

TEMPERATURE
AUJOURD'HUI
 Max — — 60
 Min. — — 40

PROMONOSTICS

La Patrie

Journal du Peuple

LE MERO : UN CENTIN

34e ANNEE—No 48—QUATORZE PAGES

MONTREAL, LUNDI 22 AVRIL 1912

LE MERO : UN CENTIN

LA LECON DU DESASTRE DU "TITANIC"

On reconnaît que la cause du naufrage est l'excès de vitesse, et que celle des pertes de vie est le manque d'appareils de sauvetage.—L'"Olympic" triple les siens pour sa prochaine traversée.—M. J. Bruce Ismay est conspué

DESASTREUSE EXPLOSION DE NITRO-GLYCERINE A ST-HILAIRE

Elle a détruit un pavillon évalué à \$25,000, mais personne n'a été blessé—Trois ouvriers l'ont cependant échappé belle.

(Spécial à la PATRIE.)
 ST-HILAIRE, 22.—Vers 3 heures, samedi après-midi, une formidable explosion mettait en émoi les villages de St-Hilaire, Belœil, etc., et dans un rayon très étendu, brisait la plupart des vitres.

Le pavillon de la poudrerie de St-Hilaire affecté à la fabrication de la nitro-glycérine, venait de sauter. Croyant à une nouvelle catastrophe fatale une foule de gens se rendirent en toute hâte sur le lieu de l'accident. Ils ne trouvèrent que quelques débris, à l'endroit où s'élevait le bâtiment le plus considérable de la poudrerie, mais apprirent bientôt avec un grand soulagement qu'aucune perte de vie n'était à déplorer.

Les ouvriers étaient sortis à 4 heures, excepté M. Willie Handerson, contremaître; M. Saint-Amand et un autre dont nous n'avons pu savoir le nom.

Tout-à-coup M. Handerson constata que de la fumée sortait de la chaudière dans laquelle s'opérait le mélange de 1,000 livres de nitro-glycérine, et contenant qu'une explosion était imminente, il donna l'alarme à ses compagnons qui s'enfuirent avec lui.

Quand l'explosion se produisit les trois ouvriers étaient déjà loin; cependant, M. St-Amand a été légèrement blessé au cou par des éclats de vitre.

On évalue les pertes matérielles à \$25,000.

A Belœil nombre de vitres ont été brisées à la "Canadian Bank of Commerce," au magasin de MM. Tétreault et Poulin, marchands, à l'hôtel Bellevue et chez M. Provost.

LEURS PARENTS SERAIENT-ILS DES CANADIENS-FRANCAIS?

Une dépêche de New-York veut que le père des deux petits orphelins soit un M. Joseph Laroche, qui aurait habité la province de Québec.

Les deux petits orphelins qui ont été recueillis par Mlle Hayes, de New-York, d'une façon si dramatique, auraient-ils des parents au Canada? Dans un télégramme que la maison de banque Wasserman Bros., adresse à son représentant ici, M. Richardson, rue Notre-Dame Ouest, on laisse entendre que les deux petits sauvés du naufrage par le "Carpathia" seraient les enfants d'un M. Joseph Laroche, qui était passager de seconde avec sa femme, sur le "Titanic." Les autorités à New-York se demandent si M. et Mme Joseph Laroche n'étaient pas français ou même canadiens-français, car elles n'ont encore pu rien savoir des deux petits qui ne peuvent même dire leur nom de famille. Le plus vieux est âgé de trois ans, l'autre de deux ans. On a pu savoir d'eux que leurs prénoms: l'un s'appelle Louis, l'autre Simon.

Les deux petits ne parlent que français. Aux questions qu'on leur a posées, on n'a rien obtenu de précis et de clair. L'ainé n'est contenté de dire que "papa était parti." D'où pouvaient venir leurs parents, où allaient-ils, quelle était la nationalité des parents, c'est ce que l'on n'a pu savoir des petits.

Mlle Hayes, qui les a recueillis à bord du "Carpathia" et qui fut elle-même sauvée du naufrage, raconte comment ils lui ont été confiés: "Une fois que nous fûmes à bord du "Carpathia" et que les officiers firent l'appel des rescapés, la première chose à nous entendre ce fut de savoir où étaient les parents des pauvres petits. Aux questions que nous leur posions, nous ne pouvions rien apprendre. J'ai su par des survi-

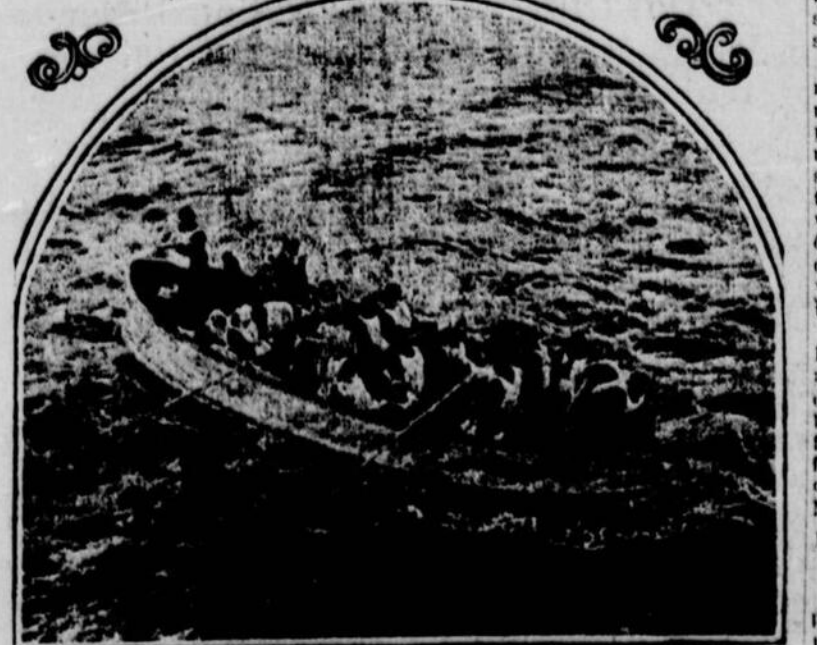
CONFERENCE SUR CARTIER

M. le juge A. B. Routhier, donneur jeudi prochain, à l'université Laval, sous les auspices de la Faculté des Arts, une conférence sur Cartier.

En outre de la conférence, on pourra entendre des artistes. Les dames MM. R. Dufresne, Munday et Antonio Léonard, M. le professeur Lavoie, récitera aussi des vers.

L'entrée est gratuite et les dames sont les bienvenues.

Les premières vues des sinistres



UNE DES CHALOUPIES PLANTES DU "TITANIC" PHOTOGRAPHIEE COMME ELLE ARRIVAIT AU "CARPATHIA".



LES DEUX PETITS ORPHELINS QUI ONT ÉTÉ SAUVÉS DU NAUFRAGE DU "TITANIC" et qui ont été recueillis par Mlle Hayes, de New-York. On croit que leurs noms sont Louis et Simon Laroche, et que leurs parents peuvent être des Canadiens-français.

L'AIDE TELEGRAPHISTE FRED BRIDE DU "TITANIC" EXPLIQUE BIEN DES CHOSES

Il dit que le "Frankfurt" a refusé de répondre au signal de détresse, et que lui-même a négligé de copier certains messages qu'il croyait peu importants.—Le sénateur Smith annonce que l'enquête va se continuer à Washington et explique pourquoi on l'a précipité.

NEW-YORK, 22.—L'enquête du Sénat sur le désastre du "Titanic" a pris fin samedi, du moins en ce qui concerne l'audition des témoins à New-York.

Elle sera reprise à Washington, lundi. M. J. Bruce Ismay et P. A.-S. Franklin, les deux principaux officiers de la ligne White Star, et plusieurs officiers et matelots du navire naufragé, comparaitront devant le comité.

L'ajournement soudain de l'enquête a été causé par le témoignage de Harold S. Bride, le deuxième télégraphiste du "Titanic."

Bride raconta le dernier plongeon du navire. La mort du capitaine Smith fut aussi révélée. Il sauta de son navire au moment où l'eau le submergeait.

L'audition des témoignages fut arrêtée sans aucune explication du comité. Le sénateur Smith ne donna pas la raison pour laquelle la commission d'enquête siégerait à Washington au lieu de New-York. Toutefois on laisse entendre que les pouvoirs du Sénat en territoire fédéral étaient indisponibles, et que les droits des États ne pourraient servir à empêcher de découvrir la vérité.

Pendant l'enquête les officiers de la ligne White Star ont fait ressortir les dangers que courait la vie des matelots dans les maisons de pension de New-York, et en ont profité pour demander l'autorisation de faire partir sur le "Lapland" ceux que le Comité d'Enquête retenait à New-York.

BRIDE SUR LE POINT DE S'EVANOUIR

À la séance du matin, le télégraphiste Bride, perclus par suite de la mièvre endurée dans le naufrage et assis sur une chaise d'invalide, raconta les derniers moments du naufrage du "Titanic." Sa narration, entrecoupée à chaque minute, par les subtiles interrogations du sénateur Smith, président du comité, a captivé l'attention du comité, aussi bien que celle de l'auditoire.

Lorsque son interrogatoire prit fin, il était sur le point de s'évanouir.

À la reprise de l'audition durant l'après-midi, il fut annoncé que le comité avait changé d'idée.

Herbert J. Pittman, troisième officier du "Titanic", entra dans la boîte et prêta serment.

Le sénateur Smith lui demanda où était le registre du bord. Le témoin répondit qu'il l'ignorait.

L'ENQUETE A WASHINGTON

Immédiatement, le sénateur Smith annonça que le comité avait décidé de continuer l'enquête à Washington, lundi.

Le but du comité en venant à New-York au moment où arrivait le "Carpathia" a été causé par le grand désir que nous avions de nous procurer immédiatement les témoignages de ceux qui avaient eu une part prépondérante dans cette affaire. Notre voyage a été fait dans le seul but d'obtenir des détails sans délai. On nous a appris que quelques-uns des officiers du "Titanic" étaient des sujets anglais, qu'ils demeureraient en Angleterre et qu'ils avaient l'intention de s'en retourner dans leurs familles immédiatement après leur arrivée ici. Nous en sommes venus à la conclusion qu'il serait malheureux si nous étions privés de leur témoignage pour un temps indéterminé, et leur départ de sous notre juridiction pouvait embrouiller l'enquête et lui faire manquer finalement le but qu'elle désire atteindre. Nous allâmes immédiatement sur le "Carpathia" en arrivant et nous fûmes reçus avec courtoisie par le capitaine et les of-

ficiers. Le directeur-gérant, le vice-président de la ligne White Star, nous accordèrent une entrevue et nous promirent qu'ils seraient présents à l'enquête.

POURQUOI L'ENQUETE SANS DELAIS

Il a été nécessaire de prendre le témoignage du capitaine du "Carpathia" immédiatement, afin qu'il puisse de suite reprendre la mer, après le bel exploit pour lequel le capitaine et l'équipage méritent les plus grands éloges. Nous avions cru que ce serait mal apprécier leurs services que de les retenir ainsi que les passagers, après qu'ils eurent échappés au naufrage du "Titanic." À la mort et les eurent ramené volontairement à ce port. Nous avons examiné le deuxième officier parce qu'il avait été en devoir durant les heures qui ont précédé la collision et nous avons cru qu'il était sage de l'entendre immédiatement.

M. Bride, le télégraphiste du "Titanic", qui a échappé à la mort, a été blessé et ne pouvait être facilement transporté à New-York. Comme son témoignage et celui du télégraphiste du "Carpathia" se lient intimement, nous concluâmes qu'il fallait prendre les deux immédiatement et afin d'être certain d'avoir la déclaration de M. Ismay, on lui fit rendre son témoignage sans délai. Mais tous ces témoins furent informés que nous pourrions avoir besoin d'eux et qu'il leur fallait rester.

Après une entrevue avec nos collègues, nous décidâmes d'exercer notre autorité et de faire servir des subornés à ces officiers et à vingt hommes de l'équipage et de leur faire rendre témoignage à Washington, où le sous-comité sera réuni en comité d'enquête, nous avons procédé avec soin et en tenant compte de leur état physique et moral. Nous

HISTOIRE TOUCHANTE DE DEUX PETITS RESCAPES

Deux petits Français, de deux ans et demi et trois ans et demi sont sauvés du naufrage et se trouvent orphelins. Ils ne peuvent dire leur nom mais semblent bien élevés. Mme Hayes, de New-York, les a recueillis.—On cherche leurs autres parents et plusieurs personnes veulent les adopter.

(Service spécial de la PATRIE.)
 NEW-YORK, 22.—Deux orphelins de deux ans et demi et le plus jeune de deux ans et demi. Ce matin, à leur levée, ils demandèrent tout de suite leur bain. C'était si gentil de voir, recueillis par Mlle Margaret Hayes, habitant au No 304 ouest, 38e rue qui oublia, à leur prodigieux des soins maternels et l'attention la plus vigilante, l'horreur des heures qu'elle a vécues dans la nuit du 14 au 15 avril.

Voici comment Mlle Hayes raconte de quelle manière elle fut amenée à prendre soin de ses protégés: "Quand le "Titanic" fut un peu rétabli à bord du "Carpathia", j'appris que personne n'avait réclamé ces deux pauvres petits.

"Ils étaient si jolis, si intelligents, que je ne pouvais supporter l'idée qu'ils aient été séparés ainsi cruellement de leur parents, en plein milieu de l'Atlantique; je n'avais qu'une chose à faire, c'était de m'occuper d'eux.

"Quelques survivants du "Titanic" me dirent que les deux enfants se trouvaient avec un passager de seconde classe, nommé Hoffman, qui leur avait confié que leur mère était morte récemment. J'ignore la vérité à ce sujet. En tout cas, il semble bien qu'ils n'étaient pas avec leur mère sur le "Titanic."

"Ces enfants sont Français, et, sans aucun doute, appartiennent à une bonne famille. L'ainé semble avoir 3 ans et demi et le plus jeune 2 ans et demi. Ce matin, à leur levée, ils demandèrent tout de suite leur bain. C'était si gentil de voir, ensuite, au déjeuner, comment ils mettaient leur serviette. Ce sont évidemment des enfants bien élevés. Les petits rescapés sont deux frères. Ils ont tous deux les yeux bruns, des cheveux châtain bouclés et une dentition parfaite. Ils ne connaissent pas un mot d'anglais. Heureusement, Mlle Hayes possède parfaitement le français et ses domestiques sont français. En sorte que les enfants ne se sentent nullement dépayés dans leur nouvel entourage.

Il a été presque impossible d'obtenir d'eux aucune information. L'ainé semble répondre au nom de "Louis" et le plus jeune à celui de "Lolo". Toutefois, Mlle Hayes, qui désire, si c'est possible, trouver leur identité et leur famille par l'organe de la presse, ne veut pas affirmer que leurs noms soient en réalité Louis et Lolo." Intel.

Tous deux possèdent, pour leur âge, un vocabulaire français assez étendu.

N.D.L.R.—La PATRIE publie leur photographie afin d'aider à les faire reconnaître par quelques Parents et amis, si possible, soit au Canada, soit à l'étranger.



LES DEUX PETITS FRANÇAIS qui ont été sauvés du naufrage, mais dont les parents sont au fond de l'océan.

"Frankfurt" était le navire le plus proche du "Titanic" lui demanda le sénateur.

—Oui, monsieur, M. Phillips me l'avait dit.

—Comment le savait-il?

—Par la violence des signaux, répondit le témoin, ajoutant que le "Carpathia", répondit peu de temps après.

Le témoin dit que vingt minutes plus tard le "Frankfurt" demanda: "Qu'est-ce qu'il y a?"

—Qu'avez-vous répondu?

MANQUE DE COURTOISIE

—M. Phillips répondit à l'opérateur qu'il était un fou et lui dit de ne pas s'interposer.

—M. Phillips essaya-t-il de nouveau auprès du "Frankfurt" et nous savions qu'il se trouvait le "Carpathia."

COMMENT BRIDE FUT SAUVÉ

Bride raconte ensuite son salut et explique la confusion qui régnait à bord du "Titanic" pendant qu'il sombrait.

"Le dernier instant n'était pas prêt à mettre à l'eau quand le pont du navire enfonça sous les vagues. (SUITE A LA 2e PAGE)

DEPOSITION DU TELEGRAPHISTE BRIDE

Une voiture d'ambulance a conduit Harold Bride, le second télégraphiste du "Titanic", de l'hôpital St-Vincent au Waldorf, où se tient l'enquête.

Il a eu les pieds broyés au cours du naufrage. Il fut placé dans une chaise roulante et conduit à la salle des séances du comité où il donna son témoignage.

Le télégraphiste Bride a nettement admis que le navire "California" avait tenté de l'avertir de la présence d'un iceberg. Il était trop occupé à ce moment pour prendre ce rapport. Une demi-heure plus tard, il entendit le télégraphiste transmettre un rapport au "Baltic" et le copia. Il crut que c'était un rapport identique au précédent, mais ne le transcrivit pas, parce qu'il n'était pas officiel. Il ne peut dire si le capitaine Smith l'a reçu. Ce rapport parlait de grandes banquises, mais Bride ne se rappelle plus.

La soir de la catastrophe, il se coucha vers huit heures. Le collision ne le réveilla pas. Il se leva à minuit pour remplacer Phillips. Celui-ci venait d'expédier un grand nombre de messages à Caps Race, dit Bride, il ne dit que le navire était fort endommagé et qu'il devait retourner aux chantiers.

Juste à ce moment, le capitaine Smith parut à l'une des portes de la chambre de télégraphie et dit: "Vous ferez bien de demander de l'aide." Phillips s'informa s'il devait envoyer le signal de détresse.

"Oui, immédiatement", répondit le capitaine. Phillips donna plusieurs fois le signal: "C. Q. D."

—Qu'est-ce que signifie "C. Q. D." demanda le sénateur Smith.

SIGNIFICATION DES LETTRES C. Q. D.

Guglielmo Marconi, qui était présent, explique que "C. Q. D." veut dire: "Que toutes les stations écoutent," et que "D." signifie "danger ou détresse." La conférence internationale de la télégraphie sans fil, explique-t-il, a décidé de détresse, "S. O. S." pour l'appel de détresse.

—Qu'est-ce qui représente le silence? demanda le sénateur Smith.

—"D. E. D." répond Marconi.

Le sénateur Smith termine ensuite l'interrogatoire de Bride, qui dit que la North German Lloyd a été la première à répondre au signal de détresse du "Titanic."

—Avez-vous entendu dire que le

LA LEÇON DU DESASTRE DU "TITANIC"

LA VERSION DU TELEGRAPHISTE

SUITE DE LA 1^{re} PAGE

Je fus jeté par-dessus bord et, quand le sursaut, le bateau avait chaviré, et trente ou quarante hommes tentaient d'y monter. J'y atteignis le dernier. Des douzaines d'hommes, pourvus de ceintures, nageaient autour. Je m'aperçus qu'ils faisaient tous partie de l'équipage. Ils se battirent pour monter à bord, mais on les en empêcha.

DETAILS INEDITS SUR LE NAUFRAGE

(Service spécial de la PATRIE)

NEW-YORK, 22. — C'est dans l'appartement qu'il occupait à l'hôtel Brevort que M. Pierre Maréchal a reçu hier, les journalistes venus pour l'interviewer.

M. Pierre Maréchal, fils du vice-amiral Maréchal de la marine française, est un jeune homme d'une parfaite constitution. Doué d'une excellente constitution, il ne semble pas avoir été affecté par les souffrances qu'il a endurées pendant plusieurs jours. Il commence ainsi l'intéressant récit qu'on va lire.

J'étais tranquillement en train de faire une partie de bridge avec l'un de mes amis et un Anglais dont j'avais fait la connaissance pendant le début de la traversée quand, dimanche soir, à 11 heures 39 exactement, le "Titanic" entra en collision avec un iceberg. Le choc ne fut pas très violent, mais, curieux de connaître la cause de cette secousse, je me dirigeai vers le hublot le plus proche et je ne fus pas peu étonné de voir passer un gigantesque iceberg. Mes compagnons et moi montâmes alors sur le pont, très tranquillement, et bien décidés à redescendre immédiatement pour continuer la partie interrompue.

J'avais même mis les cartes qu'on venait de distribuer dans ma poche afin que personne ne puisse voir mon jeu. Ces cartes, j'en ai encore quelques-unes.

LE DANGER FUT VITE REALISE

Il donna aussitôt à l'ordre à tous les passagers de se munir de leur ceinture de sauvetage et continua son ascension vers le pont supérieur. Le danger était donc imminent.

Suivant l'ordre donné, je descendis dans ma cabine où je m'emparais de ma ceinture de sauvetage, après avoir, détail ridicule, délégué pendant cinq minutes au sujet du pardessus dont je devais me vêtir, car il faisait froid.

COMMENT IL PRIT LE CANOT

Sur le pont, je retrouve mon ami qui me dit ces mots que je n'oublierai jamais : "Mon vieux, nous sommes dans un pétrin. Tu vois, tu vois ?" A ce moment je vis passer devant mes yeux un canot de sauvetage descendant du pont supérieur. Je m'approchai alors du bord et regardai au-dessous de moi. L'embarcation, qui pouvait contenir cinquante personnes, n'en avait qu'une vingtaine ! Je n'hésitai pas une seule minute. Enjambant la barrière, je me lançai dans l'embarcation qui se trouvait, à ce moment, à cinq ou six mètres au-dessous de moi. Je tombai sur le plancher du canot et me relevai sans trop de contusions.

LA PANIQUE DANS LA 3^{ème} CLASSE

"Pendant ces allées et venues, l'animation parmi les passagers n'avait cessé de s'accroître. Je ne voyais autour de moi que des hommes gesticulant et des femmes pleurant à chaudes larmes. Je retournai vers la cabine du chef que je trouvais habillé et montai avec lui sur le pont des 3^{es} classes. A cet endroit la terreur était indescriptible. Nous essayions vainement de calmer ceux qui nous entouraient, puis nous cherchions à passer sur le pont des deuxième. Un steward nous barre le passage. Il nous laisse cependant passer après nous avoir reconquis.

PLUS CALMES EN DEUXIEME

"Sur le pont des deuxième tout est calme. Les passagers semblent avoir conservé tout leur sang-froid. Au milieu du silence on entend seulement un officier dire brièvement : "Embarquez, madame." Cet ordre est suivi de quelques brèves paroles d'adieu entre époux, le bruit d'un baiser, suivi de la voix de l'officier qui répète la même invitation.

ON JETAIT LES GENS DANS LES CANOTS

"Pas encore, lui répondis-je en voyant une chaloupe à demi-vidue qui, suspendu à ses palans, se balançait environ quatre mètres au-dessous du niveau du pont. J'engage mon compagnon à sauter dans l'embarcation, mais la distance l'effraye. Afin de l'encourager je sautai moi-même et lui criai d'en faire autant. Des voix m'ordonnèrent de me faire pendant qu'un des hommes qui sont jetés dans la chaloupe essaye de me jeter à l'eau. Je me cramponne au plat bord. Je suis sauvé. Au moment même où je reprends mon aplomb, une mère lance son enfant. "Titanic" me jette à son tour.

L'INSTANT DE LA DELIVRANCE

"Vers 4 heures, nous entendîmes des hurrahs poussés des embarcations éloignées de nous. Scrutant l'horizon, on vit enfin les lumières d'un paquebot. Nous étions sauvés. Cependant, il nous fallut encore éprouver une déception. Le "Carpathia", car c'était lui que nous avions aperçu de côté, avait mis le cap sur nous. Nous ne voyions donc plus que son avant dépourvu de lumière, ce qui nous fit croire qu'il s'éloignait.

SCENE NAUVANTE SUR LE "CARPATHIA"

"Jusqu'à New-York, le voyage de retour fut pénible, mais, enfin, nous étions sauvés. Je ne saurais décrire les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS



MATELOTS ET UNE PASSAGERE DU "TITANIC", A BORD DU "CARPATHIA".

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

RECIT DE M. PAUL MAUGÉ

M. Paul Maugé, un Français, est le seul survivant du personnel du restaurant du "Titanic". Il occupait à bord de ce navire l'emploi de secrétaire de M. Rousseau, chef des cuisines. Ce dernier a péri dans la catastrophe. Voici le récit que M. Maugé nous a fait du désastre : "J'étais au lit lorsque vers 11 heures 45 une secousse ébranla le navire. Je n'y prêtai que peu d'attention lorsque j'entendis les signaux d'alarme de ma cabine. J'en ouvris la porte de ma cabine et vis un flot d'hommes et de femmes qui, la terreur peinte sur le visage, allaient de l'avant à l'arrière du navire. Les uns portaient des enfants, les autres des valises et certains des morceaux de glace.

LA LEÇON DU DESASTRE

10 chaloupes pliantes et 16 canots additionnels sur l'"Olympic". (Service spécial de la PATRIE)

LONDRES, 22. — Il est

entendu que les plans du "Gigantic", de la ligne White Star, actuellement en construction à Belfast, et qui devrait avoir 1,000 pieds de long, seront modifiés dans le sens de ceux du "Mauretania" et "Lusitania", qui ont un double fond et double côté. C'était là les conditions stipulées dans l'octroi du subside accordé par le gouvernement.

LES SOCIÉTÉS DE SECOURS

Les sociétés de secours ont déjà recueilli au-delà d'un quart de million de dollars et reçu une grande quantité de linge de toute sorte. En plus on a aussi reçu un nombre incalculable de lettres de toutes les classes de la société, riches et pauvres, jeunes et vieux, offrant des secours de tous genres.

L'ÉQUIPAGE NE CONNAISSAIT PAS LA MANOEUVRE

NEW-YORK, 22. — Mme George Stone, de Cincinnati, dit que l'équipage du "Titanic" n'avait jamais fait l'exercice des bateaux de sauvetage. Plusieurs vies ont été ainsi perdues par suite du manque d'expérience des matelots. Si la mer avait été mauvaise, lors de l'accident pas un seul passager n'aurait été sauvé. Les hommes n'avaient pas même abaisé les chaloupes et plusieurs matelots ne pouvaient manier une rame convenablement.

DES OFFRES AUSSI AVANTAGEUSES QUE VARIÉES

En lisant la liste ci-dessous, qui indique jusqu'à date d'aujourd'hui, les positions vacantes, on reconnaît que le BUREAU DE PLACEMENT et des PETITES ANNONCES de la PATRIE sont les meilleurs intermédiaires pour se bien placer ou se procurer de bons employés.

LES FAUSSES DEPECHEES

LE "VIRGINIAN" N'A JAMAIS ANNONCE QU'IL REMORQUAIT LE "TITANIC". (Service spécial de la PATRIE)

LIVERPOOL, 22. — Le steamer

"Virginian", de la ligne Allan, est arrivé ici hier. Le capitaine Gambell n'a pu jeter aucune lumière nouvelle à propos du message reçu lundi dernier disant que son navire, accompagné d'autres, était à remorquer le Titanic.

REMERCIEMENTS

NOTRE PHARMACIE vous remercie pour l'argent et l'attention que vous nous avez montrés en nous faisant acheter de la poudre de menthe. Elle est si précieuse pour les personnes souffrant de maux de tête, de douleurs dentaires, de toux, de rhumes, de grippe, de fièvre, de douleurs nerveuses, de douleurs musculaires, de douleurs articulaires, de douleurs osseuses, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales.

ILS PECHENT 64 CADAVRES

C'EST CE QU'AFFIRME PAR MARCONI GRAMME LES OFFICIERS DU "MACKAY BENNETT", QUI REVIENT DES BANC DE TERRENEUVE. — IDENTIFICATION DES MORTS.

(Service spécial de la PATRIE)

NEW-YORK, 22. — Un câblogramme du vapeur "Mackay Bennett" qui avait fait des recherches aux environs de l'endroit où coula le "Titanic" et qu'on disait avoir recueilli 64 cadavres était impatiemment attendu ici aujourd'hui. Ce navire avait reçu instruction de communiquer immédiatement les détails relatifs à l'identification des morts ainsi que toute autre information.

UN INCENDIE DANS LES SOUTES AURAIT AIDE AU NAUFRAGE

NEW-YORK, 22. — Les membres de l'équipage racontent que le feu s'est déclaré dans les soutes à charbon du "Titanic" peu après son départ de Southampton et n'a pu être éteint que samedi matin. Cet accident aurait été une des causes de l'engloutissement rapide du vaisseau. Il avait été nécessaire d'élever le charbon des sections 2 et 3 de bord de sorte que lorsque l'eau se mit à entrer dans le navire après la collision elle eut beau jeu car les cloisons étanches ne purent la retenir n'ayant pas le poids suffisant de charbon pour les maintenir en place.

LA SOCIÉTÉ ST-GEORGE EST EN DEUIL

Par respect pour la mémoire des victimes du désastre du "Titanic", et par sympathie pour les membres des familles en deuil, le banquet de la Société St-Georges qui devait avoir lieu mardi dernier a été remis indéfiniment.

M. ART, PLANTE ENTRE EN CAMPAGNE

VALLÉYFIELD, 22. — Hier, après la grand-messe, M. Arthur Plante, accompagné de M. Tancrède Fortin, a ouvert sa campagne à la porte de l'église. Une foule nombreuse et attentive a écouté les orateurs et ne leur a pas ménagé ses applaudissements.

PRENEZ SOIN DE SOUS, LES DOLLARS PRENDRONT SOIN DE VOUS

Vous perdez de l'argent parce que votre système de caisse ne montre pas d'où vient chaque sou ni où il va.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

REMERCIEMENTS

NOTRE PHARMACIE vous remercie pour l'argent et l'attention que vous nous avez montrés en nous faisant acheter de la poudre de menthe. Elle est si précieuse pour les personnes souffrant de maux de tête, de douleurs dentaires, de toux, de rhumes, de grippe, de fièvre, de douleurs nerveuses, de douleurs musculaires, de douleurs articulaires, de douleurs osseuses, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

REMERCIEMENTS

NOTRE PHARMACIE vous remercie pour l'argent et l'attention que vous nous avez montrés en nous faisant acheter de la poudre de menthe. Elle est si précieuse pour les personnes souffrant de maux de tête, de douleurs dentaires, de toux, de rhumes, de grippe, de fièvre, de douleurs nerveuses, de douleurs musculaires, de douleurs articulaires, de douleurs osseuses, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

REMERCIEMENTS

NOTRE PHARMACIE vous remercie pour l'argent et l'attention que vous nous avez montrés en nous faisant acheter de la poudre de menthe. Elle est si précieuse pour les personnes souffrant de maux de tête, de douleurs dentaires, de toux, de rhumes, de grippe, de fièvre, de douleurs nerveuses, de douleurs musculaires, de douleurs articulaires, de douleurs osseuses, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

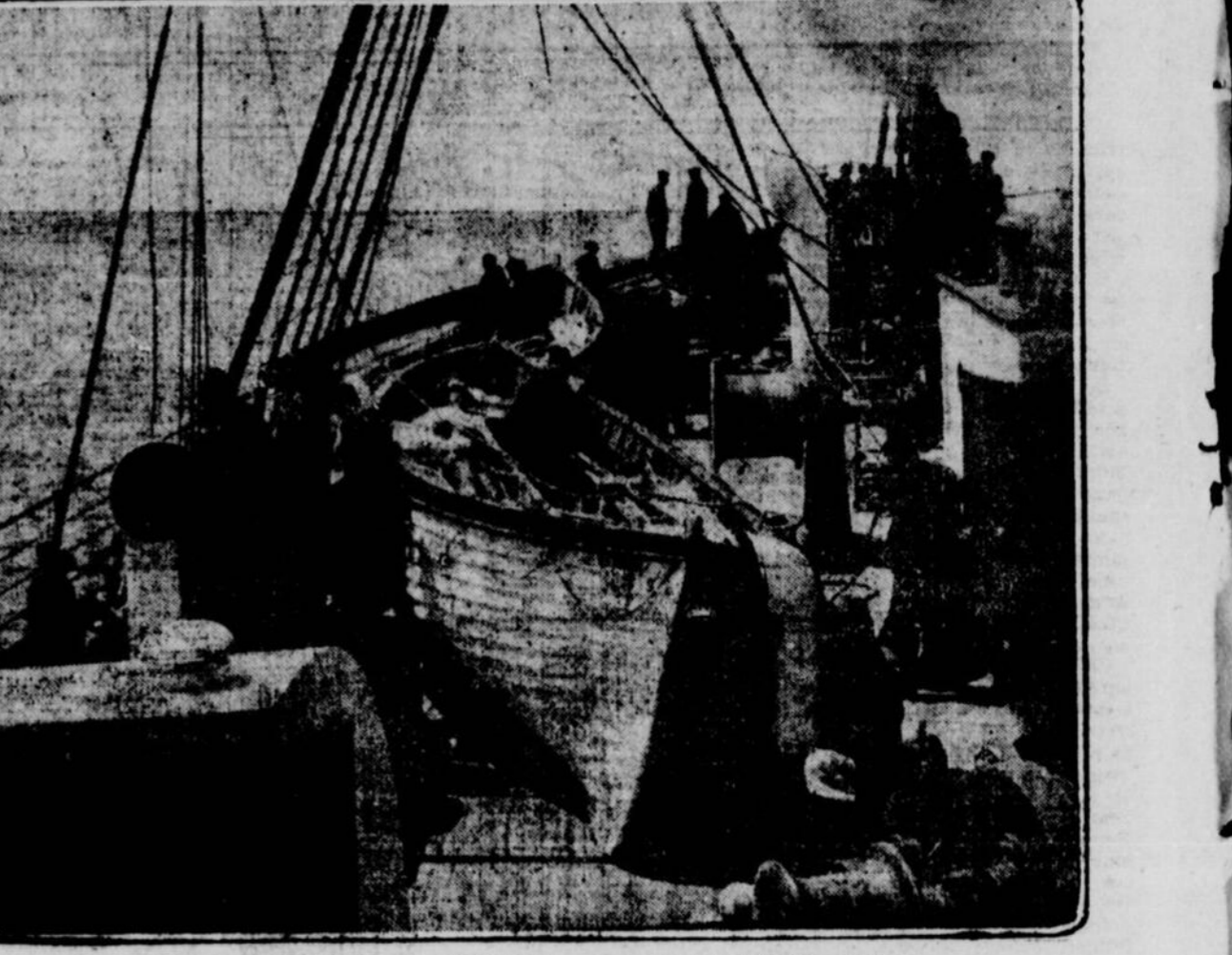
REMERCIEMENTS

NOTRE PHARMACIE vous remercie pour l'argent et l'attention que vous nous avez montrés en nous faisant acheter de la poudre de menthe. Elle est si précieuse pour les personnes souffrant de maux de tête, de douleurs dentaires, de toux, de rhumes, de grippe, de fièvre, de douleurs nerveuses, de douleurs musculaires, de douleurs articulaires, de douleurs osseuses, de douleurs tendineuses, de douleurs ligamentaires, de douleurs cartilagineuses, de douleurs synoviales, de douleurs bursales.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS



LES CHALOUPEES DU "TITANIC" A BORD DU "CARPATHIA".

UN INCENDIE DANS LES SOUTES AURAIT AIDE AU NAUFRAGE

NEW-YORK, 22. — Les membres de l'équipage racontent que le feu s'est déclaré dans les soutes à charbon du "Titanic" peu après son départ de Southampton et n'a pu être éteint que samedi matin. Cet accident aurait été une des causes de l'engloutissement rapide du vaisseau. Il avait été nécessaire d'élever le charbon des sections 2 et 3 de bord de sorte que lorsque l'eau se mit à entrer dans le navire après la collision elle eut beau jeu car les cloisons étanches ne purent la retenir n'ayant pas le poids suffisant de charbon pour les maintenir en place.

LA SOCIÉTÉ ST-GEORGE EST EN DEUIL

Par respect pour la mémoire des victimes du désastre du "Titanic", et par sympathie pour les membres des familles en deuil, le banquet de la Société St-Georges qui devait avoir lieu mardi dernier a été remis indéfiniment.

M. ART, PLANTE ENTRE EN CAMPAGNE

VALLÉYFIELD, 22. — Hier, après la grand-messe, M. Arthur Plante, accompagné de M. Tancrède Fortin, a ouvert sa campagne à la porte de l'église. Une foule nombreuse et attentive a écouté les orateurs et ne leur a pas ménagé ses applaudissements.

PRENEZ SOIN DE SOUS, LES DOLLARS PRENDRONT SOIN DE VOUS

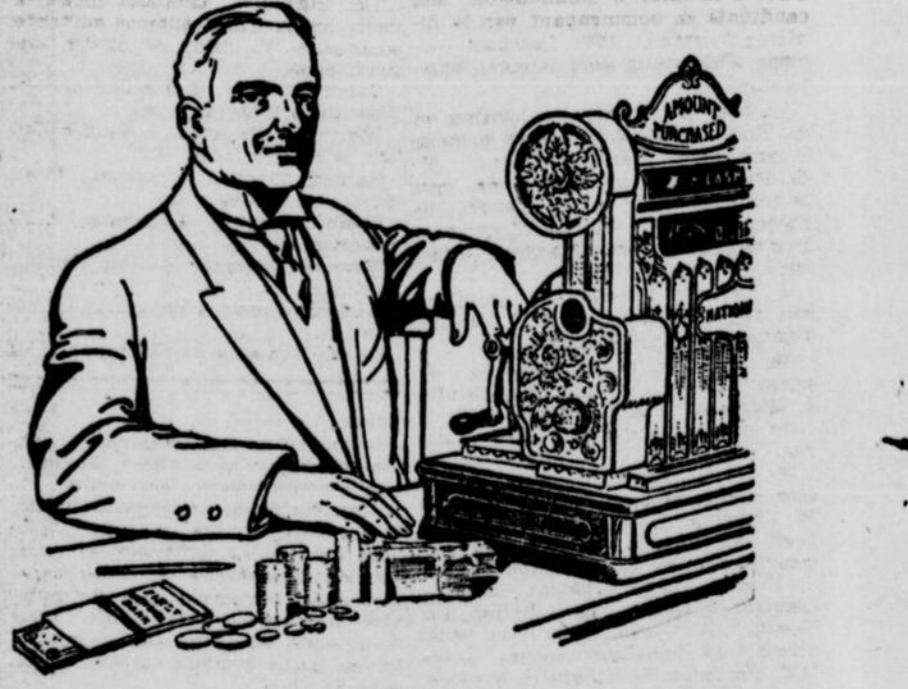
Vous perdez de l'argent parce que votre système de caisse ne montre pas d'où vient chaque sou ni où il va.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.



PRENEZ SOIN DE SOUS, LES DOLLARS PRENDRONT SOIN DE VOUS

Vous perdez de l'argent parce que votre système de caisse ne montre pas d'où vient chaque sou ni où il va.

LA "FRANCE"

La "France", le nouveau paquebot de 27,000 tonnes de la Compagnie générale transatlantique, a quitté le Havre samedi après-midi, à 2 heures, à destination de New-York. On croit que le nouveau navire arrivera à New-York jeudi soir.

LES PREMIERES VUES DES SINISTRÉS

Les scènes affreuses qui se déroulèrent sur le "Carpathia" quand le paquebot quitta le lieu du naufrage. Les survivants de la catastrophe attendaient un époux, qui un frère. Mais ce départ du "Carpathia" leur enlevait le dernier espoir. Des femmes se roulaient par terre, ainsi que les hystériques, sanglotant à fendre l'âme.

CHRONIQUE OUVRIERE

Le Parti Ouvrier de Montréal choisit hier les hommes qui devront défendre son drapeau dans les comités Dorion et Laurier.

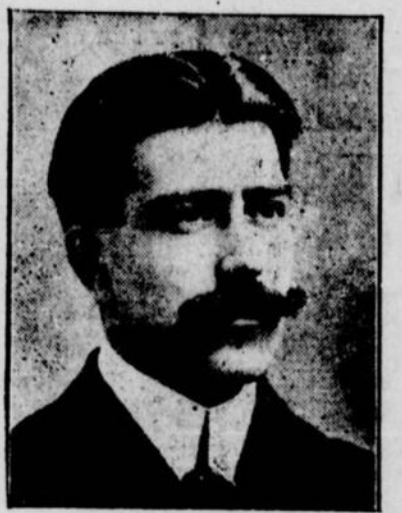
L'assemblée spéciale du Parti Ouvrier qui a eu lieu hier matin et qui avait pour but de choisir les candidats qui devront faire la lutte dans les quartiers Dorion et Laurier, a pas manqué d'être très animée.

C'est M. Jos. Ainey, qui présidait les délibérations et la discussion, bien que vive par moment n'a jamais dépassé les limites de la courtoisie la plus parfaite.

Le résultat a été que nous nous attendions, c'est-à-dire que les deux hommes choisis MM. Arcand et Brunet, sont deux vrais ouvriers de bonne foi (bonne fille) qui ont fait leurs preuves et qui ont gagné leurs épaulettes.

Au début, M. Francey exprima l'opinion que l'assemblée devrait procéder pour les fins auxquelles elle avait été convoquée et éliminer les questions qui ne se rapportaient pas au choix des candidats.

Cette suggestion fut acceptée, puis après avoir lu quelques créances, le secrétaire procéda à la lecture des lettres se rapportant directement à la nomination des candidats et provenant des clubs ou unions affiliées. Il y eut des lettres de clubs St-Jean-Baptiste, Laurier-Sud, Mont-Royal, Partie Nord, Maisonneuve, ainsi que des unions No 1127 et 134, des ulombiers, No 472, de cordonniers suggérant les noms de M. Brunet, Francey, Giroux et Turcot.



M. G.-H. BRUNET, qui a été choisi hier pour faire la lutte au nom du Parti Ouvrier dans la division Laurier.

pour la division Laurier, ainsi que ceux de MM. Arcand, Tardif, Mayrand, pour la division Dorion et D. McAvoy, pour la division Maisonneuve.

Il fut décidé alors de procéder de suite à la mise en nomination des candidats en commençant par la division Dorion et MM. Teasdale, Gariépy, Filiatrault sont nommés scrutateurs.

Au nom du Conseil des Métiers et du Travail, M. E. Provost propose le nom de M. Narcisse Arcand; M. G. Martel, du club Mont-Royal, met le nom de M. J. C. E. Tardif, de l'Avant, et M. F. Z. Tardif, propose le nom de M. G. Mayrand, échevin.

M. l'échevin Tétreau, qui avait été mis en nomination aussi, déclina l'honneur qu'on lui faisait.

On prit alors le vote avec le résultat suivant: Arcand, 45; Tardif, 8; Mayrand, 3 et 1 bulletin nul.

On passa ensuite au comté Laurier.

M. G. R. Brunet fut le premier à être mis en nomination; le nom de M. l'échevin Turcot fut ensuite proposé, qui fut vivement accueilli successivement les noms de MM. Gustave Francey, David Giroux, Zottique Lespérance, Charlemagne Rodier, Ad. Gariépy, R. Lynch, mais tous déclinaient. Le président nomma alors MM. Sarrasin, St-Hilaire et Provost comme scrutateurs, puis l'on procéda au vote entre les noms de MM. Brunet et Turcot.

Le Président déclara alors MM. Arcand et Brunet candidats du Parti Ouvrier.

M. Arcand, dans un bref discours, remercia ses camarades, et annonça qu'il va faire une lutte active et loyale pour conduire le drapeau ouvrier à la victoire et avec le seul programme du Parti Ouvrier.

Une très longue discussion a eu lieu ensuite sur la question d'une candidature dans Maisonneuve.

Le club ouvrier de la ville de Maisonneuve, ainsi que le Conseil conjoint et l'union 472 des cordonniers proposaient que le comité général du parti ouvrier donnât son appui moral à la candidature de M. D. McAvoy, C.R. Finalement le résultat de ne pas faire de lutte dans cette division.

MM. Francey, Dupont, Provost, Lynch, C. Rodier, entre autres, estimant que le parti ouvrier doit continuer ses forces dans les deux comtés où il a décidé de faire la lutte.

MM. P. Marier, Meert et autres soutinrent que le Parti Ouvrier aurait une belle occasion de faire élire un de ses membres dans la paroisse de M. McAvoy, qui ne demandait rien autre chose que le support moral du Parti.

Il a été lu une lettre de la Société de Fermiers de Bonne Heure faisant savoir qu'elle ne peut s'affilier maintenant au Parti à cause de certaines clauses de programme ouvrier qui ne lui conviennent pas.

Une intéressante conférence ce soir au club ouvrier Nord.

Ce soir, une conférence sera donnée par M. Patenaude, gérant de la succursale de la Banque d'Espagne, rue Beaubien, au Club Ouvrier de la Partie Nord, dans son local 2342 rue

Le Remède de Shiloh agit complètement les toues, guérit les rhumes, la gorge et les poignées, etc.

ELECTIONS PROVINCIALES

Le résultat du 8 juin 1908.

Les conventions suivantes ont lieu aujourd'hui:

CONVENTIONS CONSERVATRICES.— Bagot, à St-Lazare; Berthier, à Berthierville; Deux-Montagnes, à St-Benoît; Champlain, à St-Genevieve; Batisseau, Jacques-Carrier, à Lachine; Drummond, à Drummondville; Dorion, à la salle Archaubault, 62 rue des Carrières; Maisonneuve, à la salle Tremblay, 1557 rue Ste-Catherine-Est; Laurier, au marché St-Jean-Baptiste; Richelieu, à Sorel; Rouville, à Rouxmont; St-Jean, à St-Jean.

CONVENTIONS LIBERALES.— Laval, à la salle Latendresse, à Aumontic; Deux-Montagnes, à St-Scholastique; St-Hyacinthe, à St-Hyacinthe; Richmond, à Richmond; Staustead, à Ayr's C.V.H.

PORTNEUF (Spécial à la Patrie.)

QUEBEC, 22.— A une convention des conservateurs du comté de Portneuf, M. Edmond Chassé, journaliste, a été choisi comme candidat aux prochaines élections. M. Danasse Naud, ex-député, présidait la convention à laquelle un grand nombre de délégués assistaient. M. Chassé a accepté la candidature. Il n'est pas étranger au comté, car il y a déjà fait la campagne en faveur des conservateurs, et son père, M. Honoré Chassé, avocat et journaliste, fut candidat dans Portneuf contre le sénateur Jules Tessier.

COMTE DE VAUDREUIL

M. H. Pilon briguera de nouveau les suffrages dans le comté de Vaudreuil, comme candidat libéral.

Il tiendra les assemblées suivantes, auxquelles son adversaire, M. C. A. Harwood a été invité.

Lundi, 22 avril, St-Lazare, 2h p.m.

Samedi, 27 avril, Hudson, 7h p.m.

Lundi, 29 avril, Rigaud, 2h p.m.

Lundi, 2 mai, Dorion, 7h p.m.

Lundi, 6 mai, Ste-Marthe, 2h p.m.

Lundi, 6 mai, St-Rédempteur, 7h p.m.

Mercredi, 8 mai, Vaudreuil, 1h p.m.

Vendredi, 10 mai, Ste-Justine, 2h p.m.

Vendredi, 10 mai, Verill, 7h p.m.

Samedi, 11 mai, Ile Perrot, 7h p.m.

Lundi, 13 mai, Pte. Fortune, 7h p.m.

M. Pilon demandera la réplique à son adversaire à l'île Perrot, Verill, Ste-Marthe, Dorion et Hudson.

Il se réserve la réplique à St-Lazare, Rigaud, St-Rédempteur, Vaudreuil, Ste-Justine et Pte. Fortune. La réplique sera de dix minutes, prises en ce temps alloué à chaque candidat, et ne devra porter que sur les discours prononcés dans l'assemblée.

L'adversaire de M. Pilon devra accepter l'itinéraire ci-dessus en entier ou pas du tout.

D'un autre côté, le comté de M. C. A. Harwood, candidat conservateur, annonce les réunions suivantes auxquelles M. Pilon est invité sans conditions:

Lundi, 22 avril, à Ste-Justine de Newton, à 1 heure p.m.

Mercredi, 24 avril, à Sainte-Marthe, à 1 heure p.m.

Samedi, 27 avril, à Hudson, (français) à 7 heures p.m.

Lundi, 29 avril, à Lavigne, à 7 heures p.m.

Mercredi, 1 mai, à l'île Perrot (village), à 7 heures p.m.

Samedi, 4 mai, à Rigaud, à 1 heure p.m.

Lundi, 6 mai, à St-Rédempteur, à 7 heures p.m.

Droit. Le sujet qui sera traité par M. F. Patenaude est celui-ci: les Banques, leur fonctionnement, leur utilité. Viendra ensuite de conférer à traiter le sujet familial, nous ne doutons pas que sa conférence sera extrêmement intéressante; aussi engageons-nous fortement tous les membres du Club Ouvrier de la Partie Nord, ainsi que leurs amis, à se rendre en grand nombre, ce soir, à la salle du Club.

La prochaine réunion des reliureux de l'union No 91 promet d'être très intéressante.

Tous les reliureux de l'union sont cordialement invités d'assister à la prochaine assemblée qui aura lieu au Temple du Travail, salle No 3. Des affaires d'une importance toute à fait exceptionnelle seront discutées dans l'intérêt du métier.

Si l'un de ces assemblées plus importantes les unes que les autres, celle de mercredi soir méritera certainement d'être classée parmi les plus intéressantes.

Tous les membres sont invités à se rendre, aussi de bonne heure que possible, car à 8.15 heures précises, l'assemblée sera ouverte.

Le club ouvrier de la Partie Nord dans le défilé.

A une assemblée spéciale de club ouvrier de la Partie Nord, tenue samedi dernier, sous la présidence de M. Maurice Blais, il a été adopté des résolutions de condoléances à la famille de M. Joseph Lemieux, décédé samedi après une courte maladie.

M. Lemieux était l'un des membres les plus estimés du club et sa mort causera certainement un grand vide.

Conjointement avec la section de croquet dont le défilé était membre aussi, le club a décidé d'envoyer des fleurs à la famille.

Avec les amis du nord nous sympathisons de tout cœur au défilé qui fera de fonder à la famille de M. Lemieux et présentons à qui de droit nos plus vives sympathies. Réunions ce soir, le lundi d'avril 1912.

Union No 134 des charpentiers-menusiers. Temple du Travail.

Union No 349, des peintres, salle St-Joseph.

Union No 93 des charpentiers en fer, Temple du Travail.

Union No 428 des travailleurs en chaussures, salle Dionne.

Club Ouvrier de la Partie Nord et Mont-Royal.

HENRI BOURDON.

7 heures p.m.

Mercredi, 8 mai, à Vaudreuil, à 1 heure p.m.

Vendredi, 10 mai, à St-Lazare, à 7 heures p.m.

Samedi, 11 mai, à Hudson (anglais), à 7 heures p.m.

Lundi, 13 mai, à Pointe-Fortune, à 7 heures p.m.

CLUB LEMIEUX

Une assemblée du club Lemieux aura lieu ce soir, à l'angle des rues l'Herbiville et Lafontaine, à 8 heures. Plusieurs orateurs du parti libéral adresseront la parole. A l'issue de la réunion, la candidature sera offerte à l'échevin Nap. Séguin.

SHERBROOKE

La convention libérale de Sherbrooke a eu lieu, samedi, M. C.-E. Therrien a été de nouveau choisi comme candidat.

COMPTON

Sherbrooke, 22.—Samedi à eu lieu à Bury la convention libérale du comté de Compton. M. Georges Scott, administrateur de la succursale de la Banque de Commerce, a été choisi comme candidat.

MAISONNEUVE

Mercredi soir, à la salle du Collège, rue Désery, grande assemblée pour offrir la candidature à l'hon. M. Décarie.

NICOLET

NICOLET, 22.—La convention conservatrice aura lieu, à Bécancour, jeudi, le 25, à 1 hr. de l'après-midi. La convention libérale est fixée à mardi après-midi, le 23 courant, aussi à Bécancour.

CLUB LIBERAL-CONSERVATEUR

Ce club politique, avant à sa tête, M. C.-Ernest Gault, comme président, le colonel Smart et M. L.-T. Maréchal, vice-présidents, et MM. A. Papineau-Mathieu et W.-J. Shaugnessy, secrétaires-conjoints a ouvert aujourd'hui ses quartiers généraux à l'ancien restaurant Freeman, rue Saint-Jacques, où tous les renseignements concernant la présente campagne électorale peuvent être obtenus. Une assemblée des électeurs favorables à la candidature de M. Gault, candidat conservateur dans la division Saint-Georges, sera tenue ce soir, au No. 3 square Beaver Hall.

DIVISION ST-LAURENT

Trois cents électeurs juifs se sont réunis hier après-midi, au Temple du Travail, sous les auspices de la

LAPRAIRIE

LAPRAIRIE, 22.—Dans chaque paroisse du comté, hier, les conservateurs ont choisi les délégués qui se réuniront demain après-midi, à 2 hrs, pour faire le choix d'un candidat.

MATANE — M. J.-E. GAGNON CANDIDAT CONSERVATEUR.

MONT-JOLI, 22.— A une convention conservatrice qui a eu lieu récemment ici, sous la présidence du docteur Alfred Bouillon, préfet du comté de Matane, a choisi comme candidat M. J.-E. Gagnon, notaire, de Matane, à l'unanimité.

M. Gagnon prononça quelques mots de remerciements à ses amis et leur promit de lutter courageusement pour faire triompher le drapeau conservateur dans son comté. M. Bouillon parla ensuite.

M. le notaire J. E. Gagnon est âgé de 54 ans; il est né à St-Arsène, Co. Timiscouata, et a fait ses études au collège de Rimouski.

LE DOCTEUR THIBAUT, candidat conservateur du comté de Wolfe.

Ligue Juive Indépendante, pour discuter l'attitude à prendre par l'élément juif dans la présente campagne électorale.

M. Harry Bloomfield présidait, et il expliqua le but de la réunion. Des discours furent ensuite prononcés en allemand et en hébreu et pendant une partie du temps, il y eut beaucoup de tumulte. Le sentiment général semblait être en faveur d'une idée — les Juifs ne reçoivent pas la part à laquelle ils ont droit des partis politiques.

L'échevin Blumenthal, très franchement, déclara, au cours de ses remarques, que la seule manière pratique de faire élire des candidats juifs était de présenter des personnes qui profiteraient de la division qui existe entre les candidats conservateurs et libéraux pour passer entre les deux.

M. Harry Bloomfield annonça qu'il était candidat dans la division Saint-Laurent. M. Moses Albert, lui, déclara qu'il avait eu des velléités de candidature dans la division Saint-Louis, mais que si M. Bloomfield se présentait dans St-Laurent, il ne se présenterait pas, afin de ne pas diminuer la force de l'élément juif.

LE DR THIBAUT CANDIDAT CONSERVATEUR DE WOLFE (Dépêche spéciale à la Patrie)

ST-GERARD, Q., 22.— La convention conservatrice du comté de Wolfe a eu lieu samedi à Bishop's Crossing; 43 délégués étaient présents. Les votes furent partagés entre M. le Dr Thibault, de Wotton, le Dr Plante, de Dismail, et M. J. Grégoire, étudiant de Québec.

Le Dr Thibault eut une grosse majorité des voix et a été choisi comme candidat.

La convention libérale aura lieu mardi à Weedon. L'hon. M. Tascheau sera présent.

COMTE DE RICHMOND (Spécial à la Patrie)

RICHMOND, 22.— La convention des conservateurs du comté de Richmond aura lieu le 24 courant pour faire le choix d'un candidat pour l'élection provinciale prochaine. Le nom le plus mentionné est celui de M. E. Melver, avocat de Richmond, élu, depuis plusieurs années, est secrétaire de notre comité général. L'élection promet d'être chaude.

COMTE DE LEVIS

(Dépêche spéciale à la Patrie.)

LEVIS, 22.— Une convention libérale pour le choix d'un candidat aura lieu mercredi. Les uns disent que M. Leclaire Roy, député actuel sera

choisi; d'autres qu'il ne le sera pas.



M. ALPHONSE BERNIER, candidat conservateur de Lévis.

Les conservateurs se sont réunis en convention hier soir dans la salle Désiel. M. Alph. Bernier, de Lévis, a été choisi comme candidat oppositionniste.

MASKINGOGE — M. RODOLPHE TOURVILLE, CANDIDAT LIBERAL.

(Spécial à la Patrie)

LOUISEVILLE, 22.— Le 19 courant, à une réunion des amis de la



M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.

cause libérale, à l'hôtel Lafleur, on a choisi M. Rodolphe Tourville, de Montréal, pour faire la lutte à M. Georges Lafontaine, le député du comté.

M. RODOLPHE TOURVILLE, de Montréal, candidat libéral de Maskinogé.



Point de Suisse blanc brodé, bords ou centre fleur, largeur 18, 24, 27 et 30 pouces, prix, la verge \$2.00, 40c, 50c, 75c, \$1.00 à \$2.00

MARDI SEULEMENT — 150 couvre-pieds blancs, bords ourlés, grandeur 1 1/2-1, valeur \$1.39, réelle \$1.75, pour \$1.00

Tribat anglais fleur, ou quadrillé, dans toutes les qualités et largeurs, à 16-1, prix suivant la qualité, 50c, 60c, 45c à 80c

Vous pouvez prendre les mesures de vos têtes, poignets, aisselles, etc., sans charge aucune.

Toiles et Tissus Lavables

Nappes en toile damassée blanche, (patrons) 64 x 90 pouces, belles valeurs, spécial, chacune... \$1.25

Nappes en toile irlandaise française, bord large, 66 x 90, assorties, prix \$2.00, \$2.50, \$3.00

Serviettes de table en toile damassée, ourlées, grandeurs 2-1 et 2-8, chacune, 12 1/2c, 15c, 20c et... 25c

Serviettes de table en belle toile damassée, grandeurs 16 x 16 et 16 x 16 1/2, la douz. \$2.25

Toile circulaires pour oreillers, bain, rond, 10 pouces de large, valeur spéciale à... 40c

Toile poncée pour robes, coloris nouveaux, 27 pouces de large, prix \$1.25, \$1.75

Châli blanc avec rayures en soie blanche ou couleurs, 27 pouces de large, la verge... 25c

Mouseline de soie avec pois, couleurs choisies, pour robes, 27 pouces de large, la verge... 29c

Tissus Noirs pour Robes

Eolienne soie et laine, avec super, bordure en satin, 45... \$2.75

Eolienne soie et laine, avec rayures en satin, largeur 42 pouces, prix \$1.50, \$1.75, \$2.00

Eolienne soie et laine, avec pois en satin, largeur 42 pouces, prix \$1.50, \$1.75, \$2.00

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et... \$1.75

Eolienne érolienne, soie et laine, tissu spécial pour toilettes de deuil, prix... \$2.50

Eolienne unie, tissu soie et laine, pour robes légères, 42 et 45 pouces de large, Nos. prix: 75c, 90c, \$1.00, \$1.25, \$1.50 et

LE DUC DE CONNAUGHT OFFRE SES SYMPATHIES AUX FAMILLES DE MONTREAL

Le maire Lavallée a reçu, hier, un télégramme de S. A. R. le Duc de Connaught lui demandant les noms de toutes les familles de Montréal affligées par la catastrophe du "Titanic" et offrant à tous les citoyens de Montréal ses profondes sympathies pour le terrible malheur qui est venu jeter le deuil parmi la population.

L'OPINION DES JOURNAUX DE LONDRES

Ils disent que le désastre du "Titanic" cause un double deuil pour les Etats-Unis et l'Angleterre. Ils félicitent le capitaine et l'équipage.

LE PRESIDENT TAFT A SON ALTESSE LE DUC DE CONNAUGHT

OTTAWA, 22.—Son Altesse Royale le duc de Connaught qui avait envoyé un message de condoléances au président des Etats-Unis, a reçu aujourd'hui la réponse suivante: "Je vous remercie sincèrement pour votre message de sympathie dans la grande perte que notre pays vient de subir par le terrible désastre du "Titanic". J'apprécie aussi profondément l'éloge que vous faites de mon brave capitaine et de son équipage qui ont fait preuve de tant de courage et de dévouement."

LA LISTE DES PASSAGERS EST PERDUE

NEW-YORK, 22.—Le nombre des victimes de la catastrophe du "Titanic" ne sera probablement jamais exactement connu, car la liste officielle des passagers est au fond de la mer avec le navire.

LA ROUTE PLUS AU SUD

Je viens de recevoir un télégramme de nos bureaux de New-York, ainsi conçu: "En raison des rapports parus dans les journaux, veuillez noter que tous les vapeurs de notre ligne suivent la longue route du sud depuis le 15 janvier dernier, mais depuis le 16, tournant la route que suivront nos vapeurs sera encore plus au sud."

Advertisement for DODD'S KIDNEY PILLS, featuring a circular logo and text describing the medicine's benefits for kidney ailments.



"SILENCE" — Le comité du Sénat américain recherchera quelle est la main mystérieuse qui a interrompu les communications entre le "Carpathia" et la terre ferme, et a donné de faux renseignements.

Bruce Ismay censuré au sénat

Le sénateur Raynor, du Maryland, dit que le président de la compagnie White Star s'est conduit comme un lâche et doit être tenu criminellement responsable. Il doit aussi se tenir à la disposition du comité d'enquête.

LA MORT DU CAPITAINE SMITH

RECIT D'UN COMPAGNON DE LA DERNIERE MINUTE. NEW-YORK, 22.—Les survivants d'une partie de l'équipage du "Titanic" ont raconté comment le capitaine Smith a péri.

UN MARIN SE NOIE

QUEBEC, 22.—Le capitaine W. Bouchard, qui était sur une goélette de l'île aux Coudres, s'est noyé vendredi soir dans le bassin Louis.

FUNERAILLES DE MME OLYMPE LAMOUREUX

St-Liboire, 22.—Les funérailles de Mme Olympe Lamoureux, épouse de Gilbert Bourgeois, du village, ont eu lieu au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

ON COMPREND QUE LES NAVIRES DOIVENT ETRE MIEUX EQUIPES

LONDRES, 22.—Une dépêche spéciale de Cherbourg annonce que les matelots de l'"Olympic", qui est dans le port de Plymouth, ont déclaré qu'ils refusent de partir pour New-York mercredi prochain si le navire n'était pas muni des appareils de sauvetage nécessaires.

UNE SURVIVANTE SE MARIE

NEW-YORK, 22.—Une des survivantes du naufrage du "Titanic", Mademoiselle Marion Wright, de Somerset, Angleterre, a épousé hier Arthur Woolcott, de Cortage Grove, Oregon. Elle était partie seule d'Angleterre pour venir rencontrer son fiancé qui l'attendait avec anxiété à New-York depuis une longue semaine.

LES SOUSCRIPTIONS

M. Vincent Astor souscrit \$10,000. NEW-YORK, 22.—Vincent Astor, fils du colonel John Jacob Astor, qui a perdu la vie dans le désastre du "Titanic", a envoyé samedi dix mille dollars au maire Gaynor, pour le fonds de secours des rescapés du "Titanic".

Advertisement for The Re-Shiloh, a medicinal product, with a small illustration of a person.

L'INHUMANITE DE J-BRUCÉ ISMAY

LE MAJOR PEUCHEN, DE TORONTO, DENONCE AVEC EMPHASE LA CONDUITE DU PRESIDENT DE LA CIE WHITE STAR, SUR LE "CARPATHIA". TORONTO, 22.—Le major Peuchen se montre très sévère vis-à-vis de M. Ismay, à son arrivée à Toronto, il déclara à plusieurs de ses amis que M. Ismay, président de la compagnie White Star, n'était pas humain; de plus le major dit qu'il serait heureux de rendre témoignage à la commission d'enquête et qu'il était à même d'apporter bien des faits nouveaux qui seraient de nature à éclaircir le mystère qui entoure cette catastrophe.

L'INONDATION CAUSE DES PERTES CONSIDERABLES DANS LA BEAUCE

Un désastre comparable à celui de 1896.—Enormes dégâts à Beauceville.—Magasins inondés, pont endommagé.—\$300,000 de dommages.

(Spécial à la PATRIE.) BEAUCEVILLE. C'est à Beauceville que les dégâts paraissent avoir été le plus considérables. Le magasin de M. P.-F. Renaud, le plus grand de la Beauce, a été inondé, et M. Renaud estime ses pertes à \$25,000. L'eau a monté jusqu'à 4 pieds et demi au-dessus du plancher.



L'INONDATION A ST-JOSEPH DE BEAUCE — (Photo. Gédéon Cloutier, St-Joseph.)

Le magasin de M. J.-E. Ouellette, Bolide, qui a vu noyer deux de ses chevaux remplis de farine et de produits qui ont été perdus. Le magasin de M. Thibierge a été inondé par les glaces, ainsi que celui de M. Bolduc qui a vu noyer deux de ses chevaux.



L'INONDATION A ST-JOSEPH DE BEAUCE. — Dans le bas, la voie ferrée recouverte par l'eau. (Photo. Cloutier, St-Joseph.)

l'hôtel Lambert, au bureau de poste. A plusieurs maisons, et même à l'église. Des trains de bois de pulpe appartenant à MM. Howard, de Sherbrooke, ont été submergés. Sur la rive sud de la Chaudière, une maison a été transportée à une cinquantaine de verges de ses fondations.



UNE PARTIE DU VILLAGE DE ST-JOSEPH DE BEAUCE INONDÉE. — Au premier plan, la voie ferrée recouverte d'eau. (Photo. Gédéon Cloutier, St-Joseph.)

A TROIS-RIVIERES

La glace cause des dommages sur le quai. (Spécial à la PATRIE.) TROIS-RIVIERES, 22.—Dans la nuit de vendredi à samedi, la glace a encore causé des dommages. Elle a poussé plus loin sur le quai le hangar du Grand-Tronc, qu'elle avait déjà déplacé la nuit précédente, sans toutefois le briser; mais elle a frappé le bout sud-ouest du hangar de la compagnie Richelieu et Ontario, qu'elle endommagea considérablement.

Advertisement for WINDSOR TABLE SALT, featuring an illustration of a person and text describing the product's quality.

LA MORT DU CAPITAINE SMITH

RECIT D'UN COMPAGNON DE LA DERNIERE MINUTE. NEW-YORK, 22.—Les survivants d'une partie de l'équipage du "Titanic" ont raconté comment le capitaine Smith a péri.

UN MARIN SE NOIE

QUEBEC, 22.—Le capitaine W. Bouchard, qui était sur une goélette de l'île aux Coudres, s'est noyé vendredi soir dans le bassin Louis.

FUNERAILLES DE MME OLYMPE LAMOUREUX

St-Liboire, 22.—Les funérailles de Mme Olympe Lamoureux, épouse de Gilbert Bourgeois, du village, ont eu lieu au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

ON COMPREND QUE LES NAVIRES DOIVENT ETRE MIEUX EQUIPES

LONDRES, 22.—Une dépêche spéciale de Cherbourg annonce que les matelots de l'"Olympic", qui est dans le port de Plymouth, ont déclaré qu'ils refusent de partir pour New-York mercredi prochain si le navire n'était pas muni des appareils de sauvetage nécessaires.

UNE SURVIVANTE SE MARIE

NEW-YORK, 22.—Une des survivantes du naufrage du "Titanic", Mademoiselle Marion Wright, de Somerset, Angleterre, a épousé hier Arthur Woolcott, de Cortage Grove, Oregon. Elle était partie seule d'Angleterre pour venir rencontrer son fiancé qui l'attendait avec anxiété à New-York depuis une longue semaine.

LES SOUSCRIPTIONS

M. Vincent Astor souscrit \$10,000. NEW-YORK, 22.—Vincent Astor, fils du colonel John Jacob Astor, qui a perdu la vie dans le désastre du "Titanic", a envoyé samedi dix mille dollars au maire Gaynor, pour le fonds de secours des rescapés du "Titanic".

LA ROUTE PLUS AU SUD

Je viens de recevoir un télégramme de nos bureaux de New-York, ainsi conçu: "En raison des rapports parus dans les journaux, veuillez noter que tous les vapeurs de notre ligne suivent la longue route du sud depuis le 15 janvier dernier, mais depuis le 16, tournant la route que suivront nos vapeurs sera encore plus au sud."

PREUVE DU MANQUE D'EXPERIENCE DES SAUVETEURS

Le Dr Douglass dit que le canot où se trouvaient sa femme et sa belle-mère ne contenait que 22 personnes au lieu de 50, et manquait de boussole et d'allumettes. — Les femmes durent ramer. — Le Dr Douglass se demande pourquoi on n'a pas permis à son beau-père Quigg Baxter de descendre dans ce canot.

Le Dr Douglass, mari et gendre de deux des survivants, vient d'arriver à Montréal. Il raconte ainsi les impressions du naufrage qui lui a été transmises sa femme. Il n'est pas encore bien remis de l'émotion que lui a causé la catastrophe.

L'Eglise se joint au deuil universel

Dans toutes les églises catholiques et protestantes de Montréal, on a prié hier pour les malheureux victimes du "Titanic". — A la cathédrale, Mgr Roy a officié et M. le chanoine Gauthier a commenté le désastre. — A Notre-Dame et dans les autres églises de la ville on a également prié pour les victimes.

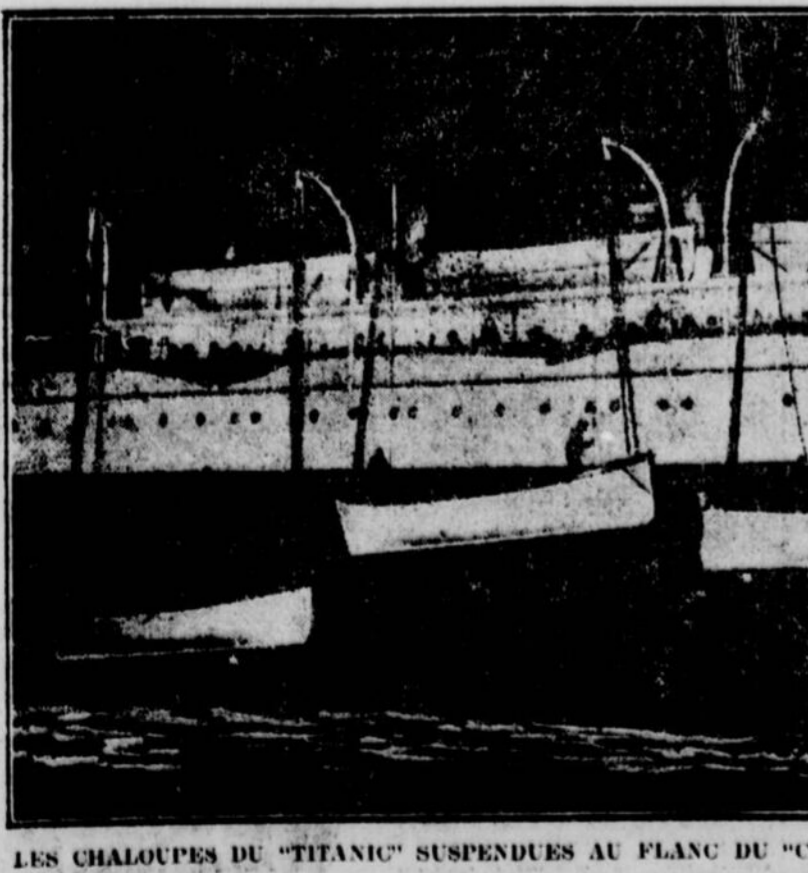
Le direct hommage de la population de Montréal à la mémoire des infortunés victimes de la catastrophe du "Titanic" a été rendu, hier soir que des services funèbres ont été chantés dans la plupart des églises catholiques et protestantes de la ville. En nombre d'endroits le lit-féra fut chanté à l'issue de la messe ou au salut le soir et au prône de chaque église, des allusions touchantes ont été faites aux terribles conséquences de ce tragique événement.

Catholiques et protestants se sont unis en un commun sentiment de regret et de douleur pour déplorer la disparition de tant de distingués citoyens de notre ville et pour s'associer à l'universel tribut d'hommage rendu aux nobles qualités de ceux des hommes qui ont perdu leur vie pour sauver celle des femmes et des enfants.

Le Royaume-Uni est en deuil

Hier, il y a eu des services religieux dans toutes les églises pour les sinistrés. — Le "Virginian" n'a pas eu connaissance des faux messages. — Les constructeurs de navires Harlame Wolff vont modifier leurs plans, pour l'avenir.

LIVERPOOL, 22. — Le "Virginian", de la ligne Allan, est arrivé ici aujourd'hui. Le Capt. Gambell déclare qu'il était à 178 milles du "Titanic" lorsqu'il reçut son premier message à 12.40 lundi matin, et qu'il se dirigea immédiatement à toute vapeur vers la scène du désastre.



LES CHALOUPIES DU "TITANIC" SUSPENDUES AU FLANC DU "CARPATIA".

leur être d'un grand secours, le temps était très froid. M. QUIGG BAXTER SE DEVOUAIT Elles le virent ensuite aider d'autres femmes à descendre dans les chaloupes et c'est alors qu'elles le perdirent de vue.

Il semble pourtant que ce fut un sacrifice inutile de voir ce jeune et vaillant garçon courir à la mort tandis que la chaloupe dans laquelle avaient pris place sa mère et sa sœur n'était pas à moitié pleine. Il a fallu longtemps pour lancer la chaloupe et elle a dû être descendue et remontée à plusieurs reprises.

Finalement elle a atteint l'eau et on s'aperçut qu'elle était conduite par deux garçons de table et un matelot; un jeune homme que l'on a cru être un apprenti garçon de table était caché sous un banc. Les deux garçons de table devinrent bientôt incapables de ramer de sorte que les femmes durent prendre les rames à tour de rôle. Il n'y avait rien pour aider à sauver les naufragés. On n'avait pas de boussole et lorsque le marin qui conduisait la chaloupe en demanda une, c'est une femme qui lui en offrit une qui était tout au plus un bijou.

Lorsqu'il n'est agi de faire de la lumière pour aider les sauveteurs à retrouver la chaloupe, il n'y avait qu'une femme qui eut des allumettes. Les lumières du vaisseau ne se sont pas éteintes ensemble, mais elles ont disparu à mesure que chaque pont était submergé. Quant à l'expérience que j'ai faite à New-York, je ne voudrais pas la recommander.

Remarque que nous étions exécutivement fatigués et bien que la police de New-York se soit conduite d'une manière admirable, il y avait une foule énorme que nous avons dû traverser. Nous cherchions en vain une voiture et quoiqu'il y eût une centaine de taxis je n'ai pu en obtenir un.

LA CONDUITE DE J-BRUCE ISMAY

Est l'objet de remarques peu flatteuses dans les églises protestantes d'Ottawa. (Dépêche spéciale à LA PATRIE) OTTAWA, 22.—M. J.-Bruce Ismay, président de la ligne "White-Star", l'un des survivants du naufrage du "Titanic", a été l'objet de remarques peu flatteuses dans les sermons d'un grand nombre d'églises protestantes.

A l'église presbytérienne McKay, le révérend Anderson a dit que le monde entier a le droit d'exiger des renseignements complets sur la conduite de M. Ismay, qui s'est sauvé alors que ses passagers périssaient. Le rev. Morden de l'église Episcopale a condamné Ismay et dit qu'à sa place il préférerait être avec les musiciens du "Titanic" au fond de la mer, car eux se sont conduits en héros.

Dans toutes les églises on a fortement blâmé la rivalité entre les compagnies océaniques pour obtenir la plus grande vitesse. Le naufrage du "Titanic" a été cité comme étant un terrible leçon pour tous les navires.

Ottawa, 22.—La société St-Georges d'Ottawa a remis son banquet annuel à une date indéfinie, en signe de deuil pour les nombreux compatriotes qui ont succombé dans le naufrage du "Titanic".

NOUVELLE VICTIME MONTREALAISE NEW-YORK, 22.— La liste des victimes montrealaises de l'accident du "Titanic" vient de s'allonger d'un nouveau nom. En effet, on vient d'apprendre que Madame Mary Wiex, de Montréal qui est actuellement à l'hôpital St-Vincent, voyageait avec son mari. Celui-ci n'est pas sur la liste des survivants.

LE PROCES P. PAUL MARCEL CONTRE HUBERT A la demande de M. P. Paul Marcel et Dumestre, la Cour Supérieure de Boston, le jeudi 19 avril, a rendu un jugement contre M. Henri Hubert, prononçant la dissolution de leur société.

J. Bruce Ismay est indigné et proteste

Il dit que les attaques dirigées contre lui sont injustes et fausses. Il ajoute qu'il n'a pas voulu influencer le capitaine, et qu'il avait le droit de se sauver puisqu'il était un passager comme les autres.

NEW-YORK, 22. — J. Bruce Ismay a discuté, hier avec des interviewers, l'enquête du Sénat. "Elle est totalement injuste, a-t-il déclaré. Je ne puis comprendre cette enquête sénatoriale. On la conduit d'une manière qui me paraît fort injuste et toute cette injustice retombe sur moi. Je ne puis même me protéger en faisant poser des questions par mon avocat. Ne pensez pas que je désire des questions pour faire dire aux témoins des choses qu'ils ne veulent pas dire, mais des questions pour éclaircir les affaires."

Parlant de son départ du "Titanic" M. Ismay déclare qu'il croit n'avoir rien à se reprocher. Je me suis sauvé, dit-il, après qu'il n'y eut plus de femmes voulant se sauver. De plus, tous les hommes qui se trouvaient autour de moi ont été aussi sauvés avant moi. D'ailleurs, j'étais un passager comme les autres. C'est vrai que je suis le président de la compagnie, mais je ne me considère pas comme différent de la mer avec le "Titanic" était affreux à entendre.

Les lumières du vaisseau ne se sont pas éteintes ensemble, mais elles ont disparu à mesure que chaque pont était submergé. Quant à l'expérience que j'ai faite à New-York, je ne voudrais pas la recommander. Remarque que nous étions exécutivement fatigués et bien que la police de New-York se soit conduite d'une manière admirable, il y avait une foule énorme que nous avons dû traverser.

Je ne croyais pas que le sujet de l'enquête était ma conduite personnelle, bien que je fusse prêt à dire tout ce que j'ai fait la nuit de la collision. Comme j'ai un subpœna me demandant de comparaitre devant le comité à Washington, je crois qu'il serait préférable de ne faire aucune déclaration publique par respect pour ce comité, mais je ne crois pas que la politesse exige que je garde le silence après la lecture des faux rapports publiés dans certains journaux.

Lorsque je m'embarquai sur le "Titanic" à Southampton le 10 avril, c'était mon intention de revenir sur ce navire. Je n'avais aucunement l'intention de rester aux États-Unis à cette date. Je venais simplement pour observer le nouveau navire comme je l'ai fait à chaque fois qu'un nouveau bateau de notre compagnie a fait sa première traversée.

Durant le voyage, je fus un simple passager et rien de plus. Le capitaine ne me consulta aucunement au sujet du navire, de sa route, de sa vitesse ou autre chose. Je vis le commandant Smith en passant seulement, comme les autres passagers; je n'ai pas été dans ses appartements; je n'ai été sur le pont qu'après l'accident des machines et n'ai pas parcouru le navire ni essayé de le faire. Entièrement mis le pied où un passager de première classe n'aurait droit d'aller.

Il est absolument faux que je désirais que le "Titanic" établisse un record de vitesse ou dépassât celle qu'il avait faite les jours précédents. Je ne carrement avais dit à quelqu'un que nous augmenterions la vitesse afin de sortir de la zone des glaces.

Comme je l'ai déclaré dans mon témoignage, le "Titanic" n'a jamais marché à toute vitesse. Nous n'espérons pas arriver à New-York avant mercredi matin. Si nous nous étions hâtés, le "Titanic" aurait atteint New-York mardi matin.

Le rapport que j'aurais fait et dans lequel je disais que la ligne White Star recevait un subside additionnel pour avoir fait la traversée à une certaine vitesse est absolument faux. La ligne White Star reçoit du gouvernement britannique une subvention fixe de £70,000 par année pour transporter les mailles et cela sans égard à la vitesse de ses vaisseaux et aucune somme additionnelle n'est payée pour une plus grande vitesse.

Goodwin's Limited. Propriétaires et administrateurs de la A. E. Bea & Co. Montréal, Ltée. D. LORNE McGRUBIN, Président. J. W. McCONNELL, Vice-Président. W. H. GOODWIN, Directeur-Gérant.

NOTRE REPOSE POUR ROBES DE SOIE. En vue de la grande demande de robes de soie, dont la mode est toujours en vogue, nous avons préparé un bel étalage de nos séries de robes de soie pour l'après-midi, la soirée ou le théâtre.

Nos propres chapeaux Teagal sans garniture de \$4.50, \$5.50, \$6.50 pour \$3.95. Nous pouvons vous dire franchement que nous croyons que même à \$4.50, \$5.50 et \$6.50 ces POEMES TEAGAL sont à des prix considérablement plus bas que les mêmes robes dans quelques autres magasins.

Ameublement de Salle à manger. Parapluies de Dames de \$3.00 pour \$2.59. Un ameublement exceptionnellement élégant, ou acalou solide, style "William and Mary".

SONGEZ A LA COMMODE, A L'AISANCE QUE PROCURE UN POELE A GAZ DE CUISINE. POURQUOI TARDER A DONNER VOTRE COMMANDE. NOUS VENDONS DES POELES A CONDITIONS FACILES \$3.00 Comptant, \$1.00 par Mois. Jusqu'à Complet Paiement.

REVUE MONDAINE. Mariages prochains. Le mariage de Mademoiselle Noémie Garon, avec le Capitaine Paul-Emile Rouger sera célébré mercredi prochain, le 24, à la chapelle du Sacré-Coeur, église St-Jacques, à 7.30 heures.

\$1. PAR SEMAINE. CREDIT POUR VOUS. POUR DAMES. POUR HOMMES. COSTUMES, ROBES, MANTEAUX DE PRINTEMPS, IMPERMEABLES, BIELS, TAPIS ET PIELS.

C'est du Crédit qu'il vous faut. Profitez de notre facile mode de paiement. Ligne complète de Costumes, Robes, Manteaux, Jupons pour dames. Pour messieurs, complets de toutes nuances, Pardessus de printemps.

LE PROCES P. PAUL MARCEL CONTRE HUBERT. A la demande de M. P. Paul Marcel et Dumestre, la Cour Supérieure de Boston, le jeudi 19 avril, a rendu un jugement contre M. Henri Hubert, prononçant la dissolution de leur société.

La campagne politique

ST-LOUIS DE MONTREAL
M. G. Langlois, député de cette division depuis 1904, briguera de nouveau le suffrage des électeurs, aux prochaines élections provinciales. M. Langlois ouvrira bientôt ses combats.

DIVISION ST-GEORGE
Une réunion des électeurs de la division St-George, comprenant les quartiers St-André, St-George et St-Onest, sera tenue lundi soir, au No 3 square Beaver Hall, dans le but d'organiser pour les prochaines élections provinciales. MM. W. J. Shaughnessy et A. Fabre, MM. M. Thibault, sont les secrétaires conjoints du nouveau comité.

JOLIETTE
Les libéraux du comté de Joliette se réuniront mardi prochain, à Joliette, à 1 heure de l'après-midi, pour faire le choix d'un candidat.

SHEFFORD
La convention des libéraux de Shefford, pour le choix d'un candidat, aura lieu mercredi prochain, à Waterloo. A l'issue de la convention, des discours seront prononcés par l'hon. P.-G. S. Mackenzie, M. Geo. H. Bovin, M.P., et autres.

M. N.-G. SCOTT
Candidat libéral du comté de Compton

BURY, Q. 22.—A la convention libérale qui a eu lieu ici, samedi, M. N. Georges Scott, gérant de la succursale de la "Canadian Bank of Commerce," a été choisi comme candidat pour les prochaines élections.

COMTE D'IBERVILLE
(Spécial à la Patrie)
ST-JEAN, P.-Q., 22.— Dans le comté d'Iberville, il parait entendu que M. J. A. Benoit, député sortant, sera le candidat du gouvernement.

Les conservateurs auront aussi un candidat et il est fort en question de M. Georges Fortin, riche cultivateur, de St-Sébastien, et autres cultivateurs à Henryville.

Il est aussi question de M. Pierre Lalanne, cultivateur de St-Grégoire, et co-patron de M. J. A. Benoit.

LES NERFS A HAUTE TENSION

Sont nécessaires dans ce siècle de vive concurrence et de grands résultats.

Si la force vitale manque pour soutenir le cerveau, cherchez l'aide de la

NOURRITURE DU DR CHASE POUR LES NERFS

Les gens nerveux méritent le monde. Tous les grands hommes et les grandes femmes sont ordinairement un tempérament nerveux. Mais il faut une grande quantité de sang pour fournir l'énergie nécessaire à une haute tension des systèmes nerveux.

La digestion se fait mal quand la force nerveuse manque pour contrôler les fluides digestifs. Un peu d'excitation est suivi par une longue insomnie. Si vous vous iritez facilement, si vous perdez patience, c'est que vous manquez de la force de réserve nécessaire pour le succès et pour le combat contre les maladies.

Malheureusement, ces maladies de nerfs ne se guérissent pas d'elles-mêmes, et quand, par suite du dérangement des organes digestifs votre corps ne reçoit plus une alimentation suffisante, il faut avoir recours à une aide extérieure, telle que la Nourriture du Dr Chase pour les nerfs.

C'est un traitement qui nourrit et ne narcotique qui engourdit les nerfs, ni un stimulant qui oblige à un nouvel effort.

La Nourriture du Dr Chase pour les nerfs ramène les nerfs faibles, épuisés, à l'état de santé et de vigueur. Elle répand dans le système nerveux, un nouveau sang riche, ce qui est la force des nerfs. Cinquante cents la boîte, 6 boîtes pour \$2.50, chez tous les marchands ou à Edmondson, Bates & Co., Limited, Toronto.

LA CANDIDATURE DE L'HON. M. DEVLIN

(Spécial à la Patrie)
HULL, 22.—Après la mise en circulation de rumeurs annonçant que l'honorable Charles Devlin, ministre de la Colonisation et des Pêcheries, se retirait de Niclet pour se présenter dans la nouvelle division de Temiscaming, puis de Labelle, on annonce que les libéraux du comté de Wright (son ancien comté) vont lui offrir la candidature au remplacement de M. W. A. Gendron, qui serait disposé à se retirer en sa faveur.

Ce qui laisse croire à un semblant de vrai dans cette rumeur, c'est que les libéraux devaient se réunir mercredi soir, pour décider de la date de leur convention, mais à la dernière minute, ont résolu de retarder leur assemblée jusqu'à samedi soir, et à celle-ci, l'honorable M. Devlin sera présent.

LA NOMINATION DANS CHARLEVOIX ET SAGUENAY

(Spécial à la Patrie)
QUEBEC, 22.—On sait que dans le comté de Charlevoix-Saguenay, la loi électorale donne à l'officier-rapporteur le droit de fixer la date de la nomination des candidats aux élections.

Le régulateur Gariépy, de Baie St-Paul, nommé officier-rapporteur pour la prochaine élection dans Charlevoix-Saguenay, vient de fixer cette date au 29 avril. La votation aura lieu le 15 mai, comme dans les autres comtés.

COMTE DE WRIGHT

(Dépêche spéciale à la Patrie)
HULL, 22.—A une assemblée spéciale du club Monk, tenue jeudi soir, il a été décidé que les conservateurs du comté de Wright se réuniront le 25 courant, pour faire le choix d'un candidat pour les prochaines élections provinciales.

COMTE DE JOLIETTE

(Spécial à la Patrie)
JOLIETTE, 22.—La convention des libéraux de ce comté pour choisir un candidat aux prochaines élections provinciales, auront lieu en cette ville, mardi, le 23 courant, et celle des conservateurs le lendemain.

Il est généralement admis que M. le notaire Jos. Gadoury, de Ste-Elisabeth, sera pour la troisième fois choisi comme porte-étendard des forces libérales de ce comté et que M. J. M. Tremblay, chef de l'opposition provinciale, sera choisi de nouveau candidat pour le comté de Joliette qu'il représente depuis 1889.

Une forte délegation de cette ville l'assistera mardi prochain, au banquet qui sera donné à Montréal en l'honneur de M. J. M. Tellier.

DISTRICT DE QUEBEC

QUEBEC, 22.—Les dernières nouvelles qui nous parviennent au sujet de la campagne électorale, nous font savoir que l'on a commencé sérieusement la lutte dans les divers comtés du district de Québec.

La plus récente candidature libérale annoncée est celle de M. Adolphe Stein, avocat, de Fraserville, dans Kamouraska, à la place de M. L. A. Dupuis, qui se retire.

Les candidatures oppositionnistes les plus récentes sont celles de M. Edmond Chénais, dans Portneuf, contre sir Lomer Gouin et Lucien Tourigny, dans Arthabaska, contre M. P. Tourigny.

M. Amand Laverne a reçu l'offre de se présenter dans six comtés: Montmorency, Bellechasse, L'Islet, Montmagny, St-Roch et St-Sauveur.

Selon toute probabilité, M. Laverne se présentera dans au moins deux comtés.

DANS BONAVENTURE

STOMER, 22.—On dit que certains libéraux parlent d'offrir la candidature à M. Thos. Claperton, de Maria. On dit aussi que M. Fabien Bugault, de Bonaventure, va se présenter comme libéral indépendant.

M. Leli, de son côté, n'en tend pas céder sa place et il se dit assuré de la majorité des chefs libéraux du comté.

Du côté conservateur, c'est M. Arthur Beauchêne, avocat de Montréal, qui sera candidat. Il a déjà fait la lutte dans le comté en 1908 contre l'hon. M. C. Marcell.

MORT DE MME J.-S. VERONNEAU

(Spécial à la Patrie).
DRUMMONVILLE, 22.—Décédée Clara Leclerc, épouse de M. J.-O. Veronneau, boulanger. Le service et la sépulture auront lieu hier, le 22 courant, à 8 heures.

POUR PRESERVER NOS RESSOURCES NATURELLES

M. J. R. Dennis arrive de l'ouest pour fonder une association dans ce but à Montréal.

M. J. R. Dennis, assistant du président du Pacifique et qui arrive d'une tournée dans l'ouest, dit qu'il est venu en cette province pour voir à l'établissement d'une société pour la préservation de nos ressources naturelles. D'après M. Dennis, l'émigration sera cette année plus élevée que jamais, ce qui naturellement amènera la création de plusieurs manufactures et usines et c'est surtout le long de la côte du Pacifique que les travaux de colonisation sont les plus avancés.

Ne donnez pas à votre famille de la nourriture dans laquelle il y a de la poudre à pète contenant de l'alun. Servez-vous de la poudre à pète "Magic." Elle ne contient pas plus cher que les qualités ordinaires, et elle est garantie ne pas contenir d'alun. Tous les ingrédients sont visiblement imprimés sur chaque paquet. Voyez s'ils sont ceux que vous employez actuellement. Tous les épiciers modernes vendent et recommandent "Magic."

LES CONDUITES SOUTERRAINES

La commission des services électriques est prête à faire rapport aux contrôleurs au sujet des conduites de la rue Ste-Catherine.

La Commission des services électriques, qui informe les contrôleurs de la ville qu'elle a enfin reçu un avis de deux compagnies qui sont prêtes à fournir des renseignements sur l'espace qu'elles désirent occuper dans les futures conduites souterraines de la rue Ste-Catherine. Ce sont la compagnie des Tramways et la Canadian Light, Heat and Power Coy., mais ces deux compagnies ont décidé de s'en tenir à l'ancien mode de faire intervenir les tribunaux pour forcer les diverses compagnies à se conformer aux prescriptions de la loi.

Les experts de la Commission des services électriques refusent d'assumer toute responsabilité pouvant résulter des retards encourus dans la construction des dites conduites souterraines.

RESOLUTION DE CONDOLEANCES

A l'assemblée mensuelle du "Cercle Plessis" tenue en cette ville, au local ordinaire du Cercle, le 17 avril courant, il a été proposé par le régent, M. Alexandre Villeneuve, et secondé par le camarade Téléphone Beaudin:

Que les membres du "Cercle Plessis" réunis en assemblée mensuelle, le 17 avril 1912 ont appris avec peine la mort de M. Alphonse Duhaime, père du camarade Alphonse Duhaime.

Qu'ils se réunissent en assemblée et se félicitent de la mort de M. Alphonse Duhaime, père du camarade Alphonse Duhaime.

Qu'ils se réunissent en assemblée et se félicitent de la mort de M. Alphonse Duhaime, père du camarade Alphonse Duhaime.

CONCERT DE Mlle BALLON

Mlle Ellen Ballon, pianiste mont-réale, qui obtint tant de succès à la Maison Blanche, devant le président et Mme Taft, est de retour au Canada. Elle donnera un concert à Ottawa, le 24 avril.

NESBITT COMBATTRA SON EXTRADITION

CHICAGO, 22.—Le gouvernement d'Ontario portera, par l'entremise de William D. Greer, intendant du département de l'Enquêtes criminelles de la police provinciale d'Ontario, une nouvelle accusation contre le Dr W. Beattie Nesbitt, ex-président de la Farmers Bank, qui est détenu en prison ici et sera probablement extradé. L'inspecteur Greer accuse le Dr Nesbitt d'avoir participé à la confiscation de faux documents dans le but de tromper le ministre des Finances du Canada sur la situation réelle des finances de la Farmers Bank.

M. W. T. Pattison, avocat de Nesbitt, qui déclarait que son client ne combattait pas l'extradition, après cette nouvelle plainte annonce maintenant qu'il la combattra jusqu'à la fin.

RAPPORT MENSUEL DES BANQUES DU CANADA

(Dépêche spéciale à la Patrie)
OTTAWA, 22.—Le rapport mensuel des banques publié aujourd'hui annonce que les billets en circulation le mois dernier par les 28 banques canadiennes, étaient de \$95,318,404; dépôts du public remboursables à demande en Canada, \$331,836,258; dépôts remboursables en Canada, après avis, \$606,044,382; dépôts remboursables à l'étranger, \$84,737,024; prêts courants en Canada, \$815,948,308; prêts courants à l'étranger, \$34,209,383; créances en souffrance, \$3,366,934.

L'actif total des banques est de \$1,414,888,991 et le passif de \$1,188,720,177.

Dans cet état financier on remarque que la Banque Internationale du Canada possède un capital versé de \$1,216,970, un actif de \$2,388,791 et un passif de \$1,692,338. Ses billets en circulation sont de \$458,475; dépôts remboursables à demande en Canada, \$575,378; après avis, \$46,630,434; prêts courants au Canada pour \$1,463,853 et ailleurs qu'en Canada pour \$90,335.

MORT D'UN HOMME MYSTERIEUX

HALIFAX, N. E., 22.—"Jérôme," l'homme mystérieux qu'on avait trouvé près du village français, sur les côtes de la Baie de Fundy, il y a plus de cinquante ans, les deux jambes récemment amputées au-dessus des genoux, est mort hier. Il n'avait jamais été identifié et on suppose que c'était un noble Italien.

NOUVELLES COMPAGNIES D'IMMEUBLES

OTTAWA, 22.—La Gazette officielle du Canada publie hier l'incorporation d'une demi-douzaine de compagnies d'immeubles de Montréal dont le capital total s'élève à \$1,250,000. Nous y remarquons, entre autres, les compagnies suivantes: Cie d'Immeubles de la Rivière Sud, capital \$200,000; Cie d'Immeubles de Chambly, capital \$250,000.

L' "ARCTIC"

(Spécial à la Patrie)
QUEBEC, 22.—Une dépêche d'Ottawa annonçait ces jours derniers que le gouvernement fédéral avait l'intention de discontinuer les voyages du steamer "Arctic" dans les régions arctiques, et de l'affecter au sondage de la baie d'Hudson. Interrogés à ce sujet, des officiers de l'"Arctic" disent qu'ils n'ont encore reçu aucune information officielle à ce sujet.

"Sirop de Gomme de Sapin Composé" du Dr Fred. Demers.

Guérira les plus gros rhumes en 48 heures. Il est infallible. Essayez-le et vous en serez des plus satisfaits.

Est en vente partout à 25 cts la bouteille et au dépôt, 309 rue St-Denis, Montréal. 1861-mers-

ILS SONT RENVERSES PAR UNE VOITURE

Une mère et son enfant sont jetés sur le sol et l'enfant meurt à la suite de l'accident.

Mme Séro, portait dans ses bras, un bébé de sept mois, à été renversée par une voiture, vendredi soir, à l'angle des rues Ste-Catherine et St-Laurent. Tous deux furent blessés et transportés à l'hôpital Général. Mme Séro souffre d'une blessure à la figure et de contusions générales; quant à l'enfant, il succomba quelques heures après. Le coroner tendra une enquête ce matin. Mme Séro demeure au No 14 de la 1ère avenue à Viauville.

BLESSEE A LA CHASSE

NORTH BAY, Ont., 22.—Marie Marle, 16 ans, est dans un état critique à l'hôpital.

Elle était hier dans un chantier, près de Tomiko, à 39 milles au nord de North Bay, à faire la chasse aux feuilles, quand elle tomba sous une grêle de carabines, de part et d'autre.

Elle n'a pas recouvré ses sens et on ignore les détails de l'accident.

LE "EARL GREY" SERA RENFLOUE AU DEPART DES GLACES

NEW-GLASGOW, 22.—Le brise-glace "Earl Grey" qui est encore échoué sur les rochers de Tony River, se trouve dans une mauvaise position. Les glaces de la rive de la baie de St-James, ont tellement entouré de glace que les autres remorqueurs ne peuvent s'en approcher.

COURRIER DE TROIS-RIVIERES

(Spécial à la Patrie)
TROIS-RIVIERES, 22.—Comme il avait été décidé lors de la dernière séance du conseil de ville, une grande assemblée des contribuables a été tenue à l'hôtel de ville, jeudi soir, dans le but de connaître l'opinion du public sur l'opportunité d'engager un expert comptable. A la ville, pour surveiller les dépenses et les travaux de la municipalité.

M. Thomas Bournival fut appelé à présider l'assemblée.

MM. George Méthot, avocat; J.F. Bouliard, gérant de la Banque d'Hocheville; Joseph Barnard, rédacteur du "Bulletin"; et le Dr C. N. De Blois, adressèrent la parole et exprimèrent leur opinion sur la question. Tout le monde sembla d'accord que, dans le cas où il serait de l'intérêt de la ville de faire quelques changements dans le système de la comptabilité et de l'administration, la tâche devrait être confiée à des techniciens expérimentés et de chercher ailleurs.

Le maire ayant été invité à parler remercia l'auditoire, mais lui remarqua que cette assemblée n'étant pas une assemblée des citoyens, il n'aurait pas d'opinion. Cependant, il donna lecture d'un travail élaboré sur la question, par M. Noël Michelin, comptable de la maison Girard et Godin, de cette ville, qui fut favorablement apprécié.

M. Michelin considéra, après avoir minutement étudié cette question, que les départements de la comptabilité des dépenses et des travaux de la corporation tout en pouvant être susceptibles d'amélioration, pourraient être avantageusement administrés par les chefs actuels de ces départements, en leur permettant d'adopter un système plus moderne, et que les livres de la corporation pourraient être vérifiés chaque année, par un comptable expert nommé à cet effet.

Il considéra de plus, que les divers travaux de la corporation devraient être faits sous le contrôle et la direction de l'ingénieur de la cité avec l'assistance de l'inspecteur de la ville.

Le président ayant ensuite demandé si le public s'était en faveur d'engager un étranger pour contrôler les affaires municipales, la réponse fut négative, et la foule évacua la salle.

PECHEURS RECUEILLIS EN MER

GLOUCESTER, Mass., 22.—Le vaisseau de pêche John Day, Hammond, arriva ici des Grands Bancs de Terre-Neuve, amenant six membres de l'équipage de l'"Uranus", un autre vaisseau de pêche de la Nouvelle-Écosse, qui a sombré, mardi matin, de bonne heure après être venu en collision avec le Hammond, près de l'île au Sabot.

Les six membres de l'équipage de l'"Uranus", après un trajet de cent milles en chaloupe, ont atteint Liscombe, N.E.

LES ASSISES A NORTH BAY

NORTH BAY — Le rôle des assises criminelles qui s'ouvrent ici aujourd'hui comprend deux meurtres: Alfred Vealey qui est accusé d'avoir tué sa femme en lui défendant de ne pas aller de nuit à un bal; et un autre meurtre, celui de Nick Smith, un étranger qui est accusé d'avoir assassiné son compagnon dans les bois, l'hiver dernier.—Geo. Blackstock, C.R. est le procureur de la couronne à ces assises.

Le Remède de Shiloh

agit complètement les maux, guérit les rhumes, fortifie la gorge et les poumons, etc.

LES ELECTIONS DE L'INSTITUT DES JOURNALISTES

La division canadienne de l'Institut britannique des journalistes a tenu sa réunion annuelle, samedi soir, dans les salles des "Royal Gardens," à l'angle des rues du Parc et Sherbrooke, sous la présidence du président sortant de charge, M. A.-K. Crone.

Cent-douze membres ont été admis, au cours de l'année, ce qui porte le nombre total des membres de la division canadienne à plus de 200. Les officiers dont les noms suivent ont été élus pour l'année courante:

Harry Bragg, "Canadian Municipal Journal," président; Fred. Cook, représentant du "Times" de Londres à Ottawa, vice-président; Alfred Mousset, la Patrie, secrétaire; W. M. Stuart, "Herald," secrétaire; Miss Margaret Meldrum, "Gazette," trésorière; C.H. Jackson, auditeur. Comité exécutif: A.-K. Crone, correspondant canadien de l'Institut; J. D. Ross, "Ottawa Journal"; J. D. Smith, "Action Publishing Company"; George Macdonald, "Canadian Press Association"; Roy Carmichael, "city-editor" du "Witness"; M. le chanoine Chambers, de la rédaction du "Standard"; James Muir, "Ottawa Journal"; Henry Bragg, le maison de librairie "Cassell and Co." de Toronto; H. N. Moore, "Fort William Herald"; M. Mrs. Andrews, "Standard"; E.-G. Davis, "New William Herald"; C.T. Cullinan, "Herald"; Louis Larivière, la Patrie; le Dr Atherton, membre associé; Fredrick Yorston, "city-editor" du "Standard"; J. Castell Hopkins, "Canadian Annual Review"; John Rodna Roberts, "Gazette"; M. John Nelson, "News Advertiser"; Vancouver; H. Williams, "Gazette", membre associé; W.M. Scanlon, "Herald"; C.D. Smith, "News Advertiser"; Vancouver.

Les membres de la division canadienne ont adopté une résolution de condoléances à l'occasion de la mort de feu W.T. Stead, le fameux journaliste anglais qui a péri à bord du "Titanic", et qui était membre de l'Institut.

UN CURIEUX CAS D'EMPOISONNEMENT

CHARLOTTETOWN, 21.— Un jeune garçon du nom de John Mage, demeurant près de Montargu, vient de mourir d'empoisonnement. C'est le sixième cas de ce genre dans cette famille depuis quelque temps, et cela naturellement cause beaucoup d'excitation dans la province.

On pense que c'est du poison qui serait la cause de ces empoisonnements. Quel qu'il en soit, le docteur Mage, qui soigne le jeune Mage, communiqua le cas au solliciteur général qui ordonna de transporter l'enfant à l'hôpital de Charlottetown. La mère semble d'arrêter des signes évidents de folie et le solliciteur général a également ordonné qu'une enquête soit faite au sujet de cette mort, ainsi que celles de deux autres enfants décédés au mois de janvier et dont les corps seront exhumés à cet effet.

LE "EARL GREY" EST EN GRAVE DANGER

PICTOU, N. E., 22.—Le "Earl Grey", qui s'est échoué la semaine dernière, près de Cap John, dans le détroit de Northumberland, sera probablement perdu totalement si le temps devient gros. Il a été décidé aujourd'hui qu'il serait impossible de renflouer le navire à moins qu'on ne débarque sa cargaison. Le "Minto" et le "Lady Sybil" ont tenté aujourd'hui de retirer le vaisseau de sa mauvaise position, mais ils n'ont pas réussi. Le "Earl Grey" a frappé un fond rocheux et on craint fort de ne pas être capable de le sauver.

TOUTE FEMME QUI VEUT ETRE BIEN A BESOIN DES GIN PILLS

(Pilles de Genève)
Plus de nerfs agités, plus de faiblesses, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de dos, plus de dérangement des reins ou de la vessie, plus de troubles de la menstruation, plus de maux de gorge, plus de toux, plus de rhume, plus de grippe, plus de fièvre, plus de douleurs, plus de maux de cœur, plus de maux de nerfs, plus de maux de tête, plus de maux de

MARCHÉ ASSEZ FERME ET PEU ACTIF

LA MATINEE A LA BOURSE

Peu d'activité dans les transactions mais ton général assez ferme. L'événement de la matinée a été la hausse de la British Columbia Packers Co. qui se vendait 82 en clôture samedi et a atteint avant-midi le cours de 85-1/4. Nous donnons dans un autre article les raisons de cette hausse.

La Steel Corporation a ouvert à 51-1/2 puis à 52 jusqu'à 54. Cours de clôture: 53 3/4 à 1-4. Total des ventes: 250 parts.

La Shawinigan cotait à l'ouverture 135 1/2 à 134 1/2. Dix parts se sont vendues avant-midi à 135. Cours de clôture: 134 1/2 à 133.

Le Power a ouvert à 200 3/4, s'est vendu ensuite à 201; il n'a pas tardé à fléchir jusqu'à son cours d'ouverture. Cours de clôture: 200 3/4 à 3-4. Ventes: 437 parts.

Le Clément ordinaire a été très actif; il cotait à l'ouverture 20 1/2; il s'est vendu de 30 1/2 à 30 3/4 pendant presque toute la matinée. A midi il se vendait à 30. En clôture il cotait 30 3/8 à 1-4. Total des ventes: 1155 parts.

Le Clément privilégié s'est vendu un peu au-dessus de 91. Cours de clôture: 91 1/2 à 1-1. Total des ventes: 50 parts.

Le Hochelin et Ontario a été très peu actif à 133. Cours de clôture: 123 1/4 à 123. Ventes: 65 parts à 123.

Le Soo a été inactif à 141 offert. Le Toronto Ry s'est vendu de 134 à 135. Total des ventes: 51 parts à 135. A 134 1/2.

Le Scotia cotait 255 par 51 parts à 94-1/4. Cours de clôture 94 1/2 à 94 3/8.

La Crown Reserve inactive de 3-15 à 3-14.

Le Woods ordinaire négligé de 144 à 140.

Le Trillium, 70 parts vendues à 70. Cours de clôture 70 à 69 3/4.

Le Spanish River, inactive de 46 à 45 1/2.

Le Penman, 25 parts à 56-1/2.

Le Trillium négligé de 105 à 106.

Le Canadian Car, 25 parts à 68.

Le Rio Inactif à 118 3/8 offert.

Le Steel Co of Canada, négligé à 31 à 30 1/4.

Le Wayagamack cotait de 35 1/2 à 36; pas de ventes.

Le Laurentide, négligé, à 180 demandé.

Le Quebec Ry négligé à 39 1/2 offert.

Le Winnipeg, 25 parts vendues à 212. Cours de clôture, 212 à 211-1/2.

Le Illinois privilégié, 15 parts à 92 7-8.

Le Montreal Cotton, 75 parts à 46 1/2.

Le Steel Co of Canada, 10 parts à 89 3/4 à 90.

Le Packers ordinaire a été très fort et assez actif; 58 parts à 85, 60 à 85-1/8, 50 à 85-1/4. Cours de clôture, 85 1/4 à 1-8.

Le Packers 'A', 25 parts à 99-5/8.

Le Telephone Bell, 1 à 148.

Le convertiers, 25 à 39.

Le Iron privilégié, 25 parts à 101 3-4 à 102.

Le Tramway Power était coté 37 5/8 demandé.

32500 obligations Wayagamack se sont vendues à 75.

Dans les banques: Marchands, 8 à 194 Commerce, 1 à 229, Hochelaga, 25 à 164, Monson, 4 à 207.

Obligations: Ciment, 4,000 à 100.

Sherwin, 1,000 à 100.

A LA BOURSE DE NEW-YORK

En raison des craintes qu'on a au sujet d'une déclaration de grève des mécaniciens de locomotive des chemins de fer, le marché a été irrégulier et sans grand intérêt. Les valeurs actives ont ouvert plus faibles. Le Pittsburgh Coal privilégié le plus actif a ouvert à 22 1/2, s'est vendu à 23 1/2 et a fermé à 23 1/2. Les autres valeurs ont été peu actives. Transactions modérément actives.

BOURSE DE NEW-YORK

Table with columns: ACTIONS, OUV. HAUT BAS CLO. Lists various stocks like Am. Oil, Copper, etc.

EXPORTATIONS DE FOIN

Table with columns: Par St-Jean et Portland au cours de la semaine qui s'est terminée le 17 avril.

DECLARATION DES BANQUES DE NEW-YORK

Table with columns: Moyenne journalière, Prévisions, Sommes, etc.

ECHANGES DE NOS BANQUES

Table with columns: Du 'Financial Post', Total des échanges, etc.

A LA CANADIAN BANK OF COMMERCE

Les membres du bureau de direction de la Canadian Bank of Commerce ont décidé de déclarer le dividende trimestriel habituel du taux annuel de 10 p.c. et il est payable le 1er juin. Les livres seront fermés du 17 au 31 mai, ces deux jours compris.

HORS LISTE

Table with columns: MM. McEwen, Frères & Cie, membres du bureau de direction, etc.

BOURSE AUX MINES DE MONTREAL

Table with columns: MM. Fisher et Deslauriers, agents de change, etc.

BOURSE AUX MINES DE MONTREAL

Table with columns: MM. Fisher et Deslauriers, agents de change, etc.

LES ŒUFS

Arrivages pendant la semaine dernière: 11,041 œufs au lieu de 9,279 pendant la semaine précédente. 9,284 pendant la semaine correspondante.

RUMEURS DE MERGER

Du 'Financial Post': On s'intéresse vivement depuis quelque temps aux valeurs de banques et bien des rumeurs d'amalgamations ont couru.

On s'intéresse vivement depuis quelque temps aux valeurs de banques et bien des rumeurs d'amalgamations ont couru.

On s'intéresse vivement depuis quelque temps aux valeurs de banques et bien des rumeurs d'amalgamations ont couru.

On s'intéresse vivement depuis quelque temps aux valeurs de banques et bien des rumeurs d'amalgamations ont couru.

On s'intéresse vivement depuis quelque temps aux valeurs de banques et bien des rumeurs d'amalgamations ont couru.

L'OPINION DE HENRY CLEWS

Un voile de deuil s'est étendu sur le marché de New-York depuis qu'on a appris le désastre du Titanic. On pleurait à New-York la perte de ce navire de ceux qui en avaient été des chefs incontestés. Le marché a été très calme et tranquille pendant la semaine qui vient de s'écouler.

DEUX NOUVELLES SUCCURSALES

La Banque Provinciale vient d'ouvrir deux nouvelles succursales, l'une à Drummondville, P.Q. et l'autre à Amsterville, Ontario.

LE BEURRE A COWANSVILLE

On a mis en vente samedi au bureau de l'Industrie laitière à Cowansville, 464 boîtes de beurre. Les offres ont été peu nombreuses. 22 boîtes se sont vendues à raison de 25-1/2 le livre, 55 boîtes à 25-3/8, 275 boîtes à 25-3/4; 14 boîtes non vendues.

A LA CONSOLIDATED MINING & SMELTING CO.

Les arrangements de minerai de la Consolidated Mining and Smelting Company of Canada aux fonderies de Trail ont été les suivants au cours de la semaine qui s'est terminée le 15 avril.

A LA LA ROSE CONSOLIDATED MINES CO

Rapport financier des affaires de la compagnie, au 1er avril 1912: Compagnie en ans et aux fonderies: \$1,619,476.70.

BOURSE DE LONDRES

Les valeurs américaines ont été soutenues au début de la séance puis ont gagné un peu de terrain. A midi le marché a fléchi; les cours ont chuté et ont repris à l'approche de la clôture.

MARCHE DE CHICAGO

Les prix de la farine ont été soutenus au début de la séance puis ont gagné un peu de terrain. A midi le marché a fléchi; les cours ont chuté et ont repris à l'approche de la clôture.

LA HAUSSE DES PACKERS

D'après les renseignements fournis à diverses maisons de Bourse et à l'Institut Royal d'Économie, les Packers Co. est des plus intéressantes pour les spéculateurs.

LE CURB

British Col Copper 5-1/4 à 1-2. Do. 3-1/2 à 3-4. Do. Est. 5-1/4 à 1-2. Do. 3-1/2 à 3-4. Do. Est. 5-1/4 à 1-2.

A LA MONTREAL STREET RAILWAY CO.

Actif liquide net: \$1,026,125.56. Les recettes nettes de la semaine dernière ont été de \$22,664.72.

UN DEFENDEUR QUI MEURT MAL A PROPOS

Un cas assez singulier vient de se présenter au Palais; c'est celui de Woo Chung Keu contre MM. Robert Fortin et Albert L. Taylor.

GRANDS A MONTREAL

Avoué No. 2 de l'Ouest: 00 85 1-2. Avoué No. 1, pour l'Ouest: 00 85 1-2.

BOURSE DE BERLIN

Marché plus faible aujourd'hui. Beurre en gros, 28 à 29c. Beurre, par cent, 100c.

BEURRE ET FROMAGE

Beurre en gros, 28 à 29c. Beurre, par cent, 100c. Fromage, 14 à 15c.

NOTRE PROVISION DE GRAINS

Av. 20 Avr 13 Avr 21 1912 1912 1912

NOTRE CAPITAL INDUSTRIEL

Grâce à la ferme attitude de l'échevin Séguin, les citoyens de la partie Est vont avoir quelques boîtes de trottoirs en bois, afin de leur permettre de circuler sans être dans la boue des rues.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

LA CONSTRUCTION DES TROTTOIRS

Le capital industriel a augmenté de \$8,220,000 depuis une semaine. Vingt-six nouvelles compagnies, Pagnies.

411 Rue Mackay AVIS DE VENTE

Meubles de Ménage. Vente très avantageuse. Louis Plante, Montréal.

MERCREDI MATIN, 24 AVRIL

Musique et plusieurs rouleaux de musique. Vente très avantageuse.

VENTE TRES IMPORTANTE

Machine agricole, 12 chevaux, 60 vaches, volailles, etc.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

SOUSSIONS

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'à 8 heures du soir, le 21 avril 1912 pour la construction d'un pont.

LA PATRIE

Grâce à la ferme attitude de l'échevin Séguin, les citoyens de la partie Est vont avoir quelques boîtes de trottoirs en bois, afin de leur permettre de circuler sans être dans la boue des rues.

TARE PETITES ANNONCES CLASSIFIEES

DE La Patrie

INVARIABLEMENT PAYABLES D'AVANCE

CLASSE A.

Chambres à louer. Elèves demandés. Emploi définitif. Pension de 100 francs. Pension d'été. Trouvé.

20 mots ou moins. 10c. 1er mot de plus chaque insertion. 15 insertions consécutives pour le prix de 20 francs. 1 mot, 20 insertions, pour le prix de 15 francs.

CLASSE B. Femmes à louer. Situations vacantes. Chambres à louer. Informations demandées. Personnel. Avis de vacance. Pension de 100 francs. Pension d'été. Trouvé.

20 mots ou moins. 10c. 1er mot de plus chaque insertion. 15 insertions consécutives pour le prix de 20 francs. 1 mot, 20 insertions, pour le prix de 15 francs.

AVIS SPECIAL

Le tarif ci-dessus est en comptant avec la commande. Quand ces sortes d'annonces ne sont pas payées d'avance, elles sont considérées comme des annonces ordinaires et sont en conséquence beaucoup plus élevées.

EMPLOIS DEMANDES

CHARRETIER demande position. S'adresser à 179 St-Charles. Montréal. Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

CHAUFFEUR français désire place. 4 ans d'expérience. Pourra s'occuper au sein des chevaux et des fleurs. Parle anglais. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9311). 48-3

COLLECTEUR demande position. S'adresser à 529 Rachel Est. (9307). 48-4

COLLECTEUR. Collecteur demande position. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

COLLECTEUR parlant les deux langues, demande position. S'adresser à 112 St-Jules ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS DE TABLE ou cuisinier demande position. S'adresser à 20 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS — Homme, âge moyen, les deux langues, 15 ans d'expérience demande position de commis dans une manufacture de chaussures ou autre. S'adresser à 711 Champlain ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9290). 48-6

COMPTABLE — Homme parlant les deux langues, dix ans d'expérience, demande position de collecteur ou comptable. S'adresser à 329 St-Pierre ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — la femme bonne cuisinière et ouvrage général. Homme chauffeur automobile. S'adresser à Casier (9318). 48-3

COUPLE venant de campagne, parlant les deux langues, demande position de jardinier. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — chauffeur automobile demande position. S'adresser à 85 Ave. Viger ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

CUISINIER — Chef ou second cuisinier occasionnel, demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position pour ouvrage général. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de voyageur ou conducteur d'automobile. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARÇON d'une vingtaine d'années, demande position pour être leca ou livreur. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de collecteur ou commis. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON — Vous trouverez un bon jeune garçon pour être leca ou livreur. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARDIEN demande position. S'adresser à 201 St-Dominique ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

GARDIEN général demande position. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

EMPLOIS DEMANDES

JEUNE FILLE, instruite, bonne apprenante, connaît les deux langues, peut les traduire, bonnes références, demande position de Dame de compagnie chez personne âgée. S'adresser à 1621 St-James ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9216). 48-6

JOURNALIER — Journalier demande position. S'adresser à 529 Rachel Est ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-4

JOURNALIER — Jeune homme de 17 ans, demande position de journalier. S'adresser au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

MENSIER — Menuisier demande position. S'adresser à 1381 St-Dominique ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

MENSIER — Homme âgé, moyen, demande position de menuisier. S'adresser à 339 Duluth ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

NOTAIRE — Notaire demande faire son affaire avec un confrère à Montréal. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

PATISSIER travaillant le pain, les bonbons, demande position. S'adresser 29 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

PERSONNE, moyen âge, bonne éducation, désire tenir maison d'un monsieur veuf, avec un ou deux enfants personnes âgées. Casier. Demande avis. LA PATRIE. 48-6

POSEUR D'APPAREIL — Poseur d'appareil à eau chaude demande position. S'adresser à 215 Bordeaux ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

STENOGRAPHE — Jeune fille d'une vingtaine d'années, ayant de l'expérience dans l'ouvrage de bureau, demande position de sténographe. S'adresser à 2150 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9253). 48-3

TUN FRANÇAIS, 28 ans, demande position de chauffeur. S'adresser à 70 Hôtel-de-Ville, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

VOYAGEUR — Homme parlant les deux langues, beaucoup d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à M. Poulin, St-Joseph de Beauce, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9270). 48-6

VOYAGEUR — Garçon parlant les deux langues, deux ans d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à 241 Hôtel de Ville ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COLLECTEUR demande position. S'adresser à 529 Rachel Est. (9307). 48-4

COLLECTEUR. Collecteur demande position. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

COLLECTEUR parlant les deux langues, demande position. S'adresser à 112 St-Jules ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS DE TABLE ou cuisinier demande position. S'adresser à 20 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS — Homme, âge moyen, les deux langues, 15 ans d'expérience demande position de commis dans une manufacture de chaussures ou autre. S'adresser à 711 Champlain ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9290). 48-6

COMPTABLE — Homme parlant les deux langues, dix ans d'expérience, demande position de collecteur ou comptable. S'adresser à 329 St-Pierre ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — la femme bonne cuisinière et ouvrage général. Homme chauffeur automobile. S'adresser à Casier (9318). 48-3

COUPLE venant de campagne, parlant les deux langues, demande position de jardinier. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — chauffeur automobile demande position. S'adresser à 85 Ave. Viger ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

CUISINIER — Chef ou second cuisinier occasionnel, demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position pour ouvrage général. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de voyageur ou conducteur d'automobile. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARÇON d'une vingtaine d'années, demande position pour être leca ou livreur. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de collecteur ou commis. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON — Vous trouverez un bon jeune garçon pour être leca ou livreur. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARDIEN demande position. S'adresser à 201 St-Dominique ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

HOMMES GARÇONS DEMANDES

JARDINIER — On demande un jardinier avec l'expérience de notre climat. S'adresser à 112 St-James ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9216). 48-6

JEUNE HOMME demande pour faire son affaire avec un confrère à Montréal. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

JOURNALIER — Journalier demande position. S'adresser à 529 Rachel Est ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-4

JOURNALIER — Jeune homme de 17 ans, demande position de journalier. S'adresser au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

MENSIER — Menuisier demande position. S'adresser à 1381 St-Dominique ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

MENSIER — Homme âgé, moyen, demande position de menuisier. S'adresser à 339 Duluth ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

NOTAIRE — Notaire demande faire son affaire avec un confrère à Montréal. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

PATISSIER travaillant le pain, les bonbons, demande position. S'adresser 29 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

PERSONNE, moyen âge, bonne éducation, désire tenir maison d'un monsieur veuf, avec un ou deux enfants personnes âgées. Casier. Demande avis. LA PATRIE. 48-6

POSEUR D'APPAREIL — Poseur d'appareil à eau chaude demande position. S'adresser à 215 Bordeaux ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

STENOGRAPHE — Jeune fille d'une vingtaine d'années, ayant de l'expérience dans l'ouvrage de bureau, demande position de sténographe. S'adresser à 2150 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9253). 48-3

TUN FRANÇAIS, 28 ans, demande position de chauffeur. S'adresser à 70 Hôtel-de-Ville, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

VOYAGEUR — Homme parlant les deux langues, beaucoup d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à M. Poulin, St-Joseph de Beauce, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9270). 48-6

VOYAGEUR — Garçon parlant les deux langues, deux ans d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à 241 Hôtel de Ville ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COLLECTEUR demande position. S'adresser à 529 Rachel Est. (9307). 48-4

COLLECTEUR. Collecteur demande position. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

COLLECTEUR parlant les deux langues, demande position. S'adresser à 112 St-Jules ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS DE TABLE ou cuisinier demande position. S'adresser à 20 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS — Homme, âge moyen, les deux langues, 15 ans d'expérience demande position de commis dans une manufacture de chaussures ou autre. S'adresser à 711 Champlain ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9290). 48-6

COMPTABLE — Homme parlant les deux langues, dix ans d'expérience, demande position de collecteur ou comptable. S'adresser à 329 St-Pierre ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — la femme bonne cuisinière et ouvrage général. Homme chauffeur automobile. S'adresser à Casier (9318). 48-3

COUPLE venant de campagne, parlant les deux langues, demande position de jardinier. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — chauffeur automobile demande position. S'adresser à 85 Ave. Viger ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

CUISINIER — Chef ou second cuisinier occasionnel, demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position pour ouvrage général. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de voyageur ou conducteur d'automobile. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARÇON d'une vingtaine d'années, demande position pour être leca ou livreur. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de collecteur ou commis. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON — Vous trouverez un bon jeune garçon pour être leca ou livreur. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

HOMMES GARÇONS DEMANDES

JARDINIER — On demande un jardinier avec l'expérience de notre climat. S'adresser à 112 St-James ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9216). 48-6

JEUNE HOMME demande pour faire son affaire avec un confrère à Montréal. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

JOURNALIER — Journalier demande position. S'adresser à 529 Rachel Est ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-4

JOURNALIER — Jeune homme de 17 ans, demande position de journalier. S'adresser au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

MENSIER — Menuisier demande position. S'adresser à 1381 St-Dominique ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

MENSIER — Homme âgé, moyen, demande position de menuisier. S'adresser à 339 Duluth ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

NOTAIRE — Notaire demande faire son affaire avec un confrère à Montréal. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

PATISSIER travaillant le pain, les bonbons, demande position. S'adresser 29 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

PERSONNE, moyen âge, bonne éducation, désire tenir maison d'un monsieur veuf, avec un ou deux enfants personnes âgées. Casier. Demande avis. LA PATRIE. 48-6

POSEUR D'APPAREIL — Poseur d'appareil à eau chaude demande position. S'adresser à 215 Bordeaux ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

STENOGRAPHE — Jeune fille d'une vingtaine d'années, ayant de l'expérience dans l'ouvrage de bureau, demande position de sténographe. S'adresser à 2150 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9253). 48-3

TUN FRANÇAIS, 28 ans, demande position de chauffeur. S'adresser à 70 Hôtel-de-Ville, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

VOYAGEUR — Homme parlant les deux langues, beaucoup d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à M. Poulin, St-Joseph de Beauce, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9270). 48-6

VOYAGEUR — Garçon parlant les deux langues, deux ans d'expérience, demande position de voyageur. S'adresser à 241 Hôtel de Ville ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COLLECTEUR demande position. S'adresser à 529 Rachel Est. (9307). 48-4

COLLECTEUR. Collecteur demande position. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-2

COLLECTEUR parlant les deux langues, demande position. S'adresser à 112 St-Jules ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS DE TABLE ou cuisinier demande position. S'adresser à 20 Sanguinet ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COMMIS — Homme, âge moyen, les deux langues, 15 ans d'expérience demande position de commis dans une manufacture de chaussures ou autre. S'adresser à 711 Champlain ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9290). 48-6

COMPTABLE — Homme parlant les deux langues, dix ans d'expérience, demande position de collecteur ou comptable. S'adresser à 329 St-Pierre ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — la femme bonne cuisinière et ouvrage général. Homme chauffeur automobile. S'adresser à Casier (9318). 48-3

COUPLE venant de campagne, parlant les deux langues, demande position de jardinier. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COUPLE français demande position — chauffeur automobile demande position. S'adresser à 85 Ave. Viger ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

CUISINIER — Chef ou second cuisinier occasionnel, demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

FEMME DE JOURNEE demande position pour ouvrage général. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de voyageur ou conducteur d'automobile. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

GARÇON d'une vingtaine d'années, demande position pour être leca ou livreur. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON parlant les deux langues, demande position de collecteur ou commis. S'adresser à 35 Ontario Est, par lettre ou personnellement. M. J. B. Centre 4 et 7 heures le soir ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9299). 48-3

GARÇON — Vous trouverez un bon jeune garçon pour être leca ou livreur. S'adresser à 101 St-André ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

LA VRAIE COMBINAISON, c'est celle de notre Bureau de Placement et des Petites Annonces de la Patrie

Elles donnent un résultat sans égal

FEMMES FILLES DEMANDEES

FILLE DE TABLE — Fille de table demande pour café. Devra parler les deux langues. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9270). 48-3

FILLES apprenties demandées pour mettre en paquet le tabac et les cigarettes. Bon salaire. S'adresser à The Dominion Tobacco Co., 94 Papineau ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9276). 48-6

FILLES — On demande des filles et des jeunes gens pour apprendre un métier dans trois mois. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. (9270). 48-3

PHARMACIEN — On demande immédiatement un pharmacien licencié, place permanente, très bon salaire, ouvrage de 8 a.m. à 8 p.m., dimanche compris. S'adresser à J.M. Parier, 101 St-Catherine Est, 48-3

PRESEURS

On demande des preseurs pour Pontiac. S'adresser à 32 Avenue de l'Hotel de Ville samedi soir entre 7 et 10 heures et dimanche dans la matinée, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9115). 48-6

FILLES

On demande des filles à la manufacture de papier. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande 25 couturières à la manufacture de robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

FILLES

On demande des filles pour faire des robes. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE (9124). 48-6

A LOUER PROPRIETES DE CAMPAGNE

A LOUER, deux jolies villas en partie meublées à la ville de Pointe-aux-Trembles. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

COTE ST-PAUL, près du Canal Lacombe, à louer, 12 appartements, eau chaude, remise, four, poêle, jardin avec arbres fruitiers. S'adresser à 101 St-Catherine Est, ou au Bureau de Placement de LA PATRIE. 48-3

AUTOMOBILES A LOUER

Automobile à louer, jour et nuit, pour réceptions, mariages

