

BILAN POSTIF! ii

PARTICIPANTS ET PARTICIPANTES AUX COLLOQUES iii

THÈME 1 : MOBILITÉ DES PERSONNES

SERVICES DE TRANSPORT COLLECTIF

Desserte globale 1

Transport interurbain 3

Transport adapté 4

Transport en commun 5

Taxi 5

Transport scolaire 7

DÉPLACEMENTS EXTRARÉGIONAUX DES PERSONNES

Liens routiers extrarégionaux 8

Transport aérien 9

Transport ferroviaire 10

THÈME 2 : DÉPLACEMENT DES MARCHANDISES

RÉSEAU DE CAMIONNAGE

Réseau de camionnage 11

CHARGES ET DIMENSIONS

Réglementation 12

Permis spéciaux 13

CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LE RÉSEAU DE CAMIONNAGE

Conditions de circulation 14

Traversées d'agglomérations 14

Fermetures de route 14

Efficience du transport par véhicule lourd 15

RÉSEAU FERROVIAIRE

Service ferroviaire 15

Interruption de services ferroviaires 16

LIENS EXTRARÉGIONAUX

Liens extrarégionaux 16

BILAN DE SÉCURITÉ

Sécurité et véhicules lourds 17

THÈME 3 : SÉCURITÉ, QUALITÉ ET FONCTIONNALITÉ DU RÉSEAU ROUTIER

CLASSIFICATION ET PARTAGE DE RESPONSABILITÉS AVEC LE MILIEU MUNICIPAL

Partage de responsabilités 18

Programmes d'aide 19

Expertise technique 20

RÉSEAU LOCAL

Entretien du réseau local 21

Déplacement des véhicules lourds 22

Chemins à double vocation 22

Accès aux exploitations agricoles 23

DESSERTE (MTQ)

Liens extrarégionaux 24

Liens intrarégionaux 24

Routes sans alternative 25

Sites récréotouristiques 25

Aéroports 26

Intermodalité 26

FLUIDITÉ (MTQ)

Conditions de circulation 26

Évènements touristiques, sportifs ou récréatifs 26

ACCÈS AU RÉSEAU ROUTEIR (MTQ)

Nombre d'accès 27

Aménagement et localisation 27

Autobus scolaires et véhicules de services publics 28

QUALITÉ ET FONCTIONNALITÉ DU RÉSEAU (MTQ)

Caractéristiques géométriques 28

Qualité du réseau routier 29

Routes en gravier 29

Fonctionnalité des ponts 30

Impact des véhicules lourds 30

Réseau ferroviaire 31

TRAVERSÉES D'AGGLOMÉRATIONS (MTQ)

Sécurité et fluidité 32

SÉCURITÉ (MTQ)

Accidents mortels et avec blessés graves 32

Traversées d'agglomérations 33

Train " B " 33

Réseau ferroviaire 34

Matières dangereuses 34

Véhicules hors route 34

Entretien hivernal 35

Collision avec un animal 36

Cyclistes 36

THÈME 4 : QUALITÉ DE VIE, PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT SOCIO-ÉCONOMIQUE

QUALITÉ DE VIE

Coûts de transport 37

Développement en bordure des axes majeurs 37

Impacts de la circulation des véhicules lourds 37

Impact des véhicules hors route 38

Paysages 38

Publicité le long des routes 39

ENVIRONNEMENT

Cadre législatif réglementaire 39

Impacts des travaux routiers 40

Impacts de l'utilisation des véhicules 40

Déplacement des matières dangereuses 40

DOMAINE RÉCRÉOTOURISTIQUE

Réseaux à caractère récréotouristique 41

Pourvoiries 41

Signalisation 42

Haltes routières 42

Ponts couverts 43



Participants et participantes aux colloques

MRC d'Abitibi (Landrienne)		15 et 16 juin 2000	MRC d'Abitibi-Ouest (Palmarolle)	21 et 22 juin 2000	MRC de Rouyn-Noranda (Évain)	8 et 9 juin 2000
Francine Anger	Transport Rafale		Diane Béland	Municipalité de Rapide-Danleur	François Barrette	Autobus Maheux Ltée
Murielle Angers-Turpin	Ville d'Amos		Sébastien Bélisle	Ministère des Régions	Luce Cardinal	Devamco Groupe Conseil inc.
Marcel Auger	Camionnage Marcel Auger		Nicole Belley-Lévesque	Réseau de la santé et des services sociaux	Chantal Carrier	Ministère des Affaires municipales et de la métropole
Sébastien Bélisle	Ministère des Régions		Russ Blinco	Association minière du Québec	Alex Chartier	Sûreté municipale de Rouyn-Noranda
Bernard Bourret	Commission scolaire Harricana		Carole Caron	Clair Foyer	Michel Cliche	MRC de Rouyn-Noranda
André Brunet			Jacques Cloutier	Commission scolaire Lac Abitibi	Mariella Collini	Observatoire de recherche de l'Abitibi-Témiscamingue
Micheline Bureau	Corporation de développement Des Côteaux		Enrique Colombino	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	Jocelyn Côté	Sûreté du Québec
Paul Ferron	Association des directeurs généraux des commissions scolaires de l'ATNQ		Michèle Desmarais	Centre local de développement d'Abitibi-Ouest	André Cyr	Centre d'aide au développement technologique Abitibi-Témiscamingue
			Cécile Dostaler			
Claude Lacasse	Office des personnes handicapées du Québec		Benoît Fournier		Caroline Darveau	Municipalité de Destor
Anita Larochelle	Municipalité de Trécesson		Ronald Fournier	Municipalité de Dupuy	René Ducharme	Ville de Cadillac
Laurent Martineau	Ville d'Amos		Marie-Josée Gagnon	Table territoriale jeunesse d'Abitibi-Ouest	Daniel Gagné	Régie régionale de la santé et des services sociaux
Marcel Massé	Municipalité de Barraute		Henri-Paul Gagnon	Municipalité de Palmarolle	Éric Gamache	Bureau de Rémy Trudel
Richard Nantel	Municipalité de Barraute		René Gauthier	RSSS-AB	Alfred Gaulin	Municipalité de D'Alembert
Roch Ouellet	Commission scolaire Harricana		Marc Gendron	Clair Foyer	Florent Gauvreau	Commission scolaire Rouyn-Noranda
Jacques Perron	Municipalité de Landrienne		Louise Godin	Club de l'Amitié	Richard Goulet	Transport adapté Les intrépides
François Roch	Municipalité de Preissac		Gaétan Goulet	Municipalité de Dupuy	Michel Guay	Municipalité de Cléricy
Michel Roy	MRC d'Abitibi		Lisette Guertin	Club motoneige Abitibi-Ouest	Marc Jalbert	Municipalité d'Évain
Clément Roy	Commission scolaire Harricana		Nicole Guillemette	RSSS-AB	Fernand Lachapelle	Noranda inc.
Luc Sigouin	Association du camionnage		Denise Guimont	Centre local de développement Abitibi-Ouest	André Langlois	Ministère de l'Agriculture, des pêcheries et de l'Alimentation
Caroline Tessier	Municipalité de Berry		Claude Lamoureux	Municipalité de Clerval	Gérard Laquerre	
Pierre Therrien	Groupe Conseil Aiguebelle		J. Horace Lessard	Ville de La Sarre	Denis Lefebvre	Transport Scolaire de Rouyn-Noranda
Rémi Veillette	Camionnage Landrienne		Dominic Maheux	Autobus Maheux Ltée	Pierre Maheux	Autobus Maheux Ltée
			Marc-André Maheux	Autobus Maheux Ltée - Div. La Sarre	G.F. (Gord) Mallin	Ontario Northland
			François Marion	Corp. du transport public adapté d'Abitibi-Ouest	Philippe Maschinot	Corp. du parc linéaire Rouyn-Noranda-Taschereau
			Véronic Massy	Table territoriale jeunesse d'Abitibi-Ouest	Pierre Monfette	MRC de Rouyn-Noranda
			Rodrigue Morneau	Municipalité de Roquemaure	Yanick Normandeau	Régie régionale de la santé et des services sociaux
			Fernand Nadeau	RSSS-AB	Pierre Plouffe	Radio-Nord
			Huguette Néron	Municipalité d'Authier-Nord	Alain Poirier	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue
			Alain Perron	Norbord	Gilles Pomerleau	Transport Scolaire de Rouyn-Noranda
			Gaétan Petit	Municipalité de Normétal	Réjean Rodrigue	Municipalité de Mont-Brun
			Léonard Robitaille	Commission scolaire Lac Abitibi	Aline Sauvageau	CRDAT
			Martin Trottier	RSSS-AB	Martin Simard	Fédération de l'UPA de l'Abitibi-Témiscamingue
			Patrice Vachon	MRC d'Abitibi-Ouest	Louise Sylvain	Office des personnes handicapées du Québec
			Pierre Vachon	Municipalité de Palmarolle	Julie Thibault	Observatoire de recherche de l'Abitibi-Témiscamingue
			Benoît Vallière	Corporation du transport public d'Abitibi-Ouest	Jean-François Turcotte	MRC de Rouyn-Noranda
					Brigitte Vincelette	Ministère des Régions
					Paul-André Vincent	Municipalité de Rollet

Participants et participantes aux colloques

MRC de Témiscamingue (Laverlochère) 5 et 6 juin 2000

Charles Barrette	Association faunique Kipawa
Marceline Beauvais	Corporation Transport adapté du Témiscamingue
Jacques Bernard	Transport L.R.L. inc.
Marc Bernard	Transport L.R.L. inc.
Mireille Bourque	MRC de Témiscamingue
Philippe Boutin	Municipalité de Lorrainville
Estelle Caza	Table de concertation des personnes ainées de l'Abitibi-Témiscamingue
Arsène Généreux	Municipalité de Guérin
Raynald Julien	Municipalité de Saint-Eugène-de-Guigues
Marie-Claire Legault	Association faunique Kipawa
Denis Loiselle	Commission scolaire du Lac Témiscamingue
Gérald Morin	Municipalité de Laverlochère
Marcel Nadeau	Corporation Transport adapté Témiscamingue
Gérald Pétrin	Municipalité de Laverlochère
Carmen Rivard	Municipalité de Nédélec
Doris Roberge	CRDAT
Brigitte Vincelette	Ministère des Régions

MRC de Vallée-de-l'Or (Val-d'Or) 13 et 14 juin 2000

Jacques Aylwin	Association québécoise de défense des retraités et préretraités
Guy Barrette	Béton Barrette
Benoît Beausoleil	Domtar
Miguele Fortier	Autobus Legault inc.
Armand Guénette	Club Âge d'Or - Val-Senneville
Nicole Guilbert	Municipalité de Val-Senneville
Jocelyn Hébert	Ville de Val-d'Or
Francine Hervieux	Centre de santé Vallée-de-l'Or
Caroline Jomphe	Centre de santé Vallée-de-l'Or
Gérard Lafontaine	Ville de Senneterre
Rita Langlais	Transport adapté
Michel Leduc	SADC Barraute-Senneterre-Quévillon inc.
Lyne Lefebvre	CCATU-CSN Abitibi-Témiscamingue
Sylvain Létourneau	MRC de Vallée-de-l'Or
Yolette Lévy	Ville de Val-d'Or
Pierre Maheux	Autobus Legault inc.
Jean-Marie Martin	Association québécoise de défense des retraités et préretraités
Daniel Sigouin	Transport adapté La Calèche d'or

Services de transport collectif

Desserte globale				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ Le transport collectif traditionnel ne semble pas répondre aux besoins. ➤ Les ministères offrent des services mais ne se déplacent pas dans les petites localités. Il n'y a actuellement pas de coordination des horaires de prise de rendez-vous pour faciliter les déplacements (ex. : les établissements de santé pourraient regrouper et coordonner les rendez-vous). ➤ Plusieurs municipalités ont des comités de bénévoles pour assurer le transport des personnes qui en ont besoin. Certains de ces déplacements sont en partie subventionnés par la RRSSS. ➤ Les personnes qui offrent des services de covoiturage engagent leur propre responsabilité envers les personnes transportées. ➤ Il faut que les initiatives visant l'organisation du transport viennent du milieu pour qu'elles soient adaptées aux besoins. Pas de « mur à mur » venant de Québec. ➤ La difficulté liée à la mise en place de services communautaires est de trouver des personnes qui s'occuperont d'organiser ceux-ci. ➤ La Commission scolaire Harricana offre depuis 1983 le service de transport à des populations autres que scolaires lors des déplacements réguliers d'élèves. Ce service est peu sollicité sauf par les adultes qui fréquentent les établissements d'enseignement.	Commentaires généraux ➤ Il est important de permettre de rompre l'isolement social (personnes âgées, jeunes familles, jeunes). ➤ Pas d'harmonisation des horaires entre les types de transport. ➤ L'utilisation d'un minibus ne permet pas d'économie d'échelle. ➤ La hausse du prix de l'essence influence le coût d'un déplacement. ➤ Le transport de personnes subventionné par la Régie régionale existe dans quelques localités.	Commentaires généraux ➤ L'intégration des services de transport collectif est difficile compte tenu que tout le monde en a besoin à la même heure. ➤ Le déplacement ponctuel sera toujours là, mais les transports collectifs peuvent difficilement combler ce besoin. ➤ Le transport collectif n'est pas toujours adapté aux besoins des personnes âgées. ➤ L'intégration avec le transport scolaire est difficile puisque les autobus sont toujours pleins.	Commentaires généraux ➤ Tenir compte des besoins réels du milieu dans l'offre de nouveaux services de transport collectif. ➤ Le peu de services de transport collectif disponible ne permet pas de maintenir les personnes âgées dans leur milieu. ➤ Afin d'assurer plus de souplesse dans l'organisation des services, il faudrait éliminer le « mur à mur » dans les programmes d'aide. ➤ Le transport adapté devrait être plutôt un transport collectif. ➤ Le transport scolaire est accessible pour le transport des adultes, mais il n'est pas utilisé par cette clientèle.	Commentaires généraux ➤ La faible offre de service est une cause de la faible rétention de la population immigrante. ➤ Les besoins sont de beaucoup supérieurs aux ressources disponibles.
Objectifs ➤ Reconnaître le transport collectif comme un service essentiel à la population et disposer d'une enveloppe régionale appropriée. ➤ Compléter l'objectif concernant l'implantation de modes de transports alternatifs par l'ajout de la notion de « moindre coût » pour l'utilisateur.	Objectifs ➤ Analyser les possibilités d'intégration des services collectifs de transport (guichet unique). ➤ Assouplir la réglementation et les procédures légales de manière à décloisonner les services. ➤ Favoriser un arrimage entre les transporteurs et les ministères dispensateurs de services afin de coordonner les déplacements des usagers.	Objectifs ➤ Intégrer les différents services, programmes d'aide et réglementation de transport collectif. ➤ Documenter pour connaître les besoins réels en matière de transport.	Objectifs ➤ Mettre en place, partout sur le territoire de l'Abitibi-Témiscamingue, un service intégré comme celui de la MRC de Témiscamingue.	Objectifs ➤ Examiner la complémentarité des services de transport pour mieux répondre aux besoins. ➤ Décloisonner les programmes d'aide au transport des personnes.

Services de transport collectif

Desserte globale				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Moyens ➤ Décloisonner les différentes subventions et assouplir la réglementation. Bien définir ce qui nous limite et ce qu'il faut changer. ➤ Minimiser les besoins de déplacement en offrant des services gouvernementaux dans les petites localités (ex. prise de sang sur place). ➤ Par entente avec la Régie régionale de la santé et les différents organismes gouvernementaux, instaurer un partage des rendez-vous par localités ou regroupement de localités pour faciliter le transport collectif (ex. secteur Barraute-Landrienne : rendez-vous les lundis). ➤ Un certain assouplissement serait nécessaire pour encadrer le service et protéger les bénévoles. ➤ S'inspirer d'expériences de transport de personnes qui fonctionnent bien. ➤ Un service de navette ou de taxi-bus entre les municipalités et le chef-lieu pourrait constituer une alternative aux services conventionnels non rentables. ➤ Les compagnies devraient organiser un transport collectif pour leurs travailleurs de façon à limiter le nombre de véhicules sur les routes. Le MTQ devrait sensibiliser les nouvelles entreprises à ce sujet. ➤ Adapter les horaires de transport collectif aux besoins des gens. ➤ S'inspirer des actes du forum sur le transport en milieu rural préparé par Solidarité rurale du Québec.	Moyens ➤ Créer une table de concertation dans les MRC pour les besoins en transport collectif (notamment pour les services de santé).	Moyens ➤ Asseoir ensemble les intervenants en matière de transport pour trouver les points de jonction de façon à offrir un service plus large sur le territoire. ➤ Minimiser les besoins de déplacement en offrant des services gouvernementaux dans les petites localités (ex. prise de sang sur place). ➤ Par entente avec la Régie régionale de la santé et les différents organismes gouvernementaux, instaurer un partage des rendez-vous par localités ou regroupement de localités pour faciliter le transport collectif.	Moyens ➤ Mettre en place un comité local qui verrait au jumelage des différents services, notamment pour les loisirs en soirée ou la fin de semaine. ➤ Les projets d'intégration pourraient être mis en place par les MRC. ➤ Rendre accessibles les services de transport adapté à tous les aînés. ➤ Adapter les horaires de transport collectif aux besoins des gens.	Moyens ➤ Mettre en place une régie à l'échelle du territoire pour constituer un guichet unique aiguillant les demandeurs vers les différents services de transport.

Services de transport collectif

Transport interurbain				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Moyens ➤ Le transport scolaire pourrait pallier le transport interurbain dans certains cas. ➤ Sensibiliser les gens à l'utilisation du transport interurbain. ➤ Développer des services connexes pour rentabiliser le service de transport interurbain (ex. service de livraison de courrier).			Moyens ➤ Arrimer le transport interurbain avec les services de santé. ➤ Adapter les parcours afin de les rendre plus attrayants pour les gens vivant au Témiscamingue.	Moyens ➤ Offrir un service de taxi faisant le lien entre le terminus d'autobus et l'origine ou la destination des passagers dans les petites localités.

Transport adapté				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ S'inspirer du projet pilote sur le transport adapté au Témiscamingue qui permet à d'autres clientèles d'avoir accès au service. ➤ Il y a une limite à la cohabitation des différentes clientèles. Des parents craignent la cohabitation des écoliers, des adultes et de la clientèle spécialisée adulte dans le véhicule scolaire. Par ailleurs, les personnes âgées éprouvent de la réticence à voyager avec la clientèle spécialisée. ➤ Dans le transport adapté, la priorité doit demeurer à la personne handicapée. ➤ Faute de budget, le service de transport adapté ne répond pas aux demandes de déplacements aux fins de loisirs. ➤ Dans l'éventualité d'une intégration du service de transport adapté et du transport scolaire, il y a une crainte que la clientèle du transport adapté soit mal desservie. ➤ Si la MRC désire créer une table de concertation en transport, la commission scolaire est intéressée à y participer.	Commentaires généraux ➤ La contribution des municipalités est incertaine parce qu'elle s'effectue sur une base volontaire. ➤ Le jumelage de certaines clientèles peut s'avérer difficile.	Commentaires généraux ➤ Le transport adapté devrait plutôt s'appeler spécialisé et devenir accessible à toutes les personnes à mobilité réduite.	Commentaires généraux ➤ Il faut décloisonner des programmes d'aide afin de pouvoir utiliser des véhicules autres que les autobus et permettre aux personnes âgées d'avoir accès au transport adapté. ➤ La cohabitation entre les différentes clientèles est difficile. ➤ Le transport adapté semble mieux convenir au déplacement des personnes âgées que le transport scolaire. ➤ Le transport scolaire et adapté pourraient travailler ensemble de manière à être interreliés. ➤ La qualité du confort dans les autobus scolaires n'est pas la même que celle du transport adapté. ➤ Le transport scolaire et adapté ne sont pas toujours flexibles pour les utilisateurs. ➤ Le transport adapté devrait pouvoir faire du transport avec un véhicule de moins de 10 passagers (berline ou fourgonnette). ➤ L'éparpillement des services de santé spécialisés en région exige des déplacements inter MRC. ➤ Lorsque les compagnies de transport adapté vont en Ontario, il y a des coûts supplémentaires d'assurance pour responsabilité civile.	
Objectifs ➤ Voir à ce que les ressources soient maximisées pour l'ensemble des clientèles.	Objectifs ➤ Revoir la réglementation du MTQ visant le type de véhicules et les clientèles admises, notamment dans les milieux ruraux.	Objectifs ➤ Créer un système de gestion central des transports collectifs.	Objectifs ➤ Améliorer la qualité des services de transport adapté. ➤ Étendre l'accessibilité au service de transport adapté en zone rurale et inter MRC.	Objectifs ➤ Sensibiliser les instances municipales aux besoins dans les milieux non desservis.

Services de transport collectif

Taxi				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Objectifs Favoriser le covoiturage là où la desserte de taxi est absente.	Objectifs Intégrer les services existants de façon complémentaire plutôt que favoriser une plus grande desserte du transport par taxi.		Objectifs Adapter la réglementation selon les territoires pour faciliter l'adaptation des services.	Objectifs - Favoriser une plus grande desserte de transport par taxi, particulièrement en milieu rural. - Organiser en région un service de formation pour les chauffeurs de taxi.
		Moyens - S'assurer d'une complémentarité des modes de transport, notamment le taxi. - Assouplir la <i>Loi sur le transport par taxi</i> pour l'adapter aux besoins des régions rurales. - Encourager le transport collectif et l'entraide en milieu rural (taxi communautaire et covoiturage). - Assouplir les tarifs en fonction des déplacements sur de longues distances. - Effectuer une campagne de sensibilisation visant à promouvoir l'utilisation du taxi.		

Services de transport collectif

Transport scolaire				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Moyens ➤ Arrimage entre les commissions scolaires et les MRC sur la planification des développements domiciliaires dans les zones de villégiature. ➤ Faire en sorte que les évaluations d'efficacité du transport scolaire tiennent compte des réalités des autres clientèles scolaires. ➤ S'inspirer du projet pilote du Bas-Saint-Laurent qui introduit un passeport pour contrôler la clientèle non scolaire.		Moyens ➤ Conscientiser le milieu municipal aux conséquences du développement en zones de villégiature et le long des axes routiers majeurs. ➤ Informer les nouveaux résidents en zone de villégiature de la possibilité qu'il n'y ait pas de services de transport scolaire. ➤ Instaurer des aires d'arrêt pour les autobus pour assurer la fluidité sur les axes majeurs. ➤ Limiter la fermeture des écoles en milieu rural. ➤ Élargir les accotements pour permettre le regroupement d'enfants.	Moyens ➤ Les municipalités devraient mettre à profit l'expertise en sécurité du MTQ dans l'aménagement d'accès le long du réseau routier.	Moyens ➤ Concevoir des aménagements appropriés à l'embarquement et au débarquement des élèves sur les grands axes routiers.

Déplacements extrarégionaux des personnes

Liens routiers extrarégionaux				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ Il faut souligner que la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye est d'excellente qualité.	Commentaires généraux ➤ Les liens routiers avec le Nord-du-Québec et l'Ontario sont très importants d'un point de vue économique. ➤ Maintien de la classification fonctionnelle actuelle est très important.	Commentaires généraux ➤ Certains participants considèrent que ce thème n'est pas clair. Il faudrait clarifier où commencent les liens extrarégionaux.	Commentaires généraux ➤ Il n'y a pas de lien direct entre le Témiscamingue et l'est du Québec. ➤ Le lien entre le Témiscamingue et l'est du Québec pourrait être une route à péage. ➤ Les gens choisissent surtout l'Ontario pour se rendre à Montréal, l'économie du Québec s'en trouve défavorisée.	Commentaires généraux ➤ La création de la région Nord-du-Québec a changé les besoins en termes de liens. ➤ Le lien avec la région Nord-du-Québec par la route 113 est important mais elle n'est pas en bon état. ➤ L'abandon du service ferroviaire entre Franquet et Chapais accentue la dégradation de la route. ➤ L'état de la route 113 constitue un frein aux échanges économiques et récréotouristiques avec les régions Nord-du-Québec et Saguenay-Lac-Saint-Jean. ➤ Il y a augmentation du transport de bois en longueur sur la route 113.
Objectifs ➤ Populariser la qualité de la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye.	Objectifs ➤ Maintenir les liens routiers extrarégionaux.	Objectifs ➤ Maintenir et améliorer la qualité des liens routiers extrarégionaux. ➤ Améliorer les liens avec Chapais – Chibougamau, l'Ontario ainsi que le tronçon Mont-Laurier-St-Jovite. ➤ Maintenir la qualité des liens extrarégionaux donnant accès aux liens intrarégionaux.	Objectifs ➤ Maintenir les liens routiers extrarégionaux.	

Déplacements extrarégionaux des personnes

Liens routiers extrarégionaux				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
			Moyens ➤ Publiciser la qualité de la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye afin d'augmenter l'utilisation de cette route par les Témiscamiens. ➤ Consolider les routes existantes avant de développer de nouveaux liens. ➤ Revoir l'opportunité d'un lien entre le Témiscamingue et l'est du Québec. ➤ Actualiser l'étude sur le lien Belleterre-Le Domaine.	

Transport aérien				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ Le service est déficient (respect des horaires, qualité des services, etc.). ➤ La déréglementation devait réduire les coûts et accroître la concurrence. Depuis, les services d'Inter-Canadien, de Propair et de Air-Montréal ont cessé. ➤ Les services intérieurs financent les services extérieurs. La règle de l'utilisateur payeur devrait s'appliquer dans cette situation.	Commentaires généraux ➤ Le transport aérien est nécessaire pour la région, surtout dans les cas d'urgence. ➤ L'avion-ambulance ne peut atterrir que six mois par année à l'aéroport de La Sarre. ➤ La venue d'un concurrent à Air-Nova est perçue positivement.	Commentaires généraux ➤ On considère que le transport aérien est un service essentiel, cependant, il est peu utilisé en raison du coût.	Commentaires généraux ➤ Pour un certain nombre d'organismes, l'avion n'est plus favorisé en raison des coûts élevés. (Déplacement jusqu'à Rouyn-Noranda et coût du billet d'avion). On favorise plutôt le covoiturage.	Commentaires généraux ➤ Les programmes de points bonis ne devraient pas être un critère de décision pour le choix d'un transporteur. ➤ La ponctualité, les horaires, la qualité du confort et le service en français sont les principaux points à améliorer.
Objectifs ➤ Maintenir la compétition entre les transporteurs afin d'assurer un service de qualité à coût abordable. ➤ Analyser les impacts de la déréglementation sur le transport aérien.	Objectifs ➤ Augmenter la qualité et la quantité des liens aériens.	Objectifs ➤ Favoriser et supporter l'initiative régionale en transport aérien.		
			Moyens ➤ Favoriser l'implantation d'un lien aérien entre le Témiscamingue et Montréal. Ce service pourrait être sporadique au lieu d'être quotidien.	Moyens ➤ Obliger les organismes publics à utiliser un transporteur régional.

Déplacements extrarégionaux des personnes

Transport ferroviaire				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
		Commentaires généraux ➤ On ne devrait pas développer le transport ferroviaire des passagers pour ne pas concurrencer le transport par autobus.	Commentaires généraux ➤ Lors de démantèlement, les rails devraient être conservés pour usage ultérieur car des rails neufs sont très coûteux.	Commentaires généraux ➤ Le service n'est offert que vers Montréal alors que la demande vers Québec devrait être aussi grande. ➤ Des gens tentent de former une coopérative pour acquérir les trains de passagers de Via Rail pour offrir un service raccordant Senneterre à Jonquière, Québec et Montréal. La démarche auprès de la compagnie CN est compliquée. ➤ Le transport ferroviaire des passagers est subventionné à raison de 5,7 millions de dollars par année pour le tronçon Senneterre –La Tuque et un tronçon qui va au Saguenay –Lac-Saint-Jean. Compte tenu du fait que le service ferroviaire est subventionné et non le service de transport interurbain par autocar, certains voient d'un mauvais œil le développement d'un service de transport ferroviaire de passagers intrarégional. ➤ La gestion du transport ferroviaire des personnes (Via Rail) s'effectue à l'extérieur de la région. ➤ Un des problèmes de Via Rail est qu'il est locataire des rails.
Objectifs ➤ Améliorer le temps des trajets pour le transport des personnes.	Objectifs ➤ Développer un lien ferroviaire ou autre entre Senneterre et la MRC.	Objectifs ➤ Maintenir les services de transport ferroviaire de personnes pour des clientèles spécifiques (récréotouristique).		

Réseau local

Entretien du réseau local				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ Il faudrait que le programme soit quinquennal ou triennal au lieu d'être annuel. ➤ Certaines municipalités ne sont pas d'accord avec le maintien du réseau routier dans son intégralité. Elles souhaiteraient rationaliser leur réseau (fermeture de rang). Le programme d'aide n'incite pas à cette rationalisation car le MTQ couperait la subvention en conséquence.	Commentaires généraux ➤ Beaucoup de chemins ont été transférés en mauvais état. ➤ Les subventions ne sont pas proportionnelles aux besoins. ➤ L'entretien des routes municipales entraîne des conflits entre les municipalités et les commissions scolaires. Certains conducteurs d'autobus ont des réticences à circuler sur certains ponts et ponceaux, sur la chaussée glissante, etc., compte tenu de la mauvaise qualité de certains tronçons. ➤ Certains usagers se plaignent du manque d'uniformité d'entretien d'une municipalité à l'autre.	Commentaires généraux ➤ Lors du transfert de 1993, certaines routes locales n'étaient pas en bon état. ➤ Les limites budgétaires entraînent une priorisation de choix qui pénalise certains ponts moins achalandés.	Commentaires généraux ➤ Les ponts sur les chemins municipaux étaient déjà détériorés avant le transfert de 1993. ➤ Les municipalités manquent d'expertise en ce qui concerne l'entretien des ponts.	Commentaires généraux ➤ Le transfert des lots intramunicipaux occasionne de plus en plus de détérioration des chemins municipaux. Dans certains cas, il peut y avoir des ententes avec les compagnies sur l'entretien du chemin utilisé. ➤ Un programme spécifique pour les ponts couverts devrait être considéré.
Objectifs ➤ Assurer un réseau routier local en bon état et fonctionnel.	Objectifs ➤ Assurer le maintien d'un réseau routier local en bon état, fonctionnel et sécuritaire en respectant des normes d'entretien. ➤ Associer les transporteurs (gravier, bois, minéral) aux dépenses d'entretien et d'amélioration du réseau local.	Objectifs ➤ S'assurer d'un financement adéquat pour maintenir le réseau routier local en bon état, fonctionnel et sécuritaire, incluant les structures.		
Moyens ➤ Réévaluer l'état du réseau local et y associer le niveau de financement correspondant. Par contre, il ne faudrait pas que cela favorise les municipalités qui n'ont pas investi les subventions sur leur réseau.	Moyens ➤ Les municipalités souhaitent obtenir l'expertise légale pour fermer certains tronçons de routes municipales peu utilisés.			

Desserte (MTQ)

Liens intrarégionaux				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Objectifs Maintenir et développer les liens intrarégionaux sur l'ensemble du territoire.	Objectifs Améliorer la qualité des liens intrarégionaux sur l'ensemble du territoire.		Objectifs Maintenir les liens intrarégionaux (chemins publics) sur l'ensemble du territoire.	
			Moyens Maintenir le principe de l'utilisateur payeur pour les chemins forestiers.	

Routes sans alternative				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
		Commentaires généraux - Il y a une problématique particulière aux ponts puisqu'ils peuvent être la cause d'une fermeture de route sur une longue période. - Pour quelques ponts stratégiques, identifier une alternative de passage.		Commentaires généraux - Lorsque la circulation est détournée sur des chemins municipaux, des dommages peuvent être causés. - Dans certains cas, les municipalités ne sont pas avisées lorsque la circulation est détournée. - Durant la période de dégel, les dommages causés par le détournement de la circulation sont plus importants.
Moyens Maintenir une inspection méticuleuse des ponts, notamment ceux de la réserve faunique La Vérendrye.		Moyens - Porter une attention particulière à l'état des structures par de bonnes inspections. - Conserver les ponts Bailey pour les cas urgents.		Moyens - Dans le cas d'un détournement de la circulation, s'assurer de remettre le chemin dans l'état initial ou dédommager la municipalité. - Aviser les municipalités lorsque la circulation est déviée sur leurs routes.

Sites récréotouristiques				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux Il faudrait identifier les sites récréotouristiques pour lesquels on désire maintenir l'accès.				
	Objectifs Maintenir et assurer l'accès aux sites récréotouristiques d'intérêt régional.			

Desserte (MTQ)

Aéroports				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
			Objectifs ➤ Maintenir la desserte routière aux aéroports.	

Intermodalité				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
Commentaires généraux ➤ La position du MTQ n'est pas claire quant à l'avenir du réseau ferroviaire en région.			Commentaires généraux ➤ Les camionneurs sont réticents à mettre leurs véhicules sur le chemin de fer.	

Fluidité (MTQ)

Conditions de circulation				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
		Commentaires généraux ➤ À Rouyn-Noranda, il y a un gros problème de circulation aux heures de pointe.		Commentaires généraux ➤ Absence de voie auxiliaire (décélération, accélération) pour donner accès à des chemins municipaux à vocation résidentielle. ➤ Manque de voies de dépassement pour véhicules lents (autobus, camions lourds). ➤ Aucune information sur les conditions de circulation n'est disponible pour le secteur de Senneterre (page D-8 de l'Atlas).
		Objectifs ➤ S'assurer que le transport lourd passe à l'extérieur de la ville de Rouyn-Noranda.		
		Moyens ➤ Construire une voie de contournement.		

Évènements touristiques, sportifs ou récréatifs				
MRC d'Abitibi	MRC d'Abitibi-Ouest	MRC de Rouyn-Noranda	MRC de Témiscamingue	MRC de Vallée-de-l'Or
		Objectifs ➤ Éviter que les événements récréotouristiques ne se tiennent sur les routes principales sans alternative.		

