspection et correction $17.95

ENTRETIEN DES FREINS Remplacement des sabots des freins à disques avant et des garnitures de freins. Vérification de tout le système $69.95

INSPECTION PRÉ-HIVER Vérification complète et rapport $7.95

Plymouth CHRYSLER Camions Dodge VENTE SERVICE

AMORTISSEURS La paire posée RÉGULIER $29.95 RENFORCÉ $37.95

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Nettoyage à fond - Vérification complète Remplissage ANTIGEL avec SILICATE $29.95

master charge CHARGEX VISA

DEPUIS 50 ANS - ON EST FIABLE

Touchette

2175 Papineau (près Sherbrooke) 526-6691

Invitation spéciale aux clients de l'ancien concessionnaire Touchette Lajeunesse

FORMULE UN À INDY?

Ecclestone mise sur l'Amérique

Selon AFP et UPI

■ Pendant que la Fédération internationale du sport automobile (FISA) annoncera les grandes lignes de sa prochaine saison — calendrier et règlement technique — aujourd'hui, Bernie Ecclestone poursuivra ses démarches dans le but de monter un championnat parallèle qui consacrerait le divorce des constructeurs de Formule 1 (FOCA) avec la FISA et son président, Jean-Marie Balestre.

On prête même à Ecclestone, directeur de la FOCA et de l'équipe Brabham, l'intention de s'appuyer sur les circuits américains pour faire sécession. Il ne cache pas souhaiter voir deux autres Grands Prix (Las Vegas et Chicago) s'ajouter aux actuelles épreuves du championnat en Amérique du Nord (Watkins Glen et Long Beach).

«Je constate qu'il y a 250 millions de personnes en Amérique, ce qui équivaut à l'Europe, dit Ecclestone. Je ne vois donc pas pourquoi les Américains n'auraient pas droit à plus de Formule 1.

«Nous serions prêts à combler cette lacune. Il n'y a rien ici de pareil à la Formule 1. J'aimerais voir les 500 milles d'Indianapolis figurer au championnat du monde.»

Ecclestone est, entre autre, ravi de voir Chicago accueillir les voitures de type Indy l'an prochain. Il entend tirer profit de cette situation, peut-être même organiser une course de Formule 1 une semaine après ou avant, alors que tout est déjà en place.

Tout dépend, finalement, des échanges prochains qu'auront la FOCA et la FISA. Balestre et Ecclestone tirent chacun leur bout de la couverture. L'Association des constructeurs prétend qu'elle a droit de regard sur l'administration parce qu'elle investit tout l'argent qui assure le fonctionnement du championnat mondial. La FISA croit, de son côté, qu'elle doit contrôler l'aspect sportif du championnat.

Et les pilotes dans tout ça? Ils sont tiraillés entre les deux positions bien que ceux qui sont engagés par les équipes membres de la FOCA n'ont pas tous liberté de choix.

Une des revendications des pilotes, l'enlèvement des juges et la diminution des ailerons, illustre bien le problème: les pilotes et la FISA appuient la revendication tandis que la FOCA la refuse.

CONTACT

VOLVO

Nos objectifs 1980 étant depuis longtemps dépassés, commandez votre 81 dès maintenant.

CAA AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE MONTRÉAL

- 1er prix de service
- location à long terme
- navette au métro

LEMENN

3839 boul. Taschereau, St-Hubert

678-1220

L-1190



LIQUIDATION DE FIN D'ANNÉE!

LUXUEUX SEDAN SPORT BRAVA

Grâce à son système d'injection Bosch L-Jetronic, la Brava 1980 est plus puissante, plus économique et plus sportive que jamais.

En équipement de série: moteur 2 litres à double arbre à cames en tête. Boîte à 5 rapports. Pneus radiaux ceinturés d'acier. Toutes glaces en verre teinté. Sièges-baquets avant à dossiers inclinables. Radio AM/FM stéréo. Volant à inclinaison réglable. Dégivreurs de glaces latérales. *Parmi les options:* boîte automatique. Toit ouvrant. Climatiseur.

BRAVA 5 Vitesses	EN VILLE	SUR ROUTE	MOYENNE ESTIMÉE
Nombre de km par litre	9,3	14,5	11,9

Chiffres basés d'après des essais effectués en laboratoire selon les méthodes approuvées par Transports Canada. La consommation réelle pourra varier. La consommation en ville sera plus importante en hiver. Pour plus de détails, consultez le guide de consommation 1980 publié par Transports Canada.

Fiat et Brava sont des marques déposées de Fiat S.p.A.

FIAT

©Fiat S.p.A. —AVEC CONFIANCE

LE PLUS DE PLAISIR AU LITRE.

Luciani Automobile, 9474 Boul St. Michel, Montreal, (Tel 384-5032)

Mont Royal Fiat, 1150 Avenue Mont Royal Est, Montreal, (Tel 524-3726)

Auto Grand Tourisme Inc., 1740 Boul. Labelle, Chomedey, Laval, (Tel 331-6554, 681-3380)

Bob Barrell Fiat-Lancia, 11355 Cote de Liesse, Dorval, (Tel 631-4387)

Auto Allard, 2039 Chemin Chambly, Longueuil, (Tel 674-8734)

EN BREF

Shoemaker blessé

Le jockey Billy Shoemaker, 49 ans, crachait le sang, hier, après voir été impliqué dans une mêlée qui a culbuté trois chevaux à Belmont Park. Il est toujours à l'hôpital. Sa monture, Happy Edwardo, est venue en collision avec Skipper's Boy que montait George Martens en tête. Ce dernier est aussi blessé.

Owen encore dans le coma

Le boxeur Gallois Johnny Owen est toujours dans le coma en Californie après avoir subi un K.O. aux mains du champion Lupe Pintor du Mexique dans un match de championnat poids coq, le 19 septembre. L'athlète de 24 ans a été opéré pour le retrait d'un caillot au cerveau et est maintenu en vie artificiellement.

En trois lignes...

Prétextant l'inflation, les Blue Jays ont annoncé une hausse du prix de leurs billets pour 1981... L'Américain **Harold Solomon** a battu le Français Gilles Moretton en première ronde du tournoi d'Israël, à Tel Aviv... **Jimmy Connors** a fait de même face à l'Australien **John Alexander**, à Melbourne, où **Vitas Gerulaitis** a été battu par **Paul McNamee**... Le quart **Kenny Ploen** et l'ailier **Herb Gray** ont été désignés les meilleurs joueurs des 50 premières années des Blue Bombers de Winnipeg... L'Université de Montréal a eu le dessus sur l'Université Laval en tournoi inter-universitaire d'escrime, en fin de semaine, à Montréal. McGill a pris la 3e place... **Tom Seaver** des Reds de Cincinnati lancera un peu tout l'hiver dans l'espoir de retrouver la forme qu'il a perdu en deux saisons à cause de blessures... L'analyse d'urine du boxeur **Eusebio Pedroza** tarde à être rendue publique. On s'inquiète...

LES VOICI!

DODGE ARIES K 1981

Les voitures à traction avant les plus innovatrices et les plus perfectionnées jamais fabriquées!

CONSOMMATION ÉCONOMIQUE AVEC ESSENCE ORDINAIRE

COMBATTEZ LE COUT DE L'ESSENCE 36 MAG ou 7,8 L/100 km

Taux de consommation d'essence combiné: Ceci est le meilleur taux de consommation d'essence pour une voiture à traction avant, 6 places, utilisant de l'essence ordinaire au plus bas prix. L'essence ordinaire coûte 8.2 cents de moins par gallon*. Une réelle économie!

TRACTION AVANT

Le poids de la boîte de vitesses et du moteur porte directement sur les roues avant de la voiture pour assurer une traction et une puissance remarquables. Conçue et dessinée par le plus grand fabricant nord-américain de tractions avant dont l'expérience éprouvée en milliards de milles a depuis longtemps fait ses preuves.



Satisfaction garantie GARANTIE DE 30 JOURS/1500 km OU ARGENT REMIS

PLAN DE PROTECTION CHRYSLER 5 80

À VOTRE SERVICE DEPUIS 23 ANS

BOULEVARD DODGE-CHRYSLER

330 ouest, boul. Crémazie (juste à l'ouest du boul. St-Laurent) 389-7871

Dodge CHRYSLER Camions Dodge VENTE SERVICE

Salois continue son super marathon

Hâtez-vous avant le 11 oct.

Les scintillantes 1981 vous attendent à des prix record

OMEGA	à partir de $7475.00*
CUTLASS	à partir de $8265.00*
DELTA 88	à partir de $8675.00*
OLDS 98	à partir de $12,005.00*
TORONADO	à partir de $14,450.00*
CHEVETTE	à partir de $5510.00*
CITATION	à partir de $7325.00*
CAMARO	à partir de $8400.00*
MALIBU	à partir de $7825.00*
MONTE CARLO	à partir de $8325.00*
CHEVROLET	à partir de $8065.00*

* Inclus préparation et frais de transport. Toutes les options disponibles vous sont offertes au prix coûtant.

P.S. Si nous devons commander votre nouveau véhicule ci-haut énuméré, un rabais additionnel de $100.00 vous sera alloué.

• Financement facile • Livraison rapide • Location à long terme

CAMIONS CHEVROLET

Salois VILLE de LAVAL

610, boul. Labelle, Chomedey, Laval Tél.: 688-3892

A TOUTE ÉPREUVE

Plan de protection continue GM

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Usure prématurée?

Q. Je voudrais vous demander s'il est normal qu'une Pinto 1979 achetée en septembre 1979 nécessite après un an d'usure normale et seulement 17,234 kilomètres une si grosse réparation au niveau des freins (voir facture ci-jointe). J'insiste sur le fait que l'usure de cette auto a été tout à fait normale. Elle n'a jamais eu à subir d'excès de la part du conducteur. L'auto, à part ce problème de freins, est en parfait état. À noter que cette Pinto a été achetée chez Chartrand Automobile à Ville de Laval mais, pour ce qui est de ce problème de freins, nous avons été à une station Shell du voisinage. Si cet état est anormal, y a-t-il quelque chose à faire?
M. Sylvain Garneau, 290 boul. Léger, Laval H7G 3T6.

R. L'usure des freins peut varier considérablement d'une voiture à une autre et principalement d'un conducteur à un autre.

Tel conducteur roulera 50,000 kilomètres sans avoir besoin de remplacer les freins tandis qu'un autre n'arrivera même pas à 10,000 kilomètres. Sans même pratiquer la conduite abusive, on peut user des freins très rapidement si ceux-ci par exemple ont rarement l'occasion de se refroidir et qu'on circule passablement en ville. Il est donc très difficile de déterminer ce qui est normal et ce qui ne l'est pas comme usure. Dans le cas présent, vous auriez dû d'abord vous plaindre à votre concessionnaire plutôt que de consulter un réparateur indépendant car, dans de telles circonstances, il est bien difficile de loger une réclamation.

À SEULEMENT 2 MINUTES ENTRE LE PONT TUNNEL ET LE PONT JACQUES-CARTIER (face au fleuve)

CHEVROLET CORVETTE CAMARO CITATION CHEVELLE CHEVETTE MONTE CARLO CAMIONS CHEVROLET MONZA

VENTES DE DÉMONSTRATEURS 80

225 voitures 1980 à des prix sensationnels

exemples:

CORVETTE 1980 bleue, tout équipée, stock 0-184 $15350

MONTE CARLO 1980 V-8, brune, stock 0-2034 $7275

MALIBU 1980 V-6, beige, stock 0-3135 $6575

670-9300
527-8691

Plan de protection continue GM

Venez voir notre COIN DES AUBAINES

DUVAL chevrolet inc.

LOCATION À LONG TERME

FINANCEMENT BANCAIRE AVANTAGEUX

1450, boul. MARIE-VICTORIN, LONGUEUIL

CHEVROLET Duval GM

Jacqueline s'améliore!

Si Guy Lépine s'est signalé en fin de semaine en prenant le commandement du circuit de course à pied du Québec, grâce à son succès dans le demi-marathon du Festival

JO MALLEJAC

(Collaboration spéciale)

d'Automne à Rimouski, il n'a pas été le seul de nos coureurs à pied à se distinguer.

A New York, au cours de la grande finale de 10 kilomètres Diet-Pepsi, Jacqueline Gareau a amélioré sa marque personnelle sur route, la faisant passer de 35 minutes 55 secondes (temps réussi en juin à Lachine), à 33 minutes 52.4 secondes. Mais elle a été devancée par la recordwoman américaine des 3000 mètres Janice Merrill laquelle, en 32 minutes 29.5 secondes, a réalisé la meilleure performance U.S. de tous les temps sur route. La Montréalaise ne courra maintenant que le 19 octobre à Cleveland (Ohio), où elle prendra part à la finale du circuit Bonnebell, encore sur 10 kilomètres, avant de s'aligner sur 23 kilomètres le 26 octobre à Toronto. Puis elle s'embarquera pour le Japon le 11 novembre prochain où elle ira disputer son marathon de Tokyo.

A Québec c'est Guy Racine de Bagotville qui s'est imposé honnêtement dans les 10 kilomètres de l'université Laval dont c'était la 12e édition.

Quoique l'épreuve ait eu à souffrir d'une erreur d'aiguillage, ce qui allongea la distance, notre homme courut la distance en 32 minutes 15 secondes, laissant Pierre Côté à 41 secondes. Dans d'autres conditions il est vraisemblable que Guy Racine aurait couru en moins de 31 minutes ce qui aurait amélioré le record de l'épreuve. Daniel Bégin, meilleur Québécois lors du marathon d'élite de Montréal ne put se classer que 7e en 33 minutes 23 secondes, et c'est Anne Savary qui décrocha la palme chez les dames en 37 minutes 19 secondes en battant la junior Nathalie Godbout. En dépit du temps pluvieux 935 concurrents, pas moins, prirent part à la compétition. Et on en avait dénombré 456 auparavant dans le cinq kilomètres populaire. Encore une fois c'est le Polonais Leopold Tomaszewicz qui a fait la loi sur le Mont-Royal où il a couvert les 13 kilomètres de la classique Alitalia en 38 minutes 37 secondes; Bégin, qui avait dû se réserver la veille à Québec, terminait à 27 secondes, puis venait ensuite Pierre Richard.

Louise Voghel, meilleure Québécoise au marathon populaire de Montréal, l'emportait chez les femmes en 47 minutes 4 secondes. 750 coureurs furent pointés au fil d'arrivée.

A Valleyfield enfin la première organisation du club local l'Astragale a réuni plus de 200 participants. C'est le spécialiste du 1500 mètres Louis Carry qui s'est affirmé bon spécialiste de fond puisqu'il couru les 10 milles en 55 minutes 33 secondes pour enlever la première place.

Malgré le temps contraire il faut noter qu'il y a encore eu plus de 2500 coureurs à pied en action en fin de semaine et l'automne n'est pas fini.

VA JOUER DEHORS
Kino-Québec

CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES

CENTRE DE L'AUTO
Kmart
• Prix en vigueur jusqu'au samedi 11 octobre. • Tant qu'il y en aura • Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.



SANS ENTRETIEN! LA K500 EST GARANTIE AUSSI LONGTEMPS QUE VOUS AVEZ L'AUTO!

VOUS NE DEVREZ PROBABLEMENT JAMAIS AJOUTER DE L'EAU!

PUISSANTE
BATTERIE K500
Prix courant K mart pour séries 22
47.77 CH POUR LA PLUPART DES AUTOS MOINS $2.00 avec échange

Profitez de ce bas prix pour notre batterie K500 à 12 volts. Sa construction de qualité vous promet des démarrages sans soucis!

Prix de vente K mart pour séries 24, 71, 72 et 74 — 51.77 Ch

PLAN S.F.A. POUR BATTERIE
Tous les 8 000 km et pour la durée de votre batterie K mart, nous effectuerons sans frais additionnels, ces services d'entretien: 1. Vérification de l'alternateur. 2. Vérification du régulateur de tension. 3. Vérification de la charge et de la décharge. 4. Vérification de l'hydrométre et de la gravité (sur batteries conventionnelles). 5. Recherche de câbles défectueux, de mauvaises connexions, de corrosion, de fêlure de la boite ou du couvercle. 6. Nettoyage des cosses et du dessus de la batterie. 7. Recharge de la batterie si nécessaire.

MISE AU POINT
COMPRENANT ANALYSE DU MOTEUR
Prix spécial K mart
27.00 CH POUR 4 CYLINDRES
6 CYLINDRES Prix spécial K mart 31.00 Ch
8 CYLINDRES Prix spécial K mart 37.00 Ch
Service comprenant:
• installation de nouvelles bougies • installation d'un nouveau rotor • installation de nouveaux points et condensateur • vérification des fils de bougies • vérification du filtre à essence et des soupapes de recyclage des gaz Carter • vérification du filtre à air • vérification du chapeau de distributeur • vérification des tuyaux et des courroies • test et nettoyage de la batterie et des câbles • diagnostic sur l'état du moteur et réglage de l'allumage • vérification à titre gracieux de l'état general de la voiture
POUR LA PLUPART DES VOITURES SUR RENDEZ-VOUS SEULEMENT
PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE ADDITIONNELLES EN SUS SI REQUISES

LE KM 300 CEINTURÉ
polyester/fibre de verre
34.27 CH POUR GRANDEURS E78-14 F78-14 INSTALLÉ ET EQUILIBRÉ
Le KM 300, un pneu de qualité à un prix avantageux! Garanti un rendement de 49 000 km et couvert par notre plan exclusif S.F.A.!
Dessin de la semelle pas comme illustré sur toutes les dimensions
Prix de vente K mart pour grandeurs G78-14 H78-14 G78-15 H78-15 — 39.27 Ch
PLAN S.F.A. SANS FRAIS ADDITIONNELS • Installation • Equilibrage • Soupape • Transport • Assurance sécurité-routière • Achat d'un seul pneu • Réparation des crevaisons à titre gratuit des services suivants: 1. Propre rotation des pneus. 2. Entière inspection des pneus. 3. Vérification de la pression d'air. 4. Vérification de la soupape et installation des pneus. 8. Enlèvement saisonnier. 9. Rechargement si nécessaire. APPORTEZ LE PRODUIT GARANTI, ACCOMPAGNÉ D'UNE FACTURE A N'IMPORTE QUEL CENTRE DE L'AUTO K mart AVEC STATION SERVICE
GARANTI UN RENDEMENT DE 49 000 km
Service effectué par MÉCANICIENS QUALIFIÉS. Rendez-vous peut être arrangé à l'avance selon votre convenance

LONGUEUIL 2685, chemin Chambly
CARREFOUR DU NORD 900, rue Grignon Saint-Jérôme
POINTE-CLAIRE 195, boul. Hymus
DUVERNAY, LAVAL Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde
SAINT-LÉONARD 5850, boul. des Grandes-Prairies
SAINT-LAURENT 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish
LASALLE 2199, rue Lapierre

CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES

HANDY ANDY
Voici notre
Pneu radial ceinturé d'acier toutes saisons
Cross Country
4 plus



GRANDEUR	1 pneu	2 pneus	Eparg.	4 pneus	Epar.
BR78-13 P185/75R13	62.38	112.68	12.48	212.78	31.54
ER78-14 P195/75R14	68.98	124.18	13.78	234.58	41.54
FR78-14 P205/75R14	73.48	132.28	14.68	249.88	44.04
GR78-14 P215/75R14	75.98	136.78	15.18	258.38	45.54
GR78-15 P25 75R15	78.88	141.98	15.78	268.78	47.34
HR78-15 P225/75R15	82.98	149.38	16.58	282.18	49.74
LR78-15 P235/75R15	85.68	154.28	17.08	291.38	51.34

Plus de changement de pneus à neige. Créé pour toutes les saisons, toutes les genres de températures.
• La semelle est créée pour une traction sécuritaire... avec des milliers de petites dents de caoutchouc pour les surfaces glacées.
• Roulement doux même sur les surfaces sèches.
• Dessin radial pour une consommation moindre d'essence
• Caractéristiques: double ceinture d'acier, flancs blancs à double pli polyester, 2 plis polyester sous la ceinture, résistant à l'usure.

Avec achat de nouvelles valves, installation gratuite. Inspection du dessous de la voiture gratuite.

10% DE RÉDUCTION sur tous les silencieux et tuyaux "Cross Country"
Plusieurs Chevy Nova & Pontiac Ventura 6 cyl. '75-'78 — 35.98 Reg. 39.98
Plusieurs Ford 8 cyl (302,351) '72-'78 — 26.38 Reg. 29.38
Plusieurs Dodge/Plymouth (360,400) '71-'78 — 30.38 Reg. 33.78
Handy Andy possède un assortiment complet de silencieux pour la plupart des voitures (incluant les voitures importées) et petits camions.
06-012-86 — 008-25 — 007-18
Inspection gratuite du système d'échappement et des amortisseurs.

Notre huile à moteur 25,000km 10W40 "Cross Country"
Cette huile réduira vos problèmes d'entretien. Elle dure plus longtemps que les huiles ordinaires.
SPECIAL 1.48 litre
10-458-63 Reg. 1.68

Inspection et analyse du moteur — 11.98
Ce service comprend:
1. Vérification des bougies d'allumage.
2. Vérification du rotor, des pointes, du condensateur, du chapeau du distributeur.
3. Vérification et examen des câbles et de la batterie.
4. Vérification de l'alternateur et du régulateur.
5. Vérification de la courroie du ventilateur et ajustement de la tension.
6. Réglage du moteur.
7. Ajustement du carburateur.
8. Inspection et nettoyage du filtre à air.
9. Inspection des soupapes de VPC.

OFFRE SPÉCIALE sur le système de refroidissement — 26.98
Pour la plupart des voitures et des camions légers.
Voici ce que nous faisons:
• Nous vidons et nettoyons le système de refroidissement au complet.
• Nous nettoyons les boyaux et les raccords.
• Nous remplissons le système de refroidissement avec 8 litres ou moins d'antigel.
• Nous installons sous charge un ensemble de nettoyage et de remplissage Prestone.

HANDY ANDY, PRESENT DANS VOTRE QUARTIER, VOUS OFFRE DES PRODUITS À BON PRIX.
MAGASINS ASSOCIÉS HANDY ANDY HA
• Montreal...4245 Jean Talon, est de Pie IX...729-1889
Montreal...1595 Mont Royal E...526-2514
Montreal...4018 Ontario E...521-6663
Montreal...5858 Sherbrooke O...486-8743
Montreal...7888 Sherbrooke E...351-6590
Montreal...6348 St-Laurent...277-6580
• Montreal...5598 Côte de Liesse...733-5391
• Longueuil...2988 ch. Chambly...677-2291
• Pte-aux-Trembles...1297 St-Jean-Baptiste...645-5751
• Varennes...52 ch. Petit-Bois...652-8005
• St-Hubert...3375 Taschereau...676-8231
• Marieville...523 Ouellette...658-8211
St-Jérôme...Centre d'achats St-Jérôme...436-8839
• Valleyfield...298 Laroque...373-3486
• MAGASINS avec CENTRE SERVICE pour autos
L'OFFRE PREND FIN LE 18 OCTOBRE
MasterCard VISA

ALIGNEMENT ALIGNEMENT

LES EXPERTS EN PNEUS SONT AUSSI LES EXPERTS EN ALIGNEMENT ET ÉQUILIBRAGE.

Si votre voiture tire de la gauche ou de la droite et si les pneus s'usent d'une façon inégale, c'est le temps d'aligner et/ou d'équilibrer les roues. Venez faire un tour chez Canada Tire Cie. Nous vous ferons une évaluation gratuite—et aussi un bon prix.

CANADA TIRE CIE
LES EXPERTS EN PNEUS

VISA master charge
Nous acceptons le Plan d'Achats pour Groupes Enregistrés.

EN VILLE 770 ouest, rue Notre-Dame Tél.: 861-1611
CHOMEDEY/LAVAL 1200, boul. Labelle Tél.: 688-6262
NORD-OUEST 5150 ouest, rue Jean-Talon Tél.: 731-7811
RIVE SUD 3435, boul. Taschereau Tél.: 678-8080
EST 6000 est, rue Sherbrooke Tél.: 254-6006
DOLLARD DES ORMEAUX 3352, chemin des Sources Tél.: 683-2844
NORD-EST 1025 est, rue Jean-Talon Tél.: 271-3551
En vente aussi chez la plupart des succursales de Canada Supply & Tire Ltd., à Ottawa et Toronto. Les prix peuvent varier.

PNEUS · AMORTISSEURS · FREINS · ÉQUILIBRAGE ET ALIGNEMENT DES ROUES · VIDANGE D'HUILE.



Pierre Ladouceur

Phillies et Yankees: un rendez-vous à la Série mondiale

Qui des Phillies de Philadelphie ou des Astros de Houston représentera la ligue Nationale à la prochaine série mondiale de baseball?

Voilà une question qui trouvera réponse dans les prochains jours alors que ces deux équipes s'affronteront dans une série trois de cinq.

Pour ma part, même si les Astros ont connu une très bonne saison, je dois opter pour les Phillies de Philadelphie. Pourquoi? À cause de Steve Carlton, à cause de Tug McGraw, à cause de Pete Rose et à cause de Mike Schmidt, mais surtout à cause de Dallas Green.

Contrairement à son prédécesseur, Danny Ozark qui a dormi d'un profond sommeil lors des trois présences précédentes des Phillies en série de championnat, Green, lui, n'accepte pas facilement la défaite.

Si vous vous demandez ce qui a fait la différence dans la série du week-end contre les Expos, je vous dirais immédiatement Dallas Green. Cela n'a cependant rien à voir avec le travail de Dick Williams. Les qualités de l'un n'enlèvent rien à l'autre.

Mais, Green, après les deux échecs des siens en trois matches contre les Expos à Philadelphie, a su prendre les choses en main. Il n'a pas eu peur de retirer de sa formation des vétérans tels que Garry Maddox, Greg Luzinski et Bob Boone.

Green, en agissant de la sorte, risquait sa tête à Philadelphie, une ville impitoyable pour les perdants. Mais, il savait bien qu'il ne pouvait pas gagner sans secouer ses troupes. Et, même si cela signifiait risquer son poste d'instructeur-chef, il l'a fait.

Ce petit surplus qui a toujours manqué aux Phillies de Philadelphie, Green a su leur inculquer. C'est pourquoi je dois les favoriser dans la Série de championnat de la ligue Nationale.

Quant à la ligue Américaine, il n'y a aucun doute dans mon esprit que les Yankees de New York vont encore une fois accoler l'étiquette d'éternels deuxièmes aux Royals de Kansas City.

D'accord, les Royals ont connu une belle saison alors qu'ils ont devancé leurs plus proches rivaux, les A's d'Oakland par la marge de 13 matches. Mais, ces mêmes Royals auraient été obligés de se contenter de la troisième position s'ils avaient évolués dans la division Est de la ligue Américaine.

Alors n'allez surtout pas surestimé leur fiche acquise dans la plus faible de toutes les divisions du baseball majeur.

●

La ville de New York a dépensé entre $100 et $300 millions pour rénover le Yankee Stadium, tout dépend des sources auxquelles vous vous fiez, et pourtant le travail n'est pas terminé. Il appert qu'il en coûtera plusieurs milliers de dollars pour réparer des fissures à la toiture. Il n'y a donc pas seulement qu'à Montréal où cela n'en finit plus de coûter des sous aux contribuables!

●

Ils sont fous ces new-yorkais en pensant que **Joe Torre** est un candidat au titre de gérant de l'année. Après tout, les merveilleux **Mets** ont terminé la saison au cinquième rang de la division Est de la ligue Nationale.

●

Tout ne tourne pas rond chez les **Astros de Houston** entre le propriétaire de l'équipe **John McMullen** et son directeur-gérant **Tal Smith.**

●

Bill Veeck a quitté le baseball avec un large sourire puisqu'il a obtenu $20 millions pour la vente des **White Sox de Chicago.** Il a ainsi doublé la somme qu'il avait investi à l'achat de l'équipe en 1975.

●

Don Baylor pourrait bien ne pas revenir avec les **Angels de la Californie** en 1981. Le joueur le plus utile à son équipe dans la ligue Américaine en 1979, Baylor voudrait renégocier son contrat. Les **Angels,** qui lui ont offert un contrat de six ans d'une valeur de $1,6 millions, se refusent à réouvrir ce contrat qui prendra fin en 1982. Entre-temps, la mésentente pourrait amener les dirigeants des **Angels** à échanger Baylor.

●

Vous vous souvenez de **Bob Gibson,** cet as lanceur qui tout au long de sa carrière s'est fait de nombreux ennemis en se foutant de la gueule d'un peu tout le monde. Eh bien, il est allé cogner à la porte des **Cards de St. Louis** qui lui ont promis un poste d'instructeur-chef à Springfield si jamais le gérant actuel **Hal Lanier** décidait de mettre fin à sa carrière.

●

Ne parlez surtout pas de **Ralph Backstrom** aux dirigeants des **Oilers d'Edmonton.** Ces derniers avaient obtenu de lui une promesse verbale qu'il serait à Edmonton cette saison. Or, Ils ont ensuite appris par les journaux que Backstrom avait accepté un poste d'adjoint- instructeur avec les **Kings de Los Angeles.** Backstrom ne s'est jamais donné la peine d'avertir les dirigeants. On appelle cela de la classe!

●

Lou Nanne avait un rêve. Il voulait réunir **Lanny McDonald** et **Darryl Sittler** sur un même trio avec les **North Stars du Minnesota.** Il a toutefois échoué sur les deux fronts: à Toronto et à Denver.

●

Le gardien de buts **John Davidson** et le nouveau directeur-gérant des **Rangers de New York, Craig Patrick,** ont joué au sein de la même équipe à St. Louis en 1974-75.

●

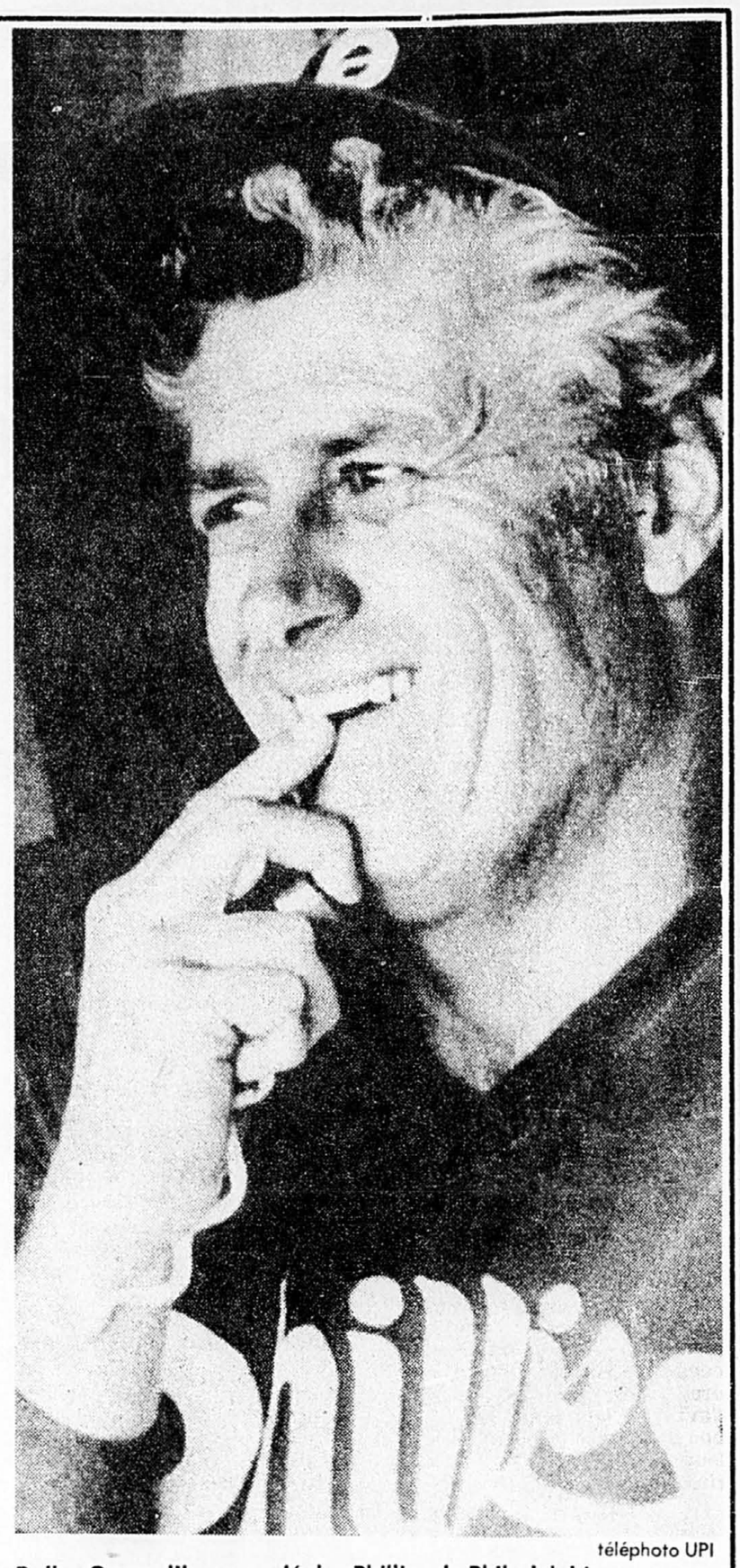
Réponse à la question de monsieur **Roland Caisse.** En 1927, l'année qu'il a cogné 60 circuits, **Babe Ruth** s'est présenté au marbre 540 fois. **Roger Maris,** lui, en 1961 alors qu'il a cogné 61 circuits, s'est amené au marbre en 590 occasions.

●

Le défenseur **Gaston Therrien** figure avantageusement au sein de l'équipe de **Villars** dans la ligue Nationale de Suisse. En neuf matches d'avant-saison, il a amassé un total de 25 points.

●

Gaston Drapeau, des **Remparts de Québec,** est de ceux qui croient que la grille est un atout pour le hockey junior: «Cela augmente le calibre de jeu puisque les fiers-à-bras sont ainsi éliminés».



téléphoto UPI

Dallas Green, l'homme clé des Phillies de Philadelphie.

CHAMPION FRAPPEUR

Bill Buckner attendait ce titre depuis longtemps

PITTSBURGH (PA) — Bill Buckner des Cubs de Chicago a poussé un long soupir, après avoir remporté le championnat des frappeurs de la ligue Nationale de baseball devant Keith Hernandez des Cardinals de St. Louis.

«C'est quelque chose que j'ai recherché toute ma vie», a déclaré le joueur de premier but de 30 ans qui termine la saison avec une moyenne de .324 en dépit de ses quatre voyages blancs au marbre dans la défaite de 1-0 des Cubs aux mains des Pirates, dimanche.

Hernandez, qui a remporté le titre l'an dernier avec une moyenne de .344, a réussi un coup sûr en quatre présences dimanche contre les Mets de New York et il termine avec .321.

«Keith l'a emporté la saison dernière, alors je suis certain qu'il est heureux pour moi», de dire Buckner. «Il m'a dit qu'il aimerait me voir remporter le titre si lui-même n'y arrivait pas.»

Hernandez aurait pu répéter son exploit de l'an dernier avec trois coups sûrs en quatre, dimanche.

Buckner qui frappait pour .326 avant le match de dimanche, a-t-il songé un instant à ne pas jouer afin de s'assurer du titre? «J'y ai pensé mais si j'avais été Keith Hernandez, je me serais attendu à voir jouer mon adversaire».

Buckner, qui a commencé cette dernière saison avec une moyenne à vie de .291, a tenté un coup retenu à la neuvième manche mais il a été retiré avant d'atteindre le premier coussin. Il n'a appris la nouvelle de son championnat qu'une heure après le match. Tous ses coéquipiers l'ont chaudement félicité. Il a laissé échapper un long soupir quand tout fut terminé, déclarant: «C'était amusant mais difficile pour les nerfs cette course au championnat».

Au chapitre des coups de circuit, le voltigeur Ben Oglivie des Brewers de Milwaukee a rejoint Reggie Jackson des Yankees de New York, dimanche, avec son 41e coup de la saison. Les deux terminent donc en tête de l'Américaine à ce titre.

Deux autres joueurs ont par ailleurs partagé le titre de releveur de l'année dans la ligue Nationale en 1980. Ils sont Tom Hume des Reds de Cincinnati et Rollie Fingers des Padres de San Diego. Dan Quisenberry des Royals de Kansas City a récolté cet honneur dans l'Américaine.

Hume et Fingers ont tous deux accumulé 34 points alors qu'on accordait un point par victoire en relève et un point par victoire préservée. Fingers, qui a remporté le titre en 1977 et 1978, a préservé 23 victoire et remporté 11 parties. La fiche de Hume est de 25-9.

Quisenberry a cumulé 45 points, ayant préservé 33 victoires et ayant récolté 12 triomphes.

PIÈCES ET ACCESSOIRES

VOITURES USAGÉES: STOP!

éonizer* garantit** aussi son traitement antirouille sur les voitures 78, 79 et 80.

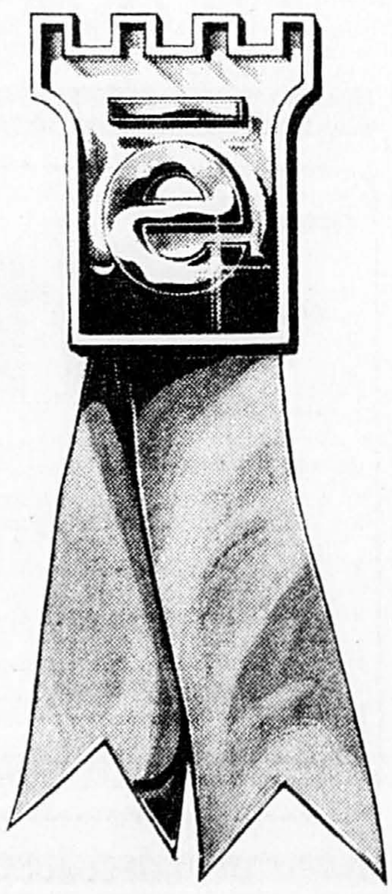
Propriétaires de voitures usagées ou acheteurs de voitures d'occasion, ne laissez plus la rouille freiner la vie de votre véhicule. Profitez de la protection antirouille EONIZER pour les véhicules de moins de 3 ans et de sa *garantie* pouvant s'étendre jusqu'à 5 ans.

EONIZER, c'est le second souffle qu'il faut à votre voiture pour la garder longtemps... que ce soit pour la donner un jour à votre fille ou simplement pour l'user jusqu'à la corde. Donc, si la vie de votre voiture vous tient à coeur, arrêtez chez EONIZER:

- EONIZER neutralise la rouille déjà existante et permet de conserver la belle apparence de votre voiture;
- EONIZER arrête l'oxydation du métal;
- EONIZER empêche la rouille de faire ses ravages.

Recommandé exclusivement par l'A.P.A. depuis plus de 12 ans, la réputation d'EONIZER n'est plus à faire. En 15 ans, des milliers d'automobilistes et des centaines de compagnies ont fait éonizer leurs véhicules.

**La durée de la garantie varie selon l'âge et le kilométrage du véhicule. Elle peut s'étendre, après inspection du véhicule, de 0 à 5 ans pour les modèles 1978, 1979 et 1980. Eonizer se réserve toutefois le droit de refuser de traiter un véhicule s'il considère que cela ne sera pas un bon placement pour le client.



483-2333

éonizer* INC

*marque déposée

1095, rue St-André
(au sud de Dorchester)

6800 ouest, rue St-Jacques
(à l'ouest de Cavendish)

SUPAIR NORDAIR

LE SERVICE À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

Nordair offre un service excellent et pratique entre Montréal et Toronto.

- Un seul point de contrôle pour les passagers munis d'un billet, avec bagages à main.
- Service à bord exclusif, avant le départ.
- Journaux du matin fournis; serviettes chaudes sur les vols du matin; petit déjeuner complet et collation l'après-midi.
- Champagne offert sans supplément sur tous les vols.
- Service aimable et attentionné à bord.

Bon service, bon prix, aux heures de pointe. Supair Nordair, le choix des hommes d'affaires.

NORDAIR

ACTA

Appelez votre agent de voyages ou Nordair.



CANNE ET FUSIL



Une table de congélation du gibier

Jean Pagé
(collaboration spéciale)

Parmi les activités humaines, la chasse est certainement l'une des plus anciennes, puisque les archéologues et les anthropologues l'ont associée à la période de l'australopithèque, ce préhominien d'il y a quelque deux millions d'années.

À propos de cet homme de la période préhistorique, graduellement il a commencé à modifier ses habitudes végétariennes. Ayant appris à consommer la chair des animaux, il lui fallait conserver cette denrée pour les journées infructueuses, c'est-à-dire celles où la chasse s'avérerait impossible ou improductive. La chaleur des rayons du soleil lui est venue en aide pour déshydrater ou cuire le gibier — le sel de la mer ou de la terre lui a aussi permis de garder plus longtemps sa nourriture. Le froid, la glace, le pergélisol («permafrost») ont tous contribué à conserver la chair des animaux pour utilisation future. La valeur de cette dernière façon de garder la viande est d'ailleurs confirmée par les mammouths, les ancêtres des éléphants, qui sont disparus de la surface de la terre, depuis environ 10,000 ans. Pourtant plusieurs de ces animaux ont été conservés dans les terres glacées de la Sibérie et autres endroits. Selon Larousse, «les cadavres y sont quelquefois en si bon état, que les chiens et les loups n'hésitent pas à s'en nourrir.»

Ce qui confirme la valeur de la congélation, puisque plusieurs humains ont consommé de cette chair de mammouths, pour lui trouver un goût fade et quelque peu terreux. Mais après autant d'années, c'est tout de même bouleversant!

Pour apprécier pleinement la saveur de la chair des divers gibiers, voici les périodes les plus longues, qui devraient vous permettre de les conserver congelés, oubliez cette histoire de mammouth!

Ours	12 mois
Sanglier	6 mois
Caribou	12 mois
Canard	4 mois
Perdrix	6 mois
Foie de gros gibier	3 mois
Rat-musqué	6 mois
Perdrix blanche	6 mois
Caille	6 mois
Raton-laveur	6 mois
Dindon sauvage	8 mois
Marmotte	6 mois
Bison	12 mois
Bernache	4 mois
Gallinule	6 mois
Oie	4 mois
Lièvre	10 mois
Foie de petit gibier	4 mois
Faisan (petit)	8 mois
Faisan (gros)	6 mois
Lapin à queue blanche	10 mois
Sarcelle	4 mois
Venaison de chevreuil	10 mois
Bécasse	7 mois

Ces périodes de temps pour conserver le gibier au congélateur, ne sont pas nécessairement en accord avec les lois de la chasse, nous vous conseillons à ce sujet de faire lecture du résumé des règlements 1980, plus particulièrement au chapitre des oiseaux migrateurs, ainsi qu'à celui du petit gibier.

Le temps, mais aussi les autres facteurs

Une période de temps trop prolongée de congélation se traduit habituellement en une perte de saveur de l'aliment.

On doit aussi considérer les «brûlures», qui sont causées par l'oxydation résultant d'un mauvais emballage, ou du contact à l'air. Il est important d'éliminer tout l'air d'un emballage ou d'un sac, le moment venu de congeler.

Le papier ou les sacs d'emballage sont d'une extrême importance. On doit faire l'achat des produits de qualité, ceux dont la valeur a été prouvée.

Lorsque vous congelez trop de gibier à la fois, évidemment il y a réchauffement à l'intérieur du congélateur, ce qui produit de la vapeur, de ce fait l'oxydation. Il faut faire geler le gibier, petit à petit, et non tout un orignal d'un trait, à titre d'exemple.

Un congélateur doit être exempt de givre sur ses parois. Il doit être en bonne condition. Il est recommandé de faire l'acquisition d'un produit connu et possédant une bonne garantie, plutôt que d'essayer d'économiser pour obtenir un item médiocre.

Quelques conseils

• La viande hachée ne devrait pas être conservée au congélateur, pour plus de trois mois. Après cette période, son goût se déteriore graduellement, sauf qu'elle peut alors très bien servir à préparer des sauces à spaghetti ou autres mets épicés.

• Le bouillon de gibier peut être gelé, tout comme des cubes de glace, (6 cubes égalent 1 tasse). se).

• Faites congeler les oiseaux-gibiers le plus rapidement possible. Il est normal de faire mûrir le gros gibier avant de le porter au congélateur, pour un orignal de 15 à 20 jours, à une température de moins de 50°F ou 10°C.

• Les gésiers peuvent être enveloppés et congelés à l'intérieur de la cage thoracique des oiseaux.

• Plus vieux est l'oiseau, le plus rapidement possible il devrait être mangé.

• Du papier d'aluminium, des sacs de polyéthylène, le papier à congélation, le «Saran» ou le «Handywrap» peuvent servir à envelopper les aliments surgelés, mais on doit s'assurer de l'étanchéité de ladite enveloppe. Il est recommandé et j'insiste sur ce point: faire le vide à l'intérieur du paquet, en utilisant un aspirateur, un compresseur inversé, ou une simple paille.

• La température de votre congélateur ne devrait jamais s'élever plus haut que 0°F ou -17.7°C.

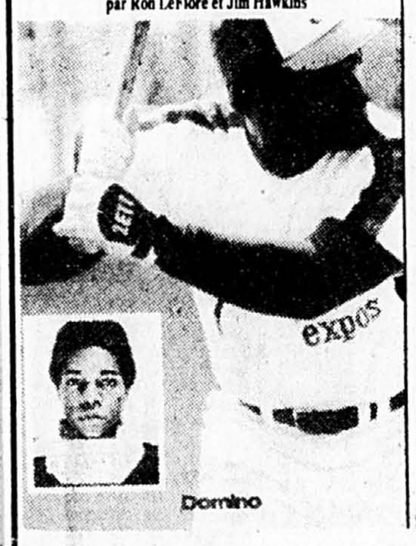


Certains chasseurs peu soucieux congèlent les oiseaux-gibiers, sans en enlever les viscères. Il faut éviter cette pratique, puisque les organes internes perforés par les plombs laisseront infiltrer leurs liquides dans la chair durant la période de dégel.

Ron LeFlore

du pénitencier aux ligues majeures

par Ron LeFlore et Jim Hawkins



— 37 —

UNE VIE TOTALEMENT DIFFÉRENTE

J'ai connu l'enfer au cours de ma vie: dans les rues, en prison, et même en jouant au baseball. Je crois qu'aucun joueur n'a connu autant d'épreuves que moi, et j'en suis fier.

Je suis fier de qui je suis et de ce que j'ai accompli. Je ne dirais pas que je suis fier de mon passé, mais je n'en ai pas honte non plus. Je ne peux pas m'excuser d'avoir vécu une vie totalement différente de celle que je connais maintenant.

Je me sens un homme nouveau. C'est comme être né dans un monde, être mort et naître dans un univers complètement différent du premier. Je n'arrive pas à croire combien ma vie a changé depuis que j'ai commencé à jouer au baseball.

Je ne vais pas à l'église, mais je crois en un Être suprême, et je suis convaincu que tout ce que j'ai vécu était prévu à ma naissance. Je devais y être destiné: comment expliquer autrement ce que j'ai vécu? Arrive-t-il souvent qu'un gérant des ligues majeures fasse de la prison? Arrive-t-il souvent qu'un prisonnier qui n'a jamais joué au baseball se voie offrir la chance de jouer à l'échelon professionnel? Je suis sûr qu'il s'agissait de la volonté de Dieu.

Que serait-il arrivé si Leroy n'avait pas témoigné contre moi et si j'étais resté libre au lieu d'être envoyé à Jackson? Que serait-il arrivé si je n'avais jamais rencontré Jimmy Karalla? Que serait-il arrivé si Billy Martin n'était pas venu en prison? Que serait-il arrivé si Mickey Stanley ne s'était pas fracturé la main?

Les gens remarquent que je souris beaucoup. Je crois que j'ai d'excellentes raisons de sourire. Le baseball, c'est toute ma vie. C'est ma chance de gagner ma vie honnêtement; cela m'aide à respecter qui je suis c'est pour moi le moyen d'effacer mon passé.

Jim Campbell a été un deuxième père pour moi. J'ai passé de nombreuses heures dans son bureau à parler de tout et de rien. Il m'en veut lorsque je critique le club, mais il ne m'en veut jamais très longtemps.

Je réalise aujourd'hui que Ralph Houk m'a considérablement aidé à faire mon entrée dans les ligues majeures. Il a pris ma défense; il m'a fait jouer au champ centre le temps que j'apprenne, même s'il était évident que je n'étais pas prêt à jouer dans les ligues majeures. C'est l'un des gars les plus fantastiques qu'il m'ait été donné de rencontrer. Sa porte est toujours ouverte, et il ne tombe jamais sur le dos de ses joueurs à cause de leurs erreurs. La majeure partie du temps, il ne dit jamais un mot.

Je ne connais pas encore le quart de ce qu'il me faut connaître pour jouer dans les ligues majeures. Mais ma volonté et ma détermination sont plus grandes que mon manque d'expérience. Je possède un bon talent naturel, il est vrai, mais je crois que c'est ma volonté qui compte.

J'aime tout ce qui entoure ma vie de joueur de baseball. J'aime les applaudissements des partisans. J'aime l'attention des journalistes, et j'aime les filles qu'un gars peut rencontrer sur la route uniquement parce qu'il joue au baseball.

Je n'ai pas les prétentions de certains joueurs, mais j'ai des maîtresses dans à peu près toutes les villes de la Ligue américaine. Lorsque j'ai envie de m'envoyer en l'air, je le fais; lorsque je n'en ai pas envie, je ne le fais pas.

J'ai essayé de prendre les choses comme elles viennent. J'essaie de ne pas m'enfler la tête uniquement parce que je suis un joueur de baseball. J'ai essayé de considérer le baseball comme un travail ordinaire.

Je n'ai pas beaucoup d'amis intimes chez les Tigers. Je fréquente quelques gars, mais j'aime bien être seul de temps à autre. En 1976, Alex Johnson m'a surnommé le «Tombeur» parce que Willie Horton et lui-même ne me voyaient jamais à l'hôtel lorsque nous nous trouvions sur la route. Ils croyaient que je passais mon temps à courir les jupons.

Si ma carrière prenait fin demain, je suis sûr que je ne recommencerais pas à commettre de crimes. Je sais maintenant qu'il y a d'autres façons, de meilleures façons de gagner ma ve et de survivre.

Je fume encore de temps en temps un peu de marijuana pour me détendre ou avec des amis, mais je ne pense plus aux drogues dures depuis mon séjour en prison. Rien ne pourrait me faire revenir à mes anciennes habitudes.

Je ne retourne plus dans mon ancien quartier. Il m'arrive d'y passer en automobile lorsque je me rends chez ma mère, mais c'est tout. Pour être franc, j'aurais peur d'y retourner. L'atmosphère y est vraiment mauvaise. Les choses vont beaucoup plus mal maintenant que pendant mon enfance. Il y a davantage de bandes, de drogue, de meurtre; la majorité des immeubles sont abandonnés ou brûlés. Il y règne une atmosphère de désolation le jour et de mort la nuit.

Je suis retourné à la prison de Jackson à plusieurs reprises depuis ma libération conditionnelle. En fait, après ma première saison dans les ligues majeures, Gates Brown et moi y sommes allés pour parler aux détenus. Nous sommes montés sur une estrade installée dans la cour et nous avons discuté avec eux, tout comme Billy Martin et Frank Howard l'avaient fait lorsque j'étais en prison.

RÉSUMÉ: Après avoir connu une très bonne saison, écourtée cependant par une blessure au genou droit, Ron signa un contrat de trois ans à «cinq zéros». Ron avait pensé aller sur le marché des agents libres... si les Tigers ne lui avaient pas offert un contrat à long terme. Mais il était content de rester avec Détroit qui lui avait donné sa chance. «Je leur devais beaucoup,» dit-il.

Cela ne me dérange pas d'y retourner. J'y ai encore beaucoup d'amis. Si le fait de me voir leur donne une raison d'espérer, une raison de croire que si j'ai pu y arriver, peut-être eux aussi peuvent-ils faire quelque chose de leur vie, je suis content. De plus, lorsque je franchis les portes principales aujourd'hui, je sais que je peux faire volte-face et en ressortir quand j'en ai envie.

Je suis demeuré très attaché à mes parents. Ils sont très contents de la nouvelle vie que je mène, et j'ai essayé de les aider autant que j'ai pu. Lorsque j'ai commencé à jouer au baseball, ma mère croyait que j'allais faire beaucop d'argent immédiatement et elle attendait beaucoup trop de moi. J'ai été obligé de lui expliquer que je devais d'abord m'occuper de moi-même et de ma propre famille. Mais tant que je jouerai au baseball, tant que je vivrai, je ne veux pas que mes parents aient à se soucier de quoi que ce soit. Je ne les blâme pas parce que j'ai mal tourné. Je me blâme moi-même. Mon père ne boit plus et j'en suis fier pour lui. Je me sens plus près de lui aujourd'hui que je ne l'ai jamais été. Nous avons de très bons rapports.

J'ai aussi une excellente relation avec Deborah. J'ai acheté une petite maison pour nous afin qu'elle puisse avoir un endroit à elle. Elle a parlé mariage, mais je ne suis pas encore prêt. Je finirai peut-être par me marier. Entre-temps, j'ai donné mon nom de famille à ma fille LaRonda, et j'ai hâte de la voir grandir.

J'aimerais aussi contribuer à l'éducation du petit garçon de mon frère Gérald. À l'âge de trois ans, il fait déjà preuve d'une bonne intelligence, et je veux qu'il ait toutes les chances en sa faveur. La famille LeFlore a beaucoup souffert; il n'y a aucune raison que cela continue. Ma mère a perdu deux fils et m'a vu partir pour la prison; je ne sais pas si elle pourrait supporter de voir la vie de son petit-fils ruinée également.

J'aime les enfants. Lorsque je me retirerai du baseball, j'espère pouvoir devenir entraîneur ou conseiller, ou encore travailler avec les enfants à un autre titre. Je fais partie de la ligue athlétique de la police, à Détroit, et j'essaie de donner aux enfants de bons conseils et une certaine discipline afin qu'ils ne commettent pas les mêmes erreurs que moi. Peut-être le simple fait de leur parler aidera-t-il certains d'entre eux à revenir dans le droit chemin.

Un jour, j'ai parlé à un groupe d'adolescents dans un centre de détention juvénile du quartier Ouest de Détroit, et je pouvais voir qu'ils pensaient aux mêmes choses que moi lorsque j'avais leur âge. Je leur ai dit: «Je ne vous dirai pas quoi faire parce que ce n'est pas à moi de vous le dire.

«Mais je vais vous dire une chose. Si l'on vous prend à utiliser de la drogue ou à voler, vous irez en prison, tout comme moi. Mais ne croyez pas que vous serez aussi chanceux que moi. Il n'y aura pas une équipe de baseball des ligues majeures qui vous attendra pour vous offrir un contrat lorsque vous en sortirez. Ce n'est pas parce que cela m'est arrivé qu'il faut vous attendre vous aussi à un miracle.»

ÉPILOGUE

Même si Ron retourne rarement dans son ancien quartier — où la situation a empiré, si cela est possible, depuis son départ — il demeure un héros pour tous ceux qui y vivent et qui se souviennent de lui. Lorsqu'il se promène dans la rue près du supermarché qu'il a dévalisé à plus d'une reprise, et du comptoir de crème glacée où il travaillait jusqu'à ce qu'il soit surpris à voler, les gens s'arrêtent pour lui serrer la main, lui donner une petite tape dans le dos et lui souhaiter bonne chance. Les gens qui passent en automobile le reconnaissent et jouent du klazon ou lui font un signe de la main.

Il est un symbole au milieu de toute cette misère. Il a réussi, mais il est encore l'un des leurs. Cela est également vrai à l'intérieur des murs austères de la prison de Jackson. Lorsqu'il y est allé, Ron a été traité en héros. Ses exploits athlétiques en prison sont encore aujourd'hui la norme d'après laquelle les prisonniers mesurent leurs propres efforts. Et ses succès avec les Tigers sont suivis de très près, même par les prisonniers qui ne l'ont jamais connu.

Son ami d'enfance, Calvin Qualls, qui le considérait comme un grand frère, reconnait qu'il a encore beaucoup de respect pour lui. Et il n'est pas le seul.

«Beaucoup de gens du quartier se souviennent de lui et le respectent, déclare Qualls. Nous passons notre temps à parler de lui.

«Lorsque je vois un gars dans la rue et que je lui dis que j'ai vu Ronald, nous parlons de lui pendant des heures. C'est incroyable.

«Lorsque je me trouve dans un bar et que les pointages apparaissent à la télévision, les gars commencent sur-le-champ à parler de lui.»

Ron a toujours voulu que les gens le respectent, que ce soit comme voleur, bagarreur, ou dans tout ce qu'il faisait.

Quant à lui, Ron attend avec impatience le jour où les journalistes lui parleront de baseball plutôt que du temps qu'il a passé derrière les barreaux; il attend le jour où on le reconnaîtra comme Ron LeFlore, un joueur de baseball et ex-prisonnier, plutôt que Ron LeFlore un ex-prisonnier et joueur de baseball.

FIN

Traduction de Denis Desharnais — Les Éditions Domino Ltée. Distribué par Agence de Distribution Populaire Inc. (Filiale de Sodiges Ltée).

RÉSULTATS SPORTIFS

BASEBALL

LIGUE NATIONALE

LUNDI

Match décidant du champion de la division Ouest.

Houston 7, Los Angeles 1,

ÉLIMINATOIRE

(série 3 de 5)

MARDI

Houston à Philadelphie 20h15

(Forsch 12-12) vs Carlton (24-9)

MERCREDI

Houston à Philadelphie 20h15

VENDREDI

Philadelphie à Houston 15h00

SAMEDI

(si nécessaire)

Philadelphie à Houston 16h15

DIMANCHE

(si nécessaire)

Philadelphie à Houston 20h00

CLASSEMENT

FINAL
DIVISION EST

	g	p	moy.	diff.
Philadelphie ..	91	71	.562	—
Expos	**90**	**72**	**.556**	**1**
Pittsburgh	83	79	.512	8
St. Louis	74	88	.457	17
New York	67	95	.414	24
Chicago	64	98	.395	27

DIVISION OUEST

	g	p	moy.	diff.
Houston	93	70	.571	—
Los Angeles ..	92	71	.564	1
Cincinnati	89	73	.549	3½
Atlanta	81	80	.503	11
San Francisco	75	86	.466	17
San Diego	73	89	.451	19½

LIGUE AMÉRICAINE

ÉLIMINATOIRE

(Série 3 de 5)

MERCREDI

New York à Kansas City (15h00)

(Guidry 17-10) vs Gura (18-10)

JEUDI

New York à Kansas City (20h15)

VENDREDI

Kansas City à New York (20h15)

SAMEDI

(si nécessaire)

Kansas City à New York (20h15)

DIMANCHE

(si nécessaire)

Kansas City à New York (16h00)

CLASSEMENT

FINAL
DIVISION EST

	g	p	moy.	diff.
New York	103	59	.636	—
Baltimore	100	62	.617	3
Milwaukee	86	76	.531	17
Boston	83	77	.519	19
Detroit	84	78	.519	19
Cleveland	79	81	.494	23
Toronto	67	95	.414	36

DIVISION OUEST

	g	p	moy.	diff.
Kansas City ..	97	65	.599	—
Oakland	83	79	.512	14
Minnesota	77	84	.478	19
Texas	76	85	.472	20
Chicago	70	90	.438	26
Californie	65	95	.406	31
Seattle	59	103	.364	38

LES MENEURS

FINAL

(minimum de 425 présences au bâton)

	pj	ab	pts	cs	moy.
Buckner, Chicago	145	578	69	187	.324
Hernandez, St-Louis	159	595	111	191	.321
Templeton, St-Louis	118	504	83	161	.319
Cedeno, Houston	136	495	70	153	.309
McBride, Phil.	137	554	68	171	.309
Dawson, Montréal	**151**	**577**	**96**	**178**	**.308**
Garvey, L. Angeles	162	654	78	200	.306
Collins, Cincinnati	144	551	94	167	.303
Simmons, St-Louis	145	495	84	150	.303
Cruz, Houston	159	608	79	184	.303

■ **CIRCUITS**

Schmidt, Phil. 48; Horner, Atlanta, 35; Murphy, Atlanta, 33; Baker, Los Angeles et **Carter, Montréal, 29.**

■ **POINTS PRODUITS**

Schmidt, Phil. 121; Hendrick, St-Louis, 109; Garvey, Los Angeles, 106, **Carter, Montréal, 101**; Hernandez, St-Louis, 99.

■ **BUTS VOLÉS**

LeFlore, Montréal, 97; Moreno, Pittsburgh, 96; Collins, Cincinnati, 79; **Scott, Montréal, 63**; Richards, San Diego, 61.

■ **LANCEURS**

Carlton, Phil. 24-9; Bibby, Pittsburgh, 19-6; Niekro, Houston, 19-12; Reuss, Los Angeles, 18-6; Ruthven, Phil. 17-10.

■ **MOYENNE DE POINTS MÉRITÉS**

Sutton, Los Angeles, 2.21; Carlton, Phil. 2.34; Reuss, Los Angeles, 2.52; Blue, San Francisco, 2.97; Zachry, New York, 3.00.

■ **RETRAITS AU BÂTON**

Carlton, Phil. 286; Ryan, Houston, 200; Soto, Cincinnati, 182; Niekro, Atlanta, 176; Blyleen, Pittsburgh, 168.

■ **VICTOIRES PROTÉGÉES**

Sutter, Chicago, 28; Hume, Cincinnati, 25; Fingers, San Diego, 23; Camp, Atlanta et Allen, New York, 22.

	pj	ab	pts	cs	moy.
G. Brett, K. City	117	449	87	175	.390
Cooper, Milwaukee	153	622	97	219	.352
Dilone, Cleveland	132	528	81	180	.341
Rivers, Texas	147	630	96	210	.333
Carew, Californie	144	540	74	179	.331
Bell, Texas	129	490	76	161	.329
Wilson, K. City	161	705	134	230	.326
Stapleton, Boston	106	449	61	144	.321
Oliver, Texas	163	656	96	209	.319
Bumbry, Baltimore	160	645	118	205	.318

■ **CIRCUITS**

Oglivie, Milwaukee, et Jackson, New York, 41; Thomas, Milwaukee, 38; Armas, Oakland, 35; Murray, Baltimore, 32.

■ **POINTS PRODUITS**

Cooper, Milwaukee, 122; G. Brett, Kansas City, et Oglivie, Milwaukee, 118; Oliver, Texas, 117; Murray, Baltimore, 115.

■ **BUTS VOLÉS**

Henderson, Oakland, 100; Wilson, Kansas City, 78; Dilone, Cleveland, 61; Bumbry, Baltimore et Cruz, Seattle, 44.

■ **LANCEURS**

Stone, Baltimore, 25-7; John, New York et Norris, Oakland, 22-9; McGregor, Baltimore, 20-8; Leonard, Kansas City, 20-11; Barker, Cleveland et Langford, Oakland, 19-12.

■ **MOYENNE DE POINTS MÉRITÉS**

May, New York, 2.47; Norris, Oakland, 2.54; Burns, Chicago, 2.84; Keough, Oakland, 2.95; Gura, Kansas City, 2.96.

■ **RETRAITS AU BÂTON**

Barker, Cleveland, 187; Norris, Oakland, 180; Guidry, New York, 166; Bannister, Seattle, 155; Leonard, Kansas City, 154.

■ **VICTOIRES PROTÉGÉES**

Quisenberry, Kansas City et Gossage, New York, 33; Farmer, Chicago, 30; Stoddard Baltimore, 26; Burgmeier, Boston, 24.

LE RENDEMENT DES EXPOS

FINAL

AU BÂTON

	ab	p	cs	cc	pp	moy.
Bernazard	183	26	41	5	18	.224
Carter	544	76	145	29	101	.264
Cromartie	596	74	172	14	70	.289
Dawson	577	96	178	17	88	.308
Hutton	55	2	12	0	5	.218
LeFlore	521	95	134	4	38	.257
Macha	106	10	31	1	8	.292
Manuel	6	0	0	0	0	.000
Mills	64	1	18	0	8	.281
Montanez	19	1	4	0	1	.211
Office	292	36	78	6	31	.267
Parrish	452	55	115	15	72	.254
Pate	36	3	9	0	5	.250
Raines	19	4	1	0	0	.053
Ramos	32	5	5	0	2	.152
Scott	567	84	127	0	46	.224
Speier	388	35	103	1	32	.265
Tamargo	51	4	14	1	13	.275
Valentine	307	40	98	13	67	.319
Wallach	11	1	2	0	2	.182
White	214	22	56	7	23	.262

AU MONTICULE

	g	p	ml	cs	bb	rab	mpm
Bahnsen ..	7	6	91.2	80	35	47	3.03
D'Acquisto	0	2	18.2	13	9	14	2.39
Dues	0	1	12.1	17	4	2	6.57
Fryman	7	4	80.0	58	30	59	2.25
Gullickson	10	5	141.0	127	50	121	3.00
Lea	7	5	104.0	103	51	56	3.72
Lee	4	6	118.0	156	23	35	4.95
Norman	4	4	98.0	96	40	55	4.13
Palmer	8	6	129.2	124	30	73	2.98
Rogers	16	11	281.1	247	83	143	2.98
Sanderson	16	11	211.1	206	56	121	3.11
Sosa	9	6	93.1	104	19	58	3.10

TABLEAU COMPARATIF

	G	P	Moy.	Diff.	Rang
1980	90	72	.556	1	2
1979	95	65	.594	2	2

ASSISTANCE

1980:	2,208,175
1979:	2,102,173
Diff:	+106,002

FOOTBALL LIGUE CANADIENNE

SAMEDI

Vancouver 44, Regina 8

DIMANCHE

Alouettes 14, Ottawa 49

Calgary 27, Toronto 14

Winnipeg 28, Edmonton 14

DIMANCHE, LE 12

Ottawa vs **Alouettes**

Winnipeg vs Regina

LUNDI, LE 13

Calgary à Hamilton

Vancouver à Edmonton

■ **CLASSEMENT**

CONFÉRENCE DE L'EST

	g	p	n	bp	bc	pts
Alouettes .	**7**	**6**	**0**	**283**	**288**	**14**
Ottawa	6	7	0	302	306	12
Hamilton	5	6	1	228	282	11
Toronto	5	8	0	256	290	10

CONFÉRENCE DE L'OUEST

	g	p	n	bp	bc	pts
Edmonton ..	10	2	0	374	196	20
Winnipeg ...	8	4	0	284	272	16
Vancouver .	6	5	1	282	256	13
Calgary	6	6	0	277	262	12
Regina	2	11	0	230	364	4

LIGUE JUNIOR MAJEURE DU QUÉBEC

DIMANCHE

Sherbrooke 5, Chicoutimi 7

Québec 3, Shawinigan 8

Cornwall 4, Sorel 6

Laval 2, Hull 3

T.-Rivières 8, Montréal 5

LUNDI

Hull 3, Laval 3

MARDI

Sherbrooke à T.-Rivières

MERCREDI

Shawinigan à Hull

JEUDI

Cornwall à Chicoutimi

(Division Frank Dilio)

	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Shawinigan	5	1	1	40	23	11
T.-Rivières	4	4	0	38	37	8
Sherbrooke	3	4	0	40	30	6
Québec	2	5	0	32	36	4
Chicoutimi	2	5	0	29	44	4

(Division Robert Lebel)

	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Sorel	6	1	1	40	36	13
Hull	5	1	3	37	35	13
Montréal	**3**	**5**	**0**	**40**	**43**	**6**
Laval	2	5	1	34	37	5
Cornwall	2	4	0	26	30	4

BASEBALL

LIGUE NATIONALE

LUNDI

HOUSTON 7
LOS ANGELES 1

HOUSTON	ab	p	cs	pp
Puhl, cd	5	2	1	0
Cabell, 3b	4	2	2	0
Bergman, 1b	0	0	0	0
Morgan, 2b	2	1	0	0
Landestoy, 2b	2	0	0	0
Cruz, cg	4	0	1	1
Cedeno, cc	4	1	1	1
A. Howe, 1b	5	1	3	4
Ashby, r	4	0	1	0
Reynolds, ac	4	0	3	0
Niekro, l	2	0	0	0
TOTAUX	36	7	12	6

LOS ANGELES	ab	p	cs	pp
Lopes, 2b	4	0	0	0
S. Howe, l	0	0	0	0
Johnstone, cd	4	0	0	0
Baker, cg	4	1	1	0
Garvey, 1b	4	0	0	0
Monday, cc	3	0	1	1
Ferguson, r	4	0	1	0
Hatcher, 3b	4	0	1	0
Thomas, ac	3	0	2	0
Goltz, l	0	0	0	0
Law, fu	1	0	0	0
Sutcliffe, l	0	0	0	0
Beckwith, l	0	0	0	0
Castillo, l	0	0	0	0
Davilillo, fu	1	0	0	0
Valenzuela, l	0	0	0	0
Perconte, 2b	2	0	0	0
TOTAUX	34	1	6	1

HOUSTON	202	300	000— 7
LOS ANGELES	000	100	000— 1

Erreurs: Lopes, Ferguson, Cabell. Laissés sur les buts: Houston 9, Los Angeles 8. Double: Reynolds. Circuit: A. Howe (10e). Buts volés: Cabell, Cedeno, Puhl 2. Sacrifices: Niekro 2. Ballon sacrifice: Cruz.

LANCEURS	ml	cs	p	pm	bb	r
Niekro (g. 20-12)	9	6	1	0	2	6
Goltz (p. 7-11)	3	8	4	2	0	2
Sutcliffe	⅓	1	3	3	2	0
Beckwith	⅓	1	0	0	1	0
Castillo	1⅓	1	0	0	1	2
Valenzuela	2	1	0	0	0	1
S. Howe	2	0	0	0	0	0

Balle passée: Ashby.
Durée: 3:10
Assistance: 51,127

Classement des Expos année après année

	g	p	moy.	ra	diff
1969	52	110	.321	6	48
1970	73	89	.451	6	16
1971	71	90	.441	5	25½
1972	70	86	.449	5	26½
1973	79	83	.488	4	3½
1974	79	82	.491	4	8½
1975	75	87	.463	5	17½
1976	55	107	.340	6	46
1977	75	87	.463	5	26
1978	76	86	.469	4	14
1979	95	65	.594	2	2
1980	90	72	.556	2	1

Voici les alignements au départ pour le premier match de la série

HOUSTON
Puhl, cd
Cabell, 3b
Landestoy, 2b
Cruz, cg
Howe, 1b
Ashby, r
Reynolds, ac
Forsch (12-13)

PHILADELPHIE
Rose, 1b
McBride, cd
Schmidt, 3b
Luzinski, cg
Maddox, cc
Trillo, 2b
Bowa, a
Boone, r
Carlton (24-9)

HOCKEY

LIGUE NATIONALE

PHILADELPHIE 1
CANADIEN 5

PREMIERE PERIODE

1 CAN.: Pierre Larouche (2) (Engloom) 1:38
2 PHIL.: Bobby Clarke (4) (Leach) 3:50
3 CAN.: Rick Chartraw (1) (Napier) 8:46

Aucune punition

DEUXIEME PERIODE

4 CAN.: Mario Tremblay (3) (Lambert) 12:52
5 CAN.: Guy Lapointe (1) (Savard, Houle) 19:36

PUN.: MacLeish, 1:57; McIlhargey (min. et inconduite); Nilan (min. et inconduite) et Clarke 17:45.

TROISIEME PERIODE

6 CAN.: Guy Lafleur (1) (Langway, Shutt) 8:20

PUN.: Preston 0:50; Shutt, 13:10; McIlhargey, 16:41; Busniuk et Jarvis, 17:39; Bathe et Nilan, 18:50; Bridgman, 19:59.

TIRS AUX BUTS

PHILADELPHIE	8	5	4	—17
CANADIEN	15	12	7	—34

Gardiens: Philadelphie, Pete Peeters; Canadien, Denis Herron et Michel Larocque.
Assistance: 15,072

LIGUE MAJEURE (QUE)

LUNDI

HULL 3
LAVAL 3

PREMIÈRE PÉRIODE

1 HULL: Alain Pilon (M. Roy, Doucet) 3:20
2 HULL: J. Gauvreau (Poulin, Chabot) 14:25
3 HULL: John Chabot (Poulin, S. Roy) 17:52

PUN.: Choules Hull 0:17; Gauvreau Hull, Haman Laval 3:22; Cabana Laval 5:25; Gauvreau Hull 6:03; Berthiaume Hull, Hennigar Laval, 7:58; Fletcher Hull, 9:57; Gauthier Hull 2"5, Ruggles Laval 2"5, Bremner Laval 2"2 Inc., 16:42.

DEUXIÈME PÉRIODE

4 LAVAL: Claude Vilgrain (Ruggles, Robichaud) 16:07

PUN.: Vinet Hull, 7:20; Fulton Hull, Ruggles Laval, 9:34; Tremblay Hull, 11:21.

TROISIÈME PÉRIODE

5 LAVAL: Daniel Roy (Troini, Roy) 1:15
6 LAVAL: Claude Vilgrain (Robichaud, Ruggles) 16:08

PUN.: Fletcher Hull, 5:52; Troini Laval, 6:15; Gauthier Hull, 14:21; Fulton Hull 5, Hennigar Laval, 2"5, 19:50.

SUPPLÉMENTAIRE

Aucun but

PUN.: Fletcher Hull 10:00.

TIRS AUX BUTS

LAVAL	15	15	10	1—41
HULL	19	6	6	8—39

Gardiens: Hull: Eugenio Rosauri; Laval: Michel Morissette
Assistance: 1,008.

LIGUE SR DU QUÉBEC

DIMANCHE

Valleyfield 8, Louiseville 5

MERCREDI

Valleyfield a Verdun (20h.)

■ **CLASSEMENT**

	g	p	n	bp	bc	pts
Valleyfield	2	0	0	13	8	4
Louiseville	2	2	0	29	25	4
Brossard	2	1	0	21	11	4
Repentigny	0	0	0	0	0	0
Verdun	0	3	0	11	30	0

LIGUE MIDGET AAA

SAMEDI

Laurentides 7, Montreal 14
Bourassa 8, C. de l'Est 2
Québec 7, Laval 5

DIMANCHE

Mauricie 3, Bourassa 2
Richelieu 4, Laurentides 7
L. St-Louis 5, Quebec 0

VENDREDI, LE 10

Laurentides vs Richelieu
Laval vs L. St-Louis
Mauricie vs Québec

SAMEDI, LE 16

L. St-Louis vs Montréal
Bourassa vs Laval
C. de l'Est vs Mauricie

DIMANCHE, LE 12

Québec vs Bourassa
Montréal à Laurentides
Richelieu vs C. de l'Est

■ **CLASSEMENT**

	g	p	n	bp	bc	pts
L. St-Louis	5	0	1	46	13	11
Bourassa	4	2	0	39	27	8
Laurent.	4	2	0	39	37	8
C. de l'Est	3	3	0	31	28	6
Mauricie	2	2	2	21	19	6
Montréal	2	3	1	34	43	5
Richelieu	2	3	1	29	31	5
Québec	2	4	0	21	40	4
Laval	0	5	1	18	40	1

■ **COMPTEURS**

	b	a	pts
J. Bourgeois, Mtl	6	1	7
R. Vermette, Laur.	4	3	7
M. Lemieux, Mtl	3	4	7
R. Champigny, C	2	5	7
L. Turgeon, Bour.	1	6	7
J. Hamilton, L. St-L.	3	3	6
N. Lacombe, L. St-L.	2	4	6
M. Thibault, Bour.	4	1	5
J.G. Charbonneau, C.	3	2	5
M. Bélanger, Laur.	3	2	5

HOCKEY COLLEGIAL

SAMEDI 4 OCT.

St-Jérôme 6, Dawson 2

CALENDRIER

VENDREDI 10 OCT.

St-Jérôme vs Thetford Mines (Black Lake) 20h30
Dawson vs Limoilou (Victoria) 21h00
St-Laurent vs St-Georges (Palais des Sport) 21h00

DIMANCHE 12 OCT.

St-Georges vs St-Jérôme (Melançon) 14h00
Thetford Mines vs Dawson (Verdun) 14h00
Limoilou vs St-Laurent (St-Laurent) 14h00

■ **CLASSEMENT**

	g	p	n	bp	bc	pts
St-Jérôme	1	0	0	6	2	2
Dawson	0	1	0	2	6	0
St-Georges	0	0	0	0	0	0
Thet. Mines	0	0	0	0	0	0
Lilloilou	0	0	0	0	0	0
St-Laurent	0	0	0	0	0	0

Ligue Mineure de Mtl

Fédération 76	St-Léonard
Pee wee 3	1
Bantam 0	4
Midget 1	2

FOOTBALL

LIGUE NATIONALE

DIMANCHE

Baltimore 30, Miami 17
Denver 19, Cleveland 16
Atlanta 43, Détroit 28
N.-Angl. 21, NY Jets 11
Pittsburgh 23, Minnesota 17
St. Louis 40, N.-Orleans 17
Seattle 26, Houston 7
Philadelphie 24, Washington 14
Green Bay 14, Cincinnati 9
Dallas 24, NY Giants 3
Buffalo 26, San Diego 24
Kansas City 31, Oakland 17
L. Angeles 48, S. Francisco 26

LUNDI

Tampa Bay 0, Chicago 23

DIMANCHE, LE 12

Philadelphie à NY Giants	13h
Baltimore a Buffalo	13h
Cincinnati à Pittsburgh	13h
Green Bay à Tampa Bay	13h
Miami à N.-Angleterre	13h
Chicago à Minnesota	14h
Los Angeles à St. Louis	14h
S. Francisco à Dallas	14h
NY Jets a Atlanta	16h
Houston à Kansas City	16h
San Diego à Oakland	16h
Cleveland à Seattle	16h

LUNDI, LE 13

Washington à Denver 21h

■ **CLASSEMENT**
CONFÉRENCE AMÉRICAINE

(DIVISION EST)

	g	p	n	pp	pc	moy.
Buffalo	5	0	0	122	74	1.000
N.-Angl.	4	1	0	136	110	.800
Baltimore ..	3	2	0	115	93	.600
Miami	3	2	0	82	96	.600
NY Jets	0	5	0	83	130	.000

(DIVISION CENTRALE)

Pittsburgh	4	1	0	140	84	.800
Houston ...	3	2	0	74	87	.600
Cleveland .	2	3	0	94	109	.400
Cincinnati	1	4	0	77	89	.200

(DIVISION OUEST)

San Diego	4	1	0	142	83	.800
Seattle	3	2	0	101	94	.600
Oakland ..	2	3	0	99	120	.400
Denver	2	3	0	93	116	.400
Kan. City ..	1	4	0	81	105	.200

■ **CLASSEMENT**
CONFÉRENCE NATIONALE

	g	p	n	pp	pc	moy.
(DIVISION EST)						
Philadelphie	4	1	0	142	54	.800
Dallas	4	1	0	117	71	.800
St. Louis ..	2	3	0	127	106	.400
NY Giants	1	4	0	75	145	.200
Washin.	1	4	0	61	100	.200
(DIVISION CENTRALE)						
Detroit	4	1	0	145	84	.800
Tampa B. ..	2	3	0	71	106	.400
Minnesota	2	3	0	99	129	.400
Green Bay	2	3	0	61	123	.400
Chicago ...	2	3	0	68	87	.400
(DIVISION OUEST)						
L. Angeles	3	2	0	156	105	.600
Atlanta	3	2	0	140	110	.600
S. Francis.	3	2	0	130	139	.600
N. Orléans	0	5	0	75	144	.000

LIGUE INTERCOLLEGIALE

SECTION AA
RÉSULTAT:
Dimanche 5 oct.:

A.-Grasset 30 Valleyfield 14
St-Laurent 6 St-Jean 9
L'Assomp. 4 B.-de-Boulogne 12
Drummondv. 7 St-Georges 44
Alma 6 Victoriaville 13

CALENDRIER
Mercredi 8 oct.

Maisonneuve vs Rosemont
20h00 (Parc Ste-Bernadette)
L'Assomption vs St-Jean
20h00 Parc Municipal

Jeudi 9 oct.:

Bois-de-Boulogne vs Marie-Victorin
20h00 Terrain RIO
André-Grasset vs Vieux Montréal
20h00 Parc Ste-Bernadette
St-Laurent vs Valleyfield
20h00 (Parc Champêtre)

Dimanche 12 oct.

Marie-Victorin vs L'Assomption
13h00 (Collège)
Victoriaville vs Drummondville
20h00 (Stade St-Jean-Baptiste
Granby vs Alma
14h00 (College)
St-Jean vs Maisonneuve
19h00 (Université de Montréal)

Lundi 13 oct.:

Rosemont vs St-Laurent
13h00 (Vanier)
Bois-de-Boulogne vs André-Grasset
13h00 (Collège)
Vieux Montréal vs Valleyfield
13h00 (Collège)

CLASSEMENT
(Division Nord-est)

	g	p	n	bp	bc	pts
St-Georges	5	0	0	175	39	10
Drumm.	2	1	1	85	72	5
Victor.	1	2	0	24	40	2
Granby	1	3	0	38	75	2
Alma	0	3	1	25	121	1
(Division Sud-Ouest)						
A.-Grasset	5	0	0	256	20	10
M.-Victorin	4	1	0	114	48	8
Bois-de-Boul.	3	2	0	95	97	6
St-Jean	3	2	0	78	80	6
St-Laurent	2	3	0	88	45	4
Valleyf.	2	3	0	73	60	4
V.Montréal	2	3	0	73	97	4
L'Assompt.	2	3	0	41	88	4
Maisonn.	2	3	0	36	92	4
Rosemont	0	5	0	11	240	0

Dimanche 5 octobre

Trois-Rivières 1, Lennoxville 29

CALENDRIER
Vendredi 10 oct.

John Abbott
15h00 (Collège)

Samedi 11 oct.

Trois-Rivières vs Vanier
14h00 (Collège)

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Lennoxv.	4	1	0	168	69	8
J.-Abbott	3	2	0	161	100	6
Trs-Riv.	3	2	0	102	68	6
C.M.RM	2	3	0	73	148	4
Vanier	0	4	0	28	114	0

VA-ET-VIENT

BASEBALL

New York (Mets): contrat de deux ans à Joe Torre, gérant.

HOCKEY

New York (Islanders): Richard Brodeur, gardien, échangé à Vancouver pour considérations futures.

Pittsburgh: Mike Bullard et Tony Feltrin retournés au junior.

BASKETBALL

Boston: contrat à l'agent libre Nate Archibald, garde.

JUDO

COUPE INTERNATIONALE DU CANADA

La Coupe internationale de judo, qui s'est disputée samedi et dimanche à l'université Laval de Québec a donné les résultats suivants:

HOMMES:

Moins de 60 kg
1 Yasuhiko Moriwaki (JAP)
2 Craig Weldon (CAN)
3 Phil Takahashi (CAN)
Osman Yanar (CAN)

Moins de 65 kg
1 Katsuhiko Kashiwasaki (JAP)
2 Guy Delvingt (FR)
3 Thierry Rey (FR)
Michael Swain (USA)

Moins de 71 kg
1 Takahiro Nishida (JAP)
2 Daniel Veret (FR)
3 Steve Seck (USA)
Alain Cyr (CAN)

Moins de 78 kg
1 Kevin Doherty (CAN)
2 Brett Barron (USA)
3 Hiroyuki Kabasawa (JAP)
Wayne Erdman (CAN)

Moins de 86 kg
1 Masao Eya (JAP)
2 Bob Berland (USA)
3 Gary Hirose (CAN)
Louis Jani (CAN)

Moins de 95 kg
1 Tsukio Kawahara (JAP)
2 Roger Vachon (FR)
3 Carlos Pacheco (BRE)
Joe Meli (CAN)

Plus de 95 kg
1 Isao Matsui (JAP)
2 Robert van de Walle (BELG)
3 Arthur Schnable (RFA)
Jesse Goldstein (USA)

FEMMES:

Moins de 48 kg
1 Tina Takahashi (CAN)
2 Denise Thivierge (CAN)
3 Betsabe Hernandez (VEN)
(Une seule troisième)

Moins de 52 kg
1 Mary Rook (RPT)
Roocks (VEN)
2 Robin le Count (USA)
3 Olga Lugo (VEN)
Sylvie Drassard (CAN)

Moins de 72 kg
1 Andrée Barrette (CAN)
2 Nancy Jewitt (CAN)
3 Audrey Robinson (CAN)

Plus de 72 kg
1 Paulette Fouillet (FR)

Toutes catégories
1 Paulette Fouillet (FR)
2 Catherine Pierre (FR)
3 Andrée Barrette (CAN)

GOLF

BOURSIERS DE LA PGA

1	Tom Watson	$530,808
2	Lee Trevino	$385,514
3	Curtis Strange ..	$271,400
4	Andy Bean	$269,033
5	Ben Crenshaw ..	$237,727
6	Jerry Pate	$222,976
7	George Burns ..	$219,928
8	Craig Stadler ...	$206,291
9	Mike Reid	$204,737
10	Ray Floyd	$192,993
11	Larry Nelson	$182,715
12	Bill Kratzert	$174,411
13	Jack Nicklaus ..	$172,386
14	John Mahaffey ..	$165,827
15	Howard Twitty ..	$164,830
16	Bruce Lietzke ...	$163,884
17	Doug Tewell	$161,694
18	Bob Gilder	$152,191
19	Don Pooley	$151,973
20	Jim Colbert	$149,922
21	Bill Rogers	$146,883
22	Tom Kite	$144,615
23	L. Thompson	$138,826
24	Peter

SOCCER

CHAMPIONNAT PROVINCIAL SENIOR (Division Excellence)

	PJ	PG	PN	PP	PB	BC	Pts	Diff
Luso Stard	18	12	1	5	34	13	29	21
Hermes	18	11	3	4	41	17	26	24
Lasalle Olympic	18	11	4	3	31	11	25	20
Elio Blues	18	10	6	2	44	26	22	18
Superga	18	7	6	5	44	29	19	15
Verts de Sherbrooke	18	9	8	1	30	28	19	2
Haitiana	18	5	8	5	15	26	15	—11
Barrabases	18	5	11	2	19	37	12	—18
Ukraina	18	3	12	3	20	48	9	—28
Athletic Spania	18	1	15	2	11	54	4	—43

MEILLEURS COMPTEURS CUMULATIF

Jacob Richard (M), Elio Blues	15
Makdesian Harayer, Hermes	13
Modica Carnelo (M), Superga	12
Lessard André, Verts de Sherbrooke	11
Bradshaw Nigel, Lasalle Olympic	8
Koussaya Edmond, Luso Stard	8
Di Simone Aldo, Superga	8
Laroche Jean, Verts de Sherbrooke	8
Munguia Rafael, Hermes	6
Trozzo Sergio, Superga	6

Pré-excellence (Andrews)

	PJ	PG	PN	PP	PB	BC	Pts	Diff
Brossard	16	10	0	6	52	17	26	35
Regina	16	10	3	3	40	16	23	24
N.D.G.	16	9	4	3	39	23	21	16
Aurore	16	8	4	4	30	18	20	12
Charruas	16	7	5	4	40	28	18	12
Montréal-Nord	16	7	5	4	26	17	18	9
Monteuil	16	3	11	2	14	54	8	—40
Kickers	16	2	11	3	11	43	7	—32
Shupa	16	0	13	3	18	54	3	—36

MEILLEURS COMPTEURS CUMULATIF

Van Erven Peter, Brossard	18
Dalexis Gaspard, Aurore	12
Messina Calogero, Regina	12
Siciliano Saverio, N.D.G.	10
Martinez Julio-Cesar, Charruas	7
Campo Michel, Brossard	6
Anthony Reever (M), Brossard	6
Ranon Antonio, Charruas	6
D'Otolo Pasquale, N.D.G.	6
Nader Hosseinzadeh (E), Charruas	5

Pré-excellence (Dicrapo)

	PJ	PG	PN	PP	PB	BC	Pts	Diff
Vasco de Gamma	18	12	1	4	61	18	30	43
Dorval	18	9	3	6	42	20	24	22
Dollard	18	11	6	1	35	21	23	14
Rouge Blanc Bleu	18	7	5	6	26	31	20	—5
St-Pierre	18	8	7	3	24	34	19	—10
Tornado	18	6	7	5	20	29	17	—9
Fabrose	18	6	8	4	26	31	16	—5
St-Bruno	18	5	10	3	32	37	13	—5
Les Copains	18	4	10	4	23	31	12	—8
Alouettes de Sherbrooke	18	2	14	2	16	53	6	—37

MEILLEURS COMPTEURS CUMULATIF

Coulton Graeme, Dorval	19
David Paul (M), Vasco de Gamma	19
Holder Richard, Fabrose	11
Lucifero Antonio, St-Pierre	10
Jones Peter, Dollard	8
Mallon Fred, St-Bruno	8
Pellano Gilles, Vasco de Gamma	8
Bayard Carl, Vasco de Gamma	8
Saint-Vil Dickens, Vasco de Gamma	7
Alfred Cecil, Dorval	6

SOCCER

Sports Universitaire

SOCCER: RÉSULTATS
SAMEDI
McGILL 2 — BISHOP'S U. 0
UQTR 1 — CONCORDIA U. 2
U. LAVAL 8 — UQAC 0
U. DE M. 1 — U. SHERBROOKE 1
DIMANCHE
U. DE SHERBROOKE 1
McGILL UNIVERSITY 1
U. DE MONTRÉAL 3
BISHOP'S UNIVERSITY 0

Classement cumulatif

	G	P	N	Pts
1. U. Laval	2	1	0	4
2. Concordia U.	2	1	0	4
3. U. De Montréal	1	0	2	4
4. McGill U	1	1	1	3
5. Bishop's U.	1	2	1	3
6. UQAC	1	1	1	3
7. U. de Sherbrooke	0	2	2	2
8. UQRT	0	1	1	1

LES COMPTEURS

ÉQUIPE	BUTS
1 Nobecourt Philippe U. Laval	4
2 Jabbar Abouel Quafa Abde U. Laval	3
3 Karakatsanis Constantine Concordia U.	3
4 Reid Richard Brian Concordia U.	3
5 Sanchez Rafael U. Laval	2
6 Kouassi Curtis U. Laval	2
7 Dubrevil Bruno UQAC	2
8 Ibnouhajar Rahim U. de Montréal	2
9 Avianior Benoit U. de Montréal	2
10 Joseph Guy Marie McGill U.	2

Voici la liste des équipes classées comme étant les dix meilleures en soccer au Canada:
1. British Columbia
2. Calgary
3. Laurier
4. Dalhousie
5. Western
6. Victoria
7. Laurentian
8. Lakehead
9. Concordia
10. New Brunswick

L'athlète universitaire québécois de la semaine: **Philippe Nobecourt**, université Laval.

Championnat de France

Strasbourg 4, Tours 1
P.S.G. 1, Saint-Etienne 1
Auxerre 0, Nantes 0
Valenciennes 1, Lens 0
Lyon 5, Nice 1
Bastia 2, Nancy 1
Nimes 2, Angers 1
Lille 2, Bordeaux 2
Monaco 2, Sochaux 1
Metz 3, Laval 2

CLASSEMENT

	pts
1—Sainte-Etienne	20
2—Nantes	20
3—Lyon	18
4—Bordeaux	17
5—Paris St-Germain	16

Championnat d'Angleterre

Arsenal 1, Leicester 0
Astdw Villa 4, Sunderland 0
Coventry 3, Brighton 3
Crystal Pal. 0, W. Bromwich 1
Everton 2, Southampton 1
Manch. City 0, Liverpool 3
Middlesbrough 6, Norwich 1
Nott. Forest 1,
Manch. United 2
Stoke 2, Tottemham 3
Wolverhampton 1,
Birmingham 0

Classement du championnat anglais (dans l'ordre: matches joués, gagnés, nuls, perdus, buts pour, buts contre, points).

	pts
Ipswich	16
Liverpool	13
Everton	13
Astow Villa	13
Arsenal	12
Manchester United	11
West Bromwich	11
Nottingham Forest	10
Southampton	10
Sumderland	10
Middelsbrough	10
Tottemham	10
Coventry	8
Stoke	8
Birmingham	7
Brighton	7
Wolverhampton	7
Leicester	6
Norwich	5
Leeds	5
Manchester City	4
Crystal Palace	2

Première division écossaise

Celtic 2, Dundee United 0
Hearts 0, Aberdeen 1
Kilmarnock 1, St. Mirren 6
Partick 2, Airdrieonians 1

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT D'ECOSSE

	pts
RANGERS	13
ABERDEEN	13
CELTIC	12
AIRDDRICONIANS	8
PARTICK	8
ST MCRREN	7
MORTOW	6
HEARTS	5
DUNDEE UNITED	5
KILMARWOCK	3

Championnat d'Espagne

Real Sociedad 2, Real Betil 2
Las Palmas 1, Hercules 1
Osasuma 1, Barcelona 0
Valencia 3, Salamanca 0
Sporting 1, Real Zaragoza 1
Espamdl 2, Real Madrid 1
Real Murcia 0, R. Valladolid 0
Seycila 1, Almeria 0
Athl. Madrid 2, Athl. Bilboa 1

CLASSEMENT

	pts
REAL ZARAGOZA	9
VALENCIA	8
ATLETICO MADRID	8
SEVILLA	8
SPORTING	7
REAL MADRID	6

Championnat d'Italie

Perouse 3, Ascoli 0
Avellino 2, Cagliari 1
Catanzaro 2, Come 0
Inter 3, Naples 0
Bologne 1, Juventus 0
Roma 2, Torino 0
Udinese 0, Fiorentina 0
Pistoiese 1, Brescia 0

CLADDEMENT

	pts
ROMA	7
FIORENTINA	6
INTER	6
CATANZARO	6
JUVENTUS	4
TORINO	4

Championnat première division néérlandaise

Roda JC K. 2, Eagl. Deventer 2
Wagnémingen 1, Utrecht 1
Nac Breda 0, Wil. II Tilburg 2
PSY Eindhoyen 0, Feye. Rotterd. 1
Excels. Rotterd. 1, Twente Ensch. 1
Gromingue 1, MVV Maastricht 2
La Haye 4, Ajax Amsterdam 3
Sparta Rott. 4, Pec Zwolle 1
AZ 67 Alkm. 6, Nec Nimegue 1

CLASSEMENT

	pts
ALKMAAR	16
FEYEMOORD	13
MAASTRICHT	12
AJAX	11
TWENTE ENSCHEDE	11

MATCH NUL DE 3-3 À LAVAL

Les Olympiques ont l'habitude

■ Tout un match de hockey que celui présenté hier soir devant une maigre assistance de 1,008 spectateurs au Centre sportif Laval.

ROBERT BOUSQUET

Ça c'est terminé par un verdict nul de 3-3, les Olympiques, ayant l'habitude, ont dominé 8-1 au chapitre des lancers en surtemps. Le gardien Michel Morrisette avec des arrêts incroyables contre Chabot et Poulin a sauvefgardé la nulle pour les Voisins. Les Olympiques grimpent donc au premier rang de la ligue.

Fait à noter, c'était le quatrième match en prolongation pour les Olympiques déjà cette saison. Ils avaient remporté le premier contre le Junior de Montréal et avaient annulé les autres à Shawinigan et Sorel.

Le match de la veille avait laissé des séquelles et les accrochages ont été nombreux. Par la suite, les deux équipes se sont concentrées et ce fut un match fort excitant.

Le premier engagement fut celui des Olympiques qui ont pris l'avance 3-0 grâce à des buts de Pilon, Gauvreau et Chabot pendant une supériorité numérique.

Les Voisins sont revenus dans le match avec un but de Claude Vilgrain au cours de la 17e minute de jeu du deuxième tiers.

Les Voisins ont semblé encouragés par ce but et ils ont attaqué avec férocité par la suite. Michel Lacasse semblait avoir marqué le deuxième but des Voisins mais l'officiel Daniel Cournoyer a refusé le but, prétextant la présence d'un Voisin dans le rectangle du gardien Euginio Rosauri. En dernier tiers, deux superbes jeux de l'ailier Alain Grenier ont préparé les buts de Daniel Roy et de Claude Vilgrain, son deuxième de la rencontre, pendant une attaque à cinq.

Les gardiens Michel Morrisette des Voisins et Rosauri des Olympiques ont été les grandes vedettes de cette rencontre en réalisant nombre d'arrêts-clés.

Bref, avec des matches comme celui-ci, les amateurs auront fite fait de retrouver le chemin des amphithéâtres.

•

L'entraîneur Jean Lachapelle est aux prises avec deux défections avec le départ de Claude Godbout et Mario Guillemette. Il a refusé de confirmer l'abandon de Godbout qui avait accepté de devenir le joueur de 20 ans des Olympiques la semaine dernière. Quant à Guillemette, il est suspendu pour les quatre prochains matches de l'équipe.

«Guillementte a posé un geste fort répréhensible dimanche soir contre Laval et je ne peux accepter cela. C'est Claude Godbout qui m'a fait part de la décision de Guillemette de quitter l'équipe. C'est uniquement pour cette raison que Godbout m'a rendu visiteà l'issue de la rencontre.»

Mais Godbout ne participait pas à la rencontre hier soir...

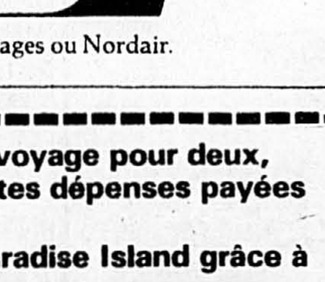
BLOC-NOTES: Afin de remplacer **Guillemette, Lachapelle** avait fait appel à l'ailier **Sylvain Tremblay** des Cyclones de Joliette. Pour les quatre prochains matches tout au moins... Chez les Voisins, le défenseur **Marc Prévost,** victime du coup de bâton de Guillemette, était absent. Il reposait inconscient dans le vestiaire de l'équipe après le match de dimanche et les médecins ont préféré lui accorder un repos...

Un, deux, Trio... la loterie instantanée de Loto-Québec fait partout d'heureux gagnants de lots... majestueux.
Vous aussi tentez votre chance.

LOTERIE INSTANTANÉE TRIO

On joue une partie d'Trio?...





10 ANS DÉJÀ

SERGE BOULANGER
Laplaine
$10,000

SUPAIR NORDAIR
LE SERVICE À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

Nordair vous offre le choix de six départs de Montréal et de Toronto, chaque jour, en semaine.

Départ de Montréal	Départ de Toronto
7 h	7 h 15
7 h 50	7 h 45
16 h	8 h 30
17 h	11 h 50
18 h	17 h 45
20 h 50	18 h 30

Bon service, bon prix, aux heures de pointe. Supair Nordair, le choix des hommes d'affaires.

NORDAIR

Appelez votre agent de voyages ou Nordair.

GAGNEZ un voyage pour deux, toutes dépenses payées

au Club Med de Paradise Island grâce à RADIOMUTUEL RED ROSE 'la fine fleur du thé' la presse

Nom: _____
Adresse: _____
Ville: _____ Code postal: _____
Tél.: _____ Âge: _____

Heure	Date	Heure	Date
1		6	
2		7	
3		8	
4		9	
5		10	

Tous les détails sur les ondes de votre station RADIOMUTUEL.

CJMS CJRP CJRC CJRS CJTR

Faites parvenir le tout par la poste à: CONCOURS VOYAGE CLUB MED / RADIOMUTUEL C.P. 2501 Succursale "N" Montréal, Québec, H2X 3T4

Jolis corsages à prix abordable!

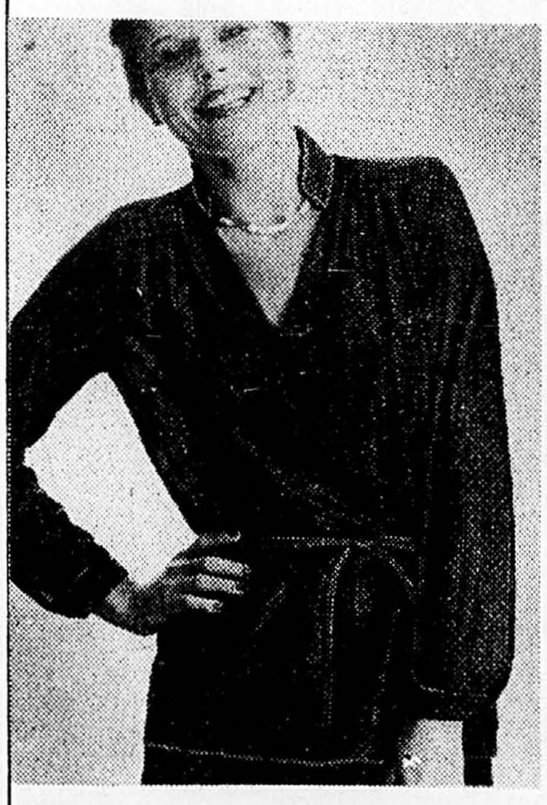
la Baie



L'occasion idéale de rehausser votre garde-robe! 4 jolis modèles, tous offerts à un seul bas prix! Choisissez votre préféré ou prenez-les tous... mais faites vite: à un prix aussi bas... ils seront sûrement appréciés!

19.00 ch.

À droite:
Blouse à manches longues, empiècement avec broderie à l'avant. Aspect pongé ton blanc. Tailles 8 à 16.



Tunique à encolure en V rehaussée d'un col chinois. Cordon à la taille. Polyester genre toile. Imprimé en noir, rose ou lavande. Tailles P.M.G.



Blouse à manches longues avec broderie au col et sur la poche-poitrine. Aspect pongé en blanc, rose, écru ou lilas. Tailles 10 à 18.



Blouse à col mandarin, empiècement froncé et demi-patte à l'avant. Imprimé en mauve, aqua ou rose. Tailles P.M.G.

Aussi offerte: Hors photo. Tunique genre satiné avec pan, demi-patte et manches roulées à attache boutonnée. Framboise, mauve, gris ou blanc. Tailles P.M.G. **22.00 ch.**

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 191, au deuxième, centre-ville et dans toutes les succursales.

CENTRE-VILLE	BOULEVARD	DORVAL	ROCKLAND	CENTRE LAVAL	PLACE VERSAILLES	PLACE VERTU	ST-BRUNO	CHICOUTIMI
281-4422	728-4571	631-6741	739-5521	688-8970	354-8470	332-4550	653-4455	545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h, les jeudis et vendredis, de 10h à 21h, le samedi, de 9h à 17h
SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h, les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h, le samedi, de 9h à 17h
CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30, les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h, le samedi, de 9h à 17h

MÊME SI LES VICTOIRES SONT RARES

De bonnes nouvelles pour Bob Kilger et ses Royals

■ Les Royals de Cornwall éprouvent beaucoup de difficultés en ce début de saison mais l'entraîneur Bob Kilger n'est pas découragé. Même qu'il était fort heureux hier après-midi car les bonnes nouvelles se succèdent à Cornwall.

Le défenseur Fred Boimistruck et l'ailier Scott Arniel ont renoué avec l'entrainement après avoir raté

ROBERT BOUSQUET

quelques parties. Le retour du défenseur Eric Calder a surtout enchanté Kilger qui connait un début de carrière passablement mouvementé. Après avoir mérité un poste régulier avec l'équipe, le jeune défenseur de 17 ans a préféré quitter les Royals, espérant plutôt obtenir une bourse d'étude d'une université américaine.

Après trois longues semaines d'attente, les dirigeants des Royals ont rencontré de nouveau le jeune Calder et ses parents et il s'est finalement laissé persuader par le recruteur-chef Gordie Woods.

«Nous sommes particulièrement fiers du retour de Eric expliquait Kilger. Quand une équipe déniche un jeune prospect avec beaucoup de potentiel, elle ne tient pas à le perdre bêtement. Nous nous réjouissons de la décision du jeune homme mais je dois rendre crédit à Gordie Woods.»

Dans la ligue Majeure de l'Ontario et celle de l'Ouest les dirigeants ont instauré des plans de bourses d'études pour les joueurs afin de pouvoir conserver les meilleurs prospects dans leur région. Dans la ligue Majeure du Québec, les différentes équipes pourvoient aux besoins scolaires de leurs étudiants (ça va du crayon à la mine à la calculatrice électronique). De plus, certaines équipes défraient même l'inscription universitaire après que le joueur a terminé son stage junior.

Les Royals ont particulièrement été touchés au début de la saison par la razzia des universités américaines.

Newell Brown, 18 ans, a pris le chemin de Michigan Tach et Pat Haramis, 19 ans, a opté pour l'université Clarkson. Un de leurs meilleurs prospects à l'entrainement, un défenseur américain nommé Zwacko, est retourné chez lui, bénéficiant d'une bourse d'études collégiale.

Il ne reste plus que le cas de l'ailier Mike Corrigan à régler et la conclusion devient imminente. Une transaction avec les Wolves de Sudbury se trame actuellement et les Royals recherchent un ailier gauche qui pourrait éventuellement jouer au centre.

«Les négociations sont amorcées, mentionnait Kilger. Tant qu'à perdre Corrigan qui veut demeurer chez lui, aussi bien obtenir un joueur de qualité en retour. Mais nous ne paniquons pas. Nous avons perdu nos quatre matches contre Shawinigan, Sorel et Québec et ces équipes devraient former le premier peloton. Nous n'avons pas été déclassés, les matches ont été serrés et quelques petites erreurs d'inexpérience nous ont possiblement coûté des victoires. La situation revient tranquillement à la normale.»

L'ailier Denis Champagne du Junior de Montréal, l'ailier Serge Moisan des Olympiques de Hull et le préposé à l'équipement Louis Grenier des Voisins de Laval seront fixés sur leur sentence ce matin à la suite d'infractions majeures qui leur ont valu des suspensions indéfinies. Le comité de discipline de la ligue se réunissait hier soir.

Certains joueurs des Saguenéens de Chicoutimi et des Castors de Sherbrooke verront peut-être leur cas étudié également par le comité. Toutefois, le directeur-exécutif de la ligue Majeure, Paul Dumont, était sans nouvelles de l'arbitre Daniel Cournoyer. Et comme le sommaire du match indique qu'il a été tumultueux...

Un Canadien au tir meurtrier

■ Même si son équipe connait un début un peu chancelant avec une victoire en trois rencontres, le défenseur Gaston Therrien, anciennement des Remparts de Québec et repêché par les Nordiques de Québec, s'attire les éloges des journalistes suisses.

Déçu par le dernier repêchage alors qu'il avait été sélectionné en septième ronde, Therrien a préféré opté pour l'équipe de Villars - sur - Ollon de la ligue Nationale B suisse. Au cours des neuf matches présaison, il a marqué 14 buts et récolté 11 assistances. Il joue en compagnie d'un autre Québécois, Gaétan Boucher.

Son véritable fait d'armes, il l'a cependant inscrit en rencontre régulière alors qu'il a marqué cinq buts et amassé une assistance dans la victoire de 11-7 de son équipe aux dépens de celle de Neuchâtel. Les confrères européens l'ont depuis baptisé «le Canadien au tir meurtrier».

BADMINTON

Une double victoire de Falardeau

■ SAN DIEGO — La Québécoise Johanne Falardeau a brillé au cours du récent week-end en remportant les honneurs du Pan-Am de San Diego de badminton en simple et double féminins.

Johanne battait en simple la Canadienne Sandra Skillings par des scores de 11-6, 7-11 et 12-10 pour ensuite faire équipe avec Lynda Cloutier et vaincre le duo américain Carton-Tritty 15-5 et 15-8.

En simple masculin, Pedro Gonzales, de Mexico, prenait la mesure de l'Américain Garry Higgins 15-7 et 15-10. Mais Higgins, jumelé à Britten, se vengeait en remportant le double masculin 15-5 et 15-8 face au duo canadien McDougall-De Belle.

JUDO INTERNATIONAL

Le Japon rafle presque tout

■ QUÉBEC (PC) — Le deuxième tournoi international annuel de judo pour la Coupe du Canada s'est déroulé au cours du week-end à Québec comme prévu, tout le monde courant après les Japonais, personne ne les rejoignant. Ou plutôt, un seul, le Canadien Kevin Doherty dans la catégorie des 78 kilos.

Dès les premiers combats, il était évident que le chat, si cruellement privé de sa chasse mascovite, était revenu dans la maison. Un vent de doute s'insinuait dans les caucus du judo occidental. Comme par fatalisme, on admirait et redoutait ces Japonais déjà si bien servis par leur légende. Les hommes de Sekine et Shinomaki rentrent au Levant avec six titres sur sept. Ils ont happé au passage de fortes têtes: Van de Walle, Thierry Ray, Yves et Guy Delvingt, Roger Vachon. Les deux premiers, engagés dans des catégories de poids supérieurs ici, il est vrai, avaient néanmoins fait la loi à Moscou.

Redisons-le, seul Doherty est parvenu à pratiquer une brèche dans cette forteresse nippone. Et pas dans le noir. C'est lui-même qui le premier est venu contester le rôle de favori de Hiroyuki Kabasawa en le battant par yuko, en poule préliminaire. Par après, il venait sortir le Montréalais Steve Jani, mâtait ensuite l'Ontarien Wayne Erdman par yuko en demi finale et réglait son compte au solide américain Brett Barron par décision incontestable des juges en finale.

ERRATA

Errata dans la circulaire «Typiquement nôtres» de la Baie, publiée dans le Dimanche-Matin, le 5 octobre 1980.

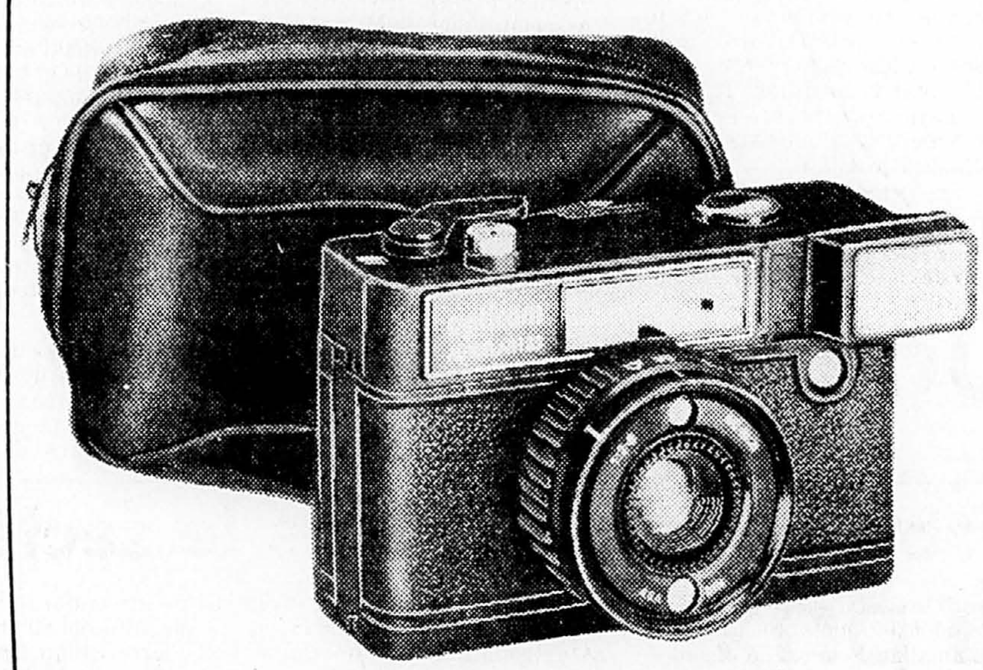
Page 15
Article E. Le volume aurait dû se lire: 150 po. cu.
Article F. Le volume aurait dû se lire: 300 po. cu.

Page 12
Article A. On aurait dû lire: Pleine garantie de un an sur pièces et main-d'oeuvre.

Nous nous excusons des inconvéneints que ces erreurs auraient pu causer.

la Baie

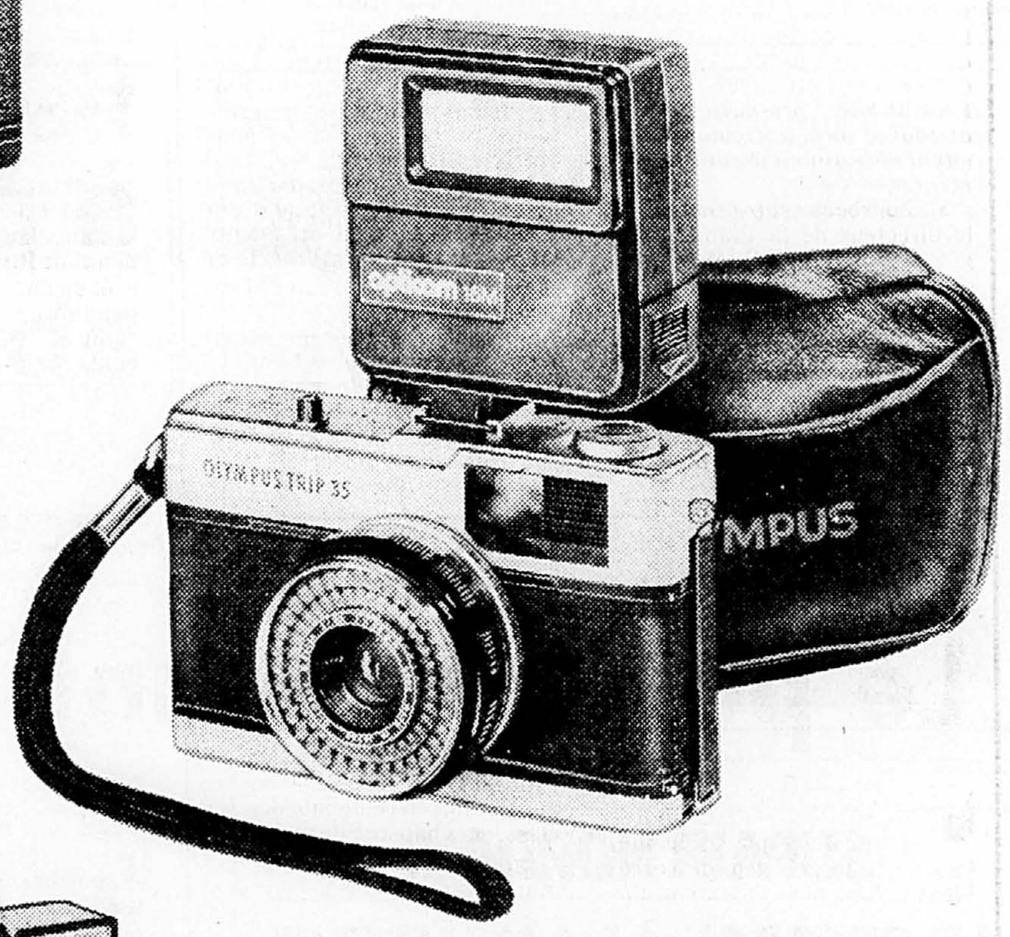
Misez juste!
Misez sur Canon et Olympus!



Appareil-photo Opticam

Modèle automatique avec objectif f/2.8 40 mm et posemètre CdS. Flash Opticam 16 incorporé. Etui, dragonne et pile inclus.

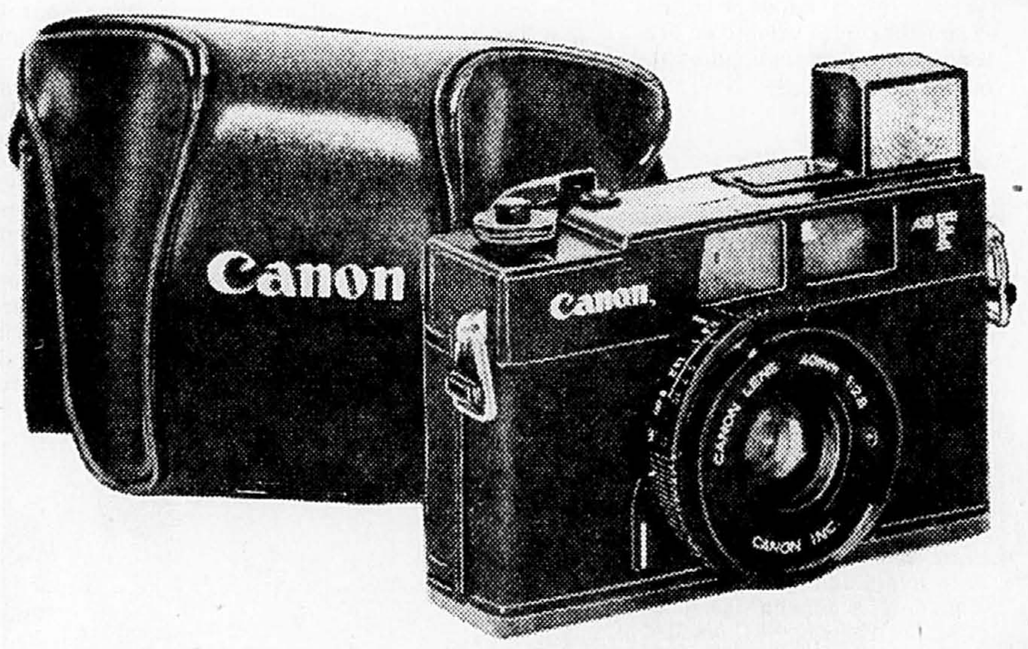
84.99 ch.



Appareil-photo Olympus Trip 35 mm

Objectif automatique f/2.8 40 mm et oeil électrique. Flash électronique Opticam, filtre 1A 43.5 mm Hoya. Etui et dragonne inclus.

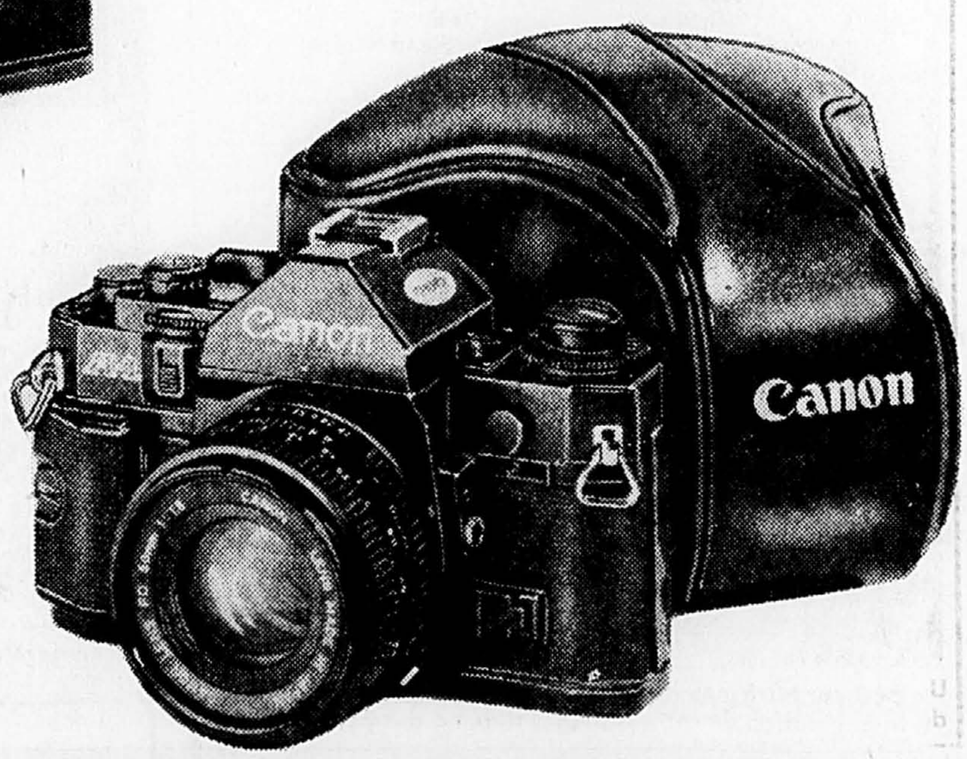
109.99 ch.



Appareil-photo A35F de Canon

L'automatisme au service de la photographie! Objectif 40 mm f/2.8. Mise au point graduée et exposition entièrement automatique. Flash électronique intégré (pile en sus). Bouton de contrôle de la pile. Déclencheur à retardement intégré. Etui, bandoulière et pile pour posemètre inclus.

159.99 ch.



Appareil-photo A1 SLR de Canon

Un des modèles Canon les plus avant-gardistes! Objectif 50 mm f/1.8. Exposition manuelle ou 5 modes d'exposition automatique: priorité à la vitesse, priorité à l'ouverture, EA (exposition automatique) programmée, EA à diaphragme fermé, EA au flash. Accepte les objectifs FD et FL de Canon. Champ de couplage 6 à 12 800 ASA. Déclencheur à retardement incorporé. Possibilité de surimpression. Cellule de mesure au silicium. Avec pile et étui.

499.99 ch.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 714, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales.

Les meilleurs prix en ville: La Baie vous remboursera la différence si vous trouvez un de nos articles à meilleur marché ailleurs.

CENTRE-VILLE	BOULEVARD	DORVAL	ROCKLAND	CENTRE LAVAL	PLACE VERSAILLES	PLACE VERTU	ST-BRUNO	CHICOUTIMI
281-4422	728-4571	631-6741	739-5521	688-8970	354-8470	332-4550	653-4455	545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h, les jeudis et vendredis, de 10h à 21h, le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h, les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h, le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30, les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h, le samedi, de 9h à 17h