



# UN PAYS À FAIRE RÊVER



D  
É  
C  
E  
M  
B  
R  
E



2  
0  
1  
8



<b>Sommaire</b>	
- Projets dans un Québec pays	2
- Ponts	3
- Ponts, suite	4
- Environnement, électricité, subventions	5
- Faits divers, naissances, citations	6
- Convertir les voitures à l'électricité	7
- Droit de passage	8
- Articles en spécial, pensée du mois	9
- Description du logo	10

*Le journal des souverains de coeur*

[www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com)

*Vol. 17 No. 11*

# Souveraineté La Solution inc.

## Nous avons vu les projets dans un Québec pays selon sa découpe

1- Monorail M.G.V. à la grandeur du Québec; voir sur le site: [www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com) cliquer sur la photo (suggestion d'un tracé pour un monorail M.G.V. électrique).

2- Transporteur national; voir sur le site: [www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com) cliquer sur le menu journal, journal de novembre 2015 p. 3 et journal de juin 2017 p. 4 avoir (partage).

3- Marine marchande et ses ponts; voir page 4 de ce journal.

4- Garde nationale pour nous venir en aide en cas de besoin, voir sur le site: [www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com) cliquer sur menu journal: journal de février 2018, page 3.

5- Voie maritime. pont levant à l'est du Québec, Les Méchins. Voir pour l'ouest du Québec, le pont levant Larocque. Voir les pages 3 et 4 pour tous les ponts existants et suggérés qui enjambent le fleuve St-Laurent. Exemple d'avoir réalisable: le canal de Panama qui a collecté plus de plus de \$1,850,000,000.00 en 2013 pour droit de passage, le canal de Suez a collecté plus de \$4,7 milliards d'euros en 2015 soit plus de \$7.05 milliards de droit de passage. L'indépendance du Québec récolterait de l'argent en droit de passage sur le fleuve St-Laurent ainsi que plus tard le détroit de la Mer d'Hudson au nord du Québec, qui serait réparti entre l'environnement, la dette, la santé, l'éducation scolaire et le monorail (projet d'envergure nationale basé sur 15 ans). On aurait le pouvoir discrétionnaire sur les bateaux, s'ils sont sécuritaires ou pas pour naviguer dans nos eaux et ça nous aurait coûté moins cher soit plus d'un milliard de moins pour la construction du pont Champlain car il aurait été bâti proche de l'eau et à levier pour laisser passer les bateaux qui auraient payé leur droit de passage.



Québec pays



### Équipe de Rédaction du journal

**Éditeur:** Compagnie Souveraineté La Solution inc.

**Rédacteur en chef:** André Desnoyers

**Montage graphique:** Jean Luc Messier

**Programmeur:** Jean Lussier

**Le Président et tous  
les administrateurs  
vous souhaitent  
Joyeux Noël et  
Bonne et Heureuse  
Année 2019**

# Souveraineté La Solution inc.

## Ponts

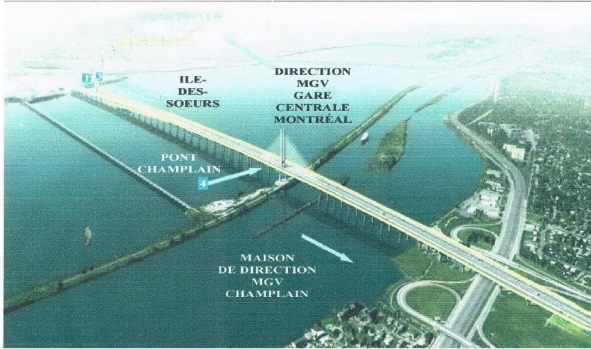
**Pont Larocque**



**Pont de la route 30**



**Nouveau pont Champlain**



**Pont Mercier**



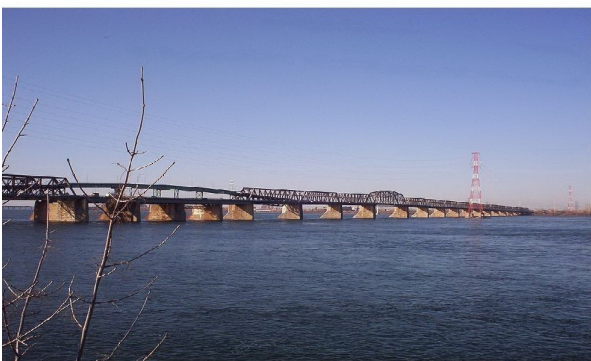
**Pont Jacques-Cartier**



**Pont ferroviaire Saint-Laurent**



**Pont Victoria**

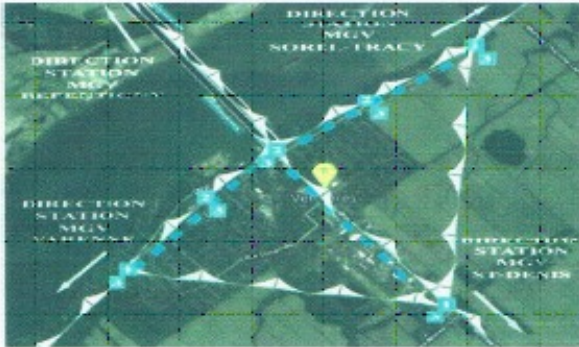


**Pont suggéré  
Boucherville sur la route 20**



# Souveraineté La Solution inc.

**Pont suggéré Verchères avec M. G. V.**



**Pont suggéré par M. Luc Poirier, Sorel-Tracy**



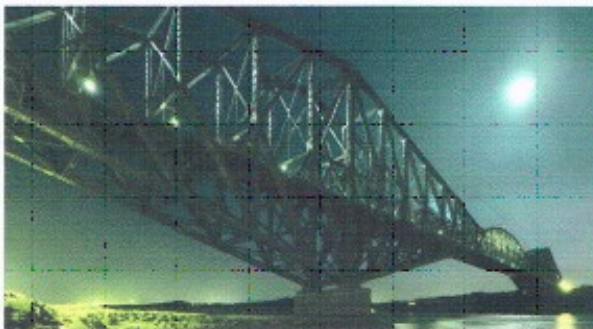
**Pont Laviolette de Trois-Rivières**



**Pont Pierre-Laporte avec M. G. V.**



**Pont de Québec, Québec**



**Pont suggéré de Lévis à l'Île d'Orléans et rive nord de la ville de Québec**



## **M. G. V. Les Méchins avec pont levier**



# Souveraineté La Solution inc.

## Environnement, surplus d'électricité, subventions

Volkswagen a annoncé en grande pompe qu'il va investir 40 milliards d'euros, soit plus de \$90 milliards en devise Canadienne. Que le Québec se dote d'une usine de fabrication et d'assemblage avec comme partenaire Volkswagen, le pays du Québec de l'ordre de 51% et le reste pour Volkswagen.

Ceci engagerait une bonne partie des surplus d'électricité sans compter un pas dans la bonne direction pour l'environnement (CO2).

Pour ce qui est des subventions gouvernementales, une majoration est de mise de 1/2 de ce qui est présentement. Elles devraient être non imposables et devraient être basées sur le revenu familial et individuel.

Voici des projets qui fonctionnent à l'électricité et qui seront bons pour l'environnement. Ils faciliteraient nos déplacements, désengorgeraient la ville de Montréal avec un pont à Boucherville équipé d'un monorail M.G.V. qui ferait escale à l'Île Charron, un arrêt aux abords du boulevard métropolitain (40) en formant un quadrilatère entre Montréal-Est, Montréal ville gare centrale, Pont Champlain avec monorail M.G.V., Longueuil au Métro et Boucherville avec son pont muni d'un M.G.V. Désengorgement de la ville de Québec avec un pont à l'est (troisième lien) muni d'un monorail M.G.V. en formant un quadrilatère entre de la ville de Lévis à l'est en faisant escale à l'Île d'Orléans se terminant sur la rive nord, la ville de Québec à l'est, le pont Laporte avec un monorail M.G.V. à la ville de Lévis ouest à Lévis est au pont (3<sup>e</sup> lien) avec monorail M.G.V.

Pour voir le tracé pour tout le Québec copier ce lien:

<http://souverainetelasolution.com/projets/monorail-m-g-v/album-m-g-v.html>

ou voir le catalogue de la Bibliothèque Nationale de Montréal.

Pour voir le désengorgement de Montréal et de Québec ville, copier ce lien:

<http://souverainetelasolution.com/projets/monorail-m-g-v/municipalites-stations.html>

ou voir le catalogue de la Bibliothèque Nationale de Montréal.

Autobus électriques dans nos municipalités, électrifier nos trains de marchandises, de tourisme et de passagers, voitures électrique et camions, convertir toutes nos maisons au chauffage électrique, nos usines, machineries de travail, etc.

Pour les subventions gouvernementales, achat de véhicules ou location, copier ce lien:

<http://www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/particuliers/rabais.asp>

Pour le remboursement gouvernemental pour les bornes de recharge, copier ce lien:

<http://www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/particuliers/remboursement.asp>

Page suivante pour voir une photo d'une usine d'assemblage ainsi que le rapport de M. Thisdale sur la capacité de support en électricité d'Hydro-Québec.

# Souveraineté La Solution inc.

## Faits divers

**1783**

1<sup>er</sup> décembre

Le premier ballon gonflé à l'hydrogène des frères Montgolfier décolle des Tuilleries.

**2003**

2 décembre

Le train japonais à sustentation magnétique Maglev devient le train le plus rapide au monde avec une vitesse de 581 km/h. Ce "Maglev" repose sur des coussins magnétiques qui lui permettent de flotter à quelques centimètres du rail.

**1967**

3 décembre

Christian Barnard, chirurgien sud-africain, réalise la première greffe du coeur à l'hôpital Groote Schur du Cap.

**1917**

4 décembre

Mise en vigueur de la taxe sur le revenu, au Canada, mesure temporaire pour aider à financer les efforts de guerre.

**1962**

5 décembre

Pour la première fois une femme accède au poste de ministre au Canada. Claire Kirkland Casgrain ouvre la voie aux femmes.

**1989**

6 décembre

Gamel Gharbi, dit Marc Lépine, armé, entre dans l'École polytechnique de Montréal et tire sur des jeunes femmes, en tuant 14, en

blessant 14 autres. Il se suicide ensuite d'une balle dans la tête.

**1851**

9 décembre

A Montréal, George Williams fonde le premier Young Men's Christian Association (Y.M.C.A.) en Amérique du Nord

**1912**

9 décembre

Inauguration du musée de la « Art Association » à Montréal

**1990**

9 décembre

Canonisation à Rome de Mère Marguerite D'Youville

**1913**

10 décembre

Le tunnel sous le Mont-Royal est terminé à Montréal.

**1976**

10 décembre

Inauguration du nouvel édifice du journal La Tribune à Sherbrooke, Québec.

**1665**

12 décembre

Ouverture de l'hôpital Notre-Dame-de-la-Pitié à Trois-Rivières

**1946**

12 décembre

Création de l'Institut d'optique de l'Université de Montréal

**1973**

12 décembre

Mise en vente des premières pièces de la monnaie olympique pour Montréal

## Ils sont nés

**1901**

2 décembre

Walter Elias Disney, producteur de films d'animation.

**1981**

2 décembre

Britney Spears, chanteuse, danseuse.

**1935**

6 décembre

Jean Lapointe, comédien, chanteur, humoriste.

**1948**

10 décembre

Claudette Dion, chanteuse, soeur de Céline

**1964**

11 décembre

Michel Courtemanche, humoriste, acteur et producteur de télévision.

**1950**

12 décembre

Jocelyne Cazin, animatrice-télé

## Citations

Parfois il faut une force inimaginable pour faire quelques pas. Pascale Roze

Lorsqu'un grand bureaucrate a un geste admirable, on s'étonne une fois de plus des voies mystérieuses et imprévisibles qu'emprunte le hasard. Maurice Henry

Le temps n'est pas celui des récompenses, mais du rassemblement des talents. Brice Hortefeux

# Souveraineté La Solution inc.

## Ensemble pour convertir les voitures à l'électricité

Dans un Québec indépendant, le Québec pourrait octroyer des subventions non imposables pour le premier achat d'une voiture faite chez nous ou assemblée à un pourcentage respectable ou pour convertir des voitures à essence à hybride ou à 100% électrique jusqu'à l'ordre de 25%.

Selon M. Pierre Thisdale, le réseau d'Hydro-Québec peut supporter actuellement plus de 150000 voitures, alors les achats et les conversions pourraient à elles seules rentabiliser un tel projet.

Il ne faut pas oublier que la société Hydro-Québec verse au gouvernement actuel la somme de plus de \$1 milliard annuellement. Dans un Québec pays qui subventionnera des voitures à l'ordre de 25%, celles-ci consommeront rapidement ce montant en électricité et au cours des ans Hydro-Québec et le gouvernement en sortiront grandement gagnants.

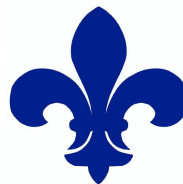
En revanche, l'économie du Québec serait en nette progression, avec des ventes d'hydroélectricité à la hausse, des usines à la grandeur du Québec pour la fabrication de pièces (Gaspédia en Gaspésie pour l'assemblage de voitures électriques, ainsi que Magnolia Asbestos, Hyundai à Bromont et bien d'autres inconnues).

Il faut comptabiliser les emplois créés ici au Québec pour la fabrication et l'assemblage ainsi que la conversion, avec la vente à l'étranger la rentrée d'argent dans l'économie sera astronomique.

Le pays du Québec, par ses voitures, sera un exemple mondial pour la préservation de son environnement et sera moins dépendant à l'énergie fossile..

Des garages certifiés qui feraient de la conversion et des services d'entretien, incluant la vente d'électricité (220 amp.) pour un rechargement rapide, incluant une usine de fabrication de voitures et des usines d'assemblage et de fabrication de pièces partout sur le territoire québécois. Ceci créerait beaucoup d'emplois rémunérés à tous les niveaux. Nous avons l'argent, le vouloir, le pouvoir et les infrastructures, il nous manque la volonté politique, mais il faut être maîtres chez nous (indépendance).

**Voici des bonnes façons d'utiliser nos surplus d'électricité ainsi que de réglementer la structure de notre fleuron national, Hydro Québec.**



# Souveraineté La Solution inc.

## Droit de passage



Tout comme le canal de Panama qui a collecté plus de \$1,850,000,000.00 en 2013 pour droit de passage, le canal de Suez collecte plus \$4,7 milliards d'Euros en 2015 soit plus de \$7.05 milliards Canadien de droit de passage. **PONT LEVANT LAROCQUE SALABERRY-DE-VALLYFIELD (EXISTANT).**

Pour les bateaux venant de l'ouest pour Montréal ou autres lieux ou allant vers l'ouest traversant le canal de Beauharnois au sud de Valleyfield,

route 132, cette dernière aurait le contrôle de sécurité et le droit monétaire pour le passage du premier pont levant qui se situerait au sud ouest du territoire du Québec.

## PONT LEVANT PROJETÉ DE LA MUNICIPALITÉ DE LES MÉCHINS

Voici où serait situé l'endroit où le contrôle de sécurité et le droit monétaire pour le passage du premier pont levant qui se situerait (côte nord Baie Trinité) et rive sud (Les Méchins) ainsi que tout droit monétaire pour naviguer dans les eaux en territoire Québécois au nord du premier pont levant, ceci à tous les ports en eau profonde sur la côte nord (Sept-îles) ou en Gaspésie (Cloridurme).

La suggestion serait les Îles-De-La-Madeleine, et à venir advenant l'ouverture du passage du nord (mer de Baffin) entre l'île de Résolution et l'île de Killing.

**Le Prof de l'Ordi**  
**COURS PRIVÉS**  
PRIVATE COURSES  
Jean Luc Messier  
450-263-1040

**NÉGATIF  
AU  
POSITIF**  
Jean Luc Messier  
450-263-1040

# Souveraineté La Solution inc.

## ARTICLES EN SPÉCIAL



### Spécial

Plaque de la loi 101 gratuite avec tout achat de drapeaux mentionnés ci-bas.

Drapeau du Québec 36 x 60 po (90cm x 135cm) avec oeillets  
15.99 \$ CAD

Drapeaux du Québec 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 53.

Drapeaux des Patriotes sans bonhomme 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 300.

Drapeaux des Pandores avec bonhomme 36" X 54" seulement \$34.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 301.

Spécial dans la boutique de Souveraineté La Solution inc.  
[www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com)

Pages vues sur le blogue : [Nation-Unie.org](http://Nation-Unie.org)  
(66) au 30 novembre 2018

\* Visiteurs en provenance du Québec: (54)  
\* Canada: (4) \* Pays: (8).

Pages vues sur le site: [www.souverainetelasolution.com](http://www.souverainetelasolution.com)  
(310) au 30 novembre 2018

\* Visiteurs en provenance du Québec: (285)  
\* Canada: (18) \* Pays: (7).

Nombre d'impressions sur le net pour novembre: plus de 128206



La compagnie Souveraineté La Solution inc. est maintenant présente sur le site de la Bibliothèque Nationale du Québec (BANQ)..

Répertoire des municipalités stations M.G.V., bloc no -3-4.

<http://iris.banq.qc.ca/iris.aspx>

### Pensée du mois

Commençons et les idées vont venir:  
Québec pays.

**IMPRESSIONS**

- Imprimerie commerciale
- Photocopie en noir, -Numérique couleur
- Assemblage de documents spirale et boudin
- Plastification
- Formule continu
- Faire-part
- Déchiquetage de documents
- Publicité par l'objet:  
<http://graphicotech.promocan.com>

**450 263-8719**  
graphicotech@videotron.ca

**TOUT SOUS LE MÊME TOIT**  
318, rue Sud, Cowansville

**ENSEIGNES** imprimées en couleur directement sur LA SURFACE RIGIDE

- Lettrage de vinyle
- Enseignes, Véhicules, Bannières
- Lettrage de styromousse (foam)
- Produits de plexiglass
- Sérigraphie, -Broderie
- Impression vinyle sur vêtements

**450 263-6515**  
graphicotechsg@videotron.ca

Télé.: 450 263-7227

# Souveraineté La Solution inc.

## DESCRIPTION DU LOGO DE LA COMPAGNIE SOVERAINETÉ LA SOLUTION INC..

Identification du peuple québécois



Flèche qui indique l'endroit sur le continent où le peuple québécois existe



Pictogramme des continents et de la calotte polaire





Pictogramme de la terre



Les deux mains représentent l'Organisation des Nations-Unies qui représente plus de 193 pays et plus de 6 milliards de population



Le vert signifie l'environnement partenaire égal avec tous les projets des humains.

 <b>Souveraineté la Solution</b> COMITÉ DE BROME-MISSISQUOI C.P. 313, Cowansville (Québec) J2K 3S7		<b>Tél., téléc.: 450-293-3562</b> <input type="checkbox"/> ADHÉSION <input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT <input type="checkbox"/> NON-MEMBRE		N° DE M.S.N. SI CONNU MUNICIPALITÉ    SECTEUR    SECT. VOTE	
NOM DE FAMILLE		PRÉNOM		REMARQUES:	
ADRESSE		APP.			
LOCALITÉ		CODE POSTALE			
TÉL. DOMICILE	TÉL. TRAVAIL	M.S.			
DATE DE NAISSANCE	SEXE	1 <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT 2 <input checked="" type="checkbox"/> X5 L'AN 3 <input type="checkbox"/> MEMBRE <input type="checkbox"/> X10 L'AN			
PROFESSION, SI ÉTUDIANT, INDIQUEZ L'INSTITUTION		FINANCEMENT			
X SIGNATURE DU M.S.N.		<input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> COMPTANT <input type="checkbox"/> CHÈQUE <input type="checkbox"/> NOMBRE		\$ \$ \$ \$	
SIGNATURE DU SOLLICITEUR		TOTAL			
COMTÉ		DATE		 <b>www.souverainetelasolution.com</b> <b>courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca</b>	
COPIE DU M.S.N.		REÇU NO 341		NO= M.S.N.	