FASCICULE ILLUSTRÉ

La Patrie

LE JOURNAL PAR EXCELLENCE

46e ANNEE—No. 154 MONTREAL, SAMEDI 23 AOUT, 1924 QUATRE PAGES

Reliques de notre histoire.—Québec, entre autres monuments d'intérêt national et patriotique, conserve encore intacte la maison où le marquis de Montcalm coucha la nuit qui précéda la bataille des Plaines d'Abraham. Après avoir passé par diverses infortunes, la vieille maison est aujourd'hui convertie en salon de thé. Autour de l'immeuble historique se voient des constructions vénérables, elles aussi.

Our historical relics.—Quebec, amongst all its monuments, shows the house where the marquis of Montcalm slept on the night previous to the battle of the Plains of Abraham. (Photo la Patrie.)

Madame Côté, épouse du Dr. J.-Aimé Côté, de Montréal, et secrétaire de la section féminine du club de golf de Laval-sur-le-Lac, avec son fils Guy.

Mrs Côté, wife of Dr. J. Aimé Côté, of Montreal and secretary of the Ladies section, Laval-sur-le-Lac golf club, with her son Guy. (Photo LaRose.)

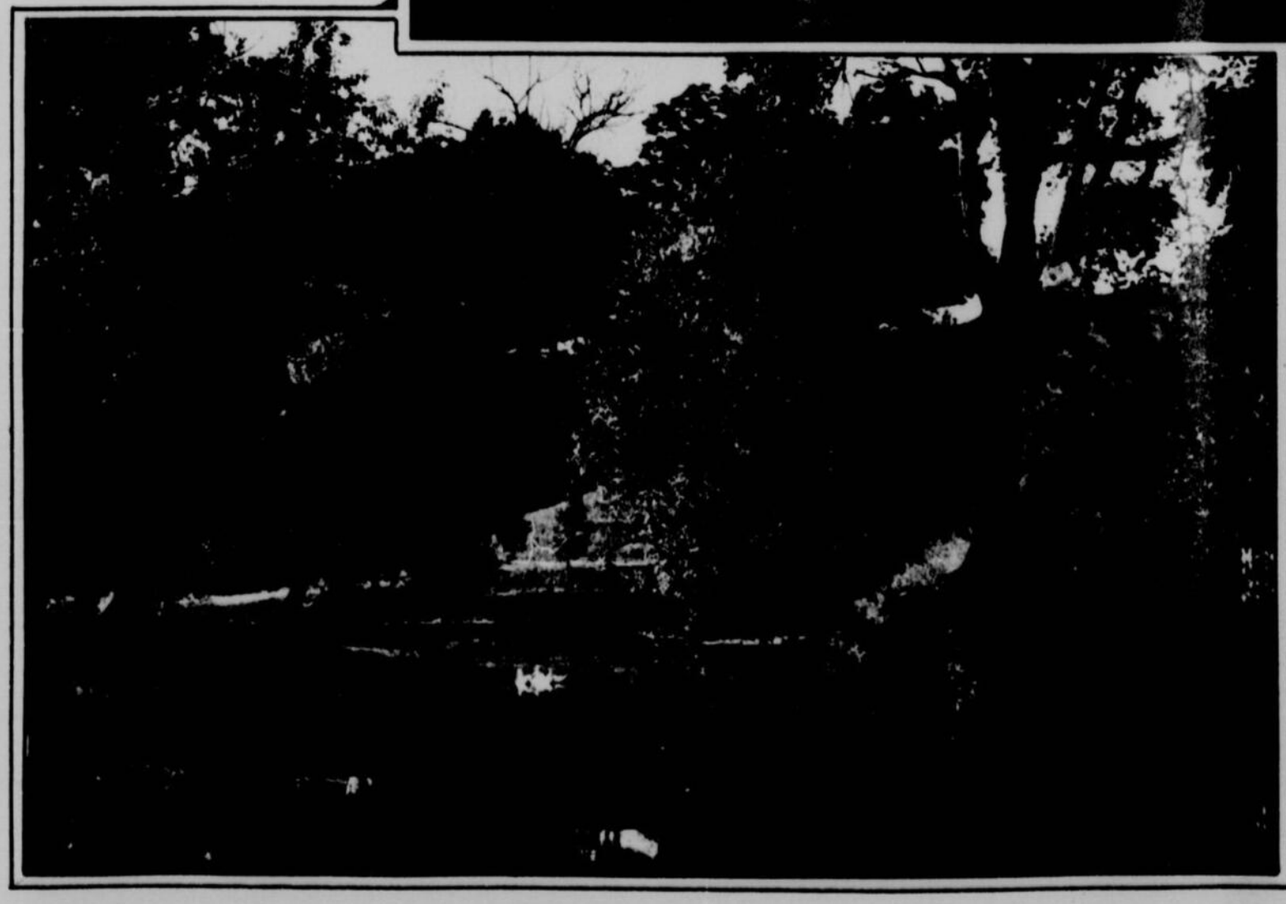
Mademoiselle Jeanne Villeneuve, fille de M. et Mme J. Villeneuve, d'Outremont.

Miss Jeanne Villeneuve, daughter of Mr. and Mrs. J. Villeneuve, of Outremont. (Camera portrait Jacoby.)

Babette, fillette de M. et Mme Eugène-J. Langlois, de Westmount.

Babette, daughter of Mr. and Mrs. Eug.-J. Langlois of Westmount. (Photo Rice.)

La résidence de M. Wm. Saint-Pierre à Outremont.—**The home of Mr. Wm. Saint-Pierre, in Outremont.** (Photo La Patrie.)



Clair de lune à minuit, au lac Magog, près Sherbrooke.

Midnight moon on lake Magog, near Sherbrooke. (Photo acceptée de M. G.-A. Moore.)

Il est, dans notre province, une multitude de sites aussi ravissants, aussi délicieux que ce que l'on peut aller chercher à l'étranger. Il y a surtout une extrême variété dans les paysages qui passent de la plus sévère austérité à la grâce la plus douce. Voici un coin merveilleux, capable de tenter n'importe quel pinceau. Il est à St-Barthélémi, sur la route de Montréal à Québec.

Our province of Quebec is as picturesque, if not even more, as any country under the sun. Here is a beautiful spot, at St-Barthelemi, on the Montreal-Quebec highway.

Madame Adolphe Gamache, de Montréal, et ses enfants: Francine, Jacques, Marcel et Gilles.

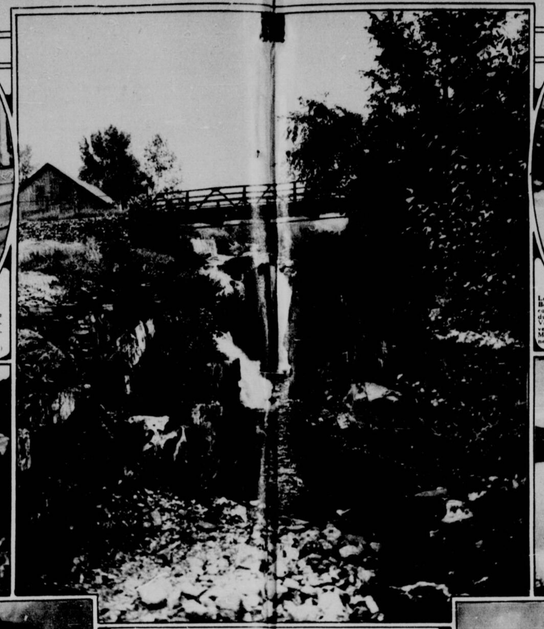
Mrs Adolphe Gamache, of Montreal, and her four children. (Photo Rice.)

Au Marché Champlain, à Québec, le rendez-vous de légumes et son jeune client.
Champlain market, Quebec: a typical scene.

A la fontaine de Ste-Anne de Beaupré, on voit les pèlerins boire, se laver, s'asperger, remplir d'innombrables bouteilles et même plonger les enfants.
The fountain at the Shrine of Ste-Anne de Beaupré.

Quelques jeunes filles de Montréal se baignent à l'Ile d'Orléans.
(Photo la Patrie.)

At the Outremont tennis club.
(Photo la Patrie.)



Le Dr. Besner, coroner du district de Valleyfield, avec Madame et Mademoiselle Besner.

Docteur Besner, coroner of Valleyfield with Mrs and Miss Besner.
(Photo la Patrie.)

Une partie d'amoureux, en plein air, du récent pique-nique des dames de Montréal-Nord, en vue de la coupe offerte par La PATRIE au vainqueur.
At the picnic of the Checkers pl... Montreal-North.
(Photo la Patrie.)

La musique adoucit les moeurs, et l'on doit mettre au rang des philanthropes les virtuoses ambulants qui charment les loisirs des ménagères, par les longues après-midis d'été.
The organ grinder is a familiar sight to Montrealers.
(Photo la Patrie.)

On croirait cette vue prise au fond des bois au printemps, tant elle rappelle la drave traditionnelle. En réalité, la scène a été croquée à Charlemagne, dans le ruisseau qui descend à la scierie. Les billots descendent vivre sur une longueur de plusieurs milles.
A picturesque scene at Charlemagne, near Montreal. (Photo la Patrie.)

Le Nord canadien est un pays aux sites ravissants, ... toujours ... mouvant ... seulement ... vallées ... Piedmont près de la rivière ... Sainte-Adèle, sur la Rivière ... dans le ... sage est ... dide.

A view of Piedmont, in the Laurentians, with the North river in the foreground.

Jean, fils de M. et Mme J. S. Royer, en villégiature à l'Ile d'Orléans.

Jean, son of Mr and Mrs J. S. Royer of Quebec.
(Photo la Patrie.)

Mademoiselle Berthe Dalfosse, fille de M. et Mme J.-A.-E. Dalfosse, de Montréal.

Miss Berthe Dalfosse, daughter of Mr. and Mrs J.-A.-E. Dalfosse, of Montreal.
(Photo La Rose.)

Les Cantons de l'Est ne sont pas aussi connus qu'ils méritent de l'être, et les paysages de cette partie de notre province sont d'une variété d'une beauté incomparables. Voici une scène prise à Windsor Mills, dans le domaine de ... propriétés qui sont une de nos richesses nationales.

A scene at Windsor Mills, Que., in the ... Eastern Townships.
(Photo acceptée de M. E.-W. Bennett.)

Quelques-uns des joueurs de tennis du ... Lafontaine. Rangée du bas: MM. S. Lauzon, H. Poulin, R. Roy; rangée du haut: H. Bernier, A. Drapeau, A. D'Anjou, H. Levasseur, Dr. J. A. Corrigan.

Some of the "Tennis Fiends" of Lafontaine Park.
(Photo la Patrie.)

Madame D. Hamilton Thivierge, de Montréal, avec son petit-fils Guillaume, fils de M. et Mme G.-M. Garneau.

Mrs. D. Hamilton Thivierge, of Montreal, with her grandson, Guillaume, son of Mr. and Mrs. G. M. Garneau.
(Photo La Rose.)

Le "Suisse Canadienne" est ainsi qu'on a ... surnommé ... tout le région ... de Rimouski, et cette vue ... nous ... également que l'appellation n'est point ... prétentieuse.

The beauty of Rimouski has prompted many friends ... to call the region ... Canadian Switzerland. (Photo accepté de Mlle ... constitutrice.)

La cuisson du pain à la campagne. Il en ... existe encore des ... d'usage quotidien.

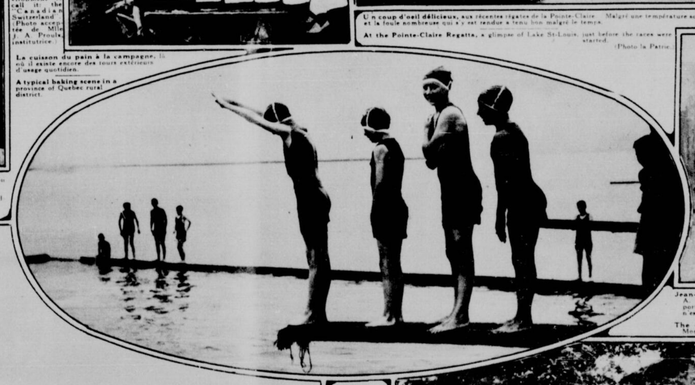
A typical baking scene in a province of Quebec rural district.

Un coup d'oeil délicieux, aux récentes régates de la Pointe-Claire. Malgré une température sombre et pluvieuse, les régates ont été brillantes et la foule nombreuse qui s'y est rendue a tenu bon malgré le temps.

At the Pointe-Claire Regatta, a glimpse of Lake St-Louis just before the races were started.
(Photo la Patrie.)

Marjorie et Irvin McKeen, petits-enfants de M. et Mme Arthur Pierce, de Montréal.

Marjorie and Ervin McKeen, grandchildren of Mr. and Mrs. Arthur Pierce.



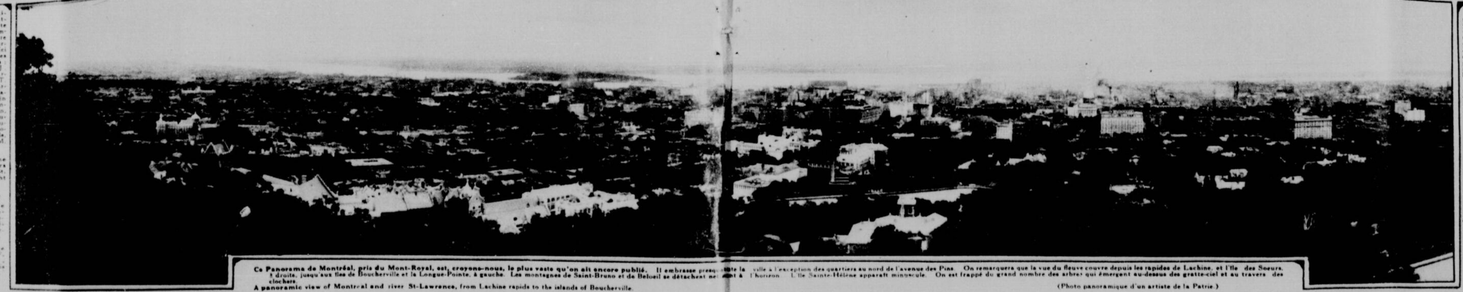
Jean-Paul, Lucien et André, fils de M. et Mme A. Martel, de Montréal, et soutient évidemment ... portés vers les métiers de la construction, ce qui n'est pas mauvais, par les temps qui courent.

The children of Mr. and Mrs. A. Martel, of Montreal.

Le club nautique de Saint-Jean ... parmi ses membres ... nombre de ... pères ... sonnes. Voici ... quelques ... unes de cette ... ille: Mlles Jeannine L. Arbour, Marie-Thérèse L. Arbour, Marie-Jeanne Jeannette Salvatore, Marie-Jeanne Rose Pierre Mlle Louise Mathieu F. Guillemette, à Québec, sur le ... son ... Louis.

Some of the fair members of the St. John's Yacht Club. (Photo Pinsonneault.)

The residence of the late F. Guillemette, on St. Louis road. (Photo la Patrie.)



Ce Panorama de Montréal, pris du Mont-Royal, est, croyons-nous, le plus vaste qu'on ait encore publié. Il embrasse presque toute la ville à l'exception des quartiers au nord de l'avenue des Pins. On remarquera que la vue du fleuve couvre depuis les rapides de Lachine et l'Ile des Soeurs, à droite, jusqu'aux îles de Boucherville et la Longue-Pointe, à gauche. Les montagnes de Saint-Bruno et de Beloeil se détachent au ... horizon. L'île Sainte-Hélène apparaît minuscule. On est frappé du grand nombre des arbres qui émergent au-dessus des gratte-ciel et au travers des clochers.

A panoramic view of Montreal and river St-Lawrence, from Lachine rapids to the islands of Boucherville.

(Photo panoramique d'un artiste de la Patrie.)

A Verdun, près Montréal, il a récemment été fondé un club de natation dont la presque totalité ... membres sont des d'une ... pas de ... ces filles de la localité.

Some members of the Verdun swimming club. (Photo la Patrie.)

La résidence d'été de M. C. E. Tanguay, de Québec, à l'Ile d'Orléans.

The country house of Mr. J. E. Tanguay, of Quebec, at the Isle of Orleans.
(Photo La Patrie.)

Costume trois pièces pour les beaux jours d'automne, fait de reps bleu marine. Le manteau est de trois quarts et la robe est d'une seule venue. On remarquera les rayures à la romaine.

Smart three piece suit for fall days, made of navy blue reps, with a three quarter coat and one piece frock, both trimmed in Roman striped bands.

Pour la ville, on aimera ce manteau noir avec cordelet bleu pâle et revers de même couleur.

For street wear this is a smart topcoat in black fabric trimmed with Saxon blue braid.

Mlle Yvette Saint-Jean, fille de M. et Mme O. Saint-Jean, de Ste-Thérèse, qui a obtenu son diplôme de musique avec grande distinction à l'université de Montréal. Elle est l'élève de Mlle Cécile Jarry.

Miss Yvette Saint-Jean, of Ste. Thérèse, who has been awarded her university diploma in music. (Photo Thimineur.)

Au premier coup d'oeil, cette robe de sport tailleur, avec manches longues, d'une extrême simplicité frappe par son élégance. Elle est de couleur bleu poudre et se complète avantageusement par un châle russe.

Long-sleeved tailored sport frock of powder blue silk broadcloth with pipings of navy silk.

Manteau d'automne, de couleur cannelle, fait de drap anglais agrémenté de castor.

Smart topcoat of cinnamon color English cloth, with collar and cuffs of beaver.

Costume de promenade en deux pièces. Le veston est gris foncé, taillé en habit d'homme, et la jupe est rayée gris et noir.

A swagger walking suit, the coat of which is of a gray mannish mixture and the skirt of black and gray stripes.

Charlot, metteur en scène.—On voit ici Charlie Chaplin dirigeant lui-même le jeu de ses camarades lors d'une prise de vues où il figure lui aussi.

Charlie Chaplin, behind the camera, directing technicalities for the next scene.

Robe en tricot brun parée de tapisserie. La ceinture de cuir est brune avec un peu de toutes les nuances de la tapisserie qui borde la robe. Une écharpe aux tons vifs se porte bien avec cette toilette.

Tan knitted dress trimmed with a colorful tapestry. The leather belt is brown with stitching of the colors of the tapestry. A colored kerchief is worn with advantage.

Pour le costume ou la robe tailleur, voici des souliers de chevreau gris foncé, bordés d'un gris plus pâle et ornés de petits boutons en nacre fumée.

For the tailored suit or dress, here are dark gray kid shoes piped with a lighter gray and trimmed with tiny smoked pearl buttons.

Mlle Alberte Marchand, de Montréal, qui a obtenu son diplôme avec grande distinction au Conservatoire royal, élève de Mlle M. A. Bastien.

Miss Alberte Marchand, graduate in music. (Photo Allard.)

Leonidoff et Rogge, qui dansent souvent au théâtre Capitol, sont de grands favoris du public montréalais.

Leonidoff and Rogge, popular favorites with Capitol patrons.

Désirez-vous une Taille Svelte?

Cette magnifique robe peinte à la main ne peut être portée que par une femme à taille svelte. Vous aussi vous pourriez la porter, si vous aviez une taille svelte.

Combien vous devriez être reconnaissante alors, de savoir qu'il existe une méthode agréable de maigrir. Pas d'exercices ni diète — prenez simplement les Pastilles Marmola (des milliers d'hommes et de femmes ont ainsi retrouvé leur sveltesse en en faisant usage.)

Ne les avez-vous jamais essayées ? Beaucoup de vos sveltes amies, élégamment habillées font usage des Pastilles Marmola.

Tous les pharmaciens en vendent — un dollar la boîte. Ou vous en recevrez dans une enveloppe ordinaire, franco, de la Marmola Co., 1700 Immeuble General Motors, Détroit, Mich.

MARMOLA

La manière agréable de maigrir

ANNONCES CLASSIFIEES DE

La Patrie

EST 5800

Raisuli est mort

GIBRALTOR, 22. — On mande de Tanger que le bandit marocain, Mulai Ahmed Raisuli, récemment nommé gouverneur de la partie occidentale du Maroc espagnol, est mort.

alpaga tout laine 8.95.

Se vendant régulièrement 12.50.

—Rez-de-chaussée

porter avec toilette ou sur la rue. Vendredi 1.10 la paire.

—Rez-de-chaussée.

—Deuxième étage.

MARGOT TRAVAILLE TROP

FAITES LE TUNNEL SOUS LA MANCHE

"Faites le tunnel sous la Manche, tel est le sens d'un important article que M. Winston Churchill a publié dans le "Weekly Despatch" de Londres et que le "Petit Parisien" a reproduit. L'éminent homme d'Etat britannique y raille, avec sa verve habituelle, les arguments sur lesquels le conseil de défense impériale s'est appuyé pour faire rejeter le projet du tunnel.
Voici ce qu'écrit M. Churchill:

En quarante minutes, d'un geste souverain, cinq anciens premiers ministres ou futurs premiers ministres ont mis au rancart l'important et complexe projet de tunnel sous la Manche, alors que ce projet — la chose est établie — a l'appui de quatre cents membres du Parlement. Quatre cents! Cinq premiers ou ex-premiers... quarante minutes! C'est un record! Ainsi, il a suffi d'un fugitif effort cérébral à ces cinq surhommes, qui ont passé leur vie à se prouver mutuellement leur incapacité et leur aveuglement, pour arriver à une conclusion unanime. Leur célérité ne fait pas de doute; la question est de savoir si leur décision est bonne ou mauvaise; je n'hésite pas à dire qu'elle est mauvaise.

Mais, objecte-t-on, ils n'ont fait que suivre les conseils des états-majors unis de la flotte, de l'armée et de l'aérostation. Donc, si clairs, si forts, si convaincants furent les arguments que présentèrent les dirigeants professionnels des trois services de défense que toute discussion devenait inutile et vaine. Ces arguments devaient être bien ramassés, puisque nous savons qu'on disposa en tout de quarante minutes pour leur présentation, leur discussion et pour la conclusion que l'on sait. Vingt minutes suffiraient donc pour les reproduire, une colonne de journal les contiendrait aisément. Pourquoi, alors, ne les connaîtrions-nous pas? Pourquoi cette affaire doit-elle rester enveloppée de mystère? Le public a le droit de savoir les raisons pour lesquelles une décision de cette importance a été prise.

LES CRAINTES

Mais si nous ne connaissons pas les raisons mises en avant par les états-majors, nous ne pouvons nous empêcher de faire un retour sur de semblables décisions, d'inspiration militaire, prises dans le passé. Nous savons comment l'Amirauté résista à l'introduction de la vapeur dans la marine royale, quelle opposition elle fit aux cuirassés, comment elle tourna en dérision les moteurs et déprécia les sous-marins. Notre grand Wellington n'a-t-il pas prononcé à la Chambre des lords un discours où il prouvait, d'une façon péremptoire, qu'une locomotive ne pourrait jamais trainer sur rails une masse égale à la sienne sans être munie d'une crémaillère et d'un pignon? Le War Office n'a-t-il pas laissé dormir dans les cartons la question des tanks et n'a-t-il pas fait tout ce qu'il a pu pour empêcher leur adoption pendant la guerre? Les autorités militaires et navales réunies se sont opposées à la construction de voies ferrées de Portsmouth et Douvres à Londres, sous prétexte que ces lignes ouvriraient la voie à la prise de Londres par les Français. C'est dans le même esprit qu'elles ont résisté au placement des câbles sous-marins sur la côte d'Angleterre, de crainte que ces minces cordons ne devinssent aussi le fil d'Ariane de l'invasion. L'Exposition de 1851 a été combattue par les mêmes autorités, par crainte que tant d'étrangers rassemblés à Londres ne soient tentés de mettre la main sur notre île.

La seule façon d'en finir avec ces stupides ukases d'un pouvoir arbitraire est de les soumettre à l'épreuve d'une discussion publique, de raisonner et d'aligner ces raisons de façon que chacun — profane ou compétent — puisse savoir où on en est.

GARANTIES DE SECURITE

La recherche d'une sécurité absolue en ce monde, où tout est précaire et incertain, conduit souvent à l'absurde. Cependant, il y a une douzaine de moyens efficaces pour empêcher le tunnel sous la Manche de servir de chemin à l'invasion. Un de ces moyens pourrait, par exemple, être noyé à un moment donné, sans que l'ensemble fût exposé à la ruine permanente; il pourrait être encore construit de façon à être placé utilement sous le feu des navires de guerre; son débouché pourrait être commandé par des forts et des batteries, ou encore, être obturé par l'explosion de mines terrestres; la station génératrice d'électricité, sans laquelle tout trafic cesserait instantanément, pourrait être placée sous le contrôle exclusif de la Grande-Bretagne, chacun de ces dispositifs donnerait, au moins, une sécurité aussi grande que celle jugée suffisante en bien d'autres domaines importants. Joignez à ces précautions techniques les difficultés d'ordre militaire qu'il y aurait à déboucher du tunnel, même si l'ennemi occupait son extrémité anglaise. Lord Wolseley — un adversaire déterminé du tunnel, cependant — les jugeait si grandes, il y a quelque quarante ans, qu'il reconnaissait que le tunnel ne pourrait jamais servir à envahir l'Angleterre si celle-ci n'avait pas déjà, au préalable, été envahie par mer. Et cette difficulté originelle s'est encore trouvée accrue du fait que, depuis lors, l'artillerie et le fusil n'ont cessé de se perfectionner. Nous disposons donc de toute une série de garanties qui se renforcent l'une l'autre.

RISQUES ET PRECAUTIONS

Comparez, d'ailleurs, le risque couru en l'espèce avec ceux auxquels nous sommes d'autre part exposés: risque de nouvelles inventions qui rendraient sans utilité notre flotte de guerre, découverte de rayons qui feraient exploser nos arsenaux, sur terre et sur mer, et, par-dessus tout, comparez ce danger avec le danger aérien. Il est risible de croire qu'on pourrait envahir cette île au moyen d'un tube étroit, alors qu'un assaillant plus fort disposerait de tout l'espace aérien.

Qu'est-ce que l'aléa de ne pouvoir à temps noyer le tunnel pour assurer la sécurité de son extrémité anglaise auprès des dangers qui peuvent menacer Londres de destruction: bombes incendiaires ou gaz empoisonnés? En somme, les risques du côté aérien sont cent fois plus grande. Et, cependant, nous les acceptons paisiblement.

On dit que les défenses du tunnel coûteraient de l'argent; il y aurait à construire des forts et à y maintenir une garnison en permanence. C'est vrai. Mais l'Etat demanderait naturellement à la compagnie du tunnel à être indemnisé de ces dépenses supplémentaires. En réalité, ces sommes sont petites; elles n'élèveraient pas très sensiblement le coût de la construction du tunnel et le prix du trafic. On dit encore que l'existence du tunnel, les mesures de précaution pour le garder frapperaient de panique la nation britannique pendant les périodes de tension avec le continent. Mais le fait que, tout au début de la guerre, notre flotte aurait pu ne pas être prête, ne pas être rendue en lieu propre ou, encore, exposée à des champs de mines et à des sous-marins n'était pas moins grave ni moins alarmant. Y eut-il panique?

On est fondé à envisager toutes sortes de suppositions, quelque désagréables et d'ailleurs improbables qu'elles puissent être, quand on traite une question stratégique.

En cas de guerre avec la France, l'une des extrémités du tunnel serait aux mains de l'ennemi et on allègue que l'autre extrémité pourrait être saisie simultanément, par surprise ou par trahison. Aucune mesure de protection, dit-on, ne nous conférerait une sécurité absolue à cet égard. Nul fort protégeant et contrôlant l'appareil de noyage, nulle batterie commandant l'issue du tunnel, aucun dispositif de mine ne pourraient remplacer la sécurité éprouvée que nous a donnée, depuis des centaines d'années, la bande marine de vingt et un milles qui nous sépare du continent.

L'appareil pourrait ne pas fonctionner, les gardiens des forts pourraient être endormis ou achetés, le gouvernement central pourrait être hésitant ou timide. Dans les années quatre-vingt, lord Randolph Churchill fit se consulter de rire toute la Chambre des communes en montrant les ministres à leur banc et en s'écriant: "Représentez-vous le cabinet actuel assis autour de la table et discutant pour savoir s'il faut presser le bouton, et quand!" Et il dépeignit feu Mr W.-H. Smith, alors ministre de la Guerre et chef du Parlement, se levant enfin en prononçant ces mots: "Je propose que le bouton soit pressé maintenant."

Mais comparez la décision que ces ministres auraient eu à prendre avec celles que leurs successeurs durent prendre en réalité en juillet et août 1914. Suspendre le service des trains dans le tunnel, recommander aux gardiens l'extrême vigilance, couper l'électricité, remplir d'eau une courte section du tube, qué sont ces menus actes de précaution administrative auprès des mesures qui furent prises, — prises à temps, prises avec succès, — durant les jours fatidiques qui précédèrent la guerre? Comparez-les avec l'envoi secret de la flotte entière sur ses positions de guerre, le 30 juillet, ou l'envoi, quelques jours plus tard, de toute notre petite armée en France, à la rencontre des Allemands. Le gouvernement britannique se montra-t-il incapable de faire son devoir? Les ministres furent-ils indolents ou ineptes? En tant que race et que nation, nous trouvâmes-nous incapables de veiller à notre sécurité vitale? Les événements ont répondu à toutes ces questions d'un étaçon qui devrait ruiner une fois pour toutes les arguments alarmistes du dix-neuvième siècle.

QUESTION DE SURPRISE

De plus, on a vu que même la plus grande et la plus terrible des luttes humaines n'a pas commencé par surprise ou par tricherie. Il y eut tension, il y eut avertissement, il y eut un horizon obscurci... il y eut une semaine. Il est difficile de croire, après cette expérience, qu'une grande nation en attaquerait une autre en pleine paix, sans raison, sans prétexte, sans ultimatum, sans explications à son parlement et aux puissances amies. Jamais une entreprise pareille ne pourrait être préparée sans que quelque chose en transpirât par avance.

Commencer une lutte mortelle et gigantesque par un acte de félonie sans précédent, même dans les temps féroces que nous avons vécus, dresserait certainement l'opinion du monde entier contre l'agresseur. Et comme l'Allemagne a pu l'apprendre, l'opinion du monde a une valeur militaire. Des préparatifs immenses, prolongés et compliqués devraient être faits par les conspirateurs. Des centaines de personnes, en contact avec les cercles secrets, se rendraient compte que des événements extraordinaires se préparent. Il est inconcevable qu'un pareil attentat pût être tenté et, même s'il était tenté, il ne réussirait pas. Il y aurait avertissement loyal ou dénonciation. Pour le tunnel, une heure suffirait.

La dernière fois — peu avant la grande guerre — que la question du tunnel sous la Manche fut discutée par le comité de la défense impériale, le premier lord de l'Amirauté et le chef de l'état-major général impérial étaient tous deux favorables à sa construction. Les événements de la guerre leur donnèrent-ils tort ou raison? Comment toujours, les opinions diffèrent. L'amiral Bacon, par exemple, a déclaré, dans le "Times" que si le tunnel avait existé nous aurions perdu la guerre, parce que les Allemands auraient marché sur Calais et auraient pris cette ville avant que la bataille de la Marne ait eu lieu.

L'EXTREMITE DE CALAIS

Si l'on considère qu'à ce moment-là les deux extrémités du canal auraient été entre les mains des alliés anglo-français, et que le tunnel aurait pu, à n'importe quel moment, être coupé, sans aucun dommage permanent, par l'inondation d'une de ses sections, on admettra que les Allemands auraient agi de façon bien peu sage en retirant de la bataille principale plusieurs corps d'armée afin de s'assurer, pour pénétrer en Angleterre, d'un moyen qui aurait certainement été supprimé avant leur arrivée. Faire avancer une armée pour prendre quelque chose dont l'adversaire peut instantanément — au point de vue de son usage tout au moins — supprimer l'existence, serait vraiment de la folie. Si les Allemands étaient arrivés à Calais, ils auraient trouvé le tunnel inondé. S'ils n'étaient pas allés à Calais, le tunnel aurait rendu d'immenses services pour le transport des troupes et des approvisionnements vers la France. Quand la guerre sous-marine battait son plein, cet avantage se serait trouvé multiplié et l'Amirauté britannique en aurait été grandement soulagée au temps de ses pires difficultés.

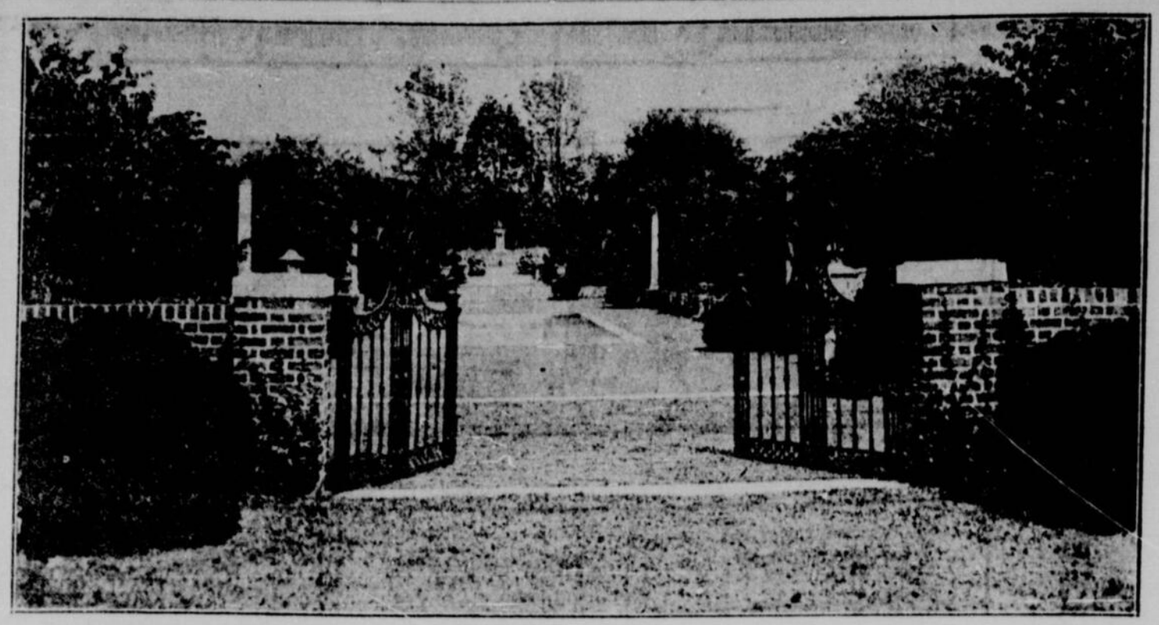
PREJUGE ET INERTIE

Dans la seconde grande attaque sous marine, quand une tentative bien définie fut faite pour forcer, par la famine, l'Angleterre à capituler, le tunnel, s'il était demeuré en existence, aurait rendu possible notre ravitaillement par tous les pays amis du continent. Cette importante ligne, par où nous seraient arrivées la nourriture et les matières premières, aurait secondé les efforts de notre marine marchande et diminué le fardeau de responsabilité qui incomba à la marine royale. Je ne comprends pas comment une personne sans préventions pourrait considérer rétrospectivement les événements de la guerre sans être certaine que le tunnel, s'il était resté en exploitation, aurait été, pour notre pays et pour la cause des alliés, un facteur favorable de la plus haute importance.

Le Comité de la défense impériale ne s'inquiète pas de savoir si le tunnel offrira à l'Angleterre des avantages commerciaux ou s'il serait d'un bon rapport pour les actionnaires. Sur le premier point, le Parlement est meilleur juge que le Comité de la défense impériale et, dans un débat sur la loi nécessaire, la question serait élucidée. Quant au second point, il est généralement laissé à l'appréciation de chaque actionnaire. Mêler ces questions à celle de la sécurité nationale ne peut qu'obscurcir le débat et amener le triomphe du préjugé et de l'inertie mentale. Le danger d'une invasion suivant une agression traîtresse est la seule raison qui puisse expliquer le "veto" apposé par un gouvernement au projet en question. S'il est prouvé que cette raison est illusoire, la voie est libre pour que soit examinée loyalement une entreprise dont l'exécution pourrait symboliser remarquablement les progrès de la civilisation humaine.

Winston CHURCHILL.

SEJOUR DU PRINCE DE GALLES A LONG ISLAND



On sait que Son Altesse Royale le prince de Galles doit s'embarquer sous peu pour les Etats-Unis où il vient assister à la grande joute internationale de polo qui aura lieu à Meadowbrook, Long Island. Pendant son séjour, il habitera "Woodside", magnifique résidence de M. et Mme James A. Burden, de New-York, dont on voit ici les jardins et la piscine entourée de colonnades, vrai décor pour les baignades de l'hôte royal des gentils Américains. (Underwood et Underwood).

POUR CONFONDRE LES MENTEURS

Voici comment procèdent les Hindous.

Première méthode. — La personne soupçonnée d'un crime ou d'un délit est invitée à mettre dans sa bouche une pincée de graine de riz crus, qu'elle rejette aussitôt. Si l'un des grains est sec après cette épreuve, l'inculpée est considéré comme coupable. On dit en effet que c'est la peur qui lui a séché la langue et le palais.

Seconde méthode. — Le prévenu doit tremper un doigt dans un récipient plein d'eau sucrée du Gange et jurer qu'il est innocent. Aucun boudhiste orthodoxe n'oserait, paraît-il, se parjurer dans de telles conditions.

Troisième méthode. — Si le coupable présumé est père de famille, on l'oblige à étendre la main sur la tête de son fils aîné. A moins qu'il ne soit innocent, il fera mieux d'avouer tout de suite, car en cas de faux serment son enfant tombera foudroyé.

RENOUVEAU

A une inconnue.

Mais de l'hiver qui meurt achève la défaite
Le bleu luit, l'oiseau chante... A son réveil, le Temps
D'un coup d'aile plus vif sème, en passant, la fête
Comme un beau fleuri sur le seuil du printemps

Aux bois la sève bout, l'aulne verdit son faîte,
Un frisson de la brise a ridé les étangs,
Et dans l'herbe où sans bruit leur couche est déjà faite,
La Muse dit, rêveuse, au rêveur: "Je t'attends!"

Or donc, buvons l'azur, vivons d'air du mirage
Fêtons la main divine en son meilleur ouvrage!
Le ciel rit, nargue aux pleurs, l'ombre fuit, place au jour!

Si l'Espoir bat la vitre, ouvre-lui ta fenêtre,
Et, lorsque tout renaît, laisse à ton tour renaître
Sur la tige du cœur la tendre fleur d'amour

STEPHEN LIEGEARD.

La politesse est le caractère distinctif des gens d'esprit et d'éducation.
CUVIER.

LES AVENTURES DE TIMOTHÉE

UNE PAIRE d'AMIS

TI-JEAN LAROUDIE SERA EN PERSONNE AU PARC SOHMER JOUEUR DE GUITARE PAR EXCELLENCE

AH! VIENS! SORS VEUX-TU! SI TU NE LANCES PAS POUR NOUS, NOUS ALLONS PERDRE

ET CE SERA TA FAUTE SI LES YANKEES NOUS BATTENT ET GAGNENT LE CHAMPIONNAT

ÇA VA POUR TOI TI JEAN LAROUDIE J'AI PARIÉ CINQ SOUS SUR LA PARTIE PARCE QUE TU AVAIS DIT QUE TU LANCERAIS. TU ME PAIERAS ÇA

JE NE PEUX JOUER! MAMAN A DIT QU'IL FALLAIT QUE JE PRATIQUE MA GUITARE PENDANT DEUX HEURES!

JE NE PEUX RIEN FAIRE DE BIEN AVEC LUI! IL CRIE ET IL CRIE TOUJOURS ET IL NE VEUT PAS APPRENDRE COMMENT JOUER LA GUITARE

ALORS ÇA NE SERT A RIEN DE FORCER LA NOTE! MONTRE-MOI CETTE GUITARE!

CELA! RÈGLE CELA!

MECHETS

CELA REGARDE BIEN! JE POURRAI PEUT ÊTRE LA VENDRE POUR JOUER AU GOLF AFRICAIN. OH! LA, LA, OUI, Môsieu.....!

OECHETS

JE VAIS TE DONNER VINGT SOUS POUR ÇA! ELLE VAUT ÇA!

CORRECT! CORRECT! PASSE MOI L'ARGENT ET ÇA VA—

NOUVEAUTÉS DE TOUTES CHOSES

UN TELEGRAMME POUR MOI? ET TU NE PEUX LE TROUVER? TU LAS PEUT-ÊTRE PERDU!

JE NE PEUX L'AVOIR PERDU! J'AI DÉJÀ PERDU UN GROS TAMBOUR! LE VOILA!—

ME

Dimanche

Chère Di Loud et moi acceptons votre invitation Nous serons heureux de passer quelques jours chez vous! Attendez nous par le 2 et 18

Amitiés
Melanda

MON ONCLE TI-LOUS ET MA TANTE MÉLENDA VIENNENT CHEZ NOUS ET JE SUIS DES PLUS IMPATIENTS PARCE QUE CHAQUE FOIS QUE NOUS AVONS LEUR VISITE ILS M'APPORTENT UN BEAU CADEAU

TIENS CE DOIT ÊTRE UN BON ENDROIT POUR ACHETER QUELQUE CHOSE POUR TI-JEAN

NOUVEAUTÉS DE TOUTES CHOSES

SMACK SMACK SMACK

ET VOICI UN AUTRE BEAU CADEAU POUR TOI TI-JEAN MAIS TU DEVRAS Y PORTER ATTENTION!

MERCI MON ONCLE MERCI BEAUCOUP JE NE PUIS ATTENDRE IL FAUT QUE JE L'OUVRE MERCI!

?

NOUVEAUTÉS DE TOUTES CHOSES

MEDECIN, GUERIS-TOI TOI-MEME

Les personnes qui ont des emplois disponibles trouveront de bons employés par l'entremise des annonces clasifiées de la Patrie. Tél. Est 5800.

Troisième section

La Patrie

UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCES.

MONTREAL, SAMEDI 23 AOUT 1924

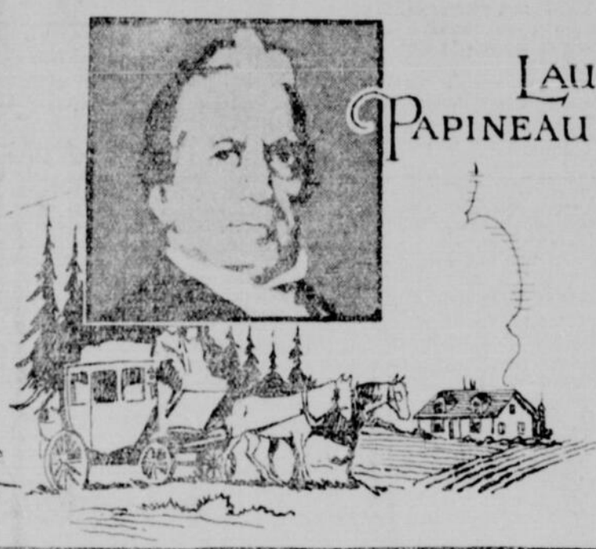
46e année—No. 154—Page 9

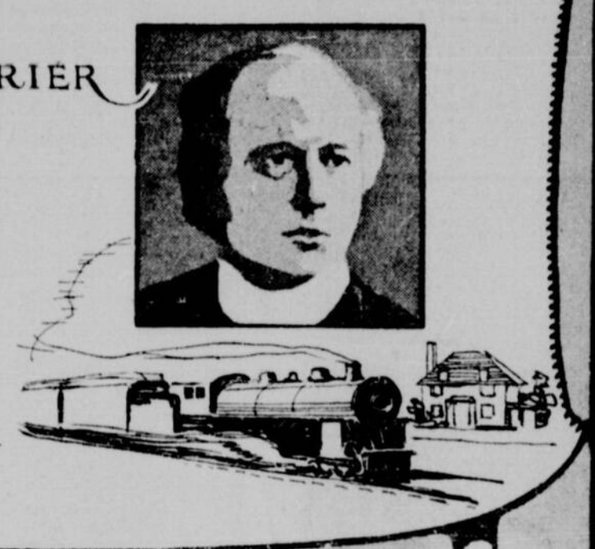
LE JOURNAL LE MIEUX RENSEIGNE

Les Voitures Ford ont Popularisé chez nous le Plaisir de l'Automobilisme

LES DIVERSES ETAPES DU

PROGRÈS DES MOYENS DE TRANSPORT DANS QUÉBEC





Ford

RECIT DU VOYAGE EN AUTO DE MONTREAL A PERCE PAR LA MATAPEDIA

Ce voyage merveilleux peut se faire facilement en trois jours et demi et conduit le touriste vers un pays enchanteur où le panorama est unique au monde entier.

LA BEAUTE DU ROCHER PERCE DANS LE GOLFE

On nous fait souvent ce reproche que nous ne connaissons pas notre pays. Ce reproche est trop souvent mérité, hélas!

Si nous prenions la résolution — récolution patriotique s'il en est! — de faire le tour de notre province, comme les Français font leur "Tour de France", en nous traçant, au début de chaque été, un itinéraire bien défini, nous pourrions mieux connaître et, partant, mieux aimer notre pays.

Certains canadiens s'imaginent avoir tout vu quand ils ont fait à toute allure vers les routes encombrées des Etats-Unis, laissant à quelques dilettantes, malheureusement trop peu nombreux, le soin de connaître les chemins de notre province et d'admirer le grandiose panorama qui se déroule à nos yeux tout le long du fleuve Saint-Laurent.

Il y a, dans le bas de fleuve, un pays féerique, que ne surpasse pas en splendeur et en majesté le voyage de Paris aux Alpes ou aux Pyrénées, au dire de gens qui ont fait ce trajet et qui ont parcouru le vieux continent.

C'est donc, afin de faire connaître cet "écrin de perles ignorées" qu'est notre vieille province historique que nous entreprendrons de raconter le voyage idéal que l'on peut faire, en automobile, de Montréal à Percé, voyage que seuls quelques privilégiés ont tenté et que d'autres ont méprisé, par ignorance ou par indifférence.

Ce trajet peut se faire raisonnablement en trois jours et demi, quoiqu'il soit possible de le parcourir en deux jours pleins.

On passe par dix-huit comtés qui tous ont leur cachet différent et caractéristique, devenant de plus en plus en beaux à mesure que l'on s'achemine vers le golfe.

La route que l'on a à suivre franchit donc, de Montréal à Percé, les comtés de l'Assomption, Joliette, Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Portneuf, Québec, Lévis, Montmagny, L'Islet, Kamouraska, Témiscouata, Rimouski, Matane, Matapédia, Bonaventure et Gaspé.

Fait qu'il importe de noter, c'est qu'il y a de bonnes pensions de famille et des hôtels confortables tout le long de la route, où le voyageur est toujours bien accueilli.

Le voyageur n'a pas à craindre les pannes et les crevaisons, car il y a des garages dans tous les villages du long de la route et on peut acheter partout de l'essence pour son moteur.

DE MONTREAL A SAINT-ROCH DES AULNAIES

La première étape du voyage peut se faire d'une traite, de Montréal à Saint-Roch-des-Aulnaies, avec un court arrêt aux Trois-Rivières, la ville du papier, qui compte deux des plus grandes pulperies au monde, à une majestueuse cathédrale et plusieurs bons hôtels, et un autre arrêt à Québec, la "ville de l'histoire", avec ses rues étroites et ses vieilles maisons, ses falaises et son grand donjon du château Frontenac, sans compter ses nombreux monuments historiques.

De la cité de Champlain, on prend le bateau-passeur pour Lévis, sur la rive sud, pour filer vers Saint-Roch-des-Aulnaies, un village au nom charmant où l'on commence à apercevoir la beauté de notre majestueux Saint-Laurent.

A Saint-Roch, on saute de la voiture. Le voyageur a le dos un peu tourbu, mais il pourra se reposer et se réconforter à la pension Pelletier, tenue par de braves gens, très hospitaliers, qui "n'estampent pas le client" et où l'on goûte une cuisine canadienne-française délicieuse.

C'est le grand calme du Bas du Fleuve qui commence, avec son vent marin dont les effluves sont embaumés du suave parfum du "fois d'odeur", près des grèves, dans le creux des rochers.

On vient de parcourir 275 milles et cette première halte, au bord du fleuve géant qui élargit ses bras comme pour embrasser déjà la mer, nous fait goûter d'avance toute la poésie du voyage qui nous fera vibrer le coeur et nous charmera les yeux, une fois rendus au bord de l'Atlantique.

De S.-Roch, on suit le fleuve et les yeux admirent la nature; mais on constate avec peine que la route n'est pas si belle, à certains endroits. Ainsi, à Notre-Dame-du-Portage, la route a été particulièrement mangée par l'eau. On est cependant à la refaire.

Notre-Dame-du-Portage! quelle piété simple dans ce nom!

DE SAINT-ROCH A RIMOUSKI

La deuxième étape raisonnable à faire est du coquet village de S.-Roch, dont nous avons parlé tout à l'heure, à la paisible ville de Rimouski (paisible, quand il n'y a pas d'élections!).

On mange bien à Rimouski. Il y a une cuisine irréprochable à l'hôtel Saint-Louis.

On est sûr de tomber à bonne adresse en descendant à l'hôtel S.-Louis de Rimouski.

Tous ceux qui sont allés en bas du fleuve savent que la caractéristique du pays est l'hospitalité. C'est là, surtout, chez les gens d'En-Bas, qu'on retrouve, dans toute sa pureté d'autrefois, la plus belle qualité des canadiens-français, qui est aussi celle des Acadiens, nos frères, qu'on rencontrera au pied de la vallée de la Matapédia. Les gens se font un plaisir de vous renseigner, de vous distraire et de vous aider, au besoin. Ils sont à vos côtés; ils vous aiment, parce qu'ils savent que vous êtes de la même langue, du même sang, du même coeur, de la même race. Cette amitié entre compatriotes n'a pas été entachée et, nulle part ailleurs, elle ne s'est élevée à un si haut degré.

Le petit village de pêcheurs de Newport Points, Qué., sur le bord de l'Atlantique, par où l'on passe quand on va de Montréal à Percé en auto, est très pittoresque avec ses deux pointes qui s'avancent vers la mer formant une baie où s'abritent les barques qui vont à la pêche au hareng et à la morue.

A PARTIR DE RIMOUSKI

Quant on démarre de Rimouski, deux routes s'offrent aux touristes: sachons prendre la meilleure, celle qui va de Mont-Joli (Sainte-Flavie) à Sainte-Angèle et à Saint-Moise, en faisant l'ascension lente des Monts Notre-Dame, pour descendre dans la vallée de la Matapédia.

M[illegible], de Mont-Joli on peut aussi suivre le fleuve et se rendre jusqu'à Sainte-Anne-des-Monts, en passant par Grand-Métis, Petit-Métis, Sandy Bay, Matane, Cap Chat et Ste-Anne. C'est une route de grève. Là, le touriste ne peut s'attendre à faire de la vitesse: 20 milles à l'heure est tout ce qu'on peut se permettre sur cette route de campagne. Mais le paysage est tellement enchanteur qu'on serait idiot de la franchir dans un tourbillon de poussière.

Mais, ce n'est pas cette route que l'on doit prendre pour descendre dans la Matapédia. De Saint-Moise on se rend à Sayabec et Amqui où la route est en réfection. Mais elle est très passable. Pour se rendre d'Amqui à la Matapédia, il y a 54 milles, dont 30 milles dans la forêt. Une partie de la route longe la rivière Matapédia. Il y a très peu d'habitations et il est dangereux de voyager la nuit, parce que le chemin est très étroit. Il ne faut pas, non plus, s'y hasarder après qu'il a plu beaucoup, parce que c'est de la terre glaise. Mais, quand la route est sèche, on peut facilement faire du 25 milles à l'heure.

D'Amqui on passe au Lac-au-Saumon, puis on arrive à Causapscal, Saint-Alexis et Matapédia. Là, la route est belle. La vallée arrosée par une jolie rivière est très fertile, mais fruste. La Matapédia, tantôt calme, tantôt impétueuse, est une très belle rivière, flanquée d'une montagne à gauche. Là au bout de la Vallée, en arrivant près de Matapédia, il y a un pont qu'il ne faut pas franchir. On dirait qu'il a été oublié, car il n'y a que les piliers de ciment. Il faut faire un détour et prendre un autre petit pont en bois sur lequel il ne faut pas se hasarder la nuit. Dans le jour, il faut prendre des précautions inouies, car il est chancelant. L'autre pont est au bas de la côte et est ouvert sur le vide. La nuit, rien n'indique que ce pont est en réparation. Il faut donc, une fois rendu au pied de la côte, tourner à gauche et ensuite à droite pour prendre le petit pont de bois branlant, dont nous avons parlé tout à l'heure.

A Matapédia, le paysage est très beau.

A CAMPBELLTON

Rendu dans cette ville de l'ancienne Acadie, on serre les freins devant le "Château Restigouche", un bon hôtel tenu par des canadiens-français, où le menu est excellent et la table bonne. Pendant qu'on se restaure, on envoie l'automobile au garage, car il y a des garages partout et partout on trouve de l'essence pour continuer son voyage.

Et c'est là un des avantages de la route, le plus apprécié: les garages ne font défaut nulle part.

Et l'auto la plus employée, comme bien l'on pense, est la "Ford", toujours commode, passant par tous les chemins, gravissant toutes les côtes et marchant d'une allure sûre et régulière, sans panne et sans crevaison. On voit beaucoup de "Fords" dans le bas du fleuve et c'est une des voitures les plus recherchées pour ces chemins d'en bas, parfois ardus et montants.

De Campbellton, après un bon coup de fourchette chez nos compatriotes du château Restigouche, on prend le "ferry" et on revient à Cross Point, où le paysage change pour devenir pittoresque et fort joli. On se trouve au fond de la Baie des Chaleurs et on tombe dans la Gaspésie, passant par Carleton, fameuse plage où il y a deux bons hôtels, dont nous parlerons tout-à-l'heure.

Mais nous allions oublier la Nouvelle, la jolie petite rivière qui s'en va, par bonds et torrents, descendant de 2,000 pieds sur une longueur de 75 milles. Elle est très poissonneuse et il n'y a rien de plus agréable que de sauter les petits rapides en pêchant la truite.

A CARLETON

C'est en quittant Nouvelle que l'on arrête à Carleton. On trouve un attrait particulier à l'hôtel S.-Louis, qui est plus familier aux canadiens-français parce qu'il est tenu par des Acadiens, gens honnêtes et profondément religieux. Il y a aussi l'hôtel Wilfrid, où les gens sont très avenants.

De Carleton, on va dîner à Bonaventure au "Château Blanc". C'est là que réside le charmant docteur Désy, frère de l'honorable juge Alfred Désy, des Trois-Rivières. Le docteur s'est fait construire une superbe villa, toute ensoleillée. C'est là aussi que passe l'été l'hon. Charles Marcil, beau-frère du Dr Désy. La rivière Bonaventure coule tout près et on y pêche d'excellente truite de mer.

Puis viennent ensuite New-Carlisle, Paspébiac, qui ressemble à un village de Bretagne, Port Daniel, Newport, Chandler et sa pulperie, Grand-Pabos, Grande Rivière, l'Anse du Cap et Percé où se trouve le fameux rocher et l'Ile Bonaventure, unique au monde avec sa colonie de millions d'oiseaux: cormorans, mouettes, goélands et canards. La partie qui fait face à la Baie de Gaspé est habitée par des fermiers et des pêcheurs. De Percé le chemin est ardu, montagneux. On y construit actuellement une route pour éviter la montagne qui n'est pas franchissable, sans cela. Par cette route, sur le flanc de la montagne, on se rend au village de Barachois, village construit sur la grève, dans une baie, où reposent à l'abri du vent marin, les voiles des pêcheurs. On atteint ensuite, plus avant, Saint-Georges du Chien Blanc, village pittoresque. Et vous arrivez à Gaspé, au fond de la baie. On peut descendre à l'hôtel Baker, qui est très bon. Un tour que l'on recommande est celui de la baie, pour se rendre au Cap de Percé. Là, le panorama est comparable à celui de Naples. On peut donc dire avec raison:

"VOIR PERCE ET MOURIR!"

Percé est la pointe extrême de la péninsule. La vue est merveilleuse. Elle donne en même temps sur le golfe et sur l'intérieur.

Une autre excursion à faire est d'aller à la Rivière aux Renards, en traversant la forêt pour arriver sur le littoral du Saint-Laurent. De la Rivière aux Renards on se rend jusqu'au Cap-des-Rosiers où le coup d'oeil est incomparable.

A Percé, il y a un bon hôtel canadien-français: la Penelon Bisson, où l'on est très bien servi et où le tarif est peu élevé.

L'ILE BONAVENTURE.

Une fois rendus, il faut demander à M. Billard de nous faire faire le tour de l'Ile Bonaventure dans une de ses barques.

L'Ile Bonaventure est un rocher crayeux, avec de l'ardoise sur le plat dans les infractuosités.

Les oiseaux y sont tellement nombreux qu'on dirait, de loin, un manteau de neige. Quand vous approchez, les oiseaux s'envolent et le bruit de leurs ailes, qui vous frôlent presque, sont comme le bruit des feuilles que balaye le grand vent, l'automne.

C'est seulement sur l'Ile Jersey, dans la Manche, que l'on retrouve une variété d'oiseaux aussi nombreux qu'à l'Ile Bonaventure. Et ces oiseaux sont tellement apprivoisés qu'ils vous frôlent, au passage de la barque, et un d'eux est venu, un jour, happer, au passage, un hareng que lui tendait un pêcheur du bout de ses bras.

LE ROCHER PERCE.

Et le spectacle merveilleux du Rocher Percé, au soleil couchant! Toutes les couleurs du prisme se reflètent sur le roc, prenant des teintes infinies dont l'oeil est émerveillé, dont l'âme est bouleversée. Ce rocher baigné de lumière est un véritable poème où les couleurs sont comme un rythme ou une gamme.

Jamais au monde, on ne peut rêver plus beau paysage. On voit, s'étendant au loin, cette mer infinie d'un bleu profond, velouté d'où émerge le rocher aux teintes fauves, avec son chapeau de verdure et, voletant au-dessus, sans jamais se lasser, une nuée blanche d'oiseaux, dans l'azur immense.

Ce rocher est le but de tout le voyage et comme l'apothéose de la beauté plus enivrante que la beauté humaine.

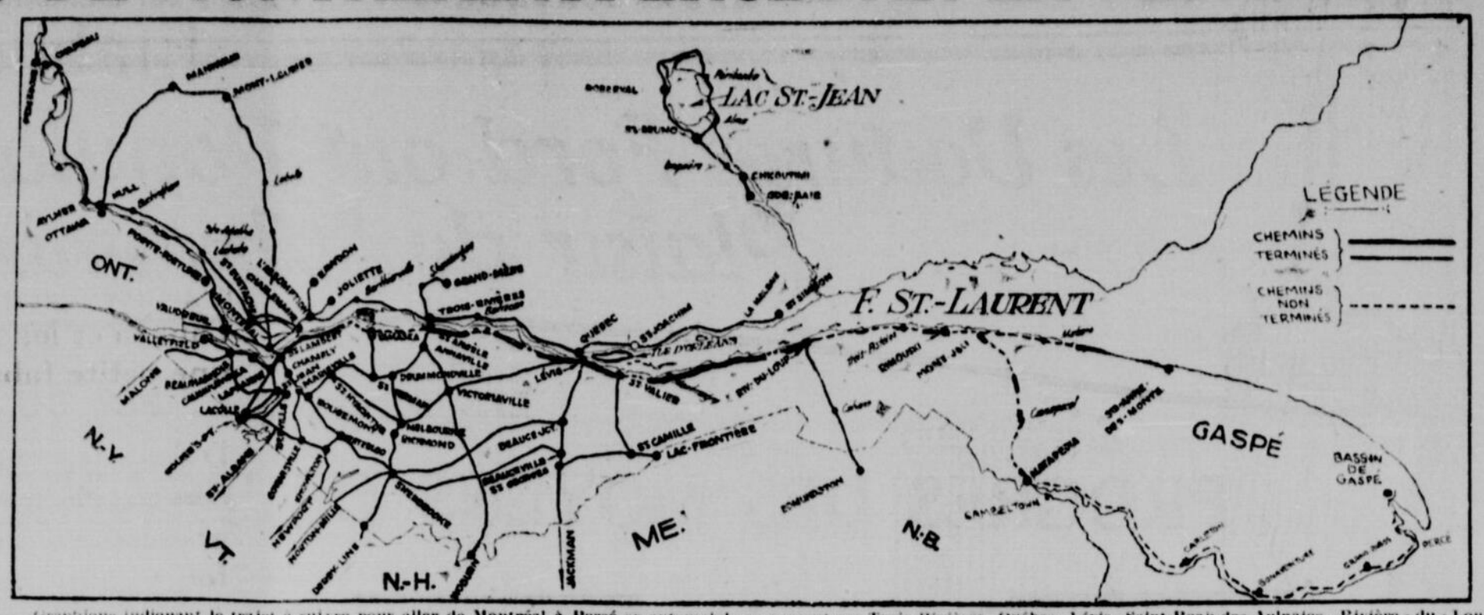
Comme on se sent fier de son pays devant ce géant des mers qui monte la sentinelle sur la mer, inmuable et superbe et comme on se sent petit, pauvre atôme humain, en face de l'immensité!

Du haut du Cap des Surprises, on regarde et on dirait que la Nature a fait un effort surhumain pour rassembler, dans le même horizon, la montagne et la mer, les champs et la forêt. Le vent salin de l'océan vous arrive non comme un soufflet, mais comme une caresse.

Un des plus beaux endroits pour juger du coup d'oeil est le sanatorium du Dr J.-A. Mireault, un artiste qui a su choisir un des plus beaux points de vue au monde et qui s'est fait construire une charmante villa "Le Bateau", un bateau allié qui semble échappé de l'océan et dont la blanche carène se marie au vert du paysage! C'est le rendez-vous privilégié de nos artistes canadiens.

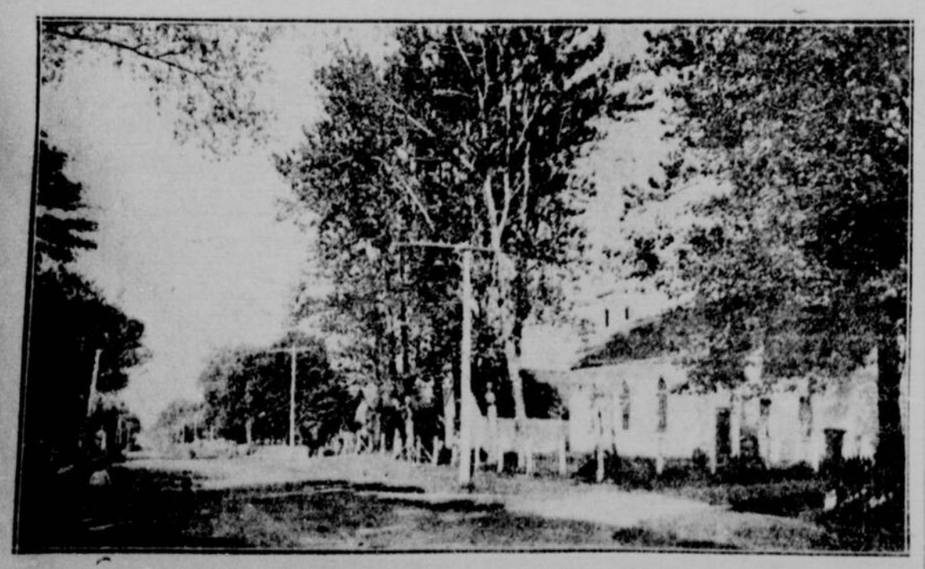
L'église de Percé est un petit bijou de pierre rouge du pays dont la verdure de la montagne sert de toile de fond et qui semble une pierre précieuse dans une châsse.

Ce voyage merveilleux, une fois vécu dans toute son intensité, reste gravé dans les yeux et rien ne peut en effacer la sublime beauté!



Graphique indiquant le trajet à suivre pour aller de Montréal à Percé en automobile en passant par Trois-Rivières, Québec, Lévis, Saint-Roch-des-Aulnaies, Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Causapscal, Matapédia, Campbellton, Carleton, Bonaventure, Grand Pabos et Percé. Ce voyage en auto se fait, raisonnablement, en trois jours et demi, et l'on se trouve à traverser dix-huit comtés de la province de Québec et des villages très coquets où on trouve partout des garages et de l'essence pour son automobile.

La grève de Barachois, dans la Baie de Gaspé, tout près de Percé où les pêcheurs mettent leurs barques à l'abri. On voit le pont du petit chemin de fer de la Matapédia, qui traverse la Baie.



Le coquet petit village de New Carlisle, sur les rives de la Baie des Chaleurs. On peut voir que la route est très belle à cet endroit, pour les touristes qui veulent faire le voyage de Montréal à Percé.

C'est une économie de munir vos ressorts d'auto de

LUBRI-GAITERS

Des enveloppes de ressort qui lubrifient automatiquement et qui rendent le roulement de votre auto aussi moelleux que le velours.

220 Ave Elm MOTOR SPRING LUBRI-GAITERS LIMITED West. 561

DURERA PLUS LONGTEMPS QUE LE CAMION

Avantages de l'extension de Châssis Olson

Les marchands de provisions, les propriétaires de vergers, les agents de camionnage, et tous ceux qui ont à transporter des produits lourds périssables ou fragiles, apprécieront ces nouveaux équipements lorsqu'ils sont adaptés soit à des carrosseries spéciales ou aux carrosseries régulières à brancard pour le service ordinaire. L'augmentation de la capacité de charge, l'élasticité sans pareille des ressorts, obtenues par l'usage de ces extensions rembourseront plusieurs fois le coût initial dans une seule saison et l'équipement lui-même durera plus longtemps que plusieurs châssis de camion car la construction du camion Ford n'est changée en rien.

Les brevets Olson protège cette suspension de ressorts contre tout emplètement. Par l'usage de cet emplècement spécial sur le moyen le ressort transversal Ford est enlevé et le poids de la charge est dirigé directement aux moyeux de la roue et non sur l'essieu. De cette manière la construction Olson ne s'éloigne pas de la pratique régulière Ford, mais procure l'avantage de l'efficacité du ressort de côté.

Produits d'aluminium

L'Aluminium Steel Products Ltd, d'Owen Sound, s'est créée une réputation avec sa fonte d'articles en aluminium pour auto, appareils électriques, etc.

Dans la fabrication des

Automobiles Ford

au Canada

FABRIKOID

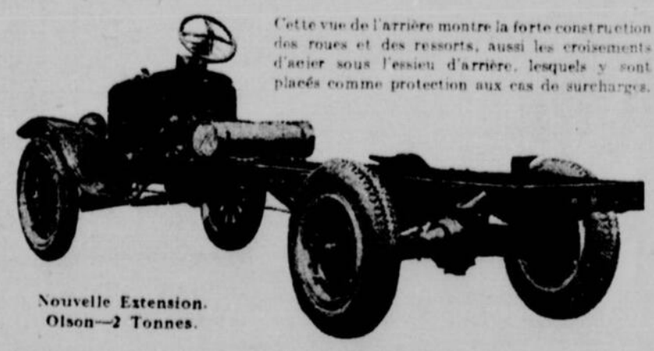
"Produit Fabriqué au Canada"

Est Employé Exclusivement dans la confection des capitonnages et capotes. Ce produit est fourni et fabriqué par

Canadian Fabrikoid, Ltd.

Nouveau Toronto Téléphone Lakeside 6264

Extensions de Châssis Olson Pour Camions Ford



Nouvelle Extension Olson—2 Tonnes.

Cette vue de l'arrière montre la forte construction des roues et des ressorts, aussi les croisements d'acier sous l'essieu d'arrière, lesquels y sont placés comme protection aux cas de surcharges.

Cette pièce convertit le camion Ford en un camion à lourde charge capable de transporter des charges de deux à trois tonnes. Il donne au châssis Ford une plus grande capacité à la moitié du prix des autres camions. Pour détails, voyez votre marchand de Ford.

Les Extension Olsons pour Camions Ford de 1 Tonne

Faites en quatre longueurs—ont été spécialement dessinées pour les possesseurs de camion exigeant un plus grand espace de carrosserie et une plus grande capacité qu'il est possible avec les châssis réguliers Ford. Elles sont particulièrement recommandées pour les maisons de camionnage, marchands de meubles, compagnies de messagerie, manufacturiers, fermiers, et, de fait, toutes les branches d'industrie où le transport se fait nécessairement dans des conditions exceptionnelles.

L'emploi de ressorts de côté et le transport de la charge aux moyeux des roues donnent une plus grande capacité et beaucoup plus d'élasticité aux ressorts ce qui sera bien apprécié dans les cas où on transporte des objets fragiles, ou périssables. L'emploi des **Extensions Olson** signifient une capacité de transport augmentée d'un tiers et avec le coût toujours croissant de la livraison, une extension repaiera plusieurs fois son coût en une seule saison.

En vente par tous les marchands de Ford.

Fabriquées au Canada en vertu des brevets Olson par

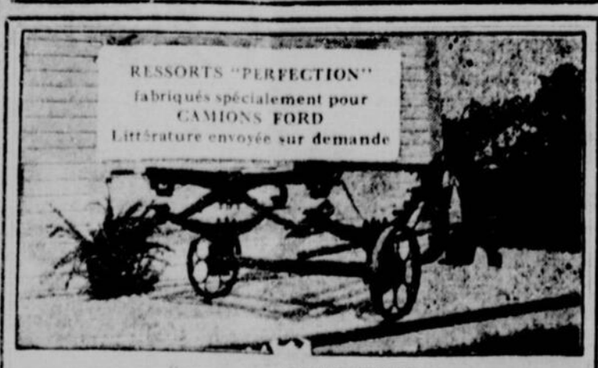
SWEDISH CRUCIBLE STEEL CO.

OF CANADA LIMITED.

Téléphone Main 1986.

C.-O. MONAT & CIE, 332, RUE CRAIG OUEST, MONTREAL.

DISTRIBUTEURS.



Pour ressorts "PERFECTION"

GOHIER & LECAVALIER, fabricants

St-Martin, Comté Laval

G. CARDINAL, 2246 Blvd. Gouin,

Atlantic 1007W Distributeur pour la Province Cartierville

Etablie au Canada Depuis Vingt Ans

En 1904, la Ford Motor Company of Canada, Limited, fut organisée pour la fabrication et la vente d'automobiles au Canada et les possessions britanniques. Elle débuta dans une petite fabrique de wagons à Walkerville, Ontario.

Durant les vingt années qui se sont écoulées depuis, cette compagnie n'a cessé d'être un facteur actif, progressif et grandissant dans la vie industrielle du Dominion. Elle a fourni plus de la moitié des autos et camions actuellement en usage au Canada et du nombre total d'autos et de camions produits depuis ses débuts, plus de quatre-vingt-dix pour cent sont encore en service.

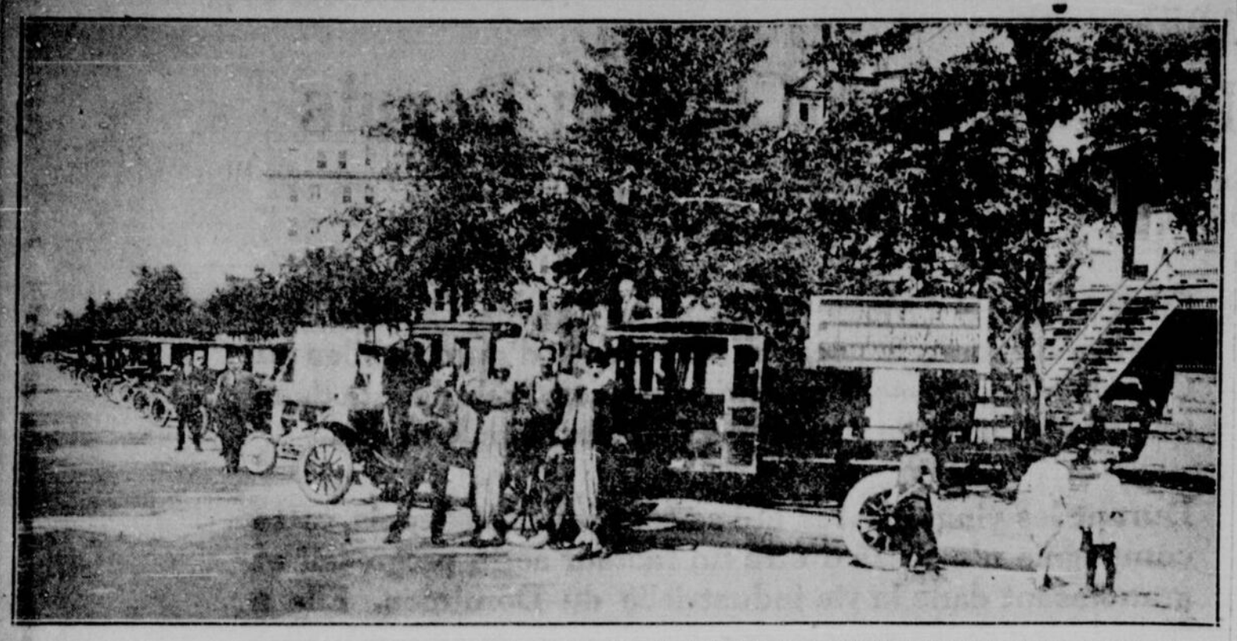
Ces produits sont en usage quotidien dans toutes les parties du Canada servant une variété de fins de transport aussi vaste et aussi apparente que le Dominion même.

En outre, les produits Ford ont été expédiés dans toutes les parties du monde, la plupart des possessions britanniques outremer recevant leurs quotients de Ford, Ontario.

Ce commerce a amené un volume considérable de commerce d'exportation au Canada. Il a aussi inplanté l'organisation du service Ford sous de nombreux climats et dans de nombreux pays. Il existe actuellement plus de 1500 stations de service Ford dans les territoires d'outremer, en outre des 4000 stations de service qui desservent les possesseurs de Ford par tout le Canada.

L'entreprise Ford représente aujourd'hui un placement de $26,000,000.

UNE LONGUE PARADE DE VOITURES FORD



Une partie de la longue suite de voitures, camions, etc. Ford, qui faisait partie de la parade annuelle de l'organisation Généreux Motor Limitée, vendeurs autorisés pour Ford. (Cliché du photographe de la "Patrie").

HENRY FORD SONGEA DES LE DEBUT A FABRIQUER DES AUTOS A BON MARCHE

On en a une excellente preuve en relisant un article signé de sa main et paru dans un journal de Détroit en 1909.

PREMIERS ESSAIS

C'était au cours de l'été de 1875. Un garçonnet, alors âgé de douze ans, faisait le pied de grue en face de la résidence de son père, a Dearborn, Michigan. Toute son attention était portée vers quelque chose qu'il voyait sur la route. Et ce quelque chose était tout simplement un engin à traction. Aussi lorsque le conducteur lui fit faire halte, le garçonnet de se précipiter aussitôt vers lui et de lui demander:

—Quelle est la vitesse de cet engin?

—Environ deux cents tours à la minute.

Cette réponse devait rester dans l'esprit du garçonnet. Il s'en souviendra en effet plus tard, vingt ans après, en rendant témoignage au cours d'un procès; il la devait répéter encore quelques jours avant que cet article fut écrit.

Le garçonnet a naturellement grandi depuis: il est devenu un homme et cet homme n'est autre que Henry Ford.

Le roi de l'automobile, ce jour-là, venait de concevoir une idée qui devait révolutionner le genre de locomotion de l'époque. Aussi ne vécut-il pendant les quelques vingt ans qui suivirent que pour la mécanique.

* * *

En 1880, le jeune Ford travaille effectivement pour la Detroit Drydock Company; il est employé comme machiniste. Il reste à cet emploi jusqu'en 1883, puis il entre au service de la Westinghouse Company à Schenectady, New-York, où il demeure un an. Il est devenu expert dans le fonctionnement des engins. De là il passe au Southern Michigan où il a la surveillance de vingt locomotives. Et quelque temps après, on le voyait travailler pour son propre compte dans une petite échoppe qu'il avait tout près de Détroit.

Il ne devait cependant travailler pour lui que jusqu'à l'année 1890, date de son entrée comme mécanicien à la Detroit Edison Company, où il travailla neuf ans durant. Il passait alors à la Detroit Automobile Company. Cette fois, il donnait ses services comme ingénieur-mécanicien et comme dessinateur. Le moment approche de la vraie carrière de Henry Ford. Le 10 mars 1902, il se rend à 81 Park Place, Détroit, et commence à faire vraiment des expériences sur les automobiles. Et six mois plus tard il entrait à la Ford Motor Company.

Ses débuts comme fabricant d'automobiles sont intéressants. La première fois qu'il eut l'idée d'un véhicule-automobile, ce fut, comme il le dit lui-même, en 1889. Il commença alors à faire des expériences avec un petit moteur de sa confection. En 1890, il travaillait à la fabrication d'un moteur à deux pistons, travail ardu qu'il terminait au cours de l'hiver de 1891-1892. "Je m'en servis dit-il, pour me transporter par les rues, puis je vendis le tout à C. Annesley, de Détroit, qui le vendit à d'autres à son tour et de qui je le devais racheter."

Il est non moins intéressant de savoir que le jeune fabricant se procurait alors les autres matériaux qui entrent dans une automobile, un peu partout. Le fer venait de chez Barr & Bates; les sièges, de la Wilson Carriage Company; les ressorts de la Detroit Steel & Spring Company, etc.

Le but que poursuivait toujours Henry Ford, ce n'était pas tant d'avoir un véhicule-automobile de quatre roues, mais un bicycle. Les bicycles faisaient en effet rage à cette époque-là. Il devait adapter son moteur à la roue arrière. Puis, en travaillant, le véhicule à quatre roues prit insensiblement la place du bicycle.

C'est avec ce véhicule, encore rudimentaire, que Henry Ford put faire alors soixante milles en n'employant que trois gallons d'essence. Le réservoir ne pouvait effectivement que contenir trois gallons. De chaque côté, il y avait un réservoir à eau. Le tout était fait de fer galvanisé et formait une boîte qui se trouvait sur le châssis. La machine ne pouvait porter que deux voyageurs.

Il ne reste malheureusement rien de ces premiers essais; aussi le roi de l'automobile donnerait tout au monde aujourd'hui pour ne pas avoir détruit le fruit de ses premières expériences.

De l'année 1895 à l'année 1903, sait-on combien de machine le nouveau fabricant mit en circulation? Vingt-cinq seulement. Il ne copiait rien; aussi est-ce qui explique le petit nombre de machines fabriquées. Et dire que le fabricant suivait en cela l'idée qu'il avait conçue en 1875. Tout était et tout est encore aussi frais dans sa mémoire qu'à cette époque-là: c'est comme si la chose s'était passée il n'y a que quelques heures.

* * *

Ce qu'il voulait, dès le début, c'était du fabriquer une machine de prix modique. Car cette idée du cher à bon marché, de l'aveu même d'un de ses associés, ne lui est pas venue ainsi de but en blanc. Il songeait à la chose, dès les premiers moments où il commença à fabriquer.

Le vrai boutique voulait poursuivre Henry Ford, c'était de diminuer le coût de la main-d'oeuvre sur la ferme. Il venait d'un district agricole et s'était toujours intéressé au sort des agriculteurs. Il voulut fabriquer tout d'abord un tracteur de prix modique. Les chevaux coûtaient alors très cher; il faut qu'on les nourrissent de plus quand ils ne sont pas employés. M. Ford voulait une machine qui ne coûterait absolument rien, quand on ne s'en sert pas, d'où l'idée d'un tracteur. Et il ne devait pas perdre cette idée de vue, quand il commença à fabriquer des automobiles.

Mais il devait suivre le progrès. Il se faisait alors une forte demande d'automobiles. Leur usage aurait aussi, pensait-il, une heureuse influence sur le cultivateur, qu'elles éduqueraient sous ce rapport.

L'automobile Ford, dès le début répondait-elle quant au prix au désir de son créateur? Non. Elle coûtait alors plus cher que la Cadillac. Aussi travailla-t-il dès lors à réaliser de plus en plus son rêve. On en a une preuve en relisant un article, signé de sa main, qu'il publiait vers 1909 dans un journal de Détroit. Qu'y disait-il?

Que l'automobile dans le passé s'est vendue en dépit de son prix; mais qu'il y avait une raison à cela: c'est qu'il y avait assez d'acheteurs pour répondre au rendement des fabriques. Ces acheteurs étaient certes peu nombreux, mais ils permettaient quand même à cette industrie de se maintenir.

Si cette même industrie se peut encore maintenir aujourd'hui, la raison n'est plus la même: elle ne s'est assuré de nouveaux acheteurs que parce qu'elle a consenti à baisser le prix de ses marchandises. En somme, c'est l'offre et la demande qui a réglementé le prix des automobiles.

Mais il y a le futur. Aussi prévoit-on que, eu égard au grand rendement de cette industrie, les automobiles devront être de prix de plus en plus modique. Le char de l'avenir sera, en d'autres termes, le char du peuple. Tout citoyen qui se peut procurer un cheval et une voiture aura conséquemment son automobile. Le champ est donc vaste pour l'industrie qui voudra fabriquer des automobiles à bon marché. Mais la qualité cette fois le cédera à la quantité. La machine de l'avenir sera plus légère et faite de matériaux qui ne sont pas encore découverts.

Voilà les grandes lignes de l'article que Henry Ford écrivait en 1909.

Il contient l'idée maîtresse qui dirige l'activité du grand fabricant d'automobiles d'aujourd'hui. Il explique pourquoi la routière Ford ne coûte plus que le tiers de ce qu'elle coûtait dès le début. Il est vrai qu'il y eut changement dans les prix au cours des années 1919 et 1920, mais ces changements furent nécessités par l'augmentation du coût des matériaux.

Ford crut en somme dès le début que l'automobile ne devait plus être seulement la propriété du riche, mais aussi celle de l'homme de moyens modestes. Il resta fidèle à cette idée, en dépit des railleries des concurrents qui lui prédisaient six mois d'existence dans cette nouvelle route où il venait de s'engager. Pourtant, le temps lui a donné raison. Raison au point que ses affaires au lieu de décroître ont considérablement augmenté.

Et c'est ainsi que réussissent les hommes à larges visions!

PRESIDENT

M. JOHN-B. MANLEY, président de la maison Benson-Manley Ltd, négociants en automobile.

FABRICATION DU VERRE AUX USINES FORD

On estime la production annuelle à 19,500,000 pieds carrés.

LES FOURNAISES

Une production continuellement en progrès: tel est le grand principe qui sert de base aux méthodes industrielles de Ford. Ces méthodes, qui sont avant tout économiques et pratiques ont été appliquées à la fabrication du verre, et cela pour la première fois dans l'industrie, contrairement à toutes les idées admises et pratiquées déjà par les principaux magnats de la manufacture du verre.

Comme résultat, les usines Ford qui fournissent la majeure partie des pare-vent et des vitres épaisses destinées à la construction des voitures Ford, sont devenues la "terre promise" de tous les experts verriers du monde entier. Les usines Ford emploient des spécialistes venant de toutes les parties du monde, d'Angleterre, de France, voire même d'Orient. D'après les statistiques de 1923, les usines Ford produiraient en moyenne 20, 500,000 pieds carrés de verre, annuellement.

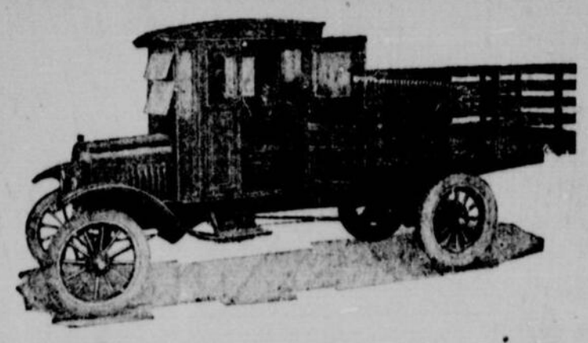
Aux ateliers de la Rivière Rouge l'industrie du verre a été en quelque sorte révolutionnée et dirigée sur une base plus large, tout en gardant les méthodes employées dans les laboratoires. Ces ateliers font en plus grand ce qui fut commencé à l'usine de Highland Park il y a quatre ans. On voit la fournée fondre, non pas dans des petits pots de terre, mais dans d'immenses fournaises dont les réservoirs contiennent chacune 400 tonnes de verre fondu. En ce moment deux de ces fournaises sont en opération et l'on compte bientôt en activer deux autres.

Le large ruban de verre est taillé en morceaux de 112 pouces. Chaque morceau possède ainsi la longueur voulue pour trois pare-vent d'automobile Ford. Les épaisses feuilles de verre sont ensuite transportées sur des tables de fer où elles sont polies par une série de 70 disques tournants. Un jet continuel de sable et d'eau passe sur la feuille de verre pendant cette opération. Il passe par le centre de chaque disque.

A mesure que la feuille de verre passe d'un disque à un autre le sable devient plus fin. Puis on lave le verre et l'on enlève les marques produites par le passage du sable.

Le poissage des pare-vent se fait à l'aide du rouge de fer et d'eau. Celadonne au verre ce brillant que l'on remarque sur les automobiles Ford.

Lorsque l'usine de la Rivière Rouge sera complètement terminée, elle pourra produire annuellement 10,000,000 de pieds carrés. La manufacture de Highland Park, où les premiers essais ont été faits, produit 7,000,000 chaque année.



Carrosseries Brantford

Pour Chassis de Camion d'une Tonne et d'Auto de Tourisme Ford

C'est la ligne la plus belle et la plus complète de carrosseries pour châssis Ford qui soit sur le marché. Ceux qui en possèdent, partout, sont enthousiastes dans leurs louanges de la qualité supérieure, des matériaux et de la main-d'oeuvre.

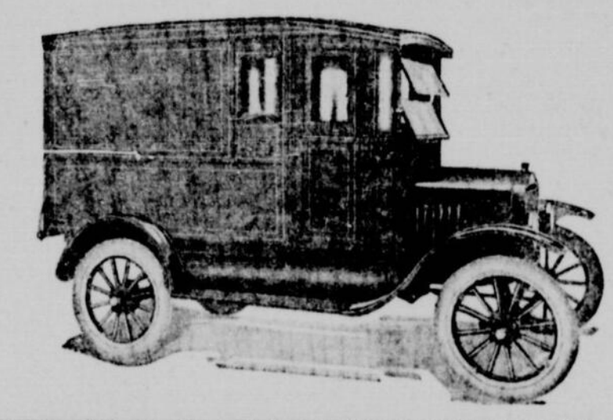
Plusieurs nouveaux dessins ont été récemment ajoutés. Demandez au vendeur de Ford le plus rapproché et il sera heureux de vous montrer la ligne complète pour

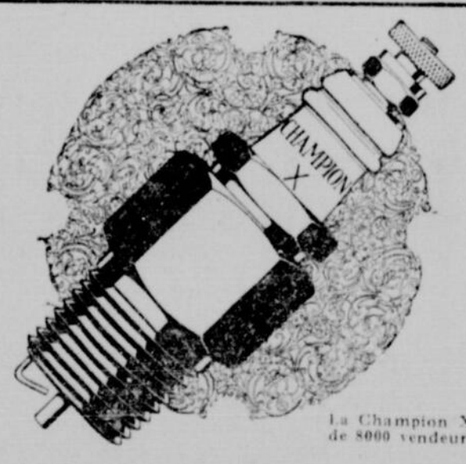
Camions légers de livraison.
Carrosseries à capotes pour livraison rapide
Carrosseries à panneaux fermés.
Plateformes à brancard.
Carrosseries d'autobus.
Carrosseries à grain, etc.

BAYNES CARRIAGE COMPANY, LIMITED.
Seuls agents Vendeurs pour le Québec de la

Brantford Carriage Company, Limited
BRANTFORD, - - - - ONTARIO.

Poste de Service à Montreal: **44 rue des Soeurs Grises** Main 7440.





La Champion X est vendue par plus de 8000 vendeurs à 80 cents chacune.

Champions sur Fords depuis 12 Ans

Depuis plus de douze ans, les fiables Bougies d'Allumage Champion ont été l'équipement régulier pour les autos et camions Ford. Avec l'introduction du tracteur Fordson, les Champions furent naturellement choisies comme équipement en raison de leur efficacité éprouvée à résister à l'extrême effort auquel les bougies d'allumage sont sujettes dans les opérations des tracteurs.

La Champion est excessivement fière de l'estime dans laquelle est tenu son produit par l'organisation Ford.

Il n'est pas d'ingénieurs plus exigeants sous le rapport de la complète efficacité et aucuns acheteurs plus méticuleux sous le rapport de la qualité que les officiers de la Compagnie Ford.

Le fait que les Bougies d'Allumage Champion ont conservé la confiance de Ford depuis douze ans est un tribut à l'excellence des Champions et à leur éminente valeur comme article important dans l'équipement d'une auto.

Champion Spark Plug Co. of Canada, Limited
Windsor, Ont.

CHAMPION

Fiable pour tout Moteur.

Le meilleur PNEU EN TISSU

qui soit

Tissu Partridge Fabriqué spécialement pour automobiles légères

PNEU EN TISSU "ADMIRAL" PARTRIDGE

LE PNEU EN TISSU "ADMIRAL" PARTRIDGE

est un pneu nouveau, fabriqué spécialement pour répondre à la demande de pneus de qualité exceptionnelle et dont on puisse attendre des services longs et efficaces.

Il est fait de tissu égyptien authentique avec gomme appliquée par frottement; il est plus gros et possède une plus forte capacité d'air que les pneus d'autre tissu. Des dimensions plus considérables jointes à la qualité exceptionnelle des matériaux employés lui donnent une élasticité et une facilité de marche que les pneus cordés seuls égalent, et il ne coûte cependant pas plus cher que les genres ordinaires.

Demandez à votre fournisseur de vous faire voir un "ADMIRAL"

Chaque pneu Partridge est pleinement garanti.

Succursale montréalaise (gros): **68-70 rue ST-ANTOINE.**

THE F. E. PARTRIDGE RUBBER CO. LIMITED
GUELPH, ONTARIO

OFFICIERS DE LA MAISON JOS. BONHOMME, LIMITEE

Les officiers de la maison Jos. Bonhomme, Ltée, 200 rue Guy, vendeurs de voitures Ford. De gauche à droite, MM. JOS BONHOMME, président et gérant, W.-A. BONHOMME, vice-président et gérant des ventes, D. LAUZE, secrétaire-trésorier, J.-ARTHUR PILON, surintendant.

LA MECANIQUE APPLIQUEE A L'AGRICULTURE

Ford établit un parallèle entre la ferme d'hier et celle d'aujourd'hui.

LE MOTEUR, VOILA TOUT!

"Le fermier n'a pas autant besoin de nouveaux outils comme de pouvoir pour les manoeuvrer". J'ai parcouru bien des milles derrière une charrue et j'en connais la fatigue. Quel gaspillage de temps pour un être humain de passer de longues heures derrière un lent attelage de chevaux lorsqu'un tracteur pourrait faire six fois autant d'ouvrage dans le même laps de temps. Ce n'est pas étonnant que par l'ancienne méthode, la moyenne des fermiers puissent à peine gagner une vie assez misérable, tandis que les produits ne sont jamais aussi abondants qu'ils devraient l'être", dit Henry Ford.

"La culture à l'ancienne mode devient rapidement une légende pittoresque. Ceci ne veut pas que le travail devra cesser sur la ferme. Le travail ne peut être abandonné d'aucune vie productive. Mais la culture par pouvoir moteur signifie ceci, que la fatigue sera éliminée de la ferme. C'est simplement ôter la fatigue sur la chair et le sang pour la mettre sur l'acier.

Nous sommes à l'aurore de la culture par pouvoir moteur. Le moteur a amené une révolution dans la vie moderne sur la ferme. L'agriculture devrait être autre chose qu'une occupation rurale. Elle devrait être une industrie alimentaire; et lorsqu'elle le sera, le travail actuel d'une ferme moyenne pourra se faire en 21 jours par année. Le reste de l'année pourra être consacré à d'autres sortes d'ouvrages ou au commerce.

"Comme industrie alimentaire, l'agriculture pourra se justifier comme une réelle industrie si elle fait croître des aliments en assez grande quantité et les distribuer dans de telles conditions qui permettront à chaque famille d'avoir assez de nourriture pour ses besoins raisonnables.

"Peut-être serons-nous témoins d'une renaissance des petites minoteries ou anciens moulins. Ce fut un mauvais jour lorsque le moulin de village disparut. L'agriculture coopérative se développera tellement, que nous verrons des associations de fermiers avec leurs propres manufactures de conserves dans lesquelles leurs propres porcs seront transformés en jambons et petits salés (bacon); et avec leurs propres minoteries où leurs grains seront transformés en produits alimentaires commerciaux.

LA MOTOCYCLETTE

L'Italie a importé en 1923 d'Angleterre, 1800 motocyclettes et des E.-U., 1200 motos.

DANS LES USINES FORD ON DISTILLE LE CHARBON POUR DIVERS USAGES PRATIQUES

Traitant le charbon à une basse température on obtient le coke, le benzol, le créosote, le sulphate, le gaz, les huiles.

LES PROCEDES

Le cultivateur de l'avenir viendra-t-il à se servir d'un produit du carbon consumé dans les manufactures pour engraisser sa terre; le propriétaire d'automobile de l'avenir se servira-t-il de l'huile graisseuse provenant de la même source pour conduire son char; la fabrique de l'avenir sera-t-elle appelée à coopérer dans la production de ce produit avec les moulins? La manufacture, dans ce cas produirait non seulement la chaleur, mais aussi une variété d'huiles, telles que le benzol, le créosote, le sulphate d'ammoniaque, le gaz, le charbon sans fumée et un grand nombre d'autres produits à base d'huile.

La chose peut paraitre extravagante, mais la compagnie Ford, prévoyant la possibilité de la chose, a construit à Ford, Ontario, une usine de ce genre. C'est la réalisation du projet de Henry Ford, de brûler le charbon deux fois.

L'histoire de cette manufacture est déjà chose du passé, car depuis nombre d'années la manufacture fait subir de nombreux changements au charbon avant de l'utiliser. Il prend la forme de gaz, de coke, etc.

La nouvelle méthode consiste à distiller le charbon. La méthode est tout à fait différente de ce qui a été fait jusqu'à date, car on distille le charbon à une température très basse maintenant. Par ce moyen, on recueille les volatiles qui auraient été perdues à une forte température.

La première découverte du genre a été faite à Commentry, France, en 1854. Cette découverte a conduit à l'utilisation universelle de la méthode. Par ce moyen, on obtient des produits pour la teinture qui donnent de merveilleux résultats.

Les gaz de la distillation prennent la consistance du pétrole, mais leur nature change avec la hausse de la température, de sorte que si la température est portée à 1350 degrés Farenheit, la consistante n'est plus du tout la même et le produit porte alors le nom de Benzol. Le benzol proprement traité est un substitut de la gazoline et convient très bien pour faire marcher les automobiles.

LES FOURS

La différence de distillation à haute et basse température pour le charbon, est que la dernière donne un produit plus fort en gazoline est obtenu. En d'autres termes, le produit obtenu contient plus de gaz et lorsqu'il est condensé, il prend une forme liquide.

Après le traitement chimique ce produit, ou Benzol donne 4 gallons et demi par tonne de charbon, tandis qu'à basse température il donnera 12 gallons par tonne. Ce produit de Benzol diffère de la gasoline en ce qu'il contient un plus petit pourcentage d'hydro-carbon non saturé. Cependant la manufacture Ford transforme encore cet hydro-carbon en gazoline par un procédé spécial.

L'importance de ce développement se rapporte non seulement à l'automobile. Elle est universelle dans son application et permet de produire le nouveau Fuel Motor.

Le coke produit par la distillation n'est utilisable pour l'expédition sauf s'il est pulvérisé et employé sous forme de poussière. Il garde cependant toutes les propriétés de l'anthracite et peut être comprimé de telle sorte qu'il puisse donner une densité suffisante pour l'expédition.

Pour la compression, on se sert généralement du "binder". Au Canada, dans l'industrie de la pulpe il existe un produit considéré comme inutile, "la liqueur de sulphite", qui fait un excellent "binder".

Le coke ainsi compressé, donne un feu sans fumée et une excellente chaleur. La chimie du charbon est très compliquée. Elle se résume en quelques méthodes généralement employées et dont la manufacture Ford se sert généralement. Ce sont:

1) le coke pulvérisé; 2) le gaz de surplus, dont 4,000 pieds cubes sont produite par tonne de charbon brûlé; 3) le sulphate d'ammoniaque, fertilisant puissant et économique; 4) la créosote; 5) la gazoline ou kérosène, qui est produite dans la proportion de 12 gallons par tonne de charbon; 6) les huiles graisseuses.

L'usage que fait la manufacture Ford de ces produits est apprécié davantage quand on sait que le Canada a de grands dépôts de lignite et de charbon, mais qu'il n'a pas assez de charbon dur pour satisfaire à sa propre consommation. Sa production de gazoline est limitée.

Le Canada jouit de la première réalisation commerciale fait par M. V.-Z. Caraeristi et M. Emile Piron. Il aurait fallu plusieurs années à ces messieurs pour réaliser leur projet, si Henry Ford ne s'était pas montré très intéressé dans les découvertes faites, au point de vue commercial. Les ressources techniques de la manufacture furent mises à leur disposition.

On ouvrit aussi une manufacture à Rivière Rouge. La manufacture de la Rivière Rouge ne fonctionnera pas avant quelque temps. Etant en fonction elle brûlera plus de 100 tonnes de charbon par jour. De cette manière les manufactures Ford seront constamment en activité de toute manière. Les différents produits de la distillation sont extraits constamment par le moyen d'un char, passant à une vitesse de 25 pieds à la minute dans une chambre surchauffée. Tous les produits sont ainsi extraits et utilisés.

Le char est reçu par terre ou par mer et il y a possibilité pour en recevoir 100,000 tonnes. Tout se fait mécaniquement et des chars d'une capacité de 100 tonnes transportent le charbon dans la manufacture. Il est mis dans les fours et les changements s'opèrent graduellement.

Le coke, le charbon pulvérisé sont enfermés dans de vastes entrepôts afin qu'ils ne puissent s'altérer à l'air, car leur usage est journalier pour les fournaises et le travail de distillation qui se continue.

Les appareils Olson

Les appareils Olson rendent d'inappréciables services aux châssis Ford pour ses ressorts, toute sa structure, parce qu'ils portent sur les moyeux et non sur l'essieu.

OU SE TROUVE LA COMPAGNIE BENSON-MANLEY

L'IMMEUBLE KEEFER, rue Sainte-Catherine ouest, dans le rez-de-chaussée duquel se trouvent les bureaux de la maison Benson-Manley Ltd, négociants en automobiles.

Un Garage Remarquable *pour* $110

DIMENSIONS 10' x 16'

Il y a un cachet dans le garage "METALCLAD" de Reed qui le place à part de tous les autres. Il est de lignes remarquablement belles et sobres; le toit, est de modèle côtelé; les côtés sont en merrain (clapboard) en métal; les portes sont à panneaux, avec trois fenêtres à vitres à treillis métallique dans chacune; tandis qu'à l'arrière se trouve une fenêtre de bonnes dimensions--un véritable avantage. Le Metalclad est aussi à l'épreuve du feu.

Que votre sens des valeurs soit le juge.

Livré K. D., à n'importe quelle adresse dans les limites de la ville.

Prix pour plus grandes dimensions sur demande.

Geo.W.Reed&Co.,Ltd.

Etablis en 1852.

37, rue S.-Antoine. Main 0987.

LES PLUS BAS PRIX EN VILLE

RIVERGALE TIRE & AUTO TOP CO

Aux Propriétaires d'Autos et Camions

Ford

PNEUS

Pourquoi vous aventurer à payer des prix excessifs pour vos pneus et chambres à air ?

Nous vous garantissons que nos prix pour pneus et chambres à air de toutes marques sont

Les Plus Bas en Ville

Venez donc en toute confiance équiper votre machine à notre magasin. Vous y trouverez votre profit.

CAPOTES

(AUTO-TOPS)

Nous nous spécialisons dans la fabrication et le posage des capotes (tops), rideaux de côté, couvertures de radiateurs, couvertures de coussins, etc., pour autos Ford et autres marques.

Comme pour nos pneus, nos prix sont relativement bas en comparaison de ceux de nos compétiteurs.

Nous nous chargeons de vous démontrer la supériorité de notre service

RIVERGALE TIRE & AUTO TOP CO.

BELAIR 0470 994 ST-DENIS

TELEPHONEZ POUR PRIX

RIVERGALE TIRE & AUTO TOP CO

NOUS DEFIONS TOUTE COMPETITION

Ceux qui Fabriquent la Voiture Ford Savent de Quelle Huile il Faut Faire Usage--

Aux usines Ford on fait usage, dans tous les services, de l'huile "Imperial Polarine" (de consistance légère intermédiaire) et de nulle autre.

Quelle meilleure recommandation peut-on trouver quant à l'efficacité de cette huile pour les automobiles Ford.

La variété d'huile à moteurs "Imperial Polarine" qui convient à toute autre voiture que la Ford est indiqué sur notre Tableau des Recommandations qui est affiché chez les fournisseurs et dans nos stations de service.

IMPERIAL OIL LIMITED

IMPERIAL

Polarine MOTOR OILS

5 VARIETES

POUR la LUBRIFICATION des AUTOMOBILES, CAMIONS et TRACTEURS

LE ROI DE L'AUTOMOBILE : HENRY FORD

"Je vais fabriquer un véhicule-moteur à l'usage de la grande multitude. Il sera assez grand pour accommoder toute la famille mais il sera assez petit pour qu'un seul individu puisse le conduire et l'entretenir. Il sera fait des meilleurs matériaux et par les meilleurs mécaniciens, d'après les devis les plus simples du génie mécanique moderne. Mais il sera si peu coûteux que tout homme gagnant un salaire raisonnable ne pourra pas se priver du plaisir de l'avoir et de jouir, avec les siens, du spectacle de la grande nature." (Henry Ford).

MANIERE DONT UN MOTEUR D'AUTOMOBILE FONCTIONNE

Quelques données pour les novices dans l'art de conduire un véhicule-moteur.

EXPLICATION

Qu'est-ce qui fait marcher une automobile? Bien, le moteur a beaucoup à faire dans cette importante fonction. Mais qu'est-ce qui fait marcher le moteur maintenant? Voilà une question fort importante pour l'automobiliste.

Si le propriétaire d'un véhicule-moteur connait le fonctionnement du moteur, cette connaissance lui permettra de se représenter ce qui fonctionne en-dessous du capuchon de son char. Cette connaissance devrait aussi augmenter son agrément et lui permettre de prendre un soin plus intelligent de sa machine, pour répondre à ses besoins et pour ne pas l'exposer à un travail excessif.

Cette connaissance lui permettra enfin de localiser un trouble quand il y aura quelque chose de défectueux ou que le char paraîtra ne pas donner le juste rendement.

Le moteur à gazoline, dont on se sert dans quatre-vingt-dix-neuf pour cent de toutes les automobiles en usage dans ce pays, consiste, dans sa forme la plus simple, en un cylindre ressemblant à un tuyau de poêle. A l'intérieur glisse une masse de métal, ayant la forme d'un verre à boire élargi, qui s'adapte très justement à l'intérieur du cylindre.

Ce piston est relié à une manivelle au moyen d'une tige de connexion, qui tourne d'avant à l'arrière ou qui répète le mouvement du piston d'une façon rotative. C'est cette action qui est transmise aux roues d'arrière.

Les moteurs d'automobiles sont faits d'un jusqu'à douze de ces cylindres, accouplés ensemble. On les trouve généralement en combinaison de deux, quatre, six, huit et douze cylindres. Le moteur d'automobile primitive ne comportait qu'un cylindre. Mais, comme l'on désirait obtenir une puissance plus grande et une flexibilité plus large, il fallait ajouter d'autres cylindres. Aujourd'hui, on manufacture des machines ayant quatre, six, huit cylindres sur ce continent. Il y a plus de moteurs à quatre cylindres, mais les six cylindres sont les plus nombreux, suivant les marques.

Si l'on comprend bien l'opération du moteur mono-cylindrique, on se fera rapidement une juste image de l'action du moteur à douze cylindres, vu que chacun des douze produit le même genre de travail, mais chacun le produit en un temps différent.

Pour amener le moteur à produire de l'énergie, un mélange de gazoline et d'air sous forme de vapeur est envoyé dans le cylindre au-dessus du piston. Pour procurer ce composé, un carburateur est attaché au moteur, et il y a une valve qui s'ouvre pour permettre au mélange de s'introduire au temps convenable. Cette valve est ouverte par une came, qui est tirée par un engrenage convenable attaché à l'arbre de couche de la manivelle.

Ce mélange est comprimé dans le cylindre et il s'enflamme au moyen d'une étincelle, qui se produit à la bougie d'allumage. Lorsque le mélange est ainsi allumé, il brûle rapidement et engendre de la chaleur. Cette opération à son tour détermine une pression sur le piston, le forçant à glisser dans le cylindre, et, au moyen de la tige de connexion, à faire tourner la manivelle.

Lorsque le piston a été introduit de force dans le bout du cylindre, une autre valve, appelée la valve d'échappement, est forcée de s'ouvrir et le gaz brûlé peut s'échapper du cylindre dans le silencieux. Le silencieux comporte une chambre dans laquelle le gaz se refroidit et se confond avec l'air sans bruit.

Pour résumer l'action du moteur, disons d'abord que le piston voyage vers l'intérieur et attire le gaz du carburateur dans la valve ouverte d'aspiration jusque dans le cylindre. Secondement, la valve d'aspiration se ferme, le piston glisse vers l'intérieur et le gaz est comprimé dans un petit espace, au sommet du cylindre. Troisièmement, une étincelle se produit, enflammant le gaz, le forçant à se répandre, et à pousser le piston en-dehors. Cette action engendre l'énergie qui met la machine en marche. Quatrièmement, la valve d'échappement s'ouvre et le gaz brûlé est repoussé en-dehors comme le piston rentre en-dedans. Lorsque le piston a atteint la position la plus basse possible, le cylindre est prêt à absorber une nouvelle charge de gaz et à répéter son cycle.

Pour protéger le piston et les autres parties glissantes contre une usure excessive, on a pourvu le moteur d'un système lubrificateur. Il fournit l'huile automatiquement à tous les coussinets quand le moteur est en opération.

Pour empêcher la chaleur intense du gaz en ignition de surchauffer le moteur, il existe un système de refroidissement. Il consiste généralement en poches d'eau placées autour du cylindre, servant à absorber un peu de cette chaleur, et un radiateur en avant de la machine pour refroidir l'eau. On se sert quelquefois d'une pompe pour entretenir la circulation de l'eau dans les poches d'eau et le radiateur. Dans quelques cas, on se sert d'un système à thermo-syphon, qui fait circuler l'eau de la même manière que dans un appareil à chauffage d'une maison privée.

Ces facteurs, avec un igniteur pour la distribution des étincelles aux différents cylindres au temps convenable, un générateur électrique qui pourvoit l'électricité, causant l'étincelle, une batterie, dans laquelle est emmagasiné le courant engendré, et un moteur électrique, opéré par la batterie pour agir sur la manivelle du moteur au départ, constituent le moteur de l'automobile à gazoline moderne. Dans quelques cas, il y a, outre ces facteurs, un magnéto qui engendre l'électricité pour les fins d'ignition.

Les autos à l'arrêt

C'est peut-être bon de placer sa voiture dans une courbe, mais pas de façon à rendre impossible le changement d'un pneu s'il y a crevaison.

L'ENGIN T FORD UNIQUE AU MONDE

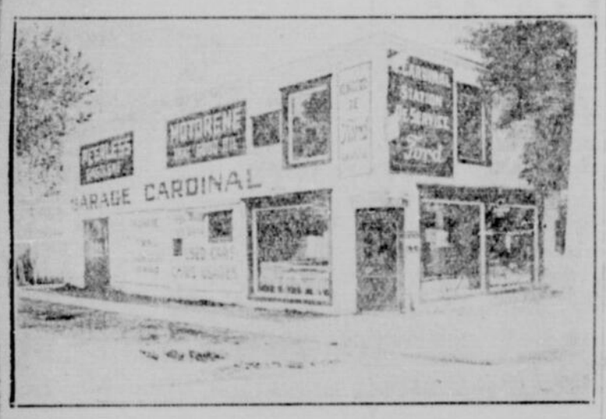
La simplicité et la puissance de cet engin sont le chef-d'oeuvre des ingénieurs dans le monde entier. Son premier dessin a été tellement bien réussi qu'on a eu qu'à lui faire que de légers changements depuis qu'il fut introduit pour la première fois sur le marché en 1908. Aucun changement fondamental n'a été pratiqué.

Le succès du modèle T. Ford a été l'un des facteurs les plus importants du succès des voitures et camions Ford, car, après tout, l'unité de pouvoir est la base du transport. C'est par l'efficacité de leur pouvoir que les voitures et les camions Ford ont établi et maintenu leur ascendant mondial.

Pour traire rapidement

Un nouvel appareil à gazoline permet de traire 18 vaches à l'heure.

OU SE VENDENT LES AUTOS FORD A MONTREAL



L'immeuble occupé, à 2246 boulevard Gouin, par le garage G. Cardinal, vendeurs autorisés de l'automobile Ford à Montréal.

Les Accumulateurs pour Ford

Les accumulateurs (batteries) sont devenus une nécessité de l'automobilisme de nos jours. En effet, qui voudrait faire le démarrage d'une Ford (ou de toute autre machine) à la main, comme cela se pratiquait il n'y a pas encore longtemps ? Les derniers automobiles à recevoir ce raffinement nécessaire furent les "Tin Lizzies" de Henry Ford, le fabricant du char universel qui porte son nom. Il tarda pour installer sur ses Fords des accumulateurs tant qu'il put, mais la demande pressante des milliers qui se servent du populaire moteur sur roues, grimpeur de côtes dévorant l'espace sur toutes les routes en toutes saisons, fut telle qu'il se décida à les mettre, et depuis lors il a été béni de tous les Fordistes qui risquaient leurs membres tous les jours lorsqu'ils mettaient en marche leurs automobiles. Il faut dire aussi que la vente des "Ford" a triplé et quadruplé depuis ce temps. Il y a une grande variété de batteries sur le marché, qui donnent toutes plus ou moins de satisfaction. Il y en a cependant de supérieures. Nous pouvons mentionner entr'autres la célèbre "Sparta" avec son modèle spécial de 13 plaques pour Ford qui démarrera sans danger de détérioration, votre char dans les froides saisons de l'automne et de l'hiver. Ces batteries, ainsi que les autres marques sur le marché sont vendues par BATTERY RECHARGING SERVICE Reg'd., dont les ateliers sont à 573 est rue Dorchester. Cette compagnie est établie à Montréal depuis peu mais fait le commerce exclusif de batteries, gros et détail, sur une grande échelle. Elle se charge aussi de recharger, réparer et emmagasiner toutes sortes de batteries à des prix très modérés.

Nos batteries nouvelles pour Radio vous intéresseront.

Le Nouveau et Merveilleux Système

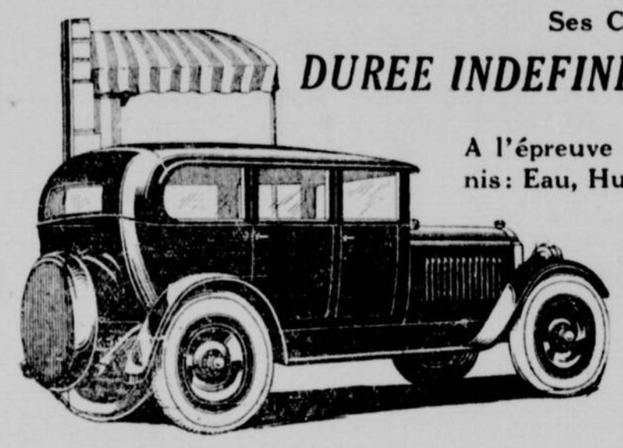
— De Peinture au —

"NITRO CELLULOSE"

EST A MONTREAL

Ses Caractéristiques sont:

DUREE INDEFINIE---Surface INALTERABLE



A l'épreuve de TOUS les eléments nuisibles au vernis: Eau, Huile, Graisse, Gazoline, Goudron, etc., etc.

Sauvez du Temps
Economisez de l'Argent
Evitez les Ennuis de l'Incertitude

VOTRE AUTO Repeinte en Six Jours---Mieux qu'à la Manufacture---NOTRE PROCEDE EST UNIQUE, il est breveté et garanti véritable.

Nous avons ici même sur place des échantillons de nos travaux. Nous vous en ferons une démonstration gratuite. Et nos prix ne sont pas plus élevés. Toutes les couleurs et teintes existantes, dans tous les finis.

TRUDEAU CARRIAGE, LIMITED

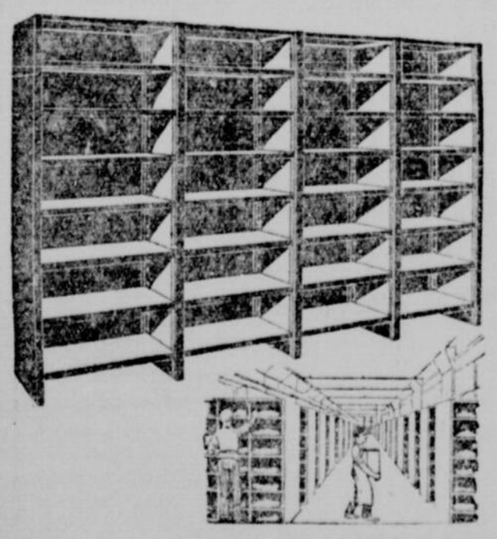
366, Rue Visitation - Montréal

Succursale: 1a Avenue du Parc — Téléphones: Est 0043 --- Plateau 0035

DENNISTEEL

Fait au Canada

Equipement pour Garage



Dennisteel pour tablettes est absolument à l'épreuve du feu, à l'épreuve de la vermine, hygiénique, ne gaufrera pas, ne fendillera pas ni n'absorbera les mauvaises odeurs, et durera aussi longtemps que l'établissement lui-même.

Dennisteel pour tablettes est fabriqué dans des grandeurs et modèles réguliers, permettant d'ajouter ou d'échanger des unités, suivant que peuvent l'exiger les besoins. La simplicité de sa fabrication est une autre de ses splendides caractéristiques. Un mécanicien ordinaire peut l'ériger avec un simple tournevis.

Fait de feuilles d'acier roulées à froid, nivelées à la machine et finies émail cuit au four de couleur vert foncé ou vert olive pâle, le Dennisteel à tablettes est propre, fort et sera pour tout atelier ou usine une grande épargne de temps et de travail.

Nos dessinateurs sont en tout temps disposés à coopérer avec vous pour satisfaire vos exigences spéciales. Nous avons un splendide dépliant en deux couleurs, illustrant quelques-uns de nos dessins réguliers de tablettes, lequel vous sera envoyé par la poste sur demande.

Siège Social et Usines: London—Ontario
Fondée en 1868

The Dennis Wire & Iron Works Co., Ltd., de London, Ontario, a installé des Armoires, des Tablettes, des Compartiments de toilette, des Pupitres de contremaîtres, des Tabourets d'acier et d'innombrables autres produits dans les usines Ford, à Ford, Ontario.

Nous avons deux grandes usines consacrées à la fabrication d'Armoires, Tablettes, Compartiments de toilette, Fer d'ornementation, Fil métallique, Palissades pour banques, Cages de receveurs de banque, Intérieurs d'ascenseurs et nombre d'autres lignes. Notre nombreux personnel de dessinateurs experts est en tout temps prêt à soumettre des croquis originaux ou des travaux sur ce rapport et à vous aider dans vos problèmes. N'hésitez pas de vous prévaloir de leur aide experte.

La plus récente ligne Dennisteel "Equipement de garage" — COMPTOIRS D'ETALAGE — RATELIER DE PARE-CHOCS — RATELIER POUR JAMBES DE FORCE FORD — PUPITRE POUR CONTREMAITRE DE GARAGE — RATELIER POUR PNEUS ET ROUES — RATELIER POUR EMMAGASINAGE DE RESSORTS — TABLETTES SPECIALES POUR GARAGES — POUBELLES FERMEES POUR REBUTS.

Le garagiste moderne, progressif, munit son garage de la ligne Dennisteel pour garage.

Equipement pour la manutention rapide, facile et systématique de toutes les pièces de rechange d'automobile. Cet équipement élimine toute perte de temps et le bris des pièces de rechange, lesquelles sont une telle source d'ennuis et de perte pour la moyenne des garagistes.

Si vous êtes intéressés en des bénéfices plus considérables et plus rapides, écrivez-nous pour qu'on vous envoie notre dépliant illustré, montrant un équipement complet de garage.

Bureau de Montréal -- 10 rue Victoria -- Tél. Uptown 8617.

Les armoires Dennisteel sont fabriquées d'acier à meuble de la meilleure qualité, très fortement émaillées en vert foncé ou vert olive pâle.

Faites pour subir le plus dur usage, avec leur dispositif de serrure triple, elles accordent une ample protection pour les effets personnels de vos employés.

Elles résistent bien au feu, elles sont à l'épreuve des rongeurs, et sont un encouragement à l'ordre, au système et à la propreté partout où elles sont installées. Chaque armoire est munie d'une serrure avec clef plate ou d'une serrure à combinaison, d'une tablette commode, de crochets à trois fourches pour les habits et d'une plaque numérotée (ou d'un porte-carte si désiré). Nous avons un magnifique dépliant illustré en deux couleurs lequel nous nous ferons un plaisir d'envoyer sur demande.

Bureaux à Halifax, St-Jean, N.B., Québec, Montréal, Ottawa, Toronto, Hamilton, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver.

THE DENNIS WIRE AND IRON WORKS CO. LIMITED

VICE-PRESIDENT

M. F.-M. BENSON, vice-président et gérant-général de la maison Benson-Manley, Ltd, immeuble Keefer, rue Sainte-Catherine ouest. Cette maison fait le commerce de l'automobile.

DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES CONTRE LES COURBATURES!

Les automobilistes, grâce aux ressorts Lincoln, sauvés de l'ankylose.

Essaie heureux.

Comme résultat d'une série d'essais avec le siamographe, ressemblant à celui employé pour découvrir les tremblements de terre, la Division Lincoln de la Ford Motor Co. a perfectionné et emploie un type exclusivement nouveau d'amortisseur hydraulique de choc avec une zone neutre et ressorts, spécialement destiné à donner les meilleures qualités de marche.

Dans leurs expériences, les ingénieurs de la compagnie procédèrent sur la théorie que des personnes pourraient désirer parcourir des centaines de milles en un jour avec leur auto, et, naturellement, chaque propriétaire d'auto n'aime pas être "partiellement paralysé" après une longue randonnée. Dans le passé plusieurs automobiles ont remarqué que leur dos était douloureux et que chaque muscle était ankylosé après une randonnée de 400 à 500 milles en une seule journée. Aujourd'hui, avec le Lincoln, de tels parcours sont possibles sans aucune pénible réaction.

Cette invention enregistre automatiquement la double action des ressorts du Lincoln sur la route ainsi que l'action de la carrosserie elle-même. C'est une invention enregistreuse semblable au siamographe, construite sur le plancher avant de l'automobile.

Finalement, les ingénieurs choisirent un ressort composé de quatorze feuilles minces arrondies d'acier allié spécial et poli, comme le plus convenable pour donner une marche aisée et pour durer plus longuement. Ces ressorts donnent une action douce sur les bonnes routes, où de lourds ressorts donneraient une marche dure et fatigante et produisent le rebondissement voulu lorsque l'on rencontre de rudes routes.

L'organisation Lincoln décida alors d'essayer les amortisseurs de choc pour déterminer quel type serait le mieux approprié pour prendre l'action du ressort sur la plus rude route. L'instrument destiné pour l'essai du ressort fut de nouveau mis en action, et l'on s'aperçut qu'il y avait de nombreuses inventions soi-disant amortisseurs sur le marché, qui empêchaient les ressorts de rebondir lorsque l'auto allait à une allure rapide sur des mauvaises routes. Mais on s'aperçut aussi que les mêmes absorbeurs de choc qui marchaient bien sur des routes dures, empêchaient le fonctionnement convenable des ressorts sur les routes douces et faisaient que l'auto avait une marche "rude".

Afin de vaincre cette tendance, les ingénieurs ont perfectionné un amortisseur hydraulique de choc qui a une "zone neutre".

Un club considérable

L'Automobile Club of South California compte 98,014 membres. Son club a Los Angeles a coûté $1,000,000.

"NOUS VENDRONS AU COURS DE L'ANNEE NEUF MILLE AUTOS"

Le gérant de Ford pour Québec a peu de loisirs.

"Les affaires sont bonnes et continuent à s'améliorer, est la devise que nous avons adoptée et c'est réellemnet ce que nous voulons dire", déclarait M. J.-E. Smith, gérant de succursale de la Ford Motor Company of Canada, il y a quelque temps, dans une entrevue sur la situation dans les territoires sous sa juridiction et qui comprennent pratiquement la province de Québec entière et une petite section de la partie est de la province d'Ontario.

"Nous sommes occupés et nous en sommes heureux", continue M. Smith, en s'asseyant à son bureau dans l'établissement local, avenue Laurier est. "Franchement, nous sommes si occupés que je sais à peine quoi vous dire, excepté de répéter que nous sommes plus occupés que jamais. D'après les informations que nous avons reçues tout indique que cette année sera la plus considérable et la plus active de notre histoire, et, si nous continuons à maintenir la même activité, nous surpasserons sûrement le chiffre d'affaires de l'an dernier, lequel fut le record depuis nos débuts.

"L'année dernière nous avons vendu 6,842 autos dans la province et nous basant sur les chiffres à date pour l'année courante, nous vendrons 9,000 autos en 1924.

"Une chose remarquable, c'est que la popularité des autos fermés augmente un gros cinquante pour cent de nos ventes, étant pour ce type d'auto, le Sedan gagnant continuellement en popularité.

"Les affaires ont été si actives dans notre établisement local qu'il est actuellement taxé aux limites de sa capacité et l'époque n'apparaît pas éloignée, où nous serons forcés d'agrandir ou d'ériger un nouveau local plus adéquat. Nous avons tant de travail ici que nous sommes forcés de décharger, la nuit, les wagons chargés de pièces d'autos et qui se trouvent sur les voies d'évitement".

En terminant ses remarques sur la situation, M. Smith ajouta: "Je puis répéter encore une fois que nous sommes plus occupés que nous l'avons jamais été, et je puis déclarer en toute sincérité qu'il n'y a pas de cri au sujet de ruine dans notre établisement."

ORGANISATION DE SERVICE UNIVERSELLE

C'est ce que donne la Ford dans le monde entier.

LES STATIONS

Parmi tous les faits qui illustrent la vie du char Ford, il n'en est pas de plus remarquable que celui-ci: c'est que depuis les 15 années que le Ford, modèle T a été introduit sur le marché, il n'y a pas eu de changement fondamental dans cet engin qui ait été trouvé désirable ou nécessaire. Le moyen de raffinement et d'amélioration a été changé, par suite de quelques découvertes appréciables, mais l'invention principale, les parties essentielles du modèle T de la Ford sont restées les mêmes quant à la base.

Ceci est dû au fait qu'Henry Ford a du travailler pendant 12 années avant de construire un seul char, et la compagnie et l'auto Ford ont pu atteindre ce point d'efficacité et de solidité.

La possibilité de changement de certaines parties a permis la multiplication des chars sur le marché, de même que la généralisation de ces parties a simplifié le service du Ford et l'a mis sur le même pied pratiquement que n'importe quel autre char.

Le service, la durée pour le Ford sont maintenant des choses accessibles dans le monde entier. Avec la merveilleuse expansion de la vente des Fords et les facilités de service pendant les 10 dernières années, il est facile de prouver que le service de la Ford est universel, aussi bien que le char Ford est le char universel. D'un infinité de rayons, dont le centre est à Ford, Ontario, 4,600 marchands, propriétaires de stations de Ford, travaillant afin de vous donner un service convenable pour chaque mille de terrain que vous couvrez. De ce nombre, 700 marchands sont autorisés à la vente de la Ford au Canada. Ils sont prêts à vous faire connaître ce qu'est le char Ford, ce qu'est le camion Ford, ce qu'est le tracteur Ford, ou le char Lincoln.

Pour aider les marchands dans tout le Canada, on trouve huit grandes stations qui peuvent fournir toutes les parties du char. Ce sont les villes de S. Jean, Montréal, Toronto, Winnipeg, Windsor, Regina, Calgary et Vancouver. Les stations à Toronto, Montréal et Winnipeg, sont aussi pourvues des pièces pour assembler les chars, la même chose qu'à la fabrique.

L'efficacité du service de la Ford est universellement reconnue. Le fait que les pièces et les taux sont beaucoup moindres que pour n'importe quel autre char a contribué énormément à maintenir le Ford sur le marché et à faire renouveler les commandes pour des millions de machines.

Les taux de service pour la Ford au Canada sont fixés, tant pour le travail, que pour les pièces. Le propriétaire de la Ford peut dire à l'avance ce que la réparation lui coûtera tant pour une petite que pour le renouvellement d'un essieu. Les prix de détail des pièces de la Ford peuvent être trouvés partout, clairement énoncés dans la liste de prix des pièces de la Ford.

La valeur du Ford pour la campagne est double pour le propriétaire. En premier lieu, il est toujours assuré de pouvoir se procurer les pièces nécessaires aux réparations. D'autre part le vendeur de Ford, est généralement le garage le mieux fourni du village. Le travail fait par les stations de Ford est garanti tant pour la qualité des pièces que pour la main-d'oeuvre.

Courrier de Grand Etang

GRAND ETANG, C. B., 19. (Du correspondant de la "Patrie"). — Une partie de la grande usine de la Dominion Fisheries Limitée, vient d'être détruite par le feu. Cette usine est d'une étendue considérable comprenant un magasin, une [illegible] pour la conserve du homard et un autre bâtiment de 70 x 150 pieds à deux étages, dans laquelle se trouvent les bureaux de la compagnie et une usine frigorifique.

—Parmi les derniers arrivés par le bateau Kinburn, nous avons accueilli M. et Mme Moise S. Aucoin, Mme Siméon J. Aucoin et ses quatre enfants, Mme Laurent A. Leblanc, Mme Lubin Doucet, Mme Kenneth Doucet, Mlle Marie Doucet, tous de Waltham.

—Le 14 juillet étaient de retour de leur voyage de noces, M. et Mme Joseph D. Aucoin, conseiller municipal de la paroisse. Ils sont allés en visite à Halifax. Maintenant, ils résideront à Chetticamp.

HENRY FORD

Ford
SALES AND SERVICE

HENRY FORD

Cela vous intéresse-t-il que nous désirions pardessus tout traiter nos clients équitablement ?

DE même que la marque de commerce Ford est symbolique de recommandabilité absolue dans le domaine des véhicules-moteurs, ainsi sont les noms des vendeurs autorisés Ford à qui l'on doit la publication de cette annonce. Ils s'identifient intimement avec tout ce qui est digne de confiance dans la façon de donner le service aux propriétaires d'autos Fords.

Sedan FORDOR
$1003.80 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

Sedan TUDOR
$854.30 F.A.B. Montréal

Benson-Manley, Limited

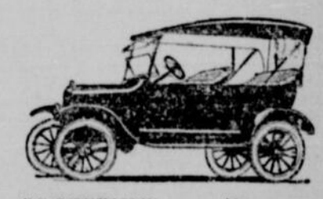
708, rue Ste-Catherine Ouest.

Succursale Commerciale, 309, Université. Uptown 3488

Poste de service, 317, Université. Up. 7471-7472-7473

Succursale Notre-Dame de Grâce 5630, Sherbrooke ouest.

COUPE
$757.56 F.A.B. Montréal
Taxes comprises



DE TOURISME, avec démarreur
$601.44 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

Clermont Motor, Limited

1160, rue St-Denis. Tél. Bélair 3948.

MESSAGERIE, 1 TONNE, avec démarreur
$785.43 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

Généreux Motor Co. Limited

Salles de Ventes : 268, rue Ontario Ouest.

Poste de service, 39, Balmoral. (Succursale: 368, rue St-Joseph, Lachine, P.Q.

RUNABOUT avec démarreur
$560.44 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

CAMION SPECIAL (Lorry)
Prix sur demande

LORSQUE l'une de ces organisations vend un auto, un camion ou un tracteur Ford, ou tout autre produit Ford ou pièces d'équipement Ford, la transaction ne se termine pas là. Leur service en votre faveur ne fait que commencer. Ils n'épargneront nul effort pour voir à ce que vous soyez entièrement satisfait.

Le département de service de ces organisations sont parmi les meilleurs et des plus complètement organisés au Canada, leurs facilités entières sont toujours à la disposition des propriétaires de Ford.

Vous apprécierez le léger service supplémentaire que nous donnons!

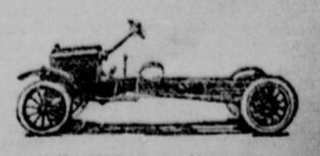
LIVRAISON LEGERE
avec démarreur
$567.99 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

LIVRAISON RAPIDE
Avec Carrosserie à Capote Canopy
$857.75 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

CARROSSERIE A BRANCART, sans démarreur
$697.24 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

TRACTEUR FORDSON
avec poulie
$499.00 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

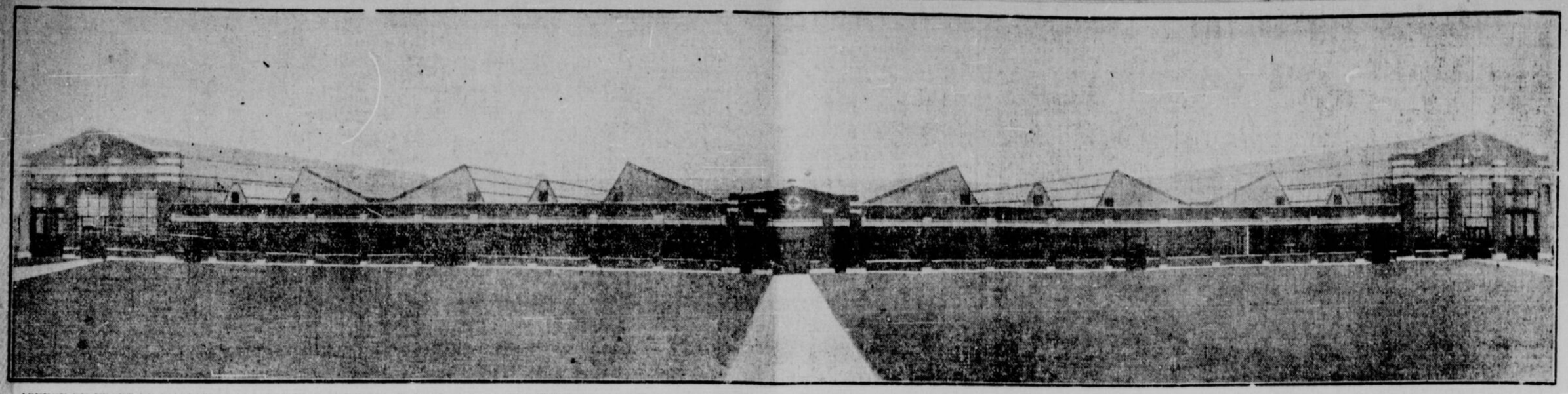
CARROSSERIE A BRANCART, sans démarreur
$697.24 F.A.B. Montréal
Taxes comprises



CHASSIS, avec démarreur
$477.13 F.A.B. Montréal
Taxes comprises

Nous gardons en magasin un assortiment complet des pièces Ford et pouvons remplir votre commande promptement et avec satisfaction

UNE PREUVE DE L'AUGMENTATION DE LA PRODUCTION DES AUTOS FORD



APERÇU DE FRONT DE L'ADDITION AUX USINES D'AUTOMOBILES FORD, A FORD, ONTARIO, qu'on a été forcé de construire pour répondre à la demande extraordinaire d'automobiles Ford, depuis ces dernières années. Cette superbe usine, tout-à-fait hygiénique, est éclairée par la lumière du jour, puisqu'elle n'est faite que de colonnes d'acier et de verre, avec encadrement de brique. Cette usine répond à toutes les exigences de la loi et donne tout le confort possible aux mécaniciens.

LE PRIX DE VENTE DES FORDS QUI ONT DEJA SERVI S'ESTIMERA A LA DISTANCE QUI AURA ETE PARCOURUE

La Ford Motor Company of Canada confie à ses agents autorisés la vente des vieux Fords, afin d'offrir plus de garanties à l'acheteur.

NOUVEAU SYSTEME

On commence à porter une attention toute particulière au problème des "chars usagés"; c'est en effet le désir de tous de le régler d'une façon qui soit avantageuse pour le public et qui en même temps ne lèse par les marchands. Mais cette question demeure quand même l'une des plus difficiles à régler pour l'industrie et, malgré tous les remèdes que l'on a essayés, elle est demeurée le côté faible de l'entreprise de l'automobile.

A l'instar de plusieurs autres compagnies, la Ford Motor Company of Canada a porté à ce problème une attention toute particulière. Les chars usagés, voilà une question de fait pour les marchands de Fords et une question très importante. On a étudié longuement le moyen le plus efficace de s'en servir et de les mettre de nouveau sur le marché d'une manière qui soit avantageuse et pour l'acheteur et pour le vendeur.

La Ford Motor Company a cru trouver un bon moyen de régler la question en faisant vendre ces automobiles qui ont déjà servi par ses vendeurs autorisés, et elle espère que ce sera là la seule manière de trancher la difficulté.

En cherchant à régler une difficulté, il est bon de connaître les défauts et les vices qui se présenteront tout d'abord et qu'il faudra nécessairement corriger. Les droits du public doivent être protégés, mais non pas aux dépens du marchand et du commerçant.

Si l'on veut avoir en quelques mots les maux de l'ancien système, les voici:

Il est un fait reconnu que les chars usagés tombent en la possession des commerçants, sous forme de compensation pour l'achat d'une nouvelle automobile, et que dès lors le commerçant est obligé de revendre ce char s'il ne veut pas faire de perte sur le marché. Et non seulement les vendeurs autorisés de Fords acceptent ces vieux Fords comme partie du paiement d'un nouveau Ford, mais même les commerçants d'autres autos les acceptent, car ils reconnaissent que de tous les chars usagés, c'est le Ford qui se vend le plus facilement.

Le prix de la nouvelle vente se trouve affecté par le montant qui a été alloué dans la vente de la nouvelle automobile comme valeur du Ford usagé.

Dans la concurrence que se livrent les marchands, il est souvent arrivé que le montant ainsi alloué sur l'ancienne machine se trouvait supérieur à la véritable valeur de la machine, à cause de la dépréciation qui ne paraît pas toujours et qui est dûe à la distance qui a été parcourue en sus de ce qui apparaît au compteur et à l'usure de l'intérieur de l'auto. Ce surplus est parfois accordé, soit par erreur de la valeur réelle du char usagé, soit encore dans l'espoir que l'on trouvera quelque acheteur peu au fait auquel on pourra vendre le char usagé sans faire de perte.

Un vendeur autorisé est non seulement au fait de l'usure qu'un Ford est supposé avoir par suite de la distance qu'il a parcourue et des réparations qu'il a subies, en constatant la date où il a été mis sur le marché, mais il est aussi le seul à pouvoir apprécier de façon convenable ce qu'il en coûtera pour le réparer et le mettre dans un état convenable pour pouvoir le vendre de nouveau. Le vendeur d'une autre marque d'automobile ne saurait être aussi au fait. Il est dès lors arrivé que ces vendeurs, à cause de leur ignorance de la valeur réelle d'un Ford usagé ou à cause de leur trop grand désir de vendre une automobile de leur marque, ont augmenté de prix des Fords usagés sur le marché. Et cela a contribué en grande partie à rendre le public mécontent.

Quand un vieux char est vendu en échange d'un nouveau, on devrait toujours l'examiner avec soin et remplacer immédiatement les pièces qui lui manquent ou celles qui sont en mauvais état. Un vendeur autorisé de Fords, ayant sous la main toutes les pièces qui entrent dans la construction d'un Ford, est dans une position supérieure à tout autre pour remettre un vieux Ford en condition. Il est arrivé souvent qu'un ford accepté par les autres vendeurs ait été remis sur le marché sans avoir été remis en condition ou du moins après avoir été rafistolé d'une bien piètre manière. Dans de tels cas, un char usagé ne saurait donner satisfaction.

Aussitôt que la vente d'un char usagé était faite, le contrat était considéré comme complété et l'acheteur devait retenir son achat.

Le vendeur ne se trouvait à donner aucune garantie de service ou de durée à l'acheteur. Il n'y avait pas de "revenez-y" pour l'acheteur.

De plus l'acheteur n'était pas assuré contre la perte possible pour lui, advenant le cas où l'auto vendu aurait été un auto volé, et il n'y avait pas de garantie qu'il n'était pas hypothéqué.

La Ford Motor Company of Canada s'est occupée de remédier à ces maux et elle y a réussi. Aussi espère-t-elle que les acheteurs des Fords ainsi rafistolés grâce à ses soins apprécieront les efforts qu'elle fait pour donner à ses nombreux clients, pleine et entière satisfaction.

La Ford Motor Company of Canada tient ses vendeurs au courant des fluctuations du marché dans tout le pays et elle leur donne chaque mois une liste qui comprend le prix qu'elle peut donner pour chaque Ford qui a été construit dans les cinq dernières années. Tout dépend de la date de construction, de la distance qui a été parcourue et de l'usure qui apparaît. Les vendeurs peuvent de cette façon apprécier à sa juste valeur le Ford que l'on vient leur vendre en échange d'un nouveau et ils risquent beaucoup moins qu'autrefois de faire de ces écarts regrettables entre le prix ainsi alloué pour la dépréciation et la valeur véritable du Ford.

La Compagnie a souci que tous les défauts qui apparaissaient sous l'ancien régime soient corrigés. Ainsi donc puisque le Ford usagé sera entre les mains d'un vendeur autorisé, celui-ci se servira des pièces de rechange authentiques, il verra à ce qu'aucune charge ou gage pèse sur le vieux Ford et à ce qu'il soit remis dans un état convenable qui autorise la vente, et cela, cette fois, à un prix plus élevé qu'il n'a été acheté, dans la transaction d'échange.

Sur le coupe-vent de chaque Ford ainsi vendu l'acheteur trouvera une carte lui garantissant que toutes les améliorations dont il vient d'être question ont été faites et qu'il peut "se promener comme s'il se trouvait dans une machine neuve".

M. R. GENEREUX

M. R. GENEREUX, de la maison Généreux Motor Co., vendeurs autorisés d'automobiles Ford, immeuble Sommer, rue Mayor.

PRECAUTIONS A L'ANGLE DES RUES

N'avez-vous jamais été pris par surprise lorsque l'agent du tratic vous a fait signe d'arrêter votre auto au moment même où vous prépariez à démarrer? Si oui, vous faites mieux à l'avenir de surveiller sa main, car il n'y a pas d'endroit, dans la ville, où le chauffeur doit être plus prudent qu'aux coins des rues et près des gares de chemins de fer. Les piétons traversent la rue pour aller prendre leur train, tandis que vous, vous pouvez parfaitement bien attendre. Vous pourrez rattraper le temps perdu plus loin, tandis que le piéton lui, n'a pas une minute à perdre. L'automobiliste doit donc faire attention aux passants et faire aussi attention à lui-même.

S'il arrive que votre moteur refuse de fonctionner, lorsque vous êtes à l'angle d'une rue, n'allez pas mettre le pied sur le bouton de démarrage, lorsque votre voiture n'est pas engrénée, sans avoir atteint le bouton d'allumage, sans quoi le moteur pourra vous jouer un mauvais tour et partir subitement, alors que l'engrenage sera appliqué.

LA PEINTURE D'AUTO A LA NITRO CELLULOSE

NOUVEAU SYSTEME

Trudeau Carriage Ltd, est une des plus importantes maisons se spécialisant dans les carrosseries pour autos. Elle est au premier rang quand il s'agit d'innovations, aussi on ne doit pas s'étonner de la voir prendre une position avantageuse dans le domaine de la peinture, de perfectionner son atelier et le mode d'exécution des travaux.

Ainsi c'est à la Trudeau Carriage Ltd que nous devons l'introduction à Montréal du nouveau procédé de peinture à la Nitro Cellulose, la dernière invention destinée à révolutionner les automobiles. Le procédé ou système Nitro-Cellulose est la perfection même. Depuis deux ans les principales manufactures d'autos l'ont essayé. Des experts ont fait des centaines d'expériences et le résultat est que les grandes corporations comme General Motors, l'ont adopté; ce qui est une véritable recommandation. Ce procédé demande un outillage spécial et des experts, il faut donc féliciter la maison Trudeau Carriage d'avoir fait le nécessaire afin de donner aux propriétaires d'autos un service Nitro-Cellulose complet et parfait. D'après ce procédé la maison peut peindre un char en cinq jours avec un fini résistable comme l'acier, glacé comme le verre qui se nettoie instantanément au linge sec et à l'épreuve des éléments nuisibles qui viennent en contact avec le vernis: eaux fortes, huiles, graisses, essences, cable, goudron, etc. Grâce au système Nitro-Cellulose les automobilistes feront une grande économie de temps, d'argent tout en évitant beaucoup d'ennuis. Les personnes qui désirent se rendre compte des avantages de la nouvelle invention pourront se renseigner chez Trudeau Carriage Ltd, 266-68 rue Visitation (Est 0043, où des échantillons sont à la disposition du public. Voir en page .. l'annonce spéciale de cette maison.

Exide

L'ACCUMULATEUR DE LONGUE DUREE

est comprise dans l'équipement régulier des autos Ford. *Elle* l'a toujours été ---depuis que le système de démarrage électrique a été adopté comme équipement régulier.

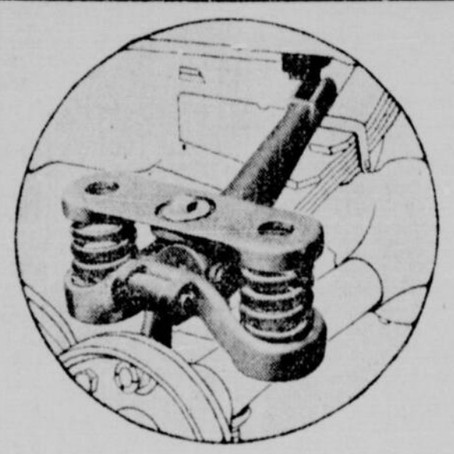
EXIDE BATTERIES OF CANADA LIMITED
TORONTO — 153 rue Dufferin
WINNIPEG — 183 rue James Est

DISTRIBUTEURS A MONTREAL

AUTO ELECTRICAL SERVICE 109 SHERBROOKE OUEST.
Téléphone: Bureau, Plateau 4564. Service, Plateau 1765.

Service sans égal aux propriétaires de batteries:
BATTERIES D'AUTOMOBILE réchargées en 8 heures. $1.00
BATTERIES de RADIO rechargées en 6 heures 75c

Service de 24 heures. — Ouvert jour et nuit — EXCEPTE LE DIMANCHE OU NOUS FERMONS A 1 P.M.



Munissez Votre Sedan Ford à Deux ou à Quatre Portes des

Amortisseurs de Chocs

DREDNAUT

1 **Ils neutralisent instantanément le contre-coup** par une pression vers le bas du bras du Drednaut sur la carrosserie. Ils n'interviennent en rien avec les ressorts à lames Ford.

2 **Mouvement de côté** contrôlé par une anneau à rayon unissant le bras de l'amortisseur à l'attache du ressort à lames.

3 **Suspension directe.** Toute l'auto roule, directement suspendue sur six ressorts en spirale. Action directe, uniforme sur chaque ressort.

4 **Ajustement instantané.** Quelques tours du boulon d'ajustage réglent la tension du ressort, selon les exigences de n'importe quelle charge.

5 **Un épais capuchon de caoutchouc** prévient le contact de métal à métal entre la carrosserie et l'essieu. Il absorbe les légères vibrations. Rend silencieuse toute l'auto.

6 **Des ressorts en spirales flexibles,** faits d'acier éprouvé de la plus haute qualité. Chaque spirale accomplit pleinement sa fonction.

7 **Garantis pour un an.** Les possesseurs de Drednaut sont absolument protégés contre la perte par cassage. Deux puissantes fabriques sont cautions de cette garantie.

Pourquoi les DREDNAUTS sont meilleurs

LES DREDNAUTS ne sont pas emboités aux ressorts à lames Ford. L'auto roule directement suspendue sur quatre larges ressorts en acier qui absorbent tous les contrecoups et chocs. Les ressorts Drednauts ne peuvent être perdus. Ils ne sortiront pas de leur position durant la marche. L'action équilibrée du bras des Drednauts absorbe le contrecoup, dégageant doucement l'auto. Il n'y a rien pour entraver l'action d'une pièce quelconque de la Ford. Un épais tampon en caoutchouc rend la marche silencieuse en empêchant le contact de métal à métal. Des anneaux forgés, à rayons lâches, construits dans le bras du Drednaut empêche l'excès d'inclinaison de côté. De puissants anneaux d'attache éliminent les oscillations de la carrosserie. Dessin conçu d'après des principes mécaniques précis. Construits de meilleur matériel et servant et donnant actuellement satisfaction à des milliers de possesseurs d'autos Ford.

LES DREDNAUTS constituent un placement à 100%. Ils se paient par eux-mêmes nombre de fois. Les Drednauts ajoutent beaucoup au confort de la conduite et de la marche de votre auto. Les Drednaut atténueront tous les chocs de la route.

Ils vous procureront cette action douce, facile, flottante qui rend si désirables les autos à prix élevés. Ils délivreront les ressorts, le châssis, les transmissions, la carrosserie, le moteur et les pneus Ford des désastreux et excessifs chocs de la route, qui coûtent de l'argent en dépréciation et réparations. Essayez-les et vous les acheterez.

Les Drednauts accroissent la durée de votre auto, multiplient sa valeur de revente et vous donnent plus de parcours. En absorbant la vibration, ils empêchent les soubresauts, ce qui prévient le relâchement des pièces—maintient les joints serrés et empêche les cliquetis. Ils conservent l'auto—Ils conservent le moteur—Ils économisent de l'argent.

VENDUS A MONTREAL PAR:

Benson-Manley Limited
708 rue Sainte-Catherine ouest.

Clermont Motor Sales, Regd.
1160, rue Saint-Denis.

Généreux Motor Co. Limited
268, rue Ontario ouest.

Jarry & Frères
2828 blvd Saint-Laurent.

Just Motors Limited
5, avenue du Parc.

Pearson Motor Sales
140, rue Plessis.

C. Cardinal.
2246, blvd Gouin.

Auto Specialties Manufacturing Co.

Windsor, Ont.

POUR OBTENIR LE MEILLEUR RESULTAT

La compagnie d'automobile Ford a choisi la "Patrie", comme le journal français de Montréal le plus propre à présenter à la population canadienne-française de cette ville et de la province, dans l'édition spéciale que l'on a sous les yeux, toute la variété des produits Ford.

La compagnie Ford a conçu la publication de ce supplément de seize pages à l'occasion du 20e anniversaire de sa fondation.

L'importante fabrique d'autos de Ford a compris que c'est par la "Patrie" qu'elle pouvait le plus intégralement atteindre les 668,485 Canadiens-français de la ville de Montréal, qui compte une population de 900,000 habitants, et que, sans la "Patrie" elle ne pourrait pas couvrir le marché canadien-français de l'automobile.

La "Patrie" a toujours été une autorité en automobilisme et le choix que vient de faire la maison Ford ne pouvait pas être plus judicieux.

LES MARQUES DU FORD ET LEUR LISTE DE PRIX ICI

Enumération des voitures Ford actuellement à Montréal avec leurs cotations.

LE COUPE, $757.56, F.A.B. Montréal, taxes comprises.

DIVERS MODELES

LE FORDOR SEDAN

Comme char à cinq passagers, le Sédan Fordor de Ford présente ce qu'il y a de mieux comme confort et commodité. Les portières sont spacieuses et permettent un accès facile à un intérieur confortable, tandis que l'exceptionnelle profondeur et l'élasticité du capitonnage assurent aux membres

LE FORDOR SEDAN, $1063.80 F. A.B. Montréal, taxes comprises.

un paisible appui. Les accessoires d'intérieur ne le cèdent en rien aux machines fermées d'un prix beaucoup plus élevé; les fenêtres se lèvent en tournant, les serrures de portes, le pare-brise à vision, les abat-jour en popeline de soie, les tapis, le dôme de lumière, le démarreur et les jantes démontables constituent un équipement modèle. Il y a des portes spacieuses permettant l'accès facile aux compartiments d'avant et d'arrière. Quelques-unes des nombreuses caractéristiques qui se rencontrent dans le nouveau Sédan Fordor sont: carrosserie en aluminium solide, un ventilateur en capuchon, des poignées de porte en forme de barres, des garnitures d'intérieur en

LE TRACTEUR FORDSON, $199.00 F.A.B. Montréal, taxes comprises.

nickel fini, un coupe-vent ajustable à l'épreuve de l'eau, un coussin pour le siège d'avant en deux pièces et un protecteur contre le soleil.

LE TUDOR SEDAN

Comme type de char fermé Ford des plus récents et des plus distinctifs, le Tudor Sédan satisfait la demande autant comme coupé à quatre passagers qu'il répond aux exigences d'un char à deux portières pour cinq passagers. Les sièges individuels d'avant, portant une bourrure épaisse, sont accessibles des deux côtés de la machine. Le siège d'avant de gauche est de dessin "baquet", celui de droite se plie en avant, permettant d'en-

LE RUNABOUT, $560.44, F.A.B. Montréal, taxes comprises.

trer librement par une portière exceptionnellement large. Des fenêtres larges et bien proportionnées et une couverture en ligne droite donnent au char une apparence particulièrement agréable. Les caractéristiques du Tudor Sédan sont les suivantes: serrure Yale à la porte de droite, une serrure par dedans à l'autre porte, une fenêtre d'arrière large, de forme rectangulaire, une claire vision, toutes les fenêtres latérales s'abaissant juste sur le bord, un ventilateur à capuchon, un coupe-vent ajustable à l'épreuve de l'eau et un protecteur contre le soleil. Le démarreur

LE TUDOR SEDAN, $854.30 F.A.B. Montréal, taxes comprises.

et les jantes démontables sont fournis comme équipement de première qualité.

LE COUPE

C'est une carrosserie complète-

LE CAMION DE LIVRAISON LEGERE

Ce type est aussi pourvu d'une légère boîte à la place du train d'arrière qui transforme le char en une unité de livraison légère d'une utilité incalculable dans son étendue. C'est le char à la mode pour les affaires.

LE CAMION D'UNE TONNE

Dans les nombreuses activités que suscite le commerce, l'adaptabilité du châssis du camion d'une tonne Ford à un nombre immense d'emplois en fait l'unité de transport la plus économique et la plus efficace. Avec ses types variés de carrosseries, le châssis du camion d'une tonne s'adapte tout aussi bien au transport des produits de la ferme qu'il répond aux besoins des maisons industrielles petites ou grandes.

LE TRACTEUR FORDSON

Dans le moment, le tracteur Fordson est en usage dans plus de cent diverses lignes dans l'agriculture comme dans l'industrie. A cause de son bas coût initial et de l'économie de sa mise en opération, le Fordson en service peut se payer plusieurs fois par lui-même. Le Fordson se mène comme une voiture automobile ordinaire et il est de contrôle facile. Il tourne dans un espace de vingt-et-un pieds carrés, et possède trois vitesses d'avant. On se sert de kérosine.

FORD PREDOMINE

On a exporté du Canada pour la Nouvelle-Zélande 6,400 autos et 700 camions. Les sept-huitièmes de ces autos sont de la marque Ford.

La "Tidioute Refining Co."

Cette firme a été fondée en 1923 par MM. J.-M. Pritchard et W.-J. Parker et a ses succursales dans tous les grands centres. Ce sont ceux qui ont introduit les premiers sur ce marché l'essence de Pennsylvanie.

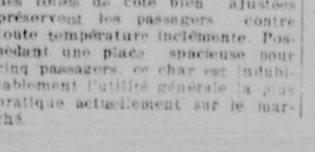
LE CAMION D'UNE TONNE FORD, $785.43 F.A.B. Montréal, taxes comprises.

poignées, les garnitures en noir nickelées.

On voit des serrures Yale sur les portes, des régulateurs tournants pour les fenêtres, un ventilateur à capuchon et un coupe-vent ajustable à l'épreuve de l'eau. Le démarreur et les jantes démontables sont parties constituantes d'un équipement de première qualité. C'est, en un mot, un modèle de char fermé de valeur à un prix moindre qu'aucun char ouvert, excepté la Ford.

LE RUNABOUT

Pour les vendeurs, les contracteurs et autres, le Runabout Ford pourvoit à un genre de locomotion individuelle rapide au plus bas coût possible. Des portières latérales bien fournies assurent une protection adéquate pendant une température inclémente, tandis qu'un

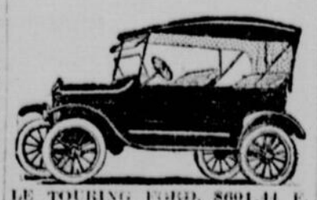


LE CAMION DE LIVRAISON LEGERE, $567.99, F.A.B. Montréal, taxes comprises.

large compartiment fermé à l'arrière procure un espace des plus convenables pour y mettre en sûreté les échantillons ou tout autre bagage.

LE TOURING

Amélioré en apparence sur une étendue très considérable, le Touring Ford comporte également une commodité soignée dans les sièges, qui ajoute singulièrement au plaisir de la promenade. Les sièges et leurs dossiers ont été ajustés à des angles de confort plus étudié. On a trouvé plus d'espace pour les jambes en remuant le siège d'avant légèrement à l'arrière, en



LE TOURING FORD, $601.41 F. A. B. Montréal, taxes comprises.

échancrant en-dessous au dos et en élargissant le capuchon. On a fait le radiateur plus haut et un tablier-protecteur a été ajouté pour faire ressortir l'apparence du char. La vibration a été réduite par la pose d'un appareil sur le volant de direction, pour contribuer en même temps au confort du conducteur. Les jantes démontables font partie d'un équipement modèle. La couverture moderne "one man" et des toiles de côté bien ajustées préservent les passagers contre toute température inclémente. Possédant une place spacieuse pour cinq passagers, ce char est indubitablement l'utilité générale la plus pratique actuellement sur le marché.

Chez Jarry & Frères

M. ALBERT JARRY, propriétaire de la maison Jarry et Frère, vendeurs d'automobiles Ford, 2828 rue Saint-Laurent.

LES BOUGIES D'ALLUMAGE CHAMPION

Plus de 35,000,000 ont été achetées par Henry Ford.

Les bougies d'allumage Champion ont fait partie de l'équipement à la fabrique de toutes les autos fabriquées par la Ford Motor Company, depuis 1912, alors qu'elles furent adoptées pour la première fois. Ceci comprend les Fords et les Lincolns, de même que les tracteurs Fordson.

Durant cet intervalle, plus de 35,000,000 de bougies d'allumage Champion ont été achetées par Henry Ford pour ses produits. Chaque semaine, depuis des années, des camions, de la fabrique Champion, à Toledo, ont fait des voyages spéciaux sur la Route Dixie aux usines Ford, à Détroit, transportant les milliers et des milliers de ces bougies d'allumage. Les usines canadiennes de Ford, à Ford, sont servies par la Champion Spark Plug Company of Canada, Ltd., de Windsor.

Les Champions, aujourd'hui, constituent l'équipement régulier de fabrique pour toute la série d'autos, depuis les Fords jusqu'aux Rolls Royce, l'automobile la plus dispendieuse qui soit construite. Plus de 70 pour cent de toutes les autos construites pour être vendues à $2,000 ou plus sont équipées à la fabrique par la Compagnie Champion. Celles-ci comprennent des autos d'aussi haute qualité et aussi connues que les Packards Six et Huit, Peerless, Pierce Arrow, Locomobile et Cunningham, de même que celels de Peugeot, Fiat, Isotta Fraschini, et Minerva, qui sont des autos fabriquées outre-mer.

Depuis plus de dix ans la Compagnie a été le plus grand [illegible] de bougies d'allumage de l'univers. En 1923, elle produisit plus de 35,000,000 de bougies, ce qui représente les deux tiers de toutes les bougies fabriquées. Les Champions ont une vente plus considérable que celle des bougies de fabrication locale, dans pratiquement tous les pays ou les automobiles ont pénétré.

Chez Jarry & Frères

M. ODESSA JARRY, propriétaire de la maison Jarry et Frère, vendeurs de voitures Ford, 2828 boulevard Saint-Laurent.

A des milles sous la surface—en SECURITE

Le rôle que prennent les accumulateurs Hart dans les sous-marins anglais

Fiables sous l'océan—et partout !

Les soldats anglais se sont engagés volontairement pour le service sous-marin chaque fois qu'un nouveau bateau a été mis en service. Ils connaissaient la réputation de l'équipement choisi pour les sous-marins — et que les accumulateurs Hart fourniraient le courant dans les moments critiques de la submersion.

Les propriétaires d'autos savent qu'il peuvent, eux aussi, avoir toute confiance dans l'accumulateur Hart pour la mise en marche du moteur et le système électrique. Les grandes compagnies de chemins de fer ont de même confiance dans les accumulateurs Hart pour éclairer leurs trains. Les postes de télégraphie sans fil à longue distance du gouvernement se fient aux accumulateurs Hart. Les sous-stations hydrauliques emploient les accumulateurs Hart pour les cas urgents, quand la force motrice fait défaut. Les échanges téléphoniques sont munis de Hart pour assurer leur service de 24 heures par jour et quand il y a interruption du courant régulier, ce sont les accumulateurs Hart qui fournissent le courant nécessaire.

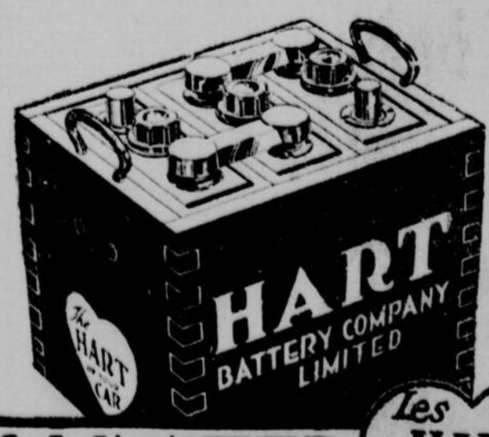
Quel que soit l'usage pour lequel on puisse employer un accumulateur, en temps de guerre comme en temps de paix; en climat chaud comme en climat froid, le nom de l'accumulateur Hart est synonyme de sûreté — c'est un accumulateur qui possède de l'individualité.—

800 stations d'accumulateurs Hart fournissent des accessoires et un service consciencieux.

Renommé dans le monde entier.

COMPAGNIE-MERE
HART ACCUMULATOR CO. LIMITED
STRATFORD, LONDRES, ANG.

SUCCURSALES A
BELFAST, BIRMINGHAM, BRISTOL, ANVERS, BARCELONE, MILAN, JOHANNESBURG, CALCUTTA, GLASGOW, MANCHESTER, WESTMINSTER, SHANGHAI, BUENOS AYRES, MELBOURNE, SYDNEY, PERTH, WEILLINGTON (N.Z.)



Les HART SONT LE COEUR DE VOTRE AUTO

HART BATTERY COMPANY LIMITED
MANUFACTURIERS D'ACCUMULATEURS

Les HART SONT LE COEUR DE VOTRE RADIO

MONTREAL. ST. JOHNS. TORONTO. QUEBEC. WINNIPEG.

OU SE VENDENT LES AUTOS FORD A MONTREAL.

Au rez-de-chaussee de l'immeuble sommer, voici le magasin occupé par la GENEREUX MOTOR CO. Ltd, vendeurs autorisés de l'automobile Ford à Montréal.

LES DEVELOPPEMENTS DE L'AUTOMOBILE ASSURENT LA PROGRESSION DU CANADA

Si des étendues sont encore à l'état sauvage, c'est parce que nos moyens de transport ne les ont pas encore atteintes.

LE TRANSPORT

"Le Canada a-t-il bénéficié des développements de l'industrie de l'automobile? — et jusqu'à quel point?"

C'est la question que se posent des milliers de citoyens. Nous répondrons tout de suite, sans entrer dans des considérations plus précises, que le développement d'une industrie, dont le chef-lieu se trouve cantonné dans une certaine région, n'est pas sans avoir des conséquences immédiates sur la vie des individus qui l'habitent.

D'après les estimés faits en 1923, nous voyons que l'accroissement de l'automobile, du truck, du tracteur, etc., s'enregistre sur les chiffres commerciaux du pays et contribuent pour une large part au progrès de notre industrie en général. Et pourtant, cette industrie n'est pas vieille de vingt ans.

Nous publions ici des chiffres qui se passent de commentaires. Valeurs en manufactures d'automobiles, $96,000,000; pneus, $30,000,000; essence, $43,000,000; réparations et divers, $17,000,000; huiles, $7,000,000; assurance, $9,000,000; transport, $12,000,000; garages et entrepôts de toutes sortes, $38,000,000; main-d'oeuvre employée dans les manufactures, 11,000 personnes; automobiles au pays, à la fin de 1923, plus de 565,000.

Ces chiffres veulent dire un total de plus de $264,000,000 qui s'ajoutent au total de notre actif et l'emploi d'une bonne partie de notre population. De plus, cette industrie est de nature à maintenir l'état de santé d'une race par le voyage qu'elle permet à chacun de nous. Après tout cela, peut-on disputer l'importance d'une semblable industrie pour un pays?

Mais il existe toutefois un autre moyen de juger de la valeur de cette industrie autrement que par les dollars qu'elle rapporte.

Pense-t-on aux développements subséquents que cette industrie nous a apportés et nous apporte encore? Pourquoi chacun de nous tient-il tant à se procurer une automobile?

Disons, avec un éditorial du "Detroit Times": "Nous connaissons la mesure du monde, mais notre propre monde nous échappe et doit être fixé."

"Si des étendues sont encore à l'état sauvage, c'est parce que nos moyens de transport ne les ont pas encore atteintes."

"Les contrées sauvages le resteront tant que nous n'entrerons pas au milieu d'eux et que nous ne pourrons en revenir de même."

"La croissance du monde civilisé a toujours dépendu des développements des facilités de transport."

"La civilisation a beaucoup avancé ces temps derniers, au Canada, mais il n'en reste pas moins encore de grandes étendues à découvrir. Plusieurs parties du continent nous échappent encore et attendent de nous que nous puissions les atteindre par le moyen du transport."

"Le moyen de transport est la plus grande conquête de l'homme dans sa lutte contre le temps et l'espace."

Le Canada est un pays de grandes distances et d'étendues sauvages, avec une population qui ne représente qu'une petite fraction de ce qu'elle pourrait être si elle avait à habiter la contrée dans tous ses coins. C'est dire qu'il reste à la discrétion de notre population une richesse incalculable de ressources naturelles encore vierges. Nos moyens de transport seuls peuvent nous permettre de découvrir et exploiter toute cette richesse. Il n'est pas question ici de lignes maritimes ni de chemins de fer (bien que ces dernières nous soient aussi indispensables) mais d'un moyen de transport qui permette l'action en dehors de toute civilisation, un moyen de transport qui se suffise à soi-même.

Tout le monde se souvient d'avoir lu ou d'avoir vu sur l'écran "The Covered Wagon". C'est le récit des vieilles méthodes de transport qu'on employait pour conquérir les régions inhabitées. L'on voit les colons avançant lentement aux prises avec toutes les difficultés au nombre desquelles les attaques des sauvages n'étaient pas des moindres. Tout cela, on en convient, vient du fait d'un manque d'équipement. Il ne suffisait pas dans ces temps de colonisation de se rendre au terme du voyage, il fallait ensuite se tenir en communication constante avec le monde civilisé. C'est ici que la difficulté augmentait d'intensité. La perte d'une bête à cornes par exemple, devenait irréparable. Et pourtant, ils ont réussi. Ils ont pu faire donner à la terre ce que chaque homme doit attendre d'elle. Ils ont conquis la distance et la sauvagerie.

Des régions sauvages semblables à celles que découvrirent et cultivèrent nos pères, restent encore à civiliser dans l'Ouest canadien, mais le colon d'aujourd'hui n'envisage plus le problème comme autrefois. Dès que le chemin de fer l'abandonne, au bout du réseau, il continue avec l'automobile qu'il a su emporter avec lui. L'automobile ainsi prolonge pour le colon le chemin de fer indéfiniment. L'auto lui permet d'escalader les montagnes, à marcher en pleins champs avec l'aide de la roue chenille. Il peut transporter avec lui tous les instruments modernes qui lui permettent de vaincre plus facilement la terre. En un mot, la tâche ne paraît plus ardue comparativement à ce qu'elle était auparavant. Et cela, grâce au développement de l'automobile au pays.

Pour le Canada, cette industrie veut dire plus que n'importe quoi. Plus nous avancerons dans le futur, plus cette industrie prendra un sens important comme facteur de civilisation. Nous ne serons pas tous des découvreurs il est vrai, mais le jour viendra où la population débordera comme ailleurs. Il faudra alors conquérir les espaces inhabités. On comprend maintenant que rien ne pourra être fait sans l'intervention de l'automobile.

Le commerce du Canada doit donc beaucoup et dépend presqu'uniquement du développement de l'automobile. Cette industrie veut dire défrichement et prospérité. De toutes les industries "faites au Canada", l'automobile est la plus grande. Elle joue son rôle important dans l'exportation, dans l'importation. Elle porte le nom du Canada et le renom de sa prospérité à l'étranger.

L'agriculture, la culture du blé, etc., etc., ont beaucoup été influencées par l'automobile. Le fermier, si loin soit-il, devient près de nous. Il peut atteindre facilement les marchés, les postes d'expédition. Il peut jouir aussi des distractions des villes, lui et sa famille. En un mot, l'automobile rend la terre habitable.

M. T.-F. JUST

L'un des officiers de la Just Motors Ltd, agents autorisés pour la vente et le service de Ford, 5 avenue du Parc.

LES CHOCS ET LES HEURTS DE LA ROUTE

La valeur de l'amortisseur de chocs est démontrée.

Chaque mille que vous parcourez donne à votre Ford 400 chocs inutiles. Toute la pesanteur de l'auto bondit 400 fois. Ces secousses dans 500 milles égalent à 200,000 chocs.

Cela use lentement l'auto et vous coûte de l'argent. Les cahots desserrent les boulons et les rivets. Les heurts détruisent le moteur, lui faisant faire beaucoup de bruit. Après le 500ième mille, le moteur, ainsi que la transmission et la carrosserie de l'auto commencent à être grandement endommagés par ces chocs de la route. Faites cesser cela et vous économiserez de l'argent, des réparations, des pneus et la valeur de l'auto.

Les amortisseurs de chocs Drednaut éliminent les chocs et donnent un confort supplémentaire. Ils protègent votre moteur et la transmission contre les cahots et les chocs dans la direction, avec des Drednauts tout votre auto marche par suspension directe sur quatre ressorts à coussin—la même sorte de ressorts employés dans les wagons-dortoirs.

Ces ressorts absorbent le choc, apportant du confort et économisant facilement leur prix les premiers mois. Ils n'embarrassent pas, ni n'entravent les ressorts Ford, lesquels fonctionnent facilement. Ils ne nuisent en aucune manière à toute partie d'un auto Ford.

Avant que les Drednauts soient offerts aux propriétaires d'autos, ils sont soumis à une épreuve d'endurance et de fonctionnement de 10,000 milles, sous les conditions les plus difficiles. Un Ford a été conduit dans une randonnée aux Etats-Unis, d'un océan à l'autre, traversant les chemins les plus affreux, sur des routes de montagnes, à travers des rivières, dans des déserts, sur des chemins escarpés—après avoir subi le plus dur usage.

Les parties essentielles de l'auto ont été préservées contre la détérioration qu'un tel usage produit ordinairement, comme la condition de l'auto l'a prouvé lorsqu'elle a été amenée pour être examinée.

L'Auto Specialties Manufacturing Company est connue d'un océan à l'autre. Ses relations d'affaires avec quelques-unes des plus grosses manufactures d'automobiles au monde indiquent son habileté à donner un service exceptionnel.

UNIVERSALITE DES BOUGIES CHAMPION

Les bougies Champion ont été utilisées sur les moteurs de la Ford Motor Company depuis 1912. On les emploie tant sur la Ford que sur la Lincoln et sur le Fordson.

Depuis 1912, Henry Ford a acheté plus de 35,000,000 de bougies Champion. Chaque semaine, depuis des années, les camions de la Champion, à Toledo, ont fait des voyages spéciaux sur la route Dixie aux usines Ford, à Détroit, y transportant des milliers de bougies. L'usine Ford au Canada, reçoit ses bougies de la Champion Spark Plug Company, Windsor, Ontario.

Les bougies Champion font partie de l'équipement de toutes les marques de voitures à partir de la Ford à la Rolls Royce. Plus de 70 p.c. des voitures qui se vendent au-dessus de $2,000., sont munies, à la manufacture, de bougies Champion. Parmi ces marques de voitures, mentionnons la Packard Six and Eight, la Peerless, la Pierce Arrow, la Locomobile and Cunningham, aussi bien que la Peugeot, la Fiat, la Isorra Fraschini et la Minerva, ces dernières étant manufacturées en Europe.

Depuis plus de dix ans, la compagnie est la plus grande manufacturière de bougies dans le monde entier. En 1923, elle a manufacturé plus de 35,000,000 de bougies, ce qui est les deux tiers de toutes les bougies manufacturées.

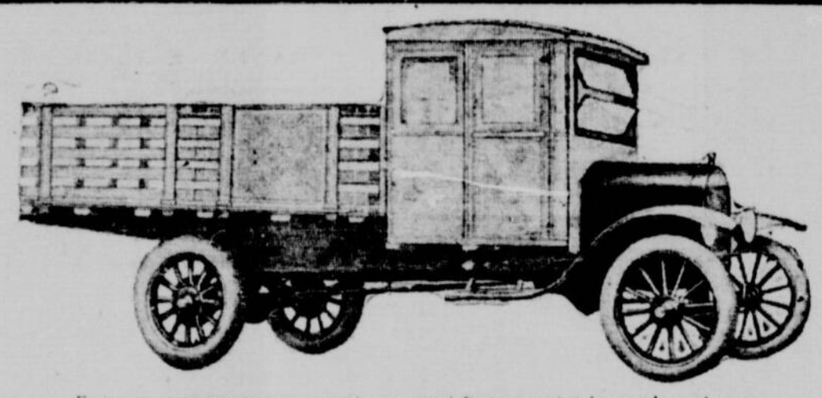
LES AUTOS FERMEES

La popularité des autos fermées augmente sans cesse. Au commencement de 1924, on vendait autant de sedan que de "touring" chez Ford.

TOURIST'S GARAGE LIMITED
70-72 RUE MANSFILED MONTREAL.
Remisage d'autos à la journée ou au mois; gazoline et huile; accessoires et pneus.
Service de garage jour et nuit: Uptown 6600-2246

Le commerce de l'auto

M. G.-N. CLERMONT, de la maison Clermont Motor Sales, vendeurs autorisés d'automobiles Ford.



Ecrivez-nous pour notre nouveau prix sur cette jolie carrosserie à brancard avec logette
Carrosseries de Camion, carrosseries découvertes et fermées pour livraison, carrosseries d'autobus à passagers suburbain.
Catalogue, avec illustration de 20 genres de carrosseries envoyé sur demande.
Carriage Factories, Limited, Orillia, Ont.
Entrepôt à Montréal: 206 rue Notre-Dame Est.

CAR le Vendeur Choisi de Goodyear vous offre tout le choix que vous pouvez désirer en fait de pneus. Il représente l'assortiment complet des produits pneumatiques de Goodyear. Quel que soit le prix que vous désirez payer—soit que vous désiriez le pneu à cordes All-Weather de renommée universelle pour son long parcours et son étreinte ou le Wingfoot à cordes qui ne cède place qu'au All-Weather pour son étreinte mais de coût moindre, ou encore si vous désirez investir que peu sur votre char et faite usage de pneus à toiles—le Vendeur Choisi de Goodyear vous offre la qualité et la valeur de Goodyear dans un assortiment complet.

Il est un des 2,500 vendeurs choisis des 10,000 marchands de pneus du Canada comme étant le plus habile à vendre des pneus à une petite marge de profit et toute fois donner un service précieux. Faites sa connaissance.

Goodyear means Good Wear

GOODYEAR
MADE IN CANADA

PROPRIETAIRES DE FORD

Le service a été depuis huit ans, la caractéristique dominante de notre commerce, et maintenant comme résultat de l'agrandissement récent de notre local, nous exploitons l'organisation de SERVICE FORD la plus complète à MONTREAL.

Avec notre poste de service desservant les autos de passagers Ford, et notre poste de la rue St-Jacques, faisant une spécialité du service commercial, nous sommes dans une position idéale pour voir à vos besoins.

Le service fera donner à votre Ford un rendement d'une

EFFICACITE DE 100%

et au cas où vous aimeriez à discuter soit le service ou l'achat d'un auto ou d'un camion Ford, chacun des vendeurs ci-dessous mentionnés se fera un devoir d'aller vous voir.

M. Laramée	M. Carroll
Kramer	David
Daoust	Tanguay
Peacock	Lefebvre
Montgomery	Chantigny

JUST MOTORS
LIMITED
5 Ave du Parc - - - 811 rue St-Jacques
Plateau 2181

Devenir un de nos clients est l'assurance de satisfaction.

OU SE VENDENT LES AUTOS FORD A MONTREAL.

L'immeuble occupé, 200 rue Guy, par la maison JOS. BONHOMME LTEE, vendeurs autorisés de l'automobile Ford à Montréal.

LE DEVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION D'AUTOMOBILES FORD EST PHENOMENAL

C'est ce que prouvent les statistiques de la Ford Motor Company of Canada, qui retrace l'historique de cette construction.

LES DIFFERENTS MODELES

Cet article sur le développement vraiment phénoménal de la Ford Motor Company of Canada ne saurait avoir une meilleure entrée en matière que par cette citation de la définition faite par M. Henry Ford de son idéal:

"Je construirai une automobile qui conviendra à la masse, dans laquelle la famille trouvera le confort, mais qu'un seul individu pourra entretenir et conduire. Sa construction sera faite par des experts, son dessin sera élaboré selon des données aussi simples que le génie mécanique moderne peut les créer; mais aussi, le prix d'achat de cette automobile conviendra à la bourse de tout homme dont le salaire est raisonnable. Ainsi, les joies de l'automobilisme seront à la portée de tous les êtres."

On ne peut contester que la promesse telle qu'énoncée par M. Henry Ford a été pleinement réalisée. Il est cependant impossible d'imaginer la grandeur du service qu'a rendu à l'humanité laborieuse le constructeur dont les automobiles parcourent le monde d'un pôle à l'autre.

L'histoire de Ford au Canada est celle de l'une des entreprises industrielles les plus importantes du Dominion. Son développement, tant par sa rapidité que par sa puissance illimitée, est sans parallèle. La Ford Motor Company of Canada, Limited, fut organisée au mois d'août 1904, la première automobile fut expédiée au mois de février de l'année suivante. En 1905, elle produisit 117 automobiles. La compagnie avait alors à son emploi 16 hommes. Le capital original était de $125,000; ce montant devint $1,000,000 en 1911, et $10,000,000 en 1915.

Aujourd'hui, la compagnie emploie au Canada 30,000 hommes, possède un capital de 20 millions, est propriétaire pour sa prochaine expédition de 25 acres de terrain, et annonce pour cette année l'émission de 125,000 automobiles. L'an dernier, les exportations de la compagnie valurent au Canada 16 millions de dollars, et le trésor national collecta une taxe de plus de 4 millions sur les importations de la Ford Motor Coy.

D'après l'information des directeurs de la compagnie, la première automobile Ford fut éprouvée en 1893. En 1904, une Ford pour cinq passagers, à deux cylindres, fut exposée au New-York Motor Show. Durant la même année, M. Henry Ford, au volant de sa fameuse automobile 999, battit le record mondial d'un mille à la minute. Il introduisit ensuite tour-à-tour sur le marché les modèles "N", "T", "R", ou "S".

Pour la construction des 125,000 automobiles de cette année, la Ford Motor Company of Canada emploiera plus de 63,437 tonnes d'acier, un demi-million de roues, autant de pneus, 375,000 lampes, près d'un million de pieds carrés de verre, 17,250,000 pieds de cuivre pour les radiateurs, 1,800,000 livres d'acier et 4,500 milles de fil, un million et quart de pieds carrés de métal galvanize pour les réservoirs à gazoline, et près de 7 millions de pieds carrés de feuilles de métal pour les garde-boue. Ceci n'est évidemment qu'un aperçu approximatif.

L'an dernier, la Ford Motor Company of Canada a établi un record en construisant 79,767 automobiles et camions. Aux usines de Ford, Ontario, on fit une dépense de dix millions.

Durant les quinze dernières années, 475,000 automobiles ont été construites au Canada. Il faut 38 heures et 20 minutes pour faire le corps de l'automobile. Durant cette brève période de temps, 249 habiles constructeurs fournissent leur travail.

Il y a un peu plus de 556,000 automobiles au Canada, dont la moitié sont des Fords. Produisant actuellement 50 automobiles à l'heure, la Ford Motor Company of Canada en construira bientôt une à la minute.

Les statistiques de la compagnie Ford démontrent que 1,344,000 familles canadiennes ne possèdent pas de Ford.

Les usines américaines ont construit, l'an dernier, 2,260,682 automobiles. Et il faut citer ce fait que 91 pour cent des automobiles manufacturées au Canada sont encore en service.

NOUVEAUX MODELES

LE COUPE

Le coupé Ford, avec sa forme révisée comprenant un radiateur plus élevé et un espace plus grand pour le bazage, est doué d'une belle apparence et d'une utilité très estimable. Il est particulièrement convenable à l'homme d'affaires, à l'homme de profession, au commis-voyageur ou à tout homme dont le travail demande un service rapide et confortable. Le compartiment d'arrière fournit beaucoup d'espace pour le transport des malles et bagages de toutes sortes. Tout a été fait en vue de procurer au voyageur tout le confort désirable, qu'il soit chauffeur ou passager.

Ce nouveau coupé est l'automobile dont le prix est le plus bas sur le marché. Cette voiture fermée est d'un prix encore plus bas que celui de toute voiture ouverte, excepté d'une Ford.

LE SEDAN TUDOR

Le plus récent et le plus distingué des modèles Fords est le Tudor Sedan qui peut satisfaire les acheteurs d'automobiles à quatre ou à cinq places. Les sièges individuels d'avant, bien rembourrés, sont accessibles de chacun des côtés de l'automobile. Des fenêtres larges et bien proportionnées ainsi que la ligne élégante du toit donnent à cette voiture une apparence de bon goût.

Le Tudor Sedan comprend: une serrure Yale à la porte de droite, une serrure intérieure à l'autre porte, un ventilateur, un protecteur contre le soleil, et un équipement complet.

LE SEDAN FORDOR

Pour cinq passagers, cette voiture est idéale. Elle est du modèle Ford de luxe. Les larges portes permettent un accès facile à tous les sièges, et le construction générale fournit tous les éléments de confort désirables. L'intérieur peut se comparer à celui de bien des automobiles de plus haut prix. Les rideaux, tapis, la lumière et nombre d'autres pièces d'équipement sont fournis avec la voiture.

LE TOURING

Ce modèle fournit encore tout le confort désirable. Les sièges ont été particulièrement bien placés selon un angle adéquat. L'un des sièges ayant été légèrement reculé, cette voiture accorde plus d'espace pour les pieds. Le radiateur a été surélevé, et tout a été déterminé afin de réduire les vibrations et d'ajouter au confort du chauffeur. La couverture et des rideaux le côté protègent les passagers contre les intempéries de la température.

LE RUNABOUT

Le runabout procure aux voyageurs un moyen de locomotion individuel des plus rapides et à un prix des plus modérés. Des rideaux protègent le voyageur contre toute température inclémente. Cette voiture peut être livrée soit pour le voyage soit pour la livraison.

LE CAMION

Le camion Ford d'une tonne n'a pas besoin d'être présenté bien longuement. Construit sous différents modèles, il convient également au transport de produits de la ferme et aux besoins de firmes industrielles de moyenne importance.

LE TRACTEUR FORDSON

En pratiquement chacune des industries, on peut faire usage de ce tracteur. Et la preuve en est que la demande qui en est faite à la Ford Motor Company of Canada devient de plus en plus grande. Depuis le mois de janvier, plus de 50 tracteurs ont été mis en opération dans le seul voisinage de Toronto.

Les commerçants s'en servent pour le transport du charbon, de la brique, et d'autres matériaux; les manufacturiers, pour divers matériaux de construction; les cités, villes et villages, pour la construction de routes, de parcs, ou encore pour le transport de déchets ou d'autre matériel d'entretien; les chemins de fer, comme une locomotive industrielle; les terrains de jeux y trouvent enfin toutes les facilités de construction et d'entretien. Plus de cent manufacturiers produisent l'équipement en usage dans la composition d'un tracteur Ford.

L'AUTOMOBILE FORD A LE HAUT DU PAVE

Les 7-8 des autos achetées par la Nouvelle-Zélande, sont faites au Canada.

Des chiffres.

La suprématie des automobiles et des camions-autos faite au Canada, sur le marché de la Nouvelle-Zélande, est prouvée par les articles écrits dans le Bulletin des Renseignements Commerciaux, publié à Ottawa, par le Département du Commerce. Le Canada a vendu presque deux fois autant de véhicules automobiles sur le marché de la Nouvelle-Zélande que les Etats-Unis et a même quadruplé le chiffre des affaires faites en 1922.

Les chiffres soumis par M. W. A. Beddoe, d'Auckland, commissaire du commerce, montrent qu'en 1923 la Nouvelle-Zélande a importé 12,389 véhicules-automobile d'une valeur totale de £2,073,297. Sur ce chiffre, 7,380 automobiles, valant £966,384, vinrent du Canada; 4,309, valant £854,171, des Etats-Unis; et 496, véhicules-moteurs, valant £208,953, de l'Angleterre.

Le Canada a envoyé 925 camions-autos, autobus, etc., en Nouvelle-Zélande, durant l'année. Leur valeur globale était de £81,589. Les Etats-Unis en ont envoyé 437 et la Grande-Bretagne 217. La valeur totale des importations de cette classe de véhicule en Nouvelle-Zélande, pour l'année 1923 est trois fois celle de 1922. La Nouvelle-Zélande a importé presque quatre fois autant d'automobiles proprement dites qu'en 1922.

La compagnie Ford Motor of Canada montre par ses records que pendant les mois où les expéditions ont quitté le Canada en temps pour parvenir en Nouvelle-Zélande durant l'année 1923, ces expéditions sont de 6,400 automobiles et de 700 camions-automobiles, les Ford eurent le haut du pavé dans la proportion de sept-huitième.

Dès qu'un chauffeur roule sur une route trop douce, il s'imagine que ses pneus dégonflent.

OU SE VENDENT LES AUTOS FORD A MONTREAL.

L'immeuble occupé, 5, avenue du Parc, par la maison JUST MOTORS LIMITED, vendeurs autorisés de l'automobile Ford à Montréal.

SECURITE CONFIANCE ECONOMIE FACILITE

IMPORTANT

Vendeurs d'Automobiles, voyez le

Crédit Canadien

INCORPORE

pour financer la vente de vos autos *Ford* vendues à termes très faciles et vous recevrez immédiatement

100% COMPTANT

c'est-à-dire votre prix de vente au complet.

Le CREDIT CANADIEN, (incorporé à Québec en 1912) est reconnu par les vendeurs d'automobiles Ford, comme leur donnant le meilleur service de recouvrement pour les ventes à termes, en même temps que la plus grande protection aux acheteurs.

Notre service d'escompte vous permet d'augmenter votre chiffre d'affaire sans qu'il soit nécessaire d'augmenter votre capital.

Les contrats du Crédit Canadien font l'affaire du vendeur comme de l'acheteur.

Crédit Canadien Inc.

99, Rue Saint-Jacques

MONTREAL

Main 2926

Tous les Modèles de

Carrosseries

Ford

TRUDEAU

sont en vente par tous les vendeurs de

Ford

Aussi

Carrosseries Spéciales

faites sur commande dans tous les genres et de tous les prix.

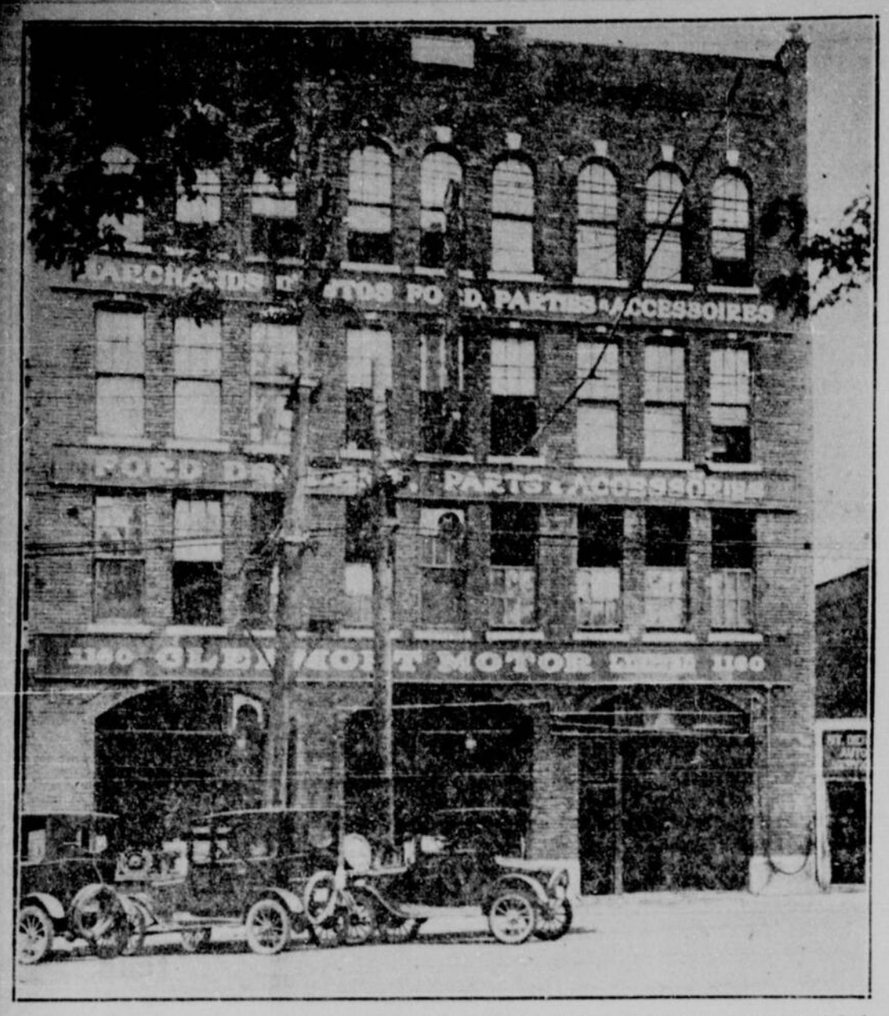
Demandez Détails.

TRUDEAU CARRIAGE Ltée.

366 Visitation ET 1a Ave du Parc

Tél. Est 0043. Plateau 0035.

OU L'ON VEND DES AUTOMOBILES FORD A MONTREAL



L'immeuble occupé par la maison "CLERMONT MOTOR SALES REGISTERED", vendeurs autorisés de l'automobile Ford à Montréal, 1160 rue Saint-Denis.

SUCCEDANES REMPLACANT LE PETROLE

Il est fortement question de recourir à l'huile de schiste.

HISTORIQUE

Les puits de pétrole ne dureront pas éternellement, eu égard au nombre de plus en plus grandissant des véhicules automobiles. Alors que faire pour trouver des succédanés? Le Bureau des Mines des Etats-Unis répond à la question de satisfaisante façon. Il déclare en effet que les schistes ont des réserves qui font disparaître toutes les appréhensions dans les circonstances. Nous devons faire remarquer d'un autre côté que les experts de la Compagnie Ford continuent leurs nombreuses expériences pour remédier au prochain manque de pétrole. Les automobilistes ont déjà commencé à employer le benzol dans l'Ouest des Etats-Unis. Le benzol est extrait du charbon dont on se sert dans les manufactures.

Mais il paraît de plus en plus évident que l'on compte davantage sur l'huile de schiste. Les schistes ne sont pas à proprement parler une espèce de roche; c'est plutôt leur structure qu'ils désignent. Ces formations de roches sont nombreuses. Celle qui nous intéresse dans l'occurrence, c'est celle des schistes carburés qui peuvent servir de combustibles. Il y a dans plusieurs parties des Etats-Unis de ces gisements schisteux, inépuisables réservoirs d'essence minérale que l'on veut maintenant exploiter. On en trouve en effet dans les Etats suivants: Colorado, Nevada, Utah, Wyoming, dans quelques-uns de l'est également, tels que le Kentucky, l'Indiana et l'Ohio.

Les officiers du Bureau des Mines des Etats-Unis déclarent qu'on a tout lieu de croire que d'ici à quelques années, la production domestique du pétrole aux Etats-Unis va aller décroissante, tandis que la demande s'en va de plus en plus faire sentir. Comment combler le vide? Tout simplement par l'exploitation de ces schistes carburés. Naturellement, l'industrie pétrolière nouvelle dépendra en grande partie de la demande qui en sera faite dans les Etats de l'intérieur. Il faudra compter d'autre part sur l'entraînement de spécialistes dans cette nouvelle exploitation ainsi que sur l'outillage nécessaire; toutes choses qui demandent que cette exploitation nouvelle aille lentement. On est d'opinion que les 1,100 usines rectifiant chaque jour grâce à la distillation 1,000 tonnes de cette essence minérale suffiraient à répondre aux besoins actuels: c'est le rendement des usines pétrolières.

L'extraction de l'huile de schiste est-elle en somme une industrie nouvelle, comme nous venons de le dire? Nous sommes forcés de répondre: Non. Elle existe effectivement dans nombre de pays, notamment en Ecosse où cette essence minérale est rectifiée depuis 1860, et où l'argent placé dans cette industrie représente aujourd'hui une somme de $12,500,000. Ajoutons que cette production de matériaux bitumineux est connue depuis l'année 1649, époque où l'on commença à distiller dans Shropshire, Angleterre, "oyle from a kind of stone," disent les chroniques du temps. En 1761, on voit que cette extraction d'essence minérale de gisements schistaux était faite dans un but médical. En 1815, on produisait d'autre part une huile ainsi que de l'ammoniaque au moyen de la distillation du charbon.

Il n'est pas même nécessaire de passer la mer pour constater les débuts de cette industrie de la rectification des huiles de schistes. Dès 1860, il y avait aux Etats-Unis une cinquantaine de compagnies, la plupart dans les Etats de l'Est, où l'on obtenait l'huile grâce à la distillation de différentes substances bitumineuses. Cette huile était appelé l'huile de charbon, nom qui est resté. Mais ces compagnies durent finalement fermer leurs portes lorsque s'établit l'industrie vraiment pétrolière. L'huile de charbon devint alors tellement bon marché que la concurrence fut tout à fait impossible.

COMMENT UNE VIEILLE AUTO FORD PUT SAUVER UNE VIE

Elle parcourut 1400 milles avec un blessé, à travers cent avaries.

UN RECORD

C'est d'Australie que nous vient l'émouvante histoire d'un pionnier ranchman qui dût la vie à une auto Ford. L'éleveur de bestiaux, qui s'était brisé le bassin, dans une chûte de cheval, dût faire plusieurs centaines de milles dans une vieille auto Ford, par des chemins épouvantables avant qu'on put atteindre un médecin.

Le nom du fermier est Tony Darcy, qui faisait de l'élevage dans les vastes pâturages du nord de l'Australie, et les fermiers Hailey et McCombe qui l'assistaient durent parcourir 1,400 milles avec leur blessé, avant d'atteindre le premier médecin qui habitait Perth.

Jusqu'à Moola Boola, la prochaine station d'élevage, le voyage fut épouvantable pour le blessé, attendu qu'on ne savait même pas quel secours lui porter. Les os se disloquaient et frottaient l'un sur l'autre, à chaque cahot de la route, et l'on crut à certain moment que le malheureux Darcy trépasserait. On expédia d'abord des cowboys à l'avant, à la prochaine station du gouvernement, afin qu'ils pussent consulter par télégraphe des médecins sur ce qu'il y avait à faire.

Le premier conseil de médecin arrivé par télégraphe recommandait de placer les parties brisées dans le plâtre de Paris, mais le traitement n'était pas aisé à effectuer, attendu qu'il n'y avait pas de plâtre disponible. Cependant, en arrivant à Moola Boola, on parvint à trouver un fermier qui voulut bien céder le peu de plâtre qu'il possédait. Ces 178 milles de transport avaient presque tué le malheureux Darcy. Il ne se plaignait pas cependant. A Invernary, on crut que le pauvre fermier allait trépasser, tant les souffrances étaient atroces. Alors, on arracha la porte d'une hutte de refuge et l'on en fit des éclisses qu'on joignit au plâtre afin de stabiliser les os brisés du malade.

Quelques milles plus loin, l'auto stoppait et l'on constatait qu'il n'y avait plus d'essence. Heureusement qu'on en trouva quelque peu, un demi gallon environ, dans une canistre sous un siège de la voiture. Mais il y avait aussi une double rupture à la direction des coussinets qu'il fallait réparer avec des lanières de cuir prises à même les sièges. On parcourut ainsi 129 milles, alors qu'on découvrit de nouvelles avaries qu'on ne pouvait réparer qu'à l'aide de plâtre de Paris, et cette fois ce fut à même le pansement du blessé qu'on s'approvisionna du plâtre nécessaire au parcours de la dernière partie de la distance.

Cela marcha pour environ dix milles, alors qu'il fallut renouveler le plâtre, et il fallut répéter ainsi cinq fois l'expérience.

Enfin, les derniers 55 milles furent franchis au grand soulagement de tous, et il n'en resta pas moins vrai qu'un brave fermier de l'Australie du nord a dû la vie à une vieille machine Ford qui donna plus de service qu'on en aurait jamais pu donner une autre machine dans des conditions semblables.

LA PAILLE MISE A L'USAGE DE L'AUTO

Sur la ferme de Ford à Dearborn, Michigan, où il n'y a que des tracteurs Ford, il fallait trouver un moyen d'employer toute la paille que l'on ramasse chaque année avec le grain et la Ford Motor Company tâche d'en tirer le meilleur usage possible.

Cette paille sert maintenant comme ingrédient dans la fabrication de la "Fordite" d'une dureté de pierre qui sert à faire des volants d'automobile. Ce composé est sorti des laboratoires de chimie de Ford et, aujourd'hui, l'usine de "Fordite" qu'on ouvrit, il y a quatre ans, fabrique une moyenne de 8,500 volants par jour.

En plus de ces volants d'autos qui sont les plus forts et les plus solides au monde, l'usine "Forjite" produit aussi par par jour 9,000 couvre-ressorts, 150,000 boutons isolants, 9,000 isolateurs de contact du magnéto, 7,500 interrupteurs, 8,000 isolateurs du démarreur, 4,000 isolateurs du générateur, etc., soit 200,000 pièces en tout qui sont faites par jour avec de la simple paille.

OPTIMISME DE FORD

"Je suis un optimiste convaincu et j'ai remarqué que l'optimiste est généralement vrai avec lui-même; le pessimiste se trompe généralement."—Henry Ford.

PAN! PAN! PAN!

Le temps que vous lisez cette ligne, Henry Ford a fait dix dollars.

PNEUS DUNLOP

Un Mot des Fondateurs de l'Industrie du Pneu Gonflé

La Ford Motor Company of Canada, Limited, a été une cliente ininterrompue de "DUNLOP", depuis près de vingt ans Nous apprécions hautement cette relation agréable et de longue durée. Il est évident qu'il a fallu que les produits que nous leur avons fournis soient de qualité hors pair pour que nous ayons conservé leur clientèle pendant si longtemps.

Ces Produits sont:

PNEUS DUNLOP
BOYAUX A RADIATEURS DUNLOP
CEINTURES D'EVENTAIL DUNLOP
CAOUTCHOUCS DUNLOP POUR PORTES
PARE-CHOCS DUNLOP
CAOUTCHOUCS DUNLOP POUR PARE-VENT
PAILLASSONS DUNLOP

et divers autres articles en caoutchouc qui servent à rendre un auto complet.

Dunlop Tire & Rubber Goods Co.

Siège social et usines: Toronto. **Limited** Succursales dans toutes les principales villes.

291, RUE CRAIG OUEST - - - - - MONTREAL

Traders Finance Corporation

(Canada) Limited

Montréal—Toronto—Winnipeg—Vancouver

"POUR VOTRE PROTECTION"

Le service de la Traders Finance Corporation est à la disposition de tous les acheteurs de produits Ford d'après le système des paiements différés aux taux approuvés par la Ford Motor Company of Canada. Ces taux ont été établis afin que les privilèges de paiements différés soient accordés aux acheteurs de produits Ford au coût le plus équitable.

Informez-vous auprès de votre fournisseur de Ford au sujet des taux de la Traders, et, si vous achetez, insistez pour que ce soit d'après le système de la Traders.

Traders Finance Corporation

W. W. EVANS, Président — *(Canada) Limited* — W. J. MORRISON, Gérant.

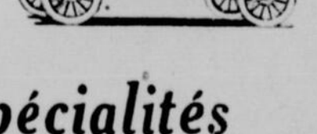
23a Avenue Laurier Est, Montréal.

CARROSSERIES

Régulières ou Spéciales, de Tous Genres, de Tous Prix, pour Tous les Usages

Ford

CONSTRUITES sur CHASSIS



En moins de temps—A meilleur prix et avec une plus grande satisfaction voilà

L'une de nos Nombreuses Spécialités

Nous sommes organisés pour faire tous nos travaux avec économie. C'est la raison d'être de nos bas prix.

Téléphone: **Est 1012**

Nous n'employons que du matériel garanti et tous nos ouvriers sont des experts et des spécialistes.

— Aussi —

Carrosseries pour autos de luxe et camions de tous les genres.

Peinture
Vernis
rembourrage
Top Covers
Seat Covers
Radiateurs
Batteries
Soudure
transmission
Etc., Etc.

Réparations de toutes sortes, bois, fer, acier, aluminium. Livraison rapide. Aucune déception possible.

Demandez nos prix, cela ne vous engage absolument à rien.

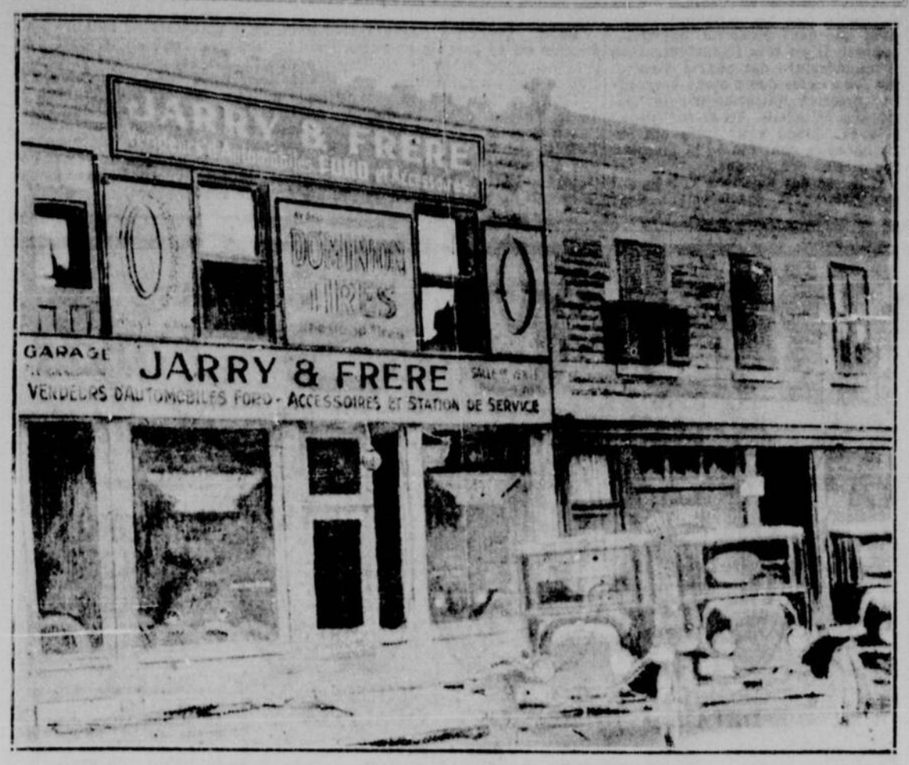
Des milliers de clients satisfaits sont là pour vous dire ce que nous faisons.

La Vieille Maison de Confiance. La Mieux Outillée

ETHIER-KERN & CO.

226, RUE BEAUDRY - - - MONTREAL

OU SE VENDENT LES AUTOS FORD A MONTREAL.



L'établissement principal de Jarry & Frère, vendeurs autorisés d'automobiles Ford, 2828 boulevard Saint-Laurent.

REVE D'UN GARCON DE FERME QUI ETONNERA LE MONDE

Gigantesque mouvement que le cerveau d'un garçon de ferme a engendré.—Réalisation qui a bouleversé les théories du travail industriel.

DEBOIRES DU DEBUT; TRIOMPHE

La plus grande organisation d'affaires du monde est aujourd'hui la réalisation du rêve d'un garçon de ferme, qui abandonne l'école à seize ans pour devenir mécanicien. Les puissantes cheminées, les immenses réservoirs, les convoyeurs, les colossales fournaises des usines Ford constituent aujourd'hui un monument à l'homme qui a accompli ces merveilles et une démonstration à la jeunesse de la valeur des rêves.

Henry Ford, connu par tout l'univers comme le créateur de l'auto Ford et le créateur de milliers d'autres choses inaperçues dans les profondeurs des mines et dans les vastes usines Ford, et dont le monde connait peu de chose, est aujourd'hui, non seulement le plus en vedette des pionniers de l'automobile mais une des plus grandes figures industrielles de l'univers.

Né près de Dearborn, Michigan le 30 juillet, 1863, de parents fermiers, l'enfance de Henry Ford fut la même que celle des autres fermiers de l'époque: corvées quotidiennes, école du district, et travail tout le jour au champs, durant la saison d'été.

Une exception marqua son adolescence, cependant, car il manifesta une passion insitée pour la mécanique et il installa une boutique renfermant quelques outils qu'il avait recueillis, où il passait la plupart de son temps, s'assurant à l'exécution de quelqu'objet mécanique.

IL ASPIRE A DEVENIR HORLOGER

A l'âge de seize ans il abandonna l'école, quitta la ferme, près de Dearborn et devint mécanicien à Detroit, à quelques milles de là. Le soir, il s'occupait de réparations de montres dans un atelier de bijouterie, pendant un certain temps, caressant l'ambition de fabriquer des montres sur une grande échelle. Pendant huit ans il demeura à Détroit, travaillant dans divers ateliers et ajoutant toujours à ses connaissances en mécanique.

Lors de ses vingt-quatre ans son père lui offrit quarante acres de terres boisées, pourvu qu'il retournât à la ferme. Il accepta, et il y transporta sa boutique avec sa nouvelle collection d'outils. Il obtint un moulin à scie et un moteur portatif et devint marchand de bois. Durant cette année, il épousa Clara J. Bryant, née et élevée à quelques milles de la ferme de son père. Le fruit de ce mariage fut un fils, Edsel R. Ford.

Avec du bois de son moulin, M. Ford construisit une maison sur sa nouvelle ferme — une petite maison, haute de un étage et demi et de 31 pieds carrés et il y déménagea avec Mme Ford. Dans son atelier, déménagé au nouvel endroit, il commença la construction d'une auto à vapeur. Ce fut la première auto Ford à passagers; mais il l'abandona bientôt, parce que, quoiqu'il expérimentât bouilloire après bouilloire, aucune ne donnait satisfaction.

Il demeura sur la ferme deux ans, et alors, l'emprise de la ville et de sa passion pour la mécanique le ramenèrent à Détroit où il devint ingénieur de nuit à la Detroit Edison Company.

Il continua ses expériences, et une petite bâtisse, à l'arrière de sa demeure, fut transformée en atelier et là, en 1895, il commença la création de sa première auto à essence travaillant le soir et souvent jusqu'aux petites heures du matin. Patiemment, mais cependant avec tout son enthousiasme d'inventeur, il travailla pendant trois ans, jusqu'à ce que ses rêves se fussent réalisés et que l'auto Ford fut produit. Ce fut ou plutôt c'est encore, car il continue à fonctionner, une auto à deux cylindres, avec une vitesse de vingt-cinq à treize milles à l'heure.

Cette invention complétée, il quitta le service de la compagnie d'éclairage et se consacra à l'organisation de la Detroit Automobile Company, dans laquelle il possédait un sixième du capital-actions de la Compagnie, lequel capital était de $50,000. Il en fut nommé l'ingénieur en chef, au salaire de $100 par mois. M. Ford considéra, cependant, que sa situation dans la Compagnie n'était pas satisfaisante et il se retira en 1902.

Il commença alors à organiser la présente compagnie Ford Motor qui fut incorporée le 16 juin, 1902 l'armi les premiers actionnaires, avec M. Ford, se trouvaient Alex. Y. Malcolmson, John S. Gray, John F. Dodge, Horace E. Dodge, Albert Strelow, John W. Anderson, C.H. Bennett, V.C. Frey, James Couzens C.J. Woodhall, et Mlle R.V. Couzens. M. Ford détenait 25 pour cent des actions et occupait la posiion de vice-président et de gérant de la fabrique.

Henry Ford se rendit bientôt compte que le développement de ses conceptions et de sa politique d'affaires, qui ont depuis fait de lui un des personnages des plus notables de l'univers, n'atteindraient pas leur pleine réalisation, à moins qu'il n'obtienne un contrôle absolu. Conséquemment en 1906, il acheta satisfaisamment d'actions pour porter ses intérêts dans la compagnie, à 51 pour cent et quelque temps après, il acheta 7½ pour cent de plus d'actions, formant un total de 58½ pour cent.

VAINQUEUR DANS LES COURSES D'AUTOS

Il stupéfia ses concitoyens lorsqu'il conduisit sa première auto à travers la ville et il devint le sujet de commentaires nombreux et variés dans plusieurs journaux et magazines. Beaucoup de citoyens de Detroit se rappellent encore cette époque. Il pilota la première auto de course Ford et remporta victoire sur victoire dans toutes les parties du pays. Avec la "999" il fut le premier à briser le record d'un mille à la minute sur une piste de glace dans la Baie Baltimore, Mich, en 1904. Barney Oldfield, chauffeur renommé, fut parmi les premiers pilotes d'autos Ford. Après un accident arrivé à l'un de ses chauffeurs, M. Ford cesse de faire participer son auto dans les courses.

Quand, en 1919, Edsel R. Ford succéda à son père, comme président de la compagnie, il acheta le résidu de 41½ pour cent des actions sur le marché et la Compagnie devint la propriété exclusive de la famille Ford. Le 9 juillet, 1919, la Ford Motor Company fut réorganisée en vertu des lois du Delaware avec un capital autorisé de $100,000,000., qui la régit actuellement.

Dans toute histoire que l'on pourra écrire de Détroit, la Compagnie Ford occupera une position éminente lorsque l'on en arrivera à la description des institutions industrielles et commerciales.

Les activités de la Ford Motor Company englobent toutes les phases de la vie de la communauté et peut-être la moitié de la population actuelle de la ville de Détroit en dépend, d'une manière ou d'une autre pour sa subsistance. Ses progrès durant les vingt années de son existence, jusqu'à date, ont été phénoménaux et ce qu'elle a accompli sous la direction de Henry Ford a attiré l'attention de l'univers entier et a été l'envie et l'émerveillement de toutes les autres institutions industrielles.

USINE D'ASSEMBLAGE OUVERTE

La Ford Motor Company, après son incorporation, en 1903, ouvrit sa première usine manifacturière dans un édifice angle des rues Belleveue et avenue Mack, et là furent assemblés les premières autos, châssis moteurs, corrosseries et autres pièces fabriqués à l'extérieur.

Confronté par toutes les vicissitudes qui sont le lot des pionniers dans toute entreprise, Henry Ford dans ces débuts de la compagnie alors qu'il travaillait côte à côte avec les hommes, dans les ateliers et qu'en même temps il dirigeait la plupart des affaires, a patiemment et incessamment fait face à tous les problèmes et, grâce à son génie, vaincu tous les obstacles, les uns après les autres, jusqu'à ce que le succès fut atteint. C'est à lui plus qu'à tout autre, que l'industrie automobile du pays, en général, doit l'importance qu'elle a aujourd'hui.

Plusieurs se rappellent qu'il y a plusieurs années, lorsque George B. Selden, de New-York, tenta de lever un tribut sur tous les fabricants d'auto, en vertu d'un brevet qu'il avait obtenu, ce fut M. Ford qui résista, soutenant que son moteur ne portait pas atteinte aux droits de Selden. Assisté d'abord par quelques autres fabricants qui l'abandonnèrent au premier revers, Ford seul continua la lutte jusqu'au plus haut tribunal et gagna, sauvant ainsi l'industrie de l'obligation de payer des droits à Selden et la libérant pour qu'elle puisse continuer sa marche sans encombres.

Dans la première année d'exploitation de la Ford Motor Company 1708 autos furent fabriquées. Les commandes continuèrent à affluer d'année en année, jusqu'à ce que maintenant, en 1923, elle fabrique en une journée, à la fabrique de Détroit, 6800 autos et camions Ford ou quatre fois autant qu'elle en fabriquait dans toute une année, la première année de son existence. Il lui fallut, approximativement, douze ans pour atteindre sa première production de un million, tandis que le dernier million d'autos et camions étant le huitième, fut fabriqué en quelques jours seulement de plus que six mois.

LA FILIALE COUVRE 300 ACRES

La fabrique filiale de la Compagnie, à Highland Park, Détroit, couvre près de 300 acres, dont 123 sous un même toit. C'est la plus grande fabrique particulière d'autos de l'univers, et c'est là que les moteurs Fords sont fabriqués, sur le fameux système de production continue Ford.

Là aussi se trouve les bureaux généraux de la Compagnie filiale d'où rayonnent les activités directrices de vingt-deux succursales dans d'importantes villes des Etats-Unis, et succursales et compagnies associées en Canada et dans presque toutes les contrées de l'univers.

D'une importance égale à celle de Détroit est la fabrique de la Compagnie à la Rivière Rouge, d'une superficie de 1200 acres, où dans la plus grande fonderie de l'univers, des fontes sont faites par milliers, chaque jour, pour satisfaire aux exigences de fabrication de la Compagnie.

L'INDUSTRIE FAIT PARTIE DE NOTRE VIE NATIONALE

En vingt ans la fabrication a monté de 117 à cent mille voitures.

10,000 EMPLOYES

C'est à peine s'il a fallu un peu plus de mouvement et de cérémonie que pour la matinée d'une journée d'affaires ordinaire, pour la prise de possession, par la Ford Motor Coy of Canada, Ltd., de ses nouvelles usines, à Ford, Ont., au début de la présente année.

Pour ceux qui n'observent pas, la croissance de ce jeune génie industriel fut certainement un sujet de commentaires, valant la peine, mais pour les autres, les observateurs, ceux qui ont étudié la valeur des placements Ford au Canada, qui ont suivi les activités de cette compagnie, ses développements, son nombre sans cesse croissant d'employés au Canada, ce mouvement de progression avait une toute autre signification qu'un simple commentaire de curiosité.

L'industrie Ford fait aujourd'hui partie de la vie nationale du Canada. Elle fait vivre au bas mot 30,000 personnes et procure du travail à ou moins 10,000 ouvriers. L'an dernier seulement cette industrie a attiré au Canada $16,000,000 provenant des exportaitons, alors que le trésor fédéral s'enrichissait de $4,000,000 en revenus seulement. Le placement Ford total au Canada, est aujourd'hui de $20,000,000.

Mais, toute cette prospérité provoque nécessairement un retour en arrière, alors que l'organisation débutait en 1904 avec un capital de $125,000 seulement, consistant en une petite usine très modeste sur les rives de la rivière Detroit, près de Wakerville.

On allait chercher les accessoires à Detroit, et la vente de la première année ne fut que de 117 voitures, chiffre parfaitement insignifiant. Mais, avant la fin de la première année, on prévoyait que les machines Ford deviendraient vite un produit canadien. En 1905, les établissements Ford couvraient un acre de superficie. Puis tout s'agrandit d'année en année, si bien qu'en 1923, la compagnie Ford payait $1,000,000 pour 125 acres de terre nécessaires à son expansion.

Aujourd'hui, on peut monter dans chacune des succursales de Montréal, Toronto et Winnipeg, plus d'autos en une seule journée qu'on en pouvait monter pendant toute une année aux usines Ford de 1904.

La compagnie Ford a produit en 1923 seulement 80,000 voitures et l'on calcule que la production de 1924 dépassera 100,000.

Voici du reste un tableau fort significatif:

1904-5	117
1909	5494
1914	14,181
1919	49,567
1923	79,587
1924 (approximatif)	100,000

On constatera que plusieurs années n'ont pas été mentionnées dans le tableau ci-dessus, mais les chiffres tels quels suffisent à montrer la prodigieuse croissance de cette industrie canadienne.

Bien que la Ford Motor Coy of Canada Ltd. doive son énorme succès à la politique inaugurée par Henry Ford, il n'en est pas moins vrai qu'elle est financée par le capital canadien, qu'elle emploie des ouvriers canadiens et qu'elle consomme chaque année une quantité énorme de matériaux canadiens.

Ses achats annuels se montent à des millions de dollars, sur le marché canadien, et chaque année il faut des centaines de mille wagons pour transporter son matériel et ses voitures terminées. En 1923 seulement, la compagnie a dépensé $2,500,000 en taux de fret.

USINE D'AUTOS SUR UN SEUL PLANCHER

La nouvelle boutique des machinistes de la "Lincoln" a 388,000 pieds carrés.

Acier et verre.

Une nouvelle fabrique vient de s'ouvrir pour la manufacture des automobiles Lincoln. L'usine a 38,000 pieds carrés, tout sur un même plancher et il n'y a pas de cloisons, dans cet immense espace qui sert entièrement aux machinistes.

Cette usine n'a pas été construite dans le but d'augmenter la production de la "Lincoln, mais afin d'améliorer la qualité du travail en se servant des machines les mieux perfectionnées pour la confection des pièces de mécanique de l'automobile. Le but a aussi été de donner plus de lumière aux ouvriers et de leur assurer toute la protection voulue contre les accidents de travail. La nouvelle usine est tout en acier et en vitre, avec une réflection de la lumière scientifiquement établie, donnant le maximum de clarté naturelle. Les murs sont entièrement faits de verre, de même que le toit, de sorte qu'on n'est pas obligé de se servir de lumière artificielle, pendant les heures de travail de jour.

La bâtisse a 1,552 pieds de long par 250 pieds de large et on peut avoir un coup d'oeil sur toute l'usine, en se mettant à nimporte quel bout.

BLUETTES

Les voitures Ford se fabriquent depuis 20 ans. 91 p.c. des Fords sont encore en service; 50 p.c. des autos au Canada sortent de chez Ford.

Sept cents emplois

On rappelle que le tracteur Fordson a été utilisé pour 700 services tout autre que celui de la ferme.

TOURISME PAS CHER

Alex. Packard, de Fort Scott, dont l'auto souffrait du manque de l'essentiel: un moteur, a trouvé le moyen de se faire remorquer des milles et des milles par des automobilistes apitoyés.

Une compagnie d'assurance a offert un prix de $1,000 à ses agents pour le meilleur projet capable de réduire les accidents d'auto.

Maintenant--Votre Ford est Prête

LES Batteries PREST-O-LITE constituent l'équipement régulier des Autos Ford. La meilleure épreuve d'une batterie est le service qu'elle donne chaque année, un nombre croissant d'autos Ford laissent la fabrique munies de Prest-O-Lites. Il n'y a pas de plus forte recommandation possible que le fait qu'un fabricant d'autos achète des quantités de plus en plus grandes d'un produit—parce que seuls les matériaux et les pièces qui donnent parfaite satisfaction aux acheteurs d'autos peuvent être tolérés.

L'intérêt Prest-O-Lite, dans la batterie, est maintenue jusqu'à ce que le dernier atôme de force motrice en soit épuisée, par plus de 1000 Postes de Service Prest-O-Lite, qui sont répartis par tout le Canada, d'un océan à l'autre. Où que vous alliez, il s'y trouve un Poste de Service Prest-O-Lite pour vous donner un service prompt et efficace.

PREST-O-LITE COMPANY OF CANADA LIMITED

TORONTO — MONTREAL — WINNIPEG.

Postes de service de Montréal:
General Auto Equioment, Ltd.,
720-6 rue Dorchester ouest.

Poste de Service Prest-O-Lite Accumulateur
—approprié pour tout auto.

Storage Battery Service Company
(Fehr Bros. Proprietaires.)
144 rue Bleury.

Creighton & Caretta Co.,
621 rue Bordeaux,
(Près Ontario & Delorimier.

ODESSA JARRY, Prop.

Ford
THE UNIVERSAL CAR

Albert JARRY, Prop.

E. GUYON, Vendeur

C. E. JARRY, Vendeur

M. PROVOST, Vendeur

JOS. HARCE, Gérant du Service.

L'Organisation Complète et Parfaite de Jarry & Frère pour la Vente, l'Echange et l'Achat de

Ford

Est due à la longue expérience de chacun des chefs de ses départements.

Est une garantie de satisfaction la plus entière.

Est en mesure de donner les termes les plus accommodants et un service des plus attentif et le moins coûteux.

Est toujours et en tout temps à la disposition du client au minimum de prix.

Dans votre propre intérêt vous ne devez pas faire l'achat d'un char neuf ou usagé sans consulter Jarry. Si cela ne vous convient pas de passer à nos bureaux, un simple coup de téléphone aura une attention toute spéciale.

Jarry & Frère

2828 BOULEVARD SAINT-LAURENT,
Près Beaubien.

Magasin: Calumet 1090

Bureau: Calumet 2791.

E. SAUMUR, Gérant des vendeurs.

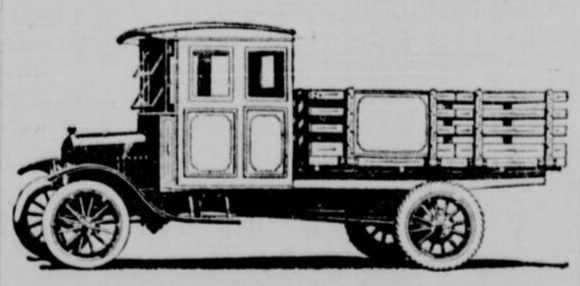
Garage service station: Calumet 1191.

H. BELANGER, Comptable

HENRI JARRY, Vendeur

J. B. DESLAURIERS, 1er agent vendeur.

B. BELLI, Agent vendeur.



Commercial Motor Bodies & Carriages Limited

Guelph - - Ontario

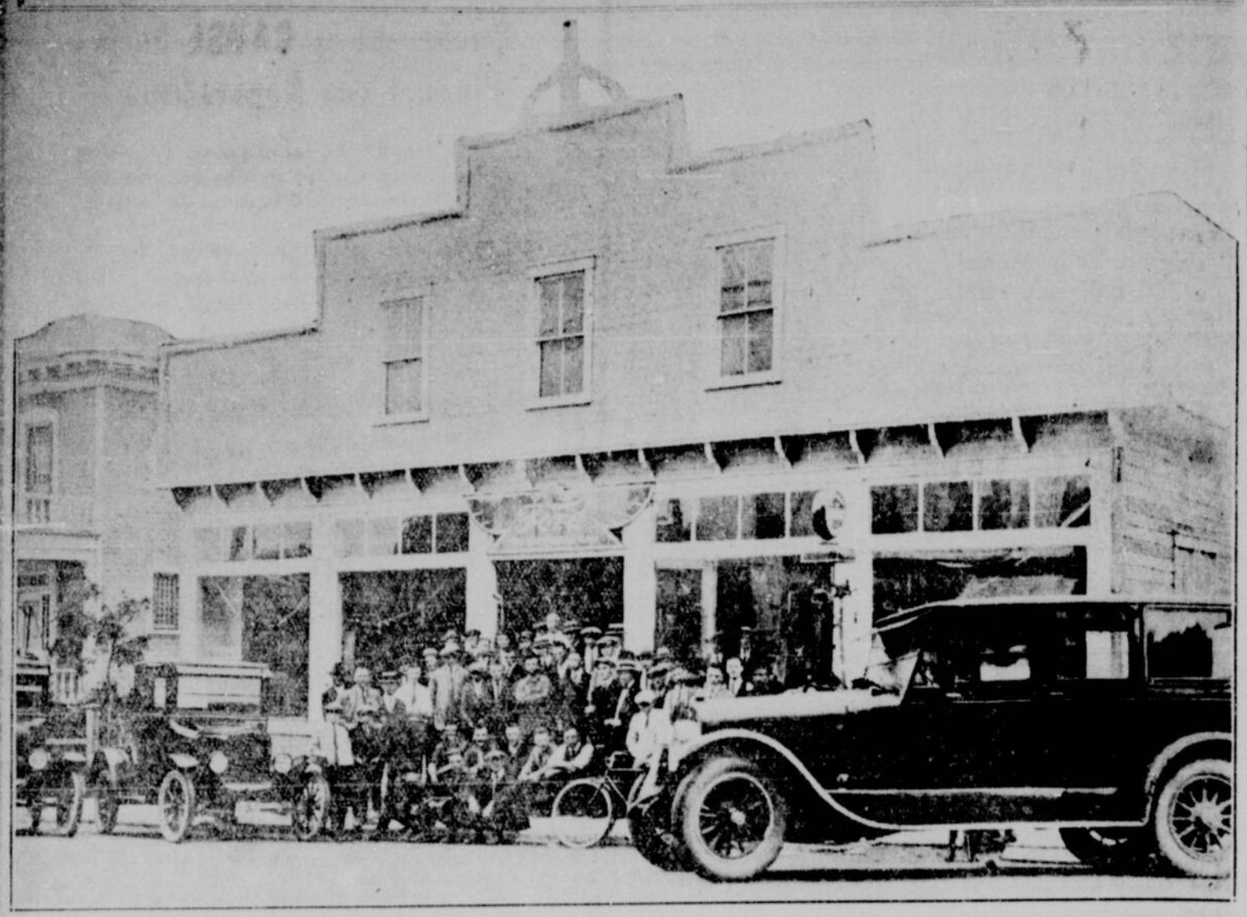
UN ASSORTIMENT COMPLET DE CARROSSERIES ET DE LOGETTES POUR CAMION FORD D'UNE TONNE ET CHASSIS DE CAMION DE LIVRAISON FORD

Grâce à notre longue expérience dans la fabrication des carrosseries commerciales Ford, nous sommes dans la position de fournir une variété de modèles de dessin distinctif, incorporant la plus haute qualité de matériaux et de la main-d'oeuvre.

Catalogue et listes de prix sur demande

SIEGE SOCIAL ET USINE: GUELPH, ONT.

LA VENTE DES AUTOMOBILES FORD DANS LE BAS DE QUEBEC



Photographie des délégués au récent congrès des vendeurs autorisés de voitures Ford, à la Rivière du Loup, comté de Témiscouata.

ON ESPERE DAVANTAGE POUR 1924

Quelques aperçus originaux d'Edsel-B. Ford sur la présente année industrielle.

L'OEIL OUVERT

Les premiers six mois de l'année 1924 ont dépassé toutes nos espérances et il y a tout lieu de croire que le reste de l'année sera encore plus brillant et que le commerce se fera dans de plus grandes proportions.

Il y a plus d'acheteurs que jamais dans le commerce des automobiles. Et pour le démontrer nous avons l'exemple de cette campagne à outrance que nous faisons dans le but de rendre la construction de nos voitures moins coûteuse et d'augmenter ainsi notre production. Ainsi donc, nous manufacturerons plus d'automobiles et de camions et nous devons espérer de la sorte d'en vendre beaucoup plus en Amérique et à l'étranger.

Il fut un temps où les chiffres établis par les mathématiciens pour fixer les possibilités de vente et d'échange, guidaient en quelque sorte l'industrie. A cette époque on dépensait un temps infini à discuter la façon de vendre un produit et les chances de l'écouler dans le commerce.

Cette manière d'agir servait entièrement les procédés commerciaux de l'heure. Elle faisait en quelque sorte partie d'une campagne d'éducation nécessaire non seulement aux vendeurs mais aussi au public qui en bénéficiait. Cependant l'époque de ces façons est passée car le fantôme de la saturation a disparu du monde des automobilistes.

Aujourd'hui le public est tout préparé à l'achat d'une automobile et les ventes sont assurées pour l'avenir.

Les femmes sont de beaucoup dans l'achat d'une voiture. On sent là comme partout ailleurs leur immense influence. Remarquons toutefois que cette influence s'exerce dans l'achat des voitures fermées, car les femmes sont plus volontiers portées à rouler dans une limousine que dans une automobile de route.

Depuis que les femmes sont gardiennes du petit trésor familial et qu'elles tiennent de leurs doigts les cordons de la bourse, elles ont fini par acquérir un grand jugement pour l'achat des marchandises et plus particulièrement pour le choix des autos. Il est entendu que ce choix est proportionné à la question de fortune et qu'une femme de modeste condition ne visera pas à s'acheter une voiture aussi luxueuse qu'une autre plus riche. Mais toutes deux exerceront un jugement sûr et ne se laisseront pas influencer sur la valeur fictive de la voiture.

De ceci il ressort que le manufacturier qui s'applique le plus à rencontrer les exigences du public est celui qui a le plus de succès et celui qui vend la meilleure marchandise possible pour un prix relativement modique obtient les faveurs du public.

De son côté le manufacturier doit maintenir la qualité de ses produits et l'améliorer constamment, car le public a l'oeil ouvert et la valeur du transport est encore plus importante, cette année, que par le passé.

Les pompes-réservoirs

Le nombre des pompes-réservoirs d'essence est limité en Australie; on les trouve dans les grands garages. Il y a quatre fabriques de ce genre de pompes en Australie.

Camions pour l'Espagne

La ville de Malaga, Espagne, étudie le projet d'achat de voitures automobiles pour son service des pompiers.

INDUSTRIE PROFITABLE A MONTREAL

L'exportation des autos Ford part de Montréal, pour tout l'empire.

AUX CONFINS DU MONDE

C'est en sa qualité de plus considérable productrice d'autos, sous le drapeau britannique, que la compagnie Ford Motor of Canada Ltd. expédie ses produits dans toutes les parties du monde. Comme démonstration de l'importance de cette exportation mondiale, il suffit de dire qu'au cours des premiers huit mois de 1923, Ford a contribué 42 pour cent de toutes les exportations canadiennes en Australie, 21 pour cent de l'exportation canadienne aux Indes; 23 pour cent au sud africain et 39 pour cent de l'exportation du Canada en Nouvelle-Zélande. De tous les autos expédiés du Canada à l'étranger en 1923, 54 pour cent étaient des Fords.

Et dans ce trafic considérable avec l'étranger, l'importance du port de Montréal se trouve démontrée dans le fait que pour l'année 1923, 12,229 chars et trucks Ford ont été expédiés outre-mer de Montréal directement. Le poids de cette expédition est d'environ 40,000 tonnes et sa valeur approximative de $8,270,180.

C'est la une preuve flagrante que la machine Ford s'adapte parfaitement à tous les besoins, et qu'elle est de plus en plus populaire dans tous les coins du monde.

On trouve maintenant des Ford: dans le protectorat-Sud Africain, à Zanzibar, dans la Rhodésie, l'union sud africaine, dans l'Ouganda, la Côte d'or, le Niger, Sierra Leone, le Gambodge, les Indes, Ceylan, Burma, Straits Settlements, la Malaisie fédérée, les îles Samoa, Bornéo, Maurice, la Réunion, Fidji, Terreneuve, la Nouvelle Calédonie, la Nouvelle Guinée, l'Australie, la Nouvelle Zélande, Aden, Nyasaland, Java, Sumatra, le Bornéo Hollandais, etc.

La demande Ford a été si considérable dans ces territoires qu'il a fallu installer presque immédiatement plus de mille marchands, agents et fournisseurs. En dehors du Royaume-Uni, il existe dans l'empire britannique plus de 5,500 marchands autorisés avec stations Ford.

Courrier de Sainte-Hélène

SAINTE-HELENE DE KAMOURASKA, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 14 courant est décédée Mme Honoré Guénette, à l'âge de 76 ans. Le service et la sépulture ont eu lieu mercredi, au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

—Le 29 juillet est décédé Camille St-Pierre, enfant de M. Joseph St-Pierre, à l'âge de 9 ans et quelques mois.

—M. et Mme François Guenette, de Lewiston, étaient en promenade à Sainte-Hélène, chez des parents.

—M. W. Landry, de Fall-River, est en visite chez M. Paul Gaudreau.

—Mme Pierre Drapeau accompagnée de sa fille Mlle Alice et Mlle Ernestine Ouellet, de Lewiston, sont venues passer une quinzaine à Sainte Hélène, chez leurs parents. Elles ont fait le trajet en auto.

PARTIES PESEES AUTOMATIQUEMENT

L'inefficacité aux usines Ford ou dans toute autre usine où l'on manufacture des automobiles ne saurait être tolérée et c'est la raison pour laquelle on emploie sur une si grande échelle les balances automatiques Toledo dans ressort.

Il est intéressant de se renseigner sur la grande quantité d'usages divers des machines automatiques pour peser dans les manufactures d'autos. Notons en passant qu'on n'emploie pas les balances seulement que pour peser du matériel.

Ainsi, il est très important, dans la manufacture des engins d'autos, que les cercles des pistons exercent une pression uniforme sur les parois des cylindres. On se sert d'une balance Toledo pour faire ces expériences de contrôle de la pression des cercles des pistons.

Il existe des balances Toledo qui sont désignées spécialement pour peser les pistons afin qu'ils aient une pesanteur type.

On emploie une autre balance spéciale pour vérifier les ressorts des valves parce que leur résistance doit être identique.

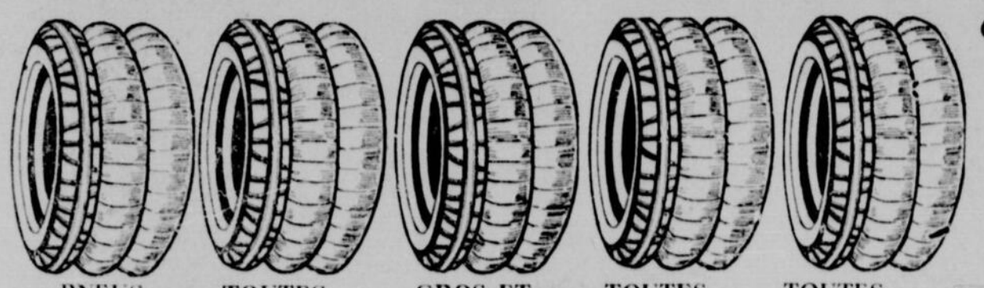
Dans plusieurs manufactures d'autos on se sert de balances très précises pour peser et vérifier les flottes des carburateurs.

L'un des produits les plus utiles de la Toledo dans l'industrie de l'auto c'est la balance automatique Toledo qui est spécialement destinée à peser et balancer les bielles. Cette opération est nécessitée par le besoin de réduire la vibration au minimum surtout chez les engins à haute vélocité. Les pistons et bielles qui montent doivent être contrebalancés par les pistons et bielles qui descendent.

L'instrument le plus intéressant de cette catégorie de balance est le dyanomètre dont on se sert après que l'engin est complété et qui sert à mesurer la quantité d'énergie développée. L'énergie développée par le moteur lorsqu'il est lié au dyanomètre se calcule en multipliant la pesanteur indiquée automatiquement, par le nombre de révolutions à la minute, et en divisant le produit en conséquence.

PNEUS pour Fords et autres

ACCESSOIRES
GAZOLINE
HUILE
ETC.



PNEUS USAGES — TOUTES MARQUES — GROS ET DETAIL — TOUTES DIMENSIONS — TOUTES QUALITES

Aux Plus Bas Prix

Ayant acheté une quantité énorme de pneus dans des conditions extrêmement avantageuses, nous sommes en mesure de pouvoir offrir ces pneus à des prix qui sont réellement les plus bas en ville. Ces marchandises sont en parfait ordre sous tous les rapports et nous en avons en quantité suffisante pour ne pas désappointer nos clients ! Cette vente qui durera une semaine est faite dans le but de nous faire une annonce chez les automobilistes.

SPECIAL: Pneus de 30 x 3 ½ garantis **$5.90 $6.40**

PNEUS 30 x 3 ½ CORDES **$7.40**

PNEUS GARANTIS — CHAMBRES A AIR

Dimensions		5000 milles	8000 milles	Régulières	Epaisses	Dimensions		5000 milles	8000 milles	Régulières	Epaisses
30 x 3 ½	Cordés	$9.00	$10.80	$1.50	$1.95	32 x 4 ½	Cordés	19.44	23.09	3.00	3.70
32 x 3 ½	"		14.99	1.80	2.15	33 x 4 ½	"		24.08	3.10	3.90
31 x 4	"		17.01	2.30	2.75	34 x 4 ½	"		25.02	3.20	4.10
32 x 4	"	15.21	17.87	2.45	2.95						
33 x 4	"	15.93	18.52	2.50	3.05						
34 x 4	"		18.75	$2.65	$3.15						

CHAMBRES A AIR, 30 x 3 ½ GARANTIES **$1.25**

SERVICE PARFAIT — GARANTIE ABSOLUE

REPARATIONS exécutées promptement à prix réduits — TEL. EST **3899**

VICTOR GRENIER
CITY TIRE SHOP
575 RUE DORCHESTER EST

La vulcanisation des pneus n'a pas de secrets pour nous.

Sauvez vos vieux pneus vous sauvez de l'argent.

Faites inspecter vos pneus gratuitement — avant de faire du grand tourisme.

Pneus de tous genres, de toutes marques, de tous prix.

Nous faisons le gros et le detail.

Les chauffeurs des grandes maisons recommandent spontanément notre maison parce qu'elle donne du service en plus de la qualité.

Ayez toujours un pneu extra — cela vous sauvera du temps et vous économisera de l'argent.

Ne prenez pas notre parole si vous doutez. Mais faites-vous à nos milliers de clients satisfaits.

Avez confiance en nous comme nous avons confiance en la qualité de notre marchandise.

Pas de vieux stock. Jamais de pneus douteux. C'est votre garantie ici.

L'idéal: bonne machine, bonne route, bons pneus.

Nous achetons directement à prix spéciaux et nous vendons dans les mêmes conditions.

Quel que soit le pneu que vous désirez ou le prix que vous voulez payer, vous trouverez MIEUX ici.

LES TUBES-COUSSINS INTERIEURS AERO

SONT A L'EPREUVE DES CREVAISONS—ESSAYEZ-LES SUR VOTRE

Ford

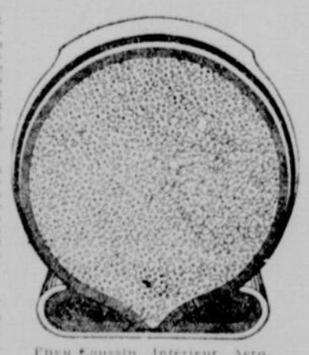
Vous n'Aurez pas d'Eclatements

PAS DE CREVAISONS D'ANXIETE DE PERTE de TEMPS DE POMPAGE

LE PNEU COUSSIN AERO est un pneu intérieur, de forme circulaire, moulé de forme et de dimensions pour s'adapter à l'enveloppe extérieure, composé de pure caoutchouc para, très poreux, ce qui le rend très léger et très rebondissant. Ce pneu roule aussi facilement que le pneu actuel, à chambre à air, lorsqu'il est gonflé, et à moins de pression que requise.

Les éclatements et les crevaisons sont absolument impossibles par suite du fait que l'air est renfermé dans des millions de pores. Lorsqu'une série d'enveloppes est entièrement usée, les PNEUS-COUSSINS INTERIEURS AERO sont transférés dans une autre série moyennant une charge nominale.

LES PNEUS-COUSSINS INTERIEURS AERO peuvent être employés dans n'importe quelle enveloppe intérieure fabriquée et aussi avec n'importe quelle jante.



Pneu Coussin Interieur Aero, Vue sectionnelle.

DURABILITE — La durée même du PNEU-COUSSIN INTERIEUR AERO est indéfinie, étant indestructible à l'usage ordinaire, et il est pratiquement impossible de la détériorer ou de l'user.

ECONOMIE. Comme les enveloppes dureront en moyenne 10,000 milles, vous économiserez le coût d'au moins une série d'enveloppes extérieures, aussi autant de séries de chambres à air. De plus, après l'usage d'une série d'enveloppes, vous possédez encore votre série de PNEUS-COUSSINS INTERIEURS AERO que vous pouvez transférer à d'autres enveloppes, faisant de l'achat d'une série de PNEUS-COUSSINS INTERIEURS AERO un placement très économique.

Remplacent les Chambres à Air

Ils sont fabriqués de Caoutchouc Para très Poreux, et ils roulent aussi facilement que les chambres à air.

ECRIVEZ POUR AVOIR PLUS AMPLES DETAILS ET NOTRE ATTRAYANTE PROPOSITION AUX VENDEURS.

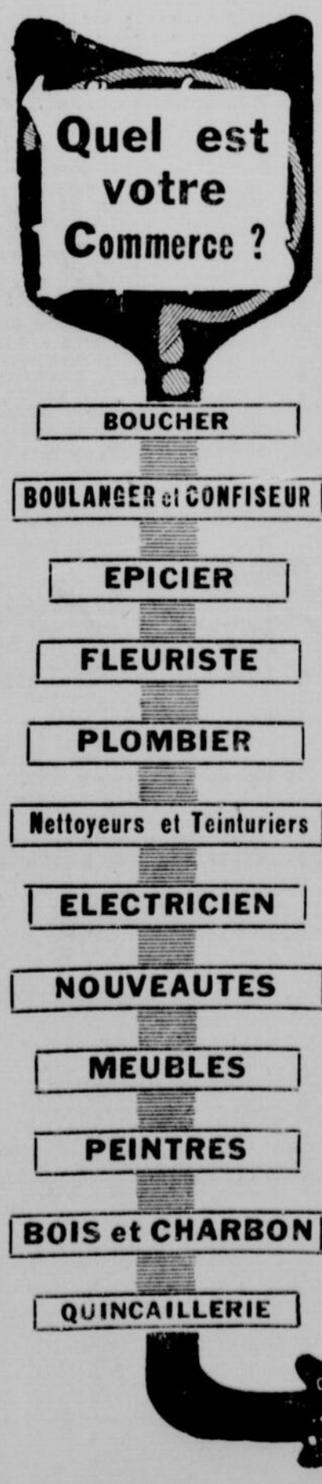
Aero Cushion Inner Tire and Rubber Co.

OF ONTARIO, LIMITED.

WINGHAM, ONTARIO.

SUCCURSALE DE MONTREAL — 4, rue ST-DENIS — TELEPHONE EST 6107

TELEPHONE: LE SOIR: YORK 6712-J.



Station de Service — Ford THE UNIVERSAL CAR — Salle de Ventes

ROUTIERE, TOURISME, COUPE, SEDAN
TUDOR et FORDOR, toujours en main

Les Carrosseries de "Bonhomme"

(FABRIQUEES A MONTREAL)

Sont Supérieures Comme Dessin, Qualité et Fini

NOUS faisons une spécialité de la fabrication de carrosserie pour autos de livraison Ford. Nous permettrez-vous de vous démontrer par des faits et des chiffres comment le camion de livraison Ford réduira vos frais de livraison, améliorera votre service, et élargira votre champ d'exploitation.

Assortiment Complet de Carrosseries Commerciales

Autos et Camions, Neufs ou Usagés, Vendus à Conditions Faciles.

Réparations de Tous Genres, y Compris Bourrure et Peinture.

Jos. BONHOMME, Ltée

200, RUE GUY - - MONTREAL

UN SYSTEME QUI PROLONGE LEUR DUREE

Comment les autos, grâce au système d'entretien Lincoln, durent plus longtemps.

SURVEILLANCE

La certitude que le soin qu'on prend d'une automobile durant ces premiers mois aux mains de son possesseur, décide de sa durée, a amené l'adoption d'un plan de service par la Ford Motor Co. of Canada Ltd. division Lincoln, qu'on croit le plus vaste existant actuellement.

Pour une période de quatre mois après une vente, un auto Lincoln coûte rien à son possesseur pour l'entretien excepté les comptes de gazoline, de garage et de lavage. Après que l'auto a marché les 400 premiers milles, le propriétaire est prié de la ramener à la station de service de la compagnie. Là, l'huile est changée et l'auto lubrifié et inspecté pour voir si tout est en bon ordre. A partir de là et pendant quatre mois le propriétaire doit ramener son auto à tous les 750 milles et voir à ce qu'il soit examiné faisant ainsi vingt-sept différentes inspections.

L'auto est complètement resserré, l'huile est changée et il est lubrifié à chacune de ces inspections. Ce service ne coûte rien à son possesseur, soit pour le travail ou les matériaux. Dans le cas que durant telle inspection, le mécanicien trouverait quelque chose qui aurait besoin d'être réparé, il est entendu qu'il fera ce travail gratuitement pour le possesseur de l'auto.

Le service est conforme à la politique de la compagnie. C'est-à-dire, construire le plus bel auto qui puisse être fabriqué et après qu'une période de trois inspections a passé on peut s'attendre qu'avec un soin raisonnable l'auto peut rouler indéfiniment.

Dans le cas qu'un propriétaire négligerait d'amener son auto, la succursale ou le vendeur qu'a vendu l'automobile doit se mettre en communications avec lui au moins une fois par mois. Ce système est devenu national et est recommandé par l'usine à Détroit et les différentes succursales de la compagnie, répandues dans les principales villes du continent. Une idée de l'étendue du service peut être obtenue de la liste des opérations du service durant une inspection. Cela comprend: changement d'huile; nettoyage du réservoir à l'huile durant le temps froid; huilage et graissage de tout l'auto; examen de la transmission et du différentiel pour les niveaux d'huile; de la pression de l'huile pour le moteur à la vitesse maximum et au repos, de l'indicateur du niveau d'huile; inspection du filtre de consommation de gazoline et nettoyage si nécessaire; mesure de la gazoline sur l'indicateur du réservoir pour la pression; examen du générateur et des brosses; inspection du taux de chargement et du moteur démarrant; du distributeur pour voir que cette ouverture aux points d'éclatement est correcte; nettoyer les bougies d'allumage; examiner les lumières, ajuster les freins intérieurs et extérieurs; vérifier l'alignement des roues d'avant et des coussinets; examiner toutes les jantes de pneus pour voir qu'elles tournent bien; resserrer les ressorts à l'huile; examiner et ajuster le carburateur; inspecter le radiateur pour voir que les volants fonctionnent bien et que le radiateur soit rempli; inspecter la chaîne de fixation; voir à ce que la pédale de l'embrayage soit correcte; enlevez le carbonne si c'est nécessaire; resserrer les boulons de la carrosserie; nettoyer le volant; examiner ls amortisseurs de chocs et les pneus.

Courrier de Grandes Piles

GRANDES PILES, 19. (Du correspondant de la "Patrie"). — A la dernière séance du Conseil, étaient présents: M. le Maire Henri Veillette; MM. les conseillers James C. Smith, J.-Raoul Boisvert, Roméo Bellamare.

Lecture a été faite d'une copie des résolutions adoptées par le congrès de l'Union des Municipalités de la province de Québec lesquelles ont reçu l'approbation du Conseil.

—Notre Conseil passa une résolution protestant contre le travail du dimanche.

—Après avoir examiné le budget du Secrétaire-Trésorier de l'année 1924-25, notre Conseil a approuvé la taxe régulière de 55c., par $100.00 tel que pourvu au budget.

—Notre Conseil passa une résolution afin de réparer la route Leroux, conduisant à Grand'Mère.

BELLE ORGANISATION DE LA GENEREUX MOTOR

Une partie des salles d'échantillons et de ventes de la Genereux Motor Limitée, dans l'immeuble Sommer, 37 rue Mayor.

Quelle est la CAUSE de la Plupart des Réparations?

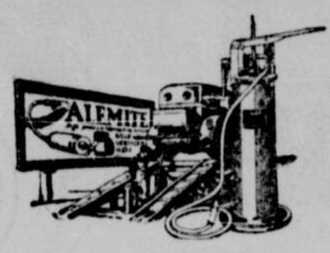
80% de toutes les réparations de véhicules-moteur sur les pièces en mouvement proviennent d'une seule cause.

Une récente enquête très étendue a démontré que la plupart des réparations — à une moyenne de 80% — sont dues à une seule cause.

Manque de Lubrification Appropriée

La manière sûre est de faire traiter votre auto à l'Alemite par des experts tous les 500 milles. Alors vous savez que le travail a été fait et bien fait. Confiez-nous votre auto et oubliez les comptes de réparations. Pas d'enfantillage, pas d'embarras, pas de troubles. Conduisez-nous votre auto et nous faisons le reste.

"TOUS LES 500 MILLES"



Nous sommes munis du canon rapide Alemite à une pression d'une tonne

Montreal Service & Sales Limited
652 rue Dorchester Ouest
(près rue Crescent)
UP. 6195 MONTREAL

L'ARISTOCRATIE AIME LA LINCOLN.

Le prince Carl, de Suède, et la princesse Ingeborg, ont une prédilection marquée pour la "Lincoln" et c'est la voiture dont ils se servent habituellement.

Le roi de Roumanie dans son uniforme de gala montant dans sa superbe "Lincoln", après une réception officielle. Cette photographie nous montre combien la belle voiture "Lincoln", grâce à ses nobles lignes, ne dépare pas du tout le cadre.

En Nouvelle-Zélande

Sur les 46 autos et 13 camions exhibés à Auckland, Nouvelle-Zélande, récemment, 39 sont de marque canadienne et américaine.

Peu d'homme de sang royal ont autant aimé l'automobile que le bouillant et affable Prince de Galles, héritier de la couronne d'Angleterre, que l'on voit, dans cette photo, en complet de ville gris.

QUALITES QUE L'ON ATTRIBUE A LA LINCOLN

Beauté de la ligne et utilité se marient et forment un chef-d'oeuvre.

PRODUITS DE FORD

L'architecte qui a dessiné le plan de cette voiture a voulu satisfaire le désir manifesté par les amateurs en mariant la beauté de la ligne avec l'utilité de telle sorte que son travail est considéré comme un chef-d'oeuvre du genre. La beauté et l'utilité sont les deux qualités primordiales de la Lincoln. Cette voiture automobile satisfait les goûts des plus difficiles.

Sa beauté est tellement visible qu'elle devient un facteur de son utilité.

Chaque Lincoln profite des vastes ressources de la Ford Motor Company. Le but ultime était de produire la plus belle automobile du globe et le résultat a été de nouveaux avantages pour le propriétaire de cette auto, de même que ce dernier retira une satisfaction précluse de son acquisition.

En construisant la Lincoln, la Ford Motor n'a eu qu'un but en vue, celui de faire de cette voiture l'une des plus belles, des plus attrayantes et des plus désirables sur le marché. C'est par l'habileté des ingénieurs que l'on a pu produire ce chef-d'oeuvre de même qu'on a pu utiliser les facilités de fabrication et la puissance financière de la Ford Motor.

L'abondance de réserve d'énergie, la flexibilité et la facilité de contrôle et les qualités suprêmes de conduite de cette voiture ont été toute une révélation pour les conducteurs avertis.

La Lincoln de tourisme marie la beauté avec l'utilité. Le chauffeur et les occupants ont tout l'espace désiré, le rembourrage est en cuir noir gaufré, le fini extérieur est ou en bleu cobalt, en vert Brewster ou en Orriford Lake; il y a, de plus, une bande colorée qui encercle la carosserie.

Les lignes impressionnantes du phaéton indiquent sa force et son énergie. C'est un modèle demi sport. Il est peinturé en couleur grise et le rembourrage est aussi de couleur grise.

La routière Lincoln à deux passagers est un modèle unique en son genre. C'est le modèle idéal pour celui qui aime une voiture ouverte avec espace limitée.

Le coupé est bâti pour contenir cinq personnes; il y a deux larges sièges à l'avant, à côté l'un de l'autre. L'intérieur de cette voiture sera rembourré soit en velours ou en drap épais au goût de l'acheteur et de manière à s'harmoniser avec la couleur du vernis extérieur que l'on pourra choisir soit de couleur bleu Cobalt, soit en vert Brewster, soit en Orriford Lake.

Les Sédans à trois, quatre, ou cinq passagers possèdent une carrosserie très agréable à l'oeil.

La limousine Lincoln a été dessiné de manière à être conduite par un chauffeur; le compartiment de l'avant est rembourré en cuir et séparé de l'arrière par une vitre. Au besoin, cette vite peut être enchâssée dans la carrosserie où elle disparaît complètement.

Outre les voitures ci-dessus décrites, on peut aussi se procurer des Lincoln de modèles variés montées sur des châssis Lincoln. Ces modèles sont construits au goût de l'acquéreur.

Accessoires autrichiens

Cinq grandes firmes productrices d'accessoires d'autos en Autriche, sont prêtes à exporter aux conditions ordinaires de vente, et du marché monétaire de leur pays.

Un directeur se plaignait à une actrice qu'elle faisait toujours manquer les répétitions parce qu'elle arrivait trop tard; elle lui répondit:

—Vous n'avez qu'à me donner une montre à répétition.

LES SECRETS DU BAS PRIX DE LA FORD

La rapidité et la précision dans l'ajustement des pièces.

LE MATERIEL

Ce qui impressionne le plus celui qui visite une usine de la "Ford", c'est la façon rapide, autant que précise, avec laquelle on assemble les différentes parties qui la composent. Dans aucune autre industrie on ne procède avec autant de facilité.

Il est en effet des plus intéressants de voir l'automobile se compléter comme par magie, pièce par pièce. Mais il faut voir aussi par quel procédé l'assemblage, ou ajustement, se fait.

Tout ce qui entre dans la confection de la Ford, acier, caoutchouc, bois, tissus, etc., est parfaitement contrôlé, précis et de qualité supérieure.

Tous ces morceaux passent par les mains d'ingénieurs équipés avec tout ce qu'il y a de moderne. Chaque pièce est ainsi mise à une épreuve préliminaire. C'est dire que lorsque les différentes pièces qui composent une Ford, atteignent le garage, où elles doivent être assemblées, le futur propriétaire de l'auto peut être assuré d'avoir en main ce qu'il y a de mieux, comme perfection mécanique et ingéniosité humaine, jamais sorties de la science.

La Ford doit donc son prix exceptionnellement bas à la coopération qu'elle a su s'assurer dans les différentes spécialités de qui dépend son succès comme industrie.

Si l'on se pose la question: "Comment un si bon auto peut être vendu à si bon compte", Voici la réponse: "Universalité,—qualité des produits,—contrôle sévère,—matériel par de tout alliage,—grand pouvoir d'achat,—industrie sans capital amassé et stationnaire.

LA ROUTE A TRAVERS LES MONTS CATSKILL

Les trois routes pittoresques qui passent à travers les monts Catskill, dans la patrie du vieux Rip Van Winkle, sont maintenant en excellent état pour les touristes. Les routes du gouvernement ont été huilées et recouvertes d'une nouvelle surface là où le besoin s'en faisait sentir, de sorte qu'elles sont parfaitement accessibles à ceux qui veulent respirer l'air pur des montagnes, dans une région où les bons hôtels abondent et où l'on peut goûter le repos, le confort et beaucoup d'amusement.

On reprend la route à Kingston et Catskill sur le flanc Ouest de la rivière Hudson. A ces deux endroits, l'automobiliste peut traverser en bateau s'il désire prendre le côté Est de la rivière. Les points d'entrée par l'Ouest sont Binghampton et Oneonta. Le touriste qui revient de New-York pour se diriger vers la Nouvelle-Angleterre ou vers l'Ouest peut se rendre jusqu'à Kingston et prendre là la première route en passant près du réservoir Ashokan qui approvisionne d'eau la ville de New-York mais la meilleure route à suivre est de se rendre à Catskill en passant par la route de Mohican ou de Rip Van Winkle.

En quittant Catskill par la route de Hihican on traverse Leeds, Cairo, South Durham et Aera. De là on passe par une contrée fertile où la route est large, mais va en se rétrécissant contre le flanc de la montagne jusqu'à ce qu'elle atteigne le sommet du mont Windham où le coup d'oeil s'étend au-dessus de 10,000 milles carrés, soit à cent milles à la ronde.

Attendez-vous à avoir le maximum de service et de belle apparence en fait de pneus, lorsque vous munissez votre auto de Silvertown—vous y avez droit.

LE PNEU CORDÉ SILVERTOWN de Goodrich

"Le Meilleur à la Longue"
FABRIQUÉ AU CANADA
NE COÛTENT PAS PLUS QUE LES AUTRES

Ford

Autos — Camions — Tracteurs

Plus le SERVICE Cardinal

NOUS sommes les détaillants autorisés du Ford à Cartierville; il est donc tout naturel que tous les citoyens de ce quartier de la ville viennent nous voir quand il s'agit d'autos Ford et des authentiques pièces de rechange Ford et pour le service régulier Ford.

Nous offrons nos hommages à nos clients, reconnaissants pour leur patronage passé et sollicitant sa continuation pour l'avenir.

BON SERVICE—TRAITEMENT COURTOIS
ATTENTION PROMPTE — TOUJOURS.

Nous sommes en position de donner un service immédiat et à faire rapidement les réparations sur les autos et batteries.

Authentiques Pièces Ford

TOUJOURS EN STOCK

G. CARDINAL,

VENDEUR AUTORISE FORD

Magasin et bureau: 2246 Boul. Gouin Atlantic 1097-W.
Résidence: Atlantic 2191-Sonnet 3

Garage en face du
Parc Belmont, Cartierville.

FORDISTES

Le Volant à Serrure de Sûreté ETTCO est Unique.

Il Elimine les Voleurs et Réduit le Coût d'Assurance.

Le VOLANT avec Merveilleuse Serrure de Sûreté "ETTCO" pour "Ford"

Vous assure entièrement contre les voleurs et réduit vos taux d'assurance. Fait des meilleurs matériaux, il est solide, simple, joli et de toute commodité. Sa construction est de pièces trempées en acier qui le rend très fort et inusable. Ces pièces étant trempées, on ne peut ni les limer, ni les scier ou les couper à la cisaille.

Le bouton avertisseur est d'un dessin durable, et d'action positive en tout temps.

Un article facile à vendre... tous les propriétaires de "FORD" veulent la protection contre le vol.

Approuvé aux Laboratoires des "Underwriters"

Approuvé aux Laboratoires des "Underwriters"

Plus d'autos volés à Montréal qu'en toute autre ville de son importance

Des mécaniciens experts engagés pour détruire les numéros originaires de série sur les autos.

Plus d'automobiles, en égard à sa population, sont volés chaque année à Montréal, d'après les officiers des compagnies d'assurances, que dans toute autre ville du continent.

Une des plus dangereuses associations de voleurs d'automobiles en existence, a ses quartiers-généraux en cette ville, et la police fait actuellement tout en son pouvoir pour s'en emparer. Des détectives privés, des agents de conciliation et nombre d'autres travaillent jour et nuit pour détruire l'association.

Des mécaniciens experts sont engagés par les voleurs pour détruire les numéros originaires des série sur l'auto. D'autres numéros leur sont substitués afin d'en rendre l'identification des plus difficiles.

On dit qu'un des chefs de la bande est un homme dont les relations s'étendent dans tout l'est du Canada. Il est connu à la police, mais il a pu jusqu'à maintenant échapper aux nombreux pièges qu'on lui a tendus.

On prétend que l'an dernier, il a disposé d'une valeur de $500,000 d'automobiles volés et poussa l'effronterie jusqu'à déclarer, il y a quelques semaines, à un représentant de la Couronne qui avait réussi à l'approcher, que si les compagnies d'assurance lui donnaient $10,000, il abandonnerait le commerce d'autos volés. Inutile de dire que son offre ne fut pas acceptée.

On prétend que cet homme emploie nombre de jeunes gens qu'il encourage à voler les autos. Il leur paie un léger montant comme prix du vol, puis il confie la voiture à ses autres criminels pour qu'ils en changent les numéros et la rendent méconnaissable. —(*EXTRAIT DU "STANDARD"*)

Le VOLANT avec Merveilleuse Serrure de Sûreté "ETTCO" pour "Ford"

absolument à l'épreuve des voleurs. Réduit votre police d'assurance. Solide, simple, commode.

Construction en acier trempé—inusable. A l'épreuve de la lime et du ciseau.

Le bouton avertisseur est parfait en tout point.

Article facile à vendre.

Garagistes et Fordistes:

Communiquez avec nous — ou les vendeurs ci-dessous:

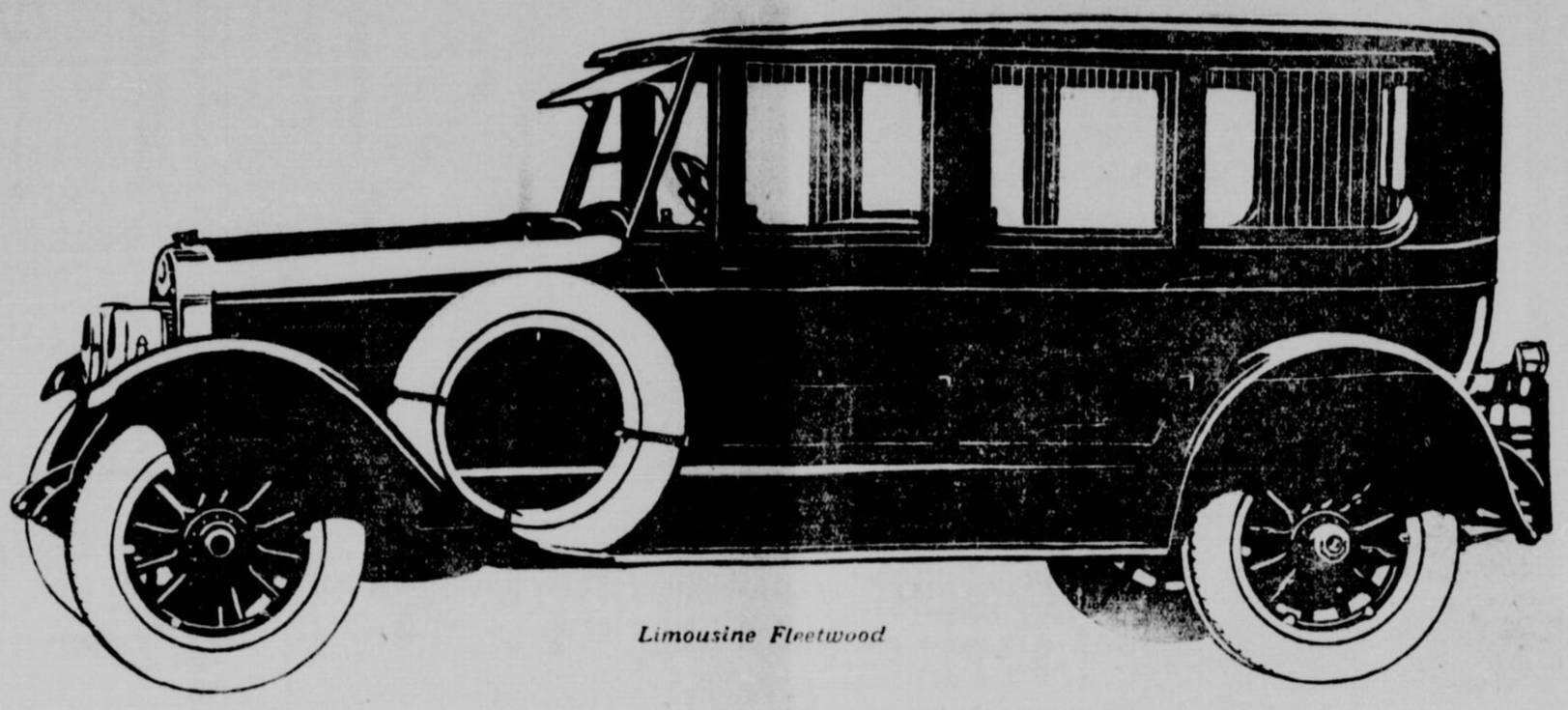
Vendeurs autorisés pour le Volant ETTCO :

JOS. BONHOMME LTD, 200 rue Guy.
CLERMONT MOTOR SALES, 1160 rue St-Denis.
JARRY & FRERE, 2828 Boul. St-Laurent.
CARDINAL MOTOR SALES, 2246 Boul. Gouin, Cartierville.
GENEREUX MOTOR CO., 268 rue Ontario Ouest.
JUST MOTORS LIMITED, 5 Ave du Parc.
PEARSON MOTOR SALES, 140 rue Plessis.

MOTOR SPECIALTY CO.

Spécialités (pièces et accessoires) pour "Ford"

17, rue STE-HELENE, - - - - - MONTREAL.



Limousine Fleetwood

RAREMENT, dans les annales de l'automobilisme, une auto a obtenu un aussi rapide et aussi complet succès que la Lincoln, parmi ceux chez qui l'appréciation des qualités suprêmes est instinctive.

Ici, à Montréal, comme l'on pouvait s'y attendre, la Lincoln a obtenu la plus enthousiaste approbation et elle est devenue un objet indispensable à de nombreux foyers des plus distingués.

Les possesseurs de Lincoln à Montréal ont à leur disposition toutes les ressources de la succursale de la Ford Motor Company et les services d'hommes qui sont des experts dans l'entretien des autos Lincoln.

Ford Motor Company of Canada, Ltd., Ford, Ontario
Succursale de Montréal: **119-125, Avenue Laurier Est.**

LINCOLN

TEMPS PROBABLE DEMAIN
BEAU ET CHAUD
Maximum, aujourd'hui : 75.
Minimum, aujourd'hui : 57.
L'AN DERNIER
Maximum : 57. Baromètre : 30.11.
Minimum : 48. Voir détails page 51.
LE JOURNAL DU PEUPLE
QUATRIEME SECTION—PAGE 25

LE JOURNAL LE MIEUX INFORMÉ — 52 PAGES

La Patrie

La progression constante de son tirage est l'une des caractéristique de la "Patrie".

LE NUMERO 5 CENTS — MEMBRE DE L'A.B.C.

46e ANNEE—No. 154
MONTREAL, CANADA
Samedi 23 Août 1924
PRIX D'ABONNEMENT
Edition quotidienne au Canada: $6.00 par année
Edition quotidienne Canadienne aux Etats-Unis . . . . . $9.00 par année
Edition quotidienne Américaine, $4.20 par année

UN DEPUTE COMMUNISTE ALLEMAND TIENT TOUT LE REICH EN ECHEC

Pendant plus de trois heures il défie les ordres du Président de l'assemblée et les règlements de la Chambre. — Le Reich doit s'ajourner.

RIEN N'A ENCORE ETE DIT

BERLIN, 23. (Presse associée). — Un seul communiste a réussi hier à défier les ordres du président du Reichstag et les règlements de la Chambre pendant plus de trois heures, obligeant en définitive le président à ajourner la séance et forçant les membres du cabinet à se retirer sans avoir pu soumettre le rapport du gouvernement sur les négociations de la Conférence de Londres. Le Président du Reich, Wallraf demeura les mains liées devant les tactiques obstructrices des communistes, car les règlements de la Chambre ne permettent pas l'intervention de la police.

Aussi le Dr Ernest Schwarz, un instituteur et député communiste se moqua-t-il des ordres du président lui enjoignant d'avoir à quitter l'assemblée.

Le Chancelier Marx, le ministre des finances Luther, qui étaient prêts à discuter sur l'entente de Londres, regardaient, dégoûtés, tandis que le Comité intérieur du Reich cherchait à trouver un moyen de mettre fin à cette situation ridicule. En définitive, le Chancelier Marx quitta les bancs du gouvernement, suivi du Dr Stresemann et des autres membres du gouvernement.

Le président Wallraf doit tenter de nouveau de convoquer les chambres ce matin, car le député Schwarz a été exclus pour 20 séances et l'on espère que le gouvernement va pouvoir faire ses déclarations sans être dérangé.

Le texte du discours du Chancelier avait déjà été remis aux journaux et il était déjà composé et prêt à être imprimé dans les éditions du soir, quand les troubles commencèrent au Reich. Ce discours se fera ce matin en même temps que ceux de Stresemann et de Luther.

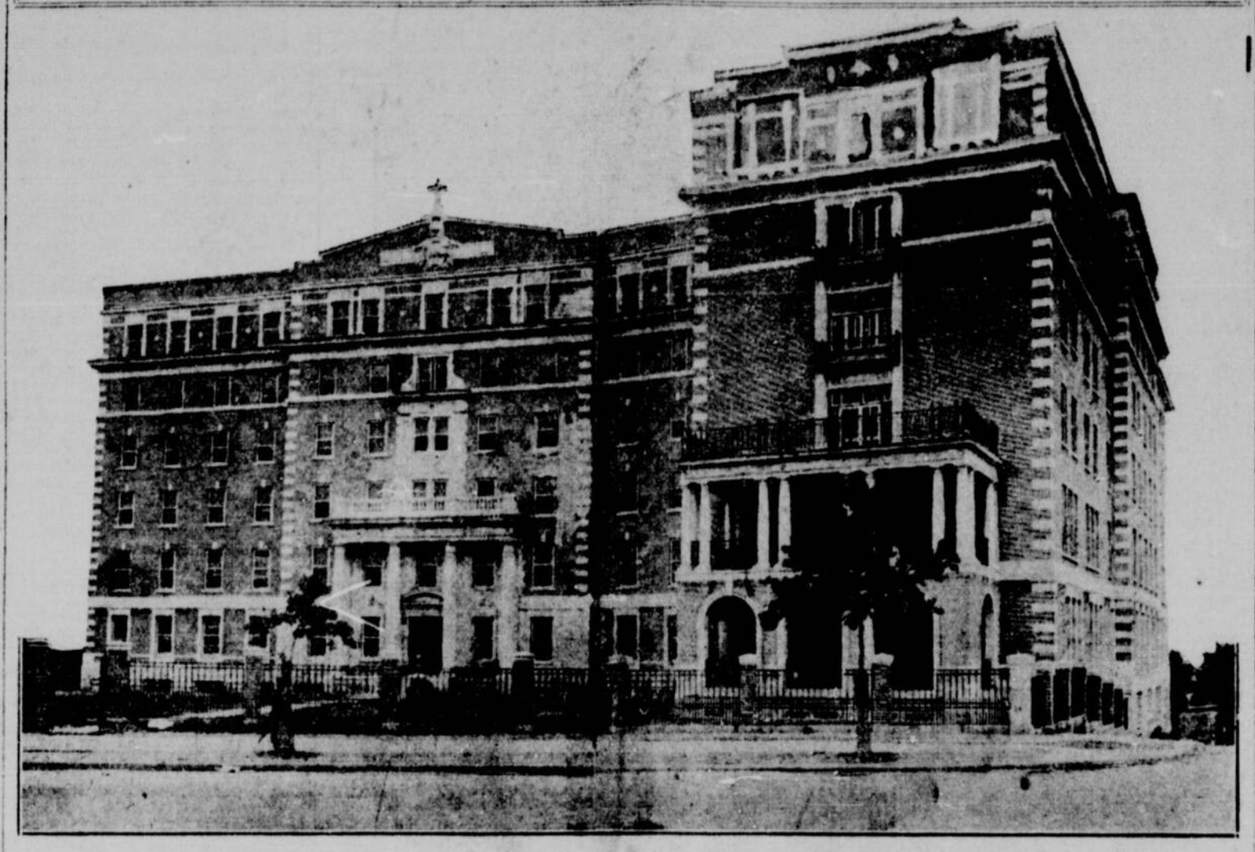
Le chancelier expliquera ce qui s'est fait à la conférence de Londres et il attirera l'attention des différents partis du Reich sur les dangers qu'il y aurait à répudier ce pacte, surtout parce qu'il est fort peu probable que de nouvelles négociations seraient entreprises. Le chancelier insistera aussi sur l'entrée des Etats-Unis en scène, appuyant de nouveau sur le fait que si on refusait d'approuver le pacte, ce serait éloigner à tout jamais les Etats-Unis, dont on a tant besoin pour le relèvement économique de l'Allemagne.

La situation parlementaire demeure encore vague, bien qu'il soit moins question que le Reich soit dissous, si les nationalistes persistent dans leurs vagues menaces actuelles de s'opposer au pacte de Londres.

Les représentants des partis conservateurs furent hier appelés par les représentants des industriels et on leur dit que la résistance serait illogique et pernicieuse.

Le Dr Schacht, président de la Reichsbank, se présenta devant le comité des affaires étrangères de la Chambre et prévint les membres du danger qui menacera de nouveau le change allemand, au cas où ils rejetteraient le pacte de Londres. Il ajouta que dans ce cas, il serait obligé de couper court au crédit que la banque fait actuellement.

LE NOUVEL HOPITAL NOTRE-DAME, RUE SHERBROOKE-EST



Une photographie du nouvel hôpital Notre-Dame, rue Sherbrooke-Est, dont la bénédiction solennelle sera faite, lundi prochain, dans l'après-midi, à quatre heures et demie, par Sa Grandeur Monseigneur Georges Gauthier. Le nouvel hôpital constitue, comme on le voit, un immeuble imposant, qui fait face au parc Lafontaine. L'intérieur réserve des surprises aux nombreux visiteurs qui s'y presseront pour voir l'hôpital le plus moderne et le mieux outillé d'Amérique. Le public est invité à le visiter tous les jours, de deux à six heures, à partir de mardi prochain. (Cliché la "Patrie").

Le gouvernement italien approuve le travail de ses délégués à Londres et honore l'expert américain Young

ROME, 23. — (Presse Associée). — Le cabinet italien a hier après-midi approuvé le travail accompli par ses délégués à la Conférence de Londres et adopta une résolution proposée par M. Mussolini, conférant à Owan D. Young, membre du comité de Dawes le grand ruban de la Couronne d'Italie en reconnaissance des services qu'il a rendus au cours des travaux du comité Dawes.

JOHN W. DAVIS LANCE UN CRI DE GUERRE CONTRE LE KU KLUX

Cette société, comme toutes celles du même genre, viole les principes de la Constitution américaine. — Davis veut une déclaration explicite de Coolidge à ce sujet.

FOULE ENTHOUSIASTE

SEAGIRT, 23—(Presse Associée) —John W. Daviz, candidat démocratique à la présidence des Etats-Unis, dénonça hier le Ku Klux Klan, au cours d'un discours aux démocrates du New-Jersey, le candidat affirme que cette association et toute autre lançant le cri de race et de religion devraient être bannies des Etats-Unis. Puis il engagea le président Coolidge à se joindre à lui, par une déclaration explicite, afin que cette question soit mise de côté au cours de la prochaine campagne électorale.

C'est à la fin d'un discours violent au cours duquel il dénonça les turpitudes du parti républicain et les scandales de Washington, que M. Davis fit cette charge contre le Ku Klux Klan. Il dénonça aussi les deux points fondamentaux sur lesquels les partis républicain et démocrate diffèrent.

Apparemment personne ne s'attendait dans l'auditoire à le voir attaquer le Klan, et quand la mâchoire bien tendue et le bras pointant l'avant, il attaqua le Klan, il y eut un mouvement d'étonnement dans l'auditoire. Mais cela ne dura qu'un instant. Immédiatement, les cris enthousiastes de la foule éclatèrent, les mouchoirs, les chapeaux revolèrent et les vivats joyeux retentirent de la foule de plusieurs milliers qui s'étaient assemblés pour entendre parler le candidat démocrate.

Rappelant à ses auditeurs sa déclaration de l'autre jour dans son discours d'ouverture, contre toutes espèces de fanatisme de race ou de religion, il répéta qu'il était opposé à ce fanatisme et à cette folie, de quelque espèce qu'ils soient et sous quelque jour qu'ils se montrent. Pas d'intolérance! pas de préjugés!"

Ce sont là mes principes! Et quand une association soulève le cri de race et de religion, qu'elle s'appelle Ku Klux Klan ou autrement, elle fait violence aux principes de la Constitution et elle doit être condamnée par tous ceux qui croient, comme moi, en l'idéal américain.

"Encore un mot. Je répète que ces questions ne doivent pas distraire l'attention du public des questions vitales qu'il a devant lui. Et c'est avec ce but en tête que j'émets l'espoir que le parti républicain se joindra à moi pour mettre, par une déclaration explicite, cette question absolument de côté."

UN PLAIDOYER EMOUVANT DU DEFENSEUR DES ACCUSES

Loeb et Leopold se montrent affectés par le plaidoyer de leur défenseur. — Ce dernier a recours aux grands moyens oratoires.

LA PEUR DU JURY

CHICAGO, 23. (Presse associée). —Le meurtre de Bobby Franks fut une chose inouie, insensée et inexplicable, qui n'a pu être conçue et exécutée que par un esprit malade, déclara hier le vétéran des cours criminelles, Clarence S. Darrow, au au cours de son plaidoyer, devant le juge John-R. Caverley, en faveur des deux jeunes accusés, Nathan Leopold et Richard Loeb.

"Pourquoi ont-ils tué le jeune Franks?" demanda le vieil avocat, en pointant un doigt vers le juge. Ce n'est pas pour de l'argent. Ils en avaient. Ce n'est pas par jalousie ni par haine, non plus. Ils l'ont tué comme on tue une araignée — juste pour l'expérience de la chose.

"Parce que — et ici la voix se fit vibrante et attristée, — parce que quelque chose qui se rencontre chez tous les hommes leur fit défaut. Et voilà que maintenant ces malheureux se trouvent ici en butte à la haine, au mépris, et couverts d'opprobes, devant une population qui demande leur sang à grands cris.

Cet appel parut trop fort pour le flegme coutumier des deux accusés. Pendant toute la durée du plaidoyer, ils se tinrent fort agités, Loeb ne perdant pas un mot de ce qui se disait, Leopold, plus pâle que de coutume.

Mais lorsque l'avocat se mit à parler de la honte que ce crime avait jeté sur la famille des accusés et sur la peine qu'il avait causée à leurs mères, Loeb se mit à pleurer et Leopold baissa la tête.

Au début de son plaidoyer, M. Darrow déclara que la fortune des accusés avait été une source de désavantage pour la défense. Il parla aussi de l'attitude des journaux locaux qui soulevèrent l'ire populaire contre les accusés.

Le procureur de l'Etat demande la peine de mort, dit-il. Cela ne s'est vu qu'une seule fois dans de telles circonstances, car les accusés ont plaidé coupables.

Puis M. Darrow admit franchement que la défense avait plaidé

(Suite à la page 30)

LA POLITIQUE POINCARE EST MORTE

Mais c'est à elle qu'est dû le projet des experts, déclare hier, le député socialiste français, Léon Blum. — Il attaque et défend Herriot.

LES SOCIALISTES AVEC LE GOUVERNEMENT

PARIS, 23. (Presse associée). — La politique suivie par l'ancien gouvernement Poincaré sur la question de la Ruhr fut vigoureusement attaquée et les Etats-Unis et l'Angleterre furent traités d'"impérialistes de guerre" par le député communiste Cachin, au cours d'un débat qui dura plus de huit heures à la Chambre des députés hier, sur la question de la dernière conférence de Londres.

On traita à certaines reprises le premier ministre anglais MacDonald de "faux ami de la France" et le projet Dawes fut violemment attaqué par le député Cachin et par le député socialiste Léon Blum.

Le premier ministre Herriot se défendit avec vigueur, répétant à maintes reprises le principe idéaliste que "le droit de la France doit faire sa force" et rejetant sur les faiblesses et les fautes des autres gouvernements les faiblesses reconnues de ses dernières négociations.

M. Blum, qui est l'un des meilleurs orateurs de la Chambre prononça un long discours qu'il fit précéder d'une déclaration à l'effet que son parti voterait en faveur du Gouvernement. Néanmoins, il attaque à plusieurs reprises le gouvernement et le projet des experts.

"Le Poincarisme est mort en vérité", dit-il, mais alors il lança une attaque basée sur une prétendue déclaration du général Dawes à l'effet que le projet des experts aurait été impossible si les français n'avaient pas occupé la Ruhr.

"La vérité est que l'occupation de la Ruhr nous a amené le rapport Dawes, ajouta avec violence M. Blum tandis que les députés de la gauche applaudissaient, à la fin de son discours cependant, le chef socialiste eut un bon mot à l'égard du premier ministre.

"Nous remercions notre premier ministre, dit-il, d'avoir commencé à établir la solidarité européenne et

(Suite à la page 30)

Sir Alfred Smithers vient de mourir

LONDRES, 23. — L'ex-président du Grand Tronc, Sir Alfred Smithers, vient de succomber à une longue maladie. Il était âgé de 74 ans.

La mort de Sir Smithers, survenue hier, a causé la plus vive affliction. Au canada, le distingué financier s'était fait admirer de tous ceux qui étaient venus en relation avec lui pour sa parfaite courtoisie et son intégrité.

LE PRINCE S'EMBARQUE AUJOURD'HUI

Sa journée d'hier a été fébrile. — Ses amis vont le saluer.

TOUT EST PRET

LONDRES, 23. (Presse associée) — Le Prince de Galles eut hier une journée bien remplie, occupé qu'il fut à boucler ses malles et à recevoir quelques amis qui vinrent lui souhaiter bon voyage.

A 10 heures hier matin, il s'aperçut soudain qu'il avait encore quelques achats de choses indispensables à faire, notamment celui de sacoches pour transporter ses nombreux vêtements. Il se rendit en toute hâte à Piccadilly, dans son auto, modèle sport, et entra dans un magasin de cuir. Là et alors il étonna les commis en leur disant d'une voix énervée: "Je suis terriblement pressé. Je veux d'autres sacoches pour mettre mes affaires".

Après avoir examiné plusieurs sacoches, le Prince en choisit deux, les paya, puis refusant l'offre que lui faisait le marchand de les faire porter à sa demeure, il les saisit toutes deux dans ses mains et se dirigea vers son auto.

Il retourna alors au Palais de St. James, pour continuer à faire ses malles.

Hier soir, tout était prêt à Southampton pour recevoir l'Héritier du Trône d'Angleterre, qui s'embarque aujourd'hui à bord du Berengaria. On a mis la main hier aux dernières décorations du paquebot.

La compagnie Cunard a fait tout en son pouvoir pour que rien ne fut omis qui puisse rendre le voyage agréable au Prince. La suite que doit occuper le Prince peut être complètement isolée du reste du navire, mais l'on croit que le Prince qui est très démocrate se mêlera au reste des passagers et prendra ses repas avec les autres dans la salle à dîner commune.

UNE NOTE FORT OPTIMISTE SUR NOTRE AVENIR

Sir Henry Thornton revient enthousiasmé d'un voyage d'étude dans l'Ouest.

PAYS TRES RICHE

NORTH BAY, Ont., 23 (Presse canadienne). — Au cours d'un discours qu'il prononça hier devant le Board of Trade du district de Sudbury, Sir Henry Thornton, président des chemins de fer nationaux fit remarquer que les possibilités agricoles des provinces de l'ouest présentent encore de grandes perspectives et qu'elles ont encore besoin de beaucoup d'amélioration et d'une culture plus intensive. Sir Henry qui revient de l'ouest, où il est allé étudier les conditions des prairies, est revenu enthousiasmé de son voyage, déclarant qu'il a vu là l'un des plus beaux pays de blé au monde.

"Si on se contentait de cultiver seulement 50 pour cent de la région agricole de Peace River, déclara-t-il, on pourrait alors produire plus de blé qu'il n'en est actuellement produit dans toute l'étendue du Canada. Ce pays abonde en ce dont ont besoin les autres nations

SUITE A LA PAGE 27

MORT DE SIR ALFRED SMITHERS A LONDRES

LONDRES, 23. (Presse canadienne). — Après une longue maladie, Sir Alfred Smithers, ancien président du chemin de fer canadien, le Grand-Tronc, est mort ici, hier soir. Il était âgé de 74 ans.

Au cours de ses activités avec le chemin de fer, Sir Alfred eût beaucoup de difficultés avec les actionnaires canadiens mais il fit toujours preuve de cet esprit de conciliation qui l'a caractérisé et il chercha toujours à rendre justice à tout le monde. Il a aussi toujours cru en la sincérité et en l'honnêteté des canadiens. Il laisse une assez belle fortune qu'il a acquise dans ses nombreuses entreprises.

Leurs familles les rejoignent au Canada

LONDRES, 23. (Presse canadienne). — Un groupe de 110 immigrants, comprenant pour la majeure partie les familles de quelques moissonneurs qui vinrent l'an dernier au Canada et qui depuis lors ont réussi, se sont embarqués hier, à bord du "Mégantic" à destination de Montréal.

LES EXPEDITIONS DE BESTIAUX PAR LE PORT DE QUEBEC

QUEBEC, 23 (Du correspondant de la "Patrie"). — Les expéditions de bestiaux par le port de Québec ont été reprises hier avec le départ du Manchester Producer portant une cargaison de 463 têtes de bétail. Les exportations vont procéder régulièrement maintenant, au dire des autorités du port, et la semaine prochaine, le Canadian Commander partira avec 250 têtes. On s'attend à ce que plusieurs milliers de bestiaux soient exportés d'ici à la fin de la navigation.

IMMIGRANTS ANGLAIS ATTENDUS A QUEBEC

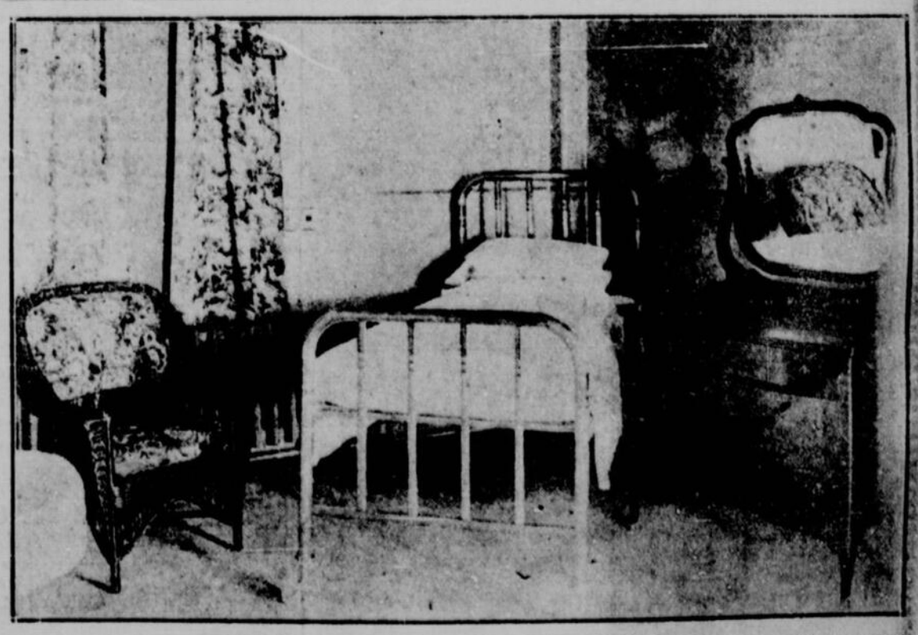
Deux cents immigrants anglais se sont embarqués, hier, à Liverpool, sur le "Mégantic" pour venir s'établir au Canada. Ils seront à Québec vers le 31 août. C'est le premier groupe d'immigrants à venir au pays sous les auspices de la Société d'Emigration Britannique, qui accorde des taux réduits aux femmes et aux enfants.

Ces immigrants sont donc des femmes et des enfants de colons anglais déjà établis ici.

QUELQUES CELEBRITES DES ETATS-UNIS CHEZ COOLIDGE

De gauche à droite H. Harvey Firestone, le président Coolidge, Henry Ford, Thomas Alva Edison, R. Firestone, fils de Harvey Firestone, Mme Calvin Coolidge et le colonel John Coolidge, père du président. Le président Coolidge vient de remettre à Henry Ford, un vieux seau de chêne, provenant du célèbre "Wayside Inn". C'est à l'occasion de la visite d'Henry Ford et de Edison que la présentation a eu lieu à la ferme du colonel Coolidge.—(Photo Underwood).

DANS LE NOUVEL HOPITAL NOTRE-DAME, RUE SHERBROOKE.



Une chambre à coucher de luxe dans le nouvel hôpital Notre-Dame, dont la bénédiction solennelle aura lieu lundi prochain, dans l'après-midi. Le nouvel hôpital sera sans contredit l'un des mieux outillés en Amérique et jouira d'une installation des plus modernes. Le public sera admis à visiter l'hôpital tous les jours, de deux à six heures, à partir de mardi prochain. (Cliché du photographe de la "Patrie").

MONDANITÉS

—Le juge et madame F.-X. Choquet, qui ont fait un voyage dans les provinces maritimes sont revenus en ville, jeudi soir.

—Madame Z.-R. La Flèche est de retour de Farm Point où elle était en villégiature chez son fils, le lieutenant colonel F.-R. La Flèche.

—M. et madame Hector Panneton, des appartements "New Drummond", annoncent les fiançailles de leur fille, mademoiselle Jeanne Panneton, à M. Ernest Savard, fils du docteur et de madame Adjutor Savard, de la rue S.-Hubert. Le mariage aura lieu les premiers jours d'octobre.

—M. et madame Jean Rolland et leurs enfants quitteront S.-Jérôme la semaine prochaine, pour revenir à Montréal, après avoir passé les mois d'été là-bas.

—Madame J. de G. Joubert et ses enfants, Madeleine et Jean qui sont à Laval-sur-le-Lac depuis plusieurs semaines, rentreront en ville lundi.

—Madame Edouard Marceau et ses enfants, Raymond, Yvette et Janine, qui sont actuellement à S.-Jovite, reviendront à Montréal la semaine prochaine.

—A la partie de cartes donnée ce soir, au club de tennis de Boucherville, assisteront: M. et madame Alexandre Lacoste, madame J.-E. Panneton, madame Joseph Ladue, M. et madame A. Lptondal, le docteur et madame Eugène Latreille, MM. et mesdames A. Lamontagne, E. Viau, Deguire, Pierre Rolland, Roméo Bienvenu, le docteur et madame Demers.

—Madame L. Blais, de Mégantic, et sa fille, mademoiselle Simonne Blais, sont à Montréal pour quelques jours.

—Madame R.-G. Bourgeois, et sa famille, sont revenues d'un séjour de quelques semaines à Notre-Dame du-Portage.

—Madame Eugène St-Jacques quittera Oka, la première semaine de septembre, pour revenir en ville.

—Madame Arthur Lemay recevait, à l'heure du thé, ces jours derniers, à Nicolet, en l'honneur de madame Hermas Bastien.

—Madame J.-A.-E. Gouin est de retour d'un séjour de trois semaines à Barry River où elle a été là-bas l'invitée de sa soeur, madame Horace Trudel, puis de mesdemoiselles Scott et enfin du juge et de madame Rolland Millar, qui passent l'été à cet endroit. Le docteur J.-A.-E. Gouin a aussi passé quelques jours à Barry River.

—Le juge et madame Honoré Achim, d'Ottawa, passent le mois d'août à Barry River, les invités de M. et de madame Maurice Scott.

—Madame Henri Laurès recevait mercredi à l'occasion du septième anniversaire de sa fillette Françoise, une vingtaine de petites invitées. Mesdemoiselles Madeleine Dame, Louison et Jeannette Beetz ont servi le thé et les glaces.

—Mademoiselle Eva Serre, de Sturgeon Falls, Ont., passe quelques semaines à Montréal, l'invitée de M. et de madame Emile Quénel, et de M. et de madame William Lascelles.

—M. et madame Edmond Bélanger, de Québec, sont actuellement à Montréal et feront un court séjour à Ottawa avant de retourner chez eux.

—Mademoiselle E. Michaud est revenue d'un court séjour à Saint-Adolphe de Howard.

—Mademoiselle Antoinette Thivierge est revenue de S.-Ignace où elle a passé une quinzaine l'invitée de M. et de madame Sévère Fortin.

—Madame J.-S. Langevin et ses enfants qui ont passé deux mois à Québec, les invités de madame H. Lortie sont revenus en ville.

—Mademoiselle Maria Bolly, de Hull, est de passage à Montréal, l'invitée de M. et de madame Léo Prévost.

—M. Henri de Cierval part aujourd'hui pour Tadoussac où il ira rejoindre madame de Cierval et sa fillette Thérèse.

—Mademoiselle Pauline Dubrûle est pour une quinzaine à Sherbrooke, l'invitée du docteur et de madame J.-A. Darche.

Québec

—Le colonel Henry-C. Osborne et le major McDowell, qui ont accompagné le vice-amiral sir Frederick Field, de Halifax à Québec, sont retournés à Ottawa.

—M. et madame J.-H. Fortier, mesdemoiselles Marguerite et Françoise Fortier, ainsi que M. Bernard Fortier, partaient hier pour la Pointe au Pic, où ils passeront la fin de semaine au Manoir Richelieu.

—Mademoiselle Berthe Gagnon, de Québec, qui passe l'été à Loretteville, est partie hier pour Sainte-Pétronille, Ile d'Orléans, où elle est l'invitée de mademoiselle Françoise Pruneau.

—M. J.-A. Gilbert est de retour à Québec, après un séjour d'un mois à Matane.

—M. Simon Lapointe passera la fin de semaine à Cap-à-l'Aigle, avec sa famille.

Ottawa

—Le capitaine J.-T. Gibault qui a passé trois semaines à Métis et à l'Ile d'Orléans, où il était l'invité de son beau-frère et de sa soeur, le major et madame Gwyllym Dunn, est revenu mercredi dans la Capitale.

L'ADMIRABLE GESTE D'UN AMERICAIN

Un athlète dont la modestie égalait au moins la bravoure.

BELLE GENEROSITE

PARIS, 12.—L'histoire des Jeux olympiques ne tiendra pas toute dans la nomenclature des chiffres. On n'aura pas tout dit sur la VIIIe Olympiade quand on aura aligné le temps des records et proclamé le résultat des épreuves.

Quand les champions étrangers auront quitté la France, les Jeux terminés il restera quelques anecdotes jolies où le sentiment aura gardé tous ses droits, donnant la preuve que les athlètes ne sont pas venus en France seulement avec des muscles entraînés.

Il y en aura des centaines. En voici une toute fraîche qui arrive du camp des Américains, à Rocquencourt...

Le jour de leur arrivée, comme ils étaient à peine installés au camp, les athlètes descendirent au village. Il y a dans ce village un petit café, — "Au soleil qui luit" — où les automobilistes trouvent de l'essence quand leurs moteurs ont soif.

Brusquement, vers huit heures, des flammes jaillissaient d'un coin de pièce où passaient des fils électriques; le dépôt d'essence était proche. Du foyer d'incendie, des bruits sinistres s'échappaient, qui achevaient d'enlever aux gens le peu de sang-froid qui leur restait.

Un grand gars — un des athlètes américains — se leva, réclama un torchon sec, se l'enroula autour de la main et, ainsi ganté, arracha les fils court-circuités. Puis, pour éloigner définitivement tout danger, il alla placidement à deux voitures de maître qui stationnaient devant la porte, leur enleva l'extincteur dont elles étaient munies, éteignit complètement l'incendie commencé, paya sa consommation et partit, — sans dire son nom.

Une heure après — il y eut ainsi, à Rocquencourt, six courts-circuits avec commencement d'incendie dans la même soirée, — un sinistre analogue se produisait. Alors, un brave garçon du pays, un ouvrier, père de famille, M. Joly, qui avait vu opérer l'Américain, se précipita. Mais, négligeant la précaution prise par son modèle, c'est avec sa main nue qu'il essaya d'arrêter le fléau: instantanément, il tombait foudroyé.

—Ses doigts s'étaient détachés comme des pétales morts!

Dès qu'ils apprirent ce drame navrant, les hôtes du prince Murat décidèrent de se cotiser pour venir en aide à la veuve de la victime et lui firent remettre une somme de 8,000 francs.

Et ainsi avant les Jeux le premier record se trouvait battu, un record qui n'intéresse que l'éducation du coeur.

Courrier de Contrecoeur

CONTRECOEUR, 21. — (Du correspondant de la Patrie). — Samedi, 9 courant eurent lieu les funérailles de M. Paul Piché, décédé subitement.

—Le 12, les citoyens de Contrecoeur conduisaient à sa dernière demeure M. Pierre Corbeil, décédé à Beloeil chez sa fille, Mme Maurice Casavant.

—Mercredi, 13, au milieu d'un grand concours de parents et d'amis eurent lieu les funérailles de Mme Joseph Fortier.

—Mlle May Pleau de Trois-Rivières, est en promenade chez sa cousine, Mme J. A. T. Ceallier.

—M. et Mme Théodore Corbeil, de Montréal sont de passage à Contrecoeur chez Mme Adolphe Richard, mère de Mme Corbeil.

LA MODE FEMININE

Deux mannequins d'un grand faiseur de Paris portaient récemment, aux courses de Longchamps, ces toilettes nouvelles. L'une est combinée de broderie très à jour, de satin et de velours; la jupe de satin forme un fourreau sur lequel se détache clairement la tunique de batiste brodée, un gros noeud de velours parachève l'ensemble. Du crêpe de chine, imprimé de couleurs brillantes sur un fonds bleu-poudre, compose la seconde toilette.

LE PRINCE DE GALLES, BARDE

L'Angleterre est le pays où les plus anciennes traditions sont le plus soigneusemnet conservées. Ainsi le Prince de Galles vient d'être, à Pentypool, initié aux rites de l'ancien ordre des Bardes de l'Ile de Bretagne.

L'héritier de la couronne a été reçu par tous les druides et les bardes du pays de Galles, en costumes de cérémonie. Le Prince a reçu le nom de Jorwerth Dywysag et a revêtu la grande cape verte de l'ordre. La cérémonie a eu un éclat tout particulier en raison de ce que l'Assemblée druidique n'avait pas reçu de visiteur royal depuis de longues années.

Le patriarche a prononcé un éloquent discours et la réponse, très applaudie, du Prince de Galles a été transmise par T.S.F. dans tout le royaume. Seule cette dernière concession au progrès n'était pas dans la tradition.

Le pyjama dangereux à Belgrade

PARIS, 23.—Les touristes doivent prendre garde, de passage à Belgrade, de se faire voir vêtus du pyjama. A Belgrade, en effet, le pyjama est la tenue réglementaire des fous hospitalisés à l'asile d'aliénés et il s'ensuit de bien curieuses aventures.

Ainsi, dernièrement, un cambrioleur pénétra dans une maison. Le propriétaire, réveillé par le bruit, — pour son malheur il portait un pyjama — lui donne la chasse. Le voleur court dans les rues, poursuivi par le monsieur en pyjama qui criait: "Au voleur! Au voleur!" Des agents accourent; le cambrioleur s'adressant à eux, il les supplie, d'un air effrayé, de le sauver des mains de ce fou qui veut le tuer. Les agents empoignent le gentleman en pyjama et malgré ses protestations l'emmenèrent au poste. Quant au cambrioleur, naturellement, il était loin.

LES PROGRES DE L'ART MEDICAL

BRUXELLES, 15.—Un éminent praticien français, le docteur Prouet, a fait connaître au congrès scientifique de Liège, qu'il avait réussi, au moyenu d'un dispositif spécial, à doser le rayonnement du radium et des rayons X dans les affections qui en sont tributaires, ce qui assure à ce traitement un magnifique avenir.

M. Arthur Sauvé tiendra une assemblée à S.-Gabriel de Brandon

JOLIETTE, 23. (Du correspondant de la Patrie.) — Dimanche 31 août, M. Arthur Sauvé, chef de l'opposition provinciale, tiendra une grande assemblée politique à Saint-Gabriel de Brandon. L'assemblée aura lieu à deux heures de l'après-midi (heure solaire). Les organisateurs s'attendent à une nombreuse assistance des paroisses avoisinantes: Berthier, Saint-Cléophas, Saint-Félix de Valois, Saint-Emilie, Sainte-Elizabeth, Joliette, etc.

M. Arthur Sauvé sera accompagné de MM. Jos. Dufresne, député de Joliette, J.-O. Renaud, député de Laval, Alfred Duranleau, député de Laurier, Camillien Houde, député de Sainte-Marie, Allan Bray, député de Saint-Henri, Hervé Roch, avocat, et plusieurs autres.

EE Si votre enfant est irritable, essayez la EE

POUDRE STEEDMAN

Elle le calmera

Cette Poudre ne contient aucun poison et n'est point narcotique non plus; elle agit doucement sur les intestins, calmant ainsi toute chaleur fébrile, et maintient l'économie en état de santé.

La Poudre Steedman est en usage DEPUIS PLUS DE CENT ANS.

Nous enverrons notre brochure "CONSEILS AUX MÈRES" Gratuitement sur demande.

EE THE LEEMING MILES CO., MONTREAL. EE

112-8-J.B.9

LA MODE FEMININE

Très seyant ce petit chapeau de demi-saison en velours feuille morte garni d'un bandeau d'un ton moins soutenu formant pan sur l'un des côtés.

Chez Nous

D.—Je désirerais nettoyer deux beaux tableaux que je tiens à conserver; pourriez-vous m'indiquer un procédé efficace? Aurore.

R.—Prenez un chiffon fin, trempez-le dans de l'eau additionnée d'un peu de vinaigre et frottez doucement dans le sens des coups de pinceaux. Essuyez avec un linge bien sec.

D.—Veuillez avoir la bonté de me dire où siège la Chambre des Communes: à Ottawa ou à Québec? Bûcheron.

R.—A Ottawa.

D.—Pourriez-vous me dire la cause des taches jaunes que présentent souvent les vieilles dentelles? Grand'mère.

R.—C'est la partie végétale du fil qui se décompose en vieillissant.

D.—Lorsque l'on fait prendre des bains de soleil à un bébé, doit-on laisser sa tête découverte? Sa maman.

R.—Il vaut mieux lui mettre un léger chapeau pour préserver la tête et les yeux.

D.—Pourriez-vous dire quand eurent lieu les fêtes du 25e anniversaire de la fondation de l'Ecole Normale de la Congrégation Notre-Dame? Ida.

R.—Du 25 au 29 juin de cette année.

CE QUE DIT LA MODE

L'amusant est de voir le succès extraordinaire obtenu par le chapeau de lainage ou de soie crochetée fantaisie, mélangé de tons tranchants. En beige naturel, brodé d'un ton se mariant au rouge ou au vert, l'écharpe étant faite de même tissu, voilà qui accompagne délicieusement une robe beige unie.

Au contraire, un ensemble de tchinellaine quadrillée ou rayée se complètera d'un petit chapeau mou, fait d'une calotte assez haute et d'un petit bord relevé en même tissu que la robe.

UN CONSEIL PAR JOUR

Les fines chaussures en chevreau (kid) doivent être frottées une fois par semaine avec un mélange de glycérine et d'huile de ricin en parties égales.

RECETTE

Recette très simple du pâté de lièvre ou de lapin:—Pour une livre de viande de gibier prendre un quart de chair à saucisse, un quart de gorge de porc, un quart de veau maigre, deux bardes de lard gras et un peu de gelée. Après avoir désossé les cuisses et une partie des reins on divise la chair en filets ou petits dés; on partage également le veau et la gorge en menus morceaux. Ensuite, le tout est assaisonné de sel, poivre et quatre épices. Ceci fait, on hache le tout le plus finement possible, on garnit ensuite le fond d'une terrine avec l'une des bardes de lard. Placer dessus tout le hachis bien tassé, recouvrir le tout avec la deuxième barde; faire un trou au milieu et y introduire un soupçon de thym et de laurier; verser un quart de verre de vin blanc et mettre au four environ une heure et demie.

On peut aussi ne pas hacher les filets et les ranger dans la terrine en les intercalant avec la chair à saucisse, mais le premier procédé est plus rapide et l'assaisonnement plus régulier.

Lorsqu'on a retiré du four et laissé bien refroidir, on coule dessus la gelée légèrement fondue. Cela seulement pour le coup d'oeil.

Marjolaine

Pour l'hôpital Saint-Joseph des Convalescentes

Samedi, 30 août, aura lieu le "tag-day" au profit de l'oeuvre de l'hôpital S.-Joseph des Convalescentes, rue Pontiac. Cette maison a été établie pour aider les personnes qui ayant subi des opérations mais qui ne sont pas assez fortes pour reprendre leur travail, peuvent faire leur convalescence dans cette maison. C'est pour aider à subvenir aux besoins de cette oeuvre que des dames et des jeunes filles vendront ds fleurs.

AU NOUVEL HOPITAL NOTRE-DAME

Les dames patronnesses qui désireraient porter la coiffe et le brassard de l'Hôpital Notre-Dame lors de l'inauguration du nouvel hôpital, qui aura lieu comme on le sait le 25 d'août prochain, sont priées de s'adresser au nouvelle hôpital, rue Sherbrooke est.

Le Grand Ménage d'Automne Rendu Facile

Les rideaux, couvertures, les housses et tentures en cretonne peuvent être envoyés à la Crown Laundry. Nous les lavons et repassons à la main C'est la majeure partie du nettoyage de la maison — et NOUS enlevons la responsabilité de sur VOS épaules. Téléphonez-nous dès aujourd'hui!

WEST. 3570.

CROWN LAUNDRY CO.

4220 rue Ste-Catherine, Westmount.

GRENIER

UN CORSET pour chaque taille

Un Style pour chaque goût

Un Prix pour chaque bourse

UNE MEME SATISFACTION COMPLETE POUR TOUTES ET EN TOUT TEMPS

chez

C.-J. Grenier & Cie

401-403 RUE SAINTE-CATHERINE EST

Manufacturiers et Importateurs de corsets depuis 1878.

JAS. A. OGILVY'S Limited

Lits Simmons aux Prix d'Ogilvy ---Une Combinaison Attrayante

No 1---Lits Simmons Emaillés Blanc Complets

Prix régulier $20.00 pour $13.95

Comprenant couchette émaillée blanc avec cinq barres et cinq boules de cuivre, roulettes roulant facilement, sommier Simmons en fil d'acier annelé, moelleux matelas Simmons recouvert d'une bonne qualité de coutil artistique. Toutes dimensions: 3'3" et 4'6". Tel qu'annoncé, complets lundi, $13.95.

No 2---Lits Simmons Emaillés Blanc Complets

Prix régulier $25.00 pour $16.95

Comprenant couchette Simmons émaillée blanc, avec cinq barres, poteaux continus et barreau haut; moelleux matelas Simmons recouvert d'une bonne qualité de coutil artificiel. Toutes dimensions, 4'6", 4'0" et 3'3". Tel qu'annoncé, complets, lundi, $16.95.

No 3---Lits de Fer Simmons Complets

Prix régulier $30.00 pour $18.75

Comprenant couchette de fer Simmons fini noyer ou acajou; sommier à spirales Simmons, garanti ne pas creuser; moelleux matelas Simmons recouvert d'une bonne qualité de coutil artificiel. Toutes dimensions, 4'6" et 3'3". Tel qu'annoncé. Régulier $30.00. Lundi, $18.75.

No 4---Lit de Fer Simmons Complet $23.95

Comprenant couchette de fer Simmons fini noyer ou acajou. La couchette a des barres rectangulaires, de pesants poteaux de deux pouces et cinq barres, moelleux matelas recouvert d'une bonne qualité de coutil artificiel; sommier à spirales Simmons, garanti ne pas creuser. Toutes dimensions, 4'6", 4'0" et 3'3". Tel qu'annoncé, lundi, $23.95.

No 5---LIT COMPLET $29.75

Comprenant couchette métallique de tubes d'acier carrés sans soudures, poteaux continus, rigides et hygiéniques, avec fini émail cuit au four, ne s'écaillant pas, en noyer, acajou et ivoire; sommier Simmons à fil d'acier annelé, garanti ne pas creuser; matelas de feutre cubain Simmons de 45 livres, recouvert d'une bonne qualité de coutil artificiel, avec bords roulés, dimensions 4'6", 4'0" et 3'3". Tel qu'annoncé. Régulier $40.00. Lundi, $29.75.

OGILVY—Deuxième étage

Qu'ils Soient bien chaussés pour la classe

Un enfant qui manque de confort se fatigue et devient indolent. Ses études s'en ressentent.

La base de la santé chez l'enfant c'est ses pieds. Son avenir physique en dépend.

Nous faisons une spécialité de **Bottines durables et confortables pour garçonnets et fillettes.**

Aussi comme toujours, la plus grande variété de souliers et bottines pour dames et messieurs. Les nouveaux modèles commencent à arriver. Et nous avons aussi de jolies "bottinettes" pour les TOUT-PETITS.

A la vieille maison de confiance CANADIENNE-FRANCAISE

A. S. Lavallée

101, Blvd. ST-LAURENT

MONTREAL

Toujours au bon vieux coin connu de trois générations

TEL. EST 1846.

$5 Alloués sur votre vieux poêle à gaz

$5 Premier versement Balance mensuellement

Pour la balance de ce mois nous vous vendrons un Poêle à Gaz 16-E, tel que ci-dessus, avec haute tablette, sur premier versement de $5 et balance mensuellement. $5 alloués sur votre vieux poêle. Ces conditions spéciales méritent qu'on en profite rapidement.

Montreal Light, Heat & Power CONSOLIDATED

Immeuble Power, 83 Craig ouest. Main 4049.
605, Ste-Catherine et Mountain. Uptown 6000-6001.
445, Ste-Catherine Est, chez Dupuis Frères. Est 2935.
2575, Ste-Catherine Est, près Lasalle. Clairval 1850.
1657, Ave Papineau, près Mont-Royal. Amherst 6868.
858, St-Denis, près Duluth. Bélair 7378.
1945, Ave du Parc, près Laurier. Bélair 7359.
5622, Sherbrooke ouest, N.-D.-G. Walnut 0189.
1328c, Wellington, Verdun. York 1650.
49, Notre-Dame, Lachine. Lachine 475w.

Les personnes qui ont des emplois disponibles trouveront de bons employés par l'entremise des annonces clasisfiées de la Patrie. Tél. Est 5800.

La Patrie

UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCES.

MONTREAL, SAMEDI 23 AOUT 1924

46e année—No. 154—Page 27

LE JOURNAL LE MIEUX RENSEIGNE

SANS NOUVELLES DE LOCATELLI

Le lieutenant italien demeure introuvable. — Les aviateurs américains sont à bon port.

CONFIANCE NECESSAIRE

REYKJAVIK, 23 (Presse Associée). — Des avions de recherches, qui furent envoyés aujourd'hui des navires de guerre qui font la garde dans les mers du Groenland, pour retrouver le lieutenant Locatelli, l'aviateur italien dont on n'a pas eu de nouvelles depuis qu'il s'est envolé en même temps que les aviateurs américains qui tentent une envolée autour du monde, ont été forcés par une brume très forte de retourner à leur base sans avoir pu trouver trace du lieutenant disparu.

C'est du moins la nouvelle que l'on a apprise dans un message reçu hier soir du navire danois Gertrud Rask, qui se trouve actuellement à Angmasalik, sur la côte nord-est du Groenland.

Bien que l'on ait reçu que fort peu de nouvelles des aviateurs, on assure qu'il n'y a pas encore lieu de s'énerver sur le sort de l'Italien, car les vaisseaux américains qui montent la garde l'ont vu, au début de l'envolée.

Il a fait beau toute la journée d'hier sur les côtes du Groenland, les vents ont été favorables, la mer est très calme et l'on croit que le lieutenant Locatelli a dû atterrir dans une des baies nombreuses qui se trouvent sur la côte du Groenland, entre Fredericksdal et Ivigtut.

REYKJAVIK, 23 (Presse Associée). — Le Gertrud Rask, qui s'était rendu à Angmasalik, alors qu'il avait été décidé que les aviateurs se rendraient à cet endroit, rapporte qu'il est maintenant libéré des glaces et qu'il est prêt à appareiller.

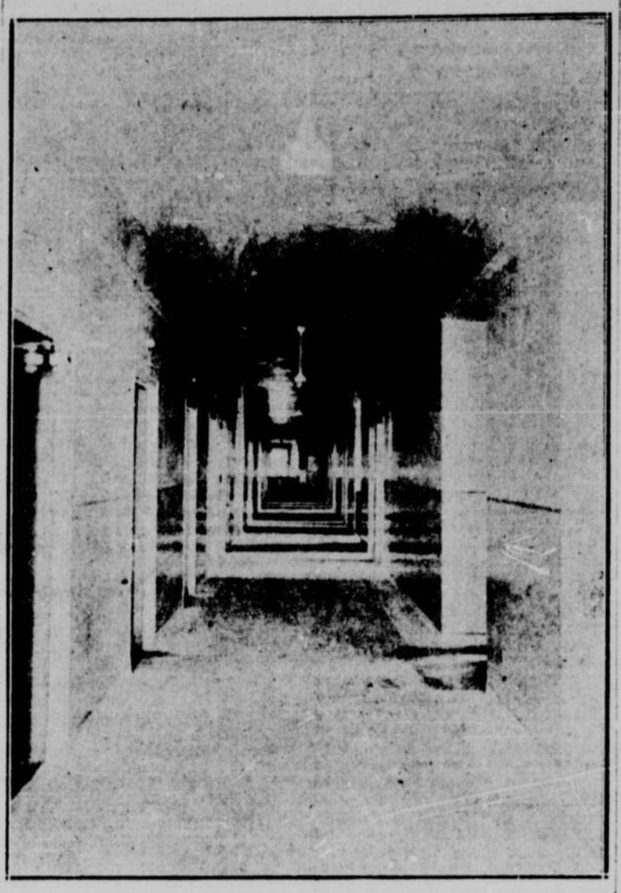
WASHINGTON, 23 (Presse Associée). — Le département de l'aviation a reçu la nouvelle officielle hier soir que les aviateurs américains avaient atteint les côtes du Groenland.

Cette information fut donnée dans un message du navire Milwaukee, qui rapporte que le lieutenant Locatelli, la dernière fois qu'on le vit, précédait les aviateurs américains par 45 minutes.

A bord du vaisseau Lawrence, 23. — On est à organiser des expédition pour retrouver le lieutenant Italien Locatelli.

Le croiseur américain Richard, de même que le Raleigh et le contre-torpilleur Berry, ne cessent leurs recherches. Mais le Raleigh devra bientôt cesser ses recherches faute de combustible. On prévoit une tempête pour dimanche. Cela avancera ou retardera l'envolée des deux aviateurs américains.

UN IMMENSE COULOIR DANS LE NOUVEL HOPITAL NOTRE-DAME.



L'UN DES GRANDS COULOIRS que l'on trouve à chaque étage du nouvel hôpital Notre-Dame, rue Sherbrooke-Est. On sait que la bénédiction solennelle du nouvel hôpital sera faite par S. G. Mgr Georges Gauthier lundi prochain dans l'après-midi. Le public est invité à visiter la nouvelle institution tous les jours, de deux à six heures, à partir de mardi prochain. (Cliché du photographe de la "Patrie").

Ouverture de deux rues dans Rosemont

Deux cessions de terrains tout à fait gratuites viennent d'être faites à la ville: la première par la succession McAvoy, permettra l'ouverture de la rue Bélanger, sur une largeur de 66 pieds, à partir de la Sixième avenue de Rosemont jusqu'à la Montée Saint-Michel; la seconde par M. John-E. Molson, l'ouverture de la Sixième avenue, sur une largeur de 33 pieds, à partir du boulevard Rosemont jusqu'aux limites de la ville Saint-Michel.

Rien n'empêche maintenant la construction de la nouvelle voie de tramway qui doit relier la ville Saint-Michel au centre de Montréal. Ce circuit, permis par la Commission Métropolitaine, passerait effectivement par la rue Iberville, la rue Bélanger et la Sixième avenue.

UN CHAUFFEUR EST LEGEREMENT BLESSE

Jack Therrien, âgé de 37 ans, domicilié au no. 218 rue Selby, un chauffeur à l'emploi de la compagnie de taxis Kennedy a été blessé au bras et a dû être transporté à l'hôpital Général, hier, un peu avant midi à la suite d'une collision de sa voiture avec un camion automobile. Les occupants du taxi n'ont heureusement pas été blessés. La collision s'est produite à l'angle de l'avenue DeLorimier et de la rue Mont-Royal.

LE CABINET FAIT DES NOMINATIONS

M. R.-H. McKay dans le bureau de direction du Canadien National.

OTTAWA, 23. (Presse Canadienne) — Le cabinet a passé la journée à délibérer hier et lorsque les ministres sont sortis de l'enceinte du conseil privé entre six et sept heures, le soir, ils avaient taillé une considérable besogne. Le premier ministre King ne voulut pas dire, sependant, ce que l'on avait accompli.

Il avoua que certaines nominations avaient été faites mais il n'a pas voulu les annoncer avant qu'elles aient été approuvées par le gouverneur général. Il est probable qu'elles le seront aujourd'hui. On croit que les vacances au conseil d'administration du Canadien National ont été remplies et qu'un des élus est M. R.H. McKay, de New-Glasgow, N.-E. Les autres nominations étudiées seraient celles du président de la Commission des Chemins de fer et de l'Inspecteur des banques. Quelques autres nominations auraient été également débattues.

On demanda à M. King s'il avait été question du projet de convention commerciale avec l'Australie, mais il répondit que les ministres qui s'étaient occupés de l'affaire n'étaient pas encore revenuss d'Europe.

LES RATS SERAIENT SOURCE DE CONTAGION

Ce sont eux qui répandraient la fièvre aphteuse parmi les bestiaux.

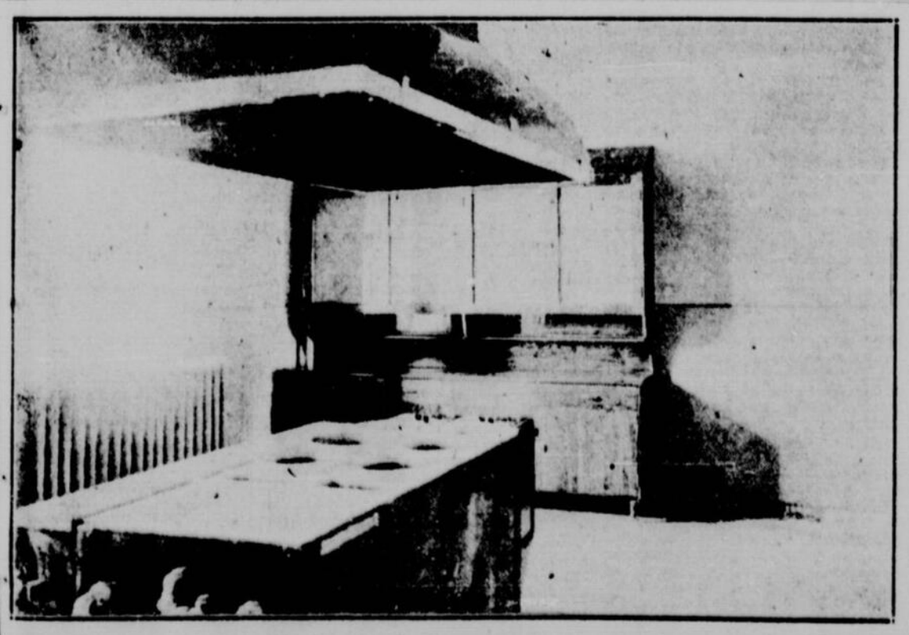
SASKATOON, 23. (Presse canadiennt). — Il est bien possible que les rats répandent la fièvre aphteuse parmi les bestiaux, a déclaré le Dr W.-J. Dakan, professeur de zoologie à l'Université de Liverpool, au cours d'une causerie, hier après-midi.

Il raconta comment à Liverpool on s'était aperçu que les rats pouvaient être infectés de cette maladie et la communiquer aux animaux. En fait, on n'a jamais bien compris comment il se faisait que la fièvre se communiquait de ferme en ferme, et ce serait là une explication très plausible. Il est très probable que ce sont les rats qui sont responsables de cette contagion. La maladie elle-même est très difficile à étudier, car le germe en est tellement petit qu'il échappe à l'oeil même avec les instruments les plus puissants.

LE MAH JONG DANS LA PEAU D'UN CELESTE

L'homonyme du mah jong a fait sa première aparition devant le commissaire des incendies, alors qu'un fils du Céleste Empire, du nom de Mah Jong est venu dire qu'il ne connaissait pas l'origine du feu qui avait détruit la grange de son patron, Hum Moon Chee, qui cultive des légumes à la Côte St-Paul, pour les revendre au marché.

DANS LE NOUVEL HOPITAL NOTRE-DAME



Une des cuisines du nouvel hôpital Notre-Dame, rue Sherbrooke-Est, dont la bénédiction solennelle sera faite lundi prochain, dans l'après-midi, par S. G. Mgr Gauthier. Le public est invité à visiter le nouvel hôpital tous les jours, de deux à six heures, à partir de mardi prochain. (Cliché du photographe de la "Patrie").

Mme SAMPSON BLESSEE DANS UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE

On ne sait pas si l'épouse du secrétaire-trésorier d'Outremont survivra aux blessures qu'elles a reçues à Ogdensburg, N.-Y.

M. E.-T. SAMPSON AUSSI BLESSE

On a appris à Montréal, la nuit dernière, que Mme E. T. Sampton, épouse du secrétaire-trésorier d'Outremont, avait été grièvement blessée dans un accident d'auto à Ogdensburg, N.-Y., et que son mari était aussi blessé, quoique moins gravement que sa femme.

On ne sait pas si Mme Sampson en reviendra, car elle a été grièvement blessée à la tête; cependant, on ne peut pas dire encore s'il y a ou fracture du crâne.

Les enfants de M. et Mme Sampson, Thomas, huit ans, et Nora, dix ans, ainsi que le jeune Howard Eaton, 17 ans, se sont tirés indemnes de cet accident. Les blessés furent transportés à l'hôpital des Soeurs Grises, à Ogdensburg.

Le procureur de l'Etat, M. William D. Ingram a ordonné que des recherches aient faites dans le but de retrouver les occupants de l'automobile que M. Sampson voulut éviter de frapper. Les occupants de cette deuxième voiture, dit-on, ont été témoins de l'accident.

Son Honneur le maire Beaubien, d'Outremont, a confirmé cette nouvelle et après avoir été lui-même averti de la chose, le maire s'est immédiatement mis en communication avec les autorités de la ville d'Ogdensburg qui lui apprirent que M. et Mme Sampson avaient été transportés quelques minutes après l'accident, à l'hôpital des Soeurs Grises de l'endroit, et que les trois enfants qui se trouvaient dans l'automobile, au moment de l'accident, s'en sont tirés indemnes. M. Beaubien apprit alors que Madame Sampson souffrait d'une grave fracture du crâne, et que les médecins conservaient peu d'espoir de lui sauver la vie. Quant à M. Sampson, il souffre d'un grave choc nerveux et de plusieurs contusions par tout le corps. L'accident s'est produit au moment où M. Sampson, qui conduisait son automobile, voulut laisser le passage, sur la route, à une autre voiture qui venait en sens inverse. L'auto de M. Sampson, que celui-ci essayait de remettre dans le milieu du chemin, capota et tomba dans un fossé assez profond. Quelques minutes plus tard, on se portait au secours des victimes qui, comme nous le disons plus haut, furent transportées à l'hôpital des Soeurs Grises, d'Ogdensburg.

DERNIERE HEURE

A sept heures 45 ce matin, M. le maire Joseph Beaubien, d'Outremont, nous informait qu'il n'avait pas eu d'autres nouvelles de Madame E. Sampson.

LE MAIRE W. BRAULT EST ACQUITTE

Rien ne prouve, dit le juge qu'il eut l'intention de voler.

LE PLAIGNANT EN APPEL

SHERBROOKE, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — Une foule de citoyens ont envahi la cour du Magistrat ici, hier après-midi anxieux de connaître le jugement que le juge Marin de Saint-Hyacinthe était pour rendre relativement à l'enquête préliminaire dans la cause d'Eugène Lemelin, peintre de cette ville contre William Brault maire de Sherbrooke. Ce dernier était accusé d'avoir sans autorisation enlevé pour $72 de pierres appartenant à la ville et l'affaire a causé un grand retentissement tant en cette ville que dans tous les cantons de l'Est, même dans la province toute entière.

Après avoir défini les articles du code criminel se rapportant au genre d'accusation portée contre le défendeur Brault, le juge Marin a longuement commenté la preuve qui a été soumise de part et d'autre. Il a dit qu'il ne faisait aucun doute dans son esprit que 26 voyages de pierre, le tout évalué à $72 appartenant à la Cité de Sherbrooke ont été enlevés le 1er juillet dernier par des employés du maire et sur sa demande mais qu'il est loin d'avoir été démontré lors de la preuve soumise par la partie plaignante que le demandeur a, en l'occurence, agi de mauvaise foi, frauduleusement et en conséquence dans l'intention de voler. Avant que de demander l'enlèvement de la pierre qui fait l'objet du litige a déclaré le juge Marin, le défendeur d'après ce qui ressort de l'ensemble de la preuve en a parlé au contremaître de la voirie M. Martel et a ensuite demandé permission à l'échevin R. Langis président de la voirie, lequel lui a donné cette permission. Ce n'est pas là agir a-t-il ajouté, comme un individu qui a l'intention de voler intentionnellement. Le juge a cité plusieurs points de droit à l'appui du fait que le plaignant lors d'une enquête préliminaire doit prouver qu'un défendeur accusé de vol a agi sans couleur de droit et a conclu que dans les circonstances il n'avait aucune autre alternative que de déclarer qu'il ne trouve pas de matière à procès dans la plainte portée contre le maire Brault et que de l'acquitter.

Quand ce jugement a été prononcé un grand nombre de personnes présentes dans la cour ont vivement applaudi.

Me E. Rioux qui représentait le plaignant en cette cause a fait part à la cour du désir du plaignant de donner cautionnement comme le permet l'article 888, du code criminel, comme quoi il portera devant les juges au prochain terme des Assises Criminelles, le trois novembre prochain la plainte faite par lui et que la cour du magistrat a rejetée. Cette demande a été immédiatement accordée. Le juge a exigé du plaignant un cautionnement de $1,000.

L'EQUIPE VICTORIEUSE DE "BASKETBALL" EST ARRIVEE EN EUROPE

QUEBEC, 23 (Presse Canadienne). — L'équipe féminine de basketball d'Edmonton, qui a remporté le championnat du monde, est arrivée, hier, à bord du "Montcalm." Cette équipe est composée de onze graduées de l'école commerciale supérieure d'Edmonton.

Mlle Winnifred Martin, capitaine de l'équipe, a épousé hier soir le Dr Robert Tait, de Montréal. Elle a précédé ses compagnes à Montréal dans ce dessein. De Montréal, l'équipe se rendra à New-York.

AVANTAGE DE BATIR EN HIVER

C'est le meilleur moyen d'empêcher le chômage, dit M. D. Bremner.

EDUCATION

Le président du Builder's Exchange espère les plus grands avantages de la conférence sur le chômage qui aura lieu à Ottawa le 3 septembre prochain. Il se place au point de vue de la construction durant les mois d'hiver. Aussi fait-il observer qu'il croit que le gouvernement entend faire état de cette question étudiée déjà depuis quelques années.

Il y a trois ans, rappelle M. Douglas Bremner, un comité fut nommé par le Builder's Exchange dans le but d'engager les autorités municipales, les institutions affiliées au Board of Trade, ainsi que plusieurs autres organisations à construire en hiver aussi bien qu'en été, afin d'éviter le chômage. Ce comité reçut des témoignages très favorables pour l'oeuvre accomplie, mais il n'y eût aucun résultat pratique d'obtenu. La construction ralentit considérablement à cette époque.

Si cette conférence sur le chômage veut obtenir des résultats dans ce sens, elle devra entreprendre une campagne d'éducation. Il faut persuader et convaincre le peuple qu'il n'en coûte pas plus cher pour construire en hiver qu'en été et que les travaux donnent autant de satisfaction. Le travail extérieur représente une augmentation de 5 à 10 pour cent ; mais les travaux d'intérieur restent au même prix. Les salaires en hiver sont au reste moins élevés. En somme, le coût total reste à peu près le même. Et quant à la solidité des édifices construits en hiver, est-ce que les immeubles Caron, Wilder et Paquette ne donnent pas autant de satisfaction que ceux qui ont été construits en été ?

M. Bremner annonce une prochaine conférence de toutes les associations de constructeurs du Canada au cours de laquelle sera discutée cette question. Elle aura lieu à Montréal, en janvier 1925.

UNE NOTE

SUITE DE LA PAGE 25

du monde: la volaille, les bestiaux, les moutons et le grain. Il s'en trouve en abondance. Tout ce qui manque, ce sont des colons. Il y a dans l'ouest un autre grand empire, qui ne demande qu'à être développé et qui dans un avenir plus ou moins rapproché sera un grand producteur."

Sir Henry croit que l'on s'est montré trop pessimiste récemment sur les conditions des blés dans l'ouest. Il croit que les dernières pluies porteront le chiffre des boisseaux récoltés à 300,000,000. Il est vrai que ce n'est pas autant que l'an dernier, mais d'un autre côté les fermiers recevront un plus haut prix pour leurs produits. Personnellement, Sir Henry trouve que les fermiers se montrent fort optimistes et c'est un excellent signe. Quand on voit les grandes étendues qui ne demandent qu'à être cultivées, quand on voit les riches et considérables gisements de charbon de l'Alberta et de la Colombie Britannique qui peuvent fournir plus de charbon que tous les Etats-Unis, et quand on admire les mines si riches de nickle de Sudbury, on ne peut que se montrer optimiste en l'avenir du Canada. Tout ce qui manque actuellement au Canada, dit-il, c'est une population suffisante.

En ce qui regarde la question des chemins de fer, Sir Henry déclara que vue l'immigration prochaine, le problème le plus important c'est la solidité du chemin de fer. Il y a trois facteurs qui contribuent à rendre un chemin de fer excellent: ses finances, la qualité de son service et sa solidité. Dans les trois cas, les chemins de fer nationaux sont à la hauteur de la situation et tout ce qu'il faut à eux aussi, c'est un peu plus de monde à transporter. Donc, plus de population, une plus grande immigration et le Canada deviendra un grand pays, en vérité plus grand qu'il ne l'est actuellement.

UN MONUMENT AUX MORTS, A OUTREMONT

Le magnifique monument que vient de terminer, dans son atelier, de la rue Labelle, le sculpteur Henri Hébert, R.C.A., dédié aux soldats d'Outremont, morts à la guerre. Ce monument sera érigé prochainement à Outremont.

PASSAGE A MONTREAL DES MARINS ANGLAIS

Le port de Montréal leur souhaite la bienvenue hier soir au quai Victoria.

Le "Constance".

Les marins de l'escadre britannique en service spécial, dont les bateaux sont actuellement à Québec, étaient de passage hier soir à Montréal au nombre de deux cent-cinq. Arrivés au quai Victoria à sept heures et demie, ils se sont retirés à l'hôtel Queens en attendant de prendre le train du Canadien National qui les conduisit à Toronto, où le contre-amiral Sir F. Field est déjà rendu depuis une couple de jours.

La commission du port de Montréal s'était fait représenter à l'arrivée du "H. M. S. Constance" par son gérant, M. Thomas W. Harvie, son ingénieur en chef, M. Paul Leclaire et en l'absence du capitaine J. F. Symons, maître du hâvre, par son assistant, le capitaine D.-J. Perrault.

Malgré la température plus de 500 personnes s'étaient rendues sur le quai pour recevoir les marins. Dès que le "Constance" fut au quai, par ses propres moyens (il refusa l'aide des remorqueurs), les représentants du port montèrent à bord accompagné de représentants des journaux. Ils furent reçus par le commandant du nord, le capitaine James D. Campbell.

Le "Constance" demeurera dans le port jusqu'au 29 août. On attend prochainement le "Calcutta", navire-amiral de l'escadre du nord de l'Atlantique.

L'HOTEL DE VILLE SERA FINI EN MAI PROCHAIN

La maison Quinlan, Robertson et Janin, qui a obtenu le dernier contrat pour le parachèvement de l'intérieur de l'hôtel de ville, il y a déjà un mois, au coût de $909,000, a commencé ses travaux au cours de la journée d'hier. Une centaine d'ouvriers sont actuellement à l'oeuvre. On croit que tous les travaux pourront être terminés pour le mois de mai prochain. Ce qui a retardé les derniers entrepreneurs, c'est l'octroi des sous-contrats, formalité qui a été remplie.

JOURNEE DE JEUX POUR LES ENFANTS

Deux cents enfants de la ville prendront part au "field day" qui sera donné jeudi prochain, à 2 h. 15, au Stadium de Percival Molson au McGill.

Le clou de l'après-midi sera une danse d'enfants avec accompagnement de la musique militaire des Highlanders.

Cette journée de jeux est sous les auspices de l'Association des parcs et des terrains de jeux de Montréal.

LE TRAMWAY DE LA RUE PAPINEAU SE RENDRA A BELANGER

Ce service sera inauguré lundi. — Les billets d'écoliers sur les tramways.

Changements.

Tous les citoyens du nord de la rue Papineau et de Rosemont seront heureux d'apprendre que la compagnie des Tramways a décidé de prolonger son service directe entre la Place d'Armes et la rue Papineau.

A partir de lundi prochain les tramways partiront de la Place d'Armes et se rendront à la rue Bélanger dans le nord. Le petit tramway qui faisait le service au nord des voies du C.P.R. disparaîtra et avec lui la nécessité de correspondre. Ce sera un grand avantage pour ceux qui habitent au nord de la voie ferrée et aussi pour les citoyens de Rosemont qui n'auront plus à correspondre deux fois pour se rendre chez eux et aussi dans le quartier des affaires. Ils n'auront qu'à prendre un S.-Laurent à la rue Bélanger pour gagner le bas de la ville.

A l'avenir les écoliers de 16, 17 et 18 ans devront avoir un certificat portant leur photographie pour obtenir des billets spécialement réservés pour eux. C'est à la demande des directeurs des écoles que la commission des tramways a pris cette décision, à une assemblée qui a eu lieu dernièrement. Les enfants de 5 à 12 ans, n'auront pas à produire de certificat et les billets d'écoliers seront utilisables de 7 heures a.m. à 7 heures p.m., ainsi que tous les jours de la semiane. Les enfants de 13 à 16 ans devront être munis du certificat existant déjà. Pour les autres, nous disons plus haut le genre de certificat qu'ils devront avoir.

TROIS-RIVIERES, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'Assistance à notre exposition qui s'est terminée, hier après-midi, a battu tous les records des années précédentes, déclare le Dr J.-H. Vignau, gérant de la Commission de l'Exposition.

LES ECLATS DE VERRE D'UN COUPE-VENT LUI COUPERENT LA GORGE

Le petit René Demers meurt à la suite d'une collision.

La circulation.

Un enfant de dix ans, René Demers, dont les parents demeurent 42 Parc Lafontaine, est mort hier soir à la suite d'un collision de l'automobile, dans laquelle il se trouvait en compagnie de son père, avec l'automobile de M. J.-O. St-Jean, 2091 rue Chateaubriand. L'accident est survenu, à neuf heures, sous le tunnel de la rue St-Denis, où la circulation des voitures ne se fait actuellement que d'un seul côté, à cause des réparations.

L'enfant est mort tout de suite après la collision, avant même que l'ambulance de l'hôpital Royal Victoria ait été rendue sur les lieux. Des éclats de verre, provenant du coupe-vent de l'automobile, lui avaient coupé la gorge.

M. Alfred Demers et son fils étaient assis sur le siège d'avant d'une automobile Sedan de la marque Ford. Arrivé un peu plus bas que la rue de Fleurimont, ils durent passer du côté est de la rue, l'autre côté étant en réparation. M. Demers dirigea sa voiture dans la côte qui mène au tunnel, mais au même moment, l'automobile de M. St-Jean monta la même côte, et les deux voitures vinrent en collision. Elles ont été toutes deux très fortement endommagées.

Le cadavre de l'enfant a été transporté à la morgue, où le coroner tiendra une enquête aujourd'hui. M. Demers et les trois occupants de la voiture de M. St-Jean n'ont pas été blessés.

UNE DISTILLERIE A VILLE LASALLE

La distillers Corporation Limited construit actuellement à Ville LaSalle, une grands distillerie. La nouvelle fabrique s'élèvera entre les rues Lafleur et Newman et s'étendra sur une superficie de près de 10 arpents et demie.

La Distillers Corporation fabriquera de l'alcool industriel et l'on espère que la manufacture sera prête pour la production d'ici trois mois.

Papeterie de noces de qualité

LA bonne qualité d'une papeterie de noces est, ainsi que pour toute autre chose, le fruit de l'attention apportée aux détails. Le soin méticuleux accordé à la qualité de la marchandise, à la correction du style et à la finesse de la gravure font des invitations et des faire-part de noces de Birks la papeterie favorite des gens minutieux.

Chez Birks on ferme à 1 heure le samedi.

HENRY BIRKS & SONS
LIMITED
MARCHANDS DE DIAMANTS - CARRE PHILLIPS

La Patrie

MONTREAL, 23 AOUT 1924

ST-ANTOINE ET RIMOUSKI

Depuis les dernières élections générales, en décembre 1921, et à part celles causées par les acceptations de portefeuilles de ministre, des élections partielles ont eu lieu dans Jacques-Cartier, Kamouraska, Mégantic, Nicolet et Vaudreuil, où des libéraux ont été élus par acclamation, et dans St-Jean-Iberville, où un libéral-indépendant l'a emporté sur un candidat libéral tout court. Le bloc solide de Québec est ainsi resté intact jusqu'ici, de sort que les élections de St-Antoine et Rimouski présentent la premieère occasion où il risque de souffrir une brèche.

Dans St-Antoine nous n'assistons pas à une élection ordinaire, mais, suivant l'esprit de notre constitution parlementaire, à un véritable referendum. M. Mitchell a en effet remis son mandat à seule fin de permettre à ses électeurs de passer jugement sur l'attitude qu'il a prise au cours de la dernière session du parlement sur la politique douanière du gouvernement. Le ministère libéral, par des paroles et par des actes, se déclarait ouvertement en faveur d'un abaissement général et persistant du tarif de doaune: M. Mitchell proclamait qu'il n'était point autorisé par ses commettants à appuyer une pareille politique, et afin de faire décider péremptoirement cette divergence, il abandonnait son siège, fournissant ainsi aux électeurs de la division St-Antoine l'occcasion de donner à leur nouveau représentant un mandat explicite.

Dans cette consultation, puisqu'il s'agissait de juger entre la politique à tendance libre échangiste du ministère et le libéralisme protectionniste de M. Mitchell, l'idéal eut été que M. Mitchell posât à nouveau sa candidature contre un libéral représentant les vues du gouvernement King.

Mais ce n'en est pas moins la même question qui s'impose à l'attention des électeurs de St-Antoine, dans la lutte qui est finalement engagée — M. Hushion préconisant l'orientation libre échangiste du ministère, et M. Birks réclamant la protection douanière adéquate que M. Mitchell jugeait essentielle à la prospérité du pays. C'est cette question uniquement que les électeurs de St-Antoine ont à décider.

Ils peuvent la décider avec une entière compétence s'ils ne se laissent égarer par aucune considération étrangère à la question. Un très grand nombre d'électeurs de cette division sont en effet intéressés dans l'industrie, en vivent même, tant comme employés que comme employeurs. Il est assez apparent à tout le monde que l'industrie ne va pas comme nous aurions lieu de le souhaiter et que pour cette raison nombre de nos concitoyens sont peu satisfaits de leurs salaires, ou ont à souffrir des périodes de chômage, ou souvent prennent le parti d'émigrer aux Etats-Unis. Les électeurs de la circonscription de St-Antoine sont bien qualifiés pour juger si une protection douanière plus généreuse serait susceptible de remédier à ces conditions et si une réduction persistante du tarif tend à les aggraver.

En tout cas, le verdict des électeurs aura la signification d'un jugement décisif en cette controverse. Si M. Birks est élu le 2 septembre, le gouvernement comprendra que le peuple condamne la détaxe douanière effectuée à la dernière session du parlement; si M. Hushion est élu, le gouvernement y trouvera une approbation de sa ligne de conduite et devra logiquement se disposer à abaisser davantage le tarif à la prochaine session.

Dans Rimouski, la question du tarif se pose aussi, quoique mêlée à la politique générale, mais les campagnards y porteront sans doute beaucoup moins d'attention parce que les cultivateurs ne réalisent que peu comme leur prospérité est étroitement liée à celle des populations urbaines dépendantes de l'industrie. A la vérité, la controverse électorale, dans ce comté, est engagée sur toute autre chose que sur les importants problèmes qui préoccupent en ce moment le pays. On discute à côté, ce qui met beaucoup de pittoresque dans la lutte. Au lieu de parler protection, on parle conscription, ce qui doit rajeunir chacun de dix ans! Il se trouve cette fois que la conscription est une arme à deux tranchants, et cela établit dans le duel une belle égalité dont pourrait bien s'amuser assez, en leur for intérieur, les braves habitants de Rimouski.

Dans la dernière élection, M. D'Anjou, libéral, avait obtenu 6,363 voix, contre 1,247 à son adversaire, de sorte qu'on se serait attendu que le candidat du gouvernement, quel qu'il fût, pourrait s'emparer de ce siège presque sans combat. Mais il se trouve que le candidat libéral est le général sir Eugène Fiset, et les conservateurs lui font un charivari endiablé avec son titre, sa pension et son uniforme de général. C'est au point que le candidat libéral s'est cru obligé de se mettre sur la défensive et qu'il est allé jusqu'à déclarer — en substance — qu'il n'était pas si général que ça, qu'il était plutôt une sorte de général... in partibus infidelium.

Faite sur un pareil terrain, l'élection de Rimouski, différemment de l'élection de St-Antoine, ne résoudra rien et n'aura guère de signification.

EVALUATION FONCIERE

Le Conseil des Métiers et du Travail fait entendre des critiques assez sévères sur les méthodes usitées dans l'évaluation de la propriété foncière pour les fins de l'impôt. Tandis que de petites propriétés sont, dit-on, portées à leur pleine valeur sur le rôle des contributions, de grosses propriétés n'y figurent qu'aux deux-tiers et quelquefois à pas plus de la moitié de leur vraie valeur. Dans ce que l'on trouve de fautif dans le mode d'évaluation, c'est, ajoute-t-on, toujours sur le petit contribuable que pèsent les conséquences.

De tout temps nous avons entendu des critiques de cette nature, sans qu'elles aient paru faire beaucoup d'impression. A la vérité, notre système d'évaluation municipal est probablement aussi bon que tout autre que l'on pourrait suggérer d'y substituer. C'est, chacun en devra convenir, une opération extrêmement délicate et dans laquelle il est impossible de contenter tout le monde. Le contribuable qui croit avoir un juste motif de mécontentement a d'ailleurs la liberté d'appeler de l'arrêt des évaluateurs aux tribunaux où rien ne nous autoriserait à penser qu'il n'obtiendra pas le redressement auquel il pourra avoir droit.

Le principe général sur lequel est basée l'évaluation des propriétés urbaines est que toute propriété doit être inscrite à sa valeur vénale. Une autre méthode consisterait à inscrire la valeur intrinsèque des immeubles, c'est-à-dire ce que représente, au cours actuel, le coût de leur construction, en tenant compte des fluctuations des matériaux et de la main-d'oeuvre, mais sans tenir compte de son rendement, qui est un si important facteur pour en déterminer la valeur marchande.

La plupart du temps, entre ces deux méthodes, le contribuable est porté à recommander comme la seule bonne celle qui lui serait moins onéreuse. Le propriétaire d'une maison de faible valeur intrinsèque dont il tire de dix à quinze pour cent voudrait payer sa taxe sur la valeur intrinsèque. Le propriétaire d'une somptueuse résidence qui ne rapporte rien que l'habitation pour sa famille voudrait une évaluation qui tint compte de l'absence de rendement, et pareillement le propriétaire de tel imposant immeuble qui ne représente qu'un placement à 3 ou 4 pour cent.

Dans la pratique, nous sommes sous l'impression que les évaluateurs municipaux font plus ou moins usage des deux méthodes, et à la vérité il n'est possible d'exclure complètement ni l'une ni l'autre. Lorsqu'une propriété est vendue, il est très facile d'inscrire au rôle municipal le prix de vente comme représentant la juste valeur vénale. Mais lorsqu'une propriété — comme une résidence de riche ou un vaste immeuble de rapport appartenant à quelque corporation — ne passe jamais en d'autres mains, comment pourraient-ils en estimer la valeur marchande d'année en année sans avoir égard au rendement?

Dans un tel travail, il est impossible d'atteindre à la perfection. Nous changerions le mode d'évaluation ou les évaluateurs que, sans doute, nous n'entendrions pas moins de critique. Nous entendions justement mentionner ces jours derniers le cas d'un contribuable qui n'était pas content parce que les évaluteurs avaient monté de $4,500 à $5,400 une maison qu'il venait d'acheter... et qu'il avait payée $5,900.

LE CHOMAGE

Une conférence convoquée par le ministre du Travail aura lieu bientôt à Ottawa, afin d'aviser aux moyens à prendre pour prévenir le chômage durant les mois de l'hiver. Les diverses provinces seront invitées à y envoyer des délégués.

Comme M. Murdock a déjà déclaré que le gouvernement fédéral n'est pas responsable de la situation économique actuelle, il est certain que les gouvernements provinciaux et les municipalités seront priés d'y apporter remède. Résoudre le redoutable problème du chômage, voilà quelle sera leur tâche.

Quand on sait que les réductions tarifaires décrétées par le gouvernement King sont la cause première du malaise qui existe dans l'industrie, l'attitude du ministre du travail paraît assez extraordinaire.

En abaissant le tarif, le gouvernement King a ouvert nos marchés à la concurrence étrangère et forcé nos manufacturiers à réduire leur production, c'est-à-dire à mettre sur le pavé 25 à 50 pour cent de leurs employés.

Qui est donc responsable du chômage dont les conséquences préoccupent M. Murdock?

Il se peut, comme le premier ministre l'a prétendu dans York nord, que certaines industries ne soient pas affectées par les changements du tarif, mais la grande majorité des fabriques, le commerce, les affaires n'en ont-ils pas souffert?

Les faits sont patents. Ils crèvent les yeux. Inutile de se payer de mots.

Le pays traverse une crise sérieuse. Le travail manque. Beaucoup de manufactures ont fermé leurs portes. Celles qui sont restées ouvertes ne produisent que dans une mesure restreinte. Le commerce languit, l'agriculture souffre. Le malaise est général.

Vouloir rejeter sur les provinces et les municipalités le fardeau de ce malheureux état de choses, c'est forcer la note plus qu'il ne faut. C'est se moquer de l'opinion publique.

Tant que le monde des affaires n'aura pas repris confiance dans la stabilité du tarif, l'on ne peut s'attendre a voir renaître la prospérité dans le pays.

Quelles que soient les démarches qu'on entreprenne pour secourir les sans-travail, l'on ne fera pas disparaître la cause directe du mal.

Le chômage ne cessera que lorsque nos grandes industries nationales et le commerce sortiront du marasme, d'un bout du pays à l'autre.

Et la prospérité ne réapparaîtra que lorsque ceux qui produisent pourront compter sur un rendement raisonnable et ceux qui travaillent sur une juste et équitable rémunération.

Ce n'est pas en promettant aux Progressistes de l'Ouest de nouvelles modifications tarifaires que nos gouvernants remettront le pays dans la voie du progrès et assureront le bien-être du peuple.

Pour que chacun puisse jouir d'un "full dinner pail", il faut revenir sans délai à la politique vraiment nationale que Sir John A Macdonald a inaugurée et que ses successeurs ont eu la sagesse de maintenir.

C'est là que les ministres fédéraux et provinciaux qui se réuniront bientôt à la Capitale trouveront la vraie solution du problème du chômage.

L'EXPANSION DU TOURISME

C'est aux Etats-Unis que l'on trouve le plus grand nombre d'automobilistes. On calculent que 15,000,000 d'Américains feront cette année du tourisme, c'est-à-dire iront d'un Etat à un autre ou traverseront la frontière canadienne.

En 1912, l'on comptait chez nos voisins 1,000,000 de voitures à essence. L'an dernier, l'on en comptait 15,222,658. Cette année, on croit que le chiffre dépassera 19,000,000.

L'augmentation n'est pas aussi formidable au Canada, mais elle prend tout de même de grandes proportions. Si peu de choses séparent les deux pays!

Les Américains n'ont pas tardé à réaliser que le tourisme est en passe de devenir l'une des plus grandes sources de richesse nationale. Partout, même dans les campagnes les plus éloignées, l'on a ouvert des lieux de campement. "Motoriste accommodated", lit-on le long de toutes les routes.

Le tourisme américain se propage au Canada. Des milliers et des milliers de voitures traverseront chaque jour la frontière, soit dans Ontario, soit dans Québec, soit dans les provinces maritimes. Les rues de Montréal, de Québec, etc., sont encombrées de "machines" américaines.

L'automobilisme est vraiment en train de transformer nos villes et nos campagnes. Il y apporte des millions de dollars.

Suivons les conseils que nous donnent les ligues du tourisme relativement au bien-être des voyageurs et nous n'aurons qu'à nous en féliciter.

Le courant qui déferle sur nos grandes routes ne laissera que des traces bienfaisantes de son passage!

L'ADMINISTRATION DES VILLES PAR GERANT

Cette question, qui a été discutée au dernier congrès de l'Union des Municipalités, attire en ce moment l'attention dans plusieurs villes importantes d'Ontario. Elle est particulièrement étudiée à Hamilton et à Ottawa.

Les promoteurs de cette réforme citent avec orgueil le cas de Knoxville, dans le Tennessee, qui a confié son administration depuis quelques années déjà à un gérant. L'on y a réussi à réduire les taxes municipales de 10 pour cent cette année, ce qui fait économiser aux contribuables la somme de $280,000. On espère clore l'année avec un surplus d'un quart de million de dollars.

Grand'Mère et les quelques rares villes du Canada dotées d'un régime semblable s'en trouvent bien, affirme-t-on.

Mais est-il possible d'adopter un tel système dans de grands centres comme Montréal, Toronto, Québec, Trois-Rivières, etc.?

That's the question.

L'administration d'une ville de moyenne importance pratiquement par un seul homme peut offrir certains avantages, mais elle présente assurément dans les grandes cités de graves dangers.

Les bons hommes font les bonnes administrations.

Si les conseils municipaux ou les commissions administratives sont composés de membres incompétents, qui ne cherchent qu'à exploiter le patronage, les résultats sont désastreux. Mais il n'en est pas ainsi lorsque les contribuables savent choisir des administrateurs dévoués et éclairés.

Elire des hommes compétents et honnêtes, c'est là tout le secret.

LE CHOMAGE PEUT-IL ETRE PREVU?

Certains pays établissent maintenant des "baromètres économiques" afin de prévoir les périodes de prospérité anormale et de dépression économique. Ce baromètre économique est destiné à avertir le monde industriel des fluctuations économiques imminentes et doit permettre de prendre en temps opportun des mesures préventives contre les menaces du chômage.

Une étude récente du Bureau international du Travail, présentée au Comité économique de la Société des Nations, expose les méthodes employées dans certains pays pour la prévision des fluctuations économiques.

C'est aux Etats-Unis que ces procédés scientifiques sont le plus généralisés, mais ils se sont également développés en Grande-Bretagne et dans l'Europe continentale.

La gravité des fluctuations économiques avec le chômage considérable qu'elles entraînent, dépend en grande partie de l'absence de prévision. Si les intéressés sont mis à même de prévoir l'avenir avec d'assez d'exactitude, il y a lieu de croire que ces fluctuations seront moins accusées. S'il apparaît probable, par exemple, qu'une période de hausse des prix touche à sa fin, pour faire place à une baisse, et si les intéressés en sont avertis, les fabricants réduiront à temps leur production; l'encombrement sur le marché sera donc moindre lorsque la baisse annoncée surviendra et cette baisse même sera probablement moins forte. Ainsi le ralentissement de la production entraîné par la baisse des prix, sera moins marqué. Il va de soi que la stabilité économique qui en résultera sera d'autant plus parfaite que les données permettant la prévision seront plus exactes et plus complètes.

IL FAUT ETRE PRATIQUE ET PARLER MOINS

La "Tribune" de Woonsocket déplore la manie dont souffrent les Canadiens-français, aussi bien aux Etats-Unis qu'au Canada, de se complaire dans un flot de paroles inutiles. Nous causons trop, c'est l'expression dont se sert le confrère.

"Réservons donc, s'écrie-t-il, toutes nos forces intellectuelles, toute notre énergie pour agir et surtout pour réfléchir. Nous avons à la tête de notre pays un homme que l'histoire qualifiera sans doute de silencieux. Voilà bien des années déjà que le président Coolidge occupe de hautes situations publiques! Quel est celui de ses adversaires qui a jamais pu le prendre en défaut sur une parole imprudemment émise? Il est arrivé au sommet des honneurs, porté pour ainsi dire par l'inavoué respect du peuple pour un homme qui sait ne dire que ce qu'il faut dire!

"Nous, Franco-Américains, dans la situation précaire où nous nous trouvons, nous devons savoir nous taire. Ce ne sont pas les paroles qui nous assureront notre existence aux Etats-Unis!"

NOTES

Mars. C'est aujourd'hui, 23 août, que la planète Mars se rapprochera le plus de la terre. Cela ne lui était pas arrivé depuis 200 ans. Les astronomes ont la bonté de nous dire que la distance ordinaire qui sépare la terre de la célèbre planète est de 60,000,000 de milles; cette distance s'élève parfois à 160,000,000 de milles. Samedi, Mars ne sera plus qu'à 34,630,000 milles de nous. Il n'y aura donc pas danger de collision. Les savants américains avaient conçu l'idée d'établir des communications avec Mars, mais tout indique que leur audacieux projet a été abandonné. Ils se contenteront de faire des observations à l'observatoire de Flagstaff, Ariz. Ils espèrent prendre de superbes photographies.

* * *

"Peuple dégénéré." Au lendemain du 11 mai, la grande presse germanique célébrait, à l'égal d'une victoire allemande, le succès biseauté remporté par le Bloc des Gauches en France. "La victoire d'Herriot, disait-elle, a été avant tout une victoire de Macdonald. La France évacuera la Ruhr." Et encore: "L'issue de la guerre est en jeu et l'on va voir qu'un peuple dégénéré, paresseux, et qui se dépeuple sans discontinuité, ne possède pas la force de digérer une guerre gagnée sans victoire." Et les journaux du Reich pressaient la démocratie anglaise d'aider, "dans un sentiment d'équité," au succès des légitimes aspirations formulées par la douce et virginale Allemagne. Il semble bien que cet impudent appel n'a pas été absolument negligé à la conférence de Londres.

* * *

Le Seigneur est bon pour les noirs La scène se passe dans une église nègre des Etats-Unis. Le "ministre" annonce qu'il va faire la quête: aussitôt la plupart des fidèles gagnent précipiamment la sortie... Ceux qui sont restés n'ayant donné que parcimonieusement, le "ministre", désappointé, croit devoir faire appel aux bons sentiments d'un "gentleman de couleur" qu'il croit être plus généreux. Mais celui-ci ne possède, en tout et pour tout, qu'un dollar et entend n'en abandonner que la moitié—soit cinquante cets.—Pourquoi? lui demande le "ministre", non sans quelque emportement.—Parce que—répond le fidèle—si je vous donne tout mon dollar, il ne me restera plus rien. —Erreur, réplique le docte prédiquant. Moi aussi, jadis, je ne possédais qu'un dollar. Un jour, je l'ai donné tout entier aux pauvres... Dieu, dans sa toute puissance, me récompensa en plaçant sur mon chemin un portefeuille contenant mille dollars. Comme il faut bien obéir aux commandements célestes, je m'empressai de le ramasser... Louons le Seigneur, mes frères! Un acte de générosité n'est jamais perdu...

* * *

Le Premier Chartiste américain Le père Lacombe, de l'archidiocèse de San Francisco, est le premier citoyen des Etats-Unis qui ait été admis au concours de l'Ecole des chartes. Le Père Lacombe, qui est boursier du gouvernement comme réformé de guerre, est sorti de l'Université de Stanford avec le grade de docteur es sciences philosophiques. Son but est de répandre aux Etats-Unis le goût des études paléographiques, et si grâce à d'admirables reproductions photographiques, il n'est plus besoin d'aller sur place étudier les textes anciens, il faut du moins appliquer à ces recherches difficiles la plus sûre méthode. C'est cela qu'est allé chercher le Père Lacombe à l'Ecole française des chartes, "unique au monde pour la clarté et la précision de son enseignement", a-t-il dit.

* * *

La Galerie des Glaces Louis II, roi de Bavière, qui aimait à imiter Louis XIV, avait fait construire, dans son château de Herrenchiemsee, imitation de celui de Versailles, une magnifique galerie des glaces. C'était un des plaisirs du roi fou que de faire illuminer cette galerie. Depuis la guerre, elle était restée sombre; mais cette année, pour la première fois, on doit y recommencer les beaux éclairages de jadis, pour les montrer au public. Et à apprendre que le château de Louis II va de nouveau resplendir de mille feux, les royalistes bavarois espèrent que c'est le signal d'une restauration prochaine.

* * *

Le droit de la mère Quand une femme, pour suivre la mode, fait couper ses cheveux, elle a ses raisons, qui doivent être excellentes. Quand elle préfère les conserver intacts, elle a ses raisons, qui ne sont pas moins bonnes. Mais une mineure a-t-elle le droit de sacrifier ses tresses sans le consentement maternel? Certains coiffeurs scrupuleux se refusent à pratiquer aucune coupe sur la tête d'une jeune fille "non assistée de sa maman." D'autre part, des mamans mettent leur coiffeuse attitrée en garde contre les exigences de leur progéniture en rupture de surveillance. Et voilà nos petites Ninons bien embarrassées. Que ne réfléchissent-elles à ceci: que le scalp nouveau jeu s'obtient en une demi-heure, et que le délai serait pour elles autrement long si la mode tournait soudain.

BREFS COMMENTAIRES

Cette cargaison de dynamite qui descend le fleuve fera prudemment de passer au large, à Rimouski.

* * *

Bulletin de la guerre:—Le bombardement est général sur le front de St-Antoine ainsi que sur le front de Rimouski.

* * *

Si M. Médéric Martin était encore maire de Montréal, il inviterait cette planète à entrer en passant, puis il lui présenterait un cigare.

* * *

La charte de Montréal date de 1831. Elle a été cent fois remise sur le métier, et elle est encore éminemment perfectible.

* * *

Il est singulier qu'aucun politicien n'ait encore songé à attribuer le marasme des affaires à la proximité inusitée de la planète Mars.

* * *

Une chose que tous les Canadiens aiment du Prince de Galles, c'est que lorsqu'il vient dans notre pays, il ne nous exhorte pas à construire des vaisseaux de guerre.

* * *

Les échevins sont invités à se rassembler chez leur collègue M. Dubreuil. Soustraits à l'influence qui les gêne, on a l'espoir qu'ils verront les choses comme elles sont.

A travers la presse

SI ON VEUT QUE LE CANADA GARDE SES FILS

(L'"Action Catholique")

La canalisation du Saint-Laurent doit fournir un nombre très considérable de forces d'énergies destinées au développement industriel des Etats-frontières. C'est donc dire qu'elle servirait à augmenter chez nos voisins les chances de travail et à créer une série nouvelle de centres capables d'engouffrer chaque année des milliers des nôtres.

Nos gens partent en cherche de travail, la chose est entendue. Nous devons nous en rappeler pour diriger nos efforts. C'est donc du travail qu'il faut fournir à nos ouvriers: travail sur les terres neuves, travail sur les fermes, travail dans l'industrie. Notre pays est immensément riche de ressources et il possède la houille blanche qu'il lui faut pour exploiter ce que son sol cache.

Allons-nous transporter ce travail à l'étranegr, ou allons-nous le fournir chez nous? De la décision que nous prendrons dépend en grande partie la solution du problème de notre émigration future. Il ne faut pas, en effet, nous faire d'illusions, notre émigration n'est pas terminée. Elle ne le sera que le jour où nous pourrons donner du travail aux fils du Canada.

Et pour cela, rien n'est plus logique que de garder au moins les outils puissants que nous possédons pour accomplir ce travail. Parmi ces outils en est-il de plus précieux que l'énergie que peut développer nos cours d'eau, en est-il de plus précieux que notre Saint-Laurent.

A ceux donc parmi les nôtres qui seraient favorables à la canalisation du Saint-Laurent, nous dirons franchement: Si vous voulez que nos villes et nos paroisses continuent à se déverser aux Etats-Unis, travaillez à la réalisation de votre projet. Si vous voulez, au contraire, que le Canada garde ses fils, n'allez pas ouvrir cent nouvelles portes pour qu'ils passent à l'étranger.

* * *

LA FRANCE ET LE VATICAN

(Le P. Auclair, o.m.i., dans le "Patriote" de Prince-Albert)

Vouloir rompre aujourd'hui avec le Vatican sans l'ombre d'une raison ou d'un prétexte, cela dépasse toutes les bornes. C'est plus qu'un crime, aurait dit Talleyrand, c'est une sottise. M. Herriot a-t-il donc perdu tout sens politique et tout bon sens pour ne pas se rendre compte du tort incalculable qu'il cause à la France dans l'opinion des catholiques du monde entier? Il est bon que quelqu'un vint le lui rappeler et nous félicitons M. Taschereau d'avoir eu ce courage. Le premier ministre de la province de Québec a traduit dans un langage ferme et digne les sentiments de tous les Canadiens-français de Nouvelle France et d'Amérique. Nous lui en sommes reconnaissants.

Décisions de la 6ème session de la Conférence Internationale du Travail.

La Conférence internationale du Travail a obtenu, au cours de sa 6e session, qui a pris fin le 5 juillet, des résultats importants. Elle a adopté des quatre décisions suivantes:

1—Recommandation concernant l'utilisation des loisirs des ouvriers.

2—Avant-projet de convention et recommandation concernant l'égalité de traitement des ouvriers étrangers et nationaux victimes d'accidents du travail.

3—Avant-projet de convention concernant l'arrêt hebdomadaire de 24 heures dans la verrerie à bassins.

4—Avant-projet de convention sur le travail de nuit dans les boulangeries.

D'autre part, la Conférence a voté, par 86 voix contre 5, une résolution prévoyant qu'un projet de convention et une recommandation relatifs à la lutte contre le charbon par la désinfection des colis, cornes et cir, seraient examinés au cours d'une prochaine session. Elle a accepté, en outre, à l'unanimité, une résolution demandant au Bureau international du travail de poursuivre, et si possible d'étendre ses travaux de documentation et de codification internationales relatifs au chômage, en examinant plus particulièrement les questions du contrôle du crédit, de l'instabilité des prix et de la désorganisation des changes.

La convention de Washington sur les heures de travail donna également lieu à une importante discussion, motivée, en particulier, par l'augmentation récente de la durée du travail en Allemagne. Une résolution fut présentée demandant que l'attention de la commission des Réparations fût attirée sur les conséquences sociales internationales entraînées par l'application de tout programme adopté par cette Commission. La résolution fut renvoyée au Conseil d'administration du Bureau international du travail en vue d'être examinée à sa prochaine session.

La personnalité du style impersonnel

Il risque de n'être point introduit tout de suite: on fait queue, à cette porte! Voici qu'un autre inquisiteur grammatical, M. André Mouffet, y amène par l'oreille une petite foule d'expressions et de tournures; il en a fait la rafle parmi les ténébreux dédales des proses administratives — circulaires ministérielles, rapports de hauts ou bas fonctionnaires, affiches, simples pancartes — et dans les "Pages Libres" de la "Grande Revue", il les fait comiquement défiler:

A défaut d'originalité et d'unité dans la pensée, les textes officiels présentent une certaine unité dans la forme. Unité factice qui ne se traduit que pour de lamentables clichés. Ainsi "je désire" devient "j'attacherais du prix à"; "il s'agit de" devient "la question qui se pose est celle de savoir si" à "Notez que" se substitue "Il ne vous échappera pas que".

Nuances, euphémismes; politesse au total. Mais que dire du foisonnement des substantifs en — tion, qui engendrent—et c'est sur l'asteur la revanche de la génération spontanée — tant de verbes en — tionner! Que dire aussi du parti pris d'impersonnalité qui triomphe en tout style officiel?

Le verbe, dans le style officiel, se met très souvent au passif; ce qui procure à l'auteur l'agréable avantage d'esquiver la responsabilité: "Je conclus que...", met dangereusement en vedette la personne qui dit: "je" pour se couvrir cette personne écrira: "On est amené à conclure que..." Détestable destin, toi seul as tout conduit! N'importe qui, "on", aurait conclu dans le même sens.

Subjonctif! Conditionnel! modes qui convenez si bien à la présentation d'un fait comme douteux, éventuel, que vous êtes rassurants! "Il semblerait que..." "Il semble qu'il y "ait" lieu de..." (et non qu'il y a). Surtout, faites-vous accompagner de circonlocutions dubitatives et restrictives: "On pourrait peut-être, le cas échéant, envisager l'éventualité de..."!

La forme impersonnelle est incomparable pour dissimuler "je" et "vous". M. Lebureau ne dira pas: "j'ai appris que", mais "Il est parvenu à la connaissance du service que..." "Il a été demandé si..." "Il a été rendu compte que..." "Il a été signalé l'intérêt qu'il y a à ce qu'il soit pris note de...". Toujours il!

"Il" est neutre; "il" est effacé; "il" est indirect et circonlocutoire; et pourtant jamais style plus que le style où s'épanouit cet "il" impersonnel, n'a été l'expression d'un tempérament!...

A propos de Grammaire

A BAS MONSIEUR NE!

Les grammairiens sont de redoutables mystyficateurs; dans la "Renaissance", M. Etienne Le Gal, grammairien lui-même, mais loyal et réaliste, les convainc d'être responsables de toutes les angoisses, inquiétudes et appréhensions que, depuis des siècles, à tant d'honnêtes gens imposa l'emploi de ce petit vocable maléficieux: le ne explétif... Car le ne explétif n'est rien de moins — ou de plus! — qu'une invention de pédants, et de pédants ignares. M. Le Gal le lui signifie, et rudement, après l'avoir convaincu de contradictions multiples (car après **peu s'en faut**, il s'emploie, mais non après **il s'en faut**; il prend place après **empêcher** mais non après **défendre**, etc...):

"La vérité, c'est que vous êtes parasite après avoir été bâtard. Jadis, vous exprimiez seulement la négation; vous l'exprimiez même à vous seul. Nos anciens textes sont formels sur ce point. Or, croyant vous renforcer, peu à peu on vous adjoignit les mots: pas, point, mie, goutte, qui étaient des substantifs, essentiellement affirmatifs. Bientôt, ces substantifs oublièrent leur signification primitive, et ils furent, indûment, employés sans vous comme adverbes de négation. On disait couramment: Avais-je pas raison? Vous aviez donc, très peu souvent au moins, cédé votre place, et sottement vous aviez perdu de votre valeur négative. Dès lors, vous n'aviez plus aucun emploi précis, vous étiez un déraciné. Il eut fallu, à cette époque, vous ramener à vos vraies sources, vous rendre pleinement cette valeur négative qu'en grande partie vous aviez perdue. Mais on ne le fit point. Plus tard, Vaugelas et l'Académie vous la rendirent bien, quand vous accompagniez pas et point. Mais de vous seul, personne ne s'occupa. Alors certains, vous voyant errer sans état civil, vous confondirent avec un ne latin qui, de forme, vous ressemblait point, puisqu'il répondait à notre mot **que**. "Timeo ne venait" fut traduit par "je crains qu'il ne vienne". Oubliant votre vrai sens, votre sens négatif, on vous donna ainsi, sans le définir (d'où les hésitations de nos écrivains), un illégitime et inutile emploi, que, plus tard, on qualifia arbitrairement d'explétif ou dubitatif.

"Mais par votre origine, par la logique même, vous êtes un négatif. Dans tout autre emploi, vous restez un bâtard, un parasite, tout juste bon, à mon sens, à fatiguer nos méninges et à matyriser nos écoliers. A la porte, monsieur NE!"

Voilà requérir et vitupérer! Savoir seulement si l'inculpé obéira; car il a tout au moins des titres d'ancienneté et l'usage pour lui — un bien mauvais usage! — à défaut de la logique et de l'étymologie. Parions que, pour chercher défense, le pauvre hère s'en ira donner du marteau à la porte toute neuve de notre "Grammaire-Club".

RELIGIEUSES PONCTUELLES

"Treize cents kilomètres, dont mille d'une traite, faits par trois femmes qui ne veulent pas manquer un rendez-vous, c'est bien français", dit l'"Intransigeant". Et il raconte ceci:

C'est une supérieure d'un ordre français qui a des religieuses en Colombie. Aspect frêle, voix très douce, parole ferme.

Elle s'est embarquée à Saint-N... saire pour aller voir ses soeurs Colombie. Comme elle ne sait p l'Espagnol, elle a emmené avec lo une jeune soeur qui le parle.

En débarquant à Puerto Colomb elle peut remercier les autorité venues à sa rencontre, car cett modeste religieuse va être reçu comme une souveraine.

Le président de la République d Colombie met son **wagon** spécial sa disposition. Quand elle arrive dans une ville pour y voir ses soeurs le maire est là, et "on joue la Marseillaise!!!

Voilà bien des embarras pour a Supérieure d'un millier de religieu ses. Oui, mais ces religieuses so gnent ou élèvent dans l'amour d la France un grand nombre de Co lombiens et tous les lépreux d pays leur sont confiés.

Elles vivent seules avec eux dan des villages dont l'odeur se fai sentir jusqu'à cinq kilomètres, e quinze d'entre elles ont contracté la lèpre au contact de ces malheu reux qu'elles aiment et ne veulen plus quitter.

La Supérieure a tenu à voir to tes ses maisons, mais, le réseau d chemins de fer de la Colombie, pay riche où le climat est extrêmement chaud et le travail difficile, es fort limité.

1,500 kilomètres en bateau pou remonter un fleuve. Au port, el tombe malade. Guérie, le fleuv est à sec.

Elle ne s'embarrasse pas pour u peu, comme on lui assure qu'elle trouverait sans doute de l'eau à Puerto Barrio, à 285 kilomètres elle va à Puerto Barrio en avion

Là, toujours pas d'eau et toujours aucun moyen de repartir. Si, un, l'avion encore, mais cette fois il faudrait faire 1,000 kilomètres dont partie au-dessus des contreforts des Andes...

Un matin, à 9 heures, pendant qu'elle est à l'église, elle entend le bourdonnement d'un moteur. Elle plante là ses prières, court au terrain d'atterrissage.

Le pilote est un Allemand. Elle lui dit:

—J'avais rendez-vous demain à Baranquilla (près de Puerto Colombia) avec un évêque, voulez-vous m'y conduire ainsi que deux compagnes.

Le pilote, un peu ahuri, a dû regarder cette femme pâle dans sa robe blanche qui formulait tranquillement une requête aussi étonnante.

—Mais ma soeur, savez-vous que Baranquilla est exactement à 99 kilomètres d'ici?

—Oui je le sais mais, n'est-ce pas, j'ai rendez-vous avec cet évêque.

Le pilote n'a hésité qu'un instant, il y a des choses devant lesquelles on s'incline, de quelque pays que l'on soit.

Trois quarts d'heure plus tard l'avion décollait, emportant les trois religieuses.

Le voyage fut très dur. Quarante-deux degrés au départ, de violents remous et un froid très vif dans les parties montagneuses.

En cours de route, le pilote vit ses passagères, qui souffraient du mal de mer, si décomposées qu'il offrit de coucher à El Banco.

—Et le rendez-vous avec l'évêque, vous m'avez promis que je serais ce soir à Baranquilla, continuons", et on continua.

A 4 h. 10, on atterrissait à Baranquilla ayant franchi 997 kilomètres en 6 h. 15.

Comme je demandais à celle qui me contait simplement cette histoire: "N'avez-vous rien regretté quand l'avion s'est envolé?

—Si, j'ai regretté que notre pilote ne fût par Français.

A Baranquilla, non seulement l'évêque eut une haute idée de la façon dont les Françaises se déplaçaient pour traiter les affaires, mais les autorités, vite au courant du voyage, surent montrer leur admiration.

Les soeurs furent reçues officiellement. On leur fit visiter les prisons, donner du tabac aux troupes, un général conduisant la Supérieure par la main...

—Comprenez, me disait-elle, ce n'est pas dans nos habitudes et ce la ne me plaît pas tout à fait mais je ne voulais pas avoir l'air "rétréci" et je tenais à montrer que les Françaises étaient aimables.

Ne me demandez pas....

Ne me demandez pas, amie, pourqu... j'avance
Aussi rapidement, vers le chemin... Bea
Car je vous redirai que c'est dans... l'espérance
Et dans la crainte du tombeau.

Oui, nous avons notre pensée
Et chaque jour nous l'exprimons
Mais ce n'est pas une insanité
Puisque pour elle nous rimons.

Ne me demandez pas pourquoi je v...
Pourquoi je veux savoir et je... dévore
Une oeuvre n'est jamais complètement... achevée
Tant qu'on ne peut pas l'adorer.

Oui je cherche et rêve sans cesse
Et je pense moins à mon nom
Que je ne pense à la caresse
Que l'avenir m'apporte en don.

Ne me demandez pas pourquoi je veux... dans mes oeuvres
Qui passent par mon coeur, servent à l'avenir
Demandez-moi plutôt de broyer les couleurs
Qui ne pourront me retenir.

Oui, je sais que la vie est pr...
Et, mes amis, c'est pour cela
Qu'il nous faut jeter notre r...
Avant d'aller vers l'au-delà.

Ne me demandez pas de ralentir m... course
Car vous ne saurez pas demander... l'acte
Après qu'il a jailli de sa profonde... source
De rester plus longtemps dans...

Je sais que l'étoile filante
Dure, certes, bien peu de temps
Je suis jeune, il faut que je... chante
L'hiver est si près du printemps.

Ne me demandez plus de ne pas ét... sûr
Car vous ne savez pas ta que... mon
Je veux demain, je veux déchirer... voile
Et dans les cieux être un... d'or.

Et si cette lueur n'est pas ce qu'on... espère
Je dirai qu'un enfant ne peut être... sage
Mais avant de partir, il faut que m... jeu
S'étende à l'horizon vermeil.

Chaque heure qui s'écoule est l'heu... retrouvée
Et le temps qui s'enfuit, ne doit pl... revenir
Voilà pourquoi ma soif n'aura jamais... étanché
J'ai peur de ne pouvoir jouir.

Roger Clairville.

LA SANTE POUR TOUS

LE REGIME DE LA POMME DE TERRE

Elle est utile dans certains cas de constipation.—Elle n'est pas moins précieuse pour le fonctionnement du foie.

NE PAS LA MANGER SEULE

Il n'y a guère plus d'un siècle et demi, écrit le docteur R. Blondel, que la pomme de terre est entrée dans notre régime régulier, et elle y a cependant pris aussitôt une telle place qu'on se demande comment on pourrait s'en passer aujourd'hui, et même comment nos ancêtres ont pu s'en passer si longtemps. On s'en est bien aperçu pendant la guerre.

Le nom de Parmentier est resté attaché à sa vulgarisation définitive. Cependant, on sait qu'elle fut importée de l'Amérique du Sud en Italie, vers le milieu du XVIe siècle, puis en Angleterre par Walter Raleigh, en Franche-Comté et en Bourgogne, à la même époque, par les Espagnols, mais qu'on la réservait pour la nourriture des bestiaux parce qu'un fâcheux et solide préjugé faisait croire qu'elle communiquait la lèpre.

La grande idée de Parmentier était de la présenter comme remplaçante du pain, quand la famine vint sévir sous le régime de Louis XVI. En réalité, c'est un rôle qu'elle est tout à fait incapable de remplir. Le pain est un aliment complet, qui nous fournit de l'azote par son gluten, tandis que la pomme de terre ne renferme guère que 2% d'albumines. Il en faudrait quinze kilos pour constituer la ration quotidienne d'un adulte qui n'aurait pas d'autre nourriture. Elle est d'ailleurs, tout à fait impropre à la panification.

Pour dire vrai, c'est un très médiocre aliment. Elle contient 75% d'eau et 22% de fécule. Elle est pauvre en chaux, en chlorure et en phosphore; mais elle renferme 0.6% de potasse et quelque peu de magnésie: or ceci, vous allez le voir a son intérêt.

Elle ne saurait donc être consommée seule. Son accompagnement ordinaire est la graisse, qu'elle absorbe comme une éponge: accomodée au beurre, à l'huile, à la crème, au lard, frite surtout, elle acquiert alors, du fait de cette association, une grande valeur nutritive, mais, par contre, devient plus difficilement digestible. Elle exige aussi l'accompagnement du sel, car elle est pauvre en soude, et sa potasse, très abondante, doit s'éliminer sous forme de chlorure de potassium, ce qui nous expose à être quelque peu dépouillés de nos chlorures, si nous n'en ajoutons.

On a pu dire, avec justesse, que la pomme de terre, recherchée par les petites bourses, parce qu'elle ne coûte pas cher, était en réalité un mauvais aliment pour le pauvre et un bon aliment pour le riche. Je m'explique.

Grâce à son gros volume, elle garnit bien l'estomac et calme la faim à bon compte: mais elle ne renferme environ qu'un quart d'aliments utiles, — et encore n'est-ce que de la fécule, — elle donne l'illusion de la satiété plutôt qu'elle ne nourrit. Le cornet de patates frites, s'il n'est pas "entouré" de quelque peu de beefsteak, est peut-être, comme on l'a dit, un facteur de tuberculose chez ces enfants, parce qu'à la longue il réalise à la fois une nutrition insuffisante et une détérioration de l'estomac.

De plus, son bas prix est une autre illusion.

Par contre, la pomme de terre est un précieux aliment des "riches", — le mot étant pris au point de vue physiologique comme du point de vue social.

Elle permet, pour les raisons données plus haut, aux gros mangeurs de calmer leur appétit sans introduire chez eux un excès de matériaux nutritifs: à ce titre, consommée sans trop de beurre, elle est un adjuvant précieux de la cure d'obésité.

C'est, d'autre part, un des légumes dont la digestion exige le moins d'effort, car la trame cellulosique de ce tubercule souterrain est beaucoup moins résistante que celle des feuilles, des tiges et même des fruits. D'autre part, cette trame protège assez longtemps les grains de fécule qu'elle renferme contre l'action des sucs digestifs, si bien qu'il en parvient une proportion notable dans l'intestin, où ces grains sont précieux pour nourrir les bacilles lactiques qui luttent contre les germes, toujours présents de la putréfaction: aussi est-ce la meilleure des purées à donner aux entéritiques.

De plus, par son volume encore, elle tient de la place dans l'intestin, l'oblige à se contracter, par conséquent lutte contre sa paresse. Elle est donc utile dans le régime des constipés.

Enfin, sa richesse en sels alcalins la rend non moins précieuse pour le fonctionnement du foie. A ce titre, elle est non seulement bien tolérée par les diabétiques, mais utile pour leur traitement. Elle permet, chez eux, de remplacer le pain, à table. Le docteur Mossé a même imaginé une cure du diabète par les pommes de terre, ce qui est sans doute une exagération. Du moins, elle est incontestablement très favorable aux goutteux et aux arthritiques; enfin, sa pauvreté en chlorures et l'action spoliatrice que sa potasse exerce sur notre chlorure de sodium naturel lui font attribuer une place importante dans le régime déchloruré, chez les brightiques affligés d'oedèmes.

Mais pour retirer de la pomme de terre tous ses effets utiles, il faut, entre les cent manières de l'accommoder en cuisine, savoir choisir la bonne.

Les pommes de terre bouillies dont on rejette l'eau de cuisson — où les sels alcalins se sont dissous — ont ainsi perdu toutes leurs vertus pour les arthritiques et les goutteux. Il faut les faire cuire, une fois épluchées, et les écraser dans cette eau de cuisson. Il est meilleur encore de les faire cuire au four, de les éplucher ensuite et de les écraser dans un peu de lait bouillant. Cette purée est d'un goût exquis et s'assaisonne aussi bien au sucre qu'au sel.

Rappelons, pour mémoire, le fait bien connu que les pommes de terre germées renferment un poison, la solanine, proche parente de l'atropine de la belladone; il faut donc rejeter ces pommes de terre, ou tout au moins enlever soigneusement et parfaitement leurs germes: c'est dans ce cas seulement qu'il est utile de rejeter l'eau de cuisson des pommes de terre bouillies.

LA FETE DU TRAVAIL PROMET D'ETRE UN VERITABLE SUCCES

La parade s'étendra sur une distance de 30 milles.

83 organisations.

M. Jos. Pelletier, secrétaire du Conseil des Métiers et du Travail, nous communique les précisions suivantes sur la grande parade qu'on organise pour les travailleurs de notre ville pour le premier lundi de septembre.

Prendront part à cette parade, 83 organisations ouvrières, 25 à 30 chars allégoriques défileront dans cette procession. On compte que le défilé s'étendra sur une distance de plus de trente milles. C'est dire, sans rien exagérer, que cette célébration de la Fête du Travail sera la plus pompeuse qu'on ait encore vue.

M. Pelletier prie les délégués du Conseil des Métiers et du Travail, qui n'ont pas reçu leurs insignes jeudi, de bien vouloir se présenter aux bureaux du Conseil, 3 Craig est, où ils pourront se les procurer.

Le comité de la Fête du Travail s'assemblera dimanche matin, à 10 heures, aux bureaux du Conseil, 3 Craig Est. Le 31, dimanche, à 10 heures a. m., grande assemblée de tous les commissaires ordonnateurs des unions locales, au numéro 417 de la rue Ontario Est.

UNE FOULE D'ENFANTS sont affectés par les vers qui leur causent de grandes souffrances et si on les traite pas promptement peuvent causer des maladies constitutionnelles, difficiles à soigner. Les Poudres Vermifuges de Miller débarrasseront l'estomac et les intestins des vers et agiront d'une telle manière sur l'organisme qu'il n'y aura pas occurence de la maladie. Et non seulement cela, mais elles répareront les dommages aux organes que les vers causent et les remettront en bon état. 27

Courrier de Joliette

JOLIETTE, 23. — (Du correspondant de la Patrie). — M. Lazare Steinberg ainsi que les membres de sa famille sont de retour depuis quelques jours d'un long voyage aux Etats-Unis.

—Lundi soir, le 18 août, il y eut une joyeuse fête intime chez Mlle Gabrielle Sanregret. Cette fête était organisée en l'honneur de Mlles Jeanne et Laurette Lambert, de Montréal. Parmi les invités: Mlles Estelle Sanregret, Jeanne Cadorette, Marie-Anne Ratel, Yvonne Ratel, Emilia Ratel, Yvonne Bazinet et Antoinette Vermette; MM. D. Perreault, Jacques Hétu, A. Bellerose, D. Liard, F. Payette et A. Bazinet.

—Mlles Anna et Mélina Lussier sont de retour d'une vacance à travers les Etats-Unis. Elles ont visité Boston, Brockton, Woonsocke et Lowell, Mass.

—Le Rvd. M. J. A. Chevalier, vicaire à Ste-Marie de Ogdensburg, N.-Y., était en ville ces jours derniers en promenade chez des parents.

On annonce pour le 6 septembre prochain, le mariage de Mlle Agnès Parent, à M. Sifroid Robillard. La bénédiction nuptiale leur sera donnée en l'église paroissiale de Ste-Marie-Salomé.

—Les 26 et 27 août, aura lieu au parc Renaud, à Joliette, une belle soirée champêtre organisée par les demoiselles de la ville. Les recettes iront à l'hôpital St-Eusèbe.

SI VOTRE ENFANT SOUFFRE DE FAIBLESSE ORGANIQUE

Si votre enfant vous cause de l'ennui en mouillant son lit, ne l'en blamez pas. Cela est dû à une faiblesse organique. Faites venir un essai gratuit de mon traitement simple à domicile qui corrige cette infirmité. Les adultes qui souffrent d'affections urinaires trouveront aussi ce traitement bienfaisant.

MME. M. SUMMERS 327
BOITE 29 WINDSOR, ONT.

La Patrie

Le Journal du Peuple

—Publié par—
LA COMPAGNIE DE PUBLICATION DE LA "PATRIE", Limitée.

L.-J. Tarte.....Président
Eugène Tarte.....Vice-Président
J.-N. Perrault, Secrétaire-Trésorier
MONTREAL.

Téléphone: EST 8800. Les dimanches et jours de fêtes le soir: EST 6071 pour l'administration, les annonces et la circulation; pour la rédaction: EST 6142; EST 1195.

—siège social—
Immeuble La "Patrie", 120 Est, rue Sainte-Catherine.

SUCCURSALES:
New-York—58 Est, 40e rue.
Chicago—Harris Trust Building.
Toronto—E.-J. Guy, Immeuble de la Banque Royale.
Paris—MM. Jarrier et Cie, 12 rue Caumartin.
Londres—F.-X. Smyth, 20 Ludgate, Hill.
Ottawa—J.-A. Fortier, 541 Besserer.
Québec—Louis-Philippe Desjardins, 91 rue Amable.

Prix d'abonnements—
Edition quotidienne, Canada: 1 an, $6.00; 6 mois, $3.00; Etats-Unis: 1 an, $8.20; 6 mois, $4.40.
Service de la "Presse Associée"; correspondance avec tous les grands centres de la province de Québec et du Canada.

LE CHAMPION DES GRIMPEURS D'ARBRES.

Excellent sport pour avoir raison de la peur que celui de W.-H. Hamilton, surnommé le champion des grimpeurs d'arbres. On le voit ici à une hauteur de 100 pieds. Cette démonstration de son habileté a été donnée récemment, lors de la célébration de l'ouverture d'une nouvelle usine de la Long-Bell Lumber Company, à Longview, Washington, la plus grande scierie au monde. On constate que l'audacieux grimpeur se sert d'un câble spécial dont une des extrémités est attaché à sa ceinture pendant qu'il retient l'autre dans sa main droite. Une corde lui permet d'autre part de se faire suivre du godendard dont il se servira pour scier le géant de la forêt.—(Underwood et Underwood).

LE PAON VIT VINGT-CINQ OU 30 ANS

L'élevage de ces beaux volatiles est une chose assez facile.

LA PONTE

PARIS, 16 — L'élevage du paon, très répandu naguère, l'est beaucoup moins aujourd'hui, mais il y a tout lieu de croire que la mode reviendra, à ces superbes oiseaux, malgré les inconvénients qu'ils ont: leur cri peu harmonieux, leur humeur difficile envers les autres animaux de basse-cour, les dégâts qu'ils occasionnent dans les jardins et aux toitures, où ils aiment se percher.

Importé, dit la Bible, par les flottes de Salomon, le paon vulgaire, encore très répandu en Asie, est l'Ancêtre de notre paon domestique. Beaucoup de croisements ont été faits avec d'autres espèces: paon noir de la presqu'île de Malacca, paon spécifère aux couleurs brillantes, paon du Tibet, plus petit, tenant du genre argus et du genre paon.

Le paon domestique, très rustique, réfractaire aux maladies atteignant les autres oiseaux de basse-cour, vit souvent vingt-cinq ou trente ans. La nourriture des poules lui suffira, où une alimentation plus fortement animalisée est nécessaire. La mue des paons se fait d'août à novembre; pendant cette période, ils sont sensibles aux intempéries. Les paons prennent leurs couleurs brillantes vers 3 ans. Un mâle suffira largement pour six femelles.

Les paonnes commencent à pondre pendant leur deuxième année; elles font trois pontes par an, qui peuvent varier de quatre à quinze oeufs chacune.

Les paonnes n'ayant en général aucun souci du sort de leurs oeufs, et pendant quelquesfois perchées, il sera prudent de mettre une épaisse couche de paille ou de feuilles sèches sous les perchoirs. Les oeufs sont blancs, tachetés de brun. L'incubation dure de vingt-cinq à trente jours. Si l'on fait couver les oeufs par une dinde, il ne faudra pas lui en mettre plus de treize ou quatorze; sous une poule, la moitié seulement, que l'on retournera tous les jours pendant que la couveuse sera levée. Les paonneaux sont fragiles pendant six ou sept mois et demandent les mêmes soins que les dindonneaux.

Lorsque les paonnes seront vieilles, elles prendront les couleurs du mâles. A ce moment, elles ne pondront plus et ne seront plus d'aucune utilité.

Où diable la vanité va-t-elle se nicher?

Entendu à la consultation gratuite:

—Moi, dit l'un, j'ai eu le pied écrasé par une charrette.

—Oh! moi, dit un autre en se rengorgeant, c'est par une voiture de maître!

La Mère ne jamais à sevrer son bébé avant l'époque normale, si elle prend Lactagol, qui en stimulant les glandes du sein assure une quantité abondante d'un lait nourrissant et permet ainsi à la mère de

Nourrir son Bébé

au sein sans se fatiguer ni s'épuiser. L'augmentation récente de la mortalité infantile est surtout due au lait impur. Le lait de la mère est le plus pur et le seul sur pour l'enfant, de sorte que la mère devrait toujours s'efforcer de nourrir son bébé au sein avec l'aide de LACTAGOL avant d'essayer d'autres aliments artificiels. Il y a avantage de prendre

Lactagol

quelques mois avant la naissance. Il renforcit la mère, lui permet de bien supporter l'effort de l'accouchement améliore la formation des dents et des os du bébé.
75c, $1.50, $2.50. Chez tous les pharmaciens.
Pour échantillons gratuits et imprimés, écrire à
R. J. OLD, 416c Parliament St., Toronto.
Seul agent pour le Canada.

Pour peaux échauffées
La Poudre Johnson soulage vite, ayez-en à la main.
Pour le bébé il vous faut ce qu'il y a de meilleur.
Achetez de votre pharmacien.
Poudre Johnson

DAMES ET JEUNES FILLES

que la nature n'a pas favorisées, vous pouvez conquérir une taille élégante et souple en faisant régulièrement usage des célèbres

PILULES PERSANES

de Tewfick Haziz, de TEHERAN, PERSE
Société des produits Persans, Montréal.

Monsieur le Gérant,

Plus de drogues! Plus de massages! Plus d'exploitation. Une femme en santé qui n'est pas normalement constituée c'est une abomalie. J'étais désespérée. On me conseilla les Pilules Persanes. J'en pris. Aujourd'hui je suis grasse. Voilà mon histoire.

Mme Marie Thérèse Sauffre,
Montréal.

$1.00 la boîte, 6 boîtes pour $5.00
Société des Produits Persans
Pharmacie Modèle de Goyer
186 Ste-Catherine Est, Montréal

N.B.—Quand vous envoyez de l'argent, faites remise par mandat poste et faites recommander (enregistrer) votre lettre. 148-a-jno

LE DENTISTE MASSON ET SES ASSOCIES

Dans leurs divers bureaux

860 St-Denis Coin Mont-Royal et Marquette

169 Peel 713 Sainte-Catherine Est

ont seuls le droit de se servir de la merveilleuse

NOVO-CODINE

POUR TRAITEMENT ET EXTRACTION SANS DOULEURS

Formule hautement appréciée depuis 15 ans par la plus grande clientèle au Canada

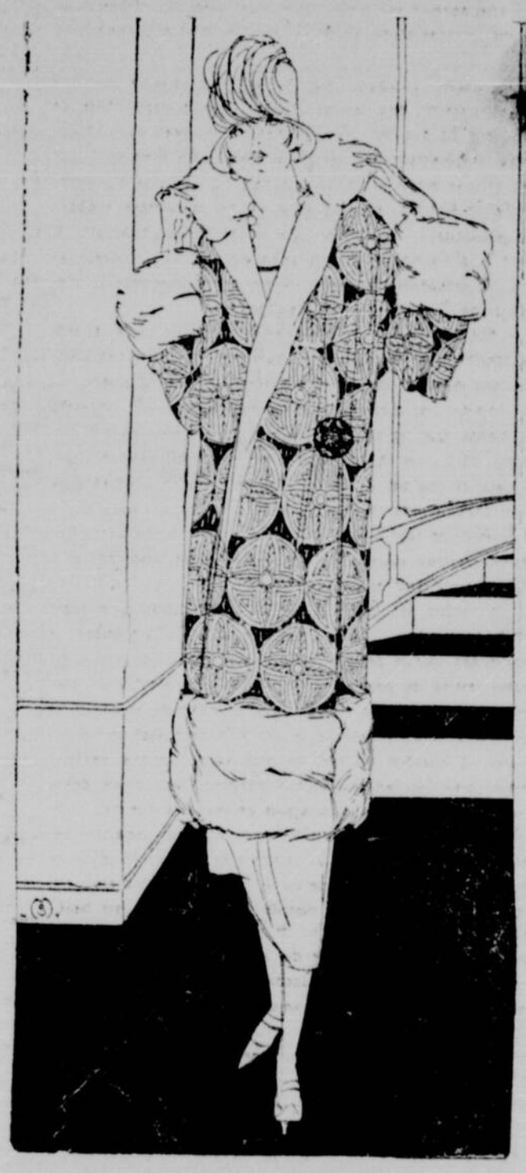
La Cie Dentaire MASSON

9-12 14-18, 19-21-22.

Si Vous Voulez Economiser

VENEZ LUNDI Chez KAHN BROS

Voyez Toujours nos Etalages de Vitrines



Dès Maintenant les Premières Modes d'Automne Nous Arrivent

Ecoulement de Robes d'été, Rég. à $8.50	$3.95
Robes de Ratine, Rég. $9.50	$4.95
Robes de Crêpe de Laine et de Crêpe Canton, Rég. $25.00	$12.50
Robes de Georgette de Haute Qualité Rég. $35.00	$19.50

Jupes, Blouses, Chandails avec Manches et sans Manches, Manteaux, Mantes (Capes), jupes et Bas à des Réductions de Prix Inusitées.

Quelques Nouveaux Arrivages d'Automne:

Costumes, confectionnés de la meilleure tricotine, doublés en satin duchesse, longue jaquette. Valeur de $45.00 pour	$35.00
Manteaux de fourrure en Seal Chapal. Régulier $110.00. Pour les acheteuses d'août à	$89.00
Les meilleurs manteaux de fourrure. Des valeurs de $150.00 pour	$115.00
Manteaux, drap polo	$9.95
Manteaux, draps à deux tons	$14.00
Manteaux, tricotine, doublés marquise de luxe ... Rég. $27.50	$17.50
Manteaux, tricotine, doublés de satin Rég. $42.50	$35.00
Manteaux en poil de chameau	$25.00 ET PLUS

KAHN BROS.
Maison de l'Elégante
444 RUE STE-CATHERINE EST
VIS-A-VIS LE MAGASIN DEPARTEMENTAL DUPUIS FRERES

LE CANADIEN REMPORTE UNE SECONDE VICTOIRE

Il triomphe du Montréal par 10 à 3. — Trois coups de circuit et neuf coups doubles.

Commençant dès les premières manches à bombarder les balles de "Sid" Graves, le Canadien a éprouvé apparemment peu de misère à remporter une seconde victoire sur le Montréal hier après-midi au parc Atwater par le score de 10 à 3. Pas moins de quinze coups sûrs furent faits par les frappeurs du club de Farrand, dont trois par Jacobs. La partie fut marquée de deux coups de circuit par Peeler et un par Uteritz. Il y eut ainsi neuf coups doubles, dont deux par Carmel.

Résultats par manche:

Montréal	110000100	3	10 3
Canadien	12211021x	10	15 2

S. Graves et Duplessis; Grenier et Peeler.

IL N'Y A PAS DE PARTIE A OTTAWA

OTTAWA, 23. — La pluie a empêché la partie d'hier entre le Québec et l'Ottawa.

DEUX PARTIES AU PARC ATWATER AUJOURD'HUI

Le club de baseball Royal rencontrera le club Canadien dans les deux dernières parties de cette série au parc Atwater. La lutte entre les deux clubs locaux est très ardente, car il n'y a qu'une différence de quelques parties entre ces deux clubs pour la deuxième place et on est assuré de voir du baseball de premier ordre.

La première partie commencera à DEUX HEURES ET DEMIE.

DEUX PARTIES AU SHAMROCK DIMANCHE

QUEBEC vs CANADIENS

Le club Québec, les "Bulldogs" de la ligue Québec et Ontario, rencontreront les Canadiens au terrain du Shamrock demain dans une partie double, la première à DEUX HEURES. Bien que le club de la vieille Capitale soit en avant de plusieurs parties, c'est l'intention des CANADIENS de les déguerpir de la première et les deux parties de dimanche promettent d'être très intéressantes.

BANQUET DU B.C.

Le banquet en l'honneur du Club de base-ball "B. C." de Montréal-Nord a été un succès complet.

MM. Louis Ph. Beauline et J. E. Nantel respectivement président-honoraire et vice-président honoraire en étaient les organisateurs.

Orchestre tire "Symphony" se fit valoir dans un beau répertoire.

Le banquet eut lieu au chalet des "Campagnards Inc." à Montréal-Nord.

Les cadeaux distribués aux joueurs vinrent ensuite, et il y eut de magnifiques discours.

Etaient présents: MM. Le. Ch. Beaulac, prés.-hon.; J.-E. Nantel, vice-prés.-hon.; Nap. Bédard, prop. et prés.; René Charbonneau, prop. et vice-prés.; Alph. Bédard, gérant; J.-Ovila Morin, sec.-gérant; Hermas Corbeil et Cyprien Boisvert, arbitres; P.-E. Boisvert, receveur; Ernest Lachapelle, lanceur; B. Bernard, 1er but; M. Auger, 2ième but; Ed. Montpetit, s.s.; E. Provost, 3ième but; Geo. L'Archevêque, R.-J. G. Lapierre, C.-F.; E. Lauson, G.-J.-J. Allard, subs. Invités: MM. Camille Drapeau, prés. du Cercle "Les Campagnards"; Alph. Drapeau; H. Bergeron; Arthur Provost; Philias Bijodeau; P.-E. Delorme et une foule d'autres.

Faux rapport du Pont Viau

La semaine dernière, le Pont-Viau se vantait sur les journaux d'avoir battu le "B.-C" le 16 août dernier, mais M. Adélard Lecomte, l'administrateur-gérant, ne dit pas que la partie fût arrêtée à la 4e manche par la pluie et ne se vante pas non plus d'avoir négligé de payer le "B.-C." Je devrai à M. Adélard Lecomte, le fatiguant criard du Pont-Viau, une quand on est rendu à ce point, le seul nom digne d'être porté est "Cheap Sport." Je n'ai que des félicitations à faire à l'arbitre et aux joueurs du Pont-Viau pour leur esprit sportif, mais malheureusement je ne puis en dire autant de leur administrateur-gérant. Je lance un défi au Pont-Viau, au nom du "B-C." pour la somme de $25.00 ou plus. Maintenant, M. Adélard Lecomte, j'attends votre réponse, et si vous acceptez le défi, vous déposerez votre argent aux journaux, de cette façon je serai certain d'être payé. Espérant que vous ne resterez pas dans l'ombre et que j'aurai de vos nouvelles avant l'hiver.

Je suis votre bien dévoué,

J. O. MORIN,
Secrétaire du Club de
Montréal-Nord.

STE-BRIGIDE VS "B-C"

Dimanche dernier, le "B-C" a défait le Cherrier pour la seconde fois cette saison, et ce, par le score de 9 à 8, devant une nombreuse assistance à Montréal-Nord. Ernest Lachapelle, le lanceur, a retiré au bâton 12 des rudes frappeurs du Cherrier. Dimanche, le "B-C" recevra la forte équipe du Ste-Brigide.

Le Saint-Jean-Berchmans

Tel qu'annoncé antérieurement le St-Jean-Berchmans n'ira pas rencontrer le Montréal-Est dimanche prochain, car cette partie est remise au 31 août. Inf. au gérant Henri Belec, 3611 rue Berri, le soir. Tél. Clairval 1272-J le jour Main 7578.

UN NOUVEAU CLUB POUR LA METROPOLE

Malgré que nous soyons encore en plein été, les nouvelles de hockey, notre si populaire sport d'hiver, foisonnent, et la dernière est à l'effet qu'un club professionnel anglais vient de voir le jour en notre ville. M. James Strachan, si favorablement connu dans les cercles sportifs et industriels, en a été élu président, ayant M. Gordon Cushing comme vice-président, et Cecil M. Hart comme secrétaire et gérant. Il est entendu que le nouveau club est solidement financé et qu'il n'épargnera rien pour jeter les bases d'une organisation solide, dont les joueurs, pour la plupart, seront recrutés en dehors de la Métropole. Le nouveau club, qui serait en quelque sorte la réplique des vieux Wanderers, jouerait ses parties au nouvel aréna, actuellement en voie de construction dans l'ouest de la ville.

LE FIELD-DAY DES SYNDICATS CATHOLIQUES

Le grand tournoi sportif annuel organisé par le Comité de la Fête du Travail des syndicats catholiques et nationaux, ne le cédera en rien à ceux des années passées.

Le tournoi, cette année, n'a pas lieu au Parc Délorimier mais au Parc King Edward. Le Groupe du Parc Public préférera sans doute jouir d'un voyage en bateau en plus des amusements coutumiers. Le comité de la Fête du Travail, en vue de faire de cette journée, la vraie fête du peuple, ne chargera pas d'entrée à l'estrade. Tout sera donc gratuit.

Les attractions seront donc de première valeur. Il y aura partie de balle-au-camp entre les clubs d'amateurs St-Eléonore et Laval. Les deux équipes se disputeront une coupe.

Grâce au concours de M. Lamarre, gérant de Percy McBride, le comité donnera trois belles courses de motocyclettes. Il y aura d'abord courses de dix milles (solos) pour le championnat amateur de la province de Québec. Une magnifique coupe sera remise au vainqueur.

La deuxième course de motocyclettes (solos) sera de cinq milles. Coupe donnée par la maison Scott et Bousquet. La troisième course de motocyclettes se fera avec panier elle sera de trois milles.

En plus de ces attractions il y aura la série des courses populaires pour garçons, femmes et hommes; il y aura sauts en longueur et en hauteur, concours de soupe à la corde, etc.

Le comité demande aux motocyclistes qui voudraient s'inserire dans les courses indiquées plus haut de le faire avant mercredi prochain, en s'adressant à M. Lamarre, chez Percy McBride, rue Bleury ou à M. G. Tremblay, 655, DeMontigny Est.

Cleveland Giants demain à Beauharnois

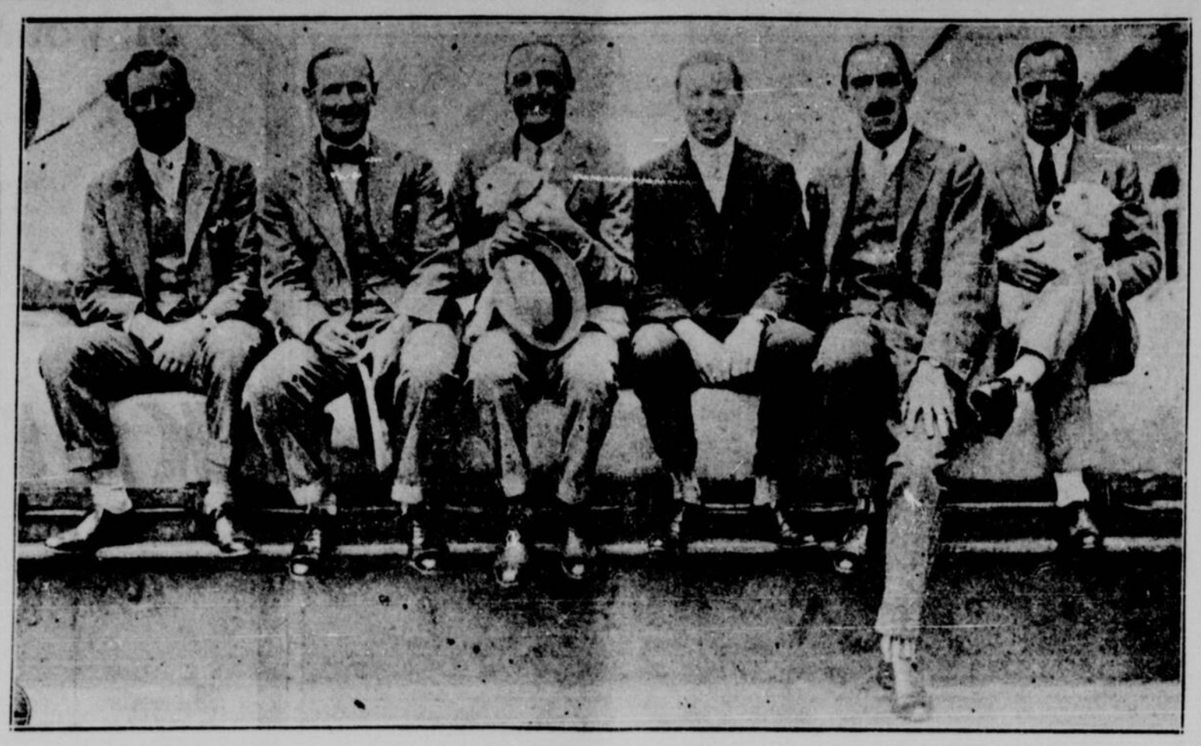
Tout est prêt pour la grande partie de diminche après-midi, entre le Cleveland Giants et le Beaurivage, et s'il faut s'en rapporter à l'intérêt que cette partie suscite, les tribunes du Beaurivage seront trop petites pour contenir les amateurs désireux de voir pour la dernière fois les fameux noirs à l'oeuvre, et particulièrement Richardson, leur lanceur-étoile, qui est le facteur principal des nombreuses victoires remportées par ce club. La venue des Giants à Montréal et leur passage ici depuis deux semaines ont créé une sensation facile à comprendre. Leurs victoires successives sur les clubs St-Jérôme, St-Arsène, St-Laurent, Hochelaga, Hull, Trois-Rivières, All Stars sont autant de témoignages éclatants de leur valeur et de leur force. Les Giants partiront dimanche soir après la partie jouée à Beaurivage. Il pourrait bien se voir forcé de laisser pavillon devant les durs cogneurs du Beaurivage, car ces derniers promettent une chaude lutte aux Giants. Les guichets seront ouverts au public à 1 p.m. afin d'accommoder tous les amateurs qui se rendront pour saluer les Clevelandais.

Un service de chars à toutes les 3 minutes sera en vigueur et conduira à la porte du terrain. Donc, en foule demain, à 2.30 hrs.

Inf. J. B. Geoffrion, Clairval 1899.

Mme MOLLA MALLORY et William T. Tilden, de Philadelphie, défendront aujourd'hui leur championnat dans les doubles de tennis contre Mlle Wills et Vincent Richards, dans la finale du tournoi national de Boston. Hier, en semi-finale Mme Mallory et Tilden ont défait Mme Weigman, de Boston, et Jean Borotra, de France, tandis que Mlle Wills et Richards ont battu Mlle Eleanor Goss et Lacoste.

LA PLUS FAMEUSE EQUIPE DE POLO DE L'EMPIRE BRITANNIQUE



Le mois prochain, dans les premiers jours, il y aura d'importantes parties de polo international à New-York, dont tous les amateurs de ce sport seront friands. La meilleure équipe d'Angleterre est actuellement aux Etats-Unis en vue de reconquérir la Coupe Challenge, que les poloistes sont allés enlevés aux Anglais, l'an dernier. Les visiteurs ont voyagé à bord du "Minnewaska", et joueront devant le Prince de Galles, qui viendra en Amérique expressément pour voir le match. De gauche à droite: E. G. Atkinson, le major F. W. Kirkwood, le major G. H. Hornby, le major F. D. Hurndall, capt., le major V. N. Lockett et le gérant Louis Lacey.—(Photo Underwood).

Ami Fidèle de L'Homme

M. J.A. Rochelle.

LE MATIN (MASTIFF)

(Suite et fin)

Nous connaissons aujourd'hui, pour la terminer, notre chronique sur la description du Mâtin (ou plus précisément le vieux Mastiff anglais).

OREILLES—(Valeur 4 points): Petites, minces au toucher, éloignées de beaucoup une de l'autre et placées sur le point le plus élevé des parois du crâne, de façon à continuer le contour à travers le sommet; couchées à plat et près des joues, quand elles sont tranquilles.

YEUX—(Valeur 6 points): Petits, éloignés de beaucoup un de l'autre, divisés par au moins l'espace de deux yeux. Les empreintes entre les yeux sont bien marquées mais elles ne doivent pas être trop brusques. La couleur doit être brun-noisette mais plus elle sera prononcée et plus elle sera appréciée.

ESTOMAC ET LES COTES—(Valeur 8 points): Le cou sera très peu courbé, modérément long, très musculaire et mesurant en circonférence d'un à deux pouces moins que le crâne en avant des oreilles. L'estomac sera large et bien descendu entre les jambes d'en avant. Les côtes seront bien arrondies et bien courbées, les fausses côtes profondes et bien placées en arrière des hanches. Le tour doit être un tiers plus grand que la hauteur aux épaules. Les épaules et les jambes auront une légère inclinaison, devront être pesantes et bien musclées.

JAMBES DE DEVANT ET LES PIEDS—(Valeur 6 points): Les jambes seront droites, fortes et placées loin une de l'autre; les os très larges, le coudre carré. Les pâturons droits, les pieds larges et ronds, les orteils bien courbés en remontant et les ongles noirs.

DOS, REINS ET FRANCS—(Valeur 8 points): Le dos et les reins seront larges et bien musclés, plats et très larges dans le cas d'une femelle, voûtes légèrement dans le cas d'un mâle. Les flancs seront fortement épais.

JAMBES DE DERRIERE ET PIEDS—(Valeur 10 points): Les quartiers de derrière seront larges, épais et musclés, avec des cuisses bien développées, les jarrets courbés, bien écartés et placés carrément, soit en marchant, soit à l'arrêt. Les pieds seront ronds.

QUEUE—(Valeur 3 points): La queue sera placée haute et à l'égalité du jarret ou très peu au-dessous, large à la racine et diminuant graduellement jusqu'au bout. Au repos, elle doit être pendante et droite, mais formant une courbe, avec l'extrémité pointant vers le haut, mais pas par-dessus le dos, quand le chien est en alerte.

COULEUR DE LA FOURRURE—(Valeur 5 points): La couleur sera aprico ou fauve argenté ou fauve foncé et barré. Dans tous les cas, le museau, les oreilles et le nez doivent être noirs avec du noir autour des orbites et s'étendant en remontant entre ceux-ci.

Le type parfait du Mâtin (Mastiff anglais) auquel nous consacrons aujourd'hui une dernière chronique.

QUI TRIOMPHERA DEMAIN AU NATIONAL ? SERA-CE S.-JEROME ? SERA-CE AHUNTSIC ?

Tout est prêt pour la grande partie de demain entre l'Ahuntsic et le Saint-Jérôme au terrain du National. La rencontre commencera à 2 heures et promet d'être l'une des plus belles exhibitions de la saison, chez les clubs indépendants. On peut s'attendre à du vrai baseball, car c'est une question de suprématie qu'il y a en jeu entre les deux clubs et le vainqueur sera salué comme le champion indépendant de la province pour la saison 1924.

Vu l'importance de cette partie, les arbitres ont été choisis: Payette pour le Saint-Jérôme, Poitras pour l'Ahuntsic. Les joueurs des deux équipes ont pratiqué ferme depuis quelques jours de sorte que le perdant aura pas d'excuse à présenter pour pallier sa défaite. Cette jolie crée un vif intérêt non seulement parmi les amateurs locaux, mais aussi dans les centres ruraux et l'on s'attend à un bon contingent d'amateurs de St-Jérôme, anxieux de venir savoir à l'oeuvre le fameux "Doc" Newton, de Burlington, Vt., qui officiera contre le club du Ahuntsic.

Il y a de gros paris de faits sur l'issue de cette partie, et il y a lieu de croire qu'elle y aura une affluence exceptionnelle demain au National pour être témoin de cette grande rencontre.

LIGUE NATIONALE

Brooklyn, 2; Chicago, 7;

Boston, 0; Pittsburg, 3.

Philadelphie, 5; Cincinnati, 3; (11 manches).

New-York, 6; St-Louis, 4.

S.-HYACINTHE : 5, ACTON-VALE : 4

St-Hyacinthe, 22.—Dimanche dernier, Acton-Vale a été défait à Saint-Hyacinthe, par le score de 5 à 4. Au dire des amateurs, ce fut la plus belle partie de la saison. Lemoine et Provencher, formaient la batterie du Acton et Sylvestre et Bousquet pour St-Hyacinthe. Comme ces deux clubs se sont partagés les honneurs dans quatre parties jouées, une entente a été conclue pour une cinquième partie devant être jouée sur un terrain neutre et un enjeu de $100. Granby sera probablement l'endroit de la rencontre

Trilby vs Beaurivage II

Cet après-midi, le club Trilby recevra la visite du club St-Paul de Maisonneuve au Parc Mascotte à 2 heures et demie et demain ira rendre visite au fameux Beaurivage II, au Bout de l'Ile. La partie commencera à 2 heures et demie; il invite tous ses partisans à aller l'encourager. Le club partira de chez le gérant à une heure et demie. Samedi dernier le Trilby a été défait par l'arbitre du club Lasalle et non par l'équipe du Lasalle. Il est prêt à le prendre de nouveau sur un terrain neutre pour un pari de $10.00. Messieurs du Lasalle une réponse est attendue avec plaisir non pas sur les journaux mais par téléphone ou en personne. Informations, s'adresser H. Normand, Tél. Est 8073.

BUDDIE MAC, appartenant à J. P. Whalen, a payé $807.50 pour un billet de $10 hier aux courses du Grand Circuit à North Randall, Cleveland.

UN PLAIDOYER

(Suite de la page 25)

coupable parce qu'elle avait peur de se présenter devant un jury. Il déclara que lui et ses associés réalisaient absolument la grande responsabilité qu'ils avaient dévolue au juge. Prenant alors un papier de sa poche, il en donna lecture. C'étaient tous les épithètes employée par Thomas Marshall et Joseph Savage, pour décrire et qualifier le crime. Il y avait entre autres ceux de crime lâche commis de sang-froid. La pendaison, déclara alors M. Darrow serait plus lâche et plus vile que le crime lui-même.

L'assassinat du jeune Franke est l'un des moins cruels qui puisse être, car en de tels cas il faut considérer le degré de souffrance de la victime.

M. Darrow qualifia de stupide la théorie de l'Etat que les accusés avaient tué pour la rançon de $10,000.

Ce n'est pas pour de l'argent qu'ils ont tué, déclara-t-il. C'est bel et bien l'acte insensé d'enfants malades et idiots, dont il est impossible de comprendre le caractère.

Il ne perdit pas l'occasion d'émettre des théories contre la pendaison et la peine de mort.

Juste avant l'ajournement de la séance, M. Darrow commença à parler de l'effet du meurtre sur les familles intéressées.

Aux gérants de clubs

D. Vaillancourt, gérant du club de baseball "La Dorchester Rhue", donne avis à tous les gérants des clubs de base-ball des différentes manufactures de chaussures, qu'il réclamera un défi de toute partie perdue aux équipes d'une autre manufacture, ayant sur leur alignement des professionnels ou autres joueurs ne travaillant pas à la manufacture représentée par son équipe.

LIGUE INTERNATIONALE

Jersey-City, 2; Toronto, 3.

Newark, 5; Buffalo, 9.

Reading, 6; Rochester, 4.

Baltimore, 7; Syracuse, 5.

Saint-Arsène A.A.A. vs Sainte-Thérèse

Le St-Arsène ira dimanche rencontrer le Ste-Thérèse chez lui. C'est donc une importante joute, puisque ce dernier a fait 3 à 2 avec le Beaurivage, il y a trois semaines. Tous les amis du St-Arsène sont invités à prendre part à ce voyage et des cars seront à leur disposition.

Le départ se fera de 412 Dufresne, à midi précis.

Starke et Lamoureux formeront la batterie du St-Arsène.

Inf. C. Masson, 1416 Ste-Catherine Est, Clairval 1086, de 8 à 10, le soir seulement.

Sport

A SAINT-ZENON

SAINT-ZENON, 22. (Du correspondant de la "Patrie".) — Le mariage de Mlle Flore Charette, fille d'Israël Charette avec M. Tréfflé Plouffe, fils de Wilfrid Plouffe a été béni le 9 courant. La messe nuptiale fut chantée par le Rev. M. H. Lamarche, curé de cette paroisse.

—M. Romulus Desrosiers de Montréal est en visite chez son père M. Noé Desrosiers.

—Mme Omer Desroches est allé passer quelques semaines chez ses parents à St-Jean de Matha.

—Mme Narcisse Forget de Saint-Michel des Saints, était en promenade ces jours derniers chez sa fille Mme Philippe Longpré.

ARTISAN STE-CECILE

L'Artisan Ste-Cécile est allé rendre visite au C. P. Villeray et a été défait par le score de 5 à 4. 6 manches.

Deux erreurs dans l'infield et une au champ ont donné la victoire au C. P. Villeray. Paquette et Québillon se sont distingués au bâton. Le Ste-Cécile remercie le C. P. Villeray de leur hospitalité et de leur cordiale réception.

L'Artisan est libre le 24 et les autres dates suivantes, aussi pour parties de semaine. Il est prêt à aller rencontrer tous clubs et ela Province. Inf. A. Beauchamp, 3320, De Gaspé, Cal. 4967-J.

LE GUYBOURG S'ATTAQUERA A L'EQUIPE DES CLEVELAND GIANTS CET APRES-MIDI

Il y aura une grande partie de base-ball cet après-midi au terrain du Guybourg, alors que les Cleveland Giants, cette fameuse phalange de joueurs de couleur, qui sillonne la province en tous sens depuis quinze jours pour trouver leur maître, s'alligneront contre la non moins redoutable équipe du capitaine Onésime Royer. Ce sera, à n'en pas douter, un véritable régal pour les amateurs de beau base-ball, et particulièrement pour les partisans de la défunte ligue Provinciale dont Guybourg était en quelque sorte le terrain officiel.

Les Cleveland Giants subiront leur première défaite cet après-midi, depuis leur arrivée en notre province? Si faut en croire certaines indiscrétions, le Guybourg ménage une rude surprise à ses hôtes et il se pourrait bien que ceux-ci laissent le terrain du Guybourg cet après-midi avec une défaite à leur actif. Se faire battre par le Guybourg ne serait pas un déshonneur, certes, mais le club du gérant Black veut s'en retourner aux Etats-Unis et dire à tous que sa tournée au Canada fut parfaite à tous les points de vue.

La partie commencera à trois heures et sera une des meilleures exhibitions de l'année. Demain, le Guybourg ira au parc Pourpart inaugurer une série de trois parties avec le club Hochelaga. La joûte commencera à 2 heures.

LIGUE AMERICAINE

St-Louis, 8; Philadelphie, 12.

Cleveland, 4; Boston, 5.

Détroit, 8; New-York, 6; (12 manches).

Demain au Parc Rhéaume

Le parc Rhéaume offre pour demain une attraction qui devrait attirer foule d'amateurs, la rencontre du White Sox et du C. P. Verdun. C'est la troisième et dernière partie entre ces deux clubs et elle promet des sensations. La confiance règne dans les camps adversaires, le C. P. Verdun veut triompher à tout prix pour montrer à ses nombreux adversaires qu'il possède une des meilleures équipes de la province. Dumesnil et Lamontagne seront à leur poste pour le C. P. Verdun et R. Larivière, ex-lanceur du Joliette, lancera pour White Sox.

Notre-Dame vainqueur

Dimanche dernier, le Notre-Dame a défait le C. P. St-Laurent par un score de 8 à 4. Le lanceur Letarte s'est montré invincible en retirant 16 hommes au bâton. A une assemblée du club, le capitaine Paul-Emile Sauvageau a donné sa démission, après cinq ans de services. La direction le remercie des services qu'il lui a rendue. Après un vote, M. Edmond Cusson a été élu capitaine de la verra à l'oeuvre, dimanche, au Sault.

Score par manche:

		R	H	E
Notre-Dame	010211030	8	12	3
C.P. St-Laurent	000400000	4	7	

WILLIE DAVIES, de Pittsburg, a obtenu hier soir la décision sur Allan Holmes, de Toronto, à Ottawa, dans un vif assaut de dix rondes.

LES CLUBS de golf Whitlock et Rivermead se rencontreront aujourd'hui dans un match qui aura lieu à Hudson Heights.

LA POLITIQUE

(Suite de la page 25)

pour avoir amené les Etats-Unis, qui se sont si longtemps désintéressés de nos affaires, à se tourner de nouveau vers nous qui avons tant besoin de leur aide." Cette dernière remarque amena les quolibets de l'extrême gauche, et M. Cachin cria "Oh ils sont loin d'être désintéressés."

La séance de nuit fut ouverte par le lieutenant-colonel Jean Fabry, qui, traitant de la question de la sûreté de la France, exprima la crainte que maintenant que l'on a obtenu l'évacuation de la Ruhr, on pourrait bien chercher à obtenir l'évacuation de la Rhénanie. A cela M. Herriot répondit: "Il n'a pas été question de cela un seul instant", et le lieutenant-colonel Fabry de rétorquer que puisqu'il n'avait plus de barrière d'imposer aux armements de l'Allemagne, l'occupation de la Rhénanie était la seule garantie de sûreté que la France ait.

LA C. D. R. FAIT DES CHANGEMENTS

PARIS, 23. (Presse associée). — Au cours d'une séance secrète et non officielle, hier après-midi, la commission des réparations a étudié la question de la nomination d'un agent général des réparations en vertu du projet Dawes, conformément à ce qui a été décidé à la récente conférence de Londres.

L'assemblée s'est terminée cependant sans qu'aucune décision n'ait été prise. La commission était prête à tenir une assemblée officielle à ce sujet, mais comme il n'y en a pas eu de tenue et que Sir John Bradbury, le représentant anglais retourne en Angleterre, rien de définitif ne saurait être adopté avant son retour.

La commission adopta à l'unanimité un certain nombre de modifications des lois allemandes qui doivent mettre le projet Dawes à exécution. Ces lois se rapportent à l'établissement d'une banque d'émission, au lancement de garanties industrielles et aux chemins de fer.

NOUS DEPENSONS TROP NOS FORCES

SASKATOON, 23. (Presse Canadienne.)—L'énergie de l'univers se dépense continuellement, et il faudra trouver de nouvelles sources, avant qu'il ne soit trop tard a déclaré hier, un des savants visiteurs anglais. L'avenir de l'univers terrestre dépend de cette découverte. A l'heure actuelle il n'y a rien en perspective pour remplacer l'énergie de fossille que nous dépensons si largement. Il faudra bien diminuer nos activités ou bien la civilisation va discontinuer.

Exigez le Véritable "KANT-KREASE"

Si ce n'est pas un faux-col Tooke —ce n'est pas un KANT-KREASE"

En exigeant le "Kant-Krease", en regardant si la bande en porte bien le nom, vous vous assurez le véritable produit de Tooke—un faux-col qui ne rétrécit pas et du modèle qui vous convient—un faux-col que vous pouvez porter confortablement, qui paraît bien et dure longtemps.

Méfiez-vous des contrefaçons

"KANT-KREASE" 35 cts Chacun 3 pour $1.00

FAUX-COLS SEMI-MOUS

un Meilleur Cigare

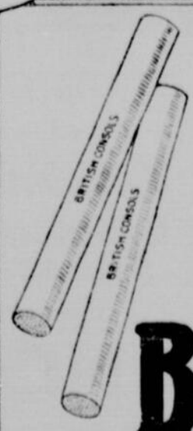
'Révélation'! Un Nouveau Cigare Clear Havane

Deux Grandeurs {Cabinet - 15¢ Diplomat 2 pour 25¢

Pour la partie de main entre Cleveland Giants et Beaurivage.

Quelques-uns des joueurs que l'on verra demain porter les couleurs du Beaurivage contre les Cleveland Giants.—(Dessin fourni par un amateur, partisan du Beaurivage).

9-16-23-30



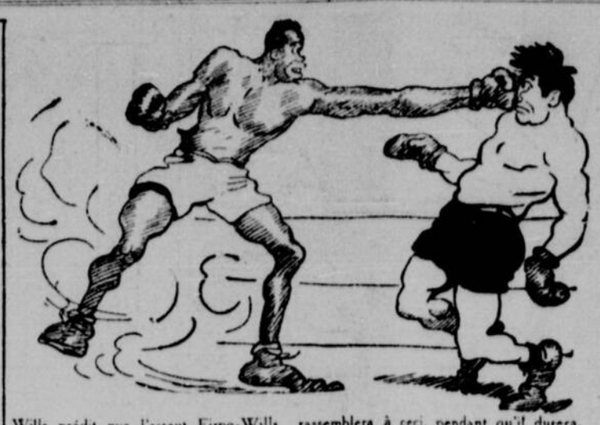
Deux Cigarettes de Plus dans Chaque Paquet !

Cigarettes British Consols

Maintenant — Paquet de 12-15 Cents

67

Ce que pourrait être, d'après Bob Edgren, un assaut entre Wills et Firpo.



Wills prédit que l'assaut Firpo-Wills rassemblera à ceci, pendant qu'il durera.

BOB EDGREN a l'imagination fertile et on le constatera une fois de plus par le dessin ci-dessus qu'il a fait sur la bataille qui aura lieu le 11 septembre à Jersey-City entre Luis Angel Firpo et Harry Wills.

BASEBALL A SAINT-LAURENT

Le St-Laurent jouera dimanche le 24 août, sa première partie comme club indépendant.

A cette occasion, il recevra la visite du fameux Cap de la Madeleine, piloté par Henri Gauthier.

Pour ceux qui entretiennent des doutes sur la force de l'équipe du gérant Gauthier, qu'il suffise de dire que le Cap a été le seul club à faire balayer pavillon, l'an dernier, aux fameux Cleveland Giants, qui ont, cette année, tout balayé sur leur passage.

Le gérant Beaulieu a promis à ses supporteurs de célébrer sa rentrée dans le base-ball indépendant par une victoire, et de leur côté, ses joueurs lui ont promis de faire mordre la poussière aux meilleurs clubs amateurs.

Avec sur son équipe, des étoiles comme "Dan" Cousineau, "Bonhomme" Cardinal, (qui soit dit entre parenthèse, s'est classé bon premier parmi les frappeurs de la Ligue Provinciale), les frères Rochon et sa dernière acquisition "Charlie" Laverrière, du Joliette, le gérant Beaulieu a raison d'être fier d'avoir pu grouper une telle phalange, et peut, à bon droit, escompter d'avance ses victoires.

Le gérant Beaulieu profite aussi de l'occasion pour annoncer au public qu'il a retenu les services de "Billy" St-Ewen et de Arthur Taylor comme arbitres.

Avec ces deux arbitres, dont la compétence et l'impartialité ne sauraient être mises en doute, les clubs visiteurs sont assurés d'obtenir pleine et entière justice.

La direction du club St-Laurent, réitère de nouveau son invitation à tous les amateurs de base-ball, qui n'ont pas encore eu l'occasion de venir à St-Laurent, de prendre l'habitude d'assister à ses parties; les amateurs auront là l'occasion de voir de superbes joutes, confortablement assis dans des estrades des plus modernes, sur l'un des plus beaux terrains de la province.

Le club St-Laurent est libre après le 31 août et lance un défi à tous les plus forts clubs de la province.

Pour informations s'adresser à Gilbert Geyer, Ville St-Laurent, Qué. Tél. Atlantic 2478, entre 7 hrs a.m. et 6 hrs p.m.

ROYAL DE JOLIETTE

JOLIETTE, 22. — Le Royal de Joliette lance un défi à tout club amateur de la province. Pour information, s'adresser J. Alfred Tessier, gérant Joliette. Tél. 451 ou 285, Joliette P. 1615.

DEUX GRANDES JOUTES A SAINT-ARSENE

Enfin tout est prêt pour dimanche et l'on s'attend à une grosse assistance, désireuse et avide de beaux spectacles sportifs. A Saint-Arsène, on a vu cette saison, du base-ball de première, ordre, et le mot d'ordre de la direction a été: "satisfaction au public". La direction en donnant deux parties, ne s'est pas départi de son "motto".

Les batteries pour la joûte Youville et Saint-Arsène seront: Clark et Thompson; Leduc et Bowden. Ceux qui auront charge de la joûte Syndicat St.-Henri et Saint-Arsène seront Desjardins, Farrar et Perron; Guillaume et Bowden.

Les équipes auront leurs joueurs réguliers.

Pour l'accommodation du public, les guichets seront ouverts à midi et demi. L'arbitre Gervais sera à son poste. Donc en foule à Saint-Arsène dimanche.

BELLE RANDONNEE D'UN CYCLISTE LOCAL

Nous avons reçu ces jours-ci la visite d'un cycliste, Emile Simard, de cette ville, qui s'est signalé il y a quelque temps, par une randonnée qu'il a faite en bicycle jusqu'à Ste-Anne de Beaupré, aller et revenir, couvrant 203 milles pour aller en quinze heures. Quant au retour, il s'effectua dans le même temps. Il parcourut d'abord une étape de 35 milles, puis fit des arrêts à tous les 20 ou 25 milles. Cette randonnée à quelque chose de méritoire. C'est qu'elle a été faite avec un bicycle pesant le moins 75 à 80 livres et par un athlète âgé de 44 ans.

M. Simard est un enthousiaste amateur de la pédale et il fait du bicycle depuis près de trente ans, ayant effectué déjà de longues randonnées, comme Rouses Point, Berthier, Valleyfield. Il s'est servi alors d'un ancien bicycle anglais, muni du frein trois vitesses Sturney Archer. Il a déjà eu un bicycle de ce genre qu'il a gardé six ans, sans éprouver le moindre trouble avec, et il en a acheté un second il y a un an, dont il attend le même service que le premier. M. Simard a fait un essai d'un mille en vitesse sur route très avantageuse et il ne prit qu'une minute et demie, de sorte qu'il en conclut qu'il aurait été incapable de faire ce temps avec un bicycle ordinaire. Son voyage aller et retour à Ste-Anne de Beaupré a été de 311 milles qu'il a faits en 40 heures, car il a dû faire de la marche. Mais il a monté dans les côtes en allant et revenant.

UNE FAMEUSE EQUIPE DE QUILLEURS

L'équipe de quilles de la FORD MOTOR Co. OF CANADA, LTD., (succursale de Montréal), qui a remporté le championnat de la Montreal Automobile League. De gauche à droite: J. H. Woolman, H. Rochon, H. Harwood, F. E. Smith, Jos. Peters, L. E. Allo.

De Montréal à S.-Anne de Beaupré en bicycle.

EMILE SIMARD, de cette ville, qui a fait en bicycle le voyage entre Montréal et Ste-Anne de Beaupré, aller et retour, en un temps excellent.

LE SAINTE-CECILE IRA A SAINTE-ANNE

C'est dimanche, 24 août, que le Ste-Cécile de Delorimier ira à Ste-Anne de Bellevue rencontrer l'équipe de l'endroit. On dit que cette dernière s'est préparée avec un soin tout particulier à cette joute. De son côté, le Ste-Cécile s'est préparé ferme et est en mesure d'annoncer à ses nombreux partisans qu'il livrera une lutte cordiale, mais énergique à son valeureux adversaire.

L'équipe sera recrutée parmi les joueurs suivants qui feront le voyage: D. Cartier, H. Singer, G. Drapeau, A. Abelo, J. Paquette, A. Faucher, R. Desrochers, A. Corbeil, G. Desrochers, G. Langlois, E. Béland, G. Desrochers, A. Masson, A. Hétu et E. Mainville, mascotte.

Avec une telle phalange de joueurs, le Ste-Cécile espère revenir victorieux. Le voyage se fera en camions. Il reste encore quelques places pour les retardataires.

Le Ste-Cécile renouvelle encore une fois son défi au Salaberry et au Jeanne d'Arc. Informations, R. H. Desrochers, 2208 Lafontaine, Clairval 3747J.

Artisans Ste-Cécile vs Excelsior-Henderson

Dimanche le 24 courant le Club Excelsior-Henderson recevra le club Artisan Ste-Cécile sur son terrain, coin Masson et Iberville.

Un pari de cinquante dollars ($50.) est au jeu et la partie promet d'être intéressante au plus haut point.

Il existe une grande rivalité entre ces deux clubs depuis que les Artisans Ste-Cécile ont fait partie nulle avec le C. P. Ahuntsic et les deux équipes se préparent à compter une victoire de plus.

La batterie Pigeon et Pigeon est en grande forme et messieurs Beaurivage et Désormiers, de la batterie Artisans Ste-Cécile, devront avoir recours à toute leur habilité s'ils veulent vaincre dimanche.

D'après les informations il y aura grande foule de partisans à cette joûte et le Club Excelsior-Henderson a pris les mesures nécessaires pour accommoder tout le monde.

Cleveland Giants victorieux

TROIS-RIVIERES, 23. — La fameuse équipe des noirs, les Cleveland Giants, et le St. Maurice Paper, du Cap de la Madeleine, se sont rencontrés jeudi après-midi sur le terrain de l'exposition dans la seconde partie d'une série de deux.

Les noirs ont pris une éclatante revanche de leur défaite de la veille en écrasant le club des Transpontins par le score décisif de 9 à 4. Ils ont dominé le jeu à tous les moments de la partie. Leurs frappeurs touchèrent Bettez à volonté et le cognèrent pour 12 coups sûrs.

Dès la reprise initiale, ils prirent une forte avance en enregistrant trois points. Arthur fut frappé par le lanceur, Miller frappa un hit dans le centre et Forrest envoya Arthur au marbre sur un hit dans le champ de droite. Forrest compta lui-même sur un forced-out et Owens fit scorer Richardson sur un hit dans le centre.

Les visiteurs ajoutèrent un autre point à leur total sur un trois-buts de Norman et un coup simple de Newsome, dans la deuxième manche. Ils scorèrent encore à la 5e et à la 7e, puis à la 8e 2 hits, 2 erreurs, une balle passée et un sacrifice leur donnèrent trois points et leur permirent de s'assurer définitivement de la victoire.

De son côté, le St. Maurice Paper travailla ferme, mais il fut impuissant à solutionner les balles de Newsome qui était en excellente condition et avant un contrôle parfait sur la balle. Trois hits seulement furent comptés sur le lanceur noir dont deux par Bettez et l'autre par Cutter.

Si l'équipe du Cap de la Madeine ne fit pas merveille au bâton, elle s'est par contre fort distinguée au champ et il convient ici de signaler le jeu remarquable de Miron, Prince, Cutter et Bettez.

Au 1er but, Simard se distingua en acceptant 17 chances sans une seule erreur.

St. Maurice Paper compta ses points à la 3e, à la 5e et à la 8e manches.

CLEVELAND GIANTS

	Ab.	R.	H.	Po.	A.	E.
Kempt, c.c.	5	0	2	6	0	0
Arthur, 1b.	4	1	1	8	1	2
Miller, 2b.	5	1	1	1	2	0
Forrest, c.g.	5	1	2	3	1	0
Richardson, c.d.	5	2	0	3	0	0
Owens, c.a.	4	1	2	1	1	2
Norman, 2b.	4	2	2	4	2	0
Smith, rec.	2	1	1	7	1	0
Newsome, lan.	2	0	1	0	2	1
	36	9	12	27	10	5

ST. MAURICE PAPER

	Ab.	R.	H.	Po.	A.	E.
Chrétien, c.d.	4	0	0	0	0	0
Cutetr, 2b.	2	1	1	0	2	0
Delisle, c.c.	4	1	1	2	1	0
Landry, c.g.	4	0	0	2	0	1
Becker, rec.	3	0	0	4	0	1
Prince, c.a.	4	0	0	2	1	0
Simard, 1b.	4	0	0	17	0	0
Miron, 3b.	4	0	0	0	3	1
Bettez, lan.	3	0	2	0	5	0
xLamothe	0	0	0	0	0	0
yRichard,	1	0	0	0	0	0
	33	4	3	27	12	3

x—Lamothe court pour Bettez à la 3e et à la 8e manches.

y—Richard frappe pour Bettez à la 9e manche.

Score par manches

Cleveland Giants ... 310010130— 9 12 5
St. Maurice Pap. ... 001010020— 4 3 3

Sommaire. — Trois-bits, Norman. Deux-buts, Smith, Forrest. Sacrifices, Newsome 2, Smith 2. Doubles-jeux, Prince à Simard, Forrest à Norman. Laissés sur les buts, Cleveland 5, S. M. P. 5. Buts sur balles, Newsome 4, Bettez 6. Retirés au bâton, Newsome 6, Bettez 4. Frappé par le lanceur, Arthur, par Bettez. Wild pitch, Bettez. Balle passée, Becker. 1er but sur erreur, Cleveland Giants 1, S. M. P. 2. Temps de la partie, 2 heures. Arbitres, "Bébé" Bélanger et Ratelle. Assistance, 1,000 personnes.

Chambly à Saint-Césaire

ST-CESAIRE, 22. — Les amateurs du jeu de balle au camp à St-Césaire ont assisté dimanche à une lutte intéressante. En effet, l'équipe de Chambly, après de vains efforts, dut se résigner à baisser pavillon devant ses adversaires. St-Césaire remporta la victoire par le core de 10 à 6. Tous les joueurs de l'équipe locale semblent avoir accompli leur devoir. Qu'il suffise de signaler le jeu effectif de Willie et Hector, notre vaillante batterie.

Dimanche prochain, le Rosemont, de forte renommée, prendra sa revanche. Inutile de dire que les amateurs de Rosemont viennent ici dans l'intention de vaincre. La lutte se fera pour un enjeu assez considérable. Tous les vrais amateurs du jeu de balle devraient assister à cette partie qui sera un vrai régal.

Mascotte à Hawkesbury

Comme nous l'avons déjà annoncé, c'est demain que les Mascotte iront jouer avec le le club Hawkesbury, de cette ville. Les Mascotte partiront de Montréal par le C. N. R., au terminus de la rue Lagauchetière, à 8.40 a.m., demain, et le gérant Ubald Rose aura son équipe complète pour le voyage, vu qu'il s'attend à une rude partie.

Avec le Saint-Jérôme

"DOC" NEWTON, de l'Université de Burlington, Vt., qui reviendra sur l'alignement du Saint-Jérôme à l'occasion de sa partie avec le club Ahuntsic, dimanche, au terrain du National.

SCIES SIMONDS
Les passe-partout en croissant "Simonds" ont les dents d'une épaisseur uniforme empêchant de serrer dans la fente. La forme de croissant est une particularité "SIMONDS" exclusive.
Passe-partout en croissant, dents en forme de lance, No. 72
SIMONDS CANADA SAW CO. Limited
VANCOUVER MONTREAL ST. JOHN, N.B.

SANTAL CAPSULES MIDY
Facile à prendre, rapide à soulager CATARRHE de la VESSIE Sûreté. Succès Chaque Capsule porte le nom MIDY Gare aux contrefaçons
364-mer.-s.jeu

LE EL PIETTO A LONGUEUIL DEMAIN

C'est demain après-midi, à trois heures, au terrain du collège de Longueuil que le club local rencontrera le club El Pietto.

S'il faut ne juger par l'alignement des visiteurs, le club du gérant Dalgneault devra jouer ses derniers atouts pour triompher.

Les Longueuillois sont très confits de sortir vainqueur de la lutte, car ils ont beaucoup pratiqué cette semaine et ils sont en grande condition.

Le El Pietto sera accompagné par plusieurs centaines de ses partisans qui seront prêts à parier de grosses sammes sur les chances de leurs favoris.

La composition des équipes sera la suivante:

El Pietto: Thomas, receveur C. Crevier, lanceur; Healy, 1er but; Laporte, 2ème but; Grégoire, ss.; Trempe, 3ème but; le champ comprendra Lespérance, Jean Paquette, Grégoire et Lachance.

Longueuil: Savard, receveur; Viger, lanceur; Minher, 1er but; Beauregard, 2ème but; Desnigre, ss.; Hourdon, 3ème but champs, Gartépy, Roy, Desroches, L'Heureux et Pitre.

Notre-Dame au Sault

C'est dimanche que nous verrons une belle partie, alors que le Notre-Dame ira rendre visite à l'Etoile du Sault. Le fameux lanceur Letarte sera à son poste suivi de Landry, Sauvageau, Lavigne, Quevillon, Villeneuve, Boyer, Bleau, Toupin, Cusson et Belleville. Le gérant de l'Etoile du Sault espère bien remporter une victoire, mais celui du Notre-Dame ne l'entend pas de la même manière. Le Notre-Dame invite tous ses partisans à aller l'encourager. Pour inf., s'adresser à Paul Désautels, 1874A Chateaubriand. Tél. Cal. 5274J.

Nouvelle ligue de quilles

A une assemblée tenue ces jours derniers des maisons de marchandises sèches et de nouveautés en gros, il a été décidé de former une ligue de quilles dont les officiers ont été choisis comme suit: président, M. R. L. Vallée; 1er vice-président, M. P. Corbeil; 2e vice-président, M. J. Young; secrétaire, M. A. Gélinas; trésorier, M. H. Minher; directeur, M. E. Giroux. Les maisons qui font parti de l'équipe sont MM. Alphonse Racine Cie. Ltée, Hodgson, Sumner Cie Ltée, Finley Smith Cie Ltée, W. R. Brock Cie Ltée, Mark Fisher Fils et Cie. et Ducheneau Ltée.

Les patrons honoraires sont: MM. Hector Racine, E. Bélanger, W. C. Hodgson, John Christie, W. H. Denman, L. E. Lester, R. A. Brock, G. S. Chetgborn, J. L. Laffoley, P. H. Bartley, J. G. Trudeau, A. Parent.

L'endroit où se joueront les parties n'a pas encore été choisi, et ceci sera annoncé d'ici à quelques jours. Nous souhaitons beaucoup de succès à la nouvelle ligue pour sa première année.

SANDY MACDONALD

Le meilleur de tous les bons whiskeys écossais

LE "SANDY MACDONALD" possède un degré de maturité et une richesse qui en appellent au goût le plus raffiné.

Sa saveur distinctive et merveilleusement douce flatte le palais au delà de toute description.

Quand vous commandez le "SANDY MACDONALD," vous *savez* que vous vous procurez un whiskey sur lequel vous pouvez compter: vieux, mûr, excellent.

Prix $3.75 la bouteille

Propriétaires Exclusifs:
MACDONALD, GREENLEES & WILLIAMS (distillateurs), Limitée, Leith, Ecosse. 5F-R

Tabac Rose QUESNEL 10¢
Exempt de Nicotine—ne fatigue pas les nerfs—Toujours la même qualité depuis 25 ans. 13
9-12 16-19 23-26-30.

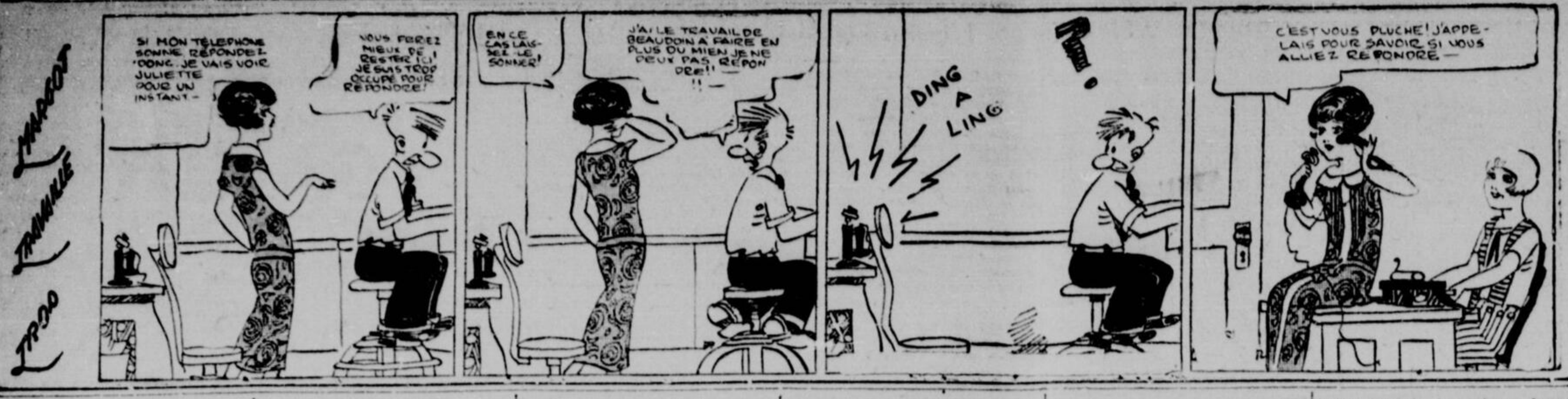
APRÈS une rude journée de labeur, une bouteille de Molson froide pour dissiper la fatigue, reposer l'esprit et le corps.

Cette Bière, si vivifiante et substantielle, réjouit autant le coeur qu'elle contente les gosiers altérés.

C'est un véritable régal pour le bon travailleur.

Bière Molson

LA BIÈRE QUE VOTRE ARRIÈRE-GRAND-PÈRE BUVAIT



LES ECHECS

Le tournoi pour le championnat canadien qui se poursuit à Hamilton.—Quelques observations.—Les chances d'un chacun.—Qui décrochera la palme ?—Résultats des rondes et classement des joueurs. — Quelques-unes des parties jouées. — Problème et solutions.

A la date de vendredi matin, c'est à dire après les 8 premières rondes, Fox, l'excellent joueur de Peterborough, Ont., tenait la tête de la liste dans le tournoi du championnat canadien, commencé lundi dernier à Hamilton, Ont., avec 6 parties gagnées, aucune perdue, aucune remise et 2 parties ajournées. M. Morrison le champion actuel du Canada, le suivait de près avec 6 gains, aucune perte, une nulle et une partie ajournée.

Jusqu'à vendredi matin, trois joueurs n'avaient pas encore perdu une seule partie, soit MM. Eastman (4 gains, 2 nulles, 2 ajournée); Fox (résultat ci-dessus): Morrison (6 gains, 1 nulle).

On peut dire, sans crainte d'exagération, que le tournoi de Hamilton est l'un des plus beaux tournois pour le championnat canadien qui aient jamais été organisés en notre pays, tant par le nombre des joueurs que par les provinces qu'ils représentent. Seize joueurs de toutes les parties du Canada se disputent la palme du championnat et ils se divisent comme suit. Naturellement, Ontario a la plus grande représentation, le tournoi se disputant chez notre province-soeur.

La province d'Ontario est, en effet, représentée par dix concurrents soit Eastman, Gale et Morrison, de Toronto; Kittson, Moncur et Ritchie, de Hamilton; Carver, de Wiarton; Fox, de Peterborough; Narraway, d'Ottawa, et Whitefield, de Galt.

La province de Québec est représentée par trois concurrents, soit LeDain, champion de Montréal (1924-25); Rombach, champion de Montréal (1923-24) et S. B. Wilson, de Westmount.

Les provinces maritimes sont représentées par Butler, champion de Halifax, Nouvelle-Ecosse.

La Colombie Britannique est représentée par Ewing, champion de Vancouver, et l'Ouest est représenté par l'excellent joueur Howard, de Winnipeg.

Avec deux rondes par jour, et et trois rondes vendredi, dimanche excepté, le tournoi, commencé lundi, devra donc se terminer lundi prochain avec la ronde XV.

Qui sera vainqueur ? Tout indique que la lutte pour la première place se fera entre Fox et Morrison, le champion actuel du Canada. La partie qui se jouera — si toutefois elle n'est pas encore jouée à l'heure où j'écris ces lignes — entre ces deux forts joueurs, décidera probablement du premier prix. Le champion de Montréal, Dudley LeDain, a de bonnes chances de se placer 4e ou 5e. La partie perdue par Rombach contre Carver, l'a rejetté quelque peu en arrière, mais notre jeune ami est un obstiné et les trois victoires qu'il vient de gagne: le placent en 5è lieu.

RONDE I

Jouée à Hamilton, Ont., lundi après-midi, le 18 août 1924.

BLANCS		NOIRS	
Morrison	1	Rombach	0
Howard	1	Carver	0
Eastman	1	Gale	0
Ritchie	1	Whitefield	0
Narraway	1	Butler	0
LeDain	1	Kittson	0
Ewing	0	Fox	1
Wilson	0	Moncur	1

RONDE II

Jouée à Hamilton, Ont., lundi soir, le 18 août 1924

BLANCS		NOIRS	
Butler	1	Carver	0
Fox	1	LeDain	0
Morrison	1	Wilson	0
Moncur	1	Gale	0
Narraway	1	Whitefield	0
Ritchie	1	Kittson	0
Rombach	1	Eastman	0
Ewing	0	Howard	1

RONDE III

Jouée à Hamilton, Ont., mardi après-midi, 19 août

Butler	0	Fox	1
Howard	½	Eastman	½
Kittson	½	Whitefield	½
Moncur	½	Ewing	½
Carver	0	Morrison	1
Ritchie	1	Wilson	0
Gale	1	LeDain	0
Rombach	1	Narraway	0

RONDE IV

Jouée mardi soir, 19 août, 1924

Eastman	1	Kittson	0
Carver	1	Rombach	0
Gale	1	Ritchie	0
Narraway	1	Wilson	0
Fox	1	Whitefield	0
Howard	1	Butler	0
Morrison	½	Ewing	½
Moncur	0	LeDain	1

RONDE V

Jouée mercredi après-midi, le 20 août 1924

Fox	1	Ritchie	0
Eastman	1	Moncur	0
Howard	½	LeDain	½
Narraway	1	Kittson	0
Ewing	1	Butler	0
Morrison	1	Gale	0
Rombach	1	Wilson	0
Carver	0	Whitefield	1

RONDE VI

Jouée mercredi soir, 20 août, 1924

Howard	1	Kittson	0
Gale	1	Carver	0
Rombach	1	LeDain	0
Morrison	1	Ritchie	0

Les autres parties ajournées.

RONDE VII

Jouée jeudi après-midi, le 21 août

Rombach	1	Kittson	0
Gale	1	Butler	0
Ritchie	1	Carver	0
Moncur	1	Howard	0
Fox	x	Morrison	x
LeDain	1	Ewing	0

x Parties ajournées

Les deux autres parties furent ajournées

RONDE VIII

Jouée jeudi soir, le 21 août 1924

Eastman	1	Carver	0
Gale	1	Kittson	0
Moncur	1	Whitefield	0
Fox	1	Wilson	0
Ewing	1	Narraway	0
Morrison	1	Butler	0
Rombach	x	Howard	x
LeDain	x	Ritchie	x

x Parties ajournées.

CLASSEMENT DES JOUEURS

Après les huit premières rondes

		G.	N.	P.	Pts.	
I	Fox (xx)	6	0	0	6	—0
II	Morrison (x)	6	1	0	6½	—½
III	Eastman (xx)	4	2	0	5	—1
IV	Gale	6	0	2	6	—2
V	Narraway (xx)	4	0	2	4	—2
VI	Howard (x)	3	3	1	4½	—2½
	Rombach (x)	4	1	2	4½	—2½
VIII	Ritchie (x)	4	0	3	4	—3
IX	Ewing (x)	2	3	2	3½	—3½
	LeDain (x)	3	1	3	3½	—3½
	Moncur (x)	3	1	3	3½	—3½
XII	Whitefield (xx)	1	1	4	1½	—4½
XIII	Carver (x)	1	0	6	1	—6
XIV	Butler	1	0	7	1	—7
XV	Kittson	0	1	7	½	—7½
XVI	Wilson (xx)	0	0	6	0	—6

(x) Parties ajournées.

INTERESSANTE FIN DE PARTIE

La fin de partie suivante jouée dans la ronde I entre Eastman (Blancs) et Gale (Noirs) sera rejouée avec beaucoup d'intérêt, j'en suis sûr, par tous les amateurs Voici la position après le 12ème coup des Noirs:

NOIRS Gale

BLANCS Eastman

Position après le 12e coup des Noirs

La partie se continu a comme suit

BLANCS	NOIRS
Eastman	Gale
13. F x C	P x F
14. P x C	D x PC
15. C-2D	D x PC
16. C(2D) x P	TR-1D
17. D-1F	D-6C
18. C-6D	F x C
19. P x F	D x P
20. C-4T	D x D
21. TR x D	P-4CD
22. C-5F	P-4TD ?
23. C-7C	T-2D
24. T x PT !	T-1F
25. T x PF !	T x C
26. T x T échec	F x T
27. T-8T	P-4C
28. F-5R	P-3F

29. T x F échec Les Noirs abandonnent car R joue et 30. T-7F éch. gagne pour les Blancs.

LA PARTIE MORRISON vs ROMBACH

Dès la première ronde, le champion du Canada, Morrison, rencontrait le champion de Montréal (1923-1924), M. Harry Rombach. Voici le texte de la partie:

BLANCS	NOIRS
Morrison	Rombach
1. P-4D	C-3FR
2. C-3FR	P-3CR
3. P-3TR	F-2CR
4. F-4F	P-4D
5. P-3R	P-3FD
6. CD-2D	Roq
7. F-3D	CD-2D
8. Roq	P-4FD
9. P-3FD	T-1R
10. P-4R	PF x PD
11. PF x PD	P x PR
12. C x PR	C x C
13. F x C	C-3FR
14. F-3D	D-3CD
15. D-2R	C-4D
16. F-5R	F-2D
17. F x F	R x F
18. F-4FD	C-3FR
19. D-3R	D-3FR
20. C-5R	F-3R
21. F x F	C x F
22. P-4FR	TD-1FD
23. D-4R	TR-1D

(Voir diagramme)

NOIRS Rombach

BLANCS Morrison

Position après le 13e coup des Noirs

24. TD-1D	D-5TR
25. P-5D	C-4FD
26. D-4D	P-3FR
27. C-3FR	D-6CR
28. D-3R	R-1F
29. TR-1R	T-2F
30. P-4CD	C-3TD
31. C-4D	D x D échec
32. T x D	T-5FD
33. C-6R échec	R-1R
34. C x T	R x C
35. P-6D	P x P
36. T x P échec	R-2FD
37. T x PFR	C x PCD
38. T-7R échec	R-1D
39. T x PTR	

Les Noirs abandonnent.

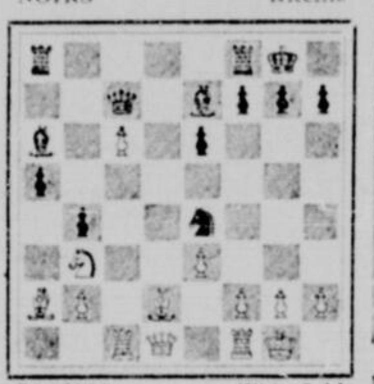
LA PARTIE WHITEFIELD-RITCHIE

C'est dans la première ronde que le champion de Galt (Ont.) rencontra le fort joueur de Hamilton, M. Ritchie. Voici le texte de la partie:

BLANCS	NOIRS
Whitefield	Ritchie
1. P-4D	P-4D
2. P-4FD	P-3FD
3. C-3FD	C-3FR
4. C-3FR	P x P
5. P-3R	P-4CD
6. P-4TD	P-5CD
7. C-2TD	P-3R
8. F x P	F-2R
9. Roq	F-2CD
10. F-2D	P-4TD
11. C-5R	CD-2D
12. C-3D	Roq
13. CD-1FD	C-3CD
14. F-2TD	C-5R
15. C-3CD	C x PTD
16. T-1FD	P-4FD
17. C(3D) x PFD	CD x C
18. P x C	D-2FD
19. P-6FD	F-3TD

(Voir diagramme)

NOIRS Ritchie



BLANCS Whitefield

Position après le 19e coup des Noirs

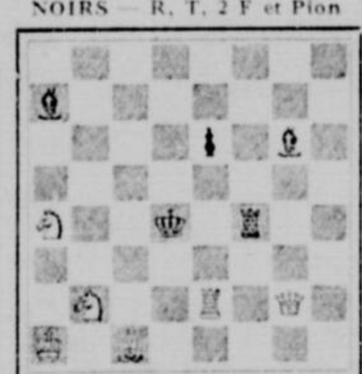
20. T-1R	TR-1D
21. P-3FR	C x F
22. C x C	T-3D
23. D-2F	F-4C
24. F-1C	P-3CR
25. P-3CD	F-6D
26. D-2CD	F x F
27. T x F	T x P
28. C-4F	P-3T
29. T-1T	P-6T
30. D-1C	T-1D
31. P-4R	T-5D
32. R-1T	T x C
33. P x T	T x P
34. D-1D	T-7F
35. T-2R	P-6C
36. T x T	D x T
37. D x D	F x D
38. P-5R	P-7TD

Les Blancs abandonnent.

UN BEAU DEUX-COUPS

Le tournoi de Hamilton accapare trois de nos diagrammes cette semaine. Je ne puis donc publier qu'un seul problème, mais, par ailleurs, je crois que les amateurs le trouveront de toute beauté. C'est un deux-coups de H. Weenink. Voici la position:

NOIRS — R, T, 2 F et Pion



BLANCS — R, D, T, F et 2 C.

Les Blancs matent en deux (2) coups

SOLUTIONS AUX DERNIERS PROBLEMES

Voici les solutions aux problèmes publiés la semaine dernière:

No. 330, A. G. Stibbs: F-6T.
No. 331, T. et J. Warter: D-8F.
No. 332, C. G. Watney: T-3D.

REPONSES AUX CORRESPONDANTS

H. R., Montréal — Je crois que la plus longue des parties d'échecs sérieuses qui fut jamais jouée est celle de W. Crane (Sydney) contre Henry Charlick (Adélaide) pour le championnat australien, en 1888. Cette partie compta 219 coups et dura 13½ heures en deux séances.

LORENZO PRINCE

Exposition à Chambly Bassin

L'ouverture officielle de l'Exposition de la Société d'Horticulture de Chambly Bassin se fera samedi, le 30 du mois courant, se continuera le 31 et le 1er de septembre. Les visiteurs admireront sûrement les nombreuses et belles collections de légumes et de fleurs, surtout celles de madame Charles Trudeau, vénérable octogénaire, et de son petit-fils Paul Moquin, qui depuis 1914, début de notre association, ont remporté les premiers prix de jardins, soit dans la section des adultes soit dans celle des enfants. Les entrées de l'Art Ménager annoncent des collections de plus de 100 variétés de légumes et de fruits en conserves.

On se souvient que notre Société est propriétaire de la "Coupe Désaulniers", trophée offert en 1917 par le député M. le docteur M. Desaulniers, pour un concours de trois années consécutives, entre toutes les Sociétés d'Horticulture du comté.

CHRONIQUE DES DAMISTES

La rencontre ETATS-UNIS vs CANADA. Nos Canadiens à la pratique au Social Ste-Marie, dimanche. MM. L. Ottina, L.-O. Maillé, J.-A. Bleau, A. Tanguay, W. Chartrand, A. St-Georges et W. Labrecque défendront nos couleurs. — La finale pour la coupe de la "Patrie" demain. — Echos du pique-nique. Les prix de présence. — Le championnat féminin le 7 septembre. — Lettre de Hartford. — Les gagnants du pique-nique. — Divers.

LE TOURNOI INTERNATIONAL

C'est en septembre prochain, à Southbridge, Mass., du 7 au 14 inclusivement, que le championnat d'équipes d'Amérique et la coupe Caron qui en est l'emblème, seront de nouveau mis en jeu, mettant aux prises les maitres damistes les plus réputés des Etats-Unis et du Canada.

C'est, depuis quelques années, l'événemenet capital du jeu de dames, en Amérique. A l'inauguration de ces rencontres, l'équipe Américaine fut battue à Montréal, en 1920, mais revint l'année suivante arracher le trophée des mains des Canadiens.

Très décontenancés par cette première défaite, et ne voulant pas laisser tous les titres aux Américains, nos Montréalais se préparèrent activement et très sérieusement l'année suivante et partaient très confiants, mais laissant derrière eux beaucoup d'incertitude. Leur retour fut triomphal.

Pour un an, car en 1923, encore ces Americains — ce qu'ils jouent, tout de même! — qui, après un mauvais début, se raffermirent en nous imposant un écrasement général que nous ne saurions oublier.

D'ici quelques semaines, l'équipe canadienne dont la composition est officiellement annoncée, savoir:

MM. L. Ottina, champion du Canada, A. Tanguay, J.-A. Bleau, ex-champion du Canada, L.-O. Maillé, ex-champion d'Amérique, W. Chartrand, du Damier Saint-Henri, A. Saint-Georges, du Social Delorimier et W. Labrecque, président de la ligue, membre du National et capitaine de l'équipe canadienne, s'attaquera à la moins formidable équipe américaine, champions d'Amérique, et dont les représentants seront choisis parmi les joueurs suivants:

MM. W. Beauregard, champion du monde, Auguste Lafrance, champion de Fall River, O.-J. Paquette, H. Voghel, E. Beauregard, père, E. Beauregard, fils, Jos. Berthiaume, Ovila Berthiaume, Wilfrid Berthiaume, Pierre Ouellette et J.-N. Authier, ex-champion des Etats-Unis.

Quelles stratégies ne nous réserve pas ce déclanchement des forces damistes de deux pays qui ont en plus l'honneur de posséder parmi eux l'invincible champion du monde, Willie Beauregard?

Ce sera pourtant l'avantage inappréciable qu'aura la coquette petite ville de Southbridge de pouvoir offrir à ses amateurs et à nombre d'autres des villes environnantes ce match d'extrême importance. J'aurai l'occasion de revenir sur ce grand événement.

Quelle en sera l'issue pour nous? Défendue par des maitres tels que Beauregard, Lafrance, Paquette, Authier, Voghel, Berthiaume et autres, quel sera le sort de la coupe?

Nos Canadiens la ramèneront...

RENE DUSSAULT.

UNE FETE INOUBLIABLE

Le pique-nique de la Ligue du Jeu de Dames d'Amérique qui eut lieu dimanche dernier, au Parc Rivet, à Montréal-Nord, fut réussi à l'entière satisfaction des organisateurs et d'un nombreux public. Et ce, malgré le désavantage d'une première déception alors que la mauvaise température dut faire ajourner la fête du 10 août.

Et dimanche dernier, ne voulant pas courir le même risque, craignant une température aussi peu prometteuse, on avait sans hésiter, contremandé la fête. Mais bientôt, tout changea pour le mieux et les piqueniqueurs et pique-niqueuses commencèrent à affluer sur le terrain Rivet, où tout était bien disposé.

L'après-midi fut idéal. C'était moins l'avalanche d'articles au programme qui plaisait à l'observateur, mais plutôt la vue d'un aussi grand nombre de familles ainsi réunies dans un concert d'amusements donnait à la fête un cachet d'intimité tout particulier, tel qu'on en voit chez nos damistes. C'est l'impression générale que nous donne le dernier pique-nique de la Ligue.

L'enthousiasme, aux différents jeux, courses, souque à la corde, etc., indiquait déjà que l'organisation marchait sur des roulettes. L'ami Ready se multipliait et en quelques instants, le grand euchre en plein air, ne laissait aucune table inoccupée, pendant que des jeunes gens prenaient joyeusement leurs ébats sur une plage improvisée, pour aller ensuite, remplie de gaieté, la jolie petite salle de danse, vivante de jeunesse, quel qui ne pouvaient que goûter cet atmosphère de charmes et se mêlaient, aux odeurs champêtres, de si délicieux parfums.

Plus loin, le tournoi pour la coupe de la "Patrie" battait son plein. On en verra les détails dans cette page. Vers huit heures, il fallut bien ajourner pour prendre un repos bien mérité.

Avec moins d'heures à sa disposition qu'il en prévoyait, vu la perte totale de l'avant-midi, il fut impossible à l'organisateur, M. Ready, de mettre à exécution le plaisant numéro damiste qui faisait rencontrer

AVIS

ON EST PRIE D'ADRESSER TOUTES COMMUNICATIONS POUR CETTE COLONNE AU CHRONIQUEUR M. RENE DUSSAULT, 371 RUE LASSALLE, MAISONNEUVE. TEL. CLAIRVAL 2533.

NOS DAMIERS

Social Delorimier, 1163 Est avenue Mont-Royal.
Social Ste-Marie, 1139 Est rue Ste-Catherine.
Maisonneuve, 2450 Est, rue Ontario.
National, 80 rue Cherrier.
Sacré-Coeur, 521 rue Maisonneuve.
St-Henri, 120 rue Rose-de-Lima Turcot (Village Turcot), 63 rue Ste-Clothilde
Villeray, 906 rue Villeray.

Secrétaire-correspondant et publicité de la Ligue,

J. B. DESROCHERS,
2208 rue Lafontaine
Tél. Clairval 3747J.

Mlle Jeanne Gingras et Mme F. Rhéaume, pour le championnat féminin. De même, la superbe séance de simultanées que nous aurait donnée M. St-Maurice fut manquée, pour raison majeure. Comme il est indiqué ailleurs, M. Ready aura l'occasion de revenir sur cet important sujet.

En attendant, marquons l'agréable souvenir que tous garderons de cette mémorable journée.

PROBLEME JEU FRANÇAIS No 381

Par M. Delph. Caouette, St-Hyacinthe.
Dédié à M. Art. Poirier, Verdun.
Avec mes remerciements.

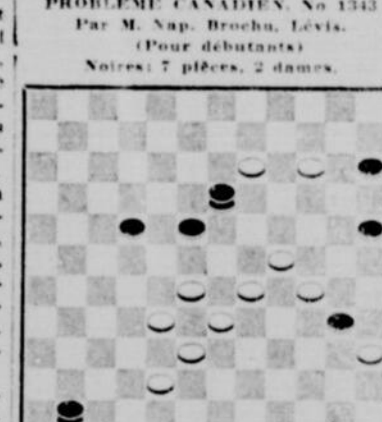
Noires: 6 pièces, 3 dames.

Blanches: 11 pièces.
Les blanches jouent et gagnent.

PROBLEME CANADIEN, No 1343

Par M. Nap. Brochu, Lévis.
(Pour débutants)

Noires: 7 pièces, 2 dames.



Blanches: 11 pièces.
Les blanches jouent et gagnent dans 5 mouvements.

PROBLEME CANADIEN, No 1344

Par M. Charles Poisson.
Amicalement dédié à M. W. Fontaine, Saint-Léonard.

Noires: 18 pièces, 1 dame.

Blanches: 16 pièces.
Les blanches jouent et gagnent.

PROBLEME CANADIEN, No 1345

Par M. Damase Carrier, Lévis.

Noires: 19 pièces, 2 dames.

Blanches: 19 pièces.
Les blanches jouent et gagnent.

POUR LA COUPE DE LA "PATRIE"

Messier, Boisvert ou Dussault?

Une forte équipe de nos champions, comme l'indique la liste ci-dessous, prit part au Tournoi pour la Coupe de la "Patrie", lors du pique-nique de la Ligue. Pour nos amateurs, ce numéro remporta la palme de la journée.

Commencé vers 3 heures 30, on dut l'ajourner à 8 heures, après une série de parties très contestées. Il est permis de constater que des rencontres de ce genre, où le temps est très limité, le hasard a un grand mot à dire. Sous la direction de M. Philippe Gauthier, tout s'est passé dans un parfait accord. Les premiers perdants étaient éliminés. Les pairages furent faits au hasard, à l'aide de numéros. Les parties nulles restaient dans la course mais avaient encore recours au pairage pour la reprise.

M. Félix Messier, ex-champion, nous a donné une performance remarquable. Tenant la tête dans les deux premières rondes, il s'est maintenu jusqu'à la fin, alors qu'un autre vétéran, M. P. Boisvert, le tint en échec par deux parties nulles qui terminèrent le record de la journée, vu l'heure avancée. M. Messier semblait avoir une main sûre sur la coupe, mais il lui faudra tout de même vaincre son dangereux rival, M. Boisvert, rencontre fixée d'un commun accord à dimanche prochain, au Social Sainte-Marie, après quoi la dernière finale aura lieu entre le gagnant et M. R. Dussault.

C'est donc pour dimanche prochain, au Social Sainte-Marie, que nos amateurs pourront assister à ce détail.

Ci-dessous le rapport détaillé des rencontres:

Première Ronde

J.-A. Bleau	1
Ph. Gauthier	1
F. Messier	1
A. Tanguay	1
H. Pelletier	1
O. Giroux	½
E. St-Maurice (père)	0
A. St-Georges	0
A. Larin	0
E. Brunet	0
W. Lafrance	0
L. Dussault	0
P. Boisvert	½
R. Dussault	1

Deuxième Ronde

A. Tanguay	½
Ph. Gauthier	½
F. Messier	1
H. Pelletier	½
O. Giroux	½
P. Boisvert	½
J.-A. Bleau	0
R. Dussault	½

Troisième Ronde

R. Dussault	1
P. Boisvert	1
O. Giroux	1
H. Pelletier	0
A. Tanguay	0
P. Gauthier	0

Quatrième Ronde

R. Dussault	1
F. Messier	½
F. Messier	½
O. Giroux	0
P. Boisvert	½
P. Boisvert	½

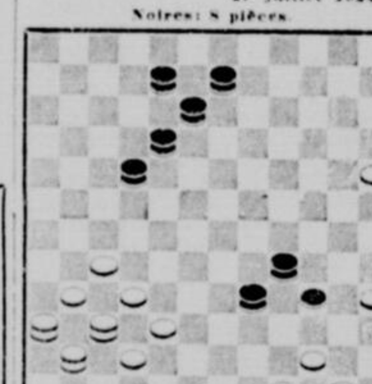
DEFECTUEUX

Mes lecteurs auront sans doute aperçu l'inexactitude du problème No 1334, de L.-O. Landry où le coup de la solution 65-59 permet aux noirs la prise des pions 59 et 40 au lieu de 59 et 41. L'erreur était facile, c'est pourquoi elle a échappé au compositeur et à moi-même. Mille excuses.

PROBLEME CANADIEN, No 1346

Par M. Delph. Caouette, St-Hyacinthe.
(Fantaisie)
27 juillet 1924.

Noires: 8 pièces.



Blanches: 13 pièces.
Les blanches jouent et gagnent.

MATCH EN COURS

Le match Nepveu-Chartrand, (Classe C) bat son plein au Damier Saint-Henri. Au moment où je livre ces lignes, le résultat de la première rencontre qui a eu lieu mercredi dernier ne m'est pas encore parvenu. On dit que ce match entre deux jeunes damistes de talent et dont le travail mérite notre encouragement soulève beaucoup d'intérêt chez nos amateurs de l'ouest.

De toute évidence, on ne chôme pas au Damier Saint-Henri. Après le retentissant match Beauchesne-Gosselin, la Direction invite de nouveau tous les amateurs au match présentement en cours.

EN FEUILLETANT UN LIVRE

(Le DAMIER, Vol. 1, pp. 86-87).

Dès que sur un pion, le bout du doigt se porte,
C'en est assez, il faut que de sa case il sorte

(Laurent COMMARD, Balédent, 1, 13).

L'amateur qui se livre au jeu de dames, forcé de s'abandonner à une grande série de raisonnement, acquiert insensiblement une rectitude d'idées et de jugement qui tourne au profit de ses facultés morales.

(Palamède Français, (1864-65).

Maurice de Saxe, le glorieux vainqueur de Fontenoy, faisait ses délices du jeu de Dames, dans lequel il mettait tout le brillant et l'impétuosité de son caractère, et il lui arrivait souvent de dire "M. les Anglais seraient bien étonnés, s'ils savaient que le général qui les a battus à la tête d'une vaillante armée française, s'amuse à faire manoeuvrer gravement quelques morceaux de bois." Du MANEL ROBY, en vente chez l'auteur, 1469, rue Parthenais.

AU CLUB VILLERAY

La Direction du Club Villeray invite tous ses Membres à une rencontre d'équipes qui aura lieu à son local, tous les mercredis soir, d'ici à l'ouverture des parties de Ligue.

Ces rencontres serviront donc de bonnes pratiques aux joueurs qui prendront part aux parties cédulées de la Ligue, lesquelles commenceront dans quelque temps.

A l'avenir, le local du Villeray sera ouvert tous les jours, après-midi et soir, et tous les amateurs seront les bienvenus.

M. P. Demers lance un défi aux joueurs de la classe "C" du Club Villeray et se déclare prêt à rencontrer tout venant, mercredi prochain, pour la gloire ou pour un enjeu. Qui répondra à l'invitation?

Le Secrétaire
du Club Villeray.

ON DEMANDE DES ADVERSAIRES

Cette intéressante communication de notre ami M. St-Jean, de Hartford, Conn., est adressée aux damistes de l'Etat du Conn. Elle parle par elle-même et nul doute qu'elle soulèvera beaucoup d'intérêt chez les amateurs de cette région.

Hartford, Conn., 8 août 1924.

M. le Rédacteur du Jeu de dames, la "Patrie", Montréal.

Monsieur,

Permettez-moi de me servir de votre colonne du jeu de dames pour tenter de faire rencontrer nos forts damistes de l'Etat du Connecticut. Depuis longtemps se demande-t-on où sont nos meilleurs joueurs. Je suis parvenu, après un grand travail, à en connaitre plusieurs aux endroits suivants: Meriden, Waterbury, Bridgeport, New Britain, Bristol, Willimantic, Putnam, Danielson, Torington et Hartford.

Pourquoi ne pourrions-nous arranger une rencontre entre les représentants de ces différentes villes? Y a-t-il crainte parmi nous? Non, loin de là, mais on veut s'éviter le trouble de lancer des défis et de faire les premières démarches. Dans une telle torpeur, le progrès de notre sport ne saurait voir le jour. Et afin d'obvier à cette difficulté, nous, Damistes de Hartford, nous déclarons prêts à rencontrer les représentants d'aucune de ces villes, soit par équipe de cinq contre cinq, ou trois contre trois, dans une partie amicale.

Il nous sera permis, de cette façon, de connaitre avant longtemps le véritable champion de l'Etat du Connecticut. Pour plus amples détails concernant ces rencontres d'amis, on est prié d'écrire à M. Chas.-N. Picard, secrétaire des Damistes de Hartford.

Bien à vous,
(Signé), Joseph-A. ST-Jean,
501 Wethersfield Ave.,
Hartford, Conn., E.U.A.

POUR SAMEDI PROCHAIN

La dernière livraison de la Revue Le Jeu de Dames de Lyon contient des articles intéressants pour l'Amérique. Contraint d'en remettre la publication à samedi prochain, vu l'espace déjà employé pour cette chronique, je publierai en même temps articles et commentaires.

L'EQUIPE CANADIENNE APPELEE A LA PRATIQUE

Profitant du détail pour la coupe de "La Patrie" qui aura lieu dimanche prochain au Social Ste-Marie, le capitaine Labrecque convoque au même local les membres de l'équipe canadienne.

Un entrainement systématique sera suivi d'ici au départ des joueurs canadiens, ce qui assurera leur parfaite condition lorsqu'ils iront défendre nos couleurs.

Le public est cordialement invité à assister à cette pratique. Encourageons nos champions! Préparons-les à la grande lutte!

LES GAGNANTS DU PIQUE-NIQUE.

Concours devinette pour hommes: M. A. Dersoli

Concours devinettes pour femmes: Mme P. Cournoyer.

Concours devinette pour garçons: M. G. Thibeaudeau.

Concours devinette pour filles: Mlle St-Jean.

Concours de rubans pour hommes: M. W. Gingras.

Concours de rubans pour femmes: Mme J. Jeannotte.

Concours de rubans pour filles: Mlles P. Plamondon, et A. Lefrançois et A. Ménard.

Concours de rubans pour garçons: MM. Arsène Abelo, et A. Larochelle.

Concours d'anneaux pour hommes: MM. T. Guilbeault, A. Bessette, O. Lagrenade, J. Paquette, M. Bolduc et M. Jarry.

Concours d'anneaux pour dames: Mmes A. Bessette, M. Bolduc, L. Lagrenade, T. Guilbeault, Mlles Paquette et Bolduc.

Course à la "Pea-Nut": Mlles P. Plamondon et A. Lapointe.

Courses pour femmes 125 livres: Mmes A. Malo et U. Grisé.

Courses pour femmes 150 livres: Mmes D. Gartépy et J. Demers.

Courses pour garçons, 15 à 18 ans: MM. Marcel Laurence, et D. Rolland.

Courses pour jeunes gens, au-dessus de 18 ans: M. P. Lanctôt.

Courses pour hommes, 175 livres: MM. A. Malo et P. Gauthier.

Courses pour hommes mariés: MM. G. Major et A. Grisé.

Courses pour fillettes, au-dessous de 15 ans: Mlles Gilberte Guenette et P. Plamondon.

Courses pour garçonnets, 5 à 6 ans: Guy Raymond, Roger Hébert et N. Fournier.

Courses pour garçonnets, 7 à 9 ans: R. Lalonde, Marcel Lamarche et A. Baillargeon.

Courses pour garçonnets, 10 à 12 ans: R. Rhéaume, R. Goyette et R. Baillargeon.

Courses pour garçonnets, 13 à 15 ans: G. Alarie, G. Langlois et F. Corbeil.

Courses à la brouette, 7 à 10 ans: René Raymond, Jean Descoteaux, M. Dussault, D. Goyette, R. Hébert, et G. Pelletier.

Souque à la corde pour garçons: R. Raymond, R. Goyette, Y. Lachapelle, R. Baillargeon, A. Ready et A. Nadon.

Souque à la corde pour fillettes, 5 à 6 ans: Mlles N. Lalonde, I. Boisvert, et L. Larose.

Souque à la corde, pour fillettes, 7 à 9 ans: Mlles J. Aubry, A. Fournier et R. Goyette.

Souque à la corde, pour filles, 10 à 12 ans: Mlles A. Souland, F. Grisé et D. Corbeil.

Souque à la corde, pour filles, 13 à 15 ans: Mlles Fernande Descostes, G. Lefrançois et A. Raymond.

Course à la "pea-nut": Mlles E. Monty, F. Descostes et G. Lefrançois.

Souque à la corde pour femmes: Mmes J. Raymond, A. Lefrançois, J. Demers, O. Malo, P. Demers, et Mlle Guindon.

Souque à la corde pour hommes: MM. O. Paquette, H. Deslauriers, P. Gauthier, A. Malo, P. Malo, et E. Leclaire.

Course des officiers de la Ligue: Médaille d'argent offerte par M. Ready, gagnée par M. E. Hébert, Secrétaire-archiviste. (Notre aimable secrétaire ira loin !)

Rapport de M. J.-B. DESROCHERS, Sec.-corr. et publiciste de la ligue.

ECHO DU PIQUE-NIQUE

Une lettre de M. Ready.

La semaine prochaine paraîtra dans la "Patrie" une lettre de M. Arthur Ready concernant le pique-nique. On lira avec intérêt les impressions de l'organisateur sur le travail accompli et ses résultats.

Tirage du parapluie.

Afin de permettre à nos directeurs d'équilibrer les finances de la Ligue, le tirage du parapluie, dont la vente de billets commencée sur le terrain du pique-nique, sera maintenant continuée dans nos clubs, n'aura lieu qu'en septembre prochain, probablement à la fin. Le nom du gagnant paraitra dans le journal.

Tirage de la pièce de drap.

La pièce de drap d'une valeur de $20.00 offerte par M. Jos. Saint-Jean, pour venir en aide à l'Equipe Canadienne, sera tirée également en septembre. Considérant le but très spécial de ces entreprises, on prie les amateurs de faire bon accueil aux vendeurs de billets.

Match féminin le 7 septembre.

Cet important article du programme que l'on a dû omettre lors du dernier pique-nique aura tout de même sa solution, puisque la rencontre aura lieu le 7 septembre, dans un local approprié que l'on indiquera prochainement. L'événement, tout nouveau, attirera sûrement une grande foule d'amateurs qui ne pourront qu'applaudir au zèle et au beau travail déployés par ces deux dames. Mlle Gingras et Mme Rhéaume sont assurées d'un succès monstre.

Prix de présence.

La direction du pique-nique me prie d'annoncer que les numéros annoncés sur le terrain comme gagnants des prix de présence sont inexacts car ils faisaient partie d'une série non vendue. On a vite noté l'erreur, laquelle fut corrigée par un nouveau tirage fait à l'assemblée de la Ligue donnant les résultats suivants:

Garçons, No 218, tiré par M. L. O. Maillé.

Filles, No 181, tiré par M. J. C. Malo, président du club Villeray.

Femmes, No 539, tiré par M. J. Mailloux, président du Social Delorimier.

Hommes, No 423, tiré par M. Arthur Ready, président du Social Ste-Marie.

Les heureux porteurs des numéros ci-dessus mentionnés pourront réclamer leur prix chez M. Ready, 868, rue Lafontaine, Tél. Est 3618-W.

Grand succès du euchre.

Habilement dirigé par Madame et Mlle Guenette, le euchre en plein air eut un succès complet. Le jeu fut enlevant du commencement à la fin, les tables très nombreuses et les prix magnifiques. Il convient d'en féliciter les organisatrices.

SOLUTIONS DES PROBLEMES PARUS LE 16 AOUT 1924

Français, No 380, par S. A. de F.

Blanches	Noires
36 à 31	26 à 48
40 à 34	29 à 40
39 à 34	48 à 30
50 à 45	27 à 43
45 à 34	30 à 39
33 à 44	22 à 33
49 à 27 gagne.	

Canadien, No 1338, par M. D. Carrier.

Blanches—30 à 34; 40 à 35; 52 à 47; 54 à 48; 58 à 32; 50 à 45; 44 à 87; 49 à 5. Gagne.

Canadien, No 1339, par M. N. Brochu.

Blanches—50 à 44; 47 à 41; 29 à 24; 33 à 27; 27 à 22; 53 à 47; 26 à 20; 20 à 9; 39 à 6; 6 à 70. Gagne.

Canadien, No 1340, par M. Chs Poisson

Blanches	Noires
47 à 41	39 à 50
53 à 47	40 à 53
41 à 36	16 à 42
37 à 31	50 à 37
43 à 21	27 à 14
66 à 60	53 à 66
31 à 25	42 à 70
57 à 51	70 à 20
51 à 3	20 à 72
3 à 7. Gagnent.	

Canadien, No 1341, par M. L. O. Landry

Blanches—37 à 31; 31 à 25; 43 à 37; 59 à 53; 51 à 45; 46 à 40; 48 à 85; 64 à 58; A-B 70 à 68; A-B 54 à 39; Gagne.

Canadien, No 1342, par M. D. Caouette

Blanches—37 à 32; 57 à 44; 34 à 28; 36 à 29; 30 à 24; 44 à 37; 37 à 17; 54 à 17.

SOLUTION

Blanches	Noires
57 à 51	54 à 41
63 à 57	6 à 28
29 à 23	28 à 39
53 à 48	41 à 54
46 à 39	30 à 46
51 à 5. Fin.	

Maitrisez les Cheveux

Il n'y a aucun doute que Anzora est la meilleure préparation pour maitriser les cheveux rebelles. Un peu de cette lotion appliquée à la chevelure le matin la tiendra propre et en position toute la journée. Elle est propre, facile à appliquer et délicatement parfumée, et elle donne à la chevelure cette apparence brillante si en évidence chez les hommes élégants.

Achetez-en une bouteille aujourd'hui.
Vendue dans toutes les pharmacies.

ANZORA

REFUSEZ TOUT SUCCEDANE.

Dépositaires canadiens Palmers Limited, rue Latour, Lymans Ltd 344 rue St-Paul ouest, N. C. Polson Ltd, 311 rue Notre-Dame Montréal, B. M. Hill & Co. Ltd, Winnipeg. Aussi de Thomas Williams & Co., 338a rue Saint-Jacques Montréal. Fabriqué par Anzora Perfumery Co. Ltd., Londres, Angleterre.

Succ. J. K. MacDONALD

Machinistes, forgerons et serruriers, et travaux de construction de moulin 30-32 rue St-Alexandre. Plateau 1705

Le Tabac Canadien Naturel

FOREST FRERES

EST POSITIVEMENT LE MEILLEUR TABAC CANADIEN SUR LE MARCHE.

Parmi les CINQ variétés de Tabac FOREST Frères, vous trouverez certainement le tabac qui vous contentera

FORT, paquet blanc.—Un bon tabac fort, agréable au goût, également bon à chiquer et qui dure longtemps même en plein air	10c
FAIBLE, paquet vert.—Même les malades peuvent le fumer	10c
PUR QUESNEL, paquet jaune.—Très aromatique, mais doux à fumer	15c
ROUGE QUESNEL, paquet rouge.—Mélange excellent, force moyenne	10c
PARFUM D'ITALIE, paquet brun.—Doux et aromatique. Comparable par son arome délicat et sa saveur agréable aux meilleurs tabacs de Virginie	10c

Les tabacs canadiens naturels FOREST Frères sont en vente partout.

EXIGEZ-LES
Ils sont incomparables.

FOREST FRERES, LTEE. FABRICANTS MONTREAL

MEMBRES DU COMITE NATIONAL DES DEMOCRATES

Les membres du comité national des démocrates américains sont allés notifier dernièrement, M. John-W. Davis de sa nomination officielle comme candidat du parti à la présidence des Etats-Unis. On les voit ici en face du Club des Elks, à Clarksburg, Virginie occidentale, ville où réside M. Davis. Le candidat des démocrates occupe ici le centre de la première rangée. A gauche de M. Davis, M. Clem Shaver, le nouveau président du comité. Près de la colonne, le gouverneur du New Jersey, M. Silzer.—(Underwood et Underwood).

LE MAUVAIS OEIL

Une étude du Rév. P. Janssen sur cette superstition. — Une enquête à Naplouse, en Palestine. — Les cheikhs ont des "préventifs". — Ceux qui jettent de mauvais sorts.

QUELQUES FAITS ETRANGES

Dans la "Revue Publique" du 1er juillet, le R. P. J.-A. Jaussen donne les résultats d'une enquête sur la superstition du "mauvais oeil". Cette enquête, menée à Naplouse, ville palestinienne où sévit plus particulièrement l'art des maléfices, intéressera tous ceux qui ont eu à s'occuper de la question du "mauvais oeil" au cours de leurs études bibliques. Nous citons un extrait de cette étude:

Le Cheikh Ahmad me rapporte le fait que voici: Sa jeune femme Naffesh, avait donné un héritier; elle aimait son bébé superbe. Un jour que la maman donnait la nourriture à son enfant, comme à l'ordinaire, elle fut aperçue par une autre femme de la localité. Cette voisine était jalouse de l'enfant et de la mère; elle frappa de l'oeil cette dernière, directement à la poitrine. Le soir même Naffesh sentit un feu lui dévorer la poitrine. Elle ne put continuer à nourrir son enfant qui mourut bientôt après.

Le 14 août dernier, une bédouine du Ghôr Fâra se présentait au dispensaire des Soeurs, elle souffrait beaucoup. Elle découvre sa poitrine infectée par un abcès hideux. Une bédouine m'a frappée de l'oeil pendant que j'allaitais mon enfant et ce coup m'a corrompu la poitrine".

Ces exemples suffisent pour montrer la pratique funeste qui, aux yeux du vulgaire fait tant de victimes à Naplouse. Un cheikh m'assure qu'il ne se passe pas de journée qui ne soit témoin de quelque accident de ce genre.

"Pour ce qui me concerne, ajouta-t-il, j'ai été frappé de l'oeil plus de cent fois. Le dernier coup qui m'a atteint date d'un mois. J'étais dans mon jardin, au milieu des arbres fruitiers. Sur la route, j'aperçus un individu qui me regardait avec des yeux d'envie. Soudain, j'éprouvai une vive douleur: ce n'était pas la souffrance de la fièvre que je connais fort bien, mais une sensation pénible qui envahissait mes os comme s'ils étaient tailladés avec des ciseaux: je tombai à terre. A mes cris, des voisins charitables accoururent. Comprenant la cause de mes souffrances, je commençai aussitôt à m'appliquer le remède contre le mauvais oeil, en l'espace de trois jours le mal disparu."

Ces remèdes contre le mauvais oeil m'ont été expliqués longuement; je les indique ici pour compléter les données populaires sur la question qui nous occupe.

D'après l'affirmation de mes interlocuteurs, le mauvais oeil était considéré avant la guerre comme une sorte de délit public ressortissant au tribunal religieux.

Quelqu'un se croyait-il lésé par "le mauvais oeil", il se rendait auprès du qâdy et déposait une plainte contre celui qu'il soupçonnait être l'auteur de son infortune. Le qâdy, saisi de cette plainte, ouvrait une enquête. "Comment sais-tu qu'un tel t'a frappé de l'oeil?" demandait-il au plaignant. — J'étais à tel endroit, avec deux de mes amis, répondait ce dernier; je travaillais à telle occupation quand un tel a passé auprès de moi, il m'a fixé du regard et m'a frappé de l'oeil, car depuis ce moment je suis malade.

—Mais comment peut-tu savoir qu'il t'a vraiment frappé de l'oeil?

— Parce que, dans la ville, la rumeur publique le désigne comme ayant l'oeil mauvais, 'ayûnuhu zarq". L'accusation ainsi formulée contre un homme qui avait une si mauvaise réputation contraignait le qâdy à poursuivre l'enquête. Si les témoignages démontraient la réalité du crime, le jugement était ainsi rendu: "La personne lésée a le droit de s'adresser à un homme connu pour son mauvais oeil et il peut le charger de frapper son ennemi à titre de revanche."

Le narrateur continua: "Ordinairement, on se dispense de recourir au qâdy pour obtenir une pareille sanction. Dès qu'on soupçonne quelqu'un d'avoir commis un semblable méfait on cherche à se venger."

Ce procédé ressemble plus à l'application de la loi du talion qu'à un moyen de prophylaxie contre le mauvais oeil. Mais il existe des précautions préventives et de véritables remèdes.

D'après le cheikh Aly, la récitation de la formule: "Ma sâ'ha Allah wa kân. Il arrive ce qu'Allah veut" contre-balance la force du mauvais oeil, et elle est récitée au moment où le coup est lancé. Alors, la flèche qui sort du regard mauvais est émoussée, et, souvent, est écartée. "Mais, ajoute-t-il, les personnes ne pensent pas à réciter cette formule." Aussi la plupart de ceux qui redoutent le mauvais oeil gardent-ils sur eux une perle bleue ou une pièce de verroterie de la même couleur, ou même parfois un morceau d'étoffe rouge: c'est le "kharazat". Ce talisman est porté ostensiblement par des enfants, des femmes et aussi par les hommes. Souvent, il est attaché au cou des animaux: jument, mulet, chameau, brebis, etc., il est fixé également sur le devant des voitures et aujourd'hui sur les automobiles.

Sa vertu préservatrice est toujours la même: elle consiste à détourner l'attention de l'envieux et à l'empêcher ainsi de frapper de l'oeil, à moins que la couleur bleue ne possède une vertu cachée contre l'oeil bleu.

L'usage du "kharazat" est très répandu: il suffit de traverser un bazar, dans une ville, pour s'en rendre compte.

Pour mettre une maison neuve ou en construction à l'abri du mauvais oeil, le propriétaire a l'habitude de suspendre sous l'arceau de la porte ou de la fenêtre les quatre objets déterminés, enfilés sur un petit cordon: une gousse d'ail, un oeuf, une pièce de verroterie bleue, un morceau d'alun, "sabbah". Cet assemblage forme un excellent préservatif. Si un envieux réussit malgré ce talisman, à frapper de l'oeil, il s'expose à être découvert grâce au procédé que voici: ces quatre objets sont broyés ensemble et brûlés dans un vase. A travers le feu apparaît distinctement l'image du "frappeur d'oeil"; ses traits se dessinent d'une façon tellement claire qu'il est impossible de s'y méprendre. Ayant été dévoilé, l'auteur du méfait sera exposé aux représailles dont nous avons parlé.

A ce sujet, on me raconte un trait curieux:

Salem était père depuis sept jours et il se réjouissait de la santé de son futur héritier. Il reçoit la visite d'un ami qui le félicite, avec force démonstrations, de son réel bonheur. Le visiteur ne manque pas d'offrir ses compliments à la mère très fière de son bébé. A peine cet ami a-t-il quitté la maison que l'enfant commence à pleurer et les gémissements s'accentuent sans interruption. La pauvre maman, incapable de calmer les cris de son cher petit, fait appeler sa propre mère.

Celle-ci à peine entrée dans la maison reconnaît aussitôt un mal-heur: l'enfant a été frappé de l'oeil! Mais qui est le coupable? Peu de visiteurs se sont présentés. L'ami venu dans la soirée aurait-il commis cette abomination? La grand'mère prend un morceau de "sabbah" avec quelques grains de sel, broie le tout et le place sur un brasero. Lorsque le "sabbah" est à moitié consumé, la femme dit au père de l'enfant: "Approche et regarde bien, ne vois-tu point sur l'alun apparaître une image?" En effet, les traits du dernier visiteur se dessinaient à travers la flamme! C'était lui qui avait frappé l'enfant... La femme prend alors le "sabbah" aux trois quarts brûlé, achève de le réduire en poudre, et place cette poussière sur le front du bébé qui cesse aussitôt ses pleurs.

Ainsi l'alun, en plus de sa valeur prophylactique, possède une vertu curative contre les ravages du mauvais oeil: il est employé de la façon suivante:

Dans un morceau d'étoffe bleue on met un peu de sel, sept grains de "qurhah", plante aromatique, sept grains d'orge, un peu d'alun. Ces quatre éléments sont broyés et la poudre est placée sur un brasero. La fumée qui se dégage est reçue par le patient sous ses vêtements qu'il écarte au-dessus du foyer. Cette fumée possède la vertu, dit-on, de chasser le poison du mauvais oeil. La fumée de l'encens jouit, d'après l'opinion générale, d'un pouvoir analogue.

Un autre grand moyen de se préserver du mauvais oeil ou de détruire son influence lorsqu'il a été lancé, consiste dans l'usage des "hidjâb".

Un cheikh, connu par son ascétisme ou par son pouvoir sur les esprits, écrit sur une feuille de papier une phrase du Coran ou une formule cabalistique, plie soigneusement la feuille, l'enferme dans un petit sachet vert ou bleu et la donne à son client. Ce dernier place le sachet sur sa poitrine et le porte avec respect. Cet hidjâb est efficace contre le mauvais oeil; il garantit contre son influence et délivre des suites funestes de son poison après le coup reçu.

Le cheikh Aly jouit d'une réputation égale à celle du cheikh Sa'ad ad-dîn pour l'efficacité des hidjâd rédigés contre le mauvais oeil. Chaque jour, il délivre à une nombreuse clientèle féminine les hidjâb qui combattront la jalousie des rivales toujours prêtes à frapper de l'oeil pour empêcher la conception ou faire mourir les enfants. En visitant la mosquée al-Khadr, j'ai souvent trouvé le cheikh assis sur une natte, occupé à écrire des hidjâb pour plusieurs femmes qui attendaient le précieux talisman. Un jour, il recevait les remerciements d'une Naploulsienne qui avait constaté l'efficacité de son hidjâb

LE SAVON CUTICURA
EST PUR ET DOUX
Idéal pour les Enfants
Echantillon gratis de savon, onguent et talc en adressant au dépôt canadien "Cuticura, boîte 2616, Montréal"

Mme Raoul Dumais, de Sorel, P.Q. et Mme Ernest Champagne, de Putnam Conn., sont satisfaites de l'emploi des

PILULES ROUGES

Mme RAOUL DUMAIS
66 rue Provost, Sorel, P.Q.

Je me trouvais bien affaiblie; j'avais souvent des étourdissements et les jambes me faisaient tant mal que je vaquais difficilement à mes occupations. En prenant les Pilules Rouges les forces me sont revenues et mes douleurs se sont passées. J'en suis presque revenue à la vigueur de ma jeunesse. — Mme Raoul Dumais 66 rue Provost, Sorel, P.Q.

J'ai commencé jeune à travailler, l'ouvrage me fatiguait cependant je n'en conservai pas moins mon emploi. Ma jeunesse se passa dans ces conditions et ma santé future se trouva compromise. Aussi, après mon mariage, bien qu'ayant plus de temps libre et pouvant me reposer plus facilement, je me sentais toujours accablée, souvent dans la journée je perdais connaissance et je redoutais beaucoup une maternité prochaine. Ma mère m'a alors traitée avec les Pilules Rouges et elle a réussi avec ce remède à relever mes forces. J'en ai pris à différents temps et, grâce à leurs bons effets, j'ai aujourd'hui bonne santé. — Mme Eustache Champagne, 35 rue Ballon, Putnam, Conn.

CONSULTATIONS GRATUITES. Les médecins de la Compagnie Chimique Franco-Américaine donnent des consultations gratuites à toutes les femmes qui viennent les voir ou qui leur écrivent.

Les Pilules Rouges sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Si quelqu'un ne pouvait les trouver dans sa localité, nous les lui enverrons sur réception du prix, 50 sous la boîte.

COMPAGNIE CHIMIQUE FRANCO-AMERICAINE, Limitée, 274, rue St-Denis, Montréal.

ECZEMA Vous ne faites pas une expérience lorsque vous employez l'Onguent du Dr Chase pour l'eczéma et l'irritation de la peau. Il soulage immédiatement et cicatrise graduellement la peau. Boîte échantillon de l'Onguent du Dr Chase gratis si vous mentionnez ce journal et envoyez timbre de 2c pour frais de poste. 60c la boîte, chez tous les marchands ou de Edmanson, Bates & Co., Limited, Toronto.

L'industrie de la Radioactivité

PARIS, 9.—Les milieux scientifiques en relations avec la grande industrie s'entretiennent du développement que va prendre la Société des Applications de la Radioactivité qui doit continuer dans le domaine des réalisations pratiques, l'oeuvre géniale de Madame Curie. Cette grande entreprise, issue d'une découverte faite en France, restera française, grâce à la collaboration d'un canadien, M. F.-A. Boyer, qui a été l'animateur de la récente réorganisation. C'est avec une vive satisfaction qu'on apprécie à Paris tous les efforts accomplis par M. F.-A. Boyer pour développer, dans tous les domaines, la collaboration du Canada et de la France. Il ne faut pas oublier, en effet, que M. F.-A. Boyer, n'a pas limité son activité à la seule question des applications du Radium, mais qu'il s'est également occupé avec beaucoup de bonheur, de la question du Pétrole, en réalisant dans cette branche encore, l'union des groupes canadiens et français qui ont acquis le contrôle de l'American Foreign Oil Corporation, la nouvelle grande entreprise pétrolière qui comptera bientôt parmi les plus importantes Sociétés de production.

COURRIER DE S.-ROMAIN

S.-ROMAIN, 21 (Du correspondant de la "Patrie"). — Mlle Jeanne Lachance a quitté ses parents et amis pour aller se consacrer à Dieu. Elle est partie vendredi dernier pour rentrer chez les Soeurs Grises de Québec. A son départ, il y eut réunion chez M. Aimé Lachance de parents et amis. On a remarqué: M. et Mme Napoléon Bellavance, M. et Mme Joseph Breton, M. Cyrinus Marceau, Mlles Cécile Roy, Lydia Marceau, Thérèse et Marie-Louise Breton. Il y eut chant et musique.

—M. et Mme Louis Ballavance, de Springhill, étaient en visite dimanche à S.-Romain, chez leurs parents.

—M. et Mme J. Paradis, de Courcelles, étaient de passage dimanche dernier à S.-Romain.

—M. Joseph Blais, de Lingwick, était récemment de passage à S.-Romain.

—M. et Mme Olivier Rodrigue, de S.-Ephrem, sont venus en visite chez MM. Arthur Roy, Odias et Joseph Rodrigue.

—M. et Mme Edmond Fortin, sont allés à Mégantic lundi dernier pour assister aux funérailles de leur oncle M. Edouard Bureau.

—M. et Mme Napoléon Lapierre, M. et Mme Arthur Blouin, Mlle Julienne Roy, de S.-Sébastien, étaient en visite chez leurs parents dimanche dernier.

—Mlle Marguerite Filion, de S.-Sébastien, de passage à S.-Romain, chez son oncle M. Edmond Ruel.

—M. le curé est absent toute la semaine pour assister à la retraite ecclésiastique qui se fait au Séminaire de Sherbrooke.

—Deux autos se sont rencontrées dans la côte à quinze arpents du village de S.-Romain. Les autos ont été endommagées, heureusement que les occupants n'ont pas été blessés.

Entre cochers.

Le cocher bourgeois:

—Eh! va donc Auvergnat.

Le cocher de place:

—Eh bien, et toi, est-ce que tu sais ce que tu deviendras?

De beau cheveaux ondulés, frisés même pendant les chaleurs

Jeunes filles, avez-vous essayé la méthode silmerine pour friser vos cheveux? C'est tout simplement merveilleux. Cela vous donne les plus beaux cheveux paraissant frisés et ondulés naturellement, conserve les cheveux souples, soyeux et lustrés, et rien de dangereux ou de nuisible pour cela. Les frisettes dureront le plus longtemps en dépit de la chaleur, du vent ou de l'humidité. Vous n'aurez pas continuellement à arranger et à peigner des cheveux mêlés ou dépeignés. Il est ridicule de griller, de brûler et de ruiner vos tresses de cheveux avec un fer à friser chaud, tout cela maintenant n'est plus nécessaire.

La silmerine liquide est agréable à employer, car elle ne colle ni graisse les cheveux. Procurez-vous-en une bouteille chez votre pharmacien aujourd'hui, suivez-en les directions faciles — le premier essai la fera votre plus fidèle amie.

L'ACCUMULATEUR HART FABRIQUE DANS QUEBEC

Quel que soit l'usage pour lequel on puisse l'employer, soit en temps de paix ou en temps de guerre, sous un climat chaud ou froid, l'accumulateur Hart est synonyme de sûreté. Aussi est-ce pourquoi les propriétaires d'automobiles comme les grandes compagnies de chemins de fer; les postes de télégraphie sans fil à longue distance du gouvernement comme les sous-stations hydrauliques; les échanges téléphoniques comme les sous-marins s'en servent tous avec une entière satisfaction. On sait que c'est un accumulateur qui a de l'individualité. Sa réputation n'est plus à faire. A preuve les 800 stations qui fournissent aujourd'hui les accessoires.

Cette marchandise est de fabrication anglaise. La Hart Accumulator Company Limited a effectivement son siège social à Stratford, Angleterre. Mais il ne faut pas oublier d'ajouter que cette compagnie a une succursale dans notre province: elle est établie à Saint-Jean d'Iberville.

Un politicien, récemment nommé à un poste important, reçoit la visite d'un de ses anciens camarades, et pense qu'il vient solliciter.

Le visiteur.—Je viens vous voir...

L'autre.—Et moi je vous vois venir.

Burnett's LONDON DRY GIN
Pour les plus Exigeants
Prix $2.85 la bouteille

DE BONNES ET BELLES DENTS

C'est la beauté et la santé. Un dentier parfait, qui vous donnera entière satisfaction et à des conditions de bon marché qui vous surprendront.

Dents en or 22k

Hâtez-vous, la belle saison est arrivée!

Rien de comparable ailleurs

Extractions et traitement des dents sans douleur par nouveau procédé.

Aussi Couronnes et Ponts. Dentiers en or. Celluloïde. Aluminium. Obturations en or, porcelaine, argent.

Ouvert de 9 a.m. à 9 p.m.

Dentiste Raymond Robillard
766 rue Sainte-Catherine Est - Tél. Est. 9298
32-sino

LA McCLARY SANS TUYAUX assure un chauffage parfait pour plusieurs genres de maisons. Elle procure le confort domestique au plus bas prix possible.

LES VENDEURS McCLARY savent quel genre d'appareil de chauffage vous devriez avoir chez vous — et "comment" l'installer. Consultez le vendeur McClary avec confiance. Il est appuyé par la réputation de McClary de tout faire parfaitement.

Quand Souffle la Bise Hivernale

La fournaise Sunshine McClary tout en fonte est ce que nous avons produit de mieux en fait d'appareils de chauffage domestique.

LE CHARBON MOU, — le charbon de l'avenir — peut être consommé avec grand succès — et d'une manière très économique — dans cette merveilleuse fournaise.

Le régulateur de tir qui est une caractéristique de la Sunshine tout en fonte, évite à son propriétaire les ennuis inhérents à l'emploi de divers combustibles. Il permet de brûler du charbon mou ou du charbon dur, augmentant le "rendement en chaleur" du combustible.

Assurez-vous confort et santé l'hiver prochain. Voyez la fournaise Sunshine McClary tout en fonte. Faites poser votre appareil MAINTENANT afin d'être prêt dès les premiers jours froids.

Consultez notre agent dans votre localité. S'il n'y en a pas, écrivez à

McCLARY'S 23 RUE WELLINGTON MONTREAL 173

McClary's ALL CAST Sunshine

Brûle du Charbon Mou ou du Charbon Dur

9-23

LA PLUS ANCIENNE IMAGE DU CHRIST

"Le calice d'Antioche" que possèdent deux collectionneurs américains porterait l'image du Sauveur et celles des apôtres, faites d'après nature.—"Trop beau pour être vrai." — Une oeuvre des premiers siècles.

FAUSSETES ARCHEOLOGIQUES

A la suite d'une monographie parue à New-York et d'un article de la "Cambridge Review", un grand illustré hebdomadaire, dans son numéro du 7 juin, a mis en circulation une nouveauté archéologique: le calice d'Antioche. C'est un calice d'argent ciselé, de 19 centimètres de haut et de 15 centimètres de diamètre, trouvé à Antioche en 1910, et que possède actuellement deux collectionneurs américains, MM. Kouchakji. Il est formé de deux coupes emboîtées l'une dans l'autre et montées sur un pied. La coupe extérieure est ornée de douze figures humaines, de rameaux de vigne et d'animaux.

A en croire le docteur Eisen, ce calice serait de la seconde moitié du 1er siècle; les deux figures principales représenteraient Jésus adolescent et Jésus homme; nous aurions là l'image la plus ancienne du Christ; l'image authentique, puisque l'artiste a pu travailler d'après nature; les dix autres personnages seraient également des portraits figurant saint Pierre, saint Paul, saint Jacques le Majeur, saint Jude, saint André, saint Luc, saint Marc, saint Mathieu, saint Jean, saint Jacques le Mineur; et la coupe intérieure, enchâssée après coup dans cette pièce d'orfèvrerie, serait le calice même du Christ ayant servi à la Cène le Jeudi-Saint.

Tout cela est trop beau pour être vrai. On observera sagement que l'hypothèse y joue un trop grand rôle. L'iconographie du Christ, d'ailleurs, empêche de s'extasier ainsi à coups de précisions hasardeuses.

Le calice d'Antioche, s'il est authentique, est une oeuvre alexandrine des premiers siècles de l'ère chrétienne, sans que rien permette d'en fixer la date. Son intérêt chrétien vient de sa destination liturgique, probable, plutôt que de son iconographie. Celle-ci n'apporte rien de nouveau.

L'image de Jésus homme qu'on y voit se rattache au type hellénistique du Christ imberbe et à cheveux courts que nous connaissons déjà par une vingtaine de fresques des Catacombes et qui fut seul usité jusqu'à Constantin.

Ce premier type, purement idéal, est à l'opposé d'un portrait. Au IVe siècle seulement apparaît le type oriental du Christ barbu et à cheveux longs, dont le principal exemple est la mosaïque absidale de Sainte-Pudentienne à Rome.

Ce second type, qui est une sorte de reconstitution historique, est devenu le type traditionnel. Il a supplanté l'autre sans le faire disparaître entièrement. Le type hellénistique, en effet, reparaît encore au VIe siècle par exemple dans les mosaïques ostrogothiques de Saint-Apollinaire Neuf, à Ravenne, où il voisine avec un Christ byzantin.

Le calice d'Antioche apporte un nouvel exemple de ce type, mais c'est tout, et il n'y a pas à l'opposer à l'autre comme une tradition plus ancienne.

Quant aux autres personnages, rien ne permet de les identifier. Pourquoi huit apôtres avec deux évangélistes? Et pourquoi un Jésus adolescent? Ne seraient-ce pas plutôt les onze du Collège apostolique, après la défection de Judas?

En définitive, le calice d'Antioche est assez intéressant par lui-même pour qu'il soit inutile de le charger d'hypothèses aventureuses et d'inutiles curiosités. Les commentaires dont on l'a entouré rappellent ceux que suscitèrent la médaille juive trouvée à Rome en 1898, le buste en terre cuite des Catacombes et la photographie négative du Saint-Suaire de Turin. Car nous avons ainsi, périodiquement, des découvertes destinées à exciter la curiosité des catholiques, sans que l'on cherche seulement à mettre d'accord ces émerveillements successifs. Les catholiques se doivent de réagir contre cette tendance qui ne va pas sans danger.

II. LES FAUX ARCHEOLOGIQUES

Le plus récent est la plaquette de bronze représentant le doge Foscari, acquise par le musée de Berlin. Un savant allemand, M. von Bode, avait, dans le "Jahrbuch", démontré que c'était un Donatello authentique exécuté à Padoue en tre 1443 et 1453. Des rapprochements ingénieux et une suite de déductions logiques rendaient certaine, à ses yeux, la triple hypothèse de l'auteur, du lieu et de la date. Or, le véritable auteur vient de se révéler: c'est un sculpteur italien, Oreste Licudis, et sa plaquette reproduit une peinture de Vivarini conservée à Venise. On trouvera, dans le "Figaro artistique" du 29 mai, avec des photographies, le résumé de la revue italienne où Licudis a publié ses révélations.

Celui-ci, d'ailleurs, n'est pour rien dans cette méprise commise à son insu. Cette mésaventure en rappelle d'autres: le buste de cire attribué à Léonard de Vinci par le même savant en 1909, et la tiare de Saïtapharnès conservée autrefois au musée du Louvre. On sait maintenant que ce sont des oeuvres d'art modernes.

Notre grand musée a donné l'an dernier, quelques inquiétudes au sujet des sculptures suivantes conservées dans la section Moyen Age et Renaissance, salles I et VII: "Annonciation aux bergers" de Parthenay, "statues de Rois" de Parthenay, "Ianssquents" de Contrisson, tête de "guerrier" du château de Barrois. Dans une campagne retentissante, un grands journal parisien a prétendu que ces cinq pièces étaient des copies truquées qu'un restaurateur avait complétées l'une de têtes, l'autre de bras, une autre enfin, de jambes. Si je n'en ai pas alors parlé, c'est qu'un procès était en cours. Depuis, l'antiquaire inculpé ayant été tué accidentellement dans une partie de chasse, l'affaire a été classée. La même question se pose pour un certain nombre de pièces vendues aux grands musées d'Amérique.

Les faux archéologues admettent donc une certaine variété. A côté du faux absolu et frauduleux comme la tiare de Saïtapharnès, il y a les demi-faux comme ces copies truquées que l'on croit voir ici ou là, et il y a les faux involontaires comme le "Donatello malgré lui" du musée de Berlin.

J'ai dans mes cartons, inédite, l'annonce sensationnelle d'un cas analogue à ce dernier, mais beaucoup plus important. Il s'agit d'un portrait d'artiste peint par un des maîtres du XVIe siècle, à ce que l'on croit, et classé comme tel dans un grand musée d'Europe. Ce portrait, reproduit en tête d'une biographie, a donné lieu à toute une théorie iconographique. Or, l'auteur de ce tableau est un de mes amis qui vit encore à Paris, et lui-même n'en revient pas du sort de sa peinture exécutée en 1900 d'après une vieille gravure sur une vieille toile sans mauvaise intention. Donné à un ami, le tableau d'étude a passé de main en main jusqu'au musée. La promesse faite à l'artiste de ne rien révéler m'empêche seule de donner ici les précisions voulues.

Une morale se dégage de tout ceci:

1o. La sauvegarde d'un musée, d'une revue archéologique, d'un docteur d'Université, n'est pas suffisante pour qu'on puisse toujours "marcher" en toute sécurité.

2o. On est mal venu à se plaindre des faux qui pullulent actuellement, car l'archéologie ravalée à n'être plus que l'amour des vieilleries trouve en ces pratiques frauduleuses sa propre punition.

3o. Une grande prudence et une certaine méfiance sont de mise vis-à-vis des trouvailles récentes en matière archéologique, surtout quand elles font intervenir des choses aussi graves que la religion et la piété chrétiennes.

A. FULCRAN.

(Dans "La Croix" de Paris.)

QUELQUES RUES DE PARIS QUI VONT CHANGER DE NOM

L'ancienne Place de Médicis s'appellera désormais Place Edmond-Rostand.

LA RUE PEGUY

PARIS, 16. — Au cours de sa dernière séance, le Conseil municipal a débaptisé certaines rues et baptisé au contraire quelques voies nouvelles.

Il a décidé, notamment, d'attribuer:

A la rue Magdebourg (8e arrondissement), le nom d'Albert-de-Mun;

A la rue nouvelle, ouverte entre la rue du Rac et la rue de Lille (prolongement de la rue de Beaune), le nom de Montalembert;

A la rue Plat, le nom de Jean-Dolent;

A la place de Médicis, le nom d'Edmond-Rostand;

A la rue nouvelle du 15e arrondissement, près de la rue Gutemberg, le nom des Quatre-Frères-Peignot;

A la rue du Docteur (17e arrondissement, quartier des Epinettes), le nom du Docteur-Paul-Brousse;

A la rue Henri-Martin, le nom de Massenet;

A la rue Brémontier prolongée, le nom d'Alfred-Roll;

A la rue Daval (11e arrondissement), le nom du Pasteur-Wagner;

A une rue dans le 20e arrondissement, le nom de Péguod;

A la rue Nouvelle-Stanislas (6e arrondissement), le nom de Péguy;

A une rue du 18e arrondissement ou du 17e arrondissement, le nom d'Henri-Rochefort;

A l'avenue des Tilleuls, dans le 18e arrondissement (proposition de M. Jean Varenne), le nom de Robert Planquette;

A la rue de Cambrai prolongée (proposition de M. Paris), le nom d'Archereau;

Au square nouveau du 4e arrondissement, le nom d'Henri-Galli.

A une rue nouvelle du 15e arrondissement, proche de l'avenue Emile-Zola, le nom de Paul-Hervieu;

A une rue du 13 arrondissement, le nom du Docteur Leray, et à une autre du 13e arrondissement, le nom de Puvis-de-Chavannes;

A la rue du 15e arrondissement, en prolongement de la rue Saint-Charles, le nom de Saint-Saëns, ou à une partie de la rue de Crimée.

En outre, la partie de la rue de Nansouty, comprise entre la rue du Parc-de-Montsouris et le boulevard Jourdan, prendra désormais le nom de rue Emile-Deutsch-de-la-Meurthe, et la partie de la rue Goyau, comprise entre le chemin de fer de Ceinture et le boulevard Jourdan, celui de rue de la Cité-Universitaire.

SI UNE VIPERE VOUS A MORDU

L'été, deux périls — est-ce beaucoup, au prix de tant de délices? — deux périls nous guettent: les champignons bientôt et déjà les serpents.

Parlons des serpents tout de suite.

Il n'est en France qu'un serpent dont la morsure soit dangereuse; mais elle l'est en vérité: c'est la vipère, la seule vipère.

Quand un serpent vous a mordu, commencez immédiatement et sans délai par couper autant que possible toute communication au venin — il chemine extrêmement vite — entre l'endroit mordu et le coeur: un mouchoir, une cravate, le premier garrot qui vous tombera sous la main. Puis regardez la morsure: deux petits points rouges, à un centimètre l'un de l'autre? C'est bien une vipère.

La victime est seule? Le garrot bien serré et pas gymnastique jusqu'au premier hôpital: le meilleur remède c'est l'injection du sérum de l'Institut Pasteur: dix centimètres cubes: remède à peu près souverain, car il vous ramène, fût-ce du coma. En tout cas, vous avez trois heures devant vous, donc pas d'affolement.

Si la victime... est deux: après avoir garrotté le bras ou la jambe, succion de la plaie: succion énergique; plus on tirera de venin et mieux cela vaudra: succion par une bouche saine, car tant pis pour celui dont la bouche aurait la moindre écorchure: son dévouement lui pourrait coûter cher; succion de préférence par l'intermédiaire d'une pipe ou de toute autre ventouse. Lavage à l'eau de Javel diluée — 10 pour cent — La teinture d'iode? inutile. Le fer rouge? Trop long et du reste dangereux. La poudre de chasse? Sanguinolent.

En tout cas, toujours, vous entendez bien, le sérum Pasteur, aussi vite que possible.

Mais la "piqûre" de la vipère est toujours mortelle? La vipère ne pique pas: ça ne vaudrait pas la peine, que la nature lui ait mis dans la bouche deux chochets à bascule. Elle mord, et sur dix personnes qu'elles a mordues, neuf en réchappent.

M. BRYAN EST BLESSE

TERRE HAUTE, Ind., 23. — William Jennings Bryan fut légèrement blessé alors que l'auto dans laquelle il se trouvait capota. Il reçut des entailles à la tête et au visage, mais pût, tout de même, parler à une assemblée à Mattwon, Ill.

LE PRESIDENT DES ETATS-UNIS SE REND A L'EGLISE.

Le président actuel des Etats-Unis et sa famille, au moment où il se rendait à l'église épiscopale de Plymouth. L'église est située en face de la maison de son père, le colonel John Coolidge. Cette photo a été prise la veille de la signature du traité des réparations qui s'effectua à la conférence de Londres entre les alliés et les Allemands.

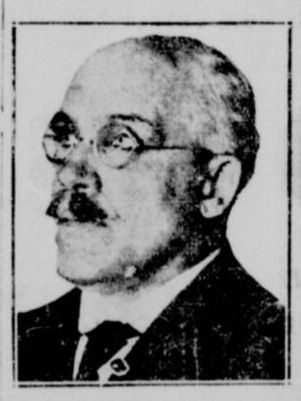
S.-REMI AURA UNE MEILLEURE PROTECTION

Le maire proteste contre un article malicieux paru après le feu.

TROIS POMPES

M. C.-H. Lamarre, maire de S.-Rémi de Napierville, est passé à nos bureaux pour protester contre un article malicieux qui a paru dans un certain journal, au sujet de la protection contre le feu dans cette municipalité. Dans cet article, on dit que S.-Rémi n'avait aucune protection.

Cette attaque contre la municipalité, que M. le maire Lamarre regarde comme une attaque indirecte contre son administration, est venue à la suite de l'incendie



M. C.-H. LAMARRE, maire de S.-Rémi de Napierville, dit que la municipalité était protégée contre le feu et le sera encore davantage après le gros incendie du 2 août dernier.

désastreux qui a affligé la petite ville de S.-Rémi, alors que le maire Lamarre vit son magasin et ses dépendances passer au feu, ainsi que la maison du Dr Viau, son gendre, à sa droite, et celle de son fils, M. Léon Lamarre, à gauche, maison qui appartient à M. H. Houle, bijoutier. L'hôpital du Dr Viau et l'hôtel Daigneault ont aussi été endommagés dans cet incendie. Les dommages se chiffrent à environ $85,000.

"Bien qu'il faille bien concevoir que la municipalité de S.-Rémi ne peut pas avoir une protection contre le feu aussi complète que les villes des Trois-Rivières, Sherbrooke et Saint-Hyacinthe, elle était tout de même suffisamment protégée dit le maire, pour pouvoir contrôler tout grave commencement d'incendie.

"Cette protection, continue M. Lamarre, peut être meilleure, et c'est justement pour améliorer notre organisation contre le feu que le conseil a nommé M. Xavier Gatien, comme chef de la brigade volontaire qui comprend dix pompiers.

"Avant cet incendie désastreux du 2 août, la municipalité avait trois pompes en bon ordre: une pompe à gazoline et 2 pompes à bras, dont l'une pouvait être maniée par 4 hommes et l'autre par huit. La pompe à gazoline pouvait donner une pression de 400 gallons à la minute. En plus de ces moyens de protection, nous avons reçu l'aide de la manufacture de MM. Lamarre, ce dont je les en remercie beaucoup, au nom de la municipalité et en mon nom personnel.

"De plus, la pompe à gazoline était sous la charge d'un gardien qui devait la faire transporter sur le lieu de l'incendie, à la moindre alerte. Cette pompe a fonctionné, lors du dernier incendie, car elle était en assez bon état.

"Notre intention est d'améliorer encore notre système de protection contre le feu et des articles malicieux comme celui qui a paru dans ce journal hebdomadaire sont une injustice pour notre municipalité et je n'aime pas que la municipalité de S.-Rémi souffre de grands préjudices de la part d'individus étrangers qui ne connaissent rien de notre localité.

"Les gens qui ont écrit cet article de propos délibéré ne savent pas tout le tort qu'ils nous causent au point de vue des assurances et des gens qui voudraient venir établir ici des industries.

"Mon intention est de protéger S.-Rémi de façon adéquate et je suis sûr que l'organisation que vient de faire le conseil fonctionnera à la perfection d'ici à trois mois."

Courrier de Saint-Mathieu

S.-MATHIEU DE LAPRAIRIE, 20. (Du correspondant de la "Patrie".) — La compagnie de chemin de fer Napierville Junction Railway (Delaware and Hudson), est actuellement à construire une gare moderne à St-Mathieu de Laprairie.

—Mlles Simonna et Lucille Serre de Montréal, étaient de passage dimanche dernier dans la paroisse chez des parents.

—M. et Mme Côme Boire de Montréal étaient en visite dimanche dernier chez des parents.

Il Faut Compter sur le BETON pour le Transport par Camion

LE coût de transport joue un grand rôle sur le prix que nous payons pour les produits que nous employons. Plus il y aura de pavage, plus le transport, par camion, augmentera. Ceci résultera en une diminution dans le coût de transport au marché.

Afin d'améliorer les facilités de transport il faudra augmenter la quantité de pavage en béton.

Les Gouvernements Provinciaux et Municipaux étant au courant de la nécessité d'avoir plus de routes nationales sont aussi au courant de l'importance du béton dans ce développement inévitable. Le Béton a rencontré les exigences des conditions modernes. Le Béton a survécu à des années d'usure intense. Il a été constaté que les pavages moins durables que le Béton nécessitent des réparations continuelles et coûteuses.

D'après l'expérience véritable il est constaté que le Béton est le plus profitable.

CANADA CEMENT COMPANY LIMITED
Edifice Canada Cement Company
Square Phillips, Montréal.

Bureaux de vente à: Montréal, Toronto, Winnipeg, Calgary

PAVAGES PERMANENTS de BETON

Véritable BAYER ASPIRIN

DITES "ASPIRINE BAYER" ET EXIGEZ-LA

A moins que vous ne voyez la "Croix Bayer" sur les pastilles, vous ne recevez pas les véritables Aspirines Bayer, reconnues certaines par des millions et prescrites par les médecins depuis 24 ans.

Certaines N'ACCEPTEZ QUE LE PAQUET "BAYER" qui contient le mode d'emploi correct. Boîtes commodes de "Bayer" de 12 pastilles. Aussi bouteilles de 24 et 100—Chez les pharmaciens.

Aspirine est la marque de fabrique (enregistrée au Canada) de la manufacture Bayer de Monoaceticacidester de Salicylicacid. Bien qu'il soit bien connu que l'Aspirine signifie manufacture Bayer, afin de protéger le public contre les imitations, les Pastilles de la Compagnie Bayer portent estampé la marque de fabrique générale la "Croix Bayer".

PRETRES NOIRS DANS L'OUGANDA

ALGER. — Le sang des martyrs de l'Ouganda a fait germer des vocations noires. M. Mukasa, ordonné en 1913, formé à l'apostolat par les Pères Blancs, a pu être complètement chargé d'un district composé de 7,000 néophytes. L'impression de la population qui possède ce prêtre indigène a été excellente, bien que la peine ait été vive de voir partir les missionnaires qui étaient aimés par les pauvres nègres comme des pasteurs et des pères.

L'installation du nouveau curé avait eu lieu à Narozari. Ce ne fut pas sans une profonde émotion que l'Eglise enregistrait un pareil triomphe, dans un pays qui était complètement païen il y a si peu d'années. Le nouveau pasteur fonda aussitôt plusieurs associations religieuses, et ce fut dans 72 familles l'intronisation du Sacré-Coeur. Pendant le dernier Carême 1923, on donna quatre fois les exercices spirituels, on célébra avec pompe le centenaire de la Propagation de la Foi; le jour de la Fête-Dieu se déroula une procession si belle que même des protestants et des musulmans vinrent l'admirer.

Le catholicisme fait des progrès rapides, comme on le voit, dans cette région de l'Afrique équatoriale.

ENCORE UNE PREUVE

que la BONNE publicité en faveur d'une BONNE marchandise, faite dans un BON moment, dans un BON médium comme

La Patrie

est toujours payante-

en dépit de la rareté fictive ou réelle de l'argent, *malgré* une température défavorable et *à l'encontre* de la morte saison.

ENCORE une réfutation positive au pessimisme de ceux qui prétendent que le commerce ne marche pas, que la publicité rapporte peu.

Il y a, au contraire, de l'argent à faire, tout le temps, mais il faut savoir agir.

La confiance ! Tout se résume à ce mot optimiste: "Avoir confiance." Avoir confiance en soi-même et en sa marchandise, et inspirer confiance au public en faisant de la bonne publicité.

La Maison JOS. LAGARDE

est un exemple à citer. Voilà un marchand qui a l'intuition des affaires ; qui sait où, quand et comment annoncer.

Son histoire est courte mais ô combien éloquente. Il y a huit ans, M. Lagarde n'avait qu'un modeste stock,—quelques centaines de dollars — seulement — et pas même de magasin,—puisqu'il vendait ses tapis et prélarts à son propre domicile de la rue Bordeaux.

Ses moyens ne lui permettaient pas de faire de la publicité, mais il avait le couage de ceux qui ne doûtent pas, il avait la confiance en lui-même et le sens des affaires d'un commerçant averti. Grâce à son esprit pratique, grâce à son honnêteté, à sa droiture, il sut se faire un noyau de clientèle. Et aujourd'hui, il est à la tête d'un des plus grands établissements du genre à Montréal.

Il fit d'abord paraître dans La PATRIE de timides annonces — mais des annonces honnêtes. Ses prix étaient honnêtes, le public eut confiance. De jour en jour, de mois en mois, d'années en années, la clientèle se fit de plus en plus nombreuse. Et La PATRIE est en droit de réclamer de ce succès, sans précédent dans les annales de la publicité puisqu'aujourd'hui la

Maison Jos. Lagarde

dépense plus d'argent dans la PATRIE que dans tous les autres journaux réunis de Montréal.

Tout n'est pas de faire de la réclame. Il faut la faire avec discernement. Et quand il s'agit d'annoncer une marchandise d'une certaine valeur à un prix de rabais, il faut que la valeur soit réelle; que le prix annoncé soit un véritable rabais.

Et pour continuer à citer un exemple, M. JOS. LAGARDE, disons que récemment il fit paraitre dans La PATRIE, des annonces de

Tapis à Prix Plus Bas que ceux du Gros

C'était, selon les uns, trop beau pour être vrai, mais ceux—et ils sont nombreux—qui eurent confiance aux annonces de M. Joseph LAGARDE, prirent le chemin du magasin de la rue St-Denis. Ils ne s'en repentirent pas, puisque le chiffre de vente brisa le record à Montréal—ce qui signifie que chaque visiteur devint client. Cette vente de Tapis, à "Prix plus bas que ceux du gros"—fit le bonheur de plusieurs centaines d'acheteurs convaincus que M. Lagarde offrait ses Wilton, Axminster et Tapestry, aux prix annoncés.

(On sait que dans ses annonces, M. Lagarde offrit $100.00 de récompense à quiconque prouverait que ses prix n'étaient pas meilleur marché que dans le Gros.)

Une Valeur de $6,000.00 de Tapis furent vendus en quelques jours, et ce chiffre n'est pas un total puisque cette maintenant fameuse

"Vente de Tapis à prix plus bas que dans le gros, se continue."

Grâce à La PATRIE, tous nos lecteurs, savent que la maison Jos. LAGARDE fait honnêtement un légitime commerce qu'elle fait son possible pour effectuer ses achats directement des manufacturiers ce qui lui permet de vendre à des prix très avantageux, quand "CE N'EST PAS MEILLEUR MARCHE, QUE DANS LE GROS".

Le magasin JOS. LAGARDE, est situé dans l'ancien local Arsène Lamy, bâtiment de quatre étages d'une superficie totale de 120,000 pds. carrés. On trouve chez "LAGARDE" tout ce qui est nécessaire pour meubler une maison de la cave au grenier.

M. LAGARDE a confiance dans La PATRIE. Il a aussi confiance aux lecteurs de La PATRIE à qui il fait des conditions avantageuses. Le passé lui a donné raison, puisque c'est à La PATRIE qu'il continue de donner le gros de sa publicité.

L'annonce LAGARDE parait régulièrement chaque samedi dans La PATRIE en page 2 et en 1ère page, 2ème fascicule, quand l'occasion demande toute une page de publicité.

L'EFFORT TOURISTIQUE DANS NOTRE PROVINCE

CHAQUE VILLAGE A UN BOUT D'HISTOIRE

Alors pourquoi ne pas l'apprendre au visiteur ? — En traversant le village historique de Saint-Jean-Port-Joli. — Le vieux manoir de Philippe-Aubert de Gaspé. — Une suggestion aux conseils municipaux et aux aubergistes.

RICHESSE INCOMPARABLE DE NOS SITES

(Ecrit spécialement pour la "Patrie" par l'échevin Léon Trépanier)

Il se fait un effort considérable de ce temps-ci pour attirer le touriste dans notre province. Le mouvement commencé il y a longtemps déjà par nos compagnies de chemins de fer, s'est développé tout particulièrement depuis quelques années, grâce à une propagande habile et insinuante de nos grandes hôtelleries et de nos principaux industriels.

Devant les résultats obtenus, devant cette invasion de visiteurs étrangers qui viennent momentanément combler le vide causé par l'exode de milliers des nôtres vers les centres industriels américains, le gouvernement provincial s'est ému et tout dernièrement, il signifiait son intention de consacrer quelques-unes de ses activités à l'expansion du tourisme. L'appui financier qu'il veut bien accorder à l'Association de Tourisme de la Province de Québec est un encouragement précieux pour tous ceux qui croient que l'exploitation de nos beautés naturelles doit marcher de pair avec le développement de nos ressources.

PRIMUM VIVERE, DEINDE PHILOSOPHARI. — vivre d'abord, philosopher ensuite, dit un précepte ancien. Ces sommes considérables que nos gros industriels et nos corps publics dépenseront pour attirer le visiteur étranger chez nous elles leur seront rendues au centuple par l'or que l'Américain répandra libéralement sur son passage. C'est le côté pratique et non le moindre.

Il reste à nous qui donnerions notre dernière bouchée de pain plutôt que de voir s'effondrer sous le pic du vandale, tel vieux moulin à vent, tel manoir ancien où des générations ont passé, de fournir, à notre façon, notre apport au mouvement.

Comment?

En lui imprimant un caractère patriotique, ce qui ne nuira nullement aux résultats pratiques.

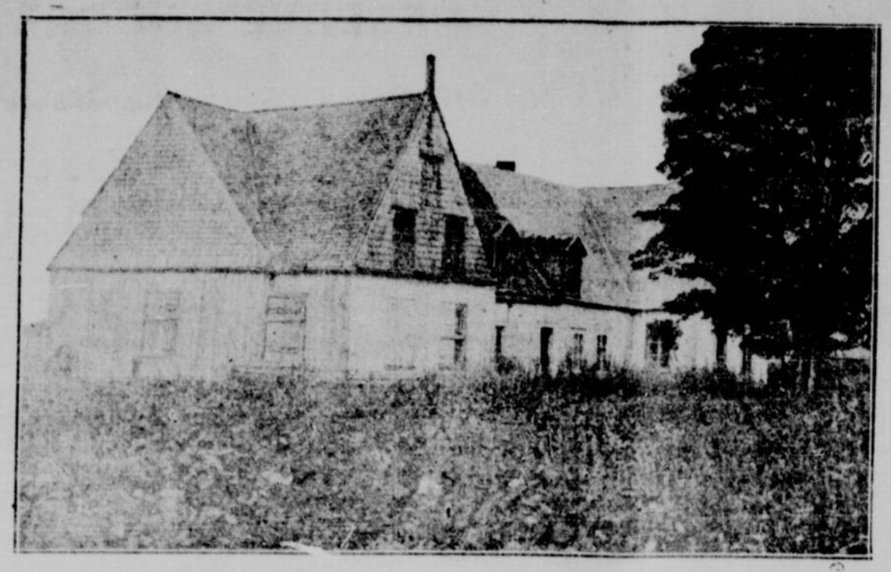
Si nous savons développer le tourisme à un point de vue patriotique, aussi bien qu'économique, nous en ferons un excellent agent de propagande pour la race; il deviendra un antidote contre ces écrits empoisonnés dont on abreuve notre province de temps à autre.

Pour cela, il faut entretenir chez notre peuple, le culte des traditions, le respect des vieilles choses de chez nous: coutumes, chansons, vertus d'hospitalité, accortise des anciens, dévotion pour le sol de la maison paternelle, une jalouse admiration pour cette nature toissonnante de lacs, de rivières, de montagnes, qui nous fait dire avec le poète:

Objets inanimés, avez-vous donc une âme
Qui s'attache à mon âme et la force d'aimer?

J'adore le bas de Québec. C'est un goût que j'ai contracté en naissant près du grand fleuve et que j'ai pu, sans misère, inoculer à ceux qui m'entourent.

Une idylle, dont je n'ai jamais déploré les suites, m'ayant attiré il y a dix-sept ans, à Saint-Jean-Port-Joli, je visitai pour la premi-



L'ancien manoir seigneurial de Philippe-Aubert de Gaspé, incendié il y a quelques années.

La petite église centenaire va rester debout, dominant le promontoire de Port-Joli et, touristes et villageois continueront à y aller puiser la tranquillité spirituelle et les évocations du passé.

Vers le commencement de ce mois, j'étais au Castel-aux-Falaises, — le principal hôtel de l'endroit — où je fis la rencontre d'un américain de Syracuse, qui venait de s'arrêter pour souper avant que de continuer en auto vers Québec. Au moment où il se préparait à partir, je me hasardai à lui exprimer mes regrets de ce que sa famille et lui ne pouvaient prendre un plus long contact avec la place.

—Avez-vous vu notre église? lui demandai-je.

—No, is there anything unusual about it?

Une maison centenaire à Saint-Jean-Port-Joli. Celle de Messire Boissonnault, ancien curé.

d'une éclatante blancheur, semblait surgir tout à coup des vertes prairies qui s'étendaient jusqu'au bord du fleuve. S'il l'élevait au contraire, un panorama grandiose se déroulait à ses yeux étonnés : c'était le roi des fleuves déjà large de sept lieues à cet endroit et ne rencontrant d'obstacle au nord que les Laurentides dont il baigne les pieds, et que l'oeil embrasse, avec tous ses villages, depuis le cap Tourmente jusqu'à la Malbaie; c'étaient l'Ile aux Oies et l'Ile aux Grues à l'ouest; en face les Pilliers, dont l'un est désert et aride comme le roc d'Oea de la magicienne Circé, tandis que l'autre est toujours vert comme l'île de Calypso; au nord, la batture aux Loups-Marins, de tout temps si chérie des chasseurs canadiens; enfin les deux villages de l'Islet et de Saint-Jean-Port-Joli, couronnés par les clochers de leurs églises respectives."

Souvent aussi, mes pas se portent vers la vieille église de Saint-Jean-Port-Joli, à l'intérieur si artistique, à la voûte constellée de fleurs de lys, sous laquelle repose le gentilhomme conteur, Philippe Aubert de Gaspé.

On y retrouve le vieux banc seigneurial, pieux héritage légué à la famille de M. le maire Joseph Beaubien d'Outremont et que cette dernière conserve avec un soin jaloux. Au-dessus du petit autel latéral de droite, un tableau, du pinceau d'un artiste inconnu, évoque le souvenir d'une sainte au pied de laquelle vont s'incliner les femmes pieuses de l'endroit. On assure que l'artiste qui a peint ce tableau s'est inspiré des traits d'une des filles du premier seigneur de Gaspé.

Et dire que l'on a voulu, il y a quelques années, démolir cette petite église, pieux vestige d'une époque où nous aimons aller nous retremper et raviver nos souvenirs, pour la remplacer par une construction plus moderne.

Heureusement que nous avons été plus et que nos supplications ont été entendues.

Je lui fis alors un bref historique du temple ancien, lui parlai de Philippe-Aubert de Gaspé et lui donnai quelques noms d'Américains qui tous les ans font un stage dans la région.

J'avais frappé juste.

—Very interesting! very interesting indeed! s'exclama le visiteur.

Il m'apprit que sa femme et ses deux filles qui étaient dans la pièce voisine, étaient des ferventes des choses anciennes et ayant été présenté à ces dames, je leur communiquai mes renseignements et vis avec plaisir l'une des demoiselles couvrir son carnet de notes.

Bref, au lieu de partir ce soir-là, nos touristes prolongèrent leur séjour jusqu'au lendemain soir et emportèrent — j'ose l'espérer — un agréable souvenir d'un coin charmant de notre province.

A la suite de cette experience qui n'était pas la première, et que je ne manquerai pas de renouveler aussi souvent que l'occasion m'en sera offerte, je me suis demandé pourquoi nos conseils municipaux ne feraient pas la dépense d'afficher aux deux extrémités du village, quelques notes historiques sur leur localité? Est-ce qu'un aubergiste ne trouverait pas quelque profit à faire imprimer à ses frais une carte donnant brièvement l'historique de sa localité, que le visiteur pourrait lire en même temps que la carte de menu ou trouver dans la salle d'attente de l'hôtel ou encore dans sa chambre?

Combien de touristes — à l'instar de ceux que le hasard me fit rencontrer — prolongeraient leur séjour dans la place et y laisseraient conséquemment plus d'argent.

Le touriste pourrait s'attarder davantage à Saint-Jean-Port-Joli, si on lui signalait, par exemple, en plein centre du village, la maison de Messire Boissonnault, ancien curé et contemporain de Philippe-Aubert de Gaspé.

La structure robuste de cette construction centenaire où les clous sont remplacés par des chevilles de bois, l'ameublement, la lingerie de fine toile de lin, les potiches anciennes et autres bibelots d'art dont les aimables hôtes de la maison, M. et Madame Gaspard Dumas, ont hérité et qu'ils conservent si pieusement, mériteraient plus qu'une simple mention.

Cette maison qui est presque un musée de la vieille époque est transformée en été, en hôtellerie où le confort et l'hospitalité des maîtres de céans sont des plus appréciables.

* * *

Voilà autant de choses intéressantes, attrayantes pour le touriste et que l'on traite malheureusement avec trop d'indifférence chez nous.

La nature a doté notre province de sites incomparables; la Providence a maintenu au sein de notre peuple les traditions hospitalières des ancêtres et elle nous a laissé le soin de mettre en évidence, de faire fructifier ce riche avoir. Pourquoi n'en tirerions-nous pas profit?

L'autre jour, pendant que sur la plage de Saint-Jean-Port-Joli, des essaims d'enfants et leurs mamans, humaient, en se délassant, l'air pur du grand fleuve sur lequel se balançaient quelques goélettes aux voiles déployées, je me suis acheminé discrètement vers le petit cimetière paroissial.

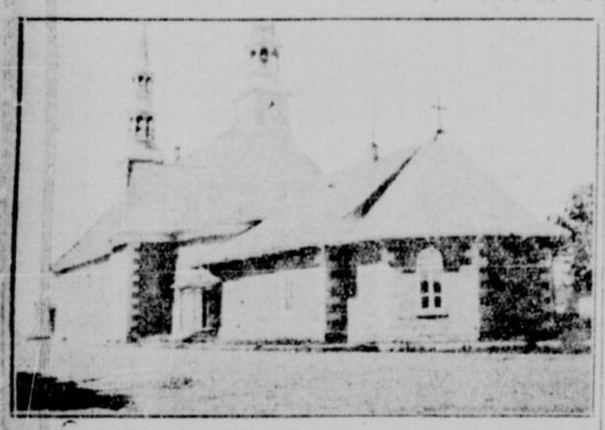
Au centre du champ des morts, un grand Christ en croix que l'on salue par une prière. Comme bordure à ce champ, du côté nord, le fleuve dont les vagues, à marée haute, viennent effleurer la clôture qui le sépare du cimetière.

Quand j'aurai terminé mon existence tracassière de paria de la plume et de la politique, c'est là que je voudrais dormir, au battement des vagues du grand fleuve, sous la rafale plaintive d'un vent de nord-est.

.....et mes mânes vous en seront reconnaissantes.

Léon TREPANIER.

UN PREMIER PANSEMENT POUR LES BLESSURES — Dans quelques usines et ateliers, on garde de l'acide phénique pour servir à cicatriser les blessures et les coupures souffertes par les employés. Il est de beaucoup préférable de garder une bouteille d'Huile Eclectrique du Dr Thomas. Elle agit aussi rapidement, ne cicatrise ni ne brûle les chairs. 1



L'église centenaire de Saint-Jean-Port-Joli où reposent les cendres de l'auteur des Anciens Canadiens.

re fois, le manoir de Philippe Aubert de Gaspé, le délicieux et gai conteur canadien, à qui nous en voudrons toujours d'avoir commencé son métier d'auteur à soixante seize ans.

L'hôte du temps, Evariste Leclerc, vieux type de la région, à l'humeur gaie, l'esprit un peu gouailleur, me fit un tel accueil, que j'abusai un peu de son hospitalité tant j'étais avide de m'abriter pendant quelque temps sous le toit de cette vieille maison seigneuriale dont je ne puis donner une meilleure description qu'en laissant parler lui-même l'auteur des "Anciens Canadiens".

"Le manoir seigneurial, situé entre le fleuve Saint-Laurent et le promontoire, n'en était séparé que par une vaste cour, le chemin du roi et le bocage. C'était une bâtisse à un seul étage, à comble raide, longue de cent pieds, flanquée de deux ailes de quinze pieds avançant sur la cour principale. Un fournil, attenant du côté nord-est à la cuisine, servait aussi de buanderie. Un petit pavillon contigu à un grand salon au sud-ouest, donnait quelque régularité à ce manoir d'ancienne construction canadienne.

"Deux autres pavillons au sud-est servaient, l'un de laiterie et l'autre d'une seconde buanderie, recouvrant un puits qui communiquait par un long dalot à la cuisine du rez-de-chaussée principal. Des remises,

UN TESTAMENT QUI ETAIT PERDU EST RECONNU LEGALEMENT

OTAWA, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — Un testament qui avait été perdu depuis 14 ans vient d'être reconnu légalement en cour de comté par le juge Constantineau.

Il s'agit du testament de Mme Mary McGrath en date de 1910. Elle léguait $4,000 soit une ferme et un certain montant d'argent. Le testament avait été rédigé par le curé d'Osgoode, M. l'abbé Dunn, en 1907. M. l'abbé Dunn est mort sans dire où se trouvait le testament. On l'a cherché longtemps sans pouvoir le retrouver. Les deux témoins Mlle B. Mahoney et M. William Stackpole ont déclaré à la cour quelles étaient les stipulations du testament.

UN MEDECIN TENU RESPONSABLE D'UN ACCIDENT D'AUTO

VICTORIA, 23. — Deux citoyens bien connus de cette ville, MM. A. D. McLachlan et D. T. Ballantyne, tous deux d'environ 60 ans, furent tués instantanément par une automobile conduite par le Dr W. W. Boak, alors qu'ils cheminaient sur la route de Lake Hill. Le Dr Boak frappa les deux hommes alors qu'il voulait dépasser la lourde voiture d'un autre médecin, le Dr S. W. Duck, qui allait dans la même direction. L'auto du Dr Boak frappa en passant celle de son confrère et fut projetée sur le bord du chemin où marchaient les deux victimes.

Après cet accident, le Dr Boak fut arrêté et accusé d'homicide involontaire, comme étant responsable de la mort des deux citoyens qu'il venait de tuer avec son auto. Il fut remis en liberté provisoire en vertu d'un cautionnement de $10,000, en attendant son enquête préliminaire qui aura lieu mardi prochain.

POUR L'EUROPE

M. l'abbé Perrin, p.s.s., curé de Notre-Dame et M. l'abbé Oscar Gauthier, curé de Saint-Léon de Westmont, partent lundi soir pour New-York où ils s'embarqueront à bord de "La France" pour l'Europe. Ils seront absents quelques semaines.

L'HON. M. TASCHEREAU A MONTREAL LUNDI

L'hon. L.-A. Taschereau, premier ministre de la Province, sera aux bureaux du gouvernement, rue Notre-Dame, lundi prochain.

—De quel genre est le mot oeuf?

—L'élève : Il sera masculin ou féminin, selon qu'il en sortira un coq ou une poule.

Fournisseurs attitrés de S.A.R. le Prince de Galles

Yardley's Old English Lavender Soap

(Savon à la lavande)

l'Aristocrate des Savons de Toilette

Les élégantes de partout apprécient vite son parfum exquis et son charme délicat. Fait de substances de qualité particulièrement fine et richement parfumé, il jouit depuis plus de 150 ans de la faveur des élégants au goût le plus raffiné. $1.20 la boîte de trois gros morceaux.

Voyez la série complète des accessoires de toilette Yardley chez tous les meilleurs pharmaciens et dans les magasins à rayons.

YARDLEY & CO., LIMITED, 8 RUE NEW BOND, LONDRES, ANG.

Dépôt pour le Canada: 184 rue Bay, Toronto — Dépôt pour les Etats-Unis: 18 Madison Square, New-York

129

AREX COMPOUND CONTRE LE RHUMATISME INSOMNIE, MAUX DE TETE GRIPPE, NEVRALGIE

PRIX $1.00 CHEZ TOUS LES PHARMACIENS

THE AREX COMPANY, LEVIS, P.Q.

La Vôtre, l'est-elle?

UN HOMME devrait posséder un montant d'Assurance-Vie assez important pour que, placé au taux habituel, ce capital assurât une rente égale au moins à la moitié de ce qu'il gagnait de son vivant.

THE MANUFACTURERS LIFE INSURANCE COMPANY

SIEGE SOCIAL, TORONTO, CANADA.

Succursale à Montréal: 503-508, Immeuble Drummond, Montréal, Québec.
C. L. SWEENEY, Gérant de la Succursale

Je voudrais laisser après moi un capital de $..... sous forme d'assurance-vie. J'ai actuellement $..... d'assurances en vigueur. Veuillez donc avoir l'obligeance de me soumettre les détails d'une police qui s'adapterait le mieux à mes besoins. Je suis âgé de..... ans. Marié ou Célibataire.
Nom et prénoms..... Adresse.....

M. E. Plante, Lac-Mégantic, P.Q., se sentait dépérir et avait des maux de reins. Il a recours aux

PILULES MORO

M. ELIAS PLANTE
Lac-Mégantic, P.Q.

Depuis sept mois j'étais sous les soins des docteurs; je ne pouvais pas travailler parce que j'avais beaucoup de mal aux reins et des palpitations de coeur. Malgré le peu de nourriture que je prenais, j'avais une mauvaise digestion. Je sentais mes forces diminuer toujours et j'avais peur d'une grave maladie. Un ami me conseilla d'écrire aux médecins de la Compagnie Médicale Moro, ce que je fis. Les Pilules Moro me furent conseillées et dès que j'en eus pris quelques boîtes je me suis senti mieux. J'ai continué le même traitement et j'en obtins tant de satisfaction que je me propose de recommander les Pilules Moro toute ma vie. — M. Elias Plante, Lac-Mégantic, P.Q.

Les Pilules Moro en purifiant le sang, donnent à la constitution les forces qui lui sont nécessaires. Elles augmentent l'appétit, favorisent la digestion, régularisent les intestins, débarrassent le foie et l'estomac de ces matières qui renferment le germe de toutes les maladies.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50 sous la boîte.

Compagnie Médicale Moro, 274, St-Denis, Montréal

POUR DOULEURS CAUSEES PAR LES COLIQUES ET LES CRAMPES D'ESTOMAC

RIEN N'EGALE

Il est en usage depuis les derniers 80 ans; son action est agréable, rapide, sure et efficace, et le soulagement vient promptement.

Soyez sur qu'on vous donne le produit du "Dr Fowler" lorsque vous le demandez. Ne faites pas d'expériences avec un remède nouveau et non éprouvé.

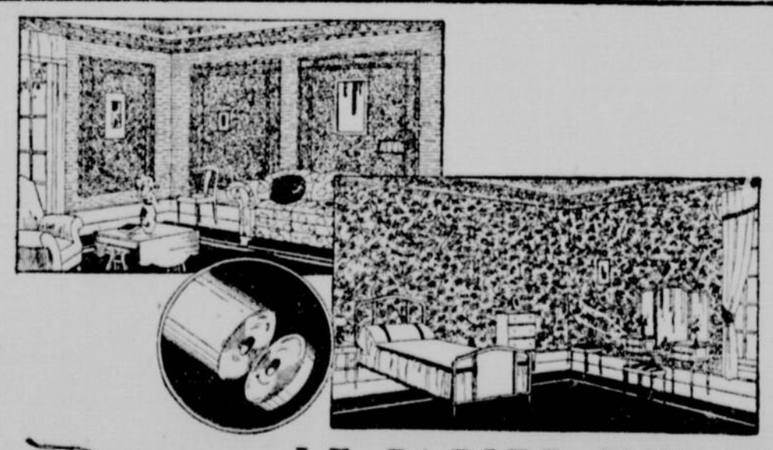
Préparé exclusivement par The T. Milburn Co., Limited, Toronto, Ont.

Papiers Muraux Semi-Rognés
En Patrons Exclusifs

NOUS vous invitons à venir examiner notre série de dessins et de coloris exclusifs. Il existe, à un prix modique, un papier approprié pour n'importe quelle pièce de votre demeure. Nous avons aussi des cretonnes s'assortissant à plusieurs papiers muraux. Plus de 4,500 décorateurs, par tout le Canada, peuvent vous faire voir les échantillons Empire. S'il ne se trouve pas de décorateur dans votre localité, écrivez-nous directement.

Empire Wall Papers
GROS ET DETAIL

334 rue Yonge TORONTO — 192 rue Peel MONTREAL — 324 rue Donald WINNIPEG



Le papier mural semi-rogné de Staunton économise du temps.

CE QUE SIGNIFIE LE "SEMI-ROGNÉ"

Le "semi-rognage" marque l'un des plus grands progrès de l'industrie du papier mural. C'est une caractéristique exclusive des papiers muraux Staunton et qui est brevetée. Avec le papier mural semi-rogné, au lieu de la nécessité de tailler la lisière à l'égaliseur, aux ciseaux ou au canif, on n'a qu'à la détacher en frappant les extrémités du rouleau sur le parquet ou sur la table. Cela représente une économie de temps considérable et produit un travail plus propre et plus précis.

LE PAPIER MURAL MEUBLE L'INTERIEUR

LE PAPIER MURAL contribue plus que n'importe quel détail de garniture à créer l'atmosphère de votre intérieur. Il donne aux pièces, à votre gré, un cachet de fraîcheur, de chaleur, de brillant ou de dignité. Le papier mural est le fond sur lequel vos amis devront examiner vos meubles, tentures, tableaux. Le papier mural est l'expression de votre personnalité, de votre goût, de votre culture.

Etes-vous satisfait de vos murs?

Refaites-en maintenant la décoration avec le papier mural semi-rogné Staunton. Servez-vous du Semi-rogné non seulement parce qu'il vous offre un choix considérable et varié de patrons et de coloris, mais parce qu'il permet un travail plus rapide, plus économique et plus satisfaisant que n'importe quel autre papier.

Votre fournisseur vous fera voir cette série célèbre.

LE PAPIER MURAL SEMI-ROGNÉ DE STAUNTON
Économise du Temps

FABRIQUÉ EXCLUSIVEMENT PAR STAUNTONS LIMITED, TORONTO 107

EN L'HONNEUR DE LA SUFFRAGETTE MILHOLLAND.

Récemment, le National Woman's Party tenait son congrès à Westport, sur le lac Champlain. Une manifestation de pageantes fut organisée pour la circonstance et 10,000 femmes y prirent part. Notre photographie représente une des scènes gracieuses de la célébration faite en l'honneur de l'ancien chef suffragiste Inez Milholland, dans le décor où elle joua, enfant. Mlle Minerva Kidder, de Burlington, Vermont, est justement à lire un passage aux gentilles fermières à qui elelle rappelle leurs droits de femmes ! (Underwood).

DECLARATIONS REMISES AU CONTENTIEUX DE L'ENQUETE

Tel est le conseil que viennent de donner à M. l'échevin J.-M. Dubreuil, ses avocats, Mes Arthur Brossard et J.-P. Lanctôt.

LETTRE A M. BAUSET

Les avocats de M. l'échevin Dubreuil, dans une lettre qu'ils viennent de faire tenir au secrétaire de la ville, font remarquer que la résolution de sommation du Conseil municipal, adoptée lundi dernier, n'est d'aucun effet légal et qu'ils conseillent conséquemment à leur client de ne soumettre les déclarations assermentées qu'il a en sa possession qu'au contentieux de l'enquête qui sera instituée sur la police.

Cette lettre, qui est signée par Mes Arthur Brossard et J.-P. Lanctôt, se lit comme suit:

Montréal, 21 août 1924.

M. René Bauset,
Greffier de la Cité de Montréal,
Hôtel-de-Ville,
Montréal.

Bien cher Monsieur:—

M. l'échevin Dubreuil nous demande d'accuser réception d'une lettre en date du 20 courant que vous lui adressez avec une copie d'une résolution "en rapport avec certaines déclarations concernant le Département de la Police", censée avoir été adoptée par le Conseil à sa séance du 18 courant.

Notre client, M. l'échevin Dubreuil, nous a consultés sur la situation qui lui est faite par le Conseil de la Cité de Montréal, et nous donne instructions de vous faire part de notre avis.

Nous avons pris connaissance de l'extrait de la résolution du Conseil priant l'échevin Dubreuil "de donner communication au Conseil des déclarations, concernant le département de la police dans notre cité, qu'il peut avoir en sa possession et de les déposer entre vos mains dans les trois jours pour être transmises au Comité Exécutif, afin que ce Comité puisse les transmettre ensuite au Conseil pour les prendre en considération et agir selon ce qu'il croira sage".

D'après nos informations, cette résolution n'aurait jamais été mise au vote et serait incorporée dans vos procès-verbaux comme une résolution dûment passée par le Conseil de la Cité de Montréal. Nous sommes d'avis que notre client pourrait faire enlever de vos procès-verbaux cette résolution qui s'y trouve irrégulièrement inscrite.

Nous sommes d'ailleurs d'avis que cette résolution, même si elle avait été adoptée régulièrement, n'a aucune valeur et que notre client, M. Dubreuil, n'est tenu en aucune manière de se rendre à la sommation sous forme de prière qui lui est faite par cette résolution.

Nous croyons que le Conseil n'est pas l'endroit où doivent être déposés des affidavits de la nature de ceux que notre client a en sa possession ; le Comité Exécutif de la Cité de Montréal aussi bien que son Conseil n'offre aucune immunité à ceux qui ont donné des affidavits concernant le corps de police.

Nous croyons que les affidavits que détient notre client sont d'une nature privilégiée, et doivent faire partie seulement du dossier privé des avocats qui pourraient être nommés pour conduire une enquête devant une commission régulièrement nommée ou un juge enquêteur.

Nous sommes d'avis que ces affidavits que notre client a en sa possession sont d'une nature tellement privilégiée, que pas une cour de justice n'en peut ordonner la production. Les personnes qui ont donné ces affidavits, dans le cas où une enquête serait ordonnée, seraient entendues comme témoins et auraient à rendre témoignage sur les matières sur lesquelles elles ont prêté serment.

Les affidavits ainsi donnés peuvent servir seulement pour contrôler les témoignages des personnes qui les ont donnés, et pour permettre aux avocats qui auraient à diriger une enquête légalement tenue, de se rendre compte si les témoignages sont fidèlement donnés, et pour leur permettre s'il y a lieu, de s'en servir devant un tribunal compétent.

M. l'échevin Dubreuil devra, lorsqu'il présentera sa motion au Conseil de Ville pour obtenir une enquête sur la police de Montréal, donner un résumé des faits qu'il connait sur la police de Montréal, sans n'accuser aucune personne, et référer aux témoignages déjà rendus devant les Assises par un nommé Nieri, et se contenter, après cela, de donner ses raisons sur l'opportunité d'une enquête.

En examinant les différentes requêtes présentées devant les tribunaux pour obtenir une enquête sur les administrations publiques nous constatons que les tribunaux n'ont pas exigé davantage.

Nous croyons que notre client, l'échevin Dubreuil, ne devrait pas fournir au Conseil plus de renseignements que la Cour Supérieure n'exigerait pour ordonner une enquête.

Dans la requête qui est présentée devant la Cour Supérieure pour demander une enquête sur "une matière relative au Gouvernement de la Cité", il n'est nécessaire de porter aucune accusation spécifique contre les personnes sur les agissements desquels une enquête est demandée. Il suffit d'alléguer des faits généraux et il est du devoir du juge enquêteur qui est nommé à la suite des procédures, de s'enquérir sur les faits spécifiques.

Nous sommes d'avis que les procédés entrepris par les adversaires de la motion que M. Dubreuil entend présenter, s'ils réussissent, auront pour effet de faire commencer un procès avant que la cause ne soit portée devant le tribunal.

Nous sommes d'avis que le Conseil de la Cité de Montréal, aussi bien que le Comité Exécutif n'ont pas les pouvoirs d'une Cour de Justice régulièrement organisée ou de commissaires-enquêteurs régulièrement nommés.

Nous avisons M. Dubreuil de garder les affidavits qu'il a en sa possession et de les conserver bien précieusement pour les remettre au contentieux, qui pourrait être nommé pour diriger une enquête, afin que ces affidavits fassent partie de son dossier privé et qu'ils puissent garder leur caractère privilégié. Notre Jurisprudence a consacré que les documents de cette nature ont un caractère privilégié et que la production n'en peut être ordonnée.

Nous croyons que notre client doit aux personnes qui ont eu assez d'esprit civique pour lui donner des affidavits pour les fins d'une enquête sur la police, de leur conserver leurs caractère privilégié en suivant notre avis.

En définitive, nous devons vous dire que nous avisons notre client qu'il relève de ses électeurs, et que le Conseil de la Cité de Montréal n'a pas le pouvoir de lui faire des sommations et n'a encore moins le pouvoir d'exiger sa démission comme échevin.

Le Conseil a le droit de faire des règlements pour sa régie interne et pour faire observer le décorum à ses séances mais n'a aucun pouvoir d'expulser un de ses membres. Le Comité Exécutif a le droit avec le Conseil d'administrer la Cité de Montréal, et de faire des règlements, et il a surtout le pouvoir de donner une sanction à une enquête qui pourrait être tenue sur la Police de Montréal.

Notre client nous fait part qu'on lui objecte que les enquêtes royales de la nature de celle qu'il propose n'obtiennent jamais de résultats. Nous sommes d'avis que si une enquête était ordonnée sur la police de Montréal, et qu'il serait révélé des faits graves contre ses membres, qu'il serait du devoir du Conseil et du Comité Exécutif de donner une sanction au rapport du juge enquêteur. Le Comité Exécutif pourrait ainsi renvoyer du service les membres compromis du corps de police et pourrait, s'il y a lieu, poursuivre les coupables.

Nous avons l'honneur de nous souscrire, M. le Greffier,

Vos bien dévoués,

ARTHUR BROSSARD,
J.-P. LANCTOT,
Avocats de l'échevin Dubreuil,
du Quartier Saint-Edouard.

ENRAYE LA TOUX — La toux est causée par l'irritation des voies respiratoires et c'est l'effort pour chasser les obstructions qui provoquent l'inflammation de la membrane muqueuse. Le traitement avec l'Huile Eclectrique du Dr Thomas diminuera l'inflammation et en conséquence la toux cessera ordinairement. Essayez-là et vous serez satisfait. 52

COURRIER DE SAINT-EUGENE DE L'ISLET

S.-EUGENE DE L'ISLET, 20.— (Du correspondant de la "Patrie") La reconstruction du pont Bosse, situé à 2 milles de notre église, est commencée depuis quelque temps. Le nouveau pont sera construit un peu plus à l'ouest que l'ancien et sera en ciment armé. Il coûtera environ soixante mille piastres.

—La récolte du foin se fait lentement à cause du mauvais temps. Le rendement sera bon et de beaucoup supérieure à l'année dernière, alors qu'il y eut une disette. Le grain en général promet beaucoup.

Nos cultivateurs sont bien satisfaits. Cela va nous faire oublier les années de disette que nous venons de traverser.

Courrier des Ecureuils

LES ECUREUILS, 19. (Du correspondant de la "Patrie"). — On signale plusieurs naissances: le 10 août, Marie-Fernande-Odélie, enfant de M. et Mme Isidore Dussault, barbier. M. Lucien et Mlle Bernadette Dussault, parrain et marraine.

Le 14, Joseph Doris, enfant de M. et Mme Louis Trépanier. Parrain et marraine, M. et Mme Aldéric Trépanier.

— On annonce pour le mois de septembre le mariage de Mlle Pauline Doré à M. Raoul Lord, de Les Ecureuils.

Aussi pour septembre, Mlle Rose-Aimée Fiset à Odilon Pagé de Les Ecureuils.

Horlick's Malted Milk
LAIT SAIN
Pour Bébés et Malades
Un breuvage nutritif pour tous les âges. Ayez toujours du HORLICK'S pour collationner au Bureau ou à la maison.
NE L'ACHETER QUE DANS LA BOUTEILLE RONDE. L'ORIGINALE.

"Cela fait mal"
Naturellement, ces vilaines coupures et brûlures font mal. Mais la douleur sera vite disparue et il n'y aura plus de danger d'infection si l'on baigne la blessure dans une solution d'
Absorbine Jr
LE LINIMENT ANTISEPTIQUE
et qu'on la bande avec un linge imprégné d'Absorbine Jr.
Ce liniment si rafraîchissant, si apaisant et si calmant est le remède d'urgence idéal pour les accidents qui surviennent aux enfants et pour tous les autres accidents: coupures, entorses, foulures, meurtrissures.
Gardez-en toujours une bouteille à la main, vous ne savez jamais quand vous en aurez besoin. $1.25 chez presque tous les pharmaciens ou envoyé frais de poste payé par
W. F. YOUNG INC. 101F
Immeuble Lyman - - - Montréal

Cachets GAUVIN
CONTRE LE MAL DE TÊTE
Les Cachets GAUVIN ne cessent de faire la guerre au mal de tête, et le mal de tête est toujours vaincu.
25 cts LA BOITE

Toutes les Femmes sont Jolies
par nature. Ce qui fait que toutes ne plaisent pas également, c'est qu'elles n'ont pas un égal souci de faire cesser les disgrâces qui les déparent telles que la peau huileuse, sèche, farineuse, les taches de rousseur, les rides, les pustules, boutons, etc. La plus jolie figure peut devenir ainsi repoussante. Conservez votre Beauté. Débarrassez-vous de toutes ces odieuses disgrâces en vous servant pour cela du Lait des Dames Romaines, nourriture naturelle de la peau qui la tonifie et lui rend son velouté enchanteur. Ajoutez que le Lait des Dames Romaines tient lieu de parfum, et qu'il blanchit et conserve la peau sans qu'il faille recourir aux poudres et aux fards qui l'abîment. Il économise ainsi un temps précieux que vous passerez à votre toilette et aussi votre argent car il ne coûte que 50c partout. Bouteille d'essai moyennant 10 sous pour frais de port.
Adressez COOPER & CO., Dépt. D4 155 Commissaire O. Montréal.

GIN CANADIEN MELCHERS
CROIX D'OR
LE MEILLEUR GIN DISTILLE
Fabriqué à Berthierville, Qué. sous la surveillance du Gouvernement Fédéral, rectifié quatre fois et vieilli en entrepôt.
TROIS GRANDEURS DE FLACONS:
Gros 42 onces - Prix $3.80
Moyens 26 " " " 2.55
Petits 10 " " " 1.10
The Melchers Gin and Spirits Distillery Co., Limited - Montreal

NOTRE GRANDE VENTE D'AOUT

RESERVE ENCORE DES SURPRISES

Profitez des derniers jours pour vos achats d'automne

Jeunes gens qui aurez besoin de meubles en septembre, vous ne devez pas ignorer l'occasion splendide de faire des économies que vous offre notre vente d'août, grâce aux achats considérables que nous avons faits spécialement pour cett vente et sur lesquels nous avons obtenu de grands rabais dont nous faisons profiter le public. N'oubliez pas que l'économie est la base sur laquelle vous devez édifier votre nouveau foyer. Nous allons terminer dans quelques jours la vente d'août la plus considérable de notre carrière et c'est justement parce que des centaines de jeunes gens ont profité de cette vente, que nous avons obtenu un tel succès. Ne manquez pas cette occasion. Venez visiter notre établissement avec votre fiancée. Les femmes sont meilleures acheteuses que les hommes et savent toujours choisir le moment propice. Nous serons satisfaits de nous en rapporter à sa décision.

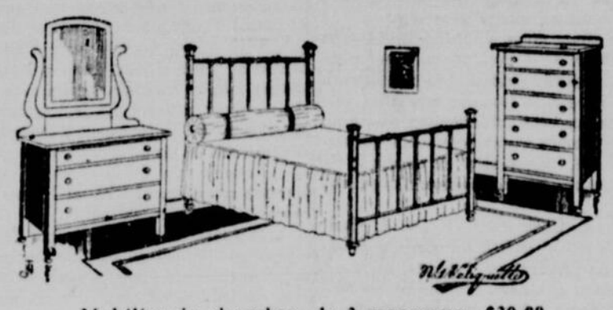
Ameublement de 4 Pièces POUR $120.00
Tel Qu'illustré Ci-Contre

UNE AUBAINE INDISCUTABLE QUE VALIQUETTE SEUL PEUT OFFRIR GRACE A SON POUVOIR D'ACHAT CONSIDERABLE.

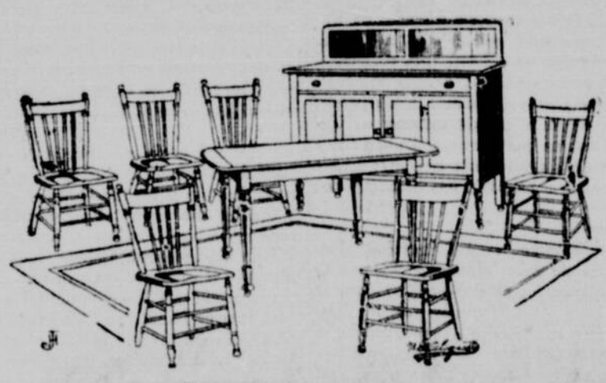
SI NOUS POUVONS OFFRIR UNE TELLE VALEUR POUR $120. NE CROYEZ-VOUS PAS QU'IL EST DE VOTRE PROPRE INTERET DE VENIR VOIR L'AMEUBLEMENT SPECIAL DE 4 PIECES QUE NOUS OFFRONS POUR

485.00

Mobilier de Vivoir de 6 morceaux—$30.00



Mobilier de chambre, de 3 morceaux—$30.00



Ne manquez pas de voir

l'ameublement de 4 pièces que nous avons installé au deuxième plancher, comprenant une salle à manger complète—une chambre à coucher complète, un living-room complet et une cuisine aussi complète et tout prêt à livrer. Cet assortiment de marchandises de qualité et de bon goût vaut au bas mot $800.00 et nous l'avons mis en vente pour

$485.00

Mobilier de salle à Diner de 9 pièces.

Tel qu'illustré ci-dessous pour **$30.00**

Tout ce qu'il faut pour la cuisine, 5 morceaux pour $30.00

Au-delà de 125,000 pieds carrés de Salles d'Echantillons

L'AGGLOMERATION LA PLUS CONSIDERABLE DE MEUBLES TAPIS, DRAPERIES, PAPIER-TENTURES JAMAIS VUE SOUS UN MEME TOIT.

150 MOBILIERS DE SALLE A MANGER, 275 MOBILIERS DE CHAMBRE A COUCHER, 5000 VGES DE TAPIS A LA VERGE.

45,000 ROULEAUX DE PAPIER-TENTURES ET POUR PLUS DE $150,000 de RIDEAUX ET DRAPERIES DANS DES DESSINS ET MATERIELS DES PLUS NOUVEAUX.

Vente d'Ecoulement de Carpettes Axminster à 3.75

Table de Cuisine, avec Dessus en Porcelaine.
Spécial pour Lundi à 9 Hrs.
Un lot de tables de cuisine avec dessins en porcelaine. Grandeur: 5 pds x 6 pieds.
$8.95

Une Collection Splendide de Carpettes Axminster Importées

Grandeur 27 x 54" seront vendues lundi matin, pour 3.75
Carpettes Wilton, valant $9.50 pour 6.95
Carpettes Tapisserie 3 x 6', valant $25.00 pour 14.95
Carpettes en velours, 6'9 x 9', valant $35.00 pour 25.95
Carpettes Axminster, 6'-9" x 9', valant $37.00 25.95
Carpettes Wilton 6'9" x 9', valant $40.00, pour 25.95
Magnifiques Wilton anglais, 9' x 10'6", valant $85.00 pour 54.25

Chemins Congoléum
Un lot spécial de chemins en Congoléum "Gold Seal" de 3 vgs. de long, au prix incroyable de 95c

Grandes chaises Berceuses.
Spécial de Lundi
Pas plus de deux à chaque client. Fini chêne doré. Valant $5.00 pour
$2.30

Mobiliers de Salle à Manger.
MOBILIERS de $55.00 pour 30.00
MOBILIERS de $75.00 pour 48.75
MOBILIERS de $125.00 pour 73.50
MOBILIERS de $150.00 pour 89.00
MOBILIERS de $200.00 pour 99.00
MOBILIERS de $210. pour 139.00
MOBILIERS de $260. pour 179.75
MOBILIERS de $300. pour 195.00

Département des rideaux et draperies.
Coupons de cretonne de .50, .75, $1.00 et $1.25 la verge, de 5, 6, et 7 vgs. de long, seront vendus A MOITIE PRIX.
Madras Ecossais, valant 65c la verge pour 37c
Marquisette valant 60c la verge pour 33c
Net à rideau, valant 65c la verge pour 39c
Soies artificielles, valant $2.25 pour 1.89

Matelas
Un autre Spécial de Lundi
Un lot considérable de matelas pour lits simples et doubles, en feutre par couches pour **5.95**

Mobiliers de chambre à coucher.
MOBILIERS de $85.00 pour 30.00
MOBILIERS de $80.00 pour 59.00
MOBILIERS de $157. pour 83.00
MOBILIERS de $200. pour 129.00
MOBILIERS de $250. pour 147.00
MOBILIERS de $275. pour 195.00
MOBILIERS de $310. pour 219.00
MOBILIERS de $350. pour 229.00

LAMPES ET ABAT-JOUR
Lampes "Bridge" avec Abat-jour
$10.95
Lampes Chesterfield avec Abat-jour
$14.95

Ameublements Chesterfield
Mobiliers chesterfield de $210.00 pour 119.75
Mobiliers chesterfield de $250.00 pour 163.00
Mobiliers chesterfield de $300.00 pour 189.00
Mobiliers chesterfield de $350.00 pour 197.50
Mobiliers chesterfield de $375.00 pour 223.00
Mobiliers chesterfield de $400.00 pour 269.00

DIVANETTES AVEC MATELAS.
Valeur de $75.00 pour
$44.75
Ameublement divanette de 3 morceaux, valant $250. pour
$139.00

N. G. Valiquette
LIMITEE
471-477 STE CATHERINE EST
LE GRAND PALAIS DE L'AMEUBLEMENT.

LES CAUSES CÉLÈBRES

LA FRENESIE MEURTRIERE DE FREDERICK MANN

Comment ce jeune immigrant récemment venu au pays entreprit d'exterminer toute la famille de ses maîtres.

EFFROYABLE TUERIE

Le plus court procès pour meurtre dont fassent mention nos annales judiciaires.

La justice américaine aura employé un mois entier à faire le procès de Léopold et Loeb qui avaient pourtant dès le premier jour confessé leur crime et contre qui on tenait d'ailleurs des preuves écrasantes. Il y a un peu plus de quarante ans, la justice canadienne a eu assez d'une demi-heure pour juger et envoyer à l'échaufaud un pareil miserable, qui admettait avoir, sans mobile raisonnable visible, assassiné quatre personnes.

Cette affaire a eu pour théâtre une ferme située à Little Rideau, dans le canton de Hawkesbury, comté de Prescott, et appartenant à un riche cultivateur nommé R. W. Cook. Little Rideau était un très joli hameau posé au bord de la rivière Ottawa, qui marque la frontière interprovinciale entre Ontario et Québec. Cook y habitait une splendide maison de pierre, laquelle était flanquée de deux bâtiments d'assez vastes proportions qui servaient respectivement de grenier et de remise. En face de la maison et de l'autre côté du chemin public étaient groupées les autres dépendances, une grange, une porcherie et une étable.

A l'époque où se passa cette affaire, Cook avait 70 ans. Il vivait avec sa femme, qui était un peu moins âgée que lui et était fille de John Waddell, un ancien magistrat du district, et ses cinq enfants : Emma, qui avait 30 ans, quoiqu'on lui en eût donné aisément quarante, à cause de ses cheveux qui commençaient à grisonner; William, âgé de 26 ans; Maggie et Fannie, qui avaient respectivement 23 et 20 ans, et George, âgé de 18 ans, qui était ordinairement absent, parce qu'il faisait un cours d'études au Business College de Montréal. Il y avait une autre personne de la maison, étrangère à la famille. C'était un jeune homme de 17 ans, petit de stature, fluet et blond, que George avait à l'automne de 1882 amené de Montréal et que le vieux Cook avait pris comme garçon de ferme. Il se nommait Frederick Mann, était originaire d'Angleterre et n'avait immigré en Canada que pendant l'été de 1882. Les Cook ne connaissaient d'ailleurs rien de ses antécédents et l'avaient pris parce qu'il avait plutôt une physionomie engageante, et malgré que, par son physique, il ne parût pas beaucoup fait pour les rudes travaux des champs.

* * *

Le 1er janvier 1883 tombait un dimanche, ce qui en faisait doublement un jour de fête. Après le repas du soir, William et George se disposèrent à aller avec les deux jeunes filles, Maggie et Fannie, célébrer le Jour de l'An dans une famille de leurs amis. Fred Mann les pria de l'emmener, et le seul fait qu'il ait osé proposer une pareille chose donnerait à penser qu'habituellement le jeune immigrant était dans la maison assez sur un pied d'égalité avec les enfants de ses maîtres. Soit qu'ils se trouvassent assez de quatre dans la voiture ou pour quelque autre raison, les jeunes gens, toutefois, repoussèrent cette fois sa requête, quelque insistance qu'il y mit, et Frederick Mann en manifesta un vif désappointement.

Chez les amis qui les avaient invités, on dansait, de sorte que William et George Cook et leurs soeurs ne revinrent à la maison que le matin à une heure si avancée que Maggie, qui s'était pourtant promptement mise au lit, n'eut pas le temps de s'endormir qu'elle entendit sa mère qui, déjà levée, descendait à sa cuisine. William et George s'étaient couchés dans la même chambre, où ils avaient des lits séparés, et Maggie et Fannie occupaient la chambre voisine. Tous quatre s'étaient proposé de prendre sur la journée quelques heures de sommeil pour se remettre des fatigues de la nuit.

Il sembla à Fannie qu'elle venait seulement de s'endormir lorsqu'elle fut brusquement réveillée par la voix de William qui criait :

—Pour l'amour de Dieu, Fred, qu'est-ce qui te prend ?

A ces paroles se mêlaient des bruits confus venant de la chambre des deux garçons. Intriguée, la jeune fille se leva et s'élança dans la chambre de ses frères. Elle s'arrêta au seuil, saisie d'horreur devant la scène qui s'offrait à ses regards. George, immobile dans son lit inondé de sang, râlait. Dans l'autre lit, William était tenu à la gorge par Federick Mann qui cherchait à l'étrangler.

L'apparition de la jeune fille ou le cri déchirant qui jaillit de sa poitrine fit lâcher prise à l'assassin qui, en se redressant, apparut armé d'une hache toute couverte de sang. Les deux hommes et la jeune fille alors s'étreignirent dans une lutte corps à corps, et dans leur premier élan, tombèrent tous les trois sur le lit avec une telle force que le bois de la couchette se brisa, entraînant dans sa chûte les trois combattants.

Cependant le bruit de cette lutte, ou peut-être le cri poussé par Fannie, avait tiré aussi Maggie de son sommeil. Elle apparut à son tour sur la scène de carnage au moment où le lit venait de s'écrouler, et elle vit Fred Mann se relever le premier et brandir sa hache. Avec une agilité et un courage peu communs, Maggie se précipita et saisit la hache près du fer au moment où elle s'abattait sur sa soeur. Elle ne réussit pas à détourner entièrement le coup, mais elle fit dévier le taillant, de sorte que la jeune fille fut atteinte à l'épaule par le plat de la hache.

Et Maggie ne lâcha pas prise. Les deux mains maintenant crampons-nées au fer ensanglanté, elle tenait en dépit de tous les efforts de Mann pour lui arracher l'arme meurtrière. William, cependant, parce que blessé, ne s'était pas relevé, et, secondée seulement par Fannie qui vint à la rescousse, ce fut Maggie qui garda finalement la hache dans ses mains et en menaça Frederick Mann, le tenant ainsi à distance.

Les deux courageuses jeunes filles parvinrent de la sorte à effectuer leur retraite et à sortir de la chambre par une fenêtre.

Pendant qu'elles rentraient dans la maison par la porte de devant, Mann était rapidement descendu dans la cuisine où il s'était de nouveau armé d'un grand tisonnier. Et les jeunes filles se trouvèrent encore en présence de l'assassin en pénétrant dans la salle à manger, mais elles reculèrent aussitôt, ne voulant point engager de nouveau une lutte inégale contre le forcené.

Comme elles sortaient derechef, elles aperçurent Miss Pratt, l'institutrice du village, qui passait dans le chemin, se rendant à son école. Fannie lui cria d'aller chercher du secours chez le voisin, parce qu'elles étaient aux prises avec un meurtrier, et Miss Pratt s'élança, doublement stimulée à courir pour le désir de se rendre utile et par ses propres terreurs.

Et comme Mann n'était plus visible, Maggie Cook pensa bravement à retourner dans la chambre de ses frères voir si elle pourrait les secourir.

* * *

Après peu de temps s'amena le fermier voisin, qui se nommait Ross. Avec lui on procéda à un examen des blessés. Georges respirait encore, mais on eut tout de suite la conviction que les horribles blessures qu'il avait reçues de deux coups de hache étaient mortelles. Il expira en effet une heure plus tard sans avoir recouvré ses sens.

William avait aussi été atteint deux fois par le fer de la hache. Un coup lui avait infligé une entaille profonde au côté, et l'autre avait presque sectionné la jambe.

Fannie avait une blessure ouverte et profonde à la hanche et des contusions douloureuses à une épaule et au dos. Maggie avait eu une épaule presque disloquée.

* * *

C'est après cet examen préliminaire d'urgence que la pensée se présenta brusquement à l'esprit de Maggie de savoir ce qu'étaient devenus pendant cette affaire son père, sa mère et sa soeur Emma. Un autre cultivateur du voisinage nommé Barron, était dans l'intervalle survenu, qui, armé d'une sorte de coutelas — car à l'appel de Miss Pratt, il avait vainement cherché à se souvenir où il avait mis un pistolet qu'il possédait — se mit avec Ross à chercher les disparus.

Le vieux R. W. Cook fut retrouvé dans son écurie. Il avait le crâne ouvert et l'assassin s'était acharné sur lui avec une telle férocité qu'on ne releva pas moins de quinze coups de haches sur son cadavre.

Sur le plancher du grenier on trouva, étendue sans vie, la vieille femme. Elle avait été étranglée avec une corde dont une extrémité était encore enroulée autour de son cou, tandis que l'autre était attachée au pied d'un établi. Et par delà cet établi, on découvrit le corps de la fille ainée qui, elle, avait été étranglée avec les mains.

Emma avait les mains enfarinées, ce qui fit présumer qu'elle avait été surprise par l'assassin lorsqu'elle était venue au grenier chercher de la farine dont elle pouvait avoir besoin pour apprêter le déjeuner.

On supposa que la mère était ensuite tombée aux mains du misérable lorsqu'elle était venue au secours de sa fille.

Mais on ne releva rien qui pût indiquer si l'assassin avait d'abord tué Cook, ou s'il ne l'avait abattu qu'après les deux femmes. Il apparaissait d'ailleurs assez clairement que l'assassin s'était proposé d'exterminer toute la famille, ce qu'il aurait accompli sans doute si, après avoir disposé de George et de William, il avait pu surprendre à leur tour Maggie et Fannie dans leur sommeil.

* * *

Quant à Frederick Mann, il était disparu, mais Cox et Barron, en entreprenant de lui donner la chasse, retrouvèrent vite sa piste. Un vieil habitant du voisinage l'avait vu se sauvant dans la direction de la rivière. Il portait son paletot sur le bras et semblait être parti en grande hâte, car il n'avait pas pris le temps de lacer ses chaussures. Après avoir passé la rivière, Cox et Barron retrouvèrent la trace de Fred Mann à St-Philippe d'Argenteuil, où on l'avait vu passer marchant dans la direction de Lachute.

L'assassin fut arrêté le lendemain matin à Lachute, chez un fermier où il avait passé la nuit. Il avait tout d'abord essayé de nier son identité, mais en apercevant Cox qui avait accompagné le policier, il baissa la tête et ne dit plus un mot. Il fut conduit à la prison de L'Orignal pour y attendre son procès.

Les funérailles des quatre victimes n'eurent lieu que plusieurs jours plus tard, parce qu'on avait voulu attendre des membres de la famille qui demeuraient à Winnipeg. Et après avoir tenu conseil, la famille décida de les inhumer tout près de la maison pour les transporter au cimetière seulement lorsque les corps seraient décomposés, cette détermination étant motivée par les vols de cadavres qui étaient d'occurrence fréquente en ce temps-là, les écoles de médecine étant apparemment incapables d'offrir à leurs élèves une provision suffisante de sujets de dissection.

* * *

Au mois de septembre suivant, Frederick Mann fut traduit devant la cour d'assises. Ce fut le plus court procès pour meurtre dont fassent mention nos annales judiciaires. L'accusé plaidait coupable. Son avocat annonça qu'il avait essayé de faire venir d'Angleterre la soeur du prévenu, dans le dessein de prouver que l'assassin était marqué d'une tare héréditaire affectant ses facultés mentales, mais il avait appris que la jeune fille était malade et ne pouvait entreprendre la traversée. Il avait songé à essayer de faire la même preuve en recourant à des médecins experts, mais il avait considéré la chose comme impossible. De sorte que l'accusé s'abandonnait à la justice.

Le procureur de la couronne se contenta de réquérir du tribunal la sentence prévue par la loi, et Mann fut séance tenante condamnée à être pendu le 12 octobre.

Il monta sans défaillance sur l'échafaud, ayant déclaré qu'il préférait mourir que de voir sa sentence commuée en emprisonnement perpétuel. Le shérif avait retenu, pour remplir les fonctions d'exécuteur des hautes oeuvres, un habitant du lieu, dont la figure était dissimulée sous un masque. Ce bourreau s'entendait peu à cette besogne, et il était d'ailleurs plus énervé que le condamné. Lorsqu'il tâtonnait maladroitement pour entraver les jambes du supplicié avant de lui mettre la corde au cou, Mann qui, légèrement penché, l'observait, se replaça tranquillement les pieds dans une position qui fût plus commode au bourreau. Celui-ci avait d'ailleurs mis plus de corde qu'il n'en fallait, de sorte que lorsque Mann fût précipité dans l'espace, ce fut tout juste pour qu'il ne touchât pas à terre.

* * *

Le mobile de cet effroyable crime resta inexpliqué. Mann déclara avant de mourir qu'il avait eu à se plaindre de ses maîtres parce qu'ils ne le payaient pas et l'accablaient sans cesse de reproches, mais les survivants de la famille affirmèrent qu'au contraire il avait été toujours avec plus de bonté qu'on n'en témoigne ordinairement à des serviteurs, parce qu'on avait pitié de son isolement. George Cook devait partir le 3 janvier pour aller à Winnipeg et comme il avait en sa possession l'argent nécessaire à ce voyage, on soupçonna que Mann aurait pu avoir dans l'idée de l'en dépouiller. Ou si les femmes furent immolées avant le vieux Cook peut-être sa furie meurtrière saisit-elle Mann à la suite de propositions malhonnêtes à la fille ainée. Sur tout cela, cependant, on en était réduit aux conjectures.

"COMTESSE" QUI VOLAIT DES DRAPS

Elle les portait au mont-de-piété pour avoir de l'argent.

PINCEE!

NICE. — Depuis quelque temps des draps disparaissaient dans un hôtel de l'avenue de la Victoire, exploité par les époux Luciani. La directrice de l'hôtel, voulant savoir où ils passaient, se cacha dans la lingerie. Au bout de quelque temps elle entendit des pas discrets.

Sortant alors de sa cachette, elle se trouva en présence d'une de ses pensionnaires qui se confondit en excuses.

L'indélicate locataire qui s'était fait inscrire sur les registres de l'hôtel sous le nom de comtesse Herminie de Toulouse-Lautrec, quarante-cinq ans, exerçant la profession d'artiste dramatique, était arrivée avenue de la Victoire depuis quelque temps.

Malgré les supplications de sa cliente, Mme Luciani porta plainte et la comtesse fut arrêtée. Interrogée, elle avoua avoir volé une quarantaine de draps qu'elle avait engagés au mont-de-piété, mais elle déclara avoir déchiré les reconnaissances. Au mont-de-piété, on trouva trace de l'engagement des draps, mais ceux-ci avaient été retirés, on ne sait par qui.

La comtesse a été déférée au parquet. C'est la misère qui l'avait poussée à commettre ces vols. Dépouillée de sa fortune en Russie, elle était venue, l'année dernière, sur la Côte d'Azur et, après avoir séjourné à Monte-Carlo, puis à Menton, s'était rendue à Nice où elle attendait, paraît-il, le moment de recueillir un héritage.

La police va chercher à établir si le nom sous lequel l'artiste dramatique était connue sur le littoral est bien le sien.

Elle aurait pris part à cet attentat

FLORENCE McKINNEY, 19 ans, de Royalton, Michigan, qui aurait avoué à la police sa participation au meurtre de Mlle Cora Raber, tuée par son fiancé Emil Zupke. Mlle McKinney a raconté qu'elle était avec Zupke quand il a tué Mlle Raber et qu'elle l'a aidé à cacher le corps.

LA FILLE AINEE DU DUC DE WESTMINSTER INVITE DES BALAYEURS A SON MARIAGE

LONDRES, 12 août. — (Par courir). — Lady Ursula Grosvenor, fille ainée du duc de Westminster a-t-elle simplement voulu, à l'occasion de son mariage avec M. Filmer-Sankey lancer une mode ou se montrer originale ?

Elle avait désiré présider elle-même aux préparatifs de la cérémonie, mais à ceux qui lui demandaient des détails elle se contentait de répondre par un sourire, dont ses amis les plus perspicaces avaient peine à démêler s'il était ironique ou mystérieux.

Or, ce matin, lorsque amis et amies vinrent à la cérémonie qui avait lieu à l'église catholique de Saint Ogan Street, ils ne furent pas peu surpris de se trouver mêlés à un élément populaire que la fille du duc avait convié à son mariage. Il y avait des balayeurs des rues, ainsi que plusieurs ouvriers et ouvrières de professions diverses. Et prolétaires et aristocrates se coudoyèrent sans cérémonie pendant que le prêtre unissait M. Filmer-Saukey à lady Ursula.

COURRIER DE LA POINTE DU LAC

LA POINTE DU LAC, 23. (Du correspondant de la "Patrie")—M. l'abbé Lamy, vicaire de cette paroisse est absent depuis dimanche.

—M. G.-A. Delisle, de Brooklyn, N.-Y., est auprès de sa femme malade, chez sa belle-mère, Mme Damien Bellemare. Il passera une huitaine à Pointe du Lac.

—M. Edmond Biron est en promenade au presbytère de S.-Boniface, ou son fils, l'abbé G. Biron, est vicaire et chez deux nièces du village, Mme Malhot et Boucher.

—M. et Mme J. Bellefeuille recevaient à leur maison de campagne dimanche dernier, M. et Mme Adrien Bellefeuille des Trois-Rivières.

—Mlle Germaine Rouette de Sherrington est en promenade chez son oncle Noé Dufresne de ce village et son frère Ernest Rouette, des Trois-Rivières.

RETRAITE FERMEE POUR JEUNES GENS

Une retraite fermée pour jeunes gens, la dernière de la saison, s'ouvrira à Boucherville, vendredi soir, 29 août; elle comprendra le samedi, le dimanche et le jour de la Fête du Travail. Pour s'inscrire, écrire au R. P. Belleavance, à l'Immaculée-Conception, rue Rachel, ou lui téléphoner, à partir de mercredi matin: Bélair 1320 ou 4524.

CHAMPAGNE
MOËT & CHANDON
VINTAGE 1914
BRUT IMPERIAL
9-23-30

LE FRANCAIS VOYAGE PEU PAR AVION

Ce sont les Américains qui se servent le plus des routes de l'air.

STATISTIQUES

PARIS, 22 — Le bulletin journalier du sous-secrétariat de l'Aéronautique, publie le pourcentage des passagers embarqués pendant le mois de juin 1924.

Américains	40%
Anglais	34%
Hollandais	7%
Français	6%
Divers	13%
	100%

Ces chiffres, que confirment toutes les précédentes statistiques, sont d'autant plus significatifs que, sont allées passer quelque temps à sur cinq lignes aériennes aboutissant au Bourget, trois sont exploitées par des compagnies françaises (Paris-Prague et Orient, Paris-Londres, Paris-Bruxelles), et qu'en somme, le Bourget, station aérienne, dessert pour ainsi dire toute la France.

On constate ainsi que, jusqu'à présent, seuls, les Anglo-Saxons usent volontiers de la locomotion aérienne qui répond à leur tempérament plus sportif et plus aventureux et qu'a méthodiquement encouragé l'exemple des personnages officiels. Et il y a là un fait d'une gravité réelle pour l'avenir de nos compagnies de navigation. Toutes les fois qu'elles sont en concurrence sur un même train avec des compagnies anglaise, elle voit tout naturellement les 71% des voyageurs anglo-saxons se porter plus volontiers sur l'avion portant leurs couleurs, ou dont le personnel parle leur langue. L'affluence ainsi créée encore encore son attrait sur les 26% des voyageurs restant et de nationalités diverses; il en résulte un désavantage considérable pour les lignes commerciales françaises.

Grandes Piles

M. François Dubé était en villégiature aux Piles la semaine dernière.

Mlle Aline Petit, accompagnée de Mlle Desneiges et Béatrice Dugré, sont allées passer quelque temps à Mackinac en villégiature.

Ce Nouveau Mythe à propos "d'Aliments Complets"

Quelques faits pour les Mères intéressées au régime alimentaire de leurs familles.

Il y a eu récemment de nombreuses discussions relativement aux "aliments complets" — certains aliments particuliers de la diète, lesquels, par eux-mêmes, sont supposés non seulement soutenir l'existence, mais faire des muscles et maintenir l'organisme en bonne santé.

Cependant, des médecins éminents et des autorités en diététique proclament davantage l'importance d'un régime bien équilibré que le choix d'un aliment particulier. Votre propre bon sens, aussi, vous démontrera qu'un régime uniformisé deviendrait bientôt monotone, au point d'annuler ses propres vertus.

De tous les aliments que vous servez à votre famille, il n'en est peut-être pas de plus important que le pain quotidien — des rôties d'un brun doré pour le déjeuner; d'appétissantes sandwiches au goûter ou au thé; pain et beurre à votre dîner du soir. Le pain n'a pas la prétention d'être un "aliment complet," mais il est essentiel à un "repas complet." Et aucun autre item de votre menu ne vous offre autant de nutrition à un coût si modique.

Choisissez votre pain avec soin

Choisissez, par exemple, le délicieux pain Nobby-Top de Dent Harrison. Voici un pain fait des mêmes ingrédients purs et sains que vous emploieriez dans votre propre cuisine: farine Five Roses, eau filtrée, levain Fleischmann, graisse de haute qualité, le meilleur houblon, sucre et sel, qualité pour la table. Nous faisons même subir à ces ingrédients des épreuves rigides. Puis nous les faisons cuire au four avec un soin extrême, dans notre Boulangerie Merveille Moderne, hygiénique, en plein champs, où soufflent de douces et pures brises.

Ainsi notre Nobby-Top vous parvient

De retour de vos vacances ?

Avertissez-nous promptement de votre retour, de façon à ce que notre livreur puisse commencer immédiatement à vous servir nos délicieux pains, brioches et gâteaux.

Téléphonez simplement Westmount 3566

L'épreuve du bon pain

Coupez en deux un pain Nobby-Top. Tenez-en une moitié à quelques pouces de votre nez et exercez sur les côtés du pain une pression alternante. Respirez-en alors l'alléchant arôme, qui vous indique que le Nobby-Top n'est fait que d'ingrédients de choix.

Ensuite tranchez le Nobby-Top extrêmement mince, de façon qu'il retombe délicatement sur votre couteau à pain. Il ne se brisera pas. Frottez-en une tranche du bout de vos doigts — vous constaterez que le Nobby-Top ne s'émiette pas. Car le Nobby-Top est à grain serré, riche — c'est pourquoi ce beau pain se tient frais si longtemps.

Maintenant goûtez-en une tranche. Découvrez la délicieuse saveur d'amande du blé !

Essayez le Pain Nobby-Top de Dent Harrison. Constatez combien un pain réellement beau peut être lorsque des boulangers experts font de leur mieux. De votre épicier (sous enveloppe ou non, à votre convenance) ou de notre livreur en uniforme, lorsqu'il passe.

DENT HARRISON & SONS, LTD. MONTREAL
Québec, Trois-Rivières, Valleyfield, St-Hyacinthe

Dent Harrison
PAIN NOBBY-TOP
Nous en maintenons la qualité.

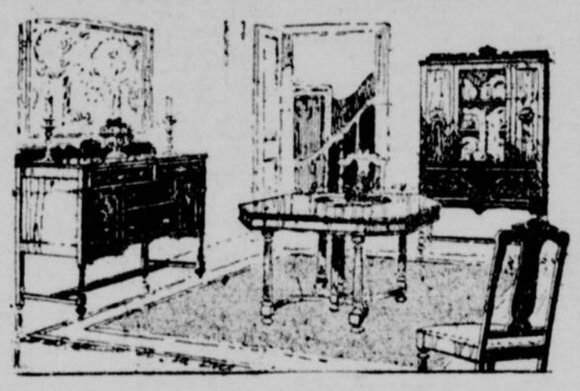
EN ANGLETERRE ON DIT:

ICI, CHEZ JOS. LAGARDE C'EST UNE

VENTE DE FIN DE SAISON

Ce n'est plus le temps des profits. C'est le temps de recevoir et de placer la nouvelle marchandise. Pour ce faire, il faut de l'espace et ce n'est qu'en vendant ce que nous avons de surplus de stock que nous y arriverons. En deux mots, cela signifie qu'il faut que nous offrions nos marchandises au plus bas prix possible. A n'importe quel prix. Et voilà pourquoi nos rabais sont encore plus attrayants que ceux de nos ventes antérieures.

Mobilier de Salle à Manger



Mobilier de Salle à Manger

Ce mobilier est fini noyer. Il comprend neuf morceaux, son style est des plus nouveaux. C'est un modèle fabriqué pour être vendu à $125.00. C'est une véritable occasion à notre prix de **vente de fin de saison**, qui est de..... **$89.50**

Mobilier de Salle à Manger

C'est un spécial. Nous en avons vendus une grande quantité depuis le commencement d'sla saison, ce qui démontre que c'est un "set" populaire. Il est marqué à $150.00. Mais pour écouler la balance que nous avons en stock le plus rapidement possible, nous le sacrifions à..... **$119.00**

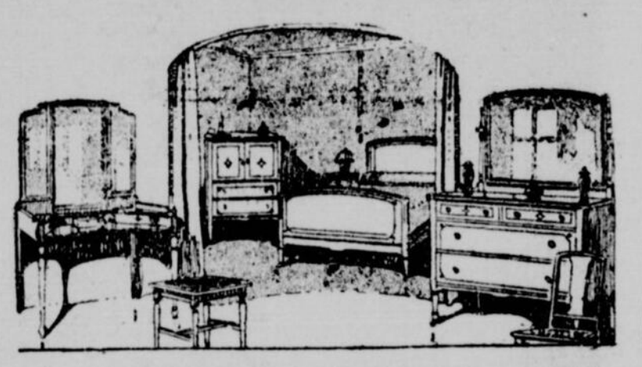
Il est fini noyer et comprend neuf morceaux.

La plus grande occasion de votre vie. Une aubaine parmi les aubaines. La valeur est tellement extraordinaire qu'il faut venir voir pour y croire. Voilà l'article en question:

Mobilier de Salle à manger. Construction garantie. Fini noyer de belle qualité. Neuf morceaux, bon format. Prix régulier $175.00. Notre prix pour la vente de Fin de Saison..... **$139.00**

Salle à Manger en chêne fumé. Autre grand spécial Neuf morceaux. Val. $275.00. Réduit à..... **$199.00**

Mobilier de Chambre à Coucher



Mobilier de Chambre à Coucher

Solidement et élégamment construit en beau noyer solide. Une véritable valeur de $300.00. Complet en cinq morceaux. Réduit dans un but de réclame à..... **$239.00**

Mobilier de Chambre à Coucher

Véritable noyer de premier choix. Chaises en cuir solide, magnifique style italien. Un des plus beaux modèles en stock. Une valeur de $450.00. Un prix spécial de la manufacture nous permet de le laisser aller à..... **$349.00**

Livraison immédiate ou plus tard.

Chambre à Coucher --- Très Spécial

Mobilier fini noyer, cinq morceaux. Convenant pour jeunes mariés ou petite famille. Vendu régulièrement $175.00. Notre prix pour cette vente..... **$139.00**

Autre spécial — Mobilier de chambre à coucher fini noyer, joli modèle. Se vend partout régulièrement $225.00. Notre prix pour les écouler..... **$175.00**

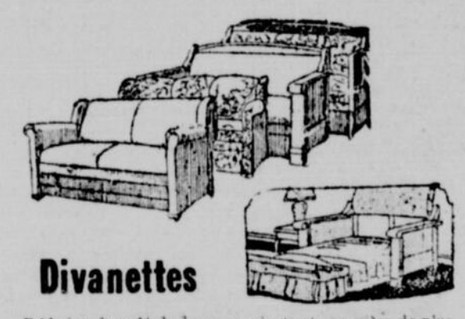
CHESTERFIELDS

Il nous faut faire de la place pour certaines marchandisse qui commencent à nous arriver. Notre stock de chesterfields est trop considérable. Il nous faut vendre coûte que coûte. Voilà dans toute sa simplicité la raison véritable des énormes sacrifices que nous devons faire pour écouler ce surplus de stock. Ainsi, sans plus de commentaires, lisez ce qui suit: Les chiffres ont leur éloquence.

La meilleure marque dans ce genre de chesterfields confortables et construit pour durer toute une vie. Ils sont recouverts de belle et bonne tapestry anglaise. Cette marchandise se vend couramment $125.00. Tant qu'il y en aura au prix de notre Vente de Fin de Saison, c'est-à-dire à..... **$89.95**

Quelques-uns seulement à ce prix. Ces chesterfields sont les meilleurs qu'il soit possible de faire dans les lignes pour être vendus à $225.00. Nous en avons quelques-uns en mohair, bleu uni que nous avons réduit au prix incroyable de..... **$169.00**

Chesterfields en Mohair importé, genre uni, très distingué. Trois morceaux dont un formant lit. La plus belle valeur à $350.00. Notre prix de Fin de Saison..... **$249.00**



Divanettes

Réalisez le coût du loyer en ajoutant une pièce de plus, **grâce à une divanette qui transforme** un boudoir en chambre à coucher pour la nuit.

Nous en avons de tous genres et qualités. Nous les vendons à des bas prix inconnus ailleurs.

Extra ! Extra ! Extra !

L'occasion la plus extraordinaire jamais faite à Montréal. Nous garantissons positivement la valeur et le prix annoncés. Nous garantissons que toute personne qui se présentera d'ici mercredi soir, pourra acheter ce populaire **Mobilier complet de chambre à coucher au prix annoncé suivant**..... **$59.95**

C'est une valeur de $100.00. Le mobilier comprend: Lit, Matelas, Sommier, Couchette, Chiffonier, Bureau, Table de toilette. Le tout valant $100.00 pour..... **$59.95**

Chaises de Cuisine

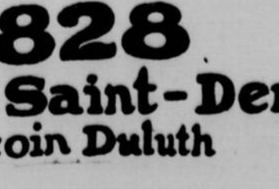
Notre assortiment comprend plusieurs catégories. Nous les offrons au prix de rabais.

.98

Tables de Cuisine

Emaillée blanc, fini supérieur. La plus grande valeur sur le marché. Régulier $14.00. Notre prix spécial **$9.95**

Nous avons un assortiment très complet acheté à vil prix. Nous pouvons donc les écouler à..... **$3.45** et plus.



SOFA à COULISSE ENGLANDER

Demandez à voir ce fameux sofa que nous pouvons vendre EXCEPTIONNELLEMENT à **$23.75**

VOYEZ NOS LITS DE SIESTE (DAY BEDS)

Ce sont des valeurs étonnantes à **$34.00 $36.00 $38.00**

C'est-à-dire des valeurs comme il est rare d'en voir en cette saison.

Les vendeurs sont à la disposition des clients pour leur démontrer les avantages de ces lits de repos.

CES DAY BEDS peuvent à l'occasion remplacer les divanettes.

Couchettes en Métal

Un achat spécial à double escompte du surplus de stock d'un manufacturier, nous permet d'offrir à nos clients l'assortiment le plus considérable de couchettes en métal à des prix dont personne n'a souvenance depuis bien longtemps. La chance nous est favorable et nous voulons en faire bénéficier nos clients.

Valeurs de $25., $35. 40 et 50. Pour..... **10.95** à **30.00**

Matelas

Spécial, en feutre gris, couverture pesante. Solidement cousu. Valeur de $12.00 pour..... **$8.95**

Autre se vendant régulièrement à $20.00. Nous le sacrifions à..... **$12.00**

LAMPES

Nous venons d'acheter un lot spécial de 325 lampes de fantaisie, à des prix qui nous permettra de faire économiser à nos clients de 25 et 35% sur toute lampe en stock. Ce lot comprend toutes les dernières nouveautés en lampes de pied et de table. Le manufacturier nous a consenti un prix spécial afin de pousser la vente de ces nouveaux modèles. Les prix varient entre..... **$4.50** à **$75.00**

Ces lampes ne seront pas à notre gamasin avant Samedi.

Cabinet de Cuisine

Nous vendons nos cabinets pour leur valeur véritable et, dans ce cas-ci, il nous est possible d'offrir ces meubles, si utiles à des prix beaucoup plus bas que ceux demandés ailleurs. Ainsi le cabinet de cuisine que nous offrons en exemple de bon marché pour cette vente est marqué à $75.00. **Notre prix**..... **$49.00**

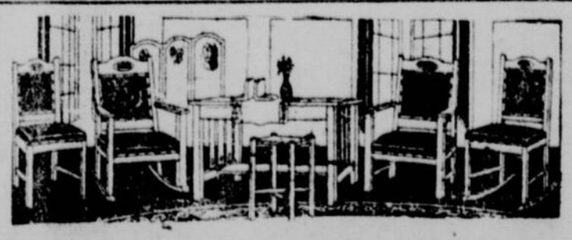
IL FAUT VOIR POUR Y CROIRE.

BALAYEUSE ELECTRIQUE

BALAYEUSE ELECTRIQUE Royale, vendue partout à $65.00. Ici la semaine prochaine à 10% comptant. Balance paiements faciles.

Machines à Laver

MACHINES A LAVER (la meilleure du genre) ne dépensant que très peu d'électricité, à conditions faciles..... **105.00**



Mobiliers de Vivoir ou de Boudoir

VOILA LA GRANDE ATTRACTION DE CETTE VENTE

Nous avons le véritable et authentique "Set", valant au moins $60.00 et reléguant dans l'ombre, ceux qui ont été annoncés à $40.00, $45.00, $50.00 et $60.00. Il est en chêne fumé, d'un modèle tout nouveau, solidement construit, fini de première classe et comprend sept morceaux. Ses ressorts sont en acier, son rembourrage parfait en simili cuir. Nous le vendons au prix stupéfiant de..... **$34.95**

CARROSSES D'ENFANTS

La santé et même la vie de votre enfant vous commande, Madame, de lui acheter un carrosse. Nous en avons de tous les prix, de tous les genres, venez les voir, venez surtout constater que nos prix sont imbattables.

A 33⅓ SUR LES PRIX REGULIERS.

Glacières

LA GLACIERE la plus pratique pour une petite famille est ici. Ailleurs on vous demandera $18. ou $20. Ici..... **$12.25**

Secrétaire

Possédant un admirable fini noyer. Très commode pour toutes fins. Valeur extraordinaire, vendu partout à $50.00. Notre prix spécial..... **$36.00**

Table de Bibliothèque

En beau chêne fumé. Solidement construite et possédant une belle apparance. Val. de $25.00 pour.... **$17.95**

JOS LAGARDE

828 Rue Saint-Denis coin Duluth

Tapis Meubles

Ceux qui connaissent la valeur des marchandises. Les personnes qui ont fait le tour des magasins de l'ouest, de l'est et du bas de la ville, n'ont qu'à jeter un coup d'oeil sur cette annonce pour comprendre ce que cela signifie. Chez Lagarde un

VENTE de FIN DE SAISON

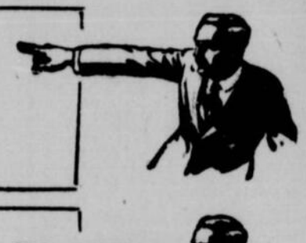
Cette Annonce

comme toutes celles que nous faisons, est faite non seulement pour nous attirer des acheteurs, mais surtout, pour nous faire de nouveaux clients qui, bien traités, nous reviendront certainement.

Si nous pouvons marquer nos marchandises à des prix aussi bas, c'est que nos moyens d'achat nous permettent d'acheter directement à bonnes conditions et aux bons moments. Nous sommes en train de nous faire la plus belle clientèle en ville dans le domaine des meubles et tapis. Nous nous contentons de bénéfices minimes et depuis huit ans, nous sommes convaincus que à la longue, cela nous paie davantage.

Notre Vente de Tapis

à des prix plus bas que dans le gros a été un gros succès. Ceux qui ont douté de notre parole ont perdu une véritable occasion d'acheter à moins que le prix du gros. Les autres nous ont aidés à réduire notre stock—qui était le but de cette vente.



TAPIS A RABAIS DE 20% A 40%

Inutile d'ajouter que nous continuons notre vente de tapis à des prix qui défient toute compétition, quelle qu'elle soit. L'espace nous manque pour répéter notre liste de prix, mais nous garantissons à nos clients des réductions variant de 20% à 40% dans les prix de nos tapis pour cette vente de FIN DE SAISON.

TOUS LES TRAMWAYS ST-DENIS ET ST-DENIS WINDSOR PASSENT A LA PORTE.

Acheteurs comme visiteurs, tous ceux qui nous font l'honneur d'une visite sont également les bienvenus.

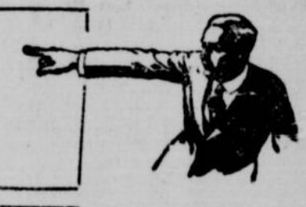
Un petit acompte vous permettra d'acheter un montant quelconque de marchandises qui vous seront livrés plus tard.

Service de livraison par auto-camions dans toutes les parties de la ville.

NE VOUS FIEZ QU'A VOUS-MEME; VENEZ ET JUGEZ.

Pourquoi payer plus cher dans l'ouest pour une même marchandise. Il est prouvé que nos prix sont généralement les plus bas. Nos annonces en sont la preuve.

Profitez de cette grande occasion pour renouveler, remplacer les prélarts, linoléums, congoléums qui ont subi l'oeuvre du temps.



Spécial continuant notre vente de TAPIS AUX PRIX DU GROS.

Nous offrons pour la semaine prochaine de magnifiques tapis en Velours, aux prix attrayants suivants: 2¼ x 3 **$19.95**

2½ x 3..... **$22.95**

Tapis en Tapestry pour passage, 27 pcs de large. Valeur de $1.50 pour..... **99c**

PRELARTS

Nous avons actuellement en stock l'assortiment de prélarts le plus complet et le plus varié à Montréal. Nous en avons de tous les genres, dessins et qualités. Et nos prix sont comme toujours les plus bas en ville.

Spécial pour aujourd'hui et toute la semaine prochaine. Lot considérable de Prélart de 2 verges de large, au prix étonnant de bon marché suivant **45c**

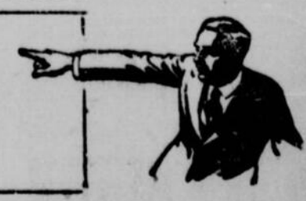
Cette vente se continuera toute la semaine prochaine avec de nouvelles occasions tous les jours.

Afin de rendre cette vente attrayante à tous les points de vue, nous avons revisé tous nos prix. Nos marchandises sont donc maintenant marquées avec des rabais de 20% à 35%

Les gens capables de distinguer entre les annonces sensationnelles et les valeurs réelles, verront que nos annonces portent des messages d'importance vitale.

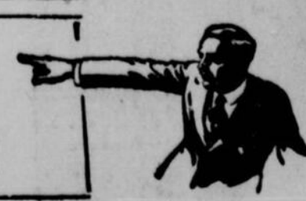
Cadeaux

VOTRE CADEAU A LA MARIEE SERA PLUS BEAU à un moindre coût si vous l'achetez ici. Quelque soit le montant dont vous disposez, cela vous paiera de venir faire vos emplettes chez Lagarde.



Notre Garantie

comporte la remise du prix d'achat si les marchandises ne sont pas telles qu'annoncées.



TEL. EST 0911

Servez-vous de ce numéro de téléphone chaque fois que vous aurez un renseignement à demander concernant les prix.

Des annonces recommandables révèlant des valeurs recommandables composent ces colonnes

La Patrie

Montréal, Qué.
ANNONCES CLASSIFIEES

Régularisées, popularisées et pourvues d'un index, suivant la méthode de THE BASIL L. SMITH SYSTEM INC. Philadelphie, Pa.

Toutes les annonces doivent paraître sous la rubrique appropriée et dans les modèles de caractères d'imprimerie de la "Patrie".

TARIF DES ANNONCES CLASSIFIEES

Tarif quotidien par ligne pour insertions consécutives :

	Chargées	Comptant
Six jours	10c	8c
Trois jours	12c	10c
Un jour	15c	12c

Les annonces pour publications irrégulières suivant le tarif d'une seule insertion, aucune annonce acceptée pour moins que sur une base de trois lignes. Coût minimum d'annonce chargée 45c; minimum d'annonce au comptant 36c.

Les annonces chargées seront acceptées par téléphone et si elles sont payées au bureau de la "Patrie" dans les six jours de la date de la première insertion, elles sont classées comme annonces au comptant.

Les annonces demandées pour plus d'une insertion et contremandées avant l'expiration ne seront chargées que pour le nombre d'insertions parues et suivant l'espace employé.

Le tarif pour les espaces blancs est le même que pour la ligne imprimée.

Tarif spécial fourni sur demande pour contrat annuel d'annonce.

INDEX DE LA CLASSIFICATION

Les annonces individuelles sont classées sous des rubriques par ordre alphabétique pour pouvoir y référer rapidement.

Les rubriques classifiées suivantes paraissent dans ce journal dans l'ordre numérique donné plus bas: les annonces se rapportant à un même sujet étant groupées ensemble.

Index de la Classification.
7 —Personnel.
8 —Evénements (Mariages, etc).
9 —Avis d'assemblées de loges, cours, Cercles.
10 —Perdu et trouvé.
AUTOMOBILES
A —Agences d'automobiles.
11 —Automobiles à vendre.
12 —Camions-automobiles à vendre.
13 —Accessoires d'autos et Pneus.
14 —Garages—Autos à louer—Taxis.
15 —Motocyclettes et bicyclettes.
16 —Réparations—Stations de service.
17 —Automobiles demandées.
SERVICES D'AFFAIRES
18 —Services d'affaires offerts.
19 —Constructions et entreprises.
20 —Nettoyage, Teinture, Remodelage.
21 —Modistes, robes et chapeaux.
22 —Chauffage, Plomberie, Toiture.
23 —Assurance et Obligations.
24 —Buanderie, Blanchissage.
25 —Déménagements, Entreposage.
26 —Peintures, Décorateurs.
27 —Imprimeurs, Graveurs, Relieurs.
28 —Services professionnels.
28a—Comptables.
28b—Architectes.
28c—Chiropraticiens.
28d—Dentistes.
28e—Avocats, Notaires.
28f—Médecins, chirurgiens, etc.
28g—Osthéopathie.
29 —Réparations—Repolissage.
30 —Tailleurs et presseurs.
31 —Service d'affaires demandé.
EMPLOIS
32 —Femmes demandées.
33 —Hommes demandés.
34 —Hommes, femmes demandés.
35 —Solliciteurs, voyageurs, agents.
35a—Instituteurs demandés.
36 —Emploi demandé—Femmes.
37 —Emploi demandé—Hommes.
FINANCES
38 —Occasions d'affaires.
39 —Placements, Actions, Obligations.
40 —Argent à prêter, Hypothèques.
41 —On demande à emprunter.
ENSEIGNEMENT
42 —Cours de correspondance.
43 —Classes d'enseignement locales.
44 —Musique, danse, drame.
45 —Enseignement privé.
46 —Enseignement demandé.
ANIMAUX
47 —Animaux favoris.
48 —Chevaux, bestiaux, voitures.
49 —Volailles et accessoires.
50 —Bestiaux demandés.
MARCHANDISES
51 —Articles à vendre.
51a—Trafic et échange.
52 —Chaloupes et accessoires.
53 —Constructeurs—Matériaux.
54 —Meubles de bureau.
55 —Produits de ferme et laitiers.
56 —Combustible—Grains.
57 —Bonnes choses à manger.
58 —Articles faits à la maison.
59 —Articles de maison.
60 —Bijouterie—Montres.
61 —Machinerie et outils.
62 —Instruments musicaux.
62a—Radios et accessoires.
63 —Graines, plantes et fleurs.
64 —Spéciaux dans les magasins.
65 —Vêtements.
66 —On demande à acheter.
CHAMBRES A LOUER
67 —Chambres sans pension.
68 —Chambres avec pension.
69 —Chambres pour petits ménages.
70 —Endroits de villégiature.
71 Où manger.
72 —Où se retirer en ville.
73 —Chambres ou pension demandées.
IMMEUBLES A LOUER
74 —Appartements et plain-pieds.
75 —Places d'affaires à louer.
76 —Fermes et terres à louer.
77 —Maisons à louer.
78 —Bureaux et places de bureau.
79 —Maisons suburbaines à louer.
80 —Maisons d'été à louer.
81 —On demande à louer.
IMMEUBLES A VENDRE
R —Courtiers en immeubles.
82 —Propriétés d'affaires à vendre.
83 —Fermes et terres à vendre.
84 —Maisons à vendre.
85 —Terrains à vendre.
86 —Propriétés de campagne.
87 —Propriétés suburbaines à vendre.
88 —Immeubles à échanger.
89 —Immeubles demandés.

AVIS

Personnel 7

MESDAMES. Poils et duvets superflus sont enlevés pour toujours par Gypsia, produit importé de Paris. Employé par toutes actrices. Ecrivez pour notice gratuite avec attestations. Periodic, boîte postale 184 Time Square Station, New-York.

NOUS SERIONS reconnaissants à quiconque voudra bien nous adresser une copie de la "Patrie" du 9 février 1924 comme suit: Gérant des Annonces la "Patrie".

Perdu et trouvé 10

BOULEDOGUE brun et blanc, récompense convenable, prière téléphoner Uptown 6656 ou Uptown 8409.

BRACELET D'ENFANT, fait de pièces d'argent, sur tramway circuit Ste-Catherine. Veuillez rapporter à 476 ave Sicard. Tél. Clairval 6708-J.

CHIENNE BOSTON-BULL répondant au nom de "Nigger". Récompense à 18 Ave Kinkora. Tél. Up. 0632-M.

RECOMPENSE—

Une généreuse récompense sera payée à quiconque fournira des informations pouvant faire retrouver l'un ou tous les autos suivants: Sedan Dodge Brothers 1924, No de série 123282, No du Moteur A-195229, licence de N.-Y. No 539665, volé le 9 août 1924. Sedan Cadillac 1923, No du moteur 61-U-253, licence du Québec No H-2177, volé le 2 juillet 1924. Sedan Dodge Brothers 1923, No de série 871464, No du moteur 926-703, licence du Québec No 14629, volé le 23 juillet 1924. Touring Dodge modèle 1923, No de série 827131, No du moteur 884-204, licence du Québec No 30241. Sad. à Appraiser & Adjusters Limited, 164 rue St-Jacques, Montréal, Québec.

AVIS

Perdu et trouvé 10

PORTE-MONNAIE suède gris, contenant $17.15, dans chars Mt-Royal, entre McGill Collège et Lamontagne. Récompense si rapporté à No 2, rue Durocher. Plateau 2969.

AUTOMOBILES

Automobiles à vendre 11

CADILLAC remis en ordre, garantis comme neufs. Trois modèles de tourisme 1921, 5 pass.; coupé 1923, 5 pass., modèle de tourisme 1921, 7 pass. limousine 1919 et sedan 1918, 7 pass. Conditions. Echanges. Ouvert le soir. Cadillac Cars, Ltd., 7 ave du Parc.

AUTOS USAGES—

PACKARD TWIN SIX TOURING.

WILLYS TOURING.

PIERCE 48 TOURING.

NASH TOURING.

HUDSON LIMOUSINE.

FRANKLIN SEDAN.

ET AUTRES DE $150.00 EN MONTANT. A TERMES SI DESIRE.

PACKARD MONTREAL MOTOR CO. LIMITED.

261, RUE UNIVERSITY

UPTOWN 6227.

CHARS USAGES de la compagnie Cadillac: Routière Chummy Studebaker, 1921. Sedan Six Special Studebaker 1923; Coupé Six Special et Big Six de tourisme, $600; Pierce Arrow de tourisme; Coupé Stearns Knight, 1921; Limousine Hudson, 1922; pour une bagatelle. Conditions, échanges. Ouvert le soir. Cadillac Cars, Ltd., 7 ave du Parc.

Camions-automobiles à vendre 12

TRUCK Ford à vendre, 1 tonne, parfaite condition. S'adresser Armand Leduc, 279 Fullum, Clairval 3393-W.

Motocyclettes et bicyclettes 15

50 BICYCLES à sacrifice. Lefebvre, 292 Duluth, près St-Denis. Bélair 3418F.

Réparations—Stations de service 16

POUR VOS réparations de motocyclettes et bicycles, allez voir Alex. Berthiaume, 145 Delaroche.

SERVICES D'AFFAIRES

Services d'affaires offerts 18

APPARTEMENT DE RENSEIGNEMENTS—International and Rooming Bureau, 578 Dorchester ouest, appartement 3, Uptown 5771-M. Téléphonez et demandez:— Service de réveille-matin:—Service d'ambulance:—Amusements du jour:—Agenda de vos rendez-vous:—Les meilleurs hôtels:—La meilleure localité pour chambres:— Renseignements aux acheteurs:—Service de l'almanach des adresses de la ville:—Service d'encyclopédie:— Renseignements étrangers:— Renseignements sur l'immigration:—Service médical ou de garde-malade—ou tout ce que vous désirez savoir promptement.

FERRAGES de chevaux, tondeur électrique. J. B. Legault et Cie, ruelle Brunet, arrière de 434 Hôtel de Ville. Est 5568.

Buanderie, Blanchissage 24

ON DEMANDE lavage, repassage, soin spécial pour laine et soie. S'adresser à Calumet 4414-J.

LAVAGES, repassages demandés, va chercher et reporter; ouvrage garanti. Tél. Est 7715-F.

REPASSAGE à la main et blanchissage suivant nouvelle méthode par des experts. The Globe Laundry Co., 2995 St-Dominique. Bélair 0469.

Déménagement, entreposage. 25

CHARRON EXPRESS—

Est 8250. 318 Visitation, camions de livraison, expédition, entreposage.

PIANO, $4.00 — Nous pouvons faire vos déménagements au contrat ou à $2.50 de l'heure, voiture double ou truck, 2 hommes. Spécialité: déménagement à la campagne. Est 5909.

Peintres, — Décorateurs 26

PEINTURES préparées première qualité, $3.21 gallon, en 28 couleurs; blanc de plomb, $13.00 le 100 livres. Wenceslas Thauvette Co., 237 St-Paul Est. Main 7131.

Services professionnels 28

CONSULTATIONS gratuites. Spécialités: Gonorrhée, syphilis, voies urinaires, impuissance, nervosité, jambes, peau. Institut Belge St-Joseph, 1343 St-Denis. Docteurs Belges.

HEMORROIDES saignantes traitées sans opération. N. Arcouette, 961 Demontigny Est.

HOPITAL privé pour dames, demoiselles. Service du médecin désiré et de garde-malades diplômée. 240 Parc Lafontaine. Est 9811W.

JE collecte comptes ici à St-Joseph d'Alma et Lac St-Jean. Commission raisonnable. P. H. Savard, Casier 98, St-Joseph d'Alma.

MALADES. — Pour toutes maladies ne perdez pas espérance, mesdames. Consultez sans tarder. Madame Choinière, 610 Amherst. Est 5192.

RHUMATISANTS. — Ne souffrez plus de rhumatismes ou maux de reins, ayez recours à Solvural. Produit célèbre de la formule O. Biguard, de la faculté de médecine de Paris. Demandez-le à votre marchand de remèdes. En vente partout.

Avocats, Notaires 28e

BERARD, JOS.-B., C.R., 92, rue Notre-Dame Est. Main 8760.

MARSAN, G. A., C.R. — Avocat, 20 rue Saint-Jacques. Téléphone Main 1997.

MATHIEU A. — Papineau, B. C. L. C. R., 180 St-Jacques, câbles Pap. Math. Main 2279. Soir Main 7800.

PERODEAU & PERODEAU, Notaires; immeuble Dominion Express. Main 7495. J.-Arthur Pérodeau, LL. L. Autrefois Stuart, Cox & Pérodeau.

W. F. MERCIER, B.A.L.L.L., avocat, 71a St-Jacques. Main 8297, bureau du soir 1655 Papineau. Amherst 2765.

Médecins, chirurgiens, etc 28f

LAPORTE, Dr R., spécialiste, maladies vénériennes, maladies de la peau, chancres, hémorragie, syphilis. Analyse du sang. Rayons X. 1ère consultation gratuite. 215 Ste-Catherine, coin Bleury. Plateau 3329.

LEPROHON, Dr J. — Spécialité: maladies vénériennes, organes génitaux, urinaires, rhumatisme. Traitement scientifique. Institut Médical Lorel, 276 Amherst. Est 4711.

MALO, Dr ZENON—Clinique privée, 1436 St-Denis. Bélair 0435M. Heures 2 à 5, 7 à 9.

Dr RONALD LEVESQUE, des hôpitaux de Paris, 143 Metcalfe, appt. 6. Up. 8984. Spécialiste: maladies vénériennes, peau et des femmes.

TESSIER, Dr. — Bright, peau, syphilis, gonorrhée, chancres, rhumatismes, diabète, traitement moderne, électricité (clinique privée). 926 St-Denis, près Rachel. Bélair 8407. 1ère consultation gratuite.

Ostéopathie 28g

POILS FOLLETS, barbe, signes, boutons, enlevés par traitements électriques. Mme Tucker, 292 Sherbrooke. Plateau 1146.

Ingénieur civil 28 h

BEAUDRY, J.-A.-U.—Arpentage, Brevets d'invention. Ingénieur civil, 58 St-Jacques. Main 5408.

Réparations — Repolissage 29

GRAMOPHONES Hôpital. Nous faisons toutes sortes de réparations de gramophones. Satisfaction garantie. Adressez à 825 St-Laurent, angle Prince-Arthur. Plateau 4164.

SERVICES D'AFFAIRES

Réparations—Repolissage 29

MATELAS—Ah! Ah! Voilà O. Boyer, manufacturier de matelas. Matelas refaits, ouvrage garanti. Plumes lavées, désinfectées, meubles rembourrés, réparations de springs de tous genres. Spécialité gramophone. Satisfaction garantie. O. Boyer, 1421 St-Denis. Bélair 3217.

MATELAS refaits, lavés. Ouvrage garanti. Plumes lavées, désinfectées. La place par excellence pour matelas, lits de plumes. Maison de confiance. Fizet, 129 Beaubien. Cal. 2240.

EMPLOIS

Femmes demandées 32

CUISINIERE GENERALE expérimentée demandée, parlant un peu l'anglais, devra avoir de bonnes recommandations. Pas de lavage. Tél. Westmount 7109.

FINISSEUSES de manteaux de dames expérimentées demandées. 411 Notre-Dame ouest.

FINISSEUSE demandée et fille pour apprendre à coudre dans coat d'hommes. S'ad. 199 St-Laurent.

GARDES-malades, expérience dans hôpitaux, désirant terminer leurs études, sachant anglais et français. Hôpital Général, St-Jean, Qué.

GARNISSEUSES et opératrices demandées dans chapeaux de dames. Bons gages payés. S'ad. M. Riendeau, Vyse, Sons and Co., 31 St-Pierre.

INSTITUTRICES

demandées par la municipalité de Hemmingford, pour écoles de 4 à 5 milles du village, diplôme français et anglais exigé, pension $15. Salaire $35.00. François Staingier, Sec.

OPERATRICES DEMANDEES, OPERATRICES SUR ROBES D'ETOFFE ET DE SOIE. TRAVAIL PERMANENT ET BONS GAGES. S'ADRESSER A M. BARRY, THE HAMPTON MFG. CO. LIMITED, AVE COLONIALE—RUES ELMIRE ET CADIEUX.

POSEUSES D'EMPEIGNES ET D'OEILLETS—

demandées et pour tous genres de travail dans l'atelier de piqure. S'adresser à M. Harvey, Ames, Holden, McCready, Ltd., 1221 Ave. Mont-Royal Est.

SERVANTE demandée, pas de cuisine, deux petits enfants. 168 Sicard, Viauville.

SERVANTES générales, cuisinières, filles de chambre et de table, de la ville et de la campagne demandées. S'adresser Service d'Emploi du Canada, Bureau de Placement Provincial Gratuit, 61 Notre-Dame Est, Montréal.

STENOGRAPHE expérimentée demandée, français anglais, exigés. S'adresser à Cahill's, 647 Ste-Catherine Ouest.

DEUX institutrices demandées, diplôme élémentaire au moins requis. Références exigées, salaire: $350.00. S'ad à J. P. Vézina, sec.-trés. Guigues, Témiscamingue, Qué.

DEUX institutrices demandées à Ste-Anne du Lac, écoles dans les rangs, salaire $325.00, ménage compris. S'ad. à Henri Berthiaume, M.D., Ferme-Neuve, Qué.

ON DEMANDE une jeune fille d'expérience connaissant bien la sténographie anglaise et française. S'ad à Mlle Lafleur, département des annonces la "Patrie".

Hommes demandés 33

APPRENTIS—Orphelins de 14 à 16 ans à placer. Tél. Plateau 1207; 131 Lagauchetière ouest. Oeuvre de Charité, fondée en 1892. Appel aux Patrons charitables.

GERANT DE CIRCULATION—

Etes-vous sans emploi? Désirez-vous une position lucrative et permanente? LE COURRIER CANADIEN, la grande revue Nationale mensuelle illustrée offre une occasion unique à des agents honnêtes et bien recommandés de se créer un avenir brillant en travaillant à la diffusion de cette revue dans les diocèses catholiques du Dominion. Un salaire de $2,500.00 à $3,000.00 par année est assuré à chaque représentant. S'adresser au "Courrier Canadien", 329 rue Dalhousie, Ottawa, Ont.

JEUNE garçon pour travailler dans département du stock. Eastern Shoes, 45 Savoie.

JEUNE garçon de 17 à 18 ans pour livraison sur express avec références. J. A. Chaput, épicier et boucher, 140 Bernard.

JEUNES garçons demandés, 347 Demontigny, soir, 23A Fabre.

JEUNES hommes (10) demandés, bonne apparence, et grands, entre 9 et 10 heures le matin. Charles Hershorn, 27 Ste-Catherine ouest.

JEUNE homme demandé pour la machine à tricoter. Expérimenté de préférence. Wool and Yarns Ltd, 887A St-Laurent.

REPORTER demandé, connaissant bien les deux langues, et désireux de se créer une situation d'avenir. Devra être sobre, travailleur, et consciencieux. Bon salaire payé à la personne désirée. Ecrire en mentionnant références et expérience. A Casier 721, Sherbrooke, Qué.

VENDEURS demandés pour la ville, avec connaissance pratique des produits de maison et de salaison et du boeuf. Homme honnête et capable de fournir de très bons résultats. Bon avenir attend celui qui possèdera les qualités requises. Vendeurs de première classe devront faire application seulement. Salaire et commission ou salaire seulement. S'adresser après 9.30 heures lundi le 25 août à William Davies Ltd., 169 Mill.

J'AI BESOIN homme sérieux avec petit capital. 719 Delorimier.

ON DEMANDE un homme recommandable. Pour travail léger, propre. Rémunération $50.00 par semaine. Garantie en argent de $150.00 exigée. Mentionner âge, expérience, adresse et numéro téléphone pour entrevue. Adresser Casier 939, la "Patrie".

Hommes, Femmes demandés 34

JEUNES FILLES de toutes sortes demandées, cuisinières, servantes de maison, filles de chambres et bonnes d'enfants, waitresses, sténographes, bonnes positions pour toutes. Faut savoir les deux langues. Uptown 5771w, 578 Dorchester ouest, appartement 3.

Solliciteurs, voyageurs, agents 35

HOMMES, femmes, jeunes filles, gagnez $10.00 à $12.00 par jour, marchandise nouvelle, facile à vendre. Ecrivez pour détails à Casier 202 Joliette, Qué.

VENDEURS—$10.00 à $20.00 par jour, marchandise facile à vendre, expérience pas nécessaire. Ecrire Casier 196 St-Hyacinthe, Qué.

ARBRES RUSTIQUES — Engagez-vous dans un commerce profitable à commission, appartenant à vous-même. Chaque propriétaire est un client ou le deviendra. 900 variétés d'arbres rustiques Etiquettes Rouges. Retour chaque semaine. Equipement complet, conseils donnés gratuitement. S'adresser à la Cie Pépinière Dominion, Montréal.

Emploi demandé—Femmes 36

GARDE-MALADE diplômée, non engagée, prête à entrer en service immédiatement, moitié prix, jour ou la nuit, téléphonez Est 9114.

MODISTE D'EXPERIENCE désire couture dans familles privées, $2.00 par jour, très bonne couturière. Plateau 3665.

Emploi demandé—Hommes 37

COMMIS d'épicerie, deux ans d'expérience. S'adresser par téléphone Bélair 3060-J.

"$UCCE$" — Exprimé en Dollars et Bon Sens

Il faut admettre immédiatement que les exemples les plus éclatants du véritable succès sont ceux des hommes qui ont accordé peu ou aucune attention à l'acquisition de la fortune matérielle.

Mais lorsque nous en arrivons à sa signification habituelle, le succès est ordinairement considéré comme synonyme de prospérité.

"$uccès" exprimé en dollars et bon sens, signifie l'accomplissement d'une longue liste de petits actes pratiques, dont chacun aide à devenir un peu plus prospère.

Et pas le moindre de ces actes est l'habitude quotidienne de lire la Section Classifiée de LA PATRIE.

La nature même des innombrables occasions qui pullulent dans la Section Classifiée est de mettre la prospérité à la portée de tous.

Vous ne pouvez qu'obtenir une certaine mesure de "$uccès" si vous lisez régulièrement la Section Classifiée.

Les annonces classifiées
Toujours les mêmes — en service
Toujours différentes — en occasions

EMPLOIS

COMPTABLE, teneur de livres, complètement expérimenté, 26 ans, bilingue demande position où l'initiative et l'habileté jointes au travail soigné seront appréciées. Dans bureau de compagnie de promotion d'assurances, de mines ou de pulpe et papier préféré. Ecrire 28 Jardins Montréal, P.Q., Tél. York 5478W.

FINANCES

Occasions d'affaires 38

BEAU POSTE à vendre pour pâtisserie française, beau magasin et grosse clientèle jusqu'à $400.00 par semaine. 424 Amherst. Est 4880.

BIJOUTIER-horloger, établi 20 ans, bonne clientèle, et long bail, 263 rue Ste-Catherine Est.

COMMERCE de ferronnerie et plomberie à vendre pour cause de santé. Echangerait pour propriété. S'adresser à Casier 288, Ste-Agathe des Monts.

EPICERIE restaurant avec logement, 4 appartements, adresse F. Tremblay, 293 Moreau, Clairval 1361.

EPICERIE, faisant très bonnes affaires au comptant, rue Workman, près Atwater. Main 8231.

SALLE A MANGER à vendre ou à échanger, établie depuis 20 ans, près de la gare Viger, faisant de bonnes affaires. Main 5999.

UN PETIT commerce à vendre, travail léger, facile. Peut-être exploité dans moments de loisir. Bon pour $25.00 à $50.00 par semaine. Peut être exploité pour $150.00 comptant. Donner numéro téléphone et adresse pour renseignements. Adresser Casier 951, la "Patrie".

Argent à prêter, Hypothèques 40

ARGENT disponible pour prêt sur construction, sur condition de 1ère hypothèque, acceptation rapide. S'adresser à G. Porteous, 301 édifice Montréal Trust. Main 3367.

DE $2,000 A $25,000, à prêter immédiatement sur propriétés, 1ère hypothèque. S'adresser Aimé Tougas, Comptoir Ville-Marie, 502, Ste-Catherine Est.

GERMAIN LUCIEN—Notaire. Prêts d'argent. Achats et ventes de propriétés. 824 Ontario Est. Est 7612J.

MARCHANDS PARTICULIERS, CULTIVATEURS—

POURQUOI rester avec des dettes, lorsqu'il est si facile de les régler en voyant

GEO. ARPIN & CIE. COURTIERS

224 ST-JACQUES. SUITE 14.

$1,000.00 à $10,000.00—J.-E. Jeannotte, notaire, 706 est, rue Ste-Catherine est. Est 0396.

ENSEIGNEMENT

Cours de correspondance 42

COURS de barbier, système moderne, quelques essais suffisent. Vous permettra de faire 25.00 à [illegible] par semaine. Collège de Barbier, 2 Boulevard St-Laurent.

Classe d'enseignement locales 43

A BAS les mauvaises sténographies! Sténographie Perrault-Duployé, bilingue 3 mois. Approuvé par Conseil Instruction Publique. Commission Scolaire. Auteur enseigne par correspondance et sur place. Hauts salaires. Institut Sténographique Perrault, 4 ouest, avenue des Pins, Montréal. Plateau 2660.

COURS privés, brevets, Institut La Roche, collège classique et commercial, 203 St-Denis. Est. 7496.

PROFESSEUR RENE SAVOIE, I.C., LE, BA, BSA, brevets: droit, médecine, pharmacie, art dentaire, optique, génie civil, cours classique et commercial, 233 St-Denis. Tél. Est 6162.

Enseignement privé 45

BREVETS-EXAMENS—Droit, médecine, art dentaire, pharmacie, optique, service civil, médecine vétérinaire. Brevets académiques. Cours strictement privés, jour, soir. Institut La Roche, 203 St-Denis.

COLLEGE Commercial, anglais, sténographie, clavigraphie, comptabilité, mathématiques. Cours strictement privés. Position assurée. Jeunes gens, jeunes filles. Institut La Roche, 203 St-Denis, face théâtre St-Denis. Est 7496.

COLLEGE commercial Elite, 1 carré St-Louis. Est 2589, succursale 295 Ste-Catherine ouest. Plateau 1514. Cours commercial complet, strictement individuel. Jour et soir. Département spécial de télégraphie. Entrée premier septembre. Inscrivez-vous maintenant, nombre étant limité. Demandez notre prospectus.

ANIMAUX

Animaux favoris 47

JEUNE chiens Airdale Terrier, enregistrés. Provenant de Matland Queen, celle-ci est de Champion Rockley, O. Orang. Le Père, et le Champion Young King Nobbler Double. Ces jeunes seront vendus à des prix spéciaux. Très bonnes conditions aux éleveurs. Pour informations, J. A. Robitaille, 448 Parc Lafontaine, ville.

Chevaux, bestiaux, voitures 48

CHEVAUX—Un char de chevaux de toutes sortes, visibles en tout temps. 121 1-2 Brebeuf, près Marie-Anne. Bélair 3661-W.

MARCHANDISES

Articles à vendre 51

EXPRESS DE GARCONET et "scooter," aussi lampes électriques. Tél. Est 2417w.

Chaloupes et accessoires 52

MOTEURS marins, marques Buffalo, Evinrude, Kermath et Universel. E. Drolet, agent spécialisé, 131 rue McGill. Ch. 311.

MARCHANDISES

Constructeurs.—Matériaux 53

J.-P. DUPUIS, 592 Ave Church, Verdun, Montréal. Bell téléphone York 0928, manufacturiers de portes, châssis, bois de toutes sortes. Seuls agents de la province de Québec de "Lamatco panneaux Veneer 3 Ply".

Combustible.—Grains 56

CHARBON DE BOIS, au minot, prix exceptionnels. Bois de construction, planches, madriers, des colombages au char ou aux voyages. Bois en poches, 25 sacs pour $6.00. Le tout, première qualité, venant du C. P. R. S'ad. 1867 Iberville. Clairval 1856. E. Chaput.

Articles de maison 59

AMEUBLEMENT de maison, tapis, prélarts, lampes et poêles aux prix réduits du mois d'août. Jos. Lagarde, 828 St-Denis, angle Duluth.

AMEUBLEMENT de 7 appartements, très propre, au complet avec continuation du bail. Vrai bargain à prompt acheteur. 319 St-Denis.

AMEUBLEMENT de huit pièces richement meublées, continuation du bail, cause: maladie. S'adresser Est 9214.

AMEUBLEMENT de maison, poêles, glacières, bicycles, achetées aux plus hauts prix. 319 Panet, Est 6575J.

MEUBLES ET TAPIS, à 33 1-3 p. c. d'escompte. Nous échangeons les meubles. J. S. Beauparlant, 1280 Parthenais, Bélair 9689J.

MEUBLES DE SECONDE MAIN—

Que nous avons échangés, meubles de chambre à coucher, salle à manger, cuisine, salon et vivoir, assortiment d'autres articles de ménage à bon marché. E. Germain, fils, 961 Ste-Catherine Est.

MOBILIERS de salle à dîner, salon, cuisine, chambre poêles d'acier comme neufs. Bas prix. Lange, 1601 Ste-Catherine est. Clairval 3915-W.

MOBILIER salle à dîner, chambre en noyer, vivoir, chaise automatique, dernière invention. Occasion. 228 Plessis.

MOULINS A LAVER électriques à bon marché, bonnes conditions, abandon des affaires pour cause de santé. M. Désaulniers, 1186 Berri, près de Mt-Royal. Bélair 0319.

PRELARTS—Coupons de toutes sortes 35c et 39c la verge. Linoleum spécial 59c la verge. Service et satisfaction. L.-P. Fontaine, 1023 Ontario Est. 34 Mont-Royal Est.

NOTEZ BIEN ceci: notre commerce de tapis, rugs, prélarts se fait à notre demeure, c'est pourquoi l'on vend meilleur marché. S.-C. Renaud, 1183 Delorimier.

Machineries et outils 61

NOUS—

achetons et vendons tous genres de machineries et matériaux de construction. L. Pickard & Cie, 315 Papineau.

MACHINERIE USAGEE — Le plus grand assortiment au Canada dans les machineries usagées, d'occasion, courroies, moteurs, poulies, arbres de couche et supports. Tarshis and Sons, Ltd., 93, rue Wellington.

Instruments musicaux 62

GRAMOPHONE Victrola, records, machines à coudre Singer, piano, conditions faciles, réparations. P. A. Phaneuf, 610 Mont-Royal Est.

TOUTES SORTES de gramophones réparés par des experts. Nous allons chercher et faisons la livraison. Nos prix sont modiques. Commandes postales promptement exécutées. The Elite Phonograph Shop, 6 rue Drolet. Tél. Est 5882w.

Vêtements 65

BOTTINES, jambières, culottes, sous-vêtements, chemises, imperméables, couvertures et draps de lit, couvertures imperméables, selles, tentes et toiles, etc., provenant de surplus de l'armée. Ecrivez pour catalogue. Magasin de Surplus Militaire, 294 Notre-Dame ouest, Montréal.

COSTUME BLEU-marin, robes de crêpe canton, le tout en parfaite ordre. Pharmacie Lapointe, 1289 rue St-Denis.

ECHANTILLONS de manteaux de fourrures à grandes réductions. Le temps opportun est arrivé. Il faut songer à la réparation de vos fourrures, nous garantissons ce genre d'ouvrage qui est notre spécialité. Bleau et Rousseau, 162 Roy, près de St-Denis.

ROBES EN CREPE et drap, pantoufles, chapeaux et manteaux. Bonnes conditions. Vendus très bon marché. Uptown 5486.

CHAMBRES A LOUER

Chambres sans pension 67

AMHERST, 221 (Hôtel Lafayette) — Chambres à louer $3 à $7 par semaine, eau chaude et froide dans chaque chambre.

BLEURY, 271, coin Ste-Catherine—Chambres nouvellement meublées, simples, lits doubles, plaques à gaz, central. Plateau 2242.

HOTEL DE VILLE, 21-27— Grande et petite chambres, cave, au même étage, eau chaude, bain, téléphone.

MANSFIELD, 139, dans le coeur du district commercial et des théâtres. Accommodation pour hôtes passagers. Uptown 1292.

PARC LAFONTAINE, 438, chambre sur devant, prix modéré.

PEEL, 192A, belles chambres pour messieurs seulement, avec eau courante, chaude et froide. Up 3760.

VERCHERES 9.—Coin Clarke, près de Ste-Catherine. Belles chambres, grande et petite. Téléphone.

CENTRAL, chambre meublée à neuf, dans très bonne maison, sur bonne rue, central. Tél. Uptown 9549.

Chambres avec pension 68

SHERBROOKE O. 586.—Très grande chambre double, convenable pour deux ou trois personnes, bonne cuisine. Uptown 1699.

IMMEUBLES A LOUER

Appartements et plain-pieds 74

APPARTEMENTS (18) à vendre, 15 chambres de toutes avec un beau garage, 331 rue St-Louis.

CADIEUX, 715, appartement, 3 pièces très propres, service de concierge. $35.00. Tél. Atlantic 2576-F.

OUTREMONT, 734 — Appartements King Albert, sept pièces, nouvelles décorations, chauffé, taxes payées. Occupation immédiate, balcon; aussi No 2 Marsolais. Main 2097-J. J. H. Olivier.

RUE STE-FAMILLE, appartement chauffé à l'eau chaude, concierge. S'adresser au concierge ou Bélair 3456.

Place d'affaires à louer 75

STE-CATHERINE EST—

Magasin à louer, dans immeuble St-Denis, 298 rue Ste-Catherine-Est. S'adresser au surintendant de la bâtisse. Tél. Est 2406.

BOUTIQUE de réparations à louer située à l'arrière d'une librairie bien établie. Occasion exceptionnelle pour imprimeur. 298 Mont-Royal Est. Bélair 0608.

MAGASIN DE CIGARES, avec espace pour salon coiffeur, logis en arrière. A qui la chance? Laurier ouest. Bélair 8543.

Maisons à louer 77

AHUNTSIC, 6439, avenue Péloquin (premier) 7 pièces, cave cimentée nettoyée, radiateurs. Près tramways. S'adresser 18 Siemans. Est 6422-J.

BLVD ST-JOSEPH—Logement neuf, 6 appartements, chauffé, confort moderne, prix modéré. Bélair 1019-J.

BRILLON, 35, et Girouard 700, possession immédiate. F. Deslauriers, Walnut 0313.

DES CARRIERES, 228— Beaux logements, 5 appartements, chambre de bain, dépense, fini émaillé, planchers bois durs, réservoir eau chaude, prêt 1er septembre. S'ad. 228 Des-Carrières. Bélair 2315.

DUROCHER, 725—Plain-pied du milieu exceptionnellement bien éclairé, 7 pièces, près des tramways, vendra carpettes et partie des meubles. A sous-louer. Atlantic 0375.

NOTRE-DAME EST — Beaux logements de 3-5-6 appartements, planchers bois francs, eau chaude, gaz, fixtures électriques. Prix très modéré. S'adresser à Provencher, 4341 Notre-Dame Est, téléphone Clairval 5288w.

ONTARIO EST, 2350—Logis neufs, 7 appts, bon marché. S'adresser 2535 Ontario Est. Clairval 2621.

ONTARIO EST, 1428A, coin Frontenac, 5 pièces, Aimé Tougas, 502 Ste-Catherine Est, Tél. Est 3407. Le soir Est 2337.

ROSEMONT, 4 et 7 appartements, plancher bois dur, moderne, 5536, 3e avenue. Clairval 5167-J.

RUE CARTIER, en face 272, six logements neufs, 6 pièces, chambre bain, dépense, planchers bois franc, électroliers, fini émaillé, Heater gaz, bouilloire, $37, $38, $39, $40 par mois. Généreux Motor Co., Plateau 0271, 268 Ontario Ouest.

ST-DENIS, 2319 à 2323, près St-Zotique, 7 et 8 pièces, ménage fait, chauffage, garage. Aimé Tougas, 502 Ste-Catherine est. Tél. Est 3409, le soir Est 2337.

ST-VALIER, 480—Logement à louer de 3 appartements. S'adresser 496 rue Alma.

VIAUVILLE, No 2897, rue Lafontaine avec 2ème entrée sur la rue Sicard, 8 chambres, ferait très bien pour médecin. Dans la même bâtisse, autres logements plus petits. S'adresser M. Ladouceur, Palais Justice, Montréal. Main 2730, ou 6028 rue Notre-Dame, Pointe-aux-Trembles. Tél. No 31. Les clefs chez M. A. Payette, épicier, coin Sicard et Ontario. Tél. Clairval 1332.

COTTAGE isolé, deux logis 6 et 7 pièces. Est 2690-W.

FLAT A LOUER, 636 rue St-Christophe. S'adresser Main 2382.

LOGEMENT à louer, 4 appartements, $12.00. 711 Iberville.

Bureaux et Places de Bureau 78

IMMEUBLE ST-DENIS—

Angle Ste-Catherine et St-Denis, petits et grands bureaux. S'adresser au surintendant de la bâtisse ou téléphoner à Est 2406.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour Supérieure. — No 275. — Ulric Gingras, bourgeois et tavernier, de la Cité de Longueuil, District de Montréal, Demandeur, vs. Albert Bisaillon, de la cité de Longueuil, district de Montréal, Edgard Bisaillon, Marie-Monique Chartrand, veuve de Isaïe Monette, en son vivant de Montréal, tous deux des cités et districts de Montréal; Eva Bisaillon des cité et district de Montréal, épouse de Joseph Barette, du même lieu, et ce dernier pour autoriser son épouse aux fins des présentes; J. J. St-Michel, des Cité de Montréal, Oscar Bisaillon, Joseph-Edouard alias Gaston Bisaillon, Arthur-Albert alias J. Albert Bisaillon, Albertine Bisaillon, fille majeure et usant de ses droits, tous quatre de la cité de Winnipeg, Province de Manitoba, Canada; Marie-Joséphine-Agnès-Eugénie alias Jeannette Bisaillon, épouse de R. L. Mercier, de la cité de Winnipeg, province de Manitoba, Canada, et ce dernier pour autoriser son épouse aux fins des présentes Mlle Marie Olive alias Lidia Bisaillon, Emélie Bisaillon, toutes deux de l'Etat de New-York, Etats-Unis d'Amérique, filles majeures usant de leurs droits, et Dame Mélina St-Michel, épouse de Joseph Patenaude, de la cité de Sorel, district de Richelieu, et ce dernier pour autoriser son épouse aux fins des présentes, Défendeurs. Et La Société d'Administration Générale, corps légalement constitué, des Cité et district de Montréal, mis en cause.

Il est ordonné aux défendeurs, Dame Jeannette Bisaillon, R. A. L. Mercier, Oscar Bisaillon, Arthur Albert alias J. Albert Bisaillon, Joseph Edouard alias Gaston Bisaillon, Mlle Albertine Bisaillon, Mlle Emélie Bisaillon et Mlle Marie Olive alias Lidia Bisaillon, de comparaître dans le mois.

Montréal, 20 Août 1924.
J. M. LATOUR,
Député Protonotaire.
L. HEBERT,
Avocat du Demandeur.
153-2

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 15640. — L. Charpentier & Fils, demandeurs, vs Camille Lépine, défendeur. Le 2e jour de septembre 1924, à une heure de l'après-midi, au domicile du dit défendeur, au No 338 rue Létourneux, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en piano et meubles de ménage.

Conditions: Argent comptant. — Ovila Desroches, H.C.S. — Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour Supérieure. — No 3072. — Mlle Maria Rivest, demanderesse, vs Jules Clément, défendeur. Le 2e jour de septembre 1924, à dix heures de l'avant-midi, au lieu d'entrepôt des effets du dit défendeur, au No 738 rue Bordeaux, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles et effets de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant. — Emile Lapierre, H.C.S. — Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 191. — Joseph Parslass, Demandeur, vs. Léandre Plante, Défendeur.—Le 2ième jour de septembre 1924, à onze heures de l'avant-midi, heure solaire, au domicile du dit Défendeur, au No 1449, rue St-Denis, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit Défendeur saisis en cette cause, consistant en Clavigraphe, Piano, Meubles et effets de ménage, etc.

Conditions: Argent Comptant.
ED. JODOIN, H.C.S.
Montréal, 22 août 1924.

IMMEUBLES A VENDRE

Fermes et terres à vendre 83

VERMONT.— Ferme à vendre, comprenant 150 acres de bonne terre, convenablement divisée en terre labourée, pâturage et terre à bois; érablière de 500 érables; maison peinte, de 12 pièces; étable pour 25 vaches, stalles pour 5 chevaux dans écurie; sous-sol au-dessous de tout, allée dans le haut de la grande, silo; eau courante dans la maison et la grange; verger de 30 arbres, lot de bois, 600 cordes de bois scié, à quatre milles seulement du marché de la ville où il se vend $15 la corde. Cette ferme désirable est située à 5 milles de Montpellier, Vt., deux milles de la gare de chemin de fer de Middlesex. Communication téléphonique, malle livrée et crème prise à la porte. Le propriétaire a d'autres affaires, doit sacrifier. H. J. Holden, Alburgh, Vt.

Maisons à vendre 84

COTE BEAVER HALL, 229, une maison de 9 pièces à vendre, avec ameublement complet. Chambres toutes louées. Continuation du bail. Loyer mensuel $55.00. Plateau 6135.

MENTANA, près Mont-Royal, deux étages, 4 logements, 6 pièces, revenu $1,560. Prix $12,000; comptant $4,000. A. Meilleur, 430 Mont-Royal Est. Bélair 4971-J.

SANGUINET, 359, près Sherbrooke, vis-à-vis le Mont St-Louis, 3 plain-pieds, 6 pièces chacun. Loués $1,260 par année. $3,000 comptant seulement. Vendra $9,000. Aubaine. S'ad. dans le bas. Propriétaire, Uptown 7180. Matin seulement.

WISEMAN, 410, Outremont, cottage de brique solide des plus modernes, trop vaste pour propriétaire actuel. Vendra pour $14,000. $4,000 comptant, balance pour convenir. Tél. Atlantic 0902.

A VENDRE, maison neuve, 2 étages, 3 logements, cave 6 1-2 pds, 2 murs mitoyens, finission bois franc, $7,000. Bonnes conditions, 1,955 Chambord. Tél. Cal. 0696.

RUE METCALFE, près rue Sherbrooke, maison de 16 pièces, grand terrain, la meilleure maison de la rue, bien bâtie. Obligé de vendre. Réduit à $18,500 avec $5,000 comptant. Comparée avec d'autres propriétés valant $35,000. C'est une occasion exceptionnelle. propriétaire, Uptown 7400.

Terrains à vendre 85

VAN HORNE, coin de rue pour bâtir, plain-pieds, prix 77 cts le pied. Ecrire Casier 925, la "Patrie", ou Main 4551. Soi. Atlantic 0470.

VERDUN, 1ère ave, 25 x 80, très bas prix. Vraie chance. S'ad. 98A Agnès, St-Henri West. 3071.

A SACRIFICE—Lots à vendre, boulv. St-Joseph, McDougall, Davaar, Rockland, Querbes, Châteaubriand, aussi plusieurs autres, conditions faciles. Pierre Desforges, Main 8553; le soir: 40 Laval, Est 1399.

SITE COMMERCIAL (Industriel)—

Pour clore succession nous vendrons à bonne condition environ douze mille pieds de terrain, front sur rues St-Laurent et St-Dominique, entre Sherbrooke et Ste-Catherine. Oscar Desautels, 52, St-Jacques, Main 2219.

$100.00 COMPTANT DES ERABLES—

Entre Dandurand et des Carrières, terrains de 25 pieds par 96 chacun, vendrons séparément. Egouts entièrement payés. Occasion avant l'ouverture du tunnel, à $650.00, dont $100.00, balance facile. Wilder Birmingham Realty Co'y, 1465 rue Bleury, entre Ste-Catherine et Ontario, ouvert le soir, entre 7 et 9. Plateau 6241.

Immeubles demandés 89

JE DESIRE acheter propriété 4 ou 5 logements, partie Est de la ville préférée entre St-Denis et Delorimier, Sherbrooke et Laurier. Devra être un bargain, garage, système de chauffage désiré. Mentionnez si logement du bas est libre pour sept ou octobre. S'adresser par lettre mentionnant prix et détail. O. L. B. Boîte postale 126, Station N. Montréal.

Grandes Annonces Classifiées

Articles de maison.

Moulin à Laver

ELECTRIQUE

7 différents modèles, $45 à $145. M. Désaulniers, (maison privée), 1186 Berri, près Mont-Royal. Bélair 0319.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 21612. — H. Leroi Fallis, agent, des cité et district de Montréal, Demandeur; vs. F. Williamson, du même lieu, Défendeur. — Le 3ème jour de Septembre 1924, à dix heures de l'avant-midi (Nouvelle Heure), au lieu d'entrepôt du dit Défendeur, au No 1160 rue St-Denis, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit Défendeur saisis en cette cause, consistant en un camion automobile et accessoires.

Conditions: Argent Comptant.
LEON LAFRANCE, H.C.S.
Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 2899. — Mendel Garfinkel, Demandeur, vs. P. Zelicovitch, Défendeur.—Le 3ème jour de Septembre 1924, à dix heures de l'avant-midi, au domicile du dit Défendeur, au No 287, rue Colonial, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit Défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles et effets de ménage, etc.

Conditions: Argent Comptant.
A. LALONDE, H.C.S.
Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 5322. — The Montreal Star Publishing Co. Ltd., demanderesse, vs Dr M. E. Melle, défendeur. Le 2e jour de septembre 1924, à onze heures de l'avant-midi (heure avancée), au domicile du dit défendeur, au No 2172 rue Waverley, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant. — J. P. Aubin, H.C.S. — Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec, District de Montréal, Cour Supérieure, No 3112. Gunns Limited, demanderesse vs A. Ouimet, défendeur. Le 2ème jour de septembre 1924, à dix heures de l'avant-midi, à la place d'affaires du dit défendeur, au No 166 rue Decourcelles, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause.

Condition: Argent comptant.
Ed. Desroches, H.C.S.
Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec, District de Montréal, Cour Supérieure, No 807. N. Blau, demandeur, vs Thomas Atkinson, défendeur. Le 2ème jour de septembre 1924, à onze heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No 79 rue City Councillors, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en miroir, table, piano, meubles, etc.

Conditions: Argent comptant.
M. T. Robillard, H.C.S.
Montréal, 22 août 1924.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No 2965. — L. Levin, demandeur, vs L. Broechaert alias Beaucarte, défendeur. Le 2e jour de septembre 1924, à dix heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No 2861 rue Aqueduc, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en gramophone, meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant. — Roma Aubin, H.C.S. — Montréal, 22 août 1924.

Grandes Annonces Classifiées

Maisons à vendre

A. LOISELLE

1917 ST-LAURENT, près Laurier.

Bélair 4832F

5,500.—FULLUM, près Ste-Catherine, 4 logis modernes, revenu 732.

7,500.—MARIE-ANNE Est, 3 logis, considérerait échange.

8,000.—DES ERABLES, 3 étages, 3 logis modernes, revenu 1,008.

8,500.—CARTIER, 3 étages, 4 logis modernes, revenu, 1,080.

9,700.—PARTHENAIS, 3 étages, 7 logis modernes, revenu, 1,284.

10,000.—AVE DELORIMIER, 3 étages, 6 logis modernes, revenu, 1,360.

10,000.—GARNIER, 3 étages, 3 logis modernes, revenu, 1,200.

10,500.—DELANAUDIERE, près Parc Lafontaine, 3 étages, 3 logis, modernes, considèrerait échange.

11,000.—DELANAUDIERE, 3 étages, 5 logis modernes, revenu 1,356.

12,500.—GARNIER, 3 étages, 5 logis modernes, revenus, 1,600.

12,500.—FABRE, 3 étages, revenu 1,600.

13,000.—MAISONNEUVE, 3 étages, 10 logis, brique, revenu 1,612.

14,000.—ST-DENIS, 3 étages modernes, revenu 1,840.

14,500.—DUROCHER, 3 étages, 3 logis modernes, revenu 1,728.

15,000.—MONTCALM, 3 étages, 10 logis, brique, revenu 2,004.

15,000.—FAIRMONT, 3 étages, 7 logis, 1 magasin, modernes, revenu 1,980.

15,500.—CHAMBORD, 3 étages, 7 logis, 1 magasin, modernes, revenu 2,160.

18,000.—DELAROCHE, 3 étages, 9 logis modernes, revenu 2,268.

22,000.—POUPART, près Lafontaine, 3 étages, 15 logis modernes, revenu 3,288.

24,000.—BORDEAUX, près Ontario, 12 logis modernes, revenu 3,600.

A. LOISELLE

1917 ST-LAURENT, PRES LAURIER

BELAIR 4832F.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour Supérieure. — No 2679. — Hyacinthe Côté, demandeur vs Frank Connolly, défendeur. Le 2e jour de septembre 1924, à onze heures de l'avant-midi, heure nouvelle, au domicile du dit défendeur, au No 280 rue St-Georges, en la Cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en gramophone, records et meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant. — Ovila Desroches, H.C.S. — Montréal 22 août 1924.

"SOUS LA LOI DES LIQUIDATIONS"

Province de Québec,
District de Montréal
No. 56
COUR SUPERIEURE

In re:
VULCAN STEEL & IRON WORKS LIMITED,
En liquidation
&
PIERRE H. DUFRESNE
Liquidateur

Avis est par les présentes donné que M. Pierre H. Dufresne, comptable, de Montréal, a été nommé liquidateur de la compagnie en liquidation par jugement rendu le 7ème jour d'août 1924.

Les créanciers et toutes personnes ayant des réclamations contre elle, doivent produire leurs réclamations attestées sous serment, entre les mains du liquidateur, à son bureau, No. 99 rue St-Jacques, Montréal, le ou avant le 24ème jour de septembre prochain 1924.

Montréal, 23 août 1924.
L. T. A. TRUDEAU,
154-2 Député-Protonotaire C.S.M.

LOI DE FAILLITE

Province de Québec,
District de Montréal.
No. 115

Cour Supérieure

en faillite

In re—
Dame LUCINDA CLOUTIER
épouse de J.-M. Lessard,
Insolvable
— et —
Pierre-H. Dufresne et F. R. Paquet,
Syndics conjoints

Vente à l'encan public aux salles Marcotte & Frères, Limitée, 79 rue St-Jacques, Montréal, vendredi, le 29 août 1924, à 3 heures p.m., (heure avancée).

De tous les droits de l'Insolvable dans les immeubles suivants:

Lots Nos 29-442, 443, 444, 445 et 446 du village de la Côte-des-Neiges, avec bâtisses dessus érigées et non finies, numéros 53 à 59 Chemin Bellingham, et 259 Avenue Maplewood, ainsi que 267 à 275 avenue Maplewood.

Cette vente est faite en vertu d'un jugement de l'honorable Juge Letellier, en date du 17 juillet 1924, autorisant les syndics à procéder à la vente des droits de l'insolvable dans lesdits immeubles suivant les prescriptions de l'article 20, paragraphe 1, sous paragraphes 4a, b, c, d, e, de façon à donner l'effet du décret à ladite vente.

Les certificats et les conditions de vente sont déposés au bureau de Vinet & Dufresne, 99 rue Saint-Jacques.

Les syndics conjoints,
P.-H. DUFRESNE,
136-2-9-16-23. F.-R. PAQUET.

CROISIERE DES CHEVALIERS DE COLOMB AU SAGUENAY

Un délicieux voyage est en réserve pour les Chevaliers de Colomb et leurs nombreux amis. Ils ont nolisé le vapeur "Cap Eternity" pour une croisière au Saguenay, départ de Montréal, le 29 août, à 7.30 p.m. (heure avancée), retour mardi le 2 septembre, lendemain de la Fête du Travail. Un programme des plus intéressants a été préparé, du moment que le bateau quittera Montréal jusqu'à ce qu'il amarre de nouveau à son quai, il n'y aura pas un seul moment d'ennui.

Une réception a été préparée à l'Hôtel Tadoussac, à l'arrivée du "Cap Eternity", samedi à 8.00 p.m. Une messe spéciale sera célébrée à 9 a.m., dimanche, dans l'historique église de Tadoussac. Le vapeur démarrera à 10 a.m. pour les Caps Trinité et Eternité sur la rivière Saguenay. Au retour, arrêt à 8.30 p.m. à la Malbaie où un concert spécial est sur le programme au Manoir Richelieu.

Quittant la Malbaie à 12.30 a.m. lundi, le vapeur "Cap Eternity" arrivera à Québec à 8.00 a.m. le même jour. Un temps suffisant a été alloué pour visiter les endroits intéressants dans et autour de l'ancienne Capitale, comprenant la Basilique et Ste-Anne de Beaupré à quelques milles. Le vapeur quitte Québec à [illegible] p.m. lundi, arrivant à Montréal de bonne heure mardi matin.

Pour imprimés et cabines, s'adresser à D. Olivier, 5 square Victoria, Main 3376 ou Main 4740. J. J. Cahillean, Hôtel Windsor, Uptown 47[illegible]. M. C. Cuesen Hôtel Mont-Royal, Uptown 7545. 152-

Une vieille femme, rencontrant une paysanne qu'elle n'avait pas vue depuis longtemps, lui dit:

—Ah! mon Dieu! ma pauvre [illegible], est-ce bien toi ou ta soeur qui est morte?

—C'est ma soeur, qui est morte, mais c'est moi qui a été la plus malade.

L'OPTIMISME SEMBLE REGNER PARTOUT--LE GROS EST MEILLEUR--DOLLAR AU PAIR

BOURSE DE MONTREAL

...LE GENERALE, IL Y A AMELIORATION SENSIBLE DANS TOUS LES DOMAINES.

La semaine locale doit compter parmi les meilleures que nous ayons eues depuis quelque temps. Le marché a fait preuve d'une belle activité et plusieurs valeurs ont avancé sensiblement.

C'est Spanish River qui a tenu la tête de la liste tant pour l'ordinaire que pour la privilégiée.

Ce qui a donné à cette valeur une grande popularité, c'est la rumeur d'une fusion possible avec Abitibi.

A venir jusqu'à lundi après-midi, cette rumeur a produit un effet considérable sur l'action Spanish et sur l'action Abitibi. Mais, jeudi après-midi, on a nié que cette rumeur fut fondée avec ce résultat que la cote de Abitibi a fléchi de 2 1-2 points à 60.

Spanish River a cependant continué son avance soutenue qu'elle était par les courtiers anglais et américains, sans oublier les courtiers canadiens.

Montreal Power a encore réussi à faire un record dans le cours de la semaine en grimpant à 176 1-2, dépassant ainsi son record de 176 1-4 établi dans le cours du mois de juin.

La saison d'été n'est pas la saison de l'activité à la Bourse et on est à se demander comment il se fait que New-York soit si actif.

En certains milieux on attribue cette activité au fait que la Bourse de New-York escompte la reprise des affaires à l'automne. La période électorale qui se poursuit actuellement impressionne avantageusement les spéculateurs qui sont confiants dans les deux candidats poussés par les républicains et les démocrates.

Les rapports commerciaux canadiens sont plus optimistes qu'ils ne l'ont été depuis quelque temps.

On dit que la période de tranquillité qui prévaut d'habitude en été est maintenant terminée et que la reprise des affaires de gros se fait actuellement sentir.

Le marché du détail s'est maintenu bon tout l'été et il a été largement aidé par le flot constant de touristes qui ont circulé sans arrêt dans les rues de Montréal.

Le résultats obtenus à la Conférence de Londres semblent satisfaire tout le monde. On parle déjà de l'Allemagne comme client important sur les divers marchés mondiaux.

Il n'y a aucun doute que le règlement de la question des réparations ne saurait que produire d'excellents résultats. L'Europe malade c'est l'univers entier malade. Une agglomération semblable d'individus est trop impressionnante pour la laisser aller à la dérive.

On a une idée de l'optimisme qui règne actuellement par la marche de la Bourse de New-York. Cette dernière est à la hausse depuis plus de deux mois et continue sa marche à l'avant, malgré les quelques réactions techniques qui se produisent de temps à autres, réactions provoquées par des réalisations de bénéfices.

Règle très générale, les courtiers de New-York sont tous optimistes et conseillent tous à leurs clients de ne pas se laisser trop impressionner par les réactions qui se produisent.

FERMETURE HIER

Cote fournie par L.-G. Beaubien & Cie, membres de la Bourse de Montréal:

	Ouv.	Ferm.
Steel of Canada	77	76 1-4
National Brew	57 1-4	57 1-4
Abitibi P. & P.	60 1-2	60
Bell Telephone	134	134
Brazilian Tract	47	46 3-4
Br. Emp. Steel	2 1-4	2 1-8
B. E. Steel, 2e pref	8	8
Brompton P. & P.	35	34 1-2
Canada Cement	88 1-2	86
Cons. Smelting	43	42 1-4
Dom. Glass	112	112 1-2
Can. Steamship	13 2-8	13 1-8
Can. Stemship pfd	49 7-8	49
Laurentide Co.	89	87
Mont. Power	174 1-2	174
Price Bros	44 3-4	44 3-4
Quebec Power	93	93
Spanish River	110 7-8	109 7-8
Spanish Riv. pfd	119 1-4	118 1-2
Shawinigan	137	137
Can. Ind. Alcohol	35 1-8	24 7-8
Win. Electric	35 1-2	35
How.-Smith pfd	85	89
Cuba C. Sugar pfd	40	40

ON A DECOUVERT UNE BELLE VEINE

AMOS, 23. — La veine découverte récemment sur la propriété de l'Argonaut à Rouyn, est maintenant mise à jour sur un espace de 30 pieds de largeur et le mur nord n'est pas encore atteint. Il est donc probable qu'elle aura une largeur plus forte que 30 pieds.

La propriété québecoise de la Argonaut est située près du Lac Pelletier.

La veine découverte a une étendue connue de 1,000 pieds et elle atteindra probablement 3,000 pieds.

On dit que la découverte de cette veine est une des plus sensationnelles de cette région.

Dividendes déclarés

LISTE DES DIVIDENDES DECLARES SUR VALEURS COTEES EN BOURSE

Fournie par L.-G. Beaubien et Cie

Ex-D. le 1924		%	Payables le 1924
20 août	Mont. Cottons Ltd	1½	15 sept.
30 août	Mont. Cot. Ltd. prf	1¾	15 sept.
31 août	Can. Bank of Com	3	1 sept.
31 août	Mont. Loan & M.	3	15 sept.
2 sept.	Can. Pac. Ry.	2½	1 oct.
6 sept.	Mackay Companies	1¾	1 oct.
6 sept.	Mackay Cies. prd.	1	1 oct.
15 sept.	Sher. Williams Co	1½	30 sept.
15 sept.	Sher. Will. Ltd. pd	1¾	30 sept.
15 sept.	Bank of N. Scotia	4	1 oct.
15 sept.	Dominion Glass	1¾	1 oct.
15 sept.	Dominion Glass pf	1¾	1 oct.
25 sept.	Dominion Bank	3	1 oct.
26 sept.	Can. Car & Fd. pf	3½	10 oct.

(Lorsqu'une valeur est ex-dividende un samedi, elle le devient le jour précédent.)

Sur les valeurs se vendant actuellement ex-dividendes, celles-ci deviennent payables comme suit:

	%	1924
Banque d'Hochelaga	2½	1 sept.
Bank of Toronto	3	1 sept.
Brazilian Traction	1	1 sept.
Lake of the Woods Mill. Co	3	1 sept.
Lake of the W. M. Co pref	1¾	1 sept.
Bank of Montreal	3	1 sept.
Ogilvie Milling Co. pf	1¾	2 sept.
Royal Bank of Canada	3	2 sept.
Union Bank of Canada	2	2 sept.

Montréal, le 22 août 1924.

LE TRANSPORT

Les taux doivent être justes et équitables.

M. C.-P. Riddell, secrétaire de l'Association des chemins de fer du Canada, répond aux critiques publiées dans les journaux sur la réduction récente des taux de transport en vertu de l'arrangement de la passe du Nid-du-Corbeau.

M. Riddell dit que l'accusation à l'effet que cet arrangement a été fait contrairement à la loi, est non fondée et dénote chez ceux qui la lancent, une ignorance complète de la procédure suivie en semblable cas.

Lorsqu'il s'élève une différence d'opinion sur l'interprétation de la Loi des Chemins de Fer, le cas est soumis à la Commission. Cette dernière décide de la justice des plaintes formulées et qui étudie chaque cas qui lui est soumis. Voici ce que disait le bureau de direction dans son jugement sur le cas des taux de l'Ouest:

"Il semble qu'il est pratiquement impossible de formuler un principe absolu qui déterminerait quand et où cesse le droit de se plaindre. Chaque cas particulier doit être étudié sous son angle spécial dans le but de déterminer si l'injustice dont on se plaint est réelle."

Voici ce que disait Sir Henry Drayton en 1917 lorsqu'il augmenta les taux de transport. Lorsqu'il ordonna une avance de 15 pour cent pour les taux de transport des grains il se trouva arrêté par l'arrangement de la passe du Nid-du-Corbeau. Sir Henry disait: "L'élément de taux différents ne peut pas être plus avantageux aux chemins de fer qu'au public.

"L'arrangement de la passe du Nid-du-Corbeau ne signifie pas que les taux seront moins élevés dans tout le district environnant. Les réductions ne s'appliquent qu'aux tarifs déjà existants lors de la passation de l'arrangement.

"C'est mon idée que le système d'arrangement de la passe du Nid-du-Corbeau devrait s'appliquer à tous les taux de chemins de fer."

M. le juge Killam disait de son côté qu'il était évident que Sir Henry Drayton était d'opinion que l'arrangement de la passe du Nid-du-Corbeau ne s'appliquait pas à tout le territoire opéré en 1917 et que les réductions ne s'appliquaient qu'aux tarifs existant en 1897. Il était également d'opinion que les compagnies de chemins de fer devaient recevoir un taux juste et suffisant pour le service qu'elles rendent au public.

Des taux de transport trop bas constituent un injustice aussi forte que si le tarif était démesurément soufflé.

La Commission des Chemins de Fer a également décidé qu'un chemin de fer opéré par le gouvernement avait droit de recevoir des taux identiques à une propriété opérée par des intérêts privés.

TRAITE QUI EST BIEN VU

La revue Belgique-Canada dit ce qui suit sur le nouveau traité de commerce que nous avons avec la Belgique.

Le traité de commerce entre la Belgique et le Canada, signé par les représentants des deux pays, a été ratifié par le Parlement canadien.

La section centrale de la Chambre des Représentants à Bruxelles a approuvé ce traité et les députés confirmeront incessamment l'approbation de la section centrale. M. Carton de Wiart, dans son rapport à la Chambre, dit au sujet de ce traité: "Si les importations canadiennes en Belgique dépassent le montant de nos exportations dans le Dominion, il convient de remarquer que les premières représentent surtout des céréales ou des matières premières, tandis que les secondes, s'élevant à une valeur d'environ 100 millions de francs par an, comprennent surtout des articles manufacturés. Par conséquent, le régime de la clause de la nation la plus favorisée ne modifiera guère les conditions d'introduction des marchandises canadiennes sur notre marché, — les grains et les matières premières n'étant soumis, à la douane belge, qu'à des droits très réduits et bénéficiant souvent d'une franchise complète. Par contre, ce régime nouveau se traduira, dans plusieurs des domaines de notre production nationale, par une amélioration sensible. En comparaison des droits auxquels ils sont actuellement soumis au Canada, nombre de nos produits: conserves alimentaires, verres à vitre, articles de table en faïence et en porcelaine, fils, tissus, couvertures, dentelles, articles confectionnés, boulons, rivets, clous, fils, toiles métalliques, locomotives, voitures de tramways, automobiles, bandages en caoutchouc, matériel électrique, pianos et autres instruments de musique, etc., profiteront de détaxes s'élevant de 10 p. c., 15 p. c. et jusqu'à 27 p. c. Ces détaxes du tarif préférentiel réservé aux marchandises britanniques. Pendant la guerre au cours des conversations officielles ou officieuses qui s'étaient engagées entre les Alliés, l'idée fut souvent émise que le régime économique à organiser entre eux après les hostilités devrait leur assurer, dans l'ordre des relations commerciales, le prolongement de la communion établie par la fraternité des armes. Du côté belge, quelques-uns caressaient l'espoir de voir un jour l'activité productrice de leur pays participer au régime de famille qui lie économiquement les unes aux autres les diverses parties de l'Empire britannique. Ces illusions du temps de guerre se sont évanouies. L'horizon de nos espérances s'est trouvé ramené à des proportions plus modestes. Envisageant sous cet angle la convention nouvelle belgo-canadienne, le Parlement l'appréciera assurément comme un progrès sur le **statu quo ante**, progrès dont notre industrie recueillera d'incontestables avantages."

Voici, d'autre part, le texte des clauses essentielles du traité belgo-canadien:

"Il est entendu que pour tout ce qui regarde l'importation, l'exportation et le transit des marchandises, le Canada accorde à l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise et l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise accorde au Canada le traitement de la nation la plus favorisée.

Le terme "Union Economique Belgo-Luxembourgeoise" chaque fois qu'il est mentionné dans la présente convention, comprendra les colonies et possessions de la Belgique, ainsi que les territoires dont la Belgique est mandataire en vertu du pacte de la Société des Nations.

La présente convention, après avoir été approuvée par les Parlements belge et canadien, sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à Ottawa dans le plus bref délai possible. Elle sera mise en vigueur immédiatement après l'échange desdites ratifications et engagera les parties contractantes pour une période de quatre années à partir de la date de son entrée en vigueur."

ECONOMIE FINANCIERE

Les banques anglaises pendant le premier semestre 1924.

Le premier semestre de l'année en cours a été, pour les banques anglaises, au moins aussi fructueux que les six mois correspondants de 1923 et il l'a été certainement plus qu'on le prévoyait au début de l'année.

Si l'on considère les chiffres des dix banques du CLEARING HOUSE, de Londres, on constate que le montant des avances consenties par ces établissements atteignait en juin 808 millions 279,000 livres sterling contre 773,663,000 livres sterling en décembre dernier et la proportion de ces avances aux dépôts s'est élevée de 45-1 à 47-8 pour cent. En juin 1923, le total était de 764,321 livres sterling correspondant à 45-5 pour cent des dépôts. On considère généralement que cette proportion ne doit pas dépasser 50 pour cent. A la fin de mai, elle était de 48-5 pour cent. Elle a baissé en juin comme conséquence de l'accroissement momentané de la dette flottante, pour payer les intérêts de l'emprunt de guerre, ce qui a amené une augmentation considérable des dépôts. Toutefois, au 30 juin, le total des dépôts était inférieur de 22,516,000 livres sterling à celui constaté au 31 décembre 1923 et ne dépassait pas 1,691,556,000 lbs sterling. Cette diminution résulte d'une réduction de 62,151,000 livres sterling subie par la dette flottante pour tout le semestre. Le montant des bons du Trésor se trouve réduit de 72 millions 195,000 livres sterling, ce qui se reflète en partie dans le chiffre des traites escomptées détenues par les banques, ce chiffre étant de 247,748,000 livres sterling et représentant une diminution de 31,422,000 livres sterling. Les dépôts auraient apparu moins importants si les banques n'avaient pas été en mesure d'accorder plus de crédits à leurs clients, car toute avance consentie par une banque vient au moins momentanément grossir ses dépôts ou ceux d'autres établissements. (Service de la Rente).

Permis de construire

Rue Saint-Jacques, quartier Saint-Joseph, 1 garage, 125 x 169, à 2 étages; coût, $80,000. Propriétaire, W. Southam, immeuble Southam.

27e Avenue, quartier Rosemont, 2 maisons formant 4 logements, 25 x 45, à 1 étage; coût, $2,000. Propriétaire, A. Nantel, 68 rue Saint-Jacques.

Rue Duquesne, quartier Mercier, 1 maison formant 2 logements, 24 x 24, à 2 étages; coût, $2,000. Propriétaire, R. Simard, 170 rue Duquesne.

Rue Saint-Just, quartier Mercier, 2 maisons formant 4 logements, 25 x 35, à 2 étages; coût, $6,000. Propriétaire, E. Vinet, 11 rue Lepailleur.

BOURSE DE NEW YORK

Cours fournis par Dickinson and Walbank, 152 rue St-Jacques, Montréal, 22 août 1924, 4 heures p.m.

	Ouv.	Ferm.
All Chemical	72 1-2	73
Am. Locom.	82 1-2	81
Am. Smelting	76 3-4	76 3-4
Am. Sumat Tob	8 1-2	8
Am. Sugar	45 1-2	45 3-4
Am. Tel & Tel	128	127
Am. Woollens	77 3-8	76 1-2
Anac. Copper	40 3-4	40 1-8
Atchison	104 3-8	104 3-8
Atlantic Gulf W.	15 1-8	14 5-8
Baldwin Loco	124 7-8	124
Balt. & Ohio	63	62 5-8
Beth Steel	46 3-8	45 3-8
Calif. Petrol	22 1-8	22 1-4
Can. Pacific	151 1-4	149 3-4
Central Leather	15 1-4	15 5-8
Cerro de Pasco	46 7-8	46 1-4
Chand Motors	51 1-4	48
Chesap & Ohio	85 1-4	86 1-8
Chile Copper	35 3-4	33
Corn Prod	33 3-4	34
Cosden Oil	27 1-2	27 1-8
Crucible Steel	54 3-8	53 5-8
Davidson Chem	47	46
Erie Ry	29 3-8	28 3-4
Fam. Players	85 3-8	85 3-8
Gen. Asphalt	44 1-2	43 3-4
Gen. Elec	270 1-8	265 1-8
Gen. Motors	15 1-4	15
Goodrich	24 3-8	24
Gulf S. Steel	75 1-4	74 1-4
Houston Oil	71 1-2	70 1-2
Int. Nickel	19	18 3-8
Int. Mer. Mar. prfv	42 5-8	41
Int. Paper	54 1-2	54 1-2
K. Springfield	17 1-4	16 7-8
Kenn Copper	47 1-4	46 3-4
Lehigh Valley	54	53 3-4
Middle S. Oil	1 3-8	1 3-8
New-Haven	25 7-8	25
N.-Y. Central	109	107 1-2
Norf & Western	124 5-8	124 3-4
North Pac.	65	64 1-2
Pac. Oil	48 1-8	47 1-2
Pan. Am. Petrol	57 3-8	56 1-2
Pan. Am. B.	56 1-8	55 3-8
Pennsyl R. R.	45 1-2	45 3-8
Pullman	130 1-4	130 1-4
Punta Sugar	52 3-8	53
Reading	63	62 1-4
Repub. Iron & S.	49	48 1-4
Royal Dutch	43 5-8	43 1-8
Sears Roebuck	105 3-4	105 1-4
Sinclair Cons	18 3-8	17 7-8
South Pac.	96	95 5-8
South Ry.	69	68 5-8
Stand Oil N.-J.	35 1-2	35
Stand Oil Cal.	57 7-8	57 1-2
Studebaker	39 1-4	38 1-2
Texas Oil	41 3-8	41
Tobac Prod. Co.	65 1-2	64 3-4
Shell Union Oil	16 1-4	16 1-2
U. S. Ind Alcohol	75 1-8	73 1-2
U. S. Rubber	36	36 1-4
U. S. Steel	109 7-8	108 1-8
Utah Copper	79 3-4	80
Wabash A.	43 1-4	42 3-4
Westinghouse	63 1-2	63 1-8
White Motor	64	62 1-2
Will. Overland	8 3-4	8 3-4

COMPAGNIE D'AUTOS QU'ON FONDERAIT

Il est rumeur que les unions du travail au Canada songent à fonder une compagnie qui manufacturerait des autos. On s'adresserait à chacun des 250,000 membres de ces unions pour leur faire souscrire les $2,000,000 nécessaires.

On ne saurait affirmer encore quelles sont les unions qui favorisent l'entreprise mais il est à peu près certain que l'Union des Machinistes poussera activement la formation de cette nouvelle compagnie.

La nouvelle compagnie porterait le nom de Wright Motors.

L'Emission d'Ontario

Toronto, 23.—Les soumissions à l'emprunt de $20,000,000, 4 1-2 p.c. vingt ans a été accordé à un syndicat composé de Blair and Company, First National Bank, de New-York; Equitable Trust Company, Kissell Kinnicott and Company, Halsey Stuart and Company, Brown Bros and Company, Continental and Commercial Savnigs Bank, Chicago, Dominion Bank, de Montréal, Matthews and Company et Kerr Fleming and Co. L'émission a été vendue 94.8697.

La seule soumission canadienne que l'on ait reçue a été faite par un syndicat composé de National City Company, Harris, Forbes and Co., Dillon Read and Co., Guaranty Co., Wood Gundy and Co., A.-E. Ames and Co. et Dominion Securities; l'offre de ce syndicat était de 94.80697.

LA SAUVEGARDE

OTTAWA, 23. — Le congrès ontarien de la Sauvegarde s'est ouvert hier aux bureaux de la Sauvegarde. Plus de 30 délégués étaient présents. Son Honneur le maire Champagne leur a souhaité la bienvenue à Ottawa. La convention durera trois jours pour se terminer samedi soir.

MONTREAL, 23. — L'argent par câble fait $4.51.

NOTRE BLE SUR LE MARCHE DE LA GRANDE-BRETAGNE

C'est le Canada qui a été le plus grand fournisseur depuis six mois.

Londres, 23. — La publication des rapports du commerce des premiers six mois de 1924 permet de faire un inventaire.

Bien que ces chiffres soient satisfaisants dans leur ensemble parce qu'il y a partout une augmentation sur l'an dernier, il n'y a pas de visible indication de cette reprise d'activité attendue depuis si longtemps dans l'exportation. Il y a encore un très grand nombre de sans-travail, et plusieurs autres conditions adverses résultant de la prolongation de la dépression industrielle. C'est pourquoi le gouvernement se croit justifiable de faire une enquête sur la situation du commerce d'exportation.

Le trait saillant de ce premier semestre, c'est l'augmentation des importations dont la valeur a avancé de £60,000,000 tandis que les exportations n'ont avancé que de £6,000,000. L'expansion des réexportations des produits coloniaux ou étrangers a donné une avance de £10,000,000, le total des exportations montrant une avance de £16,000,000 sur l'an dernier.

Un facteur favorable, c'est que près de £37,000,000 de l'augmentation des importations se compose de matières premières, ce qui fait anticiper une plus grande activité, dent des importations sur les exdent des importations sur les importations est de £130,000, soit £43,500,000 de plus que pendant le semestre correspondant de 1923, et £56,000,000 de plus qu'en 1922, ce qui est loin d'être satisfaisant au point de vue économique.

LA PART DU CANADA DANS LES DENREES ALIMENTAIRES

Il est intéressant de noter que le Canada, au cours du premier semestre de l'année, a pris la première place comme fournisseur de blé (15,648,013 cwt.) sans tenir compte des quantités considérables importées par les ports américains et qui sont apparemment créditées aux Etats-Unis. Nos exportations d'orge (6,760,708 cwt.) et d'avoine (1,004,503 cwt.) accusent une forte augmentation sur l'an dernier. Le Canada est aussi à la tête comme fournisseur de farine, (2,787,475 cwt.), soit plus de la moitié des importations totales.

La place du Canada comme fournisseurs de viandes congelées est encore trop basse pour lui mériter une mention séparée comme pays de provenance, alors que l'Etat Libre d'Irlande a fourni 403,757 des 436,921 bêtes à cornes importées sur pied. Les arrivages du Canada qui étaient de 19,801 têtes dans le premier semestre de 1923, ont été de 30,574 dans le premier semestre de 1924.

Dans le bacon, la première place est au Danemark; les Etats-Unis ont reculé et le Canada a avancé, ayant fourni 499,414 cwt., ou 60 pour 100 de plus qu'en 1923; il en est à peu près de même pour le jambon.

Les arrivages de beurre ont baissé de 2,702,007 cwt. à 101 cwt., et les arrivages de fromage ont diminué de moitié, étant de 66,847 cwt. au lieu de 1,407,536 cwt., ce qui est un écho lointain des temps où le Canada monopolisait le marché du fromage. D'autre part, la contribution de la Nouvelle-Zélande a avancé le 1,061,548 dans le premier semestre de 1923, à 1,126,030 dans les premiers six mois de 1924. Mais le Canada a distancé tous ses concurrents dans les importations de saumon et de homard.

HAUSSE DES CAFES

NEW-YORK, 23. — Le marché des cafés futurs a clôturé aujourd'hui en hausse de 8 à 25 points. On estime les ventes à 68,000 sacs. La fermeture indiquait: sept. 15.54; octobre, 15.35; déc. 14.95; mars 14.50; mai 14.20; juillet 13.78.

BELL TELEPHONE CO. EMPRUNTERAIT SUR LE MARCHE LOCAL

L'émission sera de $15,000,000 et serait souscrite par des maisons canadiennes.

Dans des cercles financiers bien informés, dit le Financial Service, on prétend qu'on est actuellement à négocier l'émission de $15,000,000 de la Bell Telephone Company of Canada.

Cette émission a été rendue nécessaire pour racheter les obligations de la compagnie qui deviendront dues le 1er avril 1925.

Ces obligations se totalisent à $16,750,000 et consistent en deux émissions dont l'une est de $11,250,000 à 5½ % première hypothèque faite en 1895 et l'autre de $5,500,000 7% faite en 1920.

Cette émission de $15,000,000 serait achetée par un syndicat composé de cinq maisons de banques canadiennes.

LES OBLIGATIONS

Cours fournis par la maison "Crédit-Canada, Limitée", 120 rue St-Jacques, Montréal, 147 Côte de la Montagne, Québec.

Valeurs	%	Echéances	Prix	Rend. Approxi.
Gouvernements				
Alberta	5½	1929	102 00	5.10
Alberta	5	1942	97 00	5.25
Alberta	5	1948	97 25	5.20
Col. Anglaise	4½	1926	99 25	4.80
Col. Anglaise	6	1926	103 50	5.12
Col. Anglaise	5½	1939	103 00	5.20
Col. Anglaise	5	1943	97 25	5.20
Manitoba	6	1925	103 00	4.40
Manitoba	6	1930	105 00	5.15
Manitoba	5	1943	98 75	5.11
Nouv. Bruns	5½	1929	102 50	5.00
Nouv. Bruns	5½	1939	103 50	5.12
Nouv. Ecosse	5	1943	99 00	5.08
Ontario	5½	1925	102 50	4.20
Ontario	6	1925	103 00	4.40
Ontario	5	1926	101 00	4.62
Ontario	5½	1929	102 75	5.00
Ontario	5	1942	99 00	5.05
Ontario	5	1948	99 00	5.07
Québec	5½	1926-36	100 60	5.10
Saskatchewan	6	1939	107 00	5.25
Saskatchewan	5	1943	97 25	5.20
Municipalités				
Calgary	6	1930	102 87	5.50
Calgary	4½	1940	87 06	5.70
Cap de la Madel.	6	1931	103 00	5.50
Edmonton	5	1933	95 00	5.65
Edmonton	5½	1947	98 30	5.65
Greater Winn.	5	1952	96 32	5.65
Hull	5	1934	97 31	5.30
Lachine	5	1954	96 24	5.25
Lévis	5	1938	95 00	5.55
Montréal	4½	1949	91 25	5.10
Montréal	5	1952	98 15	5.15
Montréal	5	1954	98 00	5.15
Mon. Co. Mét	6	1926	102 50	5.10
Mon. Co. Métro	5	1942	98 50	5.10
Mont. Ec. Cath	5½	1925	100 00	5.50
Mont. Ec. Cath	4	1928	95 50	5.25
Mont. Ec. Cath	5	1928	99 00	5.25
Mont. Ec. Cath	5	1936	98 30	5.20
Mont. Ec. Cath	5	1943	99 00	5.05
Mont. Ec. Cath	4	1945	93 50	5.55
Ottawa	6	1945	109 03	5.30
Ottawa Ec. Cat	5½	1934	100 00	5.50
Pte-aux-Trem	6	1925	101 37	5.50
Pte-Claire	5	1943	94 00	5.30
Québec	5½	1926	100 28	5.40
Que. Ec. Cath	5	1960	96 75	5.20
St. Jér. de Mat	6	1925	101 00	5.50
St. Michel	6	1930	102 70	5.50
Shawin. Falls	4½	1947	95 90	5.50
Sherbrooke	5	1925	99 25	5.50
Sherbrooke	5	1943	98 00	5.15
Timmins	7	1934-5	106 95	6.15
Toronto	4½	1925	98 86	5.30
Toronto	5	1925	101 41	5.30
Toronto	4	1935	83 31	5.20
Toronto Harbor	4½	1953	90 00	5.10
Trs-Rivières	5½	1943	10 00	5.50
Vil. Baie Shawn	6	1931	103 00	5.50
Weyburn Co. sc	6½	1959	102 00	6.30
Windsor	5½	1926	100 55	5.30
Windsor	6	1934	105 78	5.30
Windsor	5½	1947	102 01	5.35
Windsor	6	1949	108 26	5.40
Windso	5½	1950	102 13	5.30
Winnipeg	6	1942	109 24	5.35
Utilités publiques				
Alabama Tract	5	1962	79 00	6.50
Calgary Power	5	1940	79 00	7.25
Can. L. & P.	5	1949	85 00	6.15
Cedar Rapids	5	1933	100 00	5.00
Jam. Pub. Serv.	6½	1943	100 00	6.50
Lauren. Power	6	1936	98 00	6.30
Mont. Pub. Serv.	5	1942	91 00	5.80
Mont. Tram.	5	1941	93 00	5.65
Mont. W. Pow.	5	1932	84 50	7.25
North Ontario	6	1931	98 00	6.35
Nov. Sco. T. & P.	7	1952	99 50	7.05
Nov. Sco. T. & P.	5	1946	86 00	6.5-8
Industrie				
Abitibi P. & P.	6	1940	98 00	6.20
Asbestos M Ltd.	7	1929	100 00	7.00
Can. Steamship	7	1942	98 00	7.20
Can. Locom.	6	1951	100 00	6.00
Fraser & Co.	8	1941	108 00	7.15
How. Sm. P. M.	7	1941	98 00	7.20
Nat. Cement	7	1927-38	100 00	7.00
Spanish River	8	1941	107 77	7.20

PRETS HYPOTHECAIRES
aux taux les plus bas.
Service rapide.
DOMINION FINANCIAL CORPORATION Limited
232, rue St-Jacques, Montréal
118-4-S-J.n.o

Des valeurs municipales
judicieusement choisies doivent faire le fond du portefeuille.
Pour tous besoins, nous recommandons les valeurs suivantes de cette catégorie:
Montréal-C.M. 5% 1949
Montréal-Ecoles 5% 1943
Beauport-Ville 5½% 1938
Rareté des effets publics—déclin des taux d'intérêt: c'est le temps plus que jamais de faire provision.
RENÉ-T. LECLERC
Incorporée
Montréal:- 160, rue S.-Jacques
Québec:- 74, rue S.-Pierre
(MAISON FONDEE EN 1901)
20-23

BUREAU -A- LOUER
EDIFICE
La Patrie
S'adresser au Gérant.
113-6

MARCHÉ AUX PROVISIONS

Voici les prix actuels au marché Bonsecours:—

F. ALLARD. Main 8438.

VIANDES

Chiffres fournis par F. Allard, boucher, Marché Bonsecours, pour viandes de tout premier choix.

Prix du détail:—
Quartier de derrière, d'agneau 45c.
Quartier de devant, d'agneau 30c.
Epaule de porc, 15c.
Fesse de veau au lait 25c.
Longe de porc fraîs la livre 26c.
Lard gras, la lb 18c.
Lard salé, entrelardé, la livre 20c.
Saucisse de boeuf, la livre 12 1-2 à 15c.
Saucisse spéciale 25c.
Breakfast Bacon, 30c.
Bacon non tranché la lb 30c.
Langue de boeuf salée, 40c.
Langue de veau, 30c.
Sirloin Roast, 38c.
P.-H. Steak, 35c.
Côtelettes de veau de lait, la lb 31c.
Côtelette d'agneau 50c.
Côtelettes de porc 28c.
Longe de veau à 25c.
Tranche de veau à 35c.
Jarret de veau, 10c.
Quartier de devant de veau 8c.
Quartier de derrière, veau 22c.
Fesse ou longe de veau 25c.
Queue de boeuf la livre, 12c.
Boeuf salé, poitrine, la livre, 13c; croupe 25c.
Graisse fondue 20c.
Rondes de boeuf, 28c.
Rognons de boeuf, la lb 25c.
Filet de boeuf 90c.
Rognons d'agneau, la douzaine, $1.25.
Cervelles de veau, 15c chacune.
Langues gelées la livre 50c.
Filet de porc la livre 50c.
Foie de porc 25c.
Tête de veau, 15c la livre.
Tête de porc, 7c.
Pattes de veau, 13c la livre.
Panne, 20c.
Jambon la livre 28c.

FRUITS ET LEGUMES

Prix fournis par Elie Charbonneau et Cie 163 rue des Commissaires est. Main 5363

Prix du gros sujets aux fluctuations du marché:—
Pommes pêche, panier, 2.50.
Pommes Duchess, 2.25, et 2.00 le panier.

AMELIORATION POUR TWIN CITY

TORONTO, 23. — On attribue la faiblesse de Twin City ordinaire à deux facteurs. L'un de ces facteurs est l'incertitude qui existe sur le résultat de l'enquête faite par la Commission des Chemins de Fer de l'Etat de Minnesota. Cette commission doit évaluer les propriétés afin de fixer le taux permanent du transport; l'autre facteur est que les affaires sont plutôt mauvaises depuis quelques mois à Saint-Paul et Minneapolis.

En ce qui concerne ce dernier facteur, on s'attend à une amélioration des affaires bientôt à la suite de la hausse prononcée des prix des produits de la ferme.

BANQUE D'HOCHELAGA

AVIS est par les présentes donné qu'un dividende de deux et demi pour cent (2½%) (soit au taux de 10% par année) a été déclaré par les administrateurs de la Banque d'Hochelaga, sur le capital versé de la Banque pour le trimestre finissant le 31 août 1924. Ce dividende, portant le numéro 134, sera payable au bureau principal ou aux succursales de la Banque le ou vers le 1er septembre 1924, aux actionnaires inscrits dans les livres à trois heures de l'après-midi le 15 août 1924.

Par ordre du Conseil d'Administration.

BEAUDRY LEMAN,
Gérant général.

142-9-23

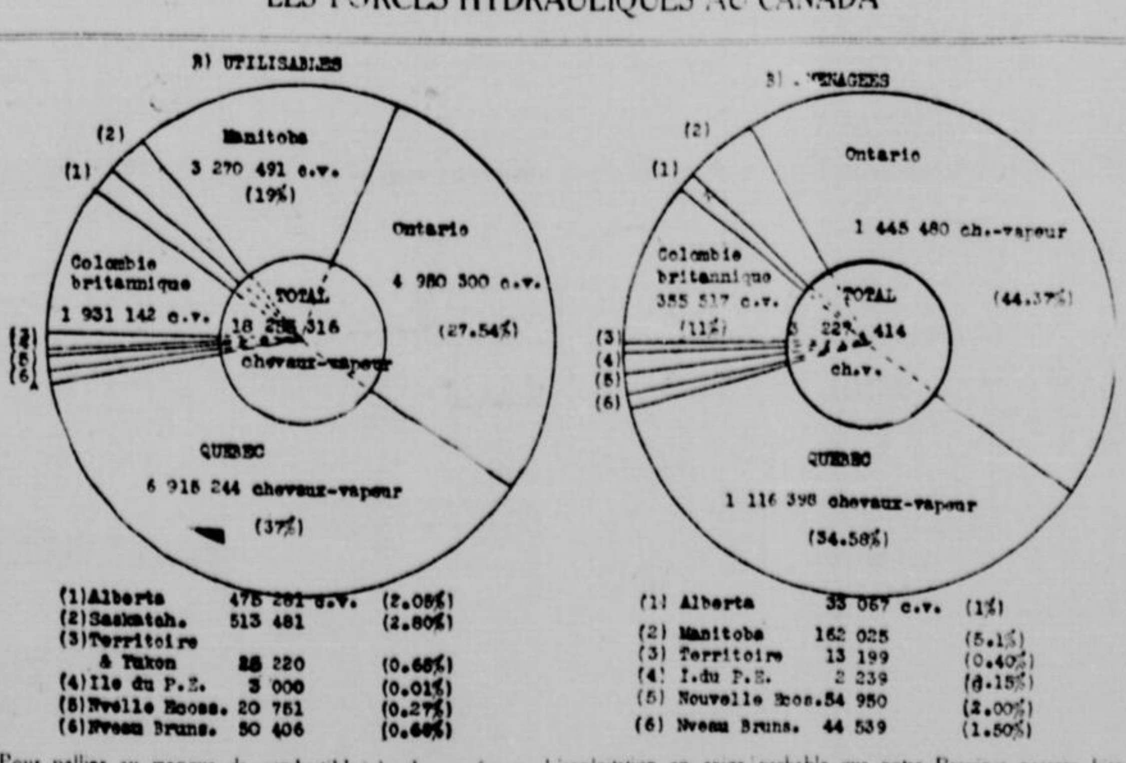
Obligations Allemandes
Les obligations de l'emprunt de guerre 5% du gouvernement allemand vendues durant cette semaine à des prix variant de **$1,450. à $1,800.,** par million de marks d'obligations. **Le 22 AOUT 1923**, nous vendions la même émission à $9. le million.
Nous sommes aussi Vendeurs pour les Obligations:
GOUVERNEMENT ALLEMAND, 4.5% 1922
GOUVERNEMENT ALLEMAND, 8-15% 1923
VILLE DE MUNICH, 8-20% 1923
VILLE DE HAMBOURG, 4½% 1919
Prix sur demande.
Toutes OBLIGATIONS et ACTIONS EUROPEENNES
Achetées — Vendues — Cotées
Télégraphiez, téléphonez ou écrivez
CORPORATION DES DEBENTURES EUROPENNES, LIMITEE
120 RUE SAINT-JACQUES — MAIN 8763

Nouvelle Emission
$132,000
Obligations
Ecoles Catholiques de la Ville de Ste-Thérèse
Intérêt 5½%, semestriel.
Echéances: juin 1925 à 1949.
Coupures de $100, $500 et $1000 avec coupons, enregistrables sans frais quant au capital.
Propriétés imposables pour fins scolaires $1,581,000.
Dette consolidée (présente émission comprise) 132,000.
Actif 149,276.
Population catholique 3,200 âmes.
Prix: Variés, donnant un rendement de 5.40%
Circulaire descriptive sur demande.
L. G. Beaubien & Cie, Limitée
Banquiers en Obligations
50 RUE NOTRE-DAME OUEST - MONTREAL
TELEPHONE: MAIN 4705

La Banque Molson
Incorporée en 1855
Capital et Fonds de Réserve $9,000,000
Plus de 124 Succursales au Canada
Ouvrez aujourd'hui un compte d'épargne au nom de votre bébé, deposez-y régulièrement une piastre par mois. Il est surprenant combien vite ce dépôt régulier va devenir un joli magot. Toutes les succursales sont des départements d'épargne.
19 SUCCURSALES SUR L'ILE DE MONTREAL

McDougall & Cowans
(Membres de la Bourse de Montréal)
130, rue St-Jacques, Montréal
Succursales:
Halifax, St-Jean, N.B.; Québec, Ottawa, Toronto, Winnipeg.
Reliées par fils privés.
208-180

LES FORCES HYDRAULIQUES AU CANADA



Pour pallier au manque de combustible minéral, les principales provinces du Canada ont du faire appel aux ressources hydrauliques. Heureusement notre houille blanche est répartie pour le mieux. Les trois provinces sans charbon ou trop éloignées des centres de production, Québec, Ontario et la Colombie Britannique, possèdent des disponibilités considérables. Les provinces de l'Ouest s'alimentent aux mines de l'Alberta, les provinces Maritimes en Nouvelle-Ecosse.

On peut se demander pourquoi nous ne procédons pas à l'aménagement plus rapide de ces forces. L'exploitation en exige une mise de fonds importante. On estime à $700,000,000 les capitaux investis à date. Il faut également prévoir la vente de l'énergie produite, celle-ci ne se transporte pas à distances aussi éloignées que la houille. Toutefois, le chemin parcouru depuis quelques années honore l'esprit d'entreprise des nôtres. Notre pays se place au premier rang des nations mondiales pour la production de l'énergie hydro-électrique par tête. Québec occupe avec honneur le deuxième rang au Canada. Grâce aux installations nouvelles et aux nombreux travaux de régularisation des eaux en cours, il est probable que notre Province passera bientôt au premier rang. Il est certain que le développement industriel du Canada oriental repose sur une utilisation plus intense de ces forces. La création de la petite industrie à domicile, susceptible de retenir nos gens sur la terre, trouvera son meilleur stimulant dans la force motrice à bon marché. A l'heure actuelle, toute notre industrie des Pâtes et Papiers, les entreprises de traction en général, la métallurgie de l'aluminium et quelques autres utilisent presque exclusivement cette énergie. (Etudes économiques—Service—Statistique de la Maison René-T. Leclerc, Inc.)

L'AUTOMOBILISME

Moteur qui se met à chauffer sans perdre de puissance.

Une cause qui, fréquemment, entraine un excès de consommation d'eau sans diminution de puissance, c'est un commencement de chauffage des bougies, soit que les bougies comportent des masses métalliques soumises avec excès au contact des gaz en ignition, soit que les bougies peu étanches laissent échapper à travers leur garnissage une certaine proportion des gaz pendant la détente.

Dans le cas de fuites par les bougies, le mal s'aggrave très vite par l'augmentation des fuites, et on arrive à l'allumage dans l'admission avec retour au carburateur et arrêts du moteur.

Le mal peut provenir aussi de la pompe à eau. Il arrive assez souvent que la turbine s'use et use son logement; il se fait alors des courts-circuits intérieurs et l'intensité dans le circuit d'utilisation est diminuée d'autant.

Il arrive aussi à la pompe que la goupille qui fixe la turbine sur son arbre (et qu'on met assez fragile pour qu'en cas d'accident ce soit elle qui casse et non une pièce importante) se cisaille, et que la turbine n'est plus entraînée que par friction; en ce cas elle débite encore de l'eau à vitesse réduite, mais son débit n'augmente plus autant qu'il le devrait avec le nombre des tours du moteur. Il faut vérifier les raccords en caoutchouc: certains tuyaux se plissent ou gonflent à l'intérieur et obturent le passage, en sorte que la pression au manomètre reste la même, alors que le débit diminue.

Des fragments de caoutchouc délités par l'eau et entraînés dans les coudes ou les sections étranglées des tuyauteries où ils s'amassent, produisent le même effet.

On doit vérifier aussi la tension de courroie du ventilateur. A ce point de vue, les courroies rondes ou trapézoïdales avec poulies à gorge, qui entraînent sans tension, donnent de meilleurs résultats que les courroies plates, qui se mettent parfois à glisser pour une très légère diminution de tension ou la chute d'une goutte d'huile qui modifie le coefficient d'adhérence de la courroie sur la poulie.

Boulon qui tourne

Quel est le chauffeur qui n'a pas pesté contre les carrossiers, contre leur manie d'employer encore le boulon de carrosse à quatre pans? Qui n'a pas connu les joies du boulon dont on ne peut se saisir la tête qui tourne indéfiniment parce que le constructeur n'a pas eu le soin de munir ce boulon d'un ergot?

Beaucoup de nos carrossiers emploient encore sur nos voitures le boulon de charronnage, destiné à assembler une ferrure sur du bois. Nous ne parlerons que du boulon à "tête fraisée", celui qui nous donne le plus souvent des ennuis. Le corps de ce boulon est généralement carré sur une partie de sa longueur si la tête doit être noyée dans du bois; il comporte au contraire un ergot venu de forge si cette tête doit être encastrée dans du métal.

Le boulon à corps carré tourne parce que le carré est mal fait et que le trou l'est également. Nous nous trouvons donc en face d'un boulon dont la tête est impossible à saisir parce qu'elle est noyée, et cependant nous voulons déviser l'écrou sans guillotiner au burin ce diable de boulon. Que faire?

Percer dans la tête du boulon un trou oblique, dans lequel on enfilera un clou qui formera l'ergot en pénétrant dans le bois. Si un ne suffit pas, on peut en percer plusieurs.

Dans le cas où c'est un boulon de carrosserie à ergot qui tourne le même méthode peut être employée.

S'il s'agit au contraire d'un boulon mécanique dont on ne peut saisir la tête pour dévisser l'écrou, on peut employer une autre méthode assez simple, qui souvent réussit.

On coince fortement entre l'écrou et la pièce sur laquelle il est serré, soit une lame de tournevis soit un burin mince; puis, en faisant levier en tente de dévisser l'écrou par secousses brusques. Le procédé d'ailleurs n'es pas infaillible, mais il donne parfois quelques succès.

On peut essayer aussi de saisir la tête au moyen de pinces à gaz, à la condition que quelques millimètres de la tête fassent au moins saillie.

Lorsque le boulon ne peut être arrêté dans son mouvement giratoire par l'un des moyens indiqués ci-dessus, le remède héroïque du burin devra être appliqué. Il faut lui trancher la tête!

Le montage des échappements libres

Le montage d'un échappement libre sur un châssis n'est pas toujours aussi simple que l'on peut se l'imaginer si l'on n'a pas eu à faire soi-même cette opération.

Ce n'est pas que le montage soit difficile au point de vue mécanique, mais il l'est souvent au point de vue de sécurité contre l'incendie. En effet, il nous est souvent arrivé de voir des échappements libres débouchant de manière à envoyer leur jet de gaz brûlant sur des pièces de bois dépendant de la carrosserie!

D'autres fois, les gaz sont évacués dans le carter inférieur de la voiture, ce qui est encore extrêmement dangereux. Les tôles inférieures de protection ont le défaut de servir souvent de réceptacle à une plus ou moins grande quantité d'essence, qui ne demande qu'un peu de gaz en ignition pour prendre feu à son tour.

Où placer la trompe?

Sur le volant de direction, la portegêne, le tuyau s'embarrasse dans les manettes et très souvent se rompt lors d'un virage. Sur le garde-crotte, la poire est trop éloignée du conducteur. Sur la caisse à droite, elle gêne pour la manoeuvre des freins et des changements de vitesse.

Un inventeur américain a trouvé une solution radicale, qui n'est malheureusement pas applicable à toutes les voitures, car il faut que la colonne de direction ne comporte pas de manettes centrales. La poire est installée au centre du volant; le tube traverse la colonne de direction et ressort en bas pour aller à la trompe. C'est original et très pratique. (Au lieu d'une poire, bien souvent, de nos jours, c'est simplement un bouton électrique).

LE CHOIX DE DEUX ROUTES POUR OTTAWA

Le Chemin de fer National du Canada, offrant le choix de deux routes pour Ottawa, permet de prendre l'une pour aller et l'autre pour revenir, ce qui donne plus d'intérêt et de variété au voyage.

Départs de Montréal (gare Bonaventure) à 8.15 a.m., 4.00 p.m., 6.40 p.m. et 10.15 p.m. tous les jours. Du terminus du tunnel, à 12.45 p.m., tous les jours, sauf le dimanche. Service également commode pour le retour. Les trains portent des wagons-salon-observatoire-buffet.

Pour renseignements, réserve de places, etc., s'adresser à tout agent du Chemin de fer National du Canada, ou au bureau des billets de la ville, 230 rue St-Jacques. Tél. Main 3620. 140—7-16-18-23

Courrier de Thetford Mines

THETFORD MINES, 20 (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Geo. Henri Denault, de Sherbrooke, est venu passer le dimanche à Thetford.

—M. et Mme J. A. Poulin et leurs enfants sont partis pour St-Victor où ils passeront une quinzaine.

—M. et Mme Arthur Baillargeon et leur fillette sont de retour d'une promenade à St-Anselme.

—M. George Fillion et sa famille sont partis mardi pour Laconia et Manchester. Ils font le trajet en auto.

—M. Onésime Fortier, de Sherbrooke, était en ville ces jours derniers.

—M. Jos. Sheridan a passé la fin de semaine au Petit Lac Magog.

—M. et Mme Philippe Auger sont actuellement à Lawrence, Mass., visitant des parents.

—M. et Mme Roger Poisson, qui ont passé une semaine chez M. Robert Poisson, du village de l'Amiante, sont retournés à Québec, lundi.

—Mlle Emma Kerwin se rendait à Maple Grove chez sa mère, samedi.

—M. Jules Lemay était de passage à Disrali, dimanche.

—Madame Jos. Donovan et son fils Winfred sont en promenade à Lewiston pour une quinzaine.

—M. Clifford McHarg était de passage dans sa famille à Lemeurier, samedi et dimanche.

—M. Jos. Roberge et sa famille sont en promenade pour quelques jours à Malone, N.Y.

—M. Willie Barrett et son fils Bernard sont actuellement en promenade à Sherbrooke.

—M. Karem Sheito s'est embarqué à bord de l'Empress of Scotland, lundi, pour un voyage de quelques semaines à Cherbourg et Beyrouth.

—Mme J. H. Lessard et sa fille, mademoiselle Lucienne Lessard, qui ont passé une quinzaine à Jackson, N.H., sont de retour à Thetford.

ETOUFFE ET MANQUANT D'AIR — Un petit irritant vient se loger dans les tubes bronchiaux, d'autres s'y ramassent et le terrible étouffement de l'asthme en résulte. Rien offre un soulagement aussi rapide et aussi assuré que le Remède du Dr J. D. Kellogg contre l'Asthme. La vapeur ou fumée soulageante, calmante, pénètre, débarrasse les voies respiratoires et procure un soulagement indicible. Ce remède a des années de succès. C'est le remède infaillible pour tout asthmatique. 27

Courrier de Bedford

BEDFORD, 20 (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 14, il y eu un pique-nique organisé par l'agronome, M. A. Therrien. Plusieurs discours furent prononcés concernant l'agriculture. Il y eut aussi courses et prix.

—Etaient de passage ici dimanche dernier, M. et madame Henri Moreau, de Swanton, Vt, en visite chez des parents.

Chez M. Ernest Moreau, leur fils, le Rév. Frère Louis Maximin, de l'ordre des Frères Maristes.

Chez madame D. Leblanc, ses deux fils, Edmond et Elie, avec leur famille.

—Une partie de base-ball eut lieu dimanche dernier entre les Bedford et Farnham. Résultat: 16 à 2 en faveur des Bedford.

GRAND'MERE, 19. (Du correspondant de la "Patrie".)—Samedi dernier en l'église de S.-Jean-Baptiste, eu lieu le service funèbre de M. Arsène Boisvert, qui s'est noyé au Lac des Piles, près de Grand'Mère.

Le défunt était le frère de MM. Joseph, Maxime, Hermyle et Napoléon Boisvert, de S.-Jean-Bte de Grand'Mère, et de Exilda Boisvert, épouse de M. Herm. Soly, de Cambridge Mass.

Le service fut chanté par M. l'abbé H. Deschênes, curé de la paroisse.

LE PLUS GROS CAMERA SOUS LE SOLEIL.

Au cours d'une manifestation de pageants qui a eu récemment lieu à Stamford-in-the-Catskill, New-York, c'est cette automobile qui a obtenu le premier prix pour son originalité; elle portait effectivement le plus gros camera au monde et, dessus, l'enfant le mieux développé physiquement que l'on connaisse: Jackie Ott, venant de Floride et passant son été dans la métropole américaine. (Underwood & Underwood).

RECEPTION DE ZAGLOUL EN FRANCE

Paris fait un accueil chaleureux à l'homme d'état égyptien.

REPOS D'ABORD

PARIS, 22. — (par correspondance). — Le quai de la gare de Lyon présentait à l'arrivée du rapide de Marseille un aspect pittoresque. Toute la colonie égyptienne était venue recevoir Zaghloul pacha, président du Conseil d'Egypte; la plupart des assistants, dont quelques-uns faisaient flotter des drapeaux, portaient le tarbouch rouge. Parmi eux, on remarquait le cheik El Banna, iman de la légation, en turban blanc, vêtu de la longue gueba noire recouvrant un kouftan, sorte de longue robe de soie blanche.

Le président du Conseil d'Egypte arrivait à Paris accompagné de Mme Zaghloul pacha; de Wacif Ghali pacha, ministre des Affaires étrangères; de Mme Wacif Ghali pacha — une Française et une Parisienne; — ainsi que de Mahmoud Fakhry pacha, ministre d'Egypte à Paris et à Bruxelles; du personnel de la légation, des consuls d'Egypte en France et en Belgique, qui étaient allés à sa rencontre à Marseille.

Les centaines d'Egyptiens présents auxquels s'étaient joints de nombreux Français, acclamèrent chaleureusement celui que toute l'Egypte appelle le "père du peuple", lorsque vers sept heures et demie il apparut à la portière de son wagon-salon.

Souriant, le bras en écharpe, le grand vieillard descendit, aidé par Fakhry pacha, et fut aussitôt salué par M. de Bellefon, sous-chef à la direction politique des affaires étrangères, chargé par le président du Conseil de le recevoir au nom du gouvernement français.

M. de Bellefon s'est tout particulièrement informé des conditions de confort dans lesquelles Zaghloul pacha avait effectué son voyage et lui a exprimé de nouveau, la vive indignation ressentie en France à la nouvelle de l'attentat dont il avait été l'objet.

Zaghloul pacha pria M. de Bellefon de remercier M. Herriot de son aimable attention et lui dit combien il était sensible à tous les témoignages de sympathie reçus depuis qu'il posa le pied sur laterre de France.

De nombreuses gerbes de fleurs furent remises à Mmes Zaghloul pacha et Wacif Ghali pacha, puis, toujours au milieu des acclamations, le leader nationaliste monta en automobile. Sa voiture était suivie de dix autres.

Toutes les automobiles ornées d'un drapeau aux couleurs égyptiennes où les étoiles et le croissant blanc se détachent sur un fond vert, s'en furent, en un long cortège, par les grands boulevards et l'avenue des Champs-Elysées, vers l'hôtel Majestic.

Le président du Conseil d'Egypte refusa de faire actuellement aucune déclaration politique.

Reliance Service Garage
REG'D.
651 RUE ST-JACQUES
Un bloc à l'ouest de la rue Windsor.
TEL. MAIN 1524.
Exploitée par
H. T. LAMB et H. REID
Ci-devant de Ledoux-Jennings, Limited.
Nous nous spécialisons dans le service
REO
et gardons toujours en magasin un assortiment considérable d'authentiques pièces de Réo aux prix courants de l'usine.
GAZOLINE — PNEUS — SERVICE
Notre garage est complètement équipé—Espace pour 50 autos.

L'Eau Purgative "RIGA"
SOULAGE LA CONSTIPATION
"Tally's" pour Euchre gratis sur demande.
LES PRODUITS "RIGA" Ltée.
2, Ste-Cécile, Montréal. 25c

Laissez-nous Vous Aider!
Coussin -- Traction -- Parcours
La marque de qualité
Nous recommandons les Pneus-Coussins Firestone pour charges lourdes pour transport de fortes et moyennes charges, parce que nous sommes convaincus par expérience qu'ils possèdent au plus haut degré, une combinaison bien équilibrée de ces trois exigences.
Venez voir le Pneu-Coussin Firestone pour charges lourdes. Son volume et sa qualité de caoutchouc, sa forme et son coussin à dessin fileté. Son caoutchouc souple et élastique, ses semelles de traction, ses grandes sections unies, filetées, signifient une traction uniforme.
Ces caractéristiques en outre du traitement par du caoutchouc, l'adhésion absolue à la route, absence de vide, écaillage ou fendillement ont résulté dans production d'un pneu sur lequel vous pouvez compter obtenir un long parcours.
Nous voulons que vous connaissiez ces faits. Nous pouvons prouver que les Firestones vous feront économiser de l'argent.
PLUS DE MILLES PAR DOLLAR
PNEUS POUR CAMIONS
Firestone
Distributeurs: AUTOMOTIVE EQUIPMENT CO. LIMITED 6 St-Alexandre
Station de Service: COMMERCIAL MOTORS LTD., 83 rue Prince
S. H. SHEARAR, 43 rue des Soeurs Grises

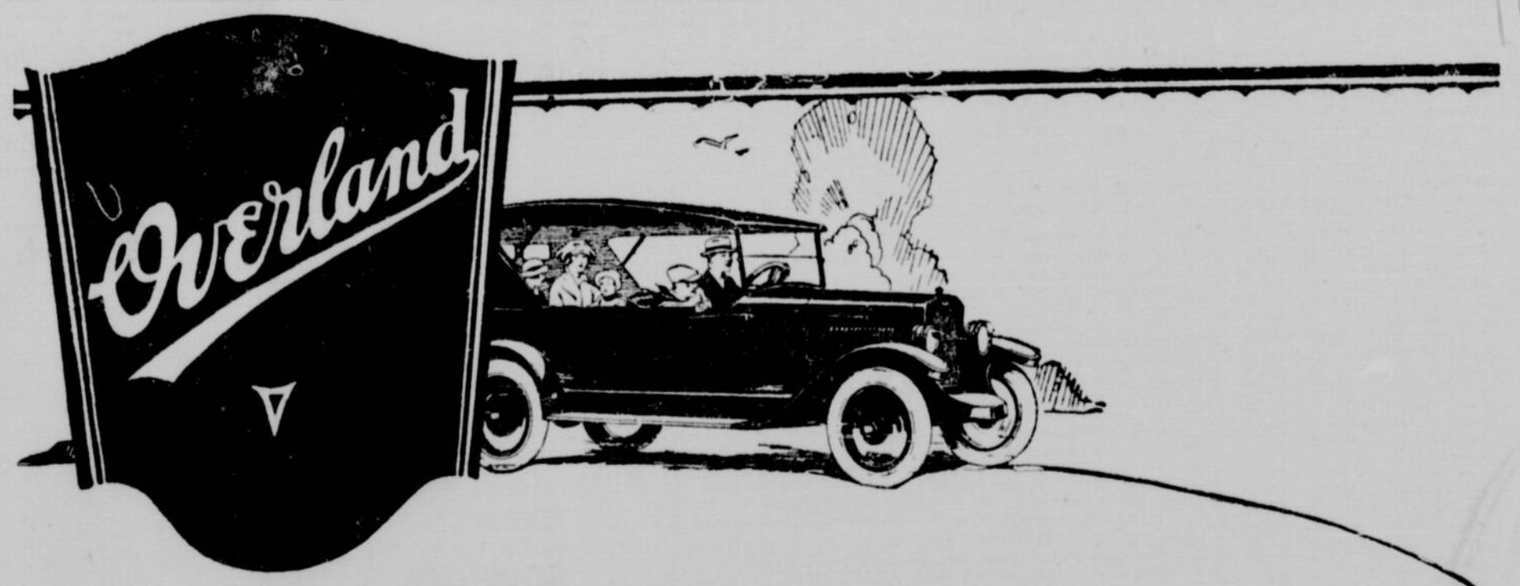
SAUCE **H-P**
possède juste la saveur appropriée pour vous faire manger et savourer vos repas.

ALFRED RACINE
Fabricant de carrosseries de camion, touring, sédan et voitures. Réparations générales. Peinturage et vernissage. Rembourrage, couverture de bourrure et de top, réparation et forgeage de ressorts. Débosselage de garde-boue et carrosseries. Prix modérés. Service rapide. Satisfaction garantie.
1990 S.-DOMINIQUE PRES RUE LAURIER TEL. BELAIR 1705

Les meilleures cuisinières emploient le **Bovril**

PECHE -- CHASSE

Vous ne sauriez trouver ailleurs des articles de pêche et de chasse d'aussi bonne qualité à d'aussi bas prix.
Vous réaliserez des économies en achetant vos Bicycles — Canots — Chaloupes — Articles de sports — Ferronneries — Métaux — Huiles — Bois et Charbon — Ciment — Foin et Grain, etc — Fournitures générales pour Aqueducs, Tuyaux de Fonte, Fer, Grès.
Outillages complets pour constructeurs.
I. L. LAFLEUR LIMITEE,
366, RUE NOTRE-DAME OUEST.
Tél. Magasins: Main 6707-6708. Entrepôts: Westmount 7026.
Le soir: Melrose 1274-W.
Entrepôts:—68 BLVD. DEGARIE, NOTRE-DAME-DE-GRACE
LAFLEUR SIDING VIA WESTMOUNT 1458-1755



7 POINTS
Qui Marquent un Progrès Etonnant

ON pourrait élever des prétentions sans fin au fait que l'Overland et la Willys-Knight offrent une valeur jusqu'ici jamais égalée — même en se basant seulement pour cela sur ce que nous disent les personnes qui possèdent de ces voitures. Mais les prétentions ne sont que des prétentions — tandis que les faits sont des faits. Voici donc des faits patents et impartiaux qui ne peuvent être niés.

Les rapports du Gouvernement sur les enregistrements d'automobiles indiquent qu'en janvier 1923 à Toronto, Willys-Overland occupait la dixième position. Les rapports des enregistrements pour le mois de juillet 1924 nous montrent maintenant Willys-Overland en troisième position.

Voilà vraiment un progrès des plus étonnants. En toute évidence, il ne peut y avoir qu'une raison pour expliquer cette progression: le public s'est aperçu que la plus grande valeur se trouvait du côté de l'Overland et de la Willys-Knight.

Ces faits sont encore plus significatifs lorsque l'on réalise que Toronto est le centre de la concurrence de l'automobile en Canada, possédant pratiquement 10% des véhicules-moteurs du Dominion.

WILLYS-OVERLAND SALES COMPANY, LIMITED
Avenue du Parc et rue Sherbrooke
Montréal
Téléphone Plateau 3116 — Ouvert le soir

Jos. Raymond, St-Jean
Garage Morin, 1094 rue Wellington, Verdun
A. C. Bradford, Lachute
Alp. Rivet, Granby
A. A. Lunan, Huntingdon

WILLYS-KNIGHT

MANIFESTATION EN L'HONNEUR DE M. JOHN W. DAVIS

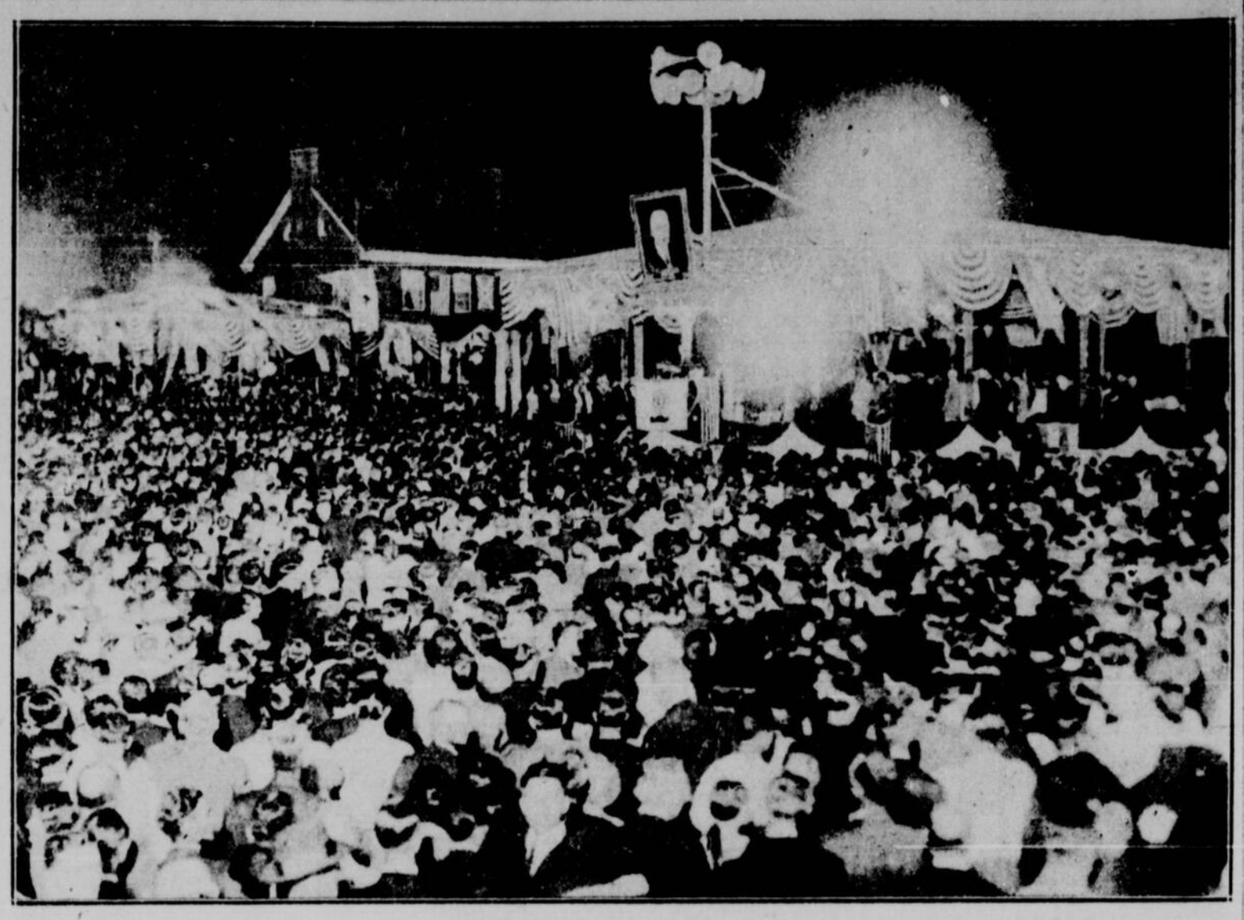


Photo prise au magnésium de la foule qui, place publique de Clarksburg, Virginie occidentale, manifestait un soir de la semaine dernière en l'honneur du candidat des démocrates à la présidence des Etats-Unis. M. John W. Davis venait de recevoir l'avis officiel de sa nomination et ses concitoyens, au nombre de 50,000 attendaient le discours de circonstance, au cours duquel fut accepté l'honneur qui lui était fait. (Underwood).

LES TRANSACTIONS ONT AUGMENTE

$920,869 pour les propriétés et $160,307, pour les terrains vagues.

Ernest Pitt et Compagnie, courtiers en immeubles, rapportent une légère augmentation dans les transactions immobilières cette semaine en comparaison avec la semaine dernière.

Le total des transactions cette semaine est de $1,081,176. La vente de propriétés se chiffre à $920,869, et la balance $160,307 représente la vente de terrains vacants.

La vente de propriétés a rapporté dans Westmount le total de $108,400, la vente la plus importante dans le quartier se chiffre à $30,000, et on mentionne aussi deux dépassant $20,000. Il y eut une importante vente sur la rue Sherbrooke, ou l'Hon. Nathaniel Curries a vendu au Metropole Apartments Ltd., la propriété en face de l'hôtel Ritz Carlton, pour $1.00 et autres considérations.

Notre-Dame de Grâce enregistre le total de $65,100 pendant que dans plusieurs autres quartiers le total de la semaine varie vers $40,000.

Quoique Ahuntsic avec un total de $10,734 ne soit pas en tête avec les autres quartiers, il y eut beaucoup d'activité, mais S.-Edouard est le plus élevé avec un total de $17,854 avec Outremont comme deuxième avec $17,510 et le quartier S.-André $16,990. Le dernier mentionné fut payé pour une propriété sur la rue Sainte-Catherine, sur une base de $13.81 par pied.

Les prix payés par pied pour propriété dans différents quartiers furent comme suit: S.-Gabriel, 65c; Pointe-aux-Trembles, $1.33; Villeray, 22c; Verdun, 20c; Montréal-Nord, 31c; Rosemont, 75c et 82c; Ahuntsic, 20c et 10c; Notre-Dame de Grâce, 44c; S.-Edouard, $1.20; et 57c; Mercier, $1.73 et 27c; Outremont, $2.80 et $1.47; Montcalm, 33c.

Transactions immobilières

17ème avenue, No 2275, maison en bois et brique, lot No 189-15, terrain 25 x 98, Guil Willems à Isabella Kelly, $1,500—56467.

Rue Des Ecores, lot No 205-992, terrain 25 x 105 vacant, John E. Molson à Jas. Phil. Richard, $290—56514.

Quartier Ste-Cunégonde

Rues St-Antoine Nos 532 à 546 et Atwater Nos 697 à 717, maison en pierre et brique, lots Nos 186-119, 120, 121, 122, terrains 20 x 110, 1 de 55 x 105.2 supr 9,359, Colin Munro à Bonnell Bros $65,000—56198.

Quartier St-Denis

Rues Boyer, Nos 366, 368 et Mantana, Nos 821 et 823, maison en bois et brique, lot No 328-30-74, terrain 20 x 95, Almus Lapalme à Paul Arthur Lapointe, $16,500—56176.

Rue DeLaroche, Nos 311 à 315, maison en bois et brique, lot No 329-216A, terrain 26 en front 24 3-10 de lautre x 80, Louis Plante à Henri Bélanger $5,500—56257.

Rues Beaubien Est No 668 et Boyer No 1212, maison en brique, lots Nos 7-604 à 606 pt 7-607, terrain 75 x 61, 1 de 75 x 10, David D. Fredette à Duval Hosiery Ltd, $27,000—56489.

Rue Boyer, lots Nos 488-181, pt 488-180, terrain 28.6 x 114 vacant, Roméo Deslangchamps à Sylvain Anclaux, $2,000—56540.

Rue St-Denis, Nos 2213 à 2217, maison en pierre et brique, lot No 1-2 N. O. 8-399, terrain 25 x 130, Albert Lévesque à Gédéon Rochette, $19,000—56642.

Quartier St-Gabriel

Rue Ropery, No 166, maison en bois et brique, lot No pt 2,717, terrain 28 x 48, Paul Lajeunesse à André Gamelin et uxor, $3,000—56332.

Quartier St-Henri

Rue St-Philippe, Nos 67 et 69, maison en bois et brique, lot No 1930, terrain 30 x 45, Emile Chicoine à Joseph Vaillant, $4,500—56336.

Rue Ste-Emélie, Nos 563 à 565, maison en bois et brique, lot No 1704-216, terrain 25 x 80.3 d'un côté et 93.6 de l'autre supr. 2,171, Elie Beauregard à Pamela Archambault, $5,000—56356.

Rue St-Ferdinand, Nos 105 et 105A, maison en bois et brique, lot No 1-2 S. 1361, terrain 20 x 98, Louis Paquette à Oscar Tremblay, $2,600—56539.

Quartier St-Jean

Rue Delage, Nos 1458 à 1464, maison en bois et brique, lots Nos 11-1610 à 1612, terrain 62 x 80, Dame Sté Authier à Alexis Romens Boisvert, $6,300—56252.

Rue Delage, Nos 1477 à 1477C, maison en bois et brique, lot No 11-569, terrain 25 x 80 P. D. Adam et J. B. Limoges à Joseph Adam, $5,700—56496.

Rue DeGaspé, Nos 714 et 718, maison en bois et brique, lot No 10-1415, terrain 25 x 72, Narcisse Tremblay à Joseph Boucher, $4,100—56447.

Rue St-Laurent, Nos 2866 et 2868, maison en bois et brique, lots Nos pt S. O. 11-1165-2, terrain 25 x 75, Julia Schafer et al. à Alphonsine MacDuff épouse de Evariste Pigeon $6,000—56529.

Quartier St-Jean-Baptiste

Rues Fabre, Nos 12 à 16 et Bureau Nos 141 à 141A, maison en bois et brique, lot No 1-209, terrain 25 x 102, Dame veuve Caroline Fafard à Emma Picard, épouse de J. B. Villeneuve, $10,650—56185.

Rue Berri, Nos 1136 et 1138, maison en bois et brique, lot No pt. N. O. 15-281, terrain 20 x 70, Hector Bellemarre à Pierre Lebeau et Fils, $4,000. (à réméré)—56452.

QUARTIER S.-MICHEL

Rue Casgrain, lot No 10-2177, terrain 25 x 91, vacant, Les Clercs St-Viateur à Alexandrine Laurin, épouse de Jos. Beaudin, $2,388.70—56206.

Rue Casgrain, Nos 82 à 86, maison en bois et brique, lot No 10-2176, terrain 25 x 1, Joseph Beaudin à Adélard Paquette, $13,000—56208.

Rue St-Urbain, lot No 11-483, terrain 50 x 100, vacant, Succ. Peter McKenzie à Peter Segal & Samuel Chait, $5,500—56224.

Rue St-Urbain, Nos 2287 à 2289, maison en pierre et brique, lot No pt S. E. 11-483, terrain 25 x 100, Peter Segal & S. Chait à Louis Gurberg, $16,000—56300.

Rue Clark, Nos 2125 et 2127, maison en bois et brique, lot No 1-2 N. O. 11-346, terrain 25 x 84, Isidore Raoul Lavoie à Benne Tackatone, $7,000—56354.

QUARTIER S.-PAUL

Rue De Bazilly, Nos 298 et 300, maison en bois, lot No 3912-629, terrain 30 x 80, La Cie des Terrains de la Banlieue de Montréal, à Georges Robert, $2,000—56258.

Rue Berthelet, No 82, maison en bois, lot No 3912-67 pt. N. 3912-68, terrain 27 x 82, André Bray à Alfred Morin, $1,100—56390.

Rue Woodland, No 120, maison en bois et brique, lot No 4674-156, terrain 25 x 80, James Hy Stoner et uxor à Nelson Kendall, $2,800—56543.

Rue Dumas, lot No 3616-281, terrain 24 x 75 vacant, Orchard Gore Land Co à Jonas Girdouskas, $600—56548.

QUARTIER VILLERAY

Rue St-Denis, lot No 2642-1434, terrain 25 x 96, vacant, Delle Geneviève Orhac, Succ. André, Jean, Aug. Orhac à Gobler & Bigras, $1,250—56138.

Rue St-Denis, lot No 8-230, pt. 8-231, terrain 50 x 130, 1 de 1.9 en front à en arrière x 130, chacun vacant, Joseph Lacroix & al à Arsène Liboiro Trottier, $7,250—56227.

Rue Berri, No 3515, maison en bois et brique, lot No 2643-157, 158, terrain 40 x 70, Eddie Deery à Arthur Laverdure, $1,400—56217.

Rue Sauvé, lot No 212-289, terrain 24 x 93, supr. 2232, vacant, Athur Bruyère à Lucien Bruyère, $125—56261.

Rue St-Dominique, lot No 6436-155, terrain 25 x 70.4 vacant, Wm. Thos. Heney, à René Demontigny, $300—56270.

LA COLONISATION AU TEMISCAMINGUE

Le nouvel essor donné au développement de la région par le chemin de fer.

TARIF DE FAVEUR AUX COLONS

La région du Témiscamingue, l'une des plus avantageuses à la colonisation de toute la province de Québec, à cause de son sol généralement fertile, s'est développée assez rapidement, malgré son manque de communications par voie ferrée. En 1922, on y trouvait une population de 10,110 âmes, réparties dans quinze municipalités organisées.

Enfin, le chemin de fer depuis si longtemps demandé et si impatiemment attendu est un fait accompli; il est en opération; des trains circulent régulièrement entre Kippewa, Ville-Marie et la rivière des Quinze. Ce chemin va accroître la prospérité des vaillants défricheurs du Témiscamingue et faire naître de nouvelles paroisses, tout en aidant les anciennes à se compléter.

Cette contrée comprend une trentaine de cantons, dont le tiers à peine est habité. La région est abondamment arrosée par de nombreux lacs et rivières. Nulle région n'est maintenant mieux favorisée par les voies de communication. La rivière des Quinze sépare le Témiscamingue à peu près en parties égales de l'Est à l'Ouest, reliant les lacs Expanse et Témiscamingue. Cette rivière et certains de ses affluents qui descendent du nord, de même que la rivière Ottawa, sont navigables par de gros bateaux.

Le chemin de fer qui traverse le comté de Témiscamingue sur une longueur de 70 milles a eu pour effet de donner naissance à de nouvelles lignes de navigation sur le lac des Quinze, le lac Expanse, la rivière Ottawa et une partie de la rivière pinotovis. Des bateaux à vapeur feront un service régulier sur ces lacs et rivières.

La région du Témiscamingue possède donc aujourd'hui tout ce qu'il faut pour se développer: terres excellentes, communications faciles par chemin de fer et par navigation intérieure, un marché pour la vente des produits de la ferme, etc.

LE CLIMAT

Quant au climat, il est à peu près le même quecelui du Nord de Montréal et de la région d'Ottawa. L'air est sain et pur, et le voisinage des lacs Témiscamingue, des Quinze et Expanse, qui baignent ce vaste territoire à l'Ouest, et au Nord, rend la température parfaitement favorable à la végétation. Les cultivateurs font aisément deux belles récoltes de trèfle chaque année. Cette plante fourragère pousse merveilleusement; ce qui témoigne hautement en faveur de l'excellence du sol.

Le terrain, assez escarpé sur les bords du lac, devient de plus en plus uni à mesure que l'on pénètre dans l'intérieur du pays. Les petites montagnes qui percent ça et là sont entrecoupées de riches vallons, offrant les plus grands avantages à l'agriculture.

Comme les pâturages sont excellents, l'élevage des animaux réussit bien. Ainsi l'industrie laitière est, elle en honneur et l'une des meilleures sources de revenu pour les habitants de cette région.

LA COLONISATION

La partie du Témiscamingue ouverte à la colonisation offre environ 3,500,000 acres de terre, en grande partie propre à la culture. Les cantons défrichés ou en voie de l'être sont les suivants: Duhamel, Fabre, Laperrière, Mazenod, Laverlochère, Latulippe, Gaboury, Baby, Nédelec, Guérin, Montreuil, en attendant que les cantons situés au nord de la rivière des Quinze soient ouverts à la colonisation par des routes de terre et des voies fluviales, et par la continuation du chemin de fer Pacifique Canadien jusqu'à l'Abitibi.

MOYENS DE TRANSPORT

Pour se rendre au Témiscamingue, on peut maintenant se rendre directement de Montréal jusqu'à la rivière des Quinze, par la nouvelle ligne de chemin de fer.

DISTANCE A PARCOURIR

	Milles
De Montréal à Mattawa	314.5
De Mattawa à Angliers (riv. des Quinze)	115.5
	430.00

soit une distance totale de 430 milles de Montréal à Angliers, dernière station, située près de la rivière des Quinze.

L'embranchement de Mattawa à la rivière des Quinze s'étend sur une longueur totale de 115 milles. Elle traverse les cantons suivants, du Sud au Nord: Boisclair, Campeau, Gendreau, Mercier, Tabaret, Mazenod, Sheyn, Fabre, Duhamel, Laverlochère et Baby.

La nouvelle ligne de chemin de fer qui vient d'être terminée entre Kippewa et Angliers, a une longueur de 70 milles.

Comme cette nouvelle ligne passait à une assez grande distance de Ville-Marie, le chef-lieu du comté de Témiscamingue, la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien a construit un embranchement entre la station de Gaboury et Ville-Marie. Cette ligne d'accommodation a 8 milles de longueur.

TARIFS DE FAVEUR

Des tarifs de faveur sont accordés sur le chemin de fer Pacifique Canadien aux colons de bonne foi qui désirent s'établir dans les régions de colonisation traversées par les réseaux de cette compagnie.

Les colons qui veulent s'établir dans le Témiscamingue et qui désirent avoir un certificat de colon peuvent écrire aux endroits suivants:

M. L. A. RICHARD, Sous-Ministre du Ministère de la Colonisation, Québec.

M. Hormisdas Magnan agent colonisateur, Hôtel du Gouvernement, Québec.

M. J. E. ROBERT, agent de colonisation, 82 rue Saint-Antoine, Montréal.

Ces tarifs de faveur sont accordés aux visiteurs sur présentation d'un certificat du Ministère de la Colonisation, que l'on est prié de demander quelques jours avant celui fixé pour le départ, en ayant bien soin de donner au long le nom des personnes qui désirent ce certificat, l'âge des enfants, d'indiquer à quelle gare l'on doit s'emparquer et à quel endroit on veut aller.

Les billets de faveur aller et retour sont bons pour trente jours. Ils sont accordés aux colons de bonne foi qui vont visiter la région du Témiscamingue dans le but de s'y établir ou qui s'en vont y demeurer avec leur famille.

UNE PLUS GRANDE ACTIVITE SUR LE MARCHE IMMOBILIER

De Lorimier, Notre-Dame de Grâce et Villeray font bonne figure.

Le marché de l'immeuble s'est encore un peu raffermi, le chiffre d'affaires s'est élevé à $81,176,530. C'est la fin des vacances qui approche et bientôt les affaires vont reprendre leur cours habituel.

Les quartiers plus actifs ont été ceux de DeLorimier, Notre-Dame de Grâce, Villeray, ainsi que les cités de Westmount, Outremont et Verdun, cette dernière arrive avec une gros chiffre d'affaires de $104,423.

La construction est encore assez active et chaque jour il y a un bon nombre de permis d'émis pour nouvelles maisons.

Les lots à bâtir ont rapporté les prix suivants:

	Prix payé le pied
Rue Ste-Catherine, quartier Saint-André	$13.81
Rue De Laroche, quartier Ahuntsic	.20
Rue Chambord, quartier Ahuntsic	.15
Rue O'Shaughnessy, quartier Ahuntsic	.10
Rue Ste-Catherine Est, quartier Mercier	1.73
Rue Louis-Veuillot, quartier Mercier	.27
Rue DeLorimier, quartier Montcalm	.33
Rue Montclair, quartier Notre-Dame de Grâces	.30
Rue Harvard, quartier Notre-Dame de Grâces	.11
Rue Western, quartier Notre-Dame de Grâces	.68
Rue Northcliffe quartier Notre-Dame de Grâces	.78
Rue Décarie, quartier Notre-Dame de Grâces	.17
Rue Coolbrooke, quartier Notre-Dame de Grâces	.17
Rue Des Ecores, quartier Rosemont	.22
6e Avenue, quartier Rosemont	.38
Rue Christophe-Colomb, quartier S-Edouard	1.20
Rue Shamrock, quartier Saint-Jean	.53
Rue Dubois, quartier St-Paul	.56
Rue D'Aragon, quartier St-Paul	.24
Rue Crémazie, quartier Villeray	.15
Rue St-Hubert, quartier Villeray	.67
Rue St-Valier, quartier Villeray	.56

Voici les totaux des prix de vente par quartiers:

Quartier Bourget	$ 33,500
" St-Jacques	4,000
" St-Laurent	19,150
" St-Louis	24,700
" Ste-Marie	4,300
" St-André	116,590
" Ste-Anne	17,500
" St-Georges	71,000
" Ahuntsic	26,357
" DeLorimier	40,200
" Hochelaga	38,000
" Laurier	22,250
" Maisonneuve	26,900
" Mercier	40,175
" Montcalm	20,725
" Mont-Royal	10,600
" N.-D. de Grâces	79,393
" Préfontaine	1,650
" Rosemont	25,750
" Ste-Cunégonde	125,000
" St-Denis	25,000
" St-Edouard	38,354
" St-Gabriel	7,000
" St-Henri	8,100
" St-Jean	27,709
" St-J.-Baptiste	45,500
" St-Paul	48,950
" Villeray	27,850
Westmount	27,650
Outremont	69,885
Verdun	104,432
Montréal-Ouest	5,600
Montréal-Nord	5,326
Ville St-Michel	200
Ville St-Pierre	9,225
St-Laurent	9,200
Lasalle	2,150
Lachine	14,247
Beaconsfield	11,500
Pointe-Claire	1,730
Laval-Montréal	1,300
Saraguay	1,000
Rivière des Prairies	200
Ste-Geneviève	9,800
	$81,176,530

A MONTREAL NORD

36ème avenue, une maison formant 2 logements, 25 x 30, à 2 étages, coût $2,800, Propriétaire Alphonse Dufort, No 932 36ème avenue.

Boul. Angus, une maison formant 2 logements, 25 x 40, à 2 étages; coût $3,000. Propriétaire Octave Michaud No 469 rue St-Dominique.

Rue Larin, une verenda; coût $1,000, Propriétaire Mme John Garvin, rue Larin.

PROTEGEZ L'ENFANT contre les ravages des vers, en employant le Vermifuge de la Mère Graves. C'est un remède modèle et des années d'usage ont augmenté sa renommée. 1

A OUTREMONT

Rue Bernard, une maison à appartements et 3 magasins, coût $54,000, Propriétaire J. E. Lussier, No 27 rue du Couvent, Architecte R. Charbonneau.

TOUTE PERSONNE souffrant de cors trouvera dans l'Extracteur d'Holloway pour les Cors, un remède qui la soulagera entièrement de sa souffrance. 2

BREVETS D'INVENTION
En tous pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratis
MARION & MARION
Rue Université Montréal

Protégeant
l'Exposition de l'Empire Britannique
Ruberoid pour toiture — 50 qualités différentes
entière. l'authentique Ruberoid à toiture a été le choix des principaux architectes de l'Angleterre; suivez leur exemple. Le Ruberoid employé sur le pavillon canadien fut fabriqué à l'usine de Montréal. Le Ruberoid pour toitures n'est PAS plus coûteux.
THE RUBEROID CO. LIMITED, Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver

J.-P. DUPUIS LTEE
Manufacturiers de Portes et Châssis et Bois de Construction de toute sorte
592, AVENUE CHURCH, Verdun
BELL PHONE VICTORIA 928
Seuls agents de la province de Québec
De "Lamatco Panneaux Veneer 3 Ply"
148-sjno

AU SOMMET
VERITABLES COURROIES TANNEES AU CHENE
Chaque Courroie est Garantie
D. K. McLAREN Limitée
351 ST-JACQUES. Téléphones 4904-4905-7248
112-sjno

BOIS aux PRIX du GROS
BOIS DE CONSTRUCTION
Gens de la campagne, pourquoi ne pas profiter de mes "PRIX DU GROS" pour vos achats de bois de construction? Je puis vous fournir des chars assortis, comprenant bardeaux et tout autre bois entrant dans vos bâtisses, maison, grange, etc., etc.
Veuillez me soumettre vos commandes et je vous mallerai ma liste de prix.
J. A. LAFERTE Tél. Main 8344.
97, rue St-Jacques, Montréal. 100-S 10

Le choix le plus varié et le plus considérable de
BOIS DE SCIAGE—BOIS DE FINISSION—MOULURES, PLINTHES et CADRES DE TOUS GENRES ET MODELES.
Ainsi qu'un assortiment complet de notre bois arrivé dans nos cours directement des grands moulins — éliminant tout intermédiaire, et faisant réaliser à nos clients une plus grande économie.
ESTIMES FOURNIS GRATUITEMENT AUX CONSTRUCTEURS, ENTREPRENEURS ET CONTRACTEURS
de prendre bonne note du fait que nous avons toujours en stock PIN BLANC et PIN ROUGE de la Colombie. LATTES, en Pin, cèdre et en cyprinette, invariablement aux plus bas prix du marché.
Nos planchers en bois franc sont garantis de la plus belle qualité.
L. VILLENEUVE & CIE, Limitée
La maison de la qualité et du service — fondée en 1875.
2599 ST-LAURENT TEL. CALUMET 1717 et 1718.

TERRAINS A BATIR A L'ENCHERE
par ordre de la
Cité de Montréal
RUE DELINELLE
Quartier S.-Henri
Cad. 1705. Sub. 241. Sup. 1752 pieds
Aussi des terrains
Boulevard S.-Joseph, rues S.-Denis et Drolet
en nos salles d'immeubles
101 rue Notre-Dame Ouest
MERCREDI, 27 AOUT
à 10 a.m.
U. H Dandurand Limitée
Main 1623. Encanteurs de la Cité

PERMIS DE CONSTRUIRE A VERDUN

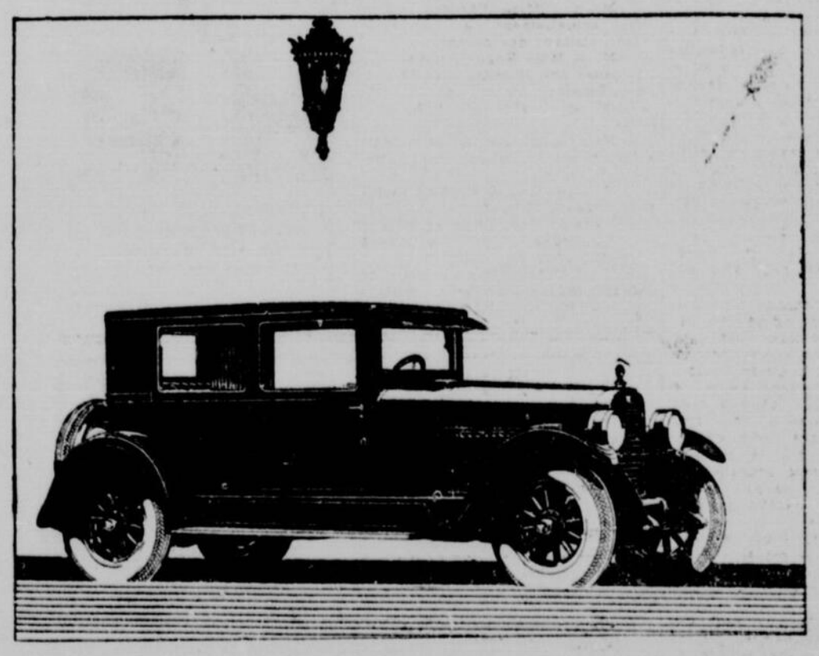
Rue Leclair, une maison formant 3 logements, 25 x 10, à 3 étages, coût $7,000. Propriétaire, R. Chevrier, No 1267 rue Ethel.

Rue Rielle, No 290. Modifications à une maison; coût $200. Propriétaire B. Lalonde, No 165 Chemin Lasalle.

Rue Verdun, deux maisons formant 9 logements, dont une de 34 x 58 et une de 16 x 58, à 3 étages; coût $12,000. Propriétaire L. L. Barré, No 320 rue Régina.

Rue Verdun, une maison formant 6 logements, 37.6 x 44, à 3 étages; coût $10,000. Propriétaires J. et O. Montpetit, No 1523 rue Verdun.

Le COACH Perfectionné sur Super-Six HUDSON



Pour la Première Fois dans l'Histoire

Conforts de l'auto fermé à EXACTEMENT le coût de l'auto découvert.

Pleine grandeur.
AUTHENTIQUES
Pneus
BALLONS

L'auto de conduite et de marche les plus faciles qu'Hudson ait encore fabriqué.

$2100
F.-A.-B. Windsor
Taxes en plus.

Ce Coah Hudson fait époque. C'est le premier auto fermé jamais vendu à exactement le coût d'un auto découvert.

Et seul, Hudson peut le fabriquer. Comme le plus grand producteur d'autos fermés à 6 cylindres au monde, Hudson détient exclusivement les avantages de créer cet auto et ce prix.

Le plus grand de tous les accomplissements d'Hudson.

Et les pneus ballons de pleine grandeur font maintenant partie de l'équipement régulier. Ne confondez pas avec les types "semi-ballons". Les Hudson sont d'authentiques pneus ballons de pleine grandeur — 33" x 6.20". Comparez la différence.

Hudson n'a pas simplement "ajouté des pneus ballons". Les engrenages du volant et de la marche ont été spécialement dessinés pour compenser pour les différences radicales, apportées par les pneus ballons.

Le résultat est une direction des plus facile, un roulement des plus confortables et des plus réguliers ait jamais fabriqués Hudson. Et l'efficacité des freins est presque doublée.

Plus que jamais, "les conforts de l'auto fermé au coût d'un auto découvert" est la suprême valeur d'achat. Remarquez la rapidité avec laquelle le Coach déplace l'air. Comme type en demande le Coach maintient la plus haute valeur de l'auto découvert.

Donc, pourquoi acheter un auto découvert?

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO., LIMITED
SIEGE SOCIAL: 180 AMHERST.
Succursale de l'Ouest: 596 STE-CATHERINE Ouest
Succursale Nord: 1846 BLVD. ST-LAURENT, près Mont-Royal.
Succursale Est: PROVINCIAL MOTORS SALES Ltée, 2320 Lafontaine.
POSTE DE SERVICE: 378 ONTARIO EST.
Succursale d'Outremont 218 DUROCHER, angle Laurier.

L'ACTUALITE DANS NOS PRINCIPAUX THEATRES, CINEMAS ET PARCS DE MONTREAL

Jack Dempsey dans "Fight and Win" au Français

Lionel Barrymore et Seena Owen dans "Unseeing Eyes" au Strand

Marguerite de la Motte dans "When A Man's A Man" au Passe-Temps

Stafford et Louise au programme de L'Impérial

Milton Sills et Corinne Griffith dans "Single Wives" au Capitol

Mlle Dufont dans "Broken Wings" à l'Arcade

Mme Ina Bourskaya du Metropolitan qui chantera "Carmen" à l'Orpheum

Eva Sherlay, chanteuse de grand opéra et de jazz au Princess

Mlle CONRAD, de la revue Conrad Tafian, au théâtre Loew's.

"Romeo et Juliette" en français, avec Mme Sabanieva et M. Errolle, du Metropolitan, pour l'ouverture de l'opéra.

Le grand festival d'opéra français, à l'Orphéum, commençant lundi, le 1er septembre, s'annonce comme le plus grand succès du genre, à Montréal, depuis des années. La troupe de Feo, de New-York, composée de grandes vedettes du Metropolitan, de l'Opéra de Chicago, etc., et d'un orchestre de 25 musiciens du Metropolitan, est la troupe la mieux balancée et la plus brillante présentée à Montréal depuis les mémorables saisons régulières financées par le général Meighen.

Le répertoire de la semaine de 1er septembre vient d'être définitivement choisi. Il est presque exclusivement français et qui donne une grande joie à tous les amateurs.

Voici ce répertoire.

Lundi soir, 1er septembre, "Romeo et Juliette" (avec Mme Sabanieva, Lucille Audry et M. Errolle, tous du Metropolitan).

Mardi soir: "Manon" (avec Mlle Nanette Guilford, du Metropolitan; M. Gondolfi, de l'Opéra de Chicago, et M. Léon Brahms, de l'Opéra de Colon).

Mercredi soir: "Carmen" (avec Mme Ina Bourskaya, du Metropolitan; Mlle Alice Kurkjian, M. Errolle, du Metropolitan; M. Valenti, de l'Opéra de Chicago).

Jeudi, matinée, "Faust" (avec Mlle Lucille Audry et Mildred Parisette, du Metropolitan, et le ténor Edouard Monitor).

Jeudi soir: "Mme Butterfly" (avec Mlle Nanette Guilford, du Metropolitan, dans le rôle-titre).

Vendredi soir: "La Tosca" (avec Mlle Stella Wilson, dans le premier rôle, M. Monitor, M. Gondolfi, etc).

Samedi, matinée, "Manon", avec les mêmes artistes qu'à la première représentation, et samedi soir, "Lakmé," avec la brillante prima-donna, Mme Sabanieva, du Metropolitan, M. Errolle, M. Valenti, M. Gondolfi, etc.

Les chefs d'orchestre seront MM. Jacques Samosaud, qui vient de diriger le festival de Rochester, et M. Gaultier Fabeau, chef d'orchestre régulier de l'opéra de Feo.

Les billets seront en vente lundi matin chez Archambault et chez Willis. Il n'y aura pas de vente au théâtre avant lundi matin de l'ouverture.

(Communiqué).

Marjorie Daw, dans : "Going Up" et vaudeville varié, au Loew's.

Dans le rôle de la jeune fille de "Going Up", l'excellente comédie de Douglas MacLean, Marjorie Daw donne à ce personnage intéressant un cachet bien personnel. Mlle Daw nous est présentée sous la peau de Grace Douglas pour la main de laquelle Robert Street, un jeune auteur, et Jules Gaillard, l'as français se livrent un émouvant combat aérien. M. MacLean tient le rôle du jeune auteur.

Mlle Daw est bien connue dans le monde du cinéma pour avoir assuré les plus grands succès des dernières années. Mlle Daw joue là l'un de ses meilleurs roles de sa carrière. Parmi les autres membres de la distribution, on voit Hallam Cooley, Hughie Mack, Edna Murphy, Wade Boteler, John Stepping, Little Langdon et Arthur Hull. Ce dernier remplit dans le film le rôle qu'il tenait sur la scène dans la présentation initiale de "Going Up".

La direction du Loew's promet aussi l'un des meilleurs programmes de vaudeville. Le principal numéro sera "The Cotton Pickers", une troupe d'artistes blancs interprétant les nègres. On verra aussi Al Kobo et sa troupe carnavalesque. Al présentera son fameux concours qui soulèvera un tonnerre de rire et d'applaudissements, et présenteront une très intéressante saynète intitulée: "Meet the Doctor". Kennedy et Davies sont deux jeunes filles qui présenteront "Fun in One", des chansons, de la danse et des dialogues. La revue de Conrad Taflan ouvrira en plus le quatrième numéro de la série des films de Jack Dempsey et la gazette illustrée.

(Communiqué.)

"Single Wives", grand film à thèse matrimoniale, avec Corinne Griffith, au Capitol.

"Single Wives", qui sera l'attraction principale au Capitol la semaine prochaine, commençant demain, apporte aux maris insouciants et renfrognés un exemple de désastre matrimonial provoqué par l'absence de ces menus petits détails de délicatesse et d'attention qui font du mariage une cour perpétuelle, une éternelle lune de miel. Le film montre le danger de l'égoisme qui porte la femme à accepter les témoignages d'admiration qui lui sont refusés. Dans ce cas, la misère matrimoniale, et la dangereuse aventure de la femme réveillent l'affection cachée sous la froideur. Mais que de peine et d'abandons ! Ce film est bien réaliste et montre les dangers d'une union mal assortie; c'est un vivant portrait de la vie moderne et de ses périls, de ses attractions dangereuses que l'on trouve partout quand on est seul. Les décors sont bien dans la note.

La distribution est des meilleures, Corinne Griffith et Milton Sills, bien connus et vivement appréciés par tous les amateurs de cinéma, tiennent les principaux rôles. Les autres sont également bien tenus par des artistes de réputation tels que Lou Tellegen et Henry-B. Walthall, Kathlyn Williams, John Patrick, Jere Austin, Phillipps Smalley et Phillis Haver. Tous donnent beaucoup de vie à leurs rôles.

Le programme de la semaine prochaine comprend aussi une comédie, la gazette illustrée et d'autres attractions de qualité auxquelles les clients du Capitol sont habitués.

(Communiqué)

Jackie Coogan dans "Little Robinson Crusoe", au Théâtre Palace.

Les films de Jackie Coogan sont toujours attendus avec impatience, tant le jeune artiste de cinéma a eu se conquérir une rapide popularité depuis ses débuts sensationnels avec Charlie Chaplin.

Sa dernière production "Little Robinson Crusoe" dont on fait les plus grands éloges porte un titre alléchant et nous rappelle les beaux récits que nous avons lus lorsque nous étions tout petits. Cette version cinématographique a été écrite spécialement pour Jackie Coogan par un cinégraphiste de grand mérite, M. Willard Mack.

Dans "Little Robinson Crusoe", Jackie Coogan joue le rôle de Mickey Hogan, jeune orphelin et fils d'un brave policier de San Francisco. Le gamin quitte San Francisco à la recherche d'aventures. Il s'embarque à bord d'un steamer errant qui se dirige vers l'Australie. Là Mickey espère retrouver une tante qui l'attend. En arrivant sous les tropiques, le navire sombre. L'équipage est sauvé, sauf Mickey et son chat qui, montés sur un radeau, vont à la dérive et finissent par atteindre une île.

JACKIE COOGAN

Cette île est habitée par des cannibales que Jackie civilise. Les tableaux de ce film sont le fruit d'une imagination variée et nous montrent la police de San Francisco, le naufrage, les cannibales, les singes, les bêtes féroces et tout le déploiement d'un roman d'aventures.

Avec Jackie Coogan dans le principal rôle, nous verrons des artistes de talent: Tom Santschi, Gloria Grey, Will Walling, Bert Sprotte, Noble Johnson, Tore Ducrow et C. H. Wilson. Le programme musical comprendra l'ouverture par l'orchestre du théâtre Palace et le divertissement habituel.

(Communiqué.)

Les belles journées de fin d'été au parc King Edward

C'est lorsque l'été s'avance vers son déclin que les paysages deviennent plus enchanteurs et qu'on sent davantage tout le charme des beaux voyages et des joyeuses excursions de famille. On s'en est bien aperçu toute la semaine au parc King Edward, alors qu'il y a eu certainement plus de visiteurs que jamais. Il faisait moins chaud, le fleuve était plus attrayant et sur ses rives, des ombrages uniques invitaient à l'intimité, au repos ou à l'ambuement sain. Puis, ce sont les presque dernier jours des vacances, et il faut bien en laisser profiter les jeunes. Le parc King Edward est préféré par son site, le beau voyage qu'il nécessite, ses amusements variés et à la portée de tous, et par son excellent orchestre et sa superbe salle de danse. Les navires "Impérial" et "Boucherville" font régulièrement le service et sont toujours remplis de touristes et de familles.

(Communiqué.)

Demain après-midi, le théâtre Princess ouvre sa saison avec un brillant programme.

Poursuivant sa politique de ne donner que le meilleur dans le vaudeville, la direction du Princess présente à partir de demain, un programme des plus attrayants pour la semaine de réouverture de sa saison.

Une nouveauté dans la musique syncopée sera l'une des principales attractions. Mlle Eva Shirley, avec l'aide de ses fameux artistes du rythme, démontrera que le grand opéra et la syncopée ne sont pas nécessairement opposés. Mlle Shirley est avant tout une comédienne lyrique. Elle se spécialise en passant brusquement de l'opéra au jazz et elle a une excellente organisation musicale pour l'aider.

Edwin George présente une comédie hautement divertissante. C'est un jongleur très habile qui accomplit des prouesses surprenantes en même temps que des erreurs qui sont le côté comique de son numéro. Helen Higgins et Edith Blossom, blonde et brunette nous seront présentées dans un numéro de danse nouveau cette saison. Toutes deux sont bien connues dans le vaudeville, mais c'est la première fois qu'elles travailleront ensemble. Horace Bentley est leur pianiste accompagnateur. Evangeline et Kathleen Murray dans des chansons et des danses présentent un numéro intéressant de comédie et d'esprit. Elles dansent admirablement bien et apportent beaucoup de vie à leur numéro. "Fun in a restaurant", sera présenté par les Pickfords, des gymnastes très souples dont les prouesses leur valent des succès décisifs.

Trois autres numéros seront ajoutés au programme qui n'est pas encore complété. Le contrôle est ouvert et l'on peut obtenir des billets pour toute la saison.

(Communiqué).

Le répertoire de la troupe du Théâtre de la Porte Saint-Martin.

M. Gauvin vient de recevoir la liste complète des pièces choisies pour la tournée d'Amérique du Nord, par le directeur du théâtre de la Porte St-Martin. Il va sans dire que ce sont tous les principaux succès du théâtre des Coquelin, depuis les oeuvres de Rostand (sauf) à la comédie légère de Paul Gavault.

M. Magnier aura l'occasion de se faire voir dans tous les grands rôles qu'il a ou créés ou repris à Paris, après la mort de Coquelin. Mlle Fassi paraîtra aussi dans plusieurs de ses succès de Paris, et de même verrons-nous les Monnis, les Duval, les Almette, les Glenat, les Clervanne, les Malber, etc., etc. dans les rôles qu'ils ont joués à Paris.

Voici les pièces que le théâtre de la Porte St-Martin apporte pour sa tournée d'Amérique du Nord: "Cyrano de Bergerac", d'Edmond Rostand; "Mme Sans Gêne" de V. Sardou et E. Moreau; "Le Maître de Forges", de G. Ohnet (cette pièce sera jouée pour la première fois en Amérique avec les costumes de la création, 1883); "L'Homme qui assassina" de Claude Farrère; "La Marche Nuptiale", d'Henri Bataille; "Montmartre" de P. Frondaie; "Denise" d'Alex. Dumas; "L'Aiglon", d'Ed. Rostand; "La Flambée" de Kistemaeckers; "La Dame aux Camélias" d'Alex. Dumas; "La Prise de Berg-op-zoum" de Sacha Guitry; "La Femme Nue", d'Henri Bataille; "L'Appassionata", de Frondraie; "L'Aventurier", d'Alfred Capus, et "Mlle Josette Ma femme", de Paul Gavault.

Voilà un répertoire extraordinaire comme jamais troupe française n'en a apporté pour une tournée d'Amérique. Que nous donnera-t-on à Montréal à même ce magnifique répertoire? Nous le saurons dans quelque temps, du moins pour les deux premières semaines.

"The Signal Tower" et "Fight and Win" au Français

Depuis son ouverture, le grand cinéma "Français" (rue Ste-Catherine Est) voit sa clientèle augmenter chaque jour. Le public n'est plus un composé des éléments cosmopolites de jadis. Aujourd'hui, la classe qui prend le chemin du Français est en majorité canadienne française. La nouvelle direction du Français est canadienne française, ne fait pas partie du trust des cinémas et entend prendre ses films où bon lui semble. Cela est suffisant pour démontrer que prochainement on verra au Français avant les autres grands théâtres ou en même temps— les plus grandes productions de Californie. Toujours aux prix populaires actuels. Voici pour la semaine prochaine. Dimanche à mercredi soir, The Signal Tower, avec Virginia Valli. Cette vue est supérieure à "The Storm", qui pourtant fut un succès mondial. Ce drame appartient au genre populaire à grand spectacle. Chaque minute est pour le spectateur une minute d'émotion, d'angoisse. Les scènes se succèdent avec la rapidité de l'éclair. La scène du train sans conducteur, lancé à 100 milles à l'heure dans le défilé de la montagne est unique. L'autre vue au programme est une primeur à Montréal. On verra pour la première fois à prix populaires Jack Dempsey dans Fight and Win. Le champion boxeur paraît sous différents aspects. Il y a de tout de l'humour, de la boxe, de l'amour, du sentiment, le sera un régal pour tous, hommes et femmes. Le spectacle se terminera par une comédie et autres vues intéressantes. Aujourd'hui, pour la dernière fois le spectateur comprend: Don't Doubt Your Husband, avec titres en français.

L'origine de la Guimbarde et des Rhapsodies hongroises

Nous avons lu avec beaucoup d'intérêt un article sur "La Guimbarde" ou plus communément "La Bombarde" publié par la revue musicale "La Lyre" dans son numéro d'août.

Dans "L'Etude du Piano," Mlle Hortense Parent, officier de l'Instruction Publique de France, donne des conseils pratiques et généraux sur la manière d'travailler. Ils seront lus avec profit par tous ceux qui étudient le piano. Mlle Israëlian nous transporte dans la vieille Europe au temps de l'arrivée des Bohémiens et nous explique l'origine des "Rhapsodies Hongroises." M. Gustave Bret, dans sa biographie de "Jean-Philippe Rameau," relate la vie énergique, passionnée, et pleine de luttes du grand maître ancien.

(Communiqué).

Les adieux de Creatore et sa musique et de Pauline Talma, demain soir au parc Dominion.

C'est demain soir qu'aura lieu au parc Dominion, le dernier concert de Creatore et son excellente musique, et l'on peut dire que cette saison de plus d'un mois a été d'un grand bienfait pour la population de Montréal. Creatore est jusqu'ici le seul directeur de musiques militaires à nous avoir servi avec autant de perfection, en plein air, des programmes aussi choisis, aussi variés, aussi artistiques. Il laisse loin derrière lui ses prédécesseurs. Quant à madame Pauline Talma elle fut acclamée à maintes reprises, et comme adieu à son public, elle chantera demain après-midi "Ave Maria", de Bach Gounod, et demain soir le grand air de "La Traviata". Voici du reste les beaux programmes d'adieu d'aujourd'hui et demain:

Samedi matinée.

1.—Marche "New York's Jubilee" . . . Iasilli.
2.—Ouverture, "Stabat Mater". . . . Mercadante.
3.—Polka "La Simpatica". . . . De Angelis.
4.—Extraits de Stephen Foster . . . Tobani.
Solo par Signor Susi.

Intermission

5.—Valse "Danube Bleu" . . . Strauss.
6.—"Love's Dream after the Ball". . Czibulka.
7.—Soprano Solo de Air de "Il Trovatore". . . . Verdi.
Pauline Talma.
8.—Grande Sélection: "Ernani". . . Verdi.

Solos par Sig. De Mitry, Rossi et Castellucci.

SAMEDI SOIR

1.—"Marche nuptiale". Mendelssohn.
2.—Ouverture, "Guillaume Tell". . . Rossini.
3.—Trot de Cavalerie, . Rubenstein.
4.—Extraits de Victor Herbert. . . . Creatore.
Avec Pauline Talma.

Intermission.

5.—Offertoire pour orgue, . Batiste.
6.—Patrouille turque, . . Michaelis.
7.—Soprano Solo de "Thou Charming Bird", David.
Pauline Talma.
8.—Grande Sélection, "La Gioconda". Ponchielli.

Dimanche, matinée.

1.—Marche "Tripoli", . . . d'Anna.
2.—Ouverture, "Barbier de Séville". Rossini.
3.—Intermezzo, "Forget Me Not" . Macbeth.
4.—Selection: "Bohemian Girl". . . Balfe.
Solos par Signori de Mitry, Rossi et Castellucci.

Intermission.

5.—Immortalité, Méditation religieuse, Hastings.
6.—Scène et prière de "Cavalleria Rusticana", Mascagni.
7.—Soprano Solo de "Ave Maria". . Creatore.
Pauline Talma.
8.—Grande Sélection, "La Traviata". Verdi.
Solos par Signori De Mitry, Rossi et Castellucci.

DIMANCHE SOIR

1.—Marche "Silver Jubilee". Nicosia.
2.—Ouverture, "Raymond". . . Thomas.
3.—Menuet, ... Boccherini.
4.—Grand Duo, "Cavalleria Rusticana", Mascagni.
Solo par Signori De Mitry et Rossi.

Intermission.

5.—Quatuor de "Lucie". . . Donizetti.
Solos par De Mitry, Cracovia, Rossi, Panarella, Castellucci et Agrillo.
6.—Danse espagnole, Moraima". . . Espinosa.
7.—Soprano Solo de "Air de "La Traviata". Verdi.
Pauline Talma.
8.—Grande Sélection, "Carmen". . . Bizet.
Solos par Signori De Mitry, Rossi et Castellucci.

(Communiqué).

Rentrée de Mme Alice Zlata, dans "Haine et Amour", au Chanteclerc

Pour sa seconde semaine ce théâtre nous offre un grand drame à sensation intitulé: "Haine et Amour", de Georges Ohnet. C'est, rapidement dans un style dramatique, la lutte effroyable d'un fils contre son père; le premier agissant sous l'impulsion d'un grand amour, puissant et sublime celui que l'on éprouve à 20 ans; et l'autre, le Père, dominé par une haine implacable contre ceux qui jadis l'ont humilié; et dans ce duel à mort c'est l'amour sublime du fils qui l'emportera contre la haine du père.

MME ALICE ZLATA, de retour de Paris, engagée au Chanteclerc.

Les rôles principaux seront joués par M. Durand, le père, M. Pagé, le fils amoureux; M. Hamel, le Marquis hautain et fier M. V. Ouellette, rôle du Comte fort et violent, etc. Mlle Juliette Reyna, Mlle de Clairefont; Mme Dalbieu, Mlle Darbelles et Mme Zlata qui arrive de Paris et paraîtra dans une toilette splendide.

(Communiqué).

Débuts de la 2ème saison d'opérette avec "Amour Tzigane": deux soirées.

"La Société Canadienne d'Opérette", dont on se rappelle encore les grands succès de l'an passé, commencera sa deuxième saison au Monument National, les 23 et 25 septembre.

On a choisi pour début l'une des plus jolies opérettes du répertoire; la musique est d'un charme exquis et l'intrigue des plus intéressantes.

"Amour Tzigane," opérette en trois actes, de Franz Lehar, est une oeuvre nouvelle pour le public montréalais. Nous avons déjà entendu de ce même auteur, l'oeuvre si renommée de "La Veuve Joyeuse" et nous pouvons dire que "Amour Tzigane" est appelé à obtenir un aussi grand succès que cette dernière.

"La Société Canadienne d'Opérette" peut donner satisfaction au public, a décidé de donner deux représentations de chaque oeuvre. La première représentation de "Amour Tzigane", aura lieu au Monument National, le mardi 23 septembre et la seconde le jeudi le 25 septembre.

"La Société Canadienne d'Opérette" a un orchestre de trente musiciens et les choeurs sont composés de 40 voix; on est actuellement en train de brosser de nouveaux décors.

La vente des billets est déjà commencée et tout fait croire que la salle du Monument National sera toujours aussi remplie qu'elle l'était l'année dernière.

"La Société d'Opérette" qui travaille au développement des "Nôtres" et qui a fait tout en son pouvoir pour satisfaire le public montréalais, compte sur l'encouragement de ce dernier.

(Communiqué).

Moulin Rouge

Aujourd'hui, pour la dernière fois, The Net (le filet), drame passionnel. Demain, dimanche, et jusqu'à mercredi soir, les amateurs de récits romanesques en auront pour leur argent, comme on dit, car c'est Love Letters, le grand film de la compagnie Fox qui est à l'affiche. Il s'agit d'une folle de jeunesse chèrement payée. Cette production, admirablement tournée, est un chef-d'oeuvre d'ingéniosité scénique. Le spectacle comprend aussi Why Men Leave Home (Pourquoi les maris laissent leur foyer). De plus, une désopilante comédie complète ce spectacle aussi long que varié. Et, comme toujours, les prix d'admission au Moulin Rouge sont les plus bas en ville, si l'on considère la qualité du spectacle. Prochainement, The White Sin (le péché blanc), un drame de la vie mondaine.

(Communiqué).

Marg. de La Motte, dans "When A Man's A Man" au Passe-Temps.

Aujourd'hui et demain inclusivement, la direction du cinéma Passe-Temps met un beau film à l'affiche comme principale attraction du programme. Il s'agit de "When a Man's a Man." Un jeune millionnaire laisse s'écouler sa vie dans un luxe désordonné et dans une oisiveté qui fait de lui une nullité parfaite dans la société. Un jour, décidant de se marier, il va demander la main de son amie, mais celle-ci refuse et le jeune homme retourne chez lui la mort dans l'âme. Un de ses amis lui fait comprendre qu'il n'est pas attrayant pour une jeune fille de marier un homme tel que lui. Il prend soudainement une décision, quitte la grande ville et va s'engager sur un ranch de l'Ouest. Là se déroulent des incidents parfois pathétiques qui conduisent au dénouement final. On met l'honnêteté du jeune homme en doute sur le ranch et il vient bien près d'être lynché mais la vérité éclate et le jeune millionnaire quitte le ranch pour aller s'établir ailleurs. Les principaux rôles sont bien tenus par John Bowers et Marguerite de la Motte.

(Communiqué).

Dernier concert des Grenadiers au parc Belmont

Voici le programme du dernier concert des Grenadiers, de M. J. J. Gagnier, ce soir, au Parc Belmont, car demain commencera la musique des camelots d'Edmonton:

1.—Marche, Salut à Montréal, Dr. Boisvert, (canadien.)
2.—Valse Brune, (Ksler).
3.—Ouverture, Cavalerie légère, (Suppé).
4.—Solo de Trombonne, "Etoile du Soir", M. B. G. Kennicle, (Wagner).
5.—Ballet Egyptien (Lingini).
Intermission
6.—Sélection, H. M. S. Pinafore, (Sullivan).
7a—Intermezzo "On the Bosphorus (Lincke).
b.—Polka Tourniquet, (Gauno).
8.—Morceau élégant, "Golden Blonde, (Ellenberg).
9.—Galop, "Sadde Back" (Allen).

(Communiqué)

THEATRE CHANTECLERC
1274 St-Denis. Bélair 7274.
Direction PALMIERI
SEMAINE COMMENCANT DIMANCHE LE 24 AOUT.
"Haine et Amour"
Grand drame en huit Tableaux, de Georges Ohnet.
PRINCIPAUX ROLES
MM. Durand, Hamel, Pagé, V. Ouellette et Juliani.
Mmes Juliette Reyna, J. Dalbieu, Melle Darbelles, Mme Zlata.
Matinées: Dimanche, lundi, mardi, jeudi.

THEATRE FRANCAIS
Ste-Catherine Est, près St-Laurent
Nouvelle direction. Nouveaux prix populaires. Nouvelles vues
DEUX GRANDES NOUVEAUTES POUR DIMANCHE, LUNDI, MARDI ET MERCREDI
"THE SIGNAL TOWER"
Avec titres français. Supérieure à "The Storm"
Jack Dempsey dans Fight and Win
avec titres français
Aussi comédie et autres vues intéressantes
Aucun théâtre du même genre peut actuellement, à ces bas prix, donner semblable programme. Le français est indépendant. Il prend ses vues où il veut.
Aujourd'hui: MARY PHILBIN et une troupe d'étoiles dans "THE GAYETY GIRL". Bientôt: "LES AMOURS DE NAPOLEON."

GAYETY
Burlesque Columbia.
PLAISIR POUR TOUTE LA FAMILLE. DEUX FOIS PAR JOUR: 2.15 et 8.15 p.m.
SEMAINE COMMENÇANT DIMANCHE SOIR, 24 AOUT
Le grand succès de tout l'été au théâtre Columbia New-York ! ! !
Le succès du Broadway de FRED CLARK Le merveilleux producteur
LET'S GO
— avec —
Le magicien du violon MANNY KING "SOLONE"
25 Un CHOEUR de Beauté Merveilleux et de CHARMANTES DANSEUSES 25
ATTRACTIONS SUPPLEMENTAIRES
Little Jim "L'ours lutteur" Du titre Du fou-titre
Les Syncopateurs Nègres de Sonny Thompson
MATINEE QUOTIDIENNE SPECIALE POUR DAMES 25 CENTS

MOULIN ROUGE
Amherst et Ste-Catherine
Les plus beaux spectacles de l'Est Aujourd'hui, en matinée et soirée "THE NET"
Dimanche, lundi, mardi et mercredi
Grand double programme
"LOVE LETTERS" avec SHIRLEY MASON. Sujet: une folle de jeunesse chèrement payée. "WHY MEN LEAVE HOME," grande vue mondaine et romanesque
Prochainement: "THE WHITE SIN"

DANSE Samedi 9 à 12
Salle Stanley
92 rue Stanley
(Lundi et mercredi, mêmes heures)
Monsieur 50c Dame 25c
LEÇONS PRIVEES DE DANSE
$5.00 pour 3 leçons
Prix spécial pour août seulement
Up. 5168.
136—2, 9, 16, 23, 30

Capitol Entertainment
COMMENÇANT DIMANCHE
Un Nouveau Type de Femme
L'histoire d'une jeune beauté — une jeune fille qui a trouvé le bonheur dans le roman des fiançailles mais qui le perdit en une courte année de mariage. La belle héroine de "Lillies of the Field" et de "Black Oxen" dans une nouvelle vue qui vous fascinera.
"Single Wives"
WITH
Corinne Griffith & Milton Sills
Supported by
Lou Tellegen - Kathlyn Williams - Henry B. Walthall - Phyllis Haver - Phillips Smalley - John Patrick
Attraction Spéciale Ajoutée
Les exploits les plus sensationnels de défi à la mort qu'il aient jamais été filmés.
"THE CHASE"
Audacieux "risque-tout" des Alpes, dans une vue à mille émotions.
Autres numéros d'amusement du Capitol
SEMAINE PROCHAINE RETOUR BIENVENU SEMAINE PROCHAINE
du plus grand amoureux de l'écran
Rudolph Valentino dans Mr. Beaucaire

LA TROUPE DU METROPOLITAN A L'ORPHEUM

Dans la vignette ci-dessus on voit les premiers rôles de la troupe du Metropolitan et de l'Opéra de Chicago, qui nous donneront une semaine de grand opéra français, à l'Orpheum, à partir du 1er septembre: (1)—Mme Nanette Guilford, soprano, qui chantera "Manon", de Massenet; (2)—Alfredo Gondolti, baryton (3)—Jacques Samossaud, chef d'orchestre; (4)—Ralph Erroll, ténor; (5)—Mme Ina Bourskaya, de la troupe du Metropolitan, qui chantera le rôle de "Carmen"; (6)—Madame Thalia Sabanieva, soprano, qui chantera le rôle de Juliette; (7)—Edouard Molitor, ténor; (8)—Mme Alice Kurkjian, qui chantera le rôle de Micaela, de "Carmen"; (9)—M. Léon Brahms, basse; 10.—Mlle Ostrella Wilson soprano.

THÉATRE MUSIQUE CINÉMA

L'ART RUSSE S'IMPLANTE DE PLUS EN PLUS EN AMERIQUE "LE COQ D'OR" SUPERIEUR A LA "CHAUVE-SOURIS"

Les nouvelles de Paris nous informent que les Américains que l'art russe a enthousiasmés quand il leur a été présenté dans la "Chauve-Souris" à New-York et à Montréal, découvriront qu'ils n'étaient entrés en contact qu'avec la branche cadette de cette grande famille d'artistes.

La branche ainée qui a joué au théâtre Albert 1er tout l'hiver dernier, est formée de la troupe les excellents acteurs et chanteurs connue sous le nom "Le Coq d'Or". Cette troupe va partir à la fin de ce mois pour une tournée aux Etats-Unis. Elle débutera en septembre dans un théâtre de premier ordre du Broadway et de la 42ème rue sous la direction de Wendell Phillips Dodge.

"Le Coq d'Or" que M. Dodge va présenter en Amérique a un programme de danses, de chansons et de scènes de fou-rire. La mise en scène est brillante et bizarre, car l'élément dominant de ces tableaux ce sont les danses sauvages et impétueuses qui font valoir la mimique ironique dont les russes ont le secret; mais ce qui distingue ces tableaux de tout ce que les habitués de théâtre parisiens et new-yorkais connaissent, ce sont les scènes qui dépeignent la vie triste et austère des paysans. Elles sont hardies impressionnantes, conçues de façon ultra-moderne et font vivre la pièce.

Ce sont ces actes dramatiques au milieu des nombreuses scènes de gaieté tapageuse qui sont les plus belles et que le public apprécie le plus. "Le crucifix" est une merveille au point de vue de l'action et de la mise en scène. On y voit une croix grossière dressée sur un monticule dans une vaste étendue de neige. Au pied de la croix une femme se tient dans une attitude de tragique supplication; son mari paysan robuste, est confiant dans le succès de sa requête, tandis qu'au loin dans une église aux vitraux à peine éclairés, retentissent les voix d'un choeur invisible.

"Les Martyrs Russes", tel est le nom d'un chef-d'oeuvre dramatique. Se détachant sur un ciel sombre, orageux, six bateliers tirent péniblement la corde de leur bateau. Ils chantent le "Chant de la Volga", de leurs voix profondes et lugubres. Ils n'y a que six hommes, mais on sent derrière eux l'armée de leurs frères en détresse.

Le Fox Trot russe a peu de rapport avec son cousin de New-York On ne pourrait le danser dans l'espace restreint qu'occupe une pièce de dix sous, il faut au contraire la scène entière, mais les paysans mâchonnent leurs cacouettes avec autant d'énergie que les Américains en mettent à mastiquer leur gomme.

"Le Coq d'Or nous vient de Petrograd, tandis que la "Chauve-Souris" est de Moscou. Ces deux pièces ont beaucoup d'analogie entr'elles, mais la palme est au "Coq d'Or" d'après le verdict unanime de la presse de Paris et de Vienne. C'est le professeur Anatole Dolinoff, qui est directeur du "Coq d'Or". Le metteur en scène et conférencier est Michel Dolinoff; le chef d'orchestre est le prof. G. Fistulari; le régisseur est K. Konstantinoff, et les directeurs artistiques sont les professeurs Georges Pogedayeff, P. Tchekischieff et Xenfa Bogouslawskaya.

M. Dodge fait venir à New-York tous les membres de la direction artistique et administrative de Paris et Petrograd avec la troupe entière du "Coq d'Or", comprenant les artistes suivants: R. Romanowskaya, Arcady Boytler, A. Ignatieff, N. Lavretsky, G. Rasdorsky, J. Tartakoff, K. Konstantinoff, M. Wargevskaya, Org Paschutine, Romanoskaya Swejinskaya.

Dans le premier programme du "Coq d'Or", à New-York, il y aura 18 numéros. M. Dodge fait venir directement de Petrograd les décors et les costumes, ainsi que les décors et costumes pour deux autres programes complètement différents.

Il se pourrait que le "Coq d'Or" jouât dans un théâtre de Broadway pendant une saison entière.

Les répétitions de l'Association des Chanteurs de Montréal

Les répétitions régulières de l'Association des Chanteurs de Montréal, reprendront lundi, 1er septembre, à 8 heures, à l'Ecole Montcalm, rue Demontigny, coin Saint-Hubert. Le cours de solfège aura lieu de 8 h. à 8 1-4 hrs; de 8 1-4 à 10 hrs leçons sur "Elie", le chef-d'oeuvre de Mendelssohn, qui sera donné l'hiver prochain. M. Jean Goulet, directeur de l'Association prie tous les membres d'être présents ainsi que les dames ou messieurs qui voudraient faire partie de l'Association.

Le Programme Officiel de la semaine d'Opéra.

Nous signalons dès aujourd'hui à l'attention du public le concert que donneront, le 12 octobre prochain, au théâtre Orpheum les deux artistes françaises et roumaine Rose Armandie et Clara Haskil.

Premier prix de déclamation lyrique et second prix de chant au Conservatoire de Paris, en 1918, Mlle Rose Armandie, soprano, aborda le concert en 1920, et aussitôt obtint un réel succès. Mlle Armandie, selon l'expression de M. Michel Slous dans la "Revue du Vrai et du Beau", fait preuve d'un sentiment toujours juste qui enchante l'auditeur au sens absolu de ce mot. Ajoutez à cela une profonde ferveur, une musicalité affinée et surtout une voix d'une pureté extraordinaire.

MLLE ROSE ARMANDIE

Mlle Clara Haskil, jeune pianiste roumaine, se place au tout premier rang des interprètes contemporains. C'est un tempérament, une personnalité des plus intéressantes et des plus complètes. Mlle Haskil possède des qualités qui rendent à l'art du pianiste toute la force communicative de l'enthousiasme; la grâce et la bravoure dans les traits brillants du mécanisme, la vivacité du coloris, la clarté absolue de la phrase, la puissance du sentiment et l'intelligence ample et sûre du grand style.

(Communiqué).

Des primeurs de l'écran et la troupe Léry à l'Arcade

La foule prend l'Arcade d'assaut à chaque représentation. C'est que la direction donne au peuple ce que le peuple demande, c'est-à-dire des spectacle substantiels variés et surtout les nouveautés les plus populaires. Il faut ajouter que la troupe Raoul Léry, n'est pas la moindre attraction pour les amateurs de l'est. Voici comment sont composés les prochains spectacles en commençant par aujourd'hui et demain: "Broken Wing", grand film à sensation avec Kenneth Harlan, Miriam Cooper et Miss Dupont. Aussi le 6e épisode de "Way of a Man" et le 1er épisode de "Iron Man" avec Albertini. La troupe dans "Elou Elle." Lundi et mardi, programme double. "Foolish Parents," avec une troupe d'étoiles et "The Silent Command," aussi 1er épisode de "Iron Man" et comédie aussi vaudeville. Mercredi, jeudi, vendredi, "Wanderer of Wasteland," grande vue en couleurs. "Les Braves Coeurs," drame par la troupe Léry. Samedi et dimanche prochain, "Les Passionnés," par la troupe et "Society Scandal," avec Gloria Swanson.

A-R-C-A-D-E
Aujourd'hui et Demain "Broken Wing"
avec Kenneth Harlan, Miriam Cooper et Miss Dupont. Aussi le 6e épisode de "Way of a Man" et le 1er épisode de "Iron Man" avec Albertini. La troupe dans "Elou Elle." Lundi et mardi, programme double. "Foolish Parents," avec une troupe d'étoiles et "The Silent Command," aussi 1er épisode de "Iron Man" et comédie aussi vaudeville. Mercredi, jeudi, vendredi, "Wanderer of Wasteland," grande vue en couleurs. "Les Braves Coeurs," drame par la troupe Léry. Samedi et dimanche prochain, "Les Passionnés," par la troupe et "Society Scandal," avec Gloria Swanson.

NE PASSEZ PAS ENCORE UN HIVER A NE PAS SAVOIR
DANSER
Apprenez les plus nouvelles danses en quelques leçons privées du
Prof. RODOLPHE HAMEL
Méthode facile. Prix modérés. Assistantes à la disposition des élèves. Venez aujourd'hui au
STUDIO de DANSE ST-DENIS
11a Montée du Zouave
(sur St-Denis, près Sherbrooke)
Tel. Est 6627-W 154-6-190

L'ECRAN S'EST EMPARE DE "MONSIEUR BEAUCAIRE"

Rudolph Valentino et Doris Kenyon qu'on voit ici dans leur récent grand film "Monsieur Beaucaire", tiré de la nouvelle de Booth Tarkington et de l'opéra comique du même nom, avec la ravissante musique d'André Messager. Cette oeuvre forte des amours romantiques d'un gentilhomme français avec une noble lady anglaise aux temps de la galanterie et des perruques, devait tenter les scénaristes américains, et ils en ont fait paraît-il, un film de beauté et de grand luxe. Le rôle est bien dans les cordes de Valentino, et l'on doit nous le présenter prochainement à Montréal, entouré des principaux airs de l'opéra de Messager, qui obtenait il y a trois ans, un très vif succès au théâtre Majesty.

Au Gayety : revue "Let's Go", avec Fred Clark et sa troupe.

Le spectacle de la semaine prochaine, au Théâtre Gayety, sera composé de la revue de Fred Clark: "Let's Go". Venant après celle de Mollie William, dont le succès a été si considérable, la pièce aura une lourde succession à porter. Mais tout le bien que l'on en dit déjà suffit à nous assurer: "Let's Go" par sa galeté, son entrain, sa musique pimpante, et son ballet de jolie danseuses, sera à la hauteur de la situation et ne fera pas regretter le spectacle précédent. Elle continuera d'assurer le succès toujours très vif de la saison de burlesque au Théâtre Gayety.

Dans toutes les villes ou "Let's Go" vient d'être représenté, le public a fait fête à la pièce et aux excellents interprètes. Chacune des vingt-et-une scènes de la revue a été applaudi comme elle le méritait. Le pittoresque de la pièce va des îles d'Hawaï au Pôle Nord. Quant au ballet qui paraît sous les costumes les plus variés, il a été choisi parmi les meilleures danseuses du Broadway.

La grande caractéristique de "Let's Go" est le comique qui se dépense sans interruption de la première scène à la dernière. Il ne faut pas oublier que tout l'entrain est créé par le célèbre comique Manny King qui a de nombreux succès à son crédit, et qui, en plus d'un comédien divertissant, est un violoniste de grand talent.

La distribution comprend Nan Palon, Mae Janese et Florence Kane, trois exquises divettes dont on applaudira la grâce et les qualités de chanteuses; Walter "Pep" Smith, Andy Price et Joe Barret, comédiens au talent original et qui contribuent avec Manny King à faire la joie du public.

Il ne faut pas manquer cette nouvelle revue qui est destinée à obtenir la semaine prochaine, le plus légitime succès chez les amateurs de spectacles gais et bien montés.

(Communiqué)

(Suite à la page 46)

Passe Temps
AUJOURD'HUI ET DEMAIN
When a Man's a Man
mettant en vedette
MARGUERITE DE LA MOTTE et JOHN BOWERS
Aussi comédie Mack Sennett

LOEW'S
A PARTIR DE DIMANCHE.
Douglas Mac Lean
dans
"Going Up"
Une comédie désopinante tirée du grand succès musical de Londres et de New-York.
JACK DEMPSEY
dans la 4ième des vues "Fight and Win"
EN PLUS D'UN
Excellent Programme de Vaudeville.

STRAND
DIMANCHE, LUNDI, MARDI
Lionel Barrymore et Seena Owen

Dans l'histoire d'un amour qui s'épanouit dans les endroits perdus où il n'existe pas de loi.
"UNSEEING EYES"
Attractions ajoutées
Billy Sullivan
l'étoile populaire de "THE LEATHER PUSHERS" dans le rôle du "INFORMATION KID".

D'après les fameuses histoires de ronds de course du Red Book Magazine par Gerald Beaumont
LES GRUMPS dans "Westbound" GAZETTE DE PATHE ET AUTRES

Commençant Dimanche
L'Enfant du Siècle dans la Vue de tous les Siècles. Un ouragan de rires.
JACKIE COOGAN
dans
Little Robinson Crusoe
(Le Petit Robinson Crusoe)
par
WILLARD MACK
sous la surveillance de
JACK COOGAN, Sr.
Cruautés et dangers de tropiques. Aventures bizarres sur des rives désolées; horreur et solitude angoissantes—réelles comme seul cet enfant de génie peut les rendre.

Matinée pour les Enfants
CHAQUE JOUR
Le plus beau rôle que Jackie ait jamais joué Emotions, aventures et Hilarité.
PALACE

ORPHEUM
Semaine du 1er Sept.
FESTIVAL DE
Grand Opéra Français
Par la Compagnie d'Opera De Feo de New-York
Principaux artistes, choristes et Orchestre du
METROPOLITAN OPERA
Chicago Opera et De Feo Opera Co.
Lundi 1er Sept. "ROMEO & JULIETTE" (avec Mme Sabanieva, du Metropolitan). Mardi: "MANON" (avec NANETTE GUILFORD, du Metropolitan); Mercredi "CARMEN" (avec Mme BOURSKAYA du Metropolitan); Jeudi matinée, "FAUST" (avec LUCILLE AUDRY, du Metropolitan); Jeudi soir, "Mme BUTTERFLY" (avec NANETTE GUILFORD, du Metropolitan) Vendredi, "LA TOSCA," (avec STRELLA WILSON et ALFREDO GONDOLFI, du Chicago Opera); Samedi soir, "LAKME," (avec Mme SABANIEVA, du Metropolitan).
Prix, soirs et Sam. matinées, 75c à $3.00. Jeudi matinée, 50c à $2.00.
Billets en vente lundi matin chez Ed. Archambault et chez Willis & Co.
Direction: J. A. Gauvin
154-7

PRINCESS
VAUDEVILLE DE HAUTE CLASSE B. F. KEITH
Semaine du 24 août — Deux fois par jour
ETHEL GREY TERRY & CO.
dans "Sharp Tools"
INEZ COURTNEY & CO.
LLOYD & CHRISTIE
EDWIN GEORGE
HIGGINS & BLOSSOM
LES MURRAY GIRLS
LES PICKFORDS
—et—
EVA SHIRLEY
et ses fameux joueurs de rythmes

Samedi, dimanche et fêtes, représentation continue de 1 à 11 p.m.
IMPERIAL
Lundi à vendredi inclusivement, 1 à 5 et 7 à 11 p.m.
COMMENCANT DIMANCHE.
Six Numéros de Vaudeville de B. F. Keith
Le comédien de caractère favori BEN WELCH
Joe ROME et Lou GAUT
Lorsque les extrêmes se rencontrent
Lee STAFFORD & Mlle LOUISE
dans "Un tourbillon de mode, chant et danse. Shea Vincent au piano
LEW SEYMOUR & CO.
dans "Are You a Lawyer"
MARGIE CARSON
dans "Une variété de chansons"
Les Frères Chevalier
Amusant les amuseurs
LLOYD HUGHES, LUCILLE RICKSON, MYRTLE STEADMAN dans
Judgment of the Storm
Un drame de la vie dans ce qu'elle a de plus sombre, de comédie dans ce qu'elle a de plus brillant et d'humanité dans ce qu'elle a de mieux et de pire.

Parc King Edward
PROFITEZ DU PLUS BEL ENDROIT DE LA PROVINCE POUR PIQUE-NIQUES ET D'UNE PROMENADE IDEALE SUR LE FLEUVE.
AMUSEMENTS DIVERS — JEUX — RESTAURANTS — DANSE FOURNIE PAR LE "NOUVEL ORCHESTRE NOVELTY".
Dimanche le 24 août: Les bateaux partiront de l'Ave PIE IX, Maisonneuve, à toutes les HEURES, de 9.00 a.m. à 9.00 p.m.
ADULTES: 50c. ENFANTS: 25c.

Parc BELMONT
(Cartierville)
Une Semaine Seulement
Engagement extraordinaire de la
FANFARE DES CAMELOTS D'EDMONTON
52 musiciens, venant directement de l'Exposition de Wembley, Londres, Angleterre
Commençant Dimanche 24 au 30 Août
partant d'ici pour l'Exposition de Toronto
Cet engagement est considéré le plus important de la saison
CONCERTS APRES-MIDI ET SOIR
GRANDE SEMAINE DE CARNAVAL
COMMENÇANT MARDI, 2 SEPTEMBRE
Suivez les journaux
ENTREE 10c ENFANTS 5c
Ouvert de 9 a.m. à 12 p.m.

PARC DOMINION
LE PLUS GRAND PARC D'AMUSEMENTS DU CANADA
Aujourd'hui et dimanche, dernières représentations

Après-midi, 3.30— Soirées, 8.00
CREATORE
et sa célèbre
MUSIQUE
et
Pauline TALMA
SOLISTE
Course de la Victoire—Scénic
CHUTES — DODGEM — WHIP — BALANÇOIRES AERIENNES — CARROUSEL — GYROPLANE — MORE NONSENSE—100 autres DIFFERENTE SATTRACTIONS.
ENTREE— Après-midi: Adultes 15c. Enfants 7c. Soirées tout que l'après-midi, les samedis, dimanches et jours de fêtes: Adultes 25c. Enfants, 10c.

APRES LEUR TRIOMPHE A WEMBLEY ILS JOUERONT AU PARC BELMONT

Ce sont en effet les vaillants petits camelots d'Edmonton qui vont commencer demain une semaine de concerts au parc Belmont, qu'on voit dans la vignette ci-dessus. Ces vendeurs de journaux venus du fond de l'ouest canadien, après s'être organisés en un corps de musique de réelle valeur, sont allés à la grande exposition de Wembley, en Angleterre, où ils ont joué devant les personnages de la cour royale. Ils ont été acclamés et accueillis triomphalement. La direction du parc Belmont a eu la bonne fortune de les engager pour une semaine, à commencer de demain, et ils vont donner des concerts tous les jours. Des concerts composés des plus beaux programmes qu'ils ont joués en Angleterre. Ces concerts vont certainement attirer une foule considérable au parc Belmont.

DANS LE MONDE DES THEATRES

"Unseeing Eyes", un film du Nord canadien, au Théâtre Strand.

Les vues les plus intéressantes qu'on puisse voir dans le cinéma sont certainement celles qui décrivent le Nord Canadien. C'est une de ces vues que le Strand offre à sa clientèle pour les trois premiers jours de la semaine. Tirée de l'histoire de Arthur Stringer, Unseeing Eyes est la meilleure production du genre. C'est dans les environs de Banff et du Lac Louise que sa vue a été faite. Il y a des scènes qui se déroulent à S.-Jovite et à Québec. Les principaux acteurs sont Lionel Barrymore et Seena Owen. L'autre vue au programme est Fast Steppers, une histoire de course. Une bonne comédie et une revue complètent le programme. A la fin de la semaine on pourra voir au Strand Torment, avec Owen Moore et The Hoessier Schoolmaster.

(Communiqué)

Les Alpes suisses en film au Capitol.

Un film spécial sera, en outre du programme déjà annoncé, à l'affiche du Capitol la semaine prochaine, intitulée The Chase, cette production a été tournée dans les Alpes Suisses et est interprétée par des skieurs d'une compétence exceptionnelle, dont les évolutions constituent un spectacle du plus haut intérêt. Les prouesses réalisées par ces skieurs dans leur jeu de chasse à courre sont inimaginables d'audace et sont faites en dépit d'obstacles naturels insurmontables.

Le programme du Capitol comprend en outre un divertissement, une comédie, le journal des actualités du monde entier et une ouverture musicale appropriée.

(Communiqué)

Natale Cervi, une vieille connaissance, célèbre ses 50 ans d'opéra.

Les nouvelles de Cincinnati nous apprennent qu'il y a eu dernièrement une fête remarquable à la Zoo Grand Opera Coy, alors qu'on célébrait le 50ième anniversaire de vie opérative de l'excellente basse Natale Cervi.

Ce brave père Cervi, que nous avons tous connu à Montréal, aux temps heureux de la compagnie d'opéra de Montréal, principalement dans les rôles du sacristin de "La Tosca", et de Benoit, de la "Bohême", a établi le record presque unique d'avoir chanté 50 ans sans avoir manqué un seul engagement. Il connait 70 opéras, depuis la première note jusqu'à la dernière, non seulement pour ce qui est de ses rôles, mais tous les rôles et les choeurs. Rien n'était plus amusant, après le théâtre ou à l'atelier de l'artiste E.-L. Giroux, au temple de la bonne Bohême, d'entendre papa Cervi chanter des scènes à plusieurs personnages, en changeant sa voix à chaque fois et en imitant les différentes chanteuses. Cervi est un humoriste, mais il sait aussi être sérieux. Quant au métier, à la tradition, à la mise en scène, il peut en montrer à maints régisseurs ou directeurs.

Adressons de loin, des félicitations à ce bon vieux camarade de jadis, pour son long et heureux stage à l'opéra.

Comme son enfant

Un violon est au violoniste comme l'enfant à sa mère. Une jeune violoniste pleura un jour toutes les larmes de son corps, en regardant un luthier défaire son instrument, afin de le recoller après avoir réparé une fissure occasionnée par un séjour au froid. Socrate Barozzi, violoniste roumain qu'on voit dans la vignette ci-dessus, ne pleura point lorsqu'il découvrit que son Stradivarius de $27,000 avait besoin d'un réparage, mais, il le mit sous son bras et parcourut 3,000 milles pour le porter chez Albert Hill, à Londres, qu'on prétend un luthier d'une très grande expérience. Dans la vignette ci-dessus, M. Barozzi, à droite, est sur le point de remettre à M. Hill, le précieux violon malade, mais il ne peut s'empêcher de le contempler avec attendrissement avant l'opération.

Echos d'une scène à l'autre

Danseuse amie de la France.

Mlle Nyota Invoka qui fit connaître à un public privilégié de Parisiens, l'année dernière à l'Oasis, ses danses illustrant de vieilles légendes hindous, vient de rentrer à Paris après avoir donné, pendant quatre mois, à New-York, une série de représentations où toute la haute société américaine ne cessa d'affluer. Mlle Nyota Invoka — qui parle français avec le plus pur accent parisien—et s'énorgueillit de sa natalité française, donnera cet hiver toute une série de récitals et paraîtra, dit-on, sur une des scènes subventionnées. Elle fit à New-York une ardente propagande en faveur de la France et mérita le titre de "french indian dancer" dans les théâtres où elle se fit applaudir tour à tour: au Princess Théâtre, au Town Hall, au Little Theater, et enfin au Neighborhood Playhouse.

La Scala à l'Opéra de Paris.

Le maestro Toscanini et ingénieur Scandiani — directeur de la "Scala" de Milan — ces jours-ci, ont rendu visite à M. Rouché, à Paris, et cela pour examiner ensemble la possibilité de donner à l'Opéra des représentations italiennes avec des artistes italiens, des décors italiens, etc. Mais les difficultés à vaincre ont paru très graves, sinon insurmantables. Selon l'avis des plus compétents, la chose n'est pas possible sans l'aide du gouvernement italien, à cause des frais trop élevés et des risques d'une telle entreprise.

Dans l'idée des promoteurs, la "saison italienne" devrait commencer vers la moitié du mois de mai et durer un mois. On jouerait Néon, Falstaff, Rigoletto, Lucie, La Traviata, Les Maitres Chanteurs.

Reprise des Festivals Norfolk.

Le "Festival musical de Norfolk et Norwich" célébrera son centenaire les 29, 30 et 31 octobre et 1er novembre. Le comité du Festival, sur les conseils de sir Henry Wood, a décidé de donner le plus d'éclat possible à cette manifestation. Le programme comportera notamment le Requiem de Verdi, le Rêve de Gerontius, le Elijah, la Sea Symphony de D. Vaughan Williams et la Messe en ré, la Symphonie No 1 de Brahms, la Symphonie de César Franck. Mme Suggia exécutera le Concerto pour violoncelle de sir Edward Elgar et M. Cortot le Concerto No 4 en do mineur, de Saint-Saens. L'orchestre et les choeurs, comprenant deux cent soixante-quinze exécutants, seront placés sous la direction de sir Henry Wood.

Les concerts auront lieu au "St-Andrew's Hall", à Norwich, qui faisait autrefois partie d'un monastère fondé par les Dominicains.

Le "Festival musical de Norwich", inauguré en 1824, a eu lieu tous les trois ans, sans interruption, jusqu'en 1911. La guerre nécessita le renvoi du Festival de 1914 à une date indéterminée et celui de 1924 va se tenir après treize ans d'interruption. C'est une des raisons pour lesquelles les organisateurs tiennent à lui donner un éclat particulier.

Comment on aime la musique dans les centres éloignés

Si l'on écrivait l'histoire du phonograph, nul doute que l'un des plus importants chapitres serait celui des services rendus par cet instrument dans les localités perdues, où il porte la connaissance de la musique et les joies qui l'accompagnent. Ce sont ceux qui n'ont jamais eu l'occasion d'entendre de la musique dans les grandes villes, qui apprécient davantage la valeur du phonographe dans ces coins perdus du pays. Ce sont surtout les enfants qui bénéficient des services de cet instrument qui leur permet de se mettre en contact avec la meilleure musique du monde entier. Ceci rappelle un incident qui se rapporte à la musique dans les écoles rurales. Une institutrice avait été chargé de donner un cours d'instruction physique dans treize écoles de la campagne, et elle raconte ainsi ses aventures dans l'accomplissement de ses fonctions.

"Comme il semblait impossible d'enseigner quoi que ce fut sans musique, je me procurai un petit phonographe portatif et un modeste assortiment de reproduction. Les enfants montrèrent autant d'enthousiasme que j'en possédais moi-même et contribuèrent à cet achat avec une cordiale générosité. Les uns des sous, d'autres de la menue monnaie, un Crésus en herba apporta même l'énorme somme de cinquante sous.

"Si vous connaissez quelque chose des écoles rurales, vous pouvez vous faire une idée de ma première tournée triomphale. C'était en septembre, je voyageais avec cheval et "boghis" — inconnu pour moi, le luxe d'un "Ford". — Comme mon arrivée à une école signifiait cessation des classes je devins vite une fort populaire personne, et mon phonographe comptait pour au moins cinquante pour cent dans cette popularité. Dès que l'on m'apercevait au détour de la route, l'un des plus grands parçons s'élançait au devant de moi pour remiser mon attelage; il était suivi d'un second qui s'emparait du phonographe tandis qu'une horde de plus petits se battaient quasi pour placer les disques. C'était l'heure de la musique et il en fallait d'un grand quart d'heure pour rétablir l'ordre dans l'école. J'apportais toujours autant de reproductions qu'il m'était possible d'en acheter ou d'en emprunter. La machine installée sur le pupitre les enfants faisaient un choix avide de la musique pour le concert. Que l'on ne me dise pas que l'amour de la bonne musique n'est pas inné chez tous. Ces enfants, qui n'avaient jamais rien entendu en fait de musique, cherchaient invariablement ce qu'il y avait de mieux dans mon mince assortiment. Le concert fini, avait lieu la leçon de chambre, donnée dans les quelques pieds d'espace entre le poêle et le pupitre du maître.

Lorsque c'était possible la leçon se donnait au grand air et il était ridicule mais pathétique de voir ces marmots en salopettes et pieds nus, faire des formations sur le dur et inégal terrain de la cour d'école. Mais, voyez-vous la musique était là et rendait l'impossible possible."

L'auteur de "Manon" célébré par Edmond Rostand.

Comme, dans une quinzaine environ, on va jouer "Manon" à Montréal, rappelons ici les deux beaux sonnets ci-dessous dédiés au maître par Edmond Rostand, et récités par le grand Mounet-Sully:

A MASSENET

I

"Fais ton pipeau toi-même", a dit un [Grec. Il n'est
Rien au monde, d'ailleurs, qui soit [plus difficile
Et, suivant le conseil de Bion de [Sicile,
Tu fis ton violon toi-même, Masse- [net.

Pour que, lorsque ta main à gauche [s'inclinait,
Tout ton coeur pût glisser jusqu'à [son col gracile,
Et que son âme blonde, aux clés noi- [res docile,
Chantât le long cri tendre où l'on te [reconnait!

Chaque nuit, quand s'éteint la mer- [veilleuse rampe
Que tu sais qui s'allume au feu pur [d'une lampe,
Tu pâlis pour tirer de ton cœur plus [long
La visite de l'ange est toujours une [lutte.
Mais aussi, Massenet, tu tiens le vio- [lon
Dans l'orchestre divin où Mozart [tient la flûte!

II

Toujours ta lampe brûle... Et l'on [reconnaît Maître,
Qu'une nuit, deux amants, coupl- [obscur qui passait,
Virent briller ta vitre et murmurè- [rent: "C'est..."
(Car on ne peut pas être amant sans [le connaître!)

Et qu'un double salut monta vers la [fenêtre,
Fleur lancée à la fois du fracas et du [corset,
Sur la page inconnue où, là-haut, [tu mordillais
L'hiéroglyphe sacré du chant qui [vient de naître!

Etait-ce Des Grieux? Etait-ce Ma- [non?
Qu'importe!... Deux amants, l'ombre, [un baiser, ton nom...
Ta lampe!... Ah! que Chénier eût al- [mé cette histoire!

Aucun laurier ne vaut, si doux qu'il [soit au front,
Le salut que toujours, en passant [vous ta gloire
Tes amis les amants à la lampe en- [core!

Edmond ROSTAND.

PACIFIQUE CANADIEN

Service de wagons-salon Montréal-Knowlton-Sherbrooke

Des wagons-salon pour Sherbrooke, attachés au train No. 204 quittant Montréal, gare Windsor, à 3.10 p.m., vendredi seulement, et au train No. 40, quittant Montréal, gare Windsor, à 12.45 p.m., samedi seulement, feront leur dernier voyage les 29 et 30 août respectivement, tandis que ceux attachés au train No. 217 quittant Waterloo à 6.25 p.m., le dimanche seulement, arrivant à Montréal, gare Windsor, à 9.35 p.m., et au train No. 205 quittant Sherbrooke à 6.30 p.m., le dimanche seulement, arrivant à Montréal, gare Windsor, à 10.00 p.m., feront leur dernier voyage le 24 août.

AU PAGEANT DU NATIONAL WOMEN'S PARTY.

Cette manifestation originale a récemment eu lieu à Westport, sur le lac Champlain, en l'honneur de la fameuse suffragette Inez Milholland, au cours du congrès du parti national féminin aux Etats-Unis. On voit ici Mlle Vida Milholland, soeur de l'ancien chef, prenant part à la célébration. Les manifestantes évoluent dans le délicieux paysage qui fut témoin des premiers ébats d'Inez Milholland.—(Photo Underwood et Underwood).

Le Radiophone

Le Prince de Galles reçoit un magnifique appareil de radio de la part des amateurs américains.

A BORD DU BERENGARIA

Lorsque le Prince de Galles s'embarquera à bord du Berengaria, de la ligne Cunard, samedi, le 23 août pour son voyage en Amérique, il recevra le plus bel appareil de radio qui s'est construit aux Etats-Unis. M. W. H. Roy McCanne, président de la compagnie "Stormberg Carlson Telephone Manufacturing" en est le généreux donateur; il l'offre au Prince comme témoignage de la visite du distingué personnage au nom de tous les amateurs de radio de l'Amérique.

Le superbe appareil, un "Neutrodyne" à cinq tubes, est monté sur une console en acajou d'Adam Brown. Toutes les parties métalliques sont en or plaqué.

L'appareil est déjà entre les mains des officiers du Berengaria pour qu'il puisse être remis immédiatement au Prince lorsqu'il aura pris place à bord du transatlantique lors de son départ de Southhampton, Angleterre.

Le récepteur est du même type que celui avec lequel on a obtenu de si remarquables auditions à longue distance, particulièrement en Amérique du Sud. On a déjà fait l'essai d'un modèle semblable à bord de l'"Essequiba" dans l'océan Pacifique, et l'audition reçue d'un poste émetteur éloigné à plus de 3,500 milles de distance a été des plus satisfaisantes.

Si jamais le Prince de Galles a l'occasion de faire l'essai de son nouvel appareil à bord du Berengaria durant la traversée, il n'y a aucun doute qu'il sera capable de prendre toutes les auditions des postes américains voir même ceux de son pays éloignés à plus de 2,000 milles de distance.

Sur l'appareil on a posé une plaque en or avec cette inscription:

"Présenté à S. A. R. le Prince de Galles, par W. Roy McCane, de la part des amateurs de radio de l'Amérique".

POSTE C H Y C

Poste C H Y C (Montréal), 341 m., dimanche soir à 9 heures:
"Chanting Lords Prayer" (Mason); Choeur.
Solo instrumental "Valse Chromatic" (Godard), Mme A. Astwood.
Solo de soprano "In the Garden of my Heart" (Ball) Mme Rosa Jones.
Quatuor avec baryton "The Holy City" (Weatherly) M. A. Astwood.
Solo instrumental "Rhapsody Mignon" (Hoelling) M. E. T. Mills.
Solo de soprano "Ave Maria" (Mascagni) Mlle Thelma Spencer.
Solo de saxophone "Selections from Opera Linda" (Donizetti) M. I. Beasley.
Solo de baryton "I'll Forget You" (Astwood) M. A. Astwood.
Duo "Sweet Will of God" (Crosby) Mlles E. Jones et M. Dixon.
Solo de ténor "Calcary" (Vaughan) M. E. Elliot.
Solo instrumental "La Bohême" (Puccini) Mme A. Astwood.
Solo de basse "The Lord is my Shepherd" (Watt) M. Geo. Jones.
"The Holy Trinity" (Heber) Choeur.
Soprano "Sing me to Sleep" (Greene) Mme Rosa Jones.

POSTE W O R

Poste W O R (Newark) 405 m., samedi soir:
8 h. 00 Workmen's Circle Chorus de Newark. Programme: "The Motto" Love, "You're Flowing and Sowing", Shaffer; "The little Star", Abromowitz; "May Song", Posner; "The Hymn", Abromowitz.
Solo de ténor—George Gilman "The Merriment of the Winds", Gilbert.
Solo ténor—George Gilman "Aloes" Gallop; "Workingman Awake", Shaffer.
9 h. 06: Récital par Lois Ewell, soprano, Ralph Douglas au piano. Programme: "Shoes", Ferrari; "Fluttering Dusk", Kramer; "Wings of Night", Watts; "Inter Nos", MacFadyen; "Lovin'", Ewell.
9.15 p.m., solos de ténor, par Antonio Pesci.
Programme: "Aria — Pearl Fishers," Liszt; "If Flowers Could Speak", Manna-Zucca; "The Shepherd's Song", Edwards; "God Bless You," Brahe.
10.00 p.m., Florence Irene Jones, violoniste.

POSTE W E A F

Poste W E A F (New-York), 492 m., samedi soir:
8.00 p.m., Charles A Schenck, Jr. baryton accompagné par Mme Charles A. Schenck, Sr. Programme, Groupe de chansons par Alexander Von Fielitz.
8.30 p.m., Myrtle Wagner Whitt, soprano coloratura. Programme: "Little Grey Home in the West" (Lohr); air de "La Traviata" — "Ah fors e Lui" et "Sempre Libera" (Verdi).
8.45 p.m. Sylvia D. Lyons, pianiste. Programme: "Valse" (Chopin); "Liebestraume" (Liszt); "Polichinelle" (Rachmaninaff).
9.00 p.m., orchestre de l'hôtel Grapstone.
9.45 p.m., Charles A. Schenck, Jr. baryton. Programme: "Elégie" (Massenet); "Drink to Me Only With Thine Eyes" (Johnson); "O Dry Those Tears" (del Riego); "Somewhere a Song" (musique par Mme Schenck et paroles par Charles Schenck); "The Star" (Rogers).
10.00 à 11.00 p.m., Vincen Lopez et son orchestre, de l'hôtel Pennsylvania.

Dimanche au soir:

7.20-9.15 p.m.: Programme musical du Théâtre Capitol, New-York.
9.15-10.15 p.m.: Récital d'orgue du studio de la "Skinner Organ Company", New-York.

POSTE W S A I

Poste W S A I (Cincinnati) 360 m. Dimanche soir:
8 h. 00, Concert Chime.
8 h. 15, Solos de basse par George Clifford; solos de piano par Lilita Tyler Plogstedt.
9 h. 25, Solos de soprano par Mlle Helen Jean Upperman.
Minuit: L'orchestre Irwin Gerding.

POSTE W G Y

Poste W G Y (Schenectady) 380 m. Ce soir à 9 h. 30, Programme de musique par l'orchestre Clover club.

EXPOSITION DE TORONTO

Voyagez par le Pacifique Canadien

L'Exposition de Toronto sera tenue cette année à Toronto du 23 août au 6 septembre. Des taux réduits spéciaux seront en vigueur viâ le Pacifique Canadien, lequel offre un excellent service entre Montréal et la Ville Reine.

Départ de Montréal, gare Windsor, pour Toronto, gare Union, à 7.15 a.m., sauf le dimanche, 9.15 a.m., 10 p.m. et 11.00 p.m. tous les jours, et pour Toronto, gare de la rue Yonge, à 9.30 p.m., sauf le samedi. Toutes les heures indiquées sont d'après le méridien de l'est. Service aussi commode dans l'autre direction.

Pour autres renseignements au sujet des taux réduits, etc., s'adresser à tout bureau de billets du Pacifique Canadien.

Les représentations du "Miracle" reprennent triomphantes à New-York

New-York, 19. — Les représentations du "Miracle", ont repris hier soir au théâtre New-Century, après une relâche de sept semaines, et la foule était aussi compacte et enthousiaste qu'aux toutes premières. On a profité de la vacance pour rafraîchir décors et costumes, et faire certains ajoutés qui font de cette légende moyennâgeuse un spectacle d'une richesse et d'une beauté inouïes. Madame Schirmer, épouse de l'un des auteurs de la partition musicale, a joué le rôle de la Madone, en attendant le retour d'Europe de lady Diana Manners, de Madame Mary Garden et de Ida Rubenstein, qui se partageront le rôle plus tard. Madame Rosemonde Pinchot jouait le rôle de la soeur, et M. Boleslavsky, du théâtre des Arts de Moscou, joua le rôle de l'empereur. Il y a une Canadienne dans la distribution, Mlle Haroldine Humphrey, de l'île du Prince-Edouard.

UN GROS TRAVAIL TERMINE

Le travail de reballastage de la voie principale du Pacifique Canadien entre Montréal et Toronto (la Lake Ontario Shore Line), par l'emploi de près de 2,000,000 de tonnes de pierre concassée, ou environ 35,000 charges de wagon, et la réfection de la voie avec de nouveaux rails pesant 100 livres à la verge, vient justement d'être terminé, la rendant ainsi douce, libre de poussière et fournissant un confort aux voyageurs, inférieur à nul autre sur ce continent.

Les trains partent de la gare Windsor par cette route à 7.15 a.m., 10.00 p.m. et 11.00 p.m., tous les jours. Heure normale. Il y a aussi des trains viâ Peterboro à 7.15 a.m., le dimanche et à 9.30 p.m., sauf le samedi, heure normale.

COURRER DE S.-JEROME

S.-JEROME, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Alfred Laliberté artiste statuaire était de passage dans notre ville mercredi dernier.

Il espère qu'au milieu de septembre les statues du monument Labelle seront arrivées de France où elles sont coulées en bronze.

D'ici là on installera le piedestal en granit. L'excavation nécessaire a été commencée au centre du parc Labelle, pour la base en ciment. Au cours du travail on a trouvé plusieurs ossements humains.

A cet endroit se trouvait autrefois l'ancienne église dans la cave de laquelle on enterrait quelquefois des morts. Ces corps furent exhumés et transportés dans le cimetière en 1898. Il faut croire que quelques cadavres furent laissés à cet endroit. On a mis ces ossements dans une boîte et déposés dans le cimetière.

—M. le curé Brosseau, MM. les abbés Payment et Paquin, vicaires font leur retraite annuelle au séminaire de Montréal.

—Mlle Simonne Drouin qui habitait Sudbury, Ont., depuis le mois de mars dernier est revenu à S.-Jérôme.

CHEMIN DE FER NATIONAL DU CANADA

EXPOSITIONS

TORONTO
DU 23 AOUT AU 6 SEPT.

SHERBROOKE
DU 23 AOUT AU 30 AOUT

QUEBEC
DU 30 AOUT AU 6 SEPT.

OTTAWA
DU 5 AU 15 SEPTEMBRE

BILLETS SPECIAUX A PRIX REDUITS
SERVICE DE TRAINS COMMODES

Pour détails des taux réduits s'adresser au bureau des billets de la ville, 230, rue St-Jacques. Tél. Main 3620.

154-23-26-28-30

Le Washingtonian

par la fameuse route "Hell Gate Bridge"

Un NOUVEAU TRAIN entre MONTREAL et NEW YORK, PHILADELPHIA, ATLANTIC CITY, BALTIMORE, WASHINGTON

Horaire quotidien service direct
Heure solaire

Dép. Montréal, Qué. (Gare Bona.)	8.15 p.m.
Arr. St. Albans, Vt.	10.10 p.m.
Arr. Springfield, Mass.	5.06 a.m.
Arr. Hartford, Conn.	5.49 a.m.
Arr. New Haven, Conn.	6.35 a.m.
Arr. New York, N.Y. (Gare Penn.)	8.40 a.m.
Dép. New York, N.Y. (Gare Penn.)	9.05 a.m.
Dép. New York, N.Y. (Gare Penn.)	9.10 a.m.
Arr. Atlantic City, N.J.	12.16 p.m.
Arr. Newark, N.J.	9.28 a.m.
Arr. Trenton, N.J.	10.25 a.m.
Arr. N. Philadelphie, Pa.	11.02 a.m.
Arr. Baltimore, Md.	1.18 p.m.
Arr. Washington, D.C.	2.20 p.m.

Raccordements faits à Washington pour tous les points au sud

Train complet direct, composé de wagons-bagage, wagon-fumoir "Club", wagons-lits à sections avec compartiments et salons, wagon-restaurant, wagons modernes de première. Pour tous renseignements et réserves de places, s'adresser au bureau des billets de ville, 130 rue St-Jacques. Main 3460.

CENTRAL VERMONT RAILWAY

8-14-23-28

Vapeur EMPRESS

Tous les Dimanches

Mardis, mercredis et jeudis, durant la saison, quatre jours par semaine. (Voyage d'une journée) par la rivière Ottawa jusqu'à OKA et HUDSON. Passage $1.50, retour par les

RAPIDES DE LACHINE

Le vapeur quitte le canal (rue Duke) à 9 a.m. Lachine à 10.30 (heure avancée). Pour les rapides de Lachine à 5.00 p.m. Passage $1.00. Arrivée à la rue McGill à 6.30 p.m.

TEL. MAIN 3570. 186 RUE DES COMMUNES

VACANCES dans les Provinces sur la Mer

Allez, cette année, par le "National Canadien" passer d'agréables vacances dans les charmantes Provinces Maritimes, le pays hospitalier par excellence.

Là, vous ne pourrez résister aux délices et à la fraicheur de quelqu'une des plages attrayantes du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Ile du Prince Edouard, de la pittoresque Gaspésie, du village de Roche Percée et des lacs Bras d'Or.

Toutes ces villégiatures vous offriront, soit dans de magnifiques hotels, soit dans de tranquilles demeures villageoises, un bon chez-soi, un repos paisible, à votre aise, à vos amusements favoris — le golf, l'automobilisme, le canotage, la pêche en eau profonde, etc. Et, il va sans dire, vous allez amener les jeunes.

Billets de touristes à prix réduits et nombreux privilèges d'arrêt en route. Excellent service de trains. Pour brochurettes descriptives illustrées, listes des hotels, réserves de places, etc., s'adresser au Bureau des Billets en Ville, 230 rue St-Jacques, Montréal, Téléphone Main 3460.

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

8-16-23-25

En EUROPE à des Prix Modérés par le Service des Paquebots à Une Classe de Cabines

VOUS avez l'usage entier du navire—salons clairs et artistiques, grand salon luxueux, salles de cartes, fumoirs, salle à manger, ponts spacieux et cabines confortables, vous êtes chez-vous—et en plus, vous avez une cuisine et un personnel dignes de la réputation du Pacifique Canadien.

Pour plus amples renseignements, s'adresser

D. R. Kennedy, Agent Gén. Dépt. des Pass. Tél. M. 7700. 141 rue St-Jacques, Montréal

Embarquez-vous de bonne heure

Pacifique Canadien

En Voyageant, Utilisez les CHEQUES DE VOYAGE de la DOMINION EXPRESS COMPANY
Acceptés dans tout le Monde

Prince George Hotel
TORONTO
Au centre de l'Arrondissement des Affaires
250 CHAMBRES
(Quelques-unes avec Bains Privés)
PLAN EUROPEEN
E. WINNETT THOMPSON, MANG. DIR.

2-9-16-23-30

Exposition de Sherbrooke
23-30 Août

Journée de Montréal
Jeudi, 28 Aout
UNE INNOVATION POUR 1924

Le Chemin de Fer National du Canada mettra un train rapide spécial de Montréal à Sherbrooke et retour, de la Gare Bonaventure.

		(Heure Solaire)	(Heure Légale)
Dép.	Montréal	7.00 A.M.	8.00 A.M.
Arr.	Sherbrooke	10.00 A.M.	11.00 A.M.
Dép.	Sherbrooke	9.30 P.M.	10.00 P.M.
Arr.	Montréal	12.30 A.M.	1.30 A.M.

MONTREALAIS faites un succès de la JOURNEE DE MONTREAL

Pour des renseignements additionnels, s'adresser au Bureau des Billets en Ville, 230 rue Saint-Jacques. Téléphone Main 3620.

Voyagez à Prix Réduits par le

152-6

CHEMIN DE FER NATIONAL DU CANADA

A Grand'Mère

M. et Mme Henri Ortiz sont revenus d'une vacance d'une dizaine de jours à New-York.

M. et Mme Louis Caron, Mlle Marie-Rose Caron et M. Almanzor Caron sont partis ces jours derniers pour une promenade d'une quinzaine de jours en auto, à Québec, Rivières du Loup, Ste-Anne de la Pocatière et Kamouraska.

MM. Pierre Beaumier et Ernest Tessier de Providence, R. I., étaient en visite la semaine dernière chez M. Henri Beaumier.

M. et Mme Alph. Forest, de Saint-Jacques l'Achigan, et leur famille, Mme Louis Durand et sa fille Germaine, de Montréal.

Mme J.-L. Champigny et sa famille sont revenus d'une promenade d'une quinzaine à Montréal.

M. Louis Dupras, de Montréal, était de passage en cette ville la semaine dernière.

Mlle Gabrielle Fortier a passé la fin de semaine à Montréal chez des parents.

MM. Maurice Nicole et Hervé Hogué font une croisière d'une huitaine au Saguenay et dans le bas du fleuve.

M. et Mme Félix Denis, de Montréal, ainsi que M. et Mme Anthime Boudriault, de Mont-Laurier, étaient en promenade ces jours derniers chez M. et Mme A. St-Jean.

Mlles Aline et Cécile Roy, de Québec, étaient les invitées de Mlle Germaine Nicole la semaine dernière.

Mlle Lucie Gendron, infirmière de Montréal, était en visite ces jours derniers chez sa mère Mme A. Lampron.

Mlle Germaine Desbiens est revenue d'une vacance d'une couple de semaine à Montréal, chez Mme Antonio Bourget.

—Mlles Béatrice Bureau et Antoinette Bellefeuille, d'Ottawa, en visite depuis quelques jours chez M. Val. Bureau, gérant du théâtre Olympia, sont retournées dans la Capitale ces jours derniers.

—M. Joseph Lamarre, de Cartierville, était en visite à Grand'Mère la semaine dernière.

—M. et Mme Léon Héroux, de Fall River, ont passé une semaine en promenade, dernièrement, à Grand'Mère, chez M. et Mme Gilbert Héroux.

—M. R.-A. Lemieux, d'Ottawa, était de passage ici la semaine dernière.

—Mme Ernest Roy est en promenade pour un mois chez des parents à Saint-Adèle.

—La famille J.-A. Nicole est en visite pour quelques jours à Québec.

—MM. Rodiphe et Théo. Neault, de Montréal, étaient les hôtes de M. Olivier Lafond la semaine dernière.

—M. et Mme Pierre Jacques ainsi que M. et Mme Emile Dessureault sont allés faire une promenade à Saint-Tite dimanche dernier.

—Mme Edmond LeBlanc passe un mois de repos au chalet des MM. Vincent au Lac des Piles. La semaine dernière elle recevait la visite de mesdames Mondor et Lupien, de Sawinigan, et de Mme J.-P.-E. Dessureault, de Grand'Mère.

—M. Jos. Désilets, des Trois-Rivières, était l'hôte de son frère M. l'avocat Auguste Désilets la semaine dernière.

—M. et Mme Hervé Chaurette, de Montréal, ainsi que M. Jos. Chaurette, de Montréal, étaient les hôtes la semaine dernière de M. et Mme Adem Lapolice.

—Mme Henri Ayotte passe quelques semaines en repos chez des parents à Laval des Rapides, près Montréal.

—Mme J.-E. Godbout, épouse du gérant de la banque Provinciale en cette ville, et ses enfants, passent une quinzaine de jours en visite chez ses parents à Saint-Laurent.

SAINT-TITE.

M. et Mme Pierre Jacques ainsi que M. et Mme Emile Dessureault, de Grand'Mère, étaient les hôtes de M. Gilles Dessureault, dimanche dernier.

—Le notaire et Mme Philippe Germain ont visité des parents à St-Sanislas, la semaine dernière.

—Mme A. Brière et sa fille, de Lowell, Mass., sont en promenade pour quelques semaines chez MM. Georges et Napoléon Pronovost et autres parents.

Mlle Marguerite Grosleau, de Montréal, était en visite la semaine dernière chez MM. Alex. Grosleau et Léon Bruneau.

—M. Mastaï Rouleau a passé quelques jours en visite à Montréal, la semaine dernière.

—MM. Nicolas Duval, le notaire Charles Duval, de Joliette, Mlle V. Levasseur, de Kénogami, et M. Alphonse Duval, de Grand'Mère, étaient les invités de M. et de Mme Pierre Duval, ces jours derniers.

Les Révérendes Sœurs Marie-Anatole et Marie-Atale, de la communauté des Sœurs des SS. NN. de Jésus et Marie, de Verchères et de Montréal, étaient en visite chez leurs parents, Madame Vve Frs-Xavier Désaulniers et M. et Mme C. Cadotte, la semaine dernière.

—La famille John Bourgeois, les Trois-Rivières, passe une semaine à leur villa du Lac Archange, près de St-Tite.

—Mme W. M. Saara et son fils, de New-Haven, Conn., est en visite pour quelques semaines chez sa sœur, Mme Irénée Désaulniers.

—M. Philibert J. Trottier, de Providence, R.I., est en promenade chez MM. Léopold et Sinaï Trottier et autres parents.

—M. et Mme J. Plante, de Montréal, étaient les hôtes de M. et Mme U. Ariey, la semaine dernière.

—M. l'avocat J. A. Cambray est parti la semaine dernière pour une vacance de quelques semaines.

SAINTE-CLOTHILDE DE CHATEAUGUAY

M. et madame Omer Hébert de Buffalo, sont venus rendre visite à leur beau-frère, Pierre Primeau. Ils étaient accompagnés de M. Edouard Hébert de Valleyfield et de MM. Zénon et Aurèle Nadon de Saint-Etienne.

—Mlle Yvonne Bergevin, institutrice, ainsi que M. Omer Bergevin sont en visite pour quelques jours à Saint-Anicet.

—Madame Aldéric Gauthier et sa famille, de la Pointe Saint-Charles de Montréal, a passé une huitaine chez sa tante, madame Marcellin Thibert, marchand. Elle a aussi rendu visite à ses nombreux parents et amis.

—Mademoiselle Jeanne Marcil de Saint-Lambert, est venue passer quelques jours chez son père.

—M. Philorum Martel, doit aller prochainement en Californie, chez son neveu.

—M. Willie Bulger était de passage chez son beau-frère.

A SAINT-SULPICE.

—Mesdemoiselles Flora et Blanche Landreville de Montréal ont rendu visite à leur oncle, M. Gaspard Plouffe.

—Madame Maxime Malo a reçu cette semaine, mademoiselle Cécile Laferté de Montréal.

—M. et madame Roger Robillard de Holyoke, Mass., sont venus en promenade chez leur oncle, M. Médéric Lacombe.

—Madame Alcide Payette, et ses enfants, Jeanne et Laurent, ont passé quelques jours chez madame Gilbert Forest de Joliette. Madame Payette reçoit cette semaine, sa belle-sœur, madame Donat Forest, de Joliette.

—M. et madame Albert Vaillancourt ont la visite de M. et madame W. Hallet et leurs enfants de Montréal.

—Madame Joseph Venne et ses enfants de Montréal, passent la belle saison chez madame A. Puyette.

—M. et madame David Prud'homme, sont revenus d'une promenade au Couvent d'Hochelaga, où ils y ont rencontré leurs filles Sœur Rose-Agnès et Sœur Marie de la Passion. Madame Prud'homme a reçu cette semaine sa sœur, Eugénie, de Guybourg, et ses enfants: Françoise, Omer et Jean.

—Madame J.-E. Nadeau qui passe l'été à Saint-Sulpice, a eu la visite de mesdemoiselles Berthe Tardif de Montréal et Jeanne Turgeon, de Québec.

Ile Dupas.

Etaient en promenade à l'Ile Dupas ces jours derniers: Mme Tancrède Denis chez son père M. Olivier Désy. M. Arthur Labelle et son épouse. Mme Cullins Guévremont chez son père M. T. Farly. M. et Mme Roland Degrandpré, de Montréal, sont en villégiature à l'Ile Dupas. M. Antonin Dandonneau, de Montréal, était aussi à l'Ile Dupas dimanche dernier.

Saint-Anicet.

M. Gilbert Bourassa est venu passer quelques jours chez M. Joseph Teste.

M. Paul-Emile Leduc est en vacances chez sa tante Mme Télesphore Dupuis.

Mlle Jeannette Lapierre, de Montréal, est en vacances chez sa sœur de Mme Siméon Quenville.

—Mlle Odile Castanier est en vacances chez sa mère Mme Napoléon Castanier.

Mlle Noémi Aubin et le docteur J.-L. Brunet, de Minneapolis, Minn., sont venus passer le dimanche chez M. Olivier Dupuis.

A Valcourt.

M. et Mme J.-M. Proulx, de Montréal, et leur fille, étaient en visite chez des parents.

Mme Célestin et sa fille Mlle Eva, sont partis pour Montréal pour quelques semaines.

Madame Noel Dulude et sa fille Celina, des Etats-Unis, sont en visite chez des parents pour quelques mois.

M. Ménard, de St-Laurent, en compagnie de Mlle Massé, étaient les hôtes de M. Misael Vincelette.

M. et Mme Marcil, de Central Falls, passent quelque temps à Valcour chez des parents.

Mlle Antonia Bachamp, de Gravelbourg, Sask., est de passage ici pour quelque temps.

A Grand'Mère

M. et Mme P. Larivière, de Montréal, étaient les hôtes de M. et Mme Pierre Jacques la semaine dernière.

M. l'abbé Alide Boucher est parti ces jours derniers pour un voyage en Acadie.

M. et Mme Jos. Chaurette sont revenus d'une promenade de quinze jours à Sainte-Scholastique, Saint-Lambert et Montréal.

M. et Mme Eugène Allard et leur famille ont passé la fin de semaine à Montréal chez des parents.

M. Henri Ortiz, gérant de notre cité a passé la fin de semaine à Montréal.

Mme Fred Gélinas et ses enfants sont revenus d'un voyage de quelques jours à Québec et Sainte-Anne de Beaupré.

Mme Denis Thibault est partie ces jours derniers pour Trois-Rivières, et de là elle partira pour un voyage de plusieurs mois dans un sanatorium du nord de la province.

Rosemère

—Madame Labelle et ses enfants de St-Eustache sont en promenade à Rosemère chez Madame Fillatrault.

—Madame Pilon et son fils Albert, en visite chez Madame Hyman.

—Madame Henri Quintal est retournée à Rosemère, après quelques jours passés à Montréal.

—Monsieur Gaspard Rice, Madame Rice, leurs fillettes Pauline, Florence, Denise et Mariette, ont passé dimanche chez leurs parents, M. et Madame H. Rice.

M. S. Hart est en visite chez ses grands parents, M. et Madame Chaters.

—M. les abbés Boismenu et Primeau, docteur Deschambault, de Ste-Thérèse, de passage chez M. Deschambault.

—Mlle Colombe Joly, en visite chez sa sœur madame H. Labelle.

—Madame Eugénie Mayer, chez madame de Carufel.

—Madame de Cotret, de Ste-Rose est partie pour Huntingdon chez sa sœur madame Brousseau.

CARNET MONDAIN

—Mercredi, le 13 août dernier, à S.-Gabriel de Brandon, M. l'abbé J.-A. Pauzé a béni le mariage de mademoiselle Amilda Bastien, fille de M. et de madame Joseph Bastien, avec M. Donat Lemire, fils de M. Joseph Lemire, de S.-Gabriel de Brandon. La mariée était accompagnée de son père, M. J. Bastien, et M. Lemire servait de témoin à son fils. Assistaient au mariage: M. et madame Joseph Bastien, M. et madame Joseph Lemire, MM. et mesdames Atchez Pelland, Philias Lavallée, Alcide Morin, R. Elie, Alex. Coutu, M. Alcide Lemire, de Montréal, M. Azélus Lemire, de Détroit, M. Anaclet Lemire, M. Gabriel Lemire, Mlle Florida Lemire, Mlle Exerine Lemire, Lucie et Rollande Lemire, M. Edouard Bastien, M. Philias Bastien, M. Armand Lavallée, M. Jos. Granger, M. Anatole Roch, M. Dr L. Brisset'e, M. J.-N. Perreault, M. Arthur Bertrand, M. Jules Beauvilliers, M. te madame Fortunat Morin, Mlle A. Rainville, Mlle Yvonne Chevrette, Mlle A. Dumonthier, Mlle Aline Gouin, Mlle Alice Roch, Mlle Laure Michaud, Mlle Arselie Leblanc, M. Polyvdore Chevrette, M. Hector Bergeron, Mlle Lucia Morin, Mlle Yvonne Morin, de Montréal, Mme R. Beausoleil, Mme J.-N. Perreault, Mlle G. Beauchamp, Mlle L. Barrette, M. et madame Charles Pelletier, madame D. Comtois, M. A. Bibeau, de Montréal, Mlle Antoinette Robitaille, de Lavaltrie. Pendant la messe un beau programme musical préparé par le notaire R. Elie, de S.-Gabriel, fut exécuté par la chorale, Mlle Laure Michaud tonchait l'orgue. Les solistes étaient Mlles Alice Roch et Aline Gouin, M. Anatole Roch et R. Elie. Jules Beauvilliers. Les nouveaux époux sont ensuite partis pour un voyage de quelques semaines aux Etats-Unis.

—M. N.-Robert Roy, de Shawinigan Falls, et ses deux fillettes, Madeleine-Françoise et Marie-Marthe passent quelque temps à Saint-Ephrem de Beauce.

—Madame H.-O. Tardif, de Québec, passe une quinzaine de jours au lac Sergent, l'invitée de M. et de madame Charles Auger.

—On annonce pour le premier

M. et Madame ARTHUR FOURNIER, (Méliza Latour), dont le mariage a eu lieu récemment, en l'église Sainte-Cunégonde.

A la sortie de l'église Sainte-Cunégonde, M. et madame ERNEST BELISLE, (Irène Roussin) photographiés immédiatement après leur mariage.

septembre à 8 hrs a.m., en l'église S.-Charles, le mariage de Mlle Jeanne Lefebvre, fille unique de M. et Mme O. Lefebvre, avec M. J.-C. Camirand, fils adoptif de M. et Mme J.-Z. Brie. M. Lefebvre sera le témoin de sa fille, et M. Brie, le témoin de son fils. Mlle Aldéa Guindon agira comme fille d'honneur, et sera accompagnée par M. Lucien Landreville.

—MM. Dufresne, de Montréal, de passage dimanche, chez Mlles de Cotret.

—Mlle Irène Sainclair a passé la fin de semaine chez Mlles Leduc.

—Samedi dernier entre Ste-Rose et Rosemère, courses à la nage qui ont rapporté un très bon succès.

—Jeudi dernier au club de Ste-Rose, grand bal masqué.

—Mlles Simard et Mme McIntyre, en visite chez Mme Anderson.

La Visitation.

—M. et Mme Médéric Béliveau et leur nièce Thérèse Béliveau, de Shawinigan Falls, étaient, ces jours derniers les invités de M. E. Béliveau, de Chatillon.

—M. et Mme O. Boudrault, Mlle Rose Boudrault et Lucien Boudrault, M. et Mme Ernest Boudrault sont de retour d'un voyage à Montréal et à Québec.

—Mlle Judith Dubuc, de Montréal, Mlle C. Papillon, de Nicolet, Mlle Eustelle Dolan, de Nicolet, en visite chez M. J. Dupuis.

—R. F. Louis de Gonzague, de Danville, R. F. Laurent, d'Arthabaska, en visite chez M. Art. Smith.

—M. et Mme Emile Blanchette, de Thetford Mines, passent une huitaine chez M. Et. Blanchette.

—Mlle Jeanne Pinard, de Sainte-Monique, passe une huitaine à Chatillon, chez M. B. Moulin.

—Mlles Cécile et Clara Houle, passent une huitaine à Montréal les invitées de Mlle J. Lapalme.

—M. B. O'Shaughnessey, de Manchester, N.-H., en visite chez M. N. O'Sullivan.

—M. James O'Sullivan, de Montréal, en visite chez M. P. O'Sullivan.

—M. et Mme Calixte Grondin, de Montréal, M. et Mme Joseph Duguay, leurs enfants René, Laurent et Roger, de Nicolet, en visite chez M. I. Houle.

—M. J. B. Morrissette, Mlle Amabilis Gastonguay étaient, ces jours derniers de passage à Nicolet.

—Mlle Marie-Ange Morin, de S.-Elphège passe une huitaine chez sa sœur Mme J. Laplante.

—Mlle Georgette Côté passe une quinzaine à Sainte-Perpétue, l'invitée de M. et Mme Ephrem Jutras.

—Mme Aimé Laplante, Mlles Yvonne, Antoinette et Rita Laplante, de passage à Pierreville les invitées de Mme Léon Paquette.

—M. Lucien Duval, de Sainte-Séraphine en visite chez M. A. Bernard.

—M. Cyrille Lallier, de Victoriaville et M. J. Duval, de Notre-Dame de passage chez M. A. Laplante.

—Mme Amable Marcotte et ses enfants, de Montréal, passent une huitaine chez son père, M. H. Houle.

—Mlle Lucile Lesieur est de retour d'une quinzaine passée à Victoriaville.

Nicolet

M. et Mme Armand Beaudry ainsi que leur fils M. l'abbé Antonio Beaudry, ecclésiastique, de Trois-Rivières, étaient à Nicolet, chez M. et Mme John O'Shaughnessey.

M. le docteur Albert Tousignant, de Québec, était à Nicolet ces jours derniers.

Le docteur Georges-Etienne Milette, de Montréal et M. Raoul Thibault, de Montréal, étaient aussi à Nicolet dimanche.

Mme Moïse Gouin et Mme Alvarez Gouin, M. et Mme Gravel, M. et Mme Omer Desilets et Mlle Desilets, de Montréal, M. et Mme Johnson, de Shawinigan Falls, M. et Mme Léopold Desilets, Mlle Estelle Desilets, de Trois-Rivières, sont tous venus pour assister aux noces d'or de profession de la révérende Mère Marie de la Visitation des Sœurs de l'Assomption de la Sainte-Vierge.

Mlle Françoise Trudel, de Montréal, est en promenade à Nicolet chez des amies.

—M. Wilfrid Gariépy, fils de l'honorable Gariépy, de Trois-Rivières, ainsi que M. Jean Hébert, étaient en visite chez M. John O'Shaughnessey ces jours derniers.

Mme Raoul Thibault, de Montréal, est retournée à la ville après avoir passé une quinzaine chez ses parents.

M. et Mme Edouard Lemay, Mlles Ella et Annette Lemay, MM. Bertrand et Réal Lemay, de Louiseville, sont à Nicolet pour une quinzaine.

Mlles Berthe Vanasse et Germaine Vanasse, de Trois-Rivières, sont en visite chez Mlle Judith Houle.

M. Gaston Houde est en promenade chez M. Charles Edouard Houde son frère à S.-Barthélemi.

Mlles Agathe et Gertrude S.-Arnaud, de Batiscan, sont à Nicolet.

De passage à Nicolet:

Mlle Alice Forcier, de Sainte-Angèle; Mlle Antoinette Bibeau, de Long Beach, de Californie; Mlle Jeannette Paul, de Montréal; Mlles Gertrude Lemire, Anna Paterson, Lorette Lefebvre, de La Baie; A. Carignan, J. Lussier, Jeanne et Conrad Pelletier, Maurice Rochette, de Montréal, chez M. et Mme Georges Caron.

Mlles Marie Vadeboncoeur, Ninette Poisson, de Gentilly, chez Mlle Mabel Gill.

Mlles Clémence S.-Louis et Irène ainsi que Mlle Bella Guimond, de Cournoyer, de Sorel, étaient chez Mlle Simonne Caron.

M. et Mme Alphonse Perreault, M. et Mme Pierre Perreault, Mlles Blanche et Aline Perreault, de Princeville, en visite chez M. et Mme L. L. Roy, dernièrement.

Mlle Anne-Marie Gladu, de S.-Hyacinthe, est l'hôte de Mme P. Thibodeau.

M. Antonio Landry est de retour d'un voyage de plusieurs semaines aux Etats-Unis.

M. et Mme Oswald Trudel, et leurs enfants, de Ste-Anne des Saults, en visite chez Mlle Antoinette Trudel.

Mlles Alice et Madeleine Boisvert, de Nicolet, sont en promenade chez des parents à Bécancourt.

—Mesdemoiselles Eva Turgeon et Juliette Vadeboncoeur, de Louiseville, étaient de passage à Nicolet, au commencement de la semaine ainsi que Mlle Bella Guimond, de Sainte-Monique.

VACANCES AUX PROVINCES SUR LA MER

L'"Express Maritime," quittant Montréal, gare Bonaventure, à 10.45 a.m., tous les jours, sauf le samedi, et l'"Ocean Limited" quittant à 7.00 p.m., tous les jours (heure solaire), offrent un service rapide et commode pour tous les endroits des provinces maritimes.

Des brochurettes descriptives qui vous aideront à choisir l'endroit où aller passer vos vacances seront envoyées sur demande.

Pour plus amples renseignements, réserve de places, etc., s'adresser à tout agent du Chemin de fer National du Canada ou au bureau des billets de la ville, 230 rue St-Jacques, Tél. Main 3620.

140—7-23-30

MAISONS D'EDUCATION

International Business College
214 Ste-Catherine O., MONTREAL
Fondé 1895. Cours Commercial, Sténographie, Dactylographies Conversation anglaises Cours individuels jour et soir. Visite sollicitée. Catalogue gratis. Plateau 6529.
ANGUS CAZA, Princ.
34-3-8-no

Couvent St-Roch de l'Achigan
Joli site, air pur, confort, améliorations modernes. Cours modèle et académique. Conditions très raisonnables. Entrée le 2 Septembre.

COLLEGE DE L'ASSOMPTION
COURS CLASSIQUE ET CLASSES PREPARATOIRES
Rentrée: Mardi, le 2 Septembre
131-20-21-22-23-25-26

Collège St-Louis
TERREBONNE
COURS COMMERCIAL
Rentrée: 1 septembre
Les Clercs de St-Viateur
142—7-11-12-13-14-15-16-18-20-22-25-28-29-30

LE COLLEGE ST-JOSEPH
Saint-Ferdinand, Mégantic, P.Q.
Etablissement dirigé par les Frères des Ecoles Chrétiennes.
Ce pensionnat occupe un des endroits les plus pittoresques et les plus hygiéniques de la province, sur les bords du beau lac Saint-Ferdinand.
Entrée, le 2 Septembre
150-19-21-23-26-28-30

Collège Mont-St-Bernard
SOREL, P. Q.
Cours commercial et scientifique. Site et climat idéals. Grands terrains de jeux.
Demandez prospectus.
Rentrée des élèves, 4 Sept.
140-7-9-14-16-21-23-28-30

Collège d'Optométrie
395 RUE ST-ANDRE
Les examens préliminaires pour l'admission à l'étude de
L'OPTOMETRIE
auront lieu
Lundi et Mardi 29 et 30 Septembre prochain.
Prospectus envoyé sur demande.
Pour plus amples détails s'adresser à
M. R. deMESLE,
Secrétaire.
300a—ST-DENIS—300a
Tél. Est 5735.
A-16-23-30-S-6-13-20

Cours Central de Préparation
M. Professeur A. EVEN
Reconnu officiellement par la direction de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole d'architecture de Montréal.
Répétitions aux élèves arriérés en mathématiques.
Cours du jour et Cours du soir.
Sur les neuf candidats présentés par cette institution en juin dernier, sept ont été admis à l'Ecole Polytechnique et un à l'Ecole d'architecture.
Envoi du prospectus sur demande en s'adressant à M. Even, 467 rue Berri, Montréal. Tél. Est 4226.
Ouverture des Cours le
LUNDI, 2e SEPTEMBRE
A-21-23-28-30—S-11-13-18-20-25-27

COLLEGE LAVAL
SAINT-VINCENT DE PAUL, P.Q.
Cours commercial complet, français et anglais, dirigé par les PP. Maristes, préparant aux Ecoles des Hautes Etudes et Polytechnique. Etablissement pourvu de toutes les améliorations modernes. Communications faciles par le C.P.R., les tramways et l'autobus. Rentrée, le 4 septembre. Prospectus sur demande.
16, 21, 23, 29, 30-Sept. 2

Collège Commercial Ste-Marie de Beauce, P.Q.
Cours régulier et cours abrégé.
Inauguration d'un cours agricole abrégé.
Rentrée des pensionnaires mardi, 2 septembre.
16-23

Droit, Médecine, Pharmacie, Art Dentaire
Cours préparatoires du professeur
RENE SAVOIE, I.C.I.E.
Bachelier ès arts, ès sciences appliquées. Cours classique, cours commercial, leçons particulières.
ENTREE, MARDI le 2 SEPTEMBRE
Prospectus envoyé sur demande.
238, rue St-Denis. Tél. Est 6102.
près de l'Ecole Polytechnique.
A-7-9-14-16-21-23-26-30-Sept. 1-4-6

Mont-Saint-Louis
144 RUE SHERBROOKE EST.
MONTREAL
Français, Anglais, Latin
Philosophie, Sciences, Dessin
Mathématiques, élémentaires et spéciales, Commerce
La rentrée des pensionnaires aura lieu le 2 septembre; la rentrée des externes, le lendemain, à 8 heures 30.
146-14, 16, 19, 21, 23, 26, 28, 30

Melle Irène Lapointe
Professeur
PIANO — THEORIE — SOLFEGE
Préparation aux diplômes
Cours à domicile
1188 Delorimier — Tél. Amherst 3238
154A 23, 30-S. 6

Pensionnat du Saint-Nom-de-Marie
1857, NOTRE-DAME EST
HOCHELAGA, MONTREAL
La rentrée des élèves aura lieu le mardi, 2 septembre. Cours complet de langue française et de langue anglaise. Préparation aux diplômes du Bureau de l'Instruction publique. Affiliation à l'Université de Montréal. Cours lettres—sciences—Arts d'agrément. Préparation aux diplômes de l'Académie de musique et du Conservatoire.
154-23-30

Seminaire St-Charles Borromée
de SHERBROOKE, QUE.
Cours Classique, Commercial et Industriel. La rentrée des élèves aura lieu le 4 septembre prochain.
Mgr. P.-J.-A. LEFEBVRE, P.A., Supérieur
A-7-9-14-16-21-23-26-28-30-Sept-1

SEMINAIRE DE JOLIETTE
JOLIETTE, P.Q.
Sous la direction des Clercs de Saint-Viateur
ETUDES CLASSIQUES
COURS COMMERCIAL
FRANCAIS, ANGLAIS
Rentrée des élèves
LE MERCREDI, 3 SEPTEMBRE
146-14, 16, 20, 25, 27

STENOGRAPHIE, DACTYLOGRAPHIE
COMPTABILITE
DESSIN INDUSTRIEL
FRANÇAIS-ANGLAIS
Collège Commercial Excelsior
POUR JEUNES FILLES
128 RUE ST-HUBERT. TEL. EST 8826
142-9-16-23-30

Le Couvent N.-Dame de Bellevue
CHEMIN SAINTE-FOYE, QUEBEC
Dirigé par les Sœurs de la Congrégation de Notre-Dame, situé à une courte distance de la ville, dans un endroit remarquable pour sa beauté et renommé pour sa salubrité, affilié à l'Université Laval, donne l'enseignement dans les langues française et anglaise, cultive les arts d'agrément: musique, chant, peinture, broderie, etc., forme les élèves à l'enseignement ménager et donne une attention spéciale à l'étude des langues.
Entrée des pensionnaires le 3 septembre, à 4 heures.
Entrée des ½ pensionnaires: le 4 septembre à 9 heures a.m.
Le tramway "Marguerite Bourgeoys" amène les visiteurs à quelques pas du couvent.
154-23-30

LA COMMISSION des ECOLES CATHOLIQUES de MONTREAL
DISTRICTS CENTRE, EST, NORD ET OUEST
La réouverture des classes se fera le mardi matin, 2 septembre 1924
Les titulaires des écoles des quatre districts seront à leurs bureaux pour l'inscription des élèves les **mercredi, jeudi et vendredi, 27, 28 et 29 août**, ainsi que le **lundi, 1er septembre**, de 9 heures à midi, et de 2 heures à 4 heures p.m.
LES DIRECTEURS-SECRETAIRES
154-23-25-26-27-30

Conservatoire Racicot
761, RUE ST-DENIS
Enseignement général de la musique—Piano, Chant, Violon, Violoncelle. Instruments à vent, Bois et Cuivres, etc.
Cours: Solfège, Dictée, Théorie, Harmonie, Histoire de la musique, Analyse, Esthétique musicale, déclamation.
S'adresser à la directrice, Mlle Racicot, tous les jours, le dimanche excepté, de 10 à 5 heures p.m.
A-23-30-Sept-6-13

Collège de Saint-Jérôme
COURS COMMERCIAL ET COURS INDUSTRIEL
Religion, Français, Anglais, Mathématiques, Commerce, Sciences, Sténographie, Dactylographie, Télégraphie, Musique, Gymnastique. Rentrée des pensionnaires, mardi, 2 septembre.
136-2, 9, 16, 23, 30

C'EST LE TEMPS D'Y PENSER
JEUNES GENS QUI DESIREZ FAIRE UN COURS COMMERCIAL SUR ET RAPIDE hâtez-vous de retenir vos sièges au COLLEGE LALIME. Français, Anglais, (professeur d'origine anglaise) Comptabilité, Arithmétique, Correspondance Commercial, Sténographie, Dactylographie, etc.
Rentrée Mardi, 2 Septembre.
LE COLLEGE P. E. LALIME
de MONTREAL, Limitée.
No. 192, DeLaroche, (TEL. BELAIR 4247) Montréal.
A-16-21-23-28-30-8-2

COLLEGE COMMERCIAL ELIE
1 CARRE St LOUIS MONTREAL
EST 2539
Succursale: 295 Ste-Catherine Ouest. Plateau 1814.
COURS COMMERCIAL COMPLET enseigné par des experts. TELEGRAPHIE et ADMINISTRATION DES GARES. Jour et soir. Demandez le prospectus.
14-16-18-21-23

COLLEGE DE LONGUEUIL
Sous la direction des Frères des Ecoles Chrétiennes
Cours commercial complet, français et anglais, préparation aux Ecoles spéciales Ecole des Hautes Etudes, Ecole Technique, etc. Installation récente et des plus modernes.
COMMUNICATIONS: Bateau, tramway, chemin de fer du Delaware & Hudson
Rentrée des pensionnaires, mardi, le 2 Septembre.
148-16-19-23-26-30

ECOLE TECHNIQUE
70 RUE SHERBROOKE, Ouest, MONTREAL.
Fondée par le Gouvernement Provincial. Subventionnée par le Gouvernement Provincial et la Cité de Montréal
Cours Réguliers du jours
Préparation des jeunes gens aux carrières industrielles, en leur permettant d'acquérir l'habilité manuelle et toutes les connaissances techniques nécessaires pour devenir des ouvriers instruits, des contremaîtres ou des chefs d'ateliers.
L'enseignement est théorique et pratique
L'enseignement théorique comprend l'arithmétique, l'algèbre et la trigonométrie, la géométrie élémentaire et descriptive; la physique industrielle, la chimie, l'électricité, la mécanique générale et appliquée, le dessin sous toutes ses formes et la technologie industrielle. L'enseignement pratique se donne dans les ateliers de menuiserie, modelage, ajustage, électricité, forge, fonderie, automobile et ébénisterie, tous magnifiquement installés.
Diplôme accordé par le Gouvernement Provincial à tout élève suivant avec succès le cours de 3 ans.
COURS SPECIAUX D'AUTOMOBILE (durant le jour) Section des mécaniciens d'automobile
Prospectus illustré sur demande—Pour tous renseignements additionnels s'adresser au Secrétariat.
Inscription tous les jours de 9 h. à midi et de 2 h. à 4 h. de l'après-midi.
REOUVERTURE des COURS du JOUR, le 2 SEPTEMBRE 1924
9-14-16-23-28-30

ECOLE des HAUTES ETUDES COMMERCIALES DE MONTREAL
Cours régulier du jour préparant à la
"LICENCE EN SCIENCES COMMERCIALES" et "COMPTABLES"
Ces diplômes donnent droit d'admission aux Associations Comptables. Nombreux cours libres le soir.
BOURSES DU GOUVERNEMENT accordées aux élèves méritants.
Examens d'admission:—2 septembre.
Ouverture des cours:—9 septembre.
Pour renseignements, prospectus, etc., s'adresser au Directeur.
399, Avenue Viger, - Montréal.
A-16-22-23-28-30

COLLEGE CLASSIQUE ET COMMERCIAL
BREVETS — EXAMENS
Deux départements bien distincts sous la direction de
"PROFESSEURS COMPETENTS"
Classique: Latin, Grec, Français, Anglais, Histoire, Philosophie, Mathématiques, Physique.
BREVETS: Droit, Médecine, Art Dentaire, Pharmacie, Optométrie, Brevets académiques
Commercial: Comptabilité, Sténographie, Clavigraphie, Travail de bureau, Conversation anglaise, etc.
Attention spéciale aux élèves arriérés dans leurs classes commerciales ou classiques
Pension recommandée à proximité de l'école — Prospectus sur demande.
JEUNES GENS — Directeur, EDMOND LAROCHE, Bachelier de l'Université Laval — INSTITUT LAROCHE — JEUNES FILLES — Cours strictement privés, jour et soir.
303, ST-DENIS, MONTREAL. Est 7496.
En face du théâtre Saint-Denis.
154-23-30

INSTITUT PIE X
Mlles Lalumière rouvriront leurs cours privés au No. 1118 avenue De Lorimier, mercredi, le 3 septembre.
COURS PRIMAIRES COMPLETS — Commerce, piano, couture, dessin, peinture. Salle d'étude.
CLASSE ENFANTINE pour les tout jeunes enfants, garçons et filles.
LEÇONS A DOMICILE — PROSPECTUS SUR DEMANDE. Tél. Bélair 6826F.

INSTITUT LANCTOT — LES HIRONDELLES
Maison de haute éducation pour l'instruction des jeunes filles
COURS PARTICULIERS 45 ANNEES D'EXPERIENCE
Méthode moderne, études attrayantes, progrès rapides
AVANTAGES DES SALLES D'ETUDES
REOUVERTURE, MERCREDI, 3 SEPTEMBRE
2141 rue JEANNE-MANCE, entre Fairmont et St-Viateur
Local très vaste, très éclairé, endroit paisible et d'accès facile
Bureau ouvert tous les jours (dimanches exceptés), de deux à six heures, sous la direction de Mlle Lanctot, fondatrice des Cours particuliers. Entrevues dans la matinée ou la soirée, sur requête spéciale.
TELEPHONES: BELAIR 8608-6096M 16-23-30 Demandez le prospectus

Pensionnat St-Laurent
50 rue COTE. Tél. Plateau 1520
Cours commercial complet, français. Préparation aux écoles spéciales: Ecole des Hautes Etudes, Ecole Technique, etc.
RENTREE DES PENSIONNAIRES,
MARDI LE 2 SEPTEMBRE
16-23

AU PARADIS des ENFANTS

LES PETITS LUTTEURS

Peu de jeux sont aussi amusants que celui-ci, et il en est peu qui soient aussi faciles à faire, et à aussi peu de frais. Le matériel consiste simplement en quelques morceaux de bois, en quelques bouts de fil de fer fin, en une épingle, et en un morceau de fil noir assez fort.

Taillons d'abord deux morceaux de bois cylindriques, de 2 pouces

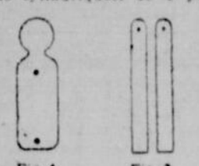


Fig. 1 Le corps des lutteurs

Fig. 2. Les jambes des lutteurs

Fig. 3. Les bras des lutteurs

le long environ, pour faire le corps de nos lutteurs. Nous pourrons les scier dans un vieux manche à balai, ou encore dans une grosse règle, dont nous arrondirons les angles. Et si nous avons un vieux jeu de petites quilles nous pourrons en prendre deux, que nous taillerons à la longueur convenable, et qui nous donneront de superbes lutteurs avec une tête ronde. Perçons-y des trous aux endroits indiqués par la figure 1, l'un à 2 pouces environ du haut, l'autre à un huitième de pouce du bas. Taillons maintenant 4 lamelles de bois, assez minces de 2 pouces et demi de long, et perçons un trou dans chacune, tout près du bout. Ce seront les jambes de nos lutteurs (fig. 2). Prenons encore 3 minces lamelles de bois de 3 à 4 pouces de long et perçons, l'un au centre et les autres près de chaque

Fig. 4. La manière de fixer le fil au parquet.

extrémité, comme le montre la figure 3.

Il faut percer les trous avec un petit poinçon très aigu, pour les faire bien nets, sans fendre le bois.

Prenons nos morceaux de fil de fer mince, et attachons les lamelles de bois que nous venons de fabriquer au corps des lutteurs, une lamelle de chaque côté, comme l'indique la figure 4. Ces lamelles feront l'office de bras, comme on peut le voir sans peine sur la figure. Plions le fil de fer, à chaque extrémité, en forme de boucle, de sorte que les bras ne s'échappent pas ; mais laissons du jeu au fil de fer, pour que les bras puissent tourner très facilement. Si le fil de fer qui dépasse les boucles est trop long, on le coupera.

Attachons alors les jambes en passant les fils de fer tout droit à travers le trou inférieur du corps et en accrochant les jambes au fil, au moyen des trous que nous y avons percés. Les jambes aussi doivent jouer très facilement, et le fil doit être bouclé à leurs extrémités et coupé exactement de la même façon que pour les bras. Prenons maintenant un bout de fil noir assez résistant, de 8 à 10 pouces de long, et passons l'une de ses extrémités dans le trou percé au milieu de l'un des bras, en faisant une boucle à l'extrémité libre du fil. Attachons ensuite un long morceau de fil noir, de 2 ou 3 verges de long, à l'autre bras, en le passant dans le trou du milieu. Et voici nos lutteurs prêts.

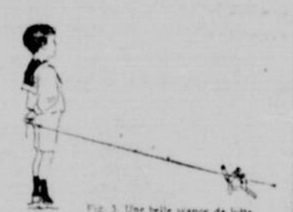
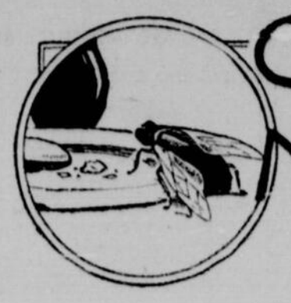


Fig. 5. Une belle séance de lutte.

A travers la boucle ménagée à l'extrémité du fil, le plus court, passons une épingle, et enfonçons-la solidement dans le tapis comme le montre la figure 4. Si alors nous prenons le bout du fil le plus long et que nous le tenions de façon que les lutteurs touchent juste le tapis de leurs pieds, si, de plus, nous secouons le fil légèrement, les lutteurs prendront les attitudes les plus comiques.

Ce jouet a l'air très mystérieux quand les spectateurs ne voient pas le fil. On a peine à comprendre comment les lutteurs peuvent sautiller de cette façon. La meilleure manière de cacher le fil est de faire marcher notre jouet sur le tapis quand il fait un peu sombre, et d'imprimer les petites secousses en dissimulant notre main le plus possible. Si nous nous sommes munis d'un fil très long, que nous tenons derrière notre dos, comme le montre la figure 5, le mystère sera complet.

Quatre Mouches



I

Quatre mouches en appétit,
Qui voltigeaient de façon guillerette
Entrèrent dans une chambrette.
La première y trouva des miettes
De biscuit.
Vivement elle y goûte.
C'était un gâteau qui sans doute
Médical, contenait quelque peu
D'aloès;
D'en avoir mangé, las! bien vite,
La pauvre petite
S'en fut "ad patres".

II

Cependant la seconde avait au fond d'un verre

Bu, sans craindre aucun mal,
Une superbe goutte idéalement claire
Dont elle dégustait le savoureux régal;
Mais c'était un kirsch brûlant les entrailles.
Sur le dos la voilà, ses six pattes tressaillent,
Tant et si bien que celle-ci
Périt aussi.

III

La troisième, ayant vu l'effet des gourmandises,
Prit le parti de se garer des friandises.
Racorni, tout rassi
Et bien peu délectable,
Un croûton noir traînait sous une table...
"Avec cela je ne risquerai rien !...
Pensait-elle, croyant raisonner bien.
Mais ce pain, pustulé de moisissure immonde,
Empoisonna la mouche à la seconde.

IV

Alors la quatrième, en son affolement,
Résolut d'en finir à son tour. Justement
Enduit d'une brillante couche,
Un papier s'offrait. Elle y lue :
"Tue-mouche."
Mais, à l'abri de tout danger,
A son aise elle en put manger
Sans la moindre souffrance,
Car ce papier — superbe chance !—
Etait falsifié.
Dans le malheur, tout comme dans la joie,
Du bon ou du mauvais hasard on est la proie :
Il faut de tout se méfier.

Charles de BUSSY.

La Martinique ou Ping-Pong de Pelouse

Le ping-pong de pelouse de création toute récente, est un jeu des plus agréables et des plus passionnants; mais il demande une grande agilité et beaucoup d'adresse.

Son installation est très simple. Ainsi que pour le "tennis", les quatre joueurs se divisent en deux camps; trois petits cerceaux, maintenus à hauteur d'homme par quatre poteaux fixés en terre, remplacent le filet; chaque joueur a, dans la main droite, une sorte de fouet, à manche court et longue lanière,

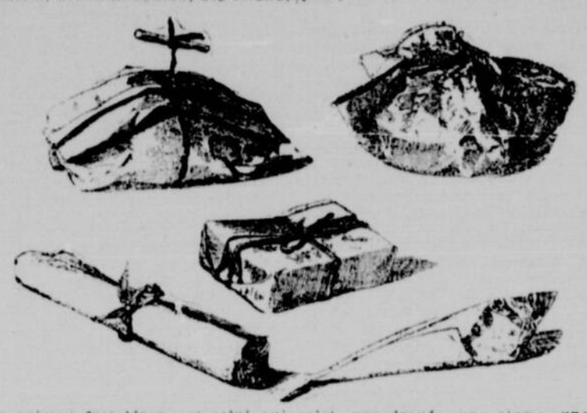
que l'on peut aisément remplacer par une ficelle, à l'extrimité de laquelle est fixée une balle de celluloïd; dans la main gauche, il tient une petite planche légère en forme de raquette.

Le jeu consiste à lancer rapidement la balle à travers l'un des cercles et à la ramener dans le camp, avant que l'adversaire ait pu l'arrêter avec sa raquette et l'on compte les points suivant les cercles que la balle a traversés; celui du milieu a une valeur de vingt-cinq points et les deux autres dix points chacun. Mais toute balle lancée en "marquée" et dans ce cas marque quinze points pour le compte de l'adversaire — chaque fois qu'elle ne traverse pas directement le cercle visé. En réalité le ping-pong de pelouse n'a pas de règle bien spéciales; composé du "tennis" et du ping-pong ordinaire il peut se jouer en utilisant les règles de ces deux jeux.

LES PAQUETS-ATTRAPES OU POISSONS D'AVRIL, PLIAGE, NOUAGE

Qu'y a-t-il dans ces paquets ? Rien. Nous vous les présentons pour que vous les imitiez, mes petits enfants; vous ne direz pas que vous n'avez pas d'argent pour vous amuser, pour acheter des joujoux, cela ne coûte rien. Il faut seulement du papier et des bouts de laine.

Le paquet surmonté d'un petit bout de bois n'est pas serré, il renferme un gâteau à la crème, des tartes, des saint-honoré, des éclairs,



le suivant fort léger, est celui qui contient généralement des plumes, des fleurs artificielles, un chapeau de dame; le paquet du milieu, bien fait, aux angles bien marqués, enveloppe un livre, du papier, du chocolat.

Le rouleau sert à envelopper une image, un compliment, de la musique.

Le cornet contient soi-disant du tabac à priser pour le grand-papa, ou de la poudre, ou encore du sel, du poivre.

Mais ne croyez pas que vous réussirez du premier coup à faire ces petits paquets; commencez par jouer aux paquets pour apprendre à les faire.

Distribuez à tous vos camarades des morceaux de papier semblables et des bouts de laine de même longueur.

Choisissez le paquet que vous désirez faire, mettez-vous à l'ouvrage, et celui qui aura le mieux réussi le paquet désigné aura gagné; l'enjeu peut être une tablette de chocolat, une dragée, une plume, une bille.

Vous pouvez, petits enfants, lorsque vous saurez plier ces paquets attrapes, faire des farces le 1er avril, les offrir aux amis comme si s'étaient de vrais cadeaux... Voilà de quoi bien rire, vous pouvez jouer aux marchands, c'est très amusant; dans ce cas, il faudra remplir les paquets de quelque chose, ils ne seront plus des attrapes.

Nous avons vu huit petites filles jouer à ce jeu un jour de pluie, je vous assure qu'elles s'amusaient beaucoup.

Jacques Ferronnier

L'histoire suivante est très authentique :

C'était au commencement du XVIIIe siècle, dans un village des environs de Vitry-en-Champagne (comme on disait à cette époque où la France était divisée en provinces et non en départements; aujourd'hui l'on dirait à Vitry, (Marne). Dans ce village vivait un paysan, père d'un enfant, tout petit pour son âge, car il comptait onze années et paraissait n'en avoir que huit. Cet enfant s'appelait Jacques Ferronnier.

Dans les campagnes, le seul nom de "loup" est pour les enfants, et même pour beaucoup de grandes personnes, un nom terrible. Il faut bien dire qu'en de certains moments lorsque la neige couvre la terre, par exemple, la rencontre d'un loup n'est rien moins que rassurante, car poussés par la faim, les loups n'hésitent pas à attaquer les hommes.

Or, Jacques, qui avait en horreur ces bêtes cruelles, et qui, doué d'un coeur vaillant, enviait de les exterminer toutes, demanda un jour à son père quel serait le meilleur moyen de les combattre; "car, ajouta-t-il, si j'en rencontre, je veux les tuer."

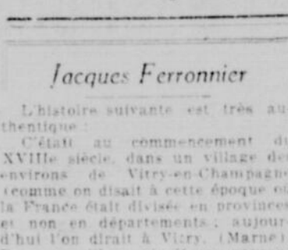
Considérant cette question comme dictée par la simple curiosité du petit bonhomme ou par un sentiment de vanité naïve, le père y répondit en répétant une sotte plaisanterie, qu'il avait probablement entendu débiter par quelque bateleur tâchant d'égayer les badauds.

—La plus sûre façon de tuer un loup, je vais te la dire, Jacques. Comme il ne manque pas de venir sur toi en puyrant une grande gueule, on lui fourre adroitement le bras dans le gosier, on l'enfonce le plus profond possible jusqu'à la queue, et, en tirant cette queue à soi, on retourne mon loup comme une chaussée.

—Oh ! mais, dit Jacques qui réfléchissait sérieusement à ce singulier procédé, je n'aurais peut-être pas, moi, le bras assez long pour aller "jusqu'au fond" du loup.

—En ce cas, répartit le père, je pense qu'en lui fourrant fortement le poing dans le gosier, tu réussirais à l'étouffer.

—Bon ! merci, dit l'enfant, qui s'en alla pensif de son côté, tandis



que le père s'en allait souriant de l'autre.

Cette année-là, en 1709, l'hiver fut d'une extrême rigueur ; la neige épaisse de plus d'un pied, couvrait la campagne ; l'on n'avait pas mémoire d'un froid aussi intense et aussi continu ; si bien que les loups poussaient en plein jour des reconnaissances jusqu'au milieu des villages, et jusque dans l'intérieur des fermes.

Un matin, le père et la mère de Jacques étant sortis, l'avaient laissé au logis gardien de sa petite soeur encore au berceau.

Voici que la porte, qui n'avait été que poussée, s'entrebâille tout à coup, et qu'un jeune loup, qui, comme l'ogre du conte, avait du dehors flairé la chair fraîche, se dirigea à pas rapides vers la fillette endormie.

Mais le maleencontreux affamé avait compté sans la plaisante leçon faite au petit Jacques, qui l'avait prise très au sérieux, et depuis s'en était maintes fois préoccupé.

Sans hésiter donc, Jacques se jette au-devant du loup, qui se dresse furieux contre lui, et, fermant le poing, le brave enfant l'enfonce dans la gueule de l'animal.

Le loup se débat, mais Jacques s'est cramponné de l'autre main au cou de son ennemi et n'en a que plus de force pour enfoncer son poing dans le gosier. Puis il le pousse dans l'angle de la muraille, où il le tient fortement acculé jusqu'à ce que la bête roule suffoquée sur le carreau.

L'émotion et les efforts qu'il avait dû faire dans cette lutte avaient épuisé l'énergie du petit vainqueur, qui tomba évanoui à côté du vaincu.

Bientôt les parents rentrèrent, et Dieu sait leur terreur, leur surprise en voyant le loup et l'enfant couchés côte à côte ! Quand Jacques revint à lui, les premiers mots qu'il prononça furent ceux-ci :

—Ma petite soeur, le loup ne l'a pas mangée, n'est-ce pas ?

Maurice THIERY.

Les Hommes Célèbres

MARQUIS DE RIGAUD

François-Pierre de Rigaud était le septième fils du premier gouverneur de Vaudreuil et naquit à Montréal le 8 février 1703. Entré jeune dans l'armée, il obtint un rapide avancement grâce à l'influence de sa famille, mais il ne faillit pas à justifier par ses services la faveur dont il avait été l'objet. Enseigne en 1712, lieutenant en 1720, capitaine en 1724, et chevalier de Saint-Louis en 1738, il était en 1741 promu major des Trois-Rivières. En 1746 et en 1747, le gouverneur de Beauharnois lui confia le commandement de deux expéditions contre la Nouvelle Angleterre. Après avoir été fait lieutenant du roi à Québec en 1748, il succédait, l'année suivante, au Chevalier Begon comme gouverneur des Trois-Rivières. Il revenait d'un voyage en France lorsqu'il fut fait prisonnier en 1755 sur le navire l'Alcide, mais il put s'échapper et repasser au Canada en 1756 pour prendre sa part des dernières luttes pour le drapeau fleurdelisé dans la Nouvelle France. Il se distingua surtout en février 1757 par son expédition contre le fort William Henry. Presque aussitôt après il était appelé au poste de gouverneur de Montréal.

Après la capitulation, M. de Rigaud, dernier gouverneur français de Montréal, passa en France avec son frère, le marquis de Vaudreuil-Cavagnal, dernier gouverneur français du Canada. Il mourut au château de Collier, le 24 août 1779.

Tour de cartes. Filer la carte

Je veux vous indiquer aujourd'hui un nouveau moyen très usité dans les tours de cartes, à l'aide duquel on peut produire les effets les plus surprenants; cela s'appelle "filer la carte".

Filer la carte, c'est, en tenant une carte dans la main droite, la changer instantanément en une autre, et la faire arriver, à l'insu des spectateurs, soit dessus soit dessous le jeu que vous tenez dans la main gauche.

Avant donc le jeu dans main gauche, vous prenez la carte à changer dans la main droite, entre l'index et le medium, sa face tournée vers le spectateur, dans la position naturelle de la main, de cette façon, si vous baissez un peu la main, la carte se trouvera la figure en dessous.

Tenant vos cartes comme il est dit ci-dessus, poussez, avec le pouce de la main gauche, la carte qui est au-dessus du jeu, afin de la faire déborder du côté de l'autre main de près de moitié de sa largeur. Maintenant, le jeu entre le pouce et l'index seulement, et écartez les autres doigts de la main gauche en faisant le geste d'ouvrir cette main.

Dans cette position, approchez les deux mains l'une de l'autre; la carte à changer va tout naturellement se placer dans l'espace entre l'index de la main gauche qui soutient le jeu et les autres doigts; en même temps la carte qui se trouve au-dessus du jeu et que vous avez fait déborder, se place aussi naturellement entre le pouce et l'index de la main gauche qui s'en emparent. De même les doigts de la main gauche retiennent la carte à changer. Vous écartez les mains, dégagez l'index de la main gauche pour le placer sous le jeu; le tour est fait.

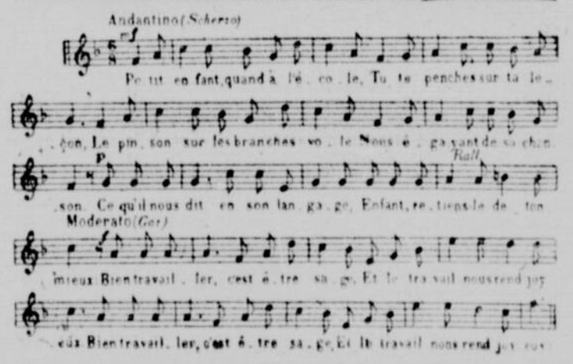
Pour se servir de ce moyen, il faut y mettre de la dextérité, sans cependant faire aucun mouvement brusque qui puisse mettre le spectateur en défiance. Procédez hardiment, en profitant d'un geste naturel de la main qui tient le jeu, en disant par exemple: "C'est vous Monsieur, qui avez tiré la carte ? Vous vous la rappelez bien?" Le mouvement du bras gauche empêche qu'on s'aperçoive de celui qui vous est nécessaire pour faire filer la carte; mais un détail que vous devez observer, c'est de tenir la main droite immobile, car, si elle faisait le mouvement, vous seriez presque certainement surpris.

Le carte filée dans toute sa simplicité, constitue, quand on y est habitué, un des plus jolis tours de cartes que je connaisse, et l'un de ceux qui laissent le plus d'étonnement chez le spectateur.

Ayant fait tirer une carte au hasard par un spectateur, vous la prenez en lui disant de la nommer, ce qu'il fait. Mais, crac! vous avez filé la carte et au lieu de celle qu'il vient de vous mettre en main, et qu'il croit que vous tenez toujours, c'est une autre que vous présentez à son voisin. Etonnement. Vous faites nommer encore, et de nouveau vous filez la carte, et ainsi de suite, plusieurs fois, provoquant une surprise nouvelle à chaque changement de carte.

REBUS: Trouver une phrase. (Solution samedi prochain.

TRAVAIL ET SAGESSE



2

Enfant, lorsque tu fais ta page
En déployant beaucoup de soin,
Le pierrot, menant grand tapage,
A son nid porte un brin de foin.
Ce qu'il nous dit en son langage,
Enfant, retiens-le de ton mieux :
Bien travailler, c'est être sage, (bis)
Et le travail nous rend joyeux. (bis)

3

Quand tu regardes dans ton livre
Les jolis dessins en couleurs,
L'abeille à l'ouvrage se livre,
En boudonnant autour des fleurs.
Ce qu'elle dit en son langage,
Enfant, retiens-le de ton mieux :
Bien travailler, c'est être sage, (bis)
Et le travail nous rend joyeux. (bis)

4

Quand, avec les autres, en foule,
Vous prenez vos ébats bruyants,
Le ruisseau vers le moulin coule,
Sur un lit de cailloux brillants.
Ce qu'il nous dit en son langage,
Enfant, retiens-le de ton mieux :
Bien travailler, c'est être sage, (bis)
Et le travail nous rend joyeux. (bis)

5

Et quand le soir, qui nous repose,
Te ramène à ton lit d'enfant,
Quand ta paupière est presque close,
Ta mère est là qui doucement,
Te dit en son tendre langage:
Cher ange ferme tes doux yeux:
Dans le sommeil de l'enfant sage(bis)
Passent mille rêves joyeux, (bis).

TABLEAU D'HONNEUR

Ont contribué à la page quotidienne ou hebdomadaire, mais par des envois indépendants du concours: Josephat Duperron, à S.-Polycarpe, Ginette Belleau, à S.-Joseph de Beauce, Jeanne Larivière, à Bonfield, Ontario; Marthe Faribault, à S.-Joseph de Beauce; Marie-Panie Marcotte, à S.-Basile de Portneuf; Béatrice Duperron, à S.-Polycarpe; Henri Duperron, à S.-Polycarpe, Gabrielle Duperron, à S.-Polycarpe; Thérèse Barolet, à Montréal; Yvette Robin, à Montréal; Y. Major, à Montréal; Marcelle Brossoit, à Valleyfield; "J'aime le radio", à Montréal; Gilberte Outnet, à Montréal.

CE QU'IL FAUT SAVOIR

Réponses aux questions parues la semaine dernière:

1.—En Nouvelle-Ecosse.
2.—Septentrion.
3.—Sur le lac ou mer de Tibériade.
4.—Balboa découvrit l'Océan Pacifique, en 1513.

Les violettes des quatre Saisons

Mes petits enfants, la meilleure manière d'imiter la nature c'est de la regarder longtemps. Examinez comment une violette est organisée, c'est fort joli. D'abord un calice vert à cinq parties, puis une corolle violette formée de cinq pétales inégaux. Il y en a un qui porte à sa base une petite poche qu'on nomme éperon parce qu'il est placé au talon de la fleur comme l'éperon au talon du cavalier.

Le choeur est formé de cinq étamines qui cachent une petite boîte à graine délicieuse; coupez-la comme pour faire un couvercle, vous serez ravis. Le dessus du couvercle ressemble à un petit canard.

Les pétales d'une violette se collent sur du papier couvert de gomme, à côté les uns des autres. On découpe le haut des pétales, on les laisse tenus à leur base, c'est le patron des corolles.

Il faut découper des corolles sur le patron, avoir du laiton recouvert, et du papier jaune.

Voici le procédé pour faire les violettes: Tournez un peu de papier jaune (fig. 1) et prenant une corolle avec le papier jaune au milieu, serrez la base sans toucher au bord des pétales (fig 2), puis tenant d'une main la base de la corolle, attachez-la avec un bout de laiton qui formera aussi la queue (fig 3).

La partie violette qui dépasse est l'éperon; sur la nature (fig. A. A. A.) remarquez que la queue passe au-dessus de l'éperon.

Si vous voulez mettre le calice, découpez des bandes de papier vert, faites deux dents, percez un trou et passez-y la queue de la fleur (fig. 4, fig. 5).

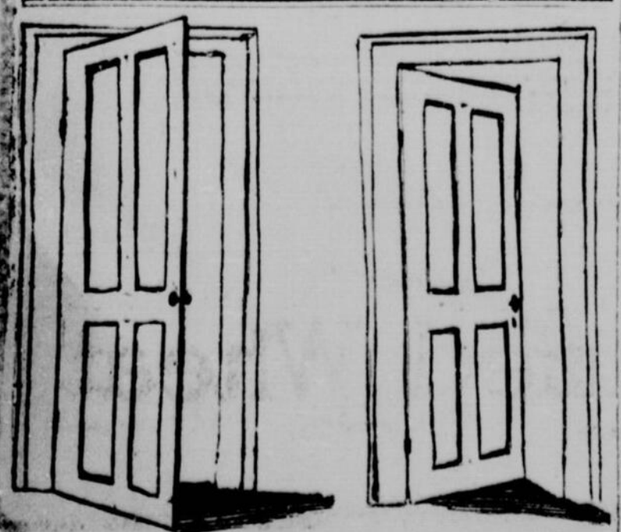
Enfin découpez du papier vert sur des feuilles naturelles, pliez aux nervures et mettez vos violettes en bouquets.

Solution du rébus de samedi dernier, envoi d'Aline: Un proverbe dit: Mes enfants, aidez-vous les uns les autres.

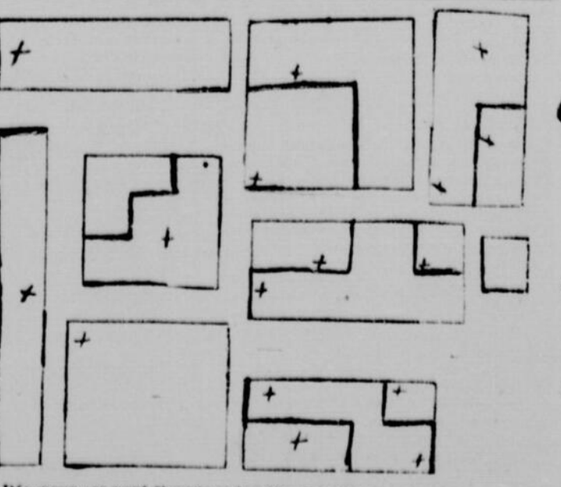
Remercier Dieu, c'est le prier.

• • •

Cherchons à plaire à Dieu: c'est la toute sagesse.



Une porte doit être ouverte ou fermée (Dessin de Simone Perreault, 6 S.-Basile-le-Grand).



Découper ces neuf figures et les disposer de façon à former un carré. Cette disposition doit être telle que les gros traits nous forment une ligne continue qui coupera ce carré en deux portions dont chacune contiendra le même nombre de cases—(Solution samedi prochain).

FEUILLETON DE LA "PATRIE"

31 (Suite)

"Il ne bougea pas et n'articula pas une seule syllabe. Je parlai donc. Et, tout de suite, crûment, sans aucune de ces explications préalables qui auraient pu atténuer la brutalité de ma proposition, je prononçai les quelques phrases que j'avais préparées:

"—Depuis plusieurs mois, monsieur, j'ai fait une enquête minutieuse sur votre situation financière. Toutes vos terres sont hypothéquées. Vous avez signé des traites dont l'échéance approche et auxquelles il est matériellement impossible que vous fassiez honneur. Du côté de votre père, rien à espérer, lui-même étant fort mal en point. Donc, vous êtes perdu. Je viens vous sauver.

"Il m'observa, puis, toujours taciturne, s'assit, ce qui signifiait, n'est-ce pas, que ma démarche ne lui déplaisait pas trop. Alors je tirai de ma poche une liasse de billets de banque que je déposai en face de lui, et je poursuivis:

"—Voilà soixante mille francs, monsieur. Je vous achète le Manoir-au-Puits et les terres qui en dépendent, hypothèques à ma charge. C'est exactement le double de ce que ça vaut.

"Je vis ses yeux briller.

"Il murmura:

"—Les conditions?

"Une seule, votre départ pour l'Amérique.

"Monsieur le substitut, nous avons discuté pendant deux heures. Non pas que mon offre l'indignât, je ne l'aurais pas risquée et je n'avais connu mon adversaire, mais il voulait davantage, et il discuta âprement, tout en évitant de prononcer le nom de Mme de Gorne, à qui, moi-même, je n'avais pas fait une seule allusion. Nous avions l'air de deux individus qui, à propos d'un litige quelconque, cherchent une transaction, un terrain où ils puissent s'entendre, alors qu'il s'agissait de la destinée même et du bonheur d'une femme. Enfin, de guerre lasse, j'acceptai un compromis, et nous arrivâmes à un accord, que je voulus aussitôt rendre définitif. Deux lettres furent échangées entre nous, l'une par laquelle il me cédait le Manoir-au-Puits contre la somme versée; l'autre, qu'il empocha aussitôt, et par laquelle je devais lui envoyer en Amérique une somme égale le jour où le divorce serait prononcé.

"L'affaire était donc conclue. Je suis sûr qu'à ce moment il l'acceptait de bonne foi. Il me considérait moins comme un ennemi et comme un rival que comme un monsieur qui vous rend service. Il alla même, afin que je puisse rentrer chez moi directement, jusqu'à me donner la clef qui ouvre la porte de campagne. Par malheur, tandis que je prenais ma casquette et mon manteau, j'eus le tort de laisser sur la table la lettre de vente signée par lui. En une seconde, Mathias vit le parti qu'il pourrait tirer de mon oubli. Garder sa propriété, garder sa femme... et garder l'argent. Prestement, il escamota la feuille, m'asséna sur la tête un coup de crosse, jeta son fusil et m'étreignit à la gorge de ses deux mains. Mauvais calcul. Plus fort que lui, après une lutte assez vive qui dura peu, je le maîtrisai et l'attachai avec une corde qui traînait dans un coin.

"Monsieur le substitut, si la déclaration de mon adversaire avait été brusque, la mienne ne fut pas moins rapide. Puisque, somme toute, il avait accepté le marché, je l'obligerais à tenir ses engagements du moins dans la mesure où j'y étais intéressé. En quelques bonds, je montai jusqu'au premier étage.

"Je ne doutais point que Mme de Gorne ne fût là et qu'elle n'eût entendu le bruit de nos discussions. Eclairé par une lampe de poche, je visitai trois chambres. La quatrième était fermée à clef. Je frappai. Aucune réponse. Mais je me trouvais à l'un de ces moments où nul obstacle ne vous arrête. Dans l'une des chambres, j'avais aperçu un marteau. Je le ramassai et démolis la porte.

"Natalie de Gorne était là, en effet, couchée à terre, évanouie. Je la pris dans mes bras, redescendis et passai par la cuisine. Dehors, en voyant la neige, je songeai bien que mes traces seraient faciles à suivre, mais qu'importait? Avais-je à dépister Mathias de Gorne? Nullement. Maître des 60.000 francs, maître du papier où je m'engageais à lui verser une somme égale le jour du divorce, maître de son domaine, il s'en irait, me laissant Natalie de Gorne. Rien n'était changé entre nous, sauf une chose: au lieu d'attendre son bon plaisir, j'avais saisi tout de suite le gage précieux que je convoitais. Ce n'était donc pas un retour offensif de Mathias de Gorne que je redoutais, mais bien plutôt les reproches et l'indignation de Natalie de Gorne. Que dirait-elle, une fois près de moi, captive?

"Les raisons pour lesquelles je n'eus point de reproche, monsieur le substitut, Mme de Gorne, je crois, a eu la franchise de vous les dire. L'amour appelle l'amour. Chez moi, cette nuit, brisée par l'émotion, elle m'a fait l'aveu de ses sentiments. Elle m'aimait comme je l'aimais. Nos destinées se confondaient. Elle et moi, nous partîmes ce matin, à 5 heures... sans prévoir un instant que la justice pouvait nous demander des comptes."

Le récit de Jérôme Vignal était fini. Il l'avait débité tout d'un trait, comme un récit appris par cœur et auquel rien ne peut être changé.

Il y eut un instant de répit. Dans le réduit où ils se cachaient, Hortense et Rémine n'avaient pas perdu une seule des paroles prononcées. La jeune femme murmura:

—Tout cela est fort possible, et, en tout cas, très logique.

—Restent les objections, fit Rémine. Ecoutez-les. Elles sont redoutables. Il y en a une surtout...

Celle-ci, le substitut du procureur la formula dès l'abord:

—Et M. de Gorne, dans tout cela?...

—Mathias de Gorne? demanda Jérôme.

—Oui, vous m'avez raconté avec un grand accent de sincérité, une suite de faits que je suis tout disposé à admettre. Malheureusement, vous oubliez un point d'une importante capitale: qu'est devenu Mathias de Gorne? Vous l'avez attaché dans cette pièce. Or, ce matin, il n'y était pas, dans cette pièce.

—Naturellement, monsieur le substitut, Mathias de Gorne, acceptant, en fin de compte, le marché, s'en est allé.

—Par où?

—Sans doute par le chemin qui conduit chez son père.

—Où sont les empreintes de ses pas? Cette nappe de neige qui nous entoure est un témoin impartial. Après votre duel avec lui, on vous voit, sur la neige, vous éloigner. Pourquoi ne le voit-on pas, lui? Il est venu, et il n'est pas reparti: où se trouve-t-il? Aucune trace. Où plutôt...

Le substitut baissa la voix:

—Ou plutôt, si, quelques traces sur le chemin du puits, et autour du puits... quelques traces qui prouvent que la lutte suprême a eu lieu là... Et après, rien... plus rien...

Jérôme haussa les épaules.

—Vous m'avez déjà parlé de cela, monsieur le substitut, et, cela, c'est une accusation de meurtre contre moi. Je n'y répondrai point.

—Me répondrez-vous sur le fait qu'on a ramassé votre revolver à vingt mètres du puits?

—Pas davantage.

—Et sur l'étrange coïncidence de ces trois coups de feu entendus dans la nuit, et de ces trois balles qui manquent à votre revolver?

—Non, monsieurs le substitut. Il n'y a pas eu, comme vous le croyez de lutte suprême auprès du puits puisque j'ai laissé M. de Gorne attaché dans cette pièce et que j'y ai laissé également mon revolver. Et, d'autre part, si l'on a entendu des coups de feu, ils ne furent pas tirés par moi.

Coïncidences fortuites, alors.

—C'est à la justice de les expliquer. Mon unique devoir est de dire la vérité, et vous n'avez pas le droit de m'en demander davantage.

—Si cette vérité est contraire aux faits observés?

—C'est que les faits ont tort, monsieur le substitut.

—Soit. Mais, jusqu'au jour où la justice pourra les mettre d'accord avec vos assertions, vous comprendrez l'obligation où je suis de vous garder à la disposition du parquet.

—Et Mme de Gorne? demanda Jérôme anxieusement.

Le substitut ne répondit pas. Il s'entretint avec le commissaire puis avec un des agents, auquel il donna l'ordre de faire avancer une des deux automobiles. Ensuite, il se tourna vers Nathalie.

—Madame, vous avez entendu la déposition de M. Vignal. Elle concorde absolument avec la vôtre. En particulier, M. Vignal affirme que vous étiez évanouie quand il vous a emportée. Mais cet évanouissement a-t-il persisté durant le trajet?

On eût dit que le sang-froid de Jérôme avait encore affermi l'assurance de la jeune femme. Elle répliqua:

—Je ne me suis réveillée qu'au château, monsieur.

—C'est bien extraordinaire. Vous n'avez pas entendu les trois détonations que presque tout le village a entendues?

—Je ne les ai pas entendues.

—Et vous n'avez rien vu de ce qui s'est passé près du puits?

—Il ne s'est rien passé, puisque Jérôme Vignal l'affirme.

—Alors, qu'est devenu votre mari?

—Je l'ignore.

—Voyons, madame, vous devriez pourtant aider la justice et nous faire part tout au moins de vos suppositions. Croyez-vous qu'il y ait eu accident, et que M. de Gorne, qui avait vu son père et qui avait bu plus que de coutume, ait pu perdre l'équilibre et tomber dans le puits.

—Quand mon mari est rentré de chez son père, il n'était nullement en état d'ivresse.

—Son père l'a déclaré cependant. Son père et lui avaient bu deux ou trois bouteilles de vin.

—Son père se trompe.

Mais la neige ne se trompe pas, madame, fit le substitut avec irritation. Or, les traces de pas sont toutes sinueuses.

—Mon mari est rentré à huit heures et demie, monsieur, avant la chute de neige.

Le substitut frappa du poing...

—Mais enfin, madame, vous parlez contre l'évidence même!... Cette nappe de neige est impartiale!... Que vous soyez en contradiction avec ce qui ne peut pas être contrôlé, je l'admets!... Mais cela, des pas dans la neige... dans la neige...

Il se contint.

L'automobile arrivait devant les fenêtres. Prenant une décision brusque, il dit à Nathalie:

—Vous voudrez bien vous tenir à la disposition de la justice, madame, et attendre dans ce Manoir...

Et il fit signe au brigadier d'emmener Jérôme Vignal dans l'automobile.

La partie était perdue pour les deux amants. A peine réunis, ils devaient se séparer et se débattre, l'un loin de l'autre contre les accusations les plus troublantes.

A continuer lundi et les jours suivants

Notre Prochain Feuilleton

Nous commencerons dans notre édition de samedi prochain le 30 aout, la publication de

EN SUIVANT L'ETOILE

ROMAN

PAR

Florence L. Barclay

Traduit de l'anglais par E. de Saint-Segond

FOLLE IMPRUDENCE D'UN JEUNE GARÇON GRIMPEUR ENTETE

Un jeune imprudent, déterminé à monter jusqu'au haut d'un poteau, a été grièvement brûlé et blessé hier soir, à Lachine. Napoléon Sévigny, âgé de 15 ans, domicilié au numéro 138, 16ième avenue, à Lachine, n'écoutant pas les conseils des amis qui l'entouraient, grimpa dans un poteau situé dans un champ, près de la 25ième avenue, vers quatre heures de l'après-midi, mais il tomba bientôt sur le sol, cruellement brûlé par un fil électrique, et en touchant terre, il se fractura une jambe. On l'a transporté à l'hôpital Saint-Joseph de Lachine, où sa vie est en danger.

Une promotion dans le ministère des canaux provinciaux

Nous apprenons la nomination de l'ingénieur civil, M. L.-S. Pariseau, au poste de surintendant des canaux de la province en remplacement du colonel Dubuc. On se rappelle que le colonel Dubuc a été nommé ingénieur en chef du ministère des chemins de fer et des canaux de la province, avec quartier-généraux à Ottawa. Le colonel Dubuc remplace M. W.-A. Bowden, mort dernièrement. Le poste que M. Pariseau occupait avant sa nomination sera rempli par M. Pierre Piché.

LES LISTES ELECTORALES SONT PRETES

L'officier rapporteur dans la division S.-Antoine, M. Charles Leblanc, a remis, hier soir, aux agents des candidats, la liste révisée au complet. Cette liste porte 13,674 noms. Le plus grand nombre de voteurs est en bas de la côte. La proportion entre S.André et S.-Joseph est de 5 pour 8.

En même temps que cette liste, l'officier-rapporteur a complété la division des polls. Il y en aura 68 dont 38 dans St-Joseph et 30 dans St-André. Une proclamation, sortie hier, annonce que la votation aura lieu entre 8 heures a.m. et 6 heures p.m., heure solaire, et 9 heures a.m. et 7 heures p.m., heure avancée, le 2 septembre prochain.

Le brigadier général E.-R. McCuaig, organisateur des assemblées de M. Birks a reçu hier une lettre de l'honorable Hugh Guthrie, disant combien il serait heureux de pouvoir adresser la parole en faveur de M. Birks, candidat conservateur et protectioniste.

Il est entendu que la réunion de lundi soir, à la salle S.-Joseph, rue S.-Martin, est spécialement réservée aux orateurs locaux et au candidat M. Birks. Mercredi soir, aura lieu la grande assemblée à laquelle l'honorable Arthur Meighen, l'honorable Dr Manion et l'honorable Guthrie adresseront la parole. L'assemblée aura lieu dans la salle de l'école S.-Joseph, rue S.-Martin, et jeudi dans la salle Windsor. Les mêmes orateurs adresseront la parole.

LE CORPS DE BOYEER AURAIT ETE REPECHE

Le cadavre d'un homme que l'on croit être Léo Boyer, l'une des victimes de la noyade de dimanche dernier en face de Montréal-Est, a été trouvé sur la rive de l'une des îles, devant Sorel, hier soir. Le coroner Chartier, de Sorel, a été immédiatement avisé de la découverte. Par téléphone, le père de Léo Boyer a déclaré au coroner Chartier que selon la description donnée, le corps serait bien celui de son fils, mais qu'il se rendrait aujourd'hui à Sorel pour l'identifier.

Le corps de Boyer serait le seul, de ceux des six noyés que l'on n'avait pas encore repêché.

Pique-Nique des Vétérans

Un pique-nique pour les vétérans de la guerre aura lieu le 30 août, auquel participeront aussi tous les anciens combattants des guerres de l'Empire. On se rendra à Longueuil où se déroulera un très beau programme de musique et de jeux. Les dames verront aux rafraîchissements.

OTTAWA, 23. (Du correspondant de la "Patrie".)— Le Dr W.-G. Austin, de la rue Clarence, a été condamné, hier après-midi, à deux mois de prison, plus $200 d'amende, pour une seconde violation à la loi de prohibition, on a trouvé de la boisson dans son bureau.

Le meilleur de tous les tue-mouches, 10c le paquet chez tous les pharmaciens, épiciers et marchands généraux.

LA MOISSON EST PRESQUE GENERALE

La récolte sera bonne au Manitoba, et passable ailleurs.

DU TEMPS CHAUD

WINNIPEG, 23. (Presse Canadienne.) — Malgré les dommages qui ont été causés aux moissons en plusieurs endroits de l'ouest au cours de la croissance, les pluies de ces derniers jours ont fait beaucoup de bien aux grains qui demandaient un peu d'humidité en plusieurs régions.

S'il fait beau, il est probable que la moisson sera générale dans les trois provinces des prairies vers la fin du mois d'août. La coupe qui avait été commencée et interrompue à cause des pluies récentes, reprend de nouveau et, d'après différents rapports venant de l'ouest, la récolte sera passable.

Au Manitoba, les récoltes semblent devoir être meilleures que depuis nombre d'années et les dommages causés par la rouille, la grêle, la sécheresse, le froid et d'autres dangers ordinaires ne sont pas considérables. Règle générale, le blé est très beau. On a pratiquement fini de couper le grain dans cette province et on a même commencé à le battre. Dans le district de Brandon, on est à couper l'orge un peu partout et ce grain aussi promet de donner une bonne récolte. L'avoine pousse bien, mais la moisson en sera probablement retardée.

CARGAISON QUI NE PERMET A L'EQUIPAGE AUCUNE DISTRACTION

QUEBEC, 23. (Du correspondant de la "Patrie".)—Une cargaison qui n'a guère d'attrait pour ceux qui doivent l'accompagner en mer, se trouve sur le "George Cochrane", qui est passé ici hier. Le navire porte 328,000 livres de dynamite qu'il transporte à Terre-Neuve. Le "George Cochrane" est parti de Sorel avec ces explosifs qui ont été fabriqués à Beloeil et transportés à Sorel par des barges. Le transfert de la cargaison sur le bateau a nécessité les plus grandes précautions. Le bateau porte un pavillon rouge le jour, et une lumière rouge, la nuit.

RETOUR DU JUGE DUFF, DE LONDRES

QUEBEC, 23 (Presse Canadienne). — L'honorable L. P. Duff, juge de la Cour Suprême du Canada, est arrivé à Québec, hier matin, à bord du "Montcalm." Chaque année depuis six ans, le juge passe quelques semaines en Angleterre, où il occupe un siège au comité judiciaire du Conseil Privé.

Cette année, la cause la plus importante intéressait l'Irlande. L'Ulster ayant refusé de nommer un membre à la commission formée pour fixer les frontières entre ces deux Etats, les membres du comité judiciaire durent décider si la commission pouvait siéger sans un représentant de l'un des Etats intéressés. Le comité statua que, dans les circonstances, la commission ne pouvait siéger.

Le gouvernement anglais a donc présenté un bill pourvoyant à la nomination d'un représentant pour l'Ulster.

Les sommes qui furent perçues par le bureau de Londres

OTTAWA, 23 — (Du correspondant de la "Patrie") — Dans une interview donnée hier soir à Laurier House, l'honorable P. C. Larkin, haut commissaire canadien à Londres, a déclaré que l'an dernier, le bureau canadien de Londres avait perçu $2,170,170 en dettes étrangères dues au Canada, et que cette année, il espérait percevoir plus de quatre millions de dollars. M. Larkin a assisté ce matin à une réunion du cabinet et exposé l'oeuvre accomplie par le bureau canadien de Londres.

Les services rendus aux Canadiens outremer deviennent de plus en plus nombreux. En cinq semaines, cet été, 305 Canadiens se sont présentés aux bureaux canadiens, et plusieurs centaines d'entre eux se sont prévalus des avantages offerts aux Canadiens en voyage.

MARS N'A PAS VOULU DONNER DE NOUVELLES

Le passage rapproché de la planète a déçu bien des curieux.

RIEN AU RADIO

NEW-YORK, 23. (Spécial à la "Patrie"). — A huit heures, hier soir, la Terre passait entre le Soleil et Mars.

Il n'y eut rien d'anormal et les astronomes, qui pensaient devenir du coup des seconds Flammarions, n'ont pas vu autre chose qu'une grosse étoile rouge, grosse comme un pois, qui pointait la nue, au sud-est de l'horizon. Ce fut tout ce qu'on vit de la planète et Mars n'a pas parlé.

Les télescopistes et les "fans" du radio, qui tenaient collés à leurs oreilles les deux acoustiques circulaires, qui leur donnaient l'allure comique de ces gens frileux qui portent des cache-oreilles en hiver, n'ont rien entendu, bien qu'ils aient retenu leur haleine et se soient suspendus, pour trop dire, aux lèvres de Mars.

Des sons étranges que distribua l'atmosphère au poste de télégraphie sans fil de Point Grey, à Vancouver, ont bien fait frémir l'épiderme de quelques optimistes, qui croyaient tout connaître de l'astronomie et du monde des astres; mais ces sons étranges n'ont été que des sons, que la science expliquera peut-être plus tard.

Les télégraphistes entendirent quatre signaux consécutifs, d'un caractère curieux qui n'étaient pas connus dans l'alphabet Morse et qui ne durèrent pas assez longtemps pour les "interpréter" dans un sens ou dans l'autre, et Londres rapporte que jamais on n'avait entendu de telles ondes.

Aucun des postes de radio de l'Angleterre ne se sont rendus à la requête du professeur Todd, ancien astronome d'Amherst, qui leur avait demandé de se tenir cois pour la soirée, et ils donnèrent leurs programmes de concert, pour indiquer que Mars ne leur faisait pas un pli sur la peau.

Les postes émetteurs de New-York et de Washington furent aussi indiscrets et prouvèrent que la planète était trop loin pour les distraire.

PENDANT PLUS DE 3 ANS TANLAC REPOND AUX BESOINS

"Plus je connais l'efficacité de Tanlac, plus je tiens à le louer," dit Mme Samuel Shelly, 56 rue Wood, Toronto, Ont., Canada. "Je prends toujours Tanlac dès que je commence à me sentir épuisée, et il a répondu aux besoins de ma santé, pendant plus de trois ans.

"Pendant des années avant de connaître Tanlac, j'étais dans un état d'épuisement si terrible, que souvent je devenais si faible et si nerveuse que je ne pouvais faire mes travaux domestiques. J'étais devenue presque un squelette, et je maigrissais constamment. Les maux de tête me rendaient presque folle, et mon teint était de couleur maladive et jaunâtre.

Tanlac m'a fait engraisser de 14 livres et m'a donné un appétit merveilleux. Mes nerfs sont calmes, je dors bien et je possède une santé et une énergie qui font de la vie un plaisir."

Tanlac se vend chez tous les bons pharmaciens. N'acceptez pas de succédané. Il s'est vendu plus de 40 millions de bouteilles.

Les pilules végétales Tanlac pour la constipation faites et recommandées par les fabricants de Tanlac.

LONDRES, 23. (Presse Associée.)— Une tentative des experts en radio anglais pour voir si mars n'enverrait pas "quelque message" résulta en la perception de certains sons mystérieux que l'on entendit à 1 heure du matin. Les experts ne purent dirent d'où venaient ces sons.

Des représentants de la compagnie de Marconi et des Universités de Londres étaient présents à 1 heure soit une demi-heure après les premiers ajustements, on entendit de vagues sons que les experts ne purent placer d'aucune source terrestre. Ces sons continuèrent pendant 3 ou 4 minutes, à intervalles de 5 minutes.

Un capitaine de pompiers, excellent d'ailleurs, parle astronomie.

—Ce qui m'étonne, dit-il, ce n'est pas qu'on ait découvert les étoiles, c'est qu'on ait su leurs noms.

Par la Nature, la Science Médicale Triomphe

Gastronal

Gastronal

GASTRONAL n'est pas une drogue, mais bien un procédé végétal, le seul produit du genre, tant au Canada qu'aux Etats-Unis.

GASTRONAL est le secret de vivre longtemps et le bonheur de vivre en santé.

GASTRONAL par sa nature essentiellement végétale est la nature même pour régulariser l'estomac, le foie et l'intestin, un purificateur et tonique du sang, fait disparaître toute apparence maladive, procure la santé et le désir de vivre, en un mot donne de l'estomac à qui n'en a pas et le conserve aux personnes soucieuses d'une bonne santé. **dyspepsie, gastralgie, acidité, mauvaise digestion, lourdeurs après les repas, engorgement du foie, constipation**, etc., ne résistent pas à GASTRONAL.

GASTRONAL est maintenant en demande dans plusieurs pays d'Europe et est en vente partout sur le continent américain (Si votre fournisseur ne l'avait pas en magasin, il vous sera envoyé par malle, franco, sur réception du prix, 50 cents ou 6 boîtes pour $2.50.)

Un libéral échantillon gratuit vous sera adressé franco sur réception du coupon ci-joint dûment rempli

Tout le monde, sans distinction d'âge ou de classe, fait un usage régulier de Sirop du Dr J.-O. Lambert, une forte dose prise au réveil et au coucher prévient **Toux, Rhume, Bronchite, Catarrhe**, Etc. Le sirop du Dr J.-O. Lambert est essentiellement pur et possède la plus grande vente sans exception, le véritable porte la signature ci-contre toute autre est contrefaçon.

Nom .....
Pa-23-8-24
Adresse .....

Dr. J.-O. Lambert, Limitée, 396 rue St-Antoine, Montréal.

Un Délice Quotidien!

COMME est toujours bienvenue cette exquise friandise matinale et comme elle est également délicieuse aux jeunes et aux vieux!

Il excite tant l'appétit cet alléchant, savoureux, incomparable plat de Puffed Wheat (Blé soufflé) Quaker avec du lait au déjeuner! Et c'est de plus un aliment presque parfait.

Le Puffed Wheat (Blé soufflé) fournit la pleine substance nutritive du blé, si essentielle à tous. Chaque grain a explosé à la vapeur, chaque cellule alimentaire est brisée. Il se digère facilement et est vite converti en force et en vigueur.

On le peut servir avec des fruits frais et de maintes autres façons délicieuses. Donnez-vous-en la jouissance tous les jours.

Le Puffed Wheat (Blé soufflé) Quaker et le Puffed Rice (Riz soufflé) Quaker sont les grains-aliments les plus parfaitement cuits. Servez-en avec du lait le soir. C'est un plat qui invite au sommeil, surtout chez les enfants, les personnes âgées et les travailleurs de cerveau.

Procurez-vous les deux chez votre épicier aujourd'hui même.

Quaker **Puffed Rice** (Riz soufflé)

Grains entiers faits délicieux

Quaker **Puffed Wheat** (Blé soufflé)

Produits des minoteries Quaker, Peterborough et Saskatoon.

LE ROYAUME DES FEMMES

ENTRE NOUS

LUCIENNE MELANCON — Le communiqué que je reçois aujourd'hui ne peut être filé parce que la réponse à la question du bureau d'échange n'est pas suffisante. Il en … peut-être ainsi de celui dont vous me parlez. Cette condition est essentielle pour la publication des communiqués. Bonjour, petite amie; mes amitiés.

LILAS BLANC — Vous ne me dérangez jamais et vous pouvez m'écrire aussi souvent que vous aimerez, vous serez toujours la bienvenue. Je vous envoie ce que vous me demandez. Auriez-vous la bonté de me faire parvenir la réponse à la question actuelle du bureau d'échange pour que je puisse filer votre communiqué? Je puis vous assurer du meilleur accueil de la part des échangistes et j'espère que vous aimerez votre place au Royaume. A bientôt petite amie; que ces meilleures … soient vôtres.

MICHELINE — La confiance est un précieux auxiliaire à la volonté pour guérir moralement, mais il faut que la base en soit de vérité et de sincérité. Le coeur ne peut chanter l'espérance s'il est dévoré par le doute. Il lui faut croire et croire fermement... puisque c'est cette foi qui crée les belles et bonnes choses qui adoucissent les amertumes de la vie. Le temps file rapide et à la page plus qu'ailleurs il me semble, c'est dû sans doute à ce qu'ici les souvenirs se multiplient très doux, et avec vous je crois qu'ils sont de ceux qui ne s'effacent jamais. Au revoir, petite Micheline, je vous envoie des douceurs d'amitié.

EGLANTINE — Je suis ravie que les menus du concours vous soient aussi utiles, et j'espère que votre repas champêtre sera des plus joyeux. Je vous souhaite mille bonnes choses petite amie.

GRILLON — Ne craignez pas d'abuser, Grillon, je comprends ce que la vie impose d'obligations et demande de sacrifices. Aussi lorsque les circonstances vous attirent de nos causeries habituelles, profitez de la première occasion et ne vous arrêtez pas à de vaines craintes. Je souhaite un prompt rétablissement à vos malades et à vous la santé et le courage. Après les jours d'épreuves viront les jours de joie, ayez confiance petite amie. Je vous laisse ma pensée affectueuse.

ALIX DE PRESLES — Ah! le bon repas dans une vraie campagne, au milieu des fleurs et des champs où on respire le parfum des foins! Ce sont des vacances charmantes qui font trouver l'été trop court, n'est-ce pas? Je regrette de ne pouvoir filer votre communiqué qui a plus de trente lignes et dont les dernières lignes sont trop serrées. Il faut que le tout soit bien lisible; c'est pourquoi je demande de laisser de l'espace entre chaque ligne d'écriture. C'est entendu maintenant, n'est-ce pas ? Que l'été vous continue ses plaisirs et revenez-nous bientôt petite amie.

FIDES.—Je vous remercie du souhait joli qui s'est entièrement réalisé. Je file votre communiqué. Je ne vous oublie pas.

EDELWEISS. —Quel geste joli que celui de votre fleur se penchant sur la souffrance ! Je file et je publierai bientôt. Votre sympathie sera bonne et chaude au coeur éprouvé par la maladie, et ce sont souvent des consolations semblables qui aident le plus et le mieux à la guérison. Au revoir, petite amie, je vous laisse une pensée d'amitié.

BONHEUR. — Je choisis bonheur parce que je crois que bientôt le vôtre sera complet, tel que vous le désirez. La vie qui a déjà été très généreuse pour vous, vous donnera cette joie, j'en suis sûre. Vos lettres me le diront et je serai si contente de les lire ! C'est vous dire que vous avez votre place au milieu de nous et que vous serez toujours la bienvenue. Nous parlerons de la petite morte que vous aimez tant, et vous verrez que le bon Dieu vous enverra sa consolation. A bientôt Bonheur, revenez causer. Je souhaite que le Royaume vous soit agréable. Oui, vous aurez votre place au milieu des échangistes.

RENEE DE LORRAINE. — Mais oui, j'accepte … pouviez-vous en douter ? Mais en retour il ne faudra plus jamais avoir la vilaine pensée que vos lettres m'importunent. Venez avec confiance petite amie, vous trouverez toujours au Royaume et mon amitié et mon sourire.

FLEUR DES BOIS. — Un grand merci pour le bon souvenir que m'apporte votre carte. Je vous souhaite tous les plaisirs d'un beau voyage et vous répète tout mon regret de n'avoir pu me rendre à votre désir. Ma sincère amitié.

NINA. — Il n'y a donc pas de rose sans épine ni de bonheur sans nuage dans ce monde ; mais encore, en dépit du nuage et de l'épine, la joie a été délicieuse puisqu'elle vous a inspiré une si jolie lettre. Comme vous voyez je prends note de votre demande. Vous êtes contente, petite Nina ? Bonjour, et n'oubliez pas que j'aime toujours vous lire.

MAGALI — Les fleurs blanches mettent de la clarté dans les jours sombres et embaument l'air de leur parfum. On aime leur corolle pure et il m'est très agréable d'écouter leur murmure d'amitié. Merci petite Magali. Je garde et la rose et vos douces choses au nombre de mes meilleurs souvenirs. Je file.

ENCHANTEUR — Pour mettre votre communiqué en règle, j'ai dû en couper au moins la moitié. Je me permettrai de vous faire remarquer que même un Enchanteur doit se soumettre aux lois du bureau d'échange. L'article ne pourrait-il être remis sur le métier? Le sujet est bon, mais vous ne l'avez qu'ébauché. Je crois qu'avec un peu de travail vous réussiriez. A l'oeuvre Enchanteur, et bonne chance.

FLO — Si nous pouvions retenir ce "merveilleusement beau" et l'empêcher d'agoniser à l'automne, il nous semble que ce serait tenir un peu de bonheur dans nos mains, et pourtant la parure neigeuse de l'hiver nous manquerait bientôt, tant le coeur désire toujours quelque chose de nouveau. Je file et j'espère que vous retrouverez avec plaisir, que vos souvenirs s'imprègnent de beautés et de douceurs, petite amie. Souvenir affectueux.

ALICIA — Oui, vous avez raison et je vous approuve; cependant je pourrais servir d'intermédiaire si la chose vous était agréable. Voulez-vous? Je recevrais et j'adresserais à l'une et à l'autre. Je ne lis votre lettre qu'au retour de mes vacances, vous ne direz donc ma réponse qu'au retour des vôtres que je l'espère, seront belles et reposantes comme le souhaite mon amitié. Votre dernière ligne est charmante petite amie... Je vous la murmure à mon tour.

GOUTTE D'EAU — Ces "métiers" sont utiles et agréables, de plus ce sont ceux-là qui préparent la jeune fille à être la joie et le trésor du foyer dont elle deviendra la reine. C'est cette préparation qui manque de nos jours, et de cette lacune est née la folie qui bouleverse notre siècle. Continuez ma petite amie, pour que demain soit heureux et paisible. Je file et je prends note de votre désir. Je vous souhaite de nouveaux succès, des douceurs d'amitié et des joies nouvelles.

AIME LE DUC — Je regrette mais je ne puis filer votre communiqué. Vous avez sans doute la liberté de votre opinion; seulement … il faut respecter l'autorité et il n'est pas permis de trouver ridicule la sagesse de ceux qui nous dirigent. Comme je ne voudrais pas que vos paroles soient mal interprétées, il vaut mieux retrancher n'est-ce pas?

AMI VERITABLE. — Je raffole des roses, et j'accepte avec plaisir votre offre gracieuse. Je vous envoie la lettre en question en regrettant l'oubli du pseudo qui m'a empêchée de faire l'envoi. J'attends votre lettre. Au revoir, Ami Véritable, j'aime bien vous entendre dire que vous aimez le Royaume.

ME VOILA. — Pendant que vous admiriez "ce panorama féerique," j'admirais de mon côté un coin splendide où se réunissent à la fois les beautés de la mer et des montagnes. Cela vous explique pourquoi votre lettre est restée deux semaines sans réponse. Les jours heureux passent comme un rêve, mais ils laissent de profonds souvenirs. Toutes les belles choses entrevues vivent et s'agitent dans notre mémoire, elles deviennent les phares qui éclairent les jours noirs et pesants. Je vous remercie de votre bonne pensée, petite amie; en retour, je vous laisse la mienne.

PETIT DIABLE. — Si je le pouvais je me rendrais à votre désir de tout mon coeur, mais je dois vous dire en toute sincérité que je n'approuve pas "la plaisanterie" d'écrire sous deux pseudos, et je ne puis vous permettre ce que j'ai déjà refusé à d'autres. Ce ne serait pas juste, ma petite amie. Je vous avouerai aussi que la similitude d'écriture m'a souvent retenue. Je sais que vous comprenez déjà que l'espace est trop restreint chez nous pour cela. Il faut que tout le monde ait de la place, n'est-ce pas? Bonjour, petit Diable.

FREDERIQUE DE FRESLES.—La question que vous me soumettez est déjà filée et sera publiée la semaine prochaine. Mon ouvrage étant déjà donné, il m'est donc impossible d'ajouter votre nom à celui d'Espérance, vous pourriez peut-être en choisir un autre? Je dois aussi vous avertir qu'il y en a un grand nombre à passer avant le vôtre, il vous faudra être patient, n'est-ce pas? Je pense à vous, petite amie, et vos lettres me font toujours plaisir. A bientôt.

FILEUSE. — Les malheurs que l'on coudoie mettent votre bonheur en relief... ce sont des leçons qui assagissent nos désirs, et il est bon de les répéter pour soutenir notre courage. Ecrivez-moi aussi souvent que vous aimerez, les lettres de mes correspondantes ne m'ennuient jamais, et les vôtres sont toujours les bienvenues.

MESANGE. — Voici la traduction demandée: "Je fais ce que je veux." J'espère que ma réponse ne sera pas trop en retard. Mon meilleur sourire.

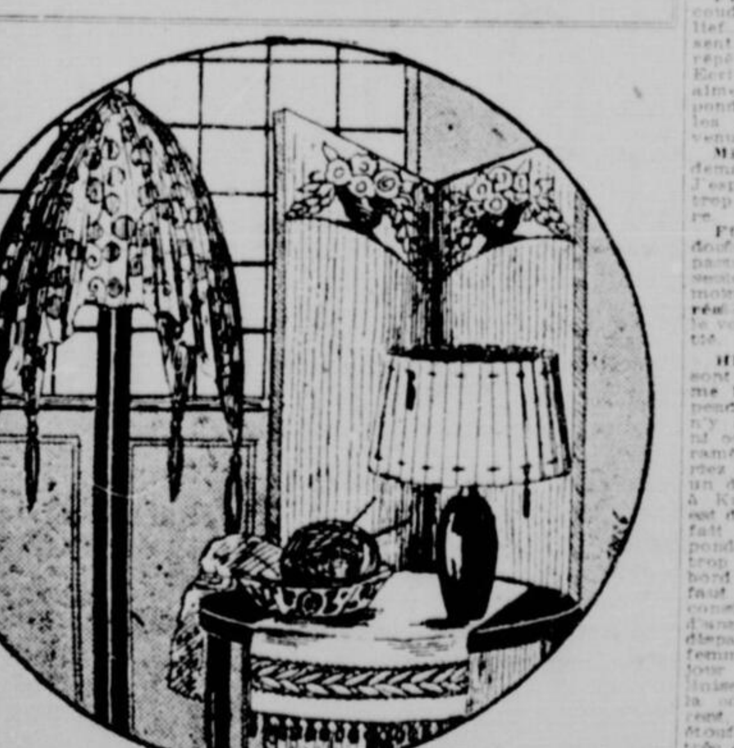
FOUGERE.—Je sympathise à votre douleur, petite amie, les êtres … passent laissent d'immenses vides que seule l'Espérance parvient à rendre moins amers. Votre bon souhait s'est réalisé. Je vous en remercie. Je file votre communiqué. Ma sincère amitié.

HENRIETTE DES LYS — Ce que sont devenues ces deux soeurettes? Je me le demande comme vous... Cependant, je crois sincèrement qu'il n'y a de leur part ni indifférence ni oubli, et qu'un bon jour nous les ramènera, et cela bientôt. Vous pourrez peut-être leur dire un mot dans un de vos communiqués... J'adresse à Kam-Hill pour vous. Pour ce qui est de votre question, ma vacance me fait être bien en retard pour y répondre, mais peut-être n'est-il pas trop tard? Il est certain que c'est d'abord une question de goût... mais il faut aussi que chacune prenne en considération le pour et le contre d'une telle mode. Il est sensible de voir disparaître la plus belle parure de la femme qui semble chercher chaque jour un nouveau moyen de se masculiniser au détriment de sa grâce. Si la courtoisie et le respect se meurent, n'est-ce pas la femme qui les étouffe sous son indépendance outrée et son extravagante liberté? Notre siècle peut être celui de l'originalité mais au détriment du charme. Jolie et pimpante sur le moment, cette coiffure deviendra ridicule au premier caprice de la mode. Les considérations personnelles priment toutes les autres il est bien entendu, et chaque opinion doit être respectée puisque chacune a son droit… il y a les réunions des Fées de Ville-Marie pour toutes celles qui font partie de ce cercle. Aimeriez-vous à communiquer avec Chrysanthème qui en est la présidente? Au revoir petite amie, mon amitié … et elle vous sourit.

BACCAROLLE.—Si la réponse n'est pas venue aussi vite que vous l'attendiez, vous en avez déjà deviné la cause et vous me pardonnez, je n'en doute pas. Les jolis détails de votre lettre ont retenu ma pensée dans les Laurentides, et il m'a semblé que l'écho répétait tendrement votre douce chanson. Oh! petite amie quel délicieux spectacle que celui des monts nuancés des couleurs du prisme! D'un autre côté, quelle attente que celle des surprises d'un rendez-vous imprévu! Vous, j'ai hâte de connaître le résultat. Que les plus belles joies de l'été soient vôtres, petite Barcarolle. Je ne vous oublie pas.

Marjolaine

COIN FAMILIER.



Dans la pièce trop vaste, la maîtresse de maison veut-elle se faire un petit coin bien à elle? Il lui suffit d'un paravent en rabane, une feuille par panneau, décoré en haut d'un motif au pochoir de couleurs vives et la voilà isolée. Son petit guéridon sera garni d'un tapis en toile d'avion, enrichi d'une broderie en gros richelieu à franges de perles; ce tapis sert à préserver un guéridon délicat, aussi bien qu'à dissimuler un guéridon trop défraîchi. La maîtresse de maison toujours active ne saurait se passer d'une corbeille à ouvrage; elle en confectionne une elle-même, avec six panneaux de carton recouverts de soie, posés tout autour d'un fond hexagonal; ils sont reliés entre eux par de petits rubans; un autre ruban serre le pourtour supérieur. Sur ce guéridon, au-dessus de cette corbeille à ouvrage, voici la petite lampe personnelle qui éclaire l'aiguille diligente; l'abat-jour est fait d'une bande de papier droite plissée accordéon et percée de trous pour la cordelière; on peut semer au pinceau ou au pochoir quelques fleurettes sur le papier avant de le plisser.

La grande lampe à support donne une lueur plus douce que celle des plafonniers; on l'aime dans un coin sombre sur lequel elle ne répand que des rayons obliques toujours discrets.

Un abat-jour cloche accentue cette note de mystère; la lumière ne blesse pas les yeux et précise à peine les contours. Cet abat-jour à six pans est tendu de soie unie, jaune d'or; on jette par-dessus un grand carré de soie d'un jaune plus clair, semé de petits ronds de soie brodés ou appliqués; ces ronds sont de couleurs vives: rouge, vert, bleu de formes irrégulières; aux coins des glands multicolores alourdissent ce voile. La fée qui sait créer ces chefs-d'oeuvre de goût est certaine de voir rayonner sur le visage de tous les siens la joie d'être réunis dans un nid si charmant.

Discrétion

Envoi d'"Eglantine" aux Frérots.

Ne le dis pas à ton ami
Le doux nom de ta bien-aimée
S'il allait sourire à demi
Ta pudeur serait alarmée;

* * *

Ne le dis pas à ton papier
Quant tout bas la muse t'invite :
L'oeil curieux peut épier.
La confidence à peine écrite;

* * *

Ne le trace pas au soleil
Sur le sable, le long des grèves ;
Ne le dis pas à ton sommeil
Qui pourrait le dire à tes rêves;

* * *

Ne le dis pas à cette fleur
Qui de ses cheveux glisse et tombe,
Et s'il faut mourir de douleur,
Ne le dis pas même à la tombe.

* * *

Car ni l'ami n'est assez pur,
Ni la fleur n'est assez discrète,
Ni le papier n'es assez sûr
Pour ne pas trahir le poète.

* * *

Ni le flot qui monte assez prompt
Pour couvrir la trace imprimée,
Ni le sommeil assez profond,
Ni la tombe assez bien fermée.

Eug. MANUEL.

PENSEES

Envol de la "Dame du Lac" aux Echangistes.

Vivre, c'est aimer et souffrir un instant.

* * *

Il n'est point pour l'homme de sort plus doux que de vivre d'un seul amour en faisant autour de lui un peu de bien.

* * *

Un souvenir heureux est peut-être sur la terre plus vrai que le bonheur. — Alfred de Musset.

* * *

Il est doux de pleurer, il est doux de sourire, au souvenir des maux qu'on pourrait oublier. — Alfred de Musset.

* * *

Le vrai moyen d'adoucir ses peines, c'est de soulager celles d'autrui. — Mme de Maintenon.

* * *

C'est par une douleur personnelle fréquemment, qu'on achète le bonheur d'autrui.

* * *

Le souvenir est l'atmosphère embaumée du coeur, où l'on garde ce que l'on aime. — Lamartine.

* * *

Le seul bien de la vie, que nul ne peut ravir, c'est la trace chérie d'un profond souvenir. — Bossuet.

* * *

L'incertitude du bonheur est plus cruelle que la certitude du malheur. — Henri Conscience.

BUREAU D'ECHANGE

Pour parer à l'inconvénient occasionné par le retard de la publication des communiqués, nous en fixons définitivement le nombre à DEUX de 30 lignes PAR MOIS pour CHAQUE échangiste. TOUT communiqué, qui ne contiendra pas la réponse à la question en cours de discussion au bureau d'échange, SERA REJETE.

* * *

"Comment vous représentez-vous votre idéal?"

Chevalier de Lagardère.

MESANGE à Tulipe Noire.— Ma tendre Fleur de rêve, comme vous savez en toutes occasions trouver les mots qui vont droit au coeur. Merci... toujours. Je me souviendrai de ce beau geste de votre jolie fleur se penchant sur la petite oiselle, lui murmura des mots doux et charmants à l'heure où l'horloge du temps sonna pour elle un coup de plus. O! merci... merci.

A Petite Pensée.—Non oh non! je n'oublie pas mais je dois répondre à tous les communiqués et l'espace est si restreint, mais mon coeur lui est vaste et se souvient toujours. Bons baisers fleurette chérie.

A Ami Sage.—Je vous suis reconnaissante d'avoir pensé à "Mésange" en observant. Sourire amical au gentil et sage frérot.

A Espérance.—Je vous sourie tendrement.

A Coeur Aimant.—Je garde sous mes ailes le "coeur aimant" afin qu'il ne se refroidisse jamais.

A Petite Libellule.—Mon amitié toujours fidèle vous enveloppe câlinement.

A Bérengère.—La danse en elle même est captivante et n'est-ce pas réprouvable. Mais voilà qu'elle donne lieu à des déshabillés inqualifiables... à des abus de toutes sortes... Il faut donc s'abstenir de danser, et en toute sincérité, je crois que le bonheur n'est pas là, d'ailleurs le synode a parlé, qu'elle voix saurait mieux dire! je baise tendrement vos chers yeux qui ont pleuré.

A Brin d'Herbe.—Souvenir affectueux.

(… d'un échangiste) cela revient au même....)

A Vous — Ecoutez, j'ai une belle grosse indiscrétion sur le bout de la langue. Quelqu'un m'a dit qu'on vous connaissait, très intimement même, et je n'ai pas eu la peine de parler de vous, tout m'est venu comme à souhait. Est-ce bien? Ne faites pas semblant de ne point vous reconnaître ici, je vous avertis que cela ne prendrait pas. Ecrivez donc pour le "fun" parlez nous des deux beaux jours écoulés sur le fleuve, puis de la triste journée pluvieuse qu'il vous a fallu passer dans certaines rues étroites, au bras de quelqu'un pas pire du tout, ou dans quelque magasin à causer de chose et d'autres, en attendant qu'on vous offre une chaise. Renseigné hein ? C'est pas ma faute.......

A Clairette — Si vous veniez? Je dirais bonjour mademoiselle, comment vous portez-vous? Prenez donc une chaise et essayez-vous. Par exemple, ne m'appelez plus M. A. c'est un mensonge ça vous savez.

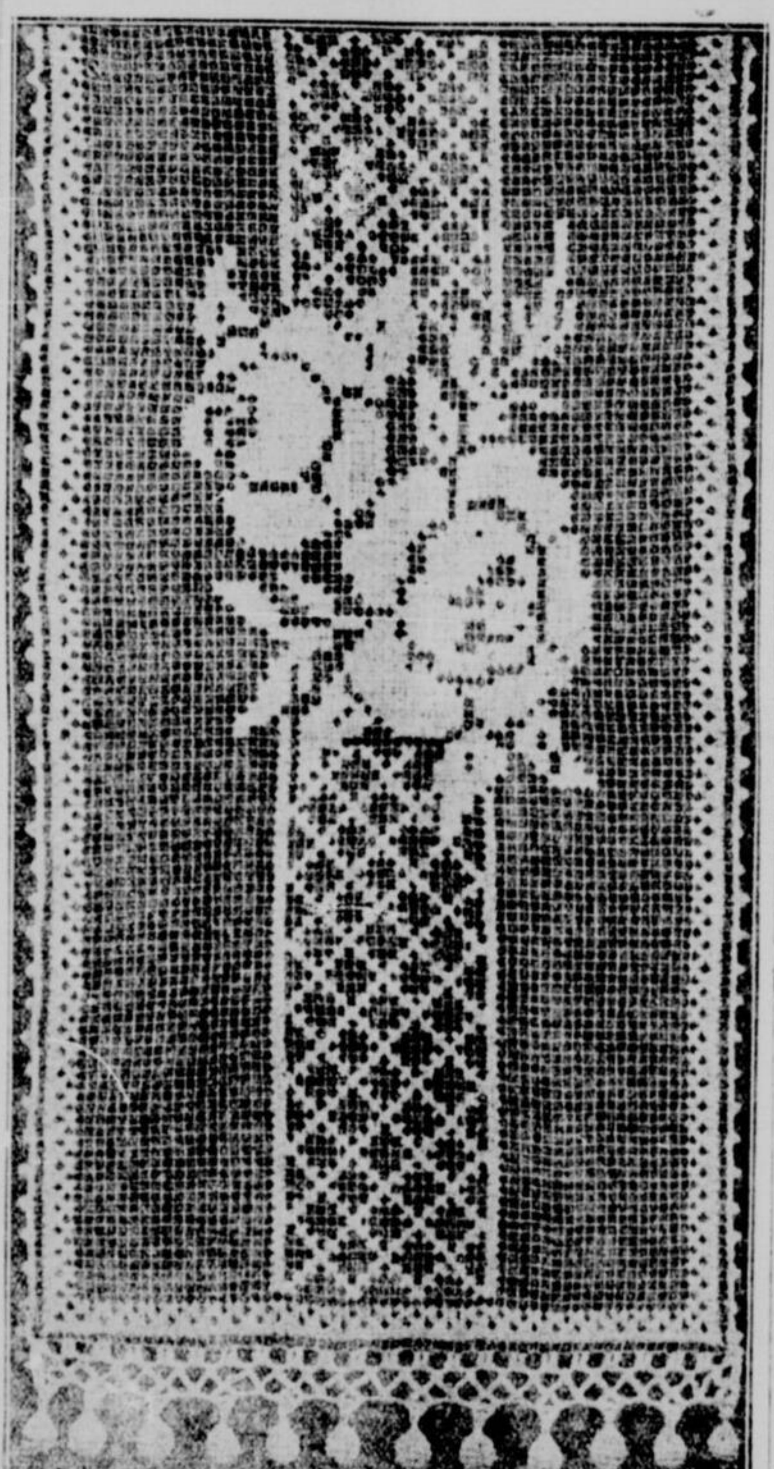
A Renée d'Auteuil — Qui êtes-vous s.v.p. ?

A Fileuse — C'est une bonne manière de savoir si cette personne est à l'échange, je vous en félicite. Si c'était moi que diriez-vous.

A la Dame aux Camélias — Ne riez pas de mes ennuis, ils sont si cruels... N'écoutez pas tout ce qu'on dit comme ça, vous vous ferez une bien triste idée de celui qui n'est pas triste du tout. Vous avez reçu? moi aussi merci.

A Maria Chapdelaine — Revenez bien vite, on commençait à désespérer. N'auriez-vous pas un autre …

GRAND RIDEAU-VITRAGE EN GROS FILET BRODE



Les rideaux-vitrages en filet brodé sont un des succès du moment; ils ont l'avantage d'être peu fragiles, de garnir joliment et de ne pas intercepter la lumière.

A Myriam —Je chante pour vous.

A Hirondelle Frileuse, Mésange et Petite Hirondelle.—Ce seront des inséparables. A la page... Oui, je veux bien.

A Henriette des Lys.—Comme je vous aime.

A Maria Chapdelaine —Oui chérie, cela va mieux, beaucoup même. Non seulement pour les yeux mais pour tout le physique et même le moral de Mésange. Petite Maria, votre billet m'a fait bien plaisir. Merci de vous souvenir de l'oiselle.

… pensée de la danse"... J'entends nommer … les danses modernes qui ont été défendues par l'Eglise, celles-ci, je crois que tous les désapprouvent et les méprisent. Mais une jolie valse posée et tranquille sans jazz je trouve cela permis, même je l'approuve... pour les petites soirées en famille.

A Pois de Senteur — Je reviens en retard, mais ce n'était pas le désir qui manquait, j'en ai été empêché. Sourire.

A Me Voilà—Mais non personne ne m'a piétiné la tête, vous voyez, Me Voilà! Bonjour souriant.

A Team de Nacre — Un affectueux baiser déposé sur vos joues par Grillon, vous ferait-il plaisir?

A Tu Sois—Me "revoici" pour vous saluer en passant, gente amie... Revenez donc!

A Tendresse — Vraiment petite soeurette, il doit y avoir eu erreur de ma part... il me semble que je vous ai … quelques mots, mais vous ne m'en tiendrez pas rancune? J'en serais si peinée. Mille excuses petite soeurette.

A Aimé Laine—Oui fifrot la petite place vous est accordée. Une petite place pour tous!

J'ai gardé bon souvenir du 13!!!

A Feuille d'Or—Pour toi, amie si chère, mon amitié toute entière.

Aux Nouveaux et Nouvelles— Sincère bienvenue.

A Tous—J'envoie une pensée amicale.

A Aniette, Suzel, Micau—Mon souvenir.

SANS PAREIL à Jean Jacques — J'ai des soupçons.

A Don Quichotte — J'avais toujours cru que c'était le contraire, c'est peut-être différent chez-vous? Les hommes qui se plaignent d'être trop compris par les femmes sont ceux qui doivent l'être, et les femmes qui ne se croient pas comprises sont celles qui ne se comprennent pas elles-mêmes. Est-ce assez clair???

A Duc de Guise — Si je m'écoutais je gronderais bien fort Petite Manon, mais je n'ose, puisque je lui dois la connaissance de deux échangistes fort estimables. (J'aurais pu dire, problème? moi j'en ai eu.

A Espérance — Pour parler franchement là, il faudrait que je sois ailleurs qu'ici, certains scrupules m'en empêchent. Pour prouver ma bonne volonté, je dis ceci: il peut se faire que vous n'ayez pas tort.

A Sceptique — Dieu merci, Adam ne se plaignait pas de sa solitude. Qui vous a dit ça vous?

A Marquis de Chaveny — Henri avait raison, tu ne devais pas attendre longtemps la popularité qu'on t'avait promise. Nous croiras-tu encore?

A Barcarolle — Taquin? Pas tant que ça. Vous trouvez?

A Clairette — Je n'ai pas dit qu'il fallait danser pour être joyeux, c'est pourtant ce que vous avez compris. Vous pouvez certes vivre le plus heureusement possible, sans devoir danser pour cela. Vous n'avez pas à votre disposition ce moyen de le prouver, sans être à plaindre, vous devez en avoir d'autres? Il vous en manque toujours un bon. Pas vrai?

A Valet de Coeur— "La nuit vient" m'a beaucoup plu, sachez-le. Partir c'est mourir un peu....... C'est vrai, bien trop vrai. Ecouteriez-vous un secret?

PAQUERETTE à Bérengère.—On dit que la danse a été introduite dans les salons quand les femmes et les hommes ont cessé de savoir causer ! Vraiment quand on observe une salle de danseurs c'est un peu là, l'opinion qui s'impose...

A Espérance. — Mon amitié en un bon baiser.

A Princesse Lointaine.—Vous êtes bienvenue au Royaume et je joindrai quelques pâquerettes au bouquet qu'on ne manquera pas d'offrir à une princesse ! Me viendrez-vous causer?

A Myrza. — Il me fait plaisir de répondre à votre appel ! Je vous offre mon amitié et j'espère vous lire très souvent !

A Duc de Guise. — Une très gracieuse révérence, beau Duc !

A Marie Chapdelaine —Votre cousine T... ne m'avait pas dit que vous étiez échangiste... Je suis très heureuse de vous retrouver au Bureau de l'amitié! Me causerez-vous ?...

A Fleur éclose. — Je me hâte de vous souhaiter la Bienvenue au Royaume et je vous aime déjà. Je suis certaine que beaucoup des fleurs du royaume feront de même.

A Renée de Lorraine. — Vite je vous fais une belle place près de ma fleurette en vous rendant un gracieux sourire ! En êtes-vous un peu contente ?

A Hirondelle Passagère.—Qu'êtes vous devenue, il y a si longtemps que je n'ai eu de vos nouvelles?... M'en donnerez-vous Jeanne ?...

A Toutes et Tous. — Viendrez-vous causer un peu avec ma fleurette ? Je vous y invite !

FIDES, à Bérengère. — J'aime la danse et je tourbillonne avec plaisir à la maison, mais je n'aime pas prêter ma taille à tous les indifférents qui passent pour faire un tour de valse ou bostonnés. Pas assez moderne à votre goût ?

A Kam Hill. — Merci pour m'avoir dit mes vérités et la manière de me corriger ouf !!!... ce que j'en ai des défauts.

A Espérance. — Je serais bien contente de connaître plus intimement la jolie plume et son gai minois.

A Mésaange. — Peut-on venir vous bonjourer ?

A Gamine. — J'adore ça moi des gamines qui ont plus d'un tour dans leur sac; venez me faire la causette, j'écoute votre gai babillage.

A Mon Sourire. — Triste ou joyeux ? ?

A Princesse Lointaine. — Ma nacelle passe près de votre île. Belle Princesse daignerez-vous me saluer.

Au No 13. — Pas peur moi du No 13, venez je ne vous ferai pas grise mine.

A Tous les Nouveaux. — Bienvenue.

ROSY, à Bérangère. — Ce que je pense de la danse... rien de bon... Je ne l'aime pas du tout et... n'ai jamais voulu l'apprendre..., quelques-uns me taxent peut-être de trop de sévérité..... mais dites.. pas de ma faute si je ne l'aime pas...

A Sabot Breton.—Vous... je crois bien vous connaître. Voulez-vous, vous serez mon guide pour mon entrée au grand Royaume?

A Tous. — Donnerez-vous une petite graine d'amitié à une "nouvelle" qui est bien intimidée pour entrer parmi tant de personnes sages..

Aux "Roses" du Royaume. —J'aime beaucoup, beaucoup votre nom alors ... dites aurais-je un sourire de vos pétales parfumées ? Vous me feriez tant plaisir.

SCEPTIQUE à Barcarolle. — Mon constant souvenir ainsi qu'à notre chère Spes !

A Hellé. — Si vous voulez savoir... interroger un certain "glaïeul"... il vous dira !

A Edelweiss. — Si vous l'ignorez... petite amie, ne cherchez pas à le savoir, car la vie pourrait se charger de vous l'apprendre... ! Soyez heureuse, confiante, sereine ! Je ne veux pas vous initier à ce fameux scepticisme... Je m'en ferais un crime ! Que votre coeur reste jeune... et s'il a un peu vécu sans connaître le doute... alors tant mieux !

A Enfant Terrible. — Je m'ennuie de vous !

A Petit Rouet. — Souvent je passe à vous !

A Lyerre. — Oui petite chérie, je vous croirais! Mais me resterez-vous fidèle... comme le lyerre ? Je meurs où je m'attache ! Est-ce là votre devise ! Un bon baiser.

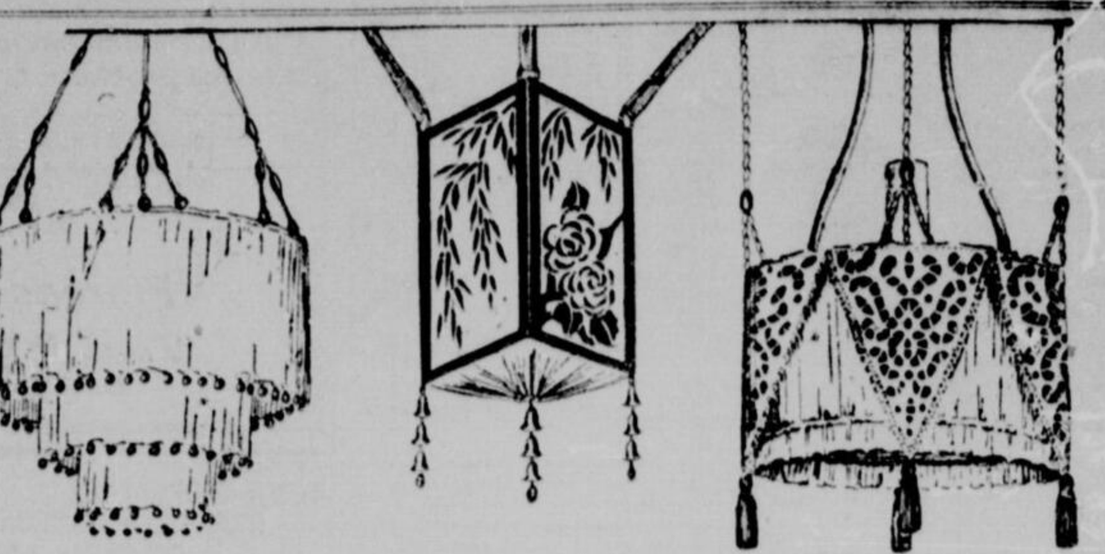
A Anne des Oliviers. — Merci de ta réponse! Elle m'est "doublement" chère ! Un beau bec à tous mes chéris !

A Espérance — J'ai eu "espérance... et une fois de plus... déception!" Que faire! Un amical bonjour... d'espoir!

A Ami Sage. — Franche poignée de main !

A Bérengère. — J'aime beaucoup la danse, mais je trouve, qu'il y a eu tellement d'abus, ces dernières années, qu'il fallait que l'Eglise porta un grand coup pour éviter de plus grands scandales ! On peut fort bien s'amuser à danser, certes, mais je suis certaine qu'on peut aussi bien s'en passer ! Je te renouvelle ici ma profonde douleur dans le nouveau et si affreux malheur qui te frappe ! Crois, comme par le passé à la constante amitié de ta L-Bonjour !

SOUS LA LAMPE



Toute la grâce féminine, toute la coquetterie savante, tout l'art discret des nuances et des proportions peuvent se révéler dans notre ameublement. Nous n'avons pas toujours la possibilité de choisir notre mobilier ni surtout de le changer à notre gré, mais nous pouvons toujours disposer des petits coins intimes, confectionner des objets charmants qui mettent de l'harmonie et de la séduction autour de nous.

Une maîtresse de maison attentive apporte tous ses soins au choix de ses abat-jour; il les faut riches, élégants, pimpants ou originaux pour que dans la journée ils ressemblent à d'aimables bibelots qu'on regarde avec plaisir; mais, de plus, il les faut combinés avec une science parfaite de l'éclairage, car le soir l'abat-jour devient un centre, c'est lui qui contient et distribue à la fois la lumière. c'est lui qu'on est amené à regarder souvent; une faute de goût pour un abat-jour serait un petit désastre.

Nous donnons ici quelques modèles parfaits.

Le plafonnier électrique permet de faire un dégradé de teintes qui tamise la lumière et la rend légère et fine. La carcasse est une roue formée de trois cercles concentriques en laiton; les volants sont des bandes droit fil de mousseline de de trois teintes dégradées, la plus vive étant à l'intérieur; les volants sont froncés; des perles de bois légères de la même gamme de couleur bordent chaque volant. Le plafonnier est suspendu par des cordelières.

Comme teinte: la gamme du rouge au rose et la gamme de l'orange au paille, sont très meublantes et très favorables au visage.

Voici une lanterne très amusante et très décorative, pour l'électricité aussi. Sur le cadre de la lanterne on tend une étoffe de soie peinte au pochoir ou simplement de papier Causon ou du papier Ingres, peint au pochoir; la lumière au travers de ce papier ressemble à celle qui passe au travers d'une coupe d'albâtre. Les dessins noirs font bien ressortir le fond clair. Pour une antichambre qui n'a pas besoin d'être très éclairée, on peut faire la lanterne à fond rouge avec dessins multicolores pour imiter les vitraux.

Les habiles brodeuses ne manqueront pas d'utiliser leur talent pour faire l'abat-jour Empire servant à l'éclairage au gaz ou au pétrole. La monture est tendue de soie ou de pongée jaune d'or; des pointes en richelieu ou en venise donnent du corps à l'ensemble; la lumière d'or passant au travers de la broderie en fait ressortir le dessin richement. Prendre l'abat-jour assez vaste pour l'éclairage au gaz ou au pétrole afin d'éloigner la soie de la chaleur de la flamme.

JE SAIS!

A mon bon ami H. M.

Je sais un parfum délicat, subtil, qui nous grise l'âme ! Son baume est très doux aux coeurs fatigués de l'âpre lutte ; il repose, il calme, et jamais ne lasse parce qu'il est divin ! Je sais un parfum délicat, subtil !

Je sais un sourire tendre et protecteur qui charme les yeux en vous prenant l'âme ! Tel un pur rayon qui glisse d'en haut, il sème la route d'ici-bas d'un bonheur serein. Je sais un sourire tendre et protecteur !

Je sais un doux chant au rythme berceur, qui murmure à l'âme un refrain pieux, on dirait le frôlement léger d'une aile, les accords de rêve d'un luth enchanteur ; il fait pleurer de tendresse. Je sais un doux chant au rythme berceur !

Je sais une fleur si belle, si belle, que l'âme ravie contemple à genoux. Elle fleurit dans le parterre du coeur où la brise est plus douce qu'un zéphir terrestre, sa corolle est d'azur, son coeur est une étoile. Je sais une fleur si belle, si belle !

Ce parfum subtil, ce sourire tendre
Ce chant pur et doux au rythme
berceur,
Que l'âme jamais n'est lasse
d'entendre,
Cette fleur qui nait dans deux âmes
soeurs
C'est le don suprême
C'est l'amitié même.

GOUTTE D'EAU

Chez-moi, 17 juillet 1924.

L'ESPERANCE

Pour vous "Libellule" avec mes souhaits de guérison

Dans une chambre d'hôpital. C'est à la fin d'un après-midi du mois d'août. Gabrielle est assise dans son lit blanc doucement appuyée par les oreillers disposés à sa fantaisie. Elle a voulu voir mourir le soleil à l'horizon bleu. Pendant que ses yeux suivent avidement le superbe astre qui descend, son imagination vagabonde lui suggère une foule de pensées le plus souvent nuancées d'amertume.

Soudain une voix ineffablement douce lui dit à l'oreille: "Qu'avez-vous donc petite enfant? Pourquoi ces pleurs dans vos yeux, vous aurait-on fait de la peine par hasard?" De ses grands yeux noirs angoissés, Gabrielle regarde la religieuse penchée sur elle, et dont la douce figure respire une ardente sympathie. Elle eut une folle envie de lui crier "Ma soeur, vais-je mourir?" Soeur Louise qui d'instinct avait compris cette douleur amère, chez une enfant de vingt ans, prit entre les siennes, les petites mains, mit un long baiser sur le front mat, puis d'une voix ferme et douce elle parla longtemps à l'enfant impuissante blottie près d'elle.

"Ma petite chérie, chassez ces vilains papillons qui vous assaillent, ne gaspillez pas ces heures précieuses par ces pensées obsédantes qui vous font du mal. Priez, ma petite enfant et espérez, votre état est très grave, mais Dieu est si puissant. Il peut tant de choses Lui. Voulez-vous être très brave et très raisonnable ma Gabrielle?"

"Je le voudrais ma Soeur, j'ai honte d'être si faible, si égoïste devant l'Inévitable. Je vais partir, je le sens, que c'est dûr ma Soeur de s'en aller à vingt ans, quand tout chante dans la nature. Ah, ne plus voir le soleil se coucher avec ses merveilleux appas, ne plus voir les miens, et "lui" que j'adore. Oh ! si vous saviez!!"

Soeur Louise regarda longuement cette figure si expressive, si jolie, que les succès du monde auraient peut-être blasée. Puis d'un accent protecteur:

"Vous êtes jeune ma Gabrielle, vous souffrez il est vrai, mais combien d'autres de votre âge, n'ont jamais connu la tendresse maternelle, et les mille caprices que l'argent procure. Avez-vous songé à celles qui partiront, ne laissant aucun regret, aucune larme? Avez-vous pensé aussi à Celui qui a tant Aimé et par conséquent tant souffert ? Refuserez-vous d'aller vers Lui, de lui tendre les bras, uniquement pour son Amour. O ma mignonne, que sont les joies de la terre à comparer aux splendeurs de l'Au-delà. Ensemble ma Gaby nous allons commencer une neuvaine au Sacré-Coeur. Demandez-Lui de vous aider à faire sa volonté, rien que sa volonté, offrez tout, domptez les sentiments qui vous rattachent à la vie. Résignez-vous. Mettez un sourire sur vos jolies lèvres. Soyez altruiste. Et Dieu permettra le Grand Miracle!"

. . . .

La jolie église de L... dresse coquettement son fin clocher où résonne gaiement l'allégresse cristaline des cloches.

Située au sommet de la côte et environnée de beaux arbres, avec tout au bas un lac dont l'écho les vagues parvient à l'Eglise. Alors on a la sensation exquise d'être doucement bercée. L'âme affinée prend son envolée vers Dieu.

C'est là que par la fin d'un après-midi d'octobre, une jeune fille vêtue de gris pâle se dirige. Elle a tant à remercier, ayant tant reçue! Chaque jour, c'est d'un pas pressé qu'elle se rend à l'Eglise du village, saluer Dieu qui lui a tout donné. Il l'a rendue à ses parents bien-aimés. Il l'a garantie des séductions mondaines. En échange de son coeur, Il lui a donné un coeur loyal et bon. Elle supplie Dieu de la bénir, de bénir ses espérances, de l'aider dans sa nouvelle mission, car dans un mois elle sera l'épouse de Jacques. Longtemps elle prie. Le soleil s'est couché à l'horizon. La petite église est enveloppée de crépuscule. Gabrielle va déposer à l'autel du Sacré-Coeur, la merveilleuse gerbe de chrysanthèmes, fleurs pieuses et tant aimées. Fleurs de souvenirs qui sauront rappeler la pensée pieuse et tendre de l'enfant qui a su "espérer" quand même.

. . . .

Recevez "Petite Libellule", ce faible hommage. Puisse l'étoile de l'Espérance vous guider.

Edelweiss.

Les Laurentides, le 4 août, 1924.

NOCTURNE

Amicalement à vous, "Ami Sage".

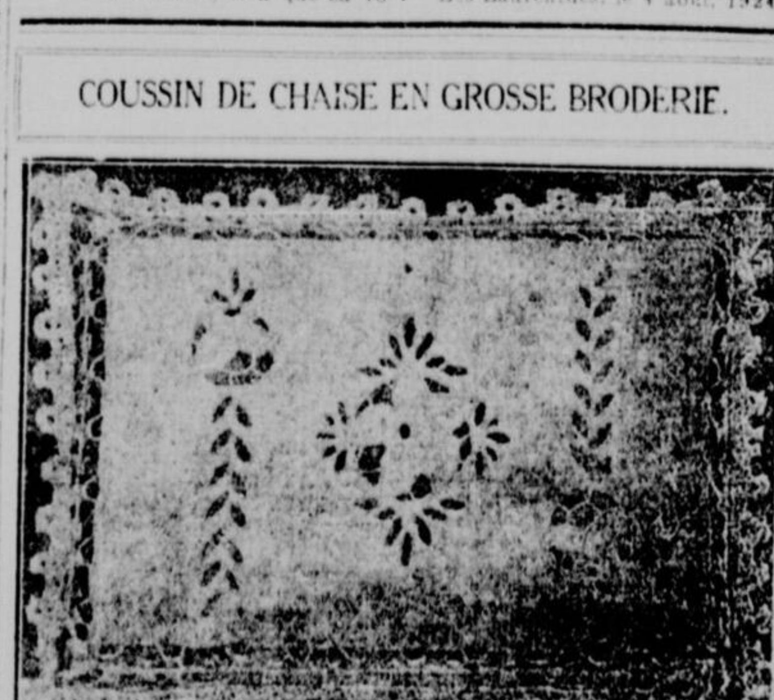
La nuit s'approche doucement — comme une amoureuse près de son aimé... Tout somnole autour de moi. Les êtres, que le sommeil a fait s'épanouir, les choses, qu'un éternel silence immobilise... Et je reste rêveuse dans la nuit ! Pourquoi m'attarder à cette voix "nocturne" — délicieusement complice de mes songes heureux — et sans réveil. Pourquoi m'attendrir au charme de ces heures amollissantes, plus mensongères que les serments d'un infidèle ami ?

Pourquoi me griser à la caresse menteuse de cette brise tardive, prometteuses d'un lendemain ensoleillé et sans heurts ? J'appelle le sommeil qui ne veut pas clore mes paupières lassées et vaincues. Je redemande à la nuit ses doux mensonges et son délicieux mystère.

"FLO".

Lac des Seize Iles — juillet.

COUSSIN DE CHAISE EN GROSSE BRODERIE.



L'ornementation, très sobre, se compose de fleurs disposées en médaillons et brodées en Richelieu, tandis que la branche de feuilles est brodée à l'anglaise. La broderie terminée, le coussin est entouré d'un entre-deux et terminé par un picot, le tout s'harmonisant parfaitement avec la broderie. Et le coussin est posé sur un transparent de satin.

LA TEMPÉRATURE

BEAU ET CHAUD

TORONTO, 23. — La haute pression atmosphérique qui était sur la vallée du S.-Laurent hier soir, s'est transportée dans les provinces maritimes, tandis que la température basse est restée dans la région des Grands Lacs. Il y a eu des orages électriques en plusieurs endroits de l'Ontario. Dans l'Ouest le temps s'est maintenu beau et chaud.

PRONOSTICS.

Baie Georgienne, lacs: Vent de l'Ouest, généralement beau demain.

Vallée de l'Ottawa et haut S.-Laurent: Vent du Sud, beau et chaud.

Bas S.-Laurent, Golfe et Côte Nord: Vent du Sud et du Sud Ouest; chaud et averses locales.

Provinces Maritimes: Vent du Nord-Est, beau et modérément chaud.

Lac Supérieur: Vents frais de l'Ouest; Beau et chaud.

Provinces de l'Ouest: Vents de l'Ouest, beau et chaud.

Au nOrd de la Nouvelle-Angleterre: Averses locales et orages électriques probables aujourd'hui; dimanche, beau et chaud.

TARIF

Des annonces de naissances, mariages, décès et remerciements.

NAISSANCE: 50 centins chaque insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

DECES: 50 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

MARIAGE: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents par mot.

PROCHAIN MARIAGE: $1.00 par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

MESSE DE REQUIEM: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

SERVICE ANNIVERSAIRE: 75 cents par insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

REMERCIEMENTS pour sympathies, $1.00 chaque insertion suivant formule. Tout mot supplémentaire 3 cents chacun.

Les avis de Naissances, Décès ou Mariage, doivent être signés des noms authentiques des personnes qui donnent ces annonces. De plus toute annonce de prochain mariage ou fiançailles ne sera acceptée que si elle est signée par une personne dont la signature peut être attestée comme authentique.

NAISSANCES

CORBIERE—A Montréal, le 21 août 1924, à M. et Mme Joseph Corbière, un fils, Joseph-Paul-Marcel.
Parrain, l'abbé Paul Corbière, marraine, Dame Hermeline Poulin.

LEDUC — A Maisonneuve, le 12 août 1924, au No 101 rue Bourbonnière, à M. et Madame Paul Leduc, née Blanche Forget, un fils, baptisé Fernand-Réal-Clément.
Parrain et marraine, M. et Mme Adélard Forget, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mme Leduc, grand'mère.

MILLER — A Montréal, le 19 août 1924, au No 71 St-Denis, à M. et Mme A. Miller, un fils, baptisé Joseph-Jean-François-Honoré.
Parrain et marraine, M. et Mme John Redmond. Porteuse, Mme Charles Lavallée.

PAQUETTE — A Tétreaultville, le 17 août 1924, au No 286 rue Leblanc, à M. et Mme Dewey Paquette, née Marie-Jeanne Hébert, une fille, baptisée Marie-Stéphanie-Hélène.
Parrain et marraine, M. et Mme Roméo Hébert, grand'parents de l'enfant. Porteuse, Mme Paquette.

PILON — A St-Henri, le 19 août 1924, au No 40 Bourget, à M. et Mme Edouard Pilon, née Germaine Savard, un fils, baptisé Joseph-Alphonse-Edouard.
Parrain et marraine, M. et Mme Alphonse Savard, grand'parents de l'enfant.

PROVOST—A Verdun, le 19 août 1924, à M. et madame René Provost, fils adoptif de Napoléon Deslauriers, un fils, baptisé Joseph-Roméon-Paul-Emile.
Parrain et marraine, M. et Mme Alarie Dulude, grands-parents de l'enfant. Porteuse, Mme Napoléon Deslauriers, grand'mère de l'enfant.

DECES

BOILEAU — A Ste-Geneviève, Co. J.-C. le 21 août 1924, à 72 ans et 8 mois, est décédée Mme Vve Isidore Boileau, née Exilire Lauzon.
Funérailles lundi le 25 courant. Le convoi funèbre partira de sa demeure à 9 hrs. heure solaire, pour l'église de Ste-Geneviève, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

BEAUVAIS — A Montréal, le 21 août 1924, décédée à 75 ans 11 mois, Marie Bénard, épouse de Modeste Beauvais.
Les funérailles ont eu lieu.

CUILLERIER — A Montréal, le 17 août 1924 à 33 ans, est noyé Alphonse Cuillerier, époux d'Albina Michon.
Les funérailles ont eu lieu.

DESLAURIERS. — A Montréal, le 17 courant, à l'âge de 18 ans, 9 mois, est décédé accidentellement Hector Deslauriers, enfant de Wilfrid Deslauriers et de Angélina Chapleau.
Les funérailles auront lieu lundi, le 25 courant. Le convoi funèbre partira de la demeure mortuaire, No 347 Avenue Hôtel-de-Ville, à 7.30 heures pour se rendre à l'église St-Jacques où le service sera célébré et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture.
Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 154-1

DARLINGTON — A Montréal le 22 août 1924, décédé à 10 mois Robert Darlington, enfant de Freddy Darlington.
Les funérailles ont eu lieu.

DUCHESNE — A Montréal, le 20 août 1924, décédée à 42 ans, Mme vve Jérémie Ducheane.
Les funérailles ont eu lieu.

DION — A Montréal, le 21 août 1924, est décédé à 36 ans, Albina Smith, épouse de David Dion.
Les funérailles ont eu lieu.

DESORMIERS—A Montréal, le 21 août 1924, à 81 ans 4 mois, est décédé David Désormiers, époux de feu Adélina Riopel.
Les funérailles ont eu lieu.

FILIATRAULT-MOUSSETTE — A Montréal, le 21 août 1924, est décédée à 16 ans 11 mois Mlle Mignonne Filiatrault fille bien-aimée de William Filiatrault et Clara Moussette.
Les funérailles ont eu lieu.

Directeurs de Funérailles
GEO. VANDELAC
Service d'Ambulance
St-Louis 1261 70 Rachel Est
260 S.-Ino

LE LYCEE CATHOLIQUE

Pour le bénéfice des garçons qui se préparent à suivre un cours classique une nouvelle institution d'enseignement, le "Lycée Catholique" ouvrira ses portes au début de septembre, à Montréal.

Fondée par Mlle Marie Girard B.A., ancienne élève de l'Ecole d'enseignement secondaire, rue Sherbrooke ouest, avec la haute approbation de Sa Grandeur Mgr Georges Gauthier, cette maison aura pour but de préparer les garçonnets au cours classique depuis l'année préparatoire jusqu'aux éléments latins.

Le "Lycée Catholique", cours semi-privé, acceptera les garçons de cinq à douze ans, leur assurant après la quatrième année du cours leur admission dans un collège classique. Normalement ce cours comprendra quatre années: l'année préparatoire pendant laquelle les élèves apprennent à lire, se prépareront à la première communion et à la confirmation. Les autres années du cours porteront le nom du degré de grammaire française correspondant, c'est-à-dire, 2ème année, 3ème année, cours moyen et quatrième année, syntaxe française.

LE PROGRAMME

Revisé et approuvé par le vice-recteur de l'Université de Montréal le programme restera uniforme. Toutes les matières s'y enchaîneront en se complétant l'une à l'autre. Soigneusement divisé, il ne saura fatiguer l'enfant délicat ou nerveux.

L'enseignement religieux et moral occupera le tout premier rang.

L'étude de la langue française avec ses diverses sections: lecture, diction française, vocabulaire, grammaire, analyse, rédaction, remplira la grande partie du cours soit une heure et demie chaque jour.

En arithmétique et en anglais les élèves recevront une solide formation primaire. Pour l'étude de l'anglais, en troisième et quatrième année, le professeur sera de langue anglaise.

Les matières secondaires: histoire, géographie, histoire naturelle seront étudiées au moyen de tableaux, d'images de toutes sortes de lectures attrayantes, assurant ainsi à l'enfant une culture générale capable de faire éclore les jolies qualités de notre race française: clarté d'esprit et d'expression, goût, générosité, enthousiasme.

La directrice, Mlle Girard, sera entourée de professeurs comptant plusieurs années d'enseignement et ayant fait leurs études secondaires.

Les enfants seront groupés par classes de douze et l'on admettra au maximum quinze élèves. La maison ne pourra recevoir plus de cinquante adhérents.

Les cours commenceront le matin à neuf heures pour se terminer à midi. Dans l'après-midi, il y aura étude de deux heures à quatre heures. Cependant les enfants habitant des quartiers trop éloignés de l'institution pourront travailler à la maison l'après-midi.

Ce mode d'éducation semi-privé est très en faveur en Europe et réunit de précieux avantages: il entretient beaucoup d'émulation entre élèves, annule les difficultés de chacun sans entraver le progrès général.

En dehors du cours, pendant la récréation, une surveillance maternelle sera assurée aux petits élèves physiquement et moralement. On leur apprendra l'urbanité, le support mutuel, la maîtrise de soi, développant ainsi la bonne éducation reçue dans la famille.

Ce qui caractérisera le "Lycée Catholique" en dernier lieu, ce seront ses conditions hygiéniques et sa culture physique. En effet le "Lycée" occupe depuis plusieurs semaines déjà, une résidence spacieuse rue Sainte-Famille, No 83. Les pièces sont grandes et très éclairées. Une vaste plate-forme permettra aux enfants, hiver comme été, de se délasser au grand air.

On a tout prévu, le bureau de direction sera pourvu d'une pharmacie et grâce à un vestiaire ensoleillé et à un système de désinfection et de surveillance attentive, le danger des maladies contagieuses sera réduit au minimum. Les meubles faits sur commande donneront tout le confort désirable.

La culture physique comprendra deux cours: le chant et la gymnastique.

Propager des idées saines et fortes afin d'augmenter la valeur de nos hommes de demain, voilà le désir ardent de Mlle Girard.

On peut communiquer avec la directrice, les lundis et vendredis de quatre heures à six heures p.m. Le prospectus sera envoyé sur demande.

MLLE MARIE GIRARD, fondatrice du "Lycée catholique".

DECES

FORTIER — A St-Augustin des Deux-Montagnes, le 20 août 1924 est décédé à l'âge de 64 ans, M. Jean-Baptiste Fortier, époux de Célima St-Jacques.
Les funérailles ont eu lieu.

GAUTHIER — A Pont Viau, le 22 août 1924, décédée à 67 ans 8 mois, madame Joseph Gauthier, née Marie Lajeunesse.
Funérailles lundi le 25 courant. Le convoi funèbre partira du No 54 Blvd des Prairies à 8½ hrs a.m. heure solaire, pour se rendre à l'église Saint-Christophe où le service sera célébré et la sépulture à St-Martin. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

GARIEPY — A Lachenaie, le 21 août 1924, décédé à 72 ans, Zéphir Gariépy, époux d'Adèle Mayrand.
Les funérailles ont eu lieu.

HAMELIN—A Montréal, le 20 août 1924, est décédé à l'âge de 71 ans 7 mois Irénée Hamelin.
Les funérailles ont eu lieu.

LANGLOIS. — A Montréal, le 21 courant, à l'âge de 72 ans, est décédée Catherine Trudel, épouse de Charles Langlois, née à Percé, comté de Gaspé. 154-1

LEBLANC—A Montréal, le 20 août 1924, décédé à 68 ans Jules Leblanc, époux de Cordélia Payette.
Les funérailles ont eu lieu.

LARIVIERE—A St-Basile, à l'âge de 76 ans, est décédé Amédée Larivière, époux de Malvina Lambert.
Les funérailles ont eu lieu.

MONTPETIT—A St-Etienne, Beauharnois, le 21 août 1924, décédée à 75 ans Mme Vve Eusèbe Montpetit, née Odile Daoust.
Les funérailles ont eu lieu.

NORMANDEAU — A Montréal, le 21 août 1924, décédé à 68 ans 2 mois, M. Ernest Normandeau.
Les funérailles ont eu lieu.

OUELLETTE — A Mon[illegible] le 21 août 1924, est décédé à [illegible] de 90 ans et 6 mois, M. Louis [illegible]uette.
Les funérailles ont eu lieu.

PREVOST — A St-Eléar de Laval le 20 août 1924, décédé à 72 ans et 6 mois Onésime Prevost, époux de Virginie Lacas.
Les funérailles ont eu lieu.

VIAU—A Boucherville, le 23 août 1924, décédé à 45 ans, M. Joseph Viau, époux de Marie-Louise Aubertin.
Funérailles lundi, le 25 courant, à 8 hrs 30 a.m. (heure solaire). Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

UN CERF QUI FUT TUE AVEC UN ARC.

WALTER HACKMEIER, de San Francisco, vient de rendre jaloux tous les disciples de saint Hubert. Armé seulement de son arc, il a réussi à tuer le premier cerf de la saison en Californie. Le moderne Robin Hood a accompli en effet son bel exploit dans le ranch de "Pop" McCray, près de Cloverdale, Californie. Est-il besoin d'ajouter qu'il s'est empressé d'aller montrer sa belle capture à ses amis de Frisco ? (Underwood).

LES FUNERAILLES DE Mme ALP. PARENT

JOLIETTE, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — En la paroisse de Saint-Côme, le 18 août, ont eu lieu les funérailles de Mme Alphonse Parent, née Delphine Tremblay, décédée le 15 août, à l'âge de 59 ans et 4 mois.

Le service fut chanté par M. le curé Deschesnes. Les porteurs étaient MM. Arthur, Albert, Alfred et Antonio Parent, ses fils.

La défunte laisse pour déplorer sa perte un époux et quatre fils: Albert, Alfred Antonio, Arthur; 3 filles: Mme Arthur Thelien, (Marie-Louise), Mme Omer Latendresse (Alméria), Mme Côme Venne (Albertine).

Décès de Mlle Diana Venne

JOLIETTE, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — Jeudi, 14 août, est décédée à Montréal, Mlle Diana Venne, fille de M. Joseph Venne, à l'âge de 38 ans.

Les funérailles ont eu lieu à St-Jacques l'Achigan, lundi, le 18 août au milieu d'une nombreuse assistance de parents et d'amis.

Le service a été chanté par M. l'abbé Azellus Houle, vicaire, assisté de MM. les abbés O. Houle et A. Houle, comme diacre et sous-diacre.

***

La pudeur britannique:

—Sais-tu pourquoi les Anglaises se refusent souvent à pénétrer dans un fumoir ?

—Parce qu'elles craignent l'odeur du tabac, sans doute.

—Pas du tout... C'est parce qu'elles ont peur d'y voir des pipes pas culottées.

***

Un écrivain très discuté disait:

—Que voulez-vous, il faut être philosophe et collectionner avec soin les pierres qu'on vous jette. C'est le commencement d'un piédestal.

LES FUNERAILLES DE M. VENANT BELISLE

JOLIETTE, 23 (Du correspondant de la "Patrie"). — A St-Jacques l'Achigan, le 15 août, décédait, après une longue maladie, M. Venant Bélisle, époux de feu Philomène Gaudet, à l'âge de 83 ans et 3 mois.

Le défunt laisse pour déplorer sa perte deux fils M. Marcel Bélisle, cultivateur, et M. Venant Bélisle, cultivateur de Ste-Julienne; une fille Mme Ulric Thibodeau, de St-Jacques.

Les funérailles ont eu lieu en l'église paroissiale de St-Jacques l'Achigan, lundi, le 18 août, au milieu d'une assistance très nombreuse de parents et d'amis.

La levée du corps a été faite par le Rév. M. Alphonse Houle, vicaire, et le service a été chanté par le Rév. M. Omer Bonin, vicaire, assisté de MM. les abbés Jacques Piquette et Alphonse Houle, comme diacre et sous-diacre.

Les porteurs étaient MM. Napoléon Marion, Eugène Marion, Médéric Bélisle, Lactance Marsolais, William Cloutier et Marcel Perreault.

Courrier de Grand'Mère

—Le notaire J.-H. Desroches vient d'être nommé pour un troisième terme, député de district ed l'Ordre des Chevaliers de Colomb, par le nouveau député d'Etat M. Francis Fauteux, de Montréal.

Nettoyage d'Automne
C'est maintenant le temps de faire nettoyer vos draperies et carpettes pour l'automne. Téléphonez-nous aujourd'hui.
DEPARTEMENT DU SERVICE
UP. 7640
Toilet Laundries, Limited,
425 rue Richmond

M. HENRI ORTIZ VA QUITTER GRAND'MERE

Il démissionne comme gérant de cette ville. — Un autre poste.

GRAND'MERE, 23. (Du correspondant de la "Patrie"). — Une surprise générale ici, c'est la lettre de démission de M. Henri Ortiz, gérant de notre cité, lettre qui fut lue à la dernière assemblée du conseil.

M. Ortiz a donné sa démission officiellement; elle prendra effet le premier octobre prochain.

M. Ortiz devient ingénieur en chef d'une municipalité importante des alentours de Montréal.

Avant de venir à Grand'Mère, M. Ortiz était surintendant-adjoint du département de la voirie, de Montréal. Il est gradué de l'Ecole Polytechnique de Montréal.

Il a pris une part active comme ingénieur en chef de la Dominion Dredging Co. d'Ottawa dans la construction du canal Welland.

Depuis quelque temps les rumeurs de son prochain départ étaient contredites.

MODIFICATIONS DANS LE SERVICE DES TRAINS A L'OCCASION DE LA FETE DU TRAVAIL

Huberdeau - Jct. Monfort-Montréal-Rawdon-Montréal St-Jérôme - Joliette - Montréal

Le Chemin de fer National du Canada annonce les modifications, additions et suppressions suivantes dans le service des trains, le jour de la Fête du Travail:

Huberdeau - Jct. Montfort-Montréal

Le train No 98 d'Huberdeau à 4.50 p.m. le dimanche le 31 août, sera retranché ce jour-là et circulera lundi, le 1er septembre.

Le train No 96 de Huberdeau à 5.15 p.m. dimanche le 31 août, circulera aussi lundi le 1er septembre.

Le train No 210 de Huberdeau à 2.15 p.m. sera retranché lundi le 1er septembre.

Raccordement à la Jonction Montfort pour Montréal.

Rawdon -Montréal

Un train spécial quittera Rawdon lundi le 1er septembre à 8.30 p.m., arrivant à Montréal à 10.30 p.m., arrêtant aux gares intermédiaires.

Le train No 103 sera retranché, lundi le 1er septembre, mais circulera mardi le 2 septembre, quittant Rawdon à 5.50 a.m., arrivant à Montréal à 7.45 a.m.

Le train No 201 circulera lundi le 1er septembre quittant Rawdon à 5.15 a.m. pour arriver à Montréal à 7.45 a.m.

St-Jérôme - Joliette - Montréal

Le train No 112-109 de Saint-Jérôme à 7.20 p.m. et de Joliette à 9.05 p.m. dû à Montréal à 10.30 p.m. sera retranché, dimanche le 31 août et circulera le 1er septembre.

Temps du méridien de l'est.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à tout agent du Chemin de fer National du Canada ou au bureau des billets de la ville, 230 rue Saint-Jacques. Tél. Main 3630; gare de la rue Sainte-Catherine Est. Tél. Clairval 0141. 154-23-27-29

TABLETTES "NERVINE" DE MATHIEU
CONTRE MAUX DE TÊTE ET NÉVRALGIE
CONTIENNENT 2 GRAINS D'ACETANILIDE
CIE J. L. MATHIEU, PROP.
SHERBROOKE, QUE.
LOI DES MÉDECINES BREVETÉES DU PROPRIETARY NO. 10303

FEMMES EPUISEES PRENEZ COURAGE
La femme, être qui souffre, a le droit d'exiger de la science médicale un remède à ses maux. Jusqu'ici impuissante à lui rendre justice, la science vient enfin de découvrir un médicament appelé FEMOL, et qui fait disparaître tous les malaises particuliers au sexe féminin. Déjà très répandu en Europe il faut souhaiter que l'usage de FEMOL se répande en notre pays. Envoyez votre adresse et 10 sous pour frais de poste et vous recevrez en même temps que la cure complète du Dr Cazo pour les maladies féminines, assez de FEMOL pour vous prouver sa haute valeur médicale. En vente partout 1.00 le traitement de 30 jours, soit 3 sous par jour.
Adressez INSTITUT CAZO
Dépt. D4. 1 Place Royale, Montréal.

Les Enfants élevés à LA PEPTONINE jouissent d'une santé robuste parce qu'ils digèrent facilement cette nourriture fortifiante qui convient également aux personnes adultes dont l'estomac réclame des ménagements.
La nourriture parfaite pour le bébé.
LA PEPTONINE se digère facilement et favorise la croissance.

L'HON. M. ROBB REVIENT AU PAYS

LONDRES 24. (Presse Associée) — L'hon. J.-A. Robb, ministre canadien de l'immigration, s'est embarqué hier à bord du "Montrose" pour le Canada. Avant de partir, M. Robb a déclaré que le gouvernement britannique prêterait une somme d'au moins 300 livres sterling à chacun des 3,000 immigrants qui s'établiront sur des terres au Canada. Les colons auront 25 ans pour payer leurs terres.

L'Académie des Beaux-Arts, Alphonse XIII et J. Rockefeller

PARIS, 12. (Par courrier).—L'Académie des Beaux-Arts, réunie récemment à l'Institut, a nommé par acclamations correspondants étrangers S. M. Alphonse XIII, roi d'Espagne et M. J. Rockefeller. Ces hommages de l'illustre compagnie sont, de part et d'autre, amplement justifiés.

S. M. le roi d'Espagne a fait à l'art français un présent vraiment royal en offrant à la France le terrain sur lequel s'élève la Villa Velasquez, qui sera à Madrid, comme l'est à Rome la Villa Médicis, le dépôt de l'art français.

Quant à M. Rockefeller, qui n'ignore comment sa générosité s'est exercée tout récemment encore en faveur des palais et des parcs nationaux de France.

LES CHANSONS
que tout le monde chante
L'AMOUR PARDONNE
Record No. 15133
DIS-LE MOI
Record No. 15145
Reprenons nos Coeurs
Record No. 15155
PRINTEMPS D'AMOUR
Record No. 15159
RECORDS STARR GENNETT
65cts En Vente Partout 65cts
Agents demandés dans la Province.
Starr Phonograph Co. of Quebec,
1600, Boulevard St-Laurent, Montréal.

La marque du bon pain
CHAQUE PAIN
BUTTER-NUT
est Enveloppé
Quand vous demandez un PAIN BUTTER-NUT, insistez pour avoir un pain enveloppé—et voyez à ce que le nom BUTTER-NUT soit sur l'enveloppe, car c'est votre garantie qu'on vous donne un véritable pain BUTTER-NUT.
L'enveloppe est en papier d'une fabrication spéciale qui en fait un paquet sanitaire à l'épreuve de l'air.
Hygiéniques comme le sont les grandes boulangeries CANADA BREAD, nos dizaines de milliers de clients satisfaits apprécieront ce moyen de grande précaution pour la propreté dans la livraison des PRODUITS CANADA BREAD.
Voyez le nom sur l'enveloppe.
Chez votre épicier—des vendeurs de la CANADA BREAD ou téléphonez St-Louis 108—Westmount 1332.
CANADA BREAD COMPANY
LIMITED
VICTOR LOFTUS, Gérant à Montréal.

LE PRESIDENT DES ETATS-UNIS FELICITE UN HEROS.

Eugène L. Stack, âgé de 28 ans, commis de malle à East Orange, N.J., fit une lutte héroïque, le 31 juillet dernier, pour sauver huit sacs de malle, représentant une grande valeur, lorsqu'il fut attaqué par deux bandits sur la plate-forme d'un train. Stack était armé; il tua l'un des assaillants, mais fut lui-même blessé par deux balles que tira, dans sa fuite, l'autre bandit. On voit ici le président Coolidge féliciter le jeune héros, que vient de lui présenter le maître de poste général, Harry S. New, à droite.—Underwood).

LA COUPOLE DE S.-PIERRE MENACE-T-ELLE RUINE?

Pas du tout, répond le cardinal Merry del Val, avec d'excellents arguments. — Les études de l'ingénieur américain Hafner et les rumeurs concernant les dangers qui menaceraient la coupole.

CANARD QUI AMUSE ROME

(Ecrit spécialement pour la "Patrie").
(De notre correspondant romain).

Rome, 4 août.

On peut être allé cent fois à Paris sans avoir jamais fait l'ascension de la Tour Eiffel. Il n'est guère permis de venir à Rome sans monter dans la coupole de Saint-Pierre.

Il "cupolone". C'est bien ce dôme hardi qui caractérise le panorama de la ville aux cent coupoles et aux quatre cents campaniles depuis que Michel-Ange l'a lancé voici trois siècles au-dessus des quatre pilastres géants de Bramante. On le voit de partout dans la campagne romaine et sa masse continue à révéler au loin le tombeau de Saint-Pierre quand la brume couvre les sept collines.

Et quelle vue est promise aux courageux qui font l'escalade des 140 mètres séparant le sol de la croix! L'entreprise est d'abord facile. Un ascenseur conduit à la terrasse de la basilique où l'on trouve quelques maisons et même l'un ou l'autre jardin. Mais au-delà, il faut gravir les marches d'un escalier tournant qui épouse le contour intérieur de la calotte puis s'aider d'une corde pour atteindre le sommet de la lanterne. Un coup d'oeil au panorama et l'on gagne une plateforme d'où l'on se hisse par une échelle perpendiculaire jusque dans la "palla", la fameuse boule de cuivre qui se trouve immédiatement en dessous de la croix. Cette boule a 16 m 80 de tour et seize personnes peuvent y prendre place côte à côte. C'est le plus haut salon où l'on cause...

Tout cela est d'une gymnastique assez ardue et quand, au mois de novembre dernier, le roi Alphonse entraîna dans ce casse-cou une suite de prélats et de dignitaires, ceux-ci furent quelque peu secoués. N'empêche que c'est une excursion intéressante et que ceux qui l'ont faite en conservent un souvenir mêlé d'effroi et de fierté.

Aussi ne faut-il pas s'étonner si de nombreux Américains en train de boucler leurs valises pour le Continent ont frémi à la nouvelle que le "cupolone" pourrait s'effondrer avant leur arrivée. C'est un architecte de l'autre côté de l'eau, M. Victor Hafner qui avait lancé cette nouvelle sensationnelle et elle a été aussitôt répandue là-bas par les mille voix de la presse.

Disons tout de suite qu'ici elle n'a pas causé la moindre émotion quand un journal du soir l'a révélée au public romain.

Les Romains savent bien que leur "cupolone" est d'une solidité à toute épreuve et que sa triple ceinture de fer n'a pas bougé d'un millimètre. Ils l'ont pu voir résister, il y a dix ans, à un tremblement de terre qui a été pour l'oeuvre de Michel-Ange quelque chose comme l'épreuve du feu. Le 13 janvier 1915, il y eut une secousse qui ébranla Rome et précipita sur le sol plusieurs statues de la façade de Saint-Jean de Latran. A Saint-Pierre même, la croix qui surmonte la "palla" subit une oscillation de quatre mètres. Aussitôt après, on procéda à une visite minutieuse et l'on constata que la vieille construction avait admirablement résisté à cette secousse redoutable: pas une brèche nouvelle, pas la moindre lézarde, par une atteinte aux bandes de papier et aux lames de cristal qui avaient été fixées aux anciennes crevasses.

Ce n'était pas la première fois qu'elle supportait cette épreuve. En 1730 déjà, un tremblement de terre l'avait rudement secouée et Stendhall raconte que deux moines espagnols se trouvant alors dans la "palla," l'un d'eux y mourut de frayeur.

Il "cupolone", lui, a une constitution plus robuste et les Romains accueillent par un éclat de rire le canard qui vient de traverser l'Atlantique.

Comme, malgré tout, son vol pourrait causer ailleurs quelques alarmes, on a jugé à propos de publier une note officieuse pour la dissiper:

"Le cardinal Merry del Val, archiprêtre de la Basilique, connaît depuis longtemps, y lisons-nous, les études de l'ingénieur américain Hafner, lequel s'est spécialisé dans la restauration des monuments endommagés par les secousses sismiques. Parmi ses études dignes d'attention se trouve celle qu'il a faite de la basilique St Pierre. Cependant il est à noter que beaucoup des observations faites par M. Hafner étaient déjà à la connaissance du bureau technique de la Fabrique de Saint Pierre, bureau auquel appartiennent quatre architectes qui ne laissent échapper aucune occasion de visiter la coupole pour étudier les réparations éventuelles qui pourraient devenir nécessaires. Les lézardes dont parle M. Hafner ne présentent aucun danger si bien que les mesures envisagées pourront n'être appliquées qu'après l'Année Sainte. Et puisque l'occasion se présente de le dire, il est bon qu'on sache que ces mesures seront soumises à l'examen d'une commission internationale non pour faire affront à nos ingénieurs mais parce que le monument est mondial et que le monde catholique et non catholique s'intéresse à sa conservation.

Pour démontrer l'absence absolue de tout péril immédiat, il suffira de dire que les bandes de papier et les lames de verre qui ont été placées il y a un siècle aux endroits qui paraissaient lézardés sont absolument intacts ce qui prouve l'absence de tout déplacement ultérieur. Le bruit d'un péril imminent peut avoir des raisons et des buts qu'il serait bon de préciser. Il y a deux siècles, si nous ne nous trompons, il y eut un phénomène du même genre et les bruits les plus alarmants furent répandus au point que les fidèles n'osèrent plus entrer dans l'immense basilique. Peut-être désire-t-on qu'il en advienne de même en vue des fêtes jubilaires de l'an prochain"

Cette hypothèse n'est-elle pas un peu trop machiavélique et ne faut-il pas songer plutôt à quelque nouvel exploit du démon "business"?...

Monreale.

UNE EXPEDITION A LA RECHERCHE DES GORILLES GEANTS

Elle a quitté Londres pour se rendre dans l'Afrique centrale.

Leurs crimes.

LONDRES. — Une expédition de six membres est partie de Londres pour gagner l'Afrique centrale et chercher, sur les bords du lac Kivu, le "gorille géant", espèce rarissime, paraît-il, rarement aperçue dans les monts Vi-Tunga, qui avoisinent le lac Tanganyka.

Les intrépides explorateurs seront conduits par M. Wellington Moore, grand chasseur de fauves. Ils espèrent, faute de gorilles, faire le coup de feu contre les lions qui abondent en cette région si fertile en gros gibier.

Par contre, l'"Echo des Missions africaines" nous apprend que le gouverneur général de l'Afrique occidentale vient d'interdire d'abattre les chimpanzés à coup de fusil. On s'en emparera désormais (si on le peut, bien entendu), au moyen de filets ou de trappes pour des besoins scientifiques.

Ces anthropoïdes se trouvent en abondance dans les forêts de l'Ekiti, dans les régions de la Nigéria, et aussi dans celle de la Côte d'Ivoire. Il ne s'agit que de la conservation de ces derniers. Il y a dans la Côte d'Ivoire des chimpanzés, redoutables solitaires, dont il ne sera pas facile de s'emparer.

Près de Bingerville, peu avant la guerre, un planteur européen rencontra dans sa bananerale un solitaire de 1 m. 60 de haut qu'il abattit. Près de l'embouchure du Comoé, non loin de la côte, une dizaine de femmes et d'enfants furent quelque temps après attaqués et tués, par arrachement de muscles en général, par un animal mystérieux. Une prime élevée fut promise aux chasseurs indigènes qui le détruiraient. Des battus furent opérées, et, un jour, les chasseurs apportèrent en trophée, à Grand-Bassam, le cadavre d'un chimpanzé pesant 80 kilos et d'une taille de 1 m. 60 environ. Le singe avait été tué au moment où il s'approchait de femmes qui travaillaient en chantant.

PORTEUR DE PAINS VOLE SUR LA ROUTE

Ces jours derniers, dans la paroisse de Boucherville, sur le chemin du 5e Rang, un nommé Lussier, porteur de pains à l'emploi de M. Edouard Normandin, boulanger de Boucherville, a été assailli par des individus en automobile qui lui ont barré la route. Le cheval prit peur et le jeune homme tomba de la voiture. Les maraudeurs se jetèrent sur lui et lui enlevèrent la somme de $6 qu'il avait dans une poche. Ils crurent probablement que c'était tout ce qu'il avait sur lui, car les voleurs s'enfuirent aussitôt dans leur auto; mais le jeune homme avait $45 cachés dans une autre de ses poches.

La police a été avertie.

HENRY MORGAN & CO. LIMITED

Aubaines dans les Cretonnes pour Lundi

1000 Verges de Cretonnes Anglaises et Françaises 1.00

Régulièrement 1.75 à 2.50 la verge.

Faites que ces cretonnes apportent à votre foyer, pour l'automne et l'hiver, le charme et les gaies couleurs de l'été. Employez-les comme draperies, housses, couvre-pieds, oreillers et abat-jour de lampes. Laissez-les apporter la beauté des jours clairs dans les sombres jours de l'hiver.

Dans tout un arc-en-ciel de couleurs, depuis les plus gaies jusqu'aux plus atténuées.

Il y en a une variété pour satisfaire tous les goûts et toutes les conceptions décoratives.

A tout prix voyez-les et profitez de cette aubaine inusitée. **LUNDI 1.00.**

TROISIEME ETAGE.

Hamacs

dans une Variété de Modèles pour Lundi

Faits de fil très solide, tissé, serré, dans un grand choix de modèles.

Rég. 11.50 — **8.00**
" 11.25 — **7.84**
" 9.00 — **6.00**
" 8.50 — **5.67**
" 7.50 — **5.00**
" 6.00 — **4.00**
" 4.00 — **2.67**

—Quatrième étage

Un
Magazine de Modes
Nouveau Genre. Particulièrement intéressant pour les femmes préférant magasiner à MONTREAL

ROYAL

Ci-devant Le Costume Royal

Tout ce que les femmes portent. Bonne Qualité et justes prix et pouvant être obtenus chez

MORGAN

Numéro de Septembre en vente maintenant 35c la copie

CONDE NAST, éditeur.

Solides Parapluies pour Hommes, à 2.50 chacun

Soyez prêt et procurez-vous un bon parapluie imperméable, solide, car vous pouvez maintenant en choisir un à un prix étonnamment bas pour la qualité.

8 fortes baleines en acier, solide monture, poignées de fantaisie ou unies, et couverture en mélange de soie imperméable.

Ils ont de légères imperfections dans la texture et se vendent, en conséquence, à 2.50.

S'ils étaient parfaits, ils se vendraient à 4.00.

—Rez-de-chaussée

150 Jerseys en Cachemire

Tout laine, pour Garçonnets, 1.95

Valeurs 2.75 et 3.00.

Les Jerseys en cachemire tout laine sont très en demande, tant pour l'école que pour les sports au grand air.

Les couleurs sont : brun, bruyère, lovat, mélanges fauve clair et bleus. Tailles 24 à 32. **En Vente à 1.95.** Rez-de-chaussée.

Manteaux pour Femmes 35.00

Précédemment 65.00 à 97.50

119 manteaux appropriés pour le début de l'automne, sont étalés dans de nombreux modèles distinctifs. Convenables pour jeunes filles et femmes d'âge mûr également.

Ce sont d'élégants manteaux tailleur, en croisé français Poiret et en cordés croisés.

Les couleurs sont: marine, noir, sable, pierre grise et mastic. Tailles 16 à 42. Lundi, **35.00.** Valeurs 65.00 à 97.50

—Rez-de-chaussée

Galons Lettrés Cash

pour Carçonnets et Fillettes qui vont à l'Ecole

L'on peut faire le choix de ces galons dans une grande variété de modèles et de dimensions, avec lettres en rouge, bleu marine, noir, bleu pâle, orange, blanc. Toutes couleurs indélébiles au savon, à l'eau ou au soleil.

Commandes prises pour n'importe quel nom.

12 douzaines pour 3.00
6 douzaines pour 2.00
3 douzaines pour 1.50

Ces galons sont des plus appropriés pour placer sur les vêtements des garçonnets et fillettes allant à l'école.

Rez-de-chaussée

350 Complets tout Laine pour Ecoliers

Grandeur 26 à 36.

AVEC DEUX PANTALONS SPECIAL 11.75

Se vendant régulièrement 16.50 et 17.50

Ils sont en tissus tels que Herringbone, homespuns, tweeds, cheviotes et vecunas tout laine, dans les tons clairs de même que gris foncés, castor, bruyère et bleus.

Les vestons sont tous à ceinture et tout le tour ou en trois morceaux et sont complètement doublés en alpaga tout laine.

Les deux pantalons doublent la durée de chaque complet. Rég 16.50 à 17.50. Lundi 11.75.

—Rez-de-chaussée

L'Ouverture des Classes

nous Trouve Prêts à Vêtir Toutes les Ecolières

L'un des rayons les plus occupés et les plus brillants de notre magasin est le rayon des jeunes.

Le temps des classes est arrivé et les fillettes et leurs mères se préparent activement pour cet important événement.

Le Rayon des Jeunes est débordant de tous les articles de vêtements nécessaires: robes, manteaux, chapeaux, blouses seules, jupes, middies, bouffants et sous-vêtements — tout est frais et nouveau et en faire le choix est véritablement agréable.

—Deuxième étage