

# LA MOTO

## VERS UNE RELANCE DU MARCHÉ DE LA MOTO...

CAHIER  
SPECIAL  
**8**  
PAGES

Selon toutes les prévisions, l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur connaîtrait, d'ici à deux ans, un regain de son marché, grâce à une rationalisation de la fabrication de produits plus sophistiqués.



Plus que jamais, l'accent est mis cette année sur la conduite sécuritaire de la motocyclette et autres véhicules du genre. Tous les intervenants du milieu semblent se concerter autour de cet objectif.



Une nouvelle motocyclette de grand tourisme, la K100LT modèle 1987, vient d'être lancée par BMW. Cette 4-cylindres haut de gamme est un modèle perfectionné, d'une discrète élégance, équipé en version standard d'une suspension arrière à correction d'assiette automatique et doté d'un système d'alarme électronique. Ce fabricant a par ailleurs introduit le premier système de freinage antiblocage pour motocyclettes, comme pour l'automobile, système contribuant énormément à améliorer la conduite et la sécurité...

# Voir du pays en toute sécurité

♦ Voir du pays juché sur sa moto peut se révéler une expérience exceptionnelle et très enrichissante. Rouler au grand air, admirer les chefs-d'oeuvre

par Lise GRAVEL  
(collaboration spéciale)

du paysage, explorer des coins de terre inconnus sans avoir à déboursier une fortune, voilà ce que le moto-tourisme offre aux utilisateurs de ce véhicule. À

condition, bien sûr, de ne rien négliger côté sécurité...

Pour M. Yves Breton, qui est président régional de la Fédération de moto-tourisme du Québec et aussi un mordue de ce sport, "les gens intéressés à voyager en moto en toute sécurité n'ont qu'à s'intégrer à une association de moto-tourisme". "Chaque club, dit-il, vise à favoriser la sécurité, la fraternité et le civisme à l'intérieur de ses rangs.

La fédération regroupe une centaine d'AMT dont onze dans la seule région 03. Il en coûte environ \$55 par année pour en faire partie.

"Des gens de tous les âges profitent des services offerts par les associations de moto-tourisme, affirme Régnald Fournier, président d'AMT Cap Diamant. Dans notre groupe, on en a de 19 à 62 ans!" continue-t-il.

Les membres d'AMT, pour la plupart des couples, recherchent aussi le contact social lorsqu'ils adhèrent à une de ces associations. "On a même des activités l'hiver", souligne M. Fournier. Les responsables organisent, en effet, diverses sorties pour permettre à leurs membres de garder le contact durant ces longs mois. Et lorsque le beau temps revient, on s'empresse d'effectuer les mises au point nécessaires, de faire un

peu de réchauffement et on part...  
**La sécurité à l'intérieur des AMT**

"Les associations de moto-tourisme sont très préoccupées par la sécurité de leurs membres, déclare Régnald Fournier. Chacune a son directeur de prévention qui s'occupe de sensibiliser les motocyclistes à la prudence." Cela se traduit, à chaque début de saison, par une journée de prévention et de réadaptation à la moto.

Il semble qu'aucune préparation particulière ne soit requise avant de se lancer dans de telles expéditions. Les responsables des associations de moto-tourisme veillent cependant à faire vérifier l'état de chacun des véhicules avant chaque départ. Une moto en ordre est d'ailleurs une condition de participation aux activités des AMT. "Cela fait partie de notre code d'éthique", souligne M. Fournier.

On demande aussi aux membres de rouler en formation "zigzag" par groupe de trois, de préférence. "Cela permet aux motocyclistes d'offrir une plus grande visibilité et cela diminue les risques de collision", explique le président. À son avis, le motocycliste doit toujours garder à l'esprit que la carrosserie de son véhicule, c'est son propre corps. "C'est la seule façon pour lui de se sensibiliser à la prévention", considère-t-il. ●

# La prévention ça s'apprend!

♦ "En moto, tu dois toujours conduire pour les autres. Ne jamais te fier aux autres usagers de la route." C'est l'opinion exprimée par Valmont Villeneuve, motocycliste et policier à la Sûreté du Québec depuis vingt ans. Selon lui, il y a presque toujours deux responsables dans un accident de la route: celui qui a commis l'infraction, l'imprudence ou la distraction et celui qui ne l'a pas prévenue. De là l'importance de la conduite préventive.

par Lise GRAVEL  
(collaboration spéciale)

M. Villeneuve considère que rouler en sécurité sur les routes du Québec, c'est possible. Il croit fermement à la prévention. "Surtout en moto, si l'on prend en considération l'extrême fragilité du conducteur", déclare-t-il. Il a même écrit un livre sur le sujet: "Les règles du jeu en moto".

"La plupart des motocyclistes s'imaginent experts et très peu le sont", estime Valmont Villeneuve. Selon lui, la témérité en moto est le pire des défauts, le plus dangereux aussi...

Aidé de son expérience au sein de la SQ, monsieur Villeneuve constate que l'infraction la plus courante sur les routes au Québec, c'est suivre de trop près. "Et c'est bel et bien une infraction inscrite dans le code de la route!" précise-t-il.

Le policier juge qu'il ne suffit que d'un minimum de bon sens et d'un peu d'expérience pour rouler en sécurité en moto. Il suggère, en ce sens, quelques conseils pratiques accompagnés de quelques techniques éprouvées à ceux et celles qui partagent sa passion et veulent en exploiter les possibilités en toute sérénité.

## Équipement

Certains accessoires sont indispensables à tout motocycliste soucieux de sa sécurité. Le casque, bien entendu, vole la première place. Mais pas n'importe lequel... "Il est important que la couleur du casque soit choisie de

façon à rendre le motocycliste plus visible", souligne monsieur Villeneuve. Il fait la même suggestion pour les vêtements.

Ces derniers devraient être en tissu très épais, de préférence en cuir, car ils protégeront le motocycliste s'il y a chute. Et, bien entendu, ces considérations valent autant pour le conducteur que pour le passager.

## Conditions atmosphériques

Il est évident que la pluie réduit considérablement la visibilité ainsi que l'adhérence à la chaussée. Les capacités de freinage sont aussi diminuées. Selon le spécialiste de la SQ il est préférable de s'abstenir de conduire une moto dans de telles conditions. Mais si le cas se présente, on doit retenir que les premières minutes de pluie sont les plus dangereuses. "Car c'est à ce moment que sont diluées les huiles et matières grasses répandues sur la chaussée", explique-t-il.

Il est aussi conseillé de circuler au centre de la voie car l'eau y est moins abondante. "Et, de grâce, laissez une distance respectable entre le véhicule qui vous précède et vous", de dire le policier.

Le vent est également source de dangers pour le conducteur. En effet, lorsqu'un vent latéral exerce une pression sur le motocycliste, ce dernier fournit l'effort contraire. Un véhicule qu'il ren-

contrera ou dépassera, le protégera brusquement des rafales et si, à cet instant, il continue d'exercer la même pression pour combattre le vent, il risque de se projeter sur le véhicule en question.

## Conditions de la route

"Le motocycliste doit savoir que lorsqu'il y a courbe, surtout vers la droite, il y a possibilité de sable et de gravier sur la chaussée", fait remarquer monsieur Villeneuve. Il conseille donc de ralentir AVANT la courbe pour éviter tout dérapage.

## Conduire préventive

Valmont Villeneuve accorde une importance capitale à la conduite préventive. À cette fin, il recommande aux motocyclistes d'observer cinq principes de base:

- 1 — Regardez loin devant vous.
- 2 — Tentez d'obtenir une vue d'ensemble.
- 3 — Ne fixez rien.
- 4 — Assurez-vous que vous êtes bien visible.
- 5 — Gardez toujours une porte de sortie.

"Il faut toujours conduire comme si on était invisible aux yeux des automobilistes, conseille-t-il. Car c'est bel et bien le cas très souvent."

Et, bien sûr, la prudence la plus élémentaire suppose que l'on suive à la lettre le code de la route dont la raison d'être - qu'on a parfois tendance à oublier - est d'éviter les accidents. ●



M. Valmont Villeneuve est un mordue de la conduite préventive.



En moto, M. Régnald Fournier prône sécurité et... association de moto-tourisme.

Les marchands scrutent la météo!

# Un regain du marché de la moto

♦ A entendre les marchands de motocyclettes et autres véhicules de cette catégorie, la bonne santé du marché de la moto dépend de la météo! "Nous sommes comme les pros du golf, nous souhaitons ardemment un été exceptionnel... du beau temps" répètent des marchands consultés par le journal LE SOLEIL pour la préparation de ce cahier spécial consacré à la moto.

par Roch DESGAGNE

Tous les détaillants de véhicules de récréation sur roues manifestent une confiance renouvelée, cette année, en insistant sur certains facteurs favorables, dont la réduction du nombre des modèles et un intérêt significatif des acheteurs potentiels. Le vent est à l'optimisme chez la plupart des distributeurs.

"On espère que la saison qui débute va compenser pour l'année 1986", note C.-H. Fiset, copropriétaire de Motos Sports Auclair de Ville Vanier. "La température s'annonce favorable, les

fervents du golf disent qu'on devrait avoir un bon été", ajoute-t-il.

L'an passé, tout particulièrement, tout a joué contre nous: l'augmentation de l'immatriculation et des assurances, la publicité négative envers la pratique du motocyclisme et le mauvais temps, analyse Jean-Guy Bibeau, copropriétaire de Moto Vanier. A son avis, au plan marché, l'année 1987 va ressembler à la saison précédente. Il anticipe toutefois

une certaine relance, "si le temps est de notre bord", insiste-t-il, lui aussi.

## Marché plus spécialisé

Benoit Bouchard, gérant de Accessoires de moto ADM, également de Vanier, insiste pour sa part sur le fait que le marché se spécialise de plus en plus. Trois catégories de véhicules se dessinent plus nettement: le style "custom" genre Harley-Davidson, le genre motos de course dont la GSX de Suzuki semble la plus po-

pulaire, et la formule "touring" avec des motos sportives comme le modèle K de BMW et la Kawasaki "concours". Cette dernière classe de tourisme-sport prend sans cesse de popularité chez les 30-40 ans et plus, indique M. Bouchard.

Le propriétaire de R. Ferland Sport, à Boischatel, estime que le creux de la vague est passé, et il entrevoit l'avenir de façon plus positive, avec confiance même, au point de vue commerce de la

motocyclette. Rémi Ferland prévoit une remontée sensible de ce marché, au cours des deux prochaines années, relance occasionnée par l'arrivée d'une autre génération de fervents de la moto, une relève...

"J'ai l'impression que le gros facteur, ça va être la température", insiste également Patrick Gourdeau, propriétaire de Laurentides Sports, de Charlesbourg, qui croit que "le marché ne sera pas mauvais, les affaires ont commencé à tourner... on a déjà des motos de route de livrées".

Laurent Prémont, propriétaire de Atelier de mécanique Prémont, distributeur Harley-Davidson, souligne que "la Cadillac des motos" se sophistique encore davantage, avec entre autres des modèles comme la "Low Rider", la "Heritage" et la "FLHTC" qui seront en montre au Salon de la moto de Québec, en fin de semaine. Pour sa part, il cherche à diversifier toujours plus sa clientèle. "Je vends beaucoup à des professionnels", renchérit-il. ●



Le marché de la motocyclette semble avoir pris le tournant...

# Prémont



Le vrai  
STYLE...



## ATELIER MÉCANIQUE PRÉMONT

539-A, RUE TURGEON, QUÉBEC, G1K 5S1 TÉL.: (418) 522-5342

Deux, trois, quatre roues...

# Des motos pour tous les âges

◆ Depuis quelques années, les amateurs de véhicules motocycles de tous genres ont vraiment l'embarras du choix. De l'adolescent qui acquiert liberté et indépendance avec son scooter, à l'adulte qui concrétise un vieux rêve avec l'achat de la traditionnelle moto, la clientèle des moteurs sur deux roues a toujours été, et est encore, fidèle. Même si on ne peut en dire autant de celle des véhicules tout terrain à trois et

quatre roues, le marché reste prospère car l'imagination des compagnies est fertile et l'acheteur est friand de nouveautés.

par Lise GRAVEL  
(collaboration spéciale)

Dans les salles de montre, en 1987, les motocyclettes de route et de sentier côtoient les cyclomoteurs et les véhicules tout terrain - VTT dans le jargon du métier - à trois et quatre roues.

L'époque où seule la moto dominait semble bien révolue.

"De nouveaux besoins se créent, de nouvelles modes font leur apparition, constate Patrick Gourdeau, propriétaire de "Laurentides Sports Service", mais rien ne viendra à bout de la moto", ajoute-t-il avec conviction.

## Cyclomoteur vs mobylette vs scooter...

Le cyclomoteur n'est pas un nouveau venu. Appelé communément "mobylette" ou "scooter", c'est un petit véhicule motorisé de 50 cc que l'on peut conduire dès l'âge de 14 ans. A ne pas confondre cependant avec le "scooter" de 80 cc dont la conduite n'est pas autorisée aux moins de 16 ans.

Le prix d'un scooter cette année peut varier entre \$900 et \$4,000 selon la marque et la force de l'engin. Et il semble bien que les jeunes n'en soient pas les uniques acheteurs. "Des gens de plus de 35 ans se dotent de ce moyen de transport car ils s'y sentent plus en sécurité que sur une grosse moto", explique monsieur Gourdeau tout en convenant que le prix y est aussi pour quelque chose.

## Trois roues et quatre roues

Les véhicules tout terrain ont remplacé partiellement la motoneige dans la faveur populaire. Plus pratiques, parce qu'on peut les utiliser presque toute l'année, ils sont également fort appréciés pour leur côté utilitaire, tant à la ferme qu'à la chasse, à la pêche ou ailleurs. C'est d'ailleurs ce qui explique la forte popularité des "tout terrain" dans les régions rurales.

Chez "Laurentides Sports Service", situé à Notre-Dames-Laurentides, le VTT absorbe près de 75 pour 100 des bénéfices contre 25 pour 100 pour la moto et le cyclomoteur. On assiste, par contre, au phénomène inverse en se rapprochant des centres urbains. Chez "Moto-Pierre Ste-Foy" par exemple, on vend 70 pour 100 de motos et cyclomoteurs contre 30 pour 100 de véhicules tout terrain selon les estimations du propriétaire de l'endroit, André Richard.

Et ceux qui sont intéressés à faire l'achat d'un de ces véhicules en 1987 devront s'attendre à déboursier entre \$1,200 et \$4,000 pour un trois roues et entre \$1,600 et \$6,000 pour un quatre roues. Fait à signaler: l'un comme l'autre présentent de nouveaux modèles, du moins, chez certains concessionnaires.

"Au cours des dernières années, on a assisté à un boom extraordinaire du trois roues, constate monsieur Richard. Par

la suite, la popularité de ce véhicule a diminué en même temps que sa réputation..." On accuse en effet le trois roues d'un manque de stabilité, ce qui diminuerait sensiblement la sécurité du conducteur. Tous, cependant, ne sont pas de cet avis. "La sécurité, c'est derrière le volant que ça se passe!" affirme monsieur Fiset de "Motos Sports Auclair", tout en déplorant l'attitude de certains adultes qui laissent des VTT entre les mains d'enfants de 12 ans.

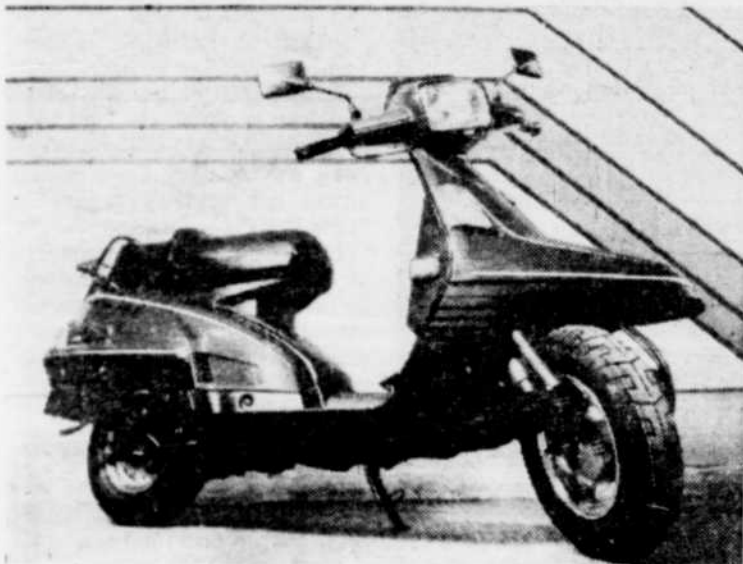
N'empêche que, récemment, le trois roues a perdu beaucoup de ses plumes. Certaines compagnies en ont déjà cessé la fabrication, d'autres, l'importation. Et selon le propriétaire de "Moto Vanier" à Québec, le quatre roues serait, lui aussi, en perte de vitesse. "Déjà l'automne dernier les ventes avaient diminué", de dire Jean-Guy Bibeau.

Plusieurs refusent d'y voir une éventuelle disparition du

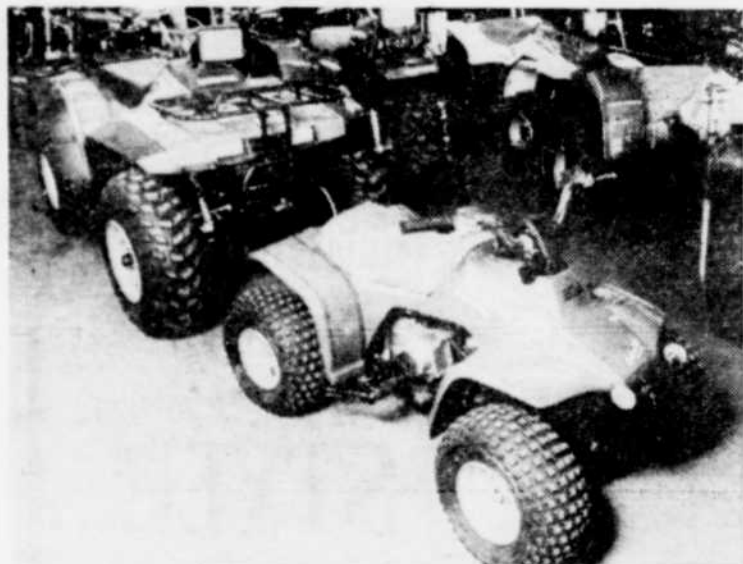
quatre roues. On croit plutôt que le marché du VTT va se stabiliser en 1987 et que le quatre roues est là pour rester.

Le propriétaire de "Laurentides Sports Service" n'y voit de son côté que le déroulement d'un cycle normal. "Il y a toujours eu des hauts et des bas dans le marché de la motocyclette et il y en aura toujours", affirme Patrick Gourdeau.

Mais même si on ne prévoit pas de boom exceptionnel ou de mode phénoménale en 1987, les cerveaux des grandes compagnies sont toujours en fusion. Sans grand éclat on a vu apparaître le jet-ski pour aller sur l'eau, véhicule qui n'a cependant pas encore soulevé les foules. On entend aussi chuchoter, ici et là, les qualités de futurs engins utilitaires et certains murmures laissent même percevoir un prototype de véhicule tout terrain à quatre roues avec cabine... Peut-être pour 1988?●



Un nouveau modèle de scooter Yamaha: le Riva 200.



Des quatre roues pour les moins grands et... les plus grands!



Cette année Honda nous présente ce nouveau modèle de trois roues.



Même si 75 pour 100 de ses ventes proviennent du VTT, Patrick Gourdeau considère que rien ne viendra à bout de la moto.

Photos Jean Vallières

Reprise des ventes de motos, d'ici deux ans...

# Les prévisions sont à l'optimisme

♦ Toutes les projections des spécialistes indiquent une reprise du marché de la motocyclette et du cyclomoteur, d'ici deux ans, et l'ensemble de cette industrie se prépare en conséquence, principalement en réduisant les gammes de produits tout en continuant de les perfectionner.

par Roch DESGAGNE

Telles sont les perspectives

actuelles établies par des intervenants du commerce de la moto consultés à l'occasion du Salon international de la moto de Montréal, récemment.

"Les disparités des monnaies japonaise et nord-américaine et le ralentissement du "baby-boom" ont surtout fait que la majorité des fabricants ont réduit leurs gammes et rationalisé leur production", explique pour sa part M. Jean-Pierre Belmonte,

promoteur du Salon de la moto 87 de Québec. Le marché de la moto a subi une dégringolade au cours des dernières années, à cause d'un déclin démographique qui a fait que la population des 16-18 ans a affecté considérablement le potentiel d'acheteurs.

"Le marché dispose de modèles aussi performants qu'avant, mais les compagnies font appel à des techniques plus simples, comme chez Honda par

exemple, où l'on est revenu avec des 4-cylindres en ligne aussi performant que les complexes V4 des trois dernières années", précise M. Belmonte.

**Autre phénomène de marché**

D'année en année, les fabricants et distributeurs s'efforcent d'atteindre d'autres clientèles comme les anciens motocyclistes, les fervents plus âgés que la moyenne, les familles et les tout

jeunes, en diversifiant les types de motos et de cyclomoteurs.

C'est le cas avec les trois et quatre-roues. Plus particulièrement les quatre-roues qui représentent un potentiel commercial en pleine expansion. Il s'est même vendu plus de ces véhicules (VTT) tout terrain que de motos, au Canada, depuis quelque temps, et ces véhicules sont très populaires au Québec tout particulièrement, note Jean-Pierre Belmonte. ●



D'année en année, les salons de la moto attirent des dizaines de milliers de visiteurs et de consommateurs, partout à travers le Canada. Celui de Québec est reconnu comme particulièrement rentable au point de vue impact sur le marché de la motocyclette et du cyclomoteur.

## Baisse sensible en 1986

♦ En 1986, les ventes au détail de motocyclettes au Canada ont atteint 60,716 unités, comparativement à 80,474 en 1985 et au sommet de 100,163 unités en 1980.

La proportion des motocyclettes importées est évidemment imposante: 98,848 en 1980, 70,897 en 1985, et 31,297 l'an dernier (ce dernier chiffre indique les données de Statistique Canada pour les neuf mois de janvier à septembre 1986).

On estime à environ 700,000 le nombre des motocyclettes en circulation au Canada.

Au chapitre des ventes, la province de Québec se situait en 1986 au deuxième rang après l'Ontario, avec 17,374 motocyclettes sur 60,716 unités. Les motos de route représentaient 68 pour 100 de ce marché; les motocyclettes hors-route et de compétition, 18 pour 100; les véhicules à double usage (autorisés sur route), 8,5 pour 100; et les mini-motocyclettes, 5,5 pour 100.

Ces renseignements statistiques sur l'in-

dustrie de la motocyclette ont été établies à partir de données sur

les expéditions faites par les compagnies membres du Conseil de

l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur. ●

L'ESSENTIEL

# ADM

MOTO 8

TOUS LES VÊTEMENTS, ACCESSOIRES, PIÈCES POUR 2, 3 et 4 ROUES DE TOUTES MARQUES						
<p>Les cuirs <b>CASCADEUR</b> et <b>Exact</b> <b>109<sup>95</sup>\$</b> et plus</p>	<p>Mises de côté acceptées</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <p><b>Dunlop Sportélite</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p> </td> <td style="width: 50%;"> <p><b>Pirelli Phantom Supertouring</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p> </td> </tr> </table>		<p><b>Dunlop Sportélite</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p>	<p><b>Pirelli Phantom Supertouring</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p>	<p><b>Bougies</b> 129<sup>95</sup>\$ ch. Limite 4 par client</p>	
<p><b>Dunlop Sportélite</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p>	<p><b>Pirelli Phantom Supertouring</b> 79<sup>95</sup>\$ et plus</p>					
<p>Habit de pluie <b>Rain Rider</b> 1 pièce 2 pièces Choix de couleurs <b>44<sup>95</sup>\$</b> garanti 100%</p>	<p>Épargnez \$\$\$ en achetant immédiatement</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;"> <p>Chaînes</p> </td> <td style="width: 33%;"> <p>Pignons d'engrenage</p> </td> <td style="width: 33%;"> <p>Freins</p> </td> </tr> </table>		<p>Chaînes</p>	<p>Pignons d'engrenage</p>	<p>Freins</p>	<p>De 20% à 40% sur tous les accessoires pour 3 et 4 roues en magasin</p>
<p>Chaînes</p>	<p>Pignons d'engrenage</p>	<p>Freins</p>				
<p><b>CASQUE</b> Casque intégral ventilé <b>79<sup>95</sup>\$</b></p>	<p>YUASA Batteries Câbles Disponibles pour toutes les marques</p>		<p><b>Filtres à l'huile</b> 1.59\$ et plus</p>			
<p>Pneus 3 et 4 roues <b>Wode Booger</b> 22x11x8 62<sup>95</sup>\$ 25x13x9 79<sup>95</sup>\$</p>		<p>Pneus Motocross <b>Bridgestone</b> 11-10 29<sup>95</sup>\$ et plus</p>				
<p>304, boul. Pierre-Bertrand Ville Vanier, Québec 527-4489 - 527-3424</p>						
<p>À l'occasion du Salon de la Moto, notre magasin sera ouvert le dimanche 1er mars, de 9h30 à 17h.</p>						
<p><b>CHOIX QUALITÉ SERVICE PRIX</b></p>						

Livraison à travers la province.

**CHEZ LAURENTIDES SPORTS SERVICE**

Gamme complète 3 roues ATC et 4 roues de Honda

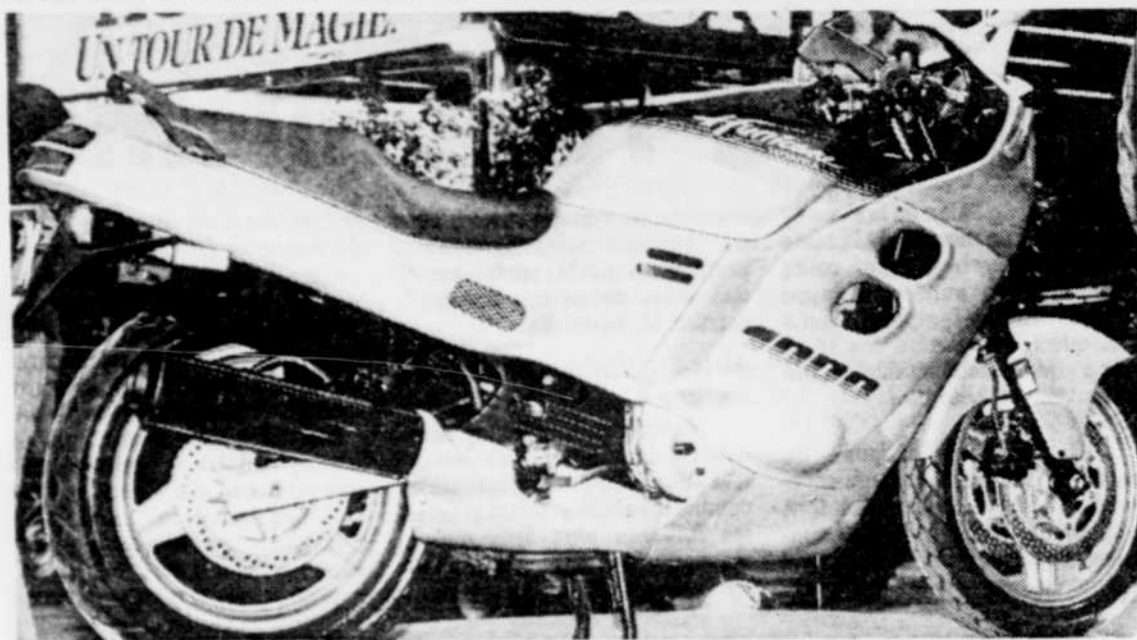
à partir de **1199\$**

**HONDA**  
**Laurentides Sports Service inc.**

1451, rue Raymond  
(coin de l'Eglise)  
Notre-Dame-des-Laurentides - 849-2824

Ouvert tous les soirs, les samedi et dimanche jusqu'à 17 hres.

Québec, Le Soleil, jeudi 26 février 1987 Z-5



La CBR1000F Hurricane de Honda est un de ces nouveaux modèles performants de l'industrie de la moto.



La K100RS de BMW associe sport et distance...

## L'avenir de l'industrie de la motocyclette

# Rationalisation et perfectionnement

◆ L'industrie de la moto, qui célèbre son centenaire en 1986, entreprend une phase caractéristique de son histoire,

cette année, en rationalisant et en sophistiquant sa production.

Concentrée en très grande

partie au Japon, cette industrie s'est orientée vers une diminution du nombre de modèles, ce qui se traduit par une baisse des

coûts de production pour les manufacturiers.

par Roch DESGAGNE

Malgré tout, les prix connaissent une hausse substantielle attribuable, explique-t-on, au déséquilibre de l'échange des monnaies japonaise et américaine.

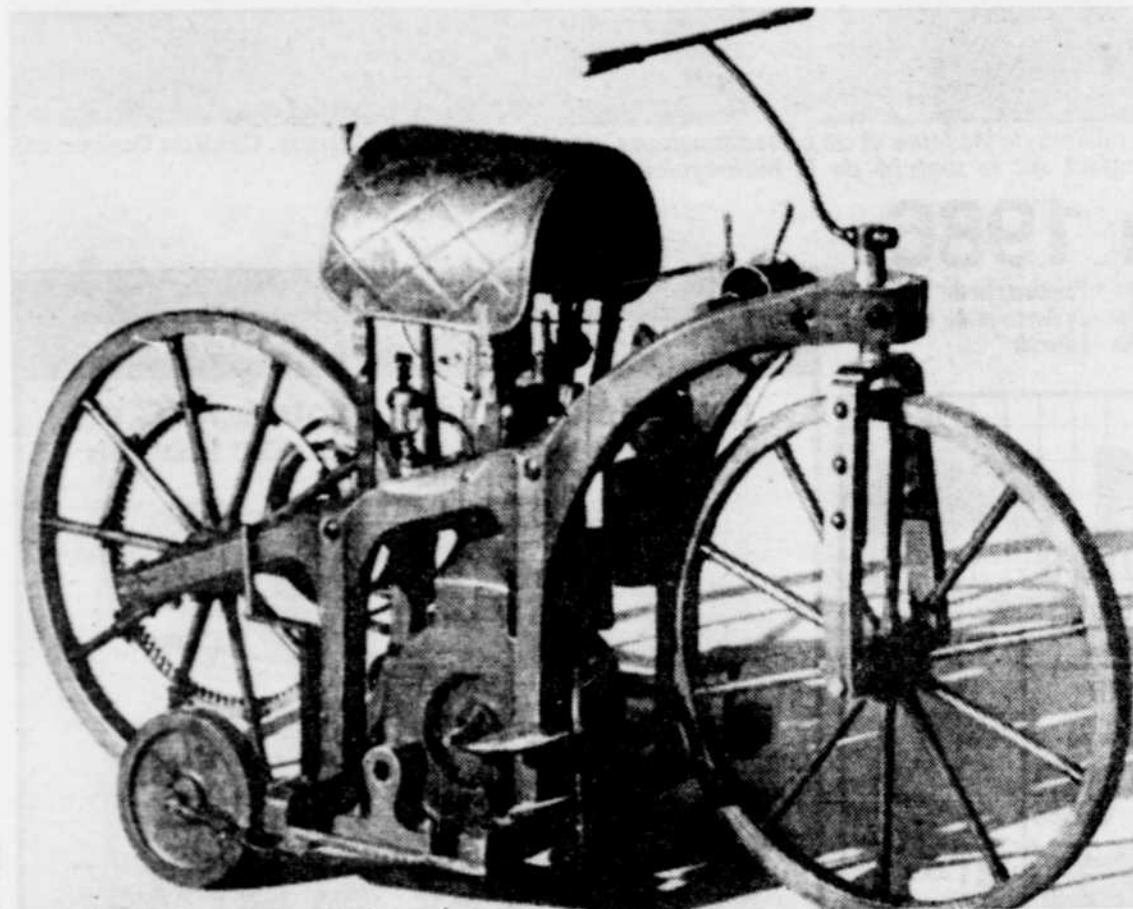
Les facteurs de cette tendance à la rationalisation de la production sont multiples, mais les deux principales causes dégagées par les exploitants du marché sont la diminution sensible du potentiel d'acheteurs et la baisse du dollar américain qui pousse les prix des importations à la hausse et ralentit la consommation.

### Qualité et technologie

En même temps, expliquent les analystes du marché de la moto, tous les efforts semblent

déployés pour maintenir la qualité et l'apparence des modèles, et pour accentuer leurs performances. Certains nouveaux modèles, dit-on, devraient atteindre et même dépasser les 260 km/h.

Les manufacturiers rappellent que les motocyclettes sont munies du double arbre à cames en tête et de quatre soupapes par cylindre depuis 1973, alors que les marchands d'automobiles font encore état de ces perfectionnements apportés aux véhicules. Dans le domaine de la moto, les améliorations sont appliquées aussitôt qu'elles ont été expérimentées, ce qui démontre l'avance technologique de cette industrie. Au strict plan de la technologie, seules les voitures de Formule Un soutiennent la comparaison avec les motos, prétendent les industriels de la moto. ●



Le 29 août 1985, la motocyclette célébrait ses cent ans. Cette Gottlieb de Daimler fut le premier véhicule de toute l'histoire de la motorisation. Le minuscule moteur à gazoline délivrait une demi-force hp.

## La "shop" de montage de 1903

◆ Les visiteurs au cinquième Salon international de la moto de Québec auront la surprise de voir la première "shop" de Harley-Davidson, datant de 1903, avec tout l'attirail que cette primitive usine de montage pouvait comporter.

C'est l'idée originale lancée par Laurent Prémont et sa collaboratrice Jacynthe Brochu pour capter l'intérêt du public et met-

tre de l'animation à la présentation annuelle des modèles 87 arrivant sur le marché de la motocyclette et du cyclomoteur.

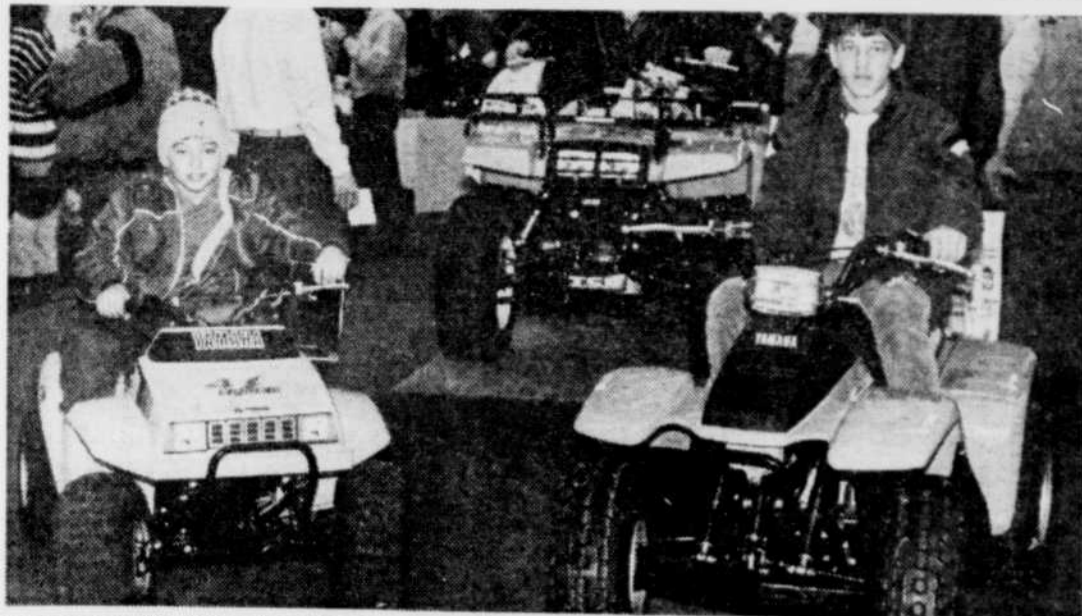
Pour reconstituer le plus typiquement possible l'ambiance de l'époque, ils se sont assurés la collaboration de tous les employés de l'Atelier de mécanique Prémont, qui personnifieront les employés d'assemblage des fon-

dateurs Harley et Davidson. D'autres figurants pittoresques compléteront le décor de la boutique du début du siècle.

"Harley-Davidson est plus fort que jamais, et ses modèles classiques ou sophistiqués, que l'on tente d'imiter, sont toujours considérés comme un investissement par toutes les catégories d'enthousiastes de la moto", commente Laurent Prémont. ●



Le "quatre-roues" pour tous les âges!



Le nombre de trois et quatre-roues vendus au Canada dépasse celui des motos, et la forte tendance est au quatre-roues, nettement plus utilitaire et sécuritaire. Les manufacturiers répondent tout juste à la demande.



Un spectacle qui captive les visiteurs au salon de la moto, le "trial", que des pilotes chevronnés pratiquent avec hardiesse.

## Tout sur la moto 1987... en fin de semaine, à Québec

♦ Le Salon international de la moto de Québec (1987) soulignera son cinquième anniversaire, en fin de semaine, sous le slogan "les motos arrivent... le printemps ne doit pas être loin... passez à l'action!". La présentation se déroulera au Centre municipal des congrès de Québec, vendredi et samedi, les 27 et 28 février, et dimanche le 1er mars.

par Roch DESGAGNE

Selon son principal promoteur M. Jean-Pierre Belmonte, le salon de Québec offre généralement le meilleur quotient de pénétration du marché, par rapport à celui de Montréal, même si à ce dernier endroit il attire quatre fois plus de personnes. L'an dernier, 18,000 visiteurs

fréquentèrent le salon québécois.

L'attraction dominante est évidemment la présentation d'une centaine de modèles 1987 de tous les fabricants majeurs, le tout entouré de spectacles d'animation, de défilés de mode, de démonstrations de dextérité et de jeux de connaissances sur ordinateur.

De plus, les visiteurs auront droit à une exposition de motos "costoms" et anciennes, et ils pourront participer au jeu-simulateur enduro, et recevront gratuitement le Guide du motocycliste 87. Le mensuel Moto Journal que dirige Jean-Pierre Belmonte coordonne annuellement cette exposition.

Un nouvel attrait cette année consiste en un spectacle se déroulant à la fois sur

scène et sur écran vidéo, et retraçant l'histoire de la motoclette tout en jetant un regard sur l'avenir.

A intervalles réguliers tout au long du salon, des "trials" à motoclette seront exécutés par des conducteurs vedettes. Il s'agit de démonstrations où des pilotes chevronnés rivalisent d'audace devant des obstacles presque infranchissables.

Outre les prototypes de la plupart des fabricants, les visiteurs pourront examiner de près des motoclettes anciennes et des véhicules personnalisés.

A côté des toutes dernières nouveautés du monde de la moto, le salon présentera aussi les derniers raffinements en matière d'accessoires et de vêtements de cuir. ●

## Redorer le blason de la moto

♦ Les commerçants de motocyclettes de l'agglomération de Québec se sont concertés dans une campagne de sensibilisation du public afin de redorer le blason de la moto qu'ils considèrent terni par une certaine presse écrite et radiophonique.

Selon un de leur porte-parole, le monde de la moto de Québec a été touché par un jeu de circonstances qui aurait amené des médias à insister sur les dangers de la conduite d'une motoclette, soit à l'occasion d'accidents de la route ou d'autres incidents.

M. Jean-Pierre Belmonte, promoteur du Salon international de la moto de Québec, dit qu'"une telle image négative n'a aucun sens, puisque si on tient compte des statistiques de la Régie de l'assurance-automobile, ce sont les motocyclistes qui ont enregistré les améliorations les plus significatives, avec une baisse de 34 pour 100 du nombre des blessés graves. L'an dernier,

Pour contrecarrer

la publicité qu'ils jugent négative, les concessionnaires de la région de Québec ont donc décidé de faire une campagne com-

mune en faveur de la sécurité dans la pratique du motocyclisme. "Le salon de la moto va contribuer à la diffusion de cette propa-

gande positive, essentiellement en fonction de la sécurité et non pas de promotion des marques de motos", précise M. Belmonte. ●

Venez nous rencontrer au SALON DE LA MOTO



VIRAGO 1100 1987

6049\$

SPORT R.FERLAND INC

5446, AV. ROYALE, BOISCHATEL  
822-1982

Y  
A  
M  
A  
H  
A

Visa, Master Card, plan mise de côté.



FRANÇOIS LABRÉCQUE, PROP.

215, 2e Avenue, Québec G1L 3A5 524-4555

Réparation sur toutes marques de

- motos
- tondeuses
- souffleuses
- autoneiges
- etc.



LE SALON INTERNATIONAL DE LA MOTO DE QUÉBEC 1987

**PASSEZ À L'ACTION**  
Du 27 février au 1<sup>er</sup> mars  
au Centre municipal des congrès de Québec

- Vous pourrez y voir des centaines de motos, scooters et véhicules tout-terrain
- Tous les derniers modèles 1987.
- Spectacles d'animation.
- Démonstrations de trial.
- Défilés de mode.
- Concours sur ordinateurs.
- Jeux-simulateurs Enduro.
- Distribution gratuite de magazines de motos
- Distribution gratuite du Guide du motocycliste '87 incluant les 170 modèles offerts en 1987.

Prix d'entrée: 5,00\$  
Gratuit pour les 12 ans et moins accompagnés d'un adulte.  
Le vendredi 27 février de 12h à 22h  
Le samedi 28 février de 10h à 22h  
Le dimanche 1<sup>er</sup> mars de 10h à 18h  
Tirage d'une nouvelle Yamaha Virago 535 1987 offerte par Yamaha Canada et CHIK 99.

YAMAHA © CHIK 99



François Harvey, Richard Cantin et Jean Harvey, instigateurs du mouvement Moto plaisir 03.



La réévaluation des types de cylindrés et des motocyclistes est un des objectifs du mouvement pour la pratique de la moto en toute sécurité.

MOTO PLAISIR 03 veut impliquer tout le monde...

## “Moi, j'adore la moto... en toute sécurité”

♦ “Moi, j'adore la moto... en toute sécurité”, c'est sous ce thème que vient enfin de naître un mouvement fondamentalement voué à la pratique du motocyclisme sécuritaire: MOTO PLAISIR 03, lancé hier par un regroupement d'une cinquantaine d'intervenants du monde de la motocyclette. L'organisme s'est donné pour mission de sensibiliser la population en général à l'importance de la sécurité et des plaisirs rattachés à l'utilisation de la moto et des véhicules tout terrain.

Moto plaisir 03 mettra de l'avant une vaste campagne de communication qui s'intensifiera au cours des mois de mars et avril, à travers les médias écrits et électroniques, afin d'éveiller l'attention de tout le monde à la sécurité en tout temps, dans tous les milieux où évoluent les amateurs de la motocyclette et du cyclomoteur.

Le mouvement s'est donné comme vocation sociale de développer des changements positifs d'habitudes et de perceptions envers la pratique du motocyclisme, insiste le président du nouvel organisme, M. François Harvey, qui souhaite que cette première initiative “dérange et fasse réagir les gens de façon que l'ensemble des régions du Québec emboîte le pas et s'associe au projet”.

Moto plaisir 03 profite de l'impact du Salon international de la moto 87 de Québec, à

l'approche de la saison de motocyclisme, pour mettre l'accent sur la nécessité d'une telle campagne visant essentiellement à rétablir la popularité de ce véhicule routier qu'est la motocyclette.

### Recommandations

A cet effet, Moto plaisir 03 propose quatre points susceptibles d'intensifier l'as-

pect sécuritaire de la pratique de la motocyclette:

- Règlementation plus sévère au niveau des accessoires.

- Réévaluation des classes de cylindrés des catégories sportives.

- Création d'un centre d'évaluation pour les usagers actuels et futurs.

- Sensibilisation accrue de tous les intervenants du milieu à l'importance de la sécurité en moto.

Organisme à but non lucratif, Moto plaisir 03 est appuyé dans ses démarches par la Régie de l'assurance automobile du Québec. Son président François Harvey s'est assuré la collaboration de MM.

Richard Cantin, un pionnier de ce milieu qui prêtera son concours à titre de porte-parole de l'organisme, et Jean Harvey, vedette de la série “Lance et compte”.

### Moins d'accidents

Par rapport à 1985,

on a enregistré l'an dernier une diminution importante (6,031 à 4,736) du nombre de motocyclistes victimes (décédés ou blessés) d'accidents, soit -21.5 pour 100; de 149 à 98, 34.2 pour 100 moins de décès;

considérables des cas d'hospitalisation; baisse majeure du nombre d'accidents mortels dans la région de Québec, soit 32.3 pour 100 de moins comparativement à plus 3.3 pour 100 en 1985.●

## MOTOS SPORTS

### AUCLAIR

200 boul. Hamel,  
Québec G1M 2R4  
Tél.: 681-3533

# 1000 HURRICANE

La nouvelle 1000 Hurricane établit de nouveaux niveaux de performance pour le pilote compétent. Le moteur à quatre cylindres en ligne refroidi par liquide avec DACT s'allie à la carrosserie aérodynamique et à la position de conduite confortable pour en faire la moto sport en 1987.

**MOTEUR** Quatre cylindres en ligne, 16 soupapes, DACT, 998 CC. refroidi par liquide.

**TRANSMISSION** Six vitesses avec chaîne scellée à couronne.

**FREINS** AV. deux disques, étrier à pistons jumelés, ARR. disque avec étrier à piston jumelés.

**SUSPENSION** AV. télescopique, réglage pneumatique avec amortissement Trac, ARR. un seul amortisseur Pro-Link™.

**EMPATTEMENT** 1500 mm (50 po.)

**HAUTEUR SELLE** 775 mm (30.5 po.)

**POIDS À VIDE** 223 kg (491.5 lb)

**COULEURS** noir avec rouge; bleu lac d'hiver métallisé



**HONDA**  
UN TOUR DE MAGIE.

## Kawasaki



PLAN MISE DE CÔTÉ POUR LA SAISON PROCHAINE

Profitez de nos **PRIX SPÉCIAUX** sur quelques **MODÈLES '86** en stock!



Modèle KX80 1986

- Moteur refroidi au liquide
- Frein à disque avant

**1 299\$**  
spécial

Jusqu'à **35%** de rabais sur les vêtements en cuir EN MAGASIN



Venez admirer toute la gamme des motos Kawasaki '87 au Salon de la Moto.

## MOTO VANIER

176, boul. Hamel, Vanier G1M 2R3  
Tél.: (418) 527-6907

Ouvert le samedi

ATTEIGNANT ENFIN LA LIMITE.