

COLLECTION
DES POSSIBLES

Même en hiver

Des idées pour des rues
principales vivantes
et sécuritaires

CRÉDITS

Recherche et rédaction

Marie Chartier, Rues principales
Olivier Legault, Rues principales
Pablo Toledo-Gouin, Rues principales
Laurent Trottier, Rues principales

En collaboration avec

Coopérative Le Comité – Design urbain et d’événements
Pierre Moro-Lin, Xavier Massicotte et
Marc-Alexandre Landry

Illustrations

Conception : Rues principales et Coopérative Le Comité
Réalisation : Marc-Alexandre Landry, Le Comité

Illustration de l’axonométrie de quartier et de la page couverture

Marie Porracchia, Rues principales

Photos

Toutes les photos sont une propriété de Rues principales, sauf indication contraire du crédit sur la photo.

Autres sources

Vélo Québec (2019). Guide technique
Vivre en Ville (2018). Ville d’hiver – Principes et stratégies d’aménagement hivernal du réseau actif d’espaces publics montréalais
CÉGEP Saint-Laurent en partenariat avec TP Québec (2025). Cours « Opérations de déneigement, pour gestionnaires et professionnel-le-s »

Graphisme de l’intérieur du document

CORSAIRE Design Communication Web

TABLE DES MATIÈRES

04
Introduction

Mieux activer, aménager et entretenir nos rues principales	05
La vie dans la rue qui évolue au fil de l’hiver	06
Le parcours hivernal sécuritaire : connecter les lieux clés	08
Aménager la ville d’hiver, de la théorie à la pratique	10
Des interventions graduelles pour réinventer la rue en hiver	11
Une approche intégrée	13

14

La rue embellie :
Rehausser l’ambiance

22

La rue repartagée :
Apaiser et ludifier la rue

30

La rue-place :
Aménager le cœur de la rue

34

La rue piétonne : Façonner une promenade immersive

44

Recommandations générales pour toutes nos rues principales

48

L’hiver, l’hiver, c’est pas une raison pour se faire mal

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec 2026
Dépôt légal – Bibliothèque et Archives Canada, 2026

ISBN : 978-2-923124-28-5 (version PDF)
ISBN : 978-2-923124-29-5 (version imprimée)

Ce projet est réalisé grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d’aide financière du Fonds de la sécurité routière



Mieux activer, aménager, et entretenir nos rues principales

« Mon pays, ce n'est pas un pays, c'est l'hiver », chante Gilles Vigneault. Alors que l'hiver est au cœur de notre identité québécoise, les activités hivernales tendent à se disperser aux marges de la ville. Comment mieux le considérer au cœur de nos quartiers et de notre centre-ville ? Notre hivernalité vient avec ses défis, mais elle est également une force à mettre en valeur, un levier d'attractivité, de cohésion et de fierté.

Nos rues principales ont plusieurs visages : lieu de passage, d'échanges, de rencontre et d'identité ; elles ne sont rien de moins que le cœur de nos milieux de vie. Mais l'hiver fragilise nos rues principales. L'achalandage baisse, les revenus des commerçant·e·s reculent, les hospitalisations liées aux chutes s'intensifient. Notre rapport avec la rue devient plus fonctionnel, on y passe moins de temps, on s'y déplace plus rapidement.

Chaque automne vient avec son processus d'hivernisation. On démonte les terrasses, on retire le mobilier et on installe les réflecteurs devant guider les chenillettes. Et si nous faisons autrement ? Comment ces espaces pourraient demeurer attractifs et contribuer, même en hiver, à la vitalité de nos rues ?

Cette publication invite à prolonger la vitalité de nos cœurs de collectivités, à maintenir des parcours sécuritaires et attrayants, et à faire de la saison froide un moment fort de l'expérience de nos milieux.

Imaginons le potentiel d'attractivité hivernale de nos rues principales

Cette démarche prospective vise à nourrir les réflexions sur l'activation, l'aménagement et l'entretien de nos rues principales pendant la saison froide. Cette réflexion inclut :

- des stratégies d'activation adaptées aux réalités des rues principales du Québec ;
- Des aménagements favorisant la sécurité des piéton·nes et la continuité de parcours sans obstacle en hiver ;
- l'intégration des considérations techniques du déneigement ;
- une vision concrète et inspirante pour repenser la rue en hiver.



La vie dans la rue qui évolue au fil de l'hiver

Des tempêtes de neige, en passant par les redoux et la neige qui craque, les visages de l'hiver sont multiples. Les rues principales doivent également composer avec des saisons froides en transformation : des cycles gel-dégel plus fréquents, de la neige au sol parfois réduite et des précipitations plus variées. Un hiver instable et imprévisible exige des stratégies de gestion souples. Les défis sont multiples pour maintenir les attributs de la rue qui en font un espace public agréable tout en maintenant la capacité de gérer d'importantes chutes de neige.



La mise en lumière
Si importante pour créer une atmosphère chaleureuse.



Le temps des fêtes
Profiter de la magie des fêtes... et du moment de l'année où la majorité de la population aime l'hiver.



Les jeux dans la neige
Lorsque maintenue propre, la neige donne aux rues un caractère magique et ludique. Laissons-lui de la place.

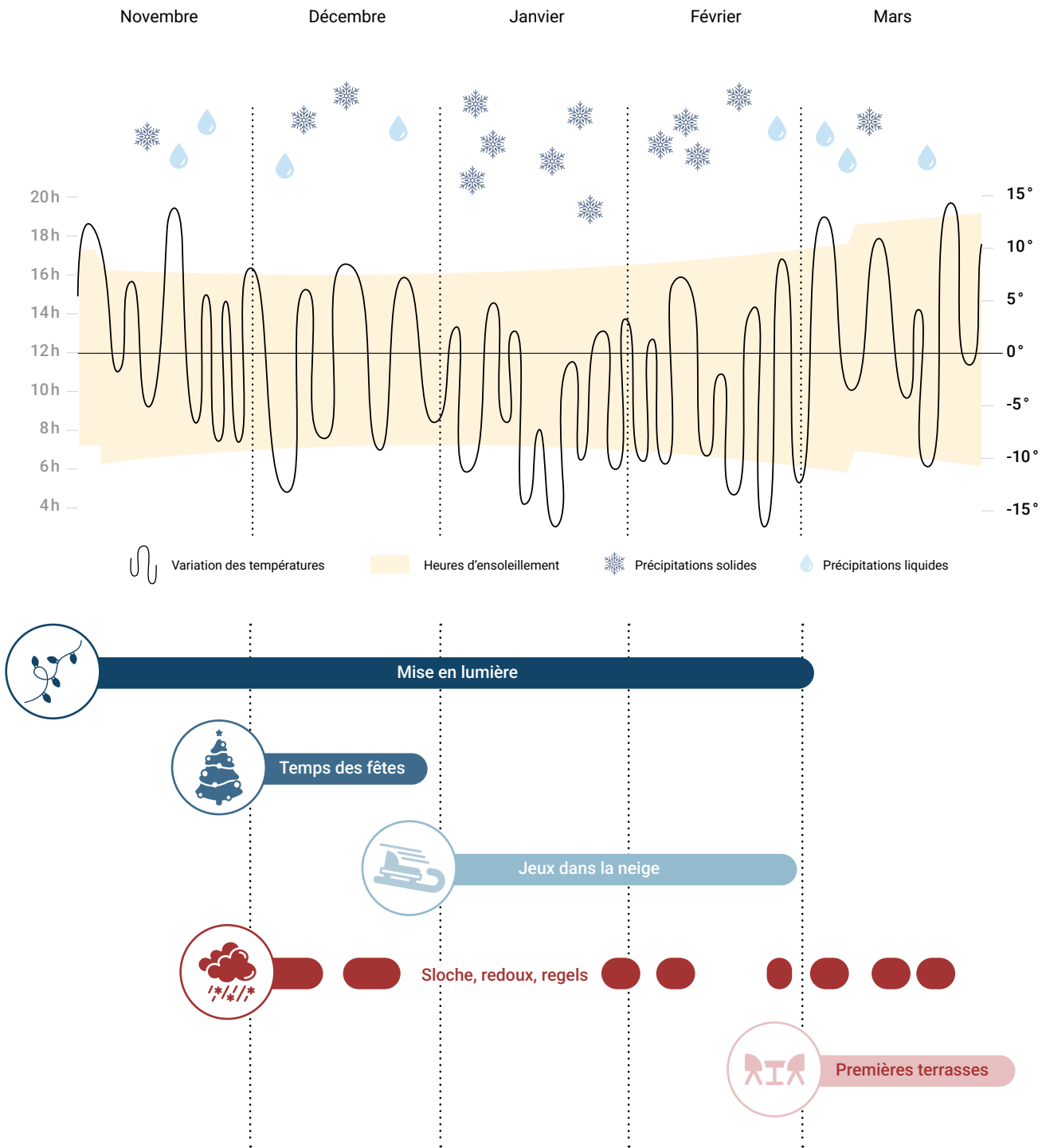


La sloche, les redoux et les regels
Le côté gris de l'hiver. Ces événements météorologiques envoient des centaines de personnes à l'hôpital.



Les premières terrasses et l'ère de gloire aux îlots de chaleur
Les redoux ensoleillés sont courus. Les lieux minéralisés, ensoleillés, déneigés et à l'abri du vent ont alors un haut potentiel d'appropriation, surtout durant les périodes où les activités hivernales ne sont plus praticables et que les parcs sont boueux.

FIGURE 1. Évolution des éléments clés du calendrier lors d'un hiver montréalais typique



Le parcours hivernal: connecter les lieux clés

La rue principale, l'épine dorsale du parcours d'ambiance

La création d'un parcours d'ambiance hivernal permet de relier les commerces, les pôles de transport, les parcs, les espaces identitaires ainsi que les lieux culturels au sein d'un circuit piétonnier sécuritaire et convivial. La rue principale se doit d'être au cœur de ce parcours. Elle agit comme une promenade hivernale où se combinent déplacements, découvertes et moments d'arrêt. Pour encourager la déambulation, la marche doit être plus qu'un passage obligé: elle doit devenir une expérience attrayante.

La rue principale au cœur d'un parcours d'ambiance

L'activité physique est l'une des manières les plus efficaces de se maintenir au chaud. Considérant l'instabilité de nos hivers, la promenade doit permettre d'encourager la marche comme activité hivernale de premier plan. En effet, celle-ci est l'activité la plus accessible, inclusive et résiliente aux changements saisonniers et climatiques. Cette promenade doit être autant fonctionnelle qu'agréable et sécuritaire. Elle doit lier différents types d'attraits qui nous incitent à poursuivre notre marche et à nous maintenir en mouvement.

Cela passe par:

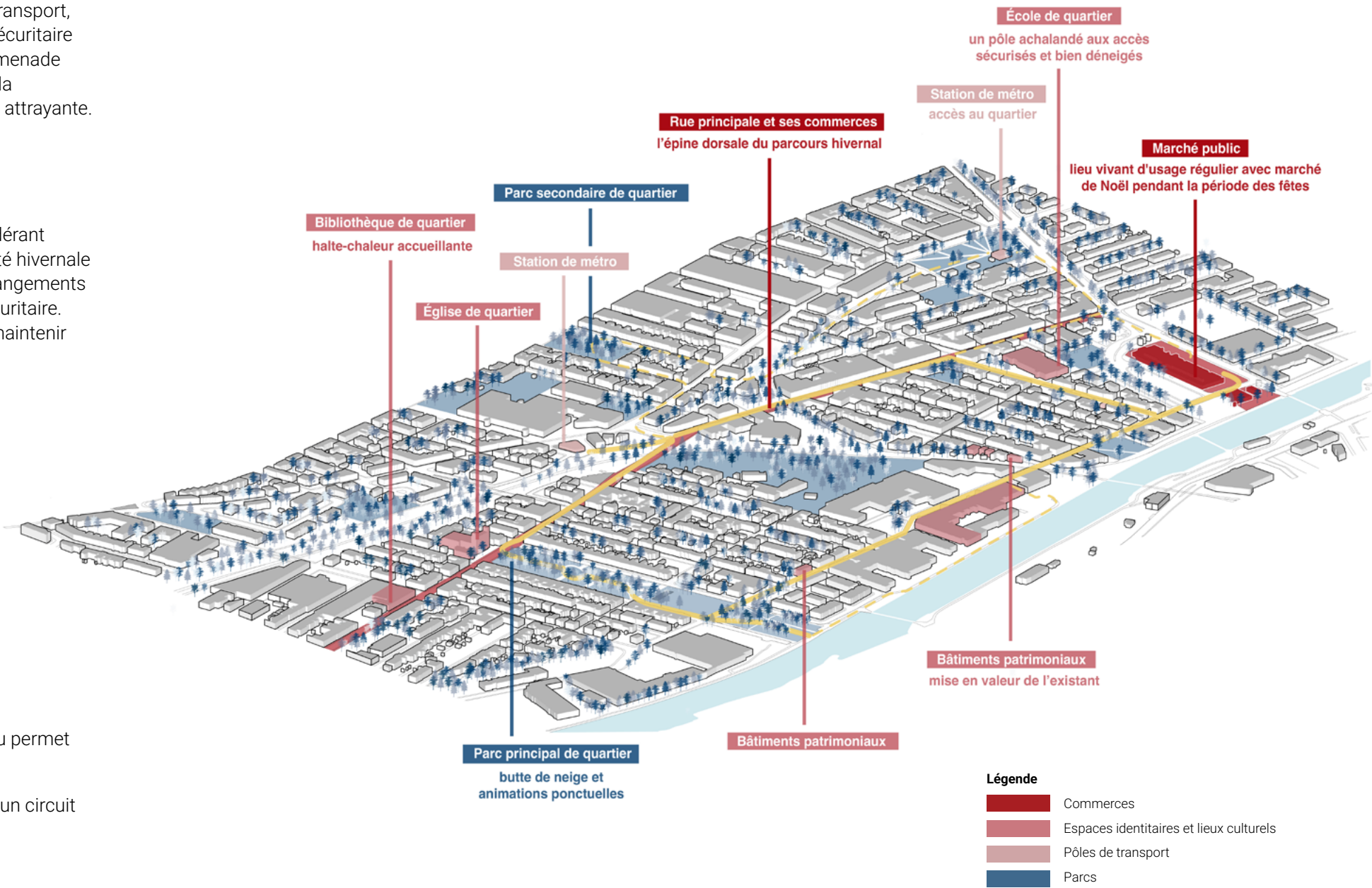
- une chaîne continue d'espaces sécuritaires et accessibles;
- une signature urbaine cohérente qui reflète l'identité locale et donne envie de parcourir la rue dans son entier;
- des haltes conviviales (foyers, terrasses d'hiver, vitrines accueillantes);
- des éléments de surprise qui rompent la monotonie: œuvres interactives, installations artistiques, jeux spontanés, mises en lumière;
- un pôle d'activités hivernales.

Sécurité et entretien

La promenade hivernale ne peut exister sans sécurité et entretien. Un parcours bien entretenu permet aux piéton·nes de s'approprier l'espace et de se déplacer librement.

En combinant activation, sécurité et entretien, la rue principale et ses connexions deviennent un circuit hivernal vivant, où les piéton·nes sont au centre et le quartier reste actif, animé et attrayant tout au long de la saison.

FIGURE 2. Parcours hivernal de quartier reliant les lieux clés



Aménager la ville d'hiver, de la théorie à la pratique

Cette publication s'appuie sur une démarche collaborative et itérative alliant recherche documentaire, observations sur le terrain, analyse de la performance hivernale de différents éléments d'aménagements et concertation avec différents professionnels.

Deux ateliers de co-création réunissant des représentants de Sociétés de développement commercial, le Service de l'urbanisme et de la mobilité et le Service du développement économique de la Ville de Montréal, le Partenariats du Quartier des spectacles, Design Montréal et des firmes de design montréalaises ont alimenté le contenu de cette publication. Nous remercions d'ailleurs chaleureusement ces partenaires pour

leurs contributions. Des rencontres avec des professionnel-le-s en génie hydrologique, génie civil, de la santé publique et des travaux publics spécialisés en entretien hivernal ont également permis d'ancrer les recommandations proposées dans la réalité opérationnelle du terrain.

Souhaitant bâtir cette démarche sur les connaissances existantes, nous vous invitons également à consulter la publication *Ville d'hiver, Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces publics montréalais* (Vivre en Ville, 2019). Le schéma ci-dessous résume les principes directeurs d'aménagement de l'espace public hivernal.

FIGURE 3. Les cinq principes directeurs d'aménagement de l'espace public hivernal



Des interventions graduelles pour réinventer la rue en hiver

L'éventail des mesures d'aménagement révèlent progressivement le potentiel d'attractivité hivernale des rues principales. Chaque niveau propose des interventions adaptées à différents contextes. Finalement, il s'agit d'une banque d'idées à adapter à votre contexte particulier.

N1 RUE EMBELLIE
Rehausser l'ambiance

N2 RUE REPARTAGÉE
Ludifier la rue

N3 RUE-PLACE
Aménager le cœur du quartier

N4 RUE PIÉTONNE
Façonner une promenade immersive



Patinoire de la Place
du Village, Le Comité

Rue Sainte-Catherine Est
Montréal, 2025



La Sous-Bois, Castor et Pollux

Place Charles-Mayer
Montréal, 2020



Jour de neige,
Le Comité

Parc Tolhurst
Montréal, 2021



Une approche intégrée

Trois grandes catégories d'interventions permettent de façonner des rues hivernales à la fois vivantes, accueillantes et sécuritaires. Étroitement liées, celles-ci se renforcent mutuellement pour créer les conditions d'une expérience piétonne agréable, où l'on a autant envie de circuler que de s'attarder. La publication présente ces catégories d'action pour chacune des typologies de rues.



AMÉNAGER

Pour offrir des parcours piétons sécuritaires, accessibles et fluides, la conception physique et fonctionnelle de la rue doit être réfléchie de manière à créer des parcours continus sans obstacle.



ACTIVER

Pour rendre la rue agréable, chaleureuse et animée, les aménagements temporaires ou permanents et les animations doivent être mis en place pour favoriser l'achalandage, la rencontre et l'appropriation des lieux par la population.



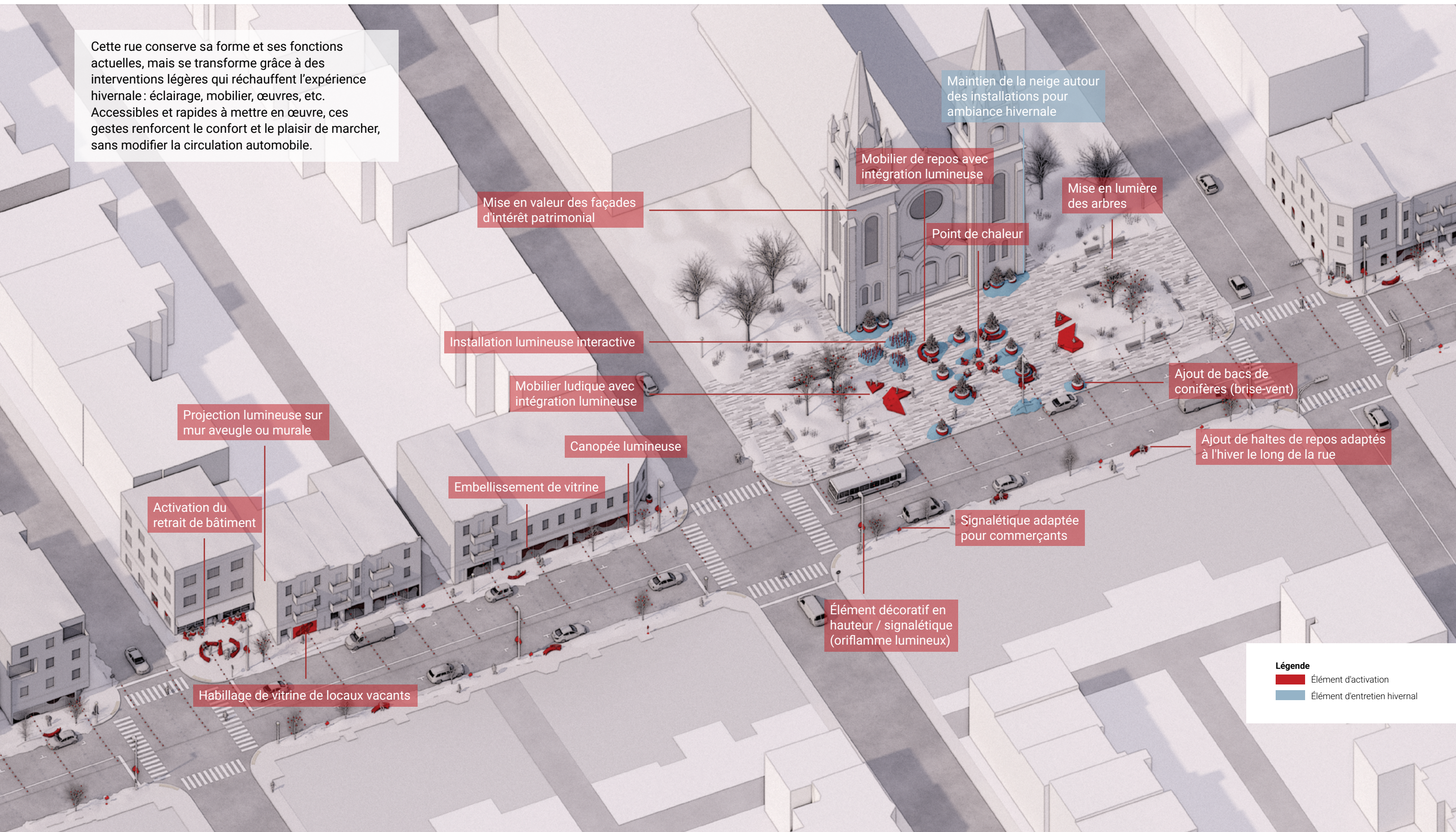
ENTREtenir

Pour maintenir un déneigement adapté aux aménagements et préserver la qualité de l'expérience piétonne, la gestion opérationnelle doit intégrer dès la conception les considérations liées au déneigement (zone de stockage de la neige, écoulement de l'eau de fonte, etc.) pour tous les moments de l'hiver.

La rue embellie

Rehausser l'ambiance

Cette rue conserve sa forme et ses fonctions actuelles, mais se transforme grâce à des interventions légères qui réchauffent l'expérience hivernale: éclairage, mobilier, œuvres, etc. Accessibles et rapides à mettre en œuvre, ces gestes renforcent le confort et le plaisir de marcher, sans modifier la circulation automobile.



Légende
■ Élément d'activation
■ Élément d'entretien hivernal

ACTIVER

la rue embellie



Les marges de recul ou parvis des bâtiments : un potentiel d'activation à échelle humaine

Ces espaces souvent sous-utilisés peuvent devenir de véritables microplaces publiques. En y aménageant du mobilier, des points de chaleur ou des œuvres, on crée des lieux de pause et de rencontre à taille humaine bien intégrés à leur contexte et maximisant les microclimats.



Les parvis d'église : exploiter les microclimats pour favoriser la rétention des visiteurs

Tirant parti du soleil et de l'abri des bâtiments, le parvis d'église retrouve sa vocation d'espace convivial et animé, où assises et mobilier de jeu libre favorisent les échanges tout l'hiver.

AMÉNAGER

la rue embellie

Trottoir

- **Corridor piétonnier** : Aménager une largeur libre d'obstacles minimale de 1,8 m.
- **Bateau pavé** : Implanter des bateaux fractionnés ainsi que des dalles podotactiles aux coins des intersections et les aligner avec le corridor piétonnier ainsi que les traverses.
- **Entrée charretière** : Positionner les pentes uniquement dans les banquettes afin de ne pas modifier l'angle du corridor piéton. Les entrées charretières concentrent particulièrement les accumulations hivernales et constituent une zone à haut risque de chute.
- **Bordure de trottoir** : Utiliser des matériaux durables tels que le granit.
- **Mobilier** : Maintenir des bancs ergonomiques avec dossiers et appuis-bras durant l'hiver et, lorsqu'applicable, implanter des abribus pour les arrêts d'autobus afin d'augmenter la protection des piéton-nes contre les intempéries.
- **Visibilité** : Préserver le triangle de visibilité aux intersections par une végétation adaptée, excluant les conifères denses, et éclairer les

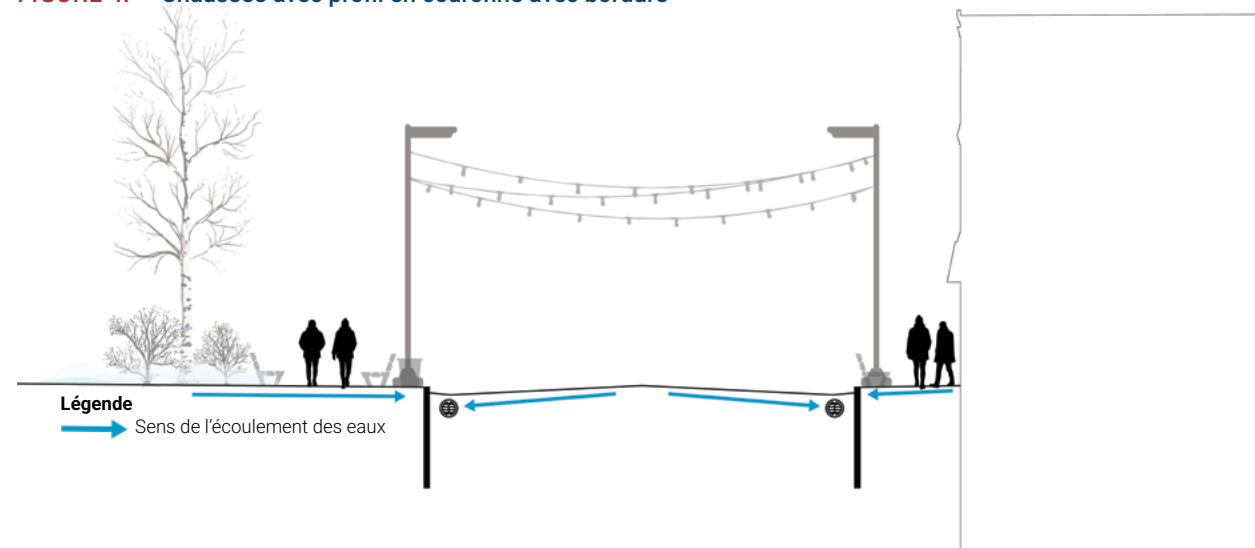
traverses piétonnes ainsi que les trottoirs afin de limiter les zones d'ombre et les contrastes prononcés.

- **Aide aux piéton-nes** : Installer des panneaux d'arrêt ou des feux de circulation aux intersections et ajouter des panneaux de passage pour piétons lorsque ces dispositifs ne sont pas applicables.

Chaussée

- **Profil de la chaussée** : Positionner les points bas de la chaussée à une distance raisonnable des bateaux pavés afin de prévenir l'accumulation d'eau impactant négativement le corridor piéton.
- **Infrastructure de drainage** : Positionner les bouches de puisard à des emplacements stratégiques et en quantité suffisante afin de permettre un drainage optimal en fonction de la pente, du sens de la circulation et des enjeux de drainage observés.
- **Signalisation pour renforcer la priorité piétonne** : Implanter des traverses piétonnes zébrées réfléchissantes à toutes les intersections et les repeindre annuellement.

FIGURE 4. Chaussée avec profil en couronne avec bordure



Bonnes pratiques



Abribus protégeant des intempéries

Av. 1^{re}/Rue Beaubien
Montréal, décembre 2025



Entrée charretière uniquement dans la banquette pour maintenir la continuité du parcours piéton

Longueuil, s.-d.



Points de vigilance



Point le plus bas de la chaussée près des bateaux pavés créant une accumulation d'eau dans le corridor piéton

Rue De Normanville/Rue Beaubien
Montréal, mars 2025



Pente d'une entrée charretière dans le corridor piéton créant des accumulations importantes

Avenue des Érables/Rue Beaubien
Montréal, février 2025

ENTRETENIR

la rue embellie

- Maintenir les corridors piétons libres de neige ou de glace sur une largeur minimale de 1,5 m au niveau du trottoir et de la chaussée.
- Appliquer des produits d'épandage appropriés au contexte hivernal dans les corridors piétons.
- Entretenir les corridors piétonniers afin de prévenir la formation d'andains, notamment au niveau des bateaux pavés.
- Entretenir fréquemment les bouches de puisard par le curage à l'automne ainsi que le déneigement et le déglacage en hiver.
- Dégager la neige au niveau du mobilier urbain (bancs, poubelles, etc.) afin de le rendre accessible à tous de manière sécuritaire.
- Optimiser le séquençage des opérations de déneigement afin de maintenir des corridors piétons libres d'obstacles.



Bonnes pratiques



Corridor libre d'obstacle et accumulation de neige sur la banquette

Rue Notre-Dame Ouest
Montréal, janvier 2025



Points de vigilance



Déneigement inadéquat du mobilier de repos

Place Valois
Montréal, février 2025



Andains importants nuisant à la visibilité réciproque des usager-ère-s

Rue Villera y/Rue Boyer
Montréal, février 2025



Traverse piétonne souvent oubliée des parcours de déneigement

Rue Saint-Hubert
Montréal, février 2025

S'INSPIRER de rues embellies existantes



Rivière-du-Loup, 2022

Illumination des façades d'intérêt patrimonial



Rue de Saint-Jovite
Mont-Tremblant, janvier 2025

Mise en décoration des arbres

Rue Cartier
Québec, 2022

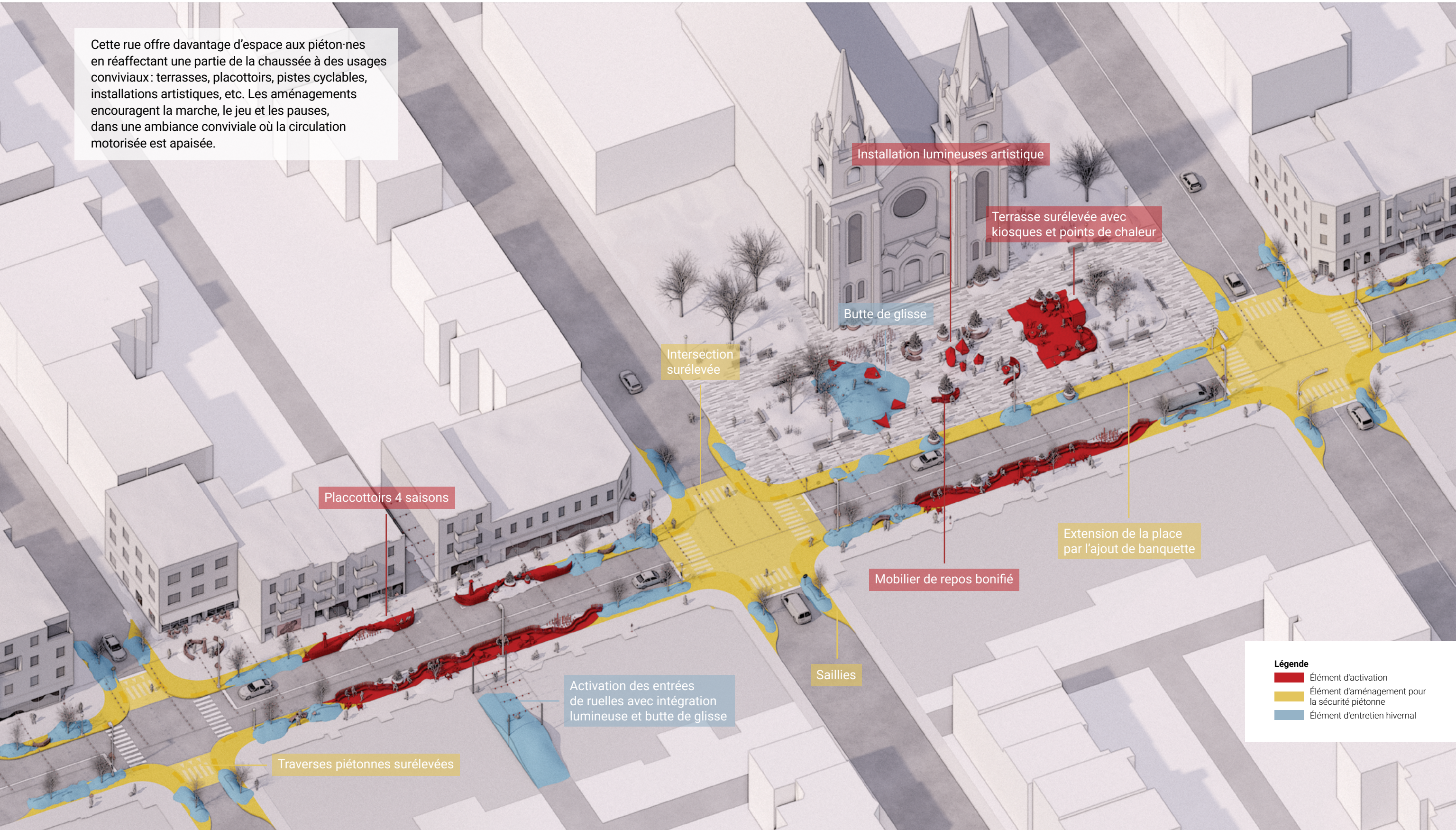
Halte chaleur entourée de mobilier urbain



La rue repartagée

Apaiser et ludifier la rue

Cette rue offre davantage d'espace aux piéton-nes en réaffectant une partie de la chaussée à des usages conviviaux : terrasses, placotiors, pistes cyclables, installations artistiques, etc. Les aménagements encouragent la marche, le jeu et les pauses, dans une ambiance conviviale où la circulation motorisée est apaisée.



Légende

Élément d'activation

Élément d'aménagement pour la sécurité piétonne

Élément d'entretien hivernal

ACTIVER

la rue repartagée



Les placottoirs d'hiver : un terrain d'expérimentation nécessaire

La conception de placottoirs adaptés à l'hiver nécessite à la fois cohérence et créativité dans le type et la diversité des activités proposées : harmonisation du positionnement des aménagements pour faciliter la circulation et contraintes découlant du déneigement, conception de mobilier urbain en visant de haut standards de qualité et de durabilité, intégration d'angles d'assises favorisant l'autodénivellation, mise en place de points de chaleur autonomes, aménagement d'installations artistiques et mobilier ludique.



Les buttes de neige : peu coûteuses et drôlement populaires

Accessibles et simples à mettre en place, les buttes de neige encouragent le jeu, le mouvement et la convivialité. Elles animent instantanément un espace tout en facilitant le déneigement en gardant la neige sur place. La neige propre peut simplement être poussée pour créer ces reliefs temporaires.

AMÉNAGER

la rue repartagée

Trottoir

- **Banquette** : Élargir ou implanter une banquette aux espaces le permettant.
- **Saillie** : Implanter des saillies afin de réduire la distance à traverser pour les piéton·nes et de renforcer le sentiment de sécurité aux intersections tout en préservant les triangles de visibilité. Des contraintes peuvent limiter leur implantation, comme la largeur minimale de la chaussée ou la présence de voies réservées.

Chaussée

- **Aménagement priorisant le confort des piéton·nes** :
 - Surélever complètement les intersections stratégiques ainsi que les traverses piétonnes parallèles à l'axe commercial. Ces mesures favorisent un meilleur drainage des corridors piétonniers et peuvent agir comme ralentisseur pour les automobiles si l'angle de pente est suffisamment marqué. Le manque de mise à niveau peut mener à l'accumulation d'eau dans les corridors piétons.
 - Implanter des traverses piétonnes zébrées réfléchissantes à toutes les intersections ou tronçons surélevés et devant être repeintes annuellement.
- **Infrastructure de drainage** : Intégrer des bouches de puisard aux points de descente des intersections surélevées et des traverses piétonnes surélevées.

Types de saillies à envisager selon le contexte

- Végétale : adaptée aux rues à fort débit piéton. Elles bonifient la valeur esthétique et permettent l'entreposage de la neige.
- Végétale à drainage : convenable aux situations nécessitant un appui aux puisards existants. Elle est à privilégier uniquement lorsqu'elle apporte une réelle valeur ajoutée à la captation des eaux de pluie. Ne pas y entreposer la neige afin de préserver le substrat et ses capacités drainantes.
- Minérale : adaptée aux rues à fort débit piéton. Elle permet l'ajout de mobilier urbain venant répondre aux besoins des piéton·nes. Elle est compatible avec l'entreposage de neige.
- Minérale à drainage : composée généralement de gros granulats, elle est compatible avec l'entreposage de neige.
- Mixte : combinaisons possibles selon les besoins spécifiques du site.



Bonnes pratiques



Traverses piétonnes surélevées acheminant l'eau en dehors du corridor piétonnier

Avenue des Pins Ouest/Rue Clark
Montréal, décembre 2025



Points de vigilance



Surélévation insuffisante d'une intersection causant une accumulation d'eau

Rue Waverly/Rue Bernard Ouest
Montréal, mars 2025



Saillies réduisant la largeur du passage à traverser à l'intersection et bateaux pavés défractionnés

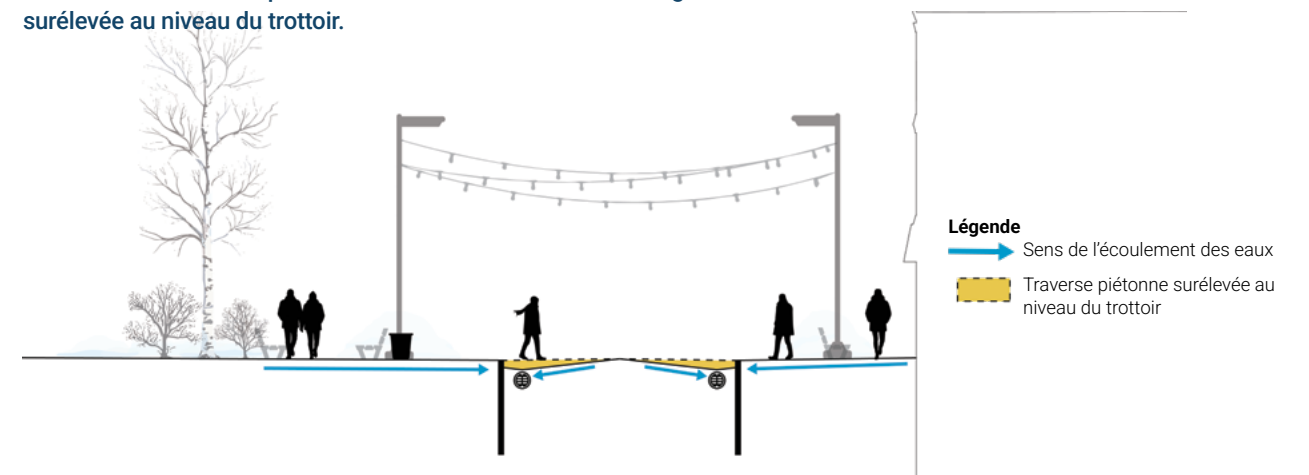
Rue Jeanne-Mance/Rue Milton
Montréal, janvier 2025



Accumulation de sloche et de glace dans les corridors piétonniers malgré les saillies drainantes

Rue Chamboard/Rue Beaubien Est
Montréal, mars 2025

FIGURE 5. Rue avec profil en couronne avec bordure et élargissement des trottoirs. L'intersection est entièrement surélevée au niveau du trottoir.



ENTRETENIR

la rue repartagée

- Maintenir l'accumulation de la neige dans les espaces de banquette ne disposant pas de mobilier urbain, tels que des bancs et arrêts d'autobus, ainsi qu'au niveau des débarcadères pour personnes en situation de handicap.
- Maintenir l'accumulation de la neige dans les saillies le permettant, sans nuire à la visibilité des piétons aux intersections.
- Considérer que le déblayage nécessaire sera réduit par la diminution du volume de neige sur la chaussée — conséquence du rétrécissement créé par les saillies — et abaissera potentiellement les coûts d'entretien hivernal.

Aménagements atypiques

Bien que bénéfique à la sécurité piétonne et à l'ambiance d'une rue, l'ajout de nouvelles configurations telles que les saillies nécessite une période d'adaptation et peut générer des erreurs opérationnelles lors du déneigement. Elles requièrent une formation ainsi qu'une coordination afin d'assurer leur gestion efficace et sécuritaire.



Bonnes pratiques



Entreposage de la neige sur la banquette

Rue Jarry
Montréal, janvier 2025



Mobilier de repos déneigé grâce à une déneigement d'appoint manuel

Rue Sainte-Catherine Ouest
Montréal, février 2025



Point de vigilance



Entrées des saillies drainantes encombrées par la neige

Rue Chambord/Rue Beaubien Est
Montréal, mars 2025

S'INSPIRER de rues repartagées existantes



Avenue Shamrock
Montréal, janvier 2026

Présence de larges banquette servant de zone d'accumulation de neige, qui agit comme une barrière protectrice et accentue le sentiment de sécurité



Rue Sainte-Catherine Ouest
Montréal, 2024

Mobilier artistique et lumineux sur le parvis de l'église et corridor piéton libre d'obstacles



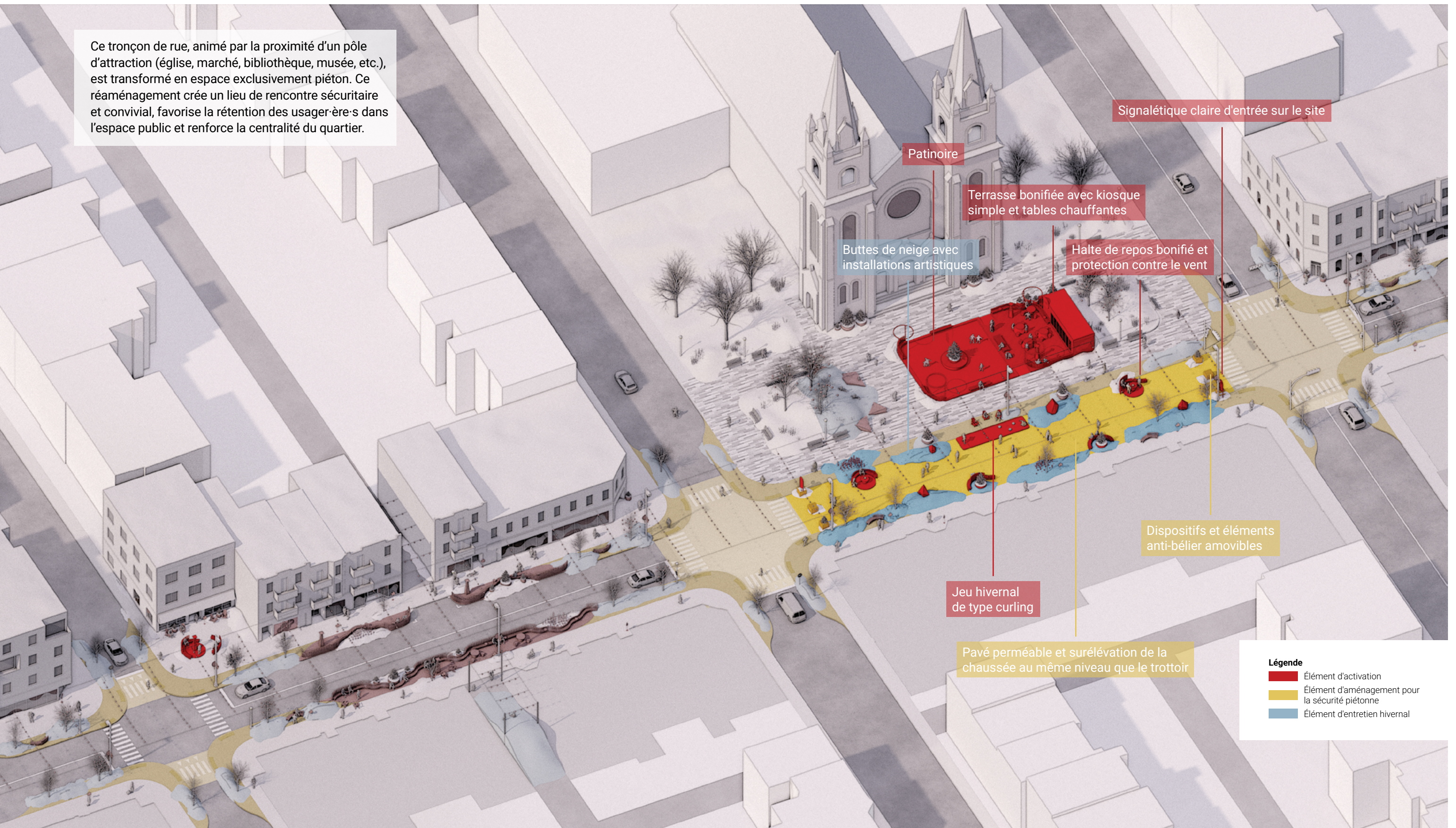
Rue Saint-Hubert
Montréal, décembre 2024

Banquettes spacieuses et bien entretenues permettant la tenue d'un kiosque de distribution de chocolats chauds

La rue-place

Aménager le cœur de la rue

Ce tronçon de rue, animé par la proximité d'un pôle d'attraction (église, marché, bibliothèque, musée, etc.), est transformé en espace exclusivement piéton. Ce réaménagement crée un lieu de rencontre sécuritaire et convivial, favorise la rétention des usager-ère-s dans l'espace public et renforce la centralité du quartier.



Patinoire

Terrasse bonifiée avec kiosque simple et tables chauffantes

Buttes de neige avec installations artistiques

Halte de repos bonifiée et protection contre le vent

Signalétique claire d'entrée sur le site

Dispositifs et éléments anti-bélier amovibles

Jeu hivernal de type curling

Pavé perméable et surélévation de la chaussée au même niveau que le trottoir

Légende

- Élément d'activation
- Élément d'aménagement pour la sécurité piétonne
- Élément d'entretien hivernal

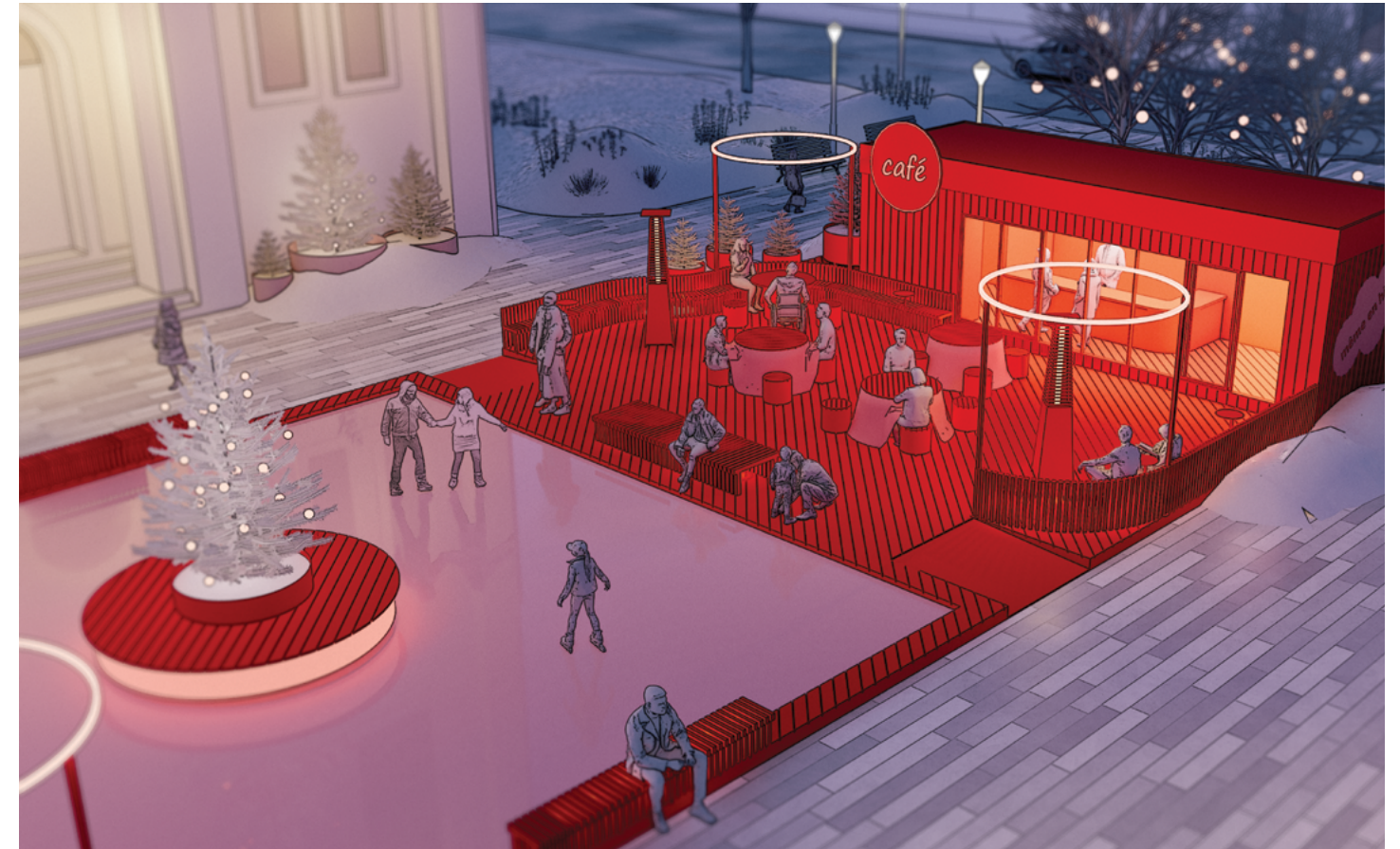
ACTIVER

la rue-place



Les jeux hivernaux : simplicité et convivialité sur mesure

Faciles à installer et à entretenir, ces jeux transforment un espace en un lieu animé. Leur échelle humaine et leur accessibilité favorisent les rencontres spontanées et le plaisir partagé, peu importe l'âge ou le moment de l'hiver. Avec le temps, ces rendez-vous ludiques peuvent devenir de véritables habitudes de quartier.



Les points de chaleur : prolonger le temps passé à l'extérieur

L'installation de points de chaleur accessibles et conviviaux, tels que des tables chauffantes ou des foyers sécuritaires, prolonge naturellement le temps passé à l'extérieur.

La rue piétonne

Façonner une promenade immersive

Ce parcours piéton linéaire relie plusieurs tronçons et crée une véritable promenade hivernale, dans un environnement complètement apaisé. Aménagée pour la marche, la contemplation et les haltes chaleureuses, elle soutient la vie de quartier et le dynamisme commercial. Par son ampleur, elle symbolise la pleine réappropriation de la rue par les piéton·nes.

Pavé perméable et surélévation de la chaussée au même niveau que le trottoir

Petit kiosque pouvant être utilisé par des commerçants en rotation

Maintien de plus de neige sur le site tout en préservant un dégagement adéquat

Parcours d'installations interactives

Pavillon 4 saison

- Légende**
- Élément d'activation
 - Élément d'aménagement pour la sécurité piétonne
 - Élément d'entretien hivernal

ACTIVER

la rue piétonne



L'art public et le mobilier urbain : un parcours expérientiel

Une rue rythmée par des œuvres, des assises et des installations offre un environnement stimulant pour une diversité de capacités. Ces points d'intérêt favorisent la déambulation, les arrêts spontanés et l'appropriation du lieu. En hiver, ils ajoutent de la couleur, de la chaleur et de la vie à la rue, transformant la marche en véritable expérience sensorielle.



Le pavillon : lieu multifonctionnel connecté à la patinoire

Lieu pivot de la vie hivernale, le pavillon rassemble des services et des espaces de convivialité universellement accessibles : prêt d'équipement, toilettes, coin chaud, casse-croûte ou espace d'animation. Relié directement à la patinoire, il soutient les usages et prolonge la présence sur le site.

AMÉNAGER

les rues piétonnes

Chaussée

- **Chaussée:**
Procéder à une surélévation complète de la chaussée afin de rejoindre le niveau du trottoir.
- **Profil de la chaussée:**
Considérer des alternatives au profil en couronne conventionnel

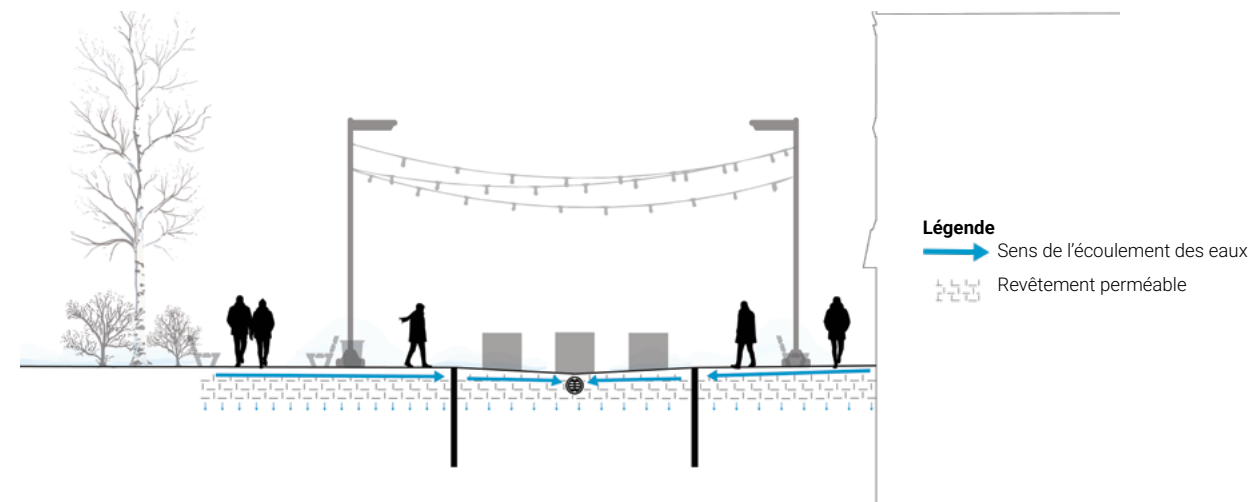
Profil en creux (V) : oriente le drainage vers le centre de la chaussée, laissant les bordures libres et accessibles, garantissant un meilleur confort pour la marche et l'accessibilité universelle.

Profil en couronne avec bordure (W) : favorise l'accumulation de l'eau de fonte le long de l'ancienne bordure de rue, réduisant ainsi la distance de ruissellement.
- **À considérer**
Lorsqu'un tronçon piéton est encadré par deux intersections surélevées, la conception du profil de drainage doit être pensée de manière intégrée afin d'assurer la cohérence hydraulique et fonctionnelle de l'ensemble.

Revêtement perméable :

Utiliser du pavé perméable sur les tronçons piétons afin de favoriser l'infiltration de l'eau, de limiter la formation de glace en surface et de réduire le recours aux sels de déglçage. Sur une rue piétonne, où la circulation de véhicules lourds est rare, l'expérimentation de projets pilotes permettrait de tester l'efficacité de cette solution, et ce dans différents contextes climatiques hivernaux québécois.

FIGURE 6. Chaussée à profil en creux (V) guidant l'eau de fonte vers le centre de la chaussée. Le revêtement perméable favorise son infiltration graduelle



Bonnes pratiques

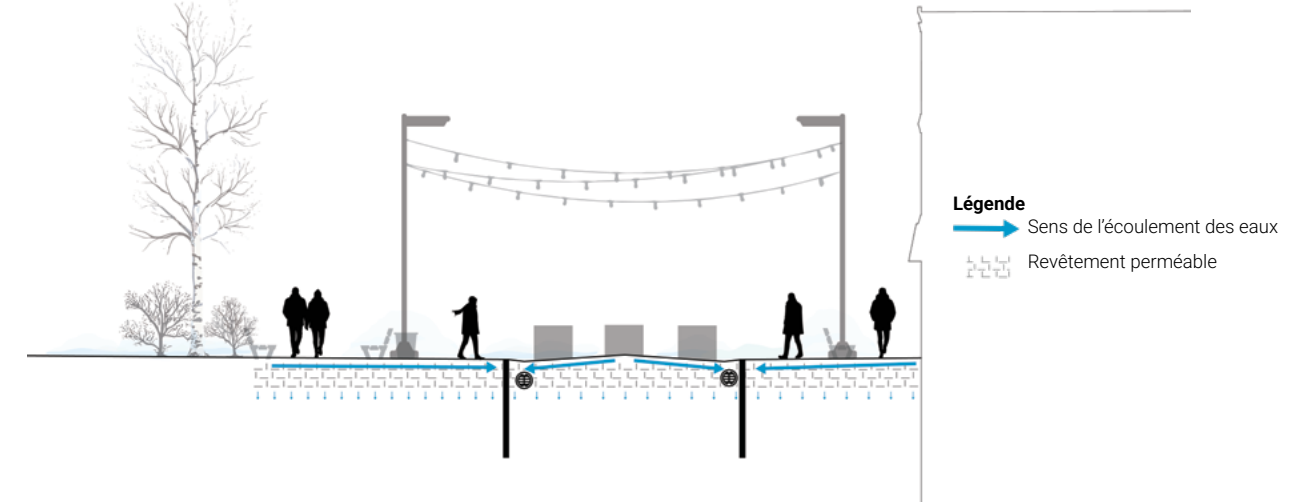


Dispositif antibélier conçu de manière à préserver une esthétique hivernale cohérente avec la saison
Rue Sainte-Catherine Ouest
Montréal, décembre 2025



Profil de drainage en W sur une rue piétonne
Kalverstraat
Amsterdam, janvier 2026

FIGURE 7. Chaussée à profil en couronne (W) permettant au corridor central et aux corridors piétonniers en bordure de bâtiments de demeurer libres d'eau et de sloche



ENTRETENIR

les rues piétonnes



Bonnes pratiques

- **Maintien du dégagement minimal**
Maintenir un corridor libre de mobilier de 6 m au centre de la chaussée, avec dégagement minimal des corridors piétons de 1,8 m en bordure des façades des bâtiments.
- **Planification des volumes de neige**
Prévoir dès la conception du projet la gestion des précipitations hivernales, en identifiant les zones d'entreposage temporaire avant évacuation et en balisant clairement les accès pour le chargement. Réserver également des espaces pour entreposer la neige propre, réutilisable à des fins récréatives, notamment pour la création de buttes de glisse.
- **Gestion des eaux de fonte**
Localiser les puisards dès la conception et disposer le mobilier de manière à ne pas entraver l'écoulement de l'eau, de la sloche et éviter la formation de glace.
- **Implantation de mobilier urbain résilient**
Privilégier un mobilier durable ou aisément déplaçable et pouvant être facilement remplacé en cas de dommage lié aux opérations hivernales.
- **Disposition linéaire du mobilier**
Privilégier une organisation linéaire du mobilier pour permettre des passages dégagés aux chenillettes afin d'optimiser l'efficacité du déneigement.



Centre de la chaussée déneigé tout en conservant l'atmosphère hivernale grâce à la neige accumulée sur le reste de la chaussée

Rue Villeray
Montréal, février 2025



Corridor central libre de neige et accumulation dans les zones identifiées en amont

Avenue Duluth Est
Montréal, février 2025



Points de vigilance

- **Complexité logistique et financière**
Considérer que chaque obstacle ajouté dans la rue rend le déneigement plus difficile. Un kilomètre de déneigement représente déjà un coût important pour les municipalités. Plus l'aménagement est atypique, plus les coûts augmentent et moins les entrepreneurs en déneigement sont enclins à soumissionner.
- **Risques liés à la neige entreposée**
Considérer que la neige stockée temporairement dans la rue, par exemple pour des usages récréatifs, peut fondre le jour et geler la nuit. Ces cycles de gel-dégel peuvent créer des surfaces glissantes et dangereuses pour les usager-ère-s.
- **Déplacements imprévisibles des piéton·nes**
Considérer que dans une rue piétonne, les comportements des usager-ère-s sont plus variés que sur une rue à rue ouverte à la circulation automobile. Cette imprévisibilité exige une attention accrue pour sécuriser les opérations de déneigement et protéger à la fois les déneigeurs et les piéton·nes.
- **Compatibilité avec les opérations de déneigement**
Considérer que les stratégies d'aménagement doivent toujours être pensées en cohérence avec les contraintes opérationnelles du déneigement afin d'éviter les conflits entre confort des usager-ère-s et faisabilité technique.



Accessibilité universelle compromise par un déneigement inadéquat du centre de la chaussée

Rue Villeray
Montréal, février 2025



Déneigement limitant la circulation piétonne seulement aux trottoirs

Avenue Duluth Est
Montréal, mars 2025

S'INSPIRER d'autres rues piétonnes



Rue Villeray
Montréal, février 2025

Piétonnisation temporaire
« Villeray Emmitouflée » attirant
un achalandage familial important
avec kiosque servant des boissons,
jeux libres et petite scène.

Place Boyer, EN TEMPS
ET LIEU
Montréal, 2021

Assises partiellement
auto-déneigeantes par
leur conception



© EN TEMPS ET LIEU



Rue Roy
Terrasses Roy, Castor et Pollux
Montréal, hiver 2017

Aménagements créant des buttes
de neige et mobilier favorisant
le jeu libre avec une signature
esthétique unique

© Mélanie Dusseau / Le de Montréal

Avenue Duluth Est
Montréal, février 2025

Activité de yoga hivernal
pendant le Festival
Conte(mporain)



© Laboratoire de l'hiver

Rue Clark
Montréal, 2021
Terrain de curling facile
à aménager

Parc Médéric-Martin
Montréal, 2020

Point de chaleur implanté à proximité
d'une butte à glisse, permettant aux
parents de rester confortables pendant
que les enfants se réchauffent
en bougeant



© Laboratoire de l'hiver

Recommandations générales pour toutes nos rues principales



Élément, EN TEMPS ET LIEU
Montréal, 2022
Installation iconique de néon

ACTIVER

toutes les rues

Dynamisation commerciale

- **Mise en valeur des vitrines :** Aménager des décors saisonniers, de l'éclairage et des vitrines thématiques.
- **Promotions collectives et thématiques :** Organiser des soldes d'hiver, des menus spéciaux ou des concours.
- **Implication directe des commerçant-e-s :** Impliquer les commerçant-e-s dans la gestion de leur devanture, de petites installations décoratives ou lumineuses.

Animation et vie de quartier

- **Parcours expérientiel :** Aménager des œuvres lumineuses interactives et des éléments de surprise le long de la rue qui invitent à déambuler.
- **Rendez-vous réguliers :** Créer une habitude grâce à des activités hebdomadaires (ex. : spectacle de musique, dégustations, ateliers).
- **Calendrier hivernal :** Mettre en place une programmation mensuelle d'activités, de Noël à Pâques.
- **Événement-phare :** Planifier et organiser un moment fort pour positionner la rue comme destination hivernale incontournable.

Espace convivial et ludique

- **Conception d'espaces propices au jeu libre :** Aménager des installations pour petits et grands qui invitent à la spontanéité.
- **Terrasses hivernales :** Aménager des espaces pour manger, boire et se réchauffer.
- **Activités ludiques :** Mettre en place des espaces dédiés à des activités qui animent et favorisent l'attractivité telles qu'une patinoire, des glissades, un terrain de curling.
- **Points de chaleur :** Installer des foyers extérieurs, du mobilier chauffant ou des abris lumineux.
- **Mise en valeur des microclimats :** Mettre en valeur les lieux ensoleillés pour le mobilier de repos ainsi que des zones d'ombre permettant de préserver la neige et la glace à l'abri de la fonte.

Gouvernance et communication

- **Brigade d'ambassadeurs :** Coordonner une présence humaine afin d'accueillir, d'informer, de dynamiser les lieux et de maintenir le sentiment de sécurité.
- **Financement :** Envisager la mutualisation pour soutenir l'animation et l'aménagement hivernal.
- **Co-construction :** Intégrer les commerçant-e-s et les sociétés de développement économique ou les chambres de commerces impliqués dans la planification et la gestion de l'activation.
- **Communication commune :** Mettre en place une campagne de promotion des commerces et de l'identité hivernale.
- **Image de marque :** Mise en valeur d'un positionnement clair de la rue comme un lieu actif et accueillant, même en hiver.

AMÉNAGER

toutes les rues

Intégration de l'entretien dès la conception

- **Anticipation dès la planification :** Prendre en compte les contraintes de déneigement dès les phases d'idéation des aménagements.
- **Zones sensibles :** Repérer les secteurs nécessitant du déneigement d'appoint.
- **Espaces de stockage de la neige :** Aménager des espaces de stockage afin d'éviter les andains aux intersections et de préserver la visibilité.
- **Neige libre :** Désigner des espaces pour l'entreposage temporaire de neige propre et non souillée.
- **Eaux de fonte :** Prendre en compte du positionnement des puisards dans l'élaboration des aménagements hivernaux temporaires afin de favoriser un écoulement sans entrave.

Positionnement des puisards et géométrie de la chaussée

- **Points bas en dehors du corridor piétonnier :** Considérer que les puisards existants ne suffisent généralement pas à drainer l'ensemble des accumulations d'eau, en raison notamment des déformations de la chaussée liées au gel et au dégel ainsi que d'un curage parfois insuffisant. Il est recommandé de revoir leur positionnement afin de les placer de manière stratégique, en fonction des pentes et des zones d'accumulation observées.
- **Complémentarité des puisards et des saillies drainantes :** Intégrer un puisard sur la chaussée à proximité de la saillie drainante puisque celle-ci, bien que facilitant le drainage, n'atteint généralement pas le niveau de captation d'un puisard sur la chaussée.

Surélévation des traverses piétonnes et des intersections

- **Planter des aménagements** surélevés et conçus au même niveau que le trottoir afin d'assurer une continuité d'élévation et de prévenir la formation de flaques d'eau, de sèches et de glace dans les corridors piétonniers, généralement observés dans la pente des bords pavés. Ces surélévations peuvent aussi servir de ralentisseurs pour les véhicules.

Optimisation sécuritaire de la distance de traversée

- **Aménager des saillies** afin de réduire la distance à traverser sur la chaussée. Cela améliore le confort et la sécurité des piétons tout en augmentant leur visibilité.
- **Ajuster le temps de traversée** aux feux afin qu'il soit compatibles avec la diversité des capacités.

Signalisation

- **Identifier** l'ensemble des traverses piétonnes par une signalisation adéquate, qu'il s'agisse de panneaux d'arrêt ou de feux de circulation, et complétées par un marquage au sol au niveau des traverses piétonnes afin de renforcer la vigilance des automobilistes et la sécurité des piétons.

ENTREtenir

toutes les rues

Hiérarchisation des parcours

- **Politiques de déneigement révisées :** Établir des parcours prioritaires selon la vulnérabilité des usagers et la fréquentation des zones avec une attention portée aux axes empruntés par les personnes âgées et les enfants, aux bords des établissements scolaires, aux zones commerciales et aux secteurs à forte densité piétonne.

Cohérence et information

- **Communication claire et prévisibilité :** Informer la population au niveau des parcours déneigés
- **Uniformité :** S'assurer de conditions constantes et prévisibles sur un même axe, avec largeur et finition standardisées.
- **Objectifs clairs définis :** Établir des critères de déclenchement des opérations, délais d'intervention selon le niveau de priorité et de la qualité attendue (largeurs dégagées, niveau de finition et zones d'accumulation de la neige permises).

Collaboration et gouvernance

- **Travail interservices :** Renforcer la coordination entre les équipes d'aménagement et de travaux publics.
- **Acceptabilité institutionnelle :** Considérer qu'un travail d'adaptation est généralement nécessaire pour les équipes d'entretien quant aux aménagements atypiques favorisant la sécurité piétonne.
- **Communication interne élargie :** Favoriser des échanges entre contremaîtres et opérateurs au niveau d'un suivi des aménagements atypiques et de l'harmonisation des pratiques sur l'ensemble du réseau.

Utilisation de véhicules adaptés et de techniques alternatives

- **Flotte de véhicules de déneigement adaptée :** Réfléchir au choix des véhicules nécessaires pour entretenir les aménagements souhaités plutôt que l'inverse, en considération de la durabilité des infrastructures de rue.
- **Équipements innovants :** Considérer l'acquisition et emploi de balais rotatifs pour un nettoyage fin.
- **Prétrempage du sel de voirie (saumure) :** Privilégier l'humidification préalable du sel pour une action plus rapide, une meilleure adhérence à la chaussée, une réduction des quantités utilisées, une diminution des coûts et des impacts environnementaux.

Entretien des zones trop souvent oubliées

- **Traverses et îlots :** Déneiger les traverses piétonnes, les îlots de refuges et les zones critiques.
- **Entretien prioritaire :** Porter une attention particulière aux puisards le long des parcours piétonniers les plus fréquentés.
- **Coordination accrue :** Favoriser une concertation entre services publics et privés de déneigement afin de limiter la formation d'andains dans les corridors piétonniers.

L'hiver, l'hiver, c'est pas une raison pour se faire mal

L'aménagement de rues principales attrayantes et sécuritaires en toutes saisons doit prendre différentes formes selon le contexte. Naturellement, l'aire d'influence de la rue, son caractère commercial, les habitudes de transport des usager·ère·s, le débit de véhicules, la présence de lignes de transport en commun, l'intégration de pistes cyclables et la vocation que l'on souhaite mettre en valeur auront une incidence majeure sur les choix d'aménagement.

Nous espérons que cette démarche prospective puisse inspirer différents types de milieux dans les initiatives que nous devons porter collectivement pour être davantage en phase avec notre saisonnalité.

N'hésitez pas à nous partager tout commentaire ou toute idée qui pourrait venir bonifier cette réflexion.



S'INSPIRER de rues hivernales d'ici et de l'international



Place C.W. Obels
Aalborg, Danemark

Patinoire installée au cœur de la place centrale, en lien direct avec les restaurants, cafés et bars environnants. Le site se métamorphose le reste de l'année en une grande terrasse et en lieu d'animation saisonnière



Place Paul-Émilie-Borduas,
Castor et Pollux
Montréal, décembre 2020

Aménagement favorisant le jeu libre et l'exploration spontanée, où la lumière et la couleur deviennent des éléments à part entière de l'expérience



Raketten Bar sur Stortorget
Tromsø, Norvège

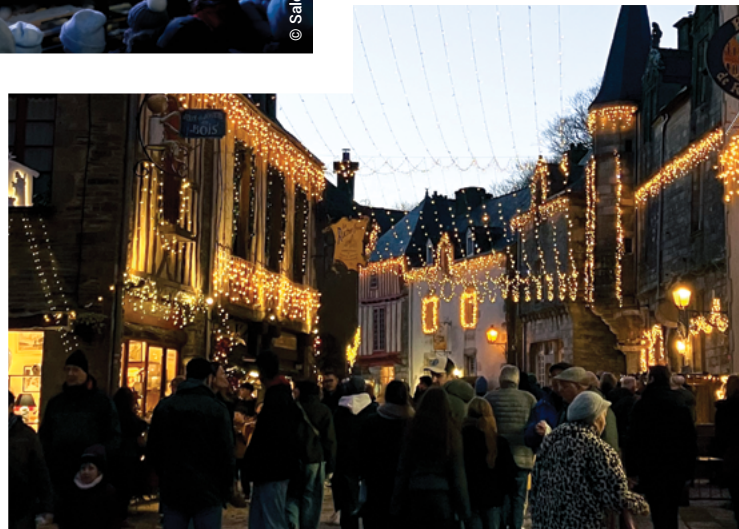
Petit kiosque offrant hot dogs et boissons, avec un feu de camp chaleureux, qui incite les passants à s'arrêter et à occuper une place publique centrale habituellement traversée plutôt que fréquentée, en dehors des événements

S'INSPIRER de rues hivernales d'ici et de l'international



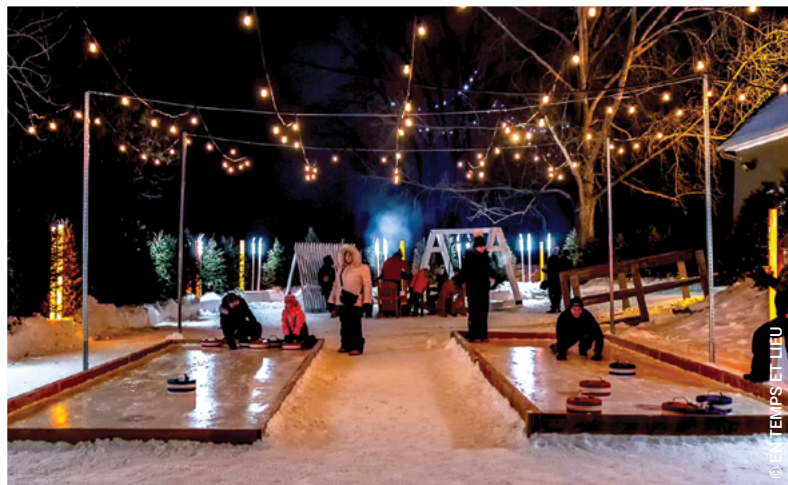
Stortorget
Tromsø (Norvège), janvier 2024

Cinéma extérieur du Festival International de Films de Tromsø en Arctique attirant une foule malgré le froid. La tenue annuelle de cet événement crée une tradition



Rue des Scourtets
Rochefort-en-Terre (France),
décembre 2025

Mise en valeur du cadre bâti
par l'illumination chaleureuse et
harmonieuse de la rue commerçante
piétonne leur conception



Station hivernale, EN TEMPS
ET LIEU
Vaudreuil-Dorion, hivers 2022
et 2023

Jeu de curling simple à installer
et à entretenir, invitant petits
et grands à prendre part à une
activité ludique qui encourage
le mouvement et renforce
la convivialité

REMERCIEMENTS

L'équipe de Rues principales tient à remercier sincèrement l'ensemble des personnes ayant apporté leur contribution et leur soutien dans la réalisation de cette publication :

Marie-Hélène Armand, Service de l'urbanisme et de la mobilité Ville de Montréal
Thomas Peltier, Service du développement économique Ville de Montréal
Hugo Degroote, Eureka Environnement
Bartek Komorowski, Service de l'urbanisme et de la mobilité Ville de Montréal
Bureau du design de la Ville de Montréal
SDC Quartier Villieray
SDC du Village
SDC rue Saint-Denis
Partenariat du Quartier des spectacles
Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
Arrondissement de Villieray–Saint-Michel–Parc-Extension
Arrondissement du Sud-Ouest
Arrondissement de Verdun
Sophie Duchesne, INRS
Philippe Lopez-Houle, Ville de Montréal
Dominic Poitras, Ville de Montréal
Michael Saoumaa, Ville de Montréal
Karine Morel, Ville de Alma
Marc-Olivier Labrie, Ville de Québec
Pierre-Étienne Gendron-Landry, Société Logique
Karine Lachapelle, INRS
François Tessier, Direction régionale de santé publique de Montréal

Firmes de design

EN TEMPS ET LIEUX
Nomad Architecture
Belleville Placemaking
Collectif Escargo
PXP



QUÉBEC

870, avenue de Salaberry, bur. 201
Québec (Québec) G1R 2T9

MONTREAL

460, rue Sainte-Catherine Ouest, bur. 611
Montréal (Québec) H3B 1A6

 @ruesprincipales.org

 [ca.linkedin.com/company/
rues-principales](https://ca.linkedin.com/company/rues-principales)

 @rues.principales