

lapresseaffaires.com

AFFAIRES

FIN DE SÉANCE > DES TURBULENCES PASSAGÈRES CHEZ TRANSAT? PAGE 6

S&P/TSX ▲ 9778,20 +65,65 (+0,68%)	Actions négociées ▲ 112 ▼ 103 Inchangées : 9	TSX CROISSANCE ▲ 1967,29 +2,37 (+0,12%)	QUÉBEC 30 ▲ 1119,91 +0,35 (+0,03%)	Actions négociées ▲ 14 ▼ 16 Inchangées : 0	NASDAQ ▲ 2016,42 +0,67 (+0,03%)	DOW JONES ▼ 10626,35 -6,72 (-0,06%)	S&P 500 ▲ 1190,21 +2,14 (+0,18%)
--	---	--	---	---	--	--	---

Bombardier commet une nouvelle erreur de divulgation

MARIE TISON

Plus de deux ans après avoir resserré ses politiques de divulgation, Bombardier a péché une nouvelle fois en laissant entendre aux analystes financiers, prématurément, qu'une décision était prise sur la CSeries, sa nouvelle famille d'appareils de 110 et 130 places.

« C'est une erreur humaine, pure et simple, a admis hier le vice-président aux affaires publiques de Bombardier, John Paul Macdonald. Mais c'est un type d'erreur qui ne devrait pas arriver. »

Le conseil d'administration de Bombardier s'est réuni mardi dernier pour décider s'il fallait aller de l'avant ou non avec la CSeries. La réunion a commencé à 9 h. C'est plusieurs heures plus tard, soit vers 13 h, que les administrateurs ont décidé d'accorder à Bombardier l'autorisation d'offrir (*Authority to Offer*) les appareils de la CSeries à des clients potentiels, une étape importante pouvant mener au lancement officiel de la nouvelle famille.

Or, à 9 h 48 ce matin-là, un employé qui travaillait sur l'ébauche d'une convocation à une téléconférence a fait une mauvaise manœuvre et a envoyé le message voguer sur l'extranet de Bombardier, accessible à une centaine d'analystes.

« L'individu n'était pas familier avec le logiciel en question », a expliqué M. Macdonald.

Bombardier a rapidement réagi et 12 minutes plus tard, a envoyé un courriel aux analystes pour leur demander de ne pas tenir compte du message. Il était toutefois un peu tard. L'ébauche envoyée par erreur invitait les analystes à une conférence téléphonique sur « la décision du conseil d'administration d'autoriser Bombardier Aéronautique à offrir la famille d'appareils CSeries ».

« Ça pouvait être interprété comme le fait que la décision était déjà rendue, ce qui n'était pas le cas », a déclaré M. Macdonald.

Un porte-parole du Service de réglementation du marché, Doug Maybee, a indiqué que l'agence, qui surveille les opérations à la Bourse de Toronto, examinait la question.

> Voir BOMBARDIER en page 2

LE CHIFFRE DU JOUR

666 milliards

Le déficit du compte courant des États-Unis a atteint le record de 666 milliards de dollars américains (799 milliards CAN) en 2004. Le compte courant est la mesure la plus large de tous les échanges extérieurs d'un pays, ce qui comprend le commerce de biens et de services de même que les transferts de placements. Certains prédisent que le déficit américain augmentera encore de 100 milliards US en 2005, en raison de la forte poussée des prix du pétrole notamment.

Source : Associated Press

Acqu^zition.biz

Pour acheter ou vendre une entreprise : www.acquization.biz

3291.453A 3291.462B

Jetsgo Michel Leblanc sort de son mutisme



PHOTO RYAN REMYORZ, PRESSE CANADIENNE

Michel Leblanc réfléchit avant de répondre à une question du journaliste de la Presse Canadienne...

« Je suis clairement très désolé... mais je n'avais pas le choix »

ALLAN SWIFT
PRESSE CANADIENNE

Le transporteur Jetsgo était sur le point de réorganiser ses activités et de mettre en vente quelques-uns de ses appareils quand il a été accusé à la faillite par des créanciers agressifs dont Nav Canada, a soutenu hier son fondateur et PDG Michel Leblanc.

À sa première sortie publique de-

puis que son entreprise s'est mise à l'abri de ses créanciers, l'homme d'affaires a confié à la Presse Canadienne qu'il s'apprêtait à réduire ses liaisons et à se départir de cinq Fokker 100 la semaine dernière.

La transaction lui aurait permis d'amasser 10 millions et d'éviter la déconfiture de sa compagnie aérienne, qui a laissé en plan quelque 17 000 voyageurs au Canada, aux États-Unis et dans les Antilles.

D'après lui, c'est Nav Canada qui a asséné le coup de grâce à Jetsgo en menaçant de saisir certains de ses avions au début de la semaine dernière. La manœuvre n'a été évitée qu'au prix d'un versement en argent.

Michel Leblanc soutient pourtant qu'il n'était pas en retard dans ses paiements et que ses créances étaient bien inférieures à la limite de 4 millions fixée par l'organisa-

tion. Un porte-parole a confirmé hier que Jetsgo devait environ 1,6 million à Nav Canada.

« Ils ont décidé d'être extrêmement draconiens, a insisté Michel Leblanc. Quand vous avez un problème avec un créancier, vous essayez d'en arriver à un arrangement raisonnable. Vous ne lui mettez pas un fusil sur la tempe. »

> Voir JETSGO en page 2

L'essence à 1\$ est à nos portes mais l'économie tient le coup

HÉLÈNE BARIL

Avec la nouvelle hausse du prix du pétrole sur les marchés financiers cette semaine, ce n'est plus qu'une question de temps avant que le baril n'atteigne 60 \$ US et que le litre d'essence franchisse le seuil de 1 \$, estiment les spécialistes. Mais la hausse du prix du carburant n'aura pas un impact énorme sur l'économie canadienne, qui souffre beaucoup plus de l'appréciation du dollar.

Le Canada est un exportateur net de pétrole, rappelle le stratège en chef de la Banque TD, Marc Lévesque. Chaque augmentation du prix du pétrole a un impact positif dans l'ouest du pays, où se trouvent les producteurs de pétrole, et un impact négatif dans l'Est, où sont concentrés les manufacturiers et utilisateurs de pétrole. « L'effet agrégé sur l'en-

semble de l'économie canadienne est neutre », explique-t-il.

Par comparaison, l'appréciation du dollar canadien touche toutes les entreprises, même les pétrolières, dont les profits records seraient plus élevés encore si le dollar canadien n'avait pas augmenté autant, précise l'économiste.

Le prix du brut léger pour livraison en avril a atteint un nouveau sommet durant la journée d'hier à New York, à 57,60 \$ US, pour clôturer à 56,40 \$ US, en baisse de 6 cents par rapport à la veille.

La hausse du prix du brut est alimentée par l'impression que les pays producteurs ne pourront pas suffire à la demande soutenue des économies émergentes mais aussi à la bonne tenue des économies américaines et européennes.

Le prix du pétrole a beaucoup

augmenté, mais contrairement à ce qu'on laisse croire, il n'a pas atteint un record de tous les temps, souligne M. Lévesque. Il faudrait qu'il augmente jusqu'à 80 ou 90 \$ US pour se comparer au niveau qu'il avait atteint lors de la crise du pétrole des années 1970.

Depuis, les économies canadienne et américaine ont diminué leur dépendance au pétrole. « Les entreprises utilisent la moitié moins d'énergie pour une production comparable », précise-t-il.

La hausse du prix du pétrole aura quand même pour effet de ralentir la croissance économique, selon lui. En 2004, l'augmentation du prix de l'énergie a retranché trois quarts de 1 % à la croissance économique américaine, estime-t-il.

> Voir ESSENCE en page 2

AUJOURD'HUI

Un nouvelle école pour les administrateurs

La Caisse de dépôt et placement du Québec et l'Autorité des marchés financiers du Québec espèrent ramener les membres des conseils d'administration sur les bancs d'école en leur proposant une formation spécialisée sur la gestion stratégique, la prise de risque et les nouvelles règles de gouvernance adoptées dans la foulée des scandales d'Enron et WorldCom.

Page 4

Les profits de Transcontinental augmentent de 10 %

L'éditeur et imprimeur Transcontinental Inc. a annoncé une hausse substantielle de son dividende, hier, en dévoilant ses résultats du premier trimestre de l'exercice en cours.

Page 5

Bombardier modernise son usine de Valcourt

Bombardier produits récréatifs (BRP) fait taire les rumeurs sur son départ éventuel de Valcourt en concrétisant un projet de modernisation à ses installations de Valcourt, en Estrie, un investissement évalué à quelque 10 millions de dollars.

Page 5

LA PRESSE MONTRÉAL SAMEDI 19 MARS 2005

PLUS DE 550 OFFRES D'EMPLOI À L'INTÉRIEUR

CARRIÈRES EMPLOIS

workopolis.com

CARRIÈRES EMPLOIS LE SAMEDI

CE SAMEDI DANS LA PRESSE

Dénicher les EMPLOIS CACHÉS

LA PRESSE AFFAIRES

REPÈRES

DOLLAR CANADIEN

83,21¢ US	SOMME REQUISE POUR ACHETER
VARIATION +0,21¢	UN DOLLAR US: 1,2018\$
62,24¢€	UN EURO: 1,6068\$
+0,39¢	

TAUX PRÉFÉRENTIEL 4,25%	
TAUX DE LA BANQUE DU CANADA 2,5%	
OR (NY gold) 438,70\$ US	-5,00\$ US
PÉTROLE (North sea brent) 55,51\$ US	+0,58\$ US

DILBERT



Jetsgo: Michel Leblanc sort de son mutisme

JETSGO
suite de la page 1

Michel Leblanc s’estime par ailleurs victime de la concurrence déloyale de l’albertaine WestJet, qui aurait même fait de l’espionnage industriel à ses dépens.

« Je suis prêt à prendre la responsabilité de l’échec, a-t-il insisté. Mais dans notre plan d’affaires, nous n’avions pas prévu qu’on nous espionnerait, que les gens mentiraient et répandraient des faussetés à notre sujet. »

Michel Leblanc affirme que les gestes de WestJet ont été « le facteur le plus important » dans la déconvenue de sa compagnie qui employait 1325 personnes. Il a d’ailleurs déposé l’automme dernier une poursuite de 50 millions contre l’entreprise et son président Clive Beddoe.

À l’appui de ses arguments, il a

« Nous avons pris la décision de mettre fin à nos activités parce que nous ne pouvions plus assurer un service fiable », a dit Michel Leblanc.

fourni aux journalistes un rapport d’analyste daté du 2 mars 2005 dans lequel on peut lire que Jetsgo a vendu des avions afin d’obtenir l’argent nécessaire à son fonctionnement. À l’époque, cela était faux, a-t-il souligné.

L’analyste aurait aussi laissé entendre que Jetsgo tentait de se faire acheter par son concurrent. Joint par la Presse Canadienne, le spécialiste en question a soutenu que les propos rapportés par le PDG constituaient de la « spéculation ».

En entrevue à ses bureaux de Montréal, Michel Leblanc a défendu sa décision de mettre fin aux activités de son entreprise, de même que sa façon de procéder que certains employés et

clients floués ont qualifiée de « brutale ».

« Je suis clairement très désolé pour les gens dont les plans de relâche scolaire ont été bouleversés, mais je n’avais pas le choix », a-t-il insisté.

À son avis, une fermeture graduelle était impossible pour des raisons de sécurité.

« Nous avons pris la décision de mettre fin à nos activités parce que nous ne pouvions plus assurer un service fiable », a-t-il expliqué.

S’ils avaient été mis au courant des intentions de la compagnie, les machinistes et les équipages auraient pu décider de ne pas se présenter au travail, modifiant les horaires et mettant en péril le fonctionnement de la compagnie, a-t-il fait valoir.

La Cour supérieure a accepté de mettre Jetsgo à l’abri de ses créanciers pendant un mois pour lui permettre de préparer un plan d’arrangement. Le PDG espère sauver une partie de l’entreprise dont il détient la quasi-totalité des actions. Il mise notamment sur son faible taux d’endettement ainsi que sur ses actifs, dont une quinzaine d’appareils Fokker 100.

Aux analystes qui considèrent que Jetsgo est seule responsable de ses malheurs, Michel Leblanc rétorque qu’avec 10 % du marché, l’entreprise n’était pas en mesure de fixer les prix.

Il dit avoir englouti 7 millions de sa fortune personnelle dans Jetsgo, mise sur pied en 2002.

Cet « entrepreneur en série », qui a notamment dirigé Intair et Royal Air Club, ne sait pas encore s’il lancera un jour une nouvelle compagnie aérienne. Mais il continue à croire qu’il faut un troisième acteur dans l’industrie canadienne afin d’éviter la formation d’un duopole nuisible aux consommateurs.

« J’aime l’industrie de l’aviation, tout le monde le sait, a-t-il dit. Mais pour revenir dans le décor, il faut une occasion, un plan, une clientèle. Ce n’est pas le cas en ce moment, mais qui sait ? »

L’essence à 1\$ est à nos portes mais l’économie tient le coup

ESSENCE
suite de la page 1

Si les coffres de la Saskatchewan et de l’Alberta débordent de pétrodollars, ceux des manufacturiers de l’Ontario et du Québec se vident pour absorber les coûts supplémentaires dus à la hausse du prix des carburants. Selon Jean-Michel Laurin, économiste des Manufacturiers et exportateurs du Québec, les entreprises sont frappées de deux façons.

D’abord, les entreprises manufacturières paient plus cher pour livrer leurs marchandises à leurs clients. « Soixante-neuf pour cent de nos exportations aux États-Unis sont livrées par camion », précise-t-il. Plus la marchandise est volumineuse, comme le bois d’oeuvre et le papier, plus ça coûte cher, ajoute l’économiste.

Ensuite, le carburant est un intrant dans beaucoup de procédés de fabrication et la matière première de plusieurs produits. « Les entreprises du secteur du plastique et de la pétrochimie sont celles qui souffrent le plus de l’augmentation du prix du pétrole. »

Au Québec, 70 % des entreprises manufacturières utilisent l’électricité dans leurs procédés de fabrication, ce qui représente un net avantage par rapport aux fabricants ontariens, souligne Jean-Michel Laurin.

L’énergie compte pour 4,3 % des coûts totaux des manufacturiers. « Ça peut paraître peu, mais toute augmentation a pour effet de réduire la marge bénéficiaire des entreprises, parce qu’il est de plus en plus difficile de refiler la hausse aux clients », dit le porte-parole des MEQ.

Martha Stewart de retour en cour pour son appel



PHOTO ADAM ROUNTREE, BLOOMBERG

La société Martha Stewart Living Omnimedia Inc. a fait savoir qu’elle paierait 3,7 millions de dollars américains en frais d’avocat pour la fondatrice Martha Stewart, qui a été libérée de prison au début du mois après avoir purgé une peine de cinq mois pour avoir menti aux autorités concernant une vente d’actions. Sur la photo, Martha Stewart à sa sortie de la Cour fédérale à Manhattan hier.

Chute de Jetsgo

Un syndicat d’Air Canada montre le ministre Lapierre du doigt

LA PRESSE

TORONTO — Le ministre fédéral des Transports, Jean Lapierre, a mal géré l’effondrement de JetsGo, selon Pamela Sachs, présidente du syndicat des agents de bord d’Air Canada.

« Le ministre Lapierre n’a pas cessé de vanter le projet Ciels ouverts, qui dérèglemente davantage l’industrie du transport aérien, sans pourtant réussir à assurer aux Canadiens un

système de transports sûr et fiable », soutient M^{me} Sachs, présidente de la composante d’Air Canada du Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP).

« Depuis deux mois, M. Lapierre parle des Ciels ouverts, mais lorsque les effets néfastes de la déréglementation sont devenus évidents avec l’échec de JetsGo, il est demeuré silencieux, a souligné Paul Moist, président national du SCFP. La dérègle-

mentation nationale, entrée en vigueur en 1987, a entraîné des douzaines de faillites, fait baisser le niveau des services, abandonné des milliers de passagers et causé la perte d’innombrables emplois. »

L’entente Ciels ouverts permettrait aux compagnies aériennes américaines d’opérer librement au Canada. Le but visé est d’ouvrir la concurrence, ce qui est censé profiter aux consommateurs.



700

Affaires

710

OCCASIONS D'AFFAIRES

B & B HAUT DE GAMME magnifique manoir meublé à vendre, occasion rêvée, région touristique. 819-373-1090.

MICRO FRANCHISE, 5 000\$ MOIS et plus Aucune vente de produit, investissement garantie. Pour info: vif-argent@videotron.ca

NOUS FINANÇONS TERRAINS Projets résidentiels ou commerciaux. J-P Leclair: 450-625-3841 - 450-625-6699

PARTENAIRE-OPÉRATEUR RECHERCHE Nouveau concept café-beignerie, équipement complet et aménagement fournis. Excellente occasion! François, 514-913-2133

PRÊTS et subventions des gouvernements pour votre petite entreprise existante ou nouvelle. Appelez 1-800-417-2927.

715

FINANCEMENT

1re et 2e hypothèque Balance de vente Financement intermédiaire ACE MORTGAGE CORP. (514) 731-8585 "agent protégé"

725

TENUE DE LIVRES, IMPÔT

EX-TRAVAILLANT Ministère Revenu, 37 ans d'exp., problèmes d'impôts, personnel et corporatif, tenue de livre informatisée, impôt électronique tout genre (TED). 514-352-9603.



800

Avis

801

AVIS LÉGAUX, APPELS D'OFFRES

PRENEZ AVIS qu'à compter du 24 mars 2005, tous les dossiers, livres et registres de la **PHARMACIE ROCH LACHANCE** seront en possession de la **PHARMACIE MARC AIROLDI, RENÉ GAGNÉ, MARCEL PROULX ET TONY FASCIANO** située au 2001, rue Victoria à Saint-Lambert, province de Québec, J4S 1H1, téléphone (450) 465-2721. Les heures d'ouverture de cette pharmacie sont du lundi au vendredi de 9h à 22h et la fin de semaine de 9h à 21h.



800

Avis

805

AVIS DIVERS, COMMUNIQUÉS

C.O.M.O. TIRAGE #10
4256 4541 4222 4332 3975 4121 4800

850

AVIS DE DISSOLUTION CHANGEMENTS DE NOM

AVIS DE DEMANDE DE DISSOLUTION PRENEZ AVIS que la compagnie **ABRIM 11 INC.**, demandera au Registraire des entreprises la permission de se dissoudre. Montréal, ce 17e jour de mars 2005
Marc Lussier, secrétaire

INNOVACOR
Avis de demande de dissolution
AVIS est par les présentes donné que **INNOVACOR**, constituée en vertu de la Loi sur les compagnies (Québec) et ayant son siège social dans la ville de Montréal, demandera au Registraire des entreprises la permission de se dissoudre.
SIGNÉ à Montréal,
ce 17e jour de mars 2005.
Les procureurs de la compagnie,
HEENAN BLAIKIE srl

PRENEZ AVIS que la compagnie ou la personne morale sans but lucratif **9144-1535 QUÉBEC INC.**, ayant son siège au 1550 de Maisonneuve Ouest # 47541, Montréal, Québec, H3G 2V7 a l'intention de demander sa dissolution au Registraire des entreprises et, à cet effet, produit la présente déclaration requise par les dispositions de l'article 37 de la Loi sur la publicité légale des entreprises individuelles, des sociétés et des personnes morales et, conformément à l'article 28 de la Loi sur les compagnies.
Montréal, le 18 mars 2005

Bombardier commet une nouvelle erreur de divulgation

BOMBARDIER
suite de la page 1

« Bombardier a fait une erreur », a-t-il déclaré, sans vouloir spéculer sur la suite des événements.

L'Autorité des marchés financiers et l'Ontario Securities Commission n'ont pas voulu dire s'ils avaient reçu des plaintes au sujet du message de Bombardier ou s'ils avaient entrepris une enquête.

M. Macdonald a affirmé qu'à sa connaissance, il n'y avait pas eu de

dépôt de plaintes. « Nous avons parlé au Service de réglementation du marché et on ne nous a pas informé de cela, a-t-il indiqué. Il n'y a pas eu d'appel de suivi. »

Bombardier s'était retrouvée dans l'embarras en octobre 2001 pour une autre question de divulgation.

Le 17 octobre 2001, vers 9 h, Bombardier avait annoncé à certains analystes et investisseurs institutionnels le départ du président de Bombardier Aéronautique, Michael Graff, et son rem-

placement par Pierre Beaudoin. L'entreprise n'avait averti le grand public, par le biais de communiqués de presse, que plusieurs heures plus tard, soit vers 14 h 15.

Bombardier s'était retrouvée devant la Commission des valeurs mobilières du Québec (le prédécesseur de l'Autorité des marchés financiers), qui avait finalement clos le dossier en décembre 2002.

Le directeur de la conformité (un employé de la commission) avait fait valoir qu'il s'agissait de la première fois que Bombardier faisait face à ce genre de reproche et qu'il n'y avait pas de risque de récidive puisque la société avait changé ses politiques de divulgation de l'information.

LA PRESSE AFFAIRES

Toys « R » Us vendu pour 6,6 milliards US

BLOOMBERG

Toys « R » Us, qui fut naguère le plus important détaillant de jouets aux États-Unis, a accepté de passer aux mains d'un groupe d'investisseurs qui, attirés par les actifs immobiliers de la compagnie, verseront 6,6 milliards de dollars américains (7,9 milliards CAN).

Kohlberg Trust Roberts & Co., Bain Capital et Vornado Realty Trust posséderont des participations égales et paieront 26,75 \$ US l'action, une prime de 8 % par rapport au prix du titre de Toys « R » Us à la fermeture, mercredi.

Les acheteurs, qui feront du deuxième détaillant américain de jouets une société privée, assumeront également une dette, dont le montant n'a pas été précisé.

On s'attend à ce que le groupe d'investisseurs vende ou offre à bail un minimum de 100 magasins après que les ventes de la compagnie eurent été affectées par la politique de prix inférieurs pratiquée par Wal-Mart.

Le prix de l'offre se trouve dans la partie supérieure de la fourchette des estimations des analystes parce que la valeur des actifs immobiliers des quelque 1200 magasins de Toys « R » Us pourrait être cinq fois supérieure à celle des activités de vente de jouets.

« Ils ont été en mesure d'accorder une valeur plus grande aux actifs immobiliers que ce que nombre d'entre nous avaient estimé », explique Gregg Tenter, qui participe à la gestion d'environ 33,5 milliards US en actifs chez NWQ Investment Management, de Los Angeles, qui se classait au 13^e rang parmi les plus importants actionnaires de Toys « R » Us en décembre dernier. « Les actionnaires obtiennent un prix raisonnable », ajoute-t-il.



PHOTO ALAIN ROBERGE, LA PRESSE ©

Les racines de Toys « R » Us, qui compte environ 1500 magasins, y compris ceux de franchisés, remontent à 1948. Sur la photo, un magasin plus récent, celui près des Promenades Saint-Bruno.

Hier, le titre de Toys « R » Us faisait un bond de 1,23 \$ US, ou 5 %, à 26 \$ US, à la Bourse de New York. Depuis l'annonce, le 11 août dernier, indiquant que la compagnie songeait à être vendue, son action s'était appréciée de 53 % avant-hier. Le 30 octobre dernier, la compagnie avait une dette à long terme de 2,29 milliards US.

Les racines de Toys « R » Us, qui compte environ 1500 magasins, y compris ceux de franchisés, remontent à 1948. Cette année-là, Charles Lazarus, qui avait 25 ans, ouvrit un magasin de meubles pour bébés et le transforma en supermarché de jouets en 1957. La compagnie adopta le nom de Toys « R » Us et devint société publique en 1978.

Baisse des ventes

En août, John Eyler, chef de la direction de la compagnie, avait annoncé son intention de faire une entité distincte de Babies « R » Us, la division de produits pour bébés. Mais les offres ont porté sur la compagnie en son entier et le détaillant a donc mis tous ses actifs en vente. On s'attend à ce que la transaction soit

conclue d'ici juillet prochain. Les ventes et les bénéfices des magasins de Toys « R » Us aux États-Unis sont en baisse depuis au moins 2001.

Au cours des trois premiers trimestres de l'exercice, les ventes dans les magasins américains de jouets de Toys « R » Us ont baissé de 4,4 % alors que les pertes d'exploitation ont presque triplé. Par contre, les ventes et les profits de la division Babies « R » Us sont en hausse depuis au moins 2001.

M. Eyler, 57 ans, entré chez le détaillant de jouets en janvier 2000, a sabré environ 11 000 emplois, soit 14 % de l'effectif.

Plutôt que de les confier à bail, Toys « R » Us possède la plupart de ses propriétés, ce qui rend la compagnie plus attrayante aux yeux des acheteurs. Ainsi, la compagnie possède plus des deux tiers des bâtiments ou de la propriété de sa division américaine de jouets.

Magasins en location

Dans l'industrie du détail en général, de 75 à 80 % des magasins sont en location plutôt que d'être la propriété des occupants, selon Robert Futterman, président de Robert K. Futterman & Associates, de New York, firme de ventes et de location dans le secteur immobilier.

Le loyer des propriétés de détail a augmenté d'environ 7 % depuis août dernier, précise Faith Hope Conso, présidente de la division des ventes et des locations au secteur du détail chez Prudential Douglas Elliman Real Estate, à New York. Dans le nord-est des États-Unis, les loyers ont subi une hausse atteignant parfois 12 %.

« C'est une transaction qui joue sur le secteur immobilier, dit-elle. C'est le moment idéal de capitaliser sur ce segment du marché. »

Garda World ne peut confirmer l'achat d'un concurrent ontarien

PRESSE CANADIENNE

L'acquisition par Garda World d'un important concurrent ontarien dans le secteur du transport de valeurs est compromise, même si une entente à ce sujet avait été annoncée en novembre dernier.

La direction de Garda a fait savoir hier qu'« elle ne peut à ce jour confirmer que la transaction envisagée avec les actionnaires d'Universal ATM Services se réalisera ».

La société montréalaise ajoute que Universal « n'a pas pu répondre à ce jour adéquatement à cer-

taines questions soulevées par Garda World dans le cadre de sa vérification diligente, notamment quant aux calculs de fonds de roulement, aux calculs des avances aux actionnaires et au respect des principes comptables généralement reconnus des états finan-

ciers fournis par Universal ».

Le cours de l'action de Garda a chuté de plus de 5 % à la Bourse de Toronto, hier, pour atteindre 8,50 \$, en baisse de 27 cents.

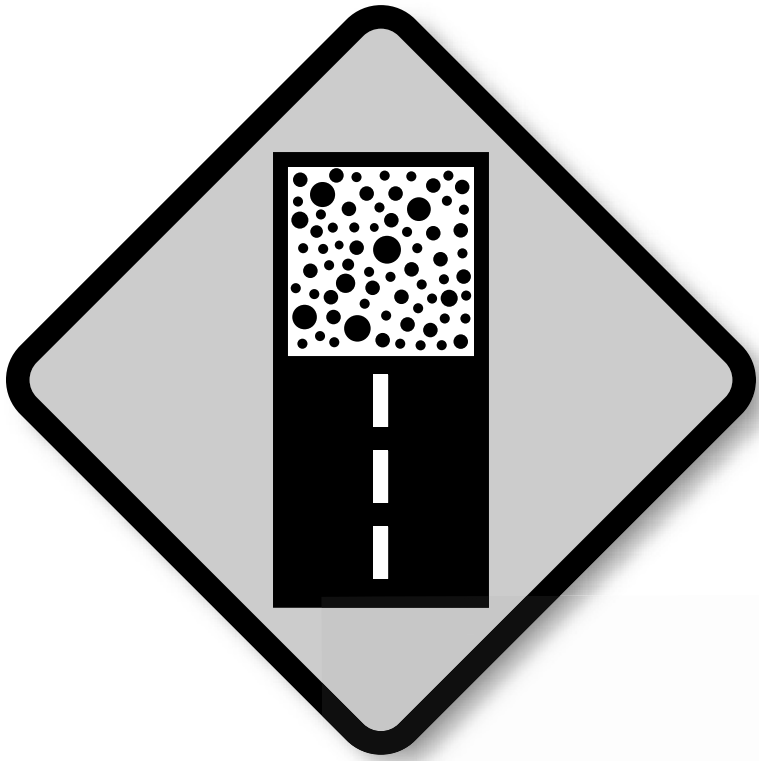
Garda devait acquérir pour 18 millions la plus importante entreprise de transport de valeurs en Ontario, avec près de 400 employés et un parc de quelque 50 camions blindés. Universal offre également des services d'entretien de guichets automatiques. Le chiffre d'affaires de cette entreprise à capital fermé s'élève à quelque 27 millions.

Garda avait déjà acquis en sep-

tembre 2003 l'entreprise Secur, numéro un québécois du transport de valeurs.

« La direction de Garda World poursuit les discussions (avec Universal) afin de résoudre cette situation, mais ne peut garantir le succès de ces pourparlers, en sachant que Garda World n'a pas l'intention de conclure une entente sans l'obtention en sa faveur de représentations et garanties satisfaisantes », a ajouté l'entreprise qui compte plus de 8000 employés et offre aussi différents services de sécurité au pays.

 **LEXUS**
À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION



Spécialement conçu pour les routes du Québec.

SPINELLI LEXUS

561, BOUL. ST-JOSEPH, LACHINE
(514) 634-7171 1 800 352-6111
VENTES@SPINELLI.LEXUS.CA

VIMONT LEXUS

255, BOUL. ST-MARTIN EST, LAVAL
(450) 668-2710 1 800 625-3987
VENTES@VIMONT.LEXUS.CA

GABRIEL LEXUS

3303, CÔTE DE LIESSE, ST-LAURENT
(514) 747-7777
VENTES@GABRIEL.LEXUS.CA

PRESTIGE LEXUS

5770, BOUL. TASCHEREAU, BROSSARD
(450) 923-7777
VENTES@PRESTIGE.LEXUS.CA

RX330 1er mois gratuit 498\$/mois

Première mensualité gratuite à la location d'un véhicule Lexus RX330 2005 Suffixe « R ». Le taux d'intérêt est de 4,9 %. Acompte ou échange équivalent : 8 525 \$ - Mensualité de location : 498 \$ - Dépôt de sécurité : 0 \$. PDSF : 50 200 \$. Ces offres s'appliquent à des plans de location de 48 mois de SFL, sur approbation du crédit. Ces offres s'appliquent uniquement aux véhicules en stock chez le concessionnaire et ne peuvent être combinées à aucune autre offre. Limite de kilométrage : 24 000 km par an. Frais de 0,15 \$ pour chaque kilomètre supplémentaire (0,10 \$ par kilomètre si convenu au moment de la signature du contrat de location). Frais de transport et de préparation en sus. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre. Voyez votre concessionnaire Lexus le plus près pour plus de détails. L'offre prend fin le 31 mars 2005. Les modèles peuvent être montrés avec un équipement en option.

Une nouvelle école pour les administrateurs

Un projet commun de la Caisse et l’Autorité des marchés financiers

KARINE FORTIN
PRESSE CANADIENNE

La Caisse de dépôt et placement du Québec et l’Autorité des marchés financiers du Québec espèrent ramener les membres des conseils d’administration sur les bancs d’école en leur proposant une formation spécialisée sur la gestion stratégique, la prise de risque et les nouvelles règles de gouvernance adoptées dans la foulée des scandales d’Enron et WorldCom.

Les deux organismes se sont associés à l’Université Laval pour former le premier Collège des administrateurs de sociétés de la province. L’institution devrait accueillir ses premiers étudiants en juin, au bureau de la Caisse, dans l’édifice Price, à Québec.

Elle offrira une formation en résidence, divisée en cinq modules d’une durée de deux ou trois jours chacun. Chaque cohorte devrait accueillir une trentaine d’étudiants, membres du conseil d’administration d’entreprises, d’organismes publics et de caisses de retraite.

Le prix des cours, dont la plupart seront donnés par des professeurs de la faculté de gestion de l’Université Laval, n’a pas encore été fixé.



PHOTO PAUL CHIASSON, CP ©

Henri-Paul Rousseau, PDG de la Caisse de dépôt.

Le PDG de la Caisse, Henri-Paul Rousseau, promet cependant qu’il sera « compétitif ».

La première année, le budget du collège se chiffrera à quelque 600 000 \$ dont l’essentiel proviendra des coffres du gestionnaire de fonds et de ceux de l’Autorité des marchés financiers, qui remplace depuis 2004 la Commission des va-

leurs mobilières du Québec.

C’est la Caisse de dépôt qui a été à l’origine du projet qui s’inspire de programmes offerts en Ontario et aux États-Unis.

« Pour nous, il s’agit d’une décision d’affaires, a expliqué Henri-Paul Rousseau à la Presse Canadienne. On investit dans des sociétés, donc quand il y a des problè-

mes de gouvernance, c’est nous qui en souffrons. »

En outre, plusieurs entreprises, particulièrement des PME, se tournent vers l’institution quand vient le temps de se constituer un conseil d’administration. « On va pouvoir constituer une banque d’administrateurs pour mieux répondre à leur demande », a insisté le PDG.

Les régimes de retraite du secteur public, qui sont les déposants de la Caisse, pourront aussi profiter de la formation d’administrateurs.

L’Université Laval et l’Autorité soutiennent que la création du collège correspond à un besoin réel du milieu des affaires. Si l’on en croit leurs dirigeants, l’annonce d’hier n’est que la première étape d’un ambitieux projet de « centre d’excellence ».

Comme le souligne Henri-Paul Rousseau, « on a adopté beaucoup de lois et de règlements au cours des dernières années. On a également les actionnaires qui sont de plus en plus présents pour les questions de gouvernance ».

« La troisième étape, c’est vraiment que les administrateurs puissent bénéficier d’une formation pointue correspondant à toutes les responsabilités additionnelles que les nouvelles lois leur confient. »

La Banque du Canada mettra la pédale douce

BLOOMBERG

La Banque du Canada mettra la pédale douce aux hausses des taux d’intérêt au moment où la vigueur du huard affecte la croissance économique en réduisant les exportations et en stimulant les importations, a fait savoir hier David Longworth, sous-gouverneur de la banque centrale.

« Le rythme de réduction des stimuli monétaires va vraisemblablement être moindre que ce que nous avions prévu en octobre », a indiqué M. Longworth au cours d’un discours à Toronto en citant une prévision économique réalisée par la Banque du Canada en janvier dernier.

Le taux directeur de la banque s’établit à 2,5 % depuis octobre dernier, et la semaine dernière, David Dodge, gouverneur de la Banque du Canada, a indiqué que ce taux doit augmenter « quelque part dans le temps ».

Le discours d’hier a incité les investisseurs à revoir leur pari voulant qu’une autre hausse des taux allait survenir au cours des prochains mois à la suite de rapports, la semaine der-

nière, indiquant une augmentation des expéditions des usines et des prix plus élevés pour les exportations de produits de base, soulignaient des analystes.

« Il y avait dans l’air cette crainte croissante que la banque était prête à passer à l’action », indique Douglas Porter, économiste principal de BMO Nesbitt Burns, à Toronto. « La banque ne livre pas un message fort en ce moment », ajoute-t-il.

M. Longworth soutient que la croissance économique sera inférieure à 3 % cette année, la limite où la production intérieure brute peut augmenter sans alimenter l’inflation.

Marc Lévesque, stratège en chef en matière de titres à revenus fixes chez TD Securities, à Toronto, et Mark Chandler, un économiste de Scotia Capital, soutiennent tous deux que la Banque du Canada ferme la porte à une augmentation des taux avant juillet.

« Les choses se sont quelque peu améliorées au Canada, mais nous persistons à croire, du moins jusqu’au troisième trimestre de cette an-

née, que la banque maintiendra sa position actuelle et qu’elle adoptera une position attentiste au cours de cette période », avance M. Chandler.

Le huard s’est apprécié d’une proportion atteignant parfois le tiers de sa valeur au cours des deux dernières années, ce qui rend les exportations plus chères à l’étranger et ce qui incite les consommateurs canadiens à acheter des biens importés. Le surplus commercial du Canada s’est rétréci à 4 milliards en janvier, soit le niveau le plus bas depuis décembre 2002.

Hier, peu après 16 h, le huard grimpa à 83,21 cents US à Toronto, comparativement à 83 cents US la veille. Le dollar s’est échangé presque tout le temps à plus de 80 cents US depuis octobre dernier, après la dernière hausse de taux de la banque centrale. Le 26 novembre dernier, il atteignait un sommet de 12 ans à 85,32 cents US.

« Une bonne partie de la vigueur du dollar se reflète dans des éléments qui ont été profitables à la demande de biens et services canadiens, et en

particulier la forte croissance dans le monde, estime M. Longworth. L’an dernier, la croissance économique mondiale a été la plus forte en trois décennies et cela a soutenu les prix des produits de base, dont le Canada est un grand producteur. »

Les bas taux d’intérêt ont aidé l’économie canadienne, dit-il.

Pour sa part, David Dodge, gouverneur de la Banque du Canada, a déjà indiqué qu’une partie des gains réalisés par le huard depuis la fin de l’année dernière était due davantage à une baisse générale du dollar américain par rapport aux autres devises dans le monde.

La hausse du dollar canadien a également contribué à ce que l’inflation se maintienne au niveau de l’objectif de 2 % fixé par la Banque du Canada, ou près de ce niveau, au cours des derniers mois, ce qui rend les biens importés meilleur marché. La banque centrale ne prévoit pas de changement à sa politique d’établissement de taux autre que ce qu’il faut pour atteindre l’objectif visé sur le plan de l’inflation, a dit M. Longworth.

AVIS LÉGAUX - APPELS D’OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS



HÔPITAL GÉNÉRAL JUIF – SIR MORTIMER B. DAVIS
THE SIR MORTIMER B. DAVIS – JEWISH GENERAL HOSPITAL

DEMANDE DE SOUMISSIONS
AGRANDISSEMENT ET RÉAMÉNAGEMENT
DU PAVILLON « E »
PROJET P-00730

L'Hôpital général juif – Sir Mortimer B. Davis, propriétaire ayant son siège social au 3755, chemin de la Côte Sainte-Catherine, Montréal (Québec), demande des soumissions pour les spécialités décrites plus bas, pour son projet d'agrandissement et de réaménagement du Pavillon « E » :

Lot n°	Spécialité	Montant de la caution	Chèque visé ou autre
04-16-01	Revêtements de sol souples	50 000 \$	25 000 \$
04-29-01	Chambres froides	2 000 \$	1 000 \$

Les documents contractuels pourront être obtenus à compter du **18 mars 2005** chez POMERLEAU VERREAULT COENTREPRISE au 4615, chemin Côte Sainte-Catherine, Montréal (Québec), téléphone (514) 735-5656, télécopieur (514) 736-1991, contre un chèque visé, non remboursable, de cinquante dollars (50 \$), émis à l'ordre de l'Hôpital général juif - Sir Mortimer B. Davis.

Les soumissions devront être accompagnées soit d'un cautionnement de soumission délivré par une institution financière, soit d'un chèque visé fait à l'ordre de l'Hôpital Général Juif - Sir Mortimer B. Davis, soit d'obligations conventionnelles au porteur émises ou garanties par les gouvernements du Québec ou du Canada valide pour une période de quarante-cinq (45) jours de la date d'ouverture des soumissions aux montants indiqués dans le tableau ci-haut.

Les soumissions seront reçues à l'endroit suivant :

POMERLEAU VERREAULT COENTREPRISE
A l'attention de : M. Michel Cantin, ing.
4615, chemin Côte Sainte-Catherine, Montréal (Québec) H3W 1M1

jusqu'au **11 avril 2005**, 15 h, heure locale en vigueur, pour être ouvertes publiquement au même endroit, le jour même et à la même heure.

Visite des lieux : Des visites obligatoires des lieux en présence des professionnels seront planifiées dans un délai maximum de deux (2) semaines de la date de la présente demande de soumissions. Les entrepreneurs devront se procurer les documents d'appels d'offres le plus rapidement possible.

Seuls sont admis à soumissionner les entrepreneurs ayant leur place d'affaires au Québec ou, lorsqu'un accord intergouvernemental est applicable, au Québec ou dans une province ou un territoire visé pour cet accord et détenant la licence requise en vertu de la Loi sur le Bâtiment.

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix de leurs sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leur proposition et doivent les informer des conditions qu'ils entendent leur imposer et s'assurer qu'ils détiennent les permis et licences requis.

Le Propriétaire ne s'engage pas à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues.

Michel Cantin, ing.
Directeur du projet, Pomerleau Verreault Coentreprise
Mandataire autorisé de l'Hôpital général juif - SMBD



SAQ

APPEL D'OFFRES

Numéro de dossier : L 0275-519

Projet : Local commercial - SAQ Classique MONT-JOLI

Sur le boulevard Gadoury (route 132), entre la rue Industrielle et l'avenue Guérin.

La superficie du local devra être d'environ 255 mètres carrés (± 2 745 pieds carrés). Le local devra avoir pignon sur rue et sur un niveau. La répartition de la superficie totale demandée devra être de 59 % pour l'aire de vente et de 41 % pour l'aire d'entreposage et de service. Les locaux devront être livrés le 31 mars 2006 et le bail débutera le 1^{er} mai 2006. Le document d'appel d'offres original doit être rempli et retourné au plus tard le 21 avril 2005 à 14 h à l'adresse suivante :

Service localisation et transactions immobilières
Société des alcools du Québec
7500, rue Tellier
Montréal (Québec) H1N 3W5
(Lieu d'ouverture des propositions)

Vous pourrez vous procurer le document d'appel d'offres au coût de vingt-cinq dollars (25 \$) la copie, au siège social de la SAQ situé au 905, avenue De Lorimier à Montréal ou en communiquant, à frais virés s'il y a lieu, au Service localisation et transactions immobilières, au (514) 873-6408.

Veillez prendre note que les heures d'ouverture pour l'achat du document d'appel d'offres sont les suivantes :

Du lundi au jeudi : 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h
Vendredi : 8 h 30 à 12 h 30

La SAQ ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Ville de Montréal

Arrondissement de Saint-Laurent



APPEL D'OFFRES

Des soumissions, sous pli cacheté, sont reçues au Bureau du citoyen de l'arrondissement de Saint-Laurent, 777, boulevard Marcel-Laurin, Saint-Laurent Qc H4M 2M7, jusqu'au **mercredi 6 avril 2005 à 11 h**, pour la fourniture et livraison d' :

05-002 Équipements informatiques

Un dépôt non-remboursable payable comptant ou par chèque visé est exigé pour l'obtention des documents de soumission. Ce dépôt est fixé à 50\$ pièce.

Les formules, les conditions des soumissions et les devis peuvent être obtenus au Bureau du citoyen, 777 boulevard Marcel-Laurin, Saint-Laurent, de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h 30, à compter du lundi 21 mars 2005 à 9 h.

Les soumissions sont ouvertes **publiquement** à la salle du Conseil, 777 boulevard Marcel-Laurin, Saint-Laurent (Québec), le **mercredi 6 avril 2005 à 11 h**. Le Conseil n'est pas tenu d'accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions présentées.

Pour toute information supplémentaire concernant cet appel d'offres, veuillez communiquer avec madame Johanne Dauphinais, au (514) 855-6000 poste 4592, Ressources financières et matérielles.

Isabelle Bastien, LL.M., avocate
Secrétaire du Conseil d'arrondissement
18 mars 2005



Association pulmonaire du Québec

4837, rue Boyer, Bureau 100
Montréal (Québec) H2J 3E6
Montréal: 596-0805
Ext.: 1-800-295-8111
Fax 1-(514) 596-1183

EN BREF

Le bénéfice de Stella-Jones en hausse

Le fabricant d'articles de bois traité Stella-Jones a fait part, hier, d'un bénéfice net de 7,3 million de dollars pour l'exercice 2004, en hausse marquée par rapport aux 3,8 millions de l'année 2003. Le chiffre d'affaires totalisait 129 millions comparé à 96,5 millions, un an plus tôt, grâce notamment à l'apport des trois usines de Groupe Cambium, dont Stella-Jones amorçait l'acquisition en juin 2003 cette dernière société était alors implantée à Drummondville, en Abitibi et dans l'Outaouais, entre autres. Au trimestre clos le 31 décembre dernier, Stella-Jones a dégagé un profit de 1,3 million (12 cents par action) par rapport à 658 000 \$ (6 cents par action) à pareille date en 2003 ; les ventes ont été de 26,5 millions, comparative-ment à 22,2 millions un an plus tôt. Presse Canadienne

Un achat pour Emergis

Emergis a fait l'acquisition des activités de traitement de demandes de règlement de NDCHealth Corporation d'Atlanta, en Georgie. La société montréalaise a aussi conclu une entente avec NDCHealth en vue d'acquiescer ses activités canadiennes de systèmes conçus pour les pharmacies. La contrepartie totale versée pour les deux transactions est de 17,5 millions de dollars en espèces. Emergis s'attend à ce que ces deux transactions génèrent environ 10 millions en produits d'exploitation additionnels par année. François Côté, président et chef de la direction d'Emergis, a fait valoir que cette acquisition s'insérerait dans la stratégie visant à consolider la place de son entreprise dans le secteur technologique de la santé au Canada et à compléter ses activités actuelles. Le titre d'Emergis (EME) a pris 11 cents, ou 3,3 %, à 3,46 \$ hier, à la Bourse de Toronto. Presse Canadienne

Bell Mobilité: recours collectif

À la suite de la requête d'un recours collectif que vient de déposer le cabinet d'avocats Belleau Lapointe, de Montréal, contre Bell Mobilité, plusieurs lecteurs de *La Presse* ont manifesté de la colère. Des lecteurs ont en effet accumulé un solde inutilisé de plus de 150 \$ et même de plus de 400 \$ dans certains cas, pour continuer à faire des appels avec leur cellulaire muni du service prépayé, et Bell Mobilité veut faire disparaître ces sommes. Ils veulent évidemment tous profiter du recours collectif. Qu'ils se rassurent : Belleau Lapointe présentera sa requête devant la Cour supérieure le 13 avril prochain et Me Daniel Belleau demandera au tribunal de fixer un délai d'exclusion de 30 jours. Cela signifie que les abonnés de Bell Mobilité qui ne veulent pas participer à l'éventuel recours collectif disposeront d'un mois pour se manifester. Au delà de 30 jours, tous les abonnés concernés de Bell Mobilité seront inclus automatiquement dans le groupe du recours collectif et seront liés par le jugement à venir. Ceux qui veulent quand même joindre Belleau Lapointe peuvent composer le (514) 987-6700 ou envoyer un courriel à dbelleau@BelleauLapointe.com. La Presse

Les voyages outre-mer atteignent un record

En janvier, le nombre de voyages de Canadiens vers d'autres pays a reculé de 2,7 % comparé à décembre, à quelque 3,52 millions, a indiqué hier Statistique Canada. Pour les destinations d'outre-mer, cependant, le volume a grimpé de 2,5 %, à 515 000 voyageurs, le plus haut niveau jamais observé ; il dépassait aussi le seuil des 500 000 pour la troisième fois durant les cinq derniers mois, signale l'agence fédérale. Trois millions de Canadiens sont allés aux États-Unis en janvier, en baisse de 3,6 % par rapport à décembre. Les voyages avec nuitée ont reculé pour la première fois en quatre mois, le nombre de voyages dits de même jour chutant pour le deuxième mois de suite. Presse Canadienne

Les titres canadiens sont populaires

Les investisseurs étrangers ont continué d'acquiescer des titres canadiens en janvier. Selon Statistique Canada, leur investissement de 1,8 milliard de dollars a porté entièrement sur des instruments d'emprunt canadiens car les avoirs étrangers d'actions canadiennes sont demeurés inchangés. Entre-temps, les investisseurs canadiens se sont séparés d'un montant record de 3,2 milliards d'actions étrangères en janvier. Toutefois, ils ont continué de se procurer des obligations étrangères. Presse Canadienne

Les profits de Transcontinental augmentent de 10 %

PRESSE CANADIENNE

L'éditeur et imprimeur Transcontinental Inc. a annoncé une hausse substantielle de son dividende, hier, en dévoilant ses résultats du premier trimestre de l'exercice en cours.

Le conseil d'administration de Transcontinental Inc. a déclaré un dividende trimestriel de 5,5 cents par action sur les actions à droit de vote subalterne catégorie A et

sur les actions catégorie B. L'augmentation est de 22 % sur le dividende versé au trimestre précédent.

Sur une base annuelle, il s'agit d'un dividende de 22 cents par action ordinaire.

Pour la période de trois mois terminée le 31 janvier, Transcontinental a réalisé un bénéfice net de 29 millions, ou 33 cents par action, comparativement à 26,4 millions, ou 30 cents par action, pour le trimestre correspondant

de l'an dernier. L'augmentation du bénéfice net est de 10 %.

Les revenus ont pour leur part augmenté de 12 %, à 516,7 millions.

« Nous sommes très satisfaits des résultats du premier trimestre, puisque nous avons maintenu notre *momentum* de la seconde moitié de l'exercice 2004 », a déclaré Daniel Denault, vice-président et chef de la direction financière.

Expansion aux États-Unis

M. Denault a ajouté que « le trimestre a été marqué par le développement de nos activités de marketing direct aux États-Unis et l'augmentation de notre volume d'affaires auprès de certains clients ».

Les trois acquisitions réalisées par Transcontinental au cours de l'exercice 2004 — soit l'entreprise américaine de marketing direct CC3, l'imprimeur et éditeur Optipress dans les provinces de l'At-

lantique et l'éditeur canadien de magazines Avid Media — ont ajouté 43 millions aux revenus et 2 millions au bénéfice d'exploitation avant amortissement, a expliqué Transcontinental, hier.

En février, soit au cours du deuxième trimestre de 2005, Transcontinental a procédé à une autre acquisition aux États-Unis, soit JDM Inc., une entreprise oeuvrant dans le secteur de l'imprimerie et du publipostage.

JDM, acquise pour la somme de 85 millions US en excluant le fonds de roulement, a plus de 1100 employés et ses revenus en 2004 ont atteint 112 millions CAN.

Transcontinental Inc. est le septième imprimeur en Amérique du Nord et le quatrième groupe du secteur de la presse écrite au Canada.

Hier, l'action de Transcontinental a glissé de 1 cent, à 25 \$, à la Bourse de Toronto.

Samsung vendra plus de lecteurs MP3



PHOTO SEOKYONG LEE, BLOOMBERG

Samsung Electronics, plus importante compagnie asiatique d'électronique sur le plan de la capitalisation boursière, prévoit tripler ses ventes de lecteurs MP3 cette année et ravir le titre de plus grand producteur de ces dispositifs à Apple Computer, fabricant du iPod, d'ici 2007. Ainsi, la compagnie entend vendre au moins 5 millions de lecteurs portables au cours de la présente année comparativement à 1,7 million en 2004, a fait savoir Ahn Tai Ho, chef de la division MP3 de Samsung, entreprise établie à Suwon, en Corée du Sud. Samsung prévoit vendre environ 1 million de lecteurs au cours du premier trimestre et faire passer les expéditions à environ 12 millions l'an prochain, dit-il. Samsung rejoint Sony et d'autres fabricants d'appareils électroniques pour se livrer concurrence sur un marché susceptible de progresser de 50 % cette année, à 6,9 milliards de dollars américains. La demande de iPod, qui peut télécharger et stocker des milliers de chansons dans chaque machine, a aidé Apple à plus que quadrupler ses profits au premier trimestre de son exercice cette année. Au cours d'une conférence de presse tenue hier à Séoul, en Corée, Samsung a dévoilé six modèles de lecteurs MP3 sous sa marque Yepp et qui seront lancés au cours de la première moitié de l'année. Parmi les modèles, on trouve le YH-J70 dont le disque dur de 30 gigaoctets peut stocker environ 2500 chansons numérisées, selon Samsung. Sur la photo, des jeunes femmes présentent quatre des nouveaux lecteurs.

Cisco veut répondre au virage techno des PME

LAURIER CLOUTIER

Après les grandes entreprises, les PME canadiennes amorcent un virage rapide vers les technologies de l'information (TI), dont la téléphonie IP (protocole Internet).

Pour répondre à la demande croissante, Cisco Systems a lancé l'an dernier 30 produits, plus simples et d'un prix abordable, destinés aux PME, a déclaré à *La Presse Affaires* Christian Bazinet, directeur du marketing de la filiale canadienne, établie à Toronto.

Les Systèmes Cisco Canada ont en outre formé leurs partenaires d'affaires pour servir les PME, repêché des spécialistes chez des concurrents et recruté des diplômés universitaires, a ajouté M. Bazinet, à l'occasion du 6^e Forum des solutions technologiques qui a attiré hier 1645 personnes au Palais des congrès de Montréal.

Le potentiel de marché des TI au Canada est évalué à 10 milliards de dollars, en croissance de 4,3 % cette année comparativement à 3,4 % l'an dernier. Cisco travaille toutefois davantage sur les infrastructures et les réseaux de ses clients, où la croissance s'annonce plus forte que dans les TI.

D'ici 12 à 18 mois, les investissements des PME dans la capacité des réseaux devraient grimper de 34 % et de 13 % dans le volet sécurité, selon M. Bazinet, qui a auparavant contribué au lancement de Microcell (Fido) et du cellulaire de Sprint, à San Jose, en Californie. Cisco a mis au point des produits qui intègrent

la protection contre les pirates informatiques et les virus. Les nouveaux règlements qui vont obliger, à compter de septembre prochain, les dirigeants à signer et certifier leurs résultats d'entreprises provoqueraient un « goulot d'étranglement » dans l'installation d'équipements pour la sécurité des réseaux, selon Michel Houde, vice-président à l'exploitation dans l'Est du Canada chez Cisco.

Les trois quarts des PME canadiennes sont déjà branchées sur Internet et elles découvrent l'intérêt de la téléphonie IP pour augmenter la productivité, selon M. Bazinet. L'armée américaine de même que la NASA ont certifié la sécurité des systèmes IP de Cisco, a souligné M. Houde. Le Cirque du Soleil a aussi adopté les téléphones IP de Cisco et SNC-Lavalin s'apprête à en faire autant pour ses chantiers, a ajouté le vice-président. Selon des sources, le Cirque du Soleil a même muni son système Cisco de la radiofréquence (qui commence à remplacer le code-barres) pour identifier plus rapidement les costumes de ses acrobates. Le Marché du Store mise aussi sur Cisco.

Des clients réalisent l'avantage d'avoir un seul fournisseur pour tout leur système informatique, selon M. Bazinet. Cisco leur offre en outre du crédit à un prix avantageux, selon lui.

Devenue une société à capital ouvert en 1990 seulement, Cisco a réalisé l'an dernier un chiffre d'affaires de 22 milliards US. Les concurrents comprennent 3Com, Extreme, Foundry et Huawei, de Chine, mais IBM, par contre, est un partenaire d'affaires.

Bombardier modernise son usine de Valcourt

CLAUDE PLANTE
LA TRIBUNE

SHERBROOKE — Bombardier produits récréatifs (BRP) fait taire les rumeurs sur son départ éventuel de Valcourt en concrétisant un projet de modernisation à ses installations de Valcourt, en Estrie, un investissement évalué à quelque 10 millions de dollars.

Les travaux, en vue d'un projet de modernisation de la chaîne de montage de l'usine numéro 2, dont avait fait état *La Tribune*, l'an dernier, commenceront en mai pour se terminer en octobre prochain, a indiqué le porte-parole de la compagnie, Pierre Pichette.

« Il s'agit de réaménager l'intérieur de l'usine. On ne parle pas ici de nouvelle construction. Nous allons moderniser notre chaîne de montage, qui utilisera des techniques plus modernes et un système plus simple et plus fiable », a dit M. Pichette.

« Notre nouvelle chaîne de montage nous permettra d'augmenter notre production de façon appréciable », a-t-il ajouté, en refusant de quantifier cette appréciation pour des raisons de concurrence.

Les travaux s'effectueront sur une superficie de 150 000 pieds carrés et n'auront aucun impact sur la production en cours, de mai à octobre, a-t-il insisté. L'investissement ne créera pas non plus de nouveaux emplois.

« Nous savions que nous devons faire nos devoirs. C'est ce que nous avons fait au cours des 12 derniers mois. Il nous fallait réagir en fonction des irritants que nous avions identifiés l'an dernier, soit la force du dollar canadien et le prix des matières premières », a souligné M. Pichette.

« Nous avions beaucoup de pression et il était important de découvrir d'où venaient ces pressions. Nous avons décidé d'aller de l'avant. L'an dernier, nous avons annoncé que nous voulions faire de Valcourt un pôle à vocation de production de véhicules

récréatifs haut de gamme et à grand volume. Ces investissements viennent concrétiser cela. »

Le projet touchera en premier lieu la modernisation des chaînes de montage des motoneiges et des motomarines de la compagnie. Les structures physiques des nouvelles chaînes de montage sont plus conviviales que celles actuellement en place et qui datent de plusieurs dizaines d'années.

Les rumeurs d'un éventuel départ de BRP vers d'autres lieux circulent à Valcourt depuis que la compagnie a annoncé le printemps dernier qu'elle n'avait d'autre choix que de confier certains modèles à des manufacturiers de pays comme Taïwan et le Mexique.

Par exemple, la direction de BRP avait annoncé que la nouvelle motomarine, baptisée la 3D, serait produite sur des chaînes de montage mexicaines. BRP n'a pas ajouté d'autres véhicules récréatifs sur sa liste des produits à faire assembler à l'étranger, a dit M. Pichette.

D'autre part, le plan de rationalisation annoncé l'automne dernier, soit la mise à pied de 600 travailleurs (dont 200 mises à la retraite) est toujours en vigueur, sauf « quelques petits ajustements ».

Du côté du contrat de production de VTT pour la compagnie John Deere, il est toutefois possible de demeurer perplexe. M. Pichette en parle d'ailleurs avec moins d'enthousiasme. Les rumeurs laissent entendre ces temps-ci à Valcourt que l'entente qui fait que BRP produit certains VTT du géant américain des machinerie agricole a du plomb dans l'aile.

Toutefois, M. Pichette a tenté de se faire rassurant, même s'il a avoué que les ventes de VTT utilitaires sont en baisse par les temps qui courent. « Le contrat avec John Deere est toujours en vigueur, a-t-il assuré. Il évolue en fonction des demandes de John Deere. Il y a eu des commandes cet automne et en janvier. »

AYEZ LA COTE

LA PRESSE AFFAIRES.com

ASSOCIATION DES

MBA DÉJÀ 30 ANS
DU QUÉBEC
ENTRE GENS

DE DÉCISION

Les
déjeuners-rencontres

**FASKEN
MARTINEAU**

de l'Association des MBA du Québec

M. Guy Crevier

Président et éditeur

La Presse

Le pari de la qualité

Le mercredi 23 mars 2005, à 11h45

Hôtel Omni Mont-Royal, Salon Les Saisons

Membre régulier: 45 \$

Membre étudiant: 35 \$

Membre retraité: 35 \$

Non-membre: 75 \$

Table de 8 personnes: 475 \$

(taxes non comprises)

Pour réservation: (514) 282-3810 - Internet: ambaq.com



VISA, MasterCard,
American Express et
chèque acceptés.

Seules les annulations
reçues au moins
48 heures à l'avance
seront acceptées.

Nos commanditaires

3295400A

BANQUE
NATIONALE

5301820

Des turbulences passagères?



RICHARD DUPAUL
FIN DE SÉANCE

L'action de Transat A.T. a perdu de l'altitude pour une deuxième journée d'affilée, hier, portant à environ 6 % sa chute depuis que le voyageiste a annoncé des pertes au premier trimestre de l'exercice 2005 et confirmé son intention de prendre de l'expansion en Ontario.

L'action de catégorie B de Transat a perdu 26 cents, à 25,24 \$ hier, à la Bourse de Toronto, après une baisse de 1,30 \$ (4,9 %) mercredi. Malgré tout, certains analystes continuent de prédire un horizon prometteur au groupe québécois, n'étant pas du tout effrayés par les dernières turbulences. D'ailleurs, on se réjouit des projets d'expansion de Transat en Ontario, un marché concurrentiel où une surcapacité de sièges provoque des guerres de prix douloureuses pour les voyageistes. Des experts avancent que Transat pourrait mettre la main sur des grossistes indépendants ou sur de gros acteurs bien établis, comme Sunquest Vacations, filiale du géant britannique MyTravel Group, ou encore Vacances Air Canada... si jamais cette

LAPRESSEAFFAIRES.COM	
Les 10 titres les plus consultés par les internautes hier	
1	Bombardier (<i>BBD.SVB</i>)
2	Alimentation Couche-Tard (<i>ATD.SVB</i>)
3	Raymor Res. (<i>RAR</i>)
4	Research In Motion (<i>RIM</i>)
5	ComjuChem (<i>CJC</i>)
6	Nortel (<i>NT</i>)
7	Freewest Res. (<i>FWR</i>)
8	Mitec Telecom (<i>MTM</i>)
9	CGI (<i>GIB.SVA</i>)
10	Xillix Techno. (<i>XLX</i>)

LE PÉTROLE				
NEW YORK (AP) Prix par baril en \$ US				
	Jeu	Mer		
Dubai	47,31	46,08		
North Sea Brent	55,51	54,93		
West Texas Intermediate	n.d.	56,475		

LES BOURSES				
	FERMETURE	VARIATION NET	EN %	
AMÉRIQUE DU NORD/SUD				
S&P 500 (New York)	1190,21	2,14	0,18	
Mexico Bolsa	13138,76	42,21	0,32	
Brazil Bovespa Stock	28085,83	259,12	0,93	
EUROPE/AFRIQUE				
DJ Euro Stoxx 50 P	2856,31	-4,03	-0,14	
FTSE 100 (Angleterre)	4922,10	-15,50	-0,31	
CAC 40 (France)	4032,07	12,67	0,32	
DAX (Allemagne)	4315,92	6,81	0,16	
IBEX 35 (Espagne)	9235,80	34,60	0,38	
Milan MIB30 (Italie)	31787,00	77,00	0,24	
Amsterdam Exchanges	368,36	-0,01	0,00	
OMX (Stockholm)	766,60	1,17	0,15	
Swiss Market (Suisse)	5929,05	-15,70	-0,26	
ASIE/PACIFIQUE				
NIKKEI 225 (Japon)	11775,50	-97,68	-0,82	
Hang Seng (Hong Kong)	13817,99	-14,53	-0,11	
S&P/ASX 200 (Australie)	4232,40	-12,00	-0,28	

RÉSULTATS FINANCIERS									
		REVENUS (000 \$)			BÉNÉFICE NET (000 \$)			BÉN. / ACTION	
		Cour.	An dem.	Var. %	Cour.	An dem.	Var. %	Cour.	An dem.
20-20 Technologies Inc. (<i>TWT / TSX</i>)	31 jan. - 1 ^{er} trim.	8 828	8 501	4	238	206	16	0.02	0.02
Ordi./Électron./Logiciels, Québec									
ART Adv. Res. Techno. (<i>ARA / TSX</i>)	31 déc. - 12 mois	1 935	682	184	(9 929)	(5 832)	—	(0.24)	(0.20)
Médical/Produits pharm., Québec									
Cangene Corp. (<i>CNJ / TSX</i>)	31 jan. - 2 ^e trim.	28 519	45 524	-37	(2 291)	8 707	—	(0.04)	0.14
Médical/Produits pharm., Ontario									
	6 mois	53 892	84 722	-36	30	18 542	-100	0.00	0.30
Clean Power Inc. F. (<i>CLE.UN / TSX</i>)	31 déc. - 12 mois	46 595	44 636	4	8 012	(13 327)	—	0.23	(0.40)
Services environnement, Ontario									
CSI Wireless. (<i>CSY / TSX</i>)	31 déc. - 4 ^e trim.	24 521	9 948	146	904	(589)	—	0.03	(0.03)
Télécomm., Alberta									
	12 mois	81 556	71 046	15	4 293	(553)	—	0.13	(0.02)
Garneau Inc. (<i>GAR / TSX</i>)	31 déc. - 12 mois	32 607	44 955	-27	(408)	1 334	—	(0.04)	0.12
Pétrole/Énergie, Alberta									
North West Co. F. (<i>NWF.UN / TSX</i>)	29 jan. - 4 ^e trim.	209 857	216 950	-3	10 564	10 614	0	0.66	0.66
Pétrole/Énergie, Manitoba									
	12 mois	788 693	782 720	1	37 265	35 730	4	2.34	2.24
StarPoint Ener. Tr. (<i>SPN.UN / TSX</i>)	31 déc. - 12 mois	75 957	3 514	2062	(6 405)	(551)	—	0.08	(0.01)
Pétrole/Énergie, Alberta									
Stella-Jones Inc. (<i>SJ / TSX</i>)	31 déc. - 4 ^e trim.	26 454	22 183	19	1 279	658	94	0.12	0.06
Papier/Prod. forest./Conten., Québec									
	12 mois	128 973	96 544	34	7 291	3 754	94	0.72	0.40
Transcontinental Inc. (<i>TCL.SV.A / TSX</i>)	31 jan. - 1 ^{er} trim.	516 681	459 767	12	29 059	26 429	10	0.33	0.30
Transport/Caminonage, Québec									
Warnex Inc. (<i>WNX / TSX</i>)	31 déc. - 12 mois	12 453	7 233	72	(6 106)	(5 004)	—	(0.13)	(0.12)
Médical/Produits pharm., Québec									
Source: CNW Group									

Inscrivez-vous au site www.lapresseaffaires.com et découvrez une foule d'informations sur les entreprises inscrites en bourse.

dernière était mise en vente. « Transat a les moyens de faire des acquisitions. La direction prépare le terrain depuis des mois à une expansion en Ontario », affirme Douglas Cooper, de Paradigm Capital. L'analyste s'est même dit agréablement surpris par les résultats du premier trimestre (terminé le 31 janvier) malgré un déficit. Transat a annoncé mercredi une perte de 1,8 million de dollars (8 cents par action) pour cette période comparativement à un profit de 2,8 millions (6 cents par action). Cependant, M. Cooper souligne que le trafic de passagers sur le marché canadien a augmenté de 17 % durant le trimestre. De plus, en excluant la charge de 2,2 millions pour le rachat hâtif de dettes et un taux d'imposition plus élevé qu'à la normale, Transat aurait inscrit un profit de 7 cents par action, estime-t-il. Et pour ce qui est de la saison estivale, tout va bien : les réservations sont en hausse de 15 % depuis un an.

« La demande continue de croître et le marché des voyages d'agrément demeure solide », affirme M. Cooper. Selon lui, Transat inscrirait un bénéfice de 2,40 \$ par action pour l'exercice 2005 (terminé au 31 octobre), alors que le consensus récent se situait à 2,10 \$ par action. « Transat est une grosse compagnie », a simplement répondu Jacques Kavafian, de Research Capital, lorsqu'on l'a interrogé sur la capacité de Transat d'acheter des concurrents. La société a des liquidités d'environ 320 millions et, à défaut de faire des acquisitions, elle pourrait se servir de cet argent pour racheter de ses actions, estime-t-on à Bay Street.

Détenant actuellement 20 % du marché ontarien, derrière Sunquest (22 %), Transat se donne quatre ans pour devenir numéro un en Ontario et pour hausser sa part de marché à 35 %.

M. Kavafian maintient un prix cible de 41 \$ pour l'action sur un horizon d'un an, ce qui représenterait une hausse de 63 % par rapport au cours actuel.

Sur une note plus négative, Transat reconnaît que ses marges béné-

LES MÉTAUX	
MARCHÉ DE LONDRES PRIX EN DOLLARS US PAR TONNE MÉTRIQUE	
FERMETURE	
CUIVRE (catégorie-A -)	
comptant	3412,5—3413
3 mois	3293—3294
15 mois	2900—2910
PLOMB	
comptant	1005—1007
3 mois	972—974
15 mois	878—883
ALUMINIUM	
comptant	2025,5—2026
3 mois	2001—2002
15 mois	1830—1835
NICKEL (dollars)	
comptant	16290—16300
3 mois	16100—16125
15 mois	13975—14075
ÉTAIN	
comptant	8550—8675
3 mois	8600—8605
15 mois	8290—8340
ZINC (qualité supérieure)	
comptant	1429,5—1430
3 mois	1446—1447
15 mois	1420—1425
L'ARGENT	
Les courtiers londoniens ont baissé jeudi le prix de l'argent de (—0 0425) cents américains par rapport à l'ouverture de la veille.	
Mercredi: \$7 4225	
MONTREAL— Handy & Harman évaluait hier le prix de l'argent canadien à (\$9 220) (—0 011) l'once troy.	
NEW YORK — Handy & Harman évaluait hier le prix de l'argent américain à (\$7 390) (—0 030) l'once troy.	

L'ENTREPRISE EN CHIFFRES

TRANSAT A.T.

Symbole : **TRZ.B** (Toronto)
Année financière : 31 octobre
Nombre d'employés : 4500 (approximatif)
Siège social : Montréal

RÉSULTATS
Exercices terminés au 31 octobre, en millions de dollars sauf le résultat par action

	2004	2003	2002
Revenus	2200	2097	2081
Bénéfice net	72,5	44,9	9,8
Bénéfice net par action	2,07\$	1,27\$	0,24\$

INDICATEURS FINANCIERS

Bénéfices nets par action prévus¹ pour 2005 : **2,10\$** (moyenne); estimation haute : **2,40\$**, estimation basse : **2,00\$**, pour 2006 : **2,60\$** (moyenne); estimation haute : **2,92\$**, estimation basse : **2,26\$**

Ratio cours-bénéfice : **11,8x** (profits de 2005)

Actif total² : **838,4 millions**

Dettes à long terme : **0**

Avoir net : **313,5 millions**

Espèces et quasi espèces : **468,5 millions**

Rendement sur avoir des actionnaires : **26,1%**

1 Selon Bloomberg
2 au 31 octobre 2005

Fermeture...25,24\$
En baisse...26¢
-1,02 %

30
28
26
24
22
20
18
16
14
M A M J J A S O N D J F M
2004 2005

PLUS : La demande sur le marché des voyages d'agrément demeure en croissance et Transat a d'importantes liquidités pour faire des acquisitions

MOINS : Transat subit une concurrence féroce en Ontario et la hausse des cours pétroliers menace ses marges bénéficiaires

PHOTO ARMAND TROTTIER, LA PRESSE ©

ficiaires pour le trimestre en cours sont sous pression en raison de la guerre de prix en Ontario, des coûts élevés du kérosène (+47 % au premier trimestre) et d'une baisse du trafic vers la République dominicaine. Aussi, Cameron Doerksen, de

Dlouhy Merchant Group, a réduit hier sa prévision de bénéfice pour l'exercice 2005, qui passe de 2 à 1,74 \$ par action, en se basant sur une marge bénéficiaire de 7,3 % au lieu de 8,1 % auparavant. Il a aussi abaissé son prix cible pour le titre, de 28 à 27 \$.

Une année record pour Embraer

MARIE TISON

Alors que l'industrie du transport aérien se trouve toujours dans une zone de turbulences, Embraer continue à prendre de l'altitude et termine l'exercice 2004 avec des résultats records. Par rapport à l'exercice précédent, les revenus de l'avionneur brésilien ont bondi de 60,5 % pour se situer à 3,4 milliards de dollars américains. Le bénéfice net a carrément doublé, passant de 136 millions à 380 millions. La marge nette, qui était de 6,3 % en 2003, s'est envolée jusqu'à 11,1 % en 2004. Dans un communiqué publié en fin d'après-midi hier, Embraer a attribué ces résultats à la mise en service de l'Embraer 170, un appareil de 70 à 78 places qu'exploient présentement des socié-

tés aériennes aux États-Unis et en Europe. L'avionneur brésilien a toutefois reconnu qu'elle avait souffert de la décision du transporteur américain US Airways, un de ses principaux clients, de se placer sous la protection de la loi sur les faillites (chapitre 11). « Nous avons ajusté nos prévisions de livraison pour 2004 et 2005, a indiqué la société. Nous devrions livrer 145 appareils chaque année alors que nous avions prévu d'en livrer 160 et 170. » Plus de commandes que chez Bombardier En 2004, Embraer a livré 148 appareils, soit 134 biréacteurs régionaux, un appareil militaire et 13 biréacteurs d'affaires. En 2003, l'avionneur brésilien avait livré 101 appareils, dont 87

Contrat de 30 millions entre Telus et Intrawest

PRESSE CANADIENNE

Telus Corp. vient de signer un contrat de huit ans d'une valeur de 30 millions de dollars avec Intrawest pour lui fournir des services Internet et de télécommunications. Le contrat couvre une vaste gamme de services pour Intrawest au Canada, y compris à Mont-Tremblant, au Québec, à Whistler Black-

comb et Panorama Mountain Village, en Colombie-Britannique, et à Blue Mountain Resort, en Ontario. L'accord pour fournir des services de transmission de données, de voix et de la téléphonie sans fil fait suite à une entente de cinq ans qui a expiré récemment pour fournir des services semblables aux villégiatures d'Intrawest dans l'Ouest canadien.

SNC-Lavalin obtient des contrats dans les Émirats arabes

PRESSE CANADIENNE

Une coentreprise dont fait partie SNC-Lavalin a obtenu six contrats, d'une valeur totale de 145 millions de dollars, sur le territoire des Émirats arabes unis. SNC-Lavalin Gulf Contractors LLC a obtenu ces contrats de la National Central Cooling Company

Tabreed à Abu Dhabi en vue de la construction de cinq nouvelles centrales de refroidissement d'eau et de l'agrandissement d'une sixième. La coentreprise, regroupant SNC-Lavalin International et Tabreed, fournira des services d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction aux projets Muroor, Al Ain, T06, Baynoona, Marina Mall et T05.

REVUE BOURSIÈRE

Toronto profite de l'or noir

PRESSE CANADIENNE

TORONTO — Le cours du pétrole a atteint un nouveau sommet en cours de séance, hier, et les titres du secteur ont fait monter la Bourse de Toronto, alors que l'indice à New York variait très peu.

À la Bourse de Toronto, l'indice S&P/TSX a gagné 65,65 points, à 9778,20, dans un volume de 260,7 millions d'actions négociées.

À Wall Street, le Dow Jones des 30 industrielles a laissé 6,72 points, à 10 626,35, et le S&P 500 a crû de 2,14 points, à 1190,21.

« Tout est affecté par le pétrole, estime Douglas Davis, président de Davis, Rea. Il a atteint de nouveaux sommets et cela signifie qu'il va sans doute monter encore sensiblement. Nous pourrions le voir aller jusqu'à 65 \$ US ou 70 \$ US le baril. »

Sur le marché NYMEX, le brut léger a chuté à peine par rapport à mercredi, soit de 6 cents, à 56,40 \$ US le baril. Il avait poussé une pointe à 57,40 \$ US le baril plus tôt hier, encore une fois face à des inquiétudes pour l'approvisionnement en or noir.

L'OPEP, pour sa part, a prévenu que la croissance économique aux États-Unis, au Japon et en Chine allait attiser la demande en or noir, durant le second semestre qui commence le 1^{er} juillet, ajoutant ne pouvoir évaluer quels seraient les effets sur le cours de la ressource.

Le public investisseur craint que cela relance l'inflation, forçant la Réserve fédérale à augmenter avec plus de vigueur les taux d'intérêt.

Du côté des devises, le dollar canadien a encore gagné du terrain, avec une hausse de 0,21 cent US pour clore à 83,21 cents US.

Parmi les titres de l'énergie, Petro-Canada a pris 1,73 \$, à 72,45 \$, NQL Drilling Tool a bondi de 52 cents, à 3,08 \$, et Canadian Natural Resources a grimpé de 1,95 \$, à 71,55 \$.

biréacteurs régionaux.

En 2004, les biréacteurs régionaux représentaient 75 % des revenus d'Embraer, comparativement à 71 % en 2004.

Avec 400 appareils, le carnet de commandes d'Embraer dans le secteur des biréacteurs régionaux est bien rempli.

Par comparaison, au 31 décembre dernier, le carnet de commandes de Bombardier ne comprenait que 233 biréacteurs régionaux.

Il faut toutefois réaliser que, dans les deux cas, certaines commandes pourraient être remises en question en raison de la précarité financière de clients, comme US Airways.

Il n'en reste pas moins qu'Embraer se considère le chef de file du marché. Dans son communiqué de presse, l'entreprise brésilienne s'est présentée comme le « plus grand manufacturier mondial de biréacteurs commerciaux allant jusqu'à 110 places ».

Alors que l'exercice financier d'Embraer se termine le 31 décembre, celui de Bombardier ne se termine que le 31 janvier. Il faudra donc attendre à la fin de mars pour connaître les résultats de l'avionneur montréalais.

Telus est la deuxième compagnie canadienne de télécommunications et ses revenus annuels sont de 7,6 milliards.

Intrawest a des intérêts dans 10 villégiatures de montagne en Amérique du Nord.

Hier matin, l'action de Telus gagnait 8 cents, à 38,08 \$, à la Bourse de Toronto alors que le titre d'Intrawest cédait 9 cents, à 23,11 \$.

Une fois terminées, les centrales de refroidissement de l'eau devraient fournir plus de 68 000 tonnes d'eau réfrigérée par année.

La construction des centrales de refroidissement est déjà en cours et les six projets devraient être achevés entre mai 2005 et juin 2006.

Le titre a perdu 39 cents, à 69,86 \$, hier.

Véhicules automobiles

500 Petites annonces

www.capresse.ca

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
FORD Expedition Eddy Bauer 2003, noir 514-844-0138
FORD Explorer XLS 03, 50 000km., valeur à neuf, équipé, roulotte, 22 800\$, 450-467-9448 et 514-214-1022
FORD F250, SD '97, 7,3 Powerstroke, King cab 8 pi, 4X4, 115 000 km, 21 500 \$, N.J. Auto 514-944-3081.
GMC Envoy SLE 2004, bien équipé, 28 000 km, employé GM. 27 900 \$. 514-642-3134
GMC Safari 1999, 4X4, vert, 108 000 km, 4 mags, groupe élect., 11 000 \$. 514-944-0138
GMC Sierra 1500 2003, gr.-rouge, bien équipé, 26 500\$ 44 000km 514-352-9917,jour soir 450-654-0124
GMC Sierra 99, aut. 4X4, cab allongé, 87 000 km, cuir, attache, A1, 21 500\$ 450 692-5560
GRAND Cherokee 2005 37990\$ au 439\$/mois 526-6691
CENTRE-VILLE
Chrysler Dodge Jeep
HONDA CRV 2002, LV, 61 400 km, aut. mags, 8 pneus, très propre. 18 900 \$. 514-726-8306
HONDA Odyssey CE 99, tout équipé, 162 000 km, 13 500 \$ Martin 514-993-5060
HONDA Pilot 8 pass., 2003, EXL, 82 000 km, rouge, int. cuir beige, marche-pied, Fog light, hitch, 29 500 \$. 819-471-2222
INFINITI FX-45 03, 49 000 km, 100%, 91 900\$, 514-865-0919
JEEP Grand Cherokee LTD 2001, 42 500km, 4 roues hiver, noir, 24 995\$. 514-771-9784
JEEP LIBERTY SP 03, argent garantie prolongée, 76 000 km 20 900 \$ 514-668-3512
JEEP TJ 2002 6 cyl, aut, 2 toits, 39 000 km **Park Avenue BMW** 450-445-6484 514-875-4415
JEEP TJ Unlimited 2005 28499\$ au 299\$/mois 526-6691
CENTRE-VILLE
Chrysler Dodge Jeep
KIA SORENTO 2003, 4x4, beige-ton, 52 000 km, 23 500\$. 514-593-7171, 514-852-9495
LAND ROVER Freelander SE 2002, noir, cuir, 51 000 km, garantie, 25 000\$. 514-595-7752

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES
LAND-ROVER
LAVAL
VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASIONS
450-688-1880 514-388-1880
www.landroverlaval.com
LEXUS 4X4, RX-300, Luxury 01, or, 104 000 km, tout équipé, a/c, sièges chauff., 6 CD. Fautouille 28 900 \$ 450-448-4549
LINCOLN Navigator 02, noir, équipé, 29 995\$. 450-471-6601 www.dsford.com
MAZDA MPV ES 2000, noir, 60 000 km, tout équipé, cuir beige, A1, 8 pneus, tout mags, 16 800 \$. 514-257-0649
NISSAN Pathfinder LE 1999 cuir, toit, 56 000 km **BROSSARD NISSAN** 450-445-9811 514-831-5784
NISSAN Pathfinder LE 2002 351, 39 000 km **BROSSARD NISSAN** 450-445-9811 514-831-5784
NISSAN Pathfinder 2003 Chili-kool, A-1, brun, 76 000 km, 21 000\$. 514-771-8701
NISSAN Xterra SE 2002 aut., 36 000 km. A voir **BROSSARD NISSAN** 450-445-9811 514-831-5784
ACURA Integra 1.6 '98, man., équipée, 146 000 km, 4995\$, VOW. Auto Mac 514-892-2699
CHRYSLER Concord 94, tout équipé, 130 000 km, 2495\$, 1 an gar. Auto Mac 514-892-2699
DAEWOO Lanos 00 inspectée, 3495\$ Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B 5R7 **autoprocar.com**
DAEWOO Nubira 00 inspectée, 4 ptes, 3995\$ au 66\$/mois. Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B 5R7 **autoprocar.com**
DODGE Caravan Grand 97 inspectée, A1, aut, 4 ptes, 4495\$ Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B 5R7 **autoprocar.com**
GMC Vandura '87, 5 pass., tout équipé, freins et 8 pneus, noirs, A1, 2950 \$. 450-585-0018
HONDA Accord 91, syst. d'alarme, cuir, toit, 221 000 km., 2750\$. 514-823-7036

548 VÉHICULES 5000\$ ET MOINS
HYUNDAI Accent 98 inspectée 2995\$, Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B 5R7 **autoprocar.com**
JAGUAR XJ6 '93, tout équipée, 200 000 km, 695\$, 6500\$. Auto Mac 514-892-2699
KIA Rio 01 inspectée, 69 000 km, 3995\$ ou 79\$/mois. Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B 5R7 **autoprocar.com**
MAZDA 929, 88, man. 4 ptes, 31 V6, 122 000 km, anti-rouille annuel, assurance rouille, une propo, 1950 \$. 514-254-0275.
MAZDA MPV 90, man. 7 pass. bon état, méc. A-1, 995\$. 450-973-1568
MAZDA Protégé '97, tout équipée, 133 000 milles, 3500 \$, 450-652-4690.
PLYMOUTH Voyager 98, 7pass, 150 000km, a/c, très propre, 4450\$. 514-812-2265
TOYOTA Land Cruiser, HJ60, 1887, 8 cyl., 4 portes, 8 pneus, 10 900\$. 450-651-2633
TOYOTA Rav4, 01, aut.,man., 4X4, A1, M. Vidicaire/Martin Houle Toyota 514-640-5010
TOYOTA RAV 4, 2001, aut., tout équipé, mags, A-1, Chambly Toyota 450-658-4334
TOYOTA RAV4 98, aut., 4 ptes, 4X4, 131 000 km, équipé, a/c, CD, 9950 \$. cfr 514-947-6513
TOYOTA Sienna CE 2005, démo, 21 000 km, 28 925 \$. Chambly Toyota 450-658-4334
TOYOTA Sienna, 04, LE, awd, or, tout équipé, A1, 32 500\$. J-Francois, 514-247-7153
VOLVO, XC 90, 2004, aut., 60 000km, noir, 7 pass., cuir, aut. impec., 44 000\$ 514-894-2725

550 AUTOMOBILES
A bon prix on débarrasse votre auto de votre entrée, 7 jr/24h. S.A.A.Q. 514-944-0400
ACCORD 04, 6 cyl, 32 900 km, garantie 160 000 km, 450-445-9811 514-831-3598
ACCORD EXL 2002, 27 000 km, 514-831-3598
ACCORD 514-831-3598
BROSSARD HONDA 450-445-9811 514-831-3598
ACCORD LX 01, tout équipé, très propre, beige, 126 000km, 10 500\$ nég. 514-823-8286
ACCORD LX 2002 5 vitesses, 71 000 km 450-445-9811 514-831-3598
BROSSARD HONDA 450-445-9811 514-831-3598
ACCORD SE 2002 61 000 km, aut., équipé 450-445-9811 514-831-3598
BROSSARD HONDA 450-445-9811 514-831-3598
ACURA 3.2 TL 99, bourgoine, int. cuir noir, 8 pneus, 117 000 km, 14 995\$. 450-621-1604
ACURA EL 04, 21 000 km, 23 000 \$, noir, 4 ptes, 4 ptes, aut., tout équipé, exc. cond., balance loc. 514-648-1623
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6173
ACURA Integra SE 95, 4 ptes., man., tout équipé, bon état, 5995 \$. 450-479-4597
ACURA RSX 2002, 28 000 km, 5 vit., 1 p propriétaire, 15 995\$ **AUTO-METZ INC.** 450-622-4666, 514-816-1056
ACURA TL 1999, 3.2 L, noir, 38 500 km, une seule propo, 514-862-6202
ACURA Integra 96, 5 vit., 100 000 km, gris, mags, une propo, A1, 9500\$ 514-831-6



Décès, prières, remerciements

900

Petites annonces

cyberpresse.ca/necrologie

INDEX DES DÉCÈS

BEAUSOLEIL Desmeules, Marie
Montréal
BÉDARD Lionel (Léo)
Saint-Eustache
BOILEAU Laframboise, Gertrude
Châteauguay
BOISJOLI, Guy

BOISJOLI, Rosita
Montréal
CARTIER, Guy
Montréal
CRAIG, Roméo
Laval
DUQUETTE (Mondou), Simone
St-Eustache
FRANCIS (LAPIERRE), Félicité
Montréal
GODIN (GROLEAU), Colette
Montréal
LAMOUREUX (Poulson), Amélie
Pointe-Claire
NOEL, Edith
Montréal
PAGÉ, François
Montréal
SAVARD, Françoise
St-Eustache

N'oubliez pas de commander votre
signet. Laissez vos coordonnées au
514-285-6816
(Un signet par annonce)

cyberpresse.ca/necrologie

DÉCÈS

BEAUSOLEIL (née Desmeules), Marie
À Montréal, le 8 mars 2005, à l'âge de 91 ans, est décédée madame Marie Desmeules, épouse de feu Albert Beausoleil. Elle laisse dans le deuil ses enfants Yvon (Micheline) et Claudette, ses petits-enfants Martin, Nicole, David, Stéphane et Michel, ses arrière-petits-enfants Steve et Emilie, sa sœur Thérèse, plusieurs neveux, nièces, parents et amis. Selon sa volonté, elle ne sera pas exposée. Les funérailles, en présence des cendres, auront lieu en l'église St-Enfant-Jésus, 11, Saint-Jean-Baptiste, P.A.T., le samedi 19 mars à 14 h. La famille recevra les condoléances à l'église une demi-heure avant la cérémonie.

Direction:

Alfred Dallaire

MEMORIA

www.memoria.ca 514 277.7778

BÉDARD Lionel (Léo)
1931 - 2005
À Saint-Eustache, le 17 mars 2005, à l'âge de 73 ans, est décédé Lionel (Léo) Bédard, époux de Thérèse de Repentigny. Outre son épouse, il laisse également dans le deuil ses enfants Suzanne et Robert, ses beaux-enfants Diane, Chantal et Roxane, ses petits-enfants Nadia et Erico, ses beaux-petits-enfants Isabelle, Mélanie, Jean-François, Frédéric, Catherine et Caroline ainsi que d'autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au

Complexe funéraire

URGEL BOURGIE

6700, Beaubien Est, Montréal

Les funérailles auront lieu le dimanche 20 mars à 11 h en la chapelle du complexe. Horaire des visites: samedi 19 mars de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h ainsi que dimanche, dès 9 h 30.

BOILEAU (née Laframboise), Gertrude
1919 - 2005
À Châteauguay, le 14 mars 2005, à l'âge de 85 ans, est décédée dame Gertrude Laframboise, épouse de feu Roger Boileau. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Claire, Céline, Denise, François (Carmen) et Gilles (Johanne); ses petits-enfants: Brigitte, François, Marjolaine, Justine, Geneviève et Alexandre, son arrière-petite-fille Daphné; neveux et nièces, parents et amis, sans oublier sa grande amie Madeleine McNeal. Selon sa volonté, elle ne sera pas exposée. Un service en présence des cendres aura lieu en l'église Ste-Marguerite d'Youville, 8, Rainville, coin St-Jean-Baptiste, Châteauguay, le samedi 19 mars à 14 h, la famille y recevra les condoléances à partir de 13 h 30. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer ou la Fondation Anna-Laberge de Châteauguay seraient appréciés.

Direction



GROUPE YVES LÉGARÉ inc.
— Alfred Dallaire —
(514) 595-1500

Association québécoise
des troubles d'apprentissage
« J'ai bûché très fort
pour réussir mes
études... j'apprenais
différemment! »
www.aqeta.qc.ca

SUITE

des petites annonces
pour les rubriques
PROPOSITIONS D'AFFAIRES»
et AVIS»
dans le cahier
AFFAIRES page 2

ÊTES-VOUS OBSERVATEUR?

RÉPONSES

- Col du pêcheur.
- Attache de la botte incomplète.
- Fil à pêche sous la main du pêcheur.
- Bretelle du panier plus courte.
- Les rides d'eau de la rive.
- Rive incomplète derrière la canne.
- Base de l'arbre de droite.
- Horizon différent à gauche des arbres.



BOISJOLI, Guy

Après un courageux combat contre le cancer, Guy Boisjoli est décédé le 15 mars 2005, à l'âge de 60 ans. Il a rejoint son fils Luc et laisse dans la peine ses enfants Marc et Guylaine (Éric Thuot), leur mère Suzanne Benny, son père Gérard (Suzanne), ses sœurs Gisèle (Bernard Bovet), Ginette et Pierrette ainsi que ses oncles, tantes, neveux et nièces et autres parents. Il laisse également dans la peine ses très nombreux amis, ses confrères et consœurs de Québec-France, du Parti québécois, de la S.N.Q. et de la F.B.U., ses collègues du Collège des médecins et de l'O.P.H.Q. où il siégeait, ainsi que ses employés et clients du Resto Bar Québec. La famille recevra les condoléances le vendredi 18 mars de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h ainsi que le samedi 19 mars dès midi à la:

Résidence funéraire Eugène Malo
1030, rue Principale
Sainte-Mélanie

Les funérailles seront célébrées en l'église paroissiale de Sainte-Mélanie, le samedi 19 mars 2005 à 14 h. La famille tient à remercier le personnel des départements d'oncologie et des soins palliatifs du Centre hospitalier Pierre Le Gardeur pour leur dévouement exemplaire.

BOISJOLI, Rosita
1925 - 2005

À Montréal, le 11 mars 2005, à l'âge de 80 ans, est décédée Mme Rosita Boisjoli. Elle laisse dans le deuil son beau-frère Jacques Beauvais, de nombreux neveux et nièces, ainsi que d'autres parents et amis. Selon ses volontés, elle ne sera pas exposée. Ses cendres seront inhumées au printemps au cimetière St-Vincent de Paul à Laval. Des dons en sa mémoire peuvent être faits à l'Association québécoise de la fibrose kystique 425, rue Viger Ouest, Montréal, Qc, H2Z 1X2.

Direction

Alfred Dallaire

MEMORIA

www.memoria.ca 514 277.7778

CARTIER, Guy

À Montréal, à l'âge de 90 ans le 10 mars 2005 est décédé M. Guy Cartier, époux de feu Fabienne Julien. Il laisse dans le deuil sa cousine Mireille Lessard et son cousin Pierre Lemieux, ainsi que ses amis Lamarre. Une liturgie de la Parole sera célébrée lundi le 21 mars à 14h en la chapelle du complexe funéraire

URGEL BOURGIE

1255, Beaumont
Ville Mont-Royal

CRAIG, Roméo
1914 - 2005

À Laval, le 16 mars 2005, à l'âge de 91 ans, est décédé M. Roméo Craig (a été organisiste à la paroisse St-Elzéar de Laval plusieurs années), époux de Mme Suzanne Rivard. Outre son épouse, il laisse dans le deuil sa fille Nicole Luneau, ses petits-enfants Katie et Benoît (Nathalie Roy), son arrière-petite-fille Dalie, parents et amis. Selon ses volontés, il ne sera pas exposé. Les funérailles auront lieu le samedi 19 mars 2005 à 13 h en l'église St-Elzéar, 16 boul. St-Elzéar, Laval. La famille sera présente à l'église dès 12 h 30 pour recevoir les condoléances. Des dons à la Fondation des maladies du cœur seraient appréciés.

Direction:

Alfred Dallaire

MEMORIA

www.memoria.ca 514 277.7778

DUQUETTE (Mondou), Simone
1918 - 2005

À St-Eustache, le 13 mars 2005, à l'âge de 87 ans, est décédée madame Simone Mondou, épouse de feu Jules Duquette. Elle laisse dans le deuil son fils Yves (Ginette Larocque), sa fille Aline (Gilbert Létourneau), 4 petits-enfants Martin, Luc, Myriam, Katherine, 6 arrière-petits-enfants, sa sœur Jeannette, ses belles-soeurs, neveux et nièces et autres parents et amis. La famille sera présente le samedi 19 mars à compter de 10 h 30 en l'église mère de St-Eustache pour recevoir les condoléances suivi du service religieux à 11 h.

Direction funéraire:
RÉSIDENCES GOYER LTÉE
147, boul. Arthur-Sauvé
St-Eustache



FRANCIS (LAPIERRE), Félicité
1908 - 2005

À Montréal, le 16 mars 2005, à l'âge de 96 ans, est décédée Félicité Lapierre épouse de feu Johnny Francis. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Pierre, René (Carmen Blouin), Claude (Michèle Fraser), Robert (Gisèle Poiragrew), Huguette (Raymond Gignac), Nicole (Gilles Fournier) et Ginette (Denis Carter), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants ainsi que ses amis Lorraine et Henri. Un remerciement particulier à Lise Charest et son équipe du 10 ième étage de la résidence Jeanne Leber. La famille recevra les condoléances au

Complexe funéraire

URGEL BOURGIE

St-François D'Assise
6700, Beaubien Est, Montréal
www.urgelbourgje.com

Une cérémonie sera célébrée le dimanche 20 mars 2005 à 15 h en la chapelle du complexe. Heures de visites dimanche de 13 h à 15 h.



GODIN (Groleau), Colette
1929 - 2005

Après une courageuse lutte contre la maladie, est décédée à Montréal le 12 mars 2005, Colette Godin. Elle laisse dans le deuil son époux bien-aimé Claude, son frère Gilles (Madeleine Drouin), son beau-frère Maurice Godin, ses neveux et nièces Johanne, Michel, Carole et Guy (Groleau), ses petits-neveux et petites-nièces Alexandre, Coralie, Samuel, Olivier et Juliette, ainsi que ses amis(es) et E. Groleau. La famille recevra les condoléances en présence des cendres le 18 mars 2005 à compter de 13 h au

Complexe funéraire Côte-des-Neiges
Réseau Dignité

4525 ch. Côte-des-Neiges, Montréal

Suivra une cérémonie à 14 h. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés. "Je suis partie pour l'au-delà en emmenant avec moi une parcelle de tous ceux que j'aime. Je suis partie rejoindre tous ceux que j'ai aimés et de là-haut, je veillerai sur vous tous."

LAMOUREUX (née Poulson), Amélie

À l'hôpital Bayview de Pointe-Claire, le 15 mars 2005, dans sa quatre-vingt-seizième année, Amélie est allée rejoindre son cher époux Edouard, après 16 ans, mère d'Edouard (Louise), Raymond (Sylvia), Jacqueline (Gary) et Peter (Ann). Elle laisse dans le deuil ses petits-enfants Eric, Alexandra, David, Stephen, Gillian, Ted, Danielle, Nicholas et Jimmy, son arrière-petit-fils David ainsi que sa belle-soeur Evelyn Lamoureux-Laramée. Fille de feu Bridget Quinn et de feu Arthur Poulson et sœur de feu Judy Hill et de feu Harry. Exposée au

Salon funéraire Collins Clarke
Réseau Dignité

222, autoroute 20 (sortie 49 Cartier)

le jeudi de 14 h à 16 h et de 19 h à 21 h. Service funèbre à l'église St-Edmund of Canterbury, 105, boul. Beaconsfield, Beaconsfield, le vendredi 18 mars à 11 h. Remerciements chaleureux à Dina, Laura, Ann et Susie ainsi qu'à tout le personnel de l'hôpital Bayview. Prière de faire un don à l'oeuvre de charité de votre choix.

NOEL, Edith
1923 - 2005

À Montréal, le 8 mars 2005, est décédée, à l'âge de 81 ans, Edith Noel, elle laisse dans le deuil son frère Alphonse Noel, sa fille Maryse (Alix Beaubrun), ses petits-enfants, ses arrière-petits-enfants, ses familles Noel et Mucci, Beaubrun, Manigat, Labrousse, Duplessis, Samy, Wolf, Charles, Batraville, Theodule et Gousse. La famille accueillera parents et amis(es) au

Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10526, boul. St-Laurent, Montréal

Les funérailles auront lieu le samedi 19 mars à 10 h en l'église St-André Apôtre, 10530, Waverley et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Heures des visites: le vendredi 18 mars de 19 h à 22 h et samedi dès 9 h.

Alfred Dallaire

MEMORIA

2159, boul. Saint-Martin Est, Laval
www.memoria.ca 514 277.7778

Les funérailles seront célébrées le lundi 21 mars à 13 h en l'église Ste-Colette, 11931, boul. Ste-Colette, Montréal-Nord et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges pour l'inhumation.

SAVARD, Françoise
1926 - 2005

À l'hôpital St-Eustache, le 10 mars 2005, à l'âge de 78 ans, est décédée madame Françoise Savard. Elle laisse dans le deuil son ami de coeur Bernard Allaire, ses filles Louise Valade (Sabin Harrison), Hélène Valade (Robert Lussier), son fils Roger Valade (Marie-Noëlle Descôteaux), ses petits-enfants Magalie et Sébastien, son frère Marc (Yolande Bourbonnais), ses grands amis Diane Villeneuve, François Desaulniers ainsi que leur fille Audrey-Anne, ainsi que plusieurs neveux, nièces, parents et amis. La famille recevra les condoléances au

Alfred Dallaire

MEMORIA

Le Mausolée Saint-Martin
2159, boul. Saint-Martin Est, Laval
www.memoria.ca 514 277.7778

le vendredi 18 mars de 17 h à 20 h. Une cérémonie religieuse sera célébrée à 20 h dans la chapelle du mausolée St-Martin. Inhumation à une date ultérieure au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Au lieu de fleurs, la famille apprécierait des dons à la Société canadienne du cancer du Québec.

REMERCIEMENTS

MERCI à saint Jude pour faveur obtenue. J.L.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. T.J.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. D.C.

LA PRESSE AFFAIRES

Fonds communs: la CVMO clôt son enquête

MARTIN VALLIÈRES

TORONTO

Trois mois après avoir imposé des amendes records de 156 millions de dollars à des firmes de fonds communs qui ont laissé certains investisseurs profiter de transactions illicites de synchronisation de marché, la Commission des valeurs mobilières de l'Ontario (CVMO) a rendu public hier le rapport final de la « plus grosse enquête de son histoire » tout en refusant d'identifier ces investisseurs fautifs.

Pourtant, selon ce rapport d'à peine 27 pages de la CVMO, qui reprend surtout des informations divulguées en décembre dernier avec les amendes, ces investisseurs opportunistes seraient à peine une quinzaine, du Canada et de l'étranger.

Et vu l'ampleur des profits d'au moins 300 millions qu'on leur attribue avec ces transactions dites de *market timing* sur Bay Street, ces investisseurs étaient manifestement de bonne taille, ayant les moyens d'identifier et de profiter de failles de gestion chez certaines firmes de fonds communs.

Mais selon le président sortant de la CVMO, David Brown, le plus important dans cette affaire était de réprimer les fautes des firmes de fonds à propos de « leur responsabilité fiduciaire », sans pour autant chercher à punir les quelques investisseurs impliqués.

« Ces investisseurs aguerris ont profité du système pour faire de l'argent au détriment des autres investisseurs dans les mêmes fonds. Néanmoins, ce sont des firmes de fonds qui ont manqué à leur responsabilité envers tous leurs investisseurs », a dit M. Brown au cours d'un discours devant l'influent Economic Club de Toronto.

Mais du côté de l'Institut des fonds d'investissement du Canada, on se disait néanmoins un peu déçu que ces investisseurs opportunistes ne soient pas identifiés et sanctionnés, comme les cinq firmes de fonds fautives.

« Certes, nous sommes satisfaits des résultats de l'enquête de la CVMO et nous sommes pleinement d'accord avec les changements réglementaires qui s'en suivront. Néanmoins, nous subissons tout le blâme dans cette affaire de *market timing* alors que les quelques gros investisseurs qui en

ont profité s'en tirent indemnes », a indiqué Ralph Hansel, conseiller juridique de l'Institut des fonds.

« D'ailleurs, sans qu'on le sache encore, ces mêmes investisseurs pourraient bien répéter leurs transactions chez des fonds qui relèvent d'autres instances, comme les fonds d'arbitrage (*hedge funds*) et les fonds protégés des compagnies d'assurances. »

Rappelons que les cinq firmes de fonds mises à l'amende par la CVMO — Groupe Investors, CI, AIC, AGF, et Franklin Templeton — sont parmi les plus grosses d'un secteur financier qui gère quelque 450 milliards de dollars provenant surtout de petits épargnants et investisseurs.

Leur mise à l'amende est survenue au terme d'une enquête de plusieurs mois qui avait commencé chez 105 firmes de fonds établies en Ontario. Elles constituent la très majeure partie d'un secteur ayant des clients dans tout le Canada et à l'étranger.

Pas illégales en soi

Au Québec, l'Autorité des marchés financiers (AMF) a aussi enquêté auprès de 14 firmes de fonds sous sa juridiction, mais sans trouver trace de transactions de synchronisation de marché, a-t-on indiqué hier.

Ces transactions illicites, faut-il rappeler, permettaient à certains investisseurs d'échanger très rapidement des parts de fonds afin de tirer avantage des différences de cotes boursières en fin de séance, selon les fuseaux horaires des principaux marchés.

Ces transactions n'étaient pas illégales en soi. Mais leur multiplication surtout dans des fonds d'actions internationales, tout en étant exemptées par des firmes de fonds des frais de transactions à court terme imposés aux petits investisseurs, s'est avérée une nuisance importante au rendement des fonds, selon l'enquête de la CVMO.

D'ailleurs, les amendes d'au moins 156 millions imposées à cinq firmes de fonds fautives, en plus des sanctions de 42 millions à d'importants courtiers de Bay Street, seront retournées aux clients des fonds affectés.

Cette compensation est prévue à l'automne prochain, selon un processus devant être approuvé par la CVMO. Entre-temps, des estimations qui circulent sur Bay Street situent autour de 35 \$ la compensation pour chacun des milliers de détenteurs de parts des fonds affectés chez les cinq firmes fautives.

Export Alliance Construction attire près de 100 compagnies

LAURIER CLOUTIER

Près de 100 compagnies ont participé cette semaine à la quatrième édition d'Export Alliance Construction, dans le but de percer le marché du nord-est américain pour les entrepreneurs locaux.

La chambre de commerce du Montréal métropolitain et son équipe d'experts du World Trade Center Montréal (WTC-M) ont organisé l'événement et misé sur le maillage et le réseautage entre clients potentiels et fournisseurs.

En provenance des États-Unis, 15 acheteurs sont venus rencontrer les dirigeants de 70 compagnies du Québec, surtout de la région de Montréal, a précisé la présidente et chef de la direction de la chambre de commerce, Isabelle Hudon. Le WTC-M a en outre coordonné 250 rencontres individuelles entre les participants.

Les acheteurs américains ont par ailleurs rapidement manifesté de

l'intérêt pour une visite des installations de compagnies locales, une offre faite pour la première fois par le WTC-M. Ébénisterie Héritage, de Longueuil, de même que Macomber, FG Métal et Italbec, de Montréal, Orbi Métal et Bois d'Or, de Laval, et Fenêtres MQ, de Saint-Sauveur, ont accueilli les visiteurs.

L'équipe de la chambre de commerce a également fourni aux acheteurs américains de l'information sur l'économie du Québec et ses entrepreneurs, en plus de conseiller les dirigeants locaux sur la façon de faire des affaires dans le nord-est américain. Le président de Novabrik, Simon Gauthier, a témoigné, de son côté, de la réussite de son entreprise aux États-Unis. Dès la première année, il a participé à l'Export Alliance Construction de même qu'aux missions à Chicago et New York qui ont suivi, a souligné Isabelle Hudon.

Novabrik met en marché une brique sans mortier pour la construction résidentielle et commerciale.

Raymor décroche un contrat de Turbomeca-SNECMA

LA PRESSE

Raymor Industries, de Montréal, a décroché par sa filiale AP&C Advanced Powders and Coatings un contrat de Turbomeca, une société du groupe aéronautique européen SNECMA. La filiale AP&C produira des revêtements métalliques pour des pièces de turbines d'hélicoptère de Turbomeca.

Le motoriste aéronautique Turbomeca a approuvé le procédé de pro-

duction de revêtements métalliques contre l'usure et le système de gestion de la qualité de AP&C, ce qui a permis à cette dernière d'obtenir le contrat.

L'importance de cette commande se mesure notamment par les revenus répétitifs pour des produits et services à très haute valeur ajoutée, de même que par la percée dans le secteur aéronautique, a expliqué Stéphane Robert, président de Raymor.