

sciences et technologie

• *Le véhicule réutilisable*

Les lendemains de la navette spatiale

par Vilem Bischof

PARIS (AFP) — Lorsque les astronautes John Young et Robert Crippen sont descendus, le 14 avril 1981, sur la base aérienne d'Edwards, de la navette spatiale «Columbia», ils ont pris chacun un petit avion à réaction, puis leur voiture pour rentrer à la maison. Quelques heures après avoir volé dans l'espace, ils se trouvaient chez eux, les heures de travail étaient terminées.

Cette fin tout à fait banale de leur mission est aussi significative que le spectaculaire succès du premier vol de la navette. En effet, en se dotant du premier véhicule spatial réutilisable, les États-Unis ont mis un terme à l'ère de l'aventure et de l'exploration dans l'espace, et ont ouvert celle de son exploitation, où la présence de l'homme dans l'espace ne sera plus un événement, mais un aspect quasi-quotidien de ses multiples activités sur terre, sur et sous la mer, dans et au-dessus de l'atmosphère.

Pour dix milliards de dollars et le travail de cinquante mille scientifiques, ingénieurs et techniciens, pendant neuf ans, les Américains se sont créé un moyen de transport aérospatial sans précédent, qui peut placer en orbite circumterrestre des objets de 30 tonnes, ramener des satellites sur Terre en cas de nécessité, et qui sera également un moyen idéal pour promouvoir une série d'activités nouvelles comme la fabrication, en état d'apesanteur de cristaux très purs et d'alliages pour l'électronique, de médicaments, etc.

Les «premières» techniques

Quand les Américains se sont lancés, en 1972, dans la construction d'un avion qui jouerait le rôle de camion spatial, de nombreux spécialistes jugeaient leur projet irréalisable. Ils estimaient qu'il était impossible de mettre au point un appareil capable de naviguer de manière satisfaisante selon quatre régimes aérodynamiques différents: se comporter comme un projectile au moment du lancement, comme un vaisseau spatial une fois en orbite, comme une capsule aux contours arrondis et lisses au moment de la rentrée dans l'atmosphère et, enfin, comme un planeur. Qui plus est, il devait pouvoir naviguer automatiquement pour donner à l'équipage la possibilité de se consacrer utilement à des travaux de recherche et pour éviter d'avoir à employer sur Terre plusieurs centaines de personnes chargées d'assurer le contrôle permanent de tous les systèmes de fonctionnement.

Pour réaliser ce projet, il a fallu mettre au point une vingtaine de nouveaux matériaux, construire des moteurs uniques en leur genre par leur performance. Un moteur de même puissance que celui de l'orbiter (1) devrait normalement être dix fois plus volumineux. Et en ce qui concerne le revêtement thermique de l'appareil, il a vraiment été nécessaire de partir de zéro: personne n'avait inventé auparavant un bouclier thermique réutilisable, celui des premières capsules spatiales se composait d'un revêtement de forte épaisseur qui se consumait tout

en isolant l'intérieur de l'habitacle.

30 vols de navettes par an

La navette n'existe, à l'heure actuelle, qu'en un seul exemplaire. Mais à la suite du grand succès de la première mission, la NASA, l'agence spatiale américaine, envisage de supprimer l'un des trois autres vols d'essai; la décision définitive pourrait être prise après le prochain lancement, en septembre 1981. En supprimant un vol, la NASA pourrait avancer de plusieurs mois l'entrée en service de «Columbia», initialement prévue pour septembre 1982.

En 1985, les Américains disposeront d'un parc de quatre, voire cinq navettes, qui leur permettra d'effectuer 30 à 40 missions par an. Autrement dit, on verra alors dans l'époque des liaisons régulières entre la Terre et le proche cosmos.

Il n'est un secret pour personne que les Américains se proposent de confier à la navette tout le programme qu'ils avaient envisagé pour leur station orbitale militaire MOL (Manned Orbital Laboratory), abandonnée au profit du programme Apollo. Robert Crippen faisait partie à l'origine du groupe d'astronautes sélectionnés en 1966 pour aller occuper cette station, de même que le colonel Joe Engle, désigné avec le capitaine Richard Truly, pour la seconde mission de «Columbia».

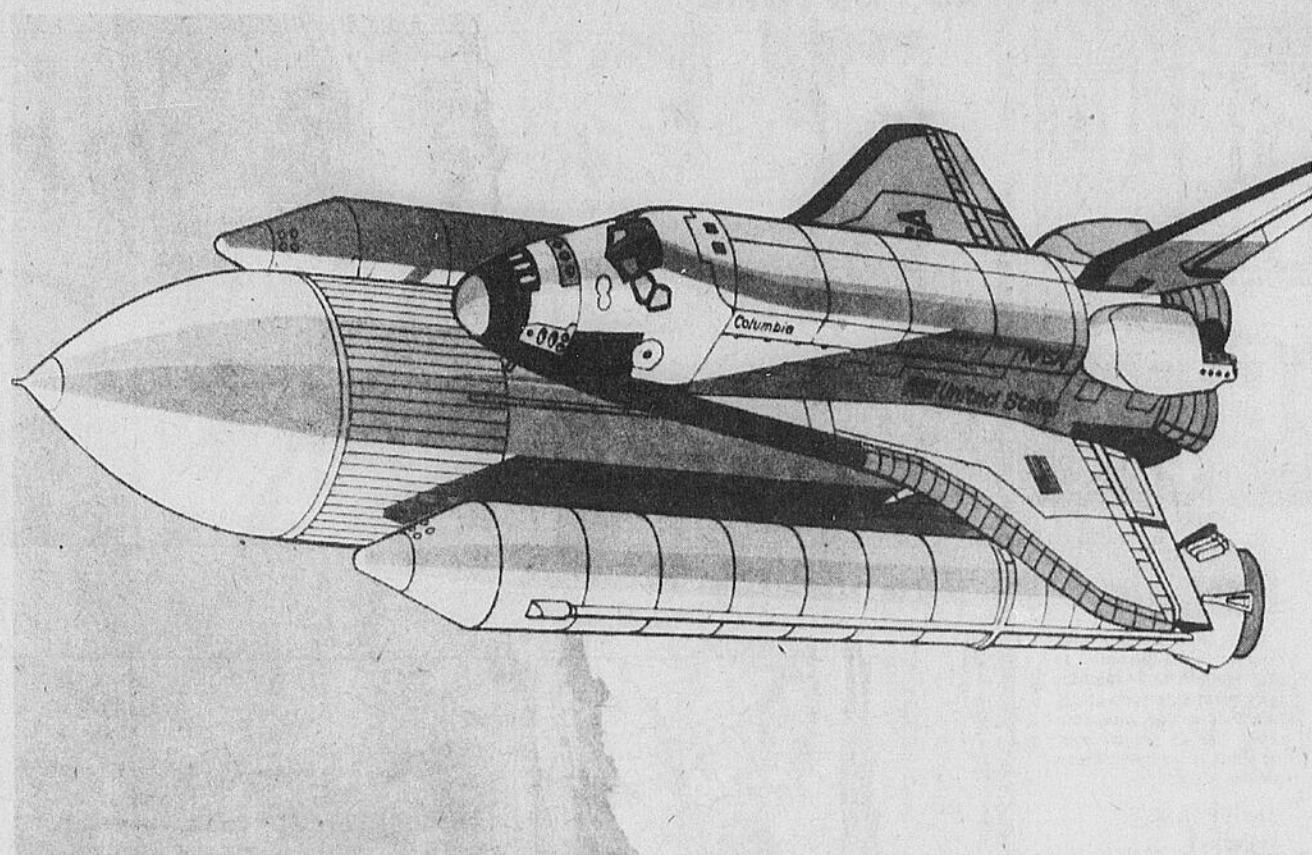
Américains et Soviétiques dans l'espace

L'intention prêté aux Soviétiques de se doter d'ici 1985 d'une station orbitale habitée par 12 à 14 cosmonautes va amener le Pentagone à accélérer son programme spatial, maintenant que la NASA a prouvé que la navette pourrait devenir opérationnelle dans un peu plus d'un an. D'ores et déjà, le Pentagone a prévu d'utiliser la navette pour lancer d'ici 1986 quatorze satellites militaires, dont d'énormes satellites-espions semblables au «KH-11», déjà mis à la disposition de la C.I.A. Un poste de commandement militaire spatial doit être créé dans les années à venir également à l'aide de la navette, qui doit y amener matériel et personnel. Pour certaines missions militaires, la navette sera lancée à partir de 1984 de la base aérienne de Vandenberg, en Californie.

Les Soviétiques, quant à eux, ne semblent pas avoir réussi à progresser dans la réalisation d'un véhicule spatial réutilisable, et ils continuent à s'orienter pour l'instant vers la construction de «trains spatiaux» de type «Soyouz-Saliout». Après leur entrée spectaculaire dans la conquête spatiale avec leur premier «spoutnik», en 1957, et l'envoi, il y a juste vingt ans, du premier homme, Yuri Gagarine, dans l'espace, ils n'ont guère fait de progrès dans la technologie des lanceurs. Les fusées soviétiques ne peuvent enlever que des charges de onze tonnes, soit environ le tiers du poids des satellites qui peuvent être embarqués sur la navette. L'Union soviétique n'a en outre aucun moyen de ramener du matériel satellisé.

La «mini»-navette japonaise

L'intérêt de la construc-



Peu après le lancement

Le complexe de la navette peu après le lancement: l'orbiter avec le réservoir externe et les

deux fusées d'appoint.

(Photo AFP)

d'un véhicule spatial réutilisable n'a pas échappé aux Japonais. Dès le lendemain du retour de Young et Crippen sur Terre, on apprenait à Tokyo que les ingénieurs japonais préparaient le lancement, pour le milieu des années quatre-vingt-dix, d'une «mini»-navette spatiale, similaire à «Columbia», mais plus petite.

La navette japonaise aura une longueur de 14 mètres (contre 37 mètres de «Columbia») et une envergure de 7,5 mètres. Elle pèsera environ 10 tonnes et pourra transporter 4 personnes.

Contrairement à la navette américaine, l'appareil étudié par l'Agence nationale japonaise du développement spatial sera équipé d'un moteur à réaction, qui lui permettra d'être autonome après sa rentrée dans l'atmosphère.

Qui se souviendrait, en apprenant tous ces projets, que c'est seulement au début de notre siècle que l'homme commença à s'élever (épisodiquement) dans les airs et que ce fut à cha-

que fois un événement. Aujourd'hui 100.000 personnes se trouvent en permanence entre ciel et terre.

103 hommes ont pris, jusqu'à présent, le chemin de l'espace. Au cours des années à venir, leur nombre va augmenter considérablement: la navette aura à chaque mission sept personnes à son bord, dont trois membres d'équipage et quatre scientifiques ou autres spécialistes qui, généralement, ne voleront qu'une seule fois. Fini le temps des longues périodes d'entraînement des astronautes: quelques semaines suffiront pour les «passagers» de l'espace.

Certes, on ne prendra pas, dans un avenir prévisible, un vaisseau spatial comme on prend l'avion aujourd'hui, mais il n'y a pas le moindre doute que le nombre de gens qui se rendront dans la «banlieue terrestre» dépassera largement un millier avant l'an 2000.

(1) La navette proprement dite, sans fusées d'appoint et réservoir externe, dont elle se sépare peu après le lancement.

AIR CANADA VOUS OFFRE CE QUI SE FAIT DE MIEUX

SERVICE CONNAISSEUR SERVICE

au tarif de la classe économique

EDMONTON
CALGARY
VANCOUVER
PARIS
LONDRES
ZURICH

et maintenant
LOS ANGELES
SAN FRANCISCO
DALLAS
HOUSTON

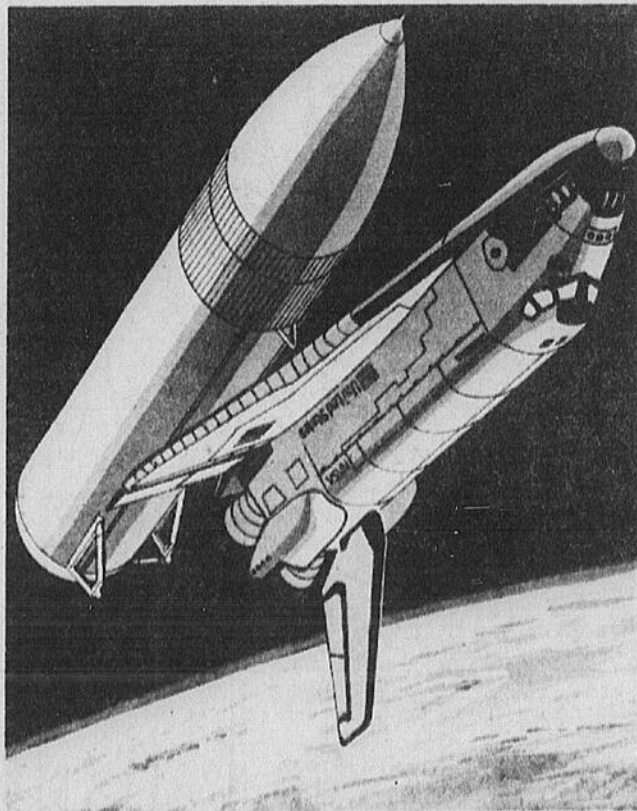
Air Canada est la seule ligne aérienne à vous faire profiter du Service Connaisseur, au tarif de la classe économique, vers 4 destinations aux États-Unis, à partir de Toronto: Houston, Dallas, Los Angeles et San Francisco. Ces nouvelles destinations viennent s'ajouter à la brochette de vols longs-courriers sur lesquels vous bénéficiez déjà du Service Connaisseur (®) d'Air Canada. Le Service Connaisseur d'Air Canada, c'est plein d'avant-

tages pour vous: un comptoir d'enregistrement distinct; embarquement avec les passagers de 1re classe; un premier choix de menus, de revues et journaux; un casque d'écoute haute-fidélité plus confortable; un fauteuil libre à côté de votre, si possible; et même les consommations sont incluses.

Somme toute, c'est la vraie détente. Ce qui se fait de mieux, au tarif de la classe économique!

Air Canada va toujours plus loin pour vous. Air Canada est la première ligne aérienne à vous offrir le Service Connaisseur vers autant de destinations au Canada, en Europe et aux États-Unis. Voyez Air Canada ou votre agent de voyage, pour profiter du Service Connaisseur d'Air Canada vers Houston, Dallas, Los Angeles et San Francisco.

(®) Service Connaisseur est une marque de commerce d'Air Canada.



Avant la mise en orbite

Avant sa mise en orbite, l'orbiter se sépare du réservoir externe (la seule partie non réutilisable de la navette).

(Photo AFP)

AIR CANADA



HOROSCOPE

Le mercredi 6 mai 1981

BÉLIER

du 21 mars au 20 avril
Un bel amour solide, raisonné, qui trouvera racine dans une communauté de goûts, une grande affinité de caractère. La chance vous sourira également sur le plan des amitiés loyales. Vous gagnerez en popularité.

TAUREAU

du 21 avril au 20 mai
Vous aurez de multiples occasions de manifester votre intérêt car la personne aimée fera appel à votre jugement pour résoudre certains problèmes auxquels elle aura à faire face. Vous démontrerez un grand savoir-faire.

GÉMEAUX

du 21 mai au 21 juin
Gardez votre calme en toutes circonstances et ne cédez pas à un réflexe qui serait jugé méchant par la personne qui vous aime. Il y aura des joies de qualité et vous retrouverez une entente profonde avec l'être cher.

CANCER

du 22 juin au 22 juillet
Laissez dormir les griefs et contentez-vous d'entretenir le présent par des paroles apaisantes, des gestes aimables. Ne vous prenez pas pour le nombril du monde; regardez autour de vous les amis sincères et francs.

LION

du 23 juillet au 23 août
Des soucis extérieurs viendront menacer quelque peu l'harmonie de votre vie sur le plan du cœur. Vos rapports avec la personne qui vous aime seront en effet un peu tendus à la suite de démêlés familiaux.

VIERGE

du 24 août au 23 sept.
Vos craintes en l'avenir ne doivent pas assombrir votre vie sentimentale, ne craignez pas le bonheur. Vous pouvez établir des liens solides et durables. Vous vous créerez de nouvelles amitiés, vous aurez l'estime de votre entourage.

BALANCE

du 23 sept. au 23 oct.
L'harmonie de votre vie sentimentale vous réclamera des efforts. Il faudra que vous preniez sur vous-même pour ne pas laisser assombrir votre humeur et pour ne laisser aucune ombre subsister entre vous et l'être cher.

SCORPION

du 24 oct. au 22 nov.
Vous démontrerez beaucoup de souplesse, vous pliez avec bonne humeur aux caprices de la personne qui vous aime. Vous saurez créer une ambiance agréable et vous déployerez du tact en apaisant ses inquiétudes.

SAGITTAIRE

du 23 nov. au 21 déc.
Pour atteindre une plus grande harmonie sur le plan sentimental, il faudrait faire quelques efforts et des concessions. Ne vous contentez pas de jongler avec les idées et les mots, soyez réaliste et agissez.

CAPRICORNE

du 22 déc. au 20 janv.
Bon climat sentimental. Une série de petits changements destinés à améliorer votre vie et celle de la personne aimée. Méfiez-vous de vos emballements et n'allez pas trop vite en besogne; vous risquez d'essouffler l'être cher.

VERSEAU

du 21 janv. au 19 fév.
Il semble qu'il ne sera pas bon de s'opposer à vous; essayez tout de même d'être diplomate, habile et d'agir avec tact. N'oubliez pas qu'un membre de votre famille souffre d'un douloureux sentiment de solitude.

POISSONS

du 20 fév. au 20 mars
Vous serez mélancolique et pour sortir de cet état, on dirait que vous inventerez des choses amusantes. Quoi que vous en pensiez, l'amour vous fera un peu peur car il vous forcera à sortir de votre langueur.

Réponse MEDICINES

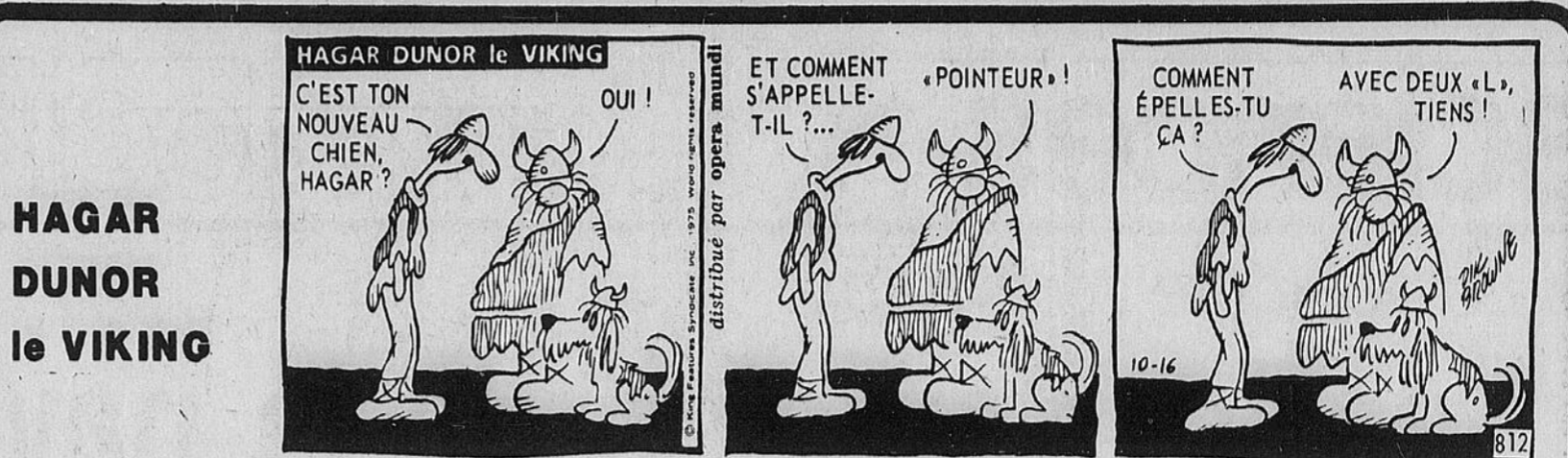
LE MOT CACHE QUOTIDIEN "LE DROIT"

9 lettres cachées

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	P	O	S	E	T	R	E	S	A	I	R	O	S	E	S
2	A	M	N	N	H	T	V	I	T	R	U	E	S	N	P
3	R	T	O	E	O	B	E	O	O	E	O	O	O	O	R
4	E	I	I	R	A	R	R	N	U	S	P	I	N	C	E
5	X	N	P	L	C	I	T	A	T	O	T	I	G	E	S
6	S	T	S	N	O	S	U	I	R	A	E	T	E	S	T
7	S	E	E	D	T	E	S	T	C	R	A	Y	O	N	E
8	C	U	V	E	R	S	E	I	O	O	E	U	C	T	T
9	O	I	O	O	E	S	F	N	T	I	R	S	A	R	E
10	U	V	T	R	I	I	T	A	E	D	A	D	A	I	S
11	V	R	E	E	T	T	R	I	U	N	E	O	E	O	A
12	R	E	R	R	R	O	U	T	E	V	O	I	E	S	U
13	I	S	O	I	E	A	C	R	O	L	E	S	O	E	T
14	R	F	A	V	O	R	I	E	S	O	L	E	R	E	
15	F	I	L	E	T	S	R	O	S	S	E	S	C	A	R

- | | | |
|---------|----------------|----------|
| Arbre | Fortifications | route |
| atout | fauve | rôles |
| | favori | rôti |
| Brises | filets | roses |
| bals | | |
| | Ires | Sourd |
| Cote | ivres | sole* |
| couvrir | | songe |
| cotre | Noix | sion |
| cordes | Noces | sauter |
| cuver | nieront | |
| citrons | | Trous |
| crayon | Osera | tiges |
| cita | | tinte |
| citera | Pose* | têtes |
| car | pour | trio |
| | pare | tirs |
| Devoir | prince | truc |
| dadais | pince | test |
| date | preste | |
| dois | portes | Voitures |
| | | voter |
| Etes | Rive | voies |
| êtres | rosse | vertus |
| entre | reins | |

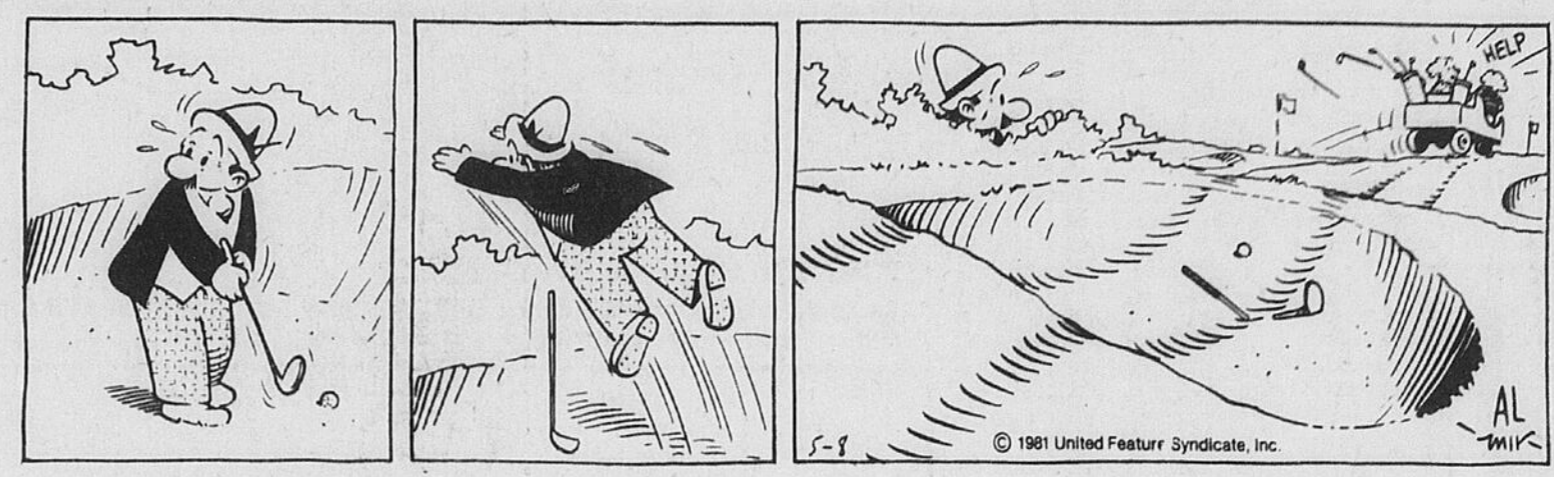
Vous trouverez la solution de ce problème ailleurs dans cette page



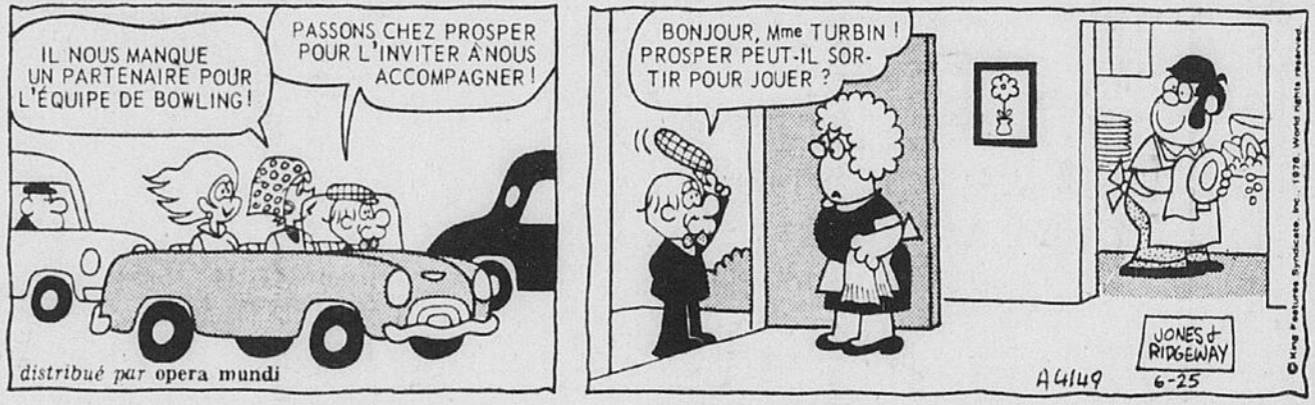
LE FANTOME



FERDINAND



MONSIEUR ABERNATY



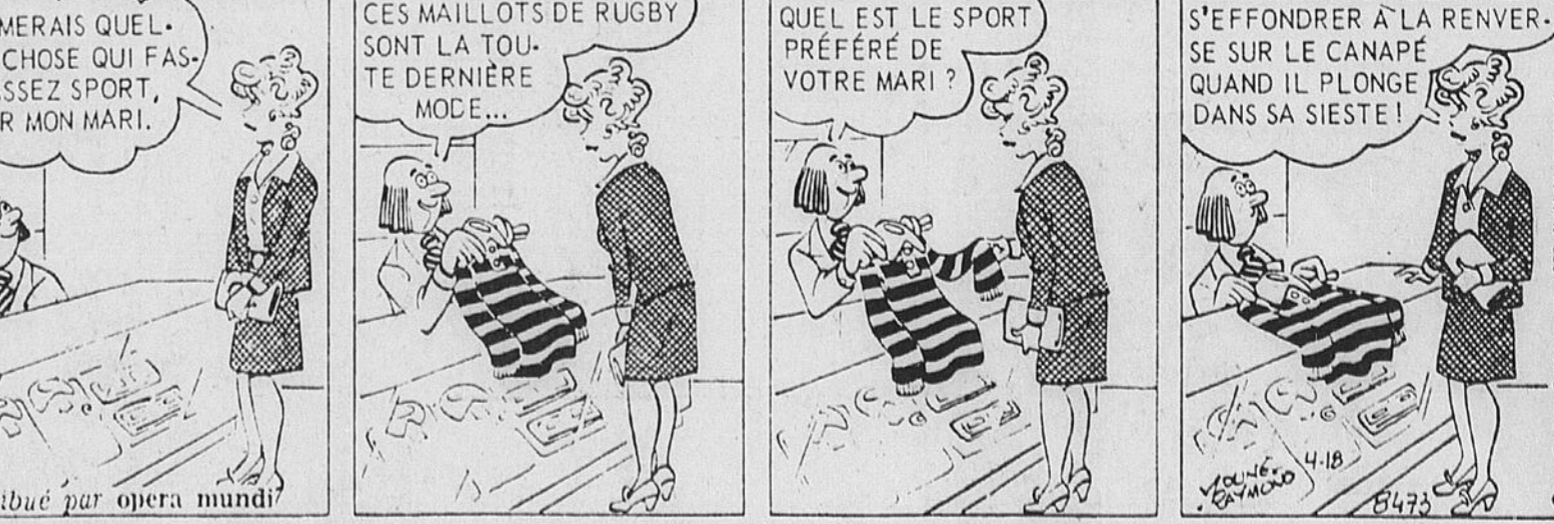
PEANUTS



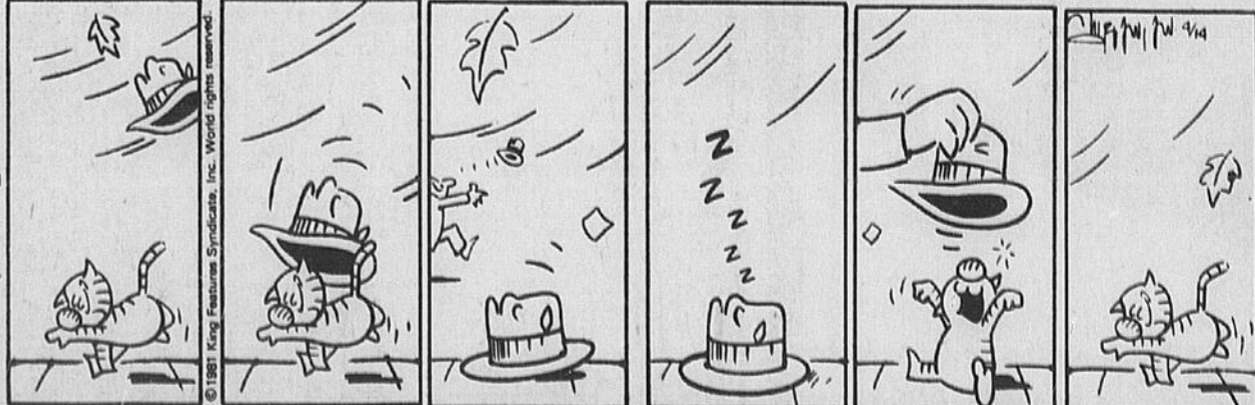
PHILOMENE



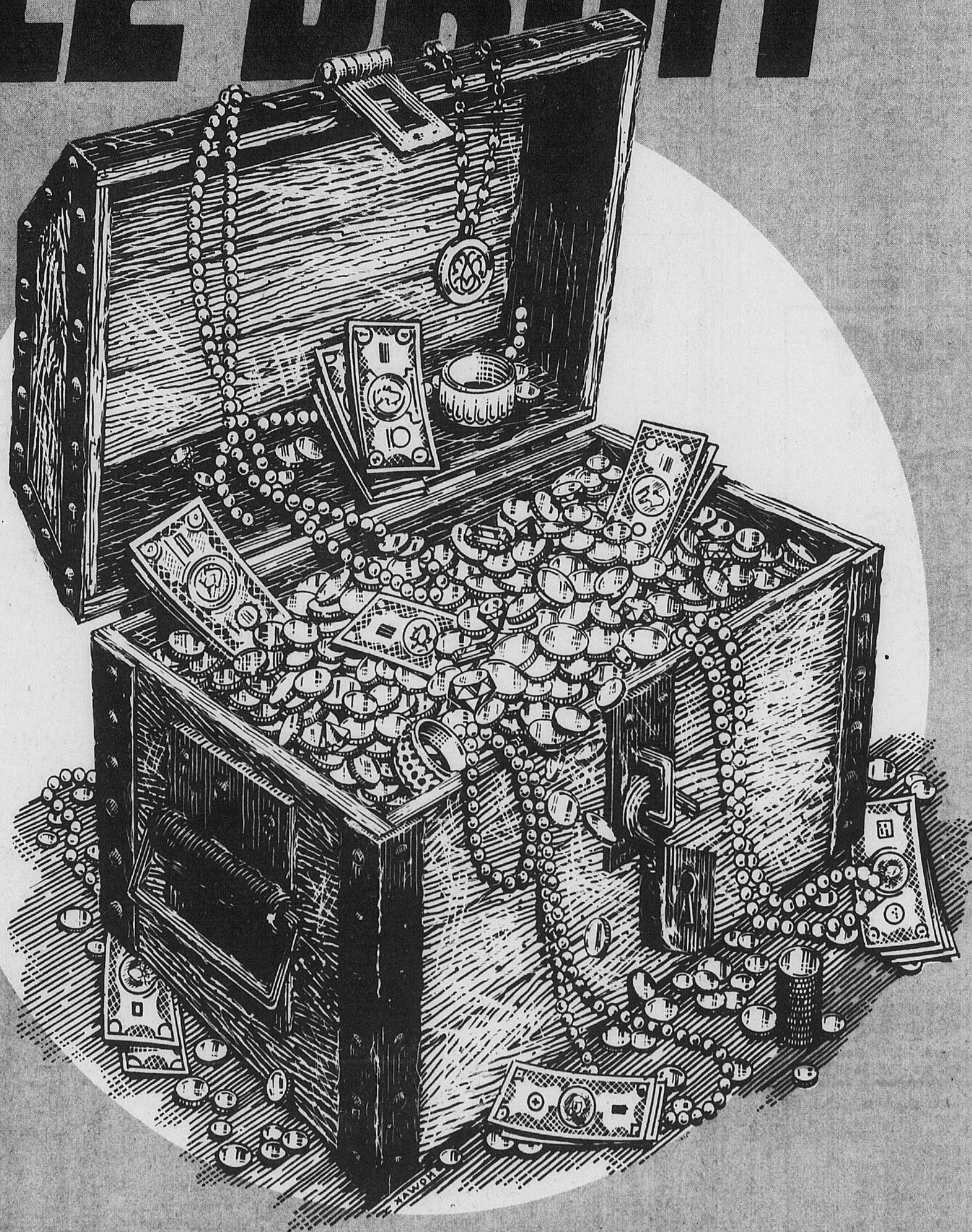
BLONDINETTE



"SANS COMMENTAIRE"



Devenez millionnaire tout en lisant **LE DROIT**



Toutes les semaines du 2 avril 1981 au 21 mai 1981, un tirage au sort décidera du gagnant de

100 BILLETS DE SUPER LOTO

AINSI...Le gagnant de la semaine recevra 100 billets de Super loto (valeur de \$10.00 chacun) et autant de chances de devenir millionnaire ou de se mériter de nombreux autres prix en argent (tel que stipulé sur les billets de Superloto)

REGLEMENTS

1. Le concours s'adresse à tous les lecteurs du journal **LE DROIT** âgés de 18 ans et plus, à l'exception des employés du journal **LE DROIT** et des membres de leur famille immédiate. Ce concours est soumis à tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux.
2. Le concours se termine le 21 mai 1981 et tous les bons de participation doivent nous parvenir avant cette date.
3. Le jeudi 2 avril 1981, un tirage au sort décidera du gagnant des 100 billets parmi les bons reçus et admissibles. Le jeudi suivant soit le 9 avril 1981 et tous les jeudis des semaines

suivantes et ce jusqu'au 21 mai 1981 le même procédé sera utilisé et ainsi, huit prix de 100 billets chacun soit 800 billets en tout seront décernés.

4. Les gagnants devront répondre correctement et dans un laps de temps limité, à une question-épreuve d'intérêt général qui leur sera posée au cours d'une entrevue téléphonique. Tous les bons de participation deviennent la propriété de **LE DROIT** Ltée, qui se réserve le droit de publier le nom et l'adresse des gagnants.
5. En participant au concours, chaque concurrent s'engage à respecter les règles dudit concours et à se soumettre aux décisions des juges du concours. Les décisions de ces juges seront finales et sans appel.

COMMENT PARTICIPER

Du 26 mars au 16 mai 1981, un bon de participation paraîtra tous les jours dans les pages du journal **LE DROIT**. Si vous désirez participer et être admissible au concours, il suffit de remplir ces bons et les poster séparément ou en liasse à:

Concours des Millionnaires
Journal **LE DROIT**
375, rue Rideau
Ottawa, Ontario
K1N 5Y7

OU: Présenter le tout à
375, rue Rideau, Ottawa,
Ontario
Les fac-similés de toutes
sortes seront rejetés.

CHAQUE JOUR...
Plus de 150,000 lecteurs — 560-2525

CONCOURS DES "MILLIONNAIRES" **LE DROIT**

375, RUE RIDEAU, OTTAWA, ONT., K1N 5Y7

NOM
(LETTRES MOULÉES)

ADRESSE TEL.....

VILLE PROV.....

Afin de participer au concours, veuillez remplir ce bon et l'expédier séparément ou en liasse.



Le Soviétique à l'écoute de radios étrangères

par Nicolas Mileitch

MOSCOU (AFP) — Un simple poste à ondes courtes permet aux Soviétiques de briser le monopole de l'information détenu par l'Etat, ce qui explique qu'ils soient plus de 50 millions en URSS à écouter régulièrement les émissions en russe de radios étrangères, selon diverses estimations occidentales.

Ces auditeurs de l'ombre marquent généralement une nette préférence pour «La Voix de l'Amérique», la «BBC» et la «Deutsche Welle», en raison de la qualité des programmes d'informations et des émissions musicales de ces trois stations.

A l'écoute des «voix ennemies»

Pourquoi se mettre à l'écoute de ce qu'on appelle ici officiellement les «voix ennemies» peut s'interroger un Occidental. «La presse soviétique a mis plus d'un mois à parler des événements en Pologne et n'a jamais expliqué ce qu'étaient les accords de Gdansk. Aujourd'hui encore, il faut lire entre les lignes pour comprendre ce qui se passe à Varsovie», répond une jeune étudiante de Moscou.

L'information précise que donnent ces radios sur des événements ayant lieu dans la zone d'influence soviétique, et que la «Pravda» préfère passer sous silence, est la principale rai-

son de l'intérêt des auditeurs.

Sur des sujets aussi brûlants que la Pologne et l'Afghanistan, ou que la dissidence et le problème des droits de l'homme en URSS, les media soviétiques font un choix des plus restrictifs.

«La condamnation du dissident Anatoly Ctcharkansky, l'échange de cinq dissidents contre deux espions soviétiques aux Etats-Unis en 1979, l'assignation à résidence de l'académicien Andreï Sakharov sont autant d'événements volontairement ignorés par notre presse et que nous connaissons grâce aux radios occidentales», souligne-t-on dans les milieux non conformistes.

La radio reste le seul moyen de contact avec l'Occident, en l'absence de journaux occidentaux à Moscou et dans les grandes villes. Les seuls journaux occidentaux en vente dans les kiosques de la capitale sont les organes des partis communistes frères qui ne risquent guère de pervertir idéologiquement le lecteur soviétique.

Encore faut-il pouvoir écouter ces radios: en septembre dernier, devant l'aggravation de la crise en Pologne, l'Union soviétique a pris la décision de brouiller «La Voix de l'Amérique», la «BBC» et «Deutsche Welle».

Cette mesure qui témoi-

gne de manière significative de l'inquiétude du Kremlin devant la possibilité d'une contamination des Soviétiques par l'exemple polonais, est sans doute une sage décision sur le plan idéologique: l'expérience a montré à plusieurs reprises que ces radios bénéficient d'une recrudescence d'écoute en URSS à chaque crise grave à l'Est.

La «guerre des ondes»

C'est pourquoi ces trois mêmes radios avaient vu leurs émissions brouillées lors de l'intervention soviétique en Tchécoslovaquie

en août 1968. Peu de temps avant l'ouverture de la conférence d'Helsinki en 1973, les autorités soviétiques avaient interrompu ce brouillage afin de manifester leur désir d'entamer avec l'Occident une politique de détente.

La «guerre des ondes» avait continué seulement contre les deux «bêtes noires» de l'URSS, «Radio Free Europe» et «Radio Liberty», deux stations américaines qui émettent depuis Munich, la première 18 heures par jour dans la langue nationale de chaque pays de l'Europe de l'Est,

et la seconde 24 heures sur 24 en russe.

Malgré la mise en oeuvre de moyens techniques considérables pour le brouillage, les services soviétiques n'ont pas réussi jusqu'à présent à fermer complètement la «fenêtre vers l'Occident» que constituent la «BBC» ou «Radio Liberty» pour de nombreux Soviétiques.

D'autant plus que les radios visées ont riposté à leur manière, en coordonnant leurs émissions à destination de l'URSS: les programmes sont présentés simultanément, chacun sur

sa longueur d'ondes, ce qui a pour conséquence de compliquer singulièrement la tâche des équipes soviétiques spécialisées dans cette lutte technologique.

Les Soviétiques désireux de connaître les dernières nouvelles de Pologne ou d'Afghanistan, d'avoir des précisions sur un procès de dissident en cours à Moscou ou une manifestation en Estonie doivent s'armer de patience, les stations se chevauchant sans cesse, et accepter de se coucher tard, le brouillage perdant une partie de son efficacité la nuit.

De là, semble-t-il, un dicton inventé par les auditeurs de radios étrangères: «La traidion veut qu'en Russie, on écoute la BBC la nuit». Une tradition qui durera sans doute tant que les autorités soviétiques n'auront pas trouvé de solution définitive pour réduire au silence les «centres de diversion psychologique et de guerre idéologique» qu'ils dénoncent régulièrement.

De l'avis de nombreux spécialistes occidentaux, la «guerre des ondes» risque de poser un nouveau problème au Kremlin dans

quelques années, avec la possibilité, pour l'URSS, de recevoir par satellite les images d'une télévision étrangère. «De nouveaux crédits en perspective pour les services de brouillage», commentent en souriant, mais sans illusion, les habitués des «voix ennemies».

Donnez un cadeau UNICEF à un ami et aidez un enfant.

unicef

ÉCONOMIQUEMENT LA PLUS AVANCÉE DES TRACTIONS AVANT.

LA TERCEL 1981 DE TOYOTA.

Vous aimeriez posséder une traction avant sans déboursier trop d'argent? Pensez à la Tercel de Toyota. C'est la traction avant superéconome.

Économe à l'achat.

La Tercel 4 portes est la moins chère des tractions avant sur le marché. C'est sans doute une des raisons qui font qu'on la préfère à la Mazda GLC, à la Datsun 310 et à la Rabbit de Volkswagen. Mais ce n'est pas tout.

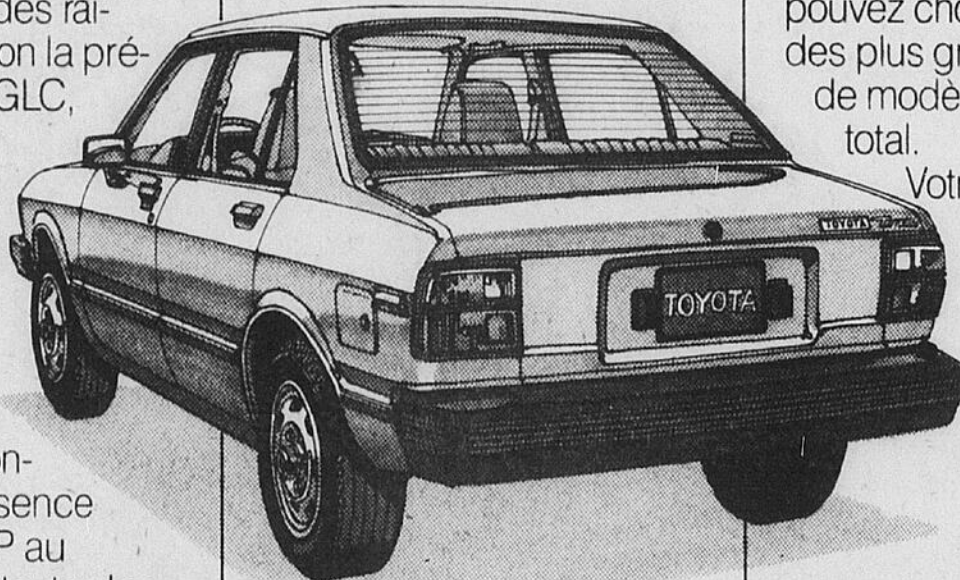
Économe d'essence.

Sa faible consommation d'essence place la Tercel SP au premier rang de toutes les tractions avant 4 vitesses vendues au Canada. Et dans la catégorie des

Consommation d'essence de la Toyota Tercel 1981.

Litres/100 km		m/g	
Route	Relative	Route	Relative
5.0	5.8*	56	49*

* 5.0 litres par 100 km (essais) approuvés, moyennant 49 m/g. Les chiffres proviennent d'essais en laboratoire selon les méthodes de Transport Canada de la Toyota Tercel 1981 munie d'une boîte manuelle 4 vitesses. La véritable consommation d'essence peut varier. Consultez le Guide 1981 de Transport Canada pour plus de détails.



Sedan 4 portes

boîtes automatiques, la Tercel 2 portes surpasse toutes ses rivales. On com-

prend de mieux en mieux sa popularité. Mais il y a davantage.

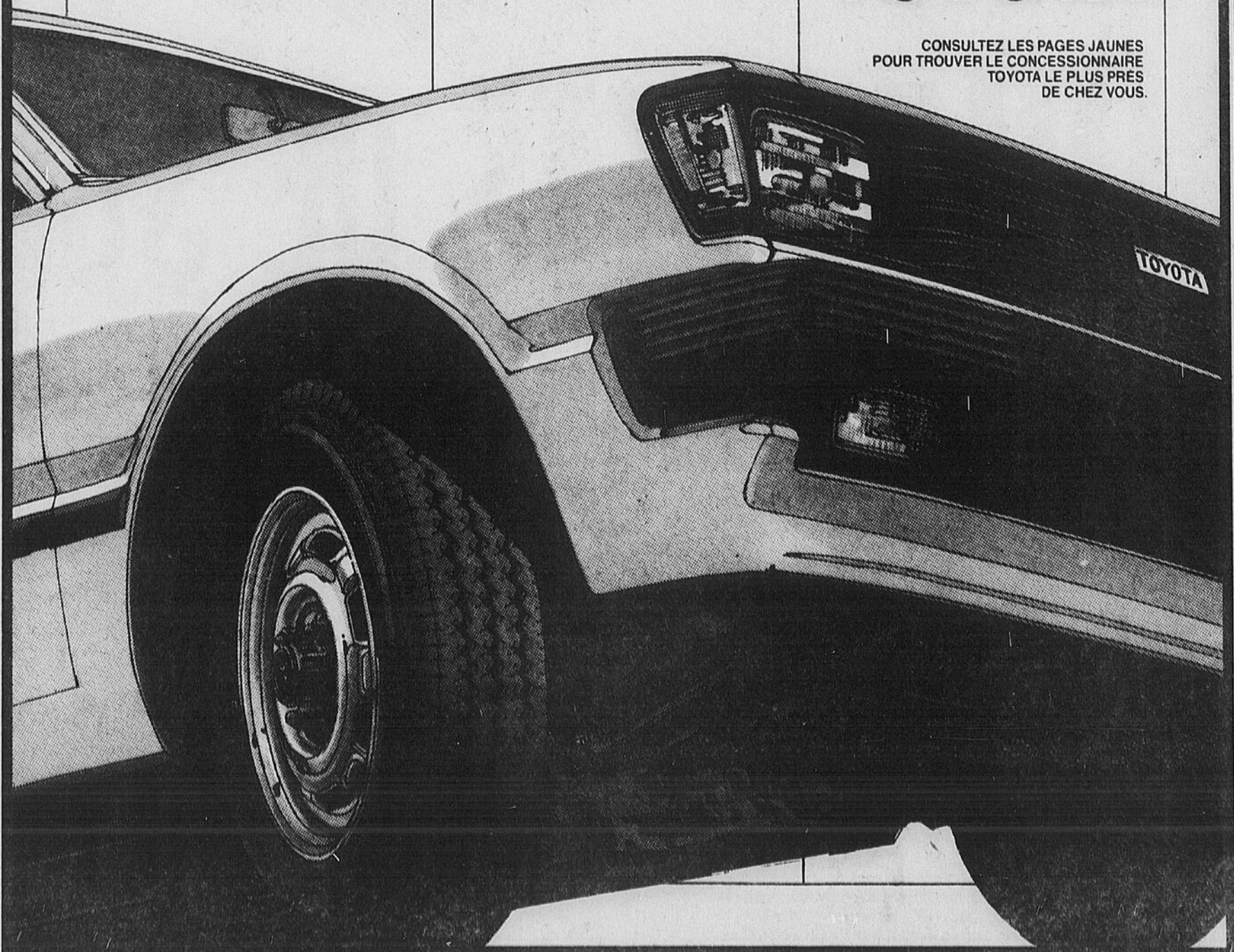
Généreuse d'espace.

Aucune autre traction avant importée n'offre aux passagers des sièges avant autant d'espace pour les jambes. C'est le confort allié à l'économie. Et vous pouvez choisir parmi l'un des plus grands choix de modèles: cinq au total.

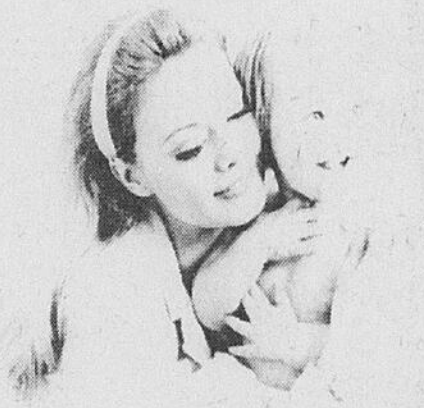
Votre concessionnaire Toyota peut vous en vendre ou vous en louer une aujourd'hui.

OH, ÇA C'EST SENSAS!
TOYOTA

CONSULTEZ LES PAGES JAUNES POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE TOYOTA LE PLUS PRES DE CHEZ VOUS.



LE DROIT OFFRE UN CADEAU A VOTRE NOUVEAU BEBE



... UN ENSEMBLE PENATEN DE LUXE

Annoncez à tous vos amis la naissance de votre bébé au moyen d'une annonce dans Le Droit... Si vous publiez un avis de naissance pendant trois jours consécutifs dans les annonces classées, vous recevrez un ensemble de luxe de préparations Penaten pures pour bébé, ainsi que des coupons. (Valeur totale au détail de plus de \$12). Ces produits Penaten de qualité, en contenants de dimensions normales, sont préparés selon des formules spéciales visant à assurer en tout temps le confort de votre bébé.

A la naissance de votre bébé. A la naissance de votre bébé, n'oubliez pas de téléphoner au numéro 237-8400. Nous prendrons alors les dispositions nécessaires pour que vous recevrez votre ensemble-cadeau.



L'ENSEMBLE PENATEN- LE DROIT CONTIENT:

crème Penaten, huile très douce pour bébés, savon surgras pour bébés, boules absorbantes, poudre adoucissante pour bébés et shampooing à formule "sans larmes" pour bébés à titre de cadeau spécial pour maman, sans oublier des coupons.

Composez
560-2750

Un conseiller courtois des annonces classées: vous aidera à rédiger votre avis de naissance.

UN AUTRE SERVICE DES
**ANNONCES CLASSEES
DU JOURNAL LE DROIT**