



# Aménagements des artères...

## Pour augmenter ou réduire le risque de blessures?

Patrick Morency, M.D., Ph. D.

Direction de santé publique de Montréal

Conférence URBA 2015, Montréal

19 septembre 2012

**GARDER**  
*notre monde*  
**ENSANTÉ**

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 

# Parc Jarry



# Rue St-Denis



# Piétons blessés (Montréal, 1999-2008)



## Nombre de blessés

- 1-2
- 3-10
- >10

**Interventions ambulancières (Urgences-santé).**  
1 Janvier 1999 au 31 Juillet 2008.  
Production: F.Tessier, P.Morency.  
© Direction de santé publique de Montréal, 2012.

lat 45.529012° long -73.562329

élev. 36 m

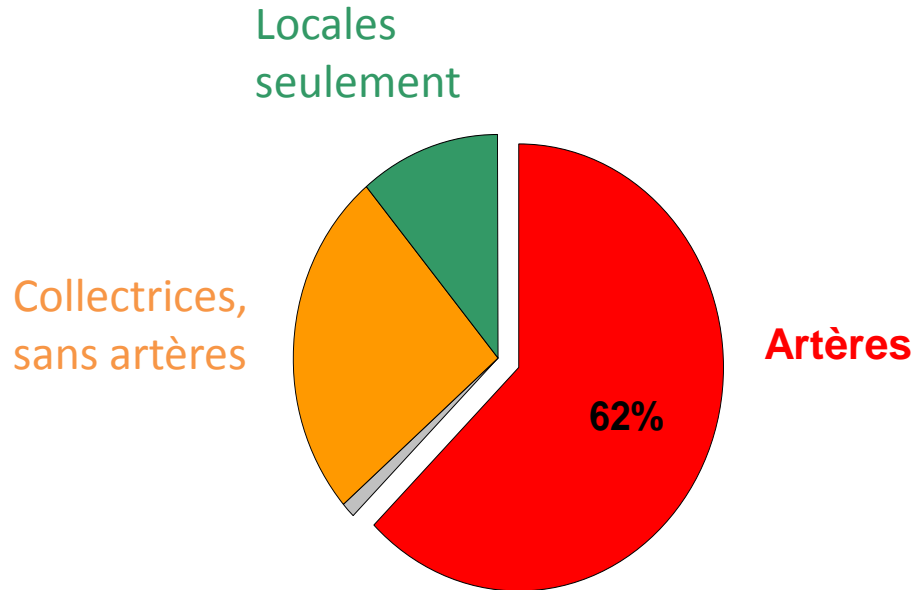
9 mai 2004

Altitude 3.53 km

Google

# Répartition des piétons blessés, selon le type de route

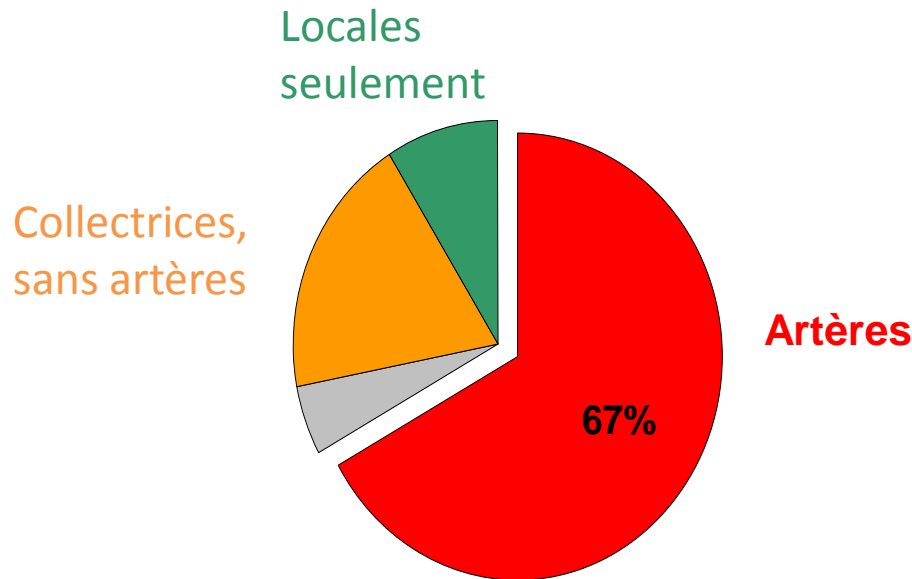
(n=18 116 intersections, Montréal, 1999-2008)



**Interventions ambulancières (Urgences-santé).**  
1 Janvier 1999 au 31 Juillet 2008.  
Production: P.Morency.  
© Direction de santé publique de Montréal, 2012.

# Répartition des occupants de véhicule blessés, selon le type de route

(n=18 116 intersections, Montréal, 1999-2008)



**Interventions ambulancières (Urgences-santé).**  
1 Janvier 1999 au 31 Juillet 2008.  
Production: P.Morency.  
© Direction de santé publique de Montréal, 2012.

# Hôpital Notre-Dame



# Aménagements aux intersections selon la hiérarchie routière

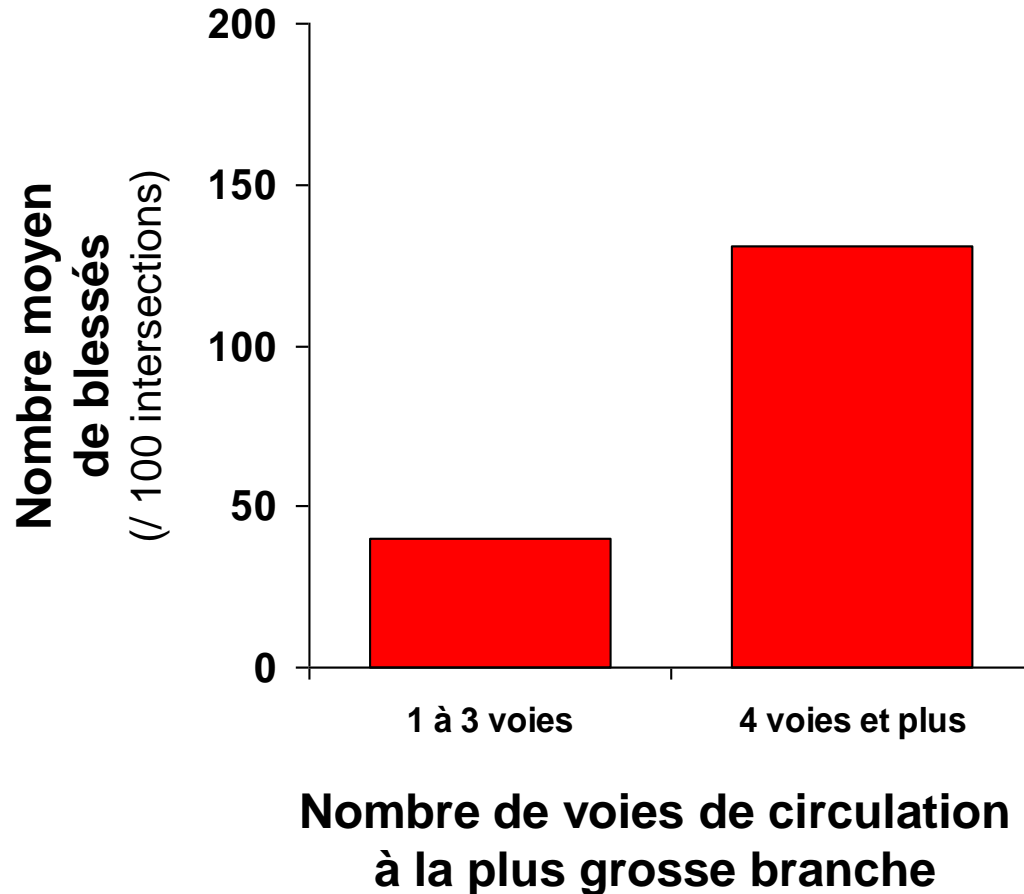
(Échantillon aléatoire\*, Montréal, 2008)

	<b>Locale-locale</b> (n=177)	<b>Collectrice- collectrice</b> (n=51)	<b>Artère-artère</b> (n=53)
Voies de circulation / branche (moyenne)	1.7	2.8	4.6
Longueur de la traverse piétonne (moyenne)	13m	15 m	22 m
Passages piétonniers	27%	82%	98%

\* Enquête aux intersections (2008) par P Morency, MS Cloutier, J Archambault, M Tremblay.

# Piétons blessés\* aux intersections, selon le nombre de voies de circulation

(n=500 intersections\*\*, Montréal)

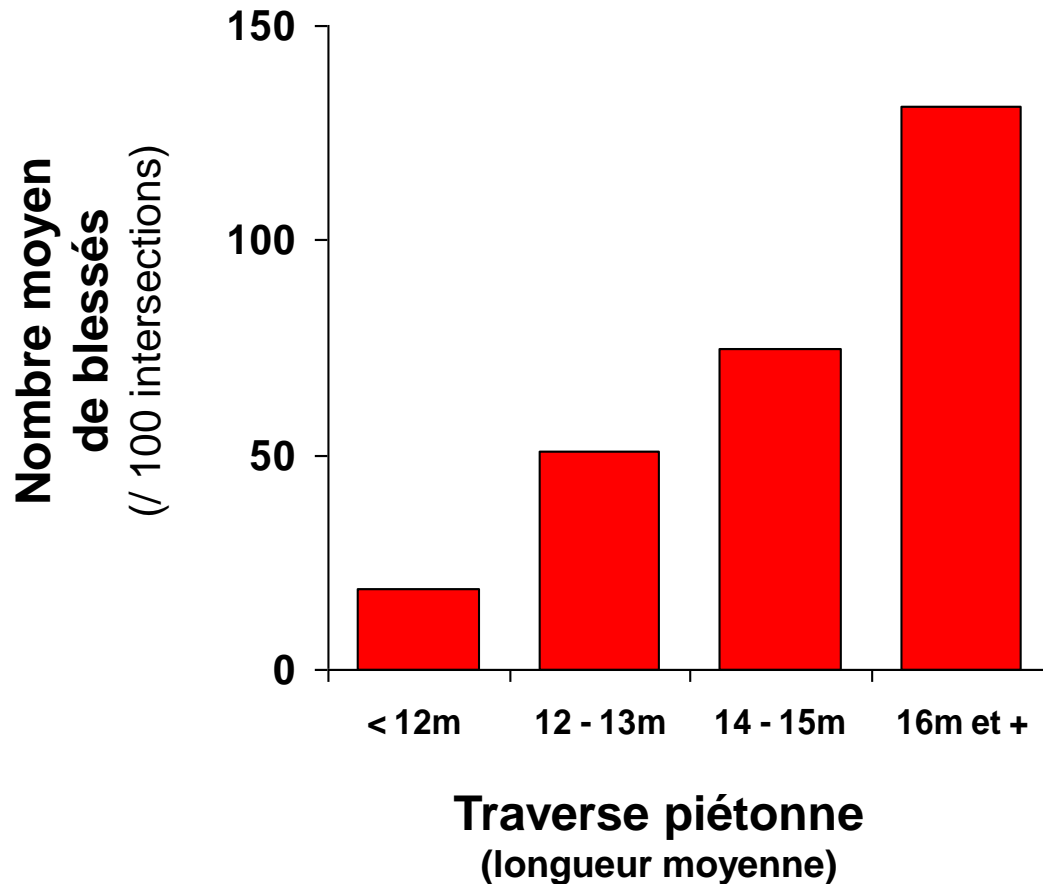


\* Interventions ambulancières, Urgences-santé (1 Janvier 1999 au 3 Juillet 2008).

\*\* Enquête aux intersections (2008) par P Morency, MS Cloutier, J Archambault, M Tremblay.

# Piétons blessés\* aux intersections, selon la longueur de la traverse piétonne

(n=500 intersections\*\*, Montréal)

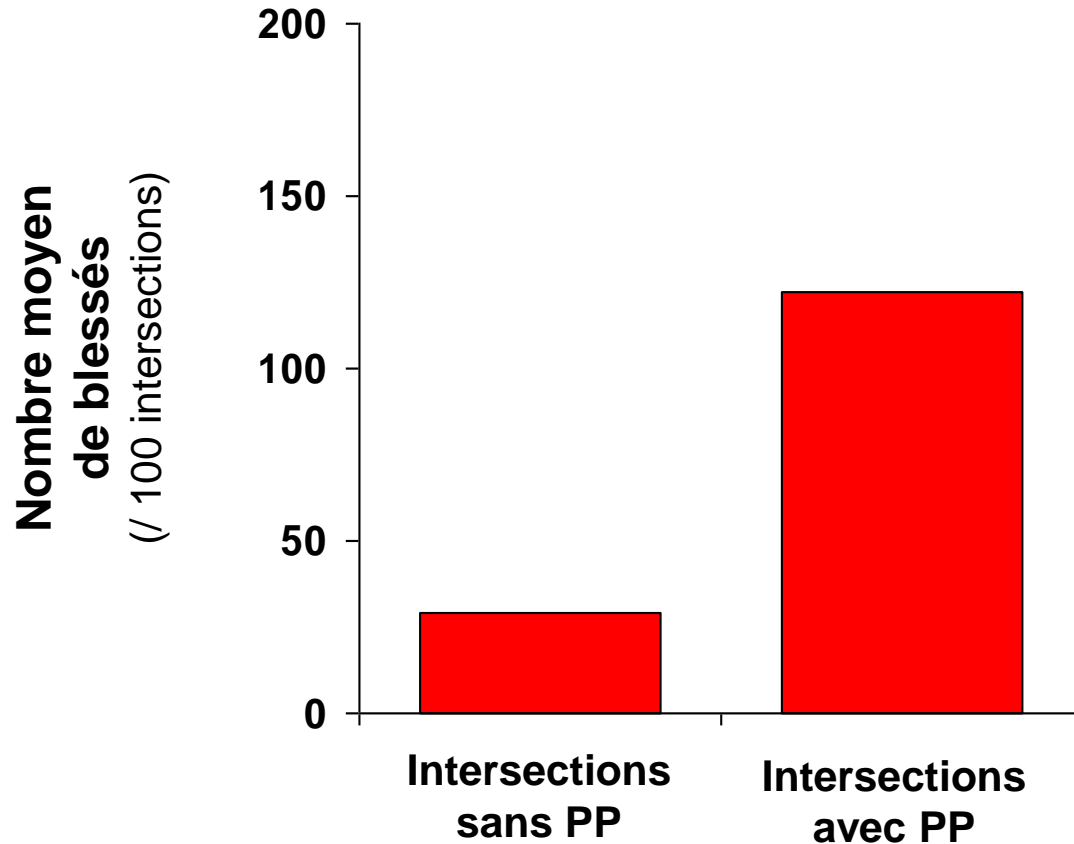


\* Interventions ambulancières, Urgences-santé (1 Janvier 1999 au 3 Juillet 2008).

\*\* Enquête aux intersections (2008) par P Morency, MS Cloutier, J Archambault, M Tremblay.

# Piétons blessés\* aux intersections, selon la présence de passage piétonniers

(n=500 intersections\*\*, Montréal)



\* Interventions ambulancières, Urgences-santé (1 Janvier 1999 au 3 Juillet 2008).

\*\* Enquête aux intersections (2008) par P Morency, MS Cloutier, J Archambault, M Tremblay.

- **Le risque de blessure est plus élevé sur les artères**
  
- **Pour protéger les piétons, la signalisation et le marquage ne suffisent pas**

**Fin**