

Marché de Québec

Table of market prices for various goods including flour, oil, sugar, and other commodities. Includes sub-sections like 'FARINE ET GRAINS', 'POISSONS', 'BŒUFS, MOUTONS, ETC.', 'LARD, JAMBONS, ETC.', 'VOLAILLES', 'ÉPICERIES', 'CONSERVES', and 'CHARBONS'.

La Banque Ville-Marie

Ouverture de l'enquête préliminaire

\$457,465 des billets de cette banque dans les institutions canadiennes

Montréal, 7.—Ouverture de l'enquête préliminaire, hier, en cour de police, dans la cause de MM. Veir, Smith et Lemieux, respectivement président, directeur et comptable de la Banque Ville-Marie, actuellement en liquidation.

M. M. Hutchison représente le poursuivi. Messieurs Archer et Smith occupent, pour M. Veir; maître Shickel, pour M. Smith; MM. Green-shield, pour M. Smith, et les avocats de M. Lemieux, M. St-Jean et les avocats des intérêts de Mme Herbert, l'épouse de l'employé de la Banque, parti pour une destination inconnue.

Le juge Choquet préside à l'enquête. M. George T. Deacon, à l'emploi de la Banque de l'Amérique Britannique du Nord, fut le premier témoin. L'avez-vous dit quel montant de billets de la Banque Ville-Marie est actuellement en la possession de la banque où vous êtes employé? demande M. Hutchison.

Les Sœurs de Charité

"NOCES D'OR"

Les Sœurs de la Charité regrettent amèrement que le manque d'espace les empêche d'inviter à l'ouverture de la fête de leur cinquantième anniversaire les 12 leurs nombreux bienfaiteurs et amis; ce qui les oblige de restreindre leurs invitations à un certain nombre des Messieurs du clergé, aux chefs des principaux départements, et à ceux qui font en quelque sorte partie de leur maison, soit comme médecins, avocats, notaires, etc.

L'EAU BAISSÉ

Entre Sorel et Montréal

Le niveau de l'eau est si bas sur la partie supérieure du St-Laurent, que les compagnies maritimes dont les steamers ont leur route jusqu'à Montréal, en sont très alarmées.

Conféragatio

LE VILLAGE DORION RAVAGÉ PAR LES FLAMMES

Montréal, 7.—Vers une heure et demie, ce matin, le feu se déclara à Dorion, dans la maison habitée par M. Clarke et ses deux enfants. Les flammes avaient tellement fait de ravages avant que M. Clarke, sa femme et ses deux enfants fussent éveillés, qu'ils n'eurent pas le temps de mettre des vêtements pour se sauver. Elles enveloppèrent, en quelques instants, la maison habitée par le Dr J. A. Rodier et sa famille, et de là se communiquèrent à la maison habitée par M. Porcheron et sa famille. L'une et l'autre furent réduites en cendres.

Conféragatio

LE VILLAGE DORION RAVAGÉ PAR LES FLAMMES

Montréal, 7.—Vers une heure et demie, ce matin, le feu se déclara à Dorion, dans la maison habitée par M. Clarke et ses deux enfants. Les flammes avaient tellement fait de ravages avant que M. Clarke, sa femme et ses deux enfants fussent éveillés, qu'ils n'eurent pas le temps de mettre des vêtements pour se sauver. Elles enveloppèrent, en quelques instants, la maison habitée par le Dr J. A. Rodier et sa famille, et de là se communiquèrent à la maison habitée par M. Porcheron et sa famille. L'une et l'autre furent réduites en cendres.

AU TRANSVAAL

L'armée des Boers se réunit sur la frontière

Londres, 8.—Une dépêche spéciale de Pretoria dit que 8,000 Boers qui ont quitté Pretoria pour Standerton, environ à 50 milles de la frontière, se sont dirigés vers Vainkrust, près de la frontière de Natal, où ils sont maintenant campés.

Une convention

Les divers représentants de la compagnie d'assurance "La Canadienne" se sont joints aux officiers de la compagnie, et ont pris part à la seconde convention annuelle, tenue à la Jeune-Lorette, au commencement de la semaine.

Les Sœurs de Charité

"NOCES D'OR"

Les Sœurs de la Charité regrettent amèrement que le manque d'espace les empêche d'inviter à l'ouverture de la fête de leur cinquantième anniversaire les 12 leurs nombreux bienfaiteurs et amis; ce qui les oblige de restreindre leurs invitations à un certain nombre des Messieurs du clergé, aux chefs des principaux départements, et à ceux qui font en quelque sorte partie de leur maison, soit comme médecins, avocats, notaires, etc.

LE BABY FAIT SES DENTS

Ayez le soin d'avoir ce vieux remède si efficace, le Sirop de Mme Winslow, pour les dents des enfants. Il adoucit les gencives, allège la douleur, guérit les coliques et c'est aussi le meilleur remède.

ECOLE MENAGERE

Sœurs Franciscaines

LE 11 SEPTEMBRE PROCHAIN, à 9 hrs A.M.

LIVRES DEMANDES

ON DEMANDE à acheter les ouvrages suivants: Une Secondo Acadie, par l'abbé H. R. Casgrain. Vie de Marie de Laval, par l'abbé Gosselin. Le cours spécial de l'écriture qui s'ouvrira le 15 octobre. Un manuel libéral, par le P. Bernard. S'adresser par lettre, on mentionnera le prix demandé, à RAOUËL RENAULT, 11a04, Boite de Poste 142, Québec.

L'exposition d'horticulture de Québec, Lévis et Portneuf

Un attrait superbe

Le Parc Savard offrira, hier après-midi, un aspect inaccoutumé; on y a fait, il ne s'agit pas seulement de courses, proprement dit, mais c'est qu'un autre attrait attirait les spectateurs; nous voulons parler de l'exposition de la Société d'Horticulture et d'Agriculture de la cité et des comtés de Québec, Portneuf et Lévis.

MANUFACTURE DE PAPIERS PHOTOGRAPHIQUES E. LAMY

43, rue de Colomèbes, à COURBEVOIE près PARIS

Manque de Forces LE FER BRAVAIS

Préparé par les plus grands maîtres de la science, ce remède agit sur le système nerveux et sur le sang, et lui donne la vigueur nécessaire. Il agit sur le système digestif, et sur le système circulatoire.

Conféragatio

LE VILLAGE DORION RAVAGÉ PAR LES FLAMMES

Montréal, 7.—Vers une heure et demie, ce matin, le feu se déclara à Dorion, dans la maison habitée par M. Clarke et ses deux enfants. Les flammes avaient tellement fait de ravages avant que M. Clarke, sa femme et ses deux enfants fussent éveillés, qu'ils n'eurent pas le temps de mettre des vêtements pour se sauver. Elles enveloppèrent, en quelques instants, la maison habitée par le Dr J. A. Rodier et sa famille, et de là se communiquèrent à la maison habitée par M. Porcheron et sa famille. L'une et l'autre furent réduites en cendres.

AU TRANSVAAL

L'armée des Boers se réunit sur la frontière

Londres, 8.—Une dépêche spéciale de Pretoria dit que 8,000 Boers qui ont quitté Pretoria pour Standerton, environ à 50 milles de la frontière, se sont dirigés vers Vainkrust, près de la frontière de Natal, où ils sont maintenant campés.

Une convention

Les divers représentants de la compagnie d'assurance "La Canadienne" se sont joints aux officiers de la compagnie, et ont pris part à la seconde convention annuelle, tenue à la Jeune-Lorette, au commencement de la semaine.

Les Sœurs de Charité

"NOCES D'OR"

Les Sœurs de la Charité regrettent amèrement que le manque d'espace les empêche d'inviter à l'ouverture de la fête de leur cinquantième anniversaire les 12 leurs nombreux bienfaiteurs et amis; ce qui les oblige de restreindre leurs invitations à un certain nombre des Messieurs du clergé, aux chefs des principaux départements, et à ceux qui font en quelque sorte partie de leur maison, soit comme médecins, avocats, notaires, etc.

LE BABY FAIT SES DENTS

Ayez le soin d'avoir ce vieux remède si efficace, le Sirop de Mme Winslow, pour les dents des enfants. Il adoucit les gencives, allège la douleur, guérit les coliques et c'est aussi le meilleur remède.

ECOLE MENAGERE

Sœurs Franciscaines

LE 11 SEPTEMBRE PROCHAIN, à 9 hrs A.M.

LIVRES DEMANDES

ON DEMANDE à acheter les ouvrages suivants: Une Secondo Acadie, par l'abbé H. R. Casgrain. Vie de Marie de Laval, par l'abbé Gosselin. Le cours spécial de l'écriture qui s'ouvrira le 15 octobre. Un manuel libéral, par le P. Bernard. S'adresser par lettre, on mentionnera le prix demandé, à RAOUËL RENAULT, 11a04, Boite de Poste 142, Québec.

L'exposition d'horticulture de Québec, Lévis et Portneuf

Un attrait superbe

Le Parc Savard offrira, hier après-midi, un aspect inaccoutumé; on y a fait, il ne s'agit pas seulement de courses, proprement dit, mais c'est qu'un autre attrait attirait les spectateurs; nous voulons parler de l'exposition de la Société d'Horticulture et d'Agriculture de la cité et des comtés de Québec, Portneuf et Lévis.

MANUFACTURE DE PAPIERS PHOTOGRAPHIQUES E. LAMY

43, rue de Colomèbes, à COURBEVOIE près PARIS

Manque de Forces LE FER BRAVAIS

Préparé par les plus grands maîtres de la science, ce remède agit sur le système nerveux et sur le sang, et lui donne la vigueur nécessaire. Il agit sur le système digestif, et sur le système circulatoire.

MALADES NE PERDEZ PAS COURAGE!

Consomptifs, Bronchites, Asthmatiques Vous qui Souffrez du Catarrhe LISEZ BIEN CECI ET N'HESITEZ PAS A RECOURIR A UN REMEDE QUI VOUS GUERIRA

VIN A LA CREOSOTE DE HETRE A LA GENTIANE ET A LA NOIX VOMIQUE

Mort aux Mouches

LE VENCEUR EN VENTE PARTOUT 50c la feuille

J. B. MORIN PHARMACIEN 325, rue St-Joseph QUEBEC

RAOUËL RENAULT 40, RUE GARNEAU BOITE 142 QUEBEC

PLUS DE MAUX DE DENTS! DENTIFRICES Elixir, Poudre et Pâte BÉNÉDICTINS de l'Abbaye de Soulaç

PAPIER FAYARD et BLAYN



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Le et après Lundi, le 19 Juin 1899, les trains quitteront tous les jours (Dimanche excepté) comme suit:

Table of train schedules for the Intercolonial Railway, listing routes like 'Express pour St-Jean, Halifax et Sydney' and 'Express de Montréal'.

LIVRES NOUVEAUX A REDUCTION

Table of book titles and prices, including 'Dernière Retraite du R. P. de Ravignani', 'Apparitions et révelation de N. S. Jésus-Christ', etc.

RAOUËL RENAULT 40, RUE GARNEAU BOITE 142 QUEBEC

ANÉMIE QUINA TAROCHÉ

PAPIER FAYARD et BLAYN

Sur l'Intercolonial

De justes plaintes

Nous recevons d'un citoyen de la vallée de la Matapédia une correspondance contenant des plaintes qui nous paraissent très justes, au sujet de l'administration de l'Intercolonial.

Le fait est que le département des chemins de fer semble s'occuper de notre district comme de l'an quarante. M. Blair se moque de nous.

Nous laissons la parole à notre correspondant :

Sayabec, 5 septembre 1899. L'hon. M. Ths Chapais, propriétaire du "Courrier du Canada".

Mou cher Monsieur, J'ai lu bien des plaintes au sujet du service des malles dans le district de Québec, mais ce service est loin d'égalier le nôtre. Il se fait là au moins un service quotidien, mais il est depuis samedi dernier nous n'en avons plus du tout. Nous recevons les malles, mais elles ne partent pas.

Nous avions un train mixte avant le 1er septembre, qui prenait les malles, mais depuis le 1er septembre, le char de malle a été enlevé de ce train en sorte que l'express qui passe ici 40 milles à l'heure doit saisir les sacs au vol, ce qu'il ne peut faire.

Vous nous rendriez service en protestant dans votre journal au nom des citoyens de Sayabec qui sont tous indignés d'un pareil service.

On vient aussi de faire une nomination sur l'Intercolonial dans notre vallée qui n'est pas en faveur des Canadiens de notre district. Il s'agit d'un "Road-master".

Comme cette division de Campbelltown à Ste-Flavie est presque entièrement française, plusieurs de nos compatriotes très compétents, entr'autres M. Pascal Beaudin de Ste-Flavie, avaient sollicité la position qui vaut une douzaine de cents par semaine. Mais avec un premier ministre canadien-français il ne paraît pas que nos compatriotes soient plus respectés qu'ils ne l'étaient par un premier ministre anglais, même je crois que c'est pire. Non seulement on a rejeté nos légitimes demandes, mais on a importé un anglais qui n'a pris au service du Grand Tronc pour l'installer "Road-master" dans la vallée de Matapédia et cet homme, bien qu'ayant tous des employés français, n'a pas compris un mot de français. Un mot dans votre journal à ce sujet, M. le Rédacteur, nous rendrait service. Si ce n'est pas de nature à nous faire rendre justice, du moins, ce reste de la Province saura comment nous sommes traités. J'ai l'honneur d'être M. le Rédacteur, votre très humble serviteur.

UN ELECTEUR.

Une proposition de M. Mulock

AU SUJET DE RIDEAU HALL

Le 23 mars 1898, M. Mulock prenant part à la discussion sur la dépense de Rideau Hall, fit la proposition suivante :

M. MULOCK.—J'espère qu'après avoir établi le coût de cette institution, le gouvernement me dispensera de la nécessité de faire une proposition, mais puisqu'il ne paraît pas disposé à le faire, je propose que 11 cent de 88,000 pour combustible et éclairage, soit biffé.

Il y a six ans de cela. M. Mulock est ministre, chef important du parti libéral, et le gouvernement paye encore huit mille dollars par années pour le combustible de Rideau Hall.

Vous nous avez donc blâmé comme les autres, M. Mulock.

PETITE GAZETTE

2366 anglais, 137 Irlandais et 276 écossais, ont émigré au Canada durant le mois d'août.

Le Conseil Législatif de Melbourne, a rejeté le bill accordant le droit de franchise aux femmes.

Dans le bassin de Gaspé, il y a actuellement cinq voiliers étrangers en chargement.

L'un d'eux est français et est du port de St-Basile.

Durant les mois de mai, juin, juillet et août, il a passé trois millions de boisseaux de blé de plus qu'en 1898, par l'élevateur de Côteau Landing.

Un courtier d'assurance de Londres, M. Matthew Jones, de passage à Montréal, est d'opinion que les taux d'assurance maritimes seront réduits, l'an prochain, parce que le nombre des accidents a été bien moindre, cette année, que les années passées.

Le correspondant monténégrin du "World" de Toronto, prétend qu'il a été déditivement décidé de retarder les élections générales à l'an prochain.

L'hon. M. Israël Tarte qui vient d'arriver à Londres, déclare qu'il serait très heureux de voir le Pacifique prendre charge du projet du service rapide.

L'administration du Yukon

M. Edward C. Sekler, le commissaire actuel de l'or, et le major Aylsworth B. Perry, de la police montée, ont été nommés membres du conseil du Yukon.

Le major Perry succède à l'inspecteur Steele.

M. Clément, aviseur légal, a été nommé administrateur public avec le devoir de veiller sur les biens des personnes décédées et des personnes privées de leur raison.

Mort de l'amiral Picken

Boston, 8.—L'amiral Picken, directeur des chantiers maritimes, est mort d'apoplexie à bonne heure, ce matin.

PROCES DREYFUS

Le plaidoyer de M. Carrière

Dreyfus est coupable

(Débat spécial)

Rennes, 7.—Le plaidoyer du commandant Carrière a duré une heure et quart. Le commissaire a dit qu'il considérait comme parfaitement établi que Dreyfus avait écrit le brouillon. La phrase concernant la mobilisation des troupes est très significativement, suivant lui, et il a fait remarquer que Dreyfus avait pu obtenir le manuel de tir sans beaucoup de difficultés; le commandant a ajouté qu'Estherazy ne pouvait avoir dit en août qu'il allait aux manœuvres, tandis que Dreyfus pouvait avoir pensé ainsi après le 20 août. Le commissaire du gouvernement affirme qu'il avait lui-même remarqué une altération dans l'écriture de Dreyfus depuis 1894, dans les lettres qu'il a écrites de l'île du Diablot.

Durant du dernier débat, le commandant dit qu'Estherazy n'était pas en état de fournir des renseignements intéressants. Discutant la correspondance de "A" (colonel Schwartzkoppen), le commandant Carrière déclara qu'il croyait fermement que Dreyfus avait des relations avec la puissance dont "A" était l'agent. Il admet qu'Estherazy n'était pas un personnage bien recommandable, mais il dit que rien ne prouvait qu'il fut un traître, et dit que Plehant avait pas réussi à le convaincre de l'innocence de Dreyfus. "Ma croyance dans l'innocence de Dreyfus, dit le commandant Carrière en terminant, s'est transformée en conviction de sa culpabilité, conviction qui a été augmentée par les dépositions des témoins de la poursuite. Aujourd'hui, je viens vous dire sur mon âme et conscience que

DREYFUS EST COUPABLE et demander l'application de l'article 76 du code pénal.

Quand le commandant Carrière ont terminé son plaidoyer, le colonel Jouaust ordonna l'ajournement et Dreyfus se leva pour partir.

Au moment où le prisonnier passait près de la table de son avocat, M. Labori l'arrêta et murmura: "Courage." Dreyfus sourit et secoua la tête. M. Jaurès, le chef socialiste, et plusieurs autres personnes assises sur les bancs devant les quels Dreyfus passa, répétèrent le mot d'encouragement de M. Labori.

Paris, 7.—La "Petite République", l'organe de M. Jaurès, publie des extraits d'un document qu'il dit faire partie du dossier du procès de Dreyfus. Le document est en haute cour de justice. Le document se trouve compromis pour avoir, cette année et les années précédentes, essayé de provoquer une grève générale des ouvriers et d'autres désordres, dans le but d'obliger le gouvernement à mettre les troupes sur pied. Dans une lettre, le doc autorise son représentant, M. Buffet, à dépenser 300,000 francs dans ce but.

L'idée d'abandonner la maison de la rue de Chabrol où M. Guérin et ses camarades résistent à la police a été abandonnée. Lorsque tous les préparatifs ont été terminés, on s'est aperçu que les fondations du bâtiment étaient peu solides et que la pression de l'eau ferait écrouler la maison.

ENTREVUE AVEC LE COLONEL SCHWARTZKOPPEN Berlin, 7.—Le "Moniteur local" publie le compte rendu d'une entrevue avec le colonel de Schwartzkoppen qui, définit la politique de l'Allemagne à l'égard de l'affaire Dreyfus. Quand on lui a demandé s'il irait à Rennes pour déposer, le colonel de Schwartzkoppen a répondu brièvement :

—Non. Je ne pense pas que l'empereur me permette de faire une déclaration. Navous-nous pas déjà adopté une ligne de conduite dans l'affaire? Nous l'avons fait deux fois. D'abord, notre ambassadeur en France a déclaré que nous n'avons rien eu à faire. Ensuite, le comte de Bismarck, ministre allemand des affaires étrangères, a confirmé cette déclaration nettement et distinctement au Reichstag.

"Quel en a été le résultat? Chacun a conservé son opinion. Quel bien peut-on faire par une nouvelle assurance qui n'aurait pas d'autre résultat?"

Le colonel de Schwartzkoppen dit qu'il n'avait reçu aucune communication de Rennes, de Paris ou de sources allemandes.

La presse officielle considère que M. Labori a fait preuve d'un manque de tact en s'adressant personnellement à l'empereur Guillaume. Le ministre allemand des affaires étrangères attendra l'arrivée de la communication française par la voie diplomatique ordinaire, avant de faire aucune démarche.

LE COLONEL PANIZZARDI Rome, 7.—Le colonel Panizzardi a reçu une dépêche de M. Labori l'engageant à aller déposer devant le conseil de guerre de Rennes. Le colonel Panizzardi est en ce moment aux manœuvres. Les fonctionnaires annoncent qu'on n'a pas encore reçu de communication officielle au sujet de la comparution du colonel Panizzardi devant le conseil de guerre de Rennes. Dans les cercles militaires, l'opinion est que les gouvernements allemand et italien refuseront aux officiers de leur armée la permission d'aller témoigner devant un tribunal militaire étranger.

Le roi Humbert (tant à présent à Turin avec le président du conseil des ministres et les autres membres du cabinet, la décision relative à la déposition du colonel Panizzardi au procès Dreyfus sera prise en cette ville dès qu'un arrangement aura été conclu avec Berlin.

Rennes, 8.—La salle d'audience était bondée de spectateurs ce matin, à l'ouverture de la séance du conseil de guerre. On remarquait dans l'auditoire un grand nombre de dames et de journalistes.

Le baron Russell de Killowen, juge en chef d'Angleterre, venu spécialement de Paris, où il a pris part aux séances de la commission d'arbitrage du Venezuela, pour assister à une séance du procès Dreyfus, occupait un siège en arrière de la table des juges. Ce sont le général Chanoin et M. Paleologue, du ministère des affaires étrangères, qui l'ont conduit à son siège.

M. Demange, l'un des avocats de la défense, a commencé son plaidoyer ce matin.

Il a été très éloquent. Il a accumulé une forte preuve contre Estherazy. Au cours de ses remarques il s'est écrié: "Pensez-vous que si Dreyfus et Estherazy avaient été devant la cour martiale en 1894, ce tribunal aurait condamné le capitaine

Dreyfus?" En faisant cette question, il montrait le prisonnier assis devant lui. M. Demange a immédiatement ajouté: "Non, la cour ne l'aurait pas condamné."

Le prisonnier paraissait ce matin dans un excellent état d'esprit. Il est entré dans la salle du tribunal en souriant et a donné une chaleureuse poignée de main à son avocat.

Le juge en chef d'Angleterre a ouvert le plaidoyer de l'avocat de la défense avec la plus grande attention. M. Demange a vivement intéressé tous ceux qui l'écoutaient. Il a fait une forte défense du prisonnier, il a protesté avec indignation contre les accusations portées contre Dreyfus et il a dénoncé Estherazy.

Le baron Russell de Killowen, juge en chef d'Angleterre, venu spécialement de Paris, où il a pris part aux séances de la commission d'arbitrage du Venezuela, pour assister à une séance du procès Dreyfus, occupait un siège en arrière de la table des juges. Ce sont le général Chanoin et M. Paleologue, du ministère des affaires étrangères, qui l'ont conduit à son siège.

Tempête à la Nouvelle-Ecosse

Disparition de plusieurs bateaux pêcheurs

Halifax, N.-E., 7.—Depuis hier au soir, une tempête terrible s'est faite sur toute la côte de la Nouvelle-Ecosse. Cependant, la tempête a été plus rude sur la côte ouest, et hier, un vent ayant une vitesse de plus de 100 milles à l'heure, faisait rage pendant toute la journée, sur la côte du Cap Breton. Pendant le plus fort de la tempête, le steamer "Gaspesia", venant de St-Jean de Terre-Neuve, en route pour New-York, a été jeté sur les récifs de Lingan, C.B. et il a pu se retirer de cette position, mais tellement avarié, que pour éviter d'être jeté à la côte, il a fallu aller jeter les ancres et le mouiller à un quart de mille environ de Glace Bay. Il a été encore impossible d'avoir des détails.

Plus de trente vaisseaux, ayant la tempête, ont trouvé abri à Digby. Tous les bateaux pêcheurs, ancrés à la Petite-Rivière à la Baie Ste-Marie, ont cassé leur "mouillage", et sont allés se briser sur le rivage opposé.

La golette "Warrior", d'Halifax, en voulant gagner un quai à Annabon, a touché fond et a coulé en moins de dix minutes. Elle avait une cargaison de charbon. L'équipage a pu se sauver.

Une dépêche de Sydney-Nord, reçue hier soir, annonce que la tempête diminue, mais qu'il sera impossible d'avoir des nouvelles du "Gaspesia" avant quelques heures.

AU NOUVEAU-BRUNSWICK Une dépêche de Caraquet dit: Une tempête de vent du nord-ouest a fait rage del, toute la journée d'hier. La population est dans l'anxiété au sujet de cent bateaux-pêcheurs qui sont sur les bancs de Bradel. Cette après-midi, un bateau roulé par les vagues, a été jeté à la côte; on croit que l'équipage a péri.

A L'ILE DU PRINCE-EDOUARD Une tempête de vent, de tonnerre et de pluie, vient de s'abattre sur Tignish, I. P. E. La golette "Charlie", capitaine Desroches, a été frappée dans le côté, et l'on a eu toutes les difficultés à la remorquer au havre Alberton.

QUELQUES NOYADES SIGNALES Deux bateaux pêcheurs de Caraquet, Nouveau-Brunswick, arrivés hier soir, à Alberton, I. P. E., rapportent que deux golettes de Caraquet, ayant à leur bord huit canots d'équipage, ont fait naufrage à Kildare Cape, et que tous se sont noyés. Deux cadavres ont été retrouvés à Cabillis ou mieux à Kildare-Sud, à quelques pieds du rivage.

La golette "Jasper", capitaine Embee, a été jetée à l'échouage à Flat-Bay. L'équipage qui s'était embarqué dans une petite embarcation, a été recueilli que ce matin, par une embarcation de terre.

La barque norvégienne "Vadla", a été jetée à la côte à Purgwash. C'est une perte totale. L'équipage est sauf. Deux golettes occupées à relever le steamer "Mayberke", dans le Bassin Bedford, ont été mises en pièces. L'une a été jetée à la côte, et l'autre a chaviré. Elles avaient à leur bord des équipages pour plusieurs milliers de dollars.

Les équipages ont eu beaucoup de difficultés à se sauver. De tous les points de l'ouest on signale une chaleur atroce. A Chatham, il n'a jamais fait aussi chaud depuis 1871; on a constaté plus de 100 degrés Fahrenheit au-dessus de zéro. Un fort vent chaud de l'ouest vient augmenter le malaise général. Il n'est pas tombé une goutte d'eau, à Chatham, depuis 25 jours. On compte, en une journée, deux décès et de nombreuses prostrations dues à la chaleur.

Dans les autres centres de l'ouest la situation est la même. Partout il fait une chaleur accablante et le thermomètre s'élève à plus de 100 degrés. A Saint-Louis, on a même constaté 102 degrés à l'ombre. A Kansas City, la chaleur est également intolérable; il en est de même dans tout le Kansas, dans le Missouri, l'Iowa, l'Illiana, le Nebraska et l'Illinois.

SERVICE DES SIGNAUX 1030 heures, a. m. L'Islet.—Clair, vent d'ouest. Le libre-du-Loup.—Clair, vent sud-ouest. Pointe-au-Père.—Nuageux, gros vent, montant à 630 heures, a. m. "Pomeranian". Méfis.—Nuageux, vent sud-ouest, montant à 730 heures, a. m. "Manchester Trader". Cape Chatte.—Nuageux, vent d'ouest, montant à 8 heures, a. m. "Loughpligg Holme". Rivière Martin.—Nuageux, vent sud-ouest. Cap Madeline.—Nuageux, variable, montant à 630 heures, a. m. "Dromopel", hier, à 3 heures, p. m. "Hiso", à 430 heures p. m. "Cacouma".

Pointe à la Renommée.—Nuageux, gros vent du sud, montant à 7 heures, a. m. "Dominion". Côte Nord.—Clair, vent d'ouest. Pointe-Nuageux, vent nord-ouest. Descendant à 4 heures, a. m. "Falco".

Une belle machine Quoî de plus beau et de mieux organisé que la machine humaine! En ce qui concerne le cœur et les muscles, on a calculé que le cœur humain considéré comme une pompe, développe en moyenne 38,516 kilogrammètres en 24 heures. Ceci pour une personne de force moyenne. Que tous les muscles du corps ne se sentent pas bien achetés, un paquet de Paragon de J. B. Morin, et ces chiffres augmentent d'un tiers!

Dépot principal chez J. B. Morin, vis-à-vis la Congrégation St-Roch.

Excursion à Montréal On annonce que le corps de musique de l'Union Lambertine est actuellement à organiser une excursion à Montréal pour le 22 et le 23 septembre. Il n'y a aucun doute que les succès couronneront leurs efforts et qu'un grand nombre de Québécois profiteront de cette occasion pour aller faire une visite dans la grande métropole du Canada.

Le steamer Almerian L'on continue aujourd'hui à décharger le steamer "Almerian" qui a été remorqué hier soir, en notre port. Les plongeurs sont à la besogne pour juger de l'étendue des dommages. Il sera impossible d'avoir de plus amples détails avant demain.

Le nombre des pèlerins de Montréal à Sainte-Anne de Beauré a été beaucoup plus considérable, cette année, que l'année dernière. Le vapeur "Trois-Rivières", à lui seul, a transporté au cours de ses voyages plus de 18,000 personnes à Ste-Anne de Beauré. Si l'on ajoute à ce chiffre le nombre des pèlerins qui sont descendus par chemins de fer, on arrive au total d'environ 25,000 personnes qui sont parties en pèlerinage de Montréal.

La Congrégation de la Propagande à Rome, vient d'adresser à tous les évêques de l'Eglise catholique au Canada, une circulaire leur annonçant la nomination officielle de M. Falco, comme délégué apostolique permanent au Canada. Sa destination s'embarquera à bord du "Carlisle", le 11 septembre. Les pèlerins annonçant son arrivée à New-York, étaient, comme on le voit, dénués de fondement.

Le steamer Almerian L'on continue aujourd'hui à décharger le steamer "Almerian" qui a été remorqué hier soir, en notre port. Les plongeurs sont à la besogne pour juger de l'étendue des dommages. Il sera impossible d'avoir de plus amples détails avant demain.

Le steamer Almerian L'on continue aujourd'hui à décharger le steamer "Almerian" qui a été remorqué hier soir, en notre port. Les plongeurs sont à la besogne pour juger de l'étendue des dommages. Il sera impossible d'avoir de plus amples détails avant demain.

Le steamer Almerian L'on continue aujourd'hui à décharger le steamer "Almerian" qui a été remorqué hier soir, en notre port. Les plongeurs sont à la besogne pour juger de l'étendue des dommages. Il sera impossible d'avoir de plus amples détails avant demain.

FAITS DIVERS

PERSONNEL

L'hon. M. Parent part demain matin, pour la Malbaie pour régler certaines difficultés survenues à propos des lots grève.

LE "ELIA SAYERS" Il ne reste plus dans le chantier Davie, à Lévis, que le "Elia Sayers" dont les réparations se prolongeront encore durant plus d'une mois; on sait que ce steamer est celui qui a été éventré par le "Phylladelphian" dans le port de Québec. L'avant du steamer disparaît sous des masses de débris et d'un nombre considérable d'ouvriers sont employés aux travaux de reconstruction complète de l'avant du steamer.

Le capitaine du vaisseau surveillant attentivement les travaux et ne quitte pas le chantier. Il ne peut encore déterminer le coût des réparations qui sont faites à "Elia Sayers."

Dans l'endroit appelé communément la souille, se trouve la berge "White-Cloud", qui était complètement démantibulée et dont les travaux de reconstruction depuis la quille jusqu'au pont sont très activement poussés. Il y a toujours un nombre considérable de curieux rassemblés sur le chantier. La plupart des charpentiers guettant le moment où ils auront de l'emploi.

FONDS DE BANQUEROUTE Le fond de banqueroute de Herman Lefkowitz, de Rivière-à-Pierre, évalué à \$2,538, a été acheté par M. Klumpberg, à raison de 52 cents dans la masse; les livres de dettes représentant un montant de \$987 ont été achetés par M. R. Rinfret, à raison de 18 cts dans la masse.

LE QUAI DE CACOUNA L'on demande aussi d'hui au 20 de septembre prochain des soumissions pour le prolongement du quai de Cacoua dans le comté de Témiscouata. LE BASSIN DE CARENAGE DE LEVIS Des soumissions pour le prolongement du bassin de carénage de St-Joseph de Lévis, seront reçues au département des Travaux Publics à Ottawa, jusqu'à mercredi, le 20 de septembre prochain.

DEMANDES DE SOUMISSIONS Le secrétaire du Département de la milice et de la défense du Canada, demande des soumissions pour l'approvisionnement de la force permanente active, consistant en chausses, socques, vêtements de dessous, chemises, rasoirs, brosses etc., mois, balais en bois d'inde, parapluies, sifflets, etc. Ces soumissions seront reçues d'ici à mardi après-midi, le 25 septembre 1899.

DINER A LA CITADELLE Leurs Excellences lord et lady Minto ont donné un autre dîner hier à la Citadelle aux personnes suivantes: Col et Mme Forrest, et Mme Molson, Lt-Col et Mme Crawford Lindsay, M. et Mme Herbert Price, Thon, M. et Mme Parent, Lt-Col et Mme Farley, R. V. E. et Mme Scott, Canon, M. et Mme Vonfandl, Lt-Col et Mme Turnbull, M. et Mme Craig, M. et Mme Meredith, Dr et Mme Stewart, Lt-Col et Mme Gray, M. et Mme Joy de Lottinère, M. et Mme J. C. McLimont, Dr et Mme Sewell et Mme Sewell, Mlle L. Butt, M. A. F. Sladem, capt. Lascelles, A. D. C.

AUX USINES CARRIER, LAINE & CIE Le superbe bateau en fer de la Compagnie Maritime et Industrielle, qui devra faire le service entre Québec, St-Romuald et St-Nicolas, lancé depuis quelques jours, est terminé, moins la peinture à l'extérieur et à l'intérieur, qui nécessite une nouvelle couche. Le bateau est actuellement ancré au quai extérieur des usines.

Le bateau est actuellement ancré au quai extérieur des usines. Le nouveau remorqueur est sous vapeur continuellement, c'est dire qu'il y a manœuvre que très peu de choses pour être complètement prêt à faire son service.

Sur le quai les formes massives et gigantesques du dragueur en fer, que fait construire le gouvernement pour le creusement des havres et rivières, se dessinent chaque jour de plus en plus, mais malgré la meilleure volonté du monde, il ne pourra être mis à l'eau avant que l'hiver ne soit passablement avancé. Ces travaux occupent un grand nombre d'ouvriers, travaillant le bois et le fer surtout, et ce dragueur ou cure-mole, une fois terminé, figurera avec avantage à côté des mêmes vaisseaux qui nous viennent des chantiers de l'étranger, sans compter qu'il sera pourvu de toutes les améliorations les plus modernes.

LA RENOMMEE Le grand remède français, le BAUME RHUMAL est le remède infailible par excellence.

CONCERT PUBLIC La fanfare de Limoillon, sous la direction de M. Trudel, s'est fait entendre sur le Boulevard Langellier, et a été applaudie. Le public a semblé beaucoup admirer les progrès faits par cette fanfare.

A LEVIS L'hon. M. Blair a visité, ce matin, la gare de Lévis, accompagné de M. Schröder, et de son secrétaire, M. G. E. W. Currier. Le ministre des chemins de fer et canaux, a examiné la gare de Lévis, de tous côtés; il a paru se rendre compte qu'elle n'était pas assez spacieuse pour subvenir aux besoins de l'exportation, de trafic, etc., mais cependant, le ministre est reparti sans avoir donné aucune déclaration sur sa visite et est reparti cet après-midi, pour St-Jean. Nouveau-Brunswick, où se trouve une exposition et où il a été invité à être le président à l'ouverture.

Dans les travaux d'agrandissement de la gare de Lévis sont encore stationnaires et rien ne fait prévoir que la visite du ministre des chemins de fer et canaux fera avancer les travaux.

LA PANOPEE PAIN-KILLER est le meilleur et le plus sûr de tous les remèdes pour les crampes, la colique et la diarrhée. Comme il n'est pour blesser et qu'il n'est pas irritant, il est recommandé à tous ceux qui souffrent de ces maux. N'acceptez aucun remède d'équivalent, exigez la PANOPEE "Pain-Killer" de Perry Davis, 25c. et 50c.

LE QUARTIER DU PALAIS Un correspondant, nous demande d'appeler l'attention des autorités municipales sur certaines rues, dans le quartier du Palais à savoir: les rues Ste-Famille, Hamel et Rampart.

Ces rues, dit-il, sont dans un état affreux, surtout dans la partie ouest des Ramparts.

Vous ne pouvez pas teindre une couleur foncée légère, mais teindre les couleurs légères foncées. Les teintures Magnétiques donnent d'excellents résultats.

LES VOYAGES mentionnés ci-dessous, par la Traversée, conviendront aux voyageurs prenant les voies ferrées y mentionnées. Chemin de fer Grand-Tronc QUÉBEC

7.00 Accommodation pour Montréal, P.M. 12.30 Train éclair pour l'Ouest. 7.45 Malépoué l'Ouest

Chemin de fer Interoceanoal P.M. 7.15 Accommodation via Chaudière pour Riv. du L. 7.30 Accommod. pour Campbellton, Montréal. 11.15 Accommodation pour Montréal. 12.00 Express pour Montréal. P.M. 1.00 Express pour Petit-Métis. 6.15 Accommod. pour Rivière du Loup. 11.15 Express pour Montréal. 12.00 Malle pour Halifax.

Chemin de fer Québec Central 7.45 Express pour Sherbrooke. 11.45 Mixte pour Mont-Royal et St-François. P.M. 3.45 Express pour Sherbrooke. 6.30 Accommod. pour Sherbrooke.

EXPOSITION!

Grande Exposition de Machines

La plus belle occasion pour tous ceux qui veulent avoir de bonnes machines pour les scieries, boutiques de charbons, forgeron, manufacturiers de portes et chassis, beurrieres et fromageries, etc.

Durant toute l'Exposition de Québec plus de 30 machines de tous genres seront exposées dans de vastes et spacieux entrepôts.

CHS. A. PAQUET 11, rue St-Antoine, B.-V., Québec

M. NAPOLEON LACASSE ancien professeur à l'École normale Laval, prépare des élèves pour les petits séminaires, et donne des leçons de français et de latin, le soir, à domicile, aux étudiants en français et en latin, 1 heure le matin et 1 heure l'après-midi; aux élèves du soir, 1 heure par jour.

Point de leçons le jeudi. No 8, rue St-Georges. COURS DE MUSIQUE Nous apprenons avec plaisir que Mlle Gauthier, si avantageusement connue dans le monde musical comme professeur de piano et de chant, poursuivra le cours de ce double enseignement, au domicile des élèves. En conséquence les personnes désireuses de bénéficier de sa compétence dans cette ligne devront s'adresser, soit à l'Hôtel-Dieu, soit à M. A. Lavigne, rue St-Jean.

EN VENTE — LA — LIBRAIRIE DU CLERGE J. P. Garneau 6, RUE DE LA FABRIQUE

Pour les Fabriques Missels (de tous genres), Canons d'autels. CARTONS: Prières pour Salut. Prières pour Baptêmes. Prières pour Mariages. Prières après la messe. Pro Asperersion. Ante et Post Missam. Livrets Ante et Post Missam. Appendice au Rituel Romain. Extraits du Rituel Romain. Encens, Charbon, Hosties, Cierges, Mèches, Lampions. Cahiers de Prônes.

Excursion St-François, Beauce \$1.00 RETOUR \$1.00 DIMANCHE 10 SEPT. — 10 SEPT. A l'occasion de la bénédiction du pont de St-François.

Sir Wilfrid Laurier et les ministres de la Province de Québec adressent la parole. Départ du convoi spécial de Lévis, à 8 A.M. Le retour vers 10 P.M. FRANK GRUNDY, J. H. WALSH, Agent général Agent général

GRAND TRONC LES VOIES FERRÉES LEVIS 7.30 A.M., 1.00 P.M., 8.15 P.M. Tous les jours, excepté le dimanche, arrive à Montréal à 4.45 P.M. et part de Montréal à 5.45 P.M. et part de Montréal à 9.45 P.M. 1.00 P.M. Tous les jours, arrive à Montréal à 7.00 P.M. et part de Montréal à 7.00 P.M. et part de Montréal à 11.00 P.M. Chats Niagara et tous les autres de l'Est, arrivent à Chicago à 5.45 le lendemain soir.

La route la plus courte, la plus vite et la plus directe pour New-York et tous les autres de l'Est, Nouvelle-Angleterre.

Tous les jours, excepté le dimanche, arrive à Montréal à 7.30 P.M. et part de Montréal à 7.30 P.M. et part de Montréal à 11.00 P.M. Chats Niagara et tous les autres de l'Est, arrivent à Chicago à 5.45 le lendemain soir.

P. S.—Un officier de Douane se tient à Québec et Lévis pour inspecter et sceller le bagage des destinataires à tous les endroits de l'Est-Can. Pour autres informations, s'adresser à l'inspecteur en chef du Grand-Tronc ou à l'inspecteur en chef de l'Est-Can.

Bureaux des Billets, Québec Coin des rues DuFort et Ste-Anne vis-à-vis le Château Frontenac, à La Traversée, rue DuFort, 254, rue St-Joseph

Sept. 1899.

Traverse de Québec et Lévis LES VOYAGES mentionnés ci-dessous, par la Traversée, conviendront aux voyageurs prenant les voies ferrées y mentionnées. Chemin de fer Grand-Tronc QUÉBEC

7.00 Accommodation pour Montréal, P.M. 12.30 Train éclair pour l'Ouest. 7.45 Malépoué l'Ouest

Chemin de fer Interoceanoal P.M. 7.15 Accommodation via Chaudière pour Riv. du L. 7.30 Accommod. pour Campbellton, Montréal. 11.15 Accommodation pour Montréal. 12.00 Express pour Montréal. P.M. 1.00 Express pour Petit-Métis. 6.15 Accommod. pour Rivière du Loup. 11.15 Express pour Montréal. 12.00 Malle pour Halifax.

Chemin de fer Québec Central 7.45 Express pour Sherbrooke. 11.45 Mixte pour Mont-Royal et St-François. P.M. 3.45 Express pour Sherbrooke. 6.30 Accommod. pour Sherbrooke.

Excursion à Montréal On annonce que le corps de musique de l'Union Lambertine est actuellement à organiser une excursion à Montréal pour le 22 et le 23 septembre. Il n'y a aucun doute que les succès couronneront leurs efforts et qu'un grand nombre de Québécois profiteront de