

A Vendre.

VOITURES! Au No. 79, Rue de l'Église St. Jean, et près de l'Église St. Étienne. F. TRUDEL, Informateur et public généralement de la Ville et des Campagnes, qu'il a en main un bel assortiment de VOITURES à QUATRE et DEUX ROUES, qu'il vendra à des prix très-bas.

VOITURES! VOITURES! J. B. BUREAU, CHARBON, respectueusement ses amis et le public, qu'il a, à son établissement, No. 11, rue ST. OLIVIER, l'assortiment de VOITURES à QUATRE ROUES, converties et non converties, aussi toutes sortes de VOITURES A DEUX ROUES, qu'il vendra à très bas prix.

SEUX PEINTURES. CONSTANTMENT EN MAIN SEUX PEINTURES de la meilleure qualité, provenant de la FACTORIE DE MONTREAL, et à vendre par le Soussigné. A. FRASER.

A VENDRE. UN SUPERBE PIANO de seconde main. S'adresser au No. 23, rue des F. BEURRE, de toutes grandeurs, et provenant de sa propre manufacture.

MOULIN A BEURRE A VENDRE. LE SOUSSIGNÉ, offre maintenant en vente un grand moulin à vapeur de 120 chevaux, de toutes grandeurs, et provenant de sa propre manufacture.

BAINS PORTATIFS EN BOIS, de différentes grandeurs, et qu'il vendra au mieux à bon marché.

Je certifie que le Moulin à Beurre que j'ai eu de M. J. BUREAU, est préférable au premier qui s'en est fait à Québec. J. F. X. ROR, Directeur.

JOSEPH DUBEAU, No. 17, rue St. George, Québec, 21 avril, 1857.

MACHINES pour FAUCONNER et MOULINS. MOULIN A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

MACHINES A BATTRE (deux) l'un est construit de manière à permettre à tout Agriculteur de battre et de nettoyer son grain, n'exigeant qu'un seul cheval pour être mis en mouvement.

Modes et Chaussures.

NOUVELLES MARCHANDISES DE PRINTEMPS ET D'ÉTÉ. Venu d'entre autres par le steamer "Indian", de Portland et le Grand Tronc.

G. & A. SWEATMAN, Marchand-Tailleur, No. 201, Rue St. Jean, Haute-Ville, QUÉBEC.

Le Directeur de l'établissement de modes et chaussures d'arriver de Londres, Leeds, Manchester, Glasgow, et de toutes les principales villes de la Grande Bretagne, informe respectueusement ses amis et le public qu'il a reçu un large assortiment de DRAPS NOIRS de l'ouest de l'Angleterre, de Caen, de Douvres, de Tynes, de Kyles de son pour Ventes, Achat, etc.

D. MORGAN, MARCHAND-TAILLEUR, RUE LA FABRIQUE, REMERCIEMENTS au public et le public de son établissement, qu'il a le plaisir de transporter son établissement de la Côte de la Casse au magasin ci-dessus occupé par MM. Holt et Evans, Chapelier, porte voisine du magasin de Marchandises Sèches de H. BAZARIS, où il se propose de procurer un assortiment des meilleurs Draps d'Angleterre, etc., méritant la continuation du patronage qu'on s'est plu à lui prodigier par le passé.

D. MORGAN, Marchand-Tailleur, rue de la Fabrique, Québec, 19 juillet 1856.

GRAND DEPOT DE MODES DE QUÉBEC, 101, rue St. Jean, en dehors de la Porte.

WM. SWEATMAN, Marchand-Tailleur, Facteur d'Habits et Confectionneur Général DE LONDRES.

Plus bas prix possible, afin de ne faire qu'un seul et même assortiment de patronage qu'il a reçu jusqu'à présent et dont il tâchera de son rendre grâce pour l'avenir.

HABILES FAITES conformes à la saison prochaine. Le Soussigné affirme avec conviction que pour la qualité du matériel, de la main-d'œuvre et du goût, l'établissement ci-dessus n'est surpassé par aucun pour le bon marché des effets d'une si grande variété.

C. J. DUFF, DE NEW-YORK, MANUFACTURIER D'ARTICLES EN PAILLER, Panama, Loghorn, Trosses de Chemises, Cravates, etc.

COMMERCIAL HOUSE, MARCHÉ HAUTE-VILLE, QUÉBEC. UN MAGNIFIQUE ASSORTIMENT DE CHEMISES pour Messieurs.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guides des Voyageurs. CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. EXPRES DE MONTREAL.

Guide des Voyageurs.

Pour la Baie Murray, Rivière-Ouelle et la Rivière-du-Loup.

Le bateau à vapeur de première classe, "SAGUENAY", Capitaine RENE SIMARD.

PARIIRA pour les Ports ci-dessus, SAMEDI, le 30 du courant. Pour plus amples informations, s'adresser à JOHN LAIRD, 26 mai, 1857 575 St. Lawrence Chambers.

Communication par le Vapeur entre Liverpool et le Canada. Sous contrat avec le Gouvernement Provincial du Canada pour le TRANSPORT DES MALLEES.

Le North American, GRANGE, 1722 250 Ton. Le Canadian, BALLASTIN, 1764 250 Ton. L'Indian, JONES, 1768 250 Ton. L'Anglo-Saxon, McMASTERS, 1782 250 Ton.

Jours des départs en 1857. DE LIVERPOOL A QUÉBEC: Mercredi, 22 avril; Samedi, 23 mai; Do, 6 juin; Do, 20 mai; Samedi, 20 juillet; Do, 3 juin; Do, 4 juillet; Etc., etc., etc.

Prix du Passage. DE LIVERPOOL A QUÉBEC: 1re Classe, £20 0s 0d cour; 2de " 15 0s 0d " 10s courant. DE QUÉBEC A LIVERPOOL: 1re Classe, £20 0s 0d cour; 2de " 15 0s 0d " 10s courant.

Arrangements nouveaux et importants. LIGNE DE LA MALLE ROYALE. LA ROUTE LA PLUS DIRECTE POUR Kingston, Cobourg, Port Hope, Darlington, Toronto & Hamilton.

1857. CHEMINE LIGNE se compose des STEAMERS DE PREMIERE CLASSE, suivants: KINGSTON, (en fer), Capit. KELLEY; BANSHEE, " HOWARD; PASSPORT, (en fer), " HARBOTTLE; ARABIAN, " MAXWELL; CHAMPION, " SINCLAIR; MAGNET, (en fer), " TWHY.

Directement et sans transbordement communiquant comme suit: A HAMILTON, avec le Chemin de Fer GREAT WESTERN, pour London, Chatham, Windsor, Detroit, Chicago, Galena, St. Paul, Milwaukee, etc.

CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC. GRANDE REDUCTION DE PRIX. J. E. B. MONTREAL, le 5 du courant, le prix de la 1re Classe MONTREAL à QUÉBEC, sera réduit à \$3 pour la 1re Classe et à \$2 pour la 2de Classe.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Orfèvrerie et Quincaille. Etablissement de Plomberie et d'ouvrages pour l'Eclairage au Gaz, No. 29, RUE ST. JEAN.

Annonces affiches.

MACHINE A BATTRE PATENTEE TRES CELEBRE DE PITT, FABRIQUEE PAR WILLIAM JOHNSON & CIE, No. 12, RUE NAZARETH, GRIFFINTOWN.

Les Soussignés ayant loué pour plusieurs années les Bâtières considérables autrefois occupées par la Compagnie de la Baie de Montréal, et aussi acheté tous les outils, machines et bois de la dite Compagnie, et y ayant ajouté une grande Forge, et beaucoup de machines à épargner le travail, toutes mues par la vapeur, veulent maintenant faire savoir à leurs amis et au public en Haut et en Bas-Canada, qu'ils fabriquent des

MACHINES A BATTRE. Doubles et Simples, ainsi que beaucoup d'autres Instruments Aratoires, de bois parfaitement sec, et d'un fini supérieur à tous les autres faits au Canada.

WM. JOHNSON & CIE. Bois, Freres, Agent, Québec. Montréal, 16 mai, 1857.

COMMERCIAL HOUSE, MARCHÉ DE LA HAUTE-VILLE, PRES DE LA CATHEDRALE CATHOLIQUE. GRANDE VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE.

LE SOUSSIGNÉ vient de recevoir par les Steamers via BOSTON et PORTLAND, LE FONDS COMPLET DE COMMERCE PROVENANT DE LA SOCIÉTÉ DE PRESTON, PAUL & WAINKLYN, BANQUEROUTIERS, RUE OXFORD, LONDRES.

qu'il a acheté par SOUMISSION en JANVIER DERNIER, et qu'il vendra SANS RÉSERVE à des prix bien au-dessous de ceux qui ont eu cours jusqu'ici à Québec.

En addition au Fonds ci-dessus, le Soussigné prend la liberté d'annoncer l'arrivée de quelques achats choisis, faits sur les marchés Français et Anglais, savoir: Marchandises de Toilette en grande variété, Échappés Brochés de Paisley, Collettes de Soie et Mantilles pour Dames, Chapaux, Parasols, Plumes, Fleurs, Rubans, Dentelles.

Au plus bas prix marqué en caractères visibles sur chaque article. PAS DE SECOND PRIX. PATRICK O'NEILL, RUE BUADE.

ARRIVAGES DE PRINTEMPS. CHAPEAUX! CHAPEAUX! O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

O'FLAHERTY & HOLT, Magasin de Chapeaux et de Fourrures, No. 12, RUE BUADE, VIS-A-VIS LA CHAPELLE ST. JOSEPH, ET PRÈS LE PRESBYTÈRE, HAUTE-VILLE.

Assurances.

COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE, Bâtisses de l'Assurance Royale, RUES NORTH JOHN ET DALE, LIVERPOOL, ET No. 28, RUE LOMBARD, COIN DE CLEMENS LANE, LONDRES.

CAPITAL, £2,000,000, en 100,000 parts de £20 chaque. J. S. LEIGH, Secrétaire et Agent: R. B. H. BUNDELL, Secrétaire et Agent: PERCY M. DOVE, Coyer.

BRANCHE D'ASSURANCE SUR LA VIE. Les fonds considérables de la Compagnie et le nombre et l'influence des ses propriétaires, la mettent au rang des entreprises les plus élevées du royaume, quant à ce qui regarde les intérêts du public.

BRANCHE D'ASSURANCE SUR LA VIE. Les avantages que présentent cette Branche de la Compagnie sont comme suit, savoir: Garantie d'un fort capital, prix modéré, grande part dans les profits pour l'assuré, s'élevant au dixième du montant, peu de frais d'administration, les dépenses du Bureau étant supportées proportionnellement par les deux Branches, et exemption de la part de l'assuré des charges de la Société.

DR. KOWAND, médecin consultant. FOSWYTH & BELL, Agents. Québec, 9 août 1856.

COMPAGNIE d'Assurance de l'Aigle, sur la vie. Bureau des Agents, QUAI DE MONT, (au-dessus de la porte de la Cour).

OFFRANT tous les avantages et aucun des risques et des incertitudes des Assurances Mutuelles, la Compagnie de l'Assurance de l'AIGLE offre de plus la garantie d'une Compagnie de Propriétaires avec un capital considérable assuré par l'acte du Parlement, 57 George III. Les taux d'Assurances sont très modérés, et comme 80 par 100 de tous les profits sont livrés entre les assurés, tous les cinq ans, il est évident que les sommes finalement payées par les assurés, sont les plus hautes qu'on puisse attendre sur la vie puisse demander tout en propre sécurité que dans celle de ceux qui assurent.

UN DEMI MILLION STERLING. Le revenu annuel est de plus de £125,000 sterling. Le montant des Primes, excède 4,000, et le total du montant assuré est de DEUX MILLIONS HUIT CENT MILLE LIVRES sterling.

PRIMES - POUR LA VIE. Age, Primes, Age, Primes. 18 ans, 2 10 s; 20 ans, 2 10 s; 25 ans, 2 10 s; 30 ans, 2 10 s; 35 ans, 2 10 s; 40 ans, 2 10 s; 45 ans, 2 10 s; 50 ans, 2 10 s; 55 ans, 2 10 s; 60 ans, 2 10 s; 65 ans, 2 10 s; 70 ans, 2 10 s; 75 ans, 2 10 s; 80 ans, 2 10 s; 85 ans, 2 10 s; 90 ans, 2 10 s; 95 ans, 2 10 s; 100 ans, 2 10 s.

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE. No. 1, Prince Street, Banque de Loure, es. ETABLIE LE 1ER AOUT 1837, et fondée par un acte spécial du Parlement, 4 Vict. chap. 9.

AVANTAGES DE CETTE INSTITUTION. Taux croissant de primes. Une table est faite dans le but spécial d'assurer les prêts ou dettes, et pour tous autres cas où il faut une Police pour un objet temporaire, mais qui peut être maintenu, si nécessaire, si y a, durant tout le terme de la vie.

Crédit est donné pour la moitié du montant de sept premiers paiements annuels, le montant de l'autre moitié des primes non payés étant de droit sur la somme assurée quand la police devient exigible.

Division annuelle des profits, appliquée en réduction des primes sur l'année courante, s'élève à un enfant atteint de 21 ans s'est un garçon, et 25 ans s'est une fille.

PREMIERS PROPRIETAIRES. Extrait des taux de primes des moitiés de crédit.

Age, Moitié de primes avant, Primes (annuelles) pour le reste de la vie. 20 ans, £ 4 s; 25 ans, £ 4 s; 30 ans, £ 4 s; 35 ans, £ 4 s; 40 ans, £ 4 s; 45 ans, £ 4 s; 50 ans, £ 4 s; 55 ans, £ 4 s; 60 ans, £ 4 s; 65 ans, £ 4 s; 70 ans, £ 4 s; 75 ans, £ 4 s; 80 ans, £ 4 s; 85 ans, £ 4 s; 90 ans, £ 4 s; 95 ans, £ 4 s; 100 ans, £ 4 s.

Extrait d'une table avec droit aux profits après les sept paiements annuels. Année, Mois, £ s d; 30 ans, £ 2 7 s; 35 ans, £ 2 7 s; 40 ans, £ 2 7 s; 45 ans, £ 2 7 s; 50 ans, £ 2 7 s; 55 ans, £ 2 7 s; 60 ans, £ 2 7 s; 65 ans, £ 2 7 s; 70 ans, £ 2 7 s; 75 ans, £ 2 7 s; 80 ans, £ 2 7 s; 85 ans, £ 2 7 s; 90 ans, £ 2 7 s; 95 ans, £ 2 7 s; 100 ans, £ 2 7 s.

MUTUELLE. E. R. FOSTER, Président directeur. ANDREW FRANCIS, Secrétaire.

On peut obtenir sur demande des prospectus détaillés et tous autres renseignements nécessaires pour s'assurer. R. PENISTON, Agent de la compagnie à Québec. Québec, 7 juin 1856.