

Nos Agents Provinciaux en Angleterre

On sait que nos ministres provinciaux actuellement à Londres s'emploient à plaire auprès du gouvernement anglais pour obtenir une reconnaissance officielle des agents provinciaux en Angleterre.

Nos ministres font remarquer avec raison que ces agents provinciaux, chargés de défendre et de servir les intérêts de leurs provinces respectives, sont placés dans une position inférieure vis-à-vis des agents des Etats de l'Australie.

Ceux-ci occupent, en effet, un rang privilégié et important aux yeux du monde anglais. Ils sont revêtus d'un caractère officiel qui leur ouvre, à l'occasion, des entrées exceptionnelles, et constitue en même temps des avantages dont ils ne manquent pas de faire profiter leur pays. Au point de vue commercial, pour l'établissement et la vente plus rapide des produits domestiques, les agents des Etats de l'Australie se trouvent donc placés sous un jour beaucoup plus favorable que les agents canadiens.

Dans les cérémonies officielles, par exemple, ou bien aux réunions où les corps publics, les grands financiers, les industriels, les négociants, les exportateurs et les importateurs et parfois aussi le monde diplomatique sont représentés, les agents provinciaux de l'Australie figurent à leur place. On voit de suite quelles occasions excellentes ils ont ainsi pour parler fréquemment de leur pays. Ils peuvent alors communiquer de bouche à bouche, faire valoir les richesses ou les ressources de leurs Etats respectifs. En s'adressant à des personnes aussi représentatives des intérêts commerciaux de

l'Angleterre, ils peuvent plus facilement atteindre la clientèle anglaise et augmenter par suite le chiffre de leurs commandes sur le marché anglais.

Rien d'étonnant après cela que l'Australie vende davantage à la Grande-Bretagne. Ses marchandises, ainsi offertes, sont plus en évidence que les nôtres. Puis, par l'entremise de ses agents provinciaux reconnus officiellement partout, elle se débarrasse de ses produits plus facilement et en plus grandes quantités.

Il faut souhaiter que les efforts de nos ministres aient le succès qu'ils méritent. D'autant que l'Australie qui aura bientôt un Haut Commissaire à Londres a grand souci de conserver pour ses agents provinciaux tous les privilèges dont ceux-ci jouissent à l'heure présente. Lors de l'Assemblée du Commonwealth, les ministres canadiens revendiquent auprès des autorités britanniques un traitement égal à l'endroit de nos agents provinciaux.

Ces négociations doivent, en toute justice réussir. Le Canada prend, chaque jour une importance nouvelle. Notre commerce dépasse quatre cents millions de dollars, nos industries se développent sans cesse, et nos terres de l'Ouest sont en train de devenir le grenier de l'Empire.

Ces motifs indiscutables disent assez tout l'intérêt que nous avons à faire reconnaître officiellement par le gouvernement impérial nos agents provinciaux dans la Grande-Bretagne.

L'annexion de Terre-Neuve et les Etats-Unis

Les Etats-Unis commencent à s'inquiéter de la tournure sérieuse que prennent les relations de sir Wilfrid Laurier et du premier ministre de Terre-Neuve, M. Bond. Si l'on doit en juger par la lettre de sir Wilfrid Laurier au représentant de la maison Ogilvie, à Montréal, lettre que nous avons publiée dans nos colonnes l'autre jour, l'entente serait moins éloignée qu'on le suppose au moins sur certains points puisque les conséquences possibles de la levée par le Canada de son interdiction au traité Pond-Blaine sont maintenant complètement définies.

Toutes les fois qu'on a fait appel aux raisons sentimentales pour justifier la soi-disant annexion de Terre-Neuve qui agite les impérialistes à tous crins, nous avons gardé la prudente réserve que nous imposent toujours la perspective de modifications au délicat équilibre de la Confédération. L'entrée d'une entente nouvelle dans le système est toujours redoutable pour la Province de Québec dont l'influence ne peut être que diminuée du fait de cette adjonction. Mais nous ne pouvons pas cependant fermer l'oreille à des arguments économiques qui ont leur valeur et lorsque les apôtres de l'annexion de Terre-Neuve nous indiquent un bon marché à faire pour le Canada, nous serons prêts à les entendre et à discuter.

Ainsi, un de nos amis de Halifax nous communique un extrait d'un journal du Massachusetts et le "Gloster Times" où la question est traitée à un point de vue très intéressant pour le Canada et pour la population péchère de la Province de Québec.

Ce journal américain dit que l'annexion de Terre-Neuve au Canada aurait pour effet de mettre entre les mains du Canada le contrôle absolu des pêcheries de l'océan Atlantique septentrional et virtuellement de lui attribuer sans conteste le commerce d'approvisionnement, et d'échange de \$7,000,000 qui est actuellement divisé en parties à peu près égales entre le Canada, les Etats-Unis et la Grande-Bretagne. Voici de quelles considérations il tire cette déduction :

Le privilège permettant aux pêcheurs américains de la Nouvelle-Angleterre, au moyen du motus vivendi, de venir acheter de la boîte dans les ports canadiens s'est accordé qu'à contre-cœur et uniquement en échange de :

1. L'honnête vieillard, qui ne comprenant pas la plaisanterie à ce sujet, prit l'accusation au sérieux et, bien qu'on n'eût pas entendu sa voix de toute la session se leva indigné pour dire avec force : "Monsieur l'orateur, l'hon. député dit que je vais être nommé inspecteur de la prohibition, c'est faux."

Et il se rassit sur cette protestation inattendue.

Feu le Dr Christie laisse une remarquable famille à laquelle nous adressons nos bien sincères condoléances.

On annonce de Toronto que l'hon. George Ross, premier ministre de l'Ontario, s'embarquera d'Angleterre le 16 août pour revenir au Canada.

Une dépêche de Berlin dit que M. Andrew White, ambassadeur des Etats-Unis en Allemagne depuis 1897, a donné sa démission pour cause de santé.

Sur les 303 millions dépensés depuis cinquante-cinq ans par la législature de la Foie, les deux tiers sont venus de France et en 1900 sur un budget de 6,800,000 francs la France à elle seule a fourni plus de 4 millions.

quoient parce que Terre-Neuve, lors de la conférence internationale de 1898 a refusé par son représentant, sir James Winter, de s'entendre avec le Canada, pour prohiber la vente de la boîte aux pêcheurs américains à moins que les Etats-Unis n'accordent la réciprocité et par suite l'entrée libre du poisson canadien et terre-neuvais dans leurs ports.

Les Etats-Unis étaient bien prêts à accorder à Terre-Neuve cette réciprocité parce que c'est là qu'ils s'y alimentent de boîte et parce que Terre-Neuve envoie par de son poisson aux Etats-Unis et le traité Pond-Blaine était conçu dans cet esprit ; mais ils la refusèrent au Canada qui peut inonder de poisson les marchés américains.

C'est pour cette raison que le Canada empêcha la mise à exécution du traité Pond-Blaine et ensuite le représentant de Terre-Neuve empêcha de fermer les pêcheries de l'Atlantique aux Etats-Unis en refusant de consentir à l'interdiction de la vente de la boîte aux pêcheurs de Gloucester et de Boston.

Il est donc bien certain, dit notre confrère américain que si le Canada s'annexait Terre-Neuve, il ne manquerait pas d'être à sa position pour appliquer son principe : "Pas de réciprocité, pas de boîte."

Dans ce cas les pêcheurs de Gloucester se trouveraient dans un dilemme sérieux. S'ils n'obtiennent pas la boîte, il leur est impossible de se livrer à leur industrie ; si la réciprocité est accordée, Gloucester et les ports américains seront en concurrence du poisson des provinces maritimes canadiennes et de Terre-Neuve qui réduira les bénéfices de l'industrie péchère au-delà de ce point.

Dans un cas, comme dans l'autre l'annexion de Terre-Neuve au Canada serait, au dire de notre confrère américain, la ruine des pêcheries américaines de l'Atlantique.

Voilà une opinion américaine qui demande examen. Cependant, nous avons un doute grave qu'elle n'ait à Terre-Neuve un effet funeste contre l'idée d'annexion. Terre-Neuve retire un bénéfice considérable de cette vente de la boîte. Consentira-t-elle à y renoncer, ou bien que demandera-t-elle en échange ?

Le honnête vieillard, qui ne comprenant pas la plaisanterie à ce sujet, prit l'accusation au sérieux et, bien qu'on n'eût pas entendu sa voix de toute la session se leva indigné pour dire avec force : "Monsieur l'orateur, l'hon. député dit que je vais être nommé inspecteur de la prohibition, c'est faux."

Et il se rassit sur cette protestation inattendue.

Feu le Dr Christie laisse une remarquable famille à laquelle nous adressons nos bien sincères condoléances.

On annonce de Toronto que l'hon. George Ross, premier ministre de l'Ontario, s'embarquera d'Angleterre le 16 août pour revenir au Canada.

Une dépêche de Berlin dit que M. Andrew White, ambassadeur des Etats-Unis en Allemagne depuis 1897, a donné sa démission pour cause de santé.

Sur les 303 millions dépensés depuis cinquante-cinq ans par la législature de la Foie, les deux tiers sont venus de France et en 1900 sur un budget de 6,800,000 francs la France à elle seule a fourni plus de 4 millions.

UNE VOIX DE FRANCE

Le dernier bulletin de l'Alliance française nous apporte le compte rendu d'une conférence faite à Calais par M. Emile Salone professeur au lycée Condorcet, à Paris. Le conférencier avait choisi pour sujet le Canada français.

M. Salone, d'ailleurs, n'est pas un étranger pour nous. Il fit un voyage au Canada, il y a quelques années, et montra, durant son séjour ici, le plus vif intérêt à l'égard de notre histoire et des progrès de la population canadienne française. Il a étudié, en outre, très à fond, nos annales et conçu pour nos pères une admiration qu'il a manifestée maintes fois en termes des plus chaleureux et flatteurs.

Depuis, revenu en France, le distingué professeur n'a cessé de nous témoigner sa sympathie, notamment par de fréquentes conférences qu'il a prononcées sur notre pays et notre passé national. Par là M. Salone a noué des relations intellectuelles suivies avec le Canada et surtout avec nos compatriotes, et s'est constitué l'un de nos plus éloquents et fervents amis en France.

Nous savons gré à M. Salone des beaux sentiments qu'il exprime à notre endroit et nous avons grand plaisir à citer, d'après le bulletin de l'Alliance française, l'analyse de son instructive conférence à Calais :

"Dans une conférence admirablement ordonnée, nourrie d'idées originales et

de faits intéressants, présentés en un langage d'une limpidité et d'une précision remarquables, il décrit cette France transatlantique qu'est le Canada.

Abandonnés en 1763 par le monarque, les Franco-Canadiens conservèrent l'espoir d'être rattachés à la métropole. Ils le perdirent quand, en 1783, Louis XVI les obligea au traité de Versailles.

Fidèles quand même à leurs origines, ils luttèrent pour sauvegarder leur langue et leur religion contre la civilisation anglaise qui veut les absorber. Las de souffrir des persécutions des vainqueurs, ils se soulevèrent en 1837, sans que les poètes et les publicistes français disent un mot en leur faveur.

L'Angleterre, pourtant, reconnut que son propre intérêt lui conseilla d'accorder aux Franco-Canadiens une autonomie aussi large que possible. Cette autonomie a permis aux Franco-Canadiens de se développer. Servis par une fécondité prodigieuse, dont le conférencier cite de nombreux exemples, ils se répandent aujourd'hui dans les territoires nouveaux de l'Ouest et dans les Etats-Unis où ils peuplent les provinces du Nord. Ils y portent la langue et la civilisation française, dont ils restent les dépositaires fidèles. Le dernier Français est de les aider dans cette tâche.

M. Salone présente ensuite au public attentif des vues intéressantes de villas et de paysages canadiens.

La conférence terminée, des applaudissements nourris montèrent au conférencier comblé en un goâtré sa parole instructive, où l'on sent une sympathie ardente pour le Canada, qui n'oublie pas les nouveaux adhérents de l'Alliance française à Calais."

Une loi d'Education en Angleterre

Nos lecteurs savent que le projet de loi relatif à l'éducation déposé par le gouvernement anglais au cours de la présente session, a suscité de très vifs débats aux Communes et dans la presse britannique. Le parti libéral, en particulier, a dirigé une forte opposition contre le nouveau projet qu'il déclare plein de dangers pour la paix intérieure du Royaume-Uni.

Le correspondant du "Journal des Débats" à Londres donne, à ce sujet, des renseignements et des explications qui offrent beaucoup d'intérêt à l'heure actuelle.

La loi sur l'instruction publique que discute en ce moment le Parlement anglais, écrit-il, n'affecte pas beaucoup d'intérêt à l'étranger au simple point de vue de son programme de l'instruction, car le système anglais ne correspond à aucun des systèmes continentaux, mais la discussion en est fort intéressante, car elle se résout à une lutte acharnée entre l'Eglise anglicane d'un côté et l'esprit laïque de l'autre.

La loi, telle que l'ont conçue les conservateurs, donnerait au clergé anglican le gouvernement de la moitié des écoles et le droit de pénétrer dans l'autre moitié pour y donner l'instruction religieuse dans de certaines conditions.

La question est donc de savoir si l'instruction publique, en Angleterre, sera dirigée par le clergé anglican, ou non.

Il y a deux sortes d'écoles : les écoles dites volontaires ou confessionnelles et les écoles du Conseil scolaire, ou, pour employer une expression incorrecte, mais compréhensible, nationales et municipales. Les unes et les autres doivent donner le même enseignement, et, pour mettre les écoles volontaires sur le même pied que les autres, il leur est alloué une certaine somme prélevée sur les revenus municipaux, pour parfaire la différence entre leurs recettes et leurs dépenses.

Les libéraux et les non-conformistes qui sont souvent obligés d'envoyer leurs enfants aux écoles volontaires, — car dans beaucoup de districts il n'y en a pas d'autres, — disent que si ces écoles reçoivent de l'argent des contribuables, ce sont les représentants des contribuables et non le clergé qui doit avoir la direction des écoles. Les conservateurs et les ecclésiastiques députés irlandais commencent à régner entre les deux cotisations.

Mais d'autres faits, non moins importants se produisant ici, affaiblissent, contribuent à faire disparaître les rivalités politiques entre grandes puissances, rivalités que le nouveau siècle a déjà vues disparaître en partie.

Cette entente entre les cinq grandes puissances supprimerait l'excès des armements ruineux et permettrait de faire face à la formidable menace qui vient de l'Occident avec les "trusts" de toute nature.

CONTRÉ LES TRUSTS AMÉRICAINS!

Sous le titre "Les compagnies françaises de navigation et le trust transatlantique, nous lisons dans le "Moniteur maritime" de Paris :

"Le gouvernement s'est enfin avisé de menacer du trust américain, qui nous sommes heureux de reproduire la note officielle suivante :

"En réponse aux allégations qui ont été produites dans la presse étrangère, concernant les dispositions du gouvernement français en présence des dangers résultant du trust de l'océan, nous avons pris des mesures certaines que le gouvernement est fermement décidé, conformément aux vœux échangés avant la séparation des chambres par de très nombreux membres du parlement, à user de tous ses moyens d'action pour défendre le commerce français et sauvegarder les intérêts de la marine marchande."

Pas n'est besoin qu'il plouze ou qu'il fasse beau demain pour nous rendre attentifs dans la section des parapluies un magasin de la Cie S. Carsley, Limitée. Le gros assortiment et les prix sont tels qu'aucune dame, qu'aucun monsieur ne pourrait négliger de les venir voir. (139-1)

NOUVELLES D'OTTAWA

(Correspondance spéciale) Ottawa, 6 — Le train d'Ottawa, pour Brantford, a décollé hier à Smith's Falls. Personne n'a été blessé.

— Hier, à Ottawa, a été célébré le mariage de Mlle Mary H. Elliott, de Montréal, avec M. Louis La Rivière, d'Angleterre. Les nouveaux mariés sont partis par l'Empress pour un voyage au Saguenay.

— La compagnie Matthews a donné lundi un piquet-unique à Chelsea, pour tous ses employés. A l'avenir il en sera ainsi.

— Deux cents personnes ont assisté, Ottawa hier pour Sainte-Anne de Bonaparte, il y avait deux trains spéciaux.

— Le maire Cook part aujourd'hui pour Winnipeg, pour assister à la convention des Sons of England. Pendant son absence, il sera remplacé à l'Hôtel de Ville par l'échevin Ellis.

— La "Ottawa Trust & Deposit Co." fera son bilan ce soir. Ce sera le plus élevé à Ottawa.

— La nouvelle union de musiciens, l'"Assemblée Harmonique" No 2588, a élu, dimanche, ses officiers : président, Albert Stasiak, secrétaire, E. Lipin, secrétaire financier, C. Cloutier; trésorier, E. Pearce; statisticien, St-Jacques; syndes, H. Brennan, J. Brown et L. V. Valois.

— Le conseil municipal, à sa dernière assemblée, a décidé de célébrer, samedi, fête du commencement, par un concert général. Le maire a été autorisé de célébrer des festivités à Sa Majesté.

— Hier matin, au milieu d'un nombreux concours parents et amis, M. Louis Bégin de la congrégation des jeunes gens, conduisant à l'hôtel Mlle Anne Lamotte, une charmante brunette de la rue St-Firmin.

TRIBUNE LIBRE

La ligne rapide

Il y a dix huit mois j'avais l'honneur de suggérer dans la "Patrie" l'urgence qu'il y avait pour le Canada de créer une ligne rapide entre les deux points les plus rapprochés de l'Europe et de l'Amérique, de manière à établir une traversée régulière de trois jours et quelques heures. Le projet qui se recommande tout particulièrement est en bonne voie de se réaliser, s'il faut en croire les nouvelles qui nous arrivent de la conférence de Londres et l'expression d'opinion de l'honorable M. Blair, notre ministre des chemins de fer.

Nous occupons en effet une position absolument exceptionnelle en ce qui regarde la traversée transatlantique la plus courte et par conséquent la plus avantageuse. Il y a là d'abord économie de temps, mais surtout un très grand avantage pour les voyageurs d'être en grande partie ce terrible mal de mer dont tant de personnes souffrent si douloureusement. Pensez donc, une traversée de trois jours, dans des bateaux du plus grand luxe, avec tous les aménagements qu'on peut désirer à bord d'un vaisseau. Les repas à toute heure, une cuisine excellente, de la musique pendant toute la traversée. Mais dans ces conditions le voyage d'Europe devient un véritable plaisir de plaisir. Avec la télégraphie sans fil les voyageurs seront tenus au courant des événements de chaque jour, au moins sur une feuille élégante. Ils pourront en retour donner des nouvelles à leurs amis ou des instructions à leurs gens d'affaires. A peine partis de Sydney, ou de Swansea, les deux vaisseaux se rencontreront en pleine mer pour se communiquer mutuellement les nouvelles les plus intéressantes des deux continents. N'est-ce pas merveilleux ! Il y a cinquante ans, je traversais de Québec à Liverpool en 30 jours et quelques fois il en fallait 60. Bientôt nous traverserons d'un continent à l'autre en 3 jours.

Naturellement il y a différence d'opinion sur les points de départ et d'arrivée de cette ligne transatlantique sans rivale. La lutte est engagée entre l'intérêt de la ligne elle-même, au point de vue de son succès financier et l'intérêt des localités qui veulent exploiter cette ligne sans se préoccuper de son succès. Pour concilier tous ces intérêts, Québec et Halifax semblent être très indiqués comme points d'arrêt et d'aller avec Sydney comme escale. Le bateau partant d'Angleterre arriverait donc en trois jours à Sydney, au Cap Breton. Les malles et les voyageurs pressés, ou incommodés par le mal de mer, prendraient des convois spéciaux, les conduisant à grande vitesse aux Etats-Unis ou dans les provinces. Après ce retard d'une heure ou deux, causé par le transbordement, le bateau reprendrait son voyage pour se rendre à Québec et peut-être à Montréal, avec une vitesse pour la circonstance.

En partant de Québec le bateau ferait également escale à Sydney pour recevoir les malles et les voyageurs en destination de l'Angleterre. Trois jours plus tard ils seraient regardés de l'autre côté de l'Atlantique à Swansea par exemple, ou un convoi spécial les déferait à Londres en quelques heures. Pendant l'hiver Halifax serait le port d'attache, avec escale à Sydney, également possible. De toutes les parties de l'Amérique, les voyageurs pressés ou incommodés par le mal de mer prendraient cette ligne de préférence à toute autre. L'intercontinental deviendrait la grande artère de communication entre Sydney et l'Ouest Américain et les recettes s'en trouveraient augmentées de manière à faire du capital engagé dans l'intercontinental un placement supérieur pour le gouvernement.

Le port de Swansea, situé à l'extrême ouest de l'Angleterre, est tout indiqué comme port d'attache, avec cet avantage très important de fournir au plaisir du charbon de première qualité pour la traversée au plus bas prix possible, avantage que Sydney offre également.

J. X. PERRAULT, Varennes, 5 août.

UN BEAU TEINT

Le secret d'avoir un beau teint est de suivre un traitement avec les PILULES DE LONGUE VIE DE CHIMIS. TE BONARD. Echantillon envoyé sur réception de 25 centimes à M. CHIMIS, 100, rue St-Jacques, Montréal.

PELERINAGE A LANORAIT

Les paroissiens de St-Patrice, feront, demain après-midi, leur pèlerinage annuel à l'église de Lanorait, qui possède une statue du Sacré-Coeur couronnée. Le départ aura lieu à 130 heures de l'après-midi. La fanfare des élèves du collège accompagnera les pèlerins.

AVIS PUBLIC — Samedi, 9 Août, étant la Fête du Couronnement, le Grand Magasin sera fermé.

Decorations du Couronnement
IMMENSE VENTE DE
Drapeaux et Souvenirs

La Cie S. CARSLY, Ltée
Rue Notre-Dame. Le plus Grand Magasin de Montréal. 6 Aout 1902

Le Programme du mois d'Aout

Comme un bon livre, chaque entreprise d'affaires a un motif. Le motif de notre vente du mois d'Aout est de rendre notre commerce encore meilleur. On nous demande: Les affaires sont-elles tranquilles? Mais non, assurément. Les ventes de cette année sont d'une quantité phénoménale—beaucoup plus grande que toutes celles des années passées.

Vente Spéciale de Blouses de Dames

Blouses de \$1.25 pour 85c



Blouses de \$1.50 pour 90c

Elegantes Blouses de Dames

Blouses en Satteen noir

Blouses en belle mousseline Organdie, dans de jolis effets de rayures bleues, mauves, roses, noires et blanches, garnies de dentelle et de ruban de soie. Régulier, \$1.25. Prix de vente de \$0.85.

Blouses en satteen mercerisé, devant et dos élégamment piqués, nouveaux collets et poignets, de toutes grandeurs, pour dames. Régulier, \$1.50. Prix de vente de \$0.90.

Articles de Cou pour l'été

Nouvelle capeline en point d'esprit blanc, garnie de trois rangs de ruban étroit, bordée de noir, bouts longs avec boucles de ruban étroit, même genre que la vignette. Spécial \$3.05

Costumes de Sortie

Seulement 175 pièces de sortie en tissu blanc, dans un genre très nouveau, très légers, ajustement parfait, pour dames. Prix de vente de \$1.75

Nouveau Tour de cou en Tulle blanc de Bruxelles, garni de ruban étroit et noir, bouts très longs. Spécial \$4.00

Costumes de sortie en nouvelle mousseline lyonnaise, à la dernière mode, garnis de ruban de soie étroit, jupes à bas empesés, d'insertion parfaite, couleurs : rose, mauve et bleu clair. Valeur régulière, \$4.00. Prix de vente de \$3.90

Chaussures à Prix Réduits

Souliers en beau cuir chevreuil, lacerés, se peuplent de tournes, louches en cuir vreau, bien faits, pour dames. Prix de vente de \$1.40

Offre Spéciale en Chapeaux de Dames

Seulement 100 chapeaux jumbo en paille marine, bleu-marin, garnis de ruban de soie noir et bleu-marin, pour dames. Régulier, \$6.00. Prix de vente de \$2.30

Chaussures en belle peau de kangaroo, lacerées, trépointe Goodyear, semelle à caoutchouc, ce qui vous donne pour le pas le temps, modiques. Spécial \$2.50

Les ordres par la poste reçoivent une prompt attention.

La Cie S. CARSLY, Ltée
Nos 1765 à 1783 Notre-Dame, 183 à 193 St-Jacques, Montréal.

LES TOURISTES

Le nombre en a été moins grand jusqu'ici que l'année dernière

On se plaint partout que les touristes ne sont pas aussi nombreux que les années précédentes. M. W. S. Widdowson, président de l'Hotel Windsor, déclare que la saison est peu fructueuse pour les propriétaires d'hôtels, et que ceux-ci feront de grandes pertes si la saison d'automne n'est pas belle et si les touristes ne viennent pas jusqu'ici. Il n'y a rien de si facile à faire, malgré qu'on se débarrasse toujours l'industrie des visiteurs ait été plus grande, cela ne pourra compenser les dommages causés par le printemps tardif et le mauvais temps qui a fait cet été.

Grand Orchestre

John Murphy & Cie.

Notre magasin sera fermé Samedi en l'honneur du Couronnement du Roi.

Donnés Gratis! Jolis insignes souvenirs du Couronnement

On en donnera aux enfants accompagnés de leurs parents ou de grandes personnes!

La Dernière Nouveauté
En Blouses

A D'ETONNANTES REDUCTIONS!

La courte saison en est la cause
Lisez les Prix :
Ils en disent plus que les mots!

Quatre lots comme suit :
\$2.25 pour 85 cents
\$1.80 pour 85 cents
\$1.50 pour 85 cents
\$1.15 pour 65 cents

John Murphy & Cie.,
234 et 234 1/2 rue Ste-Catherine, Angle de la rue Metcalfe
Conditions comptant Téléphone 2740

DANS LES MONTAGNES BLANCHES

Comment on atteint le sommet du Mont Washington par une pente de 13 pouces à la verge

Un pays merveilleux

S'il est, par le monde, une ligne de chemin de fer qui répond avec le plus de succès aux exigences du public voyageur, et dans les pays les plus riches, c'est la ligne de la Nouvelle-Angleterre.

Par cette saison de chaleur, où les touristes s'éloignent de la ville, fuient la pestilence et l'insupportable fatigue des affaires, on ne peut rien imaginer de plus réconfortant, de plus délicieux, et qui apporte plus de fraîcheur et de bien-être qu'une promenade sur cette voie de chemin de fer, construite dans un pays si merveilleux, pour la plus grande commodité du voyageur, à quelque classe de la société qu'il appartienne.

Il serait trop long d'énumérer les lacs poissonneux et admirables, les rivières magnifiques, les montagnes grandioses, que nous apercevons au cours de la route, et qui s'offrent à nous comme les plus beaux endroits du monde par ces mois de vacances et d'été.

Parmi les places d'été où nous mène la Boston & Maine, nous en passons, Marlborough, Salem, Rockport, Newburyport, Old Orchard Beach, qui ont vu venir tous les ans, et l'on y est allé une fois, il y a encore Portland, Brunswick, Bath, etc. C'est un véritable enchantement.

Les Montagnes Blanches forment l'un des plus splendides paysages que se puissent admirer. Le Mont Washington est peut-être le plus pittoresque qui soit. Et le Boston & Maine nous conduit jusqu'à l'extrême sommet. Jusqu'à la gare, élevée à 2,906 pieds au-dessus du niveau de la mer, par un chemin de fer dont l'installation moderne est d'environ 1,300 pieds au mille, cette pente s'élève à 13 pouces à la verge.

Un tel voyage ne peut que procurer de fortes émotions. Bref, c'est toute la Nouvelle-Angleterre qui passe sous nos yeux, avec ses magnificences incomparables, ses vallées inouïes, et toute l'ampleur de sa nature riante et souriante.

Les trains rapides de la gare Washington, tous les jours à 8 h. m., et tous les jours à 9 h. m. (sauf le dimanche) avec un service complet de chauffeurs, de conducteurs et de portiers.

Le train rapide qui arrive à Boston à 11 h. m., et qui arrive dans le trajet à toutes les principales gares intermédiaires.

De Falbourg, en partant de bord de chemin de fer, on peut aller à la montagne. Tout le long du parcours, dans la vallée Crawford surtout, le panorama est superbe. Un wagon spécial d'observation est attaché à tous les trains.

Des brochures, très bien faites, sur le rapport artistique comme littéraire, et qui servent de guides pour les places d'été, sont distribuées au bureau des agents généraux des passagers, à Boston et à Portland, ou au bureau de Montréal, 138 rue St-Jacques, dont notre distingué compatriote, M. Armand Lalonde est le gérant.

SURPRENANT

Le DAUME RHUMAL fait disparaître les algues de poitrine. 139-2

LES NOUVEAUX BUREAUX DU GRAND TRONC

L'appartement réservé aux directeurs du Grand Tronc, dans le nouveau bâtiment, est d'un goût exquis. Comme l'on ne prévoit pas que les directeurs s'y réunissent fréquemment, on fera parfois des réunions, et la réception des délégations qui se rendent auprès des autorités du chemin.

IREZ-VOUS Camper Cet Ete?

Se mouiller, prendre le rhume, changer d'eau, manger des aliments qui n'agrément pas ou manger des fruits qui ne sont pas mûrs peuvent causer une attaque de diarrhée, de dysenterie, de coliques, de crampes, etc.

FRAISE SAUVAGE Du Dr Fowler.

Soulage la douleur et arrête la diarrhée plus vite et d'une manière plus efficace que tout autre remède.

UN PORTRAIT PAR JOUR M. L. P. ROYER, COMPTABLE DE SHERBROOKE

C'est une figure bien connue du public Sherbrooke et l'un des citoyens les plus en vue de la partie Est de cette ville. Il a quitté les bancs de l'école très jeune pour se frayer un chemin, se créer une position avec les seules armes que lui fournissent son courage et son ambition.

M. Joseph Pierre Royer naquit à St-Michel de Bellechoue, le 20 janvier 1847, et passa ses premières années d'enfance à St-Jean, de l'Orléans. Lorsqu'il eut atteint sa troisième année, il se rendit à Québec et prit de l'emploi dans un magasin de cette ville comme commis. Il commença sa carrière commerciale à l'âge de dix ans et bien modestement. Au bout d'un an, il l'interrompit à Québec pour aller la continuer pendant deux ans et demi dans la Gaspésie et la Baie des Chaleurs; il fit plusieurs voyages sur la côte Nord, à la Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick. Il retourna ensuite à la Baie des Chaleurs et embrassa le métier d'inspecteur pendant un an. À la fin de l'année scolaire, il retourna à Québec reprendre sa carrière commerciale, jusqu'en 1866.



M. J. P. ROYER

L'année suivante, il se rendit à Montréal et prit de l'emploi dans un magasin de la rue Notre-Dame.

En 1867, M. Royer résolut de se rendre dans la langue anglaise qu'il possédait très bien, et en 1870 il partit aux États-Unis. Il occupa pendant un an une des plus belles situations que pouvait offrir une des grandes maisons de nouveautés de Cleveland, Ohio. En 1871, il revint à Montréal et y demeura jusqu'en 1873. Ce fut à cette époque que M. Royer vint habiter Sherbrooke. En janvier 1875, il épousa Mlle Julia Roy, fille de feu M. F. X. Roy, et l'année suivante il ouvrit le premier magasin général de Sherbrooke. Cet établissement a plus tard été racheté par M. Bernier, de Montréal.

En 1880 il revint à la ville de Montréal et fut nommé secrétaire de l'Association des Commerçants-Voyageurs comme membre associé. Depuis 1884, il s'occupe de comptabilité, de liquidations en faillites, et il a été acquis une belle position dans ce genre d'affaires.

Par son esprit, d'économie et d'entreprise, M. J. P. Royer a su faire des économies qui lui ont permis de devenir propriétaire d'une belle propriété à Sherbrooke. Il est marié et a deux enfants, un garçon et une fille. M. Royer est un homme de bien, et il a été nommé membre de l'Association des Commerçants-Voyageurs comme membre associé.

Depuis plusieurs années M. Royer est commissaire de la Cour Supérieure et juge de paix.

Il s'occupe activement de mutualité et est membre de l'Union St-Joseph, des Forestiers Catholiques et Indépendants et occupe les principales charges dans ces sociétés.

Dans ses moments de loisir, on lui a confié l'organisation de plusieurs cours de Forestiers qu'il a su associer sur des bases solides. Depuis 1887 M. Royer a publié un guide de Sherbrooke rempli de renseignements de nature à faire connaître la métropole de la capitale de l'Est. Cet ouvrage, écrit tous les deux ans, est chaque fois attendu avec impatience par la classe commerciale et industrielle.

M. Royer est un patriote dévoué aux intérêts de notre pays et en particulier de sa ville; on l'a vu prendre part à tous les mouvements généraux ayant pour objet les progrès religieux ou industriels de Sherbrooke. Il compte de nombreux amis dans toutes les classes de la société.

NOUVEAUX ARTISTES

Le Palais Royal fait de précieuses acquisitions. La direction du théâtre du Palais Royal vient d'engager six nouveaux artistes à Paris. Chacun d'eux a fait ses preuves sur les meilleures scènes parisiennes. Nous pouvons dès maintenant commettre une indisposition pour deux d'entre eux, derniers qui nous arrivent prochainement. Ce sont Mlle Marguerite Jarrett, actuellement arrivée à Montréal. Cette dernière a déjà reçu d'enthousiastes ovations à Montréal même, et notamment dans le rôle de "Mignon". Outre ses talents dramatiques, Mlle Jarrett est une artiste lyrique de grand mérite et elle nous procurera des entrées tout à fait délicieuses. L'autre, est Mlle Lucie Puzet, du conservatoire de Paris; une délicieuse petite timbronne, nous dit-elle, les journaux de la bas et pas du tout dépourvue de talents.

Les réparations au théâtre de la rue Lagacochière marchent rapidement, et dès la fin du mois, le public s'ouvrira à son droit de ce qu'on aura pu faire d'un théâtre qui n'avait pas une apparence luxueuse, situé dans un quartier que bien des gens ne trouvent pas fashionable, bien que central. On nous dit que la physionomie même du quartier sera changée; la rue sera macadamisée, de la rue St-Laurent à la rue St-Dominique, elle sera illuminée sur les deux côtés et il y aura un immense arc lumineux à l'angle des rues St-Laurent et Lagacochière. A l'intérieur, la vestibule et le grand escalier central surprennent les visiteurs et les touristes les plus exigeants. Les salles, agrandies, compteront 150 stalles supplémentaires. Personne ne reconnaîtra le petit théâtre de l'an dernier.

DIABOLO

Il a fait une autre mauvaise chute. Londres, 6. — Un diable a fait une terrible chute juste après avoir tourné le "Diablo" à l'Aquarium, hier soir. Il a été transporté sans connaissance à l'hôpital. On pense qu'il souffre de concussion du cerveau.

A LA VIEILLE CAPITALE

(De notre correspondant particulier)

Québec, 6. — La compagnie de l'Électricité du comté de Lévis réclame des dommages de la Compagnie Clergue, du St-J. Ste-Marie, parce qu'elle ne lui a pas encore livré les rails dont elle lui avait donné la commande et qui auraient dû lui être expédiés depuis plus d'un mois. On dit maintenant que l'Électricité de Lévis ne peut pas être en opération avant la printemps prochain, par suite des retards que la Compagnie Clergue lui a fait éprouver.

Un certain nombre des administrateurs de Sir James M. Le Moine, présentement, samedi prochain, à 10 heures p. m., au distingué littérateur, historien et naturaliste son portrait, pris de pied et tant en peinture à l'huile par l'artiste bien connu, M. R. J. Wicklendon. On assure que M. Wicklendon a admirablement réussi et que le portrait de Sir James M. Le Moine est d'une frappante ressemblance.

La présentation se fera à la résidence de Sir James, Spencer Grange. Un certain nombre de nos principaux concitoyens ont été honorés d'une invitation spéciale.

Une remarque à Québec depuis une couple de jours, M. D. J. O'Donoghue, le fameux chef du parti ouvrier dans Ontario.

On annonce que le mariage de M. C. E. Brodie, avocat, de la société Carron, Penland, Straat et Brodie, à Mlle Davie est fixé au 3 septembre prochain. On a célébré, samedi matin, dans l'Église St-Jean-Baptiste, le mariage de M. Edgar Vézina, fils de M. Joseph Vézina, chef de musique, à Mlle Eva Lafrance, fille aînée de M. P. G. Lafrance, coiffeur de la Banque Nationale.

On annonce le prochain mariage de M. Edgar A. Shea, pais-maitre du chemin de fer Grand Nord à Mlle Jeanne Boulanger, fille du lieutenant-colonel T. L. Boulanger.

Un jeune enfant conduit à l'école le cheval de Mme W. Trudel, de Charlesbourg, hier, lorsqu'un train de fret arrivait au moment où se trouvait sur la voie, l'enfant voulut lâcher le pas du cheval, qui, effrayé, coula. Pendant ce temps le train arrivait frappant l'animal à l'épaulé et l'envoyant, ainsi que son conducteur, roder à plusieurs pieds plus loin. L'enfant n'a pas eu de mal, mais le cheval a été tué.

L'heure, j'ai en chef Sir L. N. Caswell, a repris son travail sur le banc, après un congé de quelques mois qui l'a fait l'ancien vaincu. Sir L. N. Caswell, qui touche à ses quatre-vingts ans, est encore remarquablement bien portant.

Une dépêche de Montigny annonce l'arrestation d'un ancien député à la demande de M. Louis Coutier, cultivateur de Montigny, qui l'accuse d'avoir escroqué un faux billet de \$63.25 à la Banque Nationale.

L'espérance préliminaire a été fixée à mardi prochain. En attendant, le prévenu a été admis à caution.

On dit que le contrat pour la construction du chemin de fer de Lévis sur de St-J. à Lévis, a été signé. La semaine dernière deux enfants de Mlle Angèle Couture, de St-Augustin étant allés au bois rencontrer un jeune ours ou sur pied d'un arbrisseau. S'armant chacun d'un bâton ils réussirent à le mettre hors de combat, mais à ce moment un gros ours, la mère peut-être, arrivait furieux. Les jeunes enfants prirent leurs jambes à leur cou et réussirent à atteindre la maison paternelle avant de sentir les griffes du vengeur ou de la vengeance.

Toute la nuit le voisinage retentit des hurlements du fauve et le lendemain, M. Couture alla voir s'il ne rencontrerait pas le gibier mais il le trouva que l'ours venait de mourir, satisfait d'une capture si peu menaçante, il s'en vint vendre la peau à Québec.

LE PERE LACOMBE

Le R. Père Lacombe, qui dans ce temps parcourt le district de Québec dans le but d'amasser des fonds pour les missions du Nord-Ouest, se rendra demain jeudi chez son ami et bienfaiteur, M. Rodolphe Forget, à St-Léon.

Le R. P. Lacombe sera dimanche prochain à Beauport, où l'attend son ami le curé M. Déziel. A la grand-messe, le vieux missionnaire prêchera et fera la collecte.

Dans l'après-midi, le Père Lacombe se rendra à l'Ange-Gardien, pour remplir la même mission qu'à Beauport.

UNE STATUE A PASTEUR

Paris, 6. — La statue de Pasteur a été inaugurée dimanche à Dole (Jura), sa ville natale. Des arcs de triomphe avaient été élevés et toutes les maisons étaient décorées de guirlandes de fleurs portant ces mots: "Au bienfaiteur de l'humanité". Des discours enthousiastes sur les découvertes de Pasteur et sur son noble caractère ont été prononcés par M. Trouillot, ministre du commerce, et par M. Thureau-Dangin, de l'Académie Française.

LES MEILLEURES GENS EN FONT USAGE

N'obtient jamais d'aucun remède autant de bien que du Dr Chase's Nerve Food.

Madame Lloyd Jones, 40 avenue Palmerston, Brantford, Ont., et dont le mari est président de la Cooperative Packing Co., déclare: "J'ai eu une violente attaque de grippe qui me laissa dans une condition nerveuse et épuisée, et assurément je ne repossais pas bien. Je commençai à faire usage du Dr Chase's Nerve Food, et je puis en toute sincérité dire que je n'ai jamais obtenu autant de bien d'aucun autre remède. Il parut rapide ma constitution, et de fait, je n'ai jamais été si bien depuis des années. Je suis cordialement recommander ce traitement pour la faiblesse et la nervosité. Les principaux médecins appuient le Dr Chase's Nerve Food, et conseillent à leurs patients de l'employer, parce qu'ils savent que c'est le meilleur restaurateur et tonique pour le système que la science moderne a découvert. Vous pouvez être assuré qu'il vous fera du bien. 139-1 la boîte chez tous les marchands ou Edmanson, Bates & Co., Toronto.

Scroggie's

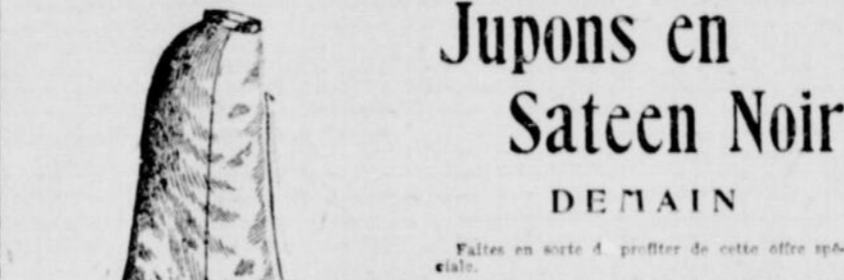
Marques d'Expansion!

Le son du marteau et les autres indications de la présence des charpentiers qui rivalisent d'activité, l'espace limité que plusieurs stocks ont occupé temporairement sont les preuves certaines et incontestables du progrès de cet établissement.

Les pierres angulaires des nouveaux départements sont posés actuellement, on procède à l'extension de plusieurs des "vieux départements".

Conservant la réputation dont cet établissement jouit depuis longtemps, réputation d'être l'endroit le plus confortable et le plus agréable où l'on puisse acheter à Montréal, voilà quel sera toujours le but et l'ambition de la direction.

Moins que la Moitié du Prix pour des



Jupons en Sateen Noir

DEMAIN

Faites en sorte de profiter de cette offre spéciale.

Seulement 50 Jupons en sateen noir, faits dans un genre très élégant de matériel excellent, avec volants à plus de cent, et volant pour la passer, garnis de rubis.

La valeur régulière était de \$3.00. Jeudi, tant qu'il y en aura,

\$1.45 chaque

Valeurs Extraordinaires en Papeterie!

Notre département de papeterie devient de plus en plus couvu tous les jours. Voici un item qui en fera un endroit intéressant demain.

Papiers à lettres Marlborough, crème et son réglé, dans trois dimensions habituelles: 4 1/2 x 6, octavo, octavo et boudoir. Prix régulier, 15c le mille; demain, 2 15c le mille pour 1000.

Enveloppes pour convier à n'importe laquelle de ces dimensions; 2 paquets pour 15c.

Robes de Nuit p. Dames, 65c

Nous avons l'habitude de demander \$1.25 pour cette qualité!!!

Robes de nuit en coton de belle qualité pour Dames, dans un genre entièrement nouveau, avec yoke forme V; yoke garni de piqures, manches, cou et yoke autour garnis de belle broderie, longueur des robes 56, 58 et 60 pouces seulement.

A \$1.25 chaque, prix réduit pour la vente de demain

65c CHAQUE

W. H. Scroggie, Angle des rues Ste-Catherine et Université

CHEMINS DE FER

On annonce que la compagnie du Pacifique a pris une option sur le chemin de fer Canada Eastern qui fait le service entre Fredericton et Chatham. On croit au Pacifique d'admettre que l'on a l'intention d'acheter la ligne du Nouveau-Brunswick, mais on ne nie pas qu'une option ait été prise. L'hon. W. Blair, dit-on, était très favorable à l'achat de cette ligne par le gouvernement fédéral.

Le volume du trafic à la gare Windsor pour le mois de juin et juillet, a considérablement augmenté. On a dû employer 900 wagons de plus que l'année dernière. L'augmentation dans le département des bagages est tout aussi considérable.

Le transport des soldats, retour d'Afrique, sur les wagons de l'Intercolonial a occasionné des ennuis assez sérieux aux autorités.

Les soldats se sont amusés à briser les vitres et à déborder les sièges, obligant les officiers à envoyer les wagons aux ateliers de Montréal pour les réparations. L'un de ces soldats peu délicats, un nommé Michael Walsh, a été pris en flagrant délit et traduit devant le magistrat de Montréal qui l'a condamné à \$50 d'amende ou six mois de prison.

M. Robert Kerr, gérant du trafic des passagers pour le Pacifique, sera de retour de son voyage d'inspection dans l'ouest à la fin de la semaine M. J. McNeill gérant général et M. McHenry, ingénieur en chef seront de retour dix jours plus tard.

PAUVRES PETITS

Le constable Sicotte étant de service, a trouvé dans un hangar deux enfants, Jean Baptiste et Louis Corbié, âgés respectivement de 7 et 8 ans, qui paraissent dans une grande détresse. Lorsqu'ils ont été amenés devant le Recorder, ces deux enfants n'ayant pas d'accusateur, ont été envoyés à la Cour des larmes aux yeux comment il se faisait qu'ils étaient alors en cour. Ces enfants, comme ils l'ont déclaré eux-mêmes, n'avaient pas mangé depuis une journée et demie. Leur père les a abandonnés pour se rendre aux États-Unis. Ils ont été envoyés à Montfort, en attendant que quelque personne charitable veuille bien les adopter.

CHEMINS DE FER

PACIFIQUE CANADIEN

ON DEMANDE 20,000 OUVRIERS DE FERME

Il y aura des EXCURSIONS Pour les OUVRIERS DE FERME. 10.00

FÊTE DU COURONNEMENT, 9 AOUT. Des billets de première classe pour aller et retour seront vendus à toutes les stations en Canada, Détroit, Mich., Saint-Marc, et East-Point, au prix de \$10.00 par personne, y compris le repas et le logement.

ST. ANDREWS BY THE SEA. Service de char-chauffeurs. Les char-chauffeurs de la rue Windsor à 2 h. 15, tous les jours de semaine, à 5 p.m. tous les jours.

SPRINGFIELD, Mass. Service de char-chauffeurs. Les char-chauffeurs de la rue Windsor à 2 h. 15, tous les jours de semaine, à 5 p.m. tous les jours.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM. FÊTE DU COURONNEMENT. LE 9 AOUT 1902.

Des billets d'aller et retour seront vendus au prix de \$10.00 de première classe dans une seule direction, entre toutes les stations en Canada, pour aller à Détroit et Port Huron, Mich., Niagara Falls, Buffalo et Hamont Springs, N. Y. Billets pour aller et retour à 9 et 9.50. Limite de retour le 11 août 1902.

PORTLAND, OLD ORCHARD et le BORD DE LA MER. Service direct de char-chauffeurs. Les trains quittent la gare Bonaventure à 9 h. 30, tous les jours de semaine, à 5 p.m. tous les jours.

LES TRAINS DE QUEBEC. Quitte la gare à 8 h. 30, à 11 h. 30, à 2 p.m., à 5 p.m., à 7 p.m., à 9 p.m., tous les jours.

VACANCES D'ETE. Service spécial de char-chauffeurs. Service direct de char-chauffeurs. Les trains quittent la gare Bonaventure à 9 h. 30, tous les jours de semaine, à 5 p.m. tous les jours.

INTERCOLONIAL RAILWAY. FÊTE DU COURONNEMENT, 9 AOUT 1902. Des billets de retour seront vendus au prix d'un passage simple de première classe à toutes les stations de ce chemin de fer.

TRAIN SPECIAL DU BORD DE LA MER. Trois Fois par Semaine. Service rapide entre Montréal et Petit-Mars, arrêt à tous les principaux endroits de ce chemin de fer.

LA ROUTE DE SHAWINGAN FALLS. QUITE MONTRÉAL. Place Viger, C.P.R. Via St-Jérôme. 6.00 a.m. - Four Hawesbury, New Glasgow, Québec et les points intermédiaires.

PARCE QUE. Il est situé au milieu d'endroits frais et charmants et qu'il renferme tout ce qu'il y a de plus attrayant en fait de beauté paysagère et qu'on y parvient après un voyage charmant dans les tramways du Montréal Terminal, à travers des prairies embellies de fleurs et de champs verdoyants.

MORT DU CAPITAINE LONERGAN. Le capitaine John Lonergan, depuis nombre d'années député-procepteur des douanes américaines à l'office de la Pointe St-Jacques, est décédé ce matin à son domicile, rue Saint-Jacques, 77. Il était âgé de 44 ans.

Pritchard Andrews Co., d'Ottawa. Graveurs, Ouvriers en cuivre, etc., etc.

133 rue Sparks, Ottawa. Ouvrages de cultre pour Eglises et Bureaux, plaques commémoratives, des médailles, et bulletins de bagage.

Les petites annonces de "La Patrie" vous rapportent beaucoup.

NAVIGATION

QUEBEC STEAMSHIP CO LIMITED

LIGNE DU ST-LAURENT SS "CAMPANA" 1700 TONNEAUX PROCHAIN DEPART DE MONTRÉAL LUNDI, 11 AOUT, A 2 HRS. P.M.

Ottawa River NAVIGATION COMPANY. FÊTE DU COURONNEMENT 9 AOUT.

LIGNE ALLAN. SERVICE DE LA MALLE ROYALE. Montréal à Liverpool, de Montréal, Québec.

LIGNE DOMINION. Steamers de la Maille-Servis de Liverpool de Portland.

Elder, Dempster & Co., SERVICE D'ETE ENTRE MONTRÉAL ET LIVERPOOL.

HOTELS. Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Hotel Bellevue. Quat Rivière du Loup, P. Q. Z. S. AUBUT, PROPRIÉTAIRE.

Hotel Riendeau. En face de l'Hôtel de Ville et

Reconstituer les Forces Viriles Affaiblies.

Volla le but des PILULES MORO

Les Pilules Moro s'adressent à toutes les affections qui sont lapanage de l'homme et leur triomphe est surtout dans les maladies rebelles à tout traitement. Elles sont un réparateur du sang, un restaurateur de l'estomac et de la nutrition et leur emploi peut être indifféremment continué sans aucun danger et avec le plus grand succès, par les hommes faibles ou malades. Elles s'assimilent aisément, sont tolérées par les plus difficiles, et sous leur influence on voit le rapide développement des forces, la disparition des maladies et l'accroissement de la santé générale. Elles sont aussi un spécifique de l'atonie et de la faiblesse des organes sexuels, les tonifient lorsqu'ils sont prématurément frappés d'impuissance et les mettent en état de remplir les fonctions si importantes de la procréation. Elles groupent sous une forme agréable et sous un petit volume tous les agents capables de ressusciter la sensibilité sexuelle et de restaurer les forces. Les nerfs débilités et inactifs retrouvent toute la puissance énergétique de la jeunesse même lorsque les aptitudes sont déjà depuis longtemps diminuées ou perdues. Innocente absolue, résultats curatifs prompts et complets, que faut-il de plus pour assurer le succès durable d'une merveilleuse médication qui a guéri tant d'hommes souffrants.

Les Médecins de la Compagnie Médicale Moro donnent des consultations gratuites au No.

1724 rue St-Catherine, Montréal. Im 190-190

UNION STE-CECILE

Vendredi dernier avait lieu, aux salons de l'Union Ste-Cécile, 16 St-Hubert, l'assemblée mensuelle, sous la présidence de M. Aug. Hulbert. Comme d'habitude l'assemblée était nombreuse. Qu'il soit dit d'abord, que les projets de cette association sont vraiment étonnants. Les demandes d'adhésion nombreuses et chaque semaine de nouvelles signatures sont envoyées au titre de fondateurs. Les dernières sont celles de MM. ses abbés Desjardis, curé de Maisonneuve, N. Moine, curé de St-Edouard et de M. H. D. Brossier, agent d'immobilier.

La principale question à l'ordre du jour était le programme de la chapelle privée annuelle de l'Union au Monument National, le 25 septembre prochain, après un parcours plus tard, qu'il soit dit de dire pour le moment que les répétitions commencent au mois de septembre. M. Clark, secrétaire de la chapelle au Gesù, a maintenu l'Union à l'Union a été nommé directeur de chant, c'est une acquisition pour l'association et un message de succès pour la soirée. M. R. Robitaille a été nommé comptable. Les motions suivantes ont été adoptées après avoir reçu les félicitations de M. J. M. Dufréne, A. Neveu, C. N. Robitaille et F. X. Valiquette. Le rapport du trésorier a démontré que les finances sont très bonnes et que tout est administré avec précision.

Après les questions de routine l'assemblée s'est ajournée au 30 courant.

LE "RUSTINGTON"

C'est le "Lord Strathcona" qui l'a sorti de sa mauvaise position

Quebec, 5.—Le steamer Rustington qui était échoué depuis vendredi soir sur la pointe ouest de l'île St-Barthélemy, en face de Rimouski, a été remis à flot par le steamer Lord Strathcona vers 2 30 heures hier l'après-midi et il est en route pour Québec.

Le Rustington, est sur lest. Il se rendait à Rimouski et retourne pour prendre ses cargaisons de marchandises pour MM. Péro, Laroche et Co, lorsqu'il est allé s'échouer en temps de brume sur la batterie ouest de l'île au question.

LUBY POUR LES CHEVEUX

est une merveille, essayez-le, pour les cheveux faibles et gris, il leur redonne leur couleur et les fait croître. Guérit les pellicules et donne aux cheveux la force et le lustre de la jeunesse. 73-1 m-v-jno

FEUILLETON DE "LA PATRIE" Les Trois Sœurs

—Reprenez ce coulier, vers le milieu à gauche, vous trouverez une petite boîte, mettez à l'épreuve vos yeux. Vous verrez l'inscription: Lettre publique. Mon collègue vous renseignera. —Juliette était déjà loin, suivie péniblement par sa mère qui l'implorait. —Allons-moi-en, dit-elle, j'en suis plus qu'à la fin. Je ne puis plus en faire. Je ne puis plus monter encore! Mes jambes sont courbées... Nous allons nous perdre... —Voyons, mère, tu plaisantes! C'est une promenade délicieuse, dans la fraîcheur et le silence, un silence auguste, presque sacré. Il semble que toutes ces portes vont s'ouvrir sans bruit et que des nuages vont apparaître, blancs, les voiles blanches, les voiles blanches. —Juliette riait, frémissante de l'accomplissement si proche de son plus cher désir. Elle s'envolait, légère, vers celui que son cœur avait élu; et déjà elle l'embrassait, courbé sur son travail introuvable, courbé sur ses chiffres, ou, peut-être assis, rêvant, songeant à elle, sans se douter qu'elle venait l'adorer, si vaillante, à renverser sous les obstacles qui l'empêchaient, lui, faible un peu, évidemment, de conquérir son bonheur. Mais comme elle embrassait! Il s'entendait deux déformés! Il s'entendait

AUX TROIS-RIVIERES

L'élection de l'échevin Jourdain — Un nouveau cure-mole — Le nouvel éleveur — M. Beaumier — Au conseil; on commence trop tard à sieger, etc., etc.

(Correspondance spéciale)

Trois-Rivières, 6.—La constatation de l'élection de M. L. A. Jourdain, comme échevin du quartier St-Louis, sur un point technique de droit soutenu par l'échevin N. L. Duplessis, lors de l'avant-dernière assemblée du conseil, forme le sujet de toutes les conversations. M. Jourdain, qui réside au quartier St-Gras, prétend que le président du comité des élections, M. François Gélinais, n'avait pas le droit de déclarer M. Jourdain élu par acclamation, alors qu'il y avait eu deux bulletins de présentation d'avis. S'il avait l'intention de renvoyer pour une raison ou une autre, M. le docteur Pannetier aurait dû attendre jusqu'à cette date, avant d'envoyer sa résignation.

Les pétitionnaires dans cette cause sont MM. Arthur Marinneau, Octave Marinneau, Ed. Landry, Alphonse Alario, B. St-Florent et J. Pannetier.

D'un autre côté, ainsi que je vous l'ai déjà expliqué, M. le docteur Pannetier soutient qu'il n'y a eu aucune autorisation de son père, et qu'il n'a jamais autorisé, que ce soit à le faire.

MM. Martel et Comeau sont les avocats des pétitionnaires. On s'attend à une vive discussion lorsque la question sera soulevée en cour.

—Un s'attend d'un jour à l'autre à ce que notre nouvel éleveur commencera à fonctionner par le charbonnage du mineur destiné aux forges de Saint-Maurice.

Le vapeur "Lape Breton", de la ligne "Black Diamond", est entré dans le port lundi matin, avec un cargaison d'environ 2,000 tonnes de charbon, pour le compte de la compagnie "Laurentide Pulp Co." sous la conduite du pilote Nestor Armand.

Au dire de M. le docteur Bourgeois, qui a le contremaître Beaumier sous ses ordres, le Léon ne courra pas de suite de ses terribles blessures, mais malheureusement, tout porte à croire que l'infirmité ne recouvrera jamais entièrement sa raison.

Madame Henri Voisard et Mademoiselle Antoinette Voisard, de Manchester, N. H., ont été accompagnées, ainsi que Miles Dana et Delores Landier de Marville, R. I., Mlle Antoinette Voisard, de Waterville, Conn.; Madame Niemand, de Webster, R. I., Mlle Coronna Voisard, et M. Hector Island de Louisville, P. I., qui sont en promenade à Trois-Rivières, les hôtes de M. et Mme Frank Lafleur, le propriétaire-gérant de l'hôtel Dufréne.

Monsieur J. Caron, épouse de M. le directeur de St-Jean, Beriville, accompagné de ses deux jeunes fils sont en promenade chez M. George Laprohon, représentant de la "Lake Champlain Transportation Co." ici.

—Si nos dignes conseillers voulaient ce serait un soulagement pour eux et pour le public en général. Le règlement mentionne spécialement 7.30 p.m.; mais la réunion ne commence avant sept heures. Les trivulxions se plaignent avec raison de cet état de choses.

La séance de lundi a été intéressante surtout pour ceux qui connaissent un peu la formation de nouveaux conseils. L'échevin Duplessis a souligné la question de la légalité de la formation des comités, mais son objection a été renvoyée par 4 voix de majorité.

Plusieurs autres questions ont été longuement discutées, entre autres l'ouverture des portes du parc Champlain, le dimanche.

LE CONCORDAT

Rome, 6.—Le Vatican regarde la situation actuelle créée en France par la fermeture des écoles non autorisées comme très grave, car on croit maintenant que M. Combes a l'intention d'accepter le concordat. On dit que le cardinal Rampolla, secrétaire d'Etat papal, est encore en faveur d'une politique de temporisation envers la France, car il craint qu'une attitude hostile du Vatican n'augmente des complications beaucoup plus graves encore.

Beaucoup de cardinaux demandent une rupture complète avec la France, devant deux cent cinquante évêques, et arguant le vote d'autres lois anticléricales dans ce pays.

CONTRE LES REFUGIES

La perspective n'est pas réjouissante pour les réfugiés qui se sont réfugiés en Belgique, vu que les radicaux de ce pays ont l'intention de proposer en Parlement contre l'invasion du pays par les réfugiés religieux.

On dit qu'une semblable animosité existe en Italie, et, jusqu'à un certain point, en Espagne, contre les réfugiés religieux.

Devant le marchand de vin. —Tout de même, c'est par un chahar parole que nos pérorés ont pris la parole. —C'est vrai Allons donc première cause! Chose, nous aussi!

UNE SUBVENTION

Pour la construction des vaisseaux en acier

Sydney, C. B. 6.—A une assemblée des contribuables de la ville de Sydney, il a été décidé de verser un bonus de deux cent cinquante mille dollars pour l'établissement d'un chantier de construction de vaisseaux en acier au port de Sydney.

LES SOUS-MARINS FRANCAIS

Paris, 5.—La France continue à s'occuper activement de ses sous-marins. "Gustave-Zédé" est arrivé à Marseille, venant de Cote, et est entré dans le vieux port, accompagné de son équipage. Le "Gustave" vient d'être lancé à Rochefort. Le vice-amiral Pourcel, dans un ordre du jour général, adresse ses félicitations aux équipages des sous-marins "Naval" (Sibire) "Tram" et "Sibire" pour la remarquable traversée qu'ils ont faite, très vite et sans aucune assistance, de Cherbourg à Brest.

—En congé! Pour combien de jours? —Ce ne sont pas des jours, mais des semaines. —Juliette palissait. L'employé hocha un instant, puis se reprit: —"Quelques semaines, tout au plus..." La jeune fille songeait, la bouche crispée.

—"C'est-à-dire bien la peine..." grommela Mme Dupuis. —"Mais Juliette l'interrompit: —"C'est-à-dire non, certaines de me rencontrer à son retour dans... combien de temps, disiez-vous, Monsieur? —"Peut-être un mois environ. —"Je vous remercie. —"Le jour le jour, qui regardait Juliette avec une admiration croissante, demanda: —"Si ces dames voulaient se laisser leur nom, je leur enverrais des cartes..." Mme Dupuis ouvrait déjà son portefeuille. Juliette l'arrêta d'un geste. —"C'est inutile, je vous remercie, nous reviendrons."

L'employé, déjà, s'inclina avec un mauvais sourire et, presto, dégringola les marches, laissant les deux femmes se parler à voix basse. Elles discutaient: —"Mme Dupuis aurait voulu laisser, du moins, une preuve de sa démarche. Juliette, maussade, la rabrouait, avec de mauvaises raisons. Elle fit même, sans plus l'écouter. —"C'est-à-dire trop peu de chose, vraiment! Et ce, vu la, jusque-là, le cœur battant d'espoir, l'esprit monté au diapason de la comédie, et s'en retourner sans avoir rencontré le cher ennemi, qu'elle venait connaître et vaincre!

L'heure de la bataille était encore reculée. Un mois, un long mois! Pour qui? Ce n'était pas sans doute, c'était l'âme de la victoire. Comme tout cela s'arrangerait! La dernière lui serait donnée, elle le sentait. —"Pourquoi, à cette heure!... prononça en son cœur Juliette, méfiante. —"Oui, se dit-elle, mais son absence est motivée! Il est en congé depuis au-

LE PIQUE-NIQUE DES BOULANGERS

Une journée d'amusements à Highgate Springs

Le pique-nique annuel de l'Association des boulangers et des porteurs de pain à sa lieue hier, à Highgate Springs. Au-delà de 300 excursionnistes y ont pris part. Favorisée par une température parfaite, l'air frais a été un succès sur toute la ligne. M. S. G. Grimston, président de l'excursion, a fait des prodiges pour accompagner et amuser tout le monde. Il a piqueté le repas.

Paris le matin, à 8 20 heures, de la gare Bonaventure, les excursionnistes sont rentrés le soir, vers 10 heures, un peu fatigués, mais charmés d'une journée si bien remplie et qui n'a laissé, dans tous les esprits, que d'agréables souvenirs.

Le programme des sports, de la danse et de la musique a été exécuté avec entrain. Le banquet a également été très bien réussi.

Nous nous faisons un vrai plaisir de publier la liste des membres du comité de l'excursion auquel reviennent les honneurs de la journée:

MM. S. G. Grimston, président; Georges Hout, trésorier; W. J. Lamont, secrétaire; E. J. Stuart, président honoraire; A. Strachan, vice-président honoraire; membres du comité: F. Stevens, A. Soods, W. Bryson, W. Ford, C. Dumont, W. J. Brown, H. Tugay, G. Stuart, T. Thompson, J. P. Lloyd, J. Brouillet, J. B. Vien, A. Hostie, H. Sampson, F. Rodgers, D. K. McGraw, J. B. Dupré.

Son Honneur le maire Cochrane s'est fait un plaisir de nous avoir pris part à l'excursion.

Le lieutenant A. A. Stevens a agi comme juge des sports, dont le résultat est comme suit:

Lancer un poids de 56 livres. — 1er, T. McBride; 2e, A. Smith; 3e, F. Philbrick.

Lancer un poids. — 1er, A. Smith; 2e, T. McBride; 3e, F. Rodgers.

Course de 100 verges pour enfants au-dessous de 10 ans. — 1er, A. Withell; 2e, R. Hood; 3e, A. Charbonneau.

Course de 75 verges des fillettes au-dessous de 10 ans. — 1ère, Annie Fletcher; 2e, Lizette Hault; 3e, Minnie Boyce; 4e, Maggie Wilkinson.

Course de 75 verges pour jeunes dames. — 1ère, Nellie Quinn; 2e, Marie Martin; 3e, A. Leonard; 4e, M. Carmichael; 5e, Laura Briggs; 6e, Grace Rook.

Course de 120 verges pour garçons au-dessous de 16 ans. — 1er, V. Dumont; 2e, H. Scott; 3e, W. Martin; 4e, W. Baker; 5e, A. Withell.

Course de 220 verges pour porteurs de pain. — 1er, A. Adams; 2e, C. Dumont; 3e, M. Laporte; 4e, B. Dupré; 5e, D. Sanchez.

Course de 75 verges pour femmes mariées. — 1ère, Mme Bain; 2e, Mme Scanlan; 3e, Mme Smart; 4e, Mme Carmichael; 5e, Mme Laflamme.

Course de 100 verges pour amateurs. — 1er, W. Strachan; 2e, W. Caldwell; 3e, T. Phillips.

Course de 220 verges pour porteurs de pain au-dessous de 35 ans. — 1er, E. Desjardins; 2e, A. Adams; 3e, D. Fletcher; 4e, M. Laporte; 5e, A. Cousineau.

Course de 75 verges des femmes des porteurs de pain et confiseries. — 1ère, Mme Hawkins; 2e, Mme Bain; 3e, Mme Ford; 4e, Mme J. Quinn; 5e, Mme Adams; 6e, Mme Stéphan.

Course des Forestiers. Prix spéciaux. — 1er, A. Smith; 2e, M. Laporte; 3e, J. Theor; 4e, P. Lloyd; 5e, A. Longton; 6e, H. Bird.

Course des Oddfellows. Prix spéciaux. — 1er, H. Phillips; 2e, W. Dumont;

UN FAUX MENDIANT

Charles Roy, arrêté sur la rue St-Paul, parce qu'il tendait la main aux passants, pour en obtenir quelques sous, s'est vu enlever son argent d'un coup de poing, et de payer 800 d'amende ou de passer deux mois en prison.

A LA DERIVE

New-York, 5.—Le steamer "Italia", "Sardegna" de Naples, est arrivé au jourd'hui au port, renvoyant la moitié de la cargaison. Celle-ci, partie de Brava, de la Cap Vert, le 27 juin, était à la dérive, et avait à son bord 64 personnes. Son capitaine, J. F. Pina, s'était noyé. La cargaison était démolie. A bord, il y avait plusieurs chevaux, deux cochons et des poules.

CACHETS DU DR FRED. DEMERS CONTRE LE MAL DE TETE

N'oubliez pas de toujours demander les Cachets du Dr Fred Demers, contre le mal de tête.

D'une efficacité tout à fait extraordinaire, inoffensifs. Le nom se trouve sur chaque cachet. M-m-j-v

MUSSOLINO AU BAGNE

Rome, 4.—Giuseppe Mussolino, le brigand italien, pendant qu'on le conduisait au pénitencier de Portofino (île d'Elbe), pour y purger sa condamnation aux travaux forcés, a prétendu à dit, en parlant de ceux qui l'ont poursuivi et condamnés, qu'il avait combattu pendant plusieurs années "qu'il se souvient de s'être entendu parler de moi pour la dernière fois, je reviendrai!"

Pearline ou Savon

—non pas savon et Pearline. Ceci est inutile. La Pearline renferme assez de savon pour agir d'une manière très effective sur la saouillure. Avec plusieurs poudres à laver, il faut beaucoup de savon. Dans quelques-uns, vous ne pourriez trouver aucune trace de savon. Mais la Pearline est elle-même un savon amélioré. Elle remplace le savon. Elle fait un travail plus facile, plus rapide, et meilleur. Épargne le frottage.

Employée par des Millions. 675

Havanette

Petits cigares de Havane—tous d'un arôme délicieux—vendus en paquets de dix, chez tous les marchands de tabac.

3e, V. Dumont; 4e, C. Dumont; 5e, W. Ford.

Course des femmes des Oddfellows. — 1ère, Mlle Ford; 2e, Mme Macdonald; 3e, Mlle R. Ford; 4e, Mlle L. Ford.

Course de 400 verges des boulangers et confiseries. — 1er, J. Phillips; 2e, J. Danks; 3e, A. McConomy.

Course de 100 verges des maîtres boulangers. — 1er, W. Strachan; 2e, J. Strachan; 3e, G. Stuart; 4e, F. Carter; 5e, H. S. Ault; 6e, M. Charland; 7e, M. Lalonde.

Course à la pipe, de 100 verges. — 1er, Lalonde; 2e, Adams; 3e, McConomy; 4e, Hazel; 5e, McBride.

Course des porteurs de pain âgés de plus de 35 ans. — 1er, A. Cousineau; 2e, Lloyd; 3e, Little; 4e, Brouillet; 5e, J. Thoun.

Série de trois sauts. — 1er, T. Phillips; 2e, J. Dumont; 3e, W. Caldwell; 4e, J. McBride.

Classe aux canards. — 1er, J. Fletcher.

Prix de valeur: M. et Mme J. P. Odell.

Soupe à la corde. Les Anglais battent les Français par un score de 3 à 2.

Prix de danse (two steps), M. et Mme Carmichael.

Jeu de palet. — 1er, W. Hazel; 2e, B. Connaughton.

Concours de pêche. — 1er, Hawkins, 33 1/2 lbs; 2e, Furlong, 31 1/2 lbs; 3e, John Shepard, 27 lbs; 4e, Adams, 24 1/2 lbs; 5e, Gohier, 21 1/2 lbs.

CONSEIL DE VALEUR AUX PERSONNES AFFLIGES DE RHUMATISME

Mangez de la viande de temps à autre, et faites peu usage de sucre. Évitez les boissons alcooliques, méfiez-vous de l'humidité, buvez beaucoup d'eau et ayez toujours confiance dans la Norvège pour soulager rapidement les douleurs rhumatismales. Etant cinq fois plus forte que les remèdes ordinaires, la puissance de la Norvège sur la douleur est simplement incroyable. Elle agit aussi la sciatic, le lumbago, la névralgie, et toutes les douleurs internes ou externes. Grandes bouteilles, prix, 25c. (29)

UN GRAND RECORD

Nous avons vendu 156 Engins en dix-neuf jours. Ceci est une preuve que ceux qui emploient des machines à vapeur ont une grande confiance dans les engins que nous construisons. Écrivez pour un Catalogue.

The GOLDIE & McCULLOCH CO., Limited, Galt, Ontario

CONSTRUISANT AUSSI DES

Engins Wheelock, Engins "Ideal", Engins à Gaz et à Gasoline, Bouilloires, Pompes, Turbines à l'Eau, Machines pour moulin à farine, Gyrateurs Wolf, Roues d'Emeri, Machines pour moulin à farine, Machines pour travailler le bois, Machines pour la pierre.

MACHINES POUR FAIRE LES DOUSSES ET FORTS DE BARILS, POULES EN FER, POULES EN BOIS, ARBRES DE COUCHE, APPAREILS DE SUSPENSION, ROUES, ACCOUPLIEMENTS, ACCOUPLIEMENTS CONDUCTEURS, CLUTCH, POULES CONDUCTRICES CLUTCH, POULES POUR CHAINES, COFFRES-FORTS, VOUTES ET PORTES DE VOUTE.

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

A votre Santé.



Il y a de La Force et de La Santé dans chaque goutte de

Vin Michel

En le prenant, vous sentez un bien-être parcourir tous vos membres, il vous stimule et vous ragailardit. Il dissipe la fatigue et met la bonne humeur au cœur.

Il Purifie, Fortifie et Enrichit le sang qu'il fait circuler coloré et chaud dans les veines.

C'est le Vin Tonique par excellence.

BOIVIN, WILSON & CIE., MONTREAL. SEULS AGENTS POUR L'AMERIQUE.

UN GRAND RECORD

Nous avons vendu 156 Engins en dix-neuf jours. Ceci est une preuve que ceux qui emploient des machines à vapeur ont une grande confiance dans les engins que nous construisons. Écrivez pour un Catalogue.

The GOLDIE & McCULLOCH CO., Limited, Galt, Ontario

CONSTRUISANT AUSSI DES

Engins Wheelock, Engins "Ideal", Engins à Gaz et à Gasoline, Bouilloires, Pompes, Turbines à l'Eau, Machines pour moulin à farine, Gyrateurs Wolf, Roues d'Emeri, Machines pour moulin à farine, Machines pour travailler le bois, Machines pour la pierre.

MACHINES POUR FAIRE LES DOUSSES ET FORTS DE BARILS, POULES EN FER, POULES EN BOIS, ARBRES DE COUCHE, APPAREILS DE SUSPENSION, ROUES, ACCOUPLIEMENTS, ACCOUPLIEMENTS CONDUCTEURS, CLUTCH, POULES CONDUCTRICES CLUTCH, POULES POUR CHAINES, COFFRES-FORTS, VOUTES ET PORTES DE VOUTE.

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-Est, TORONTO

THE POLSON & IRON WORKS

Engins et Bouilloires pour tous services, Constructeurs de Vaisseaux en Acier, Dragues Hydrauliques et à Cuillères, De toutes dimensions.

USINES ET BUREAUX

Rue Esplanade-E

Beau et assez frais

Toronto 6. — Vent frais du nord et l'ouest. Temps beau et assez frais. Jeudi. — Vent d'ouest et de sud-ouest, temps beau, un peu plus chaud.

LE CHEMIN DE FER DU GRAND NORD

Les directeurs du canal de Montcalm désireux de savoir où en était le projet de construction de la ligne du chemin de fer du Grand-Nord de Montréal et Joliette à Rawdon, se sont adressés à leur député M. le Dr P. J. L. Bissonnette pour obtenir des renseignements.

IMPRUDENCE NEFASTE

Un jeune homme se noie à Maisonneuve en se baignant après son repas.

Depuis un mois, il ne se passe vraiment pas un seul jour, sans que nous ayons à relater un accident fatal, toujours le même.



ROSARIO SIMONNEAU

Le jeune Simonneau, dont la mère était mariée en secondes noces à M. Jos. Charbonneau, autrichien de Lévis, était mieux connu sous ce dernier nom.

DEUX OUVRIERS MORTELLEMENT BLESSES CET APRÈS-MIDI PAR L'EXPLOSION D'UNE MACHINE A GAZOLINE

Un bien pénible accident est arrivé vers 11 heures, cet après-midi, à la manufacture de machines de MM. Kilgour, Brodeur & Beaudry.

ILS SONT TRANSPORTES A MONTREAL ET LEUR ETAT EST CONSIDERE COMME CRITIQUE

Un bien pénible accident est arrivé vers 11 heures, cet après-midi, à la manufacture de machines de MM. Kilgour, Brodeur & Beaudry.

LA MORT D'UN INGENIEUR QUI REÇUT UN TRAITEMENT DE JUGE — TOUS LES EMPLOYES DE LA COMMISSION AURONT CONGE, SAMEDI, EN L'HONNEUR DU COURONNEMENT, ET LES SALAIRES NE SERONT PAS AFFECTES.

Le maire Cochrane et les Commissaires du Port — Un ingénieur qui reçoit un traitement de juge — Tous les employés de la Commission auront congé, samedi, en l'honneur du couronnement, et les salaires ne seront pas affectés.

Le contrat. Tout ce que je veux, c'est que le travail soit fait et à meilleur marché.

M. L. E. Geoffroy dit que puisque M. Weber déclina d'intervenir, les commissaires seraient tout autant protégés en entreprenant l'ouvrage eux-mêmes.

On dut voter deux fois, les deux parties étant également divisées, la première fois, en comptant le vote du président qui, en prononçant le vote d'adjournement.

La deuxième fois, le président vota pour la proposition Doran qui fut remportée.

M. Racine proposa, secondé par M. Torrance, qu'on accordât au Pacific et à la Canadian Rubber Company la permission de construire chacun un train de voyageurs sur la voie de la St-Jas.

Cette proposition fut acceptée.

Le secrétaire lut le rapport de M. Kennedy au sujet de l'égoût du bassin Elgin, et le maire proposa qu'une copie en fut envoyée au ministre des travaux publics.

Il fut décidé également d'accorder à M. Kennedy une augmentation de traitement de \$200 par an.

Geoffroy et Doran furent élus. Ils prétendent que le traitement de l'ingénieur en chef, qui est de \$5,000 par an, est amplement suffisant.

Le maire Cochrane proposa, secondé par M. Bickerville, que samedi, jour du couronnement, soit un plein congé pour les employés de la commission qui, au droit à leur salaire complet, quand même.

On a décidé de mettre à l'étude pour la prochaine séance, la question du service rapide.

Le secrétaire, après la lecture des minutes, communique aux commissaires plusieurs lettres d'importance moindre.

Il y en avait une du Board of Trade, au sujet de la réclamation de M. James Crithorn; et l'on James Sutherland, au sujet de la cule sèche; du percepteur des taxes de quai; de la "Laurentian Grand Work"; de la St-Jas; de la St-Jas, à propos de l'égoût Weber; et de la St-Jas, au sujet de la dépense du mois de juillet, soit \$27,989.00; et enfin des importateurs et exportateurs à propos du passage permanent.

BOURSE DE MONTREAL

Table with columns: Valeurs, Cours, etc. listing various stocks and their prices.

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Table listing various goods and their prices, including flour, sugar, and other commodities.

VENTES DE L'APRES-MIDI

Table listing various goods and their prices, including flour, sugar, and other commodities.

BOURSE NEW-YORK

Table listing various stocks and their prices from the New York market.

LA FIN DE TRACY

Le fameux forçat évadé, cerné par la police, se suicide.

Spokane, Wash. — Harry Tracy, le forçat évadé, est cerné dans un marécage près de Eddy Farm, à 11 milles au sud-ouest de Creston, Washington.

Mauvais service, bateaux malpropres et démodés

Les voyageurs ne savent trop où se mettre. Il y a deux ans, on avait promis de placer des toiles sur l'avant et l'arrière du bateau pour protéger les passagers contre les ardeurs du soleil, mais rien n'est encore venu.

Plaintes générales contre la compagnie Richelieu.

La mise en cale sèche du "Longueuil", qui faisait eau de toute part et que l'on maintenait difficilement à flot, révèle un état de choses lamentable dans le service de la compagnie.

UN CENTRE DE CONVENTIONS

Montréal est choisi par des corporations importantes.

LES COMMISS DE VALLEYFIELD FONDENT UN CLUB "LA BOUCANE"

Valleyfield, 6. — Dans le but de créer un club des commis de Valleyfield, tous les employés de commerce de cette ville, ainsi que les représentants des journaux locaux et de Montréal, ont été invités à une grande réunion qui a eu lieu à l'hôtel du Palais, M. Dan Lorrain a accepté la présidence de l'assemblée.

LE CHEUR DE NOTRE-DAME

Les membres du chœur de Notre-Dame qui doivent prendre part à l'exécution de Valleyfield, samedi prochain, le 9 août, devront se rendre à l'Église St-Jas, à Montréal, dès le pont de la rue des Seigneurs, à 2 heures précises de l'après-midi, ou au quartier du Grand-Tronc à Lachine, à trois heures et demie, pour monter à bord du "Bella Richelieu".

THEATRE NATIONAL FRANÇAIS

Une grande soirée dramatique et musicale sera donnée demain soir au Théâtre National Français, avec le précédent concert de MM. V. Dubreuil, A. Filion, E. Hamel, Palmieri, L. Petitjean, E. Lohel, F. A. et M. Langlois. M. Laliberté accompagnera au piano.

SOIREE DE MUSICIENS

Ce soir, la fête des musiciens et des employés de la gare Scherer.

LES EPICIERS

L'assemblée mensuelle régulière de l'Association des épiciers de Montréal aura lieu au Mouvement National demain soir, à 8 heures.

FAIRE DE TETREAUVILLE

Le grand succès d'un simple accident sera ce qui sera joué pour la première fois au Mouvement National demain soir, à 8 heures.

BRETELLES MARQUE DE COMMERCE

Garanties.

PLUS DE NOYES

Ingénieuse ceinture de sauvetage au carbure de calcium

Les représentants des journaux, l'honorable docteur Guerin, M. Mackenzie, M. P. P. M. Watt, registraire de Montréal, M. J. A. Bissonnette, et quelques autres personnes ont été invités ce matin à une expérience qui s'est faite, aux Pains Laurentiens, rue Craig, d'un ingénieux appareil de sauvetage inventé par l'honorable H. Aylmer et M. John Ewing.

C'est une ceinture de sauvetage, large d'environ six pouces, chargée d'une cartouche de carbure de calcium qui, en contact avec un peu d'eau entrant dans le costume par une valve, produit un gaz qui gonfle la ceinture d'environ trois gallons de gaz oxygène. L'évaporation de ce carbure prend de une demi-heure à une minute à s'effectuer.

Cette quantité de gaz est plus que suffisante à supporter un homme, ainsi que l'ont prouvé plusieurs expériences et plongées.

Cette ceinture doit beaucoup servir aux leçons de natation, mais c'est surtout dans les émanations légères qu'elle est d'utilité. Un homme absolument épuisé et se plongeant dans les canots s'en procureront et au moindre signal de danger ils se laisseront sous les bras.

Si l'essai, parait-il, et les passagers immergés, la ceinture se gonfle et durant des heures les naufragés peuvent en toute sécurité attendre du secours ou atteindre la rive en nageant aussi mal que possible!

L'invention, brevetée partout, sera bientôt en vente à Montréal.

LA CORPORATION des Huissiers

Fait ce matin l'élection de ses officiers — M. Nap. St Amour devient président

La Corporation des Huissiers de Montréal a tenu, ce matin, dans ses salles, rue St-Jas, une importante assemblée, au cours de laquelle on a élu pour l'année courante les principaux officiers.

La séance s'est ouverte à 10 heures précises, sous la présidence de M. C. T. Jetté, sortant de charge. On avait formé un comité de réception.

MM. Napoléon St-Amour, président; J. M. Brousseau, vice-président; L. S. Gendron, directeur; J. A. Bissonnette, 2e directeur; M. J. A. Beaulieu, secrétaire-trésorier; Jos. B. Perrault, secrétaire.

La séance s'est terminée à une heure.

LE CONSEIL DE VILLE

L'assemblée mensuelle d'août sera ajournée au 8 septembre

Le plus grand nombre de nos schémas se trouvant actuellement en voyage, quelques-uns se trouvant même en destination à Boston, il a été décidé que l'assemblée mensuelle d'août soit ajournée.

Or, comme la charte exige qu'une assemblée générale du conseil de ville ait lieu au deuxième lundi d'août, à laquelle doit être nommé le prochain conseil municipal, il a été décidé que l'assemblée mensuelle d'août soit ajournée après la lecture des minutes et se tienne le 8 septembre, un quart d'heure avant l'assemblée mensuelle de septembre.

En sorte que les schémas qui n'auront pas été envoyés au commencement de la séance pourront être présentés à sa fin et être acceptés de suite.

La somme de \$10 que la charte impose à tout schéma soumis pour une assemblée mensuelle sera comptée que les schémas en voyage de retour se consentent se payer sur la main sur le vendredi prochain.

Si les schémas n'ont pas été envoyés à l'inventaire de cet arrangement, bien sûr, ce n'est pas chic. Quel est le non-suspenseur fort M. René Paquet, sous-secrétaire de la cité, qui finira sûrement ses jours dans la diplomatie!!!

LE DRUID

Le steamer "Druid", qui le gouvernement fédéral a fait construire en Écosse pour le service des postes dans le lac du fleuve, est signalé dans le lac du fleuve, hier, à la Pointe Sud de l'Île d'Anticosti, sous le commandement du capitaine Cha Kimm, de Québec. On a rapporté que tout était pour le mieux à bord. Le "Druid" sera à Québec au plus tard samedi.

UNE GRANDE REUNION AGRICOLE

A Louiseville, le 14 août courant

L'hon. M. Fisher et plusieurs conférenciers seront présents

Jeudi, le 14 août prochain, aura lieu à Louiseville, sous les auspices du ministre de l'Agriculture, une grande réunion agricole. C'est la deuxième d'une série organisée par le département fédéral de l'Agriculture dans le but de faire connaître le travail de vulgarisation pour suivi par le personnel des fermes et du bureau du commissaire de l'Agriculture et de l'Industrie laitière.

L'honorable M. Fisher, M. J. C. Charbonneau, assistant-commissaire de l'Industrie laitière, M. H. Grégoire, agriculteur de la ferme expérimentale, M. E. Bourbonnais, inspecteur des syndicats, y traiteront divers sujets propres à intéresser la classe agricole.

On attend beaucoup de bien de ce mouvement. Soulignons que les cultivateurs s'y porteront en masse, tant pour manifester leur intérêt que pour retirer tout le bénéfice possible des connaissances et de l'expérience des conférenciers.

LA MEMOIRE LONGUE

La police se souvient d'un vol commis il y a deux ans et arrête le voleur

Il se reconnaît coupable

Il y a environ deux ans, lors de la construction de l'école Ste-Marie, à l'intersection des rues Craig et Victoria, l'événement Lachance fut chargé d'installer les travaux de plomberie et autres. Or, au cours de ces travaux, un certain nombre d'outils de grande valeur disparurent, et c'est en vain qu'on les rechercha dans la suite. Le voleur, très expérimenté, echa à bien les outils qu'on ne put les retrouver. Mais il comptait sans la perspicacité de nos détectives.

Constant, après deux ans, que son vol était oublié et qu'on ne pensait plus à lui, il voulut se débarrasser des outils inutilisés et il en vendit une partie dans un magasin d'occasion. Mal lui en prit, car les détectives Richard et Drouin avaient les yeux ouverts. Ils le surprisrent en train de vendre et le mirent en état d'arrestation. Ils le conduisirent au poste où il déclara, se nommer Frédéric Lachance. On a retrouvé le reste des outils volés à son domicile, 115 rue Beauséjour.

Devant le magistrat, ce matin, Lachance s'est avoué coupable. Il recevra sa sentence vendredi.

MARCHE HEROIQUE

Une nouvelle composition de M. Alexis Constant sera jouée pour la première fois ce soir au Parc Soliman à l'occasion de la fête des Musiciens et employés du Parc.

M. J. D. Charbonneau, représentant de "La Patrie", à Québec depuis plusieurs années, est en promenade à Montréal. Il est accompagné de madame et de mademoiselle Charbonneau.

ARTISANS CANADIENS-FRANCAIS

GRANDE EXCURSION A ST-LEON

Le Seul Train Dimanche

10 AOUT 1922

(Très précises)

Départ, Gare Viger, 7-45 a.m.

Départ de St-Leon, 7-00 p.m.

PRIX DU PASSAGE

Aller et Retour, \$3 centimes.

Enfants, 50 centimes.

LES DAMES SONT RESPECTUEUSEMENT INVITEES

Cette excursion est faite à l'occasion d'une grande célébration des Artisans de la Succursale de St-Leon et de la présentation du Trophée d'Honneur.

ENEZ EN FOULE, 159-1