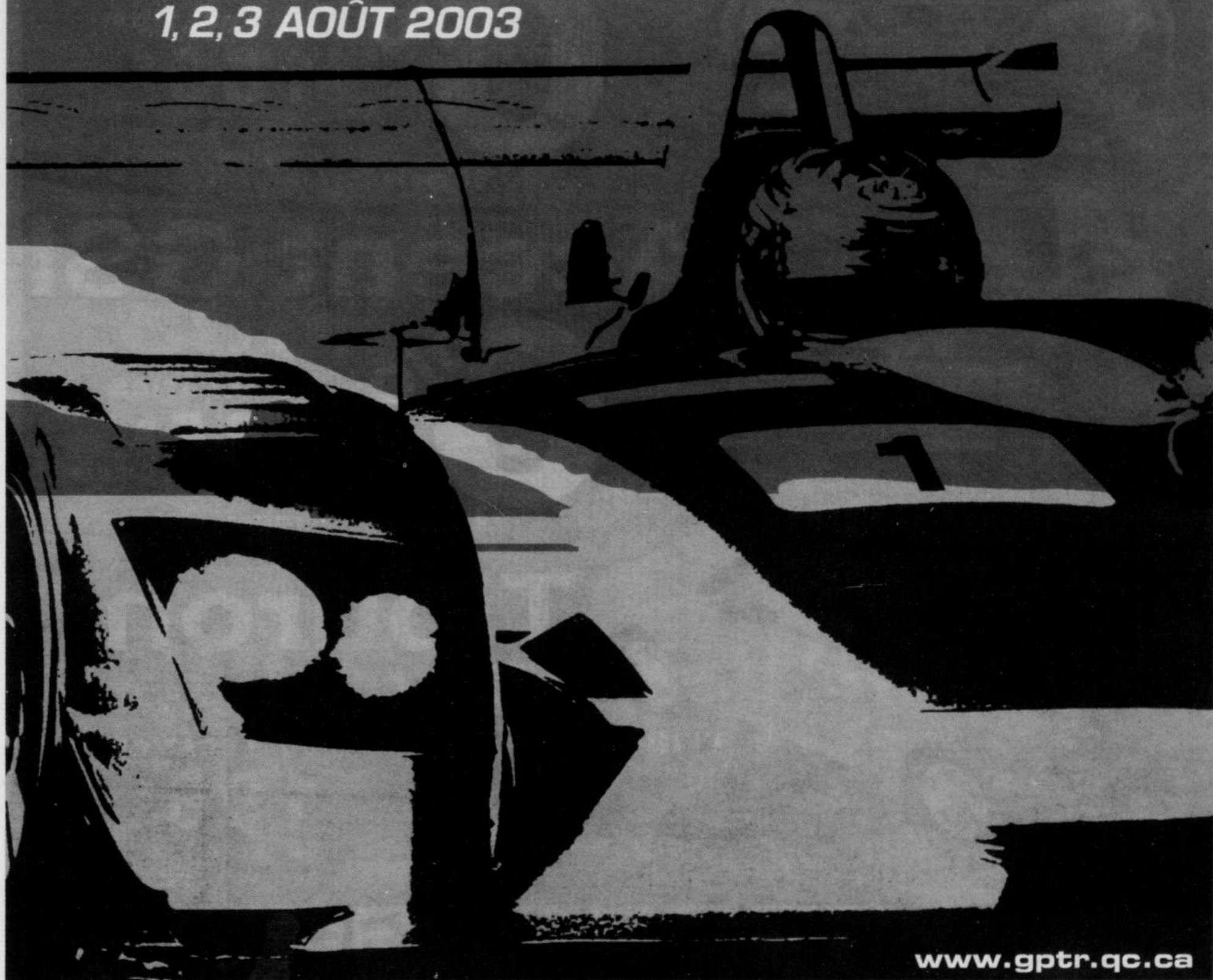



Le **GRAND PRIX**  
de **TROIS-RIVIÈRES**  
1, 2, 3 AOÛT 2003



[www.gptr.qc.ca](http://www.gptr.qc.ca)

Québec 

CAHIER SPÉCIAL  
**Le Nouvelliste**  
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Présenté par



JEUDI 31 JUILLET 2003



# Elantra GT

À L'ACHAT

# 0%

OU LOCATION

# 165\$

/ mois\*

60 mois

Comptant : 2099 \$

/60 mois



# Accent GSI

À L'ACHAT

# 0%

OU LOCATION

# 185\$

/ mois\*

60 mois

Comptant : 595 \$

/36 mois



À L'ACHAT

# Tiburon

# 0%

OU LOCATION

# 199\$

/ mois\*

60 mois

Comptant : 2495 \$

/48 mois

## HYUNDAI



# Trois-Rivières



<b>MAURICE EMOND</b> Président	<b>ALBERT LAVOIE</b> Directeur des ventes	<b>HÉLÈNE BROUSSEAU</b> Directrice commerciale	<b>FRANÇOIS LAILLON</b> Directeur commercial	<b>JÉRÔME RICHARD</b> Directeur adjoint aux ventes	<b>AURÉLIE LÉCLERC</b> Conseiller aux ventes	<b>TOMY PARENTÉAU</b> Conseiller aux ventes	<b>GUY CHARTIER</b> Conseiller aux ventes	<b>MARC COCHRANE</b> Conseiller aux ventes	<b>ROBERT TAFARD</b> Conseiller aux ventes	<b>GILLES FRIGNON</b> Conseiller aux ventes
-----------------------------------	--	---	---	---	---	--	--	---	---	--

# (819) 374-3330

[www.troisriviereshyundai.com](http://www.troisriviereshyundai.com)

5225, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest

## HYUNDAI

*Gagnant*



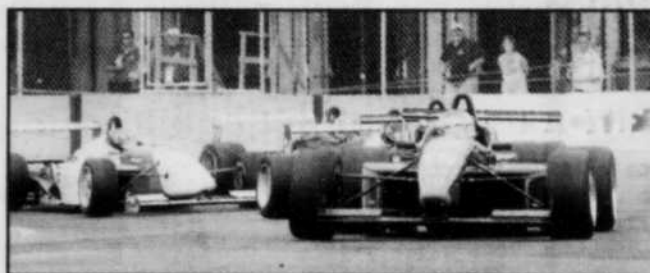
# Une 34e édition à saveur internationale... servie à la sauce québécoise !

Un véritable festin attend les spectateurs du 1er au 3 août alors que Trois-Rivières recevra le gratin de la course automobile pour la 34e édition de l'événement qui réunira plusieurs pilotes de renommée internationale, de même que de nombreuses étoiles montantes du sport motorisé.

Pour une deuxième année consécutive, les bolides de la série **American Le Mans** partageront la vedette avec les voitures des séries **Trans-Am**, **Atlantique** et **Formule Ford**, alors que le **Championnat du Québec de circuit routier** fera un retour fort attendu sur le tracé trifluvien. En tout, les amateurs auront droit à un programme de sept courses durant ce week-end, dont quatre pour la seule journée de dimanche.

«C'est avec un plaisir renouvelé que nous accueillons les prototypes de l'ALMS (American Le Mans Series) et les pilotes de l'élite mondiale comme Johnny Herbert, J.J. Lehto, Didier Theys et James Weaver, qui en avaient mis plein la vue aux spectateurs l'an dernier, établissant notamment la marque du tour le plus rapide jamais enregistré à Trois-Rivières», souligne M. Léon Méthot, président du Grand Prix de Trois-Rivières.

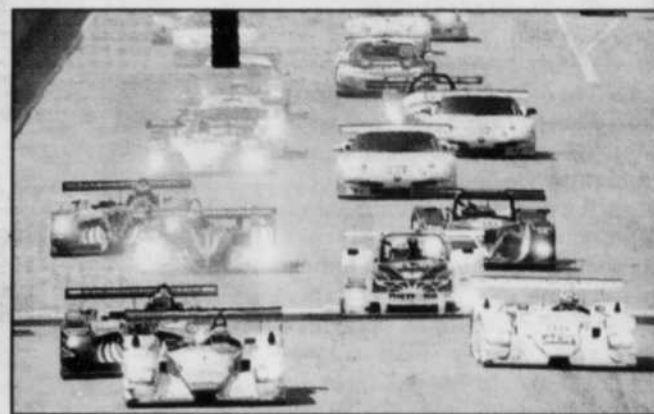
En série Trans-Am, les amateurs pourront renouer avec d'anciens pilotes de la série Champ Car tels Scott Pruett et Memo Gidley, alors qu'en formule Atlantique, les nouvelles coqueluches du circuit, J.J. Allmendinger et Danica Patrick, livreront une chaude lutte aux pilotes québécois Stephan C. Roy et Louis-Philippe Dumoulin, alors que ce dernier pilotera une monoplace de la série Atlantique pour la première fois devant les siens.



«Historiquement, l'épreuve de Trois-Rivières représente une étape charnière de la saison et le vainqueur en profite pour se sauver avec le titre de champion à la fin de la campagne, ce qui donne lieu à des courses enlevantes où personne ne veut céder un pouce à quiconque», ajoute M. Méthot qui salue également le retour de la série nationale de Formule Ford, qui présentera deux manches de son championnat à Trois-Rivières.

#### LE MÉDAILLÉ OLYMPIQUE MARC GAGNON AU CHAMPIONNAT DU QUÉBEC DE CIRCUIT ROUTIER

Lors de la première édition du Grand Prix de Trois-Rivières en 1967, le Championnat du Québec de voitures de production s'était gagné la faveur du public et sa plus récente incarnation - le Championnat du Québec Hankook de circuit routier - risque fort de susciter le même engouement.



Parmi les inscrits à ce championnat qui comprend les classes Touring et GTO/GTU, on retrouve notamment le réputé chroniqueur automobile Jacques Duval (vainqueur trois années consécutives à Trois-Rivières entre 1967 et 1969), Marc-Antoine Camirand, Jean-François Dumoulin, de même que l'ex-champion olympique Marc Gagnon qui a troqué sa combinaison de patineur de vitesse pour celle de coureur automobile, lui qui pilotera une Honda Civic SiR.

Cette 34e édition sera également l'occasion de renouer avec l'histoire. En effet, cette année marquera le retour de la Coupe du maire, trophée qui sera décerné au vainqueur de l'épreuve Touring de ce Championnat.

Évidemment, la tenue de la 34e édition du Grand Prix de Trois-Rivières sera ponctuée par la présentation d'une foule d'activités connexes. Pour en savoir davantage à ce sujet mais également pour connaître l'horaire des épreuves ainsi que les dessous de l'événement, nous vous invitons à parcourir les pages du présent cahier spécial entièrement dédié au Grand Prix de Trois-Rivières.





# JR AUTO

**ACHAT • VENTE • ÉCHANGE**

- VASTE CHOIX D'INVENTAIRE
- FINANCEMENT SUR PLACE
- TOUS NOS VÉHICULES SONT GARANTIS
- MEILLEUR PRIX EN RÉGION
- SERVICE APRÈS-VENTE

Yvon Roy, propriétaire

6495, boul. des Chenaux, Trois-Rivières (819) 373-9401

## La grande nouveauté de l'année Le Championnat du Québec de circuit routier

La 34<sup>e</sup> édition du Grand Prix de Trois-Rivières propose aux amateurs de courses trifluviens une toute nouvelle série haute en couleurs, il s'agit du Championnat du Québec de circuit routier, une compétition commanditée par les pneus Hankook.

Cette série marque en même temps le retour à Trois-Rivières de la coupe du Maire, après une absence de 25 ans. Ce prestigieux trophée a longtemps constitué un enjeu majeur pour les pilotes d'ici qui se disputaient âprement la première position devant une foule partisane et enthousiaste.

Pour son grand retour, la coupe du Maire a été réservée au vainqueur de la classe Touring du Championnat du Québec de circuit routier Hankook qui comporte également les classes GTO et GTU.

### UNE SÉRIE DE CHEZ NOUS

Le Championnat du Québec de circuit routier prend la relève du World Challenge, une série américaine qui avait peu de liens avec la culture du GPTR visant la promotion et le développement du



**Le médaillé olympique Marc Gagnon sera à surveiller dans cette série.**

talent québécois. Donc, avec ce Championnat du Québec on assistera à un spectacle riche en rebondissements mais aussi fort en émotions, où les principaux acteurs sont des gens d'ici, de tout âge et de partout au Québec.

Pour démystifier les classes du Championnat disons simplement

que les lettres GT signifient «Grand Tourisme» alors que le «O» et le «U» veulent respectivement dire «Over» et «Under». Supérieur et inférieur à quoi direz-vous... à une cylindrée de 3 litres, voilà. Ainsi, toutes les voitures sont classées par la cylindrée de leur moteur qui est considéré soit supérieur ou soit inférieur à 3 litres.

Quant à la classe Touring, celle-ci regroupe d'emblée tous les bolides équipés d'un moteur de moins de 2,8 litres, spécialement modifié pour la compétition.

Le spectateur appréciera vraiment cette série car il pourra s'identifier aux voitures présentes en piste. En effet, on verra sur le circuit des véhicules tels les Honda Civic, SiR et CRX, Hyundai Tiburon, BMW 318 et 325, Jetta, Beetle, et plusieurs autres voitures de production.

De plus, pour ajouter au spectacle, il n'est pas rare de compter plus de 40 voitures simultanément en piste. Les amateurs de tôle froissée seront servis à souhait car les virages ne semblent jamais assez larges lors de ces épreuves...



La Honda Civic SiR de Marc Gagnon.



La Hyundai Tiburon de Marc-Antoine Carignan.

Profitez de nos spéciaux

**2 pour 1**

sur menus spéciaux  
RESTAURANT

Apportez  
votre  
vin !



**Vieux Duluth**  
GRILLADES ET FRUITS DE MER

Réservation : 374-5282  
5505, boul. des Forges,  
Trois-Rivières  
(à proximité du Centre LesRivières)

Apportez  
votre  
bière !

**V  
A  
U  
G  
E  
O  
I  
S**

ATTACHE D'AUTOS

SPÉCIAL DU GRAND PRIX

A LA MÊME PLACE DEPUIS 30 ANS !

**LE VRAI  
SPÉCIALISTE**

Qualité, service  
et prix en bas de  
toute compétition

**LE  
N  
O  
1**

1521, boul. Saint-Jean Est • Saint-Louis-de-France

**376-1389**

COMPAREZ NOS PRIX !

**BATTERIE et équipement inc.**

Le seul spécialiste de l'énergie  
alternative dans votre région.

- Chargeurs
- Batteries marines
- Énergie solaire
- Piles
- Éolienne
- Produits électriques marins

Distributeur autorisé  
BLUE SEA SYSTEMS



Trottinette électrique

**BATTERIES** 652, Saint-Georges  
Trois-Rivières  
**Expert (819) 375-1487**

# HAMEL PIÈCES D'AUTOS, VÉRITABLE LEADER DES PIÈCES

Chez Hamel, le succès est une véritable affaire d'équipe  
et nous tenons à remercier nos employés qui savent mériter votre confiance.

Que ce soit pour la mécanique ou pour la carrosserie, HAMEL PIÈCES D'AUTOS vous offre un choix impressionnant de pièces usagées, réusinées et neuves, prêtes à être installées sur votre voiture ou camion léger.

Situé au 1739, boul. des Prairies à Sainte-Marthe-du-Cap, Hamel pièces d'autos, c'est aussi une riche tradition de près de 60 ans de services professionnels à l'attention d'une clientèle loyale et en constante progression. Les frères Yvon et Jean se font toujours un point d'honneur d'offrir un service à la fois rapide, efficace et courtois, demeurant ainsi fidèles à la philosophie de la maison.

Chez Hamel pièces d'autos, vous retrouverez un choix impressionnant, dépassant largement le million de pièces, toutes rigoureusement cataloguées et répertoriées. Peu importe la marque de votre véhicule, vous êtes assuré d'y retrouver ce que vous cherchez. Si la pièce n'est pas en stock,

grâce au système informatisé qui est relié à une soixantaine de recycleurs automobiles, Hamel vous la trouvera et vous la livrera dans les 24 heures. Cependant, avec un terrain de quelque trois millions de pieds carrés comportant plus de 2000 véhicules, il est à peu près certain que nous avons votre pièce.

Chez Hamel, des techniciens s'occupent pour vous de démonter les pièces des carcasses. Vous n'aurez donc pas à vous salir les mains.

En transigeant avec une maison sérieuse, au surplus membre de l'ARPAC (Association des recycleurs de pièces d'automobiles et de camions), vous vous assurez une tranquillité d'esprit certaine quant à la provenance des pièces puisque tous les véhicules en stock respectent les règles les plus strictes.

Fondée il y a près de 60 ans par M. Jérôme Hamel, l'entreprise fut reprise par son fils

Gilles qui la cède à son tour en 1992 à ses deux fils, Yvon et Jean. Hamel pièces d'autos compte parmi les entreprises familiales dont la réputation est synonyme de confiance. Aujourd'hui, une vingtaine de personnes y trouvent un emploi et ce nombre n'est pas près de diminuer.

Bref, peu importe l'année, la marque ou le type de véhicule que vous conduisez, soyez assuré que vous retrouverez chez Hamel pièces d'autos précisément ce que vous recherchez, rapidement et pour beaucoup moins cher que vous ne l'auriez cru.

Pour rejoindre les vrais experts en pièces d'autos usagées, n'hésitez pas à composer le 374-1556 ou le 1 800 463-4350. Consultez aussi notre site Internet au [www.progi.com/hamel](http://www.progi.com/hamel) et reprenez confiance en la route qui s'ouvre devant vous.

(Publi-reportage)

3009776

VENDONS ET ACHETONS AUTOS ACCIDENTÉES OU D'OCCASION - PAYONS COMPTANT

VENDONS ET ACHETONS AUTOS ACCIDENTÉES OU D'OCCASION - PAYONS COMPTANT

**GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX**

**PIÈCES USAGÉES POUR AUTOS ET CAMIONS**



Pièces de carrosserie neuves et usagées

**HAMEL PIÈCES D'AUTOS INC.**

PLUS DE 1000 PNEUS EN INVENTAIRE À DES PRIX PLUS QUE COMPÉTITIFS !

**OBTENEZ VOTRE PIÈCE EN 24 HEURES**

À VOTRE SERVICE DEPUIS PRÈS DE 60 ANS

**ACHAT et VENTE D'AUTOS ACCIDENTÉES**

**MEMBRE « ARPAC »**

Pneus silencieux neufs et usagés à prix très compétitifs

Grand choix de pneus usagés

Pièces de carrosserie neuves et usagées

**DISPOSONS DE PIÈCES USAGÉES, RÉUSINÉES ET NEUVES**

**INVENTAIRE DE 60 RECYCLEURS sur informatique dans les 4 coins de la province**

**ET TOUT CE QUE PEUT POSSÉDER VOTRE AUTO**

Systèmes informatisés Plus de 2000 autos en inventaire. Achetons autos pour pièces et ferraille. Vendons aussi autos accidentées pour remise sur route. Livraison gratuite pour commerçants.

**HPA Hamel**  
Pièces d'autos inc.

1739, boul. des Prairies, Cap-de-la-Madeleine (Québec) G8V 1W2  
Bur. : (819) 374-1556 - Téléc. : (819) 374-9531 - Ext. : 1 800 463-4350

Le plus grand centre de recyclage entre Québec et Montréal  
Site Internet : [www.progi.com/hamel](http://www.progi.com/hamel)

Afin de mieux vous servir, lundi au vendredi de 8 h à 12 h, 13 h à 17 h 30. Samedi de 8 h à midi.



**GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX GRAND PRIX**

## Cinq catégories et sept courses au programme Les séries de la 34e édition

### LE CHAMPIONNAT CART TOYOTA ATLANTIQUE

La série Atlantique et le Grand Prix de Trois-Rivières sont indissociables. Depuis 1974, cette série est au cœur de la présentation de l'événement trifluvien. Le Championnat CART Toyota Atlantique propose des courses parmi les plus animées du sport automobile.

Cette célèbre série qui garde la foule en haleine du début à la fin, demeure l'une des favorites des amateurs et présente à chaque année un spectacle excitant avec plusieurs pilotes de grand talent. Il sera intéressant d'assister aux exploits des pilotes québécois qui seront inscrits lors de la prochaine saison. La grille de départ sera



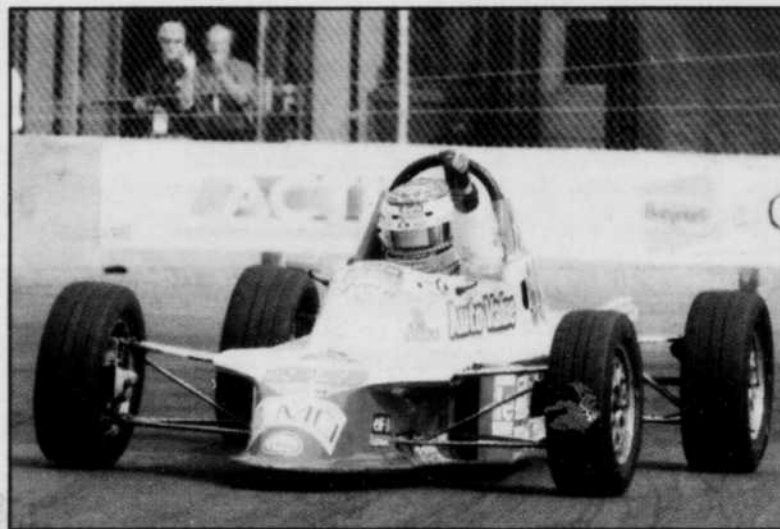
La Formule Atlantique, la série fétiche des amateurs du GPTR.

aurez la chance d'admirer ses bolides de prêt et d'en constater l'exotisme et la puissance. Avec les Audi, Panoz, Ferrari, Cadillac, Reynard, Corvette, Saleen, BMW et autres, les amateurs seront ser-

succès au sein de cette série et qui a toujours offert une performance exceptionnelle à Trois-Rivières. Pas moins de 40 voitures sont attendues pour la 34e édition dont plusieurs Ferrari (550 Maranello et 360 Modena).

### LE CHAMPIONNAT CANADIEN DE FORMULE FORD

Reconnue pour ses légendaires départs spectaculaires avec sa grille de plus de 50 voitures, la Formule 1600 en est à sa 25e apparition sur son circuit fétiche. Celle qui a été le berceau de plusieurs grands noms de ce sport, offre toujours à son public un spectacle sans pareil. Avec la fougue de ces jeunes pilotes en devenir les émotions sont toujours au rendez-vous !



La Formule Ford, un championnat où les jeunes pilotes se font toujours remarquer par leur fougue.

### LE CHAMPIONNAT DU QUÉBEC HANKOOK

Pour les fidèles spectateurs du Grand Prix de Trois-Rivières, la

Claude Houde qui était là en 1967. Plusieurs autres pilotes du Québec seront au rendez-vous. Un nombre d'inscriptions records



La prestigieuse série American Le Mans sera de nouveau présente à Trois-Rivières cette année.

composée cette année d'une vingtaine de voitures.

### L'AMERICAN LE MANS

En 2002, la prestigieuse série American Le Mans faisait une toute première apparition sur le circuit trifluvien. Avec le succès remporté l'an dernier, la série sera à nouveau inscrite à l'horaire pour 2003 et ce, au plus grand plaisir des amateurs qui ont découvert cette nouvelle série dans les rues de la cité de Laviolette. L'American Le Mans présente des racines prestigieuses qui remontent directement aux 24 heures du Mans, une épreuve dont la renommée n'est plus à faire à travers le monde.

Comme nulle part ailleurs, vous

vis à souhait. Ils auront aussi la chance de revoir en piste le très populaire Ron Fellows - sur Corvette - qui connaît beaucoup de

### LA TRANS-AM

Cette série qui s'est renouvelée et qui connaît un essor remarquable depuis les trois dernières années, faisait un retour en force à Trois-Rivières l'an dernier où les



Les flamboyants bolides de la série Trans-Am, des voitures qui impressionnent par leur puissance et leur sonorité.



Pour la première fois sur le circuit trifluvien, le Championnat du Québec Hankook pour les voitures de production.

Coupe du Maire représente la belle époque des luttes entre pilotes chevronnés. Après 25 ans

et 2 courses au programme, la cette parfaite pour les amateurs de sensations fortes.

# Un circuit sécuritaire de haut niveau

Avec la présentation de la 34<sup>e</sup> édition du Grand Prix de Trois-Rivières, le circuit urbain de 2,4 kilomètres est plus sécuritaire que jamais car encore une fois cette année, la direction de l'événement a apporté quelques modifications et ajustements supplémentaires qui visent à améliorer la sécurité des pilotes et, par conséquent, celle des spectateurs massés autour de la piste.

Les inspecteurs de la FIA (la Fédération internationale de l'automobile) qui régie ce type de compétitions, parcourent méticuleusement et régulièrement

tous les circuits accueillant les épreuves qu'elle sanctionne et le circuit de Trois-Rivières n'échappe pas à la loupe de ces spécialistes. Après leur passage, ces derniers émettent leurs recommandations et voient à ce qu'elles soient appliquées avant la tenue de l'événement. Et lorsqu'il est question de sécurité, le Grand Prix de Trois-Rivières ne s'est pas fait prier pour apporter les correctifs nécessaires.

Ainsi, les aménagements ont été plutôt légers pour 2003 puisque la piste a déjà fait l'objet d'importants travaux il y a



La sécurité, sur et autour du circuit, fait l'objet d'une attention toute spéciale de la part de la direction du GPTR et, d'année en année, les préposés au montage y apportent de nouvelles améliorations.



Le montage du circuit et de ses abords nécessite le travail d'un personnel spécialisé et qualifié, la sécurité de tous en dépend... spectateurs, pilotes et équipes.

quelques années à peine alors que quelques virages avaient vu leur configuration passablement améliorée. On pense notamment au virage numéro un et à la ligne droite qui le suit qui avaient été généreusement élargis.

Tout ceci pour dire que le circuit a atteint un excellent niveau de maturité et qu'il est actuellement très au point, si bien que pour la 34<sup>e</sup> édition, seuls quelques travaux mineurs auront été nécessaires. En effet, cette année, les préposés affectés au montage du circuit

n'auront eu à corriger que quelques murets et glissières de sécurité en plus d'asphalter une portion des puits située près du stade. Ces derniers permettront de faciliter la circulation des voitures et des équipes de Trans-Am installées dans ce secteur.

On le voit bien, rien n'est laissé au hasard ici et même le détail le plus infime est soigneusement étudié afin d'offrir des infrastructures sécuritaires de calibre international, à des pilotes habitués de courir aux quatre coins du monde.



En collaboration avec le Grand Prix de Trois-Rivières  
**Coopérative des ambulanciers de la Mauricie**

*Des personnes au service des gens d'ici*

445, rue Vachon  
Cap-de-la-Madeleine  
Pour toute situation d'urgence

# 911



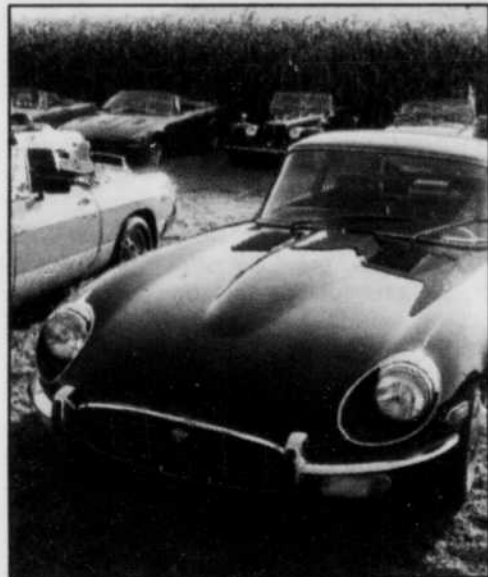
# Un feu roulant d'activités gratuites et accessibles à tous

C'est maintenant bien connu, le passage du Grand Prix de Trois-Rivières transfigure la cité trifluvienne qui se donne des airs endiablés de festival. Durant ce week-end, on rencontre des gens partout. Une véritable mer humaine déferle sur le centre-ville. On y retrouve des amateurs de courses, des pilotes, des techniciens d'écuries, mais aussi et surtout, des gens qui viennent tout bonnement profiter de l'ambiance de fête.

Grandement responsable de cette atmosphère de festival, la programmation



**Emmanuelle Duval et le groupe Val Salva, voilà deux spectacles d'artistes de chez nous à ne pas manquer, jeudi à compter de 20h30.**



**Les belles Anglaises envahissent la rue des Forges, dès 19h vendredi.**



d'activités populaires et gratuites développée par la direction du Grand Prix, promet encore de nous en mettre plein la vue.

## DES ACTIVITÉS POUR TOUS LES GOÛTS

À nouveau cette année, c'est la tenue les 26 et 27 juillet derniers, du Petit Monaco - cette incontournable compétition de karting - qui a donné le signal de départ à la programmation des activités populaires en captivant littéralement les milliers d'amateurs de sensations fortes qui s'étaient massés tout autour de la piste spécialement aménagée pour l'occasion au Parc portuaire. Il s'agissait de la 5e édition d'un événement qui est aujourd'hui devenu un classique.

Ce soir, jeudi 31 juillet, place au traditionnel souper populaire des «Amis du Grand Prix» où l'on intronise généralement trois personnes ayant marqué le sport automobile chez nous. Cette année, on rendra hommage à M. Jean Ménard (grand bénévole et président du GPTR en 1974 et 1975), M. Robert Routhier (bénévole et artisan de la première heure) et au Dr Marc Dancose (pilote redoutable ayant participé 11 fois au GPTR).

Dès 19h demain soir, vendredi, après les premières séances d'essais libres et les premières qualifications, les voitures historiques volent la vedette. En effet, la rue des Forges (tout près du fleuve) sera littéralement prise d'assaut par de jolies petites Anglaises. Ceux et celles d'entre vous qui sont sensibles aux belles mécaniques tomberont littéralement sous le charme de ces superbes voitures britanniques. On devrait retrouver sur place les MG, Austin, Triumph et plusieurs autres. Peu importe laquelle, toutes sont de véritables bijoux du génie anglais. Notez qu'il y aura par la même occasion, séance d'orthographe avec de nombreux pilotes.

Puis, à 20h30, place à la musique... avec un spectacle découvertes. Il s'agit de deux prestations distinctes mettent en scène Emmanuelle Duval Auger et le



**La Magie des feux SAQ, le spectacle pyromusical tant attendu, samedi 22h.**

groupe Val Salva, des artistes de la région.

Samedi, à compter de 19h00, animation au Parc portuaire pour les enfants. Puis à 22h, tous les membres de la famille sont invités à porter leurs regards vers le fleuve Saint-Laurent alors que sera donné le coup d'envoi de la Magie des feux SAQ, ce célèbre spectacle pyromusical toujours haut en couleurs. Effets spéciaux, musique, danse étoilée, bref une féerie à ne manquer sous aucun prétexte.

Notez que toutes les activités se déroulant au Parc portuaire sont accompagnées d'animation susceptibles d'intéresser tous les membres de la famille, du plus petit au plus grand.

## VENDREDI, JOURNÉE PORTE OUVERTE

Enfin, demain vendredi, la direction du Grand Prix de Trois-Rivières vous invite à sa journée porte ouverte. En effet, toute personne se présentant au guichet du circuit présentant un reçu de caisse provenant d'un marchand IGA, sera admise gratuitement pour la journée entière. Cette initiative vise à permettre à un maximum de personnes de profiter de l'ambiance particulière qui règne aux abords du circuit trifluvien lors des compétitions.

Comme vous pouvez le constater, ce ne sont pas les activités ni les nouveautés qui manquent en cette 34e édition. Comme toujours, vous aurez l'embaras du

**le Vignoble** restaurant  
Une distinction culinaire

**Un vrai festin**  
tous les vendredis et samedis soir  
avec Michel Desbiens au piano

**25<sup>95\$</sup>** personne

**BUFFET TERRE ET MER**

Terrasse, piscine et rafraîchissements. **Bienvenue!**

**5\$ DE RABAIS** pour deux personnes  
applicable sur le buffet Terre et Mer  
Valable les vendredis et samedis jusqu'au 30 août 2003

**Réservez au : 379-2131** 975, rue Hart, Trois-Rivières  
Stationnement gratuit pour nos clients



# L'horaire des compétitions

## VENDREDI 1er AOÛT

**8h00 - 8h20**  
Essais libres  
Championnat du Québec  
Hankook - GTU/GTO  
**8h25 - 8h45**  
Essais libres  
Formule Ford 1600  
**8h55 - 9h15**  
Essais libres  
Championnat du Québec  
Hankook - Touring  
**9h25 - 9h55**  
Essais libres  
CART Toyota Atlantique  
**10h05 - 10h35**  
Essais libres  
Série Trans-Am  
**10h35 - 11h35**  
Dîner  
**11h35 - 12h05**  
Essais libres  
ALMS (GTS et GT)  
**12h05 - 13h05**  
Essais libres  
ALMS (Toutes les classes)  
**13h05 - 13h35**  
Essais libres  
ALMS (LM P900/LM GTP/  
LM P675)  
**13h45 - 14h15**  
Essais libres  
Série Trans-Am  
**14h25 - 14h45**  
Qualifications  
Formule Ford 1600  
**14h55 - 15h25**  
Qualifications  
CART Toyota Atlantique  
**15h35 - 16h20**  
Qualifications  
Série Trans-Am  
**16h30 - 16h50**  
Qualifications  
Championnat du Québec  
Hankook (GTU/GTO)  
**17h00 - 17h20**  
Qualifications  
Championnat du Québec  
Hankook - Touring

## SAMEDI 2 AOÛT

**8h00 - 8h20**  
Qualifications  
Formule Ford 1600  
**8h30 - 9h00**  
Essais libres  
Série Trans-Am  
**9h10 - 9h40**  
Essais libres  
CART Toyota Atlantique  
**9h50 - 10h50**  
Essais libres  
American Le Mans  
(Toutes les classes)

**11h05 - 11h40**  
Course #1  
Formule Ford 1600  
25 tours ou 35 minutes  
**11h40 - 12h40**  
Dîner  
**12h00 - 13h00**  
Session de signature  
American Le Mans  
**13h00 - 14h30**  
Course #2  
Série Trans-Am  
100 miles  
**14h40 - 15h10**  
Qualifications  
CART Toyota Atlantique  
**15h20 - 16h10**  
Essais libres  
American Le Mans  
(Toutes les classes)  
**16h15 - 16h35**  
Qualifications  
ALMS (GTS et GT)  
**16h40 - 17h00**  
Qualifications  
ALMS (LM P900/LM GTP/  
LM P675)  
**17h15 - 17h55**  
Course #3  
Championnat du Québec  
Hankook GTU/GTO -  
40 minutes

## DIMANCHE 3 AOÛT

**8h40 - 9h00**  
Réchauffement  
CART Toyota Atlantique  
**9h15 - 9h45**  
Réchauffement  
American Le Mans  
(Toutes les classes)  
**10h05 - 10h40**  
Course #4  
Formule Ford 1600  
25 tours ou 35 minutes  
**11h10 - 11h30**  
Course #5  
Touring Championnat du  
Québec Hankook  
20 minutes  
**11h30 - 12h30**  
Dîner  
**12h30 - 12h50**  
Parade des pilotes  
**13h00 - 14h00**  
Course #6  
CART Toyota Atlantique  
45 tours  
**14h45 - 17h45**  
Course #7  
American Le Mans  
3 heures  
**Horaires sujet  
à changement  
sans préavis.**



**TVA-CHEM**

QUEBECOR MEDIA

tva.canoe.com

La **télé officielle**  
du Grand Prix  
de Trois-Rivières

La piscine et ses activités spéciales

## Un attrait couru des amateurs

À nouveau cette année, la piscine du parc de l'Exposition sera ouverte durant les courses et deviendra en quelque sorte le point de rassemblement pour plusieurs activités aussi bien récréatives que sportives.

Tout d'abord, soulignons que la piscine pourra être accessible gratuitement de 8h00 à 20h00 pour la baignade et ce, par les spectateurs munis de leur billet d'entrée. Si la chaleur se fait trop intense ou tout bonnement pour se rafraîchir entre deux épreuves, la piscine de l'Expo et ses sauveteurs vous attendent.

Reconnue pendant plusieurs années comme étant la plus grande piscine à ciel ouvert en Amérique du Nord, l'immense bassin d'eau trônant au centre du terrain de l'Exposition a été jadis le théâtre de nombreux spectacles aquatiques prestigieux dont plusieurs faisaient usage d'embarcations motorisées.

Tout au cours du week-end, cette même piscine récemment rénovée et les aires l'entourant, seront employés pour plusieurs activités intéressantes comme par exemple l'exposition d'une cinquantaine de «belles anglaises», soit des voitures d'époque d'origine britannique comme les modèles Bentley, Aston Martin, Jaguar, Triumph et MG.

De plus, régulièrement, le public pourra participer à des jeux en plus d'assister à diverses animations, grâce à l'implication de l'équipe de la Radio Énergie 102,3.

Les plus aventuriers d'entre vous pourront mettre leur courage à l'épreuve en



La piscine de l'Expo propose un rafraîchissement garanti pour les baigneurs de tout âge.

participant à un certain nombre d'activités dont le «Trampoline extrême» (bungee) et l'escalade de la bouteille géante de Nesquick. Il y aura également dégustation de produits sur place.

Vous pourrez aussi participer à une chasse aux trésors animée par un pirate et ses moussaillons - avec atelier de tatouage non permanent, jeux et prix de participation. S'ajoutera à toute cette kirielle d'activités, un atelier de peinture à la gouache sur la Mini de Mr. Bean. Qui saura être le plus créatif ?

À nouveau cette année, la piscine et

ses activités risquent fort de devenir un attrait majeur pour les gens qui assistent ou participent au Grand Prix mais aussi et surtout pour la ville de Trois-Rivières qui est déjà reconnue dans le milieu des courses pour son esprit festif et sa joie de vivre.

Notez en terminant que les rencontres publiques entre les directeurs de séries et les pilotes, de même que les séances de signature d'orthographe auront lieu cette année devant le Bistro Bar de la SAQ, à deux pas de la fausse grille de départ et ce, en lieu et place de la piscine comme l'an dernier.



Tentez l'escalade de la bouteille géante de Nesquick...



Alors que les plus jeunes pourront «enjoliver» la Mini de Mr Bean.

## Le montage du circuit Un travail titanesque

Le montage du circuit est un travail de longue haleine qui exige une planification annuelle et l'implication de quelque 35 000 heures/homme de travail. Le chantier se met en branle dès l'arrivée du dégel. En effet, dès le printemps, une équipe de travailleurs commence le montage des murets permanents et des glissières de sécurité.

Jusqu'en juillet, ils oeuvrent ainsi quasi quotidiennement et voient du même coup à l'assemblage des clôtures et de leurs piquets. Ils en profiteront également pour nettoyer les bâtiments

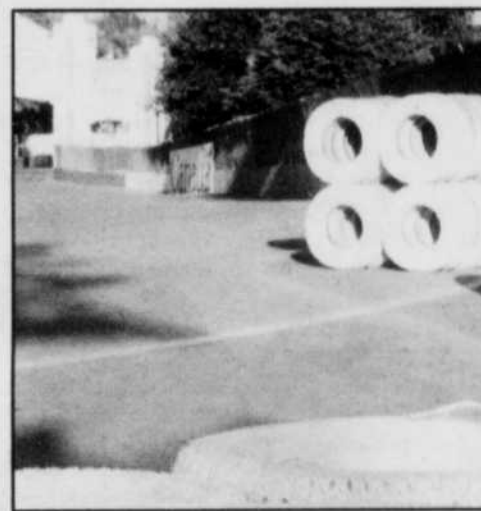
situés tout autour du circuit.

Évidemment, la période intense du montage débute dans les heures qui suivent la clôture de l'exposition de Trois-Rivières pour s'achever avec la présentation de la dernière course. Cependant, tout ne s'arrête pas là pour l'équipe affectée au montage puisque celle-ci devra dès lors s'attaquer à son... démontage. Ce dernier se poursuivra sur quelques semaines, soit le temps nécessaire pour tout démonter correctement et ranger les équipements en prévision de l'édition suivante.



Le montage du circuit, ce n'est pas uniquement une question d'assembler les estrades et les glissières de sécurité. C'est également prévoir et préparer ces milliers de petits détails essentiels à la tenue d'un événement sportif de calibre international.

On pense entre autres, à la mise en place du réseau de filage pour la télédiffusion des courses, à l'installation de la salle de presse, des diverses tentes, loges et autres kiosques, à la pose des affiches promotionnelles et de la signalisation autour du circuit, à la réfection de la surface de la piste, à la mise à niveau des règles de sécurité, et plus encore. Il s'agit vraiment d'un travail titanesque...



### Casa Domani

Resto italien

Fine cuisine italienne!  
Pâtes + Pizzas + Veau

Apportez votre vin  
et/ou votre bière

# 5\$

Sur présentation de ce coupon,  
à l'achat de 2 plats principaux  
à la carte.

**Valable du 31 juillet  
au 3 août 2003**

Non valable les jours de fête.

355, Saint-Georges, T.-R.

370-1010

### L'AUVENT DISTINCTIF

Estimation gratuite

LES ABRIS ET AUVENTS

**LOB**

378-5978

**253, Saint-Laurent  
Cap-de-la-Madeleine**

Louise  
Bourgoing  
propriétaire

### HONDA

Le VTT sport le plus vendu au Canada!

TRX 400 XE

Spécial 7195\$



Élu le VTT  
de l'année 2003!



TRX 500 FA  
Spécial 8895\$

TRX 350 FM2

Spécial 6795\$

construit pour  
le travail et le loisir



Construits pour le travail ou les loisirs

Tous les modèles disponibles en magasin.

205, Dessureault  
Cap-de-la-Madeleine

375-2222

MotoThibault

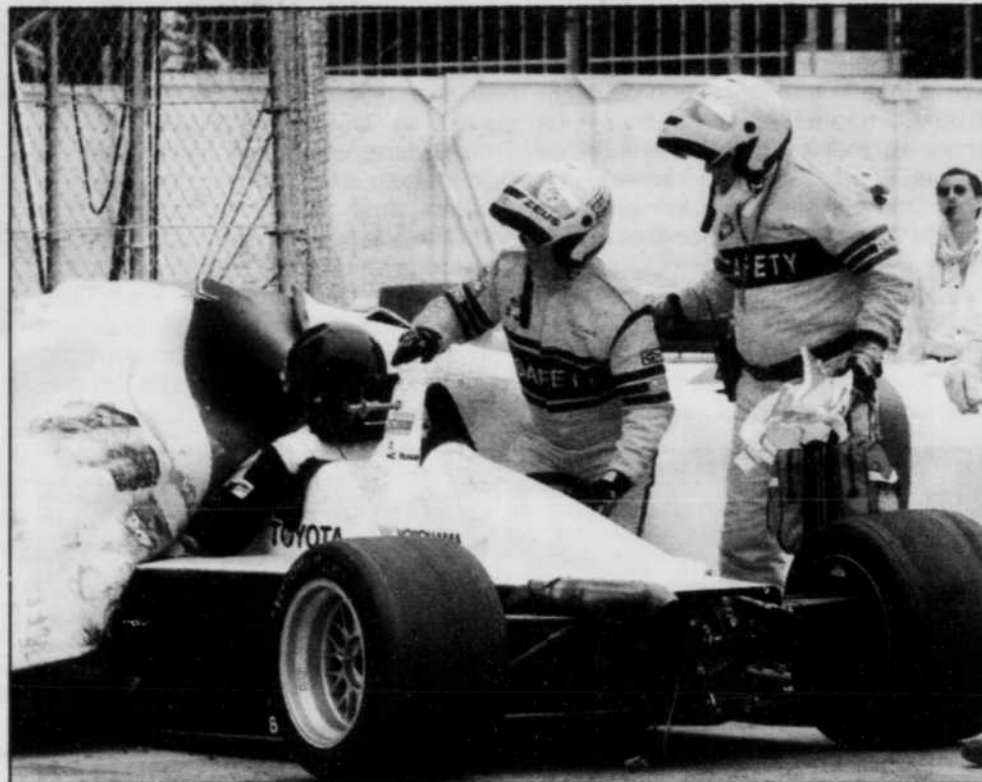
## L'équipe d'intervention rapide Pour sauver des vies

Emballés par l'action automobile, les spectateurs suivent avec enthousiasme la compétition et espèrent que les voitures se toucheront un peu sans toutefois qu'il y ait danger pour les pilotes, malheureusement ce n'est pas toujours le cas. Alors inquiet, le spectateur veut que le pilote soit sauvé rapidement et qu'il s'en sorte sain et sauf. C'est là qu'entrent en scène les voitures d'intervention rapide ou dans le jargon des initiés, l'équipe de «rescue».

Mais qui sont-ils ces maniaques de course qui, habillés de survêtement souvent trop chaud pour notre température

estivale, demeurent dans leurs véhicules aux abords de la piste dans l'éventualité où surviendrait le pire ?

Au départ, ce sont, hommes et femmes, des passionnés de sport automobile qui ont à coeur de sauver des vies, le cas échéant. Ils possèdent une formation de technicien médical d'urgence (mieux connu sous le vocable d'ambulancier professionnel), ils sont aussi techniciens en combat d'incendie, opérateurs de mâchoires de survie. Ils ont réussi un cours de pilote de course automobile, ils sont passés par l'école de dérapage et comptent une for-



mation en communication dans le but de faire un usage maximal du réseau de communication sans fil mis à leur disposition.

À une certaine époque, ne trouvant pas d'équipes formées à cet effet au Québec, le Grand Prix de Trois-Rivières avait recours à des Canadiens en provenance d'autres provinces et même à des Américains. Aujourd'hui, le problème ne se pose plus, car le Québec dispose de ses propres équipes formées de personnel médical.

Précisons enfin qu'une équipe prenant place dans une voiture d'intervention rapide est généralement constituée d'un médecin, d'un assistant au médecin et d'un pilote qui, lors d'incidents, s'occupe de maîtriser l'incendie. Ces personnes peuvent dans les trente secondes qui suivent un accident, être sur les lieux, prêts à venir en aide au pilote en détresse.



Première page : **Claude Dessureault**  
Rédaction publicitaire : **Jean-Pierre Beaumier**  
Télémarketing : **Lise Milette**  
Conseillère publicitaire : **Julie Michaud**  
Une réalisation du service de la  
publicité du quotidien **Le Nouvelliste.**





## Les arrêts aux puits Pour les amateurs de sensations fortes

Des voitures en piste, à la limite du dérapage, conduites par des coureurs constamment à la recherche du dixième, du centième voire du millième de seconde. Tous ces aspects du Grand Prix de Trois-Rivières sont bien connus des amateurs. Ces performances ne sont toutefois réalisables que grâce au travail des mécaniciens, des équipiers qui préparent la voiture, assurent l'entretien des pièces et informent le pilote sur ses progrès.

Ces aspects sont souvent méconnus des spectateurs amassés autour du circuit et de ce fait, ils se privent d'une part intéressante de la compétition. Non seulement, le simple fait d'assister aux incroyables prouesses de l'équipe technique est-il un spectacle en soi, mais également, il permet de mieux suivre le déroulement du Grand Prix. Surtout que pour certaines séries, les arrêts aux puits sont obligatoires.

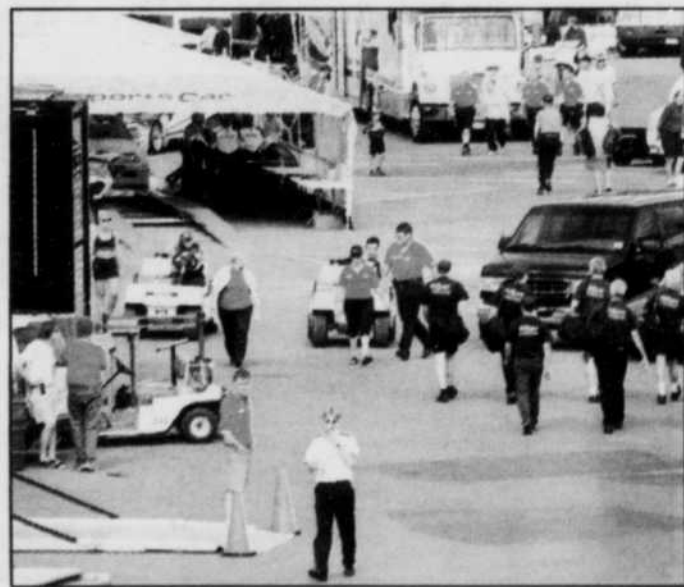
On l'oublie parfois, mais c'est souvent dans les puits que se gagnent ou se perdent les courses. En ce sens, l'équipe technique joue un rôle tout aussi déterminant

dans la victoire ou la défaite que le pilote lui-même. Aussi, les amateurs installés dans les puits deviennent rapidement des inconditionnels de cet emplacement privilégié pour assister à une compétition.

Qui plus est, le simple fait de se retrouver dans les puits permet au spectateur de suivre plus aisément l'évolution d'une épreuve. Par exemple, il arrive souvent qu'une voiture entre aux puits sans en ressortir, pour des raisons techniques ou encore à cause des séquelles provoquées par un accrochage. Tandis que les amateurs se trouvant ailleurs, autour du circuit, se posent des questions sur la disparition mystérieuse d'un concurrent, les spectateurs présents dans les puits auront tout compris bien avant les autres.

Si vous croyez que l'action se déroule sur la piste, c'est que vous n'avez encore jamais assisté au Grand Prix de Trois-Rivières depuis la ligne des puits.

Les puits de ravitaillement... pour se retrouver vraiment au coeur de l'action.





## Retombées économiques La région grande gagnante

Avec un budget d'opération avoisinant les 3 200 000 \$, le Grand Prix de Trois-Rivières est devenu avec les années, une attraction touristique dont la région ne saurait plus se passer d'autant plus si l'on tient compte de la manne de quelque 13 000 000 \$ en retombées directes et indirectes qui l'accompagne. Par les temps qui courent, voilà des sommes qui sont pour le moins essentielles pour l'économie de la grande région trifluvienne.

sont indéniables. Les hôtels affichent complets à des kilomètres à la ronde. Les restaurants, les bars et la plupart des établissements de la région sont remplis à capacité. Les commerces au détail comme les quincailleries, les épicerie et les grands-magasins tournent à plein régime. L'euphorie est à son comble partout sur le territoire.

Le Grand Prix n'est pas une bonne affaire uniquement pour les commerçants locaux mais



Avec plus de 6 000 personnes qui y travaillent (de près ou de loin) bénévolement ou moyennant rétribution, le Grand Prix crée l'équivalent annuel de plus de 200 emplois. Encore une fois, ces emplois, la région ne peut se permettre le luxe de les perdre.

Pendant le week-end du Grand Prix, les retombées économiques

également pour les gouvernements qui en profitent eux aussi pour faire le plein de beaux gros dollars tout neufs. À cet égard, les paliers gouvernementaux enregistrent grâce au GPTR un retour direct de 2,6 millions \$, en taxes et perceptions diverses. Voilà des intervenants pour le moins intéressés à conserver cet événe-



ment bien vivant.

### UNE COUVERTURE MÉDIATIQUE MONDIALE

Lors du Grand Prix, le nom de la ville de Trois-Rivières est diffusé à la grandeur de la planète. En effet, pas moins 386 000 000 foyers répartis dans 125 pays reçoivent les images des différentes compétitions disputées chez nous. Voilà toute une vitrine pour la cité de Laviolette mais aussi pour l'ensemble de la région.

Ces grands réseaux qui retransmettent les images du Grand Prix à travers le monde sont : EuroSport, Speed Chanel, Sports Net, RDS et en Asie, il s'agit de TWI et Green Light.

### DES RETOMBÉES DURABLES

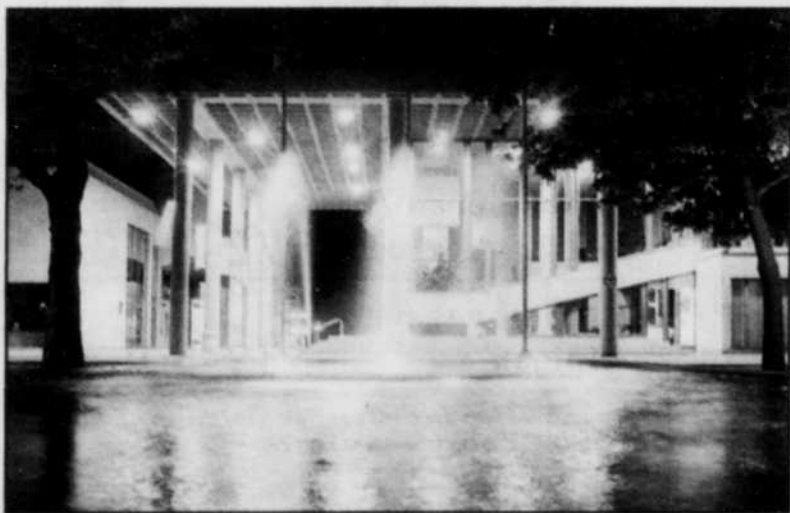
Cependant, il serait faux de croire que tout se termine abruptement au lendemain de la compétition. La région reçoit des retours positifs du Grand Prix douze mois par année. En effet, certains commanditaires ou entrepreneurs de l'extérieur ont découvert notre région à travers le Grand Prix. Ils y ont rencontré des gens sympathiques et accueillants. Et surtout, ils ont été conquis par le positionnement géographique favorable de la région, à mi-chemin entre Montréal et Québec.

Plus concrètement, cela se vérifie par la tenue ici-même à Trois-Rivières, de congrès et de ren-

contres d'affaires qui, à leur tour, contribuent à mieux faire connaître les divers avantages et attraits de la région.

Évidemment, toutes ces retombées ne sont pas comprises dans le montant précisé au début, mais elles permettent néanmoins à la région de tirer le maximum d'avantages et de visibilité que peut lui procurer le Grand Prix de Trois-Rivières.

Il n'y a donc plus à en douter, le Grand Prix de Trois-Rivières permet à l'ensemble de la région de se faire valoir sous ses multiples aspects, débordant ainsi largement du volet purement sportif.



**PARTEZ GAGNANT**  
**AVEC M<sup>COM</sup>**

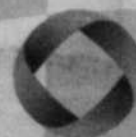
Appareil sans fil

**124<sup>99</sup>\$**

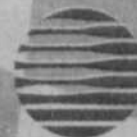
incluant jusqu'à

**6 MOIS**  
de temps d'antenne\*

**Faites vite !**  
**Quantités limitées**



**ROGERS**



**AT&T<sup>MD</sup>**

CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ



**De plus**

En vous procurant ce téléphone, vous courez la chance de gagner\*\* une journée de courses de rêve avec **9 de vos amis** et **Jean-François Dumoulin** incluant:

- Déjeuner au restaurant
- Journée de courses au



5335, boul. des Forges  
**Trois-Rivières 372-5000**

5635, boul. Jean XXIII  
**Trois-Rivières-Ouest 372-5005**

2563, boul. des Hêtres  
**Shawinigan 539-5004**

\* Photo à titre indicatif seulement: le modèle en magasin peut différer. Voir tous les détails chez M Com Rogers AT&T. Offre en vigueur jusqu'au 3 août 2003.

\*\* Tirage chez M Com Rogers AT&T le 3 juillet 2003 à 17h.

<sup>MC</sup>Rogers Communications inc. Utilisé sous licence. <sup>MD</sup>AT&T Corp. Utilisé sous licence.



**Michel Marchand**  
Propriétaire



carburant  
officiel

