

PRIX DE L'ABONNEMENT

EDITION QUOTIDIENNE
En An... \$3.00
Six Mois... 1.50
Quatre Mois... 1.00

LE VEVELEMENT
JOURNAL POPULAIRE

L. J. DEMERS & FRERE, PROPRIETAIRES-EDITEURS, No. 30, rue la Fabrique, Haute-Ville

TARIF DES ANNONCES

MESURE NON PAREIL
Premiere insertion, par ligne... 15 cts
Insertions subséquentes, tous les jours, par ligne... 5 cts

NOUVELLES DE MONTREAL

Enquête du coroner.—Volours de bijoux.—Crise accident.
MONTREAL, 3.—Le coroner Jones a tenu une enquête de matin, sur le corps d'un nommé Laparie qui s'est suicidé en prenant une dose de poison à rats.

ASSISES CRIMINELLES

Sentence de Châpout—Cloture du terme.
3 novembre 1890.
La Cour du Banc de la Reine, qui avait été subitement ajournée mardi dernier, a la suite du jugement annulé le tableau des jurés, a siégé sous la présidence de son Honorable le juge Bossé.

Chez les Soeurs Grises

Hier matin, à 8 heures, un service solennel a été chanté dans la Chapelle de l'Hospice des Soeurs de la Charité en faveur des membres défunts de l'Œuvre de l'Orphelinat.

Les écoles du soir

Tous les élèves qui se sont fait inscrire doivent se rendre à leurs écoles respectives, lundi, le 3 novembre, à 7 heures du soir. On tient à ce que tous les élèves assistent des premiers jours afin d'organiser l'œuvre solennelle qui aura lieu sous la présidence de Son Excellence le cardinal archevêque, jeudi, le 6 novembre.

Fourniture

La maison A. L. G. Dupin, No 15 rue Notre-Dame, Bas-Ville, Québec, est chargée pour faire de grands changements au printemps prochain, à des prix réduits, tout son stock consistant en capotes, montons de perses, astrakan, chat sauvage, kangourou, walshy, casques en loutre, montons perses et soie, cravates, bas, matras, robes en chevre, grises et noires pour voitures, etc.

Bibliothèque d'utilité pratique

L'ouvrage méconnu, le conducteur maçon, comment on construit une maison, comment on doit dessiner, arpentier, traité de la perspective, le constructeur des ponts et chaussées, économie domestique, manuel du chauffeur, fabricant de vernis, galvanoplastie, la botanique appliquée à l'agriculture, l'hygiène, la transmission de la pensée et de la voix.

AGRIQUE CANADIEN
Départ des trains de Québec
1.15 p. m. (Durant la semaine)
1.15 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC
De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

FEUILLETON DE L'EVENEMENT

LA GRACE DE DIEU

GRAND ROMAN

PAR ADOLPHE D'ENVERY

PREMIERE PARTIE

—Déjà l'ouvrage, mère Loulou?
—Faut bien travailler, mon garçon.
—Faut pourtant pas vous tuer, non plus.

—Qu'est-ce que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

—C'est-à-dire que tu veux, Pierrot.
—Pierrot, sous cette forme maigre et maigre, n'a pas de quoi nous faire peur.

AVIS

Le présent avis est donné dans quinze jours de la date de ce jour, une application sera faite à l'égard de la Loi de la Province de Québec, en ce qui concerne le transport de marchandises par chemin de fer.

AVIS

Le présent avis est donné dans quinze jours de la date de ce jour, une application sera faite à l'égard de la Loi de la Province de Québec, en ce qui concerne le transport de marchandises par chemin de fer.

AVIS

Le présent avis est donné dans quinze jours de la date de ce jour, une application sera faite à l'égard de la Loi de la Province de Québec, en ce qui concerne le transport de marchandises par chemin de fer.

AVIS

Le présent avis est donné dans quinze jours de la date de ce jour, une application sera faite à l'égard de la Loi de la Province de Québec, en ce qui concerne le transport de marchandises par chemin de fer.

Université Laval

Cours d'éloquence partie.
Ce soir, 4 novembre, Mgr Hamel reprendra ses conférences sur la récitation.

En Cour Supérieure

Hier matin, en Cour Supérieure présidée par l'honorable juge Rouhier, dans la cause en indication des biens de la succession de feu Paul Prévost, le chef des Sauvages de la Jeune-Lorette, M. T. Casgrain, avocat de Mme Duhamel, une des héritières, a fait motion pour contrainte par corps pour mépris de cour.

Magasin de l'ouvrier

Venez messieurs les ouvriers nous donner votre patronage, nous sommes les seuls et les seuls magasins qui occupent des ouvriers. Voici la liste:
Incapables de quitter la prison par malheur... 5
Criminels par les tribunaux... 5

Indispensable

Les personnes faibles, aménages, les convalescents de maladies longues et débilitantes qui se sont servis une fois du Vin Fer et Bouff Bromatique de Goyard, trouvent que c'est un remède indispensable.

Nouvelles Maritimes

ARRIVAGES.—3 novembre.
Golette Ste Anne, capt Tremblay, de St-Jacques, de Paterson.
Str Florence, capt Sandley, de Demak, Sydney, H Pfy Co.
— Parisian, capitaine Ritchie, de Liverpool.

Acquittés en douane

Str Du Loup, capt Dossin, pour Londres, Dubell, Beckett Co.
Navire Loraine, capt Barlett, pour Herby, Weston, Hunt Co.

Ligne Dominion

Le steamer Oregon, capt Williams, est arrivé de Montréal hier soir.

Ligne Hansa

Le steamer Grashrook, capt Schultz, est arrivé dans notre port la nuit dernière.

Ligne Allan

Le steamer Norwegian, capt Christie, venant de Glasgow, est passé à Heath Point à 1 p.m. hier. Il est attendu dans notre port demain matin.

Arrivages au quai Bonand

Golette St-Joseph, E Ménard, Jalel, etc.
— M. Saraphin, P Perron, Isle aux Grues, patates.
— M. Eléonore, Ad. Padouat, Isle aux Grues, patates, volailles.

Actions de Banques, etc.

Montreal, 3 novembre 1890.
VENTES DE MARCHANDISES
Banque Montreal—à 229, 32 2/3

Consulat d'Espagne

Senior A. Baldassano y Topete, consul d'Espagne à Québec, vient de recevoir les papiers de chancellerie le nommant consul général d'Espagne aux Etats-Unis.

La récolte des betteraves

PARIS, 3.—La récolte des betteraves, qui est une des plus importantes de la France, est bien faite cette année. On estime que la production du sucre de betteraves sera inférieure à celle de 1889 d'au moins de 500 millions de livres.

La loi McKinley

MADRID, 3.—Des lettres de Cuba disent que l'application du bill McKinley a déjà produit de fâcheux effets à Cuba. Quarante petites manufactures de tabac sont fermées et un grand nombre d'ouvriers sont sans travail.

Retour de M. Charleson

OTTAWA, 3.—M. J. A. Charleson, inspecteur pour Québec des réserves de forêts, est arrivé ce matin d'un grand voyage sur les possessions du nord de la province de Québec.

Les récoltes des betteraves

PARIS, 3.—La récolte des betteraves, qui est une des plus importantes de la France, est bien faite cette année. On estime que la production du sucre de betteraves sera inférieure à celle de 1889 d'au moins de 500 millions de livres.

La loi McKinley

MADRID, 3.—Des lettres de Cuba disent que l'application du bill McKinley a déjà produit de fâcheux effets à Cuba. Quarante petites manufactures de tabac sont fermées et un grand nombre d'ouvriers sont sans travail.

Les Juifs

SAINT-PETERSBOURG, 3.—On affirme que depuis l'ouverture du zar, Alexandre III, au trône de Russie, 270,000 Juifs ont été chassés de ce pays.

PHOSPHATE FALIERES

ALIMENT DE ENFANTS
Le phosphate de chaux est un aliment très précieux pour les enfants. Il leur donne de la force et de la santé.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.
1.00 p. m. (Durant la semaine)
1.00 p. m. DIMANCHES.—Pour Montréal, Toronto, etc.

ARRIAGE DES TRAINS A QUEBEC

De Chicago, Detroit, Montreal, Toronto, Boston, etc.





