

La nouvelle "Meteor"



La Division Mercury-Lincoln de la Ford Motor Company of Canada, Limited, a annoncé aujourd'hui qu'elle présentera sous peu une voiture entièrement nouvelle dans le domaine des automobiles de bas prix. C'est la Meteor, une voiture exclusive au marché canadien, et que distribueront les concessionnaires Mercury-Lincoln d'un océan à l'autre.

En plus du sédaton Sustom deux-portes illustré ci-haut, la famille Meteor comprendra un sédaton Custom quatre-portes et un coupé Club, de même qu'une série de luxe mettant en vedette des sédatons de deux et de quatre portes, un coupé Club et un coupé d'affaires.

D'après ses fabricants, la Meteor "incorpore toutes les qualités de construction, d'élégance, de sécurité et de confort qu'une technique ultra-moderne, puisse offrir". Elle est longue et basse, 5 pi. 3 po. seulement de la chaussée à son point le plus élevé. Son harmonieux profil semble jaillir de sa grille caractéristique et de son large capot. Les garde-boue arrière ont été entièrement éliminés, et la carrosserie, étudiée pour donner un maximum d'espace aux deux sièges et au coffre à bagage, qui est particulièrement spacieux. Les sièges sont placés dans la zone de confort, c'est-à-dire entre les essieux avant et arrière. Le siège arrière a cinq pieds de largeur, et

le siège avant est presque aussi large. Des boulons, placés à vingt-deux endroits, marient solidement au châssis la carrosserie soudée tout-acier. L'armature est en bâti fermé, à cinq entretoises, et à double cintrage, ce qui permet un centre de gravité très bas et une plus grande rigidité.

Un des traits dominants de la Meteor est son vaste champ visuel. La seule lunette arrière est de 88 p.c. plus large que celle des voitures ordinaires du passé. Les colonnes d'angle très minces mais très robustes ajoutent à la visibilité sans affaiblir la carrosserie.

La gamme des couleurs de la Meteor comportera neuf teintes, et quatre jeux de deux tons, enrichis par un choix de tentures fraîches et nouvelles, en broadcloth et en mohair très durables. Les poignées intérieures des portes ouvrent en soulevant, facteur de sécurité qui empêche d'ouvrir accidentellement. Pour ouvrir de l'extérieur, on tire sur la poignée, qui déclenche un loquet tournant.

Le moteur, de conception nouvelle, est un 8 cylindres en V de 100 c.v. Tous les accessoires du moteur sont d'accès facile, ce qui facilite l'entretien.

La direction, aux articulations équilibrées, se raccorde à un type de suspension avant indépendante, et à aux ressorts longitudinaux de l'arrière, ce qui assure une

stabilité parfaite. A l'avant, les amortisseurs hydrauliques type d'avion, sont enfermés dans des ressorts à boudins d'action très ouatée. Ceux de l'arrière sont du même genre. Les ressorts longitudinaux de l'arrière ont ceci de particulier que leurs lames ne requièrent pas de graissage.

La Meteor possède un système de ventilation spécial. Deux conduits dirigés derrière la grille poussent de l'air frais, l'un vers le conducteur, l'autre vers le passager. Les conduits sont pourvus de soupapes de contrôle que commandent des boutons situés sur le tableau de bord, de chaque côté de la colonne de direction.

Enfin, une autre caractéristique de cette nouvelle voiture est le système d'éclairage, dit de "lumière noire", très doux qui illumine les cadrans et commandes, réunis directement en face du conducteur.

ILS SONT PARTOUT! Plus de gens achètent et savourent le Maxwell House, de préférence à toute autre marque de café au monde... quel qu'en soit le prix! Il est économique d'acheter ce qu'il y a de meilleur en fait de café!

L'oeuvre de l'Office National du Film

L'enseignement visuel est de tous les moyens d'éducation populaire le plus direct et le plus efficace. L'indiscutable vérité de ce principe fait que, dans tous les pays, les organismes d'information sérieux qui désirent renseigner le peuple avec exactitude ont recours à l'image comme à une technique de première valeur. La force de persuasion qui émane de tableaux pris sur le vif dépasse celle de tout autre procédé pédagogique. C'est ce qui rend si précieuse l'information dispensée par l'Office National du Film qui, depuis bientôt dix ans, s'est constitué le témoin oculaire du développement économique et social du Canada. Si des expéditions scientifiques, des oeuvres de caractère éducatif et religieux, des entreprises industrielles ont forgé la structure de notre pays, le public, à venir jusqu'à ces derniers vingt-cinq ans, n'était informé de ce travail que par le témoignage espacé des conférenciers qui, au sortir de leurs randonnées lointaines, venaient en faire le récit. Ces renseignements joints à ceux que fournissaient des livres et certaines revues n'atteignaient qu'un nombre peu considérable d'auditeurs et de lecteurs. L'Office National du Film a entrepris de faire connaître le Canada aux Canadiens d'abord, puis à l'étranger où il importait certes de donner une idée exacte de notre actif national et de ses possibilités. Il a donc promené sa lentille sur tous les points d'intérêt historique, commercial et touristique du Canada, et en a fait le reportage vivant et détaillé.

Un film intitulé "Un siècle s'est écoulé" rend compte du travail missionnaire des Oblats dans l'Ouest canadien; un autre, "L'Oeuvre d'un siècle", est un hommage aux Soeurs Grises et à leur contribution sociale depuis leur arrivée au pays. Tous les sujets d'actualité, tout ce qui peut servir la famille, aider l'individu, inciter à l'économie, le pousser au dévouement et aux vertus civiques, ou rendre justice à son esprit d'initiative, tout ce qui pouvait rapprocher dans le temps et dans l'espace les Canadiens entre eux, reculer les frontières de notre pays, et montrer son vrai visage sur la scène mondiale a été fixé sur l'écran par l'O.N.F.

Constamment sur la route, ses "caméraman" sont en quête d'instantanés révélateurs dont s'emparent par la suite nos projectionnistes qui vont servir pour ainsi

Les libéraux donnent aux étrangers, DUPLESSIS donne à sa province.

DUPLESSIS a donné \$1,300,000.

pour des bourses aux étudiants.

En 1947-48, le gouvernement a octroyé un grand nombre de bourses pour permettre à des étudiants de continuer leurs études. A cette importante oeuvre d'éducation, plusieurs ministères ont collaboré. Sous l'Union Nationale :

- Bourses plus nombreuses aux étudiants,
- Montant des bourses augmenté.

DUPLESSIS s'occupe de toutes les classes de la société et il accorde une attention spéciale à la jeunesse. Les libéraux font des cadeaux de milliards aux étrangers.

l'Organisation de l'Union Nationale

Une production efficace peut seule permettre de meilleurs salaires

Montréal, 17 juin — "Seule l'efficacité dans la production permet de hausser les salaires et de raccourcir les heures de travail", déclarait hier monsieur C.-F. Woodward, président de l'Association Canadienne de la Soie, à l'occasion du 20ème congrès annuel de l'association.

S'adressant aux manufacturiers de tissus de rayonne et de nylon, Monsieur Woodward a affirmé que le Capital et le Travail ont un intérêt commun à maintenir, au Canada, un niveau plus élevé de prospérité et que "cet intérêt commun dépasse en importance toutes les questions qui ont suscité des différends." Le président a ajouté que le maintien d'un niveau élevé de production est l'un des remèdes à l'inflation qui menace l'avenir du Canada.

Au cours de 1947, les usines canadiennes ont produit les quatre-vingt-cinq des tissus de rayonne consommés au pays, consommation qui a atteint un nouveau sommet de 8.14 verges par tête. Le rendement, au Canada, pour les tissus de rayonne s'est élevé à 88 millions de verges en 1947, alors que le rendement pour les tissus étroits, tels que les élastiques, les rubans et les galons, a aussi accusé une augmentation. Une production accrue de fils de rayonne est responsable en grande partie de l'augmentation de 11 pour cent dans les approvisionnements des filaments de fils de rayonne.

Monsieur Woodward a déclaré que la fabrication au Canada de la rayonne à fibres longues ou courtes a été, au cours de l'année écoulée, un développement important de l'industrie. Il y a maintenant au Canada une usine qui peut fournir toute la demande canadienne pour la rayonne à fibres longues ou courtes à base d'acétate, alors qu'une autre, en voie de construction, sera en mesure de fournir des quantités de plus en plus grandes de fibres à

base de viscosose." L'importation de ces sortes de fibres totalisait, en 1947, 12,777,000 livres et leur fabrication ici, au pays, fait maintenant disparaître le dernier obstacle à l'établissement d'une industrie complètement canadienne. L'industrie emploie maintenant 18,000 personnes, comparativement à 8,200 avant la guerre. M. Woodward a affirmé: "Nous employons plus de monde aujourd'hui que jamais auparavant et notre industrie a maintenant un niveau extrêmement élevé de conditions de travail. Le fait que ces emplois soient répartis dans 38 localités différentes est d'une haute importance au point de vue de notre économie nationale."

Selon monsieur Woodward, "la concurrence faite par les pays où les salaires sont bas, le commerce étatisé et la taxation élevée dans notre pays sont au nombre des facteurs qui influeront sur le progrès de l'industrie". L'avenir de l'industrie, qui continue à faire des projets et des réalisations pour augmenter le volume de ses ventes sur le marché intérieur et à l'étranger, est relié à la situation mondiale aussi bien qu'aux développements domestiques.

Abordant la question des prix, "depuis l'abolition des contrôles le 15 septembre 1947, l'indice fédéral des prix révèle que le prix des tissus de rayonne n'a augmenté que de 10%, augmentation entièrement justifiée par le coût croissant de la main d'oeuvre et des matières premières. Les prix canadiens du textile sont maintenant les plus bas au monde, exception faite pour un ou deux pays dont l'économie est rigide contrôlée et qui accorde des subsides aux textiles. Même dans ces pays où les taxes sont élevées et les biens limités dans leur choix, le consommateur n'est pas en aussi bonne posture qu'au Canada.

Sur les Ondes

Un grand nombre de causeries politiques seront présentées sur les ondes de CHRC; ce qui donne lieu à quelques changements à l'horaire régulier. Voici donc quelques renseignements utiles susceptibles d'intéresser les fervents auditeurs des populaires programmes suivants: "DANS MON VILLAGE", "MEMOIRES ET GRIMOIRES", "LE CHANTEUR ERRANT", "ECHOS D'HAWAII", etc...

"DANS MON VILLAGE" passera comme d'habitude le dimanche à 9 h. p.m. mais sera réduit à 30 minutes, soit de 9 h. à 9 h. 30 p.m., les 4, 11, 18 et 25 juillet inclusivement.

"MEMOIRES ET GRIMOIRES", un texte de Mme Aline Fortier, réunira quelques uns des meilleurs artistes de la capitale, les lundis, 5, 12 et 19 juillet, à 8 h. 30 au lieu de 9 h.

Les populaires émissions du mardi soir, "PARIS - NEW YORK", à 8 h. et "ECOUTEZ-VOUS" à 9 h. seront présentées comme d'habitude pour le plus grand plaisir des auditeurs.

Le mercredi soir accueillera "LE CHANTEUR ERRANT", en-

vement, les ECHOS D'HAWAII rendez-vous de millier de radiophiles, passera à 8 h. 30 au lieu de 8.00 et réunira les merveilleux interprètes de cette musique exotique: Jean-Marie Martin et son ensemble instrumental, le Trio Kuu Ana et les Waikiki Girls. Cette splendide émission du vendredi soir sera suivie du non moins intéressant "MARATHON RED ROCK" qui déjà depuis plusieurs semaines, distribue aux auditeurs qui y participent, \$250, \$300. et même quelques fois \$350, entre 9 h. et 9 h. 30.

La soirée du samedi ne sera pas touchée par des irradiations politiques; on pourra donc comme par le passé, assister à la revue des nouvelles de la semaine: "PHOTO-SONORE DE L'ACTUALITE", de 7 h. 30 à 8 h. A 8 h. on se retrouvera au P'tit bal et à 9 h., les "MONTAGNARDS LAURENTIENS" nous reviendront.

Devoirs des patrons envers les officiers d'élections

Article 24 paragraphe 2 Tout employeur doit accorder à son employé nommé officier d'élection, les congés nécessaires pour lui permettre de remplir les devoirs et obligations de sa charge; il lui est interdit de le congédier pour ce motif; il n'est pas tenu de lui payer, durant le temps que durent ces congés, le salaire auquel il aurait droit s'il avait travaillé pour lui; mais ces congés ne peuvent, sous aucun prétexte, être retranchés des vacances ordinaires qui sont habituellement accordées à l'employé.

La tuberculose prise à temps se guérit

La tuberculose est une maladie qui se guérit, mais il ne faut pas oublier que si le médecin peut traiter un malade, il ne peut ressusciter les morts. Si on néglige le traitement au début, si on se confie à des charlatans, ou si le malade tente de se traiter avec des remèdes brevetés, la guérison sera certainement retardée, sinon rendue impossible. Plus le traitement est institué de bonne heure plus la guérison est facile. Il faut consulter le médecin dès le commencement de la maladie, suivre ses conseils et continuer le traitement aussi longtemps qu'il le juge nécessaire.

Le seul moyen d'avoir la certitude sur son état de santé est de subir régulièrement un examen médical complet, disons chaque année (suite à la page 3)

Une perte que vous subissez aussi ...

La panique... le désespoir... l'écroulement de l'oeuvre d'une vie, à cause d'une négligence: une allumette, un feu de camp mal éteint. Ce malheureux, pourtant innocent — les coupables paient rarement — n'est pas seul à subir cette perte: tous les Canadiens l'éprouvent aussi. Le feu de forêt détruit le bois et la faune; il assèche les cours d'eau, toute notre économie nationale en souffre cruellement.

En observant les règles élémentaires auxquelles se soumettent le sportsman et le campeur dignes de ces noms, vous pouvez prévenir les incendies qui coûtent au Canada près de quatre millions par année, en ne comptant que la valeur de bois.



AIDEZ A LA PREVENTION DES FEUX DE FORETS

1. Jetez les bouts de cigarettes dans l'eau ou écrasez-les contre la pierre.
2. Cassez les allumettes utilisées en deux.
3. Edifiez les feux de camp près de l'eau, sur un rocher ou un sol minéral bien nettoyé.
4. Assurez-vous que votre feu est bien éteint avant de quitter les lieux.

CARLING'S

THE CARLING BREWERIES LIMITED
WATERLOO, ONTARIO

Nature Primitive — A VOUS D'EN JOUIR — A VOUS DE LA PROTÉGER

D135FO



NE COMMANDEZ RIEN

aux E.U. ou outre-mer,

À MOINS QUE

... vous n'avez d'abord consulté votre Bureau des Douanes. L'importation de certaines marchandises est présentement interdite afin de conserver nos fonds américains. Si l'article que vous désirez commander est sur la liste des interdictions, on n'en permettra pas l'entrée, même si vous l'avez payé d'avance.

Évitez les déceptions: avant de placer une commande aux E.U. ou outre-mer, consultez votre Bureau des Douanes ou écrivez à

La Division du contrôle des importations en temps de crise
Ministère des Finances
Ottawa

Chs Barthélémy

L'Heure Littéraire

Notre gloire nationale : Arthur Leblanc

par EDDY BOUDREAU

Même si on le fait depuis de très nombreuses années, nous sommes loin d'avoir épuisé les commentaires susceptibles d'exalter la réputation musicale du célèbre virtuose acadien, notre cher et talentueux compatriote, Arthur LeBlanc.

Jusqu'ici, les circonstances ne l'ayant jamais permis, il m'avait été impossible d'entendre celui qu'on a si justement surnommé "Le poète du violon".

Cependant, le soir du 26 mai, à Radio Carabin, je comptais parmi les milliers d'auditeurs canadiens qui ont eu le bonheur d'écouter les intonations presque divines du grand violoniste.

J'étais ému à n'en pleurer! Il m'a semblé percevoir la voix d'un pays qui chante dans le triomphe, qui s'élève jusqu'à l'immortalité...

La musique exerce une attraction profonde, la bonne musique influence littéralement les hommes; elle réchauffe les cœurs, édifie les âmes; elle est un puissant levier qui soulève l'enthousiasme et tous les sentiments nobles...

En plus de suggérer le rêve, elle développe les plus riches harmonies de la nature. Sur la scène presque mondiale, Arthur LeBlanc incarne ce rôle avec combien de sublimes variétés! Son archet devient l'interprète des plus belles choses de la vie.

A cause de mes trop faibles connaissances dans ce domaine, je dois me tenir à l'écart... Cependant, j'ai retenu les titres de quelques pièces choisies à même l'universalité de son répertoire.

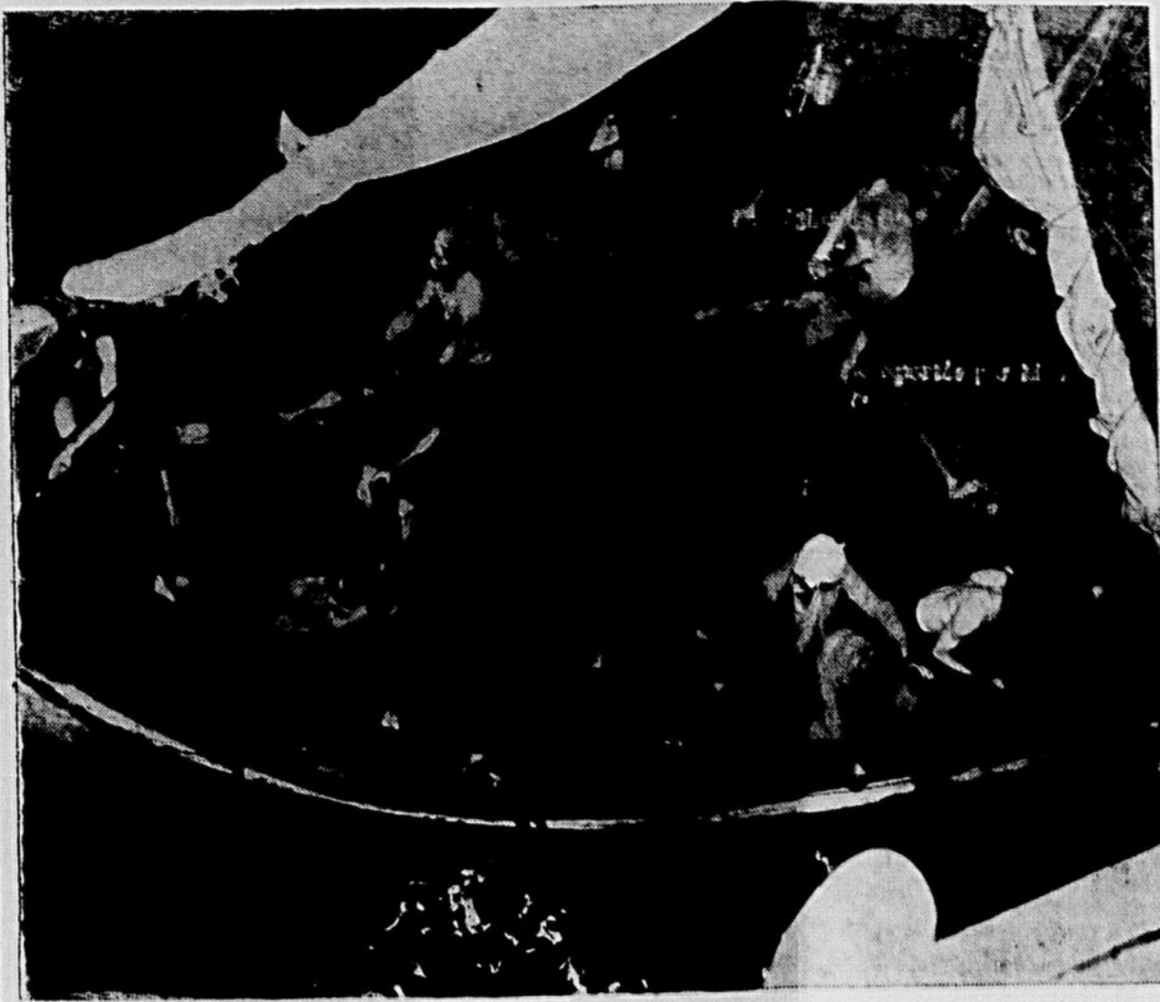
Il interpréta une oeuvre de Haydn LES MURMURES DE LA

MER. Pour qui a séjourné au bord des eaux, il était possible de reconnaître l'action mornne ou rapide des marées: la vague qui s'amène avec candeur sur la crête d'un bleu uniforme; l'autre qui roule de l'écoume et se brise sur le récif, qui se précipite dans le bruit jusqu'au flanc de la berge; le vent impétueux, la tempête soudaine qui fait surgir des cris de monstre au coeur des flots immenses... le tour évoquant l'éternel Beethoven.

En rappel, l'artiste présenta l'une de ses compositions: REVE DE JEUNE FILLE, dévoilement d'âme et de personnalité, évidente collaboration avec les dieux de l'art. Dans cette pièce tirée de "La petite suite originale", LeBlanc révèle à son auditeur la poésie qui chante dans son être, l'amour qui anime ses ressentiments divers... Cela est assez dire qu'on devine en lui un grand patriote qui sympathise au labour de l'ouvrier, qui vénère son pays dans la douleur comme dans la joie.

REVE DE JEUNE FILLE est une victoire sur l'amour. On y voit danser le soleil dans l'aube d'une matinée somptueuse. Il y a des fleurs qui jonchent les routes sauvages, beaucoup de jeunesse et d'espoir. Toutefois, on dirait une ombre qui passe sur la fresque d'un bonheur indicible, dissimulant l'ardeur d'une trop belle illusion... mais, enfin, comme finissent les romans: l'amour qui opère son miracle; la cloche qui tinte au fond de la campagne ensoleillée annonçant le grand jour d'un bonheur nuptial.

DANS LE SILLAGE DES ANCIENS CORSAIRES



Ce ne sont pas là des pirates, mais bien un groupe de réfugiés européens qui se trouvaient à bord d'une barque de pêche en détresse dans la mer des Caraïbes. Ils ont été secourus par le capitaine D. C. Wallace, commandant du "Canadian Cruiser" de la Canadian National Steamships, qui, fidèle aux traditions de la mer, leur a donné suffisamment d'huile pour atteindre le port le plus proche. Les passagers du navire de la C.N.S.S. comblèrent de cigarettes, de tablettes de chocolat et de savon les hardis navigateurs qui refusèrent toute autre aide. Cette photo fut prise à 2 heures du matin.

Nous remercions l'Acadie pour avoir donné au monde ce génie musical. Et nous sommes très heureux de proclamer les conquêtes de ce héros qui décerne tant d'honneur au Canada français. Dans un ouvrage à venir, l'auteur de cet article se propose de faire une nouvelle mention en marge du talent exceptionnel que possède le célèbre virtuose et compositeur acadien, le merveilleux interprète du poème d'Évangéline

Des visiteurs de marque à St-Jean les 2, 3 et 4 juillet

Le président du Jeune Commerce International, et le vice-président, le président de la Chambre Junior des États-Unis, et le président de la Chambre des Jeunes du Canada.

Le congrès de la Fédération des Chambres de commerce des Jeunes de la province de Québec se tiendra à St-Jean les 2, 3 et 4 juillet. Il réunira près d'un millier de congressistes. Pour la première fois dans l'histoire du mouvement, la Fédération aura le plaisir de compter parmi ses hôtes des personnages de marque qui assisteront à son banquet. En effet, MM. Victor Baucus de Rio-de-Janiero, président, et Marcel Lafaille, vice-président du Jeune Commerce International; Paul D. Bagwell, président de la Chambre Junior des États-Unis, et Phil Pugsley, président de la Chambre Junior du Canada, prendront part au congrès de St-Jean. C'est un honneur pour la Fédération, et même pour toute la province de Québec, que de recevoir d'aussi distingués visiteurs!

Vient de paraître Canada 1948 (édition française)

L'édition française de CANADA 1948 vient de paraître. Cet ouvrage est la revue officielle de la situation actuelle et des progrès récents publiée d'ordre du ministre du Commerce. Sous un format commode et fort attrayant, ce manuel de poche contient des renseignements officiels à jour. D'une consultation facile, il a été préparé à l'intention particulière des hommes d'affaires, des étudiants, des conférenciers et de tous ceux qui s'intéressent aux progrès du Canada. Il traite de l'organisation économique du pays sous tous ses aspects et les statistiques qu'il contient sont les plus récentes. CANADA 1948 est un volume de quelques 260 pages qui contient, en plus de ses chapitres réguliers des articles spéciaux sur les relations extérieures du Canada, les voyages et l'unité nationale et l'industrie du bois. Le texte est en abondamment illustré de quelques 100 gravures dont 11 planches en couleurs. Il contient en outre 100 tableaux statistiques ainsi que des diagrammes et graphiques et deux cartes hors-texte. Voici une énumération des chapitres réguliers: 1. Population; 2. Statistiques démographiques; 3. Services de bienfaisance sociale, Affaires des anciens combattants; 4. Relevé de la production; 5. Agriculture; 6. Forêts; 7. Pêcheries; 8. Poursures; 9. Mines et minéraux; 10. Forces hydrauliques; 11. Manufactures; 12. Transports et communications; 13. Commerce extérieur, Prix et régies des prix, Coût de la vie; 14. Commerce extérieur, Palements internationaux; 15. Construction; 16. Travail; 17. Comptes nationaux, finance publique; 18. Régime bancaire, Assurance; 19. Éducation, Culture, Science.

Les commandes doivent être adressées à l'Imprimeur du Roi, à Ottawa, en même temps qu'une remise de 25c par bon de poste ou mandat payable au Receveur général du Canada.

Les timbres-poste ne sont pas acceptés. Si l'on envoie des pièces de monnaie, celles-ci devront être placées entre deux cartons dont les bords seront ensuite collés ensemble.

La ligue de Sécurité

La Ligue de Sécurité de la Province de Québec conseille aux personnes qui projettent de faire un voyage à l'occasion de leurs vacances, d'user de beaucoup de prudence. Il est reconnu et établi par les statistiques de la Ligue, que les accidents de la route se produisent dans les vingt-cinq premiers milles parcourus, ou vers la fin de la journée, au retour. "La vitesse est une des principales causes de ces malheureux accidents. Trop d'automobilistes sont anxieux d'atteindre au plus tôt la destination du voyage projeté et brûlent les étapes à une vitesse vertigineuse. Ce qui importe pour eux, c'est de gagner le temps perdu et ils n'ont aucune idée des dangers qu'ils courent en conduisant ainsi leur voiture à une vitesse exagérée.

Le grand appui de la vie privée, c'est la conscience. On se console en elle, avec une indicible ivresse, de toutes les misères du temps, de toutes les ingratitude des hommes. Ses applaudissements secrets suffisent au bonheur des grandes âmes. — Mgr Saivet.

Il est oiseux de prédire l'avenir du Canada, parce qu'il dépend de tant de choses: la situation internationale, l'esprit d'initiative de nos jeunes gens et de nos jeunes filles, le bon sens de nos hommes d'Etat et de nos hommes d'affaires. Les guerres ont amené au Canada des situations qu'il était impossible de prévoir; les progrès technologiques sont si rapides qu'il est difficile de les suivre de jour en jour. Voici ce que le ministère de la Reconstruction et des Approvisionnements a estimé au mois de mars à quoi nous pouvons nous attendre: une augmentation de 17 pour cent dans les placements privés et publics en instruments de production au cours de 1948 par rapport à 1947; des immobilisations de \$2,800,000,000, qui est le maximum jusqu'ici; sur ce chiffre, la part des entreprises privées, des institutions et des logements est de \$2,184,000,000, tandis que celle des fonds publics est estimée à \$635,000,000.

Que réserve l'avenir?

Le Canada a fait d'énormes progrès économiques en 81 ans depuis qu'il est devenu un dominion, et il y a de bonnes raisons de croire qu'il ne s'arrêtera pas là. Les nouvelles industries reçoivent tous les encouragements possibles, et l'expansion de celles qui existent déjà est un bon augure pour la prospérité future du Canada.

Ces progrès du Canada ont eu lieu au sein de la sympathique atmosphère de la civilisation orientale, qui est fondée sur des principes établis dans le monde occidental au prix de grands sacrifices pendant les six ou sept derniers siècles. En partant d'aussi bons fondements, les Canadiens d'aujourd'hui ont la responsabilité de préserver l'oeuvre des pionniers, et de favoriser l'essor des facultés humaines qui permettront à nos concitoyens de tirer plein parti des nouveaux pouvoirs dont la science les a dotés.

Les jeunes gens qui sortent cette année-ci des écoles font partie d'une civilisation dont le sort pourrait fort bien être décidé au cours de leur existence. Cette civilisation renferme, en dépit de toutes ses fautes et tous ses dangers, le germe de la liberté et d'une existence heureuse.

Point n'est besoin d'envisager l'avenir avec timidité ou trépidation. Tout le pouvoir dont nous pouvons faire usage existe aujourd'hui et il ne dépend que de nous de nous en servir intelligemment. Nous vivons dans une époque où la pompe et l'orgueil comptent pour peu de chose dans les annales de l'histoire. La compétence, la science et l'initiative, doublées de bon sens, sont les qualités par lesquelles les sont jugés les diplômés de l'année et dont dépend leur succès ou leur échec dans la vie.

LA BONNE CHANSON

vous présente son SEPTIEME ALBUM 301 à 350

Ce qu'il contient: Le plus beau folklore Chansons célèbres des meilleurs auteurs français Chansons inédites. Chansons modernes. ENCORE PLUS BEAU QUE LES SIX AUTRES! Tout le monde l'achète!

La Collection complète comprend 7 volumes de 50 chansons chacun. Prix: Album relié, \$1.25 — Album relié simili-cuir, \$1.75.

Adressez votre commande à: LA BONNE CHANSON, Casier Postal 150, St-Hyacinthe, Qué., ou chez nos libraires. 30 juil.

Il ne faut pas oublier qu'il y a danger grave à faire une longue randonnée sans prendre de repos. La Ligue conseille aux automobilistes de faire halte environ toutes les deux heures, n'oubliant pas de stationner leur voiture dans un endroit qui ne présente aucun danger; de prendre une détente d'environ vingt minutes: ceci pour prendre un repos. Il va de soi, que la Ligue conseille aux conducteurs non pas simplement d'arrêter mais de descendre de voiture, et de marcher quelque peu. Si le voyage s'effectue pendant la soirée ou au cours de la nuit, le besoin de prendre un repos est encore plus grand.

L'expérience démontre que malheureusement un trop grand nombre d'accidents se produisent au coucher du soleil, ou au tout début de la soirée. Pourquoi alors ne pas redoubler de prudence, et conduire plus lentement? Il est reconnu, que même avec d'excellentes lumières un conducteur ne peut se permettre de filer à une vitesse de plus de quarante-cinq milles à l'heure.

Grand soubassement, un bureau et un logement, dans l'Édifice Tourigny, No 162, rue Notre-Dame, Victoriaville. Pour information écrivez ou téléphonez directement à Mme L. A. Tourigny, 13, St-Jacques, Cambray, App. 3, Québec. Tél.: 2-7379.

MAISON A VENDRE

Une maison de un étage et demi, comprenant 5 pièces, plus chambre de bain, à vendre. S'adresser à: WELIE BOISVERT 13, rue Juras Victoriaville 22 Juil.

ATTENTION

Je viens de recevoir un lot de beaux coupons. Vous trouverez aussi chez nous, un bel assortiment de tissus Agence de Patrons "Vogue". GERTRUDE GIROUARD, Engr. 306, Notre-Dame, Victoriaville

CHALET A LOUER

POUR LA SAISON, au mois, à la semaine, Magnifique endroit de repos. Chalets modernes, confortables, meublés, chauffés, électricité, eau courante et ustensiles de cuisine fournis. Vaste terrain, belle plage, tennis. Acomodation six personnes ou moins. Pour information: mentionner nombre de personnes, date désirée.

PARIS HEATED CABINS

Deschailions sur St-Laurent Co. Lotbinière. j.n.o.

HOMMES DEMANDES

Désirez-vous jouir d'un salaire lucratif et travailler dans les conditions des plus favorables? Joignez-vous donc vous aussi à notre compagnie comme détaillant de nos produits dans votre localité. Adressez-vous: Blue Brand Products Co. Ltée 7227, Alexandra, Montréal, P. Q.

POUSSINS BRAY

C'est le temps de vous procurer des poussins BRAY. Plusieurs en croissance, Poulettes non classées. Une belle abaine avec les prix spéciaux d'été. Livraison immédiate. Communiquez avec: Maurice Léveillé, Aston Jet; J. H. Rondeau, Ste-Elizabeth; Médéric Breton, Plessisville; Wm. Hamel, 25, Arthur, Victoriaville; J. Robidoux, Kingsley Falls; Rosaire Plante, St-Valère de Bulstrode.

Les Lithinés du Dr Gustin

Exigez les véritables Lithinés Gustin (exportation sur la boîte) procurent économiquement la meilleure Eau de table et de régime Alcaline — Lithinée — Pétillante — Digestive sont très efficaces Acide Urique, Rhumatisme, Goutte, Maladies du Foie, de la Vessie, de la Peau, de l'Estomac et de l'Intestin. Une boîte de Lithinés contient 12 paquets suffisants pour 12 grosses bouteilles d'un litre. PRODUIT DE FRANCE Prix 60c. Franco par poste 66c sur réception du prix En vente dans toutes les pharmacies La Cie Canadienne des Agences Modernes 6794 Ave Delormier, Montréal.

La tuberculose.

(suite de la page 2) et de consulter immédiatement son médecin, lorsque l'on ressent l'un ou plusieurs des symptômes énumérés plus bas. On observe souvent qu'on est en bonne santé et qu'on ne voit pas la nécessité d'encourir les frais d'un examen chaque année. C'est pourtant bien ici le cas de dire qu'une once de prévention vaut mieux qu'une livre de guérison, surtout lorsqu'il s'agit de tuberculose. La tuberculose est une maladie insidieuse, qui peut s'installer sans

Petites Annonces

A LOUER \$1,000. à \$10,000.00

Dames, Messieurs ayant emploi et désirant devenir propriétaire d'un commerce, notre Société Financière vous fournira le moyen d'obtenir la finance nécessaire. Pour appointment, écrivez à: H. Dessaint de St-Pierre, 1131, Ste-Catherine Ouest, Montréal. N'attendez pas d'être remercié, pensez à votre avenir. 5 août

ON DEMANDE

ON DEMANDE VENDEUSE pour nouvelle marque de cosmétique, personne sérieuse sera entraînée pour devenir experte en traitement de beauté. Chance d'avenir. Ecrire au: Produits De Clo Ltd., 505 De Castelnau, Montréal. 22 juil.

PERDUE

BOURSE NOIRB, sur la Route Nationale Ouest de Victoriaville, vis-à-vis terrain de Golf, le 20 juin. Contenant effets personnels et bonne somme d'argent. La bourse contenait aussi carte d'identification B. M. Hoy, Laprairie. A qui a trouvé la bourse, prière de communiquer avec Drummondville, Tél.: 3720, charges reversées ou écrire à Casier Postal 191, Drummondville, ou Tél. 99W Laprairie. Récompense.

A QUI LA CHANCE?

Une splendide ouverture pour tout homme de bonne réputation qui a l'ambition de devenir marchand prospère. Clientèle établie gros revenu assuré dès le premier jour. Pas de déboursé. Si vous avez un équipement pour voyager voici la chance de votre vie. Nous vous donnons un entraînement complet. S'adresser à: J. J. WATKINS Dept. Q-U-1, 2177 Masson, Montréal.

A LOUER

Logement chauffé à louer sur la rue St-Zéphirin à Victoriaville. S'adresser à A. Desmarais, 353 ouest, rue King, Sherbrooke, Tél.: 4429-R.

A VENDRE

Bon poste de commerce à vendre. Aussi grand chalet à proximité de la ville. S'adresser à: 4, rue St-Pierre ou 77-B, rue Notre-Dame. Tél.: 393, ou 14323 15 juil.

Les secrets des MAGICIENS mis à jour!

Le fameux magicien canadien-français BECKMAN vient de publier une intéressante brochure dévoilant les tours les plus étonnants, employés par les magiciens.

"MES SECRETS DE MAGIE" 72 pages avec photos et dessins explicatifs. En vente par la poste à \$2.00, en écrivant à:

Wilfrid Bélanger Boite Postale 70, Station N, Montréal.

A VENDRE

Machines à coudre, telles que machines à une aiguille, machines à deux aiguilles, machines à fourrures, machines à étiquettes, etc., etc.

S'adresser à: V. BERGERON 255-B, rue Notre-Dame Victoriaville

LE CIVISME

c'est une foule de petites choses!



Un bon mot peut faire tant de bien

Règle générale, nous sommes trop portés à critiquer et à chercher les défauts au lieu des bonnes qualités d'autrui. Ne vaudrait-il pas beaucoup mieux oublier ces petites choses agaçantes et ces légers ennuis... et savoir reconnaître le mérite? Un bon mot peut facilement devenir une source

d'encouragement et même d'inspiration. C'est peu de chose en soi qu'une parole bienveillante, mais elle peut faire tant de bien. Vous faites preuve de civisme quand vous vous intéressez à quelqu'un et que vous lui dites un mot d'encouragement.

Vous pouvez participer à cet effort de service public. Prenez note de quelques petites choses qui, à votre avis, contribuent au civisme.

Publiée sous les auspices des fabricants de la

BIÈRE BRADING

THE BRADING BREWERIES LIMITED

Cette série d'annonces est conçue dans le but d'aider à faire de votre localité le meilleur des endroits où vous puissiez vivre.

Que vaut le succès ?

Ce que fait un jeune homme au sortir du collège dépend en grande partie de son ambition. Il faut qu'il se fixe un but et qu'il décide de ce qu'il doit sacrifier au succès, car il sait maintenant qu'on ne gagne rien sans sacrifier quelque chose. On ne fait pas les mêmes sacrifices pour capturer un troupeau de moutons que pour s'emparer d'une ville opulente.

Ceux qui arrivent le mieux, et peut-être le plus facilement, au succès, sont ceux qui savent exactement ce qu'ils désirent. Un but bien clair et bien défini contribue à l'unité d'action.

Puis il faut penser à la stratégie. Chacun doit adapter ses plans à ses moyens. David ne pouvait pas combattre Goliath avec les armes de Saül, et celui qui n'a pas d'aptitudes pour la guerre doit apprendre à faire son chemin au moyen des arts de la paix. En tout cas, la bonne stratégie consiste à s'allier des circonstances qui permettent d'aller plus loin en cas de succès, et qui protègent la retraite en cas de revers.

La stratégie des chefs britanniques a toujours tenu en peu de mots. Par exemple: Jervis: "ordre, simplicité"; Nelson: "désobéissez aux ordres si c'est nécessaire, empêchez l'ennemi de rassembler ses forces, engagez-le — n'attendez pas qu'il vous attaque"; Wolfe: "faites toujours une nouvelle tentative"; Wellington: "cachez le gros de vos troupes; quand l'ennemi pense qu'il n'a rien à craindre, sautez sur lui à pieds joints"; et Hamilton: "Si la stratégie ne réussit pas, attaquez l'ennemi de face".

La maxime de Wellington convient au jeune homme qui débute dans les affaires. Les jeunes gens sont trop souvent enclins à adopter des manières de gros bonnet sans en avoir les qualités. Il est bon de ne pas faire trop de parade avant d'être sûr de soi.

Si le "gros bonnet" précède fait mauvaise impression, le "piètre employé" ne vaut guère mieux. Il passe généralement son temps à surveiller la vendue, et juge son emploi par les loisirs, les courtes heures de travail et les longues vacances avec paye. Il s'embarque dans un tas de détails inutiles quand son chef lui demande un rapport. Il cherche à faire paraître sa tâche difficile pour se rendre important. Mais tout cela ne cache généralement que sa paresse et son ignorance. Il n'a pas l'intelligence d'ignorer les petits détails pour se consacrer aux choses importantes.

Evidemment, pour trouver l'emploi qui vous convient et faire votre chemin, il ne suffit pas de répondre à une annonce et de se présenter au travail. Il faut bien se rendre compte de cela tout de suite et de se mettre à l'oeuvre. Les gens qui remettent les choses au lendemain manquent d'esprit d'entreprise. Napoléon a dit qu'en guerre et en politique, il n'y a pas d'erreur plus commune que celle de ne pas agir au bon moment. Nous connaissons tous l'histoire du bonhomme qui sort sans parapluie, qui hésite à se mettre à l'abri quand il se met à pleuvoir et qui rentre chez lui juste au moment où le plafond lui tombe sur la tête.

Après avoir bien fait vos plans et vous être mis à l'oeuvre, cherchez des idées. N'importe quelle idée qui vous fait sortir de la routine habituelle vaut mieux que rien. Tracez-vous un programme si ardu que les compliments que l'on vous fera sur votre travail vous paraîtront pâles en comparaison de ceux que vous espérez mériter un jour.

Cette discussion ne doit pas laisser supposer qu'un peu de stratégie rendra la vie facile aux jeunes diplômés. Le prix du succès est facile à décrire: mettez-vous à l'oeuvre immédiatement, sans attendre un "coup de main"; ne vous laissez pas de vains espoirs mais travaillez dur à vous rendre digne du poste au-dessus du vôtre; rendez-vous compte des obstacles et apprenez à les surmonter par votre travail et votre adresse; et ne vous endormez pas en chemin.

Chaque pas en avant nous apporte un gain et une perte. Il faut laisser quelque chose derrière, mais la perte n'est pas importante si on atteint son but. Plus on avance dans la voie du succès, plus on est obligé de travailler pour conserver sa position, et plus on a d'inconvénients à supporter. C'est pour cela qu'il n'y a pas beaucoup de gens au sommet de l'échelle.

La coupe d'or Seagram

Au cas où certains amateurs s'inquièteraient de savoir si la coupe d'or Seagram, emblème du championnat de golf du Canada, sera au pays à temps pour le tournoi de septembre prochain, à Vancouver, il nous fait plaisir d'annoncer que le fameux trophée est arrivé à Montréal; mais (car il y a un mais) personne n'a pu le voir depuis son retour. Etrange, n'est-ce pas? Pourtant il n'y a rien de plus vrai, et tout le mal vient de ce qu'on a perdu des clés et de ce que les règlements de la Douane sont naturellement rigoureux.

On sait que l'an dernier, la coupe d'or avait émigré en Afrique du Sud, par suite de la victoire de Bobby Locke. Elle a été ramenée au pays à bord du cargo "African Planet", amarré en ce moment dans le port de Montréal. Mais comme elle est renfermée dans un coffre à serrures, et qu'on a égaré les clés de ces serrures, la coupe est restée invisible depuis son retour.

Ce qui est arrivé, c'est que les clés ont été expédiées séparément d'Afrique du Sud. Or elles ne sont pas encore parvenues à destination. Il y a bien un autre jeu de clés pour ouvrir cette boîte, mais il traîne dans les poches ou les malles d'un monsieur qui, parti l'an dernier pour le Sud africain, est encore en Europe en ce moment. Le pire, c'est que la Douane ne peut pas laisser passer la caisse, pour la simple raison qu'il lui est impossible d'en examiner le contenu.

Evidemment, le tournoi de championnat n'a lieu que dans quelques semaines, et on ne s'inquiète pas trop, car on suppose que les clés finiront bien par arriver, d'Europe ou d'Afrique.

Le voyage que vient d'accomplir la Coupe Seagram est le plus long de toute son histoire. C'était, l'an dernier, la première fois que ce trophée quittait le continent nord-américain, depuis sa fondation, au coût de \$2,500, il y a onze ans. Il avait toujours été remporté, jusque-là, par un résident des Etats-Unis. Chaque année, la coupe est confiée au club de celui qui la gagne, et le gagnant lui-même en reçoit une réplique qu'il garde pour lui.

L'Union Nationale à la radio

La prochaine causerie politique de l'Union Nationale sera prononcée au poste CK AC dimanche, le 4 juillet, de 7 h. à 7 h. 15, par monsieur Lévis Lorrain, journaliste et publiciste.

Madeleine Caron parle de:

Bienfaits

La fête en l'honneur de Françoise Gaudet-Smet, l'autre jour, quel qu'un a dit, citant le mot d'un ne sait qui: La civilisation commence avec l'eau courante. Et cela rappelle le sentiment d'un ministre du Seigneur qui, pendant plus de quarante ans, a exercé son ministère parmi les paroisses rurales pauvres de la Nouvelle-Angleterre. De ses mémoires, publiés il y a quelques années, il ressort une chose: le pasteur dévoué avait la conviction très nette qu'une mère de famille, pour faire son salut, a besoin d'un minimum de confort. Il croyait qu'une ménagère peut difficilement toute sa vie aller puiser l'eau au puits et sauver son âme. Et alors, quand le pasteur arrivait dans une paroisse, la première chose dont il s'enquerrait c'était qu'il avait une pompe dans la maison — il n'était pas encore question d'eau courante — et le budget de charité installé des pompes là où elles manquaient.



Cela vous surprend? Mais la grande sainte Thérèse elle-même qui pourtant était une carmélite austère, a assuré à plusieurs reprises que, pour servir Dieu, il faut un minimum de confort. N'avoir pas d'eau dans la maison c'est obliger la mère de famille à charroyer l'eau à la chaudière, à faire un travail de bête de somme. Vous pensez que la bête de somme a le goût du spirituel?

Il est bon de penser à ces choses juste avant les vacances, parce que durant l'été beaucoup de familles vont camper loin de la civilisation — et de l'eau courante — et cela fait mieux comprendre, mieux apprécier, les bienfaits de la vie moderne. Quand la radio et les journaux nous annoncent les pires catastrophes, rancun du machinisme et du progrès paraît-il, il peut être salutaire de voir l'envers de la médaille.

Dans la plupart des villes et villages la ménagère est tellement habituée à son confort qu'elle ne se rend pas compte combien de temps elle perdrait à faire le porteur d'eau si les choses étaient organisées autrement.

On a calculé que le manque d'eau courante dans la maison veut dire pour la ménagère vingt-huit (28) jours de travail par an. Sans l'eau dans le robinet, elle mettrait donc un mois sur deux à transporter l'eau. C'est fou!

La première fois qu'on voit ces chiffres, on ne peut y croire. Ensuite on comprend pourquoi, de plus en plus, les fermiers de chez nous se servent de l'électricité et d'un petit moteur pour avoir l'eau courante dans la maison. C'est là le plus grand service que l'électricité puisse rendre. L'emploi des différents appareils ménagers, quoique bien commode et agréable, reste bien en arrière quant à la somme de confort et de bien-être ainsi obtenue.

Seulement, si l'eau courante c'est la civilisation, toutes les maîtresses de maison — et avec leurs maris et leurs enfants s'accorderont à dire que le confort moderne c'est le chauffage électrique automatique. Là-dessus l'accord est tellement unanime qu'il serait sot d'insister. Mais, ce serait curieux de savoir, combien de temps il faudrait pour chauffer l'eau au fur et à mesure, combien de minutes, d'heures et de jours se gaspieraient ainsi au cours d'une année. Mais au fait, est-ce tellement important? Le confort, c'est peut-être comme l'amour... impossible à mesurer?

Les vies transcendantes

Quelle que soit la physionomie particulière de chaque saint, il est avéré que tous furent fidèles à la grâce spéciale de leur vocation: c'est là, l'essentiel pour toute âme baptisée!

Saint Louis de Gonzague naquit en l'an 1568, d'une famille princière d'Italie. Avant son apparition, sa mère, en danger de mort, avait fait vœu de consacrer son enfant à Notre-Dame de Lorette, si tout se passait selon son désir. Le visage de Louis respirait un tel air de vertu, que ceux qui le portaient dans leurs bras, croyaient tenir un ange. Le père de Louis, qui songeait à la fortune de son fils, l'envoya successivement chez plusieurs princes, en qualité de page. Mais Dieu, qui avait d'autres vues, voulut ainsi montrer ce jeune saint aux cours d'Europe, pour leur faire voir que la piété est de toutes les conditions. Dans ces milieux mondains où il vivait comme n'y vivant pas, les progrès de Louis dans la sainteté furent surprenants. Sa pureté et sa délicatesse étaient angéliques. Vers l'âge de onze ans, il fit sa première communion des mains de saint Charles Borromée. A seize ans, il se décida à entrer dans la Compagnie de Jésus. Peu de vocations ont été aussi éprouvées que la sienne: son père fut, pendant quelque temps, d'une sévérité sans pitié pour son fils; mais il dut céder devant la volonté de Dieu — devenue très évidente, — et Louis entra au noviciat des Jésuites, à Rome. Il y parut, dès les premiers jours, comme un modèle digne d'être proposé aux plus parfaits: on vit en lui un prodige de mortification, une merveille d'amour de Dieu. Louis reçut du ciel l'annonce de sa mort, et fut bientôt victime de sa charité, pendant la peste, à Rome, l'an 1591. Son premier miracle, après sa mort, fut la guérison de sa mère, à qui il apparut souriant et resplendissant de gloire. L'Eglise l'exalte le 21 juin.

La Nativité de saint Jean-Baptiste (24 juin) — L'Eglise célèbre ordinairement la vie ou fête des saints, au jour de leur mort, qui est, à proprement parler, le jour de leur naissance au séjour éternel. Saint Jean-Baptiste a été exempté de cette règle générale, parce qu'il fut sanctifié avant de naître, lors de la visite que fit la très sainte Vierge à la pieuse Elisabeth. La naissance de Jean fut une grande joie pour la terre, puisqu'elle lui annonçait l'approche de sa Rédemption. Tout est merveille dans la venue du Précurseur, qui allait bientôt mettre en lumière le Sauveur promis et attendu. Les miracles se multipliaient autour du berceau de Jean-Baptiste; les habitants du voisinage furent saisis d'une crainte respectueuse, et, le bruit de ces merveilles se répandant, tous se disaient les uns aux autres: "Que sera donc l'avenir de cet enfant?" Au vrai, saint Jean-Baptiste occupe, dans l'histoire de l'humanité, une place incomparable: il sert en quelque sorte de trait d'union entre les deux mondes, résumant en lui tout l'Ancien Testament et préparant le Nouveau; il ferme la mission des prophètes et ouvre celle des apôtres. Prophète, apôtre, docteur (précurseur du Messie), solitaire, vierge, martyr, il réunit tous les titres à la sainteté, et, rassemblant en lui seul tout ce qui constitue les différentes classes des saints, il forme au milieu d'eux une classe particulière. N.-S. a appelé Jean-Baptiste, une "voix"; et sa vie tout entière nous dit: "Préparez les voies du Seigneur!" Pour nous, Canadiens français, le culte de saint Jean-Baptiste revêt un caractère tout spécial, puisqu'il est notre patron national! Aussi, sa fête est célébrée, chez nous, par des feux de joie...

M. LALUMIERE

Fin de l'année...

(suite de la 1ère page)

Dufour.

Etudieront la médecine: MM. Marc Beaudet, Pierre Smith, Jac. dif.

ques Moras, Jean Bellemar, André Norbert et Léo Côté.

L'art dentaire M. Réjean Dumont.

Génie Forestier: M. Gilbert Tar-

Mac Beaudet, Pierre Smith, Jac. dif.

La nouvelle Ford 1949



Depuis que l'industrie automobile a repris sa production de temps de paix, on s'est partout demandé de quoi la nouvelle Ford aurait l'air. Or, cette voiture totalement nouvelle sera exposée chez les dépositaires des principales villes du Canada d'ici la fin du mois.

Conçue pour tenir tête à la concurrence du marché des autos à prix modique, la Ford 1949 présente des innovations aussi marquées, dans sa structure et dans son fonctionnement, que les voitures plus grosses lancées par Ford Motor Company of Canada, Limited, il y a quelques semaines. Comme ces autres modèles nouveaux, elle offre un aspect, un confort, des améliorations qui en font vraiment une voiture nouvelle.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre:

seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

houette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

Les Fords 1949 seront présentées en deux séries. La série dite "Custom" comprend un sédan Tudor (illustré ci-contre), un sédan Fordor et un coupé Club. La série DeLuxe groupe des sédans Tudor et Fordor, un coupé Club et un coupé d'affaires.

La nouvelle Ford épouse la silhouette évoluée d'après-guerre: seulement cinq pieds trois pouces de hauteur, surbaissée et d'une opulente carrosserie. Son intérieur est plus spacieux que jamais auparavant. Son armature et sa carrosserie sont 59 p. 100 plus rigides que celles des modèles précédents, et les glaces offrent un champ visuel de plus de 20 pieds carrés. Le seul pare-brise est plus vaste de 137 pouces carrés. Quant au nouveau moteur V de 100 chevaux, à huit cylindres, il est de 10 p. 100 plus économique.

Les freins, de conception nouvelle, nécessitent 35 p. 100 moins de pression, à la pédale; le coffre aux bagages, bas et profond, est plus spacieux de moitié que ceux des modèles précédents.

Les roues avant, suspendues indépendamment, reposent sur des ressorts à boudin pourvus d'amortisseurs hydrauliques comme en ont les avions. A l'arrière, on retrouve les mêmes amortisseurs; des ressorts longitudinaux, extra-long, et calculés de façon que leurs lames ne requièrent jamais de graissage.

La nouvelle ventilation intégrante filtre de l'air frais au travers d'écoques treillisées pratiquées de chaque côté du radiateur. Ce système permet d'ouvrir partiellement les glaces pivotantes, même quand il pleut. Une fois incorporée à ce système, la chaufferette fournit de l'air tiède en abondance et uniformément.

Ford of Canada n'a pas craint de s'éloigner de la tradition, qui veut que l'intérieur des voitures fabriquées en série soit de ton neutre. La compagnie a fait servir dans ses voitures des tissus comme on en voit dans les salons de mode ou de décoration intérieure. De tous ces tissus nouveaux, le plus frappant est d'un mélange de tweed d'un gris adouci à rayures bleues. Il donne à l'intérieur des Fords une fraîcheur propre. Il s'harmonise élégamment avec le bleu-gris du broadcloth qui recouvre la partie supérieure des sièges avant et arrière. Mais Ford offre une riche gamme d'autres teintes pour l'intérieur de ses voitures: Vert marine, gris bouleau, bleu Colony, et une infinité d'autres.

Activités à la Villa...

(suite de la 1ère page)

Il n'y aura pas de retraite à la Villa durant la dernière quinzaine du mois d'août afin de permettre au personnel de prendre un repos bien mérité.

Ceux qui voudront en organiser dans la première quinzaine du mois d'août devront avertir au plus tôt. Les organisateurs des différents groupes des paroisses sont priés de voir de suite à leur programme de retraites pour les mois d'automne. L'intention des autorités de la Ville est de se mettre à la tâche dès les premiers jours de septembre pour l'automne.

Pour tout renseignement au sujet des retraites on doit s'adresser au Rév. Père Directeur des Retraites, Villa du Rosaire, 92, rue St-Jean-Baptiste, Nicolet.

DAVID DESHAIES

A.D.B.A.
Architecte
NICOLET, P. Q.
C. P. 74 C. P. 118

GAUDET & VIGEANT

AVOCATS - PROCUREURS
NICOLET, P. Q.

Arthur Béliveau, C.R.

Avocat et Procureur
42 Rue des Casernes
TROIS-RIVIERES P. Q.
Tel.: 556

Avec les compliments de

ARTHUR MARTIN

Gérant de
CONSOLIDATED OPTICAL LTD
NICOLET, P. Q.

Le Meilleur au Canada AU SERVICE DU PUBLIC



LE LAITIER

Eveillé, souriant, l'aube le ramène chaque jour à notre porte.

Par tous les temps, le sourire aux lèvres, il apporte aux familles de sa localité des aliments sains, indispensables à la santé.

Les hommes comme lui, qui comptent parmi les meilleurs au Canada, sont au service du public, à votre service.



BIÈRE BLACK HORSE... La meilleure au Canada

BRASSERIE DAWES BLACK HORSE MONTRÉAL... FONDÉE EN 1811 — UNE DIVISION DE NATIONAL BREWERIES LIMITED