

75<sup>e</sup> édition

[www.classiquedecanots.qc.ca](http://www.classiquedecanots.qc.ca)

# CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS

du 29 août au 1<sup>er</sup> septembre 2008



Le Nouvelliste

LUBRIFIANTS



COMPOSITES

CANADA



Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

CAHIER DÉTACHABLE



75<sup>e</sup>  
édition

# CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS

du 29 août au 1<sup>er</sup> septembre 2008

reportage publicitaire

## 75 ans de tradition et de fierté (1934 - 2008)

Dans l'environnement féerique de la Mauricie, les canotiers descendent chaque année le cours impétueux de la majestueuse rivière St-Maurice. Des quatre coins du Canada, des États-Unis et même d'Europe, des milliers de spectateurs se joignent aux canotiers professionnels et amateurs, et se dirigent vers la Mauricie et la Haute-Mauricie pour assister et participer au déroulement de la "Classique internationale de canots de la Mauricie", qui est l'événement sportif et populaire parmi les plus enracinés au Québec. Les gens viennent de partout afin d'encourager et voir à l'oeuvre leurs équipes favorites.



**Au début des années 1950, une première légende du canot long parcours aligne trois victoires consécutives : Ovila Denommé (1952-53-54).**

Cette année en 2008, canotiers, organisateurs, bénévoles et partenaires s'unissent à nouveau pour préparer et présenter la 75<sup>ème</sup> édition de son histoire. Cet événement sportif, touristique et économique majeur en Mauricie et en Haute-Mauricie, clôture bien la fin des vacances d'été, puisqu'il est présenté durant le long week-end de la Fête du Travail. La course du 18 août 1934, fut la première du genre jamais organisée dans la région. A cette époque, l'inauguration du Club Radisson de Trois-Rivières et les Fêtes du Tricentenaire de cette même ville furent une excellente occasion pour ce Club à vocation sportive d'organiser cette épreuve d'endurance de grande envergure.

Cependant, les promoteurs de cette première course entendaient donner à l'événement un caractère beaucoup plus significatif qu'une simple compétition sportive. D'un point de vue historique, ils voulaient commémorer le souvenir du Père Buteux, missionnaire torturé et tué par les Iroquois, et rendre hommage aux pionniers de la région alors que le seul moyen de transport était le canot.

La course fut donc organisée et onze équipes s'alignèrent au vieux quai fédéral de La Tuque pour attendre le signal du départ donné par le maire de cette ville, Monsieur F.X. Lamontagne.

La course, événement purement amateur à cette époque, a dû cesser ses activités de 1941 à 1945 lors de la deuxième guerre mondiale. Cependant, on dit que des départs symboliques étaient donnés chaque année afin d'assurer la continuité de cette compétition. En 1946, c'est grâce aux riches et influentes familles McCormick et Stillman que la Mauricie doit la reprise officielle de

cette grande Classique de canots, qui est devenue au fil des ans une véritable institution dans la région.



**Anne Stillman McCormick, la mère de la course de canot de la Mauricie et le trophée qui porte son nom.**



De nos jours, le souvenir de celle qui relança la Classique soit Madame Anne McCormick est commémoré par une Coupe qui porte son nom: la prestigieuse Coupe McCormick. Cette coupe est remise chaque année aux champions de la Classique. Elle est la plus convoitée par les canotiers de partout en Amérique du Nord. C'est la "Coupe Stanley du canot".



**Au début des années 1960, les canots de course sont toujours larges et lourds. Le cèdre entoilé fait place à l'aluminium, puis à la fibre de verre. Ils seront plus tard remplacés par le kevlar et le graphite.**

Des changements, ou plutôt des améliorations sont apportées au cours de ces 74 ans d'histoire. Les premiers canots utilisés pour la Classique étaient très lourds. Ces canots pouvaient peser plus de 100 livres, sans compter les bagages que les canotiers devaient transporter, car certains de nos braves pagayeurs construisaient leur campement à la belle étoile pour la nuit, avant de poursuivre leur périple jusqu'à Trois-Rivières ou ailleurs selon les années.

Avec le temps, les artisans ont tenté d'alléger le poids des canots. La toile et l'écorce de bouleau enrobés de goudron ont successivement été remplacés par

le cèdre entoilé, l'aluminium, la fibre de verre, le kevlar et ce, jusqu'à ce que l'on découvre le dernier matériau ultra-léger, le graphite. Les canots pèsent maintenant une vingtaine de livres, permettant ainsi d'atteindre des vitesses supérieures. Même les avirons ne pèsent plus qu'entre six et huit onces, étant aussi fabriqués en graphite.

Le parcours a également été modifié au fil des ans, tant par la distance que par le nombre d'étapes. En 1934 et 1935 la Classique se déroulait en deux étapes soit: de La Tuque à Grand-Mère et de Grand-Mère à Trois-Rivières.

Par la suite, le trajet fut réduit en une seule étape de La Tuque à Grandes-Piles. Puis il y a eu de La Tuque à St-Roch-de-Mékinac. Aussi il y a eu la course en deux étapes en face de la Promenade du St-Maurice à Shawinigan, où il fallait faire le tour des Iles 30 fois chaque jour.

Une année, on fit le trajet de La Tuque à Shawinigan, puis de 1958 à 1993, on est revenu au trajet de La Tuque à Trois-Rivières en trois étapes. En 1994, l'étape de Shawinigan à Trois-Rivières est abandonnée et remplacée par un circuit fermé entre Shawinigan et Shawinigan-Sud.

En 1995, la première étape part toujours de La Tuque et se termine à Grand-Mère. La deuxième étape de Grand-Mère à Shawinigan, et la troisième en circuit fermé entre Shawinigan-Sud et Shawinigan. Ce parcours restera inchangé jusqu'à l'an 2000, alors que la première étape finira à St-Jean-des-Piles. Les deux autres seront conservées telles quelles. En 2002, une page d'histoire s'écrivait: la bonne vieille Classique d'antan revenait. La première étape de La Tuque à St-Roch-de-Mékinac, la deuxième de St-Roch à Shawinigan et enfin la troisième étape de Shawinigan à Trois-Rivières. Ce fut un retour à saveur historique, et un souffle de fraîcheur pour l'événement. La Classique est aussi la troisième et dernière tranche de la «Triple Couronne Nord-Américaine de canots long parcours». Les deux premières tranches se tenant une dans l'État de New-York et l'autre l'État du Michigan.

Pour la Mauricie et la Haute-Mauricie, ce week-end de la Fête du Travail signifie l'assaut de la rivière St-Maurice par les meilleurs canotiers de longue distance au monde. Et lors de cet événement, la région crée un véritable réseau d'activités touristiques, et des centaines de milliers de dollars sont ainsi injectés dans l'économie régionale. Qui plus est, tout est mis en oeuvre pour maximiser la sécurité autant sur l'eau que sur terre.

La détermination des organisateurs et des bénévoles, la qualité des athlètes, l'implication des nombreux partenaires et la participation d'un public enthousiaste font en sorte qu'encore cette année nous sommes fiers de présenter la 75<sup>e</sup> édition de la Classique internationale de canots de la Mauricie, de La Tuque à Trois-Rivières en passant par St-Roch-de-Mékinac et Shawinigan, du 29 août au 1<sup>er</sup> septembre 2008.

Mettez du liquide  
dans vos poches



CR-V EX-L 2008 illustré

CR-V LX 2008

|                              |                         |                          |                    |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| Prix de location à partir de | Financement à partir de | sur tous les modèles     |                    |
| 358\$*                       | 1,9% 0\$                | 0\$                      | 1000\$†            |
| par mois / 48 mois           | en location             | comptant                 | en carte d'essence |
|                              |                         | transport et préparation |                    |

\*Voir détails chez le concessionnaire.



Odyssey EX-L 2008 illustré

Odyssey DX 2008

|                              |                         |                          |                    |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| Prix de location à partir de | Financement à partir de | sur certains modèles     |                    |
| 398\$*                       | 1,9% 0\$                | 0\$                      | 1000\$†            |
| par mois / 48 mois           | en location             | comptant                 | en carte d'essence |
|                              |                         | transport et préparation |                    |

**AVANTAGE**  
SHAWINIGAN HONDA

7750, boul. des Hêtres  
819 539-5401



Les récents diplômés universitaires ou collégiaux peuvent être admissibles au programme donnant droit à une allocation allant jusqu'à 750 \$ sur certains modèles. Demandez tous les renseignements chez les concessionnaires Honda participants.

Offre d'une durée limitée.



HONDA

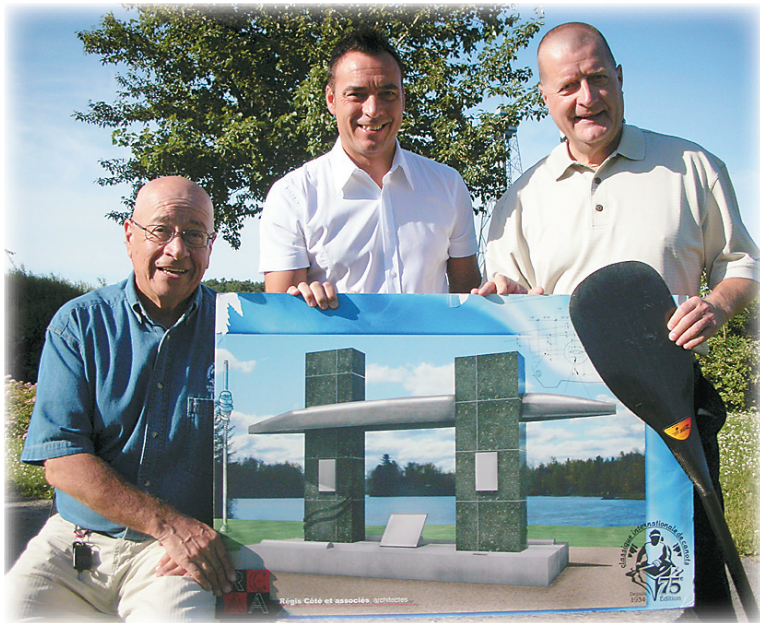
3317832

www.groupevincent.com

## Bienvenue au Parc des canotiers

Les Caisses Desjardins de la Mauricie sont heureuses d'être associées à la Classique internationale de canots depuis de nombreuses années. En tant que partenaire financier majeur, Desjardins veut démontrer clairement sa distinction coopérative à ses milliers de membres.

La prestigieuse étape Desjardins, partant du secteur Mékinac et se terminant devant des milliers d'amateurs réunis au boulevard Saint-Maurice démontre bien l'attachement qu'ont les Mauriciens à cet événement mettant en valeur le courage et la détermination des canotiers. La motivation de Desjardins à s'associer à la Classique de canots porte sur plusieurs éléments. Événement touristique d'importance, la Classique permet à toute la population d'avoir un événement de haut niveau et surtout, elle offre l'opportunité à des athlètes d'ici de compétitionner avec les meilleurs au monde dans la discipline du canot long parcours. Autre source de motivation pour Desjardins, la Classique de canots est la seule activité unissant toutes les régions administratives de la Mauricie. Tous se sentent donc interpellés par cet événement haut en couleurs.



**Réjean Huard, directeur général de la Classique internationale de canots de la Mauricie, fier de présenter la maquette du monument inauguré aujourd'hui même au Parc des canotiers. Il était accompagné de Johnny Roy et Louis Vanasse, tous deux de Desjardins.**

Voulant participer de façon significative aux festivités soulignant le 75<sup>e</sup> anniversaire de la Classique, les Caisses Desjardins se sont empressées de s'associer au Parc des canotiers. Ce lieu rendant hommage aux grands de ce sport complètera l'offre touristique régionale. Par ce parc, toutes les géné-

rations auront l'occasion de s'imprégner de ce pan de notre histoire.

Il appert que la Classique internationale de canots appartient à l'histoire de la Mauricie et les Caisses Desjardins sont fières d'en être partenaires. Bonnes festivités à tous.

### Inauguré aujourd'hui

Le Parc des canotiers, un rêve que caressait la direction de la Classique internationale de canots de la Mauricie depuis de nombreuses années, est enfin devenu réalité.

Lors d'une cérémonie qui aura lieu ce soir, sur l'heure du souper, le monument du Parc des canotiers sera inauguré, face à l'Auberge Gouverneur, près du Parc des vétérans.

Ce monument, format géant, est très représentatif de la fierté des organisateurs et des canotiers. Il s'agit d'un canot de dix-huit pieds de longueur, soutenu par deux piliers de granite. Les plaques de granite identifieront, par une photo et quelques notes biographiques, les membres du nouveau Temple de la renommée du canot. Deux avirons croisés seront ensuite installés au sommet de l'ensemble pour symboliser un salut aux canotiers au terme de la seconde étape de la Classique. À la base, le monument sera encerclé de trente poteaux, chacun comportant trois petits avirons sur lesquels seront inscrits les noms des gagnants depuis 1934.

Les quatre premières plaques de ce monument nous raconteront donc les réalisations des quatre premiers intronisés : Ovila Denommé et son partenaire Henri Goyette, Irwin Peterson et Louise Pelletier.

Trois ou quatre canotiers et bâtisseurs seront ainsi intronisés annuellement au Temple de la renommée, ce qui formera, au fil du temps, un véritable trottoir des célébrités.

Profitez donc de la 75<sup>e</sup> édition de la Classique internationale pour visiter la toute première étape de ce qui deviendra, au fil des ans, un véritable Panthéon des canotiers. Un local devrait s'y greffer dans un futur proche, accueillant une exposition permanente et les bureaux d'administration de la Classique.

# Avec vous dans la course!

**MARMEN EST FIER DE SES NOMBREUX EMPLOYÉS**  
qui participent à la Classique Internationale de canots de la Mauricie.

Nous encourageons vos efforts et vous souhaitons du succès et surtout, beaucoup de plaisir!



# MARMEN

## Souvenirs



Ce jeune loup s'apprête à réécrire l'histoire de la course de canot long parcours. Il a pour nom Serge Corbin et n'est encore que «le frère de Claude».

Des canotiers d'une autre époque : en 1972, le duo Beaumier-Jensen, dans le canot commandité par Le Nouvelliste.



Ce n'est pas d'hier que les amateurs se regroupent le long des rives de la rivière Saint-Maurice pour fêter et encourager les compétiteurs.

En 2001, avant le départ, les canotiers lèvent leur rame en l'honneur de l'un des grands, Irwin Peterson.



À gauche, en 2001, une histoire de famille alors que les frères Lajoie disputent âprement leur position contre les frères Berthiaume.



Classique internationale de canots  
 de la **Mauricie**



**Desjardins**

Conjuguer avoirs et êtres



001

*Ovila Dénomme*



002

*Henri Goyette*



003

*Irwin Peterson*



004

*Louise Pelletier*

En tant que commanditaires majeurs, les Caisses Desjardins de la Mauricie sont heureuses d'être associées aux festivités du 75<sup>e</sup> anniversaire de la Classique internationale de canots. Félicitations aux premiers pionniers intronisés qui ont marqué l'histoire de la Classique de canots à leur façon. Bravo à tous les artisans qui ont fait de la Classique une fierté régionale. Notre implication est une autre façon de démontrer notre distinction coopérative.

## L'équipe favorite de la 75e édition

# Andrew Triebold Steve Lajoie

Chaque année, une équipe part favorite dans le coeur des amateurs de canot long parcours. On pense toujours aussitôt à Serge Corbin, le roi de la rivière, celui qui cumule un incroyable total de 26 victoires à la Classique internationale de canots de la Mauricie. Cette année, toujours ralenti par une blessure à l'épaule, le canotier de saint-Boniface, champion en titre, ne sera pas sur la ligne de départ. Du coup, les amateurs doivent porter leur regard vers un autre éventuel duo de champions.

Pour la 75e édition, le choix logique est celui de l'équipe formée de Andrew Triebold et Steve Lajoie. Qui sont-ils ? Andrew Triebold est un canotier natif de Spring Arbor au Michigan et Steve Lajoie est natif de Mirabel, au Québec. Tous deux font équipe en 2008 pour les courses de canot long parcours. Voyons ce qu'ils ont fait au cours des deux courses précédentes.



Le duo Andrew Triebold, Steve Lajoie ménage jamais ses efforts pour se maintenir au plus fort de la course. Ils méritent d'être nos favoris sur la rivière.



Lors de la Classique 2002, l'équipe d'Andrew Triebold et Steve Lajoie (#2) devance celle de Patrick Lynch et Denis Marcouiller (#30). La victoire reviendra cependant à Lynch-Marcouiller.

canots de la Mauricie. Andrew Triebold a gagné la Classique de la Mauricie en 2004, avec Patrick Lynch et en 2006, avec Matt Rimer. L'équipe Triebold-Lajoie a terminé au second rang de la Classique internationale de canots de la Mauricie en 2002 et a finalement remporté la Coupe McCormick en 2004. Andrew Triebold l'a aussi remportée en 2006, alors qu'il faisait équipe avec Matt Rimer. Rimer et Triebold avaient remporté la triple couronne en 2006.

La Triple couronne 2008 est donc déjà acquise pour l'équipe Triebold-Lajoie. Il est donc de mise de les considérer comme les favoris de la troisième épreuve, la Classique internationale de canots de la Mauricie. Cependant, il ne faut pas compter la rivière Saint-Maurice pour battue. Bien des événements peuvent survenir et les équipes concurrentes se feront un devoir de tout tenter pour remporter la 75e édition.

La seconde course se déroulait au Michigan, les 26 et 27 juillet 2008, Andrew Triebold et Steve Lajoie ont complété l'épreuve de la Weyerhaeuser AuSable River Canoe Marathon en 14 heures 9 minutes et 6 secondes, soit avec 24 minutes d'avance sur le duo formé de Matt Streib et Steve Kolonich et 32 minutes devant la troisième équipe des frères Rodney et Ryan Halstead. Triebold-Lajoie ont raté de peu le record du parcours établi à 13 heures 58 minutes et 8 secondes par Serge Corbin et Solomon Carrière en 1994.

Steve Lajoie a fait équipe avec Andrew Triebold en 2004, ils avaient alors remporté la Classique internationale de



- Bravo aux organisateurs et bénévoles de la Classique internationale de canots.
- Bienvenue aux canotiers et aux nombreux supporteurs.



## Desjardins

La Caisse d'Économie des employés de la C.I.P. «La Tuque»

3342253

Siège social | 288, rue Saint-Joseph, La Tuque  
Téléphone : 819 523-2741 • Télécopieur : 819 523-9973

Fier partenaire de vos projets depuis près de 60 ans.

Pièces et service



Charles Morissette Inc.

ENTREPRENEUR GÉNÉRAL

3343811

Site Internet : [www.charlesmorissette.com](http://www.charlesmorissette.com)  
Courriel : [info@charlesmorissette.com](mailto:info@charlesmorissette.com)  
R.B.Q. : 1468-4021-70 Certifié ISO 9001:2000

- Travaux de génie civil
- Travaux de maçonnerie
- Construction, rénovation industrielle et commerciale
- Location de machinerie lourde
- Location de conteneur
- Entretien de routes forestières
- Transport par fardier
- Cueillette de matières sanitaires et recyclables
- Déneigement
- Vente de pièces
- Réparation de camion et machinerie lourde

LIEBHERR



150, chemin des Hamelin  
La Tuque (Québec) G9X 3N6  
Téléphone : 819 523-3366  
Télécopieur : 819 523-6095

PEU IMPORTE VOTRE FAÇON DE JOUER,  
**ACHETEZ OU LOUEZ VOTRE MAZDA.**

LE VÉHICULE À VOUS DE JOUER

À VOUS DE GAGNER VOTRE ACHAT OU VOTRE LOCATION DU 2 JUILLET AU 29 AOÛT

Pour une 5<sup>e</sup> année consécutive PREMIÈRE DE CLASSE DE SA CATÉGORIE Le Guide de l'Auto™ 2008

**MAZDA 3 GX 2008,5**  
MIEUX ÉQUIPÉE QUE JAMAIS

ACHETEZ À PARTIR DE **13 495\$** - OU - LOUEZ À PARTIR DE **169\$** PAR MOIS, POUR 48 MOIS\*  
COMPTANT INITIAL DE 999\$ TRANSPORT ET PRÉPARATION EN SUS D'UN DÉPÔT DE SÉCURITÉ  
Ville : 8,4 L/100 km Route : 6,1 L/100 km

MAZDA 6 GS 4 CYL. 2008

ACHETEZ À PARTIR DE **18 500\$** - OU - LOUEZ À PARTIR DE **249\$** PAR MOIS, POUR 48 MOIS\*  
COTE DE SÉCURITÉ LA PLUS ÉLEVÉE DU GOUVERNEMENT DES ÉTATS-UNIS LORS D'ESSAIS DE COLLISION FRONTALE\*  
COMPTANT INITIAL DE 1 499\$ TRANSPORT ET PRÉPARATION EN SUS D'UN DÉPÔT DE SÉCURITÉ  
Ville : 10,1 L/100 km Route : 6,9 L/100 km

3317833



**Prestige**  
SHAWINIGAN

PRÊT À ROULER INSPECTION EN 52 POINTS À LA LIVRAISON • PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE • GARANTIE LEADERSHIP MAZDA : PROTECTION COMPLÈTE DE 3 ANS OU 80 000 KM ET DE 5 ANS OU 100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR  
7720, boul. des Hêtres  
819 539-1015  
[www.groupevincent.com](http://www.groupevincent.com)

\* Taxes, transport, préparation et autres frais applicables. Voir détails chez le concessionnaire.

PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS  
Rabais jusqu'à 1000\$ aux diplômés

La course du coeur

# Le défi sportif Hydro-Québec

Le onzième Défi Sportif de canotage, aura lieu cette année le 26 août, au Parc de l'Île Melville de Shawinigan. Cette activité toujours populaire, est une compétition de canots (de promenade) qui dure environ 15 minutes, où nous jumelons un canotier professionnel avec une personne ayant une déficience intellectuelle.

Les meilleurs canotiers experts, participent à cette compétition et souhaitent être choisis l'année suivante. Ils vivent une expérience de vie et d'implication sociale incroyable, et c'est une façon pour eux, de partager avec des personnes superbes et dynamiques, quelques moments de joie et de bonheur intenses.

Cette activité est prise très au sérieux par le Centre de la déficience intellectuelle du Centre-de-la-Mauricie, car des séances d'entraînement sont planifiées avec les canotiers(ères) choisis pour participer à la compétition. Le tout est organisé de façon très professionnelle avec bouées de parcours, bouées d'arrivée et annonceur qui assure la description de l'événement.

La foule qui se masse près de la rivière pour assister à cette compétition ressent des émotions incroyables.

Le soir même, une cérémonie est organisée afin de rendre hommage à ceux qui ont participé, et par la même occasion procéder à la remise des trophées et médailles. Le tout se fait d'une manière à ce que tous les compétiteurs(trices) soient récompensés pour leurs efforts.

Les parents, les canotiers professionnels, les accompagnateurs et le public, vivent des moments où l'émotion est très intense. Tous souhaitent le retour de cette compétition chaque année. Et aux dires de l'organisation de la Classique, c'est un événement qui est bien perçu et qui sera de retour pour plusieurs années.

C'est une invitation à tous.

Les gagnants de 2007, Luc Beaudoin et Jean Rousseau, ceux de 2006, Émilie Samson et Jean Rousseau et ceux de 2005, Renaud Descôteaux-Vallée et Denis Guillemette.



**Gagnants 1998:**  
Patrick Lynch et Lisianne St-Amant

**Gagnants 1999:**  
Patrick Lynch et Luc Beaudoin

**Gagnants 2000:**  
Patrick Lynch et Catherine Plamondon

**Gagnants 2001:**  
Serge Corbin et Marc-André Gagnon

**Gagnants 2002:**  
Patrick Lynch et Luc Beaudoin

**Gagnants 2003:**  
Serge Corbin et Catherine Plamondon

**Gagnants 2004:**  
Rodrigue Forand et Renaud Descôteaux-Vallée

**Gagnants 2005:**  
Denis Guillemette et Renaud Descôteaux-Vallée

**Gagnants 2006:**  
Jean Rousseau et Émilie Samson

**Gagnants 2007:**  
Luc Beaudoin et Jean Rousseau

À tous les organisateurs, bénévoles et participants de la **CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS DE LA MAURICIE 2008, 75<sup>e</sup> édition**, **FÉLICITATIONS** pour le travail accompli et franc succès de la part de tous les commerçants et gens d'affaires du centre-ville de La Tuque, fiers de s'impliquer au sein de leur communauté.

**MAGASINER AU CENTRE-VILLE DE LA TUQUE, C'EST PAYANT!**

3343809

**Municipalité de la paroisse Saint-Roch-de-Mékinac**

Les membres du conseil municipal

M. Claude Dumont, maire  
les conseillers :  
Mme Nathalie Lecomte  
Mme Line Mongrain  
M. Robert Tessier  
M. Marcel Bérubé  
M. Sébastien Doucet  
M. Marcel Savard

souhaitent la **bienvenue** à tous les **canotiers**, ainsi qu'aux **organisateurs** et **bénévoles** de la 75<sup>e</sup> édition de la Classique internationale de canots de la Mauricie.

**Bienvenue à tous !**

3342513

**Robert Deschamps**  
Député de Saint-Maurice

En qualité d'ancien représentant de la Fédération Internationale de canotage, de président de l'Association Canadienne de canotage marathon, président de la Fédération québécoise de canotage long parcours et de canotier participant à la Classique Internationale de canots je souhaite « Bon succès » à tous les participants.

ASSEMBLÉE NATIONALE  
QUÉBEC

6A LE NOUVELLISTE | LE VENDREDI 22 AOÛT 2008

3317831

## Le Temple de la renommée du canot

Un rêve concocté il y a plusieurs années a pris forme en 2008. Il existe enfin un Temple de la renommée du canot en Mauricie. Le directeur de la Classique internationale de canots, Réjean Huard, a annoncé le nom des quatre premiers membres intrinsèques au Temple et la mise en place du Parc des canotiers sur la Promenade Saint-Maurice.

Les quatre premiers élus sont : Ovila Denommé et son partenaire Henri Goyette, gagnants de la Classique en 1952, 1953, 1954 et 1956, Irwin «Buzz» Peterson, gagnant en 1955, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1964 et 1966, ainsi que Mme Louise Pelletier, proche collaboratrice de la Classique et ambassadrice auprès de ses patrons Hydro-Québec.



Le pdg de la Classique internationale de canots de la Mauricie, Réjean Huard, est heureux de voir se concrétiser un rêve qu'il caresse depuis de nombreuses années : la création du Temple de la renommée du canot.

Le directeur général Réjean Huard, Jacques Bellemare et le président de la Classique, Alain Cloutier, sont les principaux artisans de ce Temple de la renommée où d'autres grands noms devraient bientôt s'ajouter à la liste. Les noms d'Anne McCoemick, de Jean Lemay (cinq victoi-

res), de Claude Corbin (huit titres), de Tom Estes (six trionphes) et du roi Serge Corbin (26 victoires) seront des incontournables.

L'histoire de la Classique de canots et de ses héros est désormais en voie de se perpétuer avec classe et brio.

# GRANDE LIQUIDATION

SATISFACTION CLÉS EN MAIN...

**ON S'OCCUPE DE TOUT ET DE VOUS!**  
CHEZ

# Shawinigan

CHEVROLET

**Optimum**  
VÉHICULES D'OCCASION

Vaste choix de véhicules d'occasion à prix LIQUIDATION

# 0%

Jusqu'à 72 mois sur la plupart de tous nos véhicules neufs

Jusqu'à **1 000\$** d'essence GRATUITE



René Janvier  
Directeur général des ventes



Linda Marchand  
Directrice commerciale



Alain Garceau  
Représentant



Jean-François Vennes  
Représentant



François Daniel  
Représentant

**5570, boul. Royal** 819 539-8333  
**Shawinigan** 1 800 567-9339

[www.shawiniganchevrolet.com](http://www.shawiniganchevrolet.com)

**La Classique de canots,**  
un événement à ne pas manquer!

À toute notre clientèle, nous vous disons **MERCI!**

**Pharmacie H. Trahan et associés**  
Livraison gratuite



3343832

515, rue Commerciale, La Tuque  
Téléphone : 819 523-7626 • Télécopieur : 819 523-7627

**CHASSE DU PETIT GIBIER**

3 OCT. AU 23 NOV.

FORFAIT CHASSE AU PETIT GIBIER

**74,50\$** + taxes /jour/pers.

BON SUCCÈS à la 75<sup>e</sup> édition de la Classique internationale de canots de la Mauricie.

## Qui a dit que c'était facile ?

Plusieurs considèrent le canot comme un loisir de détente. Ce n'est certes pas l'opinion des canotiers qui participent aux compétitions de canots long parcours. Il faut être un athlète accompli et en grande forme pour soutenir le rythme fou de 60 ou 70 coups d'aviron à la minute durant de longues heures.

Assis dans un canot étroit qui ne permet pas de bouger, les canotiers sont confrontés aux divers maux de toutes sortes, engourdissements, crampes, épuise-

ment, déshydratation, etc. Quand ils descendent de leur embarcation, c'est pour s'engager dans un portage qui demande de quitter cette position immobile et de prendre en charge le canot en s'impliquant à fond dans une course effrénée vers le point de remise à l'eau.

La rivière, pour sa part, exige aussi une attention de tous les instants. Que l'eau soit haute ou basse, il faut savoir la lire, éviter les remous souvent invisibles, trou-



Si la sécurité s'est grandement accrue au fil des ans (on ne voit plus aujourd'hui de «pitouines» dangereuses flottant sur la rivière, ni d'estacades à éviter, ni de hors bords filant dangereusement à quelques mètres des avironneurs), la vie de canotier est toujours soumise à de réels dangers et à des difficultés importantes.

Heureusement, les équipes de bénévoles et la Sûreté du Québec veillent à assurer les meilleurs soins et le meilleur encadrement possible aux compétiteurs.





### GARAGE GERMAIN AUDY INC.

Jean-Claude Germain



298, rue Bostonnais, La Tuque (Québec) G9X 2G3  
 Téléphone : 819 523-2251 • Télécopieur : 819 523-4097

- Mécanique générale
- Remorquage 24 heures
- Dépanneur
- Nuit 819 523-5551

3343816

Un **succès** qui se répète **année après année...**  
 la **CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS.**  
**Bravo pour cette 75<sup>e</sup> édition !**

ver la bonne ligne d'eau et prendre les vagues de front. Chavirer est un danger permanent qui peut, non seulement porter un dur coup à l'équipe dans sa course, mais qui peut aussi être fort dangereux pour la vie même des compétiteurs.

Quand Mère Nature n'est pas clémente, les canotiers doivent endurer le froid, le vent, la pluie, les fortes vagues. Lors des portages, l'asphalte devient un terrain glissant qui apporte aussi son lot de misères.





Le 1<sup>er</sup> septembre prochain, venez applaudir les participants à l'arrivée de la Classique internationale de canots.

Toute l'équipe du Parc de l'île Saint-Quentin souhaite la meilleure des chances à tous les participants et les membres de l'organisation de la Classique.

*Bon 75<sup>e</sup> anniversaire !*

3342639

Vêtements pour toute la famille à des **prix imbattables !**

*Venez voir nos magnifiques collections d'automne*






542, Saint-Antoine, La Tuque  
 téléphone : **819 523-3230**

*Franc succès pour la 75<sup>e</sup> édition !*

3342252

Alors, il convient d'encourager ces athlètes accomplis, véritables héros, qui pratiquent un sport des plus exigeants d'abord pour l'amour de la rivière et pour la compétitivité qui rattachent. C'est encore aujourd'hui un sport dans son essence pure, une compétition physique entre des hommes et des femmes qui s'entraînent de longues heures pour participer à un événement exigeant. Vos applaudissements, vos encouragements et la satisfaction de se rendre au fil d'arrivée sont souvent leurs plus grandes récompenses.



*C'est avec joie que nous nous associons aux organisateurs de la* **Classique de canots** *pour inviter toute la population à venir encourager nos canotiers.*

## CONTINENTAL

certifié ISO 9001 (2000)  
 Licence R.B.Q. : 8115-6291-32

DIVISION DE CONSTRUCTION DJL Inc.

**SHAWINIGAN • 819 539-2271**

- Vente, transport et pose de pierre concassée et d'asphalte
- Estimation gratuite
- Travaux de construction de tout genre : commercial, industriel, municipal et gouvernemental.

## Les gagnants depuis 1934

1934 Victor Gélinas et Jos «Bin» Lachance  
 1935 Georges Dupaul et Stewart Weir  
 1936 Jean Lemay et Armand Sauvageau  
 1937 Edmond Dontigny et Armand Sauvageau  
 1938 Jean Lemay et Lionel «la Veuve» Joly  
 1939 Jean Lemay et Edmond Dontigny  
 1940 Joe Wiggins et Victor Bienvenu  
 1946 Émilien Dontigny et Léon Dontigny  
 1947 Jean Lemay et Robert Lemarier  
 1948 Jean Lemay et Robert Lemarier  
 1949 Tom Estes et Eugène Jensen  
 1950 Tom Estes et Eugène Jensen  
 1951 Richard Peck et Harlow Thompson  
 1952 Henri Goyette et Ovila Denommé  
 1953 Henri Goyette et Ovila Denommé  
 1954 Henri Goyette et Ovila Denommé  
 1955 Tom Estes et Irwin Peterson  
 1956 Henri Goyette et Ovila Denommé  
 1957 Tom Estes et Irwin Peterson  
 1958 Tom Estes et Irwin Peterson  
 1959 Tom Estes et Irwin Peterson

1960 Gil Tinkler et Irwin Peterson  
 1961 Gil Tinkler et Irwin Peterson  
 1962 Ralph Sawyer et Irwin Peterson  
 1963 Gib Mc Eachern et Norm Crerar  
 1964 Ralph Sawyer et Irwin Peterson  
 1965 Gib Mc Eachern et Norm Crerar  
 1966 Ralph Sawyer et Irwin Peterson  
 1967 Ralph Sawyer et Stan Hall  
 1968 Jean-Guy Beaumier et Gil Tinkler  
 1969 Luc Robillard et Claude Corbin  
 1970 Jean-Guy Beaumier et Claude Corbin  
 1971 Dan Hassel et Eugène Jensen  
 1972 Luc Robillard et Claude Corbin  
 1973 Dan Hassel et Eugène Jensen  
 1974 Serge Corbin et Claude Corbin  
 1975 Serge Corbin et Claude Corbin  
 1976 Serge Corbin et Claude Corbin  
 1977 Serge Corbin et Claude Corbin  
 1978 Serge Corbin et Ron Williams  
 1979 Serge Corbin et Claude Corbin  
 1980 Serge Corbin et Ron Williams  
 1981 Serge Corbin et Michel Beauchesne  
 1982 Serge Corbin et Richard Tétréault  
 1983 Mike Fries et Al Rudquist

1984 Mike Fries et Al Rudquist  
 1985 Serge Corbin et Solomon Carrière  
 1986 Serge Corbin et Normand Mainguy  
 1987 Bruce Barton et Solomon Carrière  
 1988 Serge Corbin et Normand Mainguy  
 1989 Serge Corbin et Normand Mainguy  
 1990 Serge Corbin et Bruce Barton  
 1991 Serge Corbin et Bruce Barton  
 1992 Serge Corbin et Bruce Barton  
 1993 Serge Corbin et Solomon Carrière  
 1994 Serge Corbin et Solomon Carrière  
 1995 Tim «Turbo» Triebold et Al Rudquist  
 1996 Serge Corbin et Greg Barton  
 1997 Serge Corbin et Greg Barton  
 1998 Serge Corbin et Normand Mainguy  
 1999 Serge Corbin et Normand Mainguy  
 2000 Serge Corbin et Jeff Kolka  
 2001 Serge Corbin et Jeff Kolka  
 2002 Patrick Lynch et Denis Marcouiller  
 2003 Serge Corbin et Jeff Kolka  
 2004 Steve Lajoie et Andrew Tribold  
 2005 Patrick Lynch et Matt Rimer  
 2006 Matthew Rimer et Andrew Triebold  
 2007 Serge Corbin et Steve Corlew



2007 - Serge Corbin et Steve Corlew



2000 et 2001 - Serge Corbin et Jeff Kolka

Les champions des années 2000



2003 - Serge Corbin et Jeff Kolka



2002 - Patrick Lynch et Denis Marcouiller



2004 Steve Lajoie et Andrew Tribold



2006 - Matt Rimer et Andrew Triebold



2005 - Patrick Lynch et Matt Rimer



Ville de La Tuque est fière d'être l'hôtesse depuis **75 ans** des départs de la Classique internationale de canots de la Mauricie.



Ville de La Tuque

Félicitations aux organisateurs et **bonne 75<sup>e</sup> édition.**



Ville de La Tuque - 100 ans

Cent ans et tout l'avenir devant !  
 Mitato mitina tato pipon kiapac tca nikanik !

## Partenaires 2008

- 106,9 FM Radio officielle de la Classique
- 62e Régiment d'artillerie des Forces armées canadiennes
- ACCQ
- Alex Coulombe Itée Pepsi
- Antras micro-ordinateurs
- Brasserie Molson - Coors Canada
- Caisses Desjardins - Centre et Haute Mauricie
- Centre commercial Les Rivières
- Centre de déficience intellectuelle
- Cité de l'énergie
- CLD Haute-Mauricie
- Complexe culturel Félix-Leclerc - La Tuque
- Construction et pavage Continental
- Copie service C.D. 1999 inc.
- Corporation de l'Île Saint-quentin
- Croisières AML
- Digital Xcell Telecom - détaillant autorisé Telus
- École de canotage de Shawinigan
- Fédération québécoise de canots long parcours
- Garage Germain et Audy - La Tuque
- Garage Claude Isabelle
- Garde côtière auxiliaire du Canada
- Gervais Auto inc.
- Gouvernement du Québec/Affaires municipales et région
- Gouvernement du Québec/Mme Julie Boulet,  
Ministre des Transports, Députée de Laviolette
- Hebdomadaire Transcontinental Mauricie
- Hydro-Québec

- J.-Y. Laforest, Député de Saint-Maurice/  
Champlain, Bloc Québécois
- L'Aubainerie Shawinigan
- Le Nouvelliste
- Meubles Boisvert
- Ministère de l'Éducation, Sports et Loisirs
- Municipalité de Notre-Dame-du-Mont-Carmel
- Municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac
- Parc de l'Île Melville - Shawinigan
- Parc national de la Mauricie
- Pâtisserie Chevalier
- Pneus Ratté
- Rancourt auto parts
- SDC Centre-ville - Trois-Rivières
- SDE Trois-Rivières
- Service des loisirs - Ville de La Tuque
- SOS Secours
- Sport St-Bo - La source du sport
- St-Onge Ford
- St-Onge Kia
- Tourisme Haute-Mauricie
- Tourisme Québec
- Sécurité publique de Trois-Rivières
- Sûreté du Québec
- Val-Mauricie électrique
- Ville de La Tuque
- Ville de Shawinigan
- Ville de Trois-Rivières



J.P. Doucet, prop.  
**Le Roi de la Patate**  
PERMIS BIÈRE ET VIN

- Restaurant: 13 menus de jour (Salle à manger)
- Terrasse avec balançoires, capacité 75 personnes.

Bonne chance à tous les canotiers et bienvenue aux visiteurs qui viendront pour cette

**75<sup>e</sup> édition**

Déjeuners servis en tout temps  
**OUVERT 24 HEURES**

573, Saint-Louis, La Tuque

819 523-7716

Venez nombreux encourager les canotiers pour cette 75<sup>e</sup> édition.  
**Bravo aux organisateurs!**

**LOCATION PAUL GIRARD inc.**  
Court ou long terme • Voitures et camions  
**SERVICE 24 HEURES**



1608, boul. Ducharme, La Tuque **819 523-4541**

Mot de la ministre responsable de la région de la Mauricie  
**CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS DE LA MAURICIE**



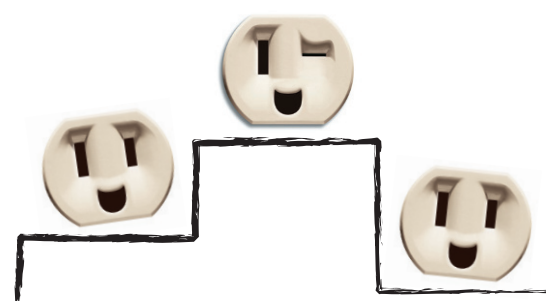
La 75<sup>e</sup> édition de la Classique internationale de canots de la Mauricie est un événement majeur pour la région.

Je tiens à souhaiter bonne chance à tous les participants et à féliciter l'organisation de leur dévouement.

**Bienvenue à tous!**

**Julie Boulet**

Députée de Laviolette  
Ministre des Transports  
Ministre responsable de la région de la Mauricie



**Vive les héros de la rivière!**



Infographie :  
Normand Aubry

Recherche publicitaire :  
Monique Fortin

Rédaction publicitaire :  
Roger Pozier

Collaboration :  
Réjean Huard  
Classique de canots

Réalisation :  
Service de la publicité  
Le Nouvelliste  
Responsable des cahiers spéciaux :  
Ginette Panneton  
(819) 693-5466

# JAMAIS UN LITRE D'ESSENCE NE VOUS AURA MENÉ SI LOIN.



(MODÈLE ACCENT GL 3 PORTES SPORT MONTRÉ)\*  
**ACCENT L 3 PORTES 2008**  
transmission manuelle

Prix d'achat comptant :  
**9 995 \$**

(Prix de base) 13 595 \$  
(Ajustement de prix comptant) -3 600 \$ °  
Jusqu'à épuisement des stocks.

Moteur 16 soupapes à DACT et CVVT • Deux coussins gonflables frontaux • Siège du conducteur réglable en 8 directions • Radio AM/FM/CD/MP3/AUX • Dossier arrière rabattable 60/40 • Appuie-têtes arrière réglables • Système de filtration de l'air de l'habitacle



\*\* Distance approximative basée sur une consommation sur autoroute.

## LA TOUTE REDESSINÉE SONATA 2009 EST ARRIVÉE

La plus faible consommation d'essence de sa catégorie\*\*\*.  
Plus d'équipement de série que jamais. Un nouvel intérieur élégant.  
Le tout à un prix plus bas qu'auparavant.



(MODÈLE SONATA GL V6 SPORT 2009 MONTRÉ)\*

**SONATA GL 2009**  
4 cylindres, transmission manuelle

Location à partir de **299 \$** † OU Prix d'achat comptant:  
**18 595 \$**

par mois/48 mois

(Prix de base) 21 995 \$  
(Ajustement de prix comptant) -3 400 \$ °

**0 \$** de comptant  
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

Moteur 16 soupapes à DACT et double CVVT de 175 ch. • 6 coussins gonflables • Régulateur de vitesse • Freins ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) • Climatiseur • Glaces, portières, et rétroviseurs dégivrants à réglage électrique



Les bons prix



25<sup>e</sup> anniversaire



(MODÈLE ELANTRA LIMITED MONTRÉ)\*

Moteur 16 soupapes à DACT et CVVT • Deux coussins gonflables frontaux • Verrouillage électriques des portières • Dossier arrière rabattable 60/40 • Antenne intégrée au pare-brise • Volant inclinable • Système de filtration de l'air de l'habitacle



(MODÈLE TUCSON LIMITED MONTRÉ)\*

**TUCSON GL 2008**  
4 cylindres, traction avant, transmission manuelle

Location à partir de **325 \$** † OU Prix d'achat comptant :  
**18 995 \$**

par mois/60 mois

(Prix de base) 22 995 \$  
(Ajustement de prix comptant) -4 000 \$ °

**0 \$** de comptant  
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

Moteur 16 soupapes à DACT et CVVT • 2 coussins gonflables frontaux • Contrôle électronique de la stabilité (ESC) et antipatinage • Freins ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) • Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs dégivrants à réglage électrique • Climatiseur • Baquets avant chauffants



\*\* Distance approximative basée sur une consommation sur autoroute.



(MODÈLE SANTA FE LIMITED 7 PASSAGERS MONTRÉ)\*

**SANTA FE GL 2.7L 2008**  
Moteur V6 2,7 L, traction avant, transmission manuelle

Location à partir de **362 \$** † OU Prix d'achat comptant:  
**21 995 \$**

par mois/48 mois

(Prix de base) 25 995 \$  
(Ajustement de prix comptant) -4 000 \$ °

**0 \$** de comptant  
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

Moteur 24 soupapes à DACT et CVVT • 6 coussins gonflables • Contrôle électronique de la stabilité et antipatinage • Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs dégivrants à réglage électrique • Régulateur de vitesse • Climatiseur



\*\* Distance approximative basée sur une consommation sur autoroute.



5225, boul. Jean-XXIII, TROIS-RIVIÈRES  
**1 877 235-9686**

**GROUPEVINCENT.COM**



**5 ans / 100 000 km**  
Garantie globale limitée\*\*  
Garantie complète de Hyundai sans franchise.

TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUS LES VÉHICULES HYUNDAI.



OFFRES DE FINANCEMENT/CRÉDIT DISPONIBLE.  
DÉTAILS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.



**Le groupe Milette souhaite  
bonne chance à tous les canotiers!**



**PORTES ET FENÊTRES  
7305 JOURS**

**GÉRARD MILETTE**  
Pour le meilleur et pour longtemps



Autoroute 55, Sortie 211, St-Boniface - 819.535.3325