

Le Guatemala pleure plus de 2,000 morts

(D'après AFP, AP, Reuter et PC) — Situation catastrophique au Guatemala, où le tremblement de terre qui a secoué le pays, hier matin, a détruit partiellement la capitale — Guatemala City — et pratiquement rayé de la carte quatre villes totalisant 25,000 habitants dont 40 pour cent sont portés disparus.

Le chef d'état-major militaire du Comité national d'urgence a annoncé qu'environ 2,000 personnes ont été tuées. Le colonel Manuel Angel Ponce a précisé que le chiffre de 2,000 morts est "plutôt en-deçà de la vérité". Il a ajouté que des "informations alarmantes" étaient en train d'arriver de l'intérieur du pays, 15 heures après le tremblement de terre qui s'est produit en pleine nuit à 3h04 locales.

Pour la capitale, que certaines informations en provenance de Mexico déclarent détruite à quatre-vingts pour cent, les premiers bilans chiffrent à plus d'un millier le nombre des victimes de cette catastrophe, la plus importante qui ait frappé le Guatemala au cours de ce siècle. Il y aurait plus de 2,000 blessés et un "nombre indéterminé" de disparus.

Dans l'ensemble du pays, le nombre des morts, blessés et disparus est pour l'instant impossible à chiffrer, la majorité des routes reliant la capitale à l'intérieur du pays étant coupées, les communications téléphoniques et télégraphiques gravement perturbées.

L'épicentre du séisme a été localisé à 33 milles au sud-est de Guatemala City, sur le littoral du Pacifique. Les

premières secousses, une vingtaine environ, d'une intensité de 7.2 sur l'échelle de Richter, se sont produites à 3 heures locales, hier, et ont duré 31 secondes. Les mouvements telluriques se sont succédé avec une intensité régulière pendant près de sept heures. Entre 12h55 et 16h31 locales, sept nouvelles secousses de forte intensité et chacune de douze à dix-neuf secondes se produisaient, aggravant l'atmosphère de psychose qui a régné tout au long de la journée à Guatemala City.

Répercussions

Le tremblement de terre qui a ravagé le Guatemala a eu des répercussions dans les pays voisins, au Mexique notamment, où il a provoqué des dégâts dans l'Etat de Chiapas.

Cinquante blessés ont été dénombrés, mais on ignore pour le moment s'il y a des morts.

Dans le nord-est du Honduras, plusieurs édifices et quartiers résidentiels ont été détruits ou endommagés dans les villes de San Pedro Sula et Puerto Cortes. Il y aurait des blessés mais leur nombre n'a pas été indiqué officiellement.

A San Salvador, quatre-vingt-sept secousses telluriques ont été enregistrées, toutes de faible ampleur, à l'exception de la première, dont l'intensité a atteint 5.5 degrés sur l'échelle de Richter. Elles n'ont fait aucune victime et n'ont occasionné aucun dégât matériel important.

Entre-temps, les pays latino-américains ont proposé leur concours aux autorités guatémaltèques pour venir en aide aux sinistrés. Le Mexique et le Salvador ont déjà organisé des ponts aériens avec le Guatemala. Le Honduras a proposé son aide "dans tous les domaines". Des équipes de secours sont attendues de Colombie, du Nicaragua. Le Chili, le Pérou et Panama vont envoyer des vivres et des médicaments, ainsi que le Venezuela.

Atmosphère de psychose

Alors que les secousses telluriques continuaient, hier, à ébranler régulièrement la ville de Guatemala, des centaines de cadavres étaient alignés, en rangées de plus en plus longues, à la morgue de l'hôpital général et dans les édifices funéraires de la capitale.

La fréquence des secousses contribue à entretenir une ambiance de psychose parmi les survivants du séisme, rassemblés pour la plupart d'entre eux autour des morgues, pour pleurer leurs disparus. Il est déjà difficile d'obtenir un cercueil, en fait une simple caisse de bois, dans les maisons de pompes funèbres de la ville. "Ils ne sont pas terminés", commente un employé des pompes funèbres, à la porte de la morgue.

Des soldats continuent d'amener des corps. Ceux-ci sont enveloppés dans des couvertures, ou transportés dans des sacs en plastique. On parle dans la foule d'une décision gouvernementale selon laquelle les corps seraient directement remis aux familles sans transiter par la morgue, alors qu'un auxiliaire médical indique qu'il n'est

plus possible de pratiquer des autopsies, et que la seule identification possible des corps, pour l'instant, reste le numéro sous lequel ils sont enregistrés à la morgue.

Pas de victimes canadiennes

Apparemment, aucun Canadien n'a été tué et aucun Canadien n'a été

blessé dans ce violent tremblement de terre.

L'Ambassade du Canada a été légèrement endommagée. Il y a officiellement 251 Canadiens au Guatemala.

Le ministère des Affaires extérieures à Ottawa a pu communiquer par téléphone avec l'ambassade.



Les Guatémaltèques s'installent comme ils le peuvent au beau milieu des rues, avec le peu de biens qu'il leur reste. Les structures de leurs maisons risquent de s'effondrer à tout instant. De plus, les vivres se font rares, en attendant que parviennent les secours généreusement offerts par les pays voisins.

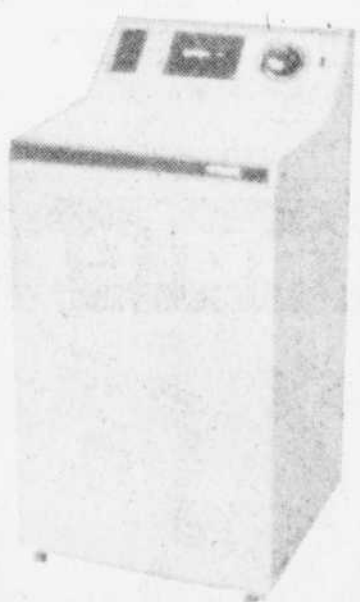


Cette femme, qui vient de perdre sa maison, s'est réfugiée dans un parc public.



LAVEUSE HITACHI

- Laveuse automatique
- Très compacte. • Système 3 cycles.
- Aucun travail de plomberie.



LOCAPLAN

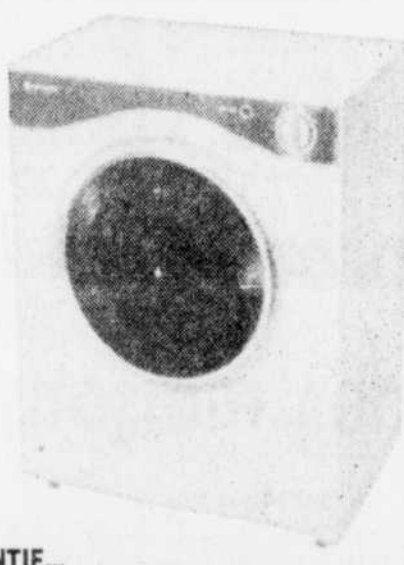
- Court terme • Long terme • Taux fixe ou décroissant.
- Service gratuit.

EN PLUS SUR DEMANDE, UNE OPTION D'ACHAT PEUT ETRE CONSENTIE...

SECHEUSE HITACHI



- Fonctionne sur 110 volts.
- Minuterie 120 minutes.
- Aucune installation spéciale.



LOCAPLAN

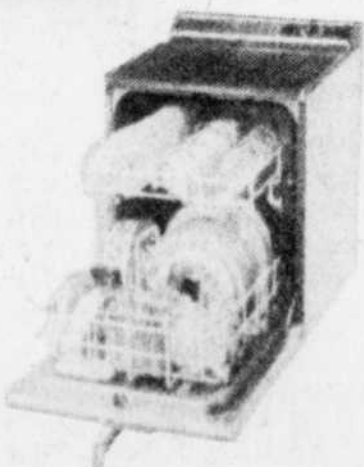
- Court terme • Long terme • Taux fixe ou décroissant.
- Service gratuit.

EN PLUS SUR DEMANDE, UNE OPTION D'ACHAT PEUT ETRE CONSENTIE...

LAVE-VAISSELLE HITACHI



- Aucune installation spéciale.
- Portatif • 3 cycles.
- Corbeille amovible.



LOCAPLAN

- Court terme • Long terme • Taux fixe ou décroissant.
- Service gratuit.

EN PLUS SUR DEMANDE, UNE OPTION D'ACHAT PEUT ETRE CONSENTIE...

TELECOULEUR HITACHI



- 100% transistorisé.
- 14" à 20" portatif.
- Lampe écran Luminar I.



LOCAPLAN

- Court terme • Long terme • Taux fixe ou décroissant.
- Service gratuit.

EN PLUS SUR DEMANDE, UNE OPTION D'ACHAT PEUT ETRE CONSENTIE...

motel television inc.

Le spécialiste de la location à Québec.
2750 CHEMIN STE-FOY
TEL.: 651-9110

l'économie

Les ventes de la Fédérée ont dépassé les \$500 millions

par Jacques FORGET
du bureau du Soleil

MONTREAL — L'inflation et la diversification des activités ont permis à la Coopérative fédérée du Québec, le plus important réseau intégré d'entreprises québécoises, de dépasser le demi-milliard en chiffre d'affaires au cours de son dernier exercice financier. De \$422,1 millions, les ventes de la "Fédérée" ont touché les \$531,5 millions, soit un bond de 26%, en date du 31 octobre 1975.

L'excédent avant impôts a fait encore mieux, passant de \$94 millions à \$124 millions, soit un bond de 36,7%. A cela s'est ajouté \$800,000 provenant d'un poste extraordinaire.

La Coop fédérée termine donc 1975 avec un avoir des sociétaires de \$33,1

millions (\$24,6 millions en 1974), un fonds de roulement accru de \$28,3 millions (\$17 millions en 1974), pour un actif total de \$116,8 millions contre \$83,6 millions à la fin de 1974. C'est ce qu'a annoncé l'organisation coopérative à l'occasion de son assemblée annuelle tenue hier à Montréal.

Ramenés à des proportions et activités comparables avec les affaires de 1974, les ventes et revenus de la Fédérée pour l'année écoulée n'accusent qu'une majoration de 14%, tandis que les excédents d'opération s'accroissent d'environ 10%. Cette progression moins marquée de la marge bénéficiaire s'explique par une dévaluation des stocks en fin d'année.

Deux transactions importantes ont marqué l'année écoulée pour la coopérative des 35,000 agriculteurs québécois.

En mai dernier, la Coop fédérée a fait l'acquisition de la compagnie Québec Poultry Ltée et de ses deux filiales à part entière, Abbotsford Poultry Farm Inc. et Flamingo Farms Ltd. Cette fusion a permis à l'organisme coopératif d'accroître substantiellement sa part dans la mise en marché de la volaille et du porc, au Québec et au Canada. Les ventes sont faites sous l'étiquette Flamingo.

Vers la fin de l'exercice financier, la Coop fédérée a continué son œuvre de consolidation de l'industrie laitière du Sud du Québec en aidant trois coopératives de la région à acheter l'entreprise Vermette & Fils Ltée de St-Agapit. Cette acquisition faisait suite à une précédente: l'achat de O. Couture & Fils de La Durantaye. La Coopérative laitière du Sud du Québec

a été créée pour consolider ces trois coopératives et leurs deux filiales.

Les 185 coopératives

La Coopérative fédérée du Québec regroupe 185 coopératives régionales qui ont elles-mêmes des activités propres. Le directeur général de la Fédérée, M. Georges-Etienne Turcotte, a affirmé que les ventes consolidées des coopératives sont estimées à \$650 millions en 1975. "Les ventes de la Fédérée et de ses coopératives ont dépassé le milliard de dollars", a-t-il rappelé. A titre de comparaison, il y a dix ans, en 1965, le chiffre d'affaires de la Fédérée était de seulement \$128 millions et celui des coopératives membres de \$250 millions.

A l'occasion de l'assemblée générale d'hier, le directeur général a

laissé savoir que \$8,6 millions, à même les surplus de \$12,5 millions, seraient retournés aux coopératives sociétaires ainsi qu'aux producteurs de volailles individuels. La différence sera versée à la réserve générale.

1975 a été une bonne année agricole

Dans son discours aux congressistes, M. Roland Pigeon, le président, a affirmé que l'année sous bilan avait été une bonne année. "La coopération a vécu une année relativement fructueuse parce que l'année agricole, dans l'ensemble, a été une bonne année."

Le président de la Coop fédérée a constaté que le coût des intrants avait continué de croître, principalement dans le domaine des engrais chimiques et des machines agricoles. Toutefois, du côté des grains de provende, la

politique en vigueur depuis 1974 aura permis d'atteindre en 1975 un degré d'équité acceptable entre les deux grandes régions agricoles du pays. On note aussi une stabilisation du prix des aliments de bétail.

La Coopérative fédérée s'inquiète des politiques laitières gouvernementales, malgré l'augmentation des revenus bruts des producteurs de lait. M. Pigeon regrette tout particulièrement la décision d'Ottawa de porter de 15 cents à 65 cents la retenue sur les 100 livres de lait en poudre pour le financement des exportations.

Heureusement, à Québec on s'est montré plus conciliant avec les agriculteurs en faisant un pas de plus vers l'amélioration des revenus des gens de la terre, par l'adoption de la loi d'assurance stabilisation des revenus agricoles.

M. Bélanger élu président de la Banque provinciale

MONTREAL (PC) — M. Michel Bélanger, qui démissionnait récemment du poste de président de la Bourse de Montréal, a été élu, hier, président de la Banque Provinciale du Canada et membre du conseil d'administration de celle-ci.

Il assumera ses nouvelles fonctions le 1er avril. La veille, il aura quitté officiellement la Bourse de Montréal.

M. Léo Lavoie restera président du conseil d'administration de la banque. Il était jusqu'ici président de la banque et président du conseil de cette institution.

M. Bélanger avait annoncé, jeudi de la semaine dernière, qu'il quittait la présidence de la Bourse de Montréal. Sa démission avait causé une surprise.

M. Lavoie est censé prendre sa retraite à la Banque Provinciale dans deux ans. On croit que M. Bélanger le remplacera alors au poste de chairman.

M. Bélanger avait été nommé en 1972 président de la Bourse de Montréal et il était entré en fonction comme tel en janvier 1973. Il succédait à Charles Neapole et devenait le premier Canadien français à présider aux destinées de ce marché de valeurs. La Bourse de Montréal fut fondée en 1874.

M. Bélanger a 46 ans. Avant de devenir président de la Bourse de Montréal, il avait exercé d'importantes fonctions dans la Fonction publique fédérale et dans la fonction publique du Québec.



M. Michel Bélanger

L'assemblée des créanciers de Samoco est reportée

par Marc LESTAGE

L'assemblée des créanciers de la scierie Samoco de Sacré-Coeur a été reportée de trois semaines afin de favoriser les négociations en vue d'assurer la reprise des opérations de la compagnie et le remboursement intégral des créances dans un délai raisonnable.

On se souvient que la scierie Samoco de Sacré-Coeur a cessé ses opérations le 5 décembre dernier. Les administrateurs ont déposé le 30 décembre une proposition de concordat chez le syndic Yvon Delwaide de Chicoutimi. Cette proposition prévoit le remboursement intégral sans intérêt de toutes les créances non garanties de Samoco sur trois ans.

Les créances privilégiées et garanties seraient, elles, entièrement remboursées conformément à l'entente originale, selon la même proposition.

Depuis la fermeture de l'usine, des négociations sont en cours en vue d'une reprise des opérations et

afin d'écouler une partie des inventaires qui s'entassent dans la cour.

Notons que la direction de Samoco a justifié sa mauvaise situation financière en grande partie par le fait qu'il n'était plus possible d'écouler les copeaux de bois de planure depuis le début de la grève dans les pâtes et papiers.

Cette mévente a traduit un manque à gagner de près d'un demi-million de dollars pour Samoco depuis le mois d'octobre alors que la Québec North Shore de Baie-Comeau a fermé ses portes. La grève a été réglée depuis lors et, croit-on, il serait maintenant possible de reprendre les expéditions de façon soutenue.

Compte tenu du fait que les négociations en cours paraissent importantes pour garantir le remboursement des créanciers, le sequestre officiel dans ce dossier, M. Raymond Bérubé de Québec, a accepté de reporter au 2 mars l'assemblée des créanciers de Samoco prévue initialement pour le 10 février, à Chicoutimi.

La SCA fédérale manque d'argent

par Marc LESTAGE

La Société du crédit agricole du gouvernement fédéral est à court de liquidités et devra restreindre ses activités de 50 p. 100 au cours de l'année 1976.

Cette situation vaut aussi bien à l'ensemble du Canada que dans la province de Québec.

Théoriquement, le budget de la Société du crédit agricole devait se limiter à \$450 millions au cours de l'exercice qui se termine au 31 mars 1976.

Or, l'organisme fédéral a reçu un nombre record de demandes et prêt plus de \$644 millions à date, cette année. La société a donc largement hypothéqué son budget de l'exercice 1976-77 qui devait, de toute façon, être réduit de \$20 millions suite aux coupures du gouvernement fédéral.

Au Québec, la société a engagé \$114 millions sous forme de prêts alors que son objectif du départ était de \$75 millions. A ce rythme, on a utilisé 40 p. 100 du budget total prévu pour la période 1976-77.

Le gérant provincial de la société, M. Fabien Langlois, a indiqué, hier, au SOLEIL, que les 100 conseillers de prêts de 16 bureaux régionaux tenteront de réorienter leur clientèle à des sociétés prêteuses traditionnelles (banques, caisses,

etc.) tout au long de la prochaine année.

Les interventions de la société seront limitées à certains investissements que les banques et caisses ne pourront garantir ou pour lesquelles ils recherchent un partenaire (seconde hypothèque).

Pour les cultivateurs, cette politique impliquera évidemment des coûts additionnels puisque la Société du crédit agricole offre théoriquement des prêts jusqu'à \$150,000 sur la base de 100 p. 100 de la valeur de l'immeuble hypothéqué au taux de 8,5 p. 100 jusqu'au mois d'octobre dernier et à 9 p. 100 depuis lors.

La dernière année a été excellente pour la société. Elle a prêté \$114 millions au Québec à 1.800 fermes, ce qui représente une augmentation de 56 p. 100 du volume par rapport à 1974.

Plus de 64 p. 100 de ces prêts sont allés à des cultivateurs de moins de 35 ans. Environ 260 prêts sont allés à des fermes de plus d'un exploitant. La moyenne de chaque prêt s'est située à \$63,000, comparativement à \$48,000 l'année précédente.

Dans l'ensemble du pays, l'augmentation du volume d'affaires a été encore plus élevée. On a noté une augmentation de 63 p. 100 du total des prêts.

Treco visera à équilibrer sa production de meubles et celle des maisons et bâtiments

par Michel MORIN

"En 1976, nous tenterons de maintenir l'équilibre entre le marché du meuble et le marché des maisons et des bâtiments préfabriqués."

C'est ce que nous a déclaré M. Jean Fournier, vice-président exécutif de Treco Inc., à l'occasion de la parution du rapport annuel de l'entreprise.

Au cours du dernier exercice financier terminé le 31 octobre 1975, le profil des ventes de l'entreprise s'est fortement modifié en faveur des bâtiments industriels relocalisables, des maisons mobiles et des roulottes de voyage.

De fait, en 1975, les ventes des secteurs identifiés au marché du préfabriqué ont compté pour 60 pour cent des ventes de l'entreprise alors que pour l'année fiscale de 1974, ces secteurs n'avaient été responsables que de 42 pour cent des ventes de l'ensemble de l'entreprise.

Conséquemment, les champs d'activité des meubles pour le foyer, des meubles à forfait et du tournage de bois ne comptent plus que pour 48 pour cent des ventes de l'entreprise de St-Romuald, comparativement à 58 pour cent en 1974.

Ce glissement vers le marché du préfabriqué a de fait été en grande partie responsable de l'augmentation de 26,4 pour cent du chiffre d'affaire de la compagnie qui est passé de \$15,840,000 en 1974 à \$20,022,000 en 1975. Quant au béné-

fice net par action, il a été de \$0,68 en 1975, comparativement à \$0,67 en 1974.

Le taux de rendement sur l'avoir des actionnaires moyen a été de 15 pour cent en 1975, comparativement à 16,9 pour cent en 1974. De fait, le bénéfice net de l'exercice a été de \$829,000 (\$816,000 en 1974) et l'avoir des actionnaires, de \$5,870,000, soit \$4,79 par action, comparativement à \$4,24 en 1974, pour une augmentation en 1974, de 13 pour cent par action.

Ainsi, pour la quatrième année consécutive, Treco Inc. a obtenu un taux de rendement sur l'avoir des actionnaires, supérieur à 15 pour cent.

Les ventes et le marché du meuble

A l'exception du troisième trimestre, la compagnie a connu des hausses appréciables de ses ventes.

Au cours de la dernière année, c'est le secteur du meuble qui a connu le principal fléchissement et amoindri la rentabilité générale de l'entreprise. En cela, Treco a suivi les tendances générales des manufacturiers du meuble.

On sait que l'entreprise se spécialise notamment dans les meubles de style moderne. En 1976, les spécialistes s'entendent pour prédire une reprise lente de l'activité économique. De leur côté, les responsables de la commercialisation dans l'industrie du meuble, prévoient que le consommateur démontrera une plus grande propension pour les meubles de style colonial

et de pin, du fait qu'ils sont associés davantage à un investissement à long terme de meilleur augure en période de reprise économique.

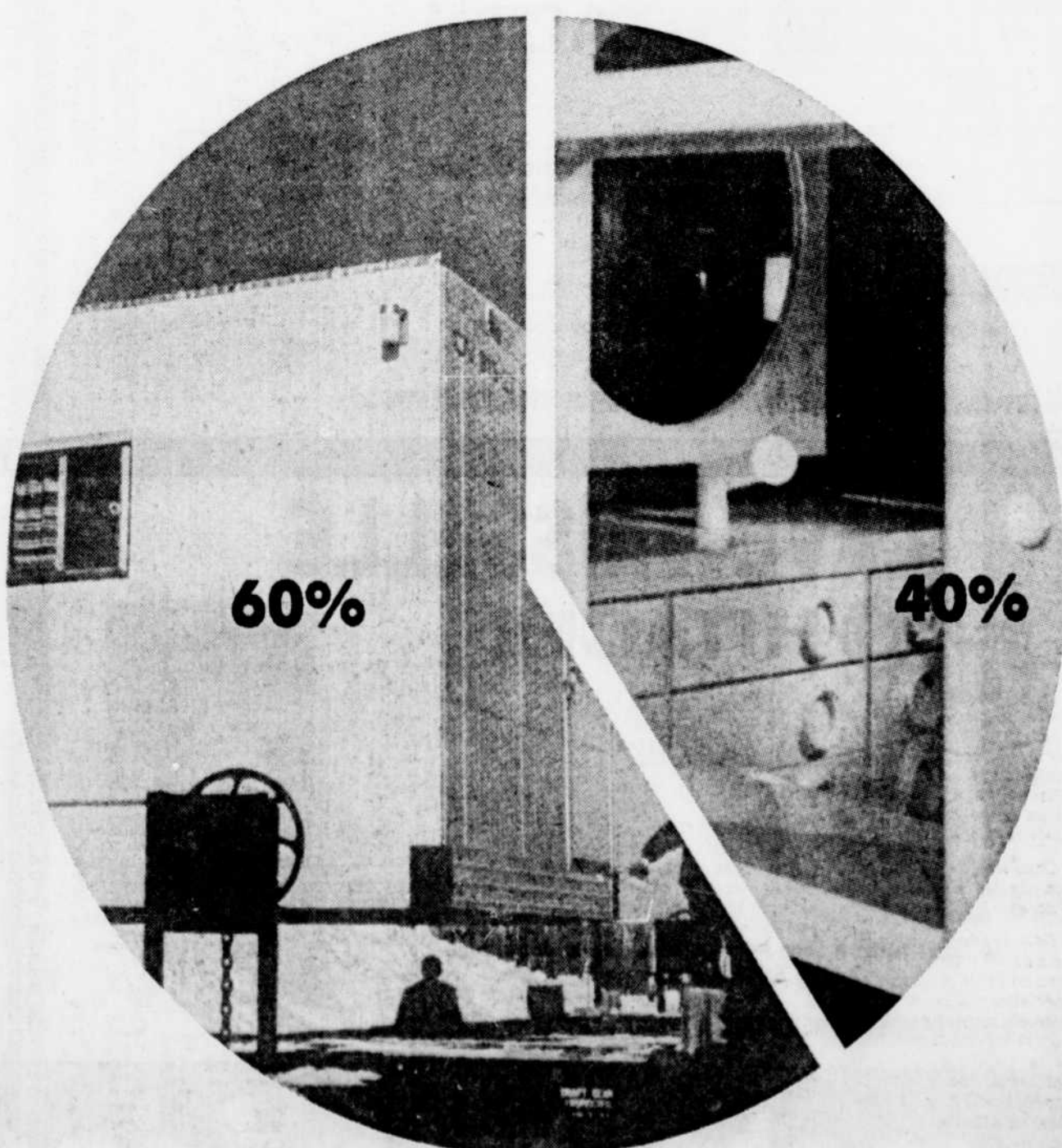
Sans vouloir contredire ces analyses, M. Fournier a tenu à préciser que, selon lui, le meuble moderne maintiendrait en 1976, sa part actuelle du marché, qui est estimée à 20 pour cent.

Pour ce qui est de Treco Inc., l'entreprise continuera à manifester une certaine agressivité sur le marché américain du meuble, où depuis l'été, elle y maintient, en Caroline du Nord, une exposition permanente.

Reste que dans les faits, la division des meubles occupe au sein de l'entreprise, une portion de moins en moins importante pour l'ensemble des ventes. En 1973, les meubles étaient responsables de 32 pour cent des ventes totales, en 1974, de 30 pour cent et en 1975, de 21 pour cent.

Toutefois, si l'on tient compte de la baisse générale enregistrée l'an dernier dans l'industrie du meuble, ce n'est que l'an prochain qu'on aura une idée plus précise sur la capacité de Treco de maintenir l'équilibre entre ses divisions du meuble et celles des bâtiments et maisons préfabriqués.

"La prochaine année sera une année de consolidation", nous a déclaré M. Jean Fournier. Aucun grand projet d'expansion ou d'immobilisation n'est prévu pour le moment au programme de Treco Inc."



En 1975, le virage de Treco Inc. vers les bâtiments industriels relocalisables, les maisons mobiles et les roulottes de voyage s'est accentué au détriment du marché du meuble de maison. Que réserve 1976 à cette entreprise de Saint-Romuald?

Deux solutions pour stabiliser l'industrie de la construction

carrières et professions

pour faire paraître
vos annonces dans
cette page composée

647-3266

SPECIALISTE EN PRIX DE REVIENT avec expérience

Pour entreprise manufacturière de la rive-sud. Faire parvenir curriculum vitae en indiquant salaire désiré à:
Dépt 7193 - Le Soleil

PRESSIER MULTILITH demandé

Expérience de la couleur nécessaire. Salaire selon expérience.
525-5151

RECEPTIONNISTE BILINGUE

Pour étude d'avocats. Ecrire à:
Dépt 7795 - Le Soleil

SECRETAIRE LEGALE

Une année d'expérience. Ecrire à:
Dépt 7794 - Le Soleil

VENTES INDUSTRIELLES

BUREAU DE COMMANDES
Recherchons une personne qui aura la responsabilité de servir la clientèle industrielle. Le candidat choisi doit connaître la machinerie, fourniture d'usine, quincaillerie, etc... Toute personne désirant postuler à cet emploi devra se présenter à:
**M. Claude Routhier
QUINCAILLERIE J. PASCAL HARDWARE
Division industrielle
2700, boul. Laurier
Ste-Foy, Qué.**

COMPTABLE-CONTROLEUR

Position permanente dans une manufacture de vêtements existant au-delà de 50 ans en voie de réorganisation. Le candidat possédant au moins 5 années d'expérience, préférablement personne travaillant actuellement et qui désire améliorer sa situation et son salaire. Possibilité d'avancement rapide pour personne qualifiée. Bonnes références.
Pour entrevue, appeler après 3h.00 p.m. à:
523-0588

PERSONNEL DEMANDE

Temps plein -
Temps partiel
Salaire + boni
et commissions
Auto nécessaire
Résidents rive-sud
seulement
Téléphoner à:
833-0481

REPRESENTANT PHARMACEUTIQUE

Pour visiter les pharmacies, ayant expérience dans les pharmacies, grossistes et distributeurs.
TERRITOIRE: Ville de Québec et environs.
Ecrire à:
Dépt 7792 - Le Soleil

SECRETAIRE LEGALE BILINGUE

Avec expérience. Salaire jusqu'à \$180 par semaine. Ecrire à:
Dépt 7796 - Le Soleil

Association nationale de crédit recherche un COLLECTEUR

Age: 25 à 35 ans. Au moins un an d'expérience avec agence de collection ou compagnie de finance. Salaire intéressant.
Si vous répondez à ces exigences, téléphoner à:
**628-1122
M. Jacques Laurin**

COMMIS DE BUREAU

Fille demandée, âgée entre 22 et 35 ans, possédant dactylographie et expérience. Bénéfices marginaux. Téléphoner entre 9h.00 et 17h.00 à:
687-2750

MECANICIEN

Entre 25 et 30 ans; pour entretien de camions lourds. Emploi permanent. 12e année requise. Salaire suivant qualifications.
faire parvenir curriculum vitae à:
Dépt 7798 - Le Soleil

COMPTABLE RECHERCHE

QUALIFICATIONS REQUISES:
— Candidat sérieux, compétent et dynamique.
— Diplôme R.I.A., C.G.A. ou C.A.
— Minimum 1 an d'expérience.
— Bilingue un avantage.
Belle opportunité d'avancement avec compagnie manufacturière et de services en pleine expansion. Salaire à discuter, bénéfices marginaux intéressants.
Envoyer curriculum vitae à:
Dépt 7791 - Le Soleil

PHARMACIEN LICENCE

Pharmacie progressive dans une région des Cantons de l'Est recherche un pharmacien licencié. Salaire intéressant, conditions de travail avantageuses pour un candidat sérieux. Possibilité de devenir copropriétaire.
Faire parvenir curriculum vitae en toute confiance à:
**C.P. 96
Bromont, Cte Shefford, Qué.**

BANQUE NOUVELLE-ECOSSE

SECRETAIRE BILINGUE

Salaire selon compétence, avantages sociaux. Devra travailler le samedi, congé le lundi.
**658-8442
(demander J.-Y. Harvey)**

MECANICIEN DE MACHINES FIXES

Personne assignée à l'opération et à l'entretien général de machines fixes et de l'outillage mécanique tels que: machines à vapeur, chaudières et compresseurs d'air.

EXIGENCES:
— Détenir certificat de 3e classe;
— certificat de machines fixes à combustion interne.

Faire parvenir vos demandes à:

**Directeur du personnel
Hôtel-Dieu de Lévis
143 rue Wolfe, Lévis, Qué.**

GERANT

Notre firme recherche un gérant pour un important restaurant de Québec.

QUALIFICATIONS DE BASE

Le candidat possède une belle personnalité, aime à rencontrer les gens et à rendre service. Il est détenteur d'un diplôme d'études supérieures avec option en sciences hôtelières ou fait preuve d'une expérience pratique équivalente.

FONCTIONS

Le gérant a la responsabilité d'exercer les contrôles existants concernant les inventaires, les ventes et les salaires. Il assume la sélection, l'entraînement du personnel et dirige une quarantaine d'employés.

SALAIRE

Rémunération de \$9,000 et plus, selon les qualifications et l'expérience.

LES OFFRES DE SERVICE

Les offres de service, accompagnées du curriculum vitae, doivent parvenir au directeur du personnel, bureau 201, 4, Parc Samuel Holland, Québec 6.

SAMSON, BELAIR, COTE, LACROIX ET ASSOCIES

Montréal-Québec-Rimouski-Sherbrooke
Trois-Rivières-Ottawa

Une compagnie internationale est à la recherche d'un

EXECUTIF SENIOR GOUVERNEMENTAL RETIRE

Pour assumer les responsabilités d'un projet spécial. Faire parvenir curriculum vitae détaillé à:

Dépt 7789 - Le Soleil

REPRESENTANT TECHNIQUE

Compagnie établie; vente de produits chimiques spécialisés aux industries de pâte et papier. La compagnie requiert les services d'un représentant technique bilingue pour Québec, le Nord-est du Québec et les Maritimes. Minimum 2 ans d'université ou diplôme d'un collège technique; expérience antérieure dans la vente sera un atout. Nous offrons salaire, commission et bénéfices.

Entrevues à:

**L'Auberge des Gouverneurs, boul. Laurier
5 février à partir de 7h p.m.
demander M. Sam Elaraby, 651-3030**

REPRESENTANT DEMANDE

Une compagnie nationale de produits Santé-Beauté recherche un représentant pour visiter les dentistes et les établissements commerciaux dans la ville de Québec et les régions avoisinantes.

Les candidats doivent posséder la scolarité nécessaire, être solvables, avoir une certaine expérience de la vente et être suffisamment bilingues.

Salaire de base plus allocation d'automobile, plus bénéfices marginaux et dépenses payées.

Ecrire en donnant curriculum vitae et en détaillant l'expérience acquise à:

**M. N. Lemire
BLOCK DRUG CO. (CANADA) LTD.
C.P. 386, Pointe-aux-Trembles,
Qué. H1B 5K4**

VENTE TECHNIQUE

Nous sommes un des plus grands fournisseurs de produits spéciaux utilisés dans l'industrie de la construction. Nous sommes en tête dans le domaine des systèmes de fixation. A l'heure actuelle, nous sommes à la recherche de représentants de vente avec expérience pour nous aider dans l'expansion de nos activités. Le candidat choisi devra éventuellement établir résidence à Sherbrooke ou à Trois-Rivières.

Si vous êtes dynamique et bilingue avec expérience dans la vente, et si vous cherchez une carrière d'avenir, nous vous offrons une occasion qui vous intéressera. Une expérience dans une industrie connexe à celle de la construction serait avantageuse mais non essentielle.

Nous offrons une excellente rémunération comprenant salaire plus commission ainsi que des avantages sociaux. Nous vous fournissons un véhicule de la compagnie et remboursons toutes vos dépenses. En plus, nous offrons une période d'entraînement de 3 mois à salaire complet.

Veuillez envoyer votre réponse en toute confiance à:

**M. André Proulx
Canadian Milti Ltd.
C.P. 38, Notre-Dame des Laurentides,
Qué. G0A 2S0**

ou téléphoner à: 681-4325 entre 9h. a.m. et 5h. p.m.
samedi le 7 février 1976.



SECRETAIRE DE DIRECTION

ENDROIT:

SERVICE DU PERSONNEL Centre administratif, 945, avenue Wolfe, Sainte-Foy.

NATURE DU TRAVAIL:

L'employé de cette classe remplit la fonction de secrétaire auprès du Directeur du service du Personnel.

ATTRIBUTIONS

CARACTERISTIQUES:

Sténographe, dactylographe, corriger textes, lettres et rapports; répondre au téléphone; tenir à jour fichiers et dossiers; Faire la recherche, la cueillette et l'agencement de renseignements à inclure dans les rapports et la correspondance. Fournir réponse à certaines questions relevant de sa compétence. Tenir à jour l'agenda de son patron et fixer les rendez-vous. Accomplir tout autre travail connexe.

QUALIFICATIONS REQUISES:

Secondaire V ou attestation d'études équivalentes; posséder un minimum de cinq (5) ans d'expérience pertinente. Connaître la sténographie, la dactylographie, la disposition des textes, les méthodes et usages propres à la tenue d'un secrétariat.

SALAIRE:

\$5,831 à \$7,599 en révision, offre patronale \$8,609 à \$10,356.

Les candidats intéressés pourront faire parvenir leur demande d'emploi par la poste, ou se présenter pour compléter un formulaire de demande d'emploi entre le 9 et le 20 février inclusivement, à:

**Service du Personnel
Concours 76-09
945, avenue Wolfe, Sainte-Foy, Qué.
G1V 4E2**



Université du Québec à Rimouski

PROFESSEUR EN ANIMATION

FONCTIONS:
Dans le cadre du certificat en animation, le titulaire de ce poste:

- collabore à l'élaboration du contenu des cours à partir des thèmes identifiés au programme;
- participe à la conception et à l'implantation d'un modèle pédagogique;
- voit à l'encadrement et à l'animation des chargés de cours et assistants dispensant des activités d'enseignement dans diverses régions;
- dispense des activités d'enseignement.

EXIGENCES:

Posséder une maîtrise dans une discipline appropriée.

TRAITEMENT:

Selon les qualifications et l'expérience.

Seules les demandes écrites reçues avant le 20 février 1976 seront retenues.

Toute candidature sera traitée confidentiellement.

Veuillez faire parvenir votre curriculum vitae au:

**Bureau du doyen de la gestion
des ressources humaines & financières
300, avenue des Ursulines
Rimouski, Québec
Université du Québec à Rimouski**

VILLE DE NEW-RICHMOND

OFFRE D'EMPLOI ANIMATEUR SOCIOCULTUREL

Fonctions:

- a) Planifier l'action socioculturelle pour la population de New-Richmond;
- b) Consulter des individus ou des groupes de la municipalité sur leurs attentes et leurs besoins en matière de loisirs socioculturels;
- c) Travailler en collaboration avec les différents gérants et comités consultatifs (C.O.D.E.C.) faisant partie du Service des Loisirs;
- d) Mettre sur pied certains programmes, cours et activités socioculturels pour la municipalité;
- e) Préparer et opérationnaliser une programmation d'activités socioculturelles;
- f) Evaluer régulièrement la valeur des différents programmes d'activités et politiques appliquées;
- g) Préparer son budget annuel et le soumettre au Directeur du Service des Loisirs;
- h) Faire un rapport mensuel de ses activités au Directeur du Service des Loisirs;
- i) Les fonctions, devoirs et pouvoirs qui peuvent lui être assignés par d'autres règlements ou résolutions du Conseil.

Qualités requises:

- Posséder un D.E.C. en Technique Loisirs ou l'équivalent;
- Posséder au moins deux ans d'expérience en animation culturelle au niveau municipal;
- Le candidat devra être résident de la Ville de New-Richmond et une connaissance de la situation du loisir socioculturel à New-Richmond serait un atout appréciable.

Faire parvenir le curriculum vitae à l'adresse ci-dessous indiquée pour le 20 février 1976:

**Bertrand Meunier,
Directeur du Service des Loisirs,
Casier Postal 338,
New-Richmond,
Cte Bonav., Qué. G0C 2B0**

VILLE DE LONGUEUIL

INSPECTEUR-SURVEILLANT - GENIE

L'inspecteur-surveillant se verra confier la responsabilité de vérifier la bonne marche ainsi que la qualité d'exécution des travaux de services publics effectués par des entreprises privées pour le compte de la Ville de Longueuil.

Qualifications requises:

- Diplôme de technicien en génie civil.
- Le candidat devra posséder quelques années d'expérience dans les travaux publics, de préférence acquise dans le domaine municipal, être familier avec la lecture de plans et cahiers des charges, devra également posséder de l'entregent afin de discuter et régler les problèmes du chantier avec les entrepreneurs.
- Une bonne connaissance du français et de l'anglais est nécessaire de même qu'une facilité à rédiger des rapports.

Traitement:

Echelle de salaire de \$204 à \$248 pour une semaine de 33.75 heures et avantages sociaux coutumiers.

Toute personne intéressée devra faire parvenir son curriculum vitae, d'ici vendredi le 13 février 1976 p.m., en l'adressant au:

**Service du Personnel
Hôtel de Ville,
100 ouest, St-Charles,
Longueuil, Qué.**

Le Centre Local de Services Communautaires

de
Saint-Marc-des-Carrières

recherche un

DIRECTEUR GENERAL

L'ORGANISME:

Le Centre Local de Services Communautaires de Saint-Marc-des-Carrières est un établissement créé par la Loi sur les services de santé et les services sociaux. Il offre ses services à environ 15,000 personnes résidant dans neuf (9) paroisses du secteur-ouest de Portneuf.

LES FONCTIONS:

Sous l'autorité du conseil d'administration, le candidat recherché sera responsable de l'administration et du fonctionnement de l'établissement.

Il devra notamment:

- assurer la mise à exécution des résolutions du conseil d'administration et du comité administratif;
- préparer et soumettre pour approbation au conseil d'administration le plan d'organisation de l'établissement;
- préparer le budget de l'établissement, le soumettre pour approbation au conseil d'administration et voir à son exécution conformément aux approbations et autorisations obtenues;
- voir à la mise en vigueur et à l'opération d'un système efficace de gestion et de contrôle pour la conservation et l'utilisation des ressources de l'établissement;
- élaborer, mettre sur pied, administrer et diriger, en collaboration avec l'équipe multidisciplinaire dont il sera l'animateur, des programmes de services de santé et de services sociaux qui répondent aux besoins exprimés par la population;
- s'assurer que les orientations, objectifs et priorités définis par le conseil d'administration soient respectés.

EXIGENCES:

Le candidat devra avoir, de préférence, de l'expérience dans l'administration des Affaires sociales. Il devra détenir un diplôme universitaire de 1er cycle en science de l'administration et / ou en science humaine et / ou en science de la santé.

Si le candidat n'est pas du secteur-ouest de Portneuf, il devra s'engager à venir rester dans le territoire du CLSC.

Le salaire sera établi selon la compétence et d'après les politiques salariales du ministère des Affaires sociales.

Veuillez faire parvenir votre demande d'emploi, accompagnée de votre curriculum vitae, avant le 1er mars 1976, à l'adresse suivante. Toute demande sera gardée confidentielle.

CONSEIL D'ADMINISTRATION (formule d'application)

**a/s M. ANTONIO PORTELANC, président
CLSC DE SAINT-MARC-DES-CARRIERES,
1045, AVENUE BONA-DUSSAULT,
SAINT-MARC-DES-CARRIERES,
CTE PORTNEUF, G0A 4B0**



VILLE DE VANIER

TRESORIER

La ville de Vanier est à la recherche d'un trésorier. La population est de 12,000 habitants et son budget annuel est de \$2,700,000.

FONCTIONS:

Planification et contrôle du service de la trésorerie. Préparation des rapports financiers et des budgets. Remplir toutes tâches pertinentes à la fonction, tel que prévu dans la Loi des Cités et Villes.

QUALIFICATIONS:

Diplôme universitaire en sciences commerciales ou en administration ou avoir obtenu ou être en voie d'obtenir une reconnaissance professionnelle en comptabilité. (C.A., C.G.A., R.I.A., O.M.A.)

Une expérience dans le domaine des finances municipales sera considérée comme un atout important.

CONDITIONS DE TRAVAIL:

Salaire selon expérience et qualifications. Bénéfices marginaux avantageux.

Adresser curriculum vitae avant le 20 février 1976, à:

**Monsieur Roger Gauvin, o.m.a.
Greffier
Hôtel de Ville
313, avenue Bélanger
Vanier, Québec 8, Québec**

Toutes les applications seront tenues confidentielles.



VILLE DE VANIER

ASSISTANT-GREFFIER

(jeune avocat)

La ville de Vanier est à la recherche d'un assistant-greffier. La population est de 12,000 habitants et le budget annuel est de \$2,700,000.

FONCTIONS:

Le titulaire est un jeune avocat, membre du Barreau de Québec et devra remplir les fonctions exigées par la Loi des Cités et Villes. Sous l'autorité du greffier, l'assistant-greffier devra travailler en étroite collaboration avec le greffier.

Participer à la réalisation des activités ou devoirs assumés par le greffier en vertu de la loi et des directives et instructions du conseil municipal.

CONDITIONS DE TRAVAIL:

Salaire à déterminer.

Bénéfices marginaux avantageux.

Adresser curriculum vitae avant le 20 février 1976, à:

**Monsieur Roger Gauvin, o.m.a.
Greffier
Hôtel de Ville
313, avenue Bélanger
Vanier, Québec 8, Québec**

Toutes les applications seront tenues confidentielles.

les annonces classées

service téléphonique de 12 heures par jour de 8h.30 à 20h.30 du lundi au vendredi
votre annonce remise avant 20h.30 sera publiée le lendemain. Pour l'édition du samedi : 16h.30 vendredi. Pour l'édition du lundi : 20h.00 vendredi.

10 lignes
directes

647-3311

INDEX

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

103 Activités diverses
106 Agences matrimoniales
109 Alimentation
112 Ambulances
115 Aménagement de terrain
118 Ameublement
121 Animaux
124 Antiquités
127 Appareils électriques
130 Argent à prêter
133 Argent demandé
138 Articles de sport
139 Assurances
142 Bicyclettes
145 Camping
148 Carnavals
151 Chauffage
153 Coin du bébé
154 Conditionnement physique
157 Décoration intérieure
160 Déménagement
162 Dénigrement
166 Équipement de bureaux
169 Équipement de commerce et de restaurant
172 Enseignement - Cours
175 Entrepasse
178 Extinction
180 Instruments de musique
187 Jeux - Jouets
190 Livres - Timbres - Monnaie
193 Locations diverses
196 Machines à coudre
199 Marchandises diverses
200 Marchandises diverses demandées
202 Matériaux de construction
205 Matériaux de démolition
208 Médecins
211 Perdu - Trouvé
214 Personnel
216 Non responsable
217 Photographie
218 Piscines
220 Radios - Télévisions
223 Réceptions
226 Remboursement
228 Réparation - Entretien
230 Amélioration de maisons
232 Service 24 heures
236 Services spécialisés
237 Soins de beauté et d'esthétique
238 Soufflage à neige
240 Souhaits
241 Tableaux - Encadrements
242 Tapis - Tentes
243 Tondeuses
247 Vacances - Voyages
250 Vélo-moteurs
253 Vêtements

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
100-200

Comm.
Industries
500

Véhicules-
moteurs
600

Services
Ventes
10

PLACE WEEA INC.

Complètement insonorisé et à l'épreuve du feu

2455 EVANGELINE ☆ 3 1/2 4 1/2 ☆ ET STUDIOS

intercom, insonorisé, eau chaude, chauffage, vidanges, électricité et taxes inclus, cuisinière et réfrigérateur sur demande, stationnement extérieur et intérieur, piscine, ascenseur et concierge résident.

pour informations: 667-1183

ST-DAVID, 2 1/2 pièces, meuble, chauffe, éclairé, \$30.000. Montréal. Tél. 352-4441, 833-5141. 973765

ST-EMILE, 4 pièces plus salle de bains, non chauffé, 842-5037. 973243

VAL BELLA, 3 pièces, meuble, chauffe, éclairé, 824-3221 entre 2 et 3 h. 974859

VANIER, 3 1/2 pièces, meuble et 1/2 non meuble, chauffe, éclairé, eau chaude, four, stationnement, tapis, 601-0384. 963537

VANIER, 5 1/2, libre par mai, \$225 par mois, chauffe, 683-3561. 973382

VILLE-VANIER
LIBRE, avec conciergerie, disponible 3 1/2 pièces, chauffe, éclairé, 601-0384. Montréal. Tél. 352-4441, 833-5141. 973765

VILLENEUVE, prix avantageux, 3 1/2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. 973405

VILLAGE de St-Laurent, 10, 4 1/2, 5 1/2, chauffe, eau chaude, four, 973-2639. 973084

VILLE-VANIER, 3 1/2 à louer, 1er avril 1976, \$145, 688-0942. 973219

401 BEAUPORT

App. Hélène-Boulé GIFFARD
3 1/2, libre immédiatement, mais tous services inclus, 667-8418, 667-3286, 667-3749. 973419

BEAUPORT, encore quelques logements disponibles au Manoir Beaufort, 15, 3 1/2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. 973419

BEAUPORT, 4 1/2, chauffe, 1er étage, libre immédiatement, 667-2516. 963028

CENTRE de Beaufort, 2 1/2 pièces, meuble ou meuble, libre 1er mai, toutes commodités 667-8739. 973313

COURVILLE, 5 pièces, chauffe, eau chaude, four, stationnement, 1505, 1er mai 1976, rue Providence, 661-0418, 661-5071. 973087

MANOIR SALABERRY

4 1/2 - 5 1/2
intercom, buanderie, vaucum, stationnement, autobus.

623-3948

COURVILLE, 4 1/2 pièces, chauffe, eau chaude, four, tapis, 829-2193. 963186

FLAT meuble, à louer, 2 1/2 pièces, entrée seule, \$165, 667-9179, entre 7 et 8 heures. 973197

GIFFARD
PLACE ROBERT-GIFFARD
4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973118

GIFFARD, 4 1/2 pièces, non meuble, eau chaude, four, service conciergerie, 1er premier mars, entre 6 et 9 heures, 667-8322. 968741

GIFFARD, 3 1/2 pièces, chauffe, éclairé, libre immédiatement, buanderie, stationnement, 667-8392. 974154

GIFFARD, 4 1/2 pièces, chauffe, premier mai, 667-4871 ou 629-6446. 973435

LOGEMENT 5 PIÈCES
661-2276. 973148

MONTMORENCY, 4 pièces, chauffe, four, chauffe-eau, \$138, garage, chauffe, \$30, 454, 11ème rue, 661-0418, 661-5071. 973088

MONTMORENCY, 2 1/2 et 4 pièces, propres, éclairées, chauffées, 667-8300. 972406

RUE Seigneniale, stationnement privé, piscine extérieure, libre immédiatement, 667-2516, 667-3286, 667-3749. 973419

VILLENEUVE
4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973085

VILLENEUVE, prix avantageux, 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973085

VILLENEUVE, 3 1/2 pièces, chauffe, demi-sol, stationnement, immédiatement, 663-0563. 974105

3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973109

4 1/2, chauffe, eau chaude, four, \$145, 663-3632. 963444

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2, 13 1/2, 14 1/2, 15 1/2, 16 1/2, 17 1/2, 18 1/2, 19 1/2, 20 1/2, 21 1/2, 22 1/2, 23 1/2, 24 1/2, 25 1/2, 26 1/2, 27 1/2, 28 1/2, 29 1/2, 30 1/2, 31 1/2, 32 1/2, 33 1/2, 34 1/2, 35 1/2, 36 1/2, 37 1/2, 38 1/2, 39 1/2, 40 1/2, 41 1/2, 42 1/2, 43 1/2, 44 1/2, 45 1/2, 46 1/2, 47 1/2, 48 1/2, 49 1/2, 50 1/2, 51 1/2, 52 1/2, 53 1/2, 54 1/2, 55 1/2, 56 1/2, 57 1/2, 58 1/2, 59 1/2, 60 1/2, 61 1/2, 62 1/2, 63 1/2, 64 1/2, 65 1/2, 66 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 69 1/2, 70 1/2, 71 1/2, 72 1/2, 73 1/2, 74 1/2, 75 1/2, 76 1/2, 77 1/2, 78 1/2, 79 1/2, 80 1/2, 81 1/2, 82 1/2, 83 1/2, 84 1/2, 85 1/2, 86 1/2, 87 1/2, 88 1/2, 89 1/2, 90 1/2, 91 1/2, 92 1/2, 93 1/2, 94 1/2, 95 1/2, 96 1/2, 97 1/2, 98 1/2, 99 1/2, 100 1/2. 973115

D 12

605 AUTOS À VENDRE

NOVA SS 1973, V8, radiateur, manuelle, \$2,200, le soir, 667-0178. 972395

OLDSMOBILE Delta 66, 1972, très bon condition, servofrein, servodirection, pneus neufs, bas millage, 658-7138. 972374

OLDSMOBILE 1973, Cutlass 442, équipée, 22,000 miles, prix discutable, 523-0272. 961195

OLDSMOBILE Turnabout 1973, 37,000 miles, parfaite condition, tout blanc du propriétaire, 523-6976. 975457

OLDSMOBILE Cutlass 1974, bas millage, très propre, 2 portes, hardtop, jour 529-7176, soir 871-4737. 975491

OMEGA 1974, accidentée, très bon moteur, 30,000 miles, bonne transmission, 4 bons pneus, prix à discuter, soit entre 6 et 10 heures 656-8717. 974234

PEUGEOT 1974, sedan, 30,000 miles, 647-6772 après 6 heures. 973115

PEUGEOT 504 1971, légèrement accidentée, \$500, 653-0120, 651-1610. 972022

PINTO 1975, automatique 4 pneus neufs, bon état, pour balance de finance, 672-8652 soir. 962290

PINTO Runabout 1971, automatique, excellente mécanique, peinture neuve, \$500, 842-7362. 971560

PINTO Station 1975, 6,000 miles, tout équipé, balance finance, 607-7305. 974544

PLYMOUTH Cricket 1973, cause décès, Tel. 623-0210. 973324

PLYMOUTH Grand Fury 1970, 360, andan, 65,000 miles, \$2,800, 832-6426. 964156

PLYMOUTH 1973, Grand Fury, 26,000 miles, 843-6767. 972634

PONTIAC Parisienne Brougham, 1971, 33,000 miles, 4 portes, moteur 330, servofrein, servodirection, mécanisme parfait, 61,623, moins réparations min usés, 633-6463. 959158

PONTIAC Grand Prix 1974, 33,000 miles, air climatisé, très très propre, prix à discuter, 684-0626. 960559

PONTIAC décapotable Grandville 1974, 20,000 miles, air climatisé, tout équipé, 1,248-1346, 6h30-7h30. 968121

PONTIAC Laurentine 1974, hardtop, 2 portes, 6 cylindres, bonne condition, appelé 692-5882 entre 8h30 et 4h30. 964697

PONTIAC Laurentine 1975, 4 portes, 32,000 miles, particulier, 651-6178. 972014

PONTIAC LAURENTINE 1971, STATION WAGON, \$1,575, Tel. 623-9853. 973294

PONTIAC 1973, automatique, en parfait état, cause départ, 661-0707. 974139

PONTIAC Grand Prix, 1971, tout équipé, \$1,500, 522-4067. 966427

PONTIAC GrandAm 1975, 22,000 miles, tout équipée, prix discutable, 837-1289. 972092

PONTIAC LeMans, 1975, 2 portes, 15,000 miles, \$4,200, discutable, 872-8850. 972022

PONTIAC LeMans sport 1975, 11,000 miles, parfaite condition, 687-3872. 972085

PONTIAC Catalina 1975, garantie transférable, prix à discuter, 628-8323. 973167

PONTIAC Astre 1973, station wagon, très propre, 636-1632. 971014

PONTIAC LeMans 1975, 6, automatique, état neuf, seul propriétaire, 529-7321. 973231

PONTIAC 1968, 8, automatique, bon ordre, \$450, 632-3666. 972860

PONTIAC 1965, parfait ordre, \$250, 647-2056. 975489

PORSCHE 1974, 914, 2 litres, 633-9640. 972946

RENAULT 1972, Station Wagon, pneus radiaux, excellente condition, \$550, 1,767-3406. 970675

RENAULT 12 1973, légèrement accidentée, prix de liste \$1,500, pour \$800, soit 832-6754. 968501

RENAULT R-16, TS 1971, à très bas prix, Michel Coriveau, Grand Tron auto, 667-9330. 975493

RENAULT 12, 1971, 48,000 miles, très propre, bonne mécanique, \$600, 626-8626. 972882

RENAULT R12, 1975, 1,000 miles, pleine garantie, 626-7410, 522-4068, Jean. 971563

RENAULT 10, 1966, bonne condition, assez propre, bon prix, 636-1606. 972274

RENAULT 1970, 16, TS, très bon ordre, état neuf, après 6 heures, 832-0000. 972853

RENAULT R16, 1973, automatique, information 628-3501, matinée. 972201

RENAULT 12, 1971, 40,000 miles, parfait ordre, \$1,000, 825-2288. 973307

REPRISE de finance, Chevrolet 1970, propre, bonne mécanique, \$1,500, 626-3608. 973306

RIVIERA 1972, tout équipée, \$2,400, 631-4541. 973340

SCOUT II 1975, démonstrateur, 4 x 4, radio, état neuf, 12,000 miles, valeur au détail \$7,500, demande \$6,000, visible 921 Gatinneau, Ste-Foy, entre 16 et 20 heures, 651-5682. 971673

STATION Wagon, Astre, 1974, 4 vitesses, antirouille, radiaux, 16,000 miles, équipement supplémentaire, 687-2278. 972836

STATION Wagon Ford Torino 1975, pneus radiaux, V8, dégivreur arrière, porte-bagages. 971338. 971963

STATION Wagon Pontiac Grand Prix Safari 1975, 8,000 miles, légèrement accidentée, \$6,000, 327-1657. 971094

STATION Wagon Ford 1967, sedan, 8, équipée, \$275, soit 842-7906. 971897

THUNDERBIRD 1970, 2 portes, hardtop, intérieur cuir, sièges baquets, aubaine, \$2,000, 522-1297, 628-0307. 973282

THUNDERBIRD 1972, climatisé, radial, 34,000 miles, à voir, \$3,500, 628-1068. 974230

THUNDERBIRD 1970, 2 portes, hardtop, propriétaire unique, \$1,000, Tel. 628-5559. 962594

TOYOTA Celica GT 1974, blanche, radiaux, antirouille, 827-2011. 972207

TOYOTA Corolla 1960, 1974, automatique, radio, seulement 30,000 miles, 626-7777. 974037

TOYOTA Celica 1973, jaune, toit vinyle, 4 Michelin radiaux, 2 pneus d'hiver, batterie neuve, 659-1306. 970853

TOYOTA Celica ST 1973, automatique, 30,000 miles, prix à discuter, après 6 heures 687-9083. 972490

TOYOTA Corolla 1973, propre, bonne mécanique, \$500, 628-4083. 974530

TOYOTA Celica 1973, bon prix, Tel. 628-3031. 974552

TOYOTA Celica 1973, manuelle, excellente condition, votre prix, 623-0790. 965170

TOYOTA 1200, 1974, manuelle, pneus d'hiver, parfait état, \$1,800, 842-9085. 962899

TOYOTA Celica 1972, 53,000 miles, stéro, prix à discuter, 628-1727. 974036

TOYOTA CORONA 1974, MANUELLE, 32,000 MILES, \$3,000, 628-1806. 969773

TRANS-AM 1975, 400, 4 vitesses, 9,200 miles, \$5,500, bien équipée, Tel. 633-0880. 964508

TRIUMPH TR6, 1974, 20,000 miles, 683-4088. 968248

VALIANT Duster 1972, Mags, Démon 1971, équipée, impeccable, financement, 607-4084. 971948

VALIANT Duster 340, sport, très propre, après 6 heures, 687-0197. 969207

605 AUTOS À VENDRE

VALIANT 1972, hardtop, bon état, propre, \$1,500, 353, 16ème Rue. 971715

VALIANT 1966, 11,000 miles, freins neufs, \$500, 653-2279. 974671

VALIANT 1963, 61,000 miles, très propre, 843-5136. 972395

VEGA 1974, automatique, 21,000 miles, bonne condition, prix discutable, 1-873-2200. 970673

VOLKSWAGEN 1972, super, Deluxe, radio, chauffage à gaz, pneus radiaux, bonne condition, soit 527-3182. 977340

VOLKSWAGEN 1969, radio, chauffage à gaz, moteur refait, bonne condition, 658-7745. 974536

VOLVO 1968, 1968, overdrive, radiaux, avec plusieurs pièces de rechange, \$600, Demander Denis 623-1045. 973328

GMC 1964, boîte métal, pompeur téléscopique 5 tonnes, propre, 667-4044. 971854

JEEP CJ-5, 1975, 7,000 miles, 5 mags, freins mécaniques, rail-bar, radio, jour 827-4306, 825-8006. 967316

JEEP CJ-5, 1973, en parfait ordre, Tel. 628-4133. 962663

JEEP Wagoneer, refait à neuf, prix \$1,800, 647-3659, 522-1008. 960654

JEEP CJ5 4 x 4 1975, 9,000 miles, \$5,100, 842-8533. 974894

JIMMY 1975, 4 x 4, 8,500 miles, encore garanti, 871-1138, 872-2373. 972710

MERCURY 5 tonnes 1968, prêt pour neige, bonne condition, 681-5722. 974018

PICK-UP Ford, Courrier, 1974, 21,000 miles, équipé de cabine fibre de verre, très bon état, après 6 heures, (St-Adap) 1-888-3692. 962450

PICK-UP Ford 1968, 4 x 4, avec grille complète, \$1,150, jour 681-0108, soir 843-7542. 960034

PICK-UP Datsun 1976, 3,000 miles, soit 1-306-2211. 974111

REMOQUE-dépanneur, Dodge, 12,000, complètement équipée, en très bon ordre, prix à discuter, après 6 heures 839-6941, 832-6031. 965405

SCOUT 4 cylindres, 3 vitesses, 2 roues motrices, \$1,300, très propre, 525-9636. 974586

SCOUT 4 x 4, 1975, 12,000 miles, Tel. 651-3711. 972570

SEMI-remorque, pompeur, 21, une remorque 36, 1 (à 18) 638-2485. 971836

SUBERRAN 4 x 4, 1975, Silverado, équipement complet, Gaston Roy Automobiles 628-4992. 972580

SUBERRAN 4 x 4, 1975, Silverado, équipement complet, Gaston Roy Automobiles 628-4992. 974174

2 CAMIONS, 1976, 1974, très bonne condition, avec boîte Marcel Corré, veau, Grand Tron auto, 667-9330. 975490

625 CAMIONS À VENDRE

FORD Bronco 4 x 4, 1973, transmission manuelle, treuil mécanique, 10,000 livres, 843-4656, 842-0604. 973338

FORD Econoline 1971, 4 tonnes, 6 cylindres, 843-4656, 842-0604. 973338

FORD 700, 1964, boîte aluminium, pompeur, parfait ordre, 529-1565. 972386

FORD 1969, une tonne, boîte métal, 51 manuelle, aubaine, 667-4044. 971853

GMC Pick-up, 1973, 4 x 4, 1/2 tonne, V8, transmission 4 vitesses, 11,000 miles, 843-4201. 960600

GMC 1970, 1/2 tonne, 4 x 4, V8, 4 vitesses, 27,000 miles, boîte fermée, comme neuf, à voir, 1-435-5417. 972290

GMC Vandura 1975, automatique, 653-4663. 974576

GMC 1964, boîte métal, pompeur téléscopique 5 tonnes, propre, 667-4044. 971854

JEEP CJ-5, 1975, 7,000 miles, 5 mags, freins mécaniques, rail-bar, radio, jour 827-4306, 825-8006. 967316

JEEP CJ-5, 1973, en parfait ordre, Tel. 628-4133. 962663

JEEP Wagoneer, refait à neuf, prix \$1,800, 647-3659, 522-1008. 960654

JEEP CJ5 4 x 4 1975, 9,000 miles, \$5,100, 842-8533. 974894

JIMMY 1975, 4 x 4, 8,500 miles, encore garanti, 871-1138, 872-2373. 972710

MERCURY 5 tonnes 1968, prêt pour neige, bonne condition, 681-5722. 974018

PICK-UP Ford, Courrier, 1974, 21,000 miles, équipé de cabine fibre de verre, très bon état, après 6 heures, (St-Adap) 1-888-3692. 962450

PICK-UP Ford 1968, 4 x 4, avec grille complète, \$1,150, jour 681-0108, soir 843-7542. 960034

PICK-UP Datsun 1976, 3,000 miles, soit 1-306-2211. 974111

REMOQUE-dépanneur, Dodge, 12,000, complètement équipée, en très bon ordre, prix à discuter, après 6 heures 839-6941, 832-6031. 965405

SCOUT 4 cylindres, 3 vitesses, 2 roues motrices, \$1,300, très propre, 525-9636. 974586

SCOUT 4 x 4, 1975, 12,000 miles, Tel. 651-3711. 972570

SEMI-remorque, pompeur, 21, une remorque 36, 1 (à 18) 638-2485. 971836

SUBERRAN 4 x 4, 1975, Silverado, équipement complet, Gaston Roy Automobiles 628-4992. 972580

SUBERRAN 4 x 4, 1975, Silverado, équipement complet, Gaston Roy Automobiles 628-4992. 974174

2 CAMIONS, 1976, 1974, très bonne condition, avec boîte Marcel Corré, veau, Grand Tron auto, 667-9330. 975490

670 MOTONEIGES

ARTIC Cat Et Tigre modèle 5000, 1976, 682-1315, 1-337-7994. 972428

ARTIC Cat Lynx 292, 20 forces, 1973, état neuf, 667-4279. 973397

BOA Ski 1973, 440SS, bas millage, appelé 628-0871. 974574

BOMBARDIER Free Air 440, 1975, 700 miles, cab peinture spéciale, comme neuve, aubaine \$1,000, financement possible, 849-4878. 972778

BOMBARDIER NORDIQUE 1970, ELAN 1971, TRES PROPRE, 626-6344. 960777

BOMBARDIER 1972, Olympique, comme neuve, \$325, 623-9477, 529-1183. 972290

BOMBARDIER Olympique 1971, 20 forces, T NT 1970 50 forces, avec remorque double, \$700, 623-1051. 971879

BOMBARDIER Elan SS, 1973, état neuf, prix à discuter, jour 644-4234, soir 843-0454. 975498

BOMBARDIER Elan 1973, 250 Deluxe, \$700, appelé entre 6 et 7h 842-3494. 974719

BOMBARDIER 1970, 18 forces, bon état, 827-3536. 972529

BOMBARDIER, Olympique, 340, 1975, 28 forces, achetée en 1976, 667-4518. 972255

BOMBARDIER Olympique 1971, Elan 1971, 822-0129. 974251

BOMBARDIER T NT 399, 1970, bon ordre, \$200, 667-0920. 971891

BOMBARDIER Olympique 440, 1974, état neuf, cause maladie, 849-4878. 966145

BOMBARDIER, très bon état, \$150, après 6 heures, 831-9483. 972320

BOMBARDIER T NT 440, 1975, électrique, encore sur garantie, 843-3037. 971825

BOMBARDIER Olympique 1972, comme neuve, \$300, 661-3143. 973088

BOMBARDIER T NT 399, 1968, bon ordre, prix à discuter, 624-4352. 974774

CARROULE de motoneige en fibre de verre, \$60, 872-2538. 972314

CHAPARRAL 1972, 32 forces et remorque double, en très bon état, \$300, 872-1386. 969455

DEUX Skiroute 1971, pour pièces, \$150, aussi carburateur, clutch, et remorque double, 872-8223. 974716

MERCURY 1972, électrique, 338 cc, \$350, Tel. 623-1448. 974589

670 MOTONEIGES

12 à 40 forces, partir de \$100, Lachance & Pils Inc., 505, 1760, Rue, 529-0431. 960147

MOTONEIGE marque Yamaha, 1975, 2 skis whiz 1972, 1973, remorque double, état neuf, 872-7919. 972711

MOTONEIGE John Deere 440, 1975, excellente condition, vendre cause départ, prix raisonnable, 875-3191. 965121

MOTONEIGE Bombardier Everest 1975, avec remorque double, parfaite condition, 529-8288. 974227

MOTONEIGE demandée, en échange d'un terrain, 90 x 100, ville Belair, 871-4666. 961680

MOTO-SKI, Grand Prix, 634, parfaite condition, chenilles neuves. 973296

MOTONEIGE Johnson, 1975, motoneige, 35 forces, bon ordre, 824-4695. 972737

MOTO-SKI 1969, motoneige, à sacrifier, 871-4619. 973221

MOTO-SKI 340, 1973, parfaite condition, 871-4619. 974121

MOTONEIGE 399 Olympique 1971, remonte à neuf, \$170, 827-2138. 970707

NORDIC 640, ER, 1972, très propre, 827-4196. 972707

NT Everest 440, 1974, avec toile, et chenille, \$580, 838-6210. 974538

OLYMPIC 1974, 340, tachymètre, autometre, Elan, 1971, 250, mécaniques excellentes, cause études, 872-7872. 972874

OLYMPIC 335, 1972, très propre, chenille neuve, 863-5665. 972703

REMOQUE double pour motoneige, 623-9006. 968217

SKIROUTE RTX 440, 1973, \$350, Moto-Ski Cadet, \$300, 626-1392. 971895

SKIROUTE RTX 1972, 340, 1 cylindre, \$425, 628-3709. 963710

SKI-DOO T NT 340, 1971, très bon état, casque protecteur, 688-9610. 960508

SKI-DOO Elan et Olympique 1972, très bon ordre, 849-8867. 974100

SKI-DOO Nordic 24 forces, excellent état, meilleure offre, 831-0893. 972593

SKIROUTE RTX 440, 1973, \$350, Moto-Ski Cadet, \$300, 626-1392. 971895

SKIROUTE RTX 1972, 340, 1 cylindre, \$425, 628-3709. 963710

SKI-DOO T NT 340, 1971, très bon état, casque protecteur, 688-9610. 960508

SKI-DOO 1965, 18 forces, bon état, prix discutable, 825-4177. 974104

SLEIGH de motoneige, prix de débarras, \$75, Tel. 667-7664. 961094

SNOW-Prince 1972, très propre, remorque double Bombardier, 663-8503. 962706

SNOWJET 292, 19 forces, 1973, prix à discuter, 829-3968. 972120

SNOWJET 1970, à vendre ou échanger, pour Moto-cross, 629-3154. 972123

SNOWJET Sabrejet, 440, 1974, \$500, ou discutable, 849-4916. 972323

SNOWJET 1974, état neuf, \$500, 849-4899. 974185

SKIROUTE 1973, 26 forces, 1,000 miles, 2 cylindres, chenille, 626-2764. 974070

TNT 340 SE RTX 474, \$750, ou échangerai pour motoneige \$10, 620, patins, plus, 832-6130. 974872

TNT Freair 1974, prix à discuter, Tel. 327-4937. 972647

TNT 340, 1974, 2,200 miles, parfait état, prix discutable, 843-0667. 964440

TRES beau traineau \$100, casques pour motoneige \$10, 620, patins pour motoneige carbolite \$20, Petit Hotel, 3 des Ursulines. 974574

VENTE de pièces, réparation de motoneiges de toutes marques, 842-8275. 974005

VENDRE ou échanger, bicyclette Yamaha 350 cc 1973, 1,926-3440. 974424

YAMAHA 1974, GTX 338, équipée, Skiroute, RTX 447 1973, 300 miles, seulement, impeccable, aubaine, dames propriétaires, 667-4044. 971847

YAMAHA 643, très bonne condition, moteur neuf, à vendre ou échanger contre souffeuse à neige, prix à discuter, 842-9903. 971212

YAMAHA 1973, GP-433, 38 forces, très propre, peu de millage, garantie sur le moteur, 849-4921. 964819

YAMAHA GP 433, 1975, 700 miles, prix discutable, 661-5312, 661-7345. 971425

YAMAHA SN 292, 1974, 18 forces, très bon ordre, \$500, 832-6728. 972330

YAMAHA GPX 338, 1974, état neuf, 872-4385, soit. 971113

YAMAHA 433 GP, 600 miles, \$600, jour 653-9142. 974545

675 ROULOTTES & ROULOTTES MOTORISÉES

1974 BOMBARDIER, 440, aluminium, avec remorque double, 623-5362. 972779

4 MOTEURS d'autoneige, à vendre, moteur Sno Cruiser 16 forces, moteur Saph 20 forces, un Rotax 18 et 15 forces, en bonne condition de marche, \$65 chacun, 529-1558. 972748

2 POLARIS 340, Colt SS, 1975, état de neuf, 529-7360. 972542

2 SKIRoute 1972, 40, 18, remorque, 2 hivers d'usage, 651-4361. 967339

\$145, OLYMPIQUE électrique, 1968, 651-1638, 6824. 967726

675 ROULOTTES & ROULOTTES MOTORISÉES

A VENDRE, Campwagon 1975, tout équipé, très bonne condition, 831-1662. 967773

A VENDRE, roulotte, Dauphine, 1974, 26 pieds, bonne condition, 661-5111. 973199

CAMPWAGON Dodge 1976, démonstrateur, garantie 12,000 miles, de luxe, Americ, bronze-blanc, 3,000 miles, du manufacturier, Campwagon Inc., Bernières, 831-1183. 974176

CAMPWAGON Dodge 1975, Voyageur, garantie, Campwagon, Bernières, (418) 831-1893. 972641

CAMPER à vendre, Pick-Up disponible, cause transfert, \$2,500, 628-0066. 974027

CAMPWAGON, 1975, entièrement équipé, très bon état, 871-3838. 973733

ACHETERAIS charme à labourer, à rang, erse et faucheuse pour tracteur 30 forces, soit 524-6430 M. Béra. 974229

TRACTEUR John Deere, loader avec souffleur en arrière, très bonne condition, 524-0264. 965009

2,500 BALLES de foin, foie de chaume, Tel. 832-6436. 974201

695 MACHINERIE

A LOUER, souffleur Scard, un junior, un senior, loader 10 verges, 842-5503. 969662

A VENDRE, équipement complet de sécurité pour automobile et camion comprenant 1 machine à aligner les roues John Bean, 1 balanceur de roues, 1 machine à aligner jantes, 1 redresseur de roues hydraulique, pour neige 1 John Deere 2010 Diesel équipé au complet cabine et chaînes, 1 jeep 4 cylindres, griffe, Soir 626-9007, jour 623-2403. 966390

A VENDRE OU A LOUER (AVEC ou sans opérateur, semaine ou mois), Phipps, chargeurs, sur route ou chenilles, pelle hydraulique ou à cable, compresseurs, camions, André Robitaille 689-1122, résidence 872-7361. 962884

CAMION à neige, Silex 4 x 4, équipement complet, jour 529-1763, soit 1-466-2529. 969292

EQUIPEMENT à louer, payloader 3 verges, camion avec opérateur, taux horaire des plus avantageux, jour 871-9633, soit 628-2123. 970645

LOADER Hough, sur roues, 1 1/2 verges, bonne condition, soit après 6 heures, 666-3021. 969391

LOADER sur roues 1 1/2 verges, 1968, 1-438-2485. 965151

Location machinerie lourde, PELLE, retro-chargeur, loader, bulldozer, de fondation à l'heure ou contrat, déneigement, 872-1103. 970623

NOUS achetons, échangeons et vendons, 2 à 5 verges, skidder, loader, jack, chenilles avec trailer, camions, chargeurs à bois, bulldozer, sur pneus, pelles hydrauliques, forklift, 1-888-6640. 967333

PRESSE électrique pour imprimer, décalques et étiquettes, sur T-shirt, très bonne condition, s'adresse André Boulanger, jour seulement, 628-3707. 974544

675 ROULOTTES & ROULOTTES MOTORISÉES

J. EMILE LEVASSEUR & FILS INC. ROND-POINT LEVIS VENTE FIN DE SAISON GRAND spécial, tentes-roulottes Lionel 1975-1976 en montre, roulottes Lionel 21', 24', 27', 1975, Champion 27', 1975, Terry 30', 1975, L'Islet 17', 1975, Taurus 22', 23', 1976, Ouvert semaine du lundi au vendredi, jusqu'à 9 p.m., samedi jusqu'à 4 p.m., dimanche 1 à 5 p.m., entreprise familiale, 833-3811 ou résident, 657-0824. 961736

LOCATION VOYAGES VACANCES INC. Profitez de notre spécial d'hiver RESERVEZ dès maintenant votre Campwagon, 831-1662. 967773

MUTO-CHALET, 24 pieds, parfait état, pouvant couler 6 personnes à prix exceptionnel, très peu de comptant, échange à accepter, financement possible, 523-5300 Gilles Viel. 961814

POUR réparation de roulottes, accessoires, gaz propane et vente de pièces, appeler Salon de la Roulotte Métropolitain, 872-2053. 968192

SERVICE à domicile, installations, réparations, maisons mobiles, roulottes de voyage J.L. Garant Service, 822-0343. 969658

690 EQUIPEMENT DE FERME

ACHETERAIS charme à labourer, à rang, erse et faucheuse pour tracteur 30 forces, soit 524-6430 M. Béra. 974229

TRACTEUR John Deere, loader avec souffleur en arrière, très bonne condition, 524-0264. 965009

2,500 BALLES de foin, foie de chaume, Tel. 832-6436. 974201

695 MACHINERIE

A LOUER, souffleur Scard, un junior, un senior, loader 10 verges, 842-5503. 969662

A VENDRE, équipement complet de sécurité pour automobile et camion comprenant 1 machine à aligner les roues John Bean, 1 balanceur de roues, 1 machine à aligner jantes, 1 redresseur de roues hydraulique, pour neige 1 John Deere 2010 Diesel équipé au complet cabine et chaînes, 1 jeep 4 cylindres, griffe, Soir 626-9007, jour 623-2403. 966390

A VENDRE OU A LOUER (AVEC ou sans opérateur, semaine ou mois), Phipps, chargeurs, sur route ou chenilles, pelle hydraulique ou à cable, compresseurs, camions, André Robitaille 689-1122, résidence 872-7361. 962884

CAMION à neige, Silex 4 x 4, équipement complet, jour 529-1763, soit 1-466-2529. 969292

EQUIPEMENT à louer, payloader 3 verges, camion avec opérateur, taux horaire des plus avantageux, jour 871-9633, soit 628-2123. 970645

LOADER Hough, sur roues, 1 1/2 verges, bonne condition, soit après 6 heures, 666-3021. 969391

LOADER sur roues 1 1/2 verges, 1968, 1-438-2485. 965151

Location machinerie lourde, PELLE, retro-chargeur, loader, bulldozer, de fondation à l'heure ou contrat, déneigement, 872-1103. 970623

NOUS achetons, échangeons et vendons, 2 à 5 verges, skidder, loader, jack, chenilles avec trailer, camions, chargeurs à bois, bulldozer, sur pneus, pelles hydrauliques, forklift, 1-888-6640. 967333

PRESSE électrique pour imprimer, décalques et étiquettes, sur T-shirt, très bonne condition, s'adresse André Boulanger, jour seulement, 628-3707. 974544

675 ROULOTTES & ROULOTTES MOTORISÉES

Concorde: visa de seize mois pour les Etats-Unis

NEW YORK (AFP, AP) — A peine connue la décision du secrétaire aux Transports William Coleman d'autoriser l'atterrissage d'un nombre limité d'avions supersoniques Concorde sur les aéroports internationaux de Kennedy (New York) et Dulles (Washington) pendant une période de 16 mois, les adversaires du gracieux volatiles d'acier passaient à la contre-attaque.

Le "Fonds pour la défense de l'environnement" annonçait hier après-midi qu'il avait engagé une procédure devant la Cour d'appel fédérale de Washington en vue d'obliger M. Coleman à reconsidérer sa décision.

Le représentant Herbert Harris (démocrate de Virginie), a déposé sur le bureau de la Chambre un projet de loi visant à interdire tout avion commercial supersonique sur n'importe quel point du territoire sans approbation préalable du Congrès, notamment en ce qui concerne les mesures prévues pour sauvegarder l'environnement.

L'opposition la plus déterminée et la plus dangereuse pour l'avenir du

Concorde provient de New York. Beaucoup de représentants de la grande métropole au Congrès, pratiquement toutes les associations pour la défense de l'environnement et 63 pour cent de l'opinion publique, selon un récent sondage, sont opposés à la présence du supersonique dans leur ciel.

En fait, la décision en ce qui concerne Kennedy appartient au "Port Authority", propriétaire de Kennedy qui, pour l'instant, a adopté une attitude d'expectative.

La "Port Authority" ne fait rien en principe sans consulter au préalable les gouverneurs des Etats de New York et de New Jersey qui ont un droit de veto sur ses décisions.

Or, si le gouverneur du New Jersey, Brendan Byrne, a déclaré hier soir qu'il n'avait pas l'intention d'user de son droit de veto, son homologue de l'Etat de New York, Hugh Carey, adversaire déterminé du Concorde faisait savoir peu après que son opinion "n'avait pas changé".

En revanche, les businessmen membres du "New York Board of Trade" se sont déclarés satis-

faits de la décision de M. Coleman. Ils voient dans le Concorde un moyen d'améliorer leurs affaires avec le vieux continent.

L'Association des contrôleurs aériens — dont la coopération est évidemment vitale pour la partie finale du vol — a publié un communiqué dans lequel elle demande aux adversaires du supersonique "d'oublier la controverse" et assure que les contrôleurs feront de leur mieux pour donner le "meilleur service possible" à l'avion pendant les 16 mois de sa mise à l'épreuve.

De même, M. Russel Train, l'administrateur de l'Agence de la protection de l'environnement (EPA), un organisme gouvernemental, tout en maintenant que le Concorde lui semble un "anachronisme", a cependant admis qu'il comprenait les raisons de M. Coleman.

A Paris et à Londres, les constructeurs du Concorde, l'Aérospatiale et British Corporation ne cachent évidemment pas leur satisfaction. Ils affirment être en mesure d'inaugurer leurs envolées à l'automne prochain.



William COLEMAN

UPI

par Jean Didier FESSOU

Concorde pourra atterrir à New York et à Washington pour une période probatoire de seize mois: tel est le "verdict" rendu par le secrétaire d'Etat américain aux Transports, M. William Coleman, dans le courant de la journée de mercredi.

Cette décision est très surprenante pour plusieurs raisons. Tout d'abord elle va à l'encontre de l'opinion publique américaine qui, dans son ensemble, demeure hostile au supersonique franco-britannique.

Ensuite, tout en imposant certaines restrictions, l'administration fédérale invite Air France et la British Airways à faire la preuve de la fiabilité et de la rentabilité commerciale du Concorde tout au long de ces seize mois d'essai. En d'autres termes, fidèles à eux-mêmes, les Etats-Unis disent aux Européens: "Nous vous donnons votre chance, à vous de nous convaincre".

Enfin le président Ford s'est déclaré très satisfait de la décision de M. Coleman en disant notamment: "J'apprécie l'effort constructif du secrétaire d'Etat aux Transports et j'appuierai sa décision... car tous les arguments pour et contre ont été sagement et judicieusement pesés."

Les restrictions

Air France et British Airways réclamaient chacun quatre vols quotidiens sur New York et deux sur Washington. L'administration fédérale accorde seulement deux sur New York et un sur Washington pour chacune des deux compagnies.

D'autre part les vols devront avoir lieu entre 7h du matin et 10h du soir.

Dans les attentes de M. Coleman, les deux compagnies sont invitées, autant que faire se peut, à réduire le bruit des appareils à l'atterrissage et au décollage.

Enfin, les deux compagnies doivent recevoir l'autorisation d'atterrissage à Kennedy Airport de la "Port of New York Authority".

Un défi

Français et Britanniques doivent maintenant relever un défi de taille: prouver la rentabilité commerciale du Concorde. Ils auront seize mois pour le faire.

Le Concorde, qui peut transporter une centaine de passagers, doit avoir un taux de remplissage de 70% pour atteindre le seuil de la rentabilité. Contre 35% pour un Boeing 747. Le prix du billet entre Paris ou Londres et New York ou Washington sera environ 20% plus cher que celui d'un billet de première classe à bord d'un réacteur.

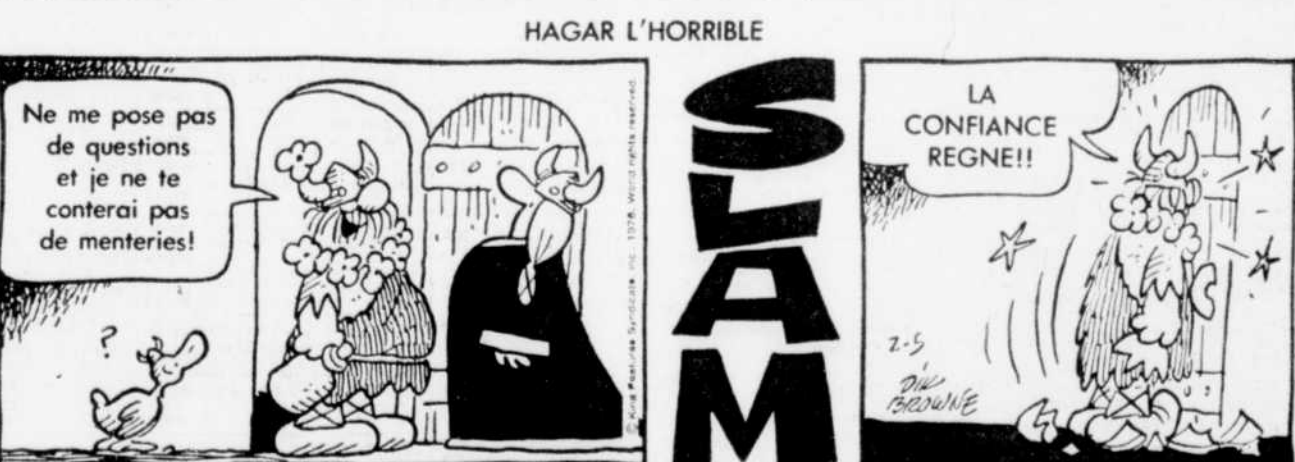
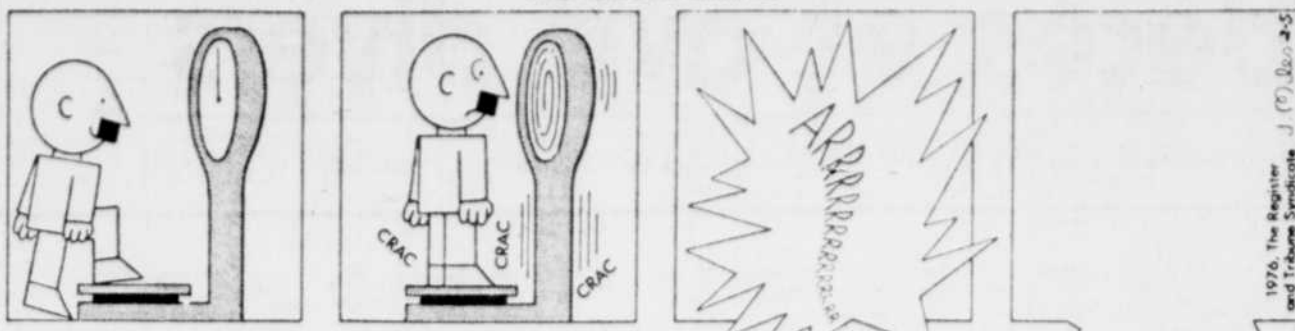
Et, en dépit de l'euphorie qui règne chez Air France et

chez British Airways, plusieurs responsables des deux compagnies n'ont pas manqué de faire remarquer qu'il sera difficile de remplir le Concorde en permanence et qu'il faudra s'attendre à un déficit d'exploitation. Et quand on sait qu'Air France, par exemple, a enregistré un déficit de \$100 millions en 1975, on demeure sceptique sur la mise en service du Concorde.

A l'heure actuelle, Air France et British Airways ont décidé d'entreprendre des démarches pour assurer les dessertes suivantes: Singapour, Melbourne, Tokyo, Montréal et Johannesburg.

Le Canada ne s'est pas encore prononcé pour ou contre le Concorde mais rappelle que l'aéroport de Mirabel a été conçu dans le but de pouvoir accueillir des avions supersoniques.

MONSIEUR PERKINS



Pour que le mouvement Québec Français puisse continuer la lutte contre l'assimilation anglophone, il ne suffit que d'un geste de votre part. - Devenir "Membre de soutien" du M.Q.F. - L'avenir est incertain. Le temps presse. Envoyez votre deux dollars (\$2.00) aujourd'hui même.

Pour sauver la nation il faut sauvegarder la langue

☐ Je désire faire partie d'un comité de surveillance dans ma région.

Nom

Adresse Tel.:

Ville Comté

CARTE DE MEMBRE MONTANT TOTAL:

Adresser à: **MOUVEMENT QUÉBEC FRANÇAIS**
1182 boul. St-Laurent,
Montréal, Qué.
Tél.: 866-1761

ERRATUM

Dans notre annonce en page F-15 du Soleil du 4 février, le prix du télécouleur #14077 devrait se lire: Rabais \$30, Rég. 599.98 pour 569.97

Nota bene:

Nous tenons à préciser que nos ensembles pour Nouveaux Mariés comprennent:

Ensemble colonial en pin à **\$2859**
— Chambre: bureau triple, miroir, commode, lit, matelas et sommier
— Dinette: table et 4 chaises
— Salon: divan et fauteuil
— Réfrigérateur et cuisinière

Ensemble colonial à **\$2789**
— Chambre: bureau triple, miroir, commode, lit, matelas et sommier, 2 tables de nuit
— Dinette: table et 4 chaises
— Salon: divan, fauteuil berçant, table à café et table de bout
— Réfrigérateur et cuisinière

Sears

Simpsons-Sears Ltd.

décès et ovis divers

• rhétoriciens et amicales • funérailles • remerciements • mémoriam • services anniversaires • faveurs

705 — AVIS DE DÉCÈS

BEDARD (Aurélien) — Au Foyer St-Tite des Caps, le 4 février 1976, à l'âge de 71 ans, est décédé M. Aurélien Bedard, époux de feu dame Rose Roberge. Il demeurait autrefois à St-Cœur de Marie. Les funérailles auront lieu samedi, le 7 février à 10h15. Départ du funérarium.

Lépine-Cloutier Ltée
990, 1ère Avenue
à 10h00 pour l'église St-Cœur de Marie et de là au cimetière Belmont. Il laisse dans le deuil ses enfants, gendres et belles-filles: M. et Mme René Robitaille (Louiselle), M. et Mme Fernand Cantin (Jacqueline), M. et Mme Jean-Marie Bédard (Francine Gagnon), M. Pierre Bédard; sa belle-mère: Mme Léda Bédard; ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: Mme Raymond Desmarais, M. et Mme Dominique Bédard, M. et Mme Alfred Bédard, M. et Mme Noël Roberge, Mme Amanda Dodier, Mme Diana Demers, Mme Odile Landry, M. et Mme Alphonse Roberge, M. et Mme Télesphore Roberge, ainsi que plusieurs petits-enfants. Le salon sera fermé entre 5 et 7 heures.

BEDARD (Paul) — A Valcartier, le 3 février 1976, est décédé M. Paul Bedard, employé des Industries Valcartier, époux de feu Gabrielle Caron. Il demeurait au 1265, des Allais, Les Saules. Les funérailles auront lieu samedi, le 7 février à 10h. Départ du funérarium.

Lépine-Cloutier Ltée
975, Marguerite-Bourgeois à 9h45 pour l'église Ste-Monique et de là au cimetière St-Charles. Il laisse dans le deuil son frère, ses sœurs et beaux-frères: M. et Mme Antonio Bédard, M. et Mme Maurice Moreau (Rachel), M. et Mme Camille Boivert (Georgette), M. et Mme Albert Caron, M. Adélard Paré, Mme Joseph Morel, M. Elzéar Caron, M. et Mme Isaure Gagnon, M. et Mme Victor Dick, Mme Albert Chouinard, M. et Mme Gustave Lachance, Mme Claire Latulippe, M. et Mme Arthur Lachance. Le salon sera fermé entre 5 et 7 heures.

BEGIN (Joseph G.) — A l'Hôtel-Dieu de Lévis, le 3 février 1976 à l'âge de 73 ans, est décédé M. Joseph G. Begin, demeurant avec Harlaka. Les funérailles auront lieu vendredi, le 6 février à 3 heures. Départ de

Gilbert & Turgeon Ltée
58 Ave. Begin
Lévis

à 2h50 pour l'église St-Louis de Pintendre et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil, ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Gérard Fontaine, M. et Mme Léopold St-Hilaire, Mme Georgienne Carrier, Mme Hélène Hallé, M. Donat Bégin, M. Télesphore Bégin, M. et Mme Georges Bégin, plusieurs neveux et nièces, cousins et cousines.

BERGERON (Alexina Dinelle) — A l'hôpital de l'Enfant-Jésus, le 3 février 1976, à l'âge de 70 ans et 9 mois, est décédée dame Alexina Dinelle, épouse de feu M. Donat Bergeron. Elle demeurait au 33 Duchatel, Beauport. Les funérailles auront lieu samedi, 7 février, à 2 heures. Départ de la résidence funéraire.

Wilford Robert Inc.
738 Ave. Royale
Beauport

à 1h45 pour l'église de Beauport et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Jean-Pierre (Thérèse Lapointe), Jacques (Marie-Berthe Giroux), Véronique (Jean-Marc Gauthier), Lise (René Gallichand), Marie-Andrée (Gaetan Renaud), ses frères et sœurs: Emile, Philippe, sœur Aline du Perpetuel Secours, ainsi que plusieurs petits-enfants, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Le salon sera ouvert de 2 à 5 heures et de 7 à 10 heures.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

BILODEAU (Gilberte Côté) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 64 ans, est décédée dame Gilberte Côté épouse de M. Adrien Bilodeau. Elle demeurait au 1015 de Salaberry Québec. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 9h30.

Emile Côté (Yvette), M. et Mme Philippe Côté de Cleve, M. et Mme Henri Lortie (Carmen), M. et Mme Charles Côté (Josephine), Mme Auxilia Bilodeau, Mme Graziella Bilodeau, M. et Mme Roméo Dubuc (Rose-Anna), M. Lucien Poulin, M. et Mme Raoul Bilodeau (May), Mme Irma Bilodeau, M. et Mme Gérard Bilodeau (Irène), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera fermé entre 17 et 19 heures.

BILODEAU (Emile) — A Québec, le 4 février 1976, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Emile Bilodeau, ex-employé de l'Anglo Pulp à Forestville, époux de dame Rose-Aimée Larouche. Il demeurait au 3002, boul. du Jardin, Orsainville. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 10h. Départ du funérarium.

Lépine-Cloutier Ltée
6450, Henri-Bourassa
à 9h45 pour l'église St-Pierre aux Liens et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants, gendres et belles-filles: Mme Alexandre Beaudoin (Gilberte), M. et Mme Gilbert Bilodeau (Hénédine), M. et Mme Adrien Giroux (Huguette), M. et Mme Jean-Guy Bilodeau (Jacqueline), ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Adélard Doré (Léa), M. et Mme Léonidas Blais (Antonia), M. et Mme Donat Bilodeau, M. et Mme Georges Bolduc (Laurence), M. et Mme Henri Girard (Cécile), M. et Mme Sylvio Bilodeau, M. et Mme Jean-Baptiste Thivierge, Mme Antoine Larouche, ainsi que plusieurs petits-enfants. Le salon sera fermé entre 5 et 7 heures.

BOISVERT (Marcel) — A l'hôpital St-Luc de Montréal, le 3 février 1976, à l'âge de 45 ans et 8 mois est décédé Marcel Boisvert époux de dame Jacqueline Levasseur. Il demeurait à Princeville, Cte D'Arthabaska et autrefois de Ste-Croix Cte Lotbinière. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 10h30. Départ des salons funéraires

Beaudoin et Ferland Ltée
6238 rue Principale
Ste-Croix

à 10h20 pour l'église de Ste-Croix et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants, Sylvie et Stéphane, son père et sa mère M. et Mme Dominique Boisvert, ses frères, sœurs, Bruno (Lucienne Blanchet), Suzanne (Marc Larouche), Mariette (Roland Bédard), Yolande (Jean-Guy Lemay), Gilles (Gislaine Blais), Louise (Magella Blais), Réal (Noëlla Faucher), Thérèse, Jean (Gislaine Hébert), Jacques (Suzette Lambert) ainsi que plusieurs neveux et nièces, oncles et tantes. Le salon sera fermé de 5 heures à 7 heures.

BUSSIERES (Fernand) — Dans l'avis de décès de M. Fernand Bussières, on aurait dû lire: Départ de la maison

des Peres Eudistes
6125, 1ère Avenue
Charlesbourg

CARTIER (Irène Landry) — A l'Annie-Lorette, le 3 février 1976, à l'âge de 52 ans, est décédée dame Irène Landry, épouse de M. Marcel Cartier. Elle demeurait au 133, rue Notre-Dame-des-Victoires, Ancienne-Lorette. Les funérailles auront lieu samedi, à 2h. Départ de la résidence funéraire.

Sylvio Marceau Inc.
1460, rue Notre-Dame
Ancienne-Lorette

à 1h45 pour l'église de l'Annie-Lorette et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants, son gendre et sa belle-fille: M. et Mme Denis Cartier (Monique Paquet), M. et Mme Laurent Blouin (Lise), Yvon, André, Jean-Claude, Sylvie, José, France, Rémi, Martin Cartier; frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: Mlle Denise Landry, M. et Mme Maurice Landry, M. et Mme Félix Landry, M. et Mme Henri Landry, M. et Mme Léonide Lavoie (Léona), M. et Mme François Michaud (Yvette), M. et Mme Pierre-Hilaire Côté (Germaine), M. et Mme Charles-Auguste Marceau (Simone), M. et Mme Roger Gagnon (Gislaine), M. et Mme Viateur Ouellet (Alphonse), Mme Réjeane Cartier, Mme Jeanne d'Arc Marchand, M. et Mme René Cartier, M. et Mme Roger Cartier. Le salon sera fermé entre 5h et 7h.

CARETTE (Armand) — A Québec, le 2 février 1976, à l'âge de 75 ans et 10 mois, est décédé M. Armand Carette, époux de dame Delphine Monier. Il demeurait au 209 Pont Scott, app. 203. Les funérailles auront lieu vendredi à 2h p.m. Départ de la résidence funéraire.

Sylvio Marceau Inc.
270, Marie de l'Incarnation
à 1h45 pour l'église St-Cœur de Marie et de là au cimetière Belmont. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants et belles-filles: M. et Mme Edouard Eddy Carette (Colette Falardeau), M. et Mme Guy Carette (Gisèle Vermette), M. et Mme Roland Carette (Pierrette Benoit); ses petits-enfants, on-

cles et tantes. Le salon sera ouvert de 2 à 5 et 7 à 10 heures.

CHARLAND (Sylvia Paulet) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 76 ans, est décédée dame Sylvia Paulet épouse de feu M. Eugène Charland. Elle demeurait au 815, avenue Moncton Québec. Les funérailles auront lieu vendredi le 6 février à 11h. Départ de la Coop Funéraire du Plateau

260, rue des Franciscains
à 10h45, pour l'église Notre-Dame du Chemin et de là au cimetière Belmont. Elle laisse dans le deuil, sa fille Arlette (Gérard Audet), ses petits-enfants: Carl, Lucie et Annik. Sa sœur Mme Dolora Bourdeau (Antonio Bourdeau), ses beaux-frères et belles-sœurs: M. Roger Lamarre, Mme Orla Paulet, Mme Wilfrid Paulet, Mme Emile Paulet de Manchester New Hampshire, M. Jean Marie Charland, ainsi que ses neveux et nièces. Le salon sera fermé entre 17 et 19 heures.

COWAN (Jocelyne Sampson) — A London Ontario, le 1er février 1976, à l'âge de 26 ans, est décédée dame Jocelyne Sampson épouse de M. Dave Cowan, fille de M. et Mme Christian Sampson. Elle demeurait au 28 Gamage Street, London, Ontario. Les funérailles auront lieu vendredi le 6 février à 10h. Départ du foyer funéraire de

J. Bouchard et Fils Ltée.
945 avenue Marguerite-Bourgeois,
à 9h30 pour l'église St-Jean-Baptiste de La Salle, et de là au cimetière Belmont. Elle laisse dans le deuil outre son époux, sa fille Laurie-Anne, son frère, ses sœurs, et sa belle-sœur, M. et Mme James Sampson (Françoise Thibodeau), Mme Florence Veilleux, Mlle Christine Sampson, sa grand-mère, Mme Wilfrid Deslauriers, ses beaux-parents: M. et Mme W.E. Tompkins ainsi que plusieurs oncles et tantes, cousins, cousines. Le foyer funéraire sera ouvert de 2 à 5 heures, et de 7 à 10 heures p.m.

DELAGRAVE (Maurice) — A l'Hôtel Dieu de Lévis, le 2 février 1976, à l'âge de 69 ans et 9 mois, est décédé accidentellement M. Maurice Delagrange époux de dame Marie-Ange Paré. Il demeurait à St-Pierre de Montmagny. Les funérailles auront lieu jeudi le 5 février à 2h. Départ du salon funéraire

Laurent Normand Inc.
115 rue St-Louis,
Montmagny

à 1h30 pour l'église St-Pierre de Montmagny, et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, sa fille Andrée, ses fils, Jacques, Jean, et Gilles, ses frères, sœurs, M. et Mme Louis Delagrange, Mme Octavie Dumas, Mlle Lucienne Delagrange, M. Charles Delagrange, M. Laurent Delagrange, M. et Mme Alexandre Proulx (Simone), Mme Cécile Delagrange, ses beaux-frères, et belles-sœurs, M. Laurent Fiset, Mme Arthur Delagrange, Mme Marie-Jeanne Delagrange, M. et Mme Joseph Paré, Sœur Marie Paré, Frère Victor Paré, M. et Mme Donat Paré, Sœur Juliette Paré, Sœur Lucie Paré, M. et Mme Félix Paré.

DUFOUR (Emma Jobidon) — A l'hôpital de l'Enfant-Jésus, le 2 février 1976, à l'âge de 66 ans, est décédée dame Emma Jobidon, épouse de M. Arthur Dufour. Elle demeurait au 6991 avenue Royale, Ange-Gardien. Les funérailles auront lieu vendredi, 6 février, à 3 heures. Départ de la résidence funéraire

Wilford Robert Inc.
738 Ave. Royale
Beauport

à 2h40 pour l'église de l'Ange-Gardien et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil outre son époux, sa fille Lucille (Fernand Laberge), ses petits-enfants: Lynda, Dorice, Carole, Pierre, ses frères et sœurs: Jules (Adrienne Letarte), Mme Georges Gariépy (Marie), Hélène (Victor Ferland), Mme G. Adrien Laberge (Rose), Louise (Bertrand Savoie), M. et Mme Jos Taillon, ses beaux-frères et belles-sœurs: M. Georges Letarte, M. Narcisse Bouchard, M. et Mme Edouard Tremblay, M. et Mme Philippe Lefrançois, Mme Henri St-Pierre, Mme Jeanne Vézina, M. et Mme Antoine Dufour, M. et Mme François Dufour, M. et Mme André Brassard, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera ouvert de 2 à 5 heures et de 7 à 10 heures.

DUMAIS (Abbé Léon) — A l'hôpital de la Pocatière, le 3 février 1976, à l'âge de 83 ans et 7 mois, est décédé M. l'abbé Léon Dumais, fils de feu M. M. M. Edouard Dumais. Il demeurait au collège de Ste-Anne de la Pocatière. Les funérailles auront lieu vendredi, le 6 février à 16 heures. Départ du salon du

Collège de Ste-Anne sous la direction de la maison Marius Pelletier à 15h50 pour la chapelle du collège de Ste-Anne et de là au cimetière Painchaud. Il laisse dans le deuil sa sœur, neveux et nièces: Mme Pierre Frank (Marie Dumais) du Foyer Thé-

riaux, M. et Mme Henri Lortie (Carmen), M. et Mme Charles Côté (Josephine), Mme Auxilia Bilodeau, Mme Graziella Bilodeau, M. et Mme Roméo Dubuc (Rose-Anna), M. Lucien Poulin, M. et Mme Raoul Bilodeau (May), Mme Irma Bilodeau, M. et Mme Gérard Bilodeau (Irène), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera fermé entre 17 et 19 heures.

Emile Côté (Yvette), M. et Mme Philippe Côté de Cleve, M. et Mme Henri Lortie (Carmen), M. et Mme Charles Côté (Josephine), Mme Auxilia Bilodeau, Mme Graziella Bilodeau, M. et Mme Roméo Dubuc (Rose-Anna), M. Lucien Poulin, M. et Mme Raoul Bilodeau (May), Mme Irma Bilodeau, M. et Mme Gérard Bilodeau (Irène), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera fermé entre 17 et 19 heures.

BILODEAU (Emile) — A Québec, le 4 février 1976, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Emile Bilodeau, ex-employé de l'Anglo Pulp à Forestville, époux de dame Rose-Aimée Larouche. Il demeurait au 3002, boul. du Jardin, Orsainville. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 10h. Départ du funérarium.

Lépine-Cloutier Ltée
6450, Henri-Bourassa
à 9h45 pour l'église St-Pierre aux Liens et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants, gendres et belles-filles: Mme Alexandre Beaudoin (Gilberte), M. et Mme Gilbert Bilodeau (Hénédine), M. et Mme Adrien Giroux (Huguette), M. et Mme Jean-Guy Bilodeau (Jacqueline), ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Adélard Doré (Léa), M. et Mme Léonidas Blais (Antonia), M. et Mme Donat Bilodeau, M. et Mme Georges Bolduc (Laurence), M. et Mme Henri Girard (Cécile), M. et Mme Sylvio Bilodeau, M. et Mme Jean-Baptiste Thivierge, Mme Antoine Larouche, ainsi que plusieurs petits-enfants. Le salon sera fermé entre 5 et 7 heures.

BOISVERT (Marcel) — A l'hôpital St-Luc de Montréal, le 3 février 1976, à l'âge de 45 ans et 8 mois est décédé Marcel Boisvert époux de dame Jacqueline Levasseur. Il demeurait à Princeville, Cte D'Arthabaska et autrefois de Ste-Croix Cte Lotbinière. Les funérailles auront lieu samedi le 7 février à 10h30. Départ des salons funéraires

Beaudoin et Ferland Ltée
6238 rue Principale
Ste-Croix

à 10h20 pour l'église de Ste-Croix et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, ses enfants, Sylvie et Stéphane, son père et sa mère M. et Mme Dominique Boisvert, ses frères, sœurs, Bruno (Lucienne Blanchet), Suzanne (Marc Larouche), Mariette (Roland Bédard), Yolande (Jean-Guy Lemay), Gilles (Gislaine Blais), Louise (Magella Blais), Réal (Noëlla Faucher), Thérèse, Jean (Gislaine Hébert), Jacques (Suzette Lambert) ainsi que plusieurs neveux et nièces, oncles et tantes. Le salon sera fermé de 5 heures à 7 heures.

BUSSIERES (Fernand) — Dans l'avis de décès de M. Fernand Bussières, on aurait dû lire: Départ de la maison

des Peres Eudistes
6125, 1ère Avenue
Charlesbourg

CARTIER (Irène Landry) — A l'Annie-Lorette, le 3 février 1976, à l'âge de 52 ans, est décédée dame Irène Landry, épouse de M. Marcel Cartier. Elle demeurait au 133, rue Notre-Dame-des-Victoires, Ancienne-Lorette. Les funérailles auront lieu samedi, à 2h. Départ de la résidence funéraire.

Sylvio Marceau Inc.
1460, rue Notre-Dame
Ancienne-Lorette

à 1h45 pour l'église de l'Annie-Lorette et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants, son gendre et sa belle-fille: M. et Mme Denis Cartier (Monique Paquet), M. et Mme Laurent Blouin (Lise), Yvon, André, Jean-Claude, Sylvie, José, France, Rémi, Martin Cartier; frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: Mlle Denise Landry, M. et Mme Maurice Landry, M. et Mme Félix Landry, M. et Mme Henri Landry, M. et Mme Léonide Lavoie (Léona), M. et Mme François Michaud (Yvette), M. et Mme Pierre-Hilaire Côté (Germaine), M. et Mme Charles-Auguste Marceau (Simone), M. et Mme Roger Gagnon (Gislaine), M. et Mme Viateur Ouellet (Alphonse), Mme Réjeane Cartier, Mme Jeanne d'Arc Marchand, M. et Mme René Cartier, M. et Mme Roger Cartier. Le salon sera fermé entre 5h et 7h.

CARETTE (Armand) — A Québec, le 2 février 1976, à l'âge de 75 ans et 10 mois, est décédé M. Armand Carette, époux de dame Delphine Monier. Il demeurait au 209 Pont Scott, app. 203. Les funérailles auront lieu vendredi à 2h p.m. Départ de la résidence funéraire.

Sylvio Marceau Inc.
270, Marie de l'Incarnation
à 1h45 pour l'église St-Cœur de Marie et de là au cimetière Belmont. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants et belles-filles: M. et Mme Edouard Eddy Carette (Colette Falardeau), M. et Mme Guy Carette (Gisèle Vermette), M. et Mme Roland Carette (Pierrette Benoit); ses petits-enfants, on-

cles et tantes. Le salon sera ouvert de 2 à 5 et 7 à 10 heures.

CHARLAND (Sylvia Paulet) — A Québec, le 3 février 1976, à l'âge de 76 ans, est décédée dame Sylvia Paulet épouse de feu M. Eugène Charland. Elle demeurait au 815, avenue Moncton Québec. Les funérailles auront lieu vendredi le 6 février à 11h. Départ de la Coop Funéraire du Plateau

260, rue des Franciscains
à 10h45, pour l'église Notre-Dame du Chemin et de là au cimetière Belmont. Elle laisse dans le deuil, sa fille Arlette (Gérard Audet), ses petits-enfants: Carl, Lucie et Annik. Sa sœur Mme Dolora Bourdeau (Antonio Bourdeau), ses beaux-frères et belles-sœurs: M. Roger Lamarre, Mme Orla Paulet, Mme Wilfrid Paulet, Mme Emile Paulet de Manchester New Hampshire, M. Jean Marie Charland, ainsi que ses neveux et nièces. Le salon sera fermé entre 17 et 19 heures.

COWAN (Jocelyne Sampson) — A London Ontario, le 1er février 1976, à l'âge de 26 ans, est décédée dame Jocelyne Sampson épouse de M. Dave Cowan, fille de M. et Mme Christian Sampson. Elle demeurait au 28 Gamage Street, London, Ontario. Les funérailles auront lieu vendredi le 6 février à 10h. Départ du foyer funéraire de

J. Bouchard et Fils Ltée.
945 avenue Marguerite-Bourgeois,
à 9h30 pour l'église St-Jean-Baptiste de La Salle, et de là au cimetière Belmont. Elle laisse dans le deuil outre son époux, sa fille Laurie-Anne, son frère, ses sœurs, et sa belle-sœur, M. et Mme James Sampson (Françoise Thibodeau), Mme Florence Veilleux, Mlle Christine Sampson, sa grand-mère, Mme Wilfrid Deslauriers, ses beaux-parents: M. et Mme W.E. Tompkins ainsi que plusieurs oncles et tantes, cousins, cousines. Le foyer funéraire sera ouvert de 2 à 5 heures, et de 7 à 10 heures p.m.

DELAGRAVE (Maurice) — A l'Hôtel Dieu de Lévis, le 2 février 1976, à l'âge de 69 ans et 9 mois, est décédé accidentellement M. Maurice Delagrange époux de dame Marie-Ange Paré. Il demeurait à St-Pierre de Montmagny. Les funérailles auront lieu jeudi le 5 février à 2h. Départ du salon funéraire

Laurent Normand Inc.
115 rue St-Louis,
Montmagny

à 1h30 pour l'église St-Pierre de Montmagny, et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil outre son épouse, sa fille Andrée, ses fils, Jacques, Jean, et Gilles, ses frères, sœurs, M. et Mme Louis Delagrange, Mme Octavie Dumas, Mlle Lucienne Delagrange, M. Charles Delagrange, M. Laurent Delagrange, M. et Mme Alexandre Proulx (Simone), Mme Cécile Delagrange, ses beaux-frères, et belles-sœurs, M. Laurent Fiset, Mme Arthur Delagrange, Mme Marie-Jeanne Delagrange, M. et Mme Joseph Paré, Sœur Marie Paré, Frère Victor Paré, M. et Mme Donat Paré, Sœur Juliette Paré, Sœur Lucie Paré, M. et Mme Félix Paré.

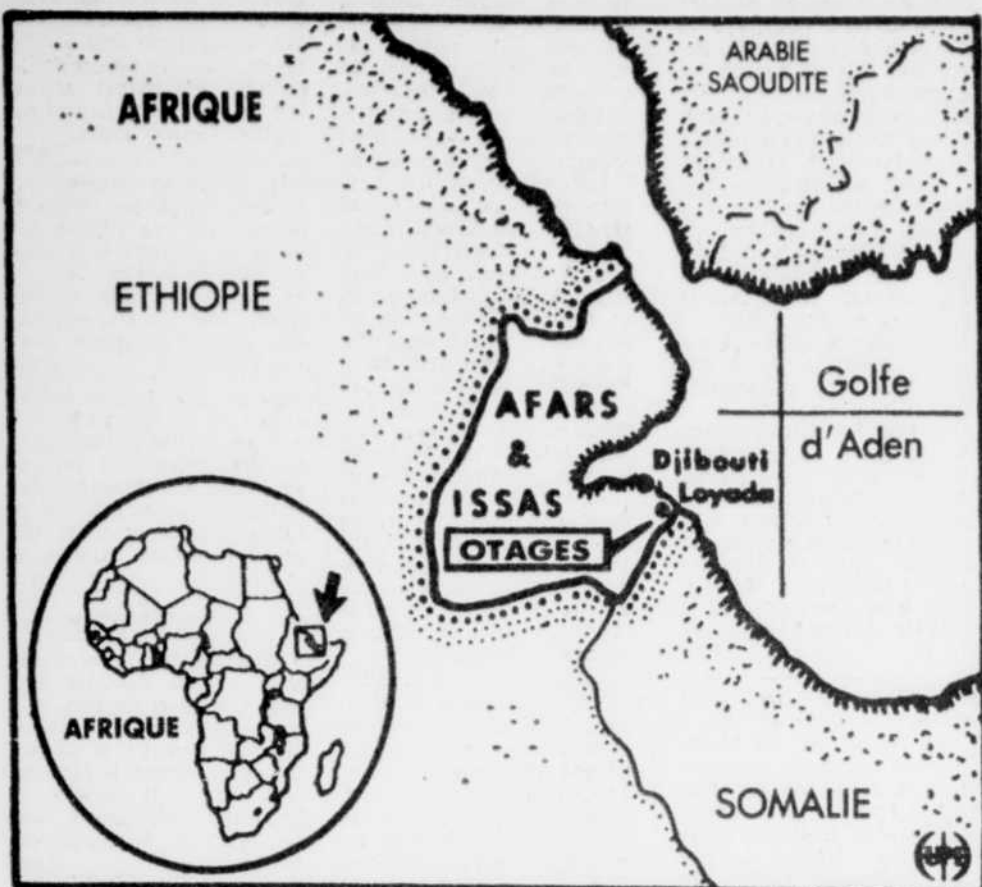
DUFOUR (Emma Jobidon) — A l'hôpital de l'Enfant-Jésus, le 2 février 1976, à l'âge de 66 ans, est décédée dame Emma Jobidon, épouse de M. Arthur Dufour. Elle demeurait au 6991 avenue Royale, Ange-Gardien. Les funérailles auront lieu vendredi, 6 février, à 3 heures. Départ de la résidence funéraire

Wilford Robert Inc.
738 Ave. Royale
Beauport

à 2h40 pour l'église de l'Ange-Gardien et de là au cimetière paroissial. Elle laisse dans le deuil outre son époux, sa fille Lucille (Fernand Laberge), ses petits-enfants: Lynda, Dorice, Carole, Pierre, ses frères et sœurs: Jules (Adrienne Letarte), Mme Georges Gariépy (Marie), Hélène (Victor Ferland), Mme G. Adrien Laberge (Rose), Louise (Bertrand Savoie), M. et Mme Jos Taillon, ses beaux-frères et belles-sœurs: M. Georges Letarte, M. Narcisse Bouchard, M. et Mme Edouard Tremblay, M. et Mme Philippe Lefrançois, Mme Henri St-Pierre, Mme Jeanne Vézina, M. et Mme Antoine Dufour, M. et Mme François Dufour, M. et Mme André Brassard, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Le salon sera ouvert de 2 à 5 heures et de 7 à 10 heures.

DUMAIS (Abbé Léon) — A l'hôpital de la Pocatière, le 3 février 1976, à l'âge de 83 ans et 7 mois, est décédé M. l'abb

Affrontement entre armées française et somalienne



(D'après AFP, UPI, AP, Reuter) — Le gouvernement français a demandé une convocation du Conseil de sécurité des Nations-unies à la suite de l'affrontement entre les forces armées françaises et somaliennes hier au moment de la libération des trente enfants tenus en otages par des commandos du Front de libération de la Côte de Somalie. L'opération s'est soldée par la mort d'un enfant et des blessures infligées à plusieurs autres. Un garçonnet est toujours retenu par les autorités de Somalie.

Les trente enfants avaient été enlevés mardi matin alors qu'ils circulaient dans un véhicule. L'autobus circulait à proximité de la frontière qui sépare le territoire français des Afars et Issas et la Somalie.

Les autorités françaises ayant décidé d'utiliser la manière forte pour libérer les otages, il s'en est suivi un échange de tirs entre forces françaises et somaliennes. Ces dernières semblent avoir cru être les cibles de l'opération militaire, pensant que le gouvernement français voulait profiter de l'occasion pour exercer une pression militai-

re sur la Somalie qui abrite le quartier général du Front de libération de la Côte de Somalie.

Paris a d'ailleurs décidé de rappeler son ambassadeur à Mogadiscio, capitale somalienne.

"Nous avions la conviction que la vie des enfants était de plus en plus menacée et qu'une intervention était indispensable", a expliqué à Paris M. Olivier Stirn, secrétaire d'Etat aux Départements et territoires d'outre-mer. Ce sont des tireurs d'élite de l'armée et de la gendarmerie — dont certains étaient venus de Paris — qui ont ouvert le feu sur les six terroristes se réclamant du Front de libération de la Côte de Somalis (FLCS), qui détenaient les enfants en otages dans leur autobus scolaire.

Les six terroristes ont été tués, mais pas tous en même temps, et ce fut la cause du drame. Les tireurs d'élite avaient repéré quatre hommes dans l'autobus, aux côtés des 30 enfants, du chauffeur et de l'assistante sociale qui avait été autorisée à s'approcher pour donner des soins aux innocents

prisonniers. Un cinquième terroriste avait également été aperçu non loin du véhicule, venant de la frontière somalienne, distante de 25 mètres. Les tireurs d'élite les prirent dans leur ligne de mire et les tuèrent. Malheureusement, ils ignoraient la présence d'un sixième homme, lui aussi venu de Somalie dans la nuit, et qui s'était tapi au fond du véhicule.

Les enfants

Ce terroriste eut le temps de tirer une rafale, qui tua une fillette et blessa cinq autres enfants, dont deux grièvement, avant d'être lui-même abattu. Le chauffeur de l'autobus fut blessé aux deux jambes ainsi que l'assistante sociale, plus légèrement atteinte.

D'autres coups de feu furent ensuite échangés, mais cette fois avec des Somaliens qui avaient assisté à la scène de l'autre côté de la frontière, et qui tirèrent sur les militaires français.

Les deux sections de la Légion étrangère et le peloton d'auto-mitrailleuses légères qui avaient pris position

aux alentours, pour assurer la couverture des tireurs d'élite, avaient ordre de ne pas intervenir au début de l'opération. Ils devaient faire savoir, par haut-parleur, aux Somaliens massés sur la frontière, que l'opération n'était pas dirigée contre eux, et les inciter à garder le calme. Mais avant que cette opération psychologique puisse être entreprise, des coups de feu ont été tirés à partir de la Somalie, ce qui a entraîné une riposte de la part des militaires français.

Un lieutenant de la légion a été blessé, tandis qu'un Somalien était tué.

Raisons de l'intervention

Les raisons qui ont incité les autorités françaises à intervenir, et que M. Stirn a énumérées pour justifier l'opération, sont les suivantes:

Tout d'abord, l'ultimatum lancé dans la matinée par le commando était particulièrement menaçant. Les terroristes réclamaient l'indépendance sans condition du territoire français des Afars et des Issas, la destruction de tout le système colonial en

place et la libération de tous les détenus politiques. M. Stirn, au cours de sa conférence de presse à Paris, a qualifié ces exigences d'inacceptables, en ajoutant qu'il était "impensable d'y répondre".

Mais le commando, interrogé par Radio Monte-Carlo, ajoutait: "En cas de refus des autorités françaises, il y aurait exécution immédiate des otages et non seulement nous les passerions par les armes, mais ils seraient égorgés". Il s'agissait, pour le gouvernement français, d'un ultimatum "inacceptable et particulièrement odieux", selon les termes employés par M. Stirn.

Ayant, d'autre part, constaté que des Somaliens s'étaient massés au cours de la nuit au poste frontière, près de l'autobus des enfants, et que, par ailleurs, l'ambassadeur de France en Somalie ne parvenait pas à être reçu par les autorités de Mogadiscio, où se trouve le siège du FLCS, alors que ce mouvement est considéré comme "étranger", le gouvernement français décida de passer à l'action.

Sears

- Place Fleur de Lys
- Place Laurier
- Galeries Chagnon



Chemise de travail

Pantalon de travail

Confection 100% coton d'entretien facile. Modèle à 2 poches de poitrine avec revers et bouton, manches longues, poignets boutonnés. Ton vert, encolure 14 1/2 à 17 1/2. Similaire à l'illustration. # 95 061

Rég. 3.99 ch.

3/\$10

Modèle avec 2 poches arrière fermant avec revers et boutons, 2 poches avant et une poche pour la manette. Passants pour ceinture. Entretien à la machine. Ton vert olive, tailles 32 à 42. Similaire à l'illustration. # 90 061

En vigueur jusqu'à samedi.
Quantités limitées.



Chaussettes de travail

89¢

paire

Confection 26% laine / 20% laine transformée, 46% viscose / 6% nylon / 2% Orlon® acrylique. Ton gris ou blanc cassé. Pointures 10 1/2 à 11 1/2. # 35 060



Veste de suédine

Rég. 9.98

Doublure de peluche Orlon® acrylique, glissière à l'avant. Similaire à l'illustration. Ton vert ou rouille. Tailles 36-46. # 32 302

7.98

ch.

Vêtements de travail - Rayon 51

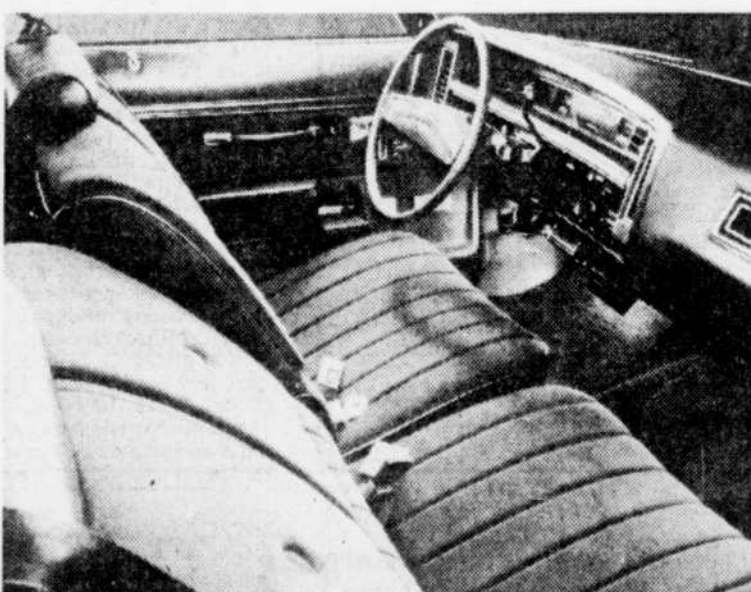
Simpsons-Sears Ltd.

Quand peut-on dire d'une grande Chevrolet qu'elle est une voiture économique?



Quand vous êtes six et que vous avez besoin d'espace.

Evidemment, ces six personnes peuvent toujours prendre place dans deux petites voitures. Mais c'est loin d'être économique. Peut-être pourriez-vous tous prendre place dans une voiture compacte. Mais c'est loin d'être confortable. Glissez-vous dans un grand sedan Chevrolet 1976 (la Caprice, l'Impala ou la Bel Air). Voilà de la spaciosité. D'après les dimensions publiées des voitures, nos grands sedans quatre portes sont plus spacieux que ceux de notre concurrent le plus sérieux: la largeur à hauteur d'épaules est plus grande et ils offrent plus d'espace pour les jambes, tant à l'avant qu'à l'arrière. Et parlant de spaciosité, il est à remarquer que le coffre à bagages d'une Chevrolet 1976 peut contenir jusqu'à 19 pieds cubes de bagages (soit plus de bagages que dans l'illustration).



L'intérieur de la Caprice 1976 avec siège avant divisé 50/50 en option.

Certains des équipements représentés sont livrables en option moyennant supplément.

Boucler l'ensemble ceinture-baudrier, l'idée de votre vie.



Le sedan sport Caprice Classic 1976.

Quand vous y attachez une remorque et que vous découvrez que votre Chevrolet est faite pour la remorque.

La grande Chevrolet 1976, munie des accessoires de remorquage appropriés, peut tirer des charges allant jusqu'à 6,000 livres. C'est environ une tonne de plus que la limite de poids recommandée pour toute voiture compacte de fabrication nord-américaine.

Quand vous tenez compte de la valeur de revente. Selon une moyenne établie à l'échelle nationale, la valeur de revente des coupés et des sedans Caprice, Impala et Bel Air dont l'année de fabrication remonte à 3 et 4 ans est plus élevée que celle de la plupart des modèles semblables offerts par notre concurrent le plus sérieux.

De fait, un sedan Caprice de 4 ans possède une valeur de revente plus élevée que la plupart des autres grands sedans.*

21% plus de millage d'après les essais en ville de l'E.P.A.

Quand on sait que l'Impala consomme moins par rapport à 1974. Selon les essais sur la consommation d'essence en ville réalisés par l'E.P.A. aux États-Unis avec les modèles 1974 et 1976, le coupé Impala Custom équipé du moteur standard V8 de 350 pouces cubes à carburateur 2 corps présente une amélioration de l'économie d'essence se chiffrant à 21%. (L'E.P.A. n'avait pas effectué d'essais pour la consommation d'essence sur grand-route en 1974.) Selon les résultats des essais de l'E.P.A., le millage obtenu par tous les sedans et coupés Caprice, Impala et Bel Air 1976, équipés du moteur standard V8 de 350 pouces cubes à carburateur 2 corps, est de 15.6 mil./gal. en ville et de 21.6 mil./gal. sur la grand-route. À remarquer que les chiffres de l'E.P.A. sont estimatifs. Le millage réel peut varier selon le lieu où vous conduisez, vos habitudes de conduite, l'état de votre voiture et l'équipement en option.

Quand vous pouvez économiser plus de \$530 sur les frais de l'entretien recommandé du modèle 1976, comparativement au modèle 1974.

Après 50,000 milles de conduite, si on s'en tient aux services d'entretien recommandés dans le manuel du propriétaire, une grande Chevrolet 1976, équipée d'un moteur standard V8 de 350 pouces cubes fonctionnant à l'essence sans plomb, pourrait fort bien vous faire économiser plus de \$530 en frais d'entretien, comparativement au modèle 1974 roulant à l'essence avec additifs au plomb.

Bien que le coût des pièces et de la main-d'œuvre varie d'une extrémité à l'autre du pays, nous avons utilisé les prix courants des pièces et des lubrifiants et le tarif moyen de la main-d'œuvre à l'échelle nationale. Une grande Chevrolet 1976...Bel Air, Impala, Caprice...votre prochaine voiture économique?

*D'après les chiffres publiés dans le "Livres noir" en date du 6 octobre 1975.

Vous verrez pourquoi tant de Canadiens achètent une Chevrolet



Sears

- Place Fleur de Lys
- Place Laurier
- Galeries Chagnon

LIQUIDATION

DE VETEMENTS
POUR HOMMES

Paletots pour hommes

Rég. 79.99

39⁹⁹
ch.

Choix de confections et motifs. Longueur à la mode. Tailles et couleurs désassorties. # 1942. Similaire à l'illustration.

Vestes sport

Rég. 23.99

Confection de velours côtelé avec chaude doublure. Couleurs et tailles désassorties. # 0066. Similaire à l'illustration.

19⁹⁹
ch.

Vestes de suède

Rég. 59.99

Confection de suède chaudement doublé, poches appliquées. Couleurs et tailles désassorties. Similaire à l'illustration. # 2066.

39⁹⁹
ch.

Vêtements pour hommes - Rayon 45.



Chemise de toilette

Spéc.

Modèle à manches longues, col à pointes et poche de poitrine. Couleurs variées, tailles 14 1/2 à 16.

3⁹⁹
ch.

Cravates

Choix de modèles et de couleurs à la dernière mode. Largeur 4 1/2"

1⁹⁹
ch.

Pulls pour hommes

Spéc.

7⁹⁹
ch.

Encolure ras-du-cou ou en "V", manches longues. Confection 95% laine/5% nylon. Couleurs variées, tailles P.M.G. et TG.

Accessoires pour hommes - Rayon 33.



Sous-vêtements

Spéc. 3/2⁹⁹

Choix de caleçon court, camisole ou maillot-T, confection 50% polyester/50% coton. Ton blanc, tailles P.M.G. et TG.

Chemises sport

pour hommes

Rég. 5.99 à 7.99

3⁹⁹
ch.

Groupe de chemises sport à manches longues, col à pointes et poche de poitrine, couleurs variées, tailles P.M.G. et TG. Similaire à l'illustration.

Accessoires pour hommes. Rayon 33.



Sears

SERVICE DE
DÉCLARATION
D'IMPÔT
PAR

H&R BLOCK

Profitez de votre visite chez Sears pour faire compléter votre déclaration d'impôt par H&R BLOCK. "Pour Votre Impôt".

Le personnel de H&R BLOCK a suivi un entraînement spécialisé afin de vous poser les bonnes questions. Nous nous assurons que vous profiterez de toutes les déductions admissibles.

Personnel bien formé
Service toute l'année
Travail confidentiel
Aucun rendez-vous
nécessaire

PANTALONS DE TOILETTE

Rég. 21.98 à 27.98

7⁹⁹
ch.

Pantalons de toilette

Confection 100% polyester et autres, couleurs et tailles désassorties.

Vêtements sport pour hommes - Rayon 41.

ENSEMBLES SPORT



Ensembles sport

Rég. \$45 à \$85

Confection 100% polyester, coton, polyester/laine et autres. Couleurs et tailles désassorties.

19⁹⁹
ch.

Pantalons sport pour hommes - Rayon 41



"En voici pour votre argent"

Vous l'avez reçue? Elle est arrivée chez vous samedi dernier, encartée dans "Perspectives". Feuilletez-la pour trouver des tas d'aubaines pour la maison et la famille. Prix en vigueur jusqu'au 14 février. Hâtez-vous pour profiter du meilleur choix!