



Chambre de commerce
et d'industrie de **Québec**

*Agir ensemble sur
l'économie régionale*

Leger

RECHERCHE • STRATÉGIE • CONSEIL

**Sondage exclusif de la CCIQ auprès des
gens d'affaires de Québec**

**Enjeux de la rentrée 2013 et de la
campagne municipale à Québec**

Québec, le 11 octobre 2013



MÉTHODOLOGIE

2

Population à l'étude

La présente étude a été réalisée par Internet auprès de 572 professionnels et dirigeants d'entreprise sur le territoire de la grande région de Québec. L'échantillon a été tiré du panel de gens d'affaires exclusif à la Chambre de commerce et d'industrie de Québec (CCIQ) et été complété par des invitations ciblées à partir de six listes de gens d'affaires, membres et non membres de la CCIQ.



Dates de réalisation

La collecte des données a été réalisée du 25 septembre au 8 octobre 2013.

Note de lecture

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n'est utilisée qu'à la seule fin d'alléger le texte et d'en faciliter la compréhension.



PROFIL DES RÉPONDANTS

3

Profil des gens d'affaires de la région de Québec	Total (n=572)	Profil des gens d'affaires de la région de Québec (suite)	Total (n=572)
Sexe		Secteur d'activité	
Homme	69%	Services professionnels	36%
Femme	31%	Tourisme, industrie culturelle, hébergement et service de restauration	14%
Âge		Commerce de gros et de détail	10%
25 à 34 ans	14%	TIC	9%
35 à 44 ans	23%	Assurances, finances, gestion de sociétés et de portefeuille	7%
45 à 54 ans	30%	Fabrication	4%
55 à 64 ans	25%	Architecture, génie, construction	4%
65 ans et plus	6%	Transport et entreposage	3%
Associations (membres de...)		Autres	6%
La Chambre de commerce et d'industrie de Québec (CCIQ) et Corporation des parcs industriels de Québec	75%	Fonction	
La jeune Chambre de commerce de Québec (JCCQ)	7%	Président	37%
VETIQ : La Voix des entrepreneurs en T.I. de Québec	5%	Vice-Président	11%
L'Association hôtelière de la région de Québec AHRQ	4%	Directeur	35%
AXE Lebourgneuf	4%	Autres	17%
La Corporation des concessionnaires d'automobiles de la régionale de Québec (CCARQ)	3%		
SDC Montcalm	2%		
Aucune	11%		

Les gens d'affaires de Québec s'expriment...

...sur les enjeux prioritaires pour la région de Québec

4

Selon vous, quel est (ou quels sont) les enjeux prioritaires pour la région de Québec ?
n=572

Enjeux	Total
Réseau routier / circulation (le développer, fluidité, etc.)	30%
Développement économique	28%
Gestion des finances municipales (dette, contrôle des dépenses, etc.)	23%
Main d'œuvre (emplois, formation, intégration des immigrants)	13%
Régime de retraite	12%
Développement urbain (densification, revitalisation, etc.)	10%
Taxes municipales	9%
Le déficit des caisses de retraite	7%
Améliorer / développer le transport en commun	6%
Entreprises / entrepreneuriat	6%

Enjeux	Total
La négociation des conventions collectives	5%
Transport en commun	5%
Développement touristique (visibilité à l'étranger, branding, etc.)	5%
Transport (sans précision)	2%
Tramway de Québec	1%
Environnement / développement durable (électrification des transports, éco-quartier)	1%
Promotion / valorisation des arts, de la culture / augmenter l'offre culturelle	1%
Autres	10%
Je ne sais pas / je ne veux pas répondre	14%

Notes : Le total des réponses dépasse 100% car les répondants pouvaient donner plus d'une réponse.
Les réponses étaient spontanées, sans choix de réponse.

Les gens d'affaires de Québec s'expriment...

...sur les enjeux prioritaires pour la région de Québec

5

Lorsque nous regroupons certaines réponses, trois grands enjeux s'imposent.

Selon vous, quel est (ou quels sont) les enjeux prioritaires pour la région de Québec ? (n=572)		
GESTION DES FINANCES MUNICIPALES		
Le déficit des régimes de retraite	42%	
Les taxes municipales (les baisser ou maintenir, gérer efficacement les finances)		
Les négociations des conventions collectives (les régler)		
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE		
La main d'œuvre (emploi, formation, intégration des immigrants, etc.)	41%	
L'entrepreneuriat (attirer plus d'entrepreneur, aide au développement)		
Le développement de la ville (tourisme, infrastructure, diversification, etc.)		
TRANSPORT		
Le réseau routier (circulation, fluidité, etc.)	39%	
Le transport en commun (l'amélioration , le développement, le tramway)		
Le développement du circuit routier (élargissement, nouvelles structures)		

Notes : Le total des réponses dépasse 100% car les répondants pouvaient donner plus d'une réponse.

Les réponses étaient spontanées, sans choix de réponse.

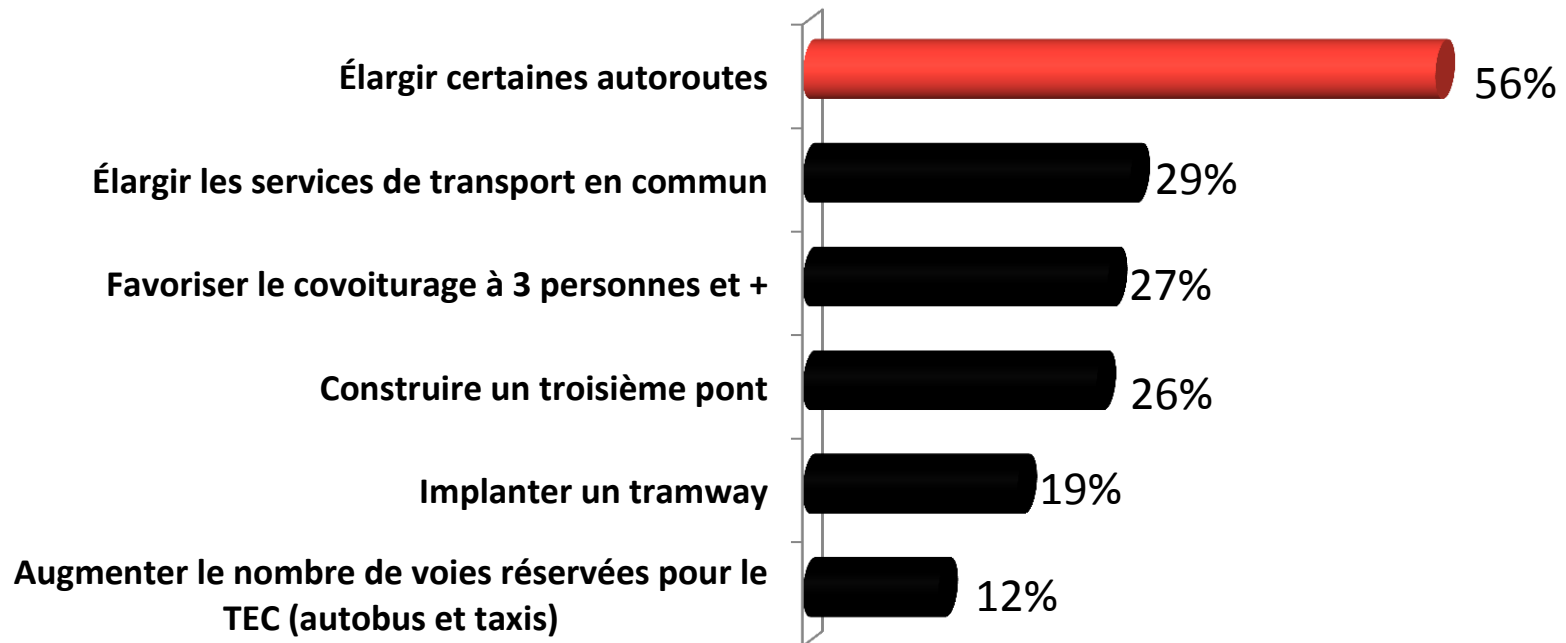
Nous avons regroupé les réponses en lien avec les trois grandes thématiques. Le % reflète la proportion des gens d'affaires qui ont fait au moins une mention. Même si un répondant avait donné deux réponses sous la même thématique, il a été calculé qu'une seule fois.

Les gens d'affaires de Québec s'expriment... ...sur l'amélioration des transports à Québec

6

Pour améliorer la fluidité des transports à Québec, quels sont les deux moyens qui devraient, selon vous, être priorisés ?

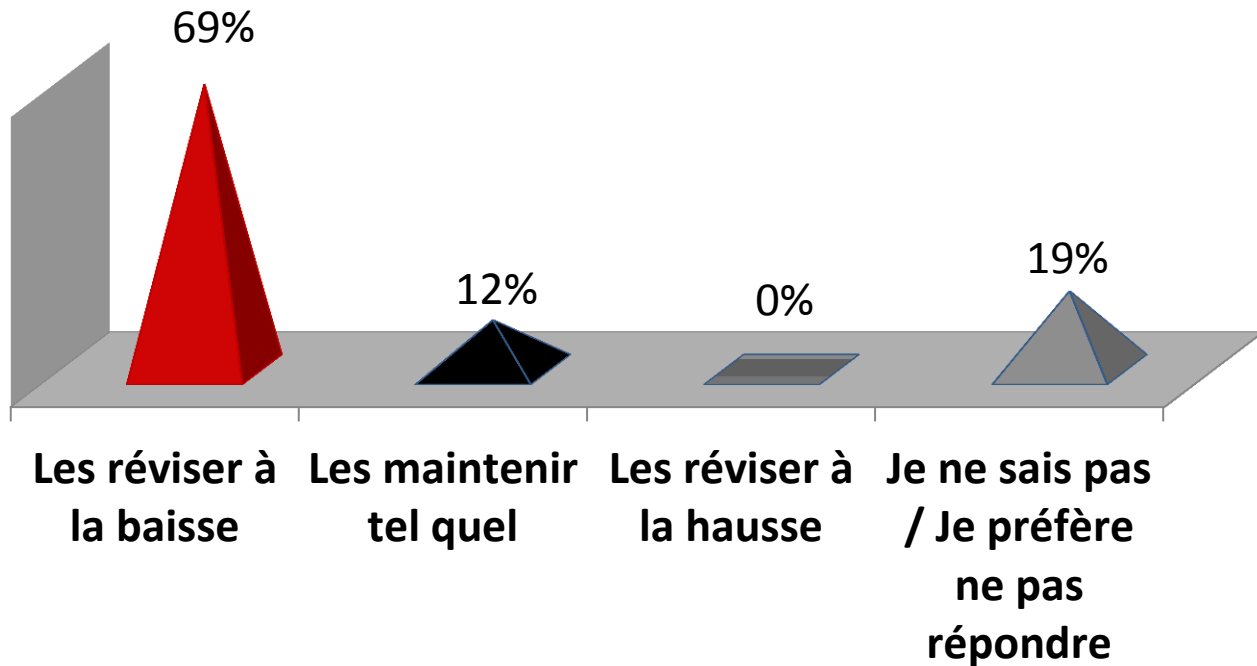
(n=572)



Les gens d'affaires de Québec s'expriment... ...sur les fonds de pension des employés municipaux

7

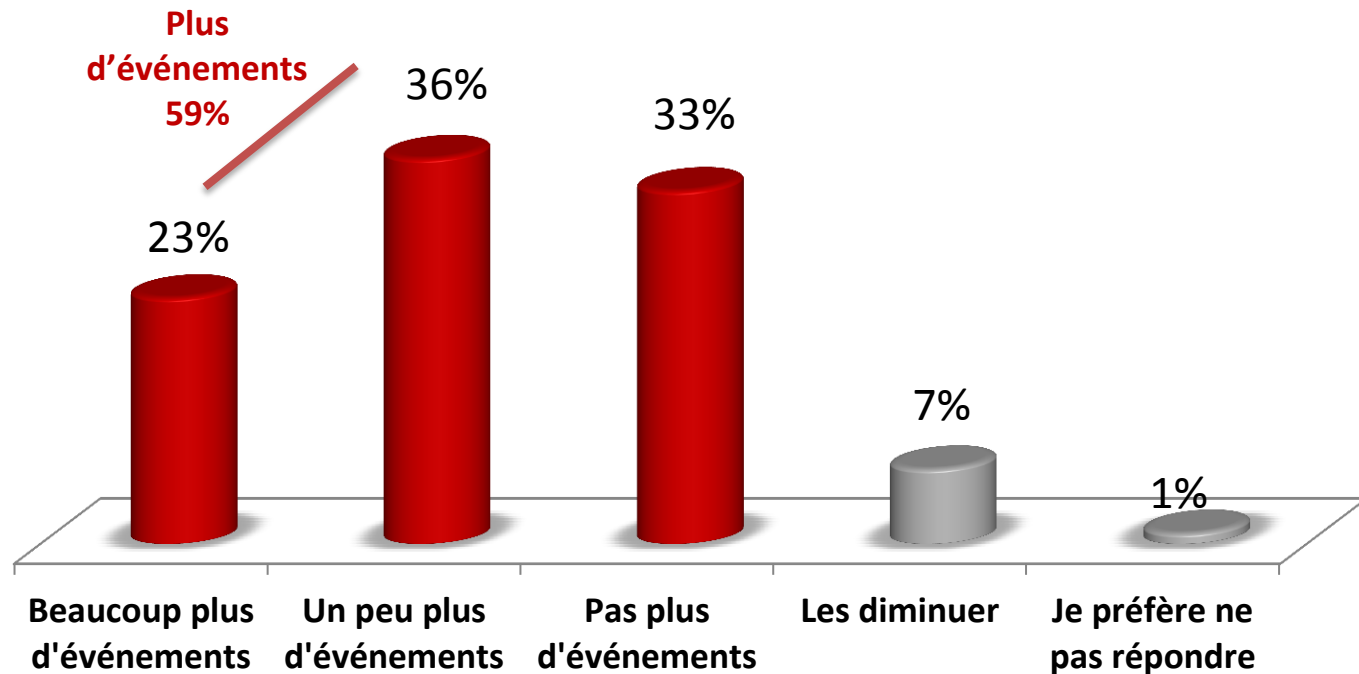
Concernant le dossier des fonds de pension des employés municipaux : Diriez-vous que la Ville de Québec devrait...?
(n=572)



Les gens d'affaires de Québec s'expriment... ...sur les grands événements culturels et sportifs à Québec

8

Souhaitez-vous que la Ville de Québec continue d'attirer de
grands événements culturels et sportifs à Québec ?
(n=572)





Caroline Roy, vice-présidente
Léger, bureau de Québec

Téléphone bureau : 418-522-7467, poste 23

Courriel : croy@leger360.com

