



**Ligne à 120 kV du Grand-Brué-Dérivation Saint-Sauveur**

**Paysage**

Revisés : BDTG, 1 000 000, MRPQ Québec, 2007  
 Aires Québec, MERN Québec, novembre 2014  
 Contenu d'évaluation approuvé par le régime (BDE, MRPQ Québec, 2011)  
 Carte écologique de référence (CEB) Révisé 6, 10 000 000, 2013  
 Plan d'aménagement du territoire (PAT) de la région de Saint-Jovite, 2013  
 Révision Québecoise des CUSO Québec (PDCQ), 2014  
 Plan de développement régional (PDR) de la région de Saint-Jovite, 2014  
 Plan provincial de développement régional (PPDR), MAMROT Québec, janvier 2012  
 Système de coordonnées géographiques (CSG) 1 000 000, MERN Québec, août 2014  
 Système de coordonnées géographiques (CSG) 1 000 000, MERN Québec, août 2014  
 Base géographique de référence (BGR), MERN Québec, décembre 2014  
 Données de terrain (DTM), MERN Québec, février 2012  
 Inventaire et cartographie, 1000  
 Format : SLD, style : SLD, version : 110307.mxd

**Composantes du paysage**

**LA-20** Unité de paysage  
 Numéro de l'unité  
 Type de paysage

**AF** Paysage agricole  
**BU** Paysage de buttes  
**CO** Paysage de collines  
**LA** Paysage lacustre  
**RE** Paysage récréotouristique  
**PU** Paysage périurbain  
**UR** Paysage urbain  
**VA** Paysage de vallée

— Limite d'unité de paysage  
 — Limite d'ensemble topographique  
 — Bassin versant du secteur touristique de Val David-Vig-Morin  
 — Corridor touristique  
 — Sommet protégé

**Élément d'intérêt** Régionaux, Locaux

**Point de repère** Régionaux, Locaux

**Lieu d'observation** Régionaux

**Résistance des unités de paysage**  
 Très forte, Moyenne, Faible ou très faible

**Priorité de vue**  
 Point de prise de vue (simulation visuelle)

**Milieu humain**  
 — Limite d'unité de paysage  
 — Limite d'ensemble topographique  
 — Bassin versant du secteur touristique de Val David-Vig-Morin  
 — Corridor touristique  
 — Sommet protégé

**Parcours canotable**  
 Piste cyclable  
 Sentier de randonnée pédestre  
 Sentier de ski de fond ou de raquette  
 Sentier de motoneige Trans-Québec  
 Sentier de motoneige régional ou local  
 Sentier de motoneige  
 Sentier récréatif partagé

**Aires d'extraction**  
 Carrière ou sablière exploitée  
 Carrière ou sablière abandonnée

**Infrastructures**  
 Tour de télécommunications  
 Autoroute ou route nationale  
 Route régionale  
 Autre route  
 Poste de transport  
 Ligne de transport

**Limites**  
 — Municipalité régionale de comté (MRC)  
 — Municipauté  
 — Réserve écologique  
 — Centre touristique et éducatif des Laurentides  
 — Agrandissement projeté du Centre touristique et éducatif des Laurentides

**Composantes du projet**

**Variantes étudiées**  
 A Variante nord A  
 B Variante nord B  
 C Variante sud C

**Optimisation**  
 — Tracé optimisé (octobre 2014)  
 — Tracé retenu  
 — Pylône (carré selon la variante)  
 — Point de raccordement  
 — Zone d'étude