

31102-050-0105



Île Maskwanagaik

	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Zone composée de sols hétérogènes (lill ou rochers alluvés), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique		Zone soumise à l'embouchure d'un ruisseau, susceptible d'être affectée par l'altération de débris hétragéniques lors de crues importantes
	Zone composée de sols à prédominance sablonneuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Zone contenant des débris d'inclinaison glissement de terrain susceptible d'être réactivés par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
	Zone composée de sols à prédominance sablonneuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Sommet de talus
Note: Les zones fontelles correspondent aux talus faibles que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet			
Base de talus			
Limite du relevé lidar aéroporté			

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

(1 cm sur la carte équivaut à 500 m sur le terrain, soit 50 mètres)

0 50 100 200 300 400 500 m

Données Topographie de référence par relevé lidar aéroport	Organisme Ministère des Transports du Québec	Date/Année Octobre 2011
Orthophotographie numérique	MRC de la région Centre-du-Québec	Printemps 2020
Réalisation Production : Ministère des Transports du Québec Direction générale du laboratoire des chaussées Direction de la géotechnique et de la géologie Version 1.0 (décembre 2021)		
© Gouvernement du Québec Dépt. Legal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 4e trimestre 2021		