

68^{ÈME} ANNUAIRE 1896

SOMMAIRE

1^{ÈRE} PAGE
Courrier politique
Dernières dépêches
Température

2^E PAGE
Encore M. Tarte
Les écoles et la langue française
M. Spuller
Bulletin financier
Revue Commerciale

3^E PAGE
Feuilleton: L'Ermitte de Clamart
La vie littéraire

4^E PAGE
Bulletin politique
Chronique de la ville et faits divers



Frank Lake
Ottawa, Ont.

Enture inflammatoire

M. de la Vallée a été atteint d'une grande douleur dans les jointures, accompagnée d'une enture et d'une fièvre qui ne pouvait monter ni descendre. Ayant lu tant de choses à propos de Hood's Sarsaparilla, je décidai d'essayer ce remède et en deux jours j'étais guéri. Ce remède est si efficace qu'il a guéri des milliers de personnes atteintes de la même maladie. Hood's Pills guérissent les maladies de la circulation, du système nerveux, etc. 25 cents.



BRAVAIS
Remède pour les personnes souffrant de manque de forces, de faiblesse, de douleurs, etc.

W. W. SHEPHERD
Directeur-général.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa

Notre compagnie moderne est activement soumise à l'essai. Nous avons le plaisir de vous annoncer que nous avons commencé nos opérations le 1^{er} août. Nos services sont les suivants: 1^o Transport de passagers et de marchandises; 2^o Transport de bois; 3^o Transport de produits agricoles; 4^o Transport de produits manufacturés; 5^o Transport de produits minéraux; 6^o Transport de produits chimiques; 7^o Transport de produits pharmaceutiques; 8^o Transport de produits vétérinaires; 9^o Transport de produits vétérinaires; 10^o Transport de produits vétérinaires.

TÉLÉGRAPHIE

SERVICE DE NUIT

Nouvelles de la dernière heure

Courrier Politique

UNE SESSION COURTE

Ottawa, 4.—Sir Charles Tupper a dit à un reporter qu'il ne voyait pas dans le prochain session serait long, si le gouvernement faisait un exposé clair de sa politique avant de demander le vote des subsides. Ce serait, du reste, le devoir du gouvernement de le faire afin de rassurer un peu les esprits et surtout le monde commercial. L'après-midi, a ajouté sir Charles, que le gouvernement fera cet exposé.

L'ASSEMBLÉE DU D. E. A.

Ottawa, 4.—L'assemblée du D. E. A. demain, on décidera quelles motions devront être employées dans les prochains concours. On doit décider entre deux propositions: la fabrication canadienne de 1894, la fabrication anglaise de 1896, et la fabrication du laboratoire royal de 1885, un acte déjà bien décidé à employer qu'une seule de ces trois marques.

LA MEILLEURE ANNÉE

Ottawa, 4.—Quand le département des douanes pourra publier exactement les chiffres des exportations pour l'année finissant le 30 juin dernier, on s'apercevra très probablement que jamais, depuis la confédération, la total des exportations n'avait été aussi considérable.

UN SIÈGE POUR M. BLAIR

St-Jean, N. B., 4.—M. G. G. King, député libéral de Queen, a résigné l'honorable A. G. Blair se présentera dans ce comté. On a promis à M. King de le nommer sénateur, un même gouvernement général s'il le préfère.

M. DAVIES A ST-JEAN

St-Jean, N. B., 4.—L'hon. L. H. Davies a eu un long entretien, aujourd'hui, avec les chefs libéraux. Il cherche encore, sans aucun doute, un comté dans le Nouveau-Brunswick pour le ministère des chemins de fer.

NOUVELLE STUPÉDIE

Londres, 4.—On est un peu agacé dans les cercles officiels, de voir aussi souvent employer le nom de M. Chamberlain dans les affaires purement canadiennes. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

LE COMMERCE DU CANADA

Ottawa, 4.—Le rapport trimestriel du département du commerce pour l'exercice finissant le 30 juin 1896, a été publié et contient des chiffres qui dépassent ceux de la dernière année fiscale. Le revenu des douanes a été de \$25,579,775, contre \$23,119,485 pour l'année précédente, et les dépenses ont été de \$20,557,274 en 1896, tandis qu'elles se sont élevées à \$21,228,872 en 1895.

Les douanes, l'acier, les produits, les travaux publics, y compris les chemins de fer, montrent une augmentation dans les autres sources de revenus et la diminution. La valeur des importations de marchandises imposées qui sont entrées pendant les douze derniers mois pendant l'année précédente. Les droits perçus s'élevaient à \$129,172,777; ils étaient de \$117,880,022 en 1895. La valeur des importations libres pour l'année est de \$41,399,928. Les exportations sont de \$109,000,161 pour les produits indigènes, et de \$11,403,343 pour les produits étrangers, ce qui donne un total de \$120,403,504. L'année dernière les exportations de produits indigènes figuraient pour \$169,925,703 et les produits étrangers pour \$10,477,737. Le revenu de l'industrie pour l'année est de \$17,974,000.

Les tramways du dimanche

Toronto, 4.—Une députation importante a rencontré hier le maire et la majorité des conseillers pour le presser d'accorder un vote sur la question de la circulation des tramways le dimanche. Cette députation se composait de MM. E. B. Osler, C. E. M. P., W. F. McLean, M. P., W. R. Brock, et plusieurs autres personnes en vue. M. E. B. Osler a déclaré que la ville souffrait énormément du manque de chars le dimanche. Les voyageurs évitent Toronto le dimanche, comme on évite une maison de pestiférés. Car que faire à Toronto sans moyen de transport?

SOMMAIRE

1^{ÈRE} PAGE
Courrier politique
Dernières dépêches
Température

2^E PAGE
Encore M. Tarte
Les écoles et la langue française
M. Spuller
Bulletin financier
Revue Commerciale

3^E PAGE
Feuilleton: L'Ermitte de Clamart
La vie littéraire

4^E PAGE
Bulletin politique
Chronique de la ville et faits divers

TÉLÉGRAPHIE

SERVICE DE NUIT

Nouvelles de la dernière heure

Courrier Politique

UNE SESSION COURTE

Ottawa, 4.—Sir Charles Tupper a dit à un reporter qu'il ne voyait pas dans le prochain session serait long, si le gouvernement faisait un exposé clair de sa politique avant de demander le vote des subsides. Ce serait, du reste, le devoir du gouvernement de le faire afin de rassurer un peu les esprits et surtout le monde commercial. L'après-midi, a ajouté sir Charles, que le gouvernement fera cet exposé.

L'ASSEMBLÉE DU D. E. A.

Ottawa, 4.—L'assemblée du D. E. A. demain, on décidera quelles motions devront être employées dans les prochains concours. On doit décider entre deux propositions: la fabrication canadienne de 1894, la fabrication anglaise de 1896, et la fabrication du laboratoire royal de 1885, un acte déjà bien décidé à employer qu'une seule de ces trois marques.

LA MEILLEURE ANNÉE

Ottawa, 4.—Quand le département des douanes pourra publier exactement les chiffres des exportations pour l'année finissant le 30 juin dernier, on s'apercevra très probablement que jamais, depuis la confédération, la total des exportations n'avait été aussi considérable.

UN SIÈGE POUR M. BLAIR

St-Jean, N. B., 4.—M. G. G. King, député libéral de Queen, a résigné l'honorable A. G. Blair se présentera dans ce comté. On a promis à M. King de le nommer sénateur, un même gouvernement général s'il le préfère.

M. DAVIES A ST-JEAN

St-Jean, N. B., 4.—L'hon. L. H. Davies a eu un long entretien, aujourd'hui, avec les chefs libéraux. Il cherche encore, sans aucun doute, un comté dans le Nouveau-Brunswick pour le ministère des chemins de fer.

NOUVELLE STUPÉDIE

Londres, 4.—On est un peu agacé dans les cercles officiels, de voir aussi souvent employer le nom de M. Chamberlain dans les affaires purement canadiennes. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

LE COMMERCE DU CANADA

Ottawa, 4.—Le rapport trimestriel du département du commerce pour l'exercice finissant le 30 juin 1896, a été publié et contient des chiffres qui dépassent ceux de la dernière année fiscale. Le revenu des douanes a été de \$25,579,775, contre \$23,119,485 pour l'année précédente, et les dépenses ont été de \$20,557,274 en 1896, tandis qu'elles se sont élevées à \$21,228,872 en 1895.

Les douanes, l'acier, les produits, les travaux publics, y compris les chemins de fer, montrent une augmentation dans les autres sources de revenus et la diminution. La valeur des importations de marchandises imposées qui sont entrées pendant les douze derniers mois pendant l'année précédente. Les droits perçus s'élevaient à \$129,172,777; ils étaient de \$117,880,022 en 1895. La valeur des importations libres pour l'année est de \$41,399,928. Les exportations sont de \$109,000,161 pour les produits indigènes, et de \$11,403,343 pour les produits étrangers, ce qui donne un total de \$120,403,504. L'année dernière les exportations de produits indigènes figuraient pour \$169,925,703 et les produits étrangers pour \$10,477,737. Le revenu de l'industrie pour l'année est de \$17,974,000.

Les tramways du dimanche

Toronto, 4.—Une députation importante a rencontré hier le maire et la majorité des conseillers pour le presser d'accorder un vote sur la question de la circulation des tramways le dimanche. Cette députation se composait de MM. E. B. Osler, C. E. M. P., W. F. McLean, M. P., W. R. Brock, et plusieurs autres personnes en vue. M. E. B. Osler a déclaré que la ville souffrait énormément du manque de chars le dimanche. Les voyageurs évitent Toronto le dimanche, comme on évite une maison de pestiférés. Car que faire à Toronto sans moyen de transport?

SOMMAIRE

1^{ÈRE} PAGE
Courrier politique
Dernières dépêches
Température

2^E PAGE
Encore M. Tarte
Les écoles et la langue française
M. Spuller
Bulletin financier
Revue Commerciale

3^E PAGE
Feuilleton: L'Ermitte de Clamart
La vie littéraire

4^E PAGE
Bulletin politique
Chronique de la ville et faits divers

TÉLÉGRAPHIE

SERVICE DE NUIT

Nouvelles de la dernière heure

Courrier Politique

UNE SESSION COURTE

Ottawa, 4.—Sir Charles Tupper a dit à un reporter qu'il ne voyait pas dans le prochain session serait long, si le gouvernement faisait un exposé clair de sa politique avant de demander le vote des subsides. Ce serait, du reste, le devoir du gouvernement de le faire afin de rassurer un peu les esprits et surtout le monde commercial. L'après-midi, a ajouté sir Charles, que le gouvernement fera cet exposé.

L'ASSEMBLÉE DU D. E. A.

Ottawa, 4.—L'assemblée du D. E. A. demain, on décidera quelles motions devront être employées dans les prochains concours. On doit décider entre deux propositions: la fabrication canadienne de 1894, la fabrication anglaise de 1896, et la fabrication du laboratoire royal de 1885, un acte déjà bien décidé à employer qu'une seule de ces trois marques.

LA MEILLEURE ANNÉE

Ottawa, 4.—Quand le département des douanes pourra publier exactement les chiffres des exportations pour l'année finissant le 30 juin dernier, on s'apercevra très probablement que jamais, depuis la confédération, la total des exportations n'avait été aussi considérable.

UN SIÈGE POUR M. BLAIR

St-Jean, N. B., 4.—M. G. G. King, député libéral de Queen, a résigné l'honorable A. G. Blair se présentera dans ce comté. On a promis à M. King de le nommer sénateur, un même gouvernement général s'il le préfère.

M. DAVIES A ST-JEAN

St-Jean, N. B., 4.—L'hon. L. H. Davies a eu un long entretien, aujourd'hui, avec les chefs libéraux. Il cherche encore, sans aucun doute, un comté dans le Nouveau-Brunswick pour le ministère des chemins de fer.

NOUVELLE STUPÉDIE

Londres, 4.—On est un peu agacé dans les cercles officiels, de voir aussi souvent employer le nom de M. Chamberlain dans les affaires purement canadiennes. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

LE COMMERCE DU CANADA

Ottawa, 4.—Le rapport trimestriel du département du commerce pour l'exercice finissant le 30 juin 1896, a été publié et contient des chiffres qui dépassent ceux de la dernière année fiscale. Le revenu des douanes a été de \$25,579,775, contre \$23,119,485 pour l'année précédente, et les dépenses ont été de \$20,557,274 en 1896, tandis qu'elles se sont élevées à \$21,228,872 en 1895.

Les douanes, l'acier, les produits, les travaux publics, y compris les chemins de fer, montrent une augmentation dans les autres sources de revenus et la diminution. La valeur des importations de marchandises imposées qui sont entrées pendant les douze derniers mois pendant l'année précédente. Les droits perçus s'élevaient à \$129,172,777; ils étaient de \$117,880,022 en 1895. La valeur des importations libres pour l'année est de \$41,399,928. Les exportations sont de \$109,000,161 pour les produits indigènes, et de \$11,403,343 pour les produits étrangers, ce qui donne un total de \$120,403,504. L'année dernière les exportations de produits indigènes figuraient pour \$169,925,703 et les produits étrangers pour \$10,477,737. Le revenu de l'industrie pour l'année est de \$17,974,000.

Les tramways du dimanche

Toronto, 4.—Une députation importante a rencontré hier le maire et la majorité des conseillers pour le presser d'accorder un vote sur la question de la circulation des tramways le dimanche. Cette députation se composait de MM. E. B. Osler, C. E. M. P., W. F. McLean, M. P., W. R. Brock, et plusieurs autres personnes en vue. M. E. B. Osler a déclaré que la ville souffrait énormément du manque de chars le dimanche. Les voyageurs évitent Toronto le dimanche, comme on évite une maison de pestiférés. Car que faire à Toronto sans moyen de transport?

SOMMAIRE

1^{ÈRE} PAGE
Courrier politique
Dernières dépêches
Température

2^E PAGE
Encore M. Tarte
Les écoles et la langue française
M. Spuller
Bulletin financier
Revue Commerciale

3^E PAGE
Feuilleton: L'Ermitte de Clamart
La vie littéraire

4^E PAGE
Bulletin politique
Chronique de la ville et faits divers

TÉLÉGRAPHIE

SERVICE DE NUIT

Nouvelles de la dernière heure

Courrier Politique

UNE SESSION COURTE

Ottawa, 4.—Sir Charles Tupper a dit à un reporter qu'il ne voyait pas dans le prochain session serait long, si le gouvernement faisait un exposé clair de sa politique avant de demander le vote des subsides. Ce serait, du reste, le devoir du gouvernement de le faire afin de rassurer un peu les esprits et surtout le monde commercial. L'après-midi, a ajouté sir Charles, que le gouvernement fera cet exposé.

L'ASSEMBLÉE DU D. E. A.

Ottawa, 4.—L'assemblée du D. E. A. demain, on décidera quelles motions devront être employées dans les prochains concours. On doit décider entre deux propositions: la fabrication canadienne de 1894, la fabrication anglaise de 1896, et la fabrication du laboratoire royal de 1885, un acte déjà bien décidé à employer qu'une seule de ces trois marques.

LA MEILLEURE ANNÉE

Ottawa, 4.—Quand le département des douanes pourra publier exactement les chiffres des exportations pour l'année finissant le 30 juin dernier, on s'apercevra très probablement que jamais, depuis la confédération, la total des exportations n'avait été aussi considérable.

UN SIÈGE POUR M. BLAIR

St-Jean, N. B., 4.—M. G. G. King, député libéral de Queen, a résigné l'honorable A. G. Blair se présentera dans ce comté. On a promis à M. King de le nommer sénateur, un même gouvernement général s'il le préfère.

M. DAVIES A ST-JEAN

St-Jean, N. B., 4.—L'hon. L. H. Davies a eu un long entretien, aujourd'hui, avec les chefs libéraux. Il cherche encore, sans aucun doute, un comté dans le Nouveau-Brunswick pour le ministère des chemins de fer.

NOUVELLE STUPÉDIE

Londres, 4.—On est un peu agacé dans les cercles officiels, de voir aussi souvent employer le nom de M. Chamberlain dans les affaires purement canadiennes. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire

Sir Charles Tupper et ses amis sont les premiers à s'en rire. Le bureau des colonies annonce au journal qu'il a tout récemment découvert le remplacement de lord Aberdeen par sir Charles Tupper n'a pas le moindre fondement.

LE COMMERCE DU CANADA

Ottawa, 4.—Le rapport trimestriel du département du commerce pour l'exercice finissant le 30 juin 1896, a été publié et contient des chiffres qui dépassent ceux de la dernière année fiscale. Le revenu des douanes a été de \$25,579,775, contre \$23,119,485 pour l'année précédente, et les dépenses ont été de \$20,557,274 en 1896, tandis qu'elles se sont élevées à \$21,228,872 en 1895.

Les douanes, l'acier, les produits, les travaux publics, y compris les chemins de fer, montrent une augmentation dans les autres sources de revenus et la diminution. La valeur des importations de marchandises imposées qui sont entrées pendant les douze derniers mois pendant l'année précédente. Les droits perçus s'élevaient à \$129,172,777; ils étaient de \$117,880,022 en 1895. La valeur des importations libres pour l'année est de \$41,399,928. Les exportations sont de \$109,000,161 pour les produits indigènes, et de \$11,403,343 pour les produits étrangers, ce qui donne un total de \$120,403,504. L'année dernière les exportations de produits indigènes figuraient pour \$169,925,703 et les produits étrangers pour \$10,477,737. Le revenu de l'industrie pour l'année est de \$17,974,000.

Les tramways du dimanche

Toronto, 4.—Une députation importante a rencontré hier le maire et la majorité des conseillers pour le presser d'accorder un vote sur la question de la circulation des tramways le dimanche. Cette députation se composait de MM. E. B. Osler, C. E. M. P., W. F. McLean, M. P., W. R. Brock, et plusieurs autres personnes en vue. M. E. B. Osler a déclaré que la ville souffrait énormément du manque de chars le dimanche. Les voyageurs évitent Toronto le dimanche, comme on évite une maison de pestiférés. Car que faire à Toronto sans moyen de transport?

SOMMAIRE

1^{ÈRE} PAGE
Courrier politique
Dernières dépêches
Température

2^E PAGE
Encore M. Tarte
Les écoles et la langue française
M. Spuller
Bulletin financier
Revue Commerciale

3^E PAGE
Feuilleton: L'Ermitte de Clamart
La vie littéraire

4^E PAGE
Bulletin politique
Chronique de la ville et faits divers

TÉLÉGRAPHIE

SERVICE DE NUIT

Nouvelles de la dernière heure

Courrier Politique

