

Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

Le groupe industriel

Le groupe industriel de la ***Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles*** (SCIAN 3362) comprend les établissements dont l'activité principale est la fabrication de carrosseries et de cabines de véhicules automobiles, de remorques de camions ainsi que de remorques d'usage non commercial. La carrosserie et la cabine peuvent être vendues comme telles ou être montées sur un châssis acheté ailleurs.

Données sur les établissements du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

Selon les données du Registre des entreprises de Statistique Canada, le groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** comprenait en juin 2008 au Québec un total de 137 établissements. La région administrative de la Montérégie en comptait 26,3 %, alors que celle de la Chaudière-Appalaches en détenait 11 %.

Région administrative	Taille des établissements								Nombre d'établissements dans la région
	1 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 à 499	500 et +	
	Nombre d'employés								n
Bas-Saint-Laurent	---	2	2	1	---	---	---	---	5
Saguenay-Lac-Saint-Jean	---	1	2	1	---	---	---	---	4
Capitale-Nationale	5	---	3	3	---	---	---	---	11
Mauricie	2	---	---	---	---	1	---	---	3
Estrie	5	2	1	2	---	---	---	---	10
Montréal	1	3	3	---	1	---	---	---	8
Outaouais	2	---	1	---	---	---	---	---	3
Abitibi-Témiscamingue	1	2	1	---	1	---	---	---	5
Chaudière-Appalaches	4	3	1	2	3	---	1	1	15
Laval	1	1	---	---	---	1	---	---	3
Lanaudière	2	3	2	1	2	1	---	---	11
Laurentides	---	4	2	3	---	---	---	---	10
Montérégie	11	9	4	4	5	2	1	---	36
Centre-du-Québec	2	2	1	5	2	1	---	---	13
Ensemble du Québec	36	32	23	22	14	6	3	1	137

Source : STATISTIQUE CANADA, *Registre des entreprises*, juin 2008.

Données sur les emplois du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

L'emploi au sein du secteur de la fabrication est séparé en deux catégories d'effectif : une pour les travailleurs de la production manufacturière et l'autre pour les travailleurs administratifs.

Les employés de la production comprennent les personnes qui travaillent à la fabrication, à l'assemblage, à la manutention, à l'emballage, à l'entreposage, à l'inspection, à l'entretien, au nettoyage, à la garde des lieux, dans les opérations des cafétérias ou restaurants administrés par l'établissement et à certains travaux de construction, de réparation ou de modification des bâtiments, des machines et autre matériel pour l'usage de l'établissement. Ce groupe inclut aussi les contremaîtres qui effectuent un travail semblable à celui des salariés qu'ils surveillent.

Par employés administratifs on fait référence au personnel de direction, d'administration, de bureau et de vente.

Selon les données du Recensement de 2006, le personnel lié à la production comptait pour 71,5 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles**, comparativement à 55,6 % pour l'ensemble de l'industrie de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Statut de production	Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles		Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	
	n	%	n	%
Gestion	305	7,0	3 155	6,4
Emplois hors production	935	21,5	18 830	38,1
Contremaîtres	2 215	4,9	2 260	4,6
Emplois liés à la production	2 895	66,6	25 210	51,0
Total	4 350	100,0	49 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Les principales professions du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

CNP	Professions	n	%
7265	Soudeurs	950	21,8
9482	Assembleurs, contrôleurs et vérificateurs de véhicules automobiles	475	10,9
9486	Monteurs et contrôleurs de matériel mécanique	410	9,4
9221	Surveillants dans la fabrication de véhicules automobiles	155	3,6
7322	Débosselleurs et réparateurs de carrosserie	150	3,4
0016	Cadres supérieurs - production de biens, services d'utilité publique, transport et construction	125	2,9
9496	Peintres et enduiseurs, secteur industriel	115	2,6
7321	Mécaniciens et réparateurs de véhicules automobiles, de camions et d'autobus	95	2,2
2253	Technologues et techniciens en dessin	90	2,1
7242	Électriciens industriels	90	2,1
1472	Magasiniers et commis aux pièces	80	1,8
7231	Machinistes	75	1,7
0911	Directeurs de la fabrication	70	1,6
7261	Tôliers	50	1,1
7611	Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	50	1,1
7311	Mécaniciens industriels	45	1,0
Autres professions		1 325	30,7
Ensemble des professions		4 350	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Données sur les salaires du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

Le total de tous les salaires et traitements versés aux employés du groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** est passé de 93,5 millions de dollars en 1996 à 159,1 millions de dollars en 2006 (en dollars constants de 1997¹), affichant ainsi un taux de croissance annuel composé de 5,5 %. En comparaison, le total des salaires et des traitements versés pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336) est demeuré stable tout au long de cette période.

Le total des salaires et des traitements versés aux employés de la production est passé de 61,7 millions de dollars en 1996 à 105,6 millions de dollars en 2006, affichant ainsi un taux de croissance annuel moyen composé de 5,5 % au cours de cette période. Pour sa part, le total des salaires et des traitements versés aux employés administratifs a augmenté à un TCAC de 5,3 %, passant de 31,9 millions de dollars à 53,5 millions de dollars au cours de cette même période.

Par ailleurs, le salaire annuel moyen pour l'ensemble des employés du groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** a affiché un taux de croissance annuel moyen composé de 1,7 % entre 1996 et 2006, affichant 31 397 \$ en 1996 et 37 780 \$ en 2006. Au cours de cette période, le salaire annuel moyen des employés de la production a augmenté de 1,4 % alors que celui des employés administratifs a augmenté de 2,3 %.

Type d'employé	Valeur en \$ (en dollars constants de 1997)				TCAC 1996-2006	% de variation 2005-2006
	1990	1996	2000	2006		
	\$				%	
Production	29 104	28 799	30 128	33 191	1,4	2,2
Administration	38 980	39 511	37 215	49 763	2,3	-1,2
Total	31 397	31 730	31 936	37 780	1,7	1,3

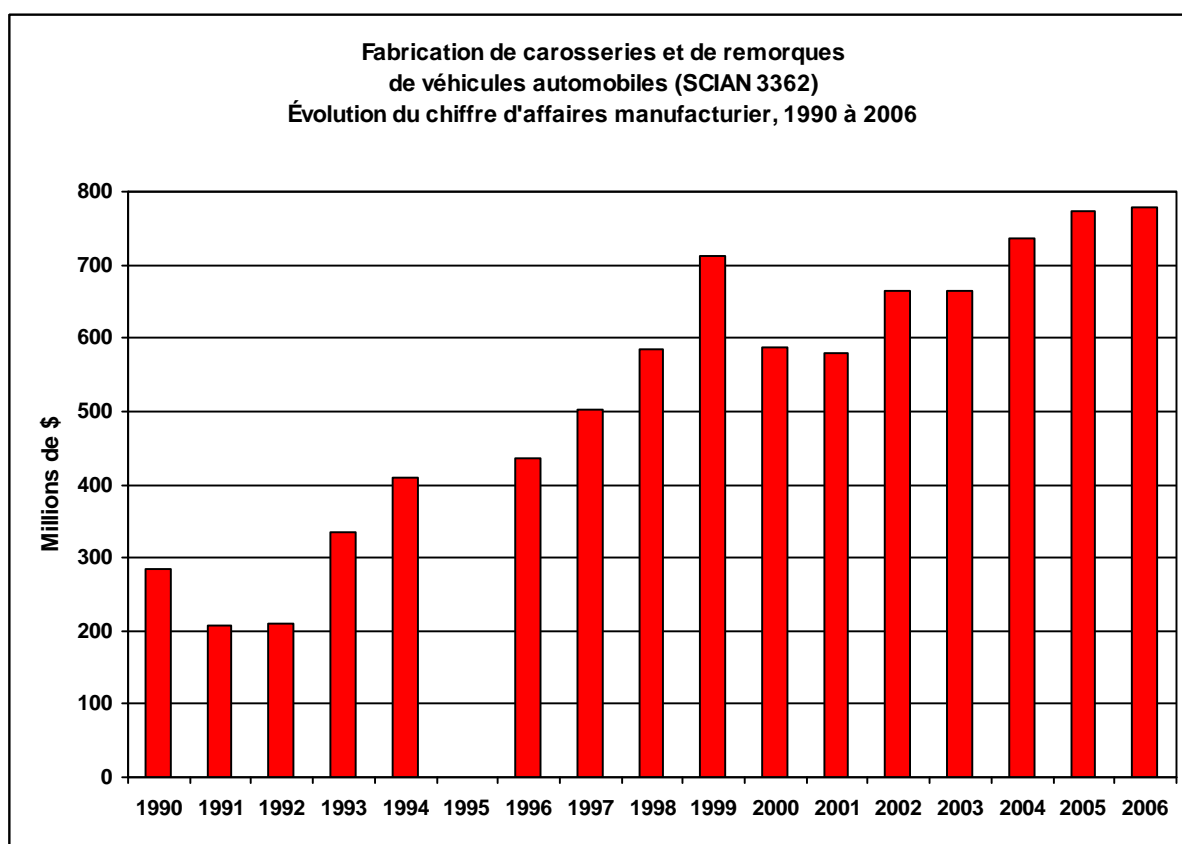
Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

1. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Les principales données économiques du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

L'évolution du chiffre d'affaires manufacturier

Le groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** a vu son chiffre d'affaires fluctuer passablement au cours de la période 1990 à 2006. De fait, les deux dernières années ont été les plus prolifiques avec un chiffre d'affaires s'établissant à un peu plus de 775 millions de dollars (en dollars constants de 1997²), tandis que le creux de la vague était observé en 1991, avec un chiffre d'affaires inférieur à 206 millions de dollars.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

2. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Compétitivité de la main-d'œuvre

Les coûts unitaires de la main-d'œuvre permettent de mesurer la compétitivité d'une industrie. Ceux-ci s'obtiennent en divisant les salaires à la production par la valeur ajoutée manufacturière. En somme, cet indicateur permet de répondre à la question suivante, c'est-à-dire combien dépense-t-on en salaire pour chaque dollar de production.

Les coûts directs de main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** se situaient en 2006 à 0,34 \$ (en dollars constants de 1997³), comparativement à 0,22 \$ pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336). Pour la période de 1997-2006, la moyenne pour le groupe industriel a été à 0,36 \$, soit 0,15 \$ de plus que l'ensemble du sous-secteur.

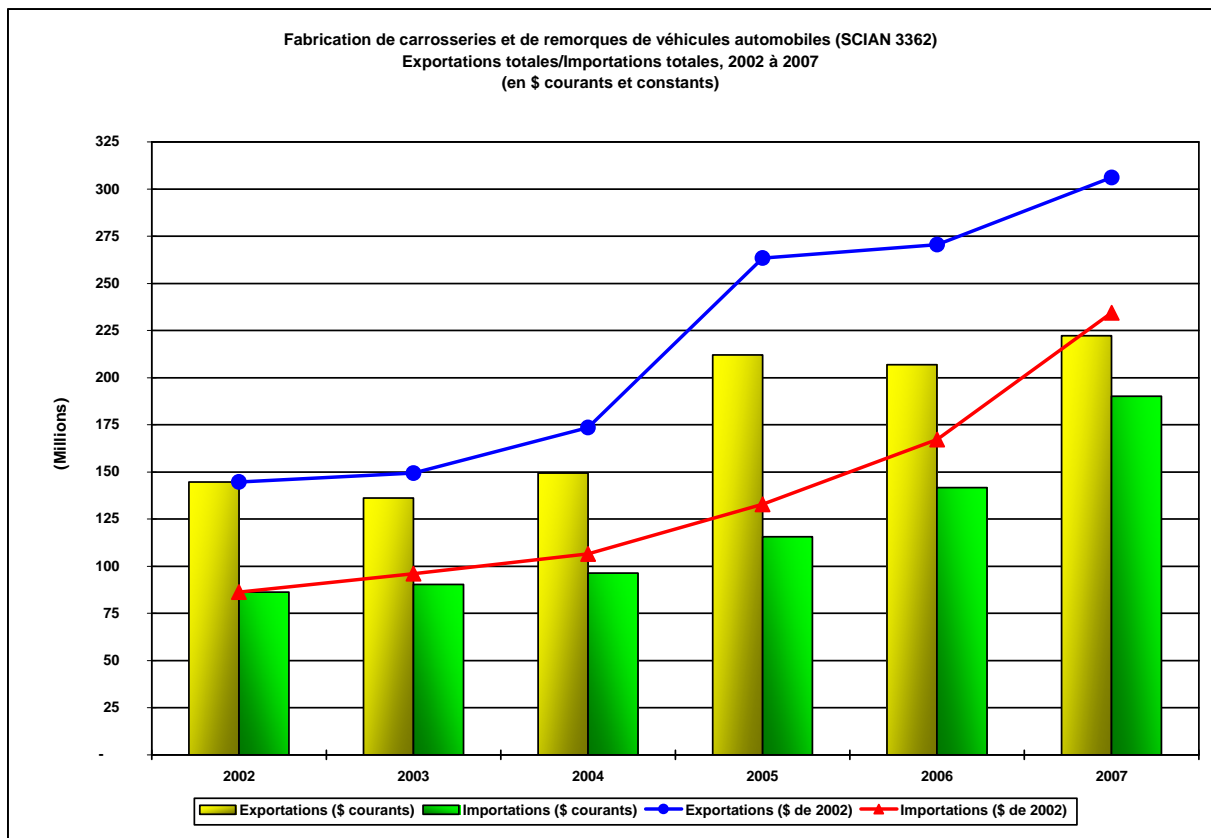
Année	Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)
	Coûts unitaires (en dollars constants de 1997)	
	\$	
1997	0,36	0,20
1998	0,32	0,22
1999	0,37	0,17
2000	0,35	0,18
2001	0,47	0,19
2002	0,36	0,20
2003	0,38	0,30
2004	0,32	0,24
2005	0,37	0,21
2006	0,34	0,22
Moyenne 1997-2006	0,36	0,21

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

3. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Le commerce extérieur

La valeur des exportations du groupe industriel de la **Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles** (en dollars constants de 2002⁴) a plus que doublé entre 2002 et 2007, passant de 144,7 millions \$ à 306,1 millions \$, soit une hausse de 112 % et se traduisant par un taux de croissance annuel moyen de 16,2 % pour l'ensemble de la période. La valeur des importations est passée quant à elle au cours de la même période de 86,2 millions \$ à 234,5 millions \$, soit une augmentation approximative de 172 %, ce qui permet d'afficher un taux de croissance annuel moyen de 22,1 % pour l'ensemble de la période. Ceci étant dit, la balance commerciale affiche pour 2007 un solde excédentaire d'environ 62 millions \$.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 2002-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

4. Selon l'indice des prix pour les importations et les exportations, secteur 6 Produits de l'automobile (2002 = 100). STATISTIQUE CANADA, *Tableau 228-0055*.

Les principaux pays d'exportation – Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	92,3	91,7	86,3	83,2	74,3	87,9	81,8	80,9	78,2	78,7
Chine	0,1	1,1	2,3	0,9	1,2	1,7	2,3	4,0	4,4	4,0
Irlande	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Royaume-Uni	0,7	1,0	1,2	2,4	0,4	0,6	5,4	5,4	3,8	3,8
Allemagne	1,0	0,7	2,6	3,2	1,3	1,2	1,3	1,5	4,4	1,9
France	1,8	1,9	2,8	3,3	2,1	2,8	1,8	1,4	1,6	1,4
Afrique du Sud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	1,3
Pays-Bas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9
Chili	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,6	0,1	1,7	0,9
Japon	0,1	0,2	1,2	0,2	1,3	0,9	1,0	1,2	1,2	0,7
Réimportations (Canada)	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,6	0,1	0,4	0,7
Taiwan	1,0	1,4	1,4	1,6	1,6	1,4	1,3	1,6	1,0	0,6
Autres pays	2,9	1,6	1,9	1,3	17,3	3,1	3,9	3,7	2,7	1,1
TOTAL	117 706 528	136 712 353	141 044 916	185 747 897	144 691 606	136 150 553	149 446 627	212 013 125	206 912 972	222 231 975

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

La provenance des importations – Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	90,4	90,4	92,3	91,7	86,3	83,2	74,3	88,0	81,7	80,9
Royaume-Uni	1,3	0,8	0,7	1,0	1,2	2,4	0,4	0,6	5,4	5,4
Chine	0,2	0,3	0,1	1,1	2,3	0,9	1,2	1,7	2,3	4,0
Taiwan	1,1	0,7	1,0	1,4	1,4	1,6	1,6	1,5	1,3	1,7
Allemagne	0,6	0,3	1,0	0,7	2,6	3,2	1,3	1,2	1,3	1,5
France	2,1	1,9	1,8	1,9	2,8	3,3	2,1	2,8	1,8	1,4
Japon	0,1	0,1	0,1	0,2	1,2	0,2	1,3	0,9	1,0	1,2
Suisse	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,0	1,1
Corée du Sud	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,7	0,9
Brésil	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,5
Italie	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,5
Mexique	0,0	0,0	0,1	0,7	1,1	0,2	14,7	0,3	0,5	0,2
Autres pays	3,2	5,4	2,8	1,1	0,9	1,2	1,1	1,9	2,4	0,7
TOTAL	107 267 723	87 572 242	77 768 479	66 879 174	86 262 036	90 333 775	96 406 477	115 606 043	141 644 698	190 159 123

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

Les principales entreprises du groupe industriel de la Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles

Manac Inc.	www.manac.ca
Équipement Labrie	www.labriegroup.com
Industries N.R.C. Inc.	nrc@industriesnrc.com
Demers Ambulances div. de Paul Demers & Fils Inc.	www.demers-ambulances.com
Équipements Everest (Les) div. d'Everest Equipment Co.	www.wausau-everest.com
Fourgons Transit Inc. (Les)	www.transit.ca
Girardin Minibus Inc.	www.girardin.com
Tremcar Inc.	www.tremcar.com
Équipement Max-Atlas International Inc.	www.max-atlas.com
Poudrier Frères Ltée	www.poudrier.ca
Van-Action (2005) Inc.	www.van-action.com